

TABLOID SPORT

GAIN DES EXPOS 3-1
Pages 2 et 3

INDIANAPOLIS SULLIVAN REMPORTE LA COURSE DE 500 MILLES
Page 7



L'émission "Galaxie", animée par Réal Giguère, est citée comme un exemple d'un mauvais coplage de la télévision américaine.

DOSSIERS

CHEZ LES FRANCOPHONES DU CANADA UNE TÉLÉ "QUÉTAINE" ET AXÉE SUR LE PASSÉ

◆ De façon générale, les Québécois se disent assez peu satisfaits de la télévision francophone. La répartition de la programmation soulève des critiques: "C'est très chargé le lundi et inégal les autres jours". La programmation de la fin de semaine mécontente la plupart: "Trop de sports, pas de bons films."

Quand Radio-Canada et TVA ont des grilles-horaires équivalentes, plusieurs s'estiment frustrés: "C'est la guerre pour les

cotes d'écoutes... On considère aussi que la télévision francophone présente du "réchauffé" de la télévision anglophone, soit en copiant des formules américaines (quizz, spectacles), soit en présentant des séries américaines deux ou trois ans après leur sortie en version originale. Pour plusieurs, la télévision francophone se résume en une phrase-choc: "C'est quétaïne".

Des exemples: "Quand on copie les Américains, c'est quétaïne. Comparons "The Price is Right" et "Galaxie", les prix sont de

\$20.000 au premier et un fer à friser au second. Le mauvais doublage est également quétaïne et "Vivre à trois" en est un exemple.

Bref, plusieurs téléspectateurs voient notre télévision plutôt axée sur le passé (Le Parc des Braves, Le Temps d'une Paix). Cette perception que se font les Québécois de leur télévision est tirée d'une étude fouillée sur l'état et l'avenir de la télévision francophone, dont le rapport vient d'être rendu public.

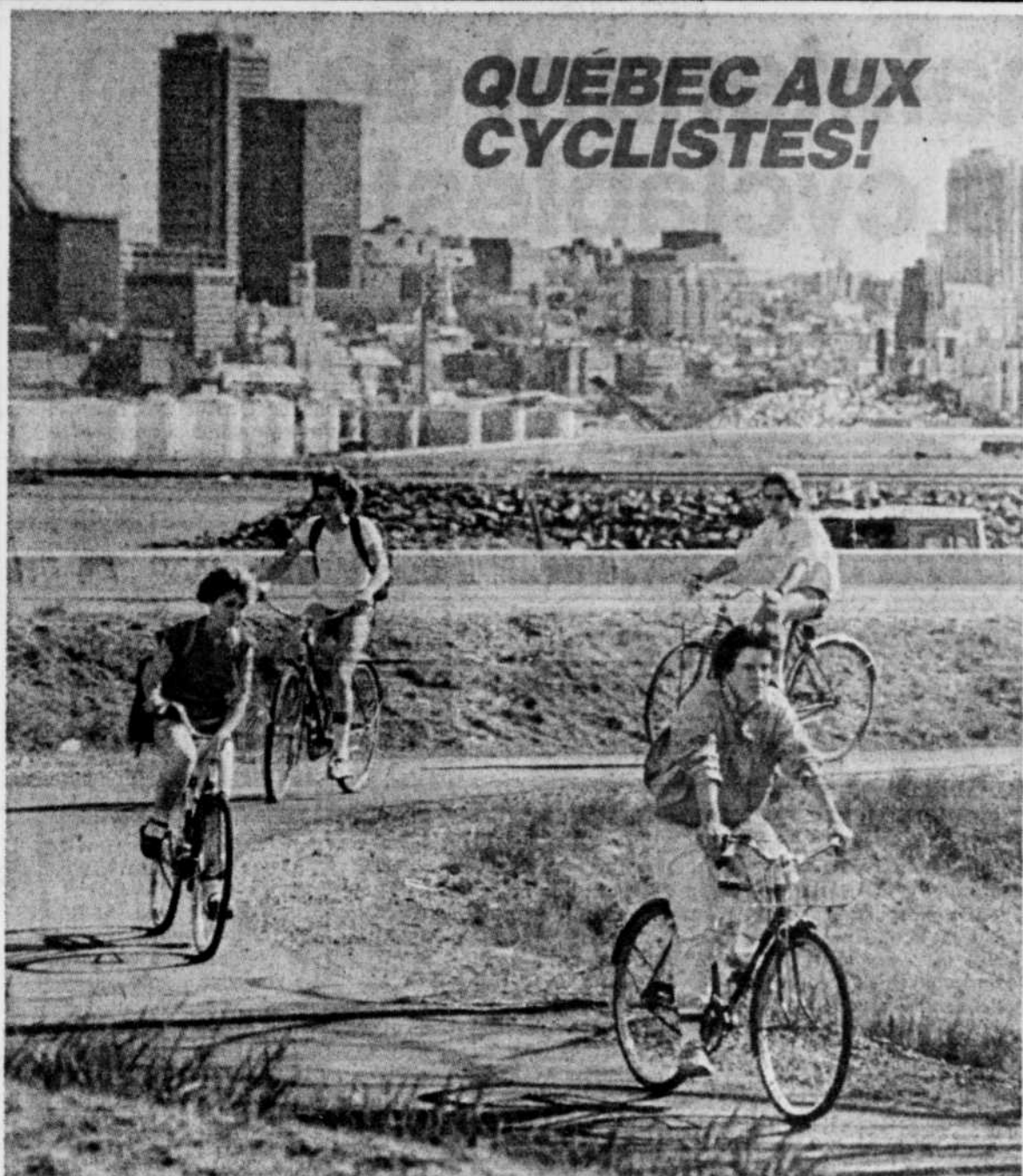
Notre dossier, page B-3

Procurez-vous chaque jour la nouvelle section **SPORT** du **SOLEIL**

LE SOLEIL

LUNDI 27 MAI 1985
QUÉBEC, 89e année, no 147, 44 pages, 3 cahiers + 1 tabloïd

Livraison à domicile (7 jours) 2,75\$ 35¢
Iles de la Madeleine-Gaspé-Rivière-aux-Renards-Perce-Abitibi 50¢



QUÉBEC AUX CYCLISTES!

Le Soleil, Gilles Lafond

◆ La vieille capitale profile ses tours à l'horizon, gardant l'espace d'un bras de fleuve entre son agitation dominicale et celle de sa banlieue. Si les automobiles ont envahi à nouveau Québec, sa rue Saint-Jean et sa Grande-Allée, les cyclistes s'en sont donnés à coeur joie sur les pistes cyclables de la région environnante, profitant du traversier pour aller relouer la rive-nord à partir de Lévis. C'est néanmoins la toute nouvelle piste cyclable aménagée sur les battures de Beauport (notre photo) qui aura connu le plus fort achalandage de la journée.

Texte et photos, page A-2

CHEVRETTE ANNONCERAIT LA CRÉATION D'UNE COMMISSION

UNE ÉTUDE SUR LES SERVICES DE SANTÉ

◆ (PC) — Il est probable que le gouvernement annoncera officiellement, dès cette semaine la création d'une Commission d'étude sur les services de santé et les services sociaux. C'est ce qu'a révélé le ministre des Affaires sociales Guy Chevrette, à la fin des séances de la commission parlementaire qui a siégé la semaine dernière pour recevoir les opinions sur un certain nombre de problèmes du monde de la santé.

par Bernard RACINE

La nouvelle commission recevra le mandat d'étudier en profondeur tout le système des services de santé au Québec, en vue d'en maintenir la qualité sans continuer à augmenter le déficit de la province.

M. Chevrette a souhaité que tous les intervenants du monde médical collaborent à cette

commission d'enquête.

En faisant le point sur la consultation, M. Chevrette a admis que l'une des conclusions importantes était la nécessité pour le milieu médical de se rencontrer plus souvent.

"Le ministère va tâcher d'accroître le nombre de rencontres avec l'ensemble des intervenants. Je pense qu'on y gagne tous à se parler. J'ai découvert au cours de ces audiences que tout ce beau monde ne se parle pas trop.

"Parce que s'il y avait eu le moins d'échanges entre certains groupes, s'il y avait le moins de dialogues entre certains intervenants, beaucoup de problèmes ne seraient même pas soulevés en commission parlementaire."

La consultation a porté sur quatre grands problèmes: les horaires de gardes des médecins résidents

Lire A-2, SANTE



Le ministre des Affaires sociales Guy Chevrette.

SELON GALLUP LES CANADIENS ONT MOINS PEUR DE PERDRE LEUR EMPLOI EN 1985

Page A-2

BANGLADESH LE CYCLONE AURAIT FAIT 5,000 MORTS

◆ DHAKA (d'après AFP et AP) — Le raz-de-marée provoqué par un cyclone qui a ravagé vendredi la côte sud du Bangladesh a fait au moins 1,464 morts, ont annoncé hier des porte-parole officiels, qui ont ajouté que le bilan définitif pourrait être encore plus élevé, toutes les informations n'étant pas parvenues de certaines régions touchées.

Selon la presse Bangladeshi, le passage du cyclone a provoqué la mort de plus de 5,000 personnes et jeté sur le pavé plus de 50,000 familles dans la seule région de Noakhali.

Le littoral du golfe du Bengale et les nombreuses petites îles qui s'y trouvent ont été balayés par des vagues hautes de plus de trois mètres qui ont emporté les maisons, les récoltes et les bateaux de pêche. Selon un responsable du bureau d'information à Dhaka, les habitants de villages entiers sur l'île de Sandwip ont été emportés par les vagues et noyés dans le golfe.

Ce responsable a ajouté que le village de Urichar sur l'île de Sandwip, à près de 60 km de Chittagong, était la zone la plus touchée par le raz-de-marée. Lire A-2, CYCLONE

SOMMAIRE

Annonces classées	C-3 à C-8
Arts et spectacles	B-7
Bandes dessinées	C-5
Bridge	C-6
Carrières et professions	B-10
Décès	C-9
Dossiers	B-3
Economie	C-1 et C-2
Editorial	B-4
Feuilleton	B-6
Horoscope	C-6
Le monde	B-8
La région	A-5 à A-7
Mot mystère	C-7
Mots croisés	C-6
Où aller à Québec	B-6
Politique	B-1 et B-2
Votre page	B-5

MÉTÉO



Un lundi plutôt maussade, avec pluie intermittente et un maximum de 14 à 17. Demain: ciel variable.

Détails, page A-4



Une épaisse fumée noire masque les deux pétroliers détruits par des explosions.

DEUX PÉTROLIERS EXPLOSENT EN ESPAGNE: AU MOINS 40 MORTS

◆ CADIX, Espagne (AFP, AP) — Le bilan officiel provisoire du gouvernement civil de Cadix après l'explosion de deux pétroliers hier matin en baie d'Algeiras (pointe sud de l'Espagne) s'établissait à 18 morts, 27 blessés et 13 disparus, en début d'après-midi.

Selon les Lloyds à Londres, l'explosion aurait fait au moins 40 morts. Des informations officielles font état d'au moins 30 morts. La première explosion a eu

lieu à 11h17. Selon certaines informations non confirmées, elle se serait produite à bord du pétrolier japonais "Petrogen One" qui était en train de recevoir du pétrole raffiné du pétrolier espagnol "Camponavia". La deuxième explosion aurait eu lieu à bord du vaisseau espagnol peu de temps après. Cependant plusieurs heures après le drame, il était difficile de se faire une idée exacte sur la succession des explosions et leur cause.

Le "Petrogen One" avait un équipage de 29 hommes, des Sud-Coréens pour la plupart, et le "Camponavia" de 30 hommes. Les deux pétroliers étaient amarrés en face de la raffinerie de Gibraltar. Le "Petrogen One" s'est brisé en deux et a coulé. Le pétrolier espagnol s'est également fracturé et a sombré lentement, selon les pompiers d'Algeiras. Les oléoducs ont été fermés pour éviter d'autres accidents.

Lire A-2, PÉTROLIERS



Les cyclistes, petits et grands, ont rapidement découvert les attraits de la piste des battures de Beauport. Ci-dessus, une partie du long bout droit qui s'étend aux pieds du quartier Montmorency.



La piste (cyclable?) tracée en bordure de l'avenue des Fauvettes (près de Périgord) à Charlesbourg est pourtant suffisamment dangereuse, avec ses môles de signalisation en plein dans le corridor (et non en bordure) protégé... Ces deux gamines ont décidé d'en rajouter!

Aussi bien profiter maintenant de ce qui reste de pistes cyclables!

◆ La journée d'hier était idéale pour les amateurs de cyclisme de la région. Du soleil à profusion et juste ce qu'il faut de vent frais pour pousser fort sur les pédales, rechercher les pointes de vitesse sans craindre le coup de chaleur.

par **Andrée ROY**

Et les cyclistes étaient comme les pissenlits, fleurissant à chaque détour de rue ou de terrain vague, sur les battures de Beauport comme le long de la rivière Saint-Charles, à Cap-Rouge et Loretteville comme à Charlesbourg et à Lauzon.

Malgré les outrages du temps (les premières pistes protégées ont

été tracées à Lévis, en 1978), le réseau de pistes balisées dans Québec, Lévis et leur banlieue couvre encore quelques centaines de kilomètres. Et là où les corridors protégés existent, même à moitié effacés, encombrés de débris, de pierraille et de sable, ils sont largement utilisés. Il y a encore des cyclistes de l'autre côté de la rue, d'autres qui continuent de disputer leur espace sur des voies à haute densité automobile (certains même sur les autoroutes). Il y en a qui roulent à un mètre à l'extérieur du corridor cyclable... Mais la plupart roulent "dedans"... quand ils en trouvent et lorsque les conditions de la piste le leur permettent.

Peu d'ajouts ont été faits, depuis

trois ou quatre ans, à ce réseau protégé sauf l'addition de la piste des battures, à Beauport, juste avant "Pété des Grands voiliers". Et si l'on retrouve de très bons réseaux cyclables dans plusieurs villes (à Cap-Rouge et Charlesbourg, par exemple), aucun lien régional protégé n'existe encore pour donner aux cyclistes l'occasion de parcourir en toute sécurité la région de Québec dans son entier.

Le long du fleuve

Auparavant aussi indifférent que Sainte-Foy aux demandes des cyclistes, Beauport a profité de l'achèvement de l'autoroute Dufferin-Montmorency sur les bat-

tures pour aménager, entre l'autoroute 440 et le boulevard Sainte-Anne, un trottoir d'asphalte sécuritaire pour piétons et cyclistes.

Partant d'en face de la rue d'Estimauville pour finir près du pont de l'île d'Orléans, cette véloroute constitue, avec le corridor qui, à Cap-Rouge, longe la plage Saint-Laurent, la plus attrayante des pistes cyclables protégées de la région. Il y a des parcours qui longent le fleuve de belle manière sur la rive-sud, de Saint-Romuald à Lauzon en passant par Lévis. Mais ils ne sont pas dûment protégés par un tracé ou une signalisation particulière.

La vue sur le fleuve et la rive nord vaut cependant la peine

qu'on s'engage sur la rue Commerciale, à Saint-Romuald, pour continuer jusqu'à la rue Saint-Laurent et jusqu'à Lévis, et poursuivre encore sur Saint-Joseph et Saint-Gilbert. Ces pieuses dénominations doivent y être pour quelque chose car cette route est qualifiée de "bonne" (à défaut d'être "protégée") par "Les Roues libres" sur la carte que cette organisation de défense des droits des cyclistes imprimait et distribuait en 1982.

Cette carte du réseau cyclable de la région de Québec (CUQ) vaut son pesant d'or pour les amateurs de vélo, que ce soit sur courte ou longue distance. Mise à jour pour la première fois en 1980, la carte indique les pistes cyclables amé-

nagées alors à Cap-Rouge (11 km), Charlesbourg (37 km), Loretteville (20 km), et Québec (12 km). Mais elle décrit également sur tout le territoire de la Communauté urbaine de Québec des routes sécuritaires (même si non balisées), des raccourcis (faciles ou aventureux) et indique quels sont les itinéraires représentant quelque danger d'être serré de près par les automobiles ou les camions.

L'organisation "Les Roues libres" (ou peut-être le commerçant spécialisé dans le cyclisme le plus près de chez vous) vous fera savoir, si vous écrivez à C.P. 666, Haute-ville, Québec 4, Québec, G1R 4S2, comment il est possible de vous procurer cette carte du réseau cyclable.

SANTÉ (suite de la première page)

et internes, les unités d'enseignement clinique; la planification de la main-d'oeuvre médicale et la surveillance dans les urgences.

M. Chevrette a souligné le consensus dégagé en commission au sujet des horaires de garde des résidents et internes. Les intervenants, a-t-il noté, ont reconnu que la garde est primordiallement d'ordre pédagogique et que les périodes pré-établies correspondent grosso modo aux besoins de cer-

taines spécialités, notamment de l'obstétrique.

Surveillance

Il semble que le problème de la surveillance des internes, la nuit dans les salles d'urgence, sera corrigé dès le 1er juillet, date à laquelle les internes commencent leur stage d'été dans les centres hospitaliers.

On a appris au cours de la semaine que dans les salles d'urgence

de 11 hôpitaux, les internes étaient laissés sans surveillance la nuit parce que certains médecins refusaient de travailler la nuit parce qu'ils gagnaient alors moins que durant le jour.

Il a été établi devant la commission que, d'après la loi, c'est le Conseil des médecins et dentistes - CMD — de chaque hôpital qui a la responsabilité de voir à ce que les internes soient encadrés la nuit par un médecin professionnel.

M. Chevrette a promis l'appui du ministère aux CMD et dit espérer que la situation pourra être corrigée sans qu'il soit nécessaire de recourir à la loi.

"Je suis convaincu qu'on est capable dans le dialogue d'en arriver à une conclusion correcte de ce problème", a dit M. Chevrette.

Médecins immigrés

Le ministre a accepté la sug-

gestion faite en commission par le ministre des Communautés culturelles et de l'Immigration Gérard Godin, en vue de régler le problème des médecins immigrés.

L'Association des médecins diplômés hors Québec avait accusé le gouvernement de faire preuve de mauvaise foi dans la solution de leur situation. Avant d'être acceptés dans la Corporation des médecins, ces médecins doivent faire leur internat au Québec.

Mais le nombre d'internes pris chaque année dans leurs rangs est tellement minime que certains ne pourront jamais pratiquer la médecine, ont-ils dit. Les universités agissent avec discrimination et de

façon arbitraire dans le choix des internes, ont-ils affirmé.

Nombre de ces médecins ont offert d'aller pratiquer dans les régions périphériques mais seulement une vingtaine d'entre eux ont été acceptés. Ils ont révélé qu'ils avaient nettement l'impression d'être rejetés par la société.

La solution proposée par M. Godin comporte la mise sur pied d'un comité formé de représentants du ministère des Affaires sociales et de représentants de l'Immigration, de la Corporation des médecins et des médecins immigrés.

Ce comité sera chargé de faire des recommandations à M. Chevrette.

PÉTROLIERS (suite de la première page)

Parmi les 16 personnes disparues figurent sept employés de la raffinerie qui circulaient en jeep au moment de l'explosion.

"J'ai sauté à l'eau tout de suite et j'ai été repêché par la police", a déclaré un membre de l'équipage du bâtiment espagnol qui a été légèrement blessé.

Témoignages

Selon des témoins, les déflagrations ont brisé les vitres de toutes les habitations du voisinage. D'épaisses colonnes de fumée noires s'élevaient à 200 mètres de hauteur après les explosions.

Des fenêtres de son établissement, d'où il a vu la catastrophe "en direct", un restaurateur raconte la panique sur les

plages et les habitations voisines: "Je peux vous dire que la population a eu très peur. Tout le monde s'est sauvé en courant, en voiture, comme ils ont pu".

"Dantesque, ajoute un autre. Il y avait des flammes hautes comme celles du Mexique, vous savez quand la raffinerie a brûlé".

Une grande partie des habitants de cette région industrielle se sont précipités vers la côte pour assister au naufrage des navires. En leur absence, des vandales ont mis à sac plusieurs bâtiments innocents.

Les pompiers ont réussi à maîtriser le sinistre au bout d'une heure. Ils ont empêché que les flammes ne gagnent les réservoirs de la raffinerie située à 250 mètres du lieu de l'explosion.

CYCLONE (suite de la première page)

lon le journal Dainik Bangla, des corps ont été retrouvés à proximité de Shudharampur, Munshirhat, Rawartak et Hatiya dans le sud de la province de Noakhali et, selon des responsables locaux cités par la presse, plus de 1,000 personnes seraient portées disparues.

La Croix-Rouge et d'autres agences humanitaires ont mis en oeuvre des plans d'urgence alors que le président du Bangladesh, le général

Hussein Molammed Ershad, a débrouillé \$385,000 pour les opérations de secours.

Des hélicoptères et des navires des garde-côtes poursuivaient les recherches hier après-midi pour retrouver d'éventuels survivants.

En novembre 1970, un raz-de-marée avait causé la mort de quelque 300,000 personnes au Bangladesh.

Dix morts accidentelles au Québec

◆ MONTREAL (PC) — Au moins dix personnes ont perdu la vie de façon accidentelle au Québec ce week-end. Un jeune homme s'est noyé et la route a fait neuf victimes. Une femme de 42 ans a été tuée dans une collision entre deux automobiles dimanche matin dans la métropole. Il s'agit de Louise Devost, de Montréal.

Dans la nuit de dimanche, un jeune homme de 25 ans, Paul Brodeur, de Baie-Comeau s'est noyé dans le bassin du parc Angrignon, à Verdun.

Un jeune homme de 19 ans, Eric Fournier, de Saint-Charles Garnier a perdu la vie vers 4h dimanche, quand un train a percuté sa voiture de plein fouet à Luceville, près de Rimouski. Le jeune homme qui roulait à vive allure n'aurait pas aperçu les feux clignotants du passage à niveau.

Un piéton a été heurté samedi soir à Montréal par une auto en traversant l'avenue du Parc. Il s'agit d'Anthanasios Baintas, âgé de 41 ans.

Un homme de 50 ans a perdu la vie samedi en début de soirée après avoir perdu la maîtrise de son vé-

hicule. La victime est Noël Gougeon de Notre-Dame-de-Pontmain.

Samedi midi, une fillette de 4 ans, Julie Cloutier, de Montréal, est décédée lorsque le véhicule dans lequel elle prenait place avec ses parents a dérapé sur l'autoroute 40, à l'extrémité est de l'île de Montréal.

La pire tragédie s'est produite vers une heure du matin, dans la nuit de samedi, à Saint-Grégoire, près de Nicolet. Deux hommes sont morts dans le capotage de leur voiture. Les victimes sont André Carignan, âgé de 36 ans, de Cap-de-la-Madeleine, et Réjean Parenteau, âgé de 25 ans, de Trois-Rivières.

Un motocycliste de 24 ans, Jacques Capados, de St-Godfroy, a perdu la vie vendredi en début de soirée à Shigawake, en Gaspésie, après être entré en collision avec un camion.

Gilles Provencher, âgé de 39 ans, de Latuque, est mort vendredi en début de soirée après avoir perdu le contrôle de son véhicule et capoté dans un fossé. La tragédie est survenue sur la route 155, dans le comté de La Tuque.

SONDAGE GALLUP

La crainte du chômage est moins forte

◆ Parmi les Canadiens faisant partie de la population active, 24 pour 100 pensent que leur emploi est menacé et qu'ils ont peu de chance de le conserver. Il y a trois ans, le tiers environ, étaient préoccupés de cette question.

La question posée aux personnes travaillant actuellement à temps plein ou partiel était la suivante: "Croyez-vous que votre emploi actuel soit assuré ou si vous croyez qu'il soit possible que vous deveniez chômeur (euse)?"

Résultats aujourd'hui et en 1982:

	Sondage 1985	Sondage 1982
Emploi actuel assuré	70%	64%
Possibilité d'être en chômage	24	32
Pas d'opinion	6	5

Depuis trois ans, l'opinion des travailleurs canadiens à l'égard des emplois disponibles n'a que peu ou pas changé. Présentement, 42 pour 100 contre 41 pour 100 en 1982 disent qu'ils pourraient trouver facilement un autre emploi s'ils se trouvaient en chômage tandis que 47 pour 100 aujourd'hui contre 48 pour 100 en 1982 croient que ce serait plus long.

La seconde question était la suivante: "Si vous deveniez chômeur (euse), croyez-vous pouvoir trouver un nouvel emploi assez rapidement ou si vous croyez que ce serait assez long?"

	Sondage 1985	Sondage 1982
Capable de trouver un nouvel emploi:		
Assez rapidement	42%	41%
Pourrait être long	47	48
Ne chercherait pas d'emploi	5	5
Pas d'opinion	5	8

Les résultats de ce sondage proviennent d'entrevues menées à domicile entre le 4 et le 6 avril auprès de 579 adultes âgés de 18 ans et plus travaillant à l'extérieur, soit à temps plein ou à temps partiel. Un tel échantillonnage est fiable à 4 pour 100 près, 19 fois sur 20.

VOTRE PELOUSE

LE SOLEIL publie en collaboration avec l'Association québécoise des techniques de l'eau (AQTE) des recommandations quotidiennes d'arrosage des pelouses.

Voici la liste des municipalités participantes. Établies à partir d'un calcul mathématique éprouvé, elles tiennent compte du volume d'eau nécessaire pour une croissance maximale de votre pelouse et de la capacité du sol à conserver l'humidité.

Ces recommandations sont valables s'il n'a pas plu entre-temps. Une interdiction signifie qu'une municipalité défend d'arroser. Enfin tenez compte des heures permises pour l'arrosage dans le règlement de votre municipalité.

	ADRESSES RIVE-NORD			ADRESSES RIVE-SUD	
	PAIRES	IMP		PAIRES	IMP
Ancienne-Lorette	X	X	Sillery	X	X
Beauport	X	X	Val-Bélair	X	X
Boischatel	X	X	Vanier	X	X
Cap-Rouge	X	X	RIVE-SUD		
Charlesbourg	X	X	Charny	X	X
Lac-St-Charles	X	X	St-Jean-Chrysostome	X	X
Loretteville	X	X	St-Romuald	X	X
Québec	X	X	BEAUCE		
St-Augustin	X	X	St-Georges	X	X
St-Catherine	X	X	St-Georges-Ouest	X	X
St-Foy	X	X	St-Marie	X	X
St-Emile	X	X			

◆ Légende: Interdiction (X) Arrosage de 1h recommandé (1)
Arrosage non recommandé (NR) Arrosage de 2h recommandé (2)
Renseignements supplémentaires: Odile Goulet 644-3638

Dans Bourget Les syndiqués oublient vite les bonnes lois du PQ (Lafontaine)

♦ MONTREAL — "Je suis contre toute politique du pire et, pour moi, le pire serait un gouvernement dirigé par Robert Bourassa", répond M. Réal Lafontaine, quand on lui demande pourquoi il a décidé d'être candidat péquiste à l'élection partielle dans la circonscription de Bourget.

par Michel DAVID
envoyé spécial du Soleil

Après les Guy Chevette, Robert Dean, Marcel Gilbert, Jean-François Munn et Francine Lalonde, Réal Lafontaine est le dernier des syndicalistes de renom que le Parti québécois a réussi à recruter au fil des ans.

Directeur administratif de la FTQ jusqu'à l'annonce de sa candidature, le 15 avril, il avait également agi comme coordonnateur des syndicats de sa centrale lors de la dernière ronde de négociations dans le secteur public. Depuis 1978, il est également vice-président du conseil d'administration de la Régie des rentes du Québec.

Quand on pense à la dureté de l'affrontement entre gouvernement et syndicats auquel les négociations de 1982 ont donné lieu, on comprend pourquoi les journaux ont parlé de "la trousse" du PQ, même si on l'a aussi accusé d'avoir été parachuté dans Bourget.

Le jour où il a été élu (à l'unanimité) candidat, le ministre Pierre-Marc Johnson a dit de lui que son rôle débordait largement les limites de Bourget, ce qui signifie en clair que M. Lafontaine est éminemment "ministériel".

Toujours syndicaliste

On n'est pas tendre, dans certains milieux syndicaux, pour les camarades qui joignent les rangs gouvernementaux, que l'on qualifie volontiers de traîtres et de négats. L'époque du "préjugé favorable envers les travailleurs" est bien révolue et Mme Francine Lalonde a eu droit, dans Joliette, au traitement réservé à ceux qui l'auraient oublié.

"J'ai toujours dit que je ne reniais pas mon passé syndical, explique M. Lafontaine. Je suis justement entré en politique pour lui donner une dimension nouvelle. Que des personnes aient des opinions différentes, c'est leur droit. Mais je pense qu'à l'intérieur du PQ, il y a de la place pour des gens de toutes les tendances. Moi, je fais partie d'une tendance plus syndicale, plus ouvrière, plus travailleuse.

"Je trouve que les gens ont tendance à oublier rapidement les bonnes lois que le PQ a faites, poursuit-il. Qu'on regarde la loi anti-briseurs de grèves, la loi sur la santé et sécurité au travail, la loi sur le fonds de solidarité de la FTQ ou encore certaines dispositions budgétaires concernant le financement des PME qui sont génératrices d'emplois... Il y a là des choses que le Parti libéral n'aurait jamais faites.

"Quand on fait un bilan, il faut regarder un ensemble. Il faut également se dire que s'il n'y a personne à l'intérieur d'un gouvernement pour représenter les intérêts des travailleurs, ces intérêts-là seront mal servis."

M. Lafontaine reconnaît quand même ne pas être d'accord avec toutes les initiatives péquistes. Ainsi en est-il du projet de loi 37 sur la réforme du mode de négociations dans le secteur public, "dont certains aspects auraient pu être différents", sans qu'il veuille préciser lesquels.

Il s'empresse cependant d'ajouter que, malgré l'imposition des salaires pour les deux dernières années des conventions, le projet gouvernemental laisse "plus de pouvoirs de négociation aux syndicats que l'alternative libérale, qui est somme toute un arbitrage où l'arbitre ne peut que devenir une estampille pour la proposition patronale".

Campagne anti-Bourassa

M. Lafontaine ne s'en cache pas du tout: même s'il parle d'emploi, de personnes âgées et de problèmes locaux, sa campagne est largement dirigée contre M. Robert Bourassa, même si le chef libéral se présente dans Bertrand. Dans Bourget, le candidat du PLQ est d'ailleurs un ancien chef de cabinet adjoint de M. Bourassa, l'avocat Claude Trudel.

"Le Parti libéral, c'est le retour de l'assiette au beurre, répète partout M. Lafontaine, le retour des caisses occultes et de la politique des bouts de route. Il faut se méfier d'un parti qui dit: vous allez payer moins d'impôts, on va réduire le déficit et augmenter les services. Celui qui dit ça, c'est un menteur."

Fin de la série noire?

Selon lui, Bourget est une cir-

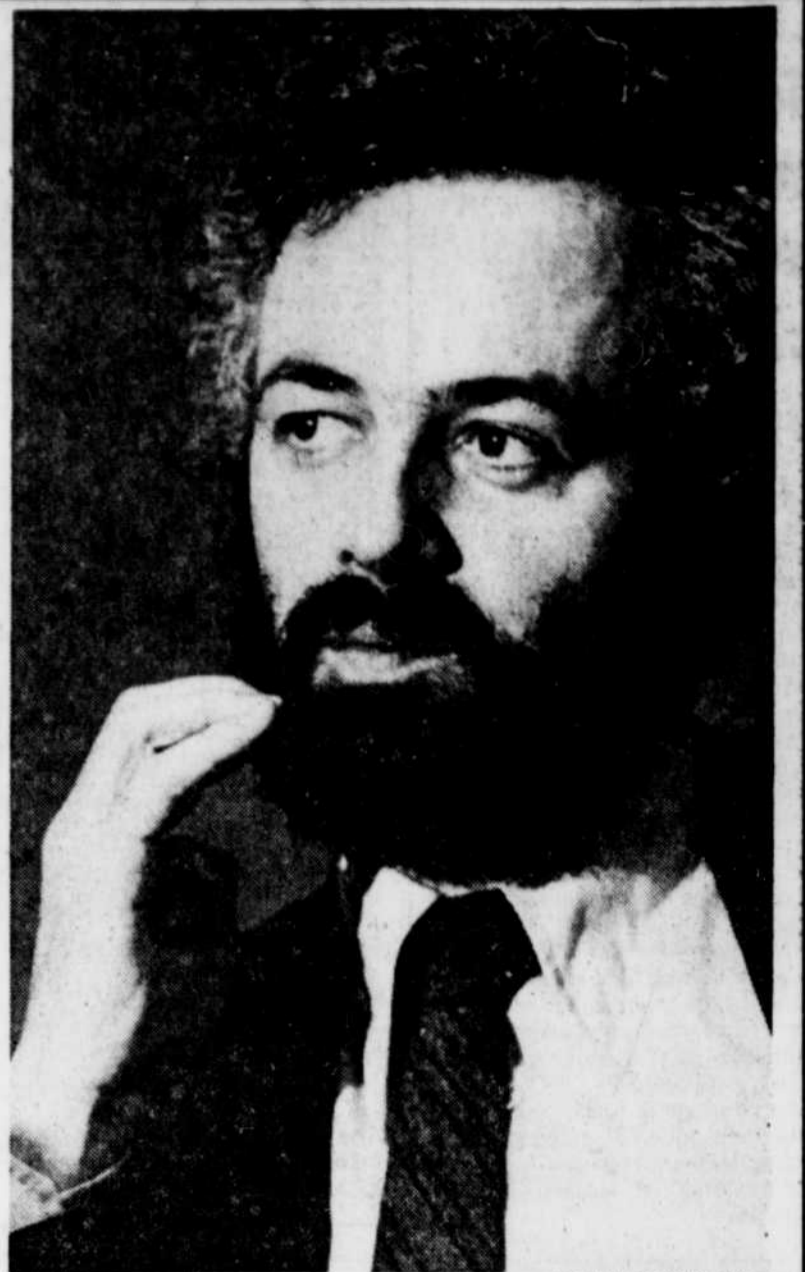
conscription où le PQ peut espérer mettre un terme à sa série de défaites en élections partielles. Ses limites territoriales ont été modifiées à plusieurs reprises dans les dernières années, mais dans sa configuration actuelle, les statistiques électorales indiquent que M. Camille Laurin l'aurait emporté de justesse (par 18 voix) même en 1973, alors que la vague libérale avait donné 102 sièges à M. Robert Bourassa.

S'il était battu le 3 juin, M. Lafontaine n'en ferait cependant pas un drame, puisqu'il a déjà décidé qu'il sera également candidat aux élections générales. "Il est bien évident que je n'ai pas fait cette démarche-là pour siéger quatre jours à l'Assemblée nationale", dit-il.

Malgré la crise de l'automne dernier et le départ du Dr Laurin, M. Lafontaine assure que le virage constitutionnel du PQ n'est pas vraiment une préoccupation pour les électeurs de Bourget. Tout au plus une douzaine de militants sont partis, dit-il. Même s'il admet qu'il se trouvait parmi eux quelques gros donateurs lors des campagnes de financement, essentiellement des membres du cabinet de M. Laurin.

Quant au leadership de M. Lévesque, le candidat péquiste reconnaît que les électeurs soulèvent parfois la question, mais ils s'empressent de préciser que si l'on cherche un "Brutus" pour pointer le premier ministre, ce n'est pas à lui qu'il faut s'adresser.

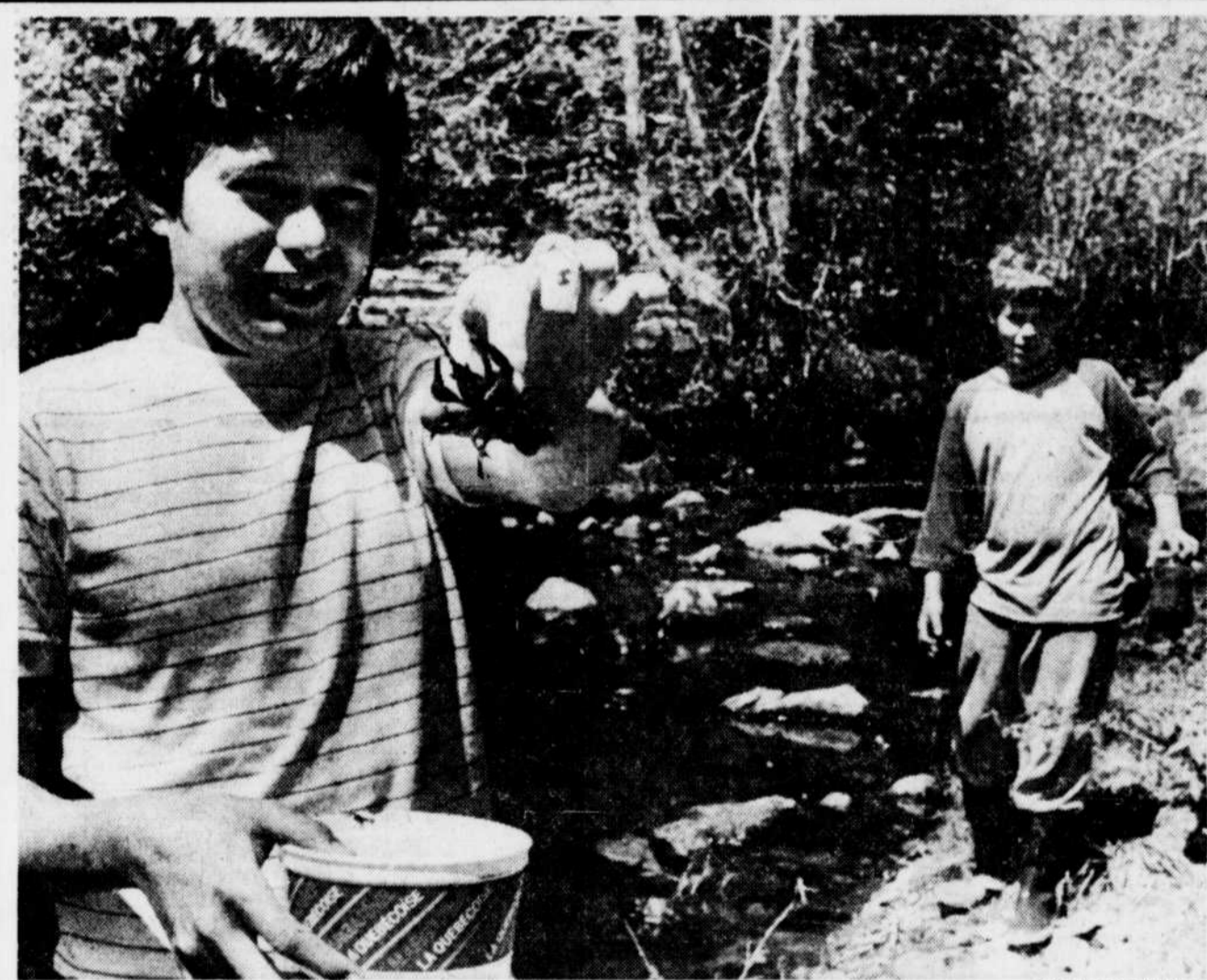
Il est quand même à noter que



Le Soleil, Jocques Deschênes

S'il était battu le 3 juin, Réal Lafontaine n'en ferait pas un drame, puisqu'il a déjà décidé qu'il sera également candidat aux prochaines élections générales.

M. Lévesque ne s'est pas rendu en visite n'est prévue et que M. Lafontaine ne s'en plaint pas le moins du monde.



Le Soleil, Reynold Lavioie

Pas si mauvaise, cette eau!

L'eau de la rivière Saint-Charles, même celle qui ne passe pas par l'usine de traitement de la ville de Québec, ne doit pas être si polluée puisqu'on peut encore y pêcher l'écrevisse! Envoyé par son copain Nicolas Nadeau, Jean Vaillancourt en tient une qu'il a capturée juste en aval de l'usine de traitement d'eau située au 115 boulevard de la Rivière, dans le quartier Neuchâtel. Entre-temps hier après-midi, la ville de Québec, dans le cadre de sa campagne "Québec, ma propre ville", faisait visiter l'usine où 12 milliards de gallons d'eau pompés dans la Saint-Charles sont traités annuellement. Bon nombre de citoyens ont profité de l'occasion pour en apprendre plus sur la filtration, l'ozonation et la chloration de l'eau qu'ils boivent à Québec et dans neuf municipalités environnantes.

Ce sont les candidats qui ont exigé que Lévesque ne participe pas aux partielles

♦ MONTREAL (PC) — Avant même la tenue des assemblées pour le choix des candidats du Parti québécois aux élections partielles, les aspirants aux investitures péquistes avaient obtenu l'assurance que le premier ministre René Lévesque s'abstiendrait le plus possible d'intervenir directement dans la campagne électorale et qu'il limiterait ses interventions publiques.

par Maurice GIRARD

C'est au cours d'une rencontre à laquelle participaient entre autres les actuels candidats du PQ aux élections du 3 juin, que le ministre des Finances Yves Duhaime s'est engagé à ce que "M. Lévesque ne s'implique pas dans le déroulement de la campagne", a déclaré à la Presse Canadienne un candidat, qui insiste pour garder l'anonymat.

La réunion a eu lieu avant que ne débute sérieusement la campagne dans L'Assomption, Bertrand, Bourget et Trois-Rivières pour rassurer les gagnants des investitures, qui craignaient d'être mis sur la défensive pendant la période électorale par de nouvelles controverses provoquées par le chef du gouvernement. Ils prévoient en avoir suffisamment sur les bras avec leurs adversaires libéraux.

"En fait, nous voulions être certains de pouvoir faire notre campagne sans être torpillés par d'autres crises", a ajouté l'interlocuteur de la PC qui, à l'exemple de tous les candidats ministériels aux partielles, se porte officiellement à la défense du premier ministre dans ses interventions publiques.

Réticent à poursuivre la conversation sur ce sujet délicat, il n'a pas voulu préciser ni la date, ni le lieu de la rencontre "ultra-sécète". "Mais je puis vous assurer qu'il (M. Lévesque) va faire une sortie élégante le 15 juin au conseil national", soutient-il avant de conclure: "J'en ai déjà trop dit".

Le rôle joué par le ministre des Finances Yves Duhaime dans ces tractations confirme l'influence qu'il exercerait auprès du premier ministre, qu'il vient d'accompagner dans son voyage à Paris.

Cet éclairage sur les préparatifs en vue des élections de la semaine prochaine correspond d'ailleurs à ce qu'on peut constater sur le terrain quand on visite les permanences des candidats du Parti québécois. On ne parle pratiquement pas de M. Lévesque et on voit rarement de ses affiches.

Ainsi, dans Bourget, Réal Lafontaine mentionne que dans son porte à porte il arrive que le leadership du président du PQ soit abordé par les citoyens. Mais M. Lafontaine ne croit pas que la question aura "un impact déterminant" dans les isolements lundi prochain. Il explique l'absence de toute affiche du chef du parti à sa permanence en disant simplement: "Ce n'est pas lui qui est candidat, mais moi."

Jacques Lessard, candidat péquiste dans Trois-Rivières, pointe un doigt accusateur vers la presse qu'il soupçonne d'amplifier la crise et de déformer la réalité en se contentant de la refléter de façon "parcelleuse".

Pour le ministre de la Condition féminine, qui ne se gêne pas pour défendre le premier ministre, les citoyens de Bertrand, où elle affronte le chef libéral Robert Bourassa, ne se sont pas préoccupés par les multiples soubresauts de la crise de leadership au PQ.

Après une visite des permanences péquistes, on aura lu sur toutes les affiches des candidats cette mention qui coiffe leur photographie: "Une valeur sûre". Ce slogan, on le retrouve partout, sauf sur les posters de M. Lévesque.

Vous êtes toujours gagnants chez M. LESSARD

achetez une **Pony**
et peut-être la gagnerez-vous?

(1) PONY à gagner

achetez une **STELLAR**
et peut-être la gagnerez-vous?

(1) STELLAR à gagner

de plus \$1000. à gagner chaque mois

Le dernier vendredi du mois M. LESSARD fera le tirage de \$500. en argent parmi les acheteurs d'une PONY et \$500. parmi les acheteurs d'une STELLAR.

Tous les règlements sont disponibles chez M. LESSARD et toujours: **L'ACCUEIL L'EXPÉRIENCE L'HONNÊTÉTÉ LE SERVICE**

Tout âge qualifié à la conduite et à l'attribution des prix de ce concours publicitaire peut être soumis à la Régie des licences et courses du Québec.

46, boul. St-Joseph, Québec
623-5471

le concessionnaire **Pony no.1** au Québec et au Canada

DEPUIS 39 ANS AU SERVICE DES AUTOMOBILISTES QUÉBÉCOIS

ATTACHE

REMORQUE DE LA CAPITALE INC.

659-4245

1754

Une bonne voiture qui me convient! Parce que **MOI, JE LIS LE SOLEIL TOUS LES MATINS MÊME LE DIMANCHE**

abonnement: 647.3333

Faites-les émailler à L'ACRYTAN
(couleurs au choix)

- réfrigérateur
- lave-vaisselle
- hotte de cuisine
- laveuse-sécheuse

871-5441

PRO ÉMAILLEUR INC.

790, Saint-Jean-Baptiste Les Saules

Dr Marcel Tremblay
Optométriste

EXAMEN DE LA VUE LUNETTES VERRES DE CONTACT

Jour et soir sur rendez-vous: **524-2869**

973, 3e Av., Limoulu, Québec

COMPLEXE PLACE JACQUES-CARTIER
(bibliothèque de Québec)

ENCORE DE BEAUX ESPACES POUR BUREAUX ET COMMERCES A LOUER

jusqu'à 20,000 pi.ca. sur un même plancher

Venez vous installer dans un édifice prestigieux, au centre-ville de Québec.

RENSEIGNEMENTS: 525-4931

La ville de Québec aurait besoin de cinquante pompiers

◆ — Le président de l'Association des pompiers professionnels de Québec, André Pelletier, estime qu'il faudrait 50 pompiers de plus au sein du service des incendies pour être en mesure de satisfaire les exigences de la ville.

Prenant la parole devant quelque 400 convives réunis dans un hôtel du centre-ville, dans le cadre de la soirée des pensionnaires de l'association, M. Pelletier a profité de la présence du représentant du maire Jean Pelletier, M. Jean-Paul Morency, pour soulever les problèmes vécus par les 300 membres du syndicat.

"Nos pompiers se rendent même malades et font des efforts extraordinaires pour accomplir ce que la ville veut. Il manque quelque chose à quelque part. Dites-le à M. Pelletier", a-t-il précisé.

Au cours de la soirée, quatre retraités ainsi que 86 pompiers ayant accumulé 20 ans et 25 ans de service aux casernes de la ville ont été honorés.



Cheveux au vent, le pied léger, Johanna a décidé de profiter à sa façon d'un beau dimanche ensoleillé. Elle vient de troquer la cigarette pour le jogging.

Le Soleil, Gilles Fréchette

Scierie Aimé Gaudreau d'Escourt Les employés se disent harcelés par la SQ

◆ ESCOURT — Selon un porte-parole de la CSN, M. François Deschamps, la Sûreté du Québec harcèle les travailleurs de la scierie Aimé Gaudreau en les soupçonnant d'être à l'origine de l'incendie qui vient de détruire la scierie Bardeaux Continental.

par Jean Didier FESSOU

"Les policiers de la SQ ont un comportement ahurissant à notre endroit", ajoute le responsable syndical. Il ne se passe pas un jour sans que les policiers soient sur notre dos et nous accusent de tout et de rien, rapporte encore M. François Deschamps.

Ainsi par exemple, 10 travailleurs de la scierie Aimé Gaudreau ont été formellement accusés d'avoir cassé la même fenêtre. Ou, encore, 26 autres travailleurs ont été eux aussi formellement accusés d'avoir "bousculé" la même voiture de la Sûreté du Québec.

La tactique policière, note le responsable syndical, c'est de nous accuser des moindres méfaits qui se passent dans la région et tenter de nous discréditer aux yeux de la population.

Précisant qu'une dizaine de policiers surveillaient en permanence les abords de la scierie, M. François Deschamps note: "le groupe J.D. Ir-

ving doit avoir le bras drôlement long à Québec pour qu'on soit l'objet de tant de harcèlement policier".

Rappelons que les 130 travailleurs de la scierie Aimé Gaudreau, à Escourt, sont l'objet d'un lock-out patronal depuis le 4 avril alors qu'ils étaient en train de négocier le renouvellement de leur convention collective de travail.

Le malentendu qui oppose les deux parties porte sur les salaires. Les travailleurs, syndiqués à la CSN, veulent aligner leur salaire sur le salaire moyen payé dans les autres scieries du coin en réclamant une augmentation de \$0.70 l'heure (salaire actuel, \$7.82 de l'heure).

La partie patronale, elle, offre une augmentation de \$0.23.

La scierie Aimé Gaudreau est contrôlée par l'importante multinationale néo-brunswickoise J.D. Irving dont les intérêts s'étendent à toutes les provinces maritimes et à la Nouvelle-Angleterre. Depuis peu le groupe J.D. Irving consolide ses intérêts au Québec même.

Le conflit de travail en cours a donné lieu à plusieurs manifestations publiques dans la région du Transcontinental (partie ouest du Témiscouata). Manifestations à l'issue desquelles la Sûreté du Québec a déposé 52 plaintes pour désordre sur la voie pu-

blique contre 26 travailleurs. Ces travailleurs ont plaidé non coupable au palais de justice de Rivière-du-Loup et leur enquête préliminaire a été fixée au 10 juin.

Ex-policier de Plessisville coupable de fraudes

◆ VICTORIAVILLE (PC) — Un ancien policier de la sûreté municipale de Plessisville, Jocelyn Arsenault, âgé de 30 ans, connaît sa sentence le 21 juin relativement à une série de fraudes et d'usage de faux.

D'une part, la couronne a demandé une peine sévère, soit une peine d'emprisonnement, à cause du nombre élevé de fraudes, environ 80 chefs d'accusations, et surtout parce que Arsenault aurait profité de son ancien uniforme et son insigne pour frauder des commerçants.

D'autre part, la défense a demandé la clémence du juge puisque depuis qu'il est en attente de la sentence, il aurait traité son problème de boisson.

MÉTÉO

MONTREAL (PC) — Voici les prévisions météorologiques pour la province de Québec pour aujourd'hui, avec un aperçu pour demain.

Situation générale: une série de perturbations qui s'étendent de la Baie James jusqu'aux Grands-Lacs se déplaceront vers l'est et amèneront de la pluie sur le sud de la province lundi. Les autres régions auront quelques averses. Derrière ces perturbations le ciel se dégagera graduellement d'ouest en est aujourd'hui et demain. Les températures seront près de la normale lundi et légèrement sous la normale demain.

Trois-Rivières, Drummondville, Québec,

Beauce: pluie intermittente. Max.: 14 à 17. Mardi: passages nuageux.

Lac-Saint-Jean, Saguenay, La Tuque, réserve des Laurentides: quelques averses. Max.: près de 12. Mardi: ciel variable.

Charlevoix, Rivière-du-Loup, Rimouski, Matapédia: ennuagement suivi de quelques averses. Max.: près de 12. Mardi: ciel variable.

Sainte-Anne-des-Monts, parc de la Gaspésie, Gaspé, parc Forillon: ensoleillé en matinée. Ennuagement suivi d'averses en après-midi. Max.: 12 à 14. Mardi: nuageux avec quelques averses.

Baie-Comeau, Sept-îles: plutôt nuageux avec averses dispersées. Max.:

TEMPÉRATURES

TORONTO (PC) — Températures enregistrées en degrés centigrades des principales villes d'Amérique du Nord. Minimum entre 19h et 7h; maximum entre 7h et 19h.

Ville	Min.	Max.
Calgary	4	12
Charlottetown	8	12
Edmonton	2	17
Fredericton	10	19
Halifax	4	18
Jasper	4	13
Moncton	9	16
Montréal	9	20
North Bay	6	16
Ottawa	11	19
Québec	4	18
Regina	7	16
Saint-Jean, N.-B.	8	15
Saint-Jean, T.-N.	3	12
Saskatoon	5	17
Sudbury	6	13
Thunder Bay	6	16
Toronto	10	16
Vancouver	10	18
Victoria	9	18
Windsor	14	29
Winnipeg	8	17
Albany	14	22
Atlanta	16	28
Boston	12	18
Buffalo	13	18
Chicago	19	32
Dallas	20	33
Detroit	15	29
Houston	19	31
Los Angeles	15	19
Miami	21	30
Nassau	21	31
N.-Orléans	14	30
New York	14	30
Orlando	19	29
San Francisco	12	19
Tampa	19	33
Washington, D.C.	17	30

SOLEIL	LUNE	MARÉES	PREVISIONS METEOROLOGIQUES																																																
<p>LUNDI Lever 04h58 Coucher 20h26</p> <p>MARDI Lever 04h57 Coucher 20h27</p>	<p>pleine lune 2 juin dernier quartier 10 juin</p> <p>nouvelle lune 18 juin premier quartier 25 juin</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">AUJOURD'HUI</th> </tr> <tr> <th>Sept-îles</th> <th>Rimouski</th> <th>Québec</th> <th>Grondines</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01h10 B. .9</td> <td>01h45 B. 1.5</td> <td>00h20 H. 4.1</td> <td>02h55 H. 2.8</td> </tr> <tr> <td>07h45 H. 2.5</td> <td>08h15 H. 3.6</td> <td>07h20 B. .8</td> <td>10h45 B. 1.1</td> </tr> <tr> <td>14h40 B. .7</td> <td>15h15 B. 1.2</td> <td>12h40 H. 4.7</td> <td>15h00 H. 3.3</td> </tr> <tr> <td>20h40 H. 2.0</td> <td>21h20 H. 2.9</td> <td>20h20 B. .6</td> <td>23h55 B. 1.1</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">DEMAIN</th> </tr> <tr> <th>Sept-îles</th> <th>Rimouski</th> <th>Québec</th> <th>Grondines</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>02h30 B. .9</td> <td>03h00 B. 1.6</td> <td>01h25 H. 4.1</td> <td>03h55 H. 2.9</td> </tr> <tr> <td>08h55 H. 2.4</td> <td>09h25 H. 3.5</td> <td>08h35 B. .8</td> <td>12h00 B. 1.1</td> </tr> <tr> <td>15h40 B. .7</td> <td>16h15 B. 1.2</td> <td>13h50 H. 4.6</td> <td>16h10 H. 3.2</td> </tr> <tr> <td>21h50 H. 2.1</td> <td>22h25 H. 3.1</td> <td>21h25 B. .6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	AUJOURD'HUI				Sept-îles	Rimouski	Québec	Grondines	01h10 B. .9	01h45 B. 1.5	00h20 H. 4.1	02h55 H. 2.8	07h45 H. 2.5	08h15 H. 3.6	07h20 B. .8	10h45 B. 1.1	14h40 B. .7	15h15 B. 1.2	12h40 H. 4.7	15h00 H. 3.3	20h40 H. 2.0	21h20 H. 2.9	20h20 B. .6	23h55 B. 1.1	DEMAIN				Sept-îles	Rimouski	Québec	Grondines	02h30 B. .9	03h00 B. 1.6	01h25 H. 4.1	03h55 H. 2.9	08h55 H. 2.4	09h25 H. 3.5	08h35 B. .8	12h00 B. 1.1	15h40 B. .7	16h15 B. 1.2	13h50 H. 4.6	16h10 H. 3.2	21h50 H. 2.1	22h25 H. 3.1	21h25 B. .6		<p>MASSÉ D'AIR FRAIS MASSÉ D'AIR CHAUD H HAUTE PRESSION B BASSE PRESSION PRECIPITATIONS DIRECTION DES VENTS</p>
AUJOURD'HUI																																																			
Sept-îles	Rimouski	Québec	Grondines																																																
01h10 B. .9	01h45 B. 1.5	00h20 H. 4.1	02h55 H. 2.8																																																
07h45 H. 2.5	08h15 H. 3.6	07h20 B. .8	10h45 B. 1.1																																																
14h40 B. .7	15h15 B. 1.2	12h40 H. 4.7	15h00 H. 3.3																																																
20h40 H. 2.0	21h20 H. 2.9	20h20 B. .6	23h55 B. 1.1																																																
DEMAIN																																																			
Sept-îles	Rimouski	Québec	Grondines																																																
02h30 B. .9	03h00 B. 1.6	01h25 H. 4.1	03h55 H. 2.9																																																
08h55 H. 2.4	09h25 H. 3.5	08h35 B. .8	12h00 B. 1.1																																																
15h40 B. .7	16h15 B. 1.2	13h50 H. 4.6	16h10 H. 3.2																																																
21h50 H. 2.1	22h25 H. 3.1	21h25 B. .6																																																	

VOTRE COURTIER... POUR VIVRE DANS L'ASSURANCE

Votre courtier est le professionnel le mieux renseigné sur tous les programmes d'assurances.

NOTRE RÉSEAU... PAR MESURE D'ASSURANCE

Plus de 2 500 cabinets de courtage partout au Québec.
Plus de 5 000 courtiers au service des assurés.

Pour vivre dans l'assurance... consultez votre courtier.

Une initiative de VOTRE COURTIER D'ASSURANCES avec la participation des compagnies d'assurances générales (habitation, automobile et d'entreprises).

PRENDRE LE C'EST AVANTAGEUX!

C'EST DE TOUT REPOS

détendez-vous en admirant le superbe panorama sans vous soucier des embouteillages ou des risques d'accident.

Société des traversiers du Québec

NOUVEL HORAIRE (tous les jours):
- Toutes les demi-heures, de 6 h à 19 h 30
- À la tombée de l'heure de 20 h à 2 h
- À 3 h 15 du matin

Renseignements:
Gare de Lévis: 837-2408
Gare de Québec: 692-0550

L'application du règlement sera souple

Bronzer sur les plaines, c'est "permis"



Ouch! Bien agrippé... aux cheveux de maman. Le Soleil, Reynold Lavoie

◆ Les Québécois et les Québécoises pourront continuer à se faire bronzer sur les plaines cet été. Il n'est pas du tout question que les policiers appliquent les règlements à la lettre.

par Guy DUBÉ

C'est du moins l'assurance qu'a donnée le président de la Commission des Champs de bataille, M. Fernand Tremblay.

C'est une question de civisme et de jugement, et non pas une question d'érotisme, répond M. Tremblay quand on lui demande pourquoi il est interdit de se promener torse nu sur les plaines. "Il y a bien des hommes qui auraient tout intérêt à se cacher la bedaine", explique-t-il.

Les administrateurs de ce grand espace vert fédéral, qui est en fait le jardin favori des Québécois, ont demandé depuis 10 ans maintenant de moderniser la réglementation actuelle. Mais le Parlement fédéral, de qui relèvent les plaines, a eu d'autres chats à fouetter depuis 1975.

Les règlements actuels interdisent de boire des boissons alcooliques; de porter un costume de bain; de pratiquer des sports ailleurs que sur le grand terrain prévu à cet effet.

Mais les policiers ne dérangeront pas un couple qui boit paisiblement une bouteille de vin en cassant la croûte; ils n'ont d'ailleurs jamais arrêté quelqu'un qui porte un costume de bain; et ils laisseront un parent jouer au ballon avec les enfants, à la condition toutefois que ce ne soit pas dans les fleurs.

S'il fallait appliquer tous les règlements à la lettre, il n'y aurait pas assez de place dans les prisons, fait remarquer M. Tremblay. Mais, continue-t-il, ça prend des règlements pour que ce "jardin des Québécois" soit tenu de façon agréable.

M. Tremblay indique qu'il y a de la place entre la permissivité et la sévérité. Il n'est pas question de répéter les exploits de Louis de Funès sur les plages de France, glisse-t-il, en faisant allusion au "Gendarme de Saint-Tropez".



Pas de partenaire pour mettre à profit ses talents de quart-arrière? Qu'à cela ne tienne, les joueurs à quatre pattes sont acceptés... Le Soleil, Reynold Lavoie



...et si les partenaires à quatre pattes vous font défaut également, il vous faudra bien vous résigner à jouer seul. Le Soleil, Reynold Lavoie



Selon les règlements, les maillots de bain sont interdits sur les plaines. Les autorités n'ont cependant pas l'intention d'appliquer le règlement à la lettre. Le Soleil, Reynold Lavoie

D'anciens employés actionnent Wabasso

◆ TROIS-RIVIÈRES (PC) — Trente-trois anciens employés viennent d'inscrire, en cour supérieure du district judiciaire de Trois-Rivières, une action de \$2 millions contre la compagnie Wabasso.

Les ex-employés, des tisserands et des employés de bureau qui comptaient en moyenne 25 et 45 ans de service, ont reçu entre le 14 et le 17 mars 1985 un avis de congé qu'ils qualifient d'"illégal, abusif, oppressif et confus".

Ils sont d'avis que dans les circonstances, l'avis de congé n'a pas été donné dans un délai raisonnable.

Le document déposé en cour supérieure indique que la compagnie Wabasso a été mise en demeure, mais qu'elle a refusé d'acquiescer la somme de \$2 millions qui lui était réclamée.

Je sais où trouver L'INFORMATION SPORTIVE complète
MOI, JE LIS LE SOLEIL TOUS LES MATINS MÊME LE DIMANCHE

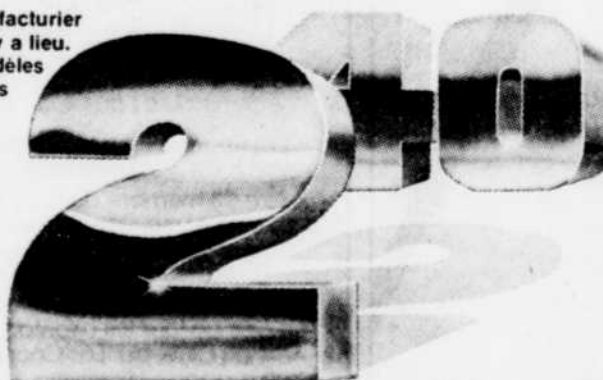
abonnement: 647-3333

DES EXPERTS EN AUTOMOBILE LE CONFIRMENT

CHARLESBOURG TOYOTA APPORTE UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA PRÉPARATION DES VOITURES USAGÉES

GARANTIE:

- Balance de garantie prolongée du manufacturier de quatre ans ou 100 000 kilomètres, s'il y a lieu.
 - 2 ans ou 40 000 kilomètres pour les modèles 1980 et plus dont le millage est en dessous de 100 000 kilomètres
- Pièces couvertes:
- Moteur: système de refroidissement, système d'alimentation et d'injection.
 - Boîte de vitesses, différentiel
 - Traction avant, joints homocinétiques (cardan)
 - Direction, freins, système électrique du moteur et plusieurs autres points non-énumérés et qui vous seront communiqués par votre concessionnaire Charlesbourg Toyota.



Au cours des 4 dernières années, Toyota Canada s'est vu décerner la "Distinction de fiabilité" par l'Association Canadienne des Automobilistes pour la voiture usagée de l'année.



JACQUES RAINVILLE

Dans un article intitulé: "Voitures usagées" nouveau genre, Jacques Rainville mentionnait au sujet des remises à neuf, qu'il est possible de placer les plus récentes dans une salle de montre et de les confondre avec des neuves. (Journal de Québec, 21 octobre 1984).

Recherchez le sceau "Remise à neuf" au 6070, Boulevard Du Jardin Charlesbourg, Qué. 623-9843

Le prêt personnel 24h

VOTRE CAISSE POPULAIRE DESJARDINS VOUS OFFRE SON PRÊT PERSONNEL 24 HEURES À 12 1/2%*

Vous désirez mener à terme un projet qui vous tient à coeur et vous avez décidé d'emprunter pour le faire...
 Votre caisse populaire Desjardins peut vous prêter l'argent dont vous avez besoin, rapidement, grâce à son Prêt personnel 24 H.
 Le Prêt personnel 24 H, c'est une réponse à votre demande d'emprunt, parfois même en moins de 24 heures.** Venez nous rencontrer, vous verrez que le Prêt personnel 24 H,

* Taux de crédit recommandé par la Fédération des caisses populaires Desjardins de Québec à ses caisses populaires affiliées. Sous réserve de changement.
 ** Ce délai s'applique à toutes les demandes d'emprunt, à moins d'avis contraire de la caisse.

QUÉBEC ET LES RÉGIONS

Notre-Dame-du-Lac Des taxes ont été payées

◆ NOTRE-DAME-DU-LAC — Il n'y a pas unanimité chez les contribuables de Notre-Dame-du-Lac. Déjà quelques uns d'entre eux se sont désolidarisés du mouvement de boycottage animé par M. Bertrand Landry et ont acquitté leur compte de taxes municipales. Pas en grand nombre, il est vrai.

par Jean Didier FESSOU

C'est ce qu'affirme le tuteur de la Commission municipale du Québec, M. Marcel Routhier.

Toutefois, précise-t-il, il faudra encore attendre deux ou trois semaines pour savoir si le boycottage du paiement des taxes municipales sera suivi par la majorité des contribuables ou seulement par une petite minorité.

D'autre part, M. Marcel Routhier confirmait qu'il abandonnait la tutelle de Notre-Dame-du-Lac à la fin du mois de juin prochain. Fonctionnaire du ministère des Affaires municipales "prêté" à la Commission municipale du Québec, M. Marcel Routhier a été l'objet d'une promotion en décembre dernier et il doit maintenant assumer ses nouvelles responsabilités. C'est son collègue Guy Desbiens qui prendra donc la relève, au début de l'été.

Toutes ces précisions pour dire que M. Marcel Routhier n'a été l'objet d'aucun blâme dans la conduite du délicat dossier de Notre-Dame-du-Lac, comme il tient à le préciser.

Concernant le montant total du

taux de la taxe que doivent défrayer les contribuables de Notre-Dame-du-Lac, M. Marcel Routhier affirme que le taux de la taxe foncière générale et le taux de la taxe foncière générale spéciale totalisent la somme de \$3.75 du \$100 d'évaluation.

Toutefois, les contribuables qui résident dans le village doivent défrayer en plus une taxe spéciale de 80 cents du \$100 d'évaluation pour les services du réseau d'aqueduc et d'égout, soit un grand total de \$4.55.

Or, estime M. Marcel Routhier, ce sont les deux tiers des contribuables qui doivent supporter ce taux de \$4.55.

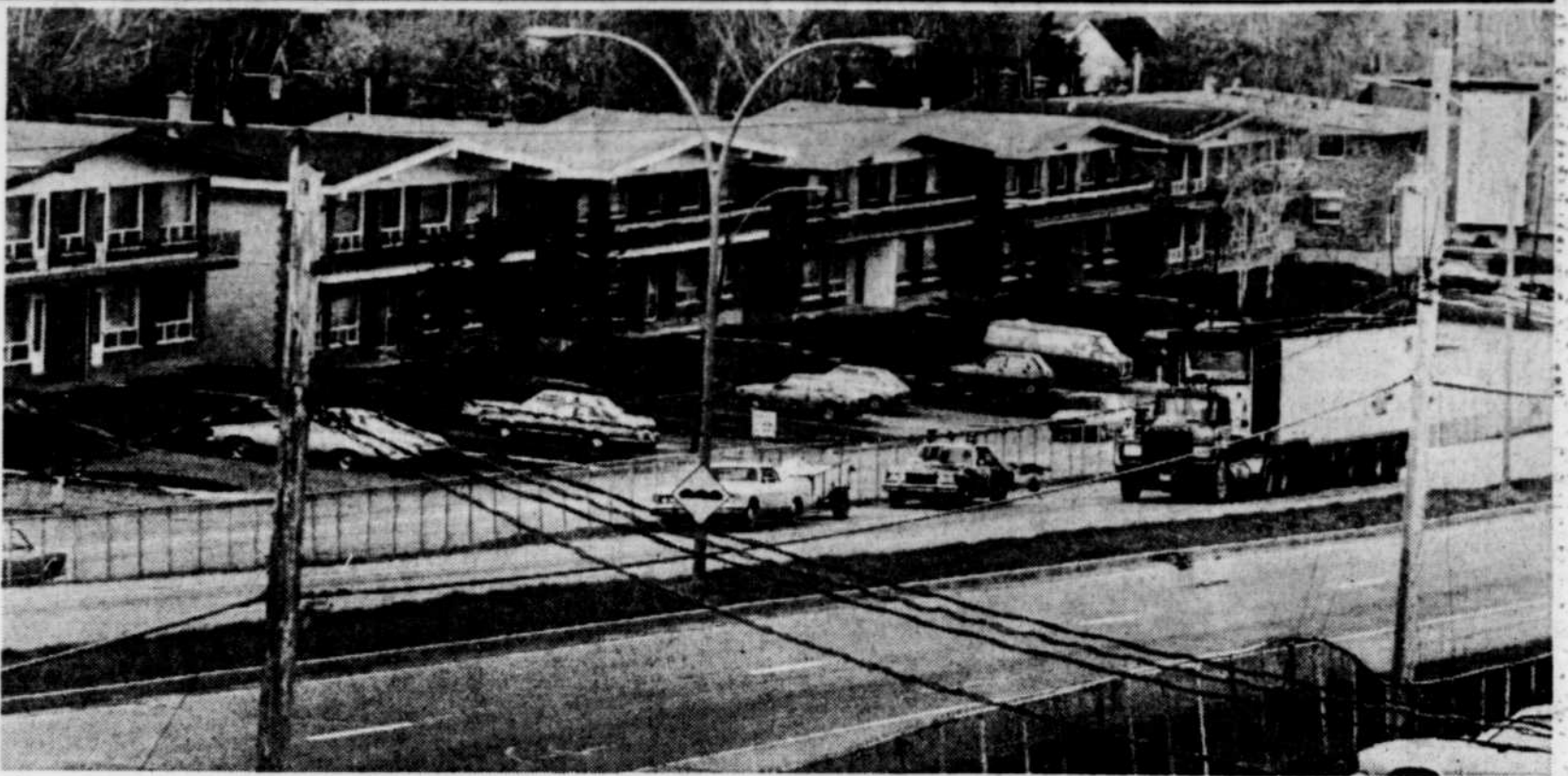
Ainsi, par exemple, pour une propriété évaluée à \$22,000, un contribuable du village devra payer un compte de taxes de \$1,196 tandis qu'ailleurs ce compte ne dépassera pas \$1,020.

Ainsi, sur un rôle d'évaluation foncière qui atteint un montant global de \$20 millions, la taxe spéciale de 80 cents s'applique sur un montant de \$13 millions, précise encore M. Marcel Routhier.

De son côté le porte-parole des contribuables de Notre-Dame-du-Lac et leader de la contestation en cours, M. Bertrand Landry, affirme que la majorité de ses concitoyens ne défraieront pas leur compte de taxes.

Le dossier est loin d'être "mort" et il "rebondira" sous peu à l'Assemblée nationale.

Quand ? Aussitôt que les élections partielles du 3 juin auront été faites.



Une pétition a été déposée il y aura un an cet été par les riverains du boulevard Duplessis à Sainte-Foy, qui se plaignent du niveau assourdissant de bruit qu'occasionne la montée des poids lourds sur cette artère. Selon le conseiller Gilles Carignan, la ville tarde trop à ériger un mur anti-bruit qui pourrait être subventionné à 50 pour 100.

Selon Gilles Carignan, candidat à la mairie Sainte-Foy perdra son rang par son manque de dynamisme

◆ Plusieurs dossiers municipaux ne progressent pas à Sainte-Foy parce que la ville ne va

par Marie CAQUETTE

pas chercher sa part de subventions et programmes gouvernementaux.

Ce manque de dynamisme est en train de faire perdre à Sainte-Foy l'avant-gardisme qui l'a longtemps caractérisée, affirme le conseiller municipal et candidat à la mairie, Gilles Carignan. Cela pourrait aussi se répercuter sur la fonction publique dont les compétences sont souvent sous-utilisées par le régime actuel, avance-t-il.

Il reproche au conseil de n'avoir pas cherché à se prévaloir du programme gouvernemental Revi-Centre qui aurait pu donner jusqu'à \$1 million pour la revitalisation de certaines artères commerciales, comme la rue Myrand et une portion du vieux village de Sainte-Foy (voisine de l'église Notre-Dame-de-Foy).

La municipalité aurait encore pu bénéficier de subvention pour construire un mur anti-bruit le long du boulevard Duplessis ou donner un "coup de jeune" à la bibliothèque. M. Carignan mentionne qu'on n'a pas tenté de recourir à des fonds gouvernementaux pour doter les quartiers éloignés de succursales de la bibliothèque municipale.

Outre ce manque de dynamisme, le candidat à la mairie relève une absence de préoccupation pour les questions environnementales à Sainte-Foy. Que ce soit l'usine d'épuration des eaux usées, le programme de plantation d'arbres et même le concours annuel des villes fleuries.

Sans aller jusqu'à se décrire comme un candidat écologique, M. Carignan se dit très préoccupé par toutes les questions d'environnement qui formeront une partie de sa plate-forme électorale. A l'instar d'autres municipalités du Québec qui ont refusé que l'usine d'épuration des eaux soit à proximité des quartiers résidentiels, le conseiller soutient que Sainte-Foy aurait pu, dès le départ, exiger qu'elle soit construite loin de toute résidence, près du parc industriel Saint-Augustin.

A une récente commission municipale, le candidat à la mairie apprenait encore qu'on n'avait pas de plan précis de plantation d'arbres. En outre, Sainte-Foy s'est retirée, dit-il, du concours des villes et villages fleuris, alors que la municipalité compte quatre groupes s'occupant d'horticulture sur son territoire. Ce programme coûtait pas cher, de dire le conseiller, la municipalité avait gagné un premier prix régional deux ans de suite, pourquoi l'abandonner?

Vos concessionnaires Chrysler vous disent

merci
★ Québec

CHRYSLER VA ENCORE PLUS LOIN!

9,9%

Maintenant, les concessionnaires Dodge et Plymouth vous remercient en vous offrant une sélection de voitures et camions neufs 1985 au bas taux de financement de 9,9%.*

VOITURES

- Dodge Omni
- Plymouth Horizon
- Dodge Charger
- Plymouth Turismo
- Dodge Aries
- Plymouth Reliant
- Chrysler Laser

- Chrysler Daytona
- Dodge Lancer
- Chrysler LeBaron GTS

CAMIONS

- Dodge Ram 50
- Dodge Power Ram 50

Offre valable pour les modèles 1985 éligibles en inventaire chez les concessionnaires participants, on doit acheter et prendre livraison au détail du 6 mai au 31 mai 1985. Offre non valable pour les véhicules de parc ou de location. Tous les détails chez les concessionnaires participants.

*Taux pour le plein montant à crédit pour toute la durée du contrat, maximum de 48 mois.

Chez Chrysler, notre seule ambition, c'est d'être les meilleurs!

Automobiles
BEAUPRÉ
Ltee Dodge • Chrysler
• VENTE • LOCATION
2400 rue Dalton Ste-Foy,
653-5212

CAA
ASSURANCES
PRIX ET SERVICE

Aux membres du Club Automobile.

L'assurance est une question de prix et de service.

A titre de membre du Club Automobile, vous pouvez maintenant vous procurer une assurance automobile et une assurance-habitation.

Ce programme unique vous est offert en plus de tous les avantages habituels du Club, par Les Coopérants, compagnie d'assurance générale, reconnus pour la qualité de leur service, par l'entremise de R. Darbelnet et Associés, filiale du Club.

Beaucoup de membres profitent déjà de primes concurrentielles et d'un service sans égal, nous vous en donnons l'assurance.

Renseignez-vous sans tarder!
(418) 653-6666 dans la région de Québec
1-800-463-4808 à l'extérieur de Québec



Coopérants
Ca c'est de l'assurance!

COURS DE TENUE DE BAR
Débutant le 28 mai (soir) et le 22 mai (jour)
Samedi débutant le 18 mai
COURS SPÉCIAL DE 30 HEURES
débutant le 8 juillet

- Donnés dans un véritable bar. Tout l'équipement et l'alcool sont fournis aux élèves.
- Permis de culture personnelle no 749551
- Attestation des cours.

ECOLE DES MAÎTRES (Château Frontenac)
692-0310

JB & F DIRECTEUR DE FUNÉRAILLES

- SERVICE AMBULANCIER JOUR et NUIT
- CRÉMATION

A propos du préarrangement...
Un personnel de confiance, courtois et discret est à votre disposition pour vous donner toute l'information nécessaire vous permettant d'établir vos dernières volontés.

Pour tous renseignements: La maison
J. Bouchard & Fils Ltee
320, 5e Rue, Québec G1L 2R9
Tél.: 529-9221

Résultats

Super Loto Tirage du 26-05-85

NUMEROS	LOTS	NUMEROS	LOTS	
1968667	1 000 000\$	1021568	1 000 000\$	
968667	50 000\$	021568	50 000\$	
86667	5 000\$	21568	5 000\$	
8667	500\$	1568	500\$	
667	100\$	568	100\$	
67	10\$	68	10\$	
1328932	1 000 000\$	1316606	1 000 000\$	
328932	50 000\$	316606	50 000\$	
28932	5 000\$	16606	5 000\$	
8932	500\$	6606	500\$	
932	100\$	606	100\$	
32	10\$	06	10\$	
472A367	433A758	267A896	584B908	578A629

5 lots de 100 000\$ (numeros non décomposables)

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de dispute entre cette liste de numeros gagnants et la liste officielle, cette dernière a priorité.

De la
CAPITALE DODGE CHRYSLER
Ltee
• VENTE • LOCATION
225, rue Marais, Ville Vanier
687-2604

LA MAISON
Plymouth-Chrysler
de Charlebourg
5070 Du Jardin, Charlebourg
622-4700

du vallon
Chrysler Plymouth Ltee
• VENTE • LOCATION
2015, boul. Charest ouest Ste-Foy
687-5510

fournier
SOCIÉTÉ EN COMMANDITE
48 Kennedy LÉVIS
837-2411
vente ou location

EN BREF

Entente

◆ (PC) — Une entente intervenue vendredi entre la CIP et le syndicat des producteurs de bois du Saint-Laurent. Une entente quinquennale sur les volumes de rondins, valide du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1989, constitue le point majeur de l'accord. Le litige portait sur l'approvisionnement de l'usine de Matane. L'entente prévoit que la livraison de 1985 s'effectuera au cours des mois d'août, septembre, octobre et novembre. Les parties se sont également entendues pour entreprendre conjointement une étude relative à la production de copeaux. Si les résultats de cette étude s'avèrent positifs pour chacun des intervenants, elle fera l'objet d'un contrat supplémentaire.

Bureau de comté

OTTAWA (PC) — La circonscription de Manicouagan, représentée aux Communes par le premier ministre Brian Mulroney, sera dotée d'un troisième bureau de comté à Havre-Saint-Pierre. Les activités de ce bureau seront coordonnées par un homme d'affaires local, M. Jean Lelièvre. Havre-Saint-Pierre est situé sur la Côte-Nord, à environ 700 kilomètres au nord-est de Québec. La circonscription de Manicouagan comptait déjà deux bureaux de comté à Sept-Îles et à Baie-Comeau, où est né M. Mulroney.

Pour le tourisme

NOTRE-DAME-DU-PORTAGE — Deux entreprises hôtelières de Notre-Dame-du-Portage reçoivent une subvention de \$108,400 pour la modernisation de leur établissement. La société Les Entreprises familiales Jean April Inc., aura \$70,000 pour transformer les 28 chambres actuelles de l'Auberge sur Mer en 20 chambres modernes et spacieuses. La réalisation de ce projet de 200,000 devrait permettre la création de 4 emplois. La société Auberge du Portage Ltée bénéficiera d'une subvention de \$38,400 afin de réaliser son projet de \$96,000 pour la construction de 4 nouvelles unités de motels, l'aménagement du terrain et la réfection de la terrasse. L'aide financière a été accordée par le ministre canadien de l'Expansion industrielle régionale, dans le cadre du plan de développement économique Bas-Saint-Laurent / Gaspésie.

100 ans d'histoire

BEAUPORT — Le projet "Cent ans de textile à Saint-Grégoire, 1885-1985" annonce l'ouverture de son exposition qui aura lieu au Centre communautaire des Chutes, 4054 boulevard Sainte-Anne, le 12 juin à 19h30.

Intégration scolaire sur la Rive-Sud

La désignation des représentants des parents finira cette semaine

◆ LEVIS — La formation des conseils provisoires, qui auront à mettre en place les nouvelles commissions scolaires intégrées, sera complétée mercredi soir, avec la désignation des représentants des parents, sur la rive sud de Québec.

par Gilles PEPIN
du bureau du Soleil

Les cinq comités de parents du secteur primaire et celui de la régionale Louis-Fréchette ont été convoqués pour le 29 mai, à 20h, à l'école polyvalente de Saint-Anselme, afin de procéder au choix de leurs délégués. Ceux-ci constitueront le tiers des effectifs à la direction de chacun des trois conseils, conformément aux dispositions de la récente loi relative à l'enseignement primaire et secondaire public.

On sait que la formation des trois commissions scolaires intégrées sur le territoire Louis-Fréchette a été décrétée en mars et en avril. Les commissaires des cinq commissions déjà existantes se sont entendus pour la désignation de leurs représentants aux conseils provisoires.

Celui de la commission scolaire numérotée 028 travaillera sur le territoire de la MRC (municipalité régionale) Desjardins, ce qui est aussi le territoire de la commission scolaire locale Pointe-Lévy. Ce conseil sera composé de 18 personnes, dont 12 sont déjà nommés parmi les commissaires.

La commission scolaire numérotée 027 aura juridiction sur le territoire de l'ancienne commission scolaire Nouvelle-Beauce, auquel ont été ajoutées les localités de Saint-Patrice, Saint-Narcisse et Saint-Sylvestre. Le conseil provisoire sera constitué de 12 personnes, dont 8 sont des commissaires déjà désignés.

La commission scolaire numérotée 099, enfin, aura pour territoire celui de la MRC de Bellechasse. Les dirigeants des commissions scolaires Abénakis, Bellechasse et de l'Élan ont déjà désigné 12 représentants au conseil provisoire, ce qui laisse 6 postes pour les représentants des comités de parents.

Les conseils provisoires ne commenceront effectivement à travailler que le 1er juillet. On s'attend cependant à ce que le dossier ne pourra progresser qu'après la période des vacances estivales.

Le partage des personnels et des biens de la commission scolaire régionale, par exemple, sera surtout discuté à l'automne. La nouvelle structure de l'intégration du primaire et du secondaire sera effective le 1er juillet 1986.



Il me manquait un bon aspirateur... je l'ai trouvé! Parce que...

abonnement: 647-3333

NOU. JE LIS LE SOLEIL TOUS LES MATINS MÊME LE DIMANCHE



A partir de novembre, la route 132 sera entretenue par la ville de Saint-Romuald, une dépense de \$75,000 par année, selon le maire Grenier.

Saint-Romuald La réfection de la 132 aura coûté \$9 millions

◆ SAINT-ROMUALD — La réfection et l'élargissement de la route 132 se poursuit pour la troisième année, à Saint-Romuald. Les travaux seront effectués jusqu'en août, cette année, et ils seront complétés à l'été de 1986.

par Gilles PEPIN

Ce qui aura coûté finalement \$8,8 millions, soit \$7,462,700 au gouvernement du Québec et \$1,364,097 à la ville de Saint-Romuald.

L'entretien de cette route, constituant une artère commerciale importante, sera cependant à la charge de la municipalité, à compter du 1er novembre 1986, comme c'est déjà le cas pour la ville de Lévis, qui a innové, il y a quelques années, en reconnaissant l'importance de cette voie de circulation pour le développement sur la Rive-Sud.

A Saint-Romuald, cet entretien de la 132

représentera une dépense annuelle d'environ \$75,000, prévoit le maire Denis Grenier.

Dernièrement, le ministère des Transports du Québec a accepté de signer une nouvelle entente avec la ville de Saint-Romuald, pour redéfinir sa participation financière aux travaux de réfection de la route. Les coûts, depuis la signature d'un premier engagement, en 1982, sont deux fois plus considérables que ce qui avait été prévu.

La phase actuelle des travaux se situe vis-à-vis le centre-ville, sur une distance de 2,46 kilomètres. L'an prochain, les travaux seront continués, à partir du pont de la rivière Etchemin, jusqu'aux limites avec la ville de Saint-David, selon ce qu'ont convenu récemment le maire Grenier, le député-ministre Jean Garon et le ministre délégué au Développement et à la Voirie des régions, M. Henri Lemay.

QUÉBEC ET LES RÉGIONS

Lauzon tiendra une exposition internationale

◆ LAUZON — Une exposition internationale regroupant au moins une quinzaine de pays sera le clou des festivités qui marqueront cet été le 75e anniversaire de l'incorporation de la ville de Lauzon.

par André FORGUES

Ces célébrations seront les premières fêtes populaires tenues dans cette ville depuis 1947, quand avait été souligné le tricentenaire de l'installation des premiers colons sur ce qui est aujourd'hui le territoire municipal.

Quant à l'exposition internationale, qui aura lieu du 24 au 28 juillet, au collège de Lauzon, elle permettra de voir des objets (photographies, vêtements, peintures, etc.) venant du Québec et du Canada, mais aussi d'Union soviétique, de France, de Chine populaire, du Japon, du Maroc, du Mexique, de Belgique, de Hongrie, d'Israël, d'Italie, de Pologne, d'Haiti, du Guatemala et de la Grèce.

Des organismes ont aussi confirmé leur participation. Ce sont l'Alliance-Champlain, l'Association canadienne pour les Nations Unies, la Coalition pour la paix et le désarmement et le Secrétariat permanent des peuples francophones.

Des négociations se poursuivent toujours avec les États-Unis, la Grande-Bretagne, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, indique de plus M. Daniel Vachon, coordonnateur des fêtes. Des représentants (consuls, vice-consuls, etc.) des pays participants viendront à Lauzon à cette occasion et une visite de la ville sera organisée pour ces personnalités.

Diversité

Mais les activités qui marqueront cet anniversaire ne se limiteront pas

à cette exposition, puisqu'elles s'étendront sur près de trois mois, du 22 juin au 14 septembre. Concentrées sur les week-ends, ces activités, seront très diversifiées.

Ainsi, les 20 et 21 juillet aura lieu la fin de semaine sportive où des tournois de balle-molle et de pétanque ainsi qu'un marathon cycliste et une compétition de vélocross seront à l'honneur.

En fait, on dénombre près de 30 activités (ponctuelles ou s'étendant sur quelques jours) dans le programme des festivités qui sont organisées par la Société Saint-Jean-Baptiste de Lauzon.

Échange de dessins d'enfants avec l'URSS sur le thème de la paix, visites des principales industries, exposition des oeuvres d'artistes locaux et même, le 14 septembre, un forum sur l'économie locale sont prévus.

L'organisation profite d'une subvention de près de \$10,000 qui a été obtenue dans le cadre du programme de travaux communautaires du gouvernement du Québec, tandis que l'administration municipale fournit certains services, mais le succès des festivités repose en grande partie sur le travail bénévole de quelque 500 personnes impliquées dans une ou l'autre des activités.

D'ici le début des festivités, les citoyens de Lauzon sont par ailleurs invités à participer à un concours pour donner un drapeau à leur ville. Les dessins suggérés devront être parvenus aux bureaux de l'organisation des fêtes, au 300 Saint-Joseph Est, suite 15, avant le 31 mai.

Trois projets de drapeaux seront retenus et soumis au vote populaire. Celui qui deviendra le drapeau officiel de Lauzon sera dévoilé à l'occasion de l'ouverture officielle des fêtes, le 24 juin.

PROBLEMES AVEC L'ALCOOL?



LA CROISEE DES CHEMINS

C'EST POSSIBLE!

4080 1 iere ave ST GEORGES 227-0897

MAIGRIR

Le nouveau Plan d'attaque amélioré fait fondre les livres excédentaires...

VITE... VITE... VITE.



LES WEIGHT WATCHERS ANNONCENT LE NOUVEAU PLAN D'ATTAQUE AMÉLIORÉ

Nouveau. Le Plan d'attaque, qui est le programme d'amaigrissement le plus efficace de l'histoire des Weight Watchers, a été encore simplifié grâce aux nouvelles listes de menus, plus nombreux et plus faciles à préparer que jamais. Alors, faites comme des millions de personnes qui ont perdu des millions de kilos en suivant le Plan d'attaque, parce que cette année nous l'avons encore simplifié - spécialement pour vous - spécialement pour l'adapter à votre style de vie. N'attendez plus - joignez-vous aux Weight Watchers dès aujourd'hui.

NOUVELLE CLASSE Motel Universel 2300, chemin Ste-Foy mardi 19 heures

WEIGHT WATCHERS

- Aucun contrat \$12
- Frais d'inscription \$12
- Classe hebdomadaire \$6
- Total \$18

Pour QUÉBEC 651-9224

1ere classe maintenant \$18

LE COTON

O PTEZ pour le confort du coton

Les dessous de coton signés Warner's. Soutien-gorges style 1260 garni de dentelle, offert en blanc ou beige, tailles 32 à 36. **15.00**

Culotte stylis 160 garnie de dentelle, blanc ou beige, tailles P.M.G. **7.00**

Camisole

La toute dernière trouvaille mode confectionnée de frais coton, garnie de dentelle, blanc ou beige, tailles 32 à 36. Style 55260 **16.00**



norman

QUÉBEC ET LES RÉGIONS

Inquiétude des gens de Saint-Juste-de-Bretenières

Biosyn est prête à clarifier la situation



L'usine de méthanol devrait ouvrir le mois prochain.

Photo Michel Pouquet

L'usine de méthanol ouvrira en juin pour un rodage de 18 mois

♦ SAINT-JUSTE-DE-BRETIENIERES — Le retard d'un an pour la mise en marche de l'usine de méthanol de Biosyn, à Saint-Juste-de-Bretenières, dans Bellechasse, est imputable aux difficultés d'approvisionnement de certains matériaux mais surtout au gazogène de la compagnie Omnifuel, de Toronto, l'appareil transformant, par oxydation incomplète, le bois en gaz combustible.

par Paul-Henri DROUIN
(envoyé du Soleil)

C'est ce qu'a indiqué au SOLEIL, M. Reynald Hoareau, surintendant de la société Biosyn, en mentionnant qu'il est faux de prétendre que des entrepreneurs ont quitté le chantier à cause de conflits avec Biosyn, promoteur du projet qui va coûter quelque \$12 millions.

Les travaux d'infrastructure sont pratiquement terminés et normalement l'usine devrait ouvrir ses portes en juin, a déclaré M. Hoareau.

Biosyn a empêché LE SOLEIL de visiter les lieux, étant donné le caractère d'un centre de recherches que sont les installations à Saint-Juste-de-Bretenières, mais tout de même on a appris que la mise en service de l'usine est commencée depuis décembre et que ce travail exige que chaque équipement soit testé.

"C'est ce qui fait, a ajouté M. Hoareau, que les entrepreneurs Dawco Electrique et Union Pipe Line, une fois leurs travaux complétés ont dû revenir sur les lieux pour apporter des changements à certaines pièces défectueuses.

"Ces entrepreneurs, dit-il, ont signé des contrats et ils doivent les respecter. Voilà pourquoi il arrive parfois qu'ils reviennent sur le chantier et non selon les rumeurs qui existent à l'effet que



Le maire François VOCAL Photo Michel Pouquet



M. Roch ROY Photo Michel Pouquet

des entrepreneurs ont quitté le chantier à cause de conflits avec la société Biosyn", a indiqué M. Reynald Hoareau.

Centre expérimental

Une fois en marche, l'usine de méthanol de Biosyn fonctionnera de façon expérimentale pendant au moins 18 mois pour roder le réacteur qui produira un gaz de synthèse à partir de la biomasse, ce qui constitue la première étape du projet.

La seconde va consister en la production de méthanol à partir de ce gaz de synthèse, et selon M. Hoareau, celle-ci ne devrait pas poser aucun problème.

Jusqu'à maintenant, la construction de l'usine de méthanol de Biosyn a permis l'embauche d'une centaine de personnes. Présentement, il n'y a que 18 personnes à l'ouvrage dont 15 sont de la région de Saint-Juste-de-Bretenières depuis que l'usine est construite. Dès que l'usine fonctionnera normalement, ce personnel ne sera augmenté que de 5 à 6 personnes, a fait part M. Hoareau.

Quoique ce ne sera pas la poule aux oeufs d'or comme plusieurs le prétendaient, il y a tout de même de quoi se réjouir, puisque l'implantation de cette usine va permettre dans cette région une certaine activité économique, a déclaré le maire Francis Vocal, de Saint-Juste-de-Bretenières, qui occupe ce poste depuis 1947.

♦ SAINT-JUSTE-DE-BRETIENIERES — "Plutôt que de partir des rumeurs à l'effet que des entrepreneurs ont quitté le chantier de l'usine de gazéification de Saint-Juste-de-Bretenières, à cause de conflits avec la société Biosyn, promoteur du projet méthanol, il serait préférable de se rencontrer car on est appelés à travailler longtemps ensemble."

par Paul-Henri DROUIN
(envoyé du Soleil)

Ces propos de M. Reynald Hoareau, surintendant pour la société Biosyn, font suite à un communiqué émis dernièrement par le comité des "Citoyens sur le méthanol" et intitulé: "Le projet de méthanol de Saint-Juste-de-Bretenières il est temps que la population s'en occupe..."

M. Hoareau s'est dit prêt à rencontrer la population de la région de Saint-Juste-de-Bretenières, pour la renseigner sur la réalisation de ce projet face aux incertitudes qui se dessinent comme l'a fait mention dernièrement le comité des "Citoyens sur le méthanol".

Ce comité est composé de MM. Richard Gagné et Raymond Drouin, de Saint-Juste-de-Bretenières; Claude Doyon et Pierre Thibodeau, de Saint-Fabien; Claude Fournier et Joseph Tremblay, de Saint-Camille; ainsi que Clément Blanchet, de Saint-Magloire.

L'objectif que ces personnes se sont fixé est de faire la lumière sur la situation actuelle du projet et assurer sa poursuite.



M. Donat CHABOT Photo Michel Pouquet

Selon M. Pierre Thibodeau, porte-parole du comité, le "gazogène", qui est l'unité maîtresse de ce complexe, est loin, semble-t-il, d'être opérationnel et si l'usine actuelle tarde à démarrer, c'est tout le projet qui risque de s'interrompre.

"Un tel résultat, dit-il, va faire disparaître de nombreux espoirs quant à la possibilité d'un nouveau débouché pour les feuillus dégradés et autres résidus forestiers en provenance de la forêt privée."

Toujours d'après M. Thibodeau, il est devenu impératif pour la population du haut de Montmagny et de Bellechasse de voir à la poursuite de ce projet et c'est pourquoi le comité a confié le mandat aux députés Pierre Blais et Jacques Leblanc d'aller aux sources d'informations pour clarifier "l'impasse actuelle" du projet de Saint-Juste-de-Bretenières.

Autres commentaires

Le maire de Saint-Juste-de-Bretenières, M. François Vocal, s'est dit confiant que la société Biosyn va mener à terme la réalisation du projet de l'usine méthanol qui, une fois en marche, va procurer de l'emploi à quelque 25 personnes.

On nous avait dit qu'avant trois ans ce n'était qu'une période d'expérimentation, alors pourquoi s'alarmer comme le fait présentement les membres du comité des "Citoyens sur le méthanol" dont la presque totalité est de l'extérieur de Saint-Juste-de-Bretenières, a déclaré M. Vocal.

Il ne peut comprendre l'attitude des CLSC de Lac-Échemin et de Saint-Fabien, et le maire Vocal s'est prononcé en désaccord avec le comité sur la manière qu'on procède.

Quant à MM. Henri Lavallée et Roch Roy, tous deux de Saint-Juste-de-Bretenières, ils ont encore confiance que le projet va se concrétiser et que ce sera une bonne affaire pour la région.

"Ça va pas vite, a-t-on mentionné, mais il ne faut pas oublier qu'ils sont en période d'expérimentation", ont fait part MM. Lavallée et Roy.

De son côté, M. Donat Chabot, de Saint-Juste-de-Bretenières, a affirmé qu'il n'y a pas lieu de s'alarmer étant donné que la société Biosyn avait bien dit que ça prendrait deux ou trois ans avant que l'usine fonctionne normalement.

"L'avenir nous dira ce que seront les résultats a conclu M. Chabot.

Quel est le seul prêt-auto
à garantir la valeur de rachat
de votre voiture après 3 ou 4 ans?

LE PRÊT-RACHAT ROYAL.

- Option de prêt à taux fixe ou variable
- Financement pouvant couvrir le prix d'achat à 100%
- Assurance-vie sans frais
- S'applique aux autos neuves et aux autos d'occasion 84 et 85
- Possibilité de remboursement anticipé, sans pénalité
- Si désiré, mensualités considérablement réduites. Vous payez capital et intérêt sur une partie seulement de votre emprunt

Demandez à la succursale
de la Banque Royale de votre choix
tous les détails au sujet
du Prêt-Rachat Royal.



Parlez-moi d'une banque... Royale!

BANQUE ROYALE
LA BANQUE OFFICIELLE D'EXPO 86
Vancouver, Colombie-Britannique

FINANCEMENT
DE 9.9%

à l'achat des nouvelles FORD
ESCORT 85½ et TEMPO 1985

Cette offre est temporaire; le financement est calculé en fonction de la somme totale à verser, et ce, durant toute la durée du contrat, jusqu'à concurrence de 36 mois. Il peut s'effectuer à un taux privilégié sur une période plus longue, jusqu'à 60 mois.

PLUS
PLUS
PLUS
ENSEMBLE
VALEURS
SPÉCIALES



TEMPO 1985

ESCORT 1985

ESCORT 1985

Climatiseur sélectaire gratuit à l'achat de l'ensemble.

- les glaces teintées
- le régulateur de vitesse
- le groupe verrouillage électrique

Boîte de vitesses automatique gratuite avec l'achat de l'ensemble.

- un toit ouvrant/panneau amovible
- une direction assistée
- deux rétroviseurs à télécommande
- essuie-glaces / lave-glaces arrière
- glaces teintées

Boîte de vitesses automatique gratuite à l'achat de l'ensemble.

- les pneus à flancs blancs
- le régulateur de vitesse
- le volant ajustable
- les glaces teintées

FORD, DE QUOI VOUS CONVAINCRE.

GRAND TRIANON

Boul. de la Capitale (sortie Pierre-Bertrand) 683-4451

