



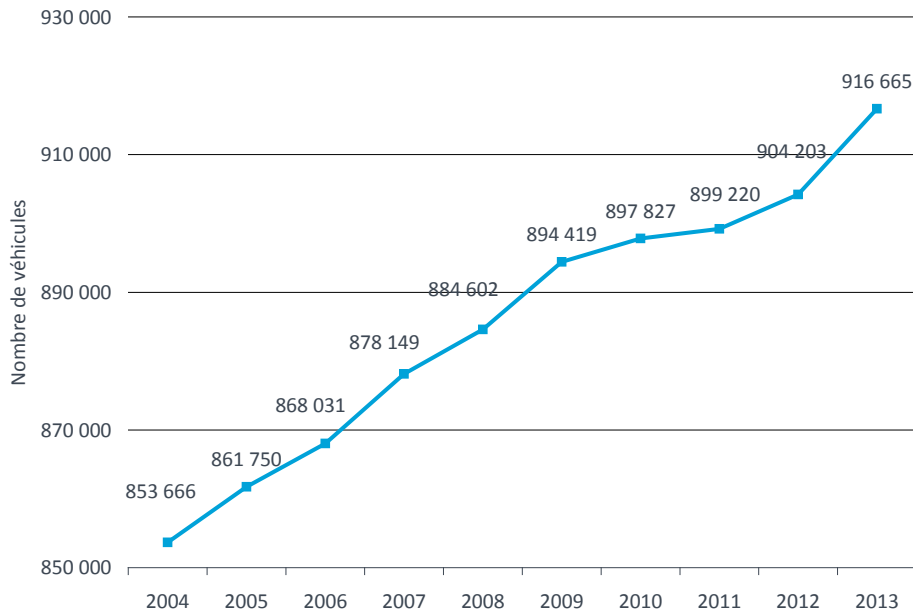
Coup d'œil sur LES VÉHICULES EN CIRCULATION

Agglomération de Montréal

Février 2015

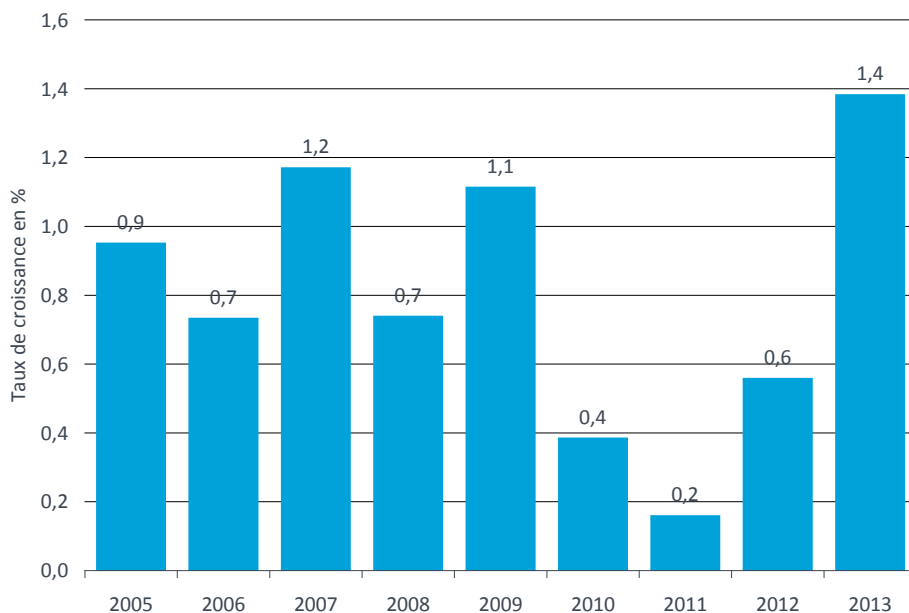
Une publication de Montréal en statistiques
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

**Nombre total de véhicules en circulation,
agglomération de Montréal, 2004-2013**



Source : Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

**Taux de croissance annuel du nombre de véhicules en circulation,
agglomération de Montréal, 2005-2013**



Source : Société de l'assurance automobile du Québec. Calculs : Montréal en statistiques.

Pour mieux comprendre ces données

Le nombre de véhicules en circulation est comptabilisé selon le lieu de résidence du propriétaire, dans ce cas-ci, l'agglomération de Montréal. Le décompte est effectué par la SAAQ à partir du nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre de chaque année.

Pour les besoins de cette analyse, les véhicules en circulation ont été répartis en trois catégories, soit les véhicules de promenade, les véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux, ainsi que les véhicules à circulation restreinte et hors réseau.

916 665 VÉHICULES EN CIRCULATION EN 2013

Jamais autant de véhicules n'ont été possédés par des Montréalais qu'en 2013. Depuis 2004, ce sont 63 000 véhicules additionnels qui font partie du parc automobile de l'agglomération de Montréal.

Il s'ajoute en moyenne 7 000 véhicules par année au parc automobile montréalais.

LA CROISSANCE LA PLUS IMPORTANTE A ÉTÉ OBSERVÉE ENTRE 2012 ET 2013

Le parc automobile montréalais s'est accru de 1,4 % entre 2012 et 2013. La progression avait par ailleurs été plutôt modérée entre 2009 et 2012, à la suite de la récession observée en 2008-2009.

La croissance annuelle moyenne du nombre de véhicules entre 2005 et 2013 est de 0,8 %.



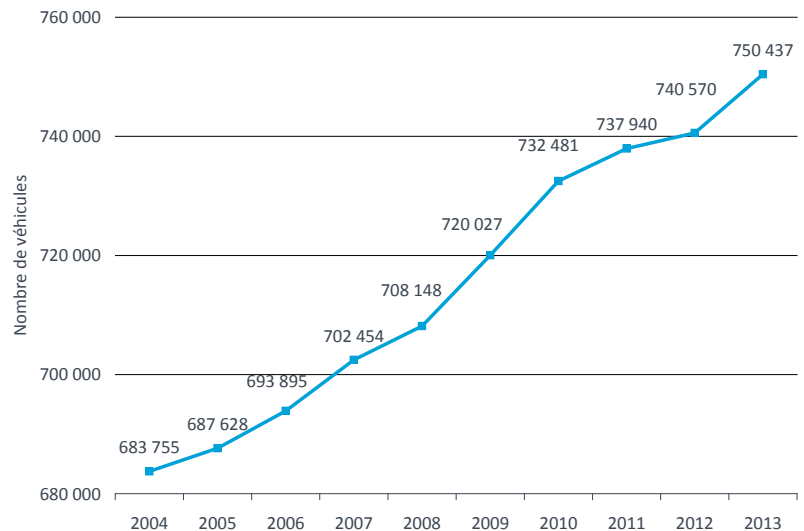
Coup d'œil sur LES VÉHICULES EN CIRCULATION

LES MONTRÉALAIS POSSÈDENT 750 000 VÉHICULES DE PROMENADE

Le nombre de véhicules de promenade en circulation croît d'année en année sur l'île de Montréal. En 2013, on recensait 750 437 véhicules de ce type qui étaient possédés par les Montréalais.

De 2004 à 2013, 66 682 véhicules ont dû être absorbés sur l'ensemble du territoire.

Nombre total de véhicules de promenade en circulation, agglomération de Montréal, 2004-2013



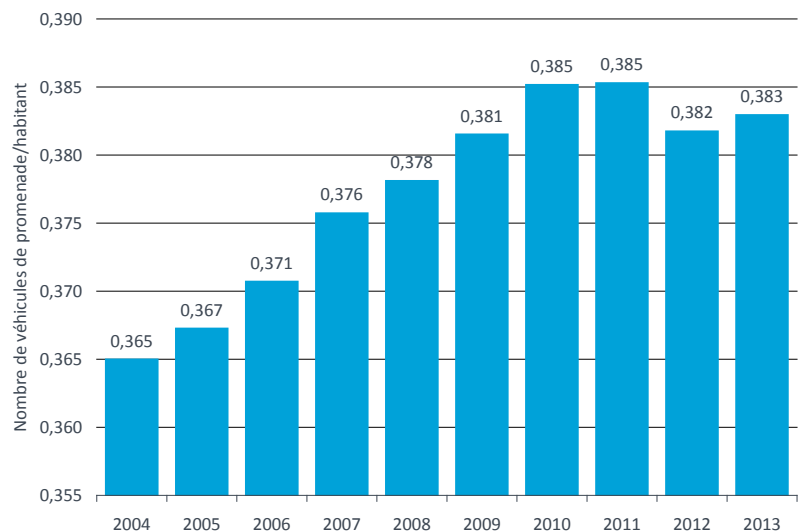
Source : Société de l'assurance automobile du Québec.

LE NOMBRE DE VÉHICULES DE PROMENADE PAR HABITANT EN VOIE DE SE STABILISER ?

Le nombre de véhicules de promenade par habitant, toutes catégories d'âge confondues, a légèrement reculé dans l'agglomération de Montréal en 2012 et 2013. Il s'est établi à 0,383 véhicule en 2013, alors qu'il était de 0,385 lors du sommet atteint en 2011.

Une décennie plus tôt, on comptait 0,365 véhicule par Montréalais.

Nombre total de véhicules de promenade en circulation par habitant, agglomération de Montréal, 2004-2013



Source : Société de l'assurance automobile du Québec et Institut de la statistique du Québec.
Calculs : Montréal en statistiques.

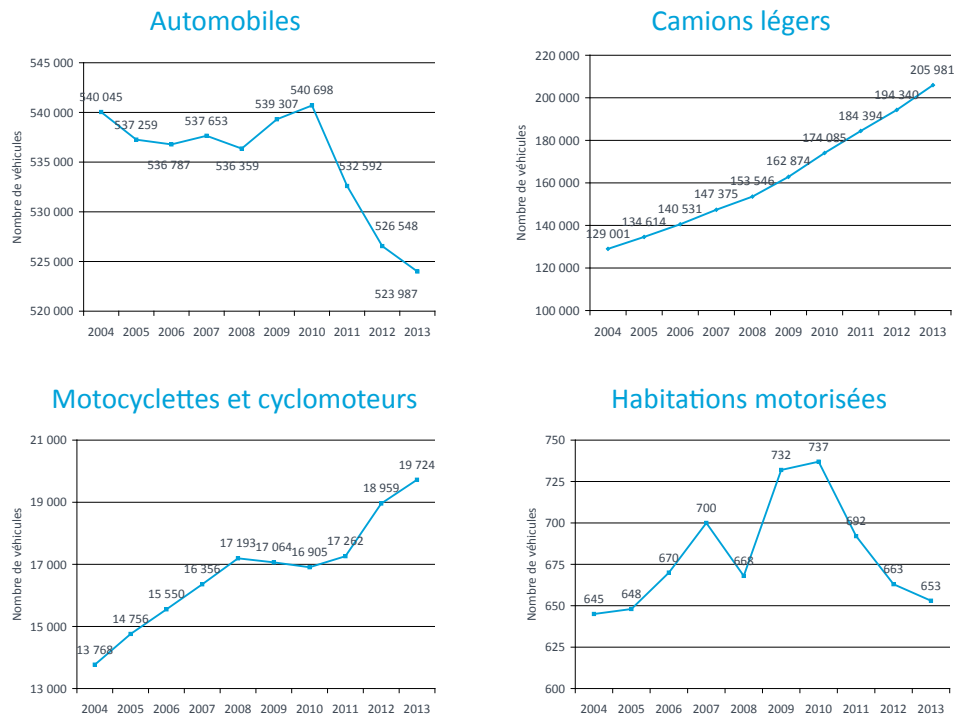


Coup d'œil sur LES VÉHICULES EN CIRCULATION

RECU DE L'AUTOMOBILE ET AUGMENTATION DES CAMIONS LÉGERS ET MOTOCYCLETTES

Alors que le nombre d'automobiles a reculé dans l'agglomération de Montréal, le volume de camions légers a progressé de façon constante entre 2004 et 2013. De même, le nombre de propriétaires de motocyclettes et cyclomoteurs est plus élevé qu'il était en 2004. Pour leur part, les habitations motorisées, qui avaient connu un sommet en 2010, sont en repli depuis.

Nombre total de véhicules de promenade en circulation, selon le type, agglomération de Montréal, 2004-2013

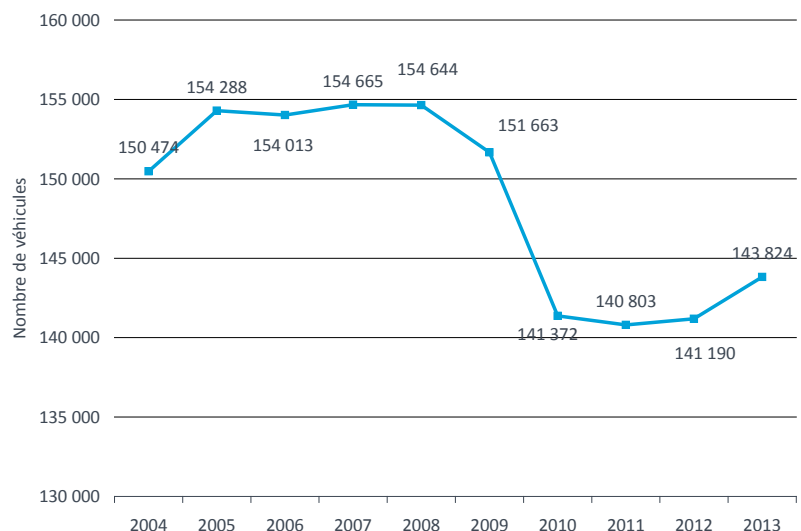


Source : Société de l'assurance automobile du Québec.

REPLI DES VÉHICULES D'AFFAIRES APRÈS LA RÉCESSION

L'agglomération de Montréal compte moins de véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux en circulation en 2013 qu'en 2004. Le début du repli coïncide avec la plus récente récession de 2008-2009. Une reprise semble cependant s'être amorcée entre 2012 et 2013, alors que le nombre de véhicules s'est accru de 1,9 %.

Nombre total de véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux en circulation, agglomération de Montréal, 2004-2013



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.

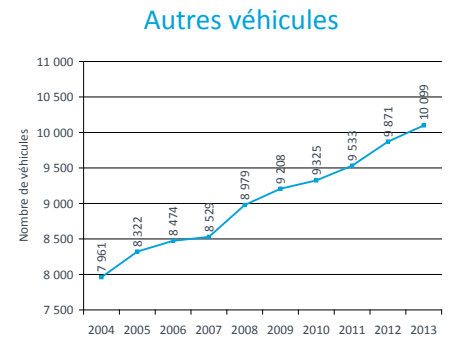
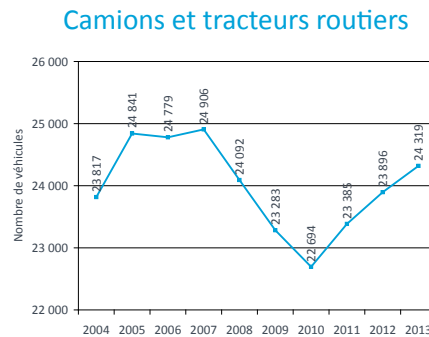
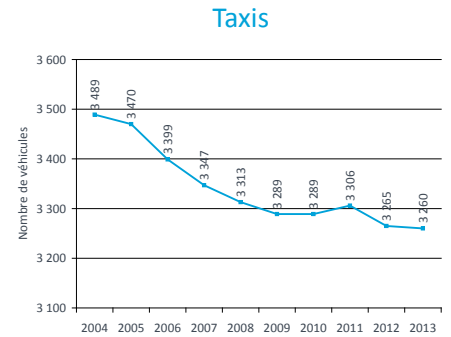
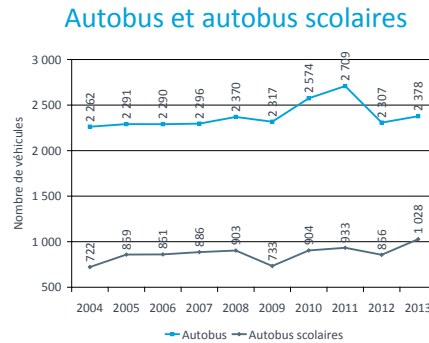
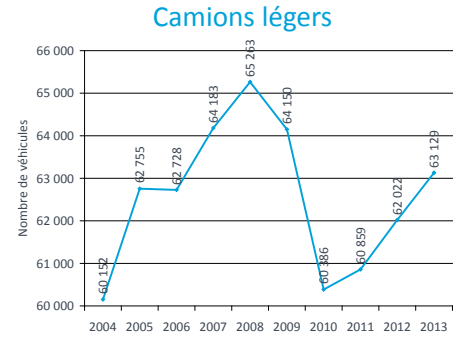
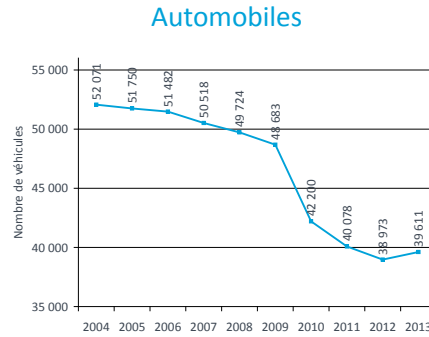


VÉHICULES D'AFFAIRES : DES FLUCTUATIONS MODULÉES SELON LE TYPE

La diminution du nombre de véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux est principalement attribuable au repli des véhicules automobiles, des autobus et des taxis. Ce sont en effet ces trois types de véhicules qui ont été associés à un recul depuis la plus récente récession. Dans le cas des automobiles et des autobus, une légère reprise semble cependant s'être amorcée en 2013.

Les autres catégories, soit les camions légers, camions lourds, autobus scolaires et autres véhicules, ont tous affiché des augmentations depuis les cinq dernières années.

Nombre total de véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux en circulation, agglomération de Montréal, 2004-2013



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.

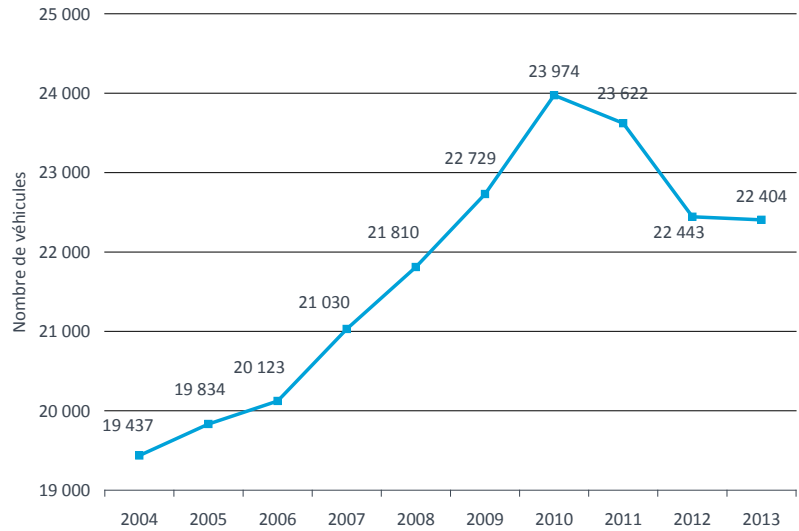


LES VÉHICULES HORS RÉSEAU ET À CIRCULATION RESTREINTE MOINS NOMBREUX

Les véhicules hors réseau et à circulation restreinte ne peuvent pas circuler sur l'ensemble du réseau routier. On en compte toutefois plus de 22 400 qui sont possédés par des Montréalais en 2013. Plus des trois quarts appartiennent à la catégorie des véhicules tout-terrain ou des véhicules-outils.

Le volume de véhicules hors réseau et à circulation restreinte, qui avait connu une croissance entre 2004 et 2010, s'est replié progressivement depuis. Parmi les quatre catégories, seuls les véhicules-outils ont poursuivi leur croissance. Les motoneiges, véhicules tout-terrain et autres types de véhicules ont tous affiché un recul à partir de 2010 et 2011.

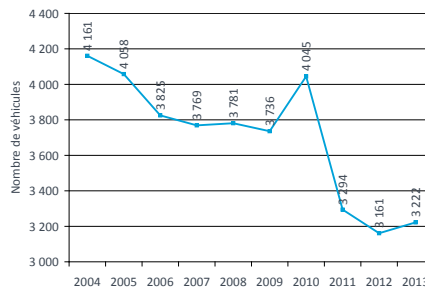
Nombre total de véhicules hors réseau et à circulation restreinte, agglomération de Montréal, 2004-2013



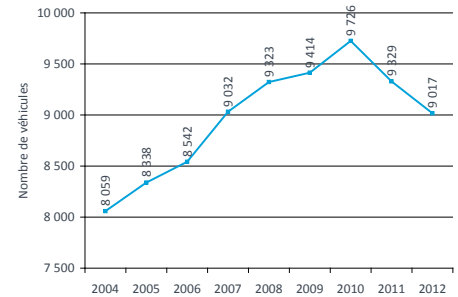
Source : Société de l'assurance automobile du Québec.

Nombre total de véhicules hors réseau et à circulation restreinte, selon le type, agglomération de Montréal, 2004-2013

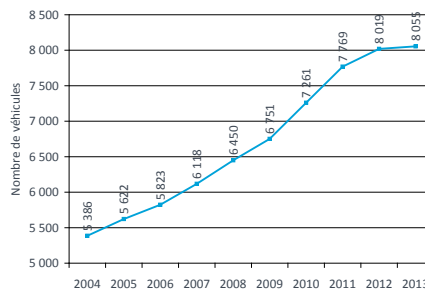
Motoneiges



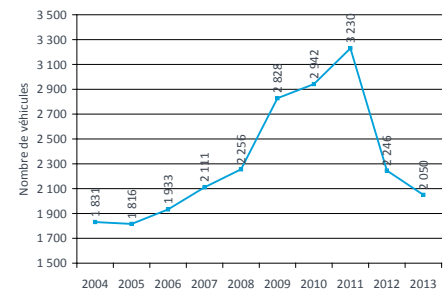
Véhicules tout-terrain



Véhicules-outils



Autres



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.