

Construction de navires et d'embarcations

Le groupe industriel

Le groupe industriel de la **Construction de navires et d'embarcations** (SCIAN 3366) comprend d'abord les chantiers navals, soit les installations fixes équipées d'une cale sèche et du matériel d'usine nécessaires à la construction, la réparation et la transformation des navires.

Les activités des chantiers navals incluent également la construction de produits préfabriqués (parties de navire ou de barges) ainsi que certains services spécialisés comme le carénage.

Appartiennent également au présent groupe industriel les entreprises qui construisent des embarcations, soit des bateaux de petite taille destinés à des utilisations personnelles et récréatives : chaloupes en aluminium, chalands, canots, kayaks, etc.

Données sur les établissements du groupe industriel de la Construction de navires et d'embarcations

Selon les données du Registre des entreprises de Statistique Canada, le groupe industriel de la **Construction de navires et d'embarcations** comprenait en juin 2008 au Québec un total de 53 établissements. La région administrative de la Montérégie en comptait 21 %, alors que celle de la Mauricie en détenait près de 13 %.

Région administrative	Taille des établissements								Nombre d'établissements dans la région
	1 à 4	5 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 à 499	500 et +	
	Nombre d'employés								n
Bas-Saint-Laurent	2	1	---	---	---	1	---	---	4
Saguenay-Lac-Saint-Jean	1	1	1	---	---	---	---	---	3
Capitale-Nationale	---	---	---	1	---	---	---	---	1
Mauricie	3	---	2	1	---	---	1	---	7
Estrie	1	---	1	---	---	---	---	---	2
Montréal	---	1	---	2	---	---	---	---	3
Abitibi-Témiscamingue	---	1	---	---	---	---	---	---	1
Côte-Nord	1	---	---	---	---	---	---	---	1
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	---	2	1	2	---	---	---	---	5
Chaudière-Appalaches	2	---	2	---	---	---	---	1	5
Laval	---	---	---	---	---	---	1	---	1
Lanaudière	1	1	---	---	---	---	---	---	2
Laurentides	1	---	2	---	---	---	---	---	3
Montérégie	7	3	---	---	1	---	1	---	12
Centre-du-Québec	---	1	---	---	1	1	---	---	3
Ensemble du Québec	19	11	9	6	2	2	3	1	53

Source : STATISTIQUE CANADA, *Registre des entreprises*, juin 2008.

Données sur les emplois du groupe industriel de la Construction de navires et d'embarcations

L'emploi au sein du secteur de la fabrication est séparé en deux catégories d'effectif : une pour les travailleurs de la production manufacturière et l'autre pour les travailleurs administratifs.

Les employés de la production comprennent les personnes qui travaillent à la fabrication, à l'assemblage, à la manutention, à l'emballage, à l'entreposage, à l'inspection, à l'entretien, au nettoyage, à la garde des lieux, dans les opérations des cafétérias ou restaurants administrés par l'établissement, et à certains travaux de construction, de réparation ou de modification des bâtiments, des machines et autre matériel pour l'usage de l'établissement. Ce groupe inclut aussi les contremaîtres qui effectuent un travail semblable à celui des salariés qu'ils surveillent.

Par employés administratifs on fait référence au personnel de direction, d'administration, de bureau et de vente.

Selon les données du Recensement de 2006, le personnel lié à la production comptait pour 74,3 % de l'ensemble de la main-d'œuvre du groupe industriel de la **Construction de navires et d'embarcations**, comparativement à 55,6 % pour l'ensemble de l'industrie de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336).

Statut de production	Construction de navires et d'embarcations		Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)	
	n	%	n	%
Gestion	200	8,1	3 155	6,4
Emplois hors production	430	17,5	18 830	38,1
Contremaîtres	130	5,3	2 260	4,6
Emplois liés à la production	1 695	69,0	25 210	51,0
Total	2 365	100,0	49 455	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, *Recensement 2006*.

Les principales professions de l'industrie de la Construction de navires et d'embarcations

CNP	Professions	n	%
9491	Monteurs de bateaux et contrôleurs de montage de bateaux	565	23,0
7265	Soudeurs	215	8,8
0911	Directeurs de la fabrication	90	3,7
9422	Opérateurs de machines de traitement des matières plastiques	85	3,5
7311	Mécaniciens industriels	65	2,6
9495	Assembleurs, finisseurs et contrôleurs de produits en plastique	55	2,2
2274	Officiers mécaniciens du transport par voies navigables	50	2,0
7342	Tailleurs, couturiers, fourreurs et modistes	50	2,0
7611	Aides de soutien des métiers et manœuvres en construction	50	2,0
9619	Autres manœuvres des services de transformation, de fabrication et d'utilité publique	45	1,8
0016	Cadres supérieurs - production de biens, services d'utilité publique, transport et construction	40	1,6
7231	Machinistes	35	1,4
7263	Assembleurs et ajusteurs de plaques et de charpentes métalliques	35	1,4
7294	Peintres et décorateurs	35	1,4
7452	Manutentionnaires	35	1,4
Autres professions		1 005	41,2
Ensemble des professions		2 455	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, Recensement 2006.

Les principales données économiques du groupe industriel de la Construction de navires et d'embarcations

Le chiffre d'affaires manufacturier

Le groupe industriel de la **Construction de navires et d'embarcations** a vu son chiffre d'affaires en 2003 se situer à 282,8 millions \$ (en dollars courants). Les plus récentes données sur le chiffre d'affaires du groupe industriel ne sont pas disponibles.

Compétitivité de la main-d'œuvre

Les coûts unitaires de la main-d'œuvre permettent de mesurer la compétitivité d'une industrie. Ceux-ci s'obtiennent en divisant les salaires à la production par la valeur ajoutée manufacturière. En somme, cet indicateur permet de répondre à la question suivante, c'est-à-dire combien dépense-t-on en salaire pour chaque dollar de production.

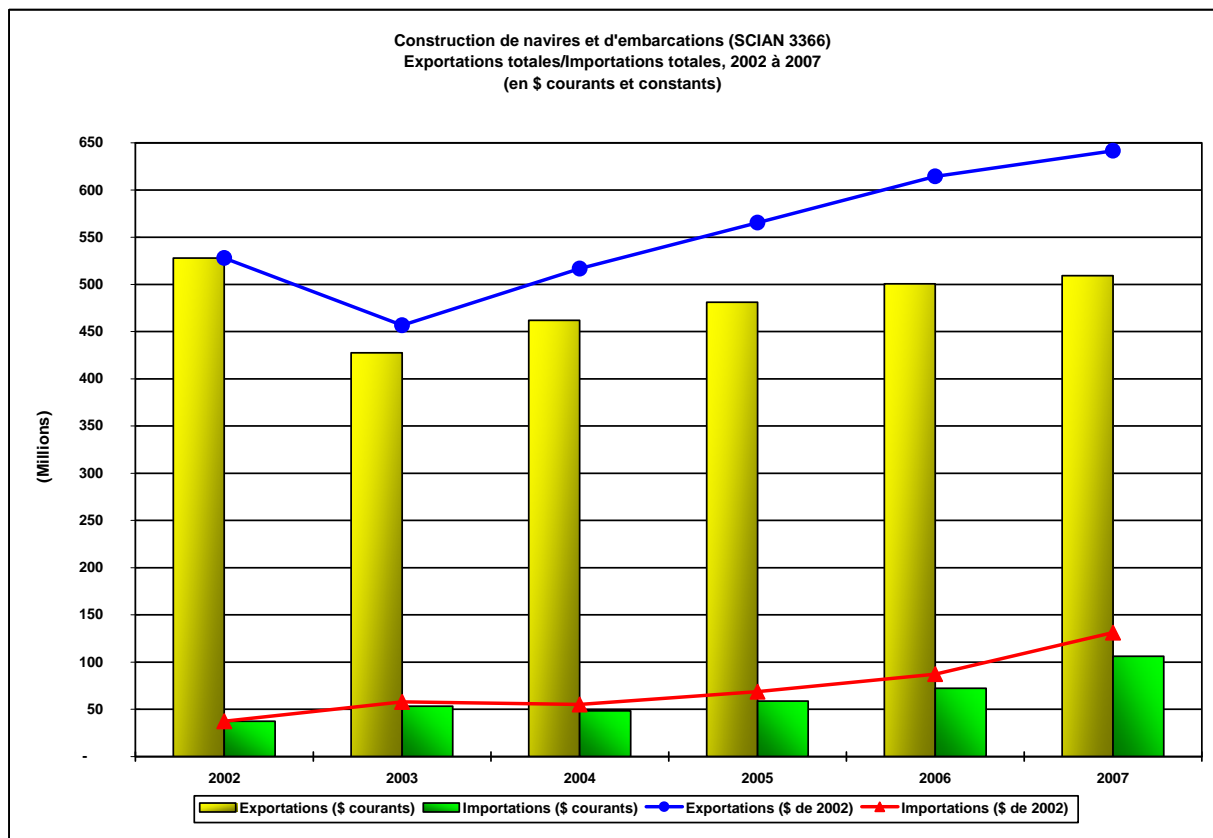
Les coûts directs de main-d'œuvre du groupe industriel de la **Construction de navires et d'embarcations** se situaient en 2003 à 0,43 \$ (en dollars constants de 1997), comparativement à 0,30 \$ pour le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336).

Année	Construction de navires et d'embarcations	Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)
	Coûts unitaires (en dollars constants de 1997)	
	\$	
1997	0,35	0,20
1998	0,55	0,22
1999	0,72	0,17
2000	0,21	0,18
2001	0,46	0,19
2002	n/d	0,20
2003	0,43	0,30
Moyenne 1990-2003	n/d	0,20

Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2003.

Le commerce extérieur

La valeur des exportations du groupe industriel de la **Construction de navires et d'embarcations** (en dollars constants de 2002¹) a augmenté de 21,5 % entre 2002 et 2007, passant de 528 millions en 2002 à 641,4 millions en 2007, se traduisant par un taux de croissance annuel moyen se situant autour de 4 %. La valeur des importations a pour sa part plus que triplé, étant passée au cours de la même période de 37,4 millions \$ à 131,4 millions \$, soit une augmentation approximative de 251 %, ce qui correspond à un taux de croissance annuel moyen de 28,6 %. Ceci étant dit, la balance commerciale affiche pour 2007 un solde excédentaire d'environ 490 millions \$.



Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

1. Selon l'indice des prix pour les importations et les exportations, sous-secteur 5.2 Avions et autres équipements de transports (2002 = 100). STATISTIQUE CANADA, *Tableau 228-0055*.

Les principaux pays d'exportation – Construction de navires et d'embarcations (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	84,4	64,5	82,1	86,7	88,6	83,5	81,3	80,4	79,2	76,5
Australie	0,9	0,4	0,6	1,0	0,4	0,1	0,0	2,2	3,7	3,3
Belgique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	2,9
Russie	0,7	0,2	0,5	0,9	0,6	1,5	1,8	1,7	1,5	2,4
France	2,0	1,4	2,1	1,4	1,6	1,5	2,5	2,0	1,1	2,3
Brésil	1,4	26,2	0,4	0,4	0,4	0,3	0,9	1,0	1,3	1,6
Japon	0,1	0,0	2,2	2,2	2,0	1,5	2,4	1,9	1,3	1,5
Afrique du Sud	0,4	0,4	0,7	0,3	0,2	0,2	0,5	0,7	1,5	1,2
Ukraine	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3	0,6
Finlande	0,7	0,5	3,7	0,3	0,4	1,1	0,7	0,8	0,7	0,6
Arabie saoudite	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4
Émirats arabes unis	1,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	0,4
Autres pays	8,2	6,2	7,6	6,4	5,4	9,9	9,0	8,3	7,7	6,3
TOTAL	448 421 055	558 380 097	463 784 789	491 473 555	527 989 836	427 570 710	461 902 672	481 112 567	500 639 738	509 297 182

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

La provenance des importations – Construction de navires et d'embarcations (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	67,5	80,5	78,3	72,1	72,3	66,4	94,6	87,6	78,6	57,3
Chine	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,4	0,9	29,4
Japon	0,1	0,0	19,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	4,8
Mexique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	1,9	3,6	3,9	3,0
Italie	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	3,2	11,8	2,8
France	1,0	1,4	2,2	0,5	0,6	0,2	0,1	0,8	0,6	0,8
Allemagne	0,1	0,0	0,0	0,0	22,2	1,1	0,2	0,7	1,4	0,6
Réimportations (Canada)	1,6	0,5	0,1	0,0	0,1	0,6	1,0	1,1	0,3	0,6
Indonésie	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,3	0,9	0,4	0,2
Grèce	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Royaume-Uni	0,7	0,4	0,2	0,0	1,8	0,1	0,0	0,7	0,1	0,1
Pologne	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,0	0,1
Autres pays	28,3	17,0	0,2	27,1	2,4	30,8	0,4	0,6	2,0	0,2
TOTAL	29 466 327	36 940 189	35 593 875	35 045 080	37 380 969	53 254 379	48 575 837	58 881 938	72 402 478	106 265 248

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

Les principales entreprises du groupe industriel de la Construction de navires et d'embarcations

DAVIE MARITIME INC.

www.davie.ca

VERREAUULT NAVIGATION INC.

www.groupeverreault.com

BATEAUX PRINCECRAFT INC.

www.princecraft.com

PELICAN INTERNATIONAL INC.

www.pelicansport.com

DORAL INTERNATIONAL INC.

www.doralboat.com

CAMOPLAST INC., DIV. ROSKI

www.camoplast.com

VOODOO TECHNOLOGIES INC.

www.riotkayaks.com