

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 24 • Numéro 1 • Décembre 2018/Janvier 2019



CROPAC EQUIPMENT INC.

WWW.CROPAC.COM



Grues à Cabine 30 à 50 tonnes disponibles



Vente • Pièces • Service • Location

Inventaire d'équipements

CAMIONS À FLECHE "Boom Truck"

- 2007 Manitex 28102S, 28 tonnes swing cab sur Sterling
- 2004 Terex BT4792, 25 tonnes sur International
- 2009 Manitex 40124SHL swing cab sur Sterling
- 2011 Terex BT5092, 25 tonnes sur Sterling
- 2014 Terex Crossover 6000, 60 tonnes sur Kenworth T500
- NOUVEAU Manitex 30112S 30 ton swing cab sur Kenworth T440
- NOUVEAU Manitex TM2055, 20 tonnes montage tracteur sur Western Star
- NOUVEAU Manitex 35100C, 35 tonnes sur Western Star plate-forme en aluminium
- NOUVEAU Manitex 40124SHL, 40 tonnes sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 50125SHL, 50 tonnes swing cab sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 26101C, 26 tonnes sur Freightliner et Western Star
- NOUVEAU Manitex 2592C, 25 tonnes sur Freightliner et Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 30100C sortie et descente, 30 tonnes sur Kenworth et Western Star

GRUES "Rough Terrain et Industriel"

- 2012-2015 Terex RT780, 80 tonnes
- 2008-2011-2013-2014 Terex RT670, 70 tonnes
- 2014 Tadano GR1600XL, 160 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 670, 70 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 780, 80 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 1100, 110 tonnes Quadstar
- NOUVEAU Tadano GR750XL, 75 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1000XL, 100 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1200XL, 120 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1600XL, 160 tonnes

GRUES Tout Terrain "All Terrain Cranes"

- 2012 Grove GMK5165-2, 165 tonnes
- 2008 Demag AC200, 240 tonnes
- NOUVEAU Demag AC160-5, 160 tonnes
- NOUVEAU Demag AC220-5, 245 tonnes
- NOUVEAU Demag AC300-6, 350 tonnes

GRUES Conventionnelles et Telescopiques sur chenilles ou sur roues

- 2004 Terex American, HC165 de 165 tonnes
- 2018 Kobelco CK1600G, 160 tonnes

CAMIONS GRUES "Hydraulic truck Crane"

- 2007 Terex T560, 45 à 60 tonnes
- 2012 Terex Roadmaster 9000, 90 tonnes
- NOUVEAU Terex T560-1, 45 à 60 tonnes
- NOUVEAU Terex T750-1, 90 tonnes

GRUES À TOUR ET MONTAGE RAPIDE

- NOUVEAU Potain HUP40-30, T95 et T130 avec un maximum de 2086 lb @ 164'
- NOUVEAU Terex Peiner SK415, SK452, CTT472
- NOUVEAU Terex Comedil CTT332, CTL260 Luffer, CTL272 Luffer

TERBERG YARD SPOTTERS

- NOUVEAU Terberg YT182
- NOUVEAU Terberg YT222
- 2008 Terberg RT222

Chariots élévateurs télescopiques fixes et ROTO «POUR LOCATION»

- NOUVEAU TH5.24, capacité maximum 5000 kg avec mât de 24 mètres
- NOUVEAU TH6.20 capacité maximum 6000 kg avec mât de 20 mètres
- NOUVEAU HTH10.10 capacité maximum 10 000 kg avec mât de 10 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH4.18 smart, capacité maximum 4000 kg avec mât de 18 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH5.21 smart, capacité maximum 5000 kg avec mât de 21 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH6.30SH, capacité maximum 6000 kg avec mât de 30 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH6.46SH, capacité maximum 6000 kg avec mât de 46 mètres

Chariots élévateurs «LOCATION DISPONIBLE»

- Taylor TX160, 16 000 lb @ 24'
- Taylor X360M, 36 000 lb @ 24'
- NOUVEAU Taylor Reach Stacker XRS9972
- NOUVEAU Taylor X550RC, 55 000 lb @ 36'
- NOUVEAU Taylor X550M, 55 000 lb @ 48'
- NOUVEAU Taylor TX330SL 33 000 lb @ 24'
- NOUVEAU Taylor XH360L 36 000 lb @ 48'
- NOUVEAU Taylor X650L 65 000 lb @ 48'
- NOUVEAU Taylor X700L 70 000 lb @ 48'

Louez-moi



!!!NOUVEAU!!!

Chariots élévateurs



pour l'industrie minière
et la location



capacité de 4 à 45 t
hauteur jusqu'à 46 m

N'hésitez pas à nous contacter pour
plus d'informations

Patrick Tremblay (Directeur)

Cell# 514-617-6077

Michel Lavender (Représentant)

Cell# 514-248-8712

Cropac Levage Inc.

4200 Aut. Chomedey
(Autoroute 13 sud)
Laval, Québec H7R 6E9
Tel# 450-625-4738



Volume 24 Numéro 1
Décembre 2018/Janvier 2019

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR

514-528-9932

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Ce numéro marque le début de la 24^e année pour InfraStructures. En effet, depuis 23 ans, les utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé peuvent compter sur un contenu éditorial pertinent qui ne se retrouve dans aucune autre publication du genre au Canada.

Nous couvrons pour vous la plupart des événements majeurs de l'industrie, ici au Canada et ailleurs dans le monde, afin de vous informer sur les nouveaux produits et les nouvelles technologies destinés à faciliter votre travail.

Ne manquez pas de visiter le site web www.infrastructures.com, des séquences vidéo complètent certains articles qui ont été publiés dans le magazine. De plus, des liens directs vers les sites des différents manufacturiers et distributeurs vous permettront d'obtenir plus d'information sur les produits présentés dans la version imprimée du magazine InfraStructures.

Bonne Année 2019!

OptiFent 8000 / CityFent 60
Assemblez au Québec!

BUCHER
schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE

Accessoires Outillage Limitée
www.aolamtl.com

(514) 387-8488 • 1-800-461-1978

En page couverture : une Wirtgen SP 25i procède au pavage de la Kentucky Route 80 (KY 80). La KY 80 est une route de près de 780 km qui traverse l'état d'est en ouest, dans sa partie sud. C'est la plus longue des autoroutes de cet état.

Une première présence à Bauma pour le vibrofonceur Gilbert Grizzly Multigrip

Gilbert poursuit son expansion sur le marché européen. Après une présence remarquée au Salon Intermat à Paris en avril 2018, le Gilbert Grizzly Multigrip sera présenté pour une première fois à Bauma, à Munich en Allemagne, du 8 au 14 avril 2019. Étant considéré comme le plus important salon de l'industrie de la construction, Bauma est une occasion

unique pour Gilbert de continuer à faire connaître sa gamme de vibrofonceurs auprès de la clientèle européenne.

Lors de cette participation, les avantages du Gilbert Grizzly Multigrip seront présentés grâce à des démonstrations en direct. Les visiteurs pourront constater sa grande polyvalence ainsi que sa simplicité d'opération.

Source: Les Produits Gilbert

Fraco et Turboiber s'associent pour conquérir de nouveaux marchés

Les Produits Fraco Itée et le spécialiste espagnol des solutions de levage Turboiber Elevacion, S.L. annonçaient récemment la formation d'un grand opérateur de location et de services d'équipements et de systèmes de transport vertical afin de développer le marché européen avec une approche plus globale.

L'accord implique l'intégration par Turboiber des filiales de Fraco en France et au Royaume-Uni. Il permettra au groupe Turboiber de mieux répondre aux besoins de ses clients en proposant un parc d'équipements de levage supérieur à 1000 unités comprenant des plates-formes de travail motorisées, des élévateurs de chantier, des plates-formes de transport, des ascenseurs industriels et des échafaudages suspendus.

L'expérience acquise et la capacité de développer des projets spéciaux font du nouveau groupe un important spécialiste des solutions de levage pour les marchés de la construction. Pour Jaime Nieto, associé directeur de Turboiber, la décision de faire équipe avec Fraco n'est pas improvisée.

«Nous avons pris le temps d'apprécier nos nouveaux partenaires avant de sauter avec Fraco», disait monsieur Nieto. «Le partage d'une vision et de valeurs communes nous aidera à faire de ce partenariat un succès.»

Ce partenariat stratégique permettra également à Fraco de se concentrer sur la fabrication de produits de levage innovants et de bénéficier de la connaissance étendue des marchés européens de Turboiber.

«Grâce à cet accord, Fraco dispose désormais des ressources nécessaires pour concevoir des produits qui répondent aux besoins spécifiques des marchés européens», déclarait Julie Rainville, coprésidente de la société québécoise.

Turboiber propose des solutions de levage et de mobilité depuis 1982, ainsi que la fourniture d'équipements industriels et de construction. Expérience, sécurité et service à la clientèle sont ses bases de différenciation. La société est bien ancrée en Europe, en Amérique latine et en Asie.

Fraco est un fabricant canadien d'équipements et de systèmes de transport vertical pour les personnes et les matériaux. Sa gamme de produits comprend des plates-formes de travail, des plates-formes de transport, des élévateurs de chantier

EDFD
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**L'HIVER EST ARRIVÉ TÔT CETTE ANNÉE
AU QUÉBEC ET IL EST LÀ
POUR RESTER!**

**Godet
épandeur
d'abrasif**

**Chasse-neige hd
10 à 22 pieds**

(450) 649-9461 • EDFLTD.COM • INFO@EDFLTD.COM

et des ascenseurs industriels. Les équipements sont destinés à la construction, aux marchés industriels et aux travaux d'infrastructure. Fraco jouit également d'une solide réputation dans le développement de systèmes d'accès pour des projets spéciaux. La société dessert principalement l'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie.

Source: Les Produits Fraco Ltée

Magna Tyres double sa capacité de production à l'usine de Hardenberg aux Pays-Bas

Pour répondre à la demande croissante et rapide de pneus Magna et à la croissance prévue pour 2019, un autre agrandissement de l'usine de Hardenberg aux Pays-Bas a été finalisé en 2018. Deux mois seulement après l'extension pour les pneus de taille 26.5R25 et 29.5R25, la production a augmenté pour atteindre les 7000 pneus dans la gamme de pneus 17.5R25, 20.5R25 et 23.5R25. Cela s'inscrit dans le cadre du plan d'exploitation de 2018 - 2023 où la production continuera d'augmenter en vue d'améliorer la disponibilité des produits pour la clientèle fidèle de Magna dans le monde entier.

La technologie d'ingénierie européenne innovante combinée à la production de Hardenberg aux Pays-Bas garantit une fabrication de haute qualité pour fournir aux utilisateurs finaux une performance de pneu au plus faible coût par heure, ce qui fait la notoriété de Magna. En outre, la production est exempte de droits de douane chinois anti-dumping et offre donc des avantages aux clients dans certains pays comme l'Amérique, la Turquie et le Brésil. La croissance de la marque Magna va se poursuivre dans les années à venir, renforçant ainsi davantage sa position en tant que chef de file de l'industrie et société de pneus OTR à la croissance la plus rapide au monde.

Source: Magna Tyres Group

Le Silverado 2019 offre plus d'espace, des capacités supérieures et un meilleur rapport qualité-prix

Chevrolet Canada est fière d'annoncer que le nouveau Silverado 2019 est plus grand, plus performant et plus éconergétique, tout en affichant un PDSF de départ plus bas sur les modèles populaires ayant le meilleur rapport qualité-prix.

À titre d'exemple, le Silverado LT 2019 à cabine multiplace et caisse courte (4x4)

a un PDSF qui est 1000 \$ plus bas que le camion actuel, et ce, même avec le nouvel équipement de série qui comprend un tout nouveau moteur turbo de 2,7 l procurant 22% plus de couple que le moteur V6 de 4,3 l qu'il remplace, une boîte automatique à 8 vitesses, la technologie d'arrêt et de démarrage automatiques et des volets aérodynamiques actifs.

Source: Chevrolet Canada

SolidCAD annonce un partenariat avec CTC Software

SolidCAD concluait récemment un nouveau partenariat avec la compagnie américaine CTC Software, un chef de file mondial dans le développement d'outils spécialisés pour la modélisation des données du bâtiment (BIM). CTC Software offre des applications personnalisées connues sous le nom d'outils CTC Express, lesquels proposent 7 suites et 2 modules



EDGE FLEX
TECHNOLOGY

Déneigez de près

La lame de chasse-neige EdgeFlex de HLA offre une nouvelle approche du déneigement. Son couteau segmenté s'adapte aux surfaces inégales, fréquentes dans une infrastructure vieillissante.

Le déneigement avec EdgeFlex est simple : il suffit d'abaisser la lame et de passer. Vous vous concentrez sur le positionnement de la lame et la direction de la neige poussée; la technologie EdgeFlex de HLA assure un contact intégral épousant la surface, pour un déneigement plus net.



Inclinaison de 5 °

Chaque section d'EdgeFlex s'incline de 5° dans toutes les directions pour s'adapter facilement aux surfaces inégales.

Débattement vertical

Chaque section peut s'élever de 1,5 po pour assurer le contact nécessaire sur terrain accidenté.



www.hlasnow.com | 1.866.567.4162

de productivité. Ce jeu d'outils est spécifiquement conçu pour permettre aux professionnels AEC de bénéficier d'une exploitation plus efficace des produits Autodesk, notamment les logiciels Revit et Civil 3D ainsi que la plate-forme Autodesk Forge.

«C'est avec plaisir que CTC Software a choisi SolidCAD en tant que revendeur principal au Canada», déclarait Saeid Berenjian, président de CTC Software. «La

capacité de cette entreprise à servir ses clients à travers l'ensemble des provinces dans les deux langues officielles (français et anglais) témoigne de la force de sa présence nationale. SolidCAD est un chef de file du marché canadien et, dans la même veine que CTC Software, elle s'engage à relever les plus grands défis commerciaux auxquels fait face sa clientèle. Par l'entremise de SolidCAD, nous sommes heureux d'offrir les outils CTC Express au secteur

AEC du Canada, afin de garantir aux utilisateurs les ressources essentielles pour pleinement tirer profit de nos solutions et ainsi obtenir un rendement supérieur de leur investissement technologique.»

«Les outils CTC Express comprennent des modules de contenu riches en données, lesquels offrent une toute nouvelle solution AEC aux clients existants de SolidCAD», affirmait Michael Kugan, président de SolidCAD. «Notre équipe consacrera le temps et les ressources nécessaires dans le but d'assurer que nous soyons entièrement équipés pour offrir au marché canadien rien de mieux que des services de qualité, incluant le soutien technique et la formation. SolidCAD agira en tant que revendeur exclusif des outils CTC Express au Canada. Nous sommes extrêmement satisfaits d'incorporer cette nouvelle solution à notre éventail complet de produits pour aider nos clients à accroître leur productivité et à atteindre leurs objectifs d'entreprise.»

Source: SolidCAD - A Cansel Company

**JOURNÉE
EXPO
BITUME**
4^E ÉDITION

**CENTRE BMO
ESPACE ST-HYACINTHE
21 FÉVRIER 2019**

ATELIERS TECHNIQUES GRATUITS

- + Mise en œuvre des enrobés
- + Nouveautés dans l'industrie
- + Entretien des routes
- + Fabrication des enrobés
- + Auscultation et tests de laboratoire

**de 60 000 pi²
d'exposition**

de 60 exposants

**BITUME
QUÉBEC**

POUR PLUS DE DÉTAILS, CONSULTEZ LE
BITUMEQUEBEC.CA

Lancement de Blackcircles au Canada

Blackcircles, le principal détaillant en ligne de pneus en Europe, offre désormais ses services au Canada. De la Colombie-Britannique à Terre-Neuve-et-Labrador, les consommateurs peuvent en faire l'expérience depuis le 1^{er} novembre dernier. Le site web de blackcircles simplifie l'achat de pneus pour véhicules de promenade en permettant aux consommateurs de chercher et d'acheter les pneus dont ils ont besoin, en plus de prendre rendez-vous pour l'installation. De plus, ces derniers peuvent choisir leurs pneus non seulement en fonction de leur véhicule, mais aussi de leur style de conduite.

Le site web de Blackcircles offre une excellente expérience client grâce à son personnel compétent, à une grande variété de pneus, à la commodité de ses services et à ses prix concurrentiels. Son processus numérique simple et rapide permet d'acheter des pneus en ligne et de les faire installer au centre de services le plus commode.

«En plus de notre vaste gamme de pneus populaires, nous offrons un bon rapport qualité-prix et une excellente expérience aux consommateurs, d'un bout à l'autre du processus. Nous n'achetons que les produits dont nous avons besoin, au moment où nous en avons besoin, et c'est ce qui nous permet d'offrir des prix



Visitez
le Kiosque
031611

Carrément mieux!

Wacker Neuson fabrique une gamme complète de truelle à finition professionnels allant de truelle poussée de 24 pouces à la truelle auto-portée de 10 pieds. Mais ce n'est pas tout, nous faisons un effort supplémentaire. Avec plus de 25 ans d'ingénierie et d'expérience de fabrication, une équipe nord-américaine de spécialistes de produits et une académie de formation, Wacker Neuson est la marque en laquelle vous pouvez compter et votre partenaire pour le long terme.

www.trowelchallenge.com



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

concurrentiels, un service rapide et une expérience d'achat supérieure», explique Martin Gendron, président et chef de la direction de Blackcircles.

Né d'un concept élaboré en 2002 par Mike Welch, un entrepreneur originaire de Liverpool, Blackcircles sert environ 2 millions de clients au Royaume-Uni, ce qui en fait un des plus grands détaillants de pneus en ligne à l'échelle mondiale.

Source: Blackcircles

Les nouveautés COMANSA à bauma China

Le fabricant espagnol de grues à tour COMANSA était présent au salon bauma China qui s'est déroulé à Shanghai en novembre dernier. De nouveaux modèles de grues à tour ont été dévoilés ainsi que des évolutions de produits.

La grande nouveauté consistait dans le lancement de 2 nouveaux modèles de grues à flèche relevable. Les modèles CML280 et CML310 permettront à COMANSA de répondre à la demande en

grues à flèche relevable de 18 et 24 t en Asie et au Moyen-Orient. Elles seront par ailleurs également disponibles en Afrique et en Amérique du Sud. Les nouvelles grues disposent d'un rayon de contre-flèche très court de seulement 7,3 m, ce qui est un avantage indéniable sur les sites encombrés.

COMANSA annonçait aussi la mise à niveau de 2 de ses grues à tour «flap-top», les plus populaires. Les versions de 18 t des modèles 21CM335 et 21CM550, ont



METAL PLESS

#1 DE LA GRATTE À NEIGE AU QUÉBEC

LIVEEDGE BREVETÉ Technologie

COUTEAUX FLOTTANTS QUI SUIVENT LES IMPERFECTIONS DE LA ROUTE ÉCONOMIE IMPORTANTE DE SELET D'ABRASIFS!

1.866.362.1688
www.metalpless.com



UNI-MACHINERIES

MACHINERIES MAHEUX (1998) L344

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca

Niveleuses
JOHN DEERE 870G 2011
VOLVO G970 2012

VOLVO G970 2011
avec aile de côté ultra robuste
Capital Industries

financement disponible

Accessoires disponibles
aile de côté hydraulique
«rippen»
gratte avant

418-658-5844
www.unimachineries.ca

été modernisées et ont maintenant une capacité de charge maximale de 20 t. Avec cette amélioration, COMANSA complète la mise à niveau de tous les modèles de la série 2100 constituée de grues à tour offrant des capacités de charge maximales de 12 à 50 t.

Source: COMANSA

VMAC au palmarès des sociétés les mieux gérées au Canada pour la 2^e année consécutive

VMAC a été nommée finaliste dans les sociétés les mieux gérées au Canada pour 2019. Ce prestigieux programme de bourses d'affaires, créé en 1993, souligne l'excellence des sociétés privées détenues par des Canadiens pour leur stratégie, leur vision et leurs réalisations en matière de gestion et d'organisation.

«Nous sommes honorés que notre équipe de direction soit reconnue pour la 2^e année consécutive pour leur engagement à ce que VMAC continue d'offrir de la valeur à nos clients, à nos collègues et à la communauté pendant que nous poursuivons la croissance de notre entreprise», déclarait Tod Gilbert, président de VMAC. «Le processus de mise en candidature est un exercice précieux pour l'équipe de gestion de VMAC pour réfléchir sur les initiatives qui fonctionnent bien, examiner l'impact des améliorations récentes, et identifier les domaines où la gestion peut être améliorée.»

«VMAC est ravie de compter parmi les finalistes pour 2019», déclare Gordon Duval, vice-président du marketing et des ventes de VMAC. «Au-delà de la performance financière, VMAC a continué d'exceller dans tous les domaines clés de ses activités commerciales; recevoir cette reconnaissance valide l'engagement et l'effort de chacun de nos collègues et de la culture extraordinaire qui existe chez VMAC.»

Les gagnants seront annoncés publiquement en mars prochain.

Source: VMAC

Zoomlion dévoile ses projets d'avenir lors du salon bauma China 2018

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co., Ltd. présentait sa gamme complète de produits intelligents de génération 4.0 au salon bauma China 2018, tenu en novembre au Shanghai New International Expo Center.

Lors du salon international biennal, Zoomlion présentait 28 engins de construction issus de 8 séries, dont des bétonnières, des machines de levage, des engins de terrassement, des engins de construction de fondations, des engins de travaux aériens et des engins de construction routière.

Parmi les pièces maîtresses du kiosque de Zoomlion au salon bauma China 2018 on notait les solutions de pompage de

béton, y compris la bétonnière sur camion ZLJ5318GJBHE, la pompe pour camion de 56 m et la pompe mélangeuse de 28 m pour camion.

Source: Zoomlion

Plus de 1500 liens vers des sites web de l'industrie, sur www.infrastructures.com



Ranger DX800R T4

NOUVEAU! commande radio pour l'opération complète de la foreuse

La Ranger DX800R est une foreuse hydraulique sur chenilles, autonome, munie d'un système de contrôle complet à commande radio.

Les applications typiques de la Ranger DX800R sont la construction de routes, de pipelines et les fondations spéciales, ainsi que le forage de production dans les carrières de taille moyenne.

Par conséquent la Ranger DX800R est souvent utilisée par les entrepreneurs en construction, les mines et les carrières, et également par les entreprises de location d'équipement.

SANDVIK

Diámetro de trou :	76 - 127 mm (3" - 5")
Outil :	tiges de 45 ou 51 mm (1 3/4" ou 2")
Foreuse :	21/23 kW (28/31 hp)
Puissance moteur :	168 kW (225 hp)
Débit d'air :	8.1 m³/min, à 10 bar
Capacité de production :	1.3M t/an
Poids total :	15 600 kg (34 400 lb)

Également fournisseur de produits suivants :




SELIX

A-4080 Belgreen Drive, Ottawa, ON K1G 3N2
www.selix.ca • Téléphone 1-888-990-0905
 Michel Deschamps : 613-617-3653

Le Tricerabox de K-Tec transforme les tracteurs

K-Tec Earthmovers lançait récemment un nouvel accessoire pour les tracteurs de plus de 500 hp tracteurs pour améliorer les opérations de terrassement. Le Tricerabox de K-Tec est une boîte de nivellement de 4,27 m de large qui est montée sur l'attelage à 3 points à l'arrière d'un tracteur.

Les 3 fonctions du tricerabox incluent la lame de nivellement tirant le matériel en avant, les dents défonceuses descendant dans le sol, et la lame arrière pour pousser le matériel meuble.

La lame avant est idéale pour niveler les zones de coupe inégales, pour préparer une zone de chargement ou pour améliorer la productivité des décapeuses. Les 7 dents défonceuses actionnées hydrauliquement permettent d'engager le sol dur. La lame

arrière permet à l'opérateur de compléter le remblayage pour lisser complètement les zones de coupe et de remplissage.

L'attelage à 3 points peut être modifié

qui serait en panne ou indisponible pour entretien.

Le K-Tec Tricerabox permet au tracteur de devenir un équipement plus polyvalent



pour avoir un crochet d'attelage pour une décapeuse, ce qui en fait la pièce ultime de l'équipement de soutien. Le tracteur peut alors servir pour transporter la terre en vrac en remplacement d'une autre unité

et agile qu'un bulldozer. En optant pour un ensemble tracteur/Tricerabox par rapport à un bulldozer, l'entrepreneur est en mesure de brûler moins de carburant, réduire les coûts de train de roulement, et obtenir

À venir dans les prochains numéros!

Février	le terrassement et la construction routière... date de tombée le 15 janvier	Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août
Mars	les nouveaux produits présentés à bauma... date de tombée le 15 février	Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre
Avril	la location et les équipements compacts... date de tombée le 20 mars	Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre
Mai	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril	Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai		
Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet		

**Réservez votre
espace publicitaire
dès maintenant!**

**Appelez le
514-233-1295**

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde
et d'équipement spécialisé
que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible
sur le site web www.infrastructures.com



Une nouvelle taille dans la gamme XTRA LOAD de Michelin

une vitesse de mobilité plus élevée pour revenir au début de la zone de coupe, améliorant ainsi grandement la productivité.

L'utilisation du Tricerabox est une excellente façon d'amortir la seconde vie d'un tracteur, qui peut devenir une pièce intégrale de matériel de soutien de terrassement. Le Tricerabox de K-Tec permet aux entrepreneurs d'entrer dans une ère nouvelle pour le secteur du terrassement.

K-Tec s'efforce de fournir des équipements de terrassement de pointe et des accessoires pour permettre aux entrepreneurs de transformer avec succès et efficacement les paysages.

Source: K-Tec Earthmovers



Plus de 1500 liens vers
des sites web de l'industrie, sur
www.infrastructures.com

Michelin Amérique du Nord enrichit sa gamme de pneus pour camions rigides avec une nouvelle dimension 18.00R33 pour les pneus MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP et MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT. Il s'agit du premier pneu de sa catégorie à être classé «3 étoiles» selon les termes de la Tire and Rim Association.

Le MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT est fait pour les sols durs et abrasifs, plats et secs que l'on retrouve souvent dans les carrières et sur les chantiers de construction où la protection et la résistance sont des caractéristiques essentielles.

Le Michelin Xtra Load Grip convient aux sols boueux et meubles, dans les endroits où des pentes requièrent une bonne adhérence et une traction maximale.

La productivité serait grandement améliorée par rapport au pneus de la génération précédente.

Source: Michelin Amérique du Nord



Avantage Qualité
HIAB QUÉBEC

 **MOFFETT**

LIVRER

**Peut être un défi pour certains
chariots transportables... aucun obstacle
n'arrête Moffett.**

LES CHARIOTS TRANSPORTABLES
MOFFETT : PLUS PERFORMANTS
ET PLUS DURABLES QUE TOUT
AUTRE SUR LE MARCHÉ.

 **HIAB QUÉBEC**
1.800.263.4422

Pour trouver le CHARIOT MOFFETT qui vous convient :
www.hiabquebec.com



Recyclage à l'aéroport de Cologne/Bonn

La centrale d'enrobage mobile de recyclage à froid Wirtgen KMA 220 permet de recycler ou de revaloriser les matériaux de construction routière pratiquement en tout lieu. Cette méthode évite d'innombrables trajets, tout en étant durable et respectueuse de l'environnement. Sans compter qu'elle est extrêmement rentable. C'est également ce qu'a illustré une mission effectuée fin 2017 sur le chantier de l'aéroport de Cologne/Bonn, en Allemagne.

Depuis 2015, les pistes, le tarmac et le réseau de drainage de l'aéroport de Cologne/Bonn sont en cours de réfection. Ce projet s'étend sur plusieurs années, étape par étape, sans jamais interrompre l'exploitation de l'aéroport. Dans le cadre de la réfection du réseau de drainage, le corps de chaussée non lié ainsi que certaines parties de la couche de forme ont égale-

ment été rénovés à certains endroits.

Alexander Weber, de l'entreprise SAT Straßensanierung GmbH, a coordonné la mise en œuvre de la centrale mobile KMA 220.

«Nous utilisons cette centrale d'enro-



Volkmar Gogol travaille depuis 1990 avec des centrales d'enrobage à froid Wirtgen

bage à froid sur des projets dans toute l'Allemagne. Ainsi, au cours des 3 mois précédents, elle a d'abord été à Munich, pour être transférée en Rhénanie et enfin rejoindre 2 différents sites du Hunsrück.

Cela fonctionne très bien, car cette centrale est facile à transporter et ne demande que très peu de temps de préparation», déclarait monsieur Weber.

Un nouvel emplacement implique généralement un changement de formulation, de matériau minéral et de liant. Ceci ne pose aucun problème puisque la KMA 220 peut produire, dans le respect de l'environnement, les enrobés les plus divers à partir de matériaux minéraux neufs, fraisat ou autres matériaux récupérés du corps de chaussée. À titre de liant, on peut incorporer dans la centrale du ciment, de l'émulsion de bitume ou encore de la mousse de bitume.

Dès la phase de conception, 2 facteurs déterminants pour la rentabilité ont été pris en compte : la rapidité et la simplicité de transport de la centrale. Ainsi, les dimensions de transport de la centrale respectent les réglementations internationales de circulation routière. De plus, les travaux de montage et de démontage sont extrême-

An advertisement for Nomad balais. It features several images of brushes and cameras. The text includes:

- Caméras de marche arrière** branchez jusqu'à 3 caméras pour une vision périphérique
- Brosses de remplacement** pour toutes les marques de balais de rue
- SPÉCIAL!** sur VT650/651 & brosse Bucher
- Brosse Piranha** pour le désherbage
- Durée de vie de la brosse Piranha**
- NOMAD** logo with a fish
- www.balaisnomad.com**
- 450 630-9873**

An advertisement for InfraStructures. It features a large truck with a conveyor belt. The text includes:

- Nous nous préparons pour le World of Asphalt / AGG 1** qui se tiendra à Indianapolis du 12 au 14 février 2019.
- Faites-nous parvenir vos annonces et vos communiqués de presse afin d'être présent dans le numéro de février**
- Annoncez vos produits!**
- Téléchargez la trousse média sur www.infrastructures.com**
- InfraStructures**
- Date de tombée : le 15 janvier 2019!**
- Info : 514-233-1295**

ment simples car ils ne requièrent aucun outil particulier ni aucune fondation.

Plus précisément, c'est une combinaison d'appuis fixes et hydrauliques qui assure la stabilité de la centrale. Les composants supplémentaires tels que les réservoirs d'eau ou d'émulsion, ainsi que la vis d'alimentation du ciment peuvent être placés des deux côtés de la centrale. Et enfin, la bande de déversement pivote largement à gauche comme à droite. En somme, la centrale permet une grande flexibilité lors du choix du site.

Chez SAT, Volkmar Gogol est chargé de l'installation et de la mise en service de la KMA 220. Il travaille depuis 1990 avec les centrales d'enrobage à froid de Wirtgen.

«J'ai d'abord travaillé avec la KMA 150, puis avec le modèle suivant, la KMA 200, pour travailler maintenant avec la KMA 220. Au fil des ans, ces centrales ont fait l'objet d'optimisations permanentes qui les ont rendues de plus en plus performantes. Aujourd'hui, avec la KMA 220, j'atteins des rendements de malaxage de 150 à 220 t/h, indépendamment du matériau et de la formulation, ce qui permet d'obtenir jusqu'à 2000 t en une journée de travail», expliquait monsieur Gogol.

Sur le chantier de l'aéroport de Cologne/Bonn, la centrale d'enrobage mobile KMA 220 a traité sur place, en 6 jours, près de 11 000 t de matériau recyclé pour produire la couche de base liée au liant hydraulique destinée à une vaste superficie d'environ 60 m x 600 m sur le tarmac.

Concrètement, il s'agissait de fraisat d'enrobé récupéré sur différents chantiers de la région et de fragments d'une couche de base liée au liant hydraulique provenant d'un chantier voisin de l'aéroport. Pour atteindre les valeurs de résistance requises, le matériau de construction récupéré a été enrichi de 4,4% de ciment Portland 32,5 R et 1,2% d'eau. En tout, 6 camions ont acheminé le matériau de construction, effectuant des allers-retours directs entre la KMA 220 et le chantier distant d'environ 400 m.

La KMA 220 est dotée d'une technologie de mesure et de régulation éprouvée qui



assure le respect de la formulation. Ainsi, le matériau minéral est pesé sur une bande peseuse, et acheminé en continu dans le malaxeur. Les quantités d'eau et de liant requises sont calculées en fonction du poids du matériau minéral par un système de commande à microprocesseurs conformément à la formulation voulue, puis ajoutées et dosées par l'intermédiaire d'une pompe et d'un débitmètre avec une extrême précision. L'adjonction s'effectue immédiatement dans un malaxeur à



mélange forcé à deux arbres dans lequel les ailettes de malaxage en métal dur résistent à l'usure mélangent soigneusement tous les composants. Le résultat est une véritable réussite : même après 3500 h de service, la KMA 220 continue de mélanger les matériaux de construction selon les instructions de l'essai d'aptitude.

Le malaxeur est à entraînement hydraulique, comme tous les composants de la KMA 220. Les pompes hydrauliques, quant à elles, sont entraînées par un moteur diesel de 129 kW (176 hp) particulièrement économe. La taille du réservoir d'eau d'une capacité de 4500 l permet d'assurer

la fiabilité de l'approvisionnement en eau, même pendant le changement du camion-citerne.

La préparation de la couche de base liée au liant hydraulique sur le chantier de l'aéroport de Cologne/Bonn s'est parfaitement bien déroulée.

«En tant qu'entreprise de construction, nous exploitons volontiers les avantages qu'apportent le procédé de mélange en centrale et la centrale d'enrobage à froid Wirtgen», disait David Rose, chef de chantier de la principale entreprise exécutante Heinz Schnorpfeil Bau GmbH. «Cette centrale respecte la formulation en toute fiabilité tout en produisant le volume souhaité en temps voulu.»

La KMA 220 a produit en continu un matériau pour couche de base liée au liant hydraulique, qui a ensuite été répandu par une niveleuse sur le chantier. Puis le compactage a été effectué par un compacteur monocylindre Hamm H 16i.

Dès la fin de la production du matériau pour couche de base liée à liant hydraulique, un finisseur Vögele et quelques compacteurs d'enrobé Hamm ont réalisé le corps de chaussée en enrobé de 30 cm sur la couche de base liée au liant hydraulique.

Au même moment, Volkmar Gogol était déjà en train de préparer le transport de la KMA 220 vers un nouveau chantier situé à 150 km de là, où il prévoit de traiter en 2 semaines près de 20 000 t de matériau à forte teneur en goudron récupéré en vue de le recycler de façon rentable et de l'utiliser pour la réfection du corps de chaussée d'une route départementale.

Source: Wirtgen

Les 440 et 450 Cat® offrent performance et confort pour répondre aux exigences des clients d'aujourd'hui

Les nouveaux modèles 440 et 450 Cat® à pivot central offrent les meilleures performances de levage du marché, une grande force d'arrachement ainsi qu'un confort d'utilisation et une ergonomie renforcés. Nouveauté au sein de la gamme de modèles de chargeuses-pelleteuses Cat, la 440 bénéficie d'une amélioration de 25% du levage par rapport à la 430F2, ainsi qu'une timonerie à vérin de cavage unique qui permet un levage parallèle et une polyvalence dans une multitude d'applications. La nouvelle 450 offre 15% de plus de capacité de levage de la pelle rétro que le modèle 450F et dispose d'une toute nouvelle cabine pour un confort optimisé du conducteur.

Les forces d'arrachement en levage et en inclinaison ont également été considérablement améliorées sur les modèles 440 et 450 pour optimiser la productivité de la machine. Une répartition plus équilibrée du poids et l'allongement des tirants du



stabilisateur améliorent la stabilité de fonctionnement.

Les groupes motopropulseurs des 2 modèles sont doté du moteur C4.4 ACERT™ conforme aux normes d'émissions Tier 4 final en utilisant une solution SCR sans entretien pour une efficacité de fonctionnement perfectionnée. Les nouveaux modèles 440 et 450 optimisent le régime moteur et la cylindrée des pompes pour atteindre d'excellentes

performances. La transmission Autoshift montée en série présente un 6^e rapport pour une meilleure efficacité sur route ainsi qu'un convertisseur de couple verrouillable en option. De nouveaux freins à disques serrés par ressort et à relâchement hydraulique (SAHR) permettent une utilisation simplifiée du frein de stationnement.

Source: Caterpillar

VTC MFG Modèles 900 - V
2430, Principale St-Paul D'Akkersford, QC J0E 1A0 (450) 379-1347

VERSATILE
QUELLE TÂCHE VOULEZ-VOUS ACCOMPLIR ?
À VOUS DE CHOISIR...

CHARGEUR DÉMOLISSEUSE GRAPPE À NEIGE CHARIOT ÉLEVATEUR

Prêt en moins de 2
- Système d'attache ultra-rapide
- Plusieurs accessoires disponibles
- Aucun compromis sur la performance
- Utilisation 4 saisons

www.vtcmfg.com

Balances pour chargeurs
NOUVEAU! **RDS TECHNOLOGY**
FORCE POSITIONING GROUP

Modèle **Q50**
avec écran tactile couleurs 7"

option imprimante

1-800-363-8727
Depuis 30 ans!

INNOTAG
INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-La Tourelle, Beloeil, QC J3G 6S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • [f /innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

Le Groupe Mecalac intensifie son implantation au Canada

Depuis son implantation avec un premier partenariat au Massachusetts en 2016, le réseau de distribution de Mecalac s'est constamment développé aux États-Unis. Conséquemment, le manufacturier français s'ouvre au marché canadien avec 3 distributeurs qui assurent désormais la



promotion et la commercialisation des engins Mecalac.

Aujourd'hui, Kaymor Machine & Welding Ltd. offre la gamme complète de machines



Mecalac en Alberta, Machineries Trakto fait de même au Québec, et Saunders Equipment Ltd. assure la distribution, dans les provinces de l'Atlantique.

Des journées portes ouvertes, des démonstrations, des essais se sont multipliés dans les différentes concessions canadiennes depuis le mois de juin. La compacité et la polyvalence des engins

Mecalac ont tout particulièrement séduit dans un contexte où les chantiers en milieu urbain sont en constante progression.

Mecalac annonce dès à présent, sa participation à CONEXPO-CON/AGG 2020 à Las Vegas. Les visiteurs pourront découvrir les produits sur un stand de 1200 m².

Source: Groupe Mecalac

**Nous nous préparons pour le
Waste & Recycling Expo Canada
qui se tiendra à Toronto en Ontario
les 9 et 10 octobre 2019.**

**Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin d'être
présent dans le numéro d'octobre**

InfraStructures
Date de tombée : 20 septembre 2019!
Info : 514-233-1295

asv **RT-40**
Post-Track®

RT-40
Spécifications:
Poids en ordre de marche : 1,894 kg
Charge de levage max : 1,200 kg
Pression au sol : 35 psi (2,4 MPa)
Puissance nette : 37,5 hp (27,6 kW)

Mini Moteur CBR Inc.
81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0
450-293-1441
www.groupepurel.ca

Palazzani participe à la construction d'un musée en Chine

Une nacelle araignée Palazzani Spider Lift XTJ 32 participe à la construction du Hangzhong Xinhua New District Culture Museum en Chine.

Le Han Culture Expo Park, situé à Hanyuan Lake, en Chine, s'étend sur une superficie de 97 600 m². Le bâtiment qui abritera le musée de la culture Han, actuellement en construction, comptera 8 niveaux, dont 2 en sous-sol sur une hauteur de 57,15 m.

La nacelle Palazzani XTJ 32 a été choisie en raison de son enveloppe de travail intéressante avec une hauteur de 32 m et une portée de 14,5 m. Ses dimensions de 1,99 m de hauteur et 1,10 m de largeur lui permettent de se déplacer partout sans



encombre, même au sous-sol. Son panier affiche une capacité de 230 kg.

Des chenilles non marquantes et un logiciel de limitation de la portée, avec écran tactile en chinois, complètent l'équipement.

Source: Palazzani Industrie

Monte-grutier intérieur pour les grues Potain

Manitowoc lance son monte-grutier intérieur pour les grues à montage par éléments Potain. Le Potain Cab-IN permet de rejoindre la cabine de grue et d'en redescendre rapidement, facilement et sans danger, tout en conservant l'accès classique par le biais des échelles. Il peut s'installer à l'intérieur de toutes les mâtures Potain de type K de section de 1,6 m, 2,0 m ou 2,45 m. Ce système est également compatible avec toutes les bases et châssis Potain, ce qui signifie qu'il peut être installé aussi bien à l'intérieur des modèles de grues actuels que des nouveaux modèles.

Source: Manitowoc

Pièces pour tractions d'excavatrices de toutes marques

Grand inventaire de pièces pour excavatrices et chargeurs sur roues

Terex, Daewoo et Doosan

Pour nous rejoindre : Tél. : 1-888-450-8223
Fax : 1-866-337-2104

SERVICE EN FRANÇAIS OU EN ANGLAIS

ROBITAILLE
EQUIPEMENT INC.

Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige

L'excellence d'un service

Produit efficace pour l'entretien des routes

Gamme complète de lames pour toutes conditions et saisons

Économie de carburant

Facilité d'installation

Matériel trempé à 508 Brinell

Distributeur exclusif de
BOROX



T 418 650-5505 | F 1 866 658-3585 | F 1 418 658-5505 | www.equipementrobitaille.com
180, rue de Sydney, St-Augustin-de-Desmaisons (Québec) G3A 0P3

REPRÉSENTANTS: Saguenay/Lac St-Jean: 418 866-4540 / Montérégie: 438 381-2211 / Rivière-Nord de Montréal: 438 435-0717

Link-Belt progresse sur le front du tout terrain

Link-Belt présentait récemment le nouveau membre de sa gamme de grues tout terrain, la 175 AT de 150 t (175 ton). S'appuyant sur le succès de ses devancières et conçue avec une philosophie d'amélioration continue, cette grue à 5 essieux est la conception la plus polyvalente et compacte de Link-Belt à ce jour. La 175 AT est positionnée pour répondre aux exigences et aux attentes des clients dans tous les marchés à travers le monde.

La grue tout terrain Link-Belt 175 AT dispose d'une cabine biplace qui offre tout le confort qu'un opérateur pourrait désirer. De plus, la cabine a réussi des tests d'impact latéral, d'impact avant et d'écrasement du toit.

«L'accent mis sur l'efficacité du conducteur n'est pas un nouveau concept pour Link-Belt; Nous avons soulevé la barre avec ce nouveau taxi», disait Rick Curnutte, chef de produit senior chez Link-Belt.

La 175 AT est équipée d'une flèche à 6 section télescopique de 13 m à 60,1 m.



Une fléchette décalée hydraulique à 3 sections de 3 m, 9,9 m et 16,8 m est offerte en option, tout comme une fléchette décalée manuelle à 3 sections et 3 extensions à treillis de 5,4 m. La configuration maximale atteint une hauteur de la pointe de 96 m rendant cette grue souhaitable dans beaucoup d'applications allant de l'érection de structures d'acier à l'entretien de tours de téléphonie cellulaire.

La fléchette de levage lourd intégrée de 3 m fournit les capacités et une séparation de ligne nécessaires pour le fonctionnement à 2 lignes de charge pour les applications comme l'installation de panneaux muraux préfabriqués.

Source: Link-Belt Construction Equipment



75|RT
75 U.S. ton / 70 mt. Terrain accidenté

Nouvelle cabine **2018**



110|RT
110 U.S. ton / 100 mt. Terrain accidenté

SURCLASSE
TOUTE LA CONCURRENCE
DANS SA CATÉGORIE!



www.drapeaucorporation.com

1-800-234-2334

Bâtiment industriel chauffé à la biomasse

Concassage Pelletier, basée à Saint-Armand, en Montérégie au Québec, est entrepreneur général à la carrière Omya Saint-Armand, qui se spécialise dans la



Malgré le fait qu'il s'agisse d'une construction récente et bien isolée, nous avons opté pour un système de chauffage à la fois efficace et très économique», confie Charles



énergie). Pour répandre uniformément cette chaleur dans l'édifice de Concassage Pelletier, on a combiné les vertus d'un système de plancher radiant et celles



production d'agréats, de chaux dolomitique Omya Agrodol ainsi que le transport.

«L'entretien de notre machinerie est effectué dans un bâtiment de 1200 m² dont le plafond se situe à une hauteur de 11 m.

Pelletier, propriétaire de l'entreprise.

Le générateur d'énergie Blue Sky de Sequoia est un appareil de chauffage à l'eau chaude qui produit de la chaleur par la combustion de la biomasse solide (bois-

d'une unité de chauffage Dragon Vert de Sequoia.

«En hiver, lorsque nous ouvrons l'une de nos 6 grandes portes de garage pour déplacer de la machinerie, le froid envahit



2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0
819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
 Suivez-nous sur Facebook 

GÉNÉRATEUR D'ÉNERGIE À LA BIOMASSE



Avec une biomasse conforme, le GE60SP Blue Sky de Sequoia délivre une puissance continue de 750 000 BTU/h et débite une capacité de 3 000 000 BTU par chargement.



Dispositif Antipollution Intelligent

CSA B366.1
UL 2523
CSA B415.1



«Avec Sequoia, nous chauffons un garage de 13 000 pi² dont le plafond se situe à une hauteur de 36 pi.»



«Nous avons déjà réalisé 100 000\$ d'économies nettes en seulement 4 saisons de chauffage.»



Charles Pelletier
Concassage Pelletier, Saint-Armand



la pièce. Mais avec sa puissante soufflerie, le diffuseur de chaleur Dragon Vert nous permet de retrouver très rapidement notre confort», explique monsieur Pelletier.

Le générateur d'énergie Blue Sky répond aux plus hauts standards en matière de sécurité et il est certifié pour les installations intérieures. Chez Concassage Pelletier, l'appareil et son combustible sont donc disposés dans une Biochambre. Cette

chaufferie nouveau genre contribue notamment à l'obtention d'une biomasse à faible taux d'humidité.

«Notre système Sequoia nous a permis de réaliser 100 000\$ d'économies nettes et ce, en seulement 4 saisons de chauffage», conclut Charles Pelletier.

Source : Sequoia industries inc.,
Concassage Pelletier inc.

Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!



La trousse média 2019
est maintenant disponible
sur le site web
www.infrastructures.com



CENTRE DE SOUDURE AUBICHON INC.

SOUDURE GÉNÉRALE

- Atelier de soudure complète & équipement lourd
- Réparation avec MIG de châssis & planchers d'autos • Aluminium • Acier inoxydable MIG & TIG

Atelier mobile • Estimation gratuite

Distributeur Autorisé des Produits

ARCTIC, HLA, NORMAND, COTECH et GRYB

- Fabrication d'ailes à neige brevetées • Couteaux en acier inoxydable pour souffleur
- Fabrication de charmes arrière pour excavatrices, souffleurs et tracteurs

23 Rue Saint-Charles, L'Île-Bizard, QC H9C 1L4 • 514-626-3504



EN AFFAIRES DEPUIS 1969



MANUFACTURIER

d'équipements de déneigement et de déglacage





19, RUE CÔTÉ, MERCIER (QUÉBEC) J6R 2B9 • T. 450 691.2967 • W-COTE.COM

BKT fait ses débuts à Automechanika 2018

Exposé pour la première fois à Francfort, scène internationale dédiée à l'industrie automobile, le haut de gamme des pneus Off-Highway (hors route) bien connus dans le monde entier, un tombereau géant et un grand tracteur en plexiglas et bien d'autres surprises encore.

BKT s'était bien préparée pour ses débuts à l'Automechanika, qui s'est déroulé du 11 au 15 septembre 2018 à Francfort en Allemagne, l'un des principaux salons du secteur automobile au monde. Une première qui voulait marquer les esprits. Il était en effet difficile de ne pas remarquer le tombereau géant et le grand tracteur en plexiglas, véritables chefs-d'œuvre d'ingénierie, exposés sur le stand de la multinationale indienne avec des pneus des différents segments représentatifs de la gamme Off-Highway.

Cette 25^e édition du salon accueillait en co-exposition Reifen, le rendez-vous dédié aux pneus, qui se tenait auparavant à Essen et qui fait maintenant ses débuts



à Francfort au sein de la manifestation automobile par excellence. BKT, exposant habituel de Reifen, depuis toujours à la recherche de nouvelles opportunités d'affaires et de publics, ne voulait donc pas manquer cette double occasion.

«L'Automechanika de Francfort est pour nous un énième nouveau défi», déclarait Lucia Salmaso, président-directeur général

de BKT Europe. «Nous avons conscience de participer à une plate-forme de grand prestige qui attire un public international. Nous espérons que notre présence au sein d'un événement aussi important nous permettra d'intéresser et de dialoguer avec un nouveau public afin de faire croître notre volume d'affaires et de trouver de nouvelles opportunités et espaces de crois-

GEOROCFOR^{INC}

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité



Xs Drill[®]

Système de forage multi-terrasse
Accessoires de forage



MANUFACTURIER
DE MATERIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GEOROCFOR
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com

Trackless

VEHICLES

(514) 239-8274 • TRACKLESSVEHICLES.COM

Les Véhicules Trackless est un fabricant Canadien de tracteurs et accessoires pour les municipalités. Notre concept est d'offrir un tracteur avec des accessoires facilement interchangeables sans outils, tous assemblés avec des composantes de qualité procurée sur le marché local. Appelez-nous pour plus de détails. On est là pour vous!







sance. À Francfort aussi nous amenons notre manière de nous présenter dans les salons, en espérant bien y laisser, comme toujours, notre signe.»

Le tombereau en plexiglas à l'échelle 1:1 est équipé de 6 pneus EARTHMAX SR 45 M, conçus spécialement pour les tombereaux rigides, qui doivent donner le maximum même dans les conditions d'utilisation les plus critiques.

Le tracteur en plexiglas est équipé de pneus de toute dernière génération AGRIMAX V-FLECTO.

Ce pneu bénéficie d'une combinaison de caractéristiques qui le rendent unique : un compactage du sol réduit, des coûts d'exploitation plus faibles, une double utilisation tant aux champs que sur la route sans devoir changer la pression de gonflage et une capacité de charge plus élevée (+40%) à la même pression qu'un pneu standard de même taille.

Exposés sur le stand également les pneus PORTMAX PM 93 et BK-LOADER 53.



Le premier est spécifique pour le transport intermodal, et il est parfait pour équiper les chariots cavaliers également appelés chariots gerbeurs. Le second est le premier pneu BKT spécialisé dans les opérations de recyclage. Il est doté de ceintures en aramide, d'un dessin spécial de la bande de roulement qui assure une excellente stabilité latérale, et d'une bande de roulement extra-profonde qui garantit une résistance exceptionnelle à l'usure, aux

coupures et aux crevaisons.

Ces produits ne représentent que quelques-uns des segments d'application où l'entreprise est présente car il est impossible d'exposer dans une seule vitrine toutes les gammes BKT, l'entreprise bénéficiant aujourd'hui d'un portefeuille de produits parmi les plus larges au monde.

Source: Balkrishna Industries Ltd.

CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrocaveuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGÉ
6310, Boul. des Mille Îles, Laval, Québec, H7B 1B3
Tél: 450-666-6368 - Fax: 450-720-0208

'Nous nous préparons pour la prochaine saison hivernale'
il n'est jamais trop tard pour y faire face, nos lecteurs – vos clients – le savent.

Faites-nous parvenir vos annonces ou vos communiqués de presse afin d'être présent dans le numéro annuel "viabilité hivernale" qui sera publié en août

InfraStructures
Date de tombée : 15 juillet 2019!
Info : 514-233-1295

La formation, un travail d'équipe!

*Kevin Poirier, instructeur et conseiller en formation, Liftow
Collaboration spéciale*

Avant de pouvoir mettre ses projets de rêves à exécution, une entreprise doit d'abord songer à former le personnel adéquatement à la tâche. La loi est d'ailleurs très claire à ce sujet. Selon l'article 51.9 de la L.S.S.T.*, l'employeur doit : «informer adéquatement le travailleur sur les risques reliés à son travail et lui assurer la formation, l'entraînement et la supervision appropriée afin de faire en sorte que le travailleur ait l'habileté et les connaissances requises pour accomplir de façon sécuritaire le travail qui lui ait confié.»

Attention! La formation n'est pas qu'une question de législation. C'est d'abord et avant tout un investissement avec un impact bénéfique immédiat, mais aussi à long terme. En effet, un personnel bien formé permet de réduire le nombre d'accidents et entraîne du même coup une augmentation considérable des bénéfices. Les accidents de travail et les pertes de temps qui y sont associées s'avèrent très coûteux pour l'entreprise (équipements et matériels endommagés, employés en arrêt de travail, remplacement, etc.).

D'autre part, n'oublions pas que si l'entreprise n'a pas assuré de formation adéquate à ses employés et qu'un malheureux événement en découle, elle

sera sévèrement mise à l'amende par la CNESST. Et ce, sans compter l'impact moral négatif sur l'ensemble des employés après la perte temporaire, voir définitive d'un de leurs collègues ou amis.

Différentes possibilités s'offrent à une entreprise lorsqu'il s'agit d'assurer des formations à leurs employés.

Certaines entreprises choisiront de devenir autonomes à l'interne et de former des instructeurs, ce qui peut souvent leur offrir une remarquable flexibilité lorsque vient le temps de former un nouvel employé. Cependant, beaucoup d'entreprises souhaitent reléguer ce travail à des experts qui assurent des formations tous les jours, pour des centaines d'entreprises. Bien sûr, même si l'entreprise veut devenir autonome et voler de ses propres ailes, une collaboration avec une firme spécialisée est inévitable. Le choix est personnel et peut s'avérer gagnant d'un côté comme de l'autre.

Bien entendu, beaucoup d'autres aspects entrent en jeu lors de cette grande décision.

Si le choix est de devenir autonome, le mandat est de trouver des instructeurs internes fiables et bons pédagogues pour assurer des formations efficaces aux employés. Lorsque nous décidons de remettre la formation de nos employés entre les mains d'une firme externe, l'objectif est d'établir un partenariat de pleine confiance. La sécurité et la connaissance générale des opérateurs dépendent alors de ce choix. Après tout, les firmes externes ne sont pas à négliger dans la réussite d'une

entreprise, car elles y contribuent, chacune à leur façon.

Alors, que ce soit au niveau de la direction, de la production, de l'entretien, de la logistique, ou de la collaboration avec la firme externe, le tout doit être minutieusement réfléchi et organisé. Comment y arriver sans l'aide de tout un chacun? La réponse est simple, nous n'y arriverons tout simplement pas. La clé de la réussite



se trouve, comme dans plusieurs aspects de notre vie, dans un travail d'équipe soutenu!

Nous ne pouvons nier le fait qu'une formation spécifique aux équipements utilisés permet d'avoir des opérateurs qualifiés, informés et beaucoup plus productifs au profit de l'entreprise.

**Loi sur la santé et sécurité au travail.*

Une pompe BBA munie d'un moteur Hatz atteint 69 000 h d'utilisation

Certaines machines fonctionnent quasiment continuellement. Les pompes de drainage, par exemple, font partie de cette catégorie. BBA, un des plus importants fabricants de pompes à eau, à boue et à béton, collabore étroitement avec le motoriste Hatz qui équipe les pompes de drainage BBA depuis les années 1970. avec ses moteurs diesel 1D Supra.

Une pompe de drainage BBA de 2004, en exploitation dans une entreprise de drainage de puits, a atteint une durée d'utilisation de 69 000 heures, possiblement un record.

Les pompes de drainage fonctionnent généralement 24 h/24 avec une durée de fonctionnement moyenne de 5000 h/an. Les moteurs sont conçus pour une durée de vie utile de 5 à 7 ans. Le moteur de celle-ci n'a été remplacé qu'en octobre 2018 – par précaution, et non pas à cause d'une panne.

«Vidanger l'huile et changer le filtre

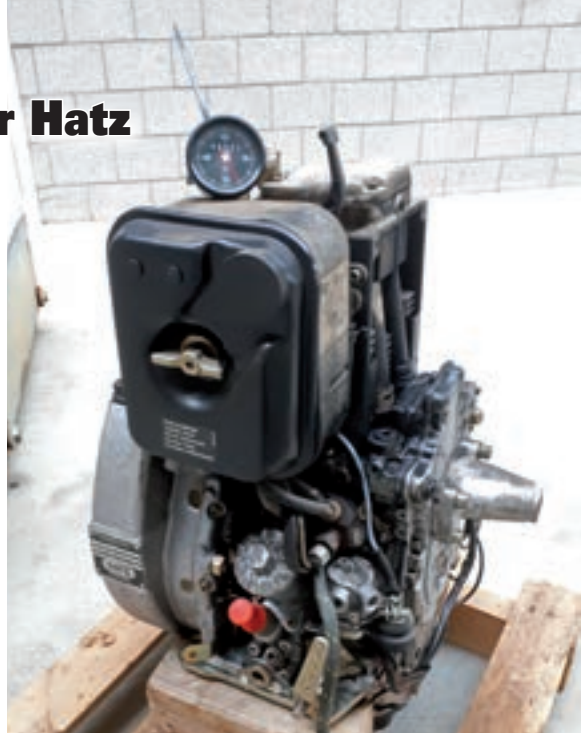
en respectant les intervalles, s'assurer de l'ajustement du jeu des poussoirs et parfois changer l'atomiseur. Aussi nous gardons le régime du moteur aux réglages d'usine», commentait l'opérateur de la pompe.

Si on met les choses en perspective, à un régime de 1500 tr/min, le vilebrequin du moteur a tourné plus de 6 milliards de fois sans changer les roulements.

Le moteur Hatz de la série D (1D81Z) est équipé de l'injection directe, une rareté dans les moteurs diesel industriels de cette catégorie de puissance. Cette technologie de pointe assure une consommation de carburant d'environ 1,0 l/h de fonctionnement. En comparaison, un moteur à injection indirecte consomme environ 15% de

plus. Avec une durée de vie nominale de 30 000 h de fonctionnement, ça représente environ 4500 l de carburant de moins.

Source: Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG



InfraStructures est sur le Web depuis 22 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!



Excellence Peterbilt crée des camions uniques

Excellence aime offrir à ses clients des camions uniques. L'équipe des ventes se fait donc plaisir chaque année en créant des camions sur mesure à l'apparence spectaculaire.

Cette année, un Peterbilt 367 SFFA (essieu avancé) au long capot a eu droit à son «relooking».

Pour lui donner une allure de show, tous les feux et clignotants sont des LED 2 couleurs : la primaire est légale soit orange ou rouge et la seconde est verte. Les emblèmes du Peterbilt sont d'ailleurs eux aussi illuminés de vert. Les couleurs des lumières se coordonnent complètement avec le look du camion vert et noir. Les peintures des réservoirs et du toit sont réalisées localement. Le pare-soleil extérieur a été créé sur mesure pour ce Peterbilt 367, de même que le pare-chocs à l'avant qui incorpore le crochet central d'usine. Les moindres détails ont été pensés, jusqu'au réservoir de DEF aligné avec le réservoir de carburant et peint du même vert que la

cabine.

L'intérieur est également très travaillé avec un volant peint avec la même peinture que la cabine et un tableau de bord droit 15 cadrans. Pour le confort des clients, des sièges Sears Atlas 80 ont été installés. La surface du tableau de bord est recouverte par un produit Luxwood fait sur mesure, incluant le contour du même vert que la cabine.

Mais le Peterbilt 367 est également doté de particularités techniques très intéressantes qui en font un travailleur hors pair : un essieu avant reculé (SBFA), des ailes Minimizer 2260 très résistantes, une sellette no-Tilt qui permet d'accoupler une semi-remorque hybride, un échappement

double 7" d'usine, des miroirs chauffants Aero, ajustables 4 directions et chauffants et une cabine Extended, 254 mm plus longue et 127 mm plus haute que les cabines habituelles.

Source: Camions Excellence Peterbilt inc.



ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE
 Sans frais : **1-800-461-1979**
 Fax : 1-877-544-5030 • Internet: www.aolaml.com

Python 5000
POTHOLE PATCHER

LA SOLUTION À VOS PROBLÈMES DE NIDS-DE-POULE

BALAIS MÉCANIQUES

Nous fabriquons ici
 au Québec tous les
 outils de démolition :

**TRAMAC
 ALLIED
 STANLEY
 H.P.K.
 RAMMER
 FURUKAWA
 TELEDYNE
 OKADA
 MELROE-BOBCAT**

GÉOROCFOR
 ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

105 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Günter Jung GmbH mise sur le Liebherr L 580 XPower® pour l'extraction de grauwacke

Située en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, en Allemagne, la société Günter Jung GmbH utilise des camions américains pour le transport de vrac et des machines Liebherr pour le processus d'extraction de la grauwacke - une roche sédimentaire détritique de la classe des arénites. Le chargeur sur roues L 580 XPower® est la dernière acquisition de l'entreprise. Il est utilisé pour alimenter les installations de concassage et charger les camions

«Nous sommes ravis d'avoir choisi le chargeur XPower® de Liebherr. Il possède une force énorme, tout en étant efficace et fiable», déclare Günter Jung, propriétaire.

L'exploitation de la carrière produit des marchandises en vrac de différentes



aux installations de concassage. Il parcourt alors aisément un trajet d'une centaine de mètres qui comprend une pente longue de près de 15 m.



catégories de qualité, par exemple pour les travaux publics spécialisés, les blocs et plaques de pierre ou encore les pierres ornementales et de taille. Les pierres sont employées dans la construction ainsi que dans les aménagements paysagers.

Le chargeur L 580 XPower® joue un rôle clé dans l'extraction et la transformation de ces produits dans la carrière. Il reprend le matériau disloqué au niveau de la paroi où est réalisée l'extraction, puis le transporte

«La transmission du L 580 m'impressionne sur toute la ligne», explique monsieur Jung. «Il y a une rampe raide dans notre carrière. Même là, la machine s'en sort parfaitement.»

Depuis sa mise en service en juin 2017, le chargeur Liebherr s'avère être la machine idéale pour l'application. La cinématique en Z offre des forces élevées dans la zone inférieure du bras de levage. C'est une caractéristique essentielle pour

ramasser efficacement la grauwacke extraite à l'aide du godet à roches de 6,0 m³. La transmission à puissance partagée s'adapte automatiquement, en continu, à chaque contrainte du terrain et veille à ce que le comportement soit souple et la puissance élevée lorsque le matériau est transporté. Ainsi, le L 580 XPower® contribue à augmenter la productivité dans la carrière.

«Avec la nouvelle chargeuse sur pneus Liebherr, nous transportons près de 1500 t de grauwacke chaque jour. Ce faisant, nous avons en moyenne besoin d'environ 12 l de diesel par heure de service ce qui est vraiment peu. Et nos coûts d'exploitation diminuent», précise Günter Jung.

D'autres machines Liebherr, par exemple une pelle mobile A 900, des pelles sur chenilles R 914, R 924 et R 944 et un autre chargeur sur roues L 576, sont employées dans la carrière que la famille Jung exploite depuis 1988. Entretien personnellement par Günter Jung, la pelle mobile Liebherr A 902 de 1989 attire particulièrement l'attention et fonctionne toujours avec autant de fiabilité dans la carrière.

Source: Liebherr

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Le Traverse se détache de l'Acadia

Jacques Duval

au Michigan, comme ses cousins GMC Acadia et Buick Enclave. Quant au Blazer qui renaîtra de ses cendres en 2019, il sera fabriqué à l'usine Ramos Arizpe au Mexique.

Frères mais pas jumeaux

Au cours des 10 dernières années, le

exclusivité dans la version RS à traction avant. L'installation de ce moteur dans un véhicule aussi gros témoigne des efforts de General Motors pour réduire la consommation de ses véhicules.

Les autres déclinaisons du Traverse sont équipées de série d'un V6 de 3,6 l doté de la technologie arrêt/démarrage auto-



Dévoilé en 2009, le Chevrolet Traverse de première génération était rendu au bout du rouleau et le temps était venu pour General Motors de présenter un descendant mieux outillé pour répliquer aux ténors de la catégorie que sont le Ford Explorer, le Honda Pilot et le Toyota Highlander. Le nouveau Traverse repose sur une plate-forme plus robuste qu'auparavant alors que la carrosserie

Traverse et l'Acadia étaient des jumeaux quasi identiques avec des dimensions similaires et une mécanique commune. Or, ils prennent désormais leurs distances l'un de l'autre – l'Acadia étant plus court avec une longueur de 4,9 m – afin de courtiser des clientèles différentes. Il va sans dire que l'espace intérieur du Traverse s'avère plus volumineux pour tous les passagers.

matique. Il développe 310 hp et 266 lb/ft et est jumelé à une boîte de vitesses automatique à 9 rapports. La capacité de remorquage maximale du Traverse atteint 2268 kg. Pour rouler sur les surfaces glissantes ou en terrain accidenté, le rouage intégral dit intelligent effectue sans cesse des ajustements pour diriger jusqu'à 50% du couple du moteur à l'une ou l'autre



serie arbore un design plus contemporain inspiré des autres produits de la gamme au nœud papillon. Il devient du même coup le véhicule le plus imposant de sa catégorie avec une longueur de 5,2 m.

Suite à la saga entourant la fermeture de plusieurs usines de General Motors, vous vous demandez où le Traverse est assemblé? Eh bien, il est assemblé aux États-Unis à l'usine Delta Charter Township

Selon que les sièges des 2^e et 3^e rangées soient rabattus ou non, la capacité du coffre du Traverse varie de 651 à 2789 l. À titre de comparaison, le coffre du Honda Pilot s'étale de 510 à 3092 l.

Par rapport au Traverse de première génération, le nouveau modèle a été délesté de 160 kg, ce qui ouvre la porte à un L4 turbocompressé de 2,0 l. Fournissant 255 hp et 295 lb/ft, ce moteur est offert en

des roues avant et jusqu'à 85% à l'une ou l'autre des roues arrière. La déclinaison High Country dispose d'un rouage intégral plus évolué avec un différentiel arrière autobloquant à embrayage double.

Un style accrocheur

Il va sans dire que la silhouette du Traverse est splendide, surtout à l'arrière où les formes du hayon et des luminaires

imitent celles du Land Rover Discovery.

L'habitacle flirte aussi avec le style «high-tech». On y retrouve un écran tactile de 20 cm qui dissimule un espace de rangement pour les petits objets de valeur. Le Traverse est aussi doté du système OnStar 4G LTE avec point d'accès Wi-Fi, d'un rétroviseur à miroir-caméra arrière et j'en passe. Somme toute, le mobilier intérieur et la finition ont meilleur goût que jamais et le Traverse n'a pas à rougir face à ses rivaux. La qualité des matériaux est au rendez-vous et seul la partie centrale du tableau de bord aurait avantage à être redessinée pour en finir avec certains préceptes stylistiques vieillots de Chevrolet.

Il est indéniable que le comportement



roulier du Traverse a gagné en raffinement. La configuration des suspensions avant et arrière rehausse le confort et la tenue de route. Solidement campé sur des pneus de 20" il permet d'enfiler les virages avec beaucoup d'aisance compte tenu de son poids qui frise les 2 t. J'ai eu l'impression par moment de conduire un utilitaire sport d'origine allemande tellement le châssis



et les suspensions absorbaient bien les imperfections de la chaussée. De même, les manœuvres de stationnement sont plus



Fiche Technique

Chevrolet Traverse

Type :	véhicule utilitaire sport (7 ou 8 places)
Moteur :	V6 3,6 l
Puissance - Couple :	310 hp @ 6600 tr/min – 266 lbr pi @ 2800 tr/min
Transmission :	automatique à 9 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	7,6 s



Chevrolet Traverse

Ford Explorer

Honda Pilot

Empattement :	307 cm	287 cm	282 cm
Longueur :	519 cm	504 cm	494 cm
Largeur :	200 cm	200 cm	203 cm
Hauteur :	179 cm	178 cm	177 cm
Poids :	1978 kg	2015 kg	1932 kg
Moteur :	V6 3,6 l	V6 3,5 l	V6 3,5 l
Puissance :	310 hp	290 hp	280 hp
Pneus de série :	225/65R18	245/60R18	245/60R18
Réservoir de carburant :	73 l	70 l	83 l
Capacité de remorquage :	2268 kg	2268 kg	2268 kg

aisées grâce à un diamètre de braquage raccourci à 11,9 m.

Le modèle qui m'a le plus charmé est sans contredit la déclinaison Red Line d'allure sportive qui se démarque, notamment, par une calandre et des bas de caisse de couleur noir et des jantes en aluminium peintes en noir lustré avec des garnitures contrastantes rouges.

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Armand Signori Radiateur Inc.

Radiateurs de remplacement
Réparation de Radiateurs

- camions
- équipements lourds
- industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1983 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2R2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-669-5440 • www.signoriradiateur.ca

Trottex Transit Inc.
Transport spécialisé CAN • U.S.
CAN # 6-Q-300501 • US EIN # 08-0508750

Courtier en transport Freight Broker

10 ans d'expérience en transport
Déplacez vos équipements avec facilité & efficacité

Tél. : 450-887-7727
Saviesse aux clients outre-mer / Welcome overseas customers
francine@trottextransit.com

Nominations

Mario Roussel, directeur général d'**Équipements Selix inc.** est fier d'annoncer la nomination de **Michel «Mike» Deschamps** comme représentant pour le Québec et les provinces maritimes.



C'est avec plus de 25 ans d'expérience directe dans le domaine du forage, comme technicien à ses début et ensuite comme représentant des ventes, qu'il saura répondre à tous les besoins de la clientèle.

«Nous sommes entièrement confiants que Michel saura apporter expertise et connaissances à tous ses clients pour nos produits de forage et équipements connexes», déclarait monsieur Roussel.

Source: Équipements Selix inc.

Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.

Prix : 9500 \$

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.

Prix : 71 500 \$

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

2014 HIDROMEK HMK102S - inspectée
5600 heures, godet 4-en-1, fourches et flèche extensible.
Sera offerte à l'encan Equippro le 22 février 2019
www.equippro.com Tél.: +41 41 544 0404

2016 McCLOSKEY S190 3 X DECK SCREEN
2700+/- heures, excellent état.
Disponible pour vente et livraison immédiate.
Stock ID: MCC-21 Prix sur demande
Crusher Exports Tél.: +44 7515 576 103

Sylvain Houle, président de **S. Houle inc.**, est très heureux de vous annoncer qu'il s'adjoint 2 nouveaux associés en **Stéphane Plante**, à titre de directeur général, et **Guy Therrien**, en tant que directeur des ventes, afin de répondre à la demande croissante des ventes de l'entreprise.

Monsieur Plante, qui compte plus de 25 ans d'expérience dans le domaine de la comptabilité, la vente et la direction générale – dont 7 ans comme copropriétaire chez Cisolift (2010-2016), a pour mandat de structurer l'ensemble de l'organisation et d'améliorer les processus et l'efficacité globale.

Pour sa part, monsieur Therrien, qui compte plus de 25 ans d'expérience dans le domaine de la vente – dont plus de 12 ans comme propriétaire de Cisolift (2004-2016), a le mandat de structurer et de développer l'équipe de vente afin de maximiser les ventes de l'organisation à travers le monde.

D'ici 12 mois, plus de 1 million \$ seront investis dans des équipements de production modernes, dans le développement de nouveaux produits, dans l'inventaire de produits finis et dans la formation de la main-d'œuvre.

S. Houle Inc. a su, au fil des 24 dernières années, développer des produits de haute qualité avec un service à la clientèle reconnu à travers le Canada, les États-Unis et l'Australie.

Source: S. Houle inc.





DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

LeeBoy

Rosco

LB/P

DYNAPAC

LARUE D65 2019: CUMMINS T4F QSB 6.7 365 HP



LARUE D35 2018:
Cummins T4F QSB 4.5 170 HP



LARUE D40 2018:
Cummins T4F 235 HP



LARUE D45 2018:
Cummins T4F 235 HP



LARUE D50 2018:
Cummins T4F QSB 6.7 310 HP

AUSSI DISPONIBLE:

LARUE D25 2018, LARUE D55 2018, LARUE D65 2018
Restez à l'affût de la sortie des modèles 2019!

Montréal/Laval

DAVID OLIVIER
2397, rue Michelin, Laval (Québec) Canada H7L 5B9
Tél. : 450 781-3693 • Cell. : 514 953-3033
Téléc. : 450 781-3692



Québec

ÉRIC ROY
660, rue Lenoir, Québec (Québec) Canada G1X 3W3
Tél. : 418 658-3003 • Cell. : 418 564-4557
Téléc. : 418 658-6799

1 M M
MACHINERIES MAHEUX 1988 INC.
UM
UNE-MACHINERIES
www.unimachineries.ca

2895 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses VOLVO G970 2013
VOLVO G970 2011
JOHN DEERE 870G 2011

TRACONNET disponible



CAF
CLEAN AIR FILTERS LTD.

CAF
SYSTÈME DE FILTRATION/PRESSURISATION
"NOUS FILTRONS L'AIR QUE VOUS RESPIREZ"

RENCONTRE EN 15695
dans les cabines qualifiées

CLEAN AIR FILTER
CAF@CLEANAIRFILTER.COM
1-712-748-3642

LOUIS BELANGER
LMB@CGOCABLE.CA
1-819-818-2848

2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0
819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
Suivez-nous sur Facebook

Sequoia

Systèmes de chauffage industriels (BIOMASSE)

Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web
le titre de cette vidéo : **Chauffage industriel avec du bois donné**



CONCASSAGE BOUTIN & Fils Inc.

(819) 752-5234
Fax: (819) 752-4430
Claude Boutin, cell: (819) 352-3000

995 boul. Pierre-Roux Est, Victoriaville, QC G6T 1T8

Licence RBQ: 2426-7528-17



InfraStructures
Canada's Equipment Magazine • La Revue de l'Équipement au Canada

Find us on Facebook

InfraStructures magazine
Du contenu qui pourrait bien vous intéresser...
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>



Agenda

Landscape Ontario Congress

8 janvier au 10 janvier 2019
Toronto, ON Canada

World of Concrete 2019

22 janvier au 25 janvier 2019
Las Vegas, NV États-Unis

2019 NSSGA Annual Convention / AGG1 Academy & Expo

10 février au 13 février 2019
Indianapolis, IN États-Unis

World of Asphalt 2019

12 février au 14 février 2019
Indianapolis, IN États-Unis

National Pavement Expo 2019

27 février au 2 mars 2019
Nashville, TN États-Unis

PDAC 2019

3 mars au 6 mars 2019
Toronto, ON Canada

The Work Truck Show

5 mars au 8 mars 2019
Indianapolis, IN États-Unis

National Heavy Equipment Show

28 mars et 29 mars 2019
Toronto, ON Canada

bauma

8 avril au 14 avril 2019
Munich, Allemagne

ISRI2019

6 avril au 11 avril 2019
Los Angeles, CA États-Unis

WasteExpo 2019

7 mai et 9 mai 2019
Las Vegas, NV États-Unis

Canada North Resource Expo

24 mai et 25 mai 2019
Prince George, BC Canada

Atlantic Truck Show

7 juin et 8 juin 2019
Moncton, NB Canada

MATEXPO 2019

11 septembre au 15 septembre 2019
Courtrai, Belgique

ICUEE - International Construction and Utility Equipment Exposition

1^{er} octobre au 3 octobre 2019
Louisville, KY États-Unis

inter airport Europe 2019

8 octobre au 11 octobre 2019
Munich, Allemagne

waste&recycling expo Canada

9 octobre et 10 octobre 2019
Toronto, ON Canada

APEX Asia co-localisé avec CeMAT ASIA

23 octobre au 26 octobre 2019
Shanghai, Chine

bautec 2020

18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG 2020

10 mars au 14 mars 2020
Las Vegas, NV États-Unis

SMOPYC

1^{er} avril au 4 avril 2020
Zaragoza, Espagne

steinexpo

26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne

bauma CHINA

24 novembre au 27 novembre 2020
Shanghai, Chine

bauma

steinexpo

GILBERT GRIZZLY MULTIGRIP



PRENEZ LES CHOSES EN MAIN

Accomplissez vos travaux de fondations à moindres coûts avec le Gilbert Grizzly Multigrip. Notre système exclusif de pinces latérales vous permet de manipuler, enfoncer et extraire palplanches, pieux en H et tubulaires avec un maximum de polyvalence. Conçu et fabriqué au Québec avec la meilleure garantie du marché.

Gilbert Grizzly Multigrip, le futur du side-grip

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

Visitez-nous

Kiosque # FN.723/9



Fabriqué au Québec

GILBERT

**LA SOLUTION
HYBRIDE**
QUE VOUS ATTENDIEZ!



KOMATSU

Voici la NOUVELLE excavatrice hybride Komatsu HB365LC,
le modèle UNIQUE de sa catégorie.

**AUGMENTEZ VOTRE RENTABILITÉ TOUT EN
RÉDUISANT VOTRE IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT :**

- Technologie hybride perfectionnée et brevetée de Komatsu
- Moteur puissant et respectueux de l'environnement
- Jusqu'à 30 % d'économie de carburant
- Faible taux d'émission

**ÉQUIPEMENT
SMS**

smsequip.com

1 866 458 0101