

FEUILLETON

L'HERITAGE DU CORSAIRE

XII—Suite.

—Je le sais, dit simplement Paul; mais quand vous m'avez entendu jusqu'au bout, peut-être reconnaîtrez-vous que j'avais eu l'air comme je suis devenu à la fois. Dis l'époque où nous commençons à nous aimer, nous étions tous les deux, la même pensée, celle de confier nos projets aux parents de Marthe. Mes scrupules alors étaient d'une autre nature. Moi, sans famille, sans nom, sans fortune, je ne pouvais pas aspirer à la main de Mlle Moulins, car je n'étais que le fils d'un pauvre homme, et je ne voulais pas qu'on m'accusât de chercher à surprendre un consentement qui serait désavoué plus tard. A ma grande surprise, Marthe m'a appris que mes prétentions n'étaient pas accueillies défavorablement. Sa mère s'était aperçue depuis longtemps de notre amour et désirait vivement ce mariage. Son père paraissait moins enthousiaste; mais il n'opposait point de refus formel, et je fus admis sans difficulté dans la maison. J'avais pris une résolution qui me semblait seule pouvoir m'assurer une situation nette. J'étais décidé à n'accepter de M. Moulins d'autre dot que la somme rigoureusement exigée par le militaire de la guerre pour la femme d'un officier. Vous voyez, Marthe, que j'étais très raisonnable. Vous n'avez rien dit, mais vous savez que j'étais très raisonnable. Vous n'avez rien dit, mais vous savez que j'étais très raisonnable. Vous n'avez rien dit, mais vous savez que j'étais très raisonnable.

—Quoi! dit M. Hingant avec amertume, votre amour éblouit devant un règlement d'officiers? Vous renoncerez à Marthe, faute d'une misérable somme qu'un an s'écoulerait trop heureux de vous donner... de vous prêter?...
—Mlle Moulins sera juge. Mon honneur est le sien, et je suis certain qu'elle me conseillera de refuser une annuë, sous quelque forme qu'elle fût déguisée, vint-elle même d'un homme qu'elle respecte et qu'elle aime.

—Le bon Jean-Marie ne répondit que par un gémissement.

—Ainsi, reprit Paul Gilbert, je ne puis épouser Mlle Moulins qu'en donnant ma démission.

Cette conclusion si nette, formulée sans aucune précaution oratoire, fit encore une fois sur M. Hingant l'effet d'un coup de massue.

—Il est décidé à rompre, se disait-il. Et cette pensée le bouleversait.

—J'aurai bientôt vingt-six ans, continua l'officier, et je ne sais guère que commander des soldats et les mener au feu, car j'ai eu le temps d'oublier ce que j'avais appris à l'école. Cependant, je crois que je pourrais encore trouver un emploi dans la vie civile. Mes états de service, la décoration que je viens de recevoir seraient d'excellentes recommandations. Peut-être ne réussira-t-je pas tout de suite à me placer; mais enfin j'y réussira sans doute, et comme bien d'autres qui me valent, je commencerai la vie avec les mêmes armes.

Marthe sourit, j'en suis sûr, et dit: «C'est une gâche de tous les instants, ces misères que nous adoucirait plus l'espérance d'un glorieux avancement... Mais je ne puis pas prendre sur moi la responsabilité de la vocation d'une pareille existence.

—Vous avez raison, monsieur, dit M. Hingant, blâmant un peu. Un bel avenir s'ouvre devant vous; il serait très fâcheux d'y renoncer. Mlle Moulins l'accepterait pas votre démission, et je me reprocherais éternellement de vous avoir engagé à la donner.

—Vous ne m'avez pas compris, répondit Paul Gilbert avec un accent de reproche. Cette démission, la voici.

Et il tendit au protecteur de Marthe une enveloppe carrée où l'on lisait cette suscription: A Monsieur le Ministre de la guerre.

—Quoi! vraiment! s'écria M. Hingant très-ému, vous avez donné votre démission! Vous abandonnez sans regret la carrière militaire!

—Sans regret, c'est beaucoup dire, murmura Paul Gilbert, mais à condition, sans hésitation, de ne pas voir Mlle Moulins. J'aurais pu m'occuper d'un vil calcul, et j'aurais aujourd'hui la certitude de devenir maréchal de France, que je préférerais à cette fortune insensée le bonheur d'être son mari. Seulement, je ne veux pas non plus insister en quoi que ce soit sa volonté et pour cette raison, je me fâche d'avoir pu, monsieur, m'entretenir avec vous seul. Prenez cette lettre, et veuillez la remettre à Mlle Marthe en lui rendant compte de notre conversation. Je la laisse absolument maîtresse de notre destinée à tous deux. Si elle se croit assez forte pour se donner à elle-même la résolution qu'elle va prendre, elle n'a qu'à envoyer cette lettre à son adresse. Dis que le ministre de la guerre l'aura reçue, je serai libre, et je vous jure que c'est le plus cher de mes vœux.

—Dites-vous vrai! demanda Jean-Marie dont le cœur débordait de joie.

—Avez-vous pu en donner un instant? J'ai vu commettre bien mal si vous ne jugiez ambigus, si vous croyez qu'il y a place dans mon cœur pour un autre sentiment que l'amour de Marthe... Ah! Ambitieux! répéta tristement Paul, ah! c'est pour elle, et pour elle seule, que j'aurais été. Oui, j'aurais voulu un jour faire d'elle la première entre toutes les femmes. Pour qu'elle put être libre de lui, l'officier lieutenant aurait gagné au prix de son sang les épaulettes de colonel, qui sait? peut-être les étoiles de général. Mais ni les grades, ni la gloire ne valent à mes yeux un seul jour de l'existence que m'attendrait si elle consentait à lier son sort au mien.

—Maurriez-vous à lui répéter les paroles que je viens d'entendre? demanda le vieillard avec une vivacité toute juvénile.

—Sans doute, car elles sont si agréables. Cependant, si vous deviez vous en servir pour peser sur sa décision, je regretterais d'avoir laissé percer un désir que je dois renfermer en moi-même. Il faut que Mlle Moulins soit libre, absolument libre, et si j'avais une prière à vous adresser, c'est de vous suppléer plutôt de lui montrer tout ce qu'il y a de noble dans la vie à laquelle elle se condamnerait en m'épousant.

—C'est inutile, car ma résolution est prise, dit Marthe, qui se montra tout à coup, pâle, mais ferme dans sa contenance, et le regard assuré.

M. Hingant eut à elle, et le jeune officier, dans son trouble, se leva si brusquement qu'il faillit tomber.

—Ah! chère enfant, c'est bien mal! Vous nous avez déçus, dit gémir, Jean-Marie.

Il ne se souvint pas d'aise, car il était persuadé que tout allait s'arranger comme il le souhaitait.

—Je ne vous en veux pas, ajouta-t-il,

Liste des Prix de la Nouvelle Récolte de "T"

STROUD BROTHERS!

THES DU JAPON

TRES DOUT	30c par lb.
TRES FIN	35c par lb.
EXTRA FIN	40c par lb.
TRES CHOISI	50c par lb.
EXTRA CHOISI	60c par lb.

Aussi NAGASAKI, PEKOE, ETC.

THES VERTS

IMPERIAL FIN	50c par lb.
GUNPOWDER CHOISI	40c par lb.
GUNPOWDER TRES CHOISI	50c par lb.
MOYENNE EXTRA CHOISI	60c par lb.

Aussi HYSOONS, YOUNG HYSOONS, ETC.

Thés Noirs Anglais pour le Déjeuner

FIN	30c par lb.
TRES FIN	40c par lb.
CHOISI	50c par lb.
EXTRA CHOISI	60c par lb.

Aussi ASSAMS, CONGOES, PAULINGS, KAPOOS, MOONINGS, LAPANGS, ETC.

STROUD BROTHERS

91 RUE SAINT-LAURENT, MONTREAL

Aussi A TORONTO, OTTAWA, KINGSTON ET BELLEVILLE.

VIGANT & DESPAROIS

IMPORTATEURS ET FABRICANTS DE

PELLETERIES

A ASSORTIMENT COMPLET DE CASQUES EN SEAL ET MOUTON DE PERSE DE CHOIX!

NOS 298 & 300 RUE SAINT PAUL, MONTREAL

VOUS AUREZ LA TRANQUILLITE A LA MAISON

SI VOUS FAITES USAGE DE LA

FARINE PREPAREE DE BRODIE

HOURRAH! HOURRAH!! HOURRAH!!!

UNE POUDRE A LAVER

QUI REJOINT LE CŒUR DES FEMMES

N'AYEZ PAS PEUR DE L'ESSAYER! NOUS SAVONS QUE VOUS AVEZ ETE SOUVENT TROMPES PAR DES COMPOSITIONS SANS VALEUR, QUI SONT AUSSI INUTILES QUE LES PÂTES DE CHOCOLAT.

La "ROYAL CANADIAN"

N'EST PAS UNE DÉCEPTION QUAND ELLE EST ESSAYÉE; EN CONCOMBRE AVEC D'AUTRES POUDRES, ELLE A INVARIABLEMENT LA PRÉFÉRENCE.

— EN VENTE CHEZ VOUS LES ÉPICIERS, PRÈS DU PARC, DIX CENTS —

PREPAREE PAR K. MARSTON & CIE, PLANTAGENET, ONTARIO.

— DEMANDEZ A VOTRE ÉPICIER —

LA BIÈRE, LE PORTER ET LE LAGER

FOURNISSANT LA MARQUE DE COMMERCE DE LA

COMPAGNIE D'EMBALLAGE WATSON, En usage dans les fabriques de Lager Reinhardt et de Porter et Bière XXX Molson.

Vente du Porter à la pinte, une spécialité. Prompte attention donnée aux besoins des familles et aux commandes des exportateurs.

Vous êtes bien à l'aise chaque bouteille porte sur l'étiquette la marque de commerce de la compagnie d'emballage Watson comme garantie de l'authenticité de l'article.

LES COMMANDES PEUVENT ÊTRE DONNÉES PAR TELEPHONE

W. WATSON, 70 Ruelle des Fortifications

SIROP DE COMME DE SAPIN COMPOSE

DU DOCTEUR FRED. J. DEMERS

Les propriétés curatives de ce sirop sont au-delà de ce que l'on peut concevoir. Les bronchites aiguës ou chroniques, l'asthme, la toux sèche, l'extinction de la voix ne résistent point à ses effets. Les rhumes ou toux ordinaires se guérissent en quarante-huit heures. Essayez-le et vous serez convaincus.

En vente chez tous les pharmaciens et épiciers. Demandez les bouteilles de 50 cents, qui contiennent trois fois autant que celles de 25 cents.

— EN DÉPOT A LA —

Pharmacie Notre-Dame, No 1615 RUE NOTRE-DAME, MONTREAL

\$3.50 \$3.50 \$3.50

ROSE, BLEU ET BRUN

Trois nouvelles patrons de très jolis services de chambre (11 pièces dans chaque service) le tout pour

\$3.50 \$3.50 \$3.50

WILEY'S CHINA HALL

1801—RUE NOTRE-DAME—1801

FABRIQUE PAR

Canada Fluid Beef Company.

BUREAU: No. 27, Rue Saint-Pierre, Montréal

T. D. LAWLOR

JOHNSTON'S FLUID BEEF

Dans les cas de Débilité générale, Prostration des Nerfs,

— FAITES USAGE DE —

L'Emulsion de PUTTNER!

Qui est recommandée comme une préparation sans égale par la Profession médicale, les membres du Clergé, Instituteurs, avocats, auteurs, érudits.

Nous recommandons à tous ceux dont les occupations fatiguent le cerveau et le système nerveux de faire usage de L'EMULSION DE PUTTNER, tirée de l'huile de foie de morue avec des hypophosphates. Cette préparation donne une nouvelle vigueur au corps et à l'esprit. En vente chez tous les pharmaciens au prix de 50 cts. la bouteille.

Compagnie Manufacturière de l'Emulsion Puttner

Laboratoire: PLACE ORDANANCE, Halifax, N. E.

Adresse du BUREAU DE POSTE: Boite 101

NOS COMPATRIOTES REVENANT DES ETATS-UNIS

QUI VOUDRAIENT ÉTABLIR SUR DE BONNES

— TERRES GRATIS —

S'ADRESSERONT AU BUREAU DE COLONISATION, COIN DES RUES DES CASERNES ET DES COMMISSAIRES

(— ENTRÉE SUR LA RUE SAINT FRANÇOIS —)

PRES DU DEPOT DU PACIFIQUE, MONTREAL

PRIX DE PASSAGE DE COLONS (A MATTAWAN) \$3.99

DE MONTREAL AU LAC MICHIGAN (A SUDURY) 4.54

AU MONTREAL ET AU NORD-OUEST LES PRIX LES PLUS BAS.

Nouveau Mode

POUR PREVENIR LA

FRAUDE!!!

Depuis des années plusieurs Marchands de Cigares peu scrupuleux mettent dans des BOITES portant la marque des "CABLES," des Cigares de qualité inférieure qu'ils vendent pour les véritables Cigares

"CABLE."

Afin de prévenir cette fraude, la maison

DAVIS & FILS

a fait enregistrer une bande rouge étroite portant le mot

5c CABLE 5c

qui est enroulée autour de chaque Cigare.

Nous appelons aussi l'attention du public sur le Cigare

"El Padre"

S. DAVIS & SONS

qui vaut les meilleurs Cigares importés, bien qu'il se vende à bon marché. Il ne se vend que 10 cts. Une bande rouge étroite portant le nom de la fabrique est aussi enroulée autour de chaque Cigare "EL PADRE."

DAVIS & FILS

Chemin de Fer le Grand Tronc

CHEMIN DE FER CANADA ATLANTIC

La ligne la plus courte entre MONTREAL et OTTAWA. Raccourcissements faits à la gare Beauport avec tous les trains directs sur Boston, New York, Philadelphie, Halifax, Portland et les places d'eau sur le littoral.

Magnifiques chaises Pullman attachées aux trains. Les trains partent de Montreal pour Ottawa à 8.35 A.M., 1.20 P.M. et arrivent à Ottawa à 12.30 P.M. et 8 P.M. Tous les passagers venant de l'est devraient prendre le changement de train en prenant cette ligne favorite.

Billets en vente à l'Hotel Windsor, à la gare Beauport et au 145 rue Saint-Jacques.

JOSEPH HICKSON, Agent Général, 224

Montreal, 11 Juillet 1884.

CHEMIN DE FER

Canadien du Pacifique

LA NOUVELLE LIGNE ENTRE

MONTREAL & TORONTO

VIA OTTAWA

Ouverte Lundi, le 11 Aout 1884

Tableau des heures

Express du jour

Express de nuit

Départ de Montreal

Arrivée à Ottawa

Arrivée à Toronto

Départ de Toronto

Départ d'Ottawa

Arrivée à Montreal

Elegants chaises palissades sur les trains du jour et soupes chaudes servies sur les trains de nuit.

Promptes correspondances avec les trains de la gare de Sudbury, North Bay, Pembroke, Renfrew, Arnprior, et tous les points dans la vallée du haut de l'Ontario.

Correspondance à Toronto pour tous les points de l'Ouest, du Sud-Ouest et du Nord-Ouest.

Pour plus amples informations concernant le tableau des heures des trains, les billets, les sièges dans les chaises confortables, s'adresser au nouveau bureau de la compagnie, à Montreal, pour la vente des billets.

266, Rue St-Jacques

(Coin de la rue McGill)

au bureau pour la vente des billets à l'Hotel Windsor, et aux stations des Chemins.

GEO. W. HIBBARD, Ass. Agent Général des Pass.

W.C. VAN HORNE, ARCELT BAKER, Vice-Prés. Surint. Gen.

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

ARRANGEMENTS D'ETE

A partir du 2 JUILLET 1884, les trains-express directs à passagers feront le service tous les jours des dimanches exceptés comme suit:—

Partant de la Pointe-Levis

Arrivant à Rivière-du-Loup

" Trois-Pistoles

" Rimouski

" Petit-Médis

" Cappeleton

" Baieville Junction

" Bathurst

" Newcastle

" Moncton

" Saint-Jean

" Halifax

Ces trains correspondent à la Pointe-Levis avec les trains du Grand-Tronc partant de Montreal à 10 heures du matin.

Les trains pour Halifax et Saint-Jean, se rendent à destination tous les dimanches.

Le char Pullman qui part de Montreal les LUNDI, Mercredi et Vendredi, se rend directement à Halifax, et celui qui part de Halifax, Jeudi et Samedi, se rend à Saint-Jean.

Tous les trains partent à l'heure du midi conventionnel de l'été.

On obtient des billets de passage pour le chemin de fer ou par la voie la plus courte pour tous les points en laus du fleuve et les provinces maritimes.

Pour billets de passage et information concernant les prix de passage, taux du fret, le service des trains, etc., s'adresser à:

G. W. ROBINSON, Agent des pass. et du fret pour la div. de l'Est, 101, rue Saint-Jacques en face du St. Lawrence Hall, Montreal.

D. FOTTINGER, Surintendant en chef, Moncton, N.B. 23 Mai 1884.

COMPAGNIE DE

Chemin de Fer et Charbonnages

DE CUMBERLAND

Cette compagnie est maintenant prête à faire des contrats et à livrer en toute saison la houille fraîche provenant de leur charbonnière à Spring Hill, de qualité supérieure, pour locomotives et bouillottes à vapeur.

Arrangements spéciaux pour la livraison par char à toutes les stations du Grand-Tronc et de l'Intercolonial, donnant aux pratiques l'avantage de pouvoir s'approvisionner chaque semaine.

Ordres reçus et tous renseignements donnés au bureau de la Compagnie.

Communication par téléphone.

RUE SAINT-ALEXIS

J. R. COWANS, SECRÉTAIRE

COMPAGNIE D'ASSURANCE

"Guardian Assurance Co."

— FONDÉE EN 1821 —

Capital payé \$5,000,000

Fonds disponibles 10,000,000

Dépôts entre les mains du gouvernement 100,000

Risques contre les Incendies

Acceptés aux taux courants.

Réclamations réglées promptement et d'une manière équitable.

ROBERT SIMES & CIE, Géo. DESROULE, Agents pour le Canada.

No. 13, Rue Saint-Sacrement, Montreal

179-a

The Liverpool & London & Globe

COMPAGNIE D'ASSURANCE

ACTIF \$31,000,000

Montant placé en Canada \$500,000

DIRECTEURS EN CANADA

HON. HENRY SPENCER, PRÉSIDENT

THEODORE HART, ETC., A. HOPPER, ETC., EDWARD J. BARRETT, ETC.

Assurances contre les feux prises aux taux les plus modérés.

CYRILLE LAUREN, G. E. C. SMITH, Agent de la div. de l'Est.

Bureau principal et succursale en Canada:

16—Place d'Armes—16

MONTREAL

Imperial Fire Insurance Co'y

DE LONDRES

Bureau principal pour le Canada:

6, Rue Hospital, Montréal

RINTOUL FRERES, AGENTS

Capital souscrit \$1,000,000

Capital payé 100,000

La Compagnie de Navigation de Richelieu et Ontario

ARRANGEMENTS D'AUTOMNE 1884

JUSQU'À LA CLOTURE DE LA NAVIGATION

Le steamer ROCHAMBEAU, partira pour Corwall et les ports intermédiaires les mardis et vendredis, à midi.

Le vapeur Trois-Rivières, capt. Naudon Collette, partira pour Trois-Rivières les mardis et vendredis, à midi.

Le vapeur Chamblay, capt. Geo. Nelson, partira pour Chamblay les mardis et vendredis à une heure p.m.

A partir de lundi, le 17 du courant, et jusqu'à la clôture de la navigation, le steamer CULTE-VATEUR partira de Sorel pour Montreal tous les jours des dimanches exceptés à trois heures du matin, et partira de Montreal les mardis et vendredis à trois heures et demie de l'après-midi, arrivant à Bonaventure, Valcartier et Vercheres, et à Contrecoeur les lundis et vendredis en montant, et les mardis et vendredis en descendant.

BUREAUX DES BILLETS: R. H. JACKSON, 136 rue St. Jacques, vis-à-vis le St. Lawrence Hall; Robt. McKewen Canal Basin, au bureau des billes, bassin du canal; et au bureau de la Compagnie, quai Richelieu, au pied de la Place Jacques Cartier.

ALEX. MILLAY, Secré