

BUREAUX DU JOURNAL: A MONTREAL, RUE ST. JACQUES, 230

BUREAUX DU JOURNAL: A MONTREAL, RUE ST. JACQUES, 230

Abonnements:

EDITION QUOTIDIENNE—Au Canada, un an, \$6; six mois, \$3.50. EDITION HEBDOMADAIRE—Au Canada, un an, \$2; six mois, \$1. Pour les Etats-Unis: Edition Quotidienne un an, \$7.50; Edition Hebdomadaire, un an, \$2.50. Les frais de port inclus dans les deux cas.

Marque de Commerce 25 ANNEES D'EXPERIENCE. Enregistrée.

Le Dr. J. EMERY CODRRE, Professeur de Théorie de Médecine et Chirurgie de Montréal, (Université Victoria) est parvenu, par de nouvelles compositions médicinales, à obtenir les résultats les plus satisfaisants, dans un grand nombre de maladies.

ATTENTION!!! TAPISSERIE A BON MARCHÉ!!! Les Soussignés ayant résolu de Fonder leur STOCK DE TAPISSERIE.

UNE CHANCE RARE De se procurer de cette Marchandise à des Prix excessivement réduits.

ALPHONSE DOUTRE ET CIE., COIN DES RUES NOTRE-DAME ET ST. GABRIEL.

403-WESTERN HOUSE-403 403, Rue St. Joseph.

Viennent d'être reçus: Nouvelles Indiennes, Régates et Guillaume. A BON MARCHÉ! A BON MARCHÉ!

THOMAS BRADY, 403-WESTERN HOUSE-403 403, Rue St. Joseph.

COMPAGNIE D'ASSURANCE ROYALE Contre le Feu et sur la Vie.

H. L. ROUILL, Agent principal, 17, E. SCOTT, Médicins-Examinateurs.

WOODS & CIE., 273, RUE NOTRE-DAME, 273.

CHAUSSURES, CHAUSSURES, CHAUSSURES, CIDEVANT

MM. J. & T. BELL, Anglaises, Françaises et Américaines.

MARCHANDISES ETRANGERES COMMANDES PAR MM. BRODEUR ET BEAUVAIS

Annouces Diverses. On trouvera à la librairie Sénécal et Cie, 495, rue Craig, 3 portes à l'Est de chez MM. Perry & Cie, le PAYS, matin et soir.

LIBRAIRIE ET DEPOT DE JOURNAUX SENECAI & CIE., 495-RUE CRAIG-495, MONTREAL.

Ateliers Royaux de Teinture à la vapeur. C'est la place où l'on teint les habits de velours pour dames, les jupes en drap, les robes de soie et de tulle, etc.

ECROU-FAUBERT. (Brevet Avril 1871) amélioré et approprié pour manche de tapettes, brosses, quinquets, et balai.

SENECAL & CIE. BUREAU: 706 Rue Craig, près la Salle St. Patrice.

ENCLOS DE BOIS DE TOUTES SORTES. 15,000,000 pieds de Bois de qualités à carter dans tous les Marchés du monde.

LIBRAIRIE ET DEPOT DE JOURNAUX SENECAI & CIE., 495-RUE CRAIG-495, MONTREAL.

Ateliers Royaux de Teinture à la vapeur. C'est la place où l'on teint les habits de velours pour dames, les jupes en drap, les robes de soie et de tulle, etc.

ECROU-FAUBERT. (Brevet Avril 1871) amélioré et approprié pour manche de tapettes, brosses, quinquets, et balai.

SENECAL & CIE. BUREAU: 706 Rue Craig, près la Salle St. Patrice.

ENCLOS DE BOIS DE TOUTES SORTES. 15,000,000 pieds de Bois de qualités à carter dans tous les Marchés du monde.

LIBRAIRIE ET DEPOT DE JOURNAUX SENECAI & CIE., 495-RUE CRAIG-495, MONTREAL.

Ateliers Royaux de Teinture à la vapeur. C'est la place où l'on teint les habits de velours pour dames, les jupes en drap, les robes de soie et de tulle, etc.

ECROU-FAUBERT. (Brevet Avril 1871) amélioré et approprié pour manche de tapettes, brosses, quinquets, et balai.

SENECAL & CIE. BUREAU: 706 Rue Craig, près la Salle St. Patrice.

ENCLOS DE BOIS DE TOUTES SORTES. 15,000,000 pieds de Bois de qualités à carter dans tous les Marchés du monde.

LIBRAIRIE ET DEPOT DE JOURNAUX SENECAI & CIE., 495-RUE CRAIG-495, MONTREAL.

Ateliers Royaux de Teinture à la vapeur. C'est la place où l'on teint les habits de velours pour dames, les jupes en drap, les robes de soie et de tulle, etc.

ECROU-FAUBERT. (Brevet Avril 1871) amélioré et approprié pour manche de tapettes, brosses, quinquets, et balai.

SENECAL & CIE. BUREAU: 706 Rue Craig, près la Salle St. Patrice.

LE JOURNAL QUOTIDIEN

Editeurs-Propriétaires, LOUIS PERRAULT & CIE.

Assurances. Sur la Vie et contre les Accidents. TRAVELERS DE HARTFORD.

Cie. du Chemin de Fer le Grand Tronc du Canada. SERVICE AMELIORE DES TRAINS POUR L'HIVER DE 1871.

Augmentation de Vitesse. Nouveaux chars pour les trains Express.

700 par jour durant six ans! La Compagnie d'Assurance TRAVELERS DE HARTFORD, Conn., émit sa première Police d'Assurance contre les accidents en Avril 1861 et en Avril 1870, elle avait payé le montant d'un demi-million de dollars.

DOUZE MILLE POLICES. Le train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

ALOUA AU SUD ET A L'EST: Train de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires... 8.00 A.M.

Annouces Diverses. LIGNE ALLAN. BOUTS CONTRAT avec le Gouvernement des Etats-Unis.

1871-ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

ARRANGEMENTS D'ETE-1871. Le Ligne de la Malle de cette Compagnie se compose des vapeurs suivants de première classe, construits sur le Clyde.

Lois de Syndics. Acte concernant la Faillite 1864-69. DANS L'AFFAIRE DE NESTOR TURGEON, de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Acte concernant la Faillite 1869. DANS L'AFFAIRE DE AMABLE DUHAMEL, de la cité de Montréal.

Feuilleton du Pays. LE TESTAMENT DE LA COMTESSE (SUITE ET FIN)

Enlaidi d'être délaissée d'une affaire qui menaçait de lui faire perdre du temps, Maupras s'empressa d'accorder tout ce que demandait le comte de Malleroy.

—Un demi-heure plus tard, ce dernier rentra dans son hôtel en compagnie de Noyon et de son valet de chambre en liberté Kervarec, Jobin, Péron et le petit apprenti. Il apportait en outre deux brevets d'officiers au nom de Kervarec et de Raoul de Montclair.

Il annonça en même temps à ces deux officiers, M. de Bussy était parti le jour même à quatre heures pour Brest, d'où il devait s'embarquer pour Pondichéry.

Quoique, pour obéir aux volontés de sa mère et de sa grand'mère, Raoul eût refusé de partir, M. de Malleroy lui avait permis de rester à Paris, sous la réserve de se rendre à Montclair, l'horreur et le mépris que lui inspirait Richard ne permirent pas au jeune homme d'accepter les faveurs qui lui étaient offertes.

Il refusa les deux brevets en déclarant qu'il ne voulait rien devoir à son père et à l'amitié de M. de Bussy. —« Quel brave et noble cœur, ma mère ! » dit tout bas Marie en serrant le bras de madame de Canisy avec une énergie qui trahissait la vivacité des sentiments qui l'animaient.

—Monsieur de Montclair, dit M. de Malleroy en s'approchant du jeune homme, ma sœur a épousé un parent de M. Orry, le contrôleur général des finances, dont le frère, M. Orry de Pully, est en ce moment directeur de la compagnie des Indes. Vous pourrez lui en parler, et il pourra vous recommander les deux commissions d'officiers que des scrupules que je comprends, vous ont fait refuser alors qu'ils vous étaient offerts.

Raoul le remercia avec effusion et déclara qu'il accepterait avec reconnaissance. — Comme le jeune homme désirait avant tout rejoindre M. de Bussy, qui n'avait que quelques heures d'avance sur lui, afin de s'embarquer sur le même navire, il fut convenu que Raoul partirait le jour même en compagnie de M. de Kervarec, de Jobin et d'Alexis Tuloup. M. de Malleroy promit d'aller dès le lendemain chez M. Orry, et de faire envoyer à Brest les commissions de Raoul et de M. de Kervarec, avec ordre d'expédier les dites commissions à Pondichéry, dans le cas où Raoul et son ami auraient déjà mis à la voile.

Pendant qu'on faisait les préparatifs de son départ, Raoul avait avec madame de Canisy un long entretien, auquel assistaient Marie et Albert. M. de Malleroy se tenait à l'écart, et ne prit part à la conversation que par ses regards et sa physionomie.

—Par une circonstance qui n'était pas prévue, le ministre de l'Intérieur, M. de Falloux, avait été nommé pour Paris aux fonctions de ministre de l'Intérieur, et M. de Falloux avait été nommé ministre de l'Intérieur.

—Par une circonstance qui n'était pas prévue, le ministre de l'Intérieur, M. de Falloux, avait été nommé pour Paris aux fonctions de ministre de l'Intérieur, et M. de Falloux avait été nommé ministre de l'Intérieur.

—Par une circonstance qui n'était pas prévue, le ministre de l'Intérieur, M. de Falloux, avait été nommé pour Paris aux fonctions de ministre de l'Intérieur, et M. de Falloux avait été nommé ministre de l'Intérieur.

—Par une circonstance qui n'était pas prévue, le ministre de l'Intérieur, M. de Falloux, avait été nommé pour Paris aux fonctions de ministre de l'Intérieur, et M. de Falloux avait été nommé ministre de l'Intérieur.

—Par une circonstance qui n'était pas prévue, le ministre de l'Intérieur, M. de Falloux, avait été nommé pour Paris aux fonctions de ministre de l'Intérieur, et M. de Falloux avait été nommé ministre de l'Intérieur.

—Par une circonstance qui n'était pas prévue, le ministre de l'Intérieur, M. de Falloux, avait été nommé pour Paris aux fonctions de ministre de l'Intérieur, et M. de Falloux avait été nommé ministre de l'Intérieur.

—Par une circonstance qui n'était pas prévue, le ministre de l'Intérieur, M. de Falloux, avait été nommé pour Paris aux fonctions de ministre de l'Intérieur, et M. de Falloux avait été nommé ministre de l'Intérieur.

—Par une circonstance qui n'était pas prévue, le ministre de l'Intérieur, M. de Falloux, avait été nommé pour Paris aux fonctions de ministre de l'Intérieur, et M. de Falloux avait été nommé ministre de l'Intérieur.

—Par une

