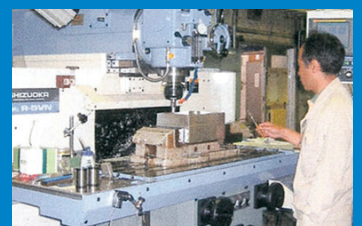
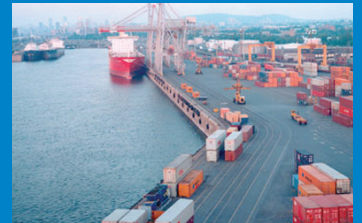
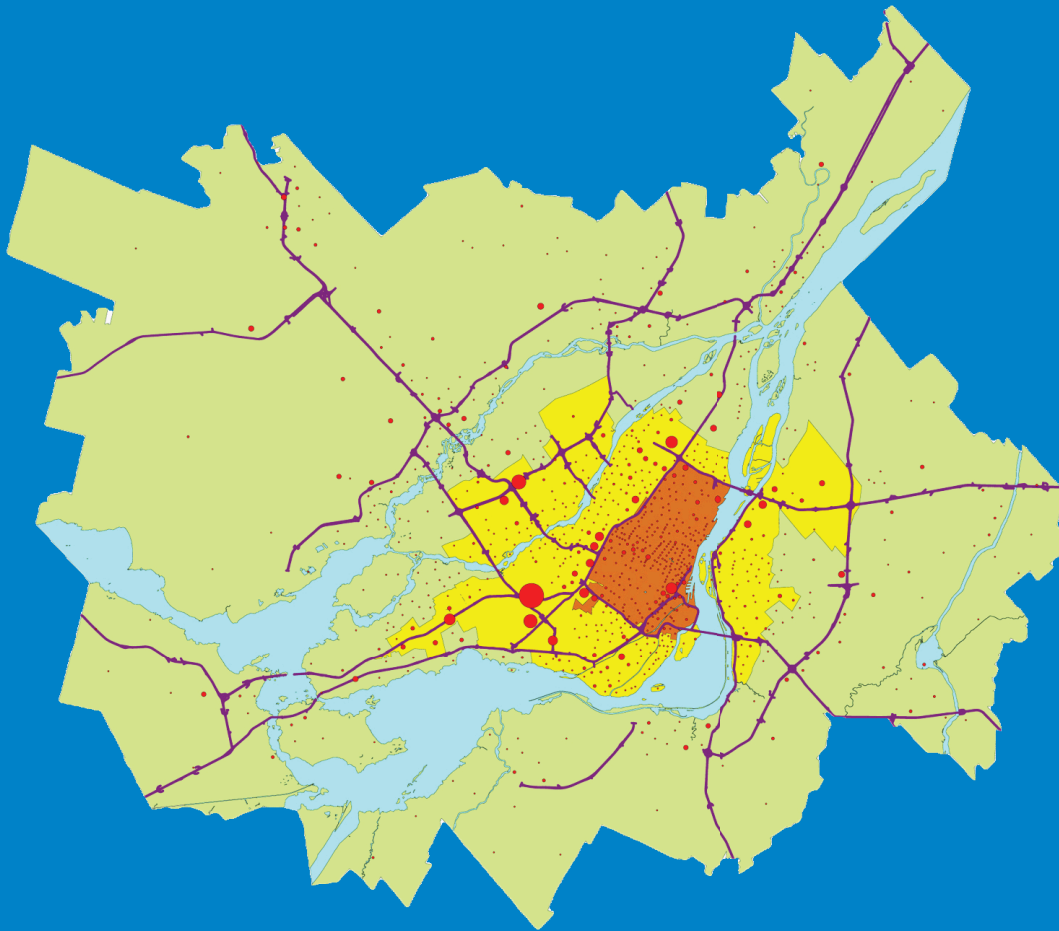


Étude sur les générateurs de transport de marchandises Région de Montréal 2006



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal, 2006

Version finale

0518033-RF-000-00

Juin 2009

Ont participé à cet ouvrage :

Michel Simard, urb, écon., MA, direction de projet

Nicolas Tranchant, ing. jr, M Sc A, traitement et géomatique

Jean-Philippe Brassard, MSc, MA, analyse économique

Gabriel Tremblay, analyse économique

Sandrine Poteau, ing. jr, M Sc A, analyse transport

Stéphane Jean, géomatique et infographie

Manon Sauvé, traitement de texte

Table des matières

LISTE DES ACRONYMES	VI
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Contexte	1
1.2 Objectifs	1
1.3 Structure du rapport	2
2 MÉTHODE	3
2.1 Données utilisées.....	3
2.2 Découpages géographiques	3
2.3 Limites et interprétation des données.....	7
3 SITUATION EN 2006.....	8
3.1 Emploi global.....	8
3.2 Répartition spatiale	8
3.3 Aires concentriques	12
3.4 Zones	16
3.5 Pôles générateurs.....	20
3.6 Pôles économiques.....	24
3.7 Principaux constats.....	27
4 ÉVOLUTION 2001-2006.....	28
4.1 Emploi global.....	28
4.2 Répartition spatiale	29
4.3 Aires concentriques	33
4.4 Zones	34
4.5 Pôles générateurs.....	37
4.6 Pôles économiques.....	40
4.7 Principaux constats.....	41
5 ÉVOLUTION DE LONG TERME (1991-2006)	43
5.1 Secteurs d'activité.....	43
5.2 Grandes zones.....	45
6 CONCLUSION.....	50
BIBLIOGRAPHIE.....	52

ANNEXES

Annexe A Glossaire

Annexe B Emploi 2006 et variation d'emploi 2001-2006 selon les secteurs d'activité

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 2.1	Superficies couvertes par les découpages géographiques utilisés	4
Tableau 3.1	Emploi total et emploi selon le secteur d'activité, en 2006	8
Tableau 3.2	Emploi par secteur d'activité et aire concentrique, 2006	15
Tableau 3.3	Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et l'aire concentrique, 2006	15

Tableau 3.5	Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et la zone en 2006	18
Tableau 3.6	Superficie et densité d'emploi selon les zones, 2006	19
Tableau 3.7	Emploi selon le secteur d'activité dans le pôle générateur et comparaison avec les emplois totaux dans la RMR de Montréal en 2006	21
Tableau 3.8	Emploi par secteur d'activité et pôle générateur, 2006.....	21
Tableau 3.9	Répartition de l'emploi en pourcentages selon le secteur d'activité et le pôle générateur en 2006	22
Tableau 3.10	Superficie et densité d'emploi selon les pôles générateurs, 2006.....	22
Tableau 3.11	Emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique, en 2006	24
Tableau 3.12	Emploi par secteur d'activité et pôle économique, 2006.....	25
Tableau 3.13	Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique en 2006.....	25
Tableau 3.14	Superficie et densité d'emploi selon les pôles économiques, 2006	25
Tableau 4.1	Emplois par secteur d'activité, 1996-2001	28
Tableau 4.2	Variation et répartition spatiale de l'emploi selon le secteur d'activité dans les aires, 2001- 2006.....	33
Tableau 4.3	Croissance de l'emploi selon le secteur et l'aire, 2001-2006.....	34
Tableau 4.6	Emploi selon le secteur d'activité dans les pôles générateurs, 2001-2006	37
Tableau 4.8	Croissance des emplois selon le secteur et le pôle générateur, 2001-2006	39
Tableau 4.9	Emplois, pôles économiques, 2001-2006	40
Tableau 4.10	Variation d'emploi dans les pôles économiques, 2001-2006.....	41
Tableau 4.11	Croissance de l'emploi selon le secteur et le pôle économique, 2001-2006	41
Tableau 5.1	Taux de croissance de l'emploi, principales industries génératrices de transport de marchandises, selon le secteur d'activité par période quinquennale, RMR de Montréal, 1991-2006	43
Tableau 5.2	Part de l'emploi des principales industries génératrices de transport de marchandises, selon le secteur d'activité, RMR de Montréal, 1991-2006	44
Tableau 5.3	Taux de croissance de l'emploi dans les cinq grandes zones.....	46
Tableau 5.4	Évolution du nombre total d'emplois des principales industries génératrices de transport de marchandises de 1996 à 2006	47
Tableau 5.5	Répartition spatiale de l'emploi selon la grande zone et le secteur d'activité, 1991-2006	48

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 3.1	Emploi selon le secteur d'activité et l'aire concentrique, 2006	12
Graphique 3.2	Emploi selon le secteur d'activité et la zone en 2006	17
Graphique 3.3	Emploi selon le secteur d'activité et la grande zone en 2006.....	19
Graphique 3.4	Emploi selon le secteur et le pôle générateur en 2006.....	23
Graphique 3.5	Emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique en 2006	26
Graphique 4.1	Croissance de l'emploi en nombre selon la grande zone, 2001-2006	35
Graphique 4.3	Croissance de l'emploi en nombre selon le pôle générateur, 2001-2006	38
Graphique 5.1	Taux de croissance de l'emploi des principales industries génératrices de transport de marchandises, selon le secteur	

	d'activité par période quinquennale, RMR de Montréal, 1991-2006	44
Graphique 5.2	Répartition des emplois selon le secteur d'activité	45
Graphique 5.3	Croissance des emplois en nombre dans les cinq grandes zones	46
Graphique 5.4	Taux de croissance dans les cinq grandes zones	46
Graphique 5.5	Répartition des emplois dans les cinq grandes zones par secteur d'activité, 1991-2006	49

LISTE DES CARTES

Carte 2.1	Découpages géographiques	5
Carte 3.1	Emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises, selon les aires concentriques, 2006	9
Carte 3.2	Emploi et densité d'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises, 2006	10
Carte 4.1	Emploi et densité d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, 2001 et 2006	30
Carte 4.2	Variation d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, selon les pôles générateurs, 2001-2006	31
Carte 4.3	Variation d'emploi dans les principales industries génératrices de marchandises selon les pôles générateurs, 2001-2006	32

Liste des acronymes

CITM	Comité interrégional pour le transport des marchandises
MTQ	Ministère des Transports du Québec
RMR	Région métropolitaine de recensement
SCIAN	Système de classification des industries de l'Amérique du Nord 9
SR	Secteur de recensement

1 Introduction

1.1 Contexte

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a pour mission d'assurer, sur l'ensemble du territoire québécois, la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec. Le Ministère doit disposer d'une connaissance adéquate de la localisation et de l'importance des générateurs de transport de marchandises, notamment dans la région de Montréal.

Dans le cadre des travaux du Comité interrégional pour le transport des marchandises (CITM), le MTQ a produit en 1999 un diagnostic sur la congestion routière et le transport de marchandises dans la région de Montréal dans lequel il décrit la répartition spatiale de l'emploi dans les industries générant les plus grands volumes de transport de marchandises, à partir des données du recensement de 1996 de Statistique Canada. Le MTQ a mandaté Tecsult en 2006 pour dresser le portrait de ces industries à partir des mêmes types de données pour l'année 2001, de même que son évolution entre 1991 et 1996. Comme les données du recensement de 2006 sont maintenant disponibles, le MTQ a requis les services de Tecsult pour procéder à une mise à jour pour l'année 2006 de même que pour l'évolution entre 2001 et 2006.

Les industries générant les plus grands volumes de transport de marchandises sont celles de la fabrication, du commerce de gros, du commerce de détail, du camionnage et de l'entreposage. Dans le cas du secteur du transport, le camionnage seulement a été retenu afin d'exclure les données d'industries uniquement ou principalement orientées vers le transport des personnes (transport en commun, taxi, transport aérien) ou dont l'emploi est concentré dans des bureaux administratifs (transport ferroviaire, transport maritime). Le nombre d'emplois est le seul indicateur disponible pour décrire plus finement la localisation et l'importance de ces activités. Cet indicateur est donc utilisé pour dresser le portrait de ces secteurs d'activité dans la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal.

1.2 Objectifs

La présente étude vise à :

- dresser un portrait détaillé de la répartition spatiale de l'emploi des cinq grands secteurs d'activité (industrie de la fabrication ou industrie manufacturière, du commerce de gros, du commerce de détail, du camionnage et de l'entreposage) générant la plus grande demande de transport routier de marchandises en 2006 dans la RMR de Montréal selon différents découpages;
- caractériser l'évolution de la répartition spatiale de l'emploi selon ces mêmes secteurs d'activité entre 2001 et 2006 dans la RMR de Montréal, et les mêmes découpages.

La réalisation de l'étude apporte également un éclairage supplémentaire et davantage à jour en matière de planification des réseaux de transport et d'aménagement du territoire, par exemple en permettant d'établir un lien entre la localisation des principales industries génératrices de transport de marchandises et la présence et l'utilisation des axes autoroutiers et routiers majeurs, ou encore de décrire comment cette localisation évolue en fonction de la réglementation d'urbanisme ou du développement dans les parcs industriels ou d'affaires.

1.3 Structure du rapport

Outre l'introduction, ce rapport décrit, au chapitre 2, la méthode utilisée pour l'analyse de la répartition spatiale de l'emploi dans la RMR de Montréal. Le chapitre 3 présente l'analyse détaillée de la répartition spatiale de l'emploi en 2006, tandis que le chapitre 4 esquisse l'évolution de l'emploi dans le temps et dans l'espace entre 2001 et 2006. Enfin, le chapitre 5 présente les principales conclusions de l'étude.

2 Méthode

2.1 Données utilisées

Pour les années examinées, soit 2001 et 2006, les données utilisées sont les données d'emplois dans la RMR de Montréal, issues des recensements de la population de Statistique Canada. Ces données sont utilisées comme indicateur de la localisation des activités dans les principales industries génératrices de transport de marchandises soit la fabrication (industrie manufacturière), le commerce de gros, le commerce de détail, le camionnage et l'entreposage. Plus spécifiquement :

- Le portrait détaillé de la répartition spatiale de l'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises en 2006 a été dressé avec les données d'emplois du recensement de 2006 de Statistique Canada selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) de 2002 et selon les secteurs de recensement (SR), l'entité géostatistique utilisée pour localiser les emplois en 2006;
- La caractérisation de l'évolution de la répartition spatiale de l'emploi selon les industries génératrices de transport de marchandises entre 2001 et 2006 a été réalisée avec les mêmes types de données que pour le portrait détaillé, c'est-à-dire la classification industrielle du SCIAN 2002 et le découpage géographique selon les SR de 2006, ce tant pour 2001 que pour 2006.

L'annexe A présente la liste des industries incluses dans les groupes d'activité dans le SCIAN 2002 qui ont été définis pour la présente analyse des établissements générateurs de transport de marchandises.

Dans la même étude portant sur l'année 2001, le SCIAN 97 était utilisé pour l'analyse détaillée de 2001 alors que la CTI80 a servi à la comparaison 1991-1996-2001. Le choix des systèmes de classification pour l'analyse s'explique par la disponibilité des données suivant les systèmes qui étaient employés lors de chacun des recensements.

2.2 Découpages géographiques

Différents découpages géographiques sont utilisés, soit :

- trois aires concentriques couvrant l'ensemble du territoire de la RMR de Montréal;
- cinq grandes zones couvrant l'ensemble du territoire de la RMR de Montréal et résultant de l'agrégation des quatorze zones;
- quatorze zones couvrant l'ensemble du territoire de la RMR de Montréal;
- dix pôles générateurs ne couvrant qu'une partie du territoire de la RMR de Montréal;
- six pôles économiques ne couvrant qu'une partie du territoire de la RMR de Montréal.

Ces découpages sont illustrés à la carte 2.1. Certains découpages reprennent les entités spatiales utilisées dans l'étude de Tecsult portant sur la situation en 2001, elles-mêmes utilisées dans l'étude réalisée par le MTQ en 1999 réalisée sur le sujet et dont plusieurs avaient été définies dans des études antérieures.

Les *aires concentriques* comprennent le Centre, la Couronne et la Périphérie, des anneaux de plus en plus éloignés du centre-ville. Le Centre comprend la zone délimitée par l'autoroute Décarie à l'ouest, l'A-40 au nord, l'A-25 à l'est et le fleuve Saint-Laurent au sud. La Couronne comprend, sur l'île de Montréal, la zone au nord de l'autoroute Métropolitaine et à l'ouest de l'autoroute Décarie, ainsi que la partie méridionale de Laval

et les secteurs proches de la Rive-Sud (Longueuil, Brossard et Boucherville). Enfin, la Périphérie comprend toutes les autres zones plus périphériques de la RMR de Montréal. Ce découpage est repris des travaux du MTQ de 1999 qui avaient servi pour l'étude du CITM intitulée *La congestion routière et le transport des marchandises : Diagnostic*,

Les *quatorze zones* regroupent tous les secteurs de recensement faisant partie de la RMR de Montréal correspondant à des entités spatiales relativement compactes et homogènes. Elles sont réparties en sept zones sur l'île de Montréal et sept zones à l'extérieur de l'île. Ces quatorze zones peuvent être regroupées en cinq grandes zones, soit Montréal, Laval, la Couronne Nord, la Couronne Sud et Longueuil. Ces zones et grandes zones ont été définies dans l'étude antérieure de Tecsult portant sur la situation en 2001.

Les *pôles générateurs* sont des entités spatiales pouvant être contiguës ou non, correspondant aux concentrations d'emploi des principales industries génératrices de transport de marchandises. Ces pôles ont été définis dans l'étude du MTQ de 1999 pour illustrer l'importance de certains espaces industriels et commerciaux toujours pour le diagnostic du CITM. Les limites de ces pôles ont été légèrement ajustées dans l'étude de Tecsult sur la situation en 2001 de même que dans l'étude en cours. Ces pôles couvrent plusieurs secteurs de l'île de Montréal ainsi qu'une partie de Laval autour de la jonction A-15 / A-440, une partie de Sainte-Thérèse-de-Blainville à proximité de la jonction de l'A-15 et de l'A-640 ainsi qu'une partie de Longueuil et de Boucherville le long de l'axe R-132-A-20 Est.

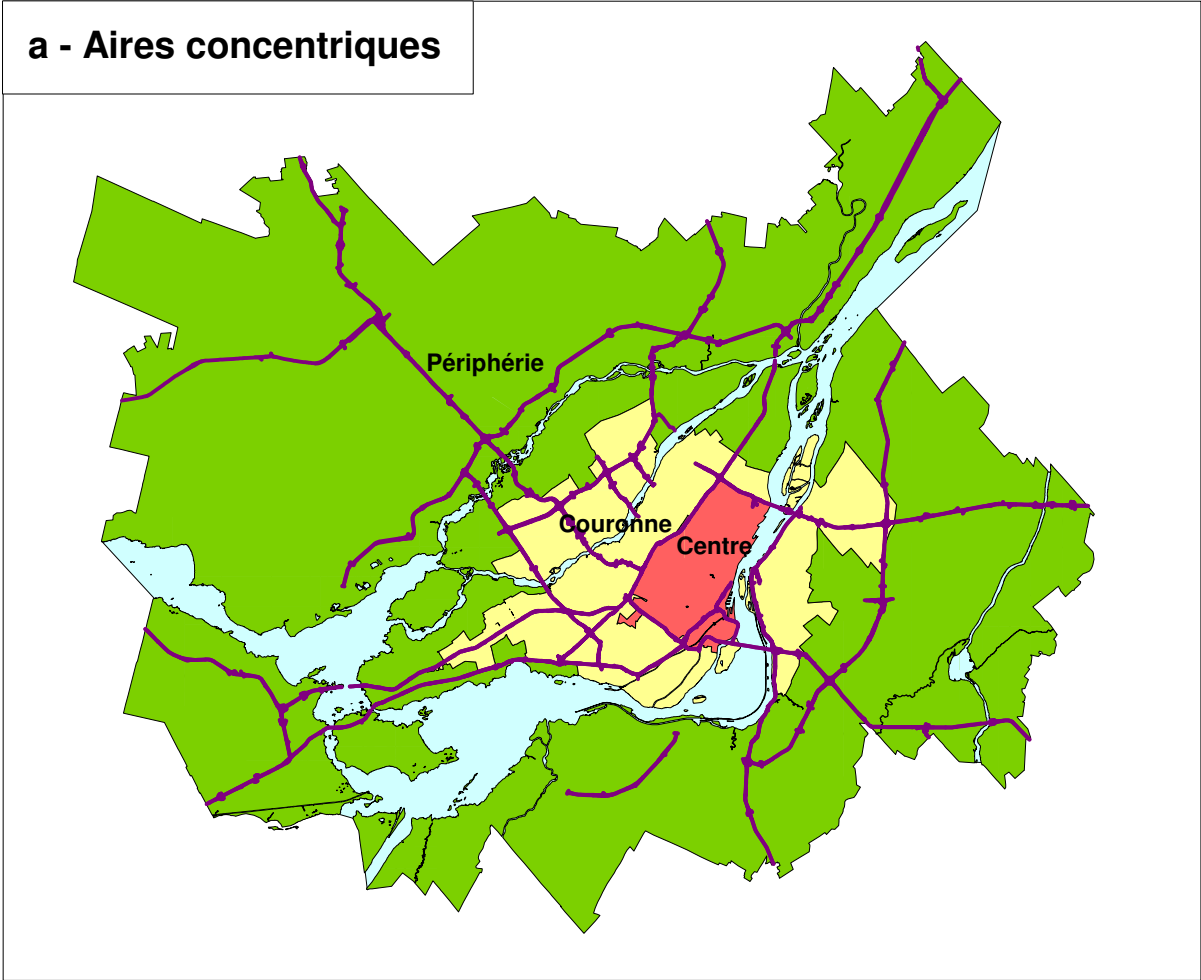
Les *pôles économiques*, plus précisément à vocation internationale, sont des entités géographiques disjointes correspondant aux «six pôles économiques prioritaires où sont concentrées les activités internationales à renforcer» qui avaient été retenus dans le document de 2001 du MAMM intitulé : *Une vision d'action commune - Cadre d'aménagement et orientations gouvernementales, région métropolitaine de Montréal, 2001-2021*. Ces pôles comprennent Mirabel, le centre de Laval, Dorval-Saint-Laurent, le Centre-ville de Montréal, Mercier-Anjou et Longueuil.

Les données utilisées ainsi que les découpages géographiques sont résumés au tableau 2.1.

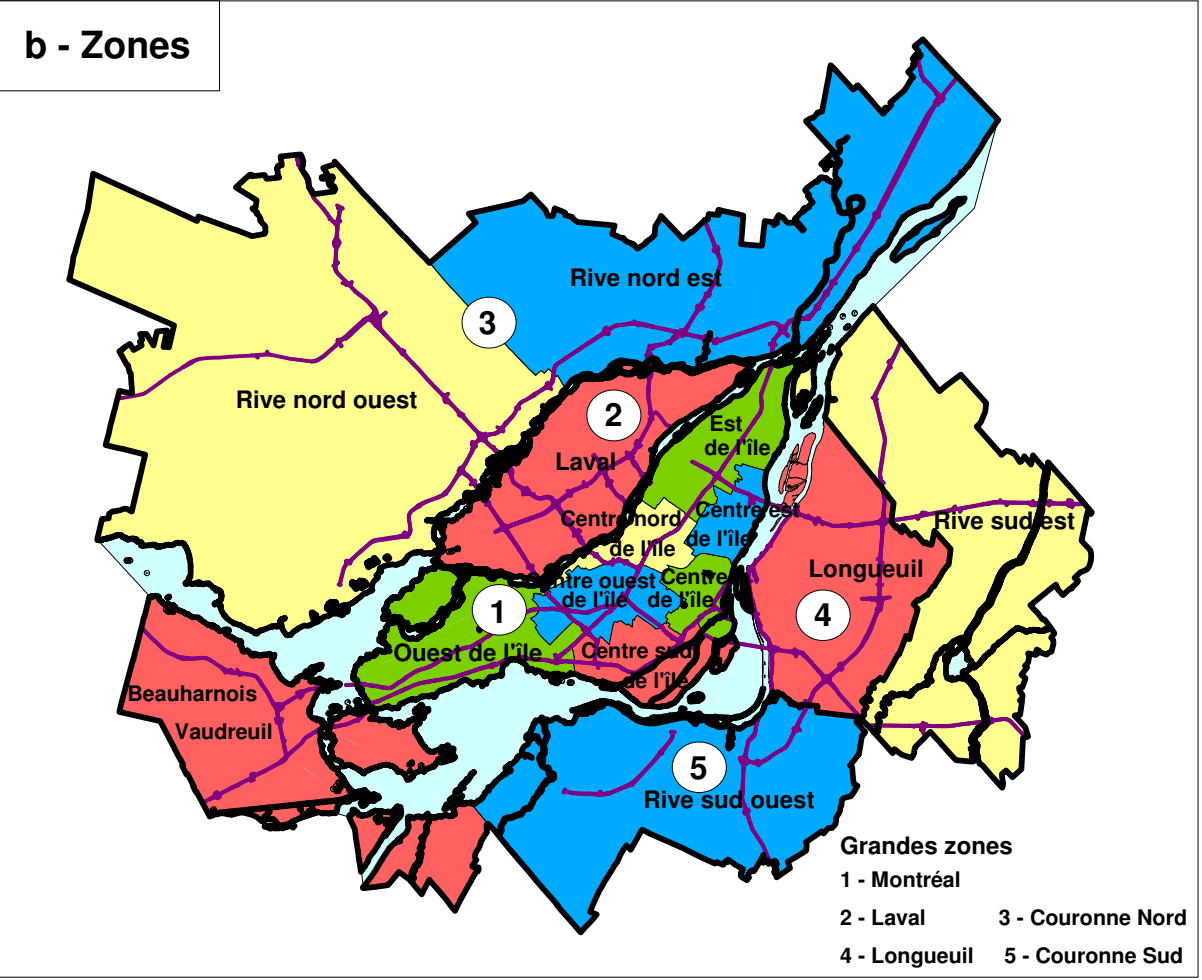
Tableau 2.1 Superficies couvertes par les découpages géographiques utilisés

Découpage géographique	Superficie totale (km ²)	% de la RMR
Aires concentriques	4 283	100,0%
14 zones	4 283	100,0%
Pôles générateurs	483	11,3%
Pôles économiques	395	9,7%

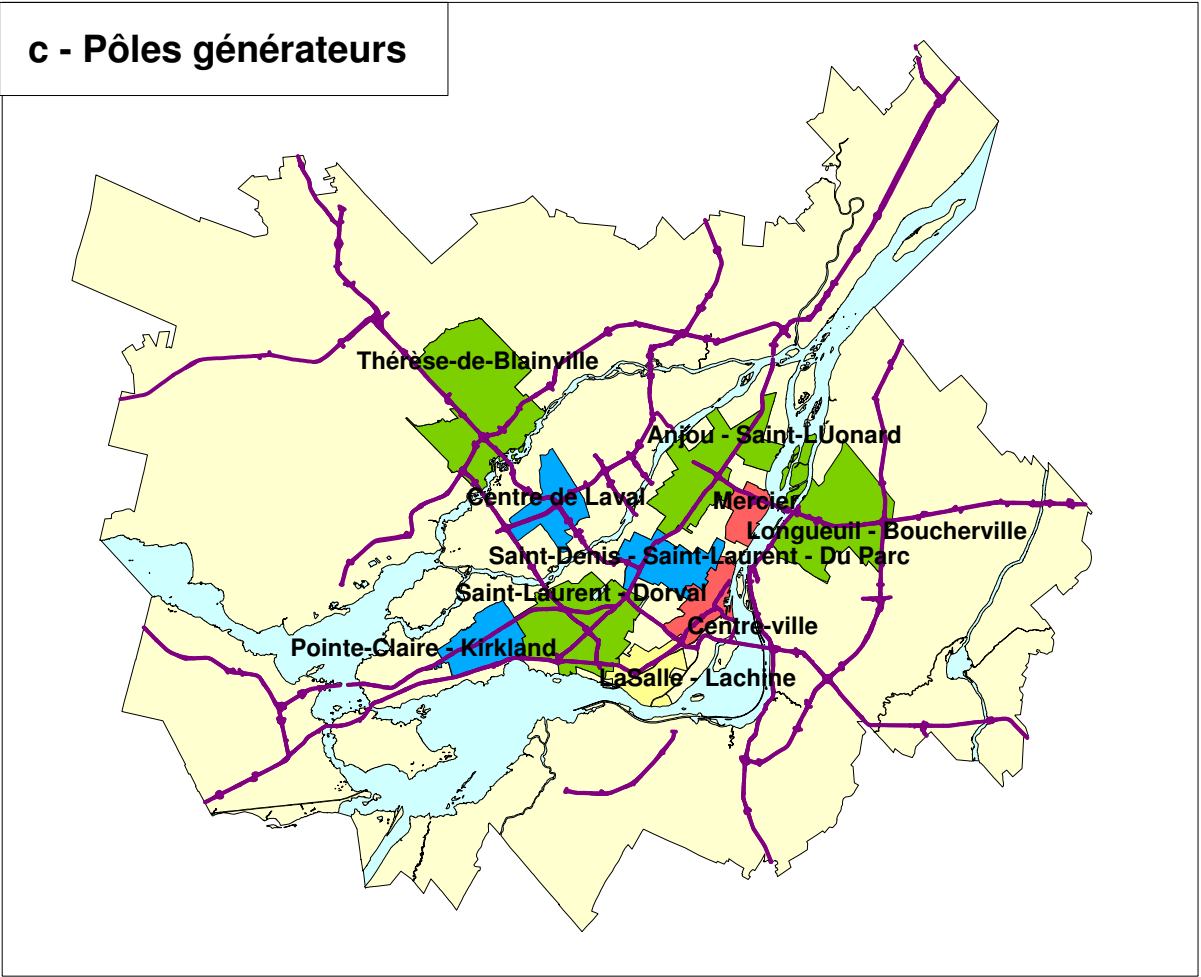
a - Aires concentriques



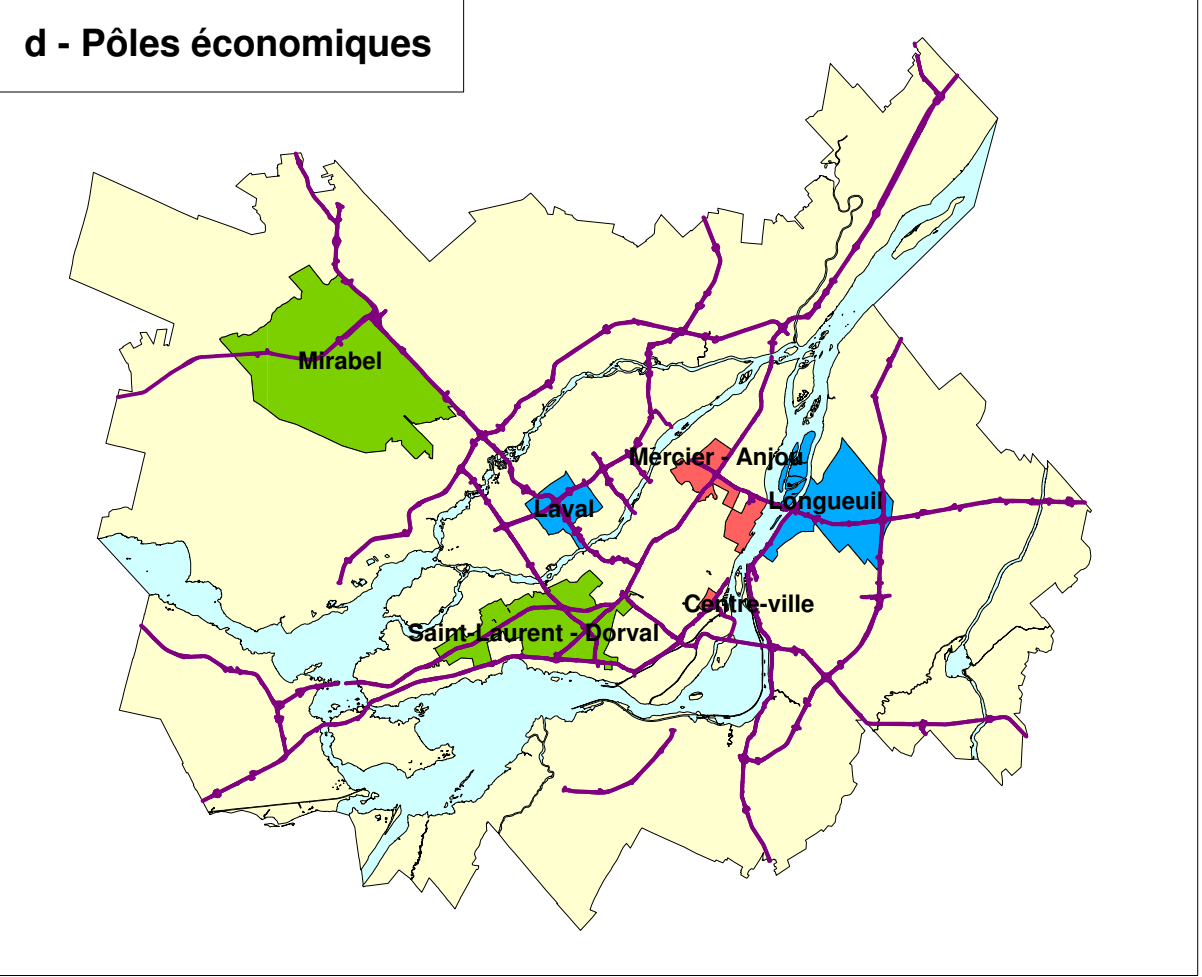
b - Zones



c - Pôles générateurs



d - Pôles économiques



Source : MTQ (1999), MAMM (2001), MTQ (2006).



0 10 20
kilomètres

2.3 Limites et interprétation des données

Il convient de cerner les limites des données utilisées dans le présent rapport :

- Les données d'emploi issues du recensement proviennent des réponses de la main-d'œuvre quant à leur lieu d'emploi et ne représentent donc pas un répertoire des emplois dans les entreprises;
- Les données de localisation d'emplois excluent les travailleurs sans lieu de travail habituel; le pourcentage d'emplois sans lieu de travail habituel fixe étant en 2001 de 2,3 % pour la fabrication, 2,7 % pour le commerce de détail, 6,0 % pour le commerce de gros et 15,8 % pour le transport et l'entreposage.
- Les questions touchant le lieu d'emploi dans le recensement sont posées à un échantillon de 20 % de la population totale;
- La géolocalisation des emplois soulève parfois des questionnements, la codification géographique des lieux d'emplois par SR semblant présenter des différences entre les recensements de 2001 et de 2006. Ces différences sont exceptionnelles et marginales et n'affectent pas l'interprétation des résultats globaux pour les différentes entités géographiques.

Même si globalement le rapport présente les données d'emploi sur les principales industries générant du transport de marchandises, on ne peut établir d'adéquation entre le nombre d'emplois et les mouvements de camions (nombre, distribution, horaire, etc.) générés par industrie ou par les établissements au sein d'une même industrie.

Enfin, bien que l'emploi soit un indicateur global de la répartition spatiale de l'activité économique générant du transport de marchandises, on ne peut établir d'adéquation univoque entre, d'une part, le nombre d'emplois, et, d'autre part, les volumes de marchandises et mouvements de camionnage générés par industrie ou par les établissements au sein d'une même industrie, en raison de la diversité des produits, des productivités et des structures d'emplois.

3 Situation en 2006

Ce chapitre dresse un portrait détaillé de la répartition spatiale de l'emploi des cinq principaux secteurs d'activité (de la fabrication, du commerce de gros, du commerce de détail, du camionnage et de l'entreposage) générant la plus grande demande de transport routier de marchandises en 2006 dans la RMR de Montréal selon différents découpages. Des données globales sont premièrement présentées. Ceci est suivi de l'analyse des emplois, de leur répartition spatiale, ainsi que de la densité d'emploi selon les quatre découpages géographiques.

Les données utilisées pour cette analyse comprennent les données d'emplois du recensement de 2006 de Statistique Canada selon la classification industrielle SCIAN02 (classification en vigueur en 2006) et localisés selon les secteurs de recensement (SR).

3.1 Emploi global

Les 584 035 emplois localisés dans les cinq principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises se comparent à un total de 1 743 645 emplois (localisés et non localisés) dans la RMR de Montréal, tous secteurs d'activité économique confondus (tableau 3.1). Les industries génératrices de transport de marchandises représentent donc plus du tiers (33,5 %) de l'emploi total de la RMR.

La plus grande part des emplois (42,2 %) étaient dans la fabrication, plus du tiers (37,3 %) dans le commerce de détail, 17,0 % dans le commerce de gros et un peu plus de 3,5 % dans le camionnage et l'entreposage.

Tableau 3.1 Emploi total et emploi selon le secteur d'activité, en 2006

Secteur d'activité	Emploi	% des emplois par secteur
Fabrication	246 595	42,2%
Commerce de gros	99 125	17,0%
Commerce de détail	217 940	37,3%
Camionnage	17 455	3,0%
Entreposage	2 920	0,5%
Total	584 035	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

3.2 Répartition spatiale

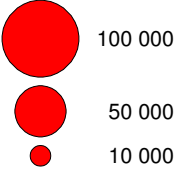
Trois cartes (3.1, 3.2 et 3.3) illustrent la répartition spatiale des emplois en 2006, chacune étant de plus en plus détaillée. La carte 3.1 présente l'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises en 2006 dans l'ensemble de la RMR de Montréal, de même que selon les aires concentriques. La carte 3.2 précise, pour l'ensemble des industries génératrices de transport de marchandises, les niveaux d'emplois ainsi que la densité d'emploi au km² dans chacun des SR de la RMR de Montréal. La carte 3.3 détaille les niveaux d'emploi ainsi que la densité d'emploi au km² dans les SR de la RMR de Montréal, pour chacun des quatre principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises (fabrication, commerce de gros, commerce de détail, camionnage).

Étude sur les générateurs de
transport de marchandises dans
la région de Montréal

Carte 3.1

Emploi dans les principales
industries génératrices de transport
de marchandises, selon
les aires concentriques, 2006

Emploi par SR



	% Emploi	% Superficie	% Population	Densité d'emploi	Densité de population
Centre	18 %	3 %	21 %	997	6 969
Couronne	52 %	11 %	36 %	639	2 763
Périphérie	30 %	86 %	43 %	47	426

Source : Statistique Canada, SCIAN2002.



Étude sur les générateurs de
transport de marchandises dans
la région de Montréal

Carte 3.2

Emploi et densité d'emploi
dans les principales industries
génératrices de transport de
marchandises, 2006

Densité d'emploi par SR (au km²)

- Plus de 2 500
- 1 000 à 2 500
- 500 à 1 000
- 200 à 500
- Moins de 200

Emploi par SR

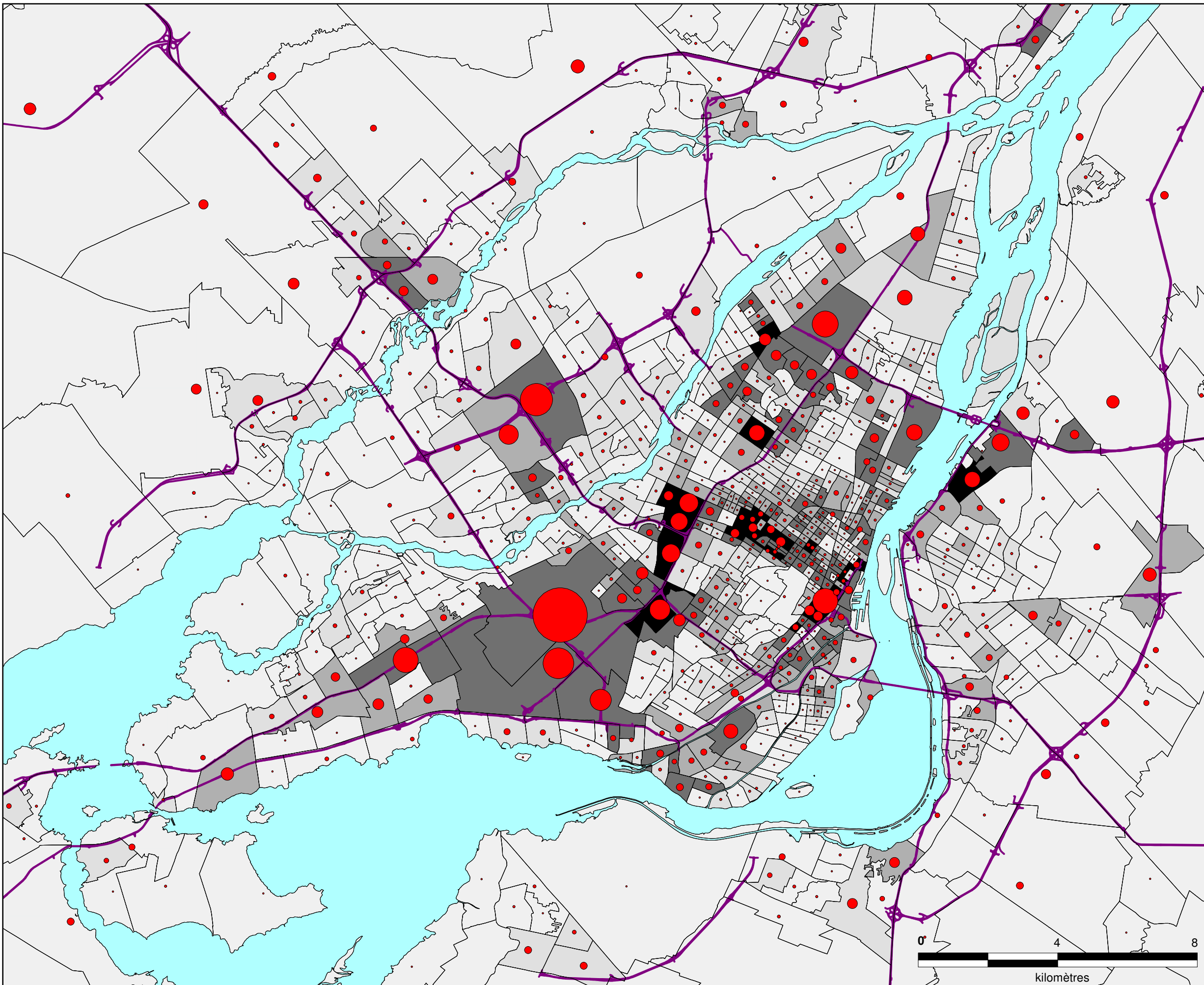
- 50 000
- 25 000
- 5 000

Source : Statistique Canada, SCIAN2002.



TECSULT | AECOM

0518033-RF-000-00



La répartition spatiale de l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises dans la région de Montréal se caractérise par une concentration dans quelques pôles ou axes spécifiques. La plus grande partie de l'emploi se trouve dans un territoire correspondant au centre géographique de la région métropolitaine et comprenant la partie centrale de l'île de Montréal, entre Pointe-Claire et Anjou, et débordant vers le centre de Laval et l'est de l'agglomération de Longueuil. À l'intérieur de cette partie centrale, la répartition des emplois est encore polarisée en quelques concentrations : secteur de l'A-40 – A-15 – A-13; secteur A-40 – A-25 – A-20; centre-ville de Montréal, centre de Laval.

Outre le centre-ville de Montréal et les quartiers Villeray, Petite-Patrie et Plateau-Mont-Royal, l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises se situe principalement sur un anneau entourant le Centre de la région métropolitaine, suivant les axes autoroutiers ceinturant le Centre de la région métropolitaine (A-40, A-13, A-25, A-15, A-20). La majorité des emplois sont localisés dans la Couronne, suivis par la Périphérie et le Centre. La densité d'emploi est nettement supérieure dans le Centre avec 997 emplois au km², 639 emplois au km² dans la Couronne et seulement 47 emplois au km² dans la Périphérie.

Les concentrations d'emplois se trouvent le long ou à proximité des axes suivants :

- L'axe situé le long de l'autoroute 40 s'étendant depuis l'Ouest de l'Île, traversant Dorval et Saint-Laurent et se prolongeant le long de l'autoroute Métropolitaine jusqu'à Anjou. Cet axe est limité au nord par la voie ferrée du CN.
- L'axe de l'autoroute 20, se prolongeant le long de l'autoroute Ville-Marie et de la rue Notre-Dame vers l'est. Cet axe couvre Lachine, LaSalle, le Centre-ville et Mercier.
- L'axe nord-sud le long de la rue Saint-Denis, du boulevard Saint-Laurent et de l'avenue Du Parc, axe qui recoupe les deux axes est-ouest cités précédemment.
- L'axe de l'autoroute 15, principalement du centre de Laval à Blainville.
- L'axe A-25/A-20 de l'autoroute Métropolitaine (Anjou) jusqu'à l'autoroute 30.

On remarque également certains axes secondaires dont :

- le long de l'autoroute 30;
- le long de l'autoroute 10 et du boulevard Taschereau sur la Rive-Sud;;
- le long de l'autoroute 640 reliant Saint-Eustache Terrebonne et Repentigny;

C'est dans l'île de Montréal, et dans sa partie centrale comprenant différentes concentrations (centre-nord, centre-ouest, centre-ville, centre-est), que sont localisés la majorité des emplois, et ce, pour tous les secteurs d'activité générateurs de transport de marchandises.

La grande zone située aux intersections de l'A-40 avec l'A-13 et l'A-15, c'est-à-dire la partie centre-ouest de l'île de Montréal, regroupe la plus grande concentration d'emplois dans les principales industries générant du transport de marchandises. Le pôle Saint-Laurent – Dorval comporte ainsi une forte concentration des emplois. Par contre, c'est un peu plus à l'est sur l'axe de l'A-40 ainsi que le long des axes Du-Parc-Saint-Laurent-Saint-Denis et au centre-ville de Montréal que les densités d'emplois dans ces industries sont les plus fortes.

La répartition spatiale de l'emploi varie selon le secteur d'activité générateur de transport de marchandises. En ce qui concerne la fabrication, la polarité selon les axes autoroutiers majeurs est davantage marquée, principalement le long de l'A-40, de l'A-20 – Notre-Dame et du boulevard Saint-Laurent sur l'île de Montréal, le long de l'A-15 à Laval et sur la Couronne Nord, ainsi que le long de la R-132 et de l'A-20 à Longueuil – Boucherville.

Le commerce de gros suit une répartition spatiale autour de ces mêmes axes autoroutiers mais de façon moins marquée que le secteur de la fabrication. En effet, les niveaux d'emploi le long de l'axe Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc et de l'axe de l'A-20 sont moins élevés que pour la fabrication.

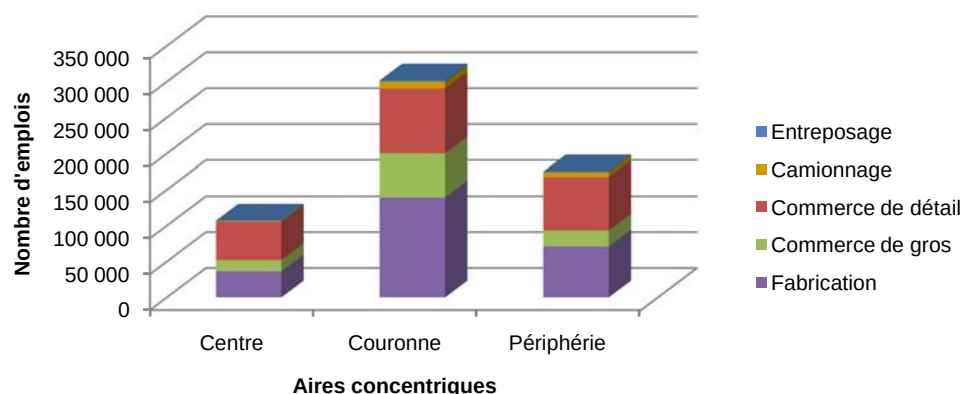
Le commerce de détail se distingue nettement des deux premiers secteurs d'activité suivant plusieurs caractéristiques : une centralité plus grande marquée par l'importance du centre-ville et des quartiers centraux de Montréal, une importance relative moins grande de Saint-Laurent – Dorval et d'Anjou – Rivière-des-Prairies, et une polarité différente en banlieue. Dans plusieurs cas de villes de banlieue, les SR où se concentre le commerce de détail, correspondant aux centres commerciaux, artères commerciales et mégacentres, se trouvent à proximité des SR où se concentrent les entreprises de fabrication et de commerce de gros (soit les parcs industriels), mais ne sont pas les mêmes. Les deux secteurs concourent donc de la même logique de localisation près des carrefours autoroutiers mais se retrouvent spatialement spécialisés et voisins. Afin, le Carrefour Laval et les entreprises du parc industriel de Laval-Centre s'y sont établis en raison de la proximité de l'A-15 et de l'A-440, le premier à l'ouest de l'autoroute des Laurentides, le second à l'est de la même autoroute.

Enfin, les emplois dans le camionnage sont localisés principalement dans l'Ouest de l'île, près de l'intersection de l'A-25 et de l'autoroute Métropolitaine (Anjou), ainsi que le long de l'A-20 est à Longueuil et Boucherville.

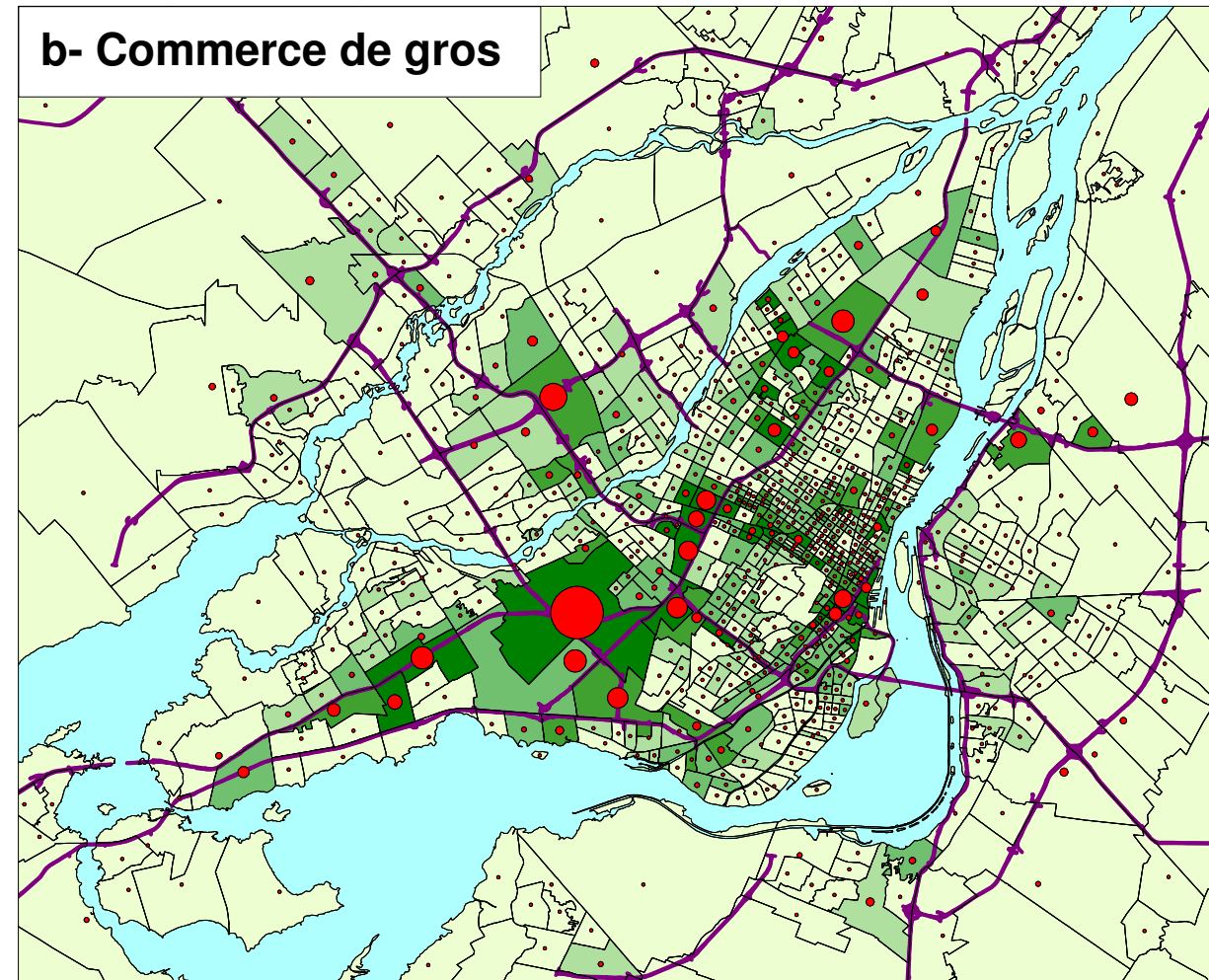
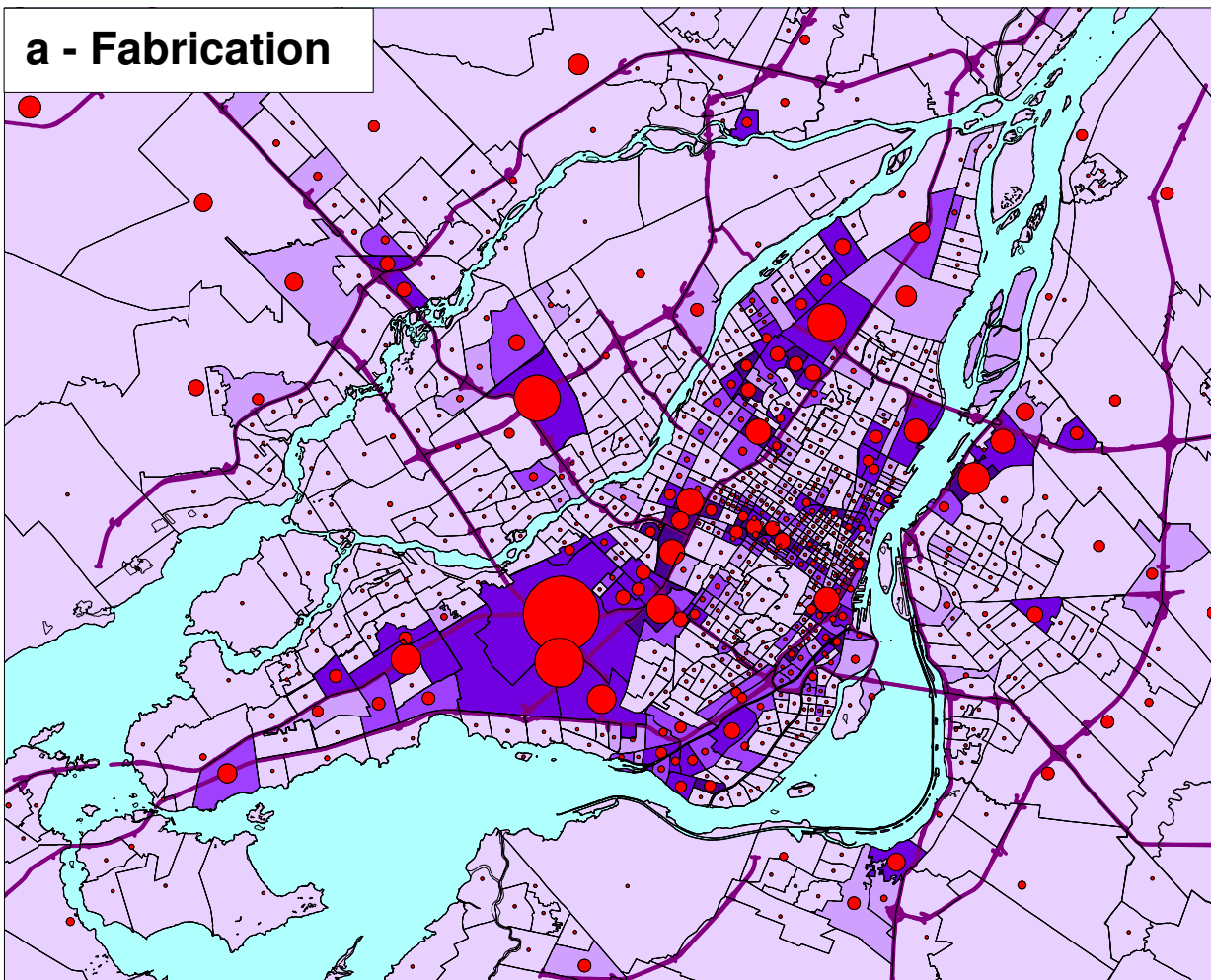
3.3 Aires concentriques

Les tableaux 3.2 et 3.3 ainsi que le graphique 3.1 présentent la répartition spatiale des emplois dans les cinq principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises. Globalement, la Couronne compte plus de la moitié (52 %) des emplois, soit 301 770 emplois, alors que la Périphérie en compte près du tiers (30 %) et le Centre, moins d'un cinquième (18 %). La Couronne domine donc nettement selon ce découpage géographique en ce qui concerne le nombre d'emplois. Par ailleurs, la densité d'emplois est plus élevée dans le Centre (997 emplois au km²) que dans la Couronne (639 emplois au km²). Rappelons que la Couronne comprend, sur l'île de Montréal, la zone au nord de la Métropolitaine de l'Ouest de l'île jusqu'à l'est de l'A-25 (Anjou, Rivière-des-Prairies), la zone délimitée par le fleuve Saint-Laurent au sud, l'autoroute Décarie à l'est et l'A-40 au nord, ainsi que Laval, et Longueuil, Brossard et Boucherville, au sud.

Graphique 3.1 Emploi selon le secteur d'activité et l'aire concentrique, 2006



Source : Statistique Canada 2006, SCIAN2002.



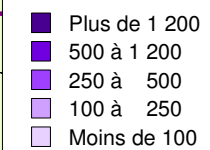
Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

Carte 3.3

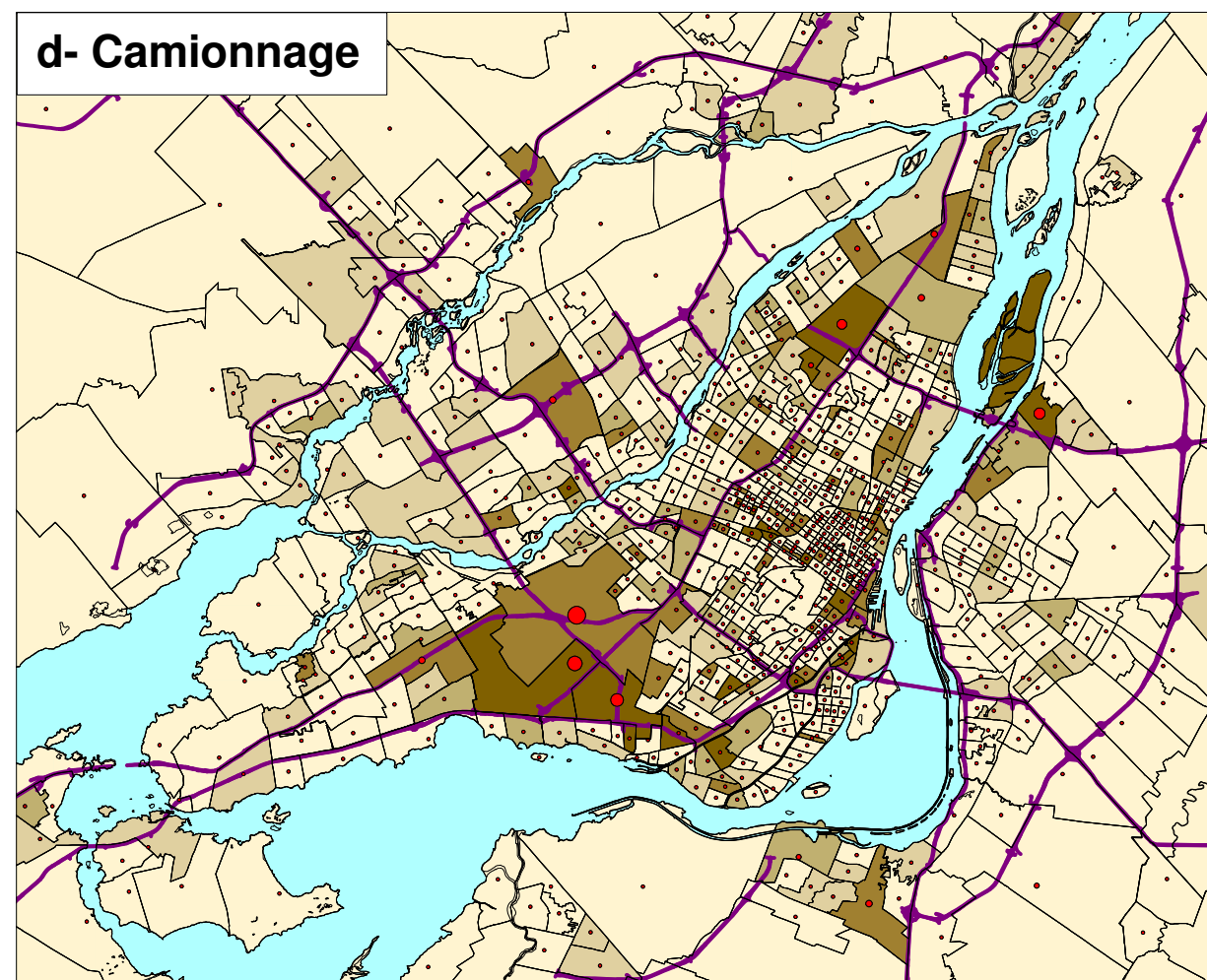
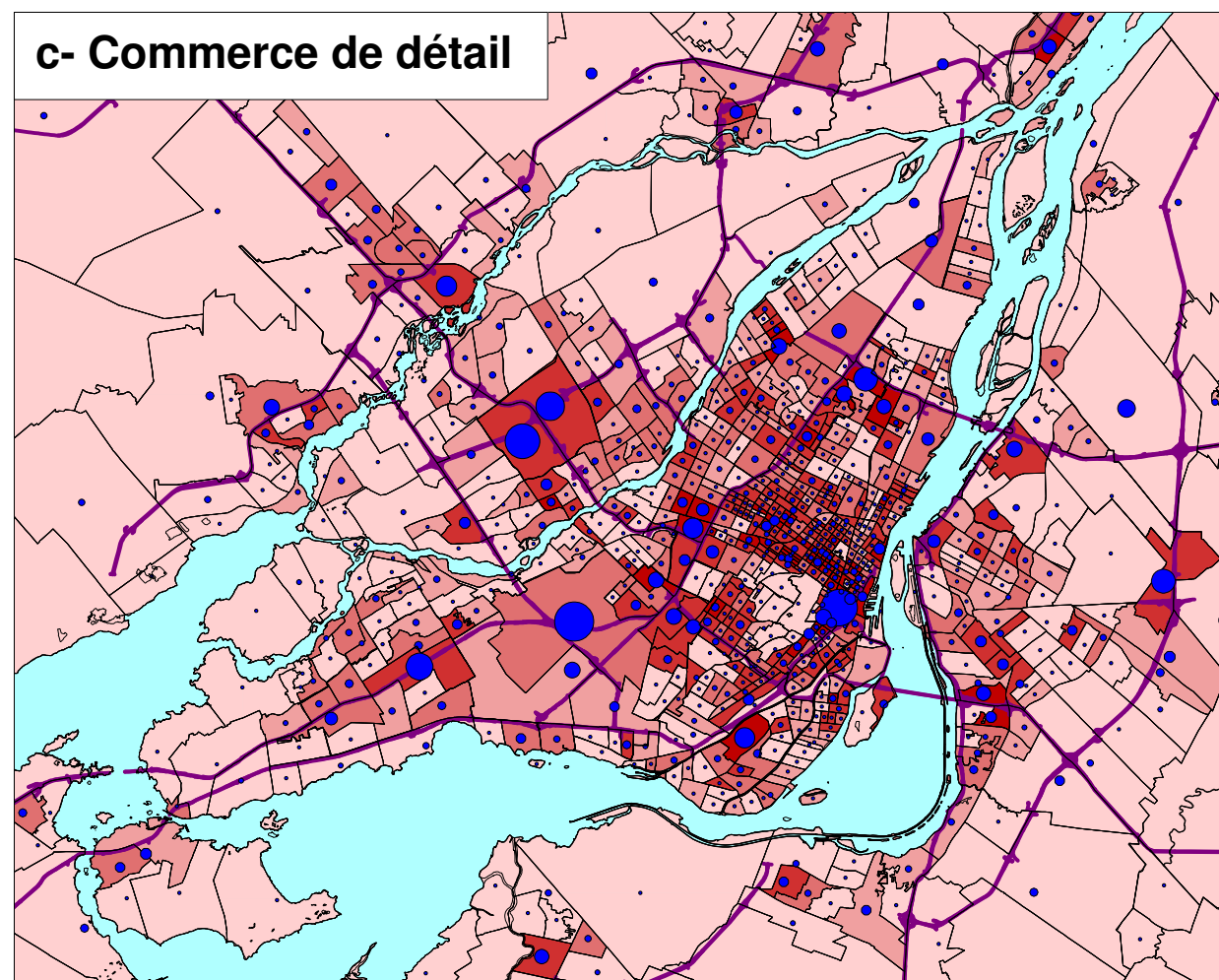
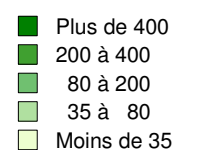
Emploi et densité d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, selon les 4 principaux secteurs, 2006

Densité d'emploi par SR (au km²)

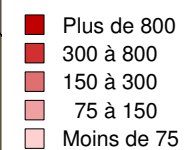
a - Fabrication



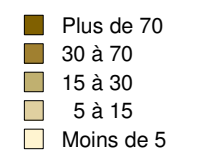
b - Commerce de gros



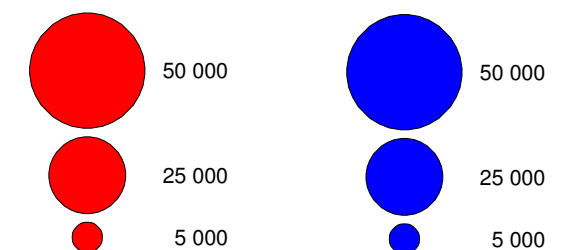
c - Commerce de détail



d - Camionnage



Emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN2002.

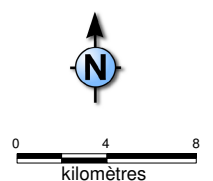


Tableau 3.2 Emploi par secteur d'activité et aire concentrique, 2006

Aire concentrique	Nombre d'emplois en 2006					Total
	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	
Centre	36 310	15 800	53 430	1 175	405	107 120
Couronne	139 175	61 065	90 380	9 385	1 765	301 770
Périphérie	71 110	22 260	74 130	6 895	750	175 145
Total	246 595	99 125	217 940	17 455	2 920	584 035

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 3.3 Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et l'aire concentrique, 2006

Aire concentrique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre	33,9%	14,7%	49,9%	1,1%	0,4%	100,0%
Couronne	46,1%	20,2%	29,9%	3,1%	0,6%	100,0%
Périphérie	40,6%	12,7%	42,3%	3,9%	0,4%	100,0%
Total	42,2%	17,0%	37,3%	3,0%	0,5%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Aire concentrique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre	14,7%	15,9%	24,5%	6,7%	13,9%	18,3%
Couronne	56,4%	61,6%	41,5%	53,8%	60,4%	51,7%
Périphérie	28,8%	22,5%	34,0%	39,5%	25,7%	30,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

À l'intérieur de la Couronne, le secteur de la fabrication domine avec près de la moitié des emplois (46 % ou 139 175 emplois), suivi du commerce de détail (30 %) et du commerce de gros (20 %). Au Centre, le commerce de détail se révèle le secteur dominant avec la moitié de l'emploi des principaux secteurs générateurs de transport de marchandises, la fabrication occupant le tiers de l'emploi. En Périphérie, le commerce de détail et la fabrication génèrent des parts équivalentes d'emploi, soit 42 % et 41 % respectivement. Le commerce de gros arrive toujours au troisième rang avec une part située entre 13 % (Périphérie) et 20 % (Couronne). Enfin, les parts combinées du camionnage et de l'entreposage oscillent entre 1,5 % et 4,5 % des emplois, ce pourcentage étant plus faible dans le Centre.

Alors que la Couronne domine en termes d'emploi (52 %), elle ne représente que 11 % de la superficie de la RMR de Montréal et ne contient que 36 % de sa population. La Périphérie quant à elle représente 86 % de la superficie de la RMR de Montréal, compte 43 % de la population et regroupe 30 % des emplois des cinq secteurs d'activité générateurs de transport de marchandises. Enfin, le Centre, avec 18 % des emplois ne couvre que 3 % de la superficie de la RMR de Montréal mais abrite 21 % de sa population.

Les emplois dans le secteur de la fabrication sont principalement localisés dans la Couronne, laquelle regroupe 56 % des emplois de ce secteur. Le reste des emplois de ce secteur se trouve en Périphérie (29 %) et de manière plus marginale au Centre (15 %). La densité d'emplois dans ce secteur dans la Couronne, quoique relativement élevée avec 295 emplois au km², est inférieure à la densité observée dans le Centre (338 emplois au km²).

Les emplois dans le secteur du commerce de détail sont aussi principalement situés dans la Couronne où l'on retrouve 42 % des emplois. Le reste des emplois du commerce de détail se répartissent entre la Périphérie (34 %) et le Centre (25 %). Il ressort toutefois que la densité d'emplois dans la Couronne (191 emplois au km²) est nettement inférieure à celle observée dans le Centre (497 emplois au km²).

La répartition spatiale des emplois dans le secteur du commerce de gros est très concentrée dans la Couronne (62 % des emplois de ce secteur). Le reste des emplois de ce secteur sont répartis assez uniformément entre la Périphérie et le Centre. La densité d'emplois dans ce secteur est semblable dans le Centre et la Couronne (147 et 129 emplois au km² respectivement).

Les emplois dans le secteur du camionnage sont eux aussi localisés principalement dans la Couronne (54 % des emplois de ce secteur) et dans la Périphérie (30 %). Enfin les emplois dans le secteur de l'entreposage sont très fortement concentrés dans la Couronne (60 % des emplois de ce secteur). Les densités d'emplois dans ces deux secteurs sont très faibles, ne dépassant jamais 20 emplois au km².

3.4 Zones

Les tableaux 3.4, 3.5 et 3.6 ainsi que les graphiques 3.2 et 3.3 présentent la répartition spatiale des emplois selon les cinq secteurs d'activité générateurs de transport routier des marchandises, et ce, selon les quatorze zones. Globalement, le Centre ouest de l'île domine avec 14 % des emplois. Cinq zones arrivent plus ou moins au deuxième rang avec environ 9 à 10 % des emplois, soit Longueuil, le Centre de l'île, l'Est et l'Ouest de l'île, de même que Laval. Plus de 60 % des emplois, soit presque 353 000 emplois, se retrouvent donc sur l'île de Montréal, suivi de 23 % des emplois dans la Couronne Nord et Longueuil et d'un peu moins (autour de 17 %) à Laval et dans la Couronne Sud.

Les zones présentent des structures industrielles différenciées :

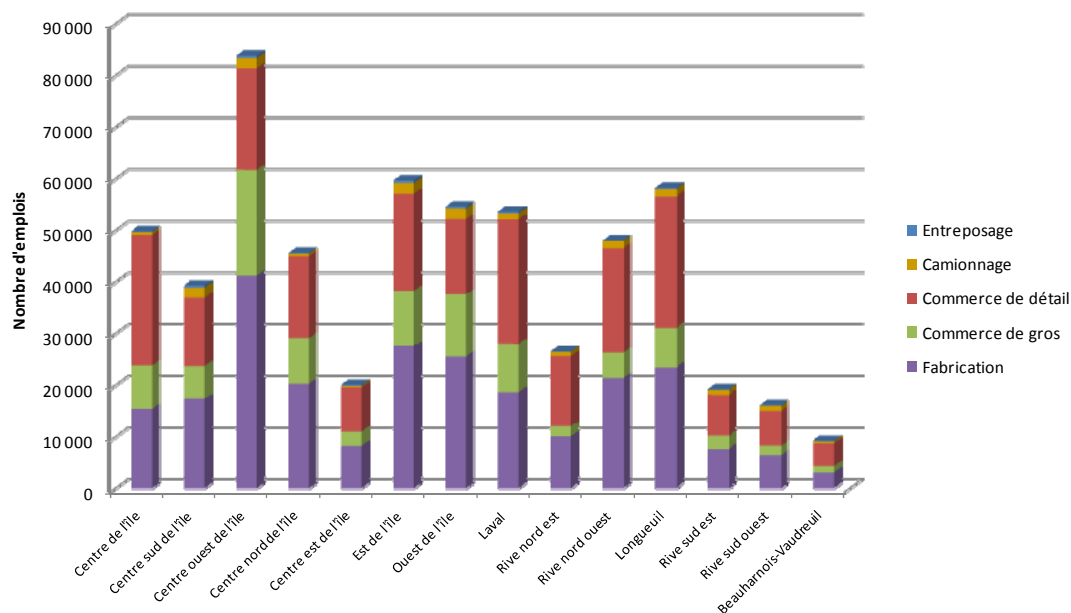
- certaines zones se caractérisent par une nette concentration dans la fabrication renforcée, dans certains cas, par la vigueur du commerce de gros, ainsi que par l'emploi nettement moindre dans le commerce de détail, c'est le cas du Centre-ouest et de l'Ouest de l'île, de même que du Centre-nord et de l'Est de l'île;
- certaines zones au contraire sont marquées par un secteur du commerce de détail qui domine en termes d'emploi, par exemple le Centre de l'île, Laval, la Rive-Nord est;
- d'autres zones présentent un secteur du commerce de détail relativement plus fort que dans l'ensemble de la RMR sans toutefois devenir plus important que la fabrication, notamment sur la Rive-Nord ouest, à Longueuil et sur la Rive-Sud (est et ouest);
- des zones dont le profil de répartition de l'emploi ressemblent à celui de la RMR, avec importance du secteur de la fabrication (plus de 40 % de l'emploi) et du commerce de détail (plus du tiers) comme le Centre sud et le Centre est de l'île;
- certaines zones affichent une concentration plus grande de l'emploi dans le camionnage, par exemple, le Centre sud de l'île, la Rive-Sud et l'Ouest de l'île.

Il est à noter que la part relative plus faible du commerce de détail dans certaines zones ne résulte pas de la faiblesse de ce secteur d'activité mais plutôt de la force du secteur de la fabrication et du commerce de gros.

Tableau 3.4 Emploi par secteur d'activité, par zone et grande zone en 2006

Zone	Nombre d'emplois en 2006					
	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre de l'île	15 385	8 490	25 270	525	135	49 805
Centre sud de l'île	17 310	6 470	13 095	2 045	385	39 305
Centre ouest de l'île	41 180	20 460	19 665	2 185	410	83 900
Centre nord de l'île	20 305	8 850	15 865	460	110	45 590
Centre est de l'île	8 340	2 640	8 615	295	165	20 055
Est de l'île	27 530	10 785	18 680	2 230	440	59 665
Ouest de l'île	25 565	12 005	14 535	2 155	340	54 600
Laval	18 695	9 395	23 970	1 285	350	53 695
Rive nord est	10 115	1 895	13 600	820	50	26 480
Rive nord ouest	21 310	4 975	20 165	1 510	125	48 085
Longueuil	23 525	7 490	25 470	1 630	185	58 300
Rive sud est	7 750	2 480	7 970	965	75	19 240
Rive sud ouest	6 375	2 025	6 630	965	70	16 065
Beauharnois-Vaudreuil	3 210	1 165	4 410	385	80	9 250
Total	246 595	99 125	217 940	17 455	2 920	584 035
Grande zone						
Montréal	155 615	69 700	115 725	9 895	1 985	352 920
Laval	18 695	9 395	23 970	1 285	350	53 695
Couronne Nord	31 425	6 870	33 765	2 330	175	74 565
Longueuil	23 525	7 490	25 470	1 630	185	58 300
Couronne Sud	17 335	5 670	19 010	2 315	225	44 555
Total	246 595	99 125	217 940	17 455	2 920	584 035

Source : Statistique Canada (2008)

Graphique 3.2 Emploi selon le secteur d'activité et la zone en 2006

Source : Statistique Canada (2008)

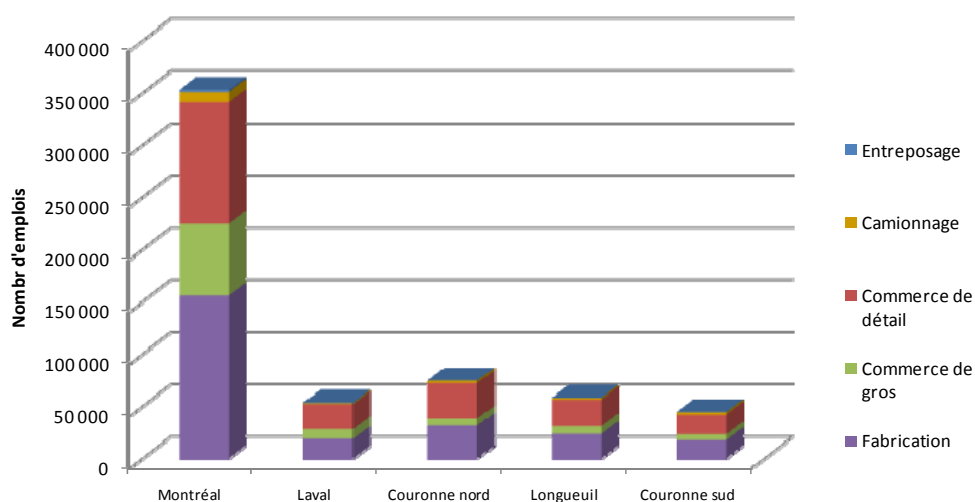
Tableau 3.5 Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et la zone en 2006

Zone	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre de l'île	30,9%	17,0%	50,7%	1,1%	0,3%	100,0%
Centre sud de l'île	44,0%	16,5%	33,3%	5,2%	1,0%	100,0%
Centre ouest de l'île	49,1%	24,4%	23,4%	2,6%	0,5%	100,0%
Centre nord de l'île	44,5%	19,4%	34,8%	1,0%	0,2%	100,0%
Centre est de l'île	41,6%	13,2%	43,0%	1,5%	0,8%	100,0%
Est de l'île	46,1%	18,1%	31,3%	3,7%	0,7%	100,0%
Ouest de l'île	46,8%	22,0%	26,6%	3,9%	0,6%	100,0%
Laval	34,8%	17,5%	44,6%	2,4%	0,7%	100,0%
Rive nord est	38,2%	7,2%	51,4%	3,1%	0,2%	100,0%
Rive nord ouest	44,3%	10,3%	41,9%	3,1%	0,3%	100,0%
Longueuil	40,4%	12,8%	43,7%	2,8%	0,3%	100,0%
Rive sud est	40,3%	12,9%	41,4%	5,0%	0,4%	100,0%
Rive sud ouest	39,7%	12,6%	41,3%	6,0%	0,4%	100,0%
Beauharnois-Vaudreuil	34,7%	12,6%	47,7%	4,2%	0,9%	100,0%
Total	42,2%	17,0%	37,3%	3,0%	0,5%	100,0%
Grande zone						
Montréal	44,1%	19,7%	32,8%	2,8%	0,6%	100,0%
Laval	34,8%	17,5%	44,6%	2,4%	0,7%	100,0%
Couronne Nord	42,1%	9,2%	45,3%	3,1%	0,2%	100,0%
Longueuil	40,4%	12,8%	43,7%	2,8%	0,3%	100,0%
Couronne Sud	38,9%	12,7%	42,7%	5,2%	0,5%	100,0%
Total	42,2%	17,0%	37,3%	3,0%	0,5%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Zone	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre de l'île	6,2%	8,6%	11,6%	3,0%	4,6%	8,5%
Centre sud de l'île	7,0%	6,5%	6,0%	11,7%	13,2%	6,7%
Centre ouest de l'île	16,7%	20,6%	9,0%	12,5%	14,0%	14,4%
Centre nord de l'île	8,2%	8,9%	7,3%	2,6%	3,8%	7,8%
Centre est de l'île	3,4%	2,7%	4,0%	1,7%	5,7%	3,4%
Est de l'île	11,2%	10,9%	8,6%	12,8%	15,1%	10,2%
Ouest de l'île	10,4%	12,1%	6,7%	12,3%	11,6%	9,3%
Laval	7,6%	9,5%	11,0%	7,4%	12,0%	9,2%
Rive nord est	4,1%	1,9%	6,2%	4,7%	1,7%	4,5%
Rive nord ouest	8,6%	5,0%	9,3%	8,7%	4,3%	8,2%
Longueuil	9,5%	7,6%	11,7%	9,3%	6,3%	10,0%
Rive sud est	3,1%	2,5%	3,7%	5,5%	2,6%	3,3%
Rive sud ouest	2,6%	2,0%	3,0%	5,5%	2,4%	2,8%
Beauharnois-Vaudreuil	1,3%	1,2%	2,0%	2,2%	2,7%	1,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Grande zone						
Montréal	63,1%	70,3%	53,1%	56,7%	68,0%	60,4%
Laval	7,6%	9,5%	11,0%	7,4%	12,0%	9,2%
Couronne Nord	12,7%	6,9%	15,5%	13,3%	6,0%	12,8%
Longueuil	9,5%	7,6%	11,7%	9,3%	6,3%	10,0%
Couronne Sud	7,0%	5,7%	8,7%	13,3%	7,7%	7,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Graphique 3.3 Emploi selon le secteur d'activité et la grande zone en 2006

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 3.6 Superficie et densité d'emploi selon les zones, 2006

Zone	Superficie (km ²)	Emploi	Densité (emploi/km ²)
Centre de l'île	39	49 805	1 284
Centre sud de l'île	72	39 305	547
Centre ouest de l'île	63	83 900	1 323
Centre nord de l'île	44	45 590	1 027
Centre est de l'île	37	20 055	538
Est de l'île	93	59 665	642
Ouest de l'île	150	54 600	363
Laval	246	53 695	218
Rive nord est	626	26 480	42
Rive nord ouest	1 127	48 085	43
Longueuil	283	58 300	206
Rive sud est	724	19 240	27
Rive sud ouest	425	16 065	38
Beauharnois-Vaudreuil	355	9 250	26
Total	4 284	584 035	136
Grande zone			
Montréal	499	352 920	707
Laval	246	53 695	218
Couronne Nord	1 753	74 565	43
Longueuil	283	58 300	206
Couronne Sud	1 503	44 555	30
Total	4 284	584 035	136

Source : Statistique Canada (2008)

C'est sur l'île de Montréal et plus particulièrement dans le Centre, le Centre ouest et le Centre nord de l'île que les densités d'emplois sont les plus élevées (tableau 3.6), ces dernières se situant entre 1 000 et 1 400 emplois par km², dépassant de l'ordre de dix fois la densité moyenne de 136 emplois par km² de la RMR de Montréal, toutes zones et secteurs d'activité confondus. Dans les autres zones de l'île de Montréal, les densités sont de l'ordre de 600 emplois par km² alors qu'elles baissent à environ 200 à Laval et Longueuil. Ces densités chutent rapidement sur les rives sud et nord où elles varient entre 26 et 42 emplois au km².

L'importance des zones du Centre ouest, de l'Ouest et de l'Est de l'île ressort davantage en tenant compte de la fabrication et du commerce de gros, pour lesquels elles représentent environ 40 % de l'emploi de la RMR de Montréal. L'importance relative de Laval et de Longueuil est par ailleurs légèrement inférieure pour ces secteurs d'activité que pour l'ensemble des cinq secteurs.

À l'opposé, les zones du Centre ouest, de l'Ouest et de l'Est de l'île voient leur part de l'emploi dans le commerce de détail réduite de manière significative par rapport à l'ensemble des cinq secteurs. Les zones du Centre de l'île, de Laval et de Longueuil dominent le secteur du commerce de détail avec des parts de l'emploi de la RMR de l'ordre de 11 % à 12 % chacune. Pour ce qui est du camionnage et de l'entreposage, une concentration relative de l'emploi caractérise le Centre sud, le Centre ouest, l'Ouest et l'Est de l'île.

En raison de la concentration plus grande de la fabrication et du commerce de gros dans le Centre ouest, l'Ouest et l'Est de l'île et de la présence plus forte du commerce de détail à Laval et à Longueuil, il en ressort une répartition spatiale contractée : alors que l'île de Montréal représente 63 % et 70 % de l'emploi pour les deux premières, sa part est de 53 % pour le commerce de détail.

3.5 Pôles générateurs

Tel qu'indiqué au tableau 3.7, les cinq principaux secteurs d'activité comptaient un total de 377 090 emplois pour l'ensemble des dix pôles générateurs en 2006. Les pôles générateurs couvrent 11,2 % de la superficie globale de la RMR de Montréal, soit 482,6 km². Malgré cette relativement faible superficie, les dix pôles générateurs comptent près de 65 % des emplois de la RMR de Montréal. Ce pourcentage varie d'un secteur d'activité à l'autre, cette variation allant de 54 % des emplois pour le secteur du commerce de détail, le moins concentré, à près de 75 % pour l'entreposage, le plus concentré. L'emploi dans la fabrication et dans le commerce de gros est également concentré puisque 71 % et 74 % des emplois de ces secteurs respectifs se localisent dans les pôles générateurs.

Les tableaux 3.8 et 3.10 ainsi que le graphique 3.4 présentent la répartition spatiale des emplois selon le secteur d'activité et selon le pôle générateur, ainsi que les densités d'emploi par pôle. Près de la moitié des emplois (46 %) dans les pôles générateurs était dans le secteur de la fabrication, 31 % dans le commerce de détail, 19 % dans le commerce de gros et un peu plus de 3 % dans le camionnage et l'entreposage. Ces proportions sont semblables à celles retrouvées dans les autres découpages géographiques.

Tableau 3.7 Emploi selon le secteur d'activité dans le pôle générateur et comparaison avec les emplois totaux dans la RMR de Montréal en 2006

Secteur d'activité	Emplois dans les pôles	Emplois dans la RMR de Montréal	% des pôles dans la RMR	% des emplois par secteur
Fabrication	174 430	246 595	70,7%	46,3%
Commerce de gros	73 185	99 125	73,8%	19,4%
Commerce de détail	116 745	217 940	53,6%	31,0%
Camionnage	10 530	17 455	60,3%	2,8%
Entreposage	2 200	2 920	75,3%	0,6%
Total	377 090	584 035	64,6%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 3.8 Emploi par secteur d'activité et pôle générateur, 2006

Pôle générateur	Nombre d'emplois en 2006					
	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Axe Centre-ville	10 565	6 755	18 815	330	155	36 620
Axe A-20 LaSalle - Lachine	9 595	2 530	6 325	560	75	19 085
Axe Saint-Laurent - Dorval	49 845	22 080	16 570	4 655	835	93 985
Axe Saint-Denis - Saint-Laurent	22 885	10 680	19 950	420	135	54 070
Mercier	6 095	1 540	4 435	200	165	12 435
Anjou - Saint-Léonard	31 410	11 940	17 295	2 010	425	63 080
Axe Pointe-Claire - Kirkland	10 265	6 105	7 535	460	85	24 450
Axe A-15 Centre de Laval	13 035	5 625	12 905	455	180	32 200
Axe A-15 Thérèse-de-Blainville	7 570	2 190	7 645	305	85	17 795
Axe A-20 Longueuil - Boucherville	13 165	3 740	5 270	1 135	60	23 370
Total	174 430	73 185	116 745	10 530	2 200	377 090

Source : Statistique Canada (2008)

La densité moyenne des dix pôles de 781 emplois au km² est nettement supérieure à la moyenne de 136 emplois au km² pour l'ensemble de la RMR et tous les pôles ont une densité supérieure à la moyenne pour l'ensemble de la RMR (Tableau 3.10). Plusieurs pôles affichent des densités d'emploi très fortes, notamment les pôles Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc (1 593 emplois au km²), le Centre-Ville (1 586 emplois au km²), Saint-Laurent-Dorval (1 330 emplois au km²) et Anjou-Saint-Léonard (1 011 emplois au km²). Les pôles de LaSalle-Lachine, Longueuil-Boucherville et Thérèse-De Blainville ont des densités inférieures à la moyenne de 781 emplois au km² pour les dix pôles.

Tableau 3.9 Répartition de l'emploi en pourcentages selon le secteur d'activité et le pôle générateur en 2006

Pôle générateur	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Axe Centre-ville	28,9%	18,4%	51,4%	0,9%	0,4%	100,0%
Axe A-20 LaSalle - Lachine	50,3%	13,3%	33,1%	2,9%	0,4%	100,0%
Axe Saint-Laurent - Dorval	53,0%	23,5%	17,6%	5,0%	0,9%	100,0%
Axe Saint-Denis - Saint-Laurent	42,3%	19,8%	36,9%	0,8%	0,2%	100,0%
Mercier	49,0%	12,4%	35,7%	1,6%	1,3%	100,0%
Anjou - Saint-Léonard	49,8%	18,9%	27,4%	3,2%	0,7%	100,0%
Axe Pointe-Claire - Kirkland	42,0%	25,0%	30,8%	1,9%	0,3%	100,0%
Axe A-15 Centre de Laval	40,5%	17,5%	40,1%	1,4%	0,6%	100,0%
Axe A-15 Thérèse-de-Blainville	42,5%	12,3%	43,0%	1,7%	0,5%	100,0%
Axe A-20 Longueuil - Boucherville	56,3%	16,0%	22,6%	4,9%	0,3%	100,0%
Total	46,3%	19,4%	31,0%	2,8%	0,6%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

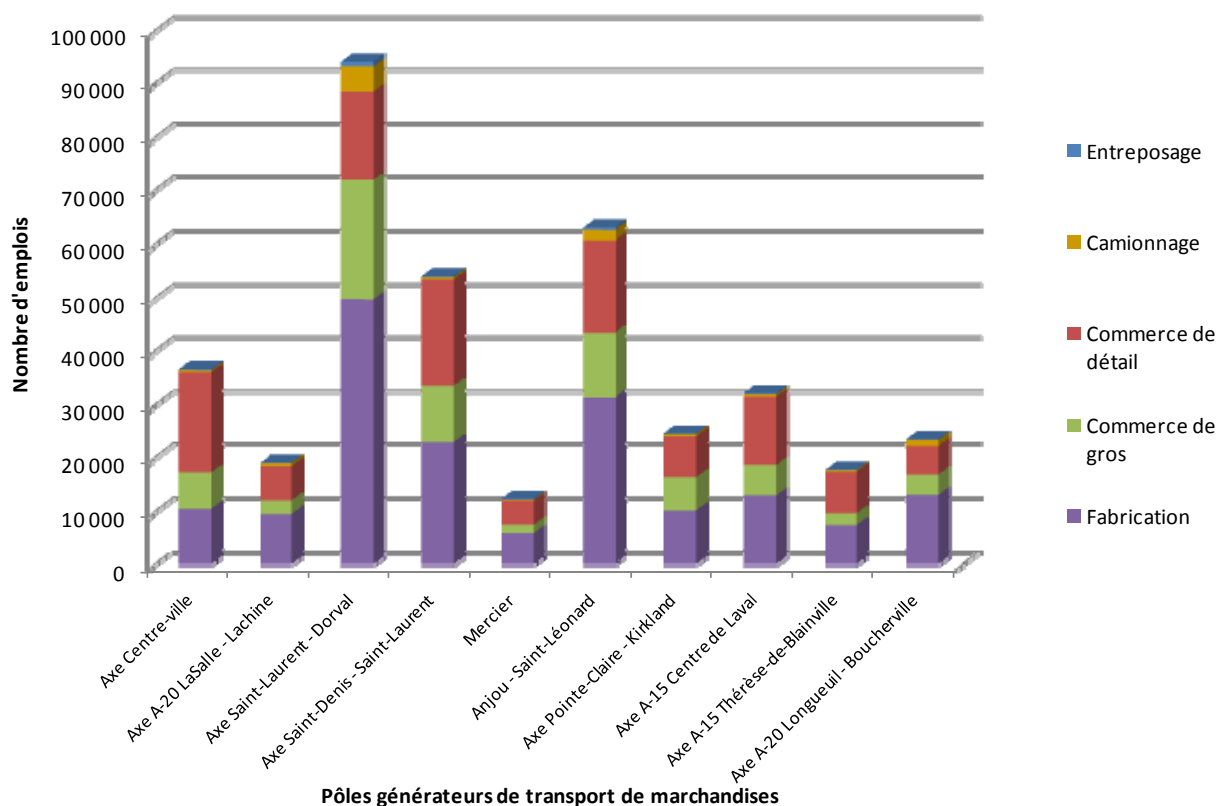
Pôle générateur	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Axe Centre-ville	6,1%	9,2%	16,1%	3,1%	7,0%	9,7%
Axe A-20 LaSalle - Lachine	5,5%	3,5%	5,4%	5,3%	3,4%	5,1%
Axe Saint-Laurent - Dorval	28,6%	30,2%	14,2%	44,2%	38,0%	24,9%
Axe Saint-Denis - Saint-Laurent	13,1%	14,6%	17,1%	4,0%	6,1%	14,3%
Mercier	3,5%	2,1%	3,8%	1,9%	7,5%	3,3%
Anjou - Saint-Léonard	18,0%	16,3%	14,8%	19,1%	19,3%	16,7%
Axe Pointe-Claire - Kirkland	5,9%	8,3%	6,5%	4,4%	3,9%	6,5%
Axe A-15 Centre de Laval	7,5%	7,7%	11,1%	4,3%	8,2%	8,5%
Axe A-15 Thérèse-de-Blainville	4,3%	3,0%	6,5%	2,9%	3,9%	4,7%
Axe A-20 Longueuil - Boucherville	7,5%	5,1%	4,5%	10,8%	2,7%	6,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 3.10 Superficie et densité d'emploi selon les pôles générateurs, 2006

Pôle générateur	Superficie (km²)	Emploi	Densité (emploi/km²)
Axe Centre-ville	23	36 620	1 586
Axe A-20 LaSalle - Lachine	27	19 085	699
Axe Saint-Laurent - Dorval	71	93 985	1 330
Axe Saint-Denis - Saint-Laurent	34	54 070	1 593
Mercier	15	12 435	805
Anjou - Saint-Léonard	62	63 080	1 011
Axe Pointe-Claire - Kirkland	31	24 450	789
Axe A-15 Centre de Laval	31	32 200	1 032
Axe A-15 Thérèse-de-Blainville	103	17 795	172
Axe A-20 Longueuil - Boucherville	84	23 370	278
Total	483	377 090	781

Source : Statistique Canada (2008)

Graphique 3.4 Emploi selon le secteur et le pôle générateur en 2006

Source : Statistique Canada (2008)

Globalement, trois pôles générateurs dominent (près de 56 % des emplois) dans les cinq secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises. Il s'agit du pôle Saint-Laurent-Dorval où se retrouvent plus de 25 % des emplois, suivi des pôles Anjou-Saint-Léonard et Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc avec respectivement 17 % et 14 % des emplois. Ces trois pôles forment un axe continu le long de l'autoroute Métropolitaine. Le reste des emplois se répartit entre les autres pôles avec des parts variant de 3 % à 10 %. Mercier et Thérèse-De Blainville sont les pôles générateurs les moins importants.

Le secteur de la fabrication domine en termes d'emplois dans tous les pôles sauf au Centre-ville et dans Thérèse-De Blainville, où le commerce de détail est le secteur qui occupe le plus d'emplois parmi les secteurs générateurs de transport de marchandises. Le secteur du commerce de détail détient le deuxième plus grand pourcentage d'emplois dans tous les pôles sauf celui de Saint-Laurent-Dorval où le commerce de gros est plus important que celui de détail, confirmant sa forte spécialisation dans la fabrication et la distribution. Le commerce de détail est particulièrement important au Centre de Laval et à Thérèse-De Blainville. De même que pour les autres découpages, le commerce de gros arrive généralement au troisième rang en termes d'emplois dans tous les pôles sauf celui cité précédemment où les emplois du commerce de détail sont sensiblement plus faibles. Encore une fois, les pourcentages d'emplois dans le camionnage et l'entreposage sont faibles; toutefois, ils occupent 6 % de la main-d'œuvre des principaux secteurs d'activité générateurs de transport de marchandises à Saint-Laurent-Dorval et 5 % dans l'axe A-20-Longueuil-Boucherville.

Les emplois dans le secteur de la fabrication se situent principalement dans trois pôles, soit Saint-Laurent-Dorval avec 29 % des emplois du secteur, Anjou-Saint-Léonard avec 18 % des emplois du secteur et Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc avec 13 % des emplois du secteur.

Les emplois dans le secteur de commerce de détail se situent principalement dans quatre pôles du centre de l'agglomération, soit Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc (17 % des emplois), le Centre-ville (16 % des emplois), Anjou-Saint-Léonard (15 %) et Saint-Laurent-Dorval (14 %). Ces quatre pôles regroupent 62 % des emplois de ce secteur.

Les emplois dans le camionnage sont plus concentrés, principalement dans trois pôles tels que Saint-Laurent-Dorval (44 % des emplois), Anjou-Saint-Léonard (19 %) et le pôle Longueuil-Boucherville 11 %.

3.6 Pôles économiques

Tel qu'indiqué au tableau 3.11, les cinq secteurs d'activité comptaient un total de 219 790 emplois pour l'ensemble des six pôles économiques à vocation internationale définis en 2001. Les pôles économiques ne couvrent que 9,2% de la superficie globale de la RMR de Montréal, soit 395 km². Malgré cette superficie relativement petite, les six pôles économiques comptent près de 38 % des emplois de la RMR de Montréal.

La répartition industrielle de l'emploi de ces pôles économiques se caractérise par une plus grande part du commerce de gros et une importance relative moindre du commerce de détail, comparativement à l'ensemble de la RMR. Le commerce de gros est presque aussi important dans les pôles économiques que le commerce de détail, alors que le détail occupe deux fois plus de personnes que la distribution dans l'ensemble de la RMR. Globalement, les pôles économiques comptaient pour 38 % des emplois de la RMR de Montréal dans les cinq secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises, moins pour le commerce de détail (27 %) et davantage pour la fabrication, le commerce de gros et le camionnage (43 à 46 %).

Les tableaux 3.13 et 3.15 ainsi que le graphique 3.5 présentent la répartition spatiale des emplois et les densités d'emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique. Près de la moitié des emplois (49 %) dans les pôles économiques était dans le secteur de la fabrication, 26 % dans le commerce de détail, 21 % dans le commerce de gros et 4 % dans le camionnage et l'entreposage.

Tableau 3.11 Emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique, en 2006

Secteur d'activité	Emplois dans les pôles	Emplois dans la RMR de Montréal	% des emplois de la RMR de Montréal dans les pôles	% des emplois par secteur
Fabrication	107 320	246 595	43,5%	48,8%
Commerce de gros	45 525	99 125	45,9%	20,7%
Commerce de détail	57 970	217 940	26,6%	26,4%
Camionnage	7 470	17 455	42,8%	3,4%
Entreposage	1 505	2 920	51,5%	0,7%
Total	219 790	584 035	37,6%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 3.12 Emploi par secteur d'activité et pôle économique, 2006

Pôle économique	Nombre d'emplois en 2006					Total
	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	
Centre-ville	4 970	3 195	9 735	120	25	18 045
Saint-Laurent - Dorval	53 995	25 970	19 025	4 735	865	104 590
Mercier - Anjou	19 360	7 465	12 835	1 055	370	41 085
Laval	11 070	5 030	11 585	385	155	28 225
Mirabel	4 720	160	505	40	20	5 445
Longueuil	13 205	3 705	4 285	1 135	70	22 400
Total	107 320	45 525	57 970	7 470	1 505	219 790

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 3.13 Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique en 2006

Pôle économique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre-ville	27,5%	17,7%	53,9%	0,7%	0,1%	100,0%
Saint-Laurent - Dorval	51,6%	24,8%	18,2%	4,5%	0,8%	100,0%
Mercier - Anjou	47,1%	18,2%	31,2%	2,6%	0,9%	100,0%
Laval	39,2%	17,8%	41,0%	1,4%	0,5%	100,0%
Mirabel	86,7%	2,9%	9,3%	0,7%	0,4%	100,0%
Longueuil	59,0%	16,5%	19,1%	5,1%	0,3%	100,0%
Total	48,8%	20,7%	26,4%	3,4%	0,7%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

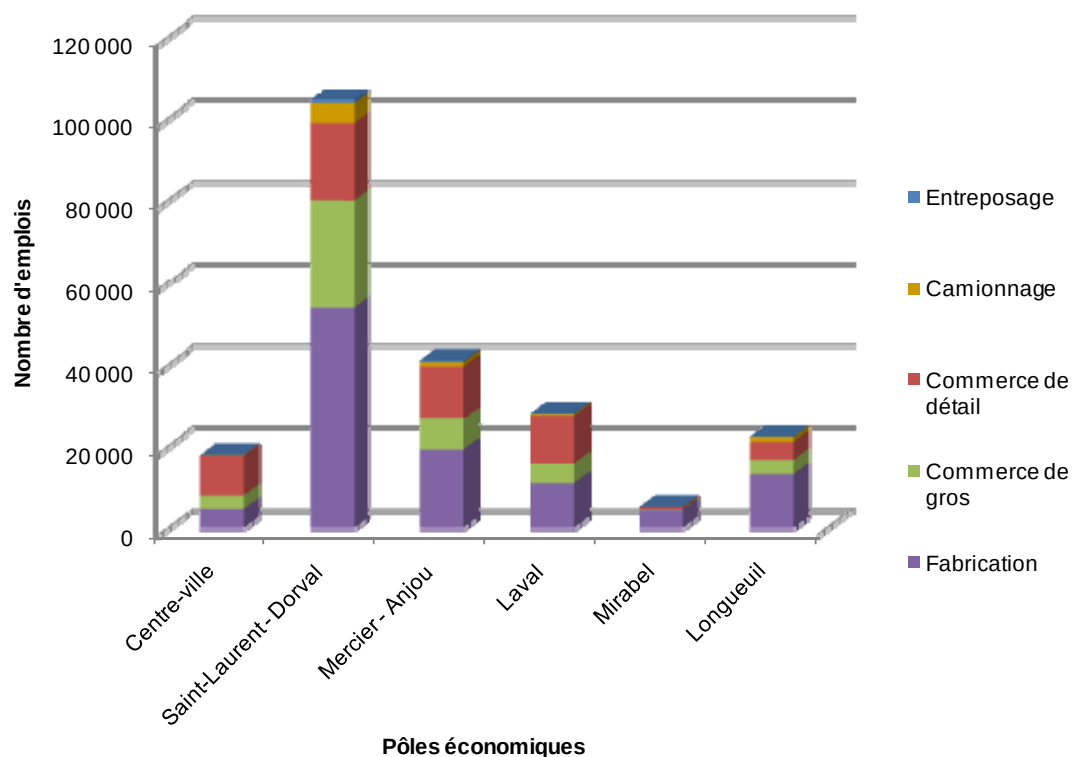
Pôle économique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre-ville	4,6%	7,0%	16,8%	1,6%	1,7%	8,2%
Saint-Laurent - Dorval	50,3%	57,0%	32,8%	63,4%	57,5%	47,6%
Mercier - Anjou	18,0%	16,4%	22,1%	14,1%	24,6%	18,7%
Laval	10,3%	11,0%	20,0%	5,2%	10,3%	12,8%
Mirabel	4,4%	0,4%	0,9%	0,5%	1,3%	2,5%
Longueuil	12,3%	8,1%	7,4%	15,2%	4,7%	10,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 3.14 Superficie et densité d'emploi selon les pôles économiques, 2006

Pôle économique	Superficie (km ²)	Emploi	Densité (emploi/km ²)
Centre-ville	2	18 045	9 355
Saint-Laurent - Dorval	78	104 590	1 338
Mercier - Anjou	28	41 085	1 458
Laval	22	28 225	1 258
Mirabel	192	5 445	28
Longueuil	72	22 400	310
Total	395	219 790	556

Source : Statistique Canada (2008)

Graphique 3.5 Emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique en 2006

Source : Statistique Canada (2008)

La densité moyenne des six pôles s'élevait à 556 emplois au km², un nombre supérieur à la moyenne de 136 emplois au km² pour l'ensemble de la RMR, mais inférieur à la moyenne dans les pôles générateurs (781 emplois au km²) (Tableau 3.14). La densité varie de façon importante entre les pôles économiques, par exemple 28 emplois au km² à Mirabel à 9 354 emplois au km² au Centre-Ville de Montréal. Tous les pôles économiques, sauf Mirabel et Longueuil, affichent des densités supérieures à 1 000 emplois au km².

Globalement, les emplois dans les secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises sont localisés dans deux principaux pôles économiques, soit Saint-Laurent-Dorval qui regroupe 48 % des emplois de ces secteurs, suivi de Mercier-Anjou (19 %), pour un total de 67 % des emplois. Le reste des emplois se répartit assez uniformément entre Laval, Longueuil et le Centre-ville. Mirabel ne compte que pour 2,5 % des emplois de ces secteurs.

Le secteur de la fabrication domine en termes d'emplois dans tous les pôles économiques sauf au Centre-ville et à Laval où le commerce de détail occupe le premier rang. Le commerce de détail détient le deuxième rang dans les pôles de Mercier-Anjou, Longueuil et Mirabel. Le commerce de gros engendre environ 20 % de l'emploi dans tous les pôles et est plus important que le commerce de détail à Saint-Laurent-Dorval.

3.7 Principaux constats

En 2006, on retrouvait 584 035 emplois dans les cinq principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises dans la RMR de Montréal, dont 42 % dans le secteur de la fabrication, 37 % dans le commerce de détail et 17 % dans le commerce de gros. Le camionnage et l'entreposage cumulaient, quant à eux, seulement 3,5% des emplois.

Ces emplois se situaient principalement le long ou à proximité des axes routiers suivants :

- L'axe situé le long de l'autoroute 40 s'étendant depuis l'Ouest de l'Île, traversant Dorval et Saint-Laurent et se prolongeant le long de l'autoroute Métropolitaine jusqu'à Anjou. Cet axe est limité au nord par la voie ferrée du CN.
- L'axe de l'autoroute 20, se prolongeant le long de l'autoroute Ville-Marie et de la rue Notre-Dame vers l'est. Cet axe couvre Lachine, LaSalle, le Centre-ville et Mercier.
- L'axe nord-sud le long de la rue Saint-Denis, du boulevard Saint-Laurent et de l'avenue Du Parc, axe qui recoupe les deux axes est-ouest cités précédemment.
- L'axe de l'autoroute 15, principalement du centre de Laval à Blainville.
- L'axe A-25/A-20 de l'autoroute Métropolitaine (Anjou) jusqu'à l'autoroute 30.

C'est sur l'île de Montréal que l'on retrouve le plus grand nombre d'emplois. Selon le découpage par zones, on observe que les zones montréalaises que sont le Centre ouest, l'Est de l'île et l'Ouest de l'île représentent à elles seules près de 34 % des emplois totaux des quatorze zones. À celles-ci, peuvent se rajouter les zones de Longueuil et Laval, ce qui représente plus de 53 % du nombre total d'emplois recensés dans la RMR de Montréal. Ces zones se situent principalement dans ce qui est dénommée la Couronne, aire qui entoure globalement les autoroutes 15, 40 et 25.

Les emplois sont les plus denses dans les zones du Centre de l'île, du Centre ouest de l'île et du Centre nord de l'île de Montréal. Les densités d'emplois hors de l'île de Montréal sont généralement beaucoup plus faibles et bien en dessous de la densité moyenne de 136 emplois au km² pour la RMR de Montréal.

Alors que les découpages selon les aires et les zones couvrent l'ensemble de la RMR de Montréal, les pôles générateurs et pôles économiques ne couvrent qu'environ 10 % du territoire de la RMR dans chacun des cas, mais ces découpages regroupent 60 % (pôles générateurs) et 34 % (pôles économiques) des emplois totaux de la RMR de Montréal. Les densités d'emploi y sont donc élevées, généralement de l'ordre de 1 000 à 1 500 emplois au km², à l'exception du Centre-ville et du pôle Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc où les densités sont beaucoup plus élevées, de même qu'à l'exception de Mirabel et de Longueuil-Boucherville où la densité est plus faible.

4 Évolution 2001-2006

Ce chapitre dresse un portrait détaillé de l'évolution des emplois et de leur répartition spatiale entre 2001 et 2006, des cinq principaux secteurs d'activité (fabrication, commerce de gros, commerce de détail, camionnage et entreposage) générant la plus grande demande de transport routier de marchandises dans la RMR de Montréal selon différents découpages. La nature des données est identique pour les deux années 2001 et 2006, c'est-à-dire un découpage de base suivant les SR de 2006 et le SCIAN2002.

4.1 Emploi global

Pour l'ensemble des principales industries génératrices de transport de marchandises, l'effectif total d'emplois dans la RMR de Montréal est passé d'environ 595 000 emplois en 2001 à quelque 584 000 emplois en 2006, soit une réduction de plus de 11 300 emplois ou une baisse de 1,9 % sur une période de cinq ans.

L'évolution diffère grandement selon les principaux secteurs d'activité économique générateurs de transport de marchandises. Tel qu'indiqué au tableau 4.1, le commerce de détail a connu une forte hausse d'emplois (+26 895 emplois; 14,1 %), suivi du commerce de gros (+2 840 emplois; 2,9 %) et du camionnage (+965 emplois; 5,9 %), au cours de la période 2001-2006. En contrepartie, le secteur de la fabrication a connu une plus forte baisse (-42 090 emplois, -14,6 %), ce qui résulte en une baisse globale de l'emploi dans l'ensemble. Ces évolutions différenciées ont modifié sensiblement la composition du secteur économique des biens, la part de la fabrication passant de 48,5 % en 2001 à 42,2 % en 2006 et celle du commerce de détail de 32,1 % à 37,3 % pour la même période, soit un rétrécissement de l'écart entre ces deux secteurs de 16,4 % en 2001 à 4,9 % en 2006. Le commerce de détail est donc devenu presque aussi important que le secteur de la fabrication en termes de nombre d'emplois.

Tableau 4.1 Emplois par secteur d'activité, 1996-2001

Secteur d'activité	Emplois totaux		% des emplois par secteur	
	2001	2006	2001	2006
Fabrication	288 685	246 595	48,5%	42,2%
Commerce de gros	96 285	99 125	16,2%	17,0%
Commerce de détail	191 045	217 940	32,1%	37,3%
Camionnage	16 490	17 455	2,8%	3,0%
Entreposage	2 840	2 920	0,5%	0,5%
Total	595 345	584 035	100,0%	100,0%

Secteur d'activité	Variation 2001-2006		
	Effectif	Taux	Points de %
Fabrication	-42 090	-14,6%	-6,3%
Commerce de gros	2 840	2,9%	0,8%
Commerce de détail	26 895	14,1%	5,2%
Camionnage	965	5,9%	0,2%
Entreposage	80	2,8%	0,0%
Total	-11 310	-1,9%	0,0%

Source : Statistique Canada (2008)

4.2 Répartition spatiale

L'emploi et la densité d'emploi dans les secteurs d'activité économique générateurs de transport routier de marchandises pour les années 2001 et 2006 sont présentés à la carte 4.1. Les emplois sont plus denses aux abords des grands axes routiers où se retrouvent les grands parcs industriels et les grands ensembles commerciaux.

Le changement important de la composition sectorielle des principales industries génératrices de transport de marchandises s'accompagne d'une modification sensible de la distribution des emplois dans ces secteurs d'activité. La carte 4.2 illustre les zones de croissance et de décroissance entre 2001 et 2006. De manière générale, la croissance de l'emploi est survenue à Laval, sur la Couronne Nord et sur la Couronne Sud alors que l'île de Montréal et Longueuil ont vu leur nombre d'emplois diminuer.

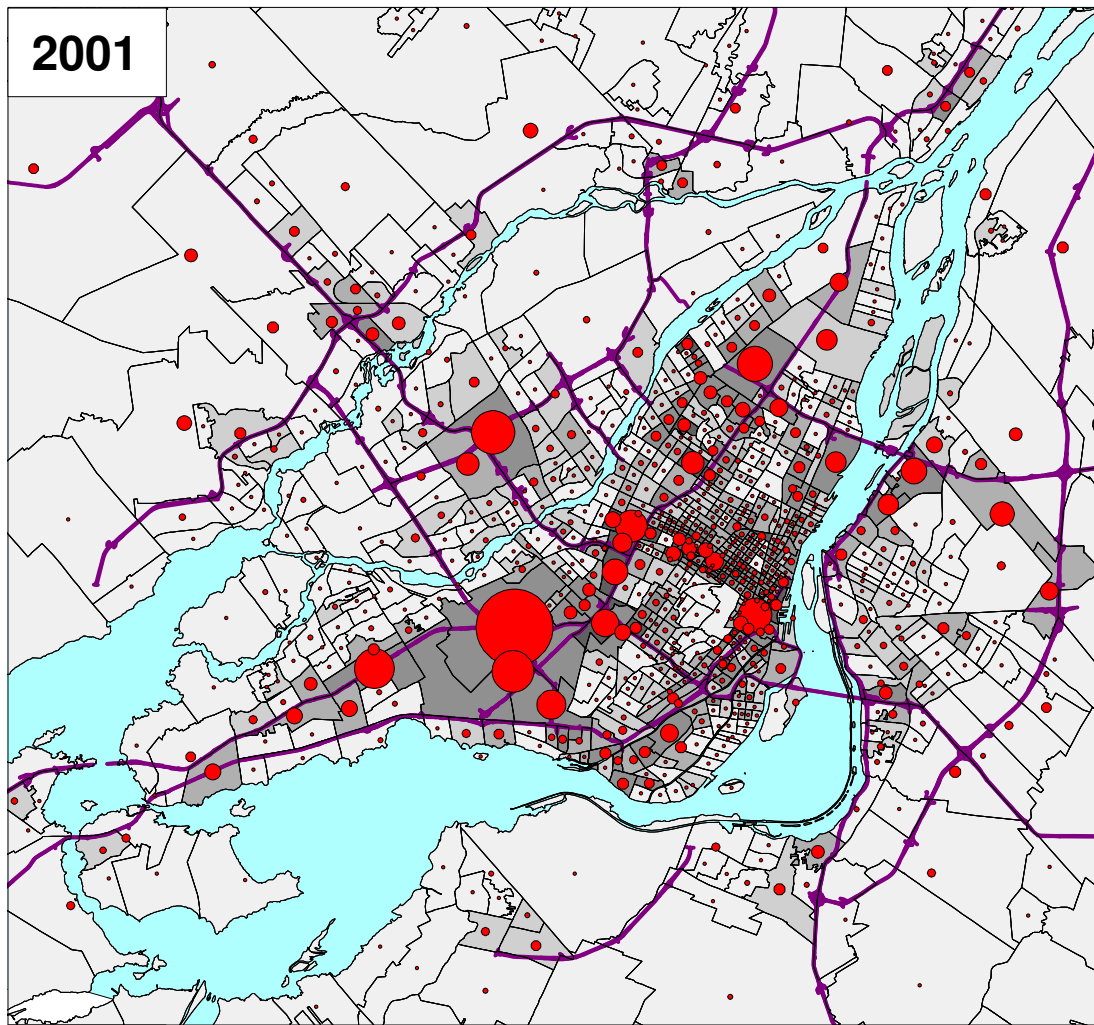
L'évolution industrielle et spatiale observée entre 2001 et 2006 s'explique par trois phénomènes distincts :

- L'essentiel de la décroissance d'emploi est lié à la perte de 42 000 emplois de fabrication sur l'île de Montréal, dans toutes ses parties, autant dans les pôles centraux, notamment Saint-Laurent-Saint-Denis-Du Parc, qu'à l'ouest (Saint-Laurent-Dorval et Pointe-Claire-Kirkland) et à l'est (Anjou-Saint-Léonard, Mercier).
- Le développement de l'activité de commerce de détail a été soutenue dans toutes les grandes zones, y compris sur l'île de Montréal.
- Grâce au dynamisme de l'ensemble de ses secteurs d'activité, y compris la fabrication malgré la fermeture de l'usine de GMC à Boisbriand, Laval et la Couronne Nord ont connu une croissance globale de leur emploi, à laquelle s'ajoute le développement d'un nouvel axe économique le long de l'autoroute 30 sur la Couronne Sud.

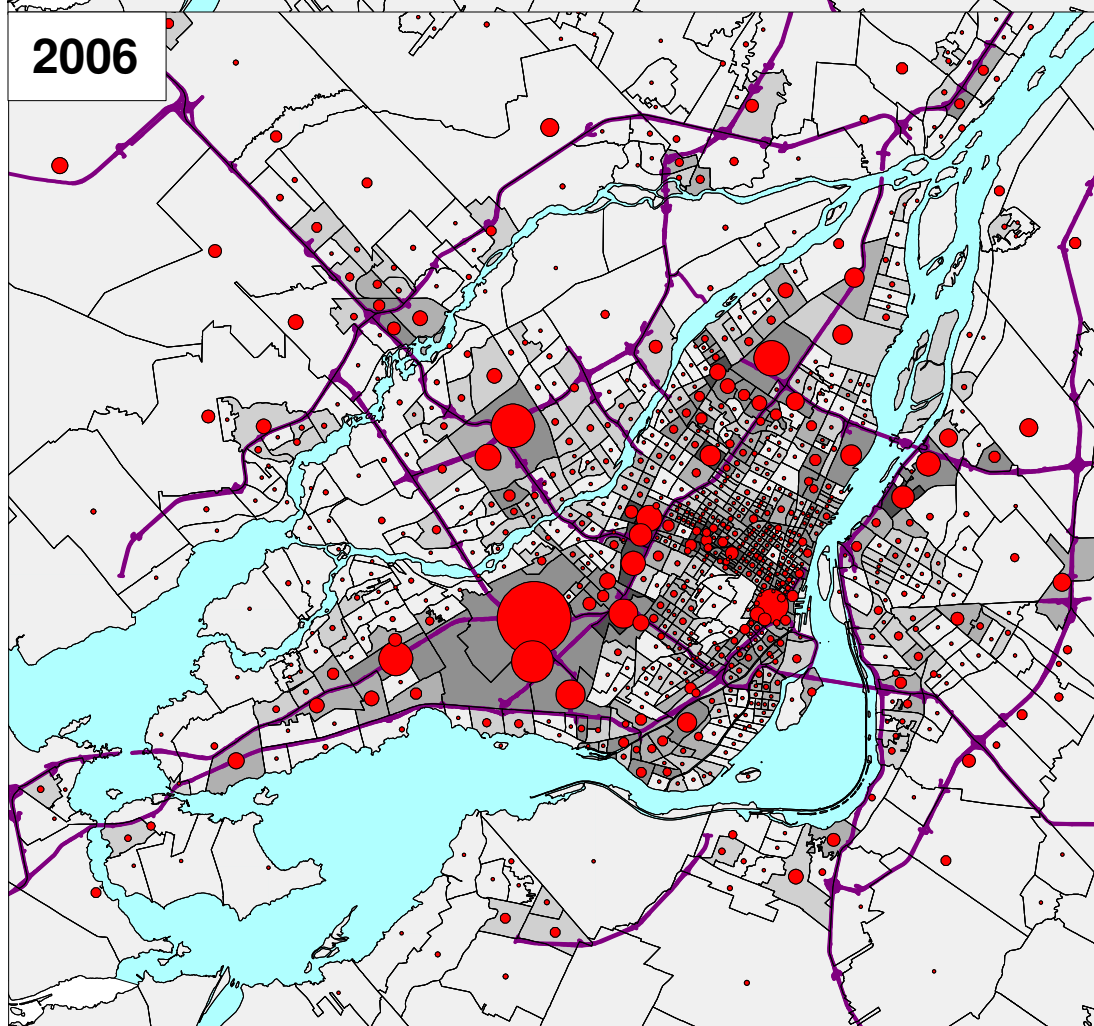
Sur une base géographique un peu plus fine, les tendances générales ont donné lieu à divers phénomènes :

- L'adjacence de SR à croissance commerciale et de SR à décroissance industrielle notamment dans les secteurs centraux, alors que la dynamique de requalification de l'occupation du sol dans les zones centrales favorisent l'habitation et le commerce de détail, lesquels recherchent une plus grande centralité dans certains de leurs segments de marché, plutôt que la fabrication et le commerce de gros, alors que les usines plus anciennes ne peuvent concurrencer efficacement les entreprises de l'étranger et que les nouvelles entreprises recherchent de grands terrains à bas prix disponibles en banlieue de même que l'accessibilité aux grands axes autoroutiers permettant un accès facile à l'extérieur de la région métropolitaine. Le développement commercial au Marché Central et le déclin de l'industrie dans le quartier de la Mode au centre de Montréal illustre bien ce phénomène.;
- Le développement de SR à vocation industrielle hors des pôles générateurs existants et le long des grands axes autoroutiers, par exemple à Terrebonne, à Mirabel, à Delson; ce phénomène de déconcentration amenant une plus grande circulation de camions sur les autoroutes en périphérie;
- L'extension physique du pôle du centre de Laval.

2001

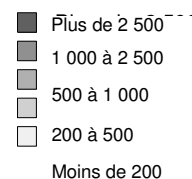


2006



Emploi et densité d'emploi
dans les principales industries
génératrices de transport de
marchandises,
2001 - 2006

Densité de l'emploi par SR (au km²)



Source : Statistique Canada, SCIAN 2002



Étude sur les générateurs de
transport de marchandises dans
la région de Montréal

Carte 4.2

Variation d'emploi
dans les principales
industries génératrices de
transport de marchandises,
selon les pôles générateurs,
2001 - 2006

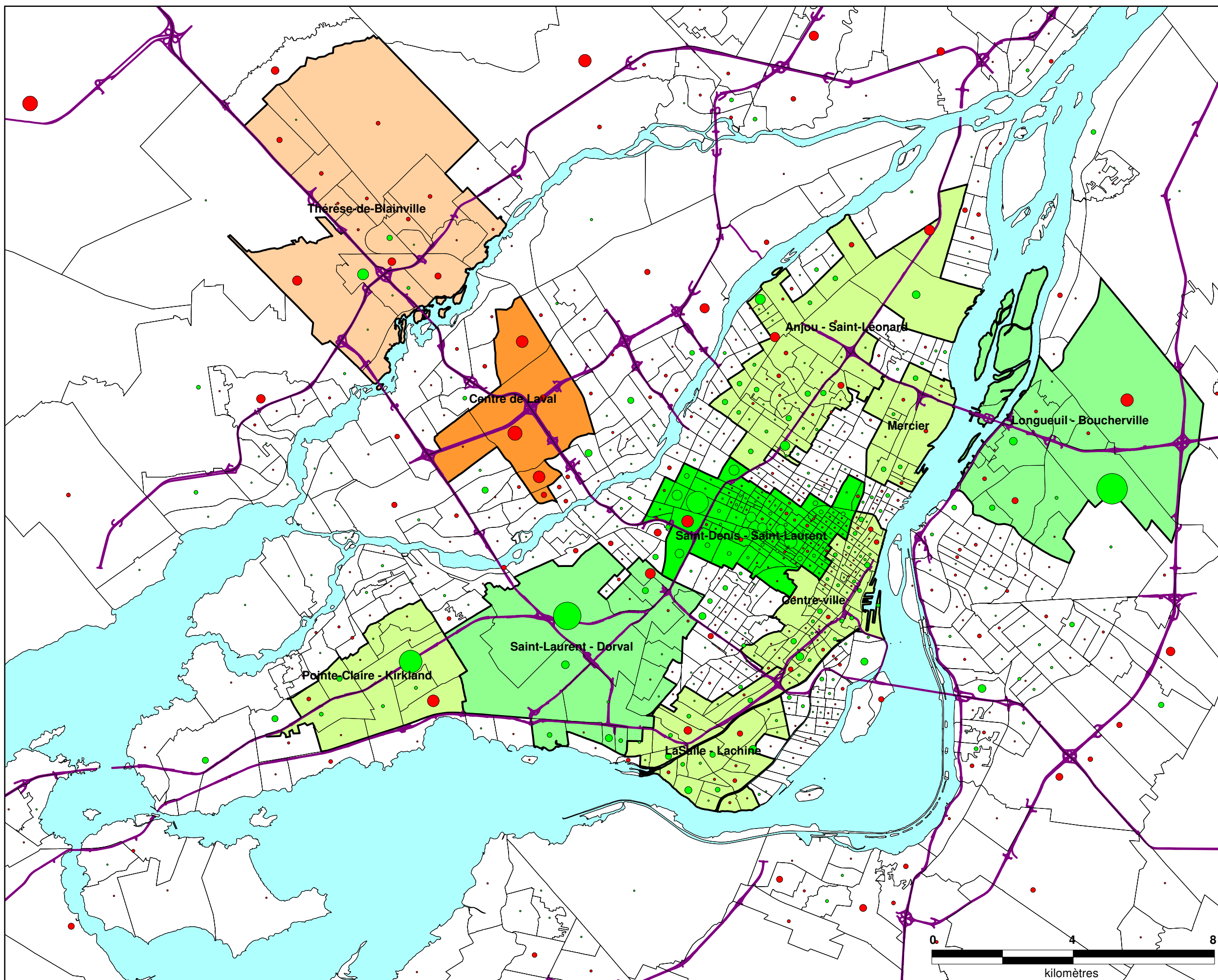
Variation de l'emploi par pôle générateur

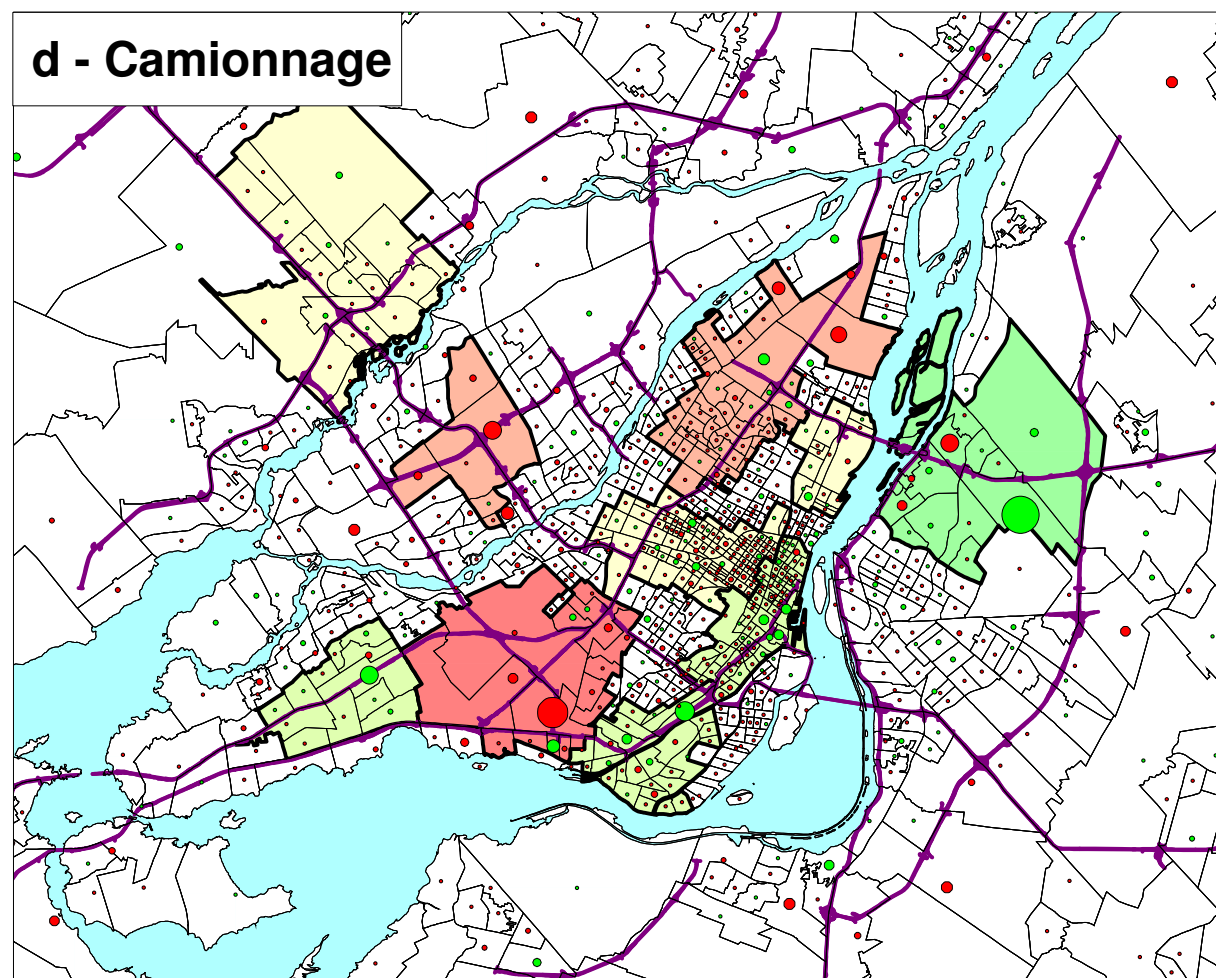
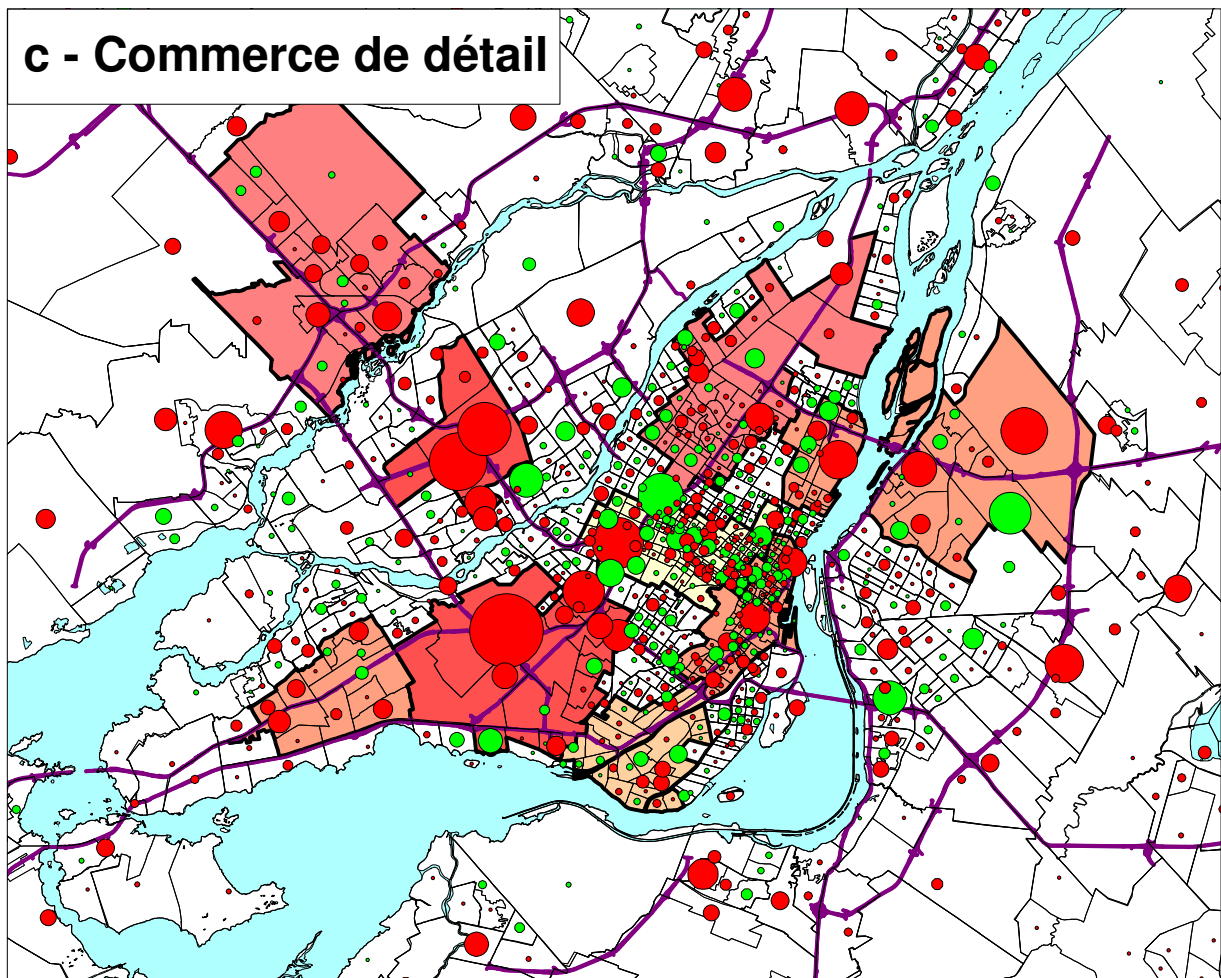
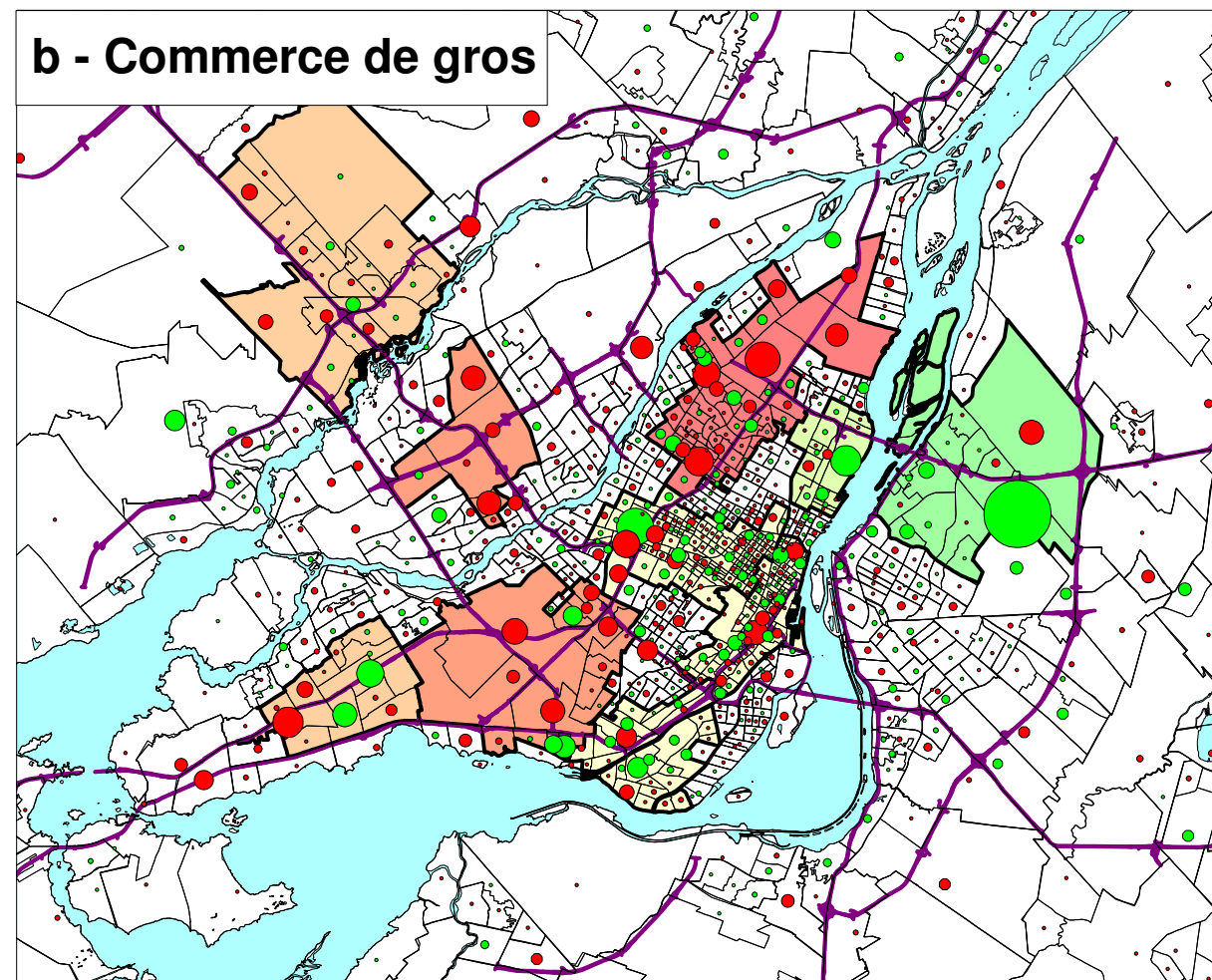
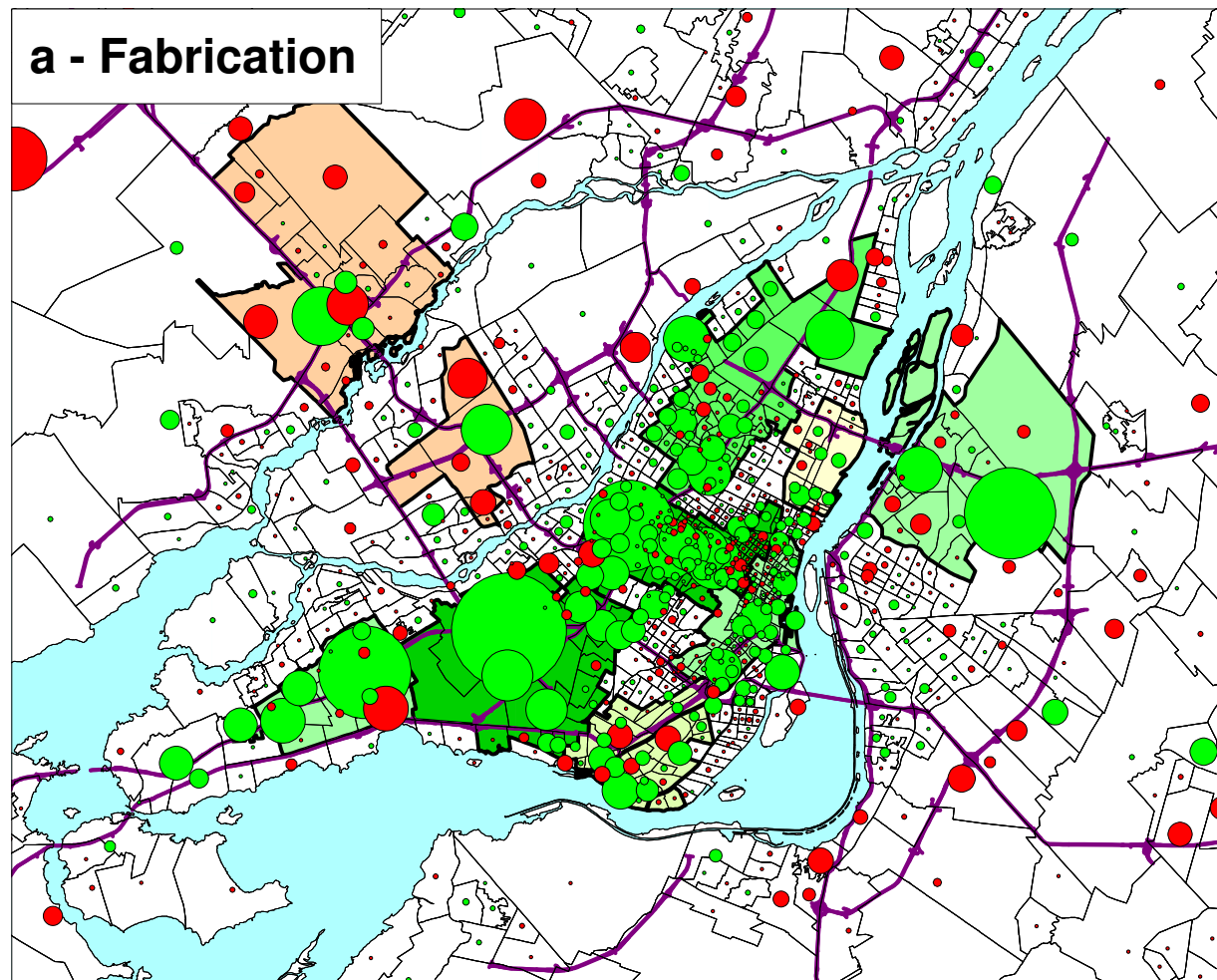
- Plus de 4 000
- 0 à 4 000
- 4 000 à 0
- 8 000 à -4 000
- Moins de -8 000

Variation de l'emploi par SR

- 10 000
- 5 000
- 1 000
- 1 000
- 5 000
- 10 000

Source : Statistique Canada, SCIAN 2002.

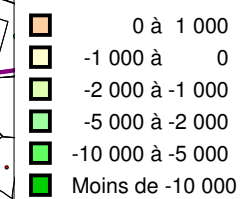




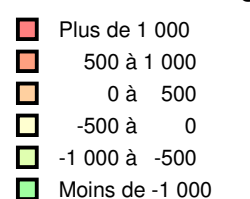
Variation d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises selon les pôles générateurs 2001 - 2006

Variation de l'emploi par pôle générateur

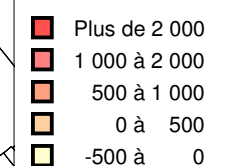
a - Fabrication



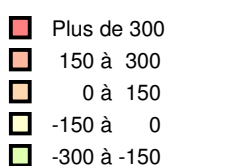
b - Commerce de gros



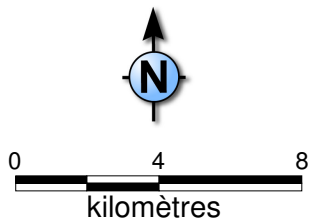
c - Commerce de détail



d - Camionnage



Variation de l'emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN2002.

La carte 4.3 et l'annexe B présentent les variations d'emploi entre 2001 et 2006 pour les quatre grands secteurs d'activité. L'emploi dans le secteur de la fabrication a crû dans les pôles au centre de Laval et dans la MRC de Thérèse-De Blainville, alors que des activités industrielles surgissaient le long de l'autoroute 640 sur la Couronne Nord, ainsi que le long des autoroutes 10 et 30 sur la Couronne Sud. Ce secteur a toutefois fortement décliné dans la plupart des pôles générateurs entre 1996 et 2001, à peu près partout sur l'île de Montréal, notamment le long de l'autoroute 40 et dans les quartiers centraux, ainsi que le long de l'autoroute 20 à Longueuil-Boucherville.

L'emploi a augmenté de manière modérée dans le commerce de gros entre 2001 et 2006, ce qui s'est traduit par des croissances des pôles générateurs dans ce secteur d'activité, notamment dans l'axe de l'autoroute 40 à Anjou-Saint-Léonard, à Saint-Laurent-Dorval et au centre de Laval. Une certaine décroissance a par ailleurs été observée dans le pôle de Longueuil-Boucherville le long de l'autoroute 20.

Le commerce de détail a connu une croissance d'emploi importante entre 2001 et 2006, ce dans l'ensemble des pôles générateurs. Des croissances nettes élevées sont observées dans de nouveaux pôles commerciaux, par exemple à Saint-Laurent-Dorval, à Laval, dans l'Est de Montréal, sur la Rive-Nord, à Longueuil, sur la Rive-Sud. La croissance a été moins intense dans le pôle central de l'île de Montréal, notamment dans l'axe Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc, même en incluant le développement du Marché Central.

Enfin, l'emploi dans le camionnage a augmenté principalement à Saint-Laurent-Dorval, à Anjou-Saint-Léonard et à Laval.

4.3 Aires concentriques

Suivant les tableaux 4.2 et 4.3, la Périphérie a connu une croissance des effectifs (+23 050, 15 %) alors que le Centre et la Couronne ont connu une diminution des effectifs respectivement de -12 715 (-11 %) et -21 645 (-7 %).

Dans la Périphérie, tous les secteurs d'activité ont connu une augmentation de l'emploi, variant de 13 705 emplois additionnels dans le commerce de détail, de 4 905 emplois de plus dans le secteur de la fabrication, de 2 740 emplois supplémentaires dans le commerce de gros à 1 495 nouveaux emplois dans le camionnage. Dans la Couronne, l'emploi a augmenté dans le commerce de détail (+9 940 emplois) et le commerce de gros (+770 emplois) mais le secteur de la fabrication y a vu ses emplois baisser de 32 195 unités. La croissance des emplois dans le Centre a été négative pour la plupart des secteurs d'activité, des baisses ayant été enregistrées dans le secteur manufacturier (-14 800 emplois) et le commerce de gros (-6700 emplois). Toutefois, le commerce de détail a connu une croissance modérée de 3 250 emplois.

Tableau 4.2 Variation et répartition spatiale de l'emploi selon le secteur d'activité dans les aires, 2001- 2006

Aire	Nombre total d'emplois		Part dans la RMR		Variation 2001-2006	
	2001	2006	2001	2006	Effectif	Taux
Centre	119 835	107 120	20,1%	18,3%	-12 715	-10,6%
Couronne	323 415	301 770	54,3%	51,7%	-21 645	-6,7%
Périphérie	152 095	175 145	25,5%	30,0%	23 050	15,2%
Total	595 345	584 035	100,0%	100,0%	-11 310	-1,9%

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 4.3 Croissance de l'emploi selon le secteur et l'aire, 2001-2006

Aire	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	
Variation en effectifs						Total
Centre	-14 800	-670	3 250	-420	-75	-12 715
Couronne	-32 195	770	9 940	-110	-50	-21 645
Périphérie	4 905	2 740	13 705	1 495	205	23 050
Total	-42 090	2 840	26 895	965	80	-11 310
Taux de variation						Moyenne
Centre	-29,0%	-4,1%	6,5%	-26,3%	-15,6%	-10,6%
Couronne	-18,8%	1,3%	12,4%	-1,2%	-2,8%	-6,7%
Périphérie	7,4%	14,0%	22,7%	27,7%	37,6%	15,2%
Total	-14,6%	2,9%	14,1%	5,9%	6,4%	-1,9%

Source : Statistique Canada (2008)

4.4 Zones

Les taux de croissance de l'emploi ont varié considérablement d'une zone à l'autre comme l'indiquent les tableaux 4.4 et 4.5 et les graphiques 4.1 et 4.2. Pour l'ensemble de l'île de Montréal, le nombre d'emplois est passé de 384 030 à 352 920, soit une diminution de 31 110 emplois (ou 8,1 %) sur la période. Toutes les zones sur l'île de Montréal, ont vu leurs emplois diminuer. Les diminutions ont été particulièrement marquées dans le Centre nord de l'île (-9 905 emplois, -17,8 %), le Centre de l'île (-5 270 emplois, -9,6 %) et dans le Centre ouest de l'île (-6 765 emplois, -7,5 %). Par contre, l'Est de l'île a conservé un effectif d'emploi comparable en 2006 par rapport à 2001.

La baisse de l'île de Montréal est due à l'ensemble des secteurs d'activité, hormis le commerce de détail, mais plus particulièrement à la fabrication.

À l'extérieur de l'île de Montréal, la croissance des effectifs d'emploi se répartit entre les Couronnes nord et sud et Laval, la Couronne Nord ayant créé 11 755 nouveaux emplois contre 7 065 à 4 530 pour chacune des zones de Laval et de la Couronne Sud. Pour ce qui est des taux, la croissance globale a été de l'ordre de 15 % à Laval, ce qui est en deçà du taux dans la Couronne Nord (19 %), qui a le mieux performé dans la RMR, mais au-dessus du taux de la Couronne sud (11 %). Longueuil a par ailleurs connu une diminution des effectifs de 3 550 emplois, soit -6 %.

La zone ayant connu la hausse d'effectif la plus grande entre 2001 et 2006 est Laval avec 7 065 nouveaux emplois, suivie par la Rive nord ouest (+5 630) et la Rive nord est (+6 125). Cette zone est celle qui a connu la plus forte hausse relative (+27,0 %).

La diminution de l'emploi dans la fabrication a été particulièrement vive sur l'île de Montréal, notamment dans le Centre ouest de l'île (-11 265 emplois), dans le Centre nord de l'île (-10 675 emplois), dans l'Ouest de l'île (-6 525 emplois) et dans le Centre de l'île (-5 820 emplois). Les zones de la Rive nord ont réussi à accroître leurs effectifs d'emplois dans ce secteur d'activité. Le commerce de gros, qui a connu une croissance globalement faible dans l'ensemble de la RMR, s'est particulièrement développé à Laval (+1 640 emplois), dans l'Est de l'île de Montréal (+1 460) et dans le Centre ouest de l'île (+1 005). Une baisse de près de 2 000 emplois a été observée à Longueuil dans ce secteur. Dans le secteur du camionnage qui a enregistré une hausse modérée globalement, Laval a connu une hausse importante (+705 emplois) tandis que Longueuil subissait une baisse équivalente (-605 emplois).

Tableau 4.4 Évolution de l'emploi dans les zones et grandes zones, 2001-2006

Zone	Nombre total d'emplois		Variation 2001-2006	
	2001	2006	Effectif	Taux
Centre de l'île	55 075	49 805	-5 270	-9,6%
Centre sud de l'île	42 345	39 305	-3 040	-7,2%
Centre ouest de l'île	90 665	83 900	-6 765	-7,5%
Centre nord de l'île	55 495	45 590	-9 905	-17,8%
Centre est de l'île	21 350	20 055	-1 295	-6,1%
Est de l'île	60 295	59 665	-630	-1,0%
Ouest de l'île	58 805	54 600	-4 205	-7,2%
Laval	46 630	53 695	7 065	15,2%
Rive nord est	20 850	26 480	5 630	27,0%
Rive nord ouest	41 960	48 085	6 125	14,6%
Longueuil	61 850	58 300	-3 550	-5,7%
Rive sud est	18 050	19 240	1 190	6,6%
Rive sud ouest	13 905	16 065	2 160	15,5%
Beauharnois-Vaudreuil	8 070	9 250	1 180	14,6%
Total	595 345	584 035	-11 310	-1,9%
Grande zone				
Montréal	384 030	352 920	-31 110	-8,1%
Laval	46 630	53 695	7 065	15,2%
Couronne Nord	62 810	74 565	11 755	18,7%
Longueuil	61 850	58 300	-3 550	-5,7%
Couronne Sud	40 025	44 555	4 530	11,3%
Total	595 345	584 035	-11 310	-1,9%

Source : Statistique Canada (2008)

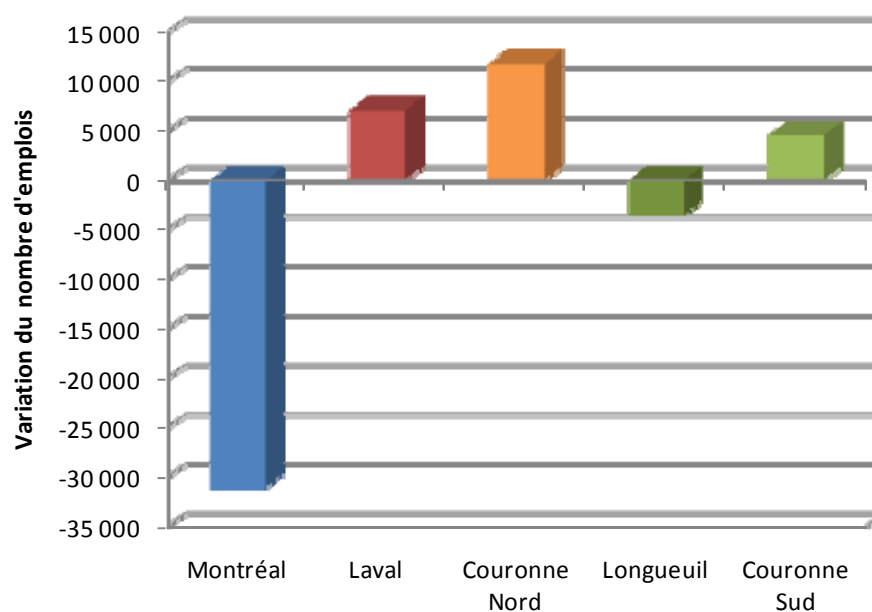
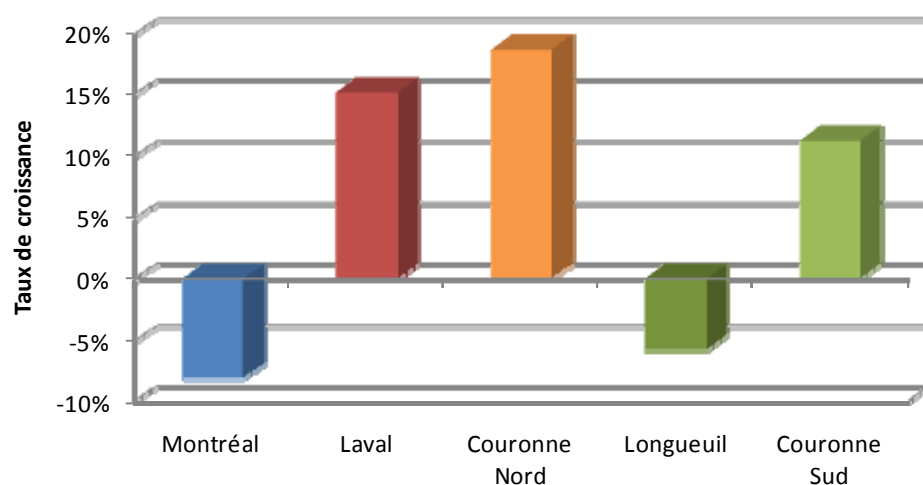
Graphique 4.1 Croissance de l'emploi en nombre selon la grande zone, 2001-2006

Tableau 4.5 Croissance de l'emploi selon le secteur, la zone et la grande zone, 2001-2006

Zone	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre de l'île	-5 820	-60	1 025	-315	-100	-5 270
Centre sud de l'île	-3 440	-280	490	255	-65	-3 040
Centre ouest de l'île	-11 265	1 005	3 420	80	-5	-6 765
Centre nord de l'île	-10 675	255	515	15	-15	-9 905
Centre est de l'île	-1 370	-595	760	-155	65	-1 295
Est de l'île	-4 040	1 460	1 565	210	175	-630
Ouest de l'île	-6 525	815	1 570	-70	5	-4 205
Laval	445	1 640	4 150	705	125	7 065
Rive nord est	2 050	120	3 190	260	10	5 630
Rive nord ouest	1 215	455	4 330	200	-75	6 125
Longueuil	-3 130	-1 990	2 275	-605	-100	-3 550
Rive sud est	-45	-125	1 310	65	-15	1 190
Rive sud ouest	495	105	1 375	175	10	2 160
Beauharnois-Vaudreuil	15	35	920	145	65	1 180
Total	-42 090	2 840	26 895	965	80	-11 310
Grande zone						
Variaiton en effectifs						Total
Montréal	-43 135	2 600	9 345	20	60	-31 110
Laval	445	1 640	4 150	705	125	7 065
Couronne Nord	3 265	575	7 520	460	-65	11 755
Longueuil	-3 130	-1 990	2 275	-605	-100	-3 550
Couronne Sud	465	15	3 605	385	60	4 530
Total	-42 090	2 840	26 895	965	80	-11 310
Taux de variation						Moyenne
Montréal	-21,7%	3,9%	8,8%	0,2%	3,1%	-8,1%
Laval	2,4%	21,1%	20,9%	121,6%	55,6%	15,2%
Couronne Nord	11,6%	9,1%	28,7%	24,6%	-27,1%	18,7%
Longueuil	-11,7%	-21,0%	9,8%	-27,1%	-35,1%	-5,7%
Couronne Sud	2,8%	0,3%	23,4%	19,9%	36,4%	11,3%
Total	-14,6%	2,9%	14,1%	5,9%	2,8%	-1,9%

Source : Statistique Canada (2008)

Graphique 4.2 Taux de variation de l'emploi selon la grande zone, 2001-2006

La hausse marquée de l'emploi dans le commerce de détail a bénéficié particulièrement à Laval et de la Couronne Nord avec 4 150 et 7 520 nouveaux emplois nets dans ce secteur d'activité. L'île de Montréal a également enregistré une hausse importante avec 9 345 nouveaux emplois. Le développement commercial y a été particulièrement marqué dans le Centre ouest de l'île (+ 3 420 emplois).

4.5 Pôles générateurs

Tel qu'indiqué au tableau 4.6 et détaillé aux tableaux 4.7 et 4.8, et au graphique 4.3, les cinq secteurs d'activité comptaient un total de 405 930 emplois pour l'ensemble des dix pôles générateurs en 2001. Ce nombre a chuté à 377 090 emplois en 2006, une diminution de 7 %. La composition industrielle à l'intérieur des pôles générateurs a suivi une évolution comparable à celle observée pour l'ensemble de la RMR entre 2001 et 2006, à savoir un accroissement notable de la part du commerce de détail et une réduction importante de celle de la fabrication. À l'intérieur des pôles générateurs, la part relative de la fabrication (46,3 %) est demeurée tout de même de beaucoup supérieure à celle du commerce de détail (31,0 %) alors que dans l'ensemble de la RMR, le commerce de détail est devenu aussi important que la fabrication en termes d'emplois.

Tableau 4.6 Emploi selon le secteur d'activité dans les pôles générateurs, 2001-2006

Secteur d'activité	Nombre total d'emplois		Part des pôles dans la RMR		% des emplois par secteur	
	2001	2006	2001	2006	2001	2006
Fabrication	217 745	174 430	75,4%	70,7%	53,6%	46,3%
Commerce de gros	72 475	73 185	75,3%	73,8%	17,9%	19,4%
Commerce de détail	102 550	116 745	53,7%	53,6%	25,3%	31,0%
Camionnage	10 905	10 530	66,1%	60,3%	2,7%	2,8%
Entreposage	2 255	2 200	79,4%	75,3%	0,6%	0,6%
Total	405 930	377 090	68,2%	64,6%	100,0%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Le taux de décroissance de l'emploi dans les pôles générateurs a été plus élevé que dans l'ensemble de la RMR. La décroissance de l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises dans la RMR de Montréal s'accompagne d'un mouvement de déconcentration spatiale de cette activité économique à l'intérieur de la RMR. Ainsi, la part des pôles générateurs dans l'emploi total dans la RMR pour ces industries est passée de 68,2 % en 2001 à 64,6 % en 2006.

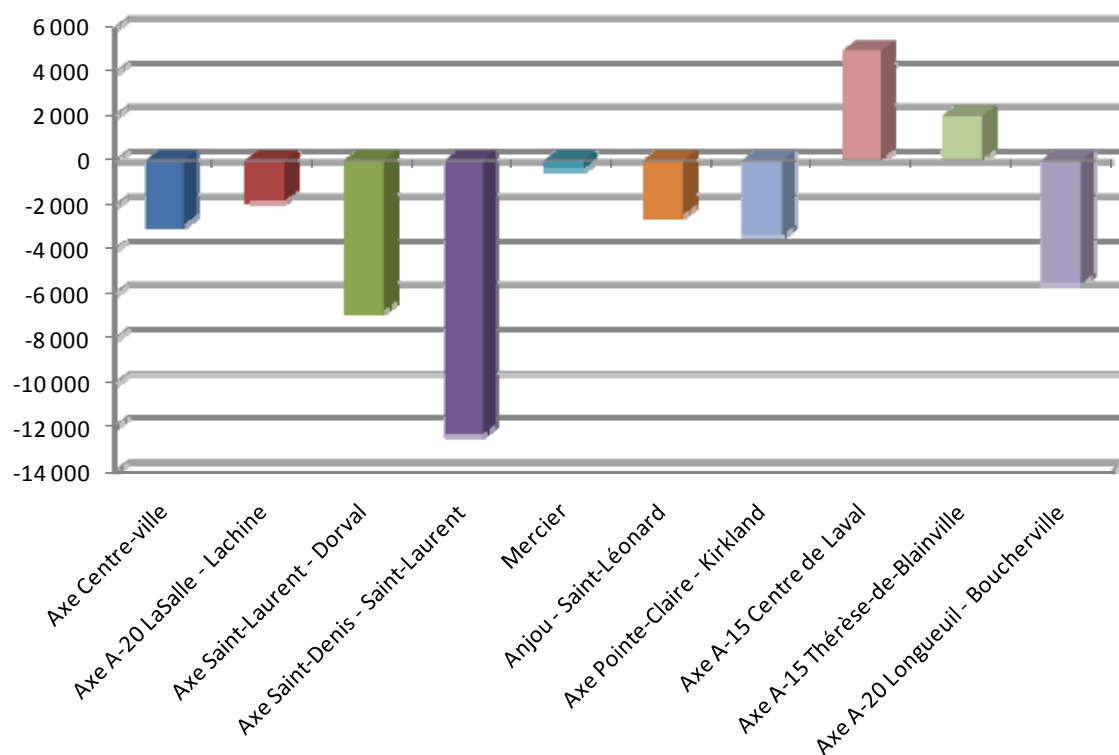
Seuls deux pôles ont vu le nombre d'emplois augmenter, soit l'axe Centre de Laval (taux de 18,3 %) et l'axe A-15 Thérèse-de-Blainville (12,4 %), avec des gains respectifs de 4 975 et de 1 970 emplois. Le pôle du centre de Laval a connu une expansion physique vers le nord et vers l'ouest. Tous les autres pôles ont connu une décroissance plus ou moins forte, particulièrement l'axe Saint-Denis - Saint-Laurent avec 18,6 % de diminution (-12 390 emplois), l'axe A-20 Longueuil - Boucherville avec un taux de décroissance de 19,3 % (-5 600 emplois), Saint-Laurent-Dorval avec une réduction de 6 815 emplois (-6,8 %) et l'axe Pointe-Claire - Kirkland avec 3 385 emplois en moins ou 12,2 % de décroissance. Les autres axes ont connu des décroissances de moins de 8 %.

Dans le secteur de la fabrication, seuls deux pôles générateurs ont connu une croissance, quoique marginale, du nombre d'emplois, soit l'axe A-15 Thérèse-de-Blainville et le centre de Laval. Les deux pôles au centre de l'île de Montréal, c'est-à-dire l'axe Saint-Denis - Saint-Laurent - Du Parc ainsi que Saint-Laurent - Dorval, ont connu une forte décroissance de l'ordre de 12 000 emplois en moins dans chacun de ces pôles, ou en termes relatifs des baisses de 34,5 % et de 19,7 % respectivement.

Tableau 4.7 Évolution de l'emploi dans les pôles générateurs, 2001-2006

Pôle générateur	Nombre total d'emplois		Variation 2001-2006	
	2001	2006	Effectif	Taux
Axe Centre-ville	39 520	36 620	-2 900	-7,3%
Axe A-20 LaSalle - Lachine	20 905	19 085	-1 820	-8,7%
Axe Saint-Laurent - Dorval	100 800	93 985	-6 815	-6,8%
Axe Saint-Denis - Saint-Laurent	66 460	54 070	-12 390	-18,6%
Mercier	12 845	12 435	-410	-3,2%
Anjou - Saint-Léonard	65 545	63 080	-2 465	-3,8%
Axe Pointe-Claire - Kirkland	27 835	24 450	-3 385	-12,2%
Axe A-15 Centre de Laval	27 225	32 200	4 975	18,3%
Axe A-15 Thérèse-de-Blainville	15 825	17 795	1 970	12,4%
Axe A-20 Longueuil - Boucherville	28 970	23 370	-5 600	-19,3%
Total	405 930	377 090	-28 840	-7,1%
Hors pôle				
Montréal	50 120	49 195	-925	-1,8%
Laval	19 405	21 495	2 090	10,8%
Couronne Nord	46 985	56 770	9 785	20,8%
Longueuil	32 880	34 930	2 050	6,2%
Couronne Sud	40 025	44 555	4 530	11,3%
Total	189 415	206 945	17 530	9,3%

Source : Statistique Canada (2008)

Graphique 4.3 Croissance de l'emploi en nombre selon le pôle générateur, 2001-2006

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 4.8 Croissance des emplois selon le secteur et le pôle générateur, 2001-2006

Pôle générateur	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	
Variation en effectifs						Total
Axe Centre-ville	-3 315	-20	780	-235	-110	-2 900
Axe A-20 LaSalle - Lachine	-1 535	-225	190	-215	-35	-1 820
Axe Saint-Laurent - Dorval	-12 215	635	4 310	500	-45	-6 815
Axe Saint-Denis - Saint-Laurent	-12 075	-240	-10	-45	-20	-12 390
Mercier	-660	-525	795	-95	75	-410
Anjou - Saint-Léonard	-5 780	1 810	1 170	200	135	-2 465
Axe Pointe-Claire - Kirkland	-4 205	55	930	-195	30	-3 385
Axe A-15 Centre de Laval	170	770	3 695	255	85	4 975
Axe A-15 Thérèse-de-Blainville	90	330	1 635	-50	-35	1 970
Axe A-20 Longueuil - Boucherville	-3 790	-1 880	700	-495	-135	-5 600
Total	-43 315	710	14 195	-375	-55	-28 840
Taux de variation						Moyenne
Axe Centre-ville	-23,9%	-0,3%	4,3%	-41,6%	-41,5%	-7,3%
Axe A-20 LaSalle - Lachine	-13,8%	-8,2%	3,1%	-27,7%	-31,8%	-8,7%
Axe Saint-Laurent - Dorval	-19,7%	3,0%	35,2%	12,0%	-5,1%	-6,8%
Axe Saint-Denis - Saint-Laurent	-34,5%	-2,2%	-0,1%	-9,7%	-12,9%	-18,6%
Mercier	-9,8%	-25,4%	21,8%	-32,2%	83,3%	-3,2%
Anjou - Saint-Léonard	-15,5%	17,9%	7,3%	11,0%	46,6%	-3,8%
Axe Pointe-Claire - Kirkland	-29,1%	0,9%	14,1%	-29,8%	54,5%	-12,2%
Axe A-15 Centre de Laval	1,3%	15,9%	40,1%	127,5%	89,5%	18,3%
Axe A-15 Thérèse-de-Blainville	1,2%	17,7%	27,2%	-14,1%	-29,2%	12,4%
Axe A-20 Longueuil - Boucherville	-22,4%	-33,5%	15,3%	-30,4%	-69,2%	-19,3%
Total	-19,9%	1,0%	13,8%	-3,4%	-2,4%	-7,1%

Source : Statistique Canada (2008)

Ces deux pôles représentent à eux seuls plus de la moitié (57,7 %) de la baisse d'emploi en fabrication dans la RMR de Montréal. Les autres pôles générateurs situés le long de l'autoroute 40, Anjou-Saint-Léonard et Pointe-Claire-Kirkland, ont également subi des pertes d'emploi importantes, de l'ordre de 4 000 à 6 000 emplois en moins chacun.

L'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises a eu tendance à devenir plus étalé sur le territoire. Ainsi, alors que les pôles générateurs ont connu une baisse de l'emploi dans ces industries, le territoire à l'extérieur de ces pôles (appelé hors pôle au tableau 4.7) a vu le nombre d'emplois dans ces industries augmenter de 9,3 % entre 2001 et 2006, la hausse étant particulièrement marquée dans la Couronne Nord et dans la Couronne Sud.

Le nombre d'emplois dans le commerce de gros dans les pôles générateurs est passé de 72 465 en 2001 à 73 185 en 2006, une augmentation de 1 % au cours de la période. Plusieurs pôles ont vu leur nombre d'emploi augmenter, notamment Anjou-Saint-Léonard qui a connu l'augmentation la plus forte (1 810 emplois, 17,9 %). L'axe A-20 Longueuil-Boucherville a connu une forte diminution (-1 880 emplois, -33,5 %).

L'augmentation de l'emploi dans le commerce de détail a été la plus élevée parmi les secteurs d'activités générateurs de transport de marchandises, augmentant de 14 195 emplois entre 2001 et 2006. Les pôles de l'axe Saint-Laurent-Dorval, de l'axe A-15 Centre de Laval et de l'axe A-15 Thérèse-de-Blainville ont connu les plus fortes hausses, soit respectivement de 4 310 emplois (35,2 %), 3 695 emplois (40,1 %) et 1 635 emplois (27,2 %).

4.6 Pôles économiques

Entre 2001 et 2006, le nombre total d'emplois des cinq principaux secteurs d'activités est passé de 231 325 emplois à 219 790 emplois dans les pôles économiques, une décroissance globale de 5,0 %, ce qui est une baisse plus importante que dans l'ensemble de la RMR (-0,7 %). L'importance des pôles économiques dans la RMR est ainsi passée de 38,9 % de l'emploi dans la RMR en 2001 à 37,6 % en 2006. La répartition des emplois dans les cinq secteurs d'activité a été marquée par une diminution marquée de l'importance du secteur de la fabrication (55,6 % à 48,8 %) [Voir les tableaux 4.9 à 4.11].

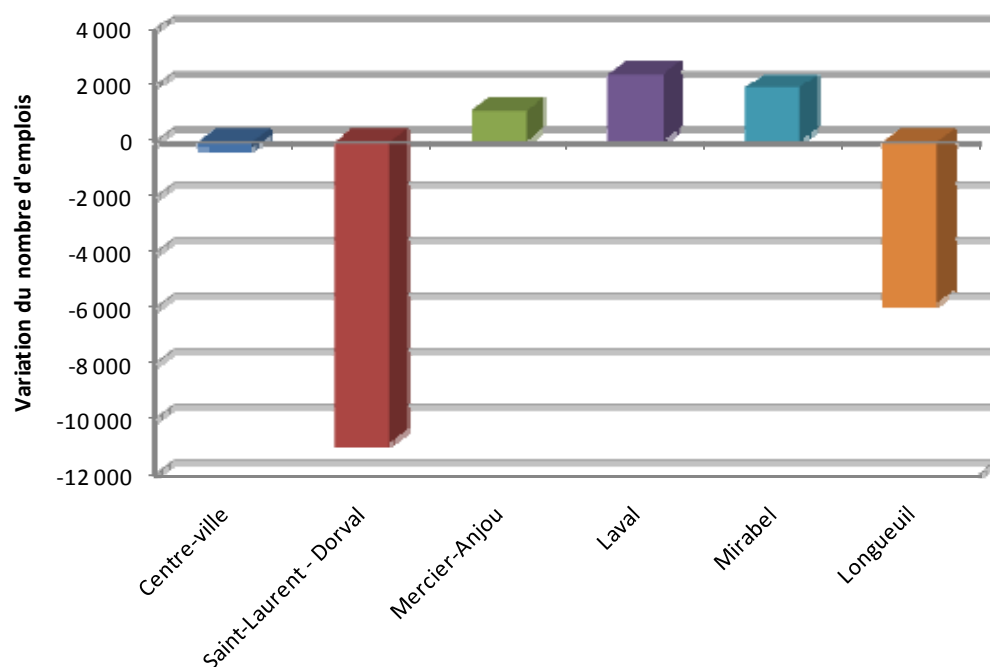
Saint-Laurent-Dorval et Longueuil ont connu une diminution du nombre d'emplois, respectivement de 10 845 et 5 830 emplois. Le graphique 4.4 illustre ces résultats.

Tableau 4.9 Emplois, pôles économiques, 2001-2006

Secteur d'activité	Nombre total d'emplois		Part des pôles dans la RMR		% des emplois par secteur	
	2001	2006	2001	2006	2001	2006
Fabrication	128 510	107 320	44,5%	43,5%	55,6%	48,8%
Commerce de gros	45 145	45 525	46,9%	45,9%	19,5%	20,7%
Commerce de détail	48 505	57 970	25,4%	26,6%	21,0%	26,4%
Transport et camionnage	7 665	7 470	46,5%	42,8%	3,3%	3,4%
Entreposage	1 500	1 505	52,8%	51,5%	0,6%	0,7%
Total	231 325	219 790	38,9%	37,6%	100,0%	100,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Graphique 4.4 Croissance de l'emploi en nombre selon le pôle économique, 2001-2006



Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 4.10 Variation d'emploi dans les pôles économiques, 2001-2006

Pôle économique	Nombre total d'emplois		Variation 2001-2006	
	2001	2006	Effectif	Taux
Centre-ville	18 330	18 045	-285	-1,6%
Saint-Laurent - Dorval	115 435	104 590	-10 845	-9,4%
Mercier-Anjou	40 000	41 085	1 085	2,7%
Laval	25 805	28 225	2 420	9,4%
Mirabel	3 525	5 445	1 920	54,5%
Longueuil	28 230	22 400	-5 830	-20,7%
Total	231 325	219 790	-11 535	-5,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 4.11 Croissance de l'emploi selon le secteur et le pôle économique, 2001-2006

Pôle économique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	
Variation en effectifs						Total
Centre-ville	-1 045	400	425	-35	-30	-285
Saint-Laurent - Dorval	-15 975	915	3 760	420	35	-10 845
Mercier-Anjou	-715	515	1 380	-190	95	1 085
Laval	-1 040	300	2 930	180	50	2 420
Mirabel	1 690	40	290	-80	-20	1 920
Longueuil	-4 105	-1 790	680	-490	-125	-5 830
Total	-21 190	380	9 465	-195	5	-11 535
Taux de variation						Moyenne
Centre-ville	-17,4%	14,3%	4,6%	-22,6%	-54,5%	-1,6%
Saint-Laurent - Dorval	-22,8%	3,7%	24,6%	9,7%	4,2%	-9,4%
Mercier-Anjou	-3,6%	7,4%	12,0%	-15,3%	34,5%	2,7%
Laval	-8,6%	6,3%	33,9%	87,8%	47,6%	9,4%
Mirabel	55,8%	33,3%	134,9%	-66,7%	-50,0%	54,5%
Longueuil	-23,7%	-32,6%	18,9%	-30,2%	-64,1%	-20,7%
Total	-16,5%	0,8%	19,5%	-2,5%	0,3%	-5,0%

Source : Statistique Canada (2008)

Les diminutions d'emploi se font surtout dans le secteur de la fabrication, principalement à Saint-Laurent-Dorval et Longueuil. Le commerce de détail connaît la plus forte augmentation, les pôles économiques les plus dynamiques étant Saint-Laurent-Dorval et Laval. La croissance de l'emploi dans le commerce de détail à Saint-Laurent-Dorval n'a que très partiellement comblé les pertes subies par le secteur de la fabrication.

4.7 Principaux constats

Le nombre d'emplois dans les principales industries génératrices de transport de marchandises est passé de 595 345 emplois en 2001 à 584 035 emplois en 2006, soit une baisse de 11 310 emplois ou 1,9 % en cinq ans. La variation de l'emploi dans chacun des secteurs d'activité a été très variable. Alors que le nombre d'emplois dans le secteur de la fabrication a décru de 42 090 emplois (-14,6 %), la croissance dans le commerce de détail a été significative : 26 895 emplois de plus (ou une croissance de 14,1 %). Les autres secteurs d'activité, c'est-à-dire le commerce de gros, le camionnage et l'entreposage, ont connu des croissances modérées, de près de 3 000 emplois de plus ou des taux de croissance allant de 2,8 % à 5,9 % sur cinq ans.

Du point de vue de la répartition spatiale, la décroissance nette de l'emploi observée dans les principales industries génératrices de transport de marchandises dans la RMR de Montréal entre 2001 et 2006 s'est concentrée sur l'île de Montréal (-31 110 emplois) et à Longueuil (-3 550) alors que l'emploi augmentait sur la Couronne Nord (+11 755 emplois) Laval (+7 065) et la Couronne Sud (+4 530). La décroissance a eu lieu dans les principaux pôles générateurs le long de l'autoroute 40 sur l'île, mais également dans l'axe de l'autoroute 20-720. Le pôle du centre de Laval au carrefour des autoroutes 15 et 440 s'est plutôt affirmé et agrandi, comme celui de Thérèse-De Blainville au carrefour des autoroutes 15 et 640. L'emploi s'est donc contracté au Centre et dans la Couronne alors qu'il augmentait de manière importante en Périphérie.

Deux phénomènes majeurs ont marqué l'évolution spatiale de l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises entre 2001 et 2006 :

- Le déclin marqué de l'activité de fabrication au Centre nord, au Centre ouest et à l'Ouest de l'île de Montréal, c'est-à-dire l'espace économique articulé autour de l'autoroute Métropolitaine, avec une réduction dans ce secteur de 25 980 emplois ou de 22,6 % en cinq ans;
- La croissance du commerce de détail à Laval et sur la Couronne Nord avec un ajout net de 11 670 emplois ou 25,3 % dans ce secteur dans ce territoire entre 2001 et 2006.

La forte diminution de la concentration des emplois sur l'île a été principalement occasionnée par la diminution importante du nombre d'emplois dans la fabrication. L'île de Montréal a connu un taux de décroissance des emplois dans ce secteur de 22 % entre 2001 et 2006. En 2001, l'île de Montréal représentait à elle seule 69 % des emplois du secteur de la fabrication de la RMR. Cette proportion a chuté à 63 % en 2006. L'île de Montréal a donc perdu de l'importance en ce qui a trait au secteur de la fabrication, bien que près des deux tiers des emplois dans ce secteur s'y retrouvent encore.

De manière générale, l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises a été marqué par une déconcentration dans la plupart des secteurs d'activité. Cette déconcentration a été observée suivants plusieurs indicateurs : la croissance de la Périphérie avec une baisse dans le Centre et la Couronne; la contraction de l'emploi sur l'île de Montréal et à Longueuil avec une hausse à Laval, sur la Couronne Nord et sur la Couronne Sud; la réduction de la part des pôles générateurs (-7,1 %) et des pôles économiques (-5,0 %) dans l'emploi global de la RMR de Montréal.

5 Évolution de long terme (1991-2006)

Ce chapitre esquisse un portrait de l'évolution de l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises sur une période plus longue, soit entre 1991 et 2006. En raison de la modification importante de la classification économique, les données de 1991, 1996 et 2001 étant disponibles suivant le CTI80 alors que celles de 2001 et 2006 s'appuient plutôt sur le SCIAN 2002, il n'est pas possible de procéder à une analyse en effectifs et il est préférable de se limiter à des taux et à des parts. Par ailleurs, en ce qui concerne la répartition spatiale, l'analyse n'est possible qu'à l'échelle des grandes zones, certaines données étant fournies uniquement sur la base des subdivisions de recensement (municipalités) pour les recensements avant 2001.

5.1 Secteurs d'activité

Le tableau 5.1 et le graphique 5.1 présentent la variation de l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises entre les différentes années de recensement. La variation globale d'emploi varie beaucoup suivant la période quinquennale, deux périodes de décroissance nette (1991-1996 et 2001-2006), soit des baisses globales de 2,5 % et de 1,9 % respectivement, étant séparées par une période de forte croissance (1996-2001; +10,7 %).

L'évolution de l'emploi selon les secteurs d'activité est très différenciée. Lors des périodes de décroissance de l'emploi, le secteur de la fabrication a connu une réduction marquée de l'emploi, bien davantage que l'ensemble de ces industries (une baisse de 6,1 % en 1991-1996 et de 14,6 % en 2001-2006. Toutefois, entre 1996 et 2001, la croissance de ce secteur a été comparable à l'ensemble des cinq secteurs d'activité (11,0 % contre 10,7 %). Le commerce de gros a été en croissance tout au long de cette période, mais sa croissance récente a été beaucoup plus lente soit 2,9 % entre 2001 et 2006 contre 13,7 % entre 1991 et 1996, de 19,4 % entre 1996 et 2001 et de seulement 2,9 % entre 2001 et 2006. Le commerce de détail a connu une augmentation de son taux d'accroissement, d'une décroissance modérée en 1991-1996 (-3,7 %), ce secteur a connu une augmentation de 5,5 % en 1996-2001 et une forte hausse (14,1 %) en 2001-2006. Le camionnage et l'entreposage ont connu des évolutions comparables, avec forte baisse en 1991-1996 (de -7,1 % et -22,8 %), forte hausse en 1996-2001 (de 15 % et 31 %) et augmentation modérée en 2001-2006 (de 5,9 % et 2,8 %).

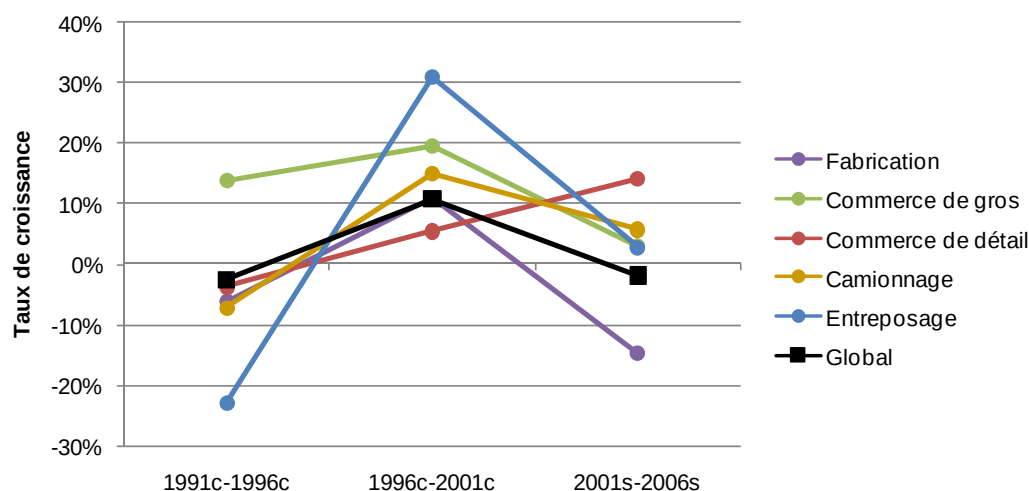
Tableau 5.1 Taux de croissance de l'emploi, principales industries génératrices de transport de marchandises, selon le secteur d'activité par période quinquennale, RMR de Montréal, 1991-2006

Secteur d'activité	Taux de croissance		
	1991c-1996c	1996c-2001c	2001s-2006s
Fabrication	-6,1%	11,0%	-14,6%
Commerce de gros	13,7%	19,4%	2,9%
Commerce de détail	-3,7%	5,5%	14,1%
Camionnage	-7,1%	15,0%	5,9%
Entreposage	-22,8%	31,0%	2,8%
Global	-2,5%	10,7%	-1,9%

Note : les données de 1991c à 2001c sont classées selon la CTI 80 et les données de 2001s et 2006s selon le SCIAN 2002

Source : Statistique Canada

Graphique 5.1 Taux de croissance de l'emploi des principales industries génératrices de transport de marchandises, selon le secteur d'activité par période quinquennale, RMR de Montréal, 1991-2006



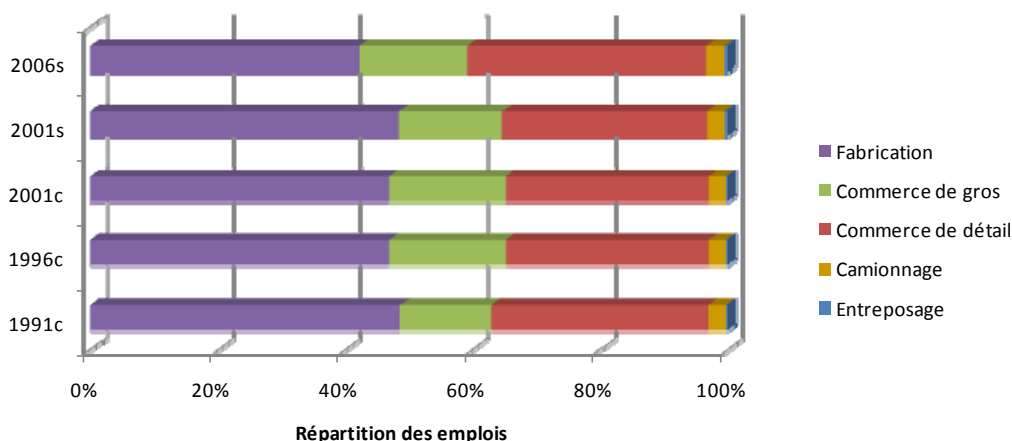
L'évolution différenciée des différents secteurs d'activité s'est répercutée dans la structure de la composition sectorielle des principales industries génératrices de transport de marchandises, comme le montrent le tableau 5.2 et le graphique 5.2. Toutefois, c'est surtout au cours de la période 2001-2006 que la décroissance de l'industrie de la fabrication et la croissance du commerce de détail se sont affirmées.

Tableau 5.2 Part de l'emploi des principales industries génératrices de transport de marchandises, selon le secteur d'activité, RMR de Montréal, 1991-2006

Secteur d'activité	% des emplois du secteur/ total				
	1991c	1996c	2001c	2001s	2006s
Fabrication	48,7%	47,0%	47,0%	48,5%	42,2%
Commerce de gros	14,4%	18,1%	18,1%	16,2%	17,0%
Commerce de détail	33,9%	31,9%	31,9%	32,1%	37,3%
Camionnage	2,8%	2,7%	2,7%	2,8%	3,0%
Entreposage	0,3%	0,3%	0,3%	0,5%	0,5%
Global	100%	100%	100%	100%	100%

Note : les données de 1991c à 2001c sont classées selon la CTI 80 et les données de 2001s et 2006s selon le SCIAN 2002

Source: Statistique Canada

Graphique 5.2 Répartition des emplois selon le secteur d'activité

5.2 Grandes zones

Le tableau 5.3 et les graphiques 5.3 et 5.4 présentent l'évolution du taux de croissance dans les principales industries génératrices de transport de marchandises pour chacune des grandes zones de la RMR de Montréal pour les différentes périodes quinquennales entre 1991 et 2006. Tout au long de la période de quinze ans, l'ensemble formé par Laval, la Couronne Nord et la Couronne Sud a connu un taux de croissance plus élevé que l'ensemble de la RMR de Montréal. Inversement, le taux de croissance de l'emploi dans l'ensemble des cinq secteurs d'activité sur l'île de Montréal a toujours été inférieur au taux pour la RMR. Ces deux tendances de fond semblent s'intensifier dans le temps. Par ailleurs, alors que Longueuil connaissait une croissance relative plus forte que l'ensemble de la RMR au cours des périodes 1991-1996 et 1996-2001, la réduction de l'emploi y a été plus sévère que dans la RMR de Montréal entre 2001 et 2006.

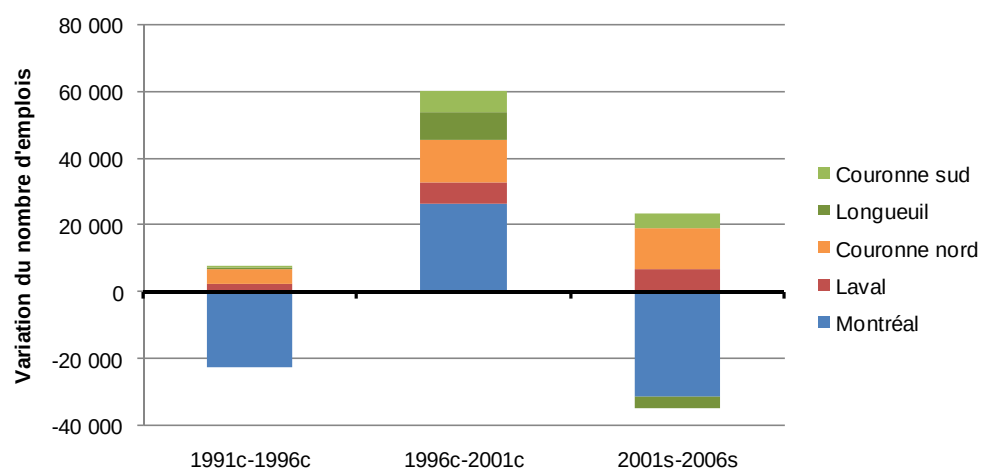
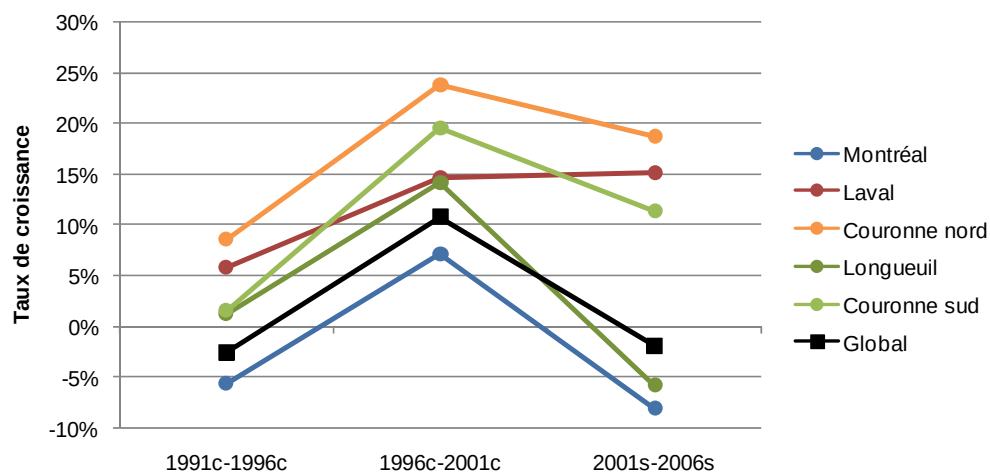
Cette déconcentration de l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises est détaillée par secteur d'activité aux tableaux 5.4 et 5.5 ainsi qu'au graphique 5.5. La réduction de la part de l'île de Montréal et l'essor de la Couronne Nord ressortent en évidence, peu importe le secteur. L'île de Montréal qui regroupait 68,9 % des emplois en 1991, en représentait 60,4 % en 2006. La part conjointe de Laval et de la Couronne Nord est passée de 15,6 % en 1991 à 22,0 % en 2006. La part de Longueuil est demeurée à peu près constante autour de 10 %.

Tableau 5.3 Taux de croissance de l'emploi dans les cinq grandes zones

Grande zone	Taux de croissance		
	1991c-1996c	1996c-2001c	2001s-2006s
Montréal	-5,6%	7,1%	-8,1%
Laval	5,8%	14,6%	15,2%
Couronne nord	8,5%	23,8%	18,7%
Longueuil	1,3%	14,1%	-5,7%
Couronne sud	1,6%	19,5%	11,3%
Global	-2,5%	10,7%	-1,9%

Note : les données de 1991c à 2001c sont classées selon la CTI 80 et les données de 2001s et 2006s selon le SCIAN 2002

Source: Statistique Canada

Graphique 5.3 Croissance des emplois en nombre dans les cinq grandes zones**Graphique 5.4 Taux de croissance dans les cinq grandes zones**

Source : Statistique Canada (2008)

Tableau 5.4 Évolution du nombre total d'emplois des principales industries génératrices de transport de marchandises de 1996 à 2006

(a) Ensemble des secteurs

Grande zone	Nombre total d'emplois				
	1991c	1996c	2001c	2001s	2006s
Montréal	396 455	374 130	400 670	384 030	352 920
Laval	41 160	43 560	49 920	46 630	53 695
Couronne Nord	49 160	53 360	66 050	62 810	74 565
Longueuil	55 600	56 320	64 280	61 850	58 300
Couronne Sud	33 345	33 870	40 460	40 025	44 555
Total	575 720	561 240	621 380	595 345	584 035

(b) Fabrication

Grande zone	Nombre total d'emplois				
	1991c	1996c	2001c	2001s	2006s
Montréal	203 980	187 070	201 810	198 750	155 615
Laval	15 115	15 630	18 800	18 250	18 695
Couronne Nord	21 445	23 110	28 230	28 160	31 425
Longueuil	25 385	23 820	26 900	26 655	23 525
Couronne Sud	14 320	13 500	16 250	16 870	17 335
Total	280 245	263 130	291 990	288 685	246 595

(c) Commerce de gros

Grande zone	Nombre total d'emplois				
	1991c	1996c	2001c	2001s	2006s
Montréal	60 800	67 430	75 970	67 100	69 700
Laval	6 325	7 500	10 080	7 755	9 395
Couronne Nord	4 935	5 710	8 450	6 295	6 870
Longueuil	6 910	8 620	11 760	9 480	7 490
Couronne Sud	3 835	4 900	6 210	5 655	5 670
Total	82 805	94 160	112 470	96 285	99 125

(d) Commerce de détail

Grande zone	Nombre total d'emplois				
	1991c	1996c	2001c	2001s	2006s
Montréal	119 640	109 210	111 360	106 380	115 725
Laval	18 885	19 630	20 200	19 820	23 970
Couronne Nord	21 200	22 930	27 320	26 245	33 765
Longueuil	21 570	22 020	23 140	23 195	25 470
Couronne Sud	13 635	13 970	16 050	15 405	19 010
Total	194 930	187 760	198 070	191 045	217 940

(e) Camionnage

Grande zone	Nombre total d'emplois				
	1991c	1996c	2001c	2001s	2006s
Montréal	10 565	9 440	10 140	9 875	9 895
Laval	750	660	690	580	1 285
Couronne Nord	1 505	1 510	1 960	1 870	2 330
Longueuil	1 565	1 720	2 320	2 235	1 630
Couronne Sud	1 515	1 440	1 880	1 930	2 315
Total	15 900	14 770	16 990	16 490	17 455

Note : les données de 1991c à 2001c sont classées selon la CTI 80 et les données de 2001s et 2006s selon le SCIAN 2002

Source : Statistique Canada

Tableau 5.5 Répartition spatiale de l'emploi selon la grande zone et le secteur d'activité, 1991-2006**(a) Ensemble des secteurs**

Grande zone	% des emplois de la zone / total			
	1991c	1996c	2001s	2006s
Montréal	68,9%	66,7%	64,5%	60,4%
Laval	7,1%	7,8%	7,8%	9,2%
Couronne Nord	8,5%	9,5%	10,6%	12,8%
Longueuil	9,7%	10,0%	10,4%	10,0%
Couronne Sud	5,8%	6,0%	6,7%	7,6%
Total	100%	100%	100%	100%

(b) Fabrication

Grande zone	% des emplois de la zone / total			
	1991c	1996c	2001s	2006s
Montréal	72,8%	71,1%	68,8%	63,1%
Laval	5,4%	5,9%	6,3%	7,6%
Couronne Nord	7,7%	8,8%	9,8%	12,7%
Longueuil	9,1%	9,1%	9,2%	9,5%
Couronne Sud	5,1%	5,1%	5,8%	7,0%
Total	100%	100%	100%	100%

(c) Commerce de gros

Grande zone	% des emplois de la zone / total			
	1991c	1996c	2001s	2006s
Montréal	73,4%	71,6%	69,7%	70,3%
Laval	7,6%	8,0%	8,1%	9,5%
Couronne Nord	6,0%	6,1%	6,5%	6,9%
Longueuil	8,3%	9,2%	9,8%	7,6%
Couronne Sud	4,6%	5,2%	5,9%	5,7%
Total	100%	100%	100%	100%

(d) Commerce de détail

Grande zone	% des emplois de la zone / total			
	1991c	1996c	2001s	2006s
Montréal	61,4%	58,2%	55,7%	53,1%
Laval	9,7%	10,5%	10,4%	11,0%
Couronne Nord	10,9%	12,2%	13,7%	15,5%
Longueuil	11,1%	11,7%	12,1%	11,7%
Couronne Sud	7,0%	7,4%	8,1%	8,7%
Total	100%	100%	100%	100%

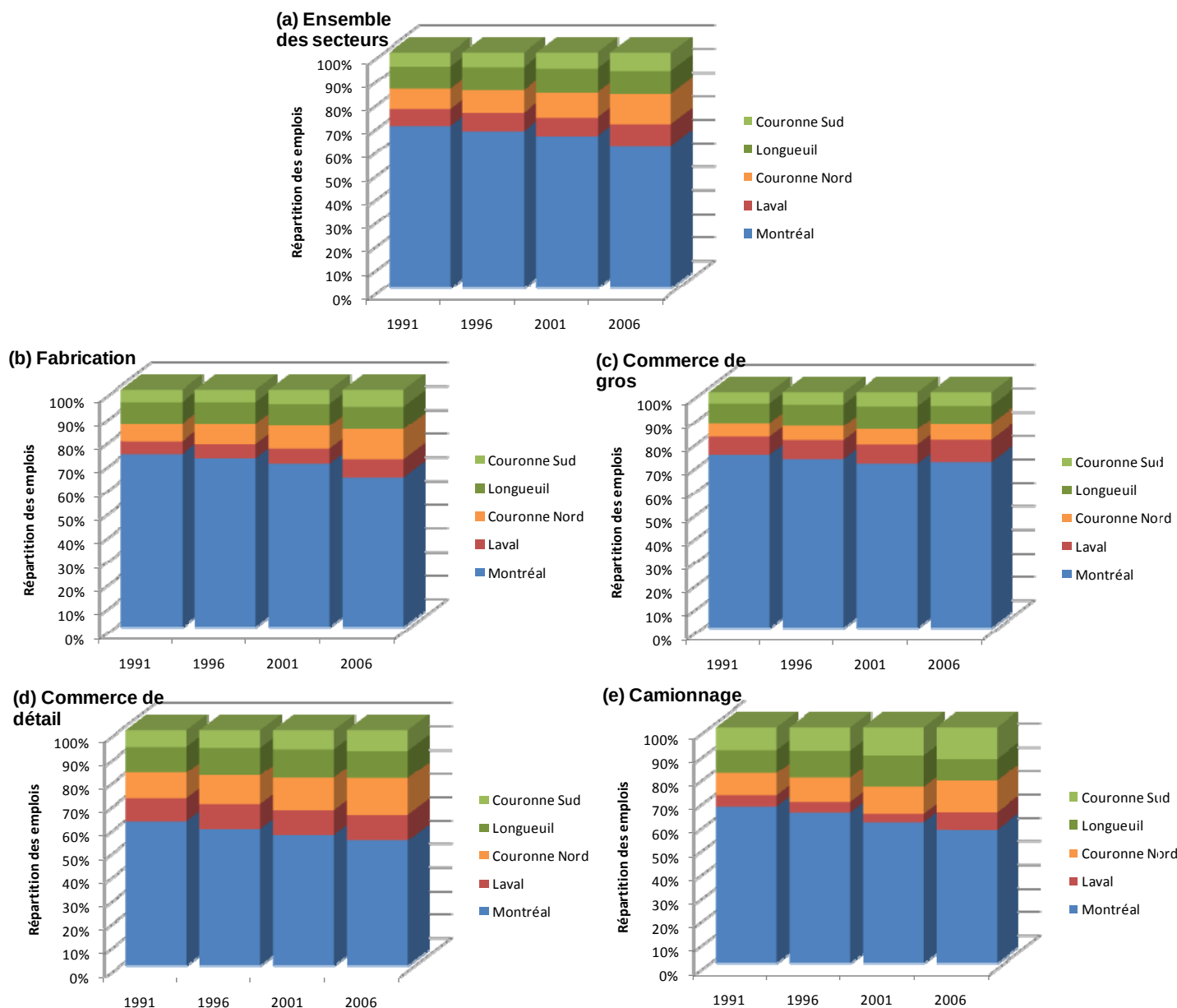
(e) Camionnage

Grande zone	% des emplois de la zone / total			
	1991c	1996c	2001s	2006s
Montréal	66,4%	63,9%	59,9%	56,7%
Laval	4,7%	4,5%	3,5%	7,4%
Couronne Nord	9,5%	10,2%	11,3%	13,3%
Longueuil	9,8%	11,6%	13,6%	9,3%
Couronne Sud	9,5%	9,7%	11,7%	13,3%
Total	100%	100%	100%	100%

Note : les données de 1991c et 1996c sont classées selon la CTI 80 et les données de 2001s et 2006s selon le SCIAN 2002

Source : Statistique Canada

Graphique 5.5 Répartition des emplois dans les cinq grandes zones par secteur d'activité, 1991-2006



6 Conclusion

Les cinq secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises comptaient 584 035 emplois en 2006. Ces emplois provenaient essentiellement du secteur de la fabrication (42,2 %), suivi du commerce de détail (37,3 %) et du commerce de gros (17,0 %). La part combinée du camionnage et de l'entreposage se situait à 3,5 %.

Ces emplois étaient concentrés principalement suivant des axes longeant les grands axes autoroutiers, soit l'A-40 entre Kirkland et Pointe-aux-Trembles avec une densité plus forte aux environs de l'A-15 et à Saint-Laurent, le long de l'A-20 et de l'axe Notre-Dame entre Lachine et Mercier, le long de l'A-20 et de l'A-30 sur la Rive-Sud, de même qu'aux intersections A-15 / A-440 à Laval et A-15 / A-640 à Thérèse-De Blainville. La Couronne entourant le cœur de la région métropolitaine (autour des axes Décarie – Métropolitaine – Louis-Hippolyte-La Fontaine) regroupe ainsi le plus grand nombre d'emplois dans ces secteurs d'activité. Les densités les plus fortes d'emploi dans les principales industries générant du transport de marchandises se trouvent par ailleurs au Centre-ville de Montréal, dans les quartiers centraux du Plateau-Mont-Royal, Petite-Patrie et Villieray, de même que le long de l'autoroute Métropolitaine.

L'île de Montréal dominait nettement en termes d'emplois en 2006, et ce pour tous les secteurs d'activité. En effet, 63,1 % des emplois de fabrication, 70,3 % des emplois de commerce de gros, 53,1 % des emplois de commerce de détail, 56,7 % des emplois de camionnage et 68,0 % des emplois d'entreposage étaient localisés dans la grande zone de Montréal.

Saint-Laurent-Dorval, ou le Centre ouest de l'île, constituait le pôle le plus important en termes d'effectifs d'emplois et ce pour tous les secteurs d'activité excepté le commerce de détail. Ce dernier se concentrait davantage au Centre-ville et dans les quartiers centraux et se répartissait également dans plusieurs concentrations en banlieue.

Les pôles générateurs et les pôles économiques regroupaient une grande partie de l'emploi dans ces secteurs d'activité (64,6 % et 37,6 % de l'emploi total) sur une portion congrue du territoire de la RMR (autour de 10 % pour l'ensemble des pôles dans les deux cas). Les densités d'emploi y sont donc élevées, notamment au centre-ville et dans le pôle Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc.

Entre 2001 et 2006, l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises a décru de 11 310 emplois, soit une baisse globale de 1,9 % en cinq ans. Au cours de cette période, la croissance des emplois dans chacun des secteurs d'activité a été variable. Alors que le nombre d'emplois dans le secteur du commerce de détail a crû de 14,1 % entre 2001 et 2006 dans la RMR de Montréal, l'emploi dans le secteur de la fabrication diminuait de 14,6 %. Cela a modifié sensiblement les parts relatives de ces deux secteurs; la part de la fabrication passait ainsi de 48,5 % en 2001 à 42,2 % en 2006 pendant que celle du commerce de détail s'élevait de 32,1 % à 37,3 % au cours de la même période. Le camionnage a connu une croissance modérée de 5,9 % alors que le commerce de gros et l'entreposage ont eu des croissances modestes.

Ces changements sectoriels se sont accompagnés par des changements spatiaux. Ainsi, le recul du secteur de la fabrication a affiché une perte nette de 25 980 emplois entre 2001 et 2006 dans la portion nord et ouest de l'île de Montréal, c'est-à-dire dans le corridor de l'autoroute 40 entre Kirkland et le boulevard Pie-IX. Durant la même période, le commerce de détail se développait fortement à Laval et sur la Couronne Nord, avec 11 670 emplois en plus.

Globalement, la Couronne Nord, Laval et la Couronne Sud enregistraient des hausses importantes d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises alors que l'île de Montréal et Longueuil subissait des pertes d'emplois, majeures dans le premier cas. Il y a eu un mouvement de déconcentration de l'emploi dans les secteurs des biens, l'importance des pôles générateurs par rapport à l'ensemble de la RMR s'étant réduite de 68,2 % en 2001 à 64,6 % en 2006.

Sur une plus longue période (1991-2006), l'évolution de l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises a suivi des fluctuations liées aux cycles économiques des industries de production des biens, avec décroissance pour les périodes 1991-1996 et 2001-2006 et croissance pour la période 1996-2001. Ainsi, la décroissance de 1991-1996 est liée à la récession de 1992 alors que la baisse de l'emploi en 2001-2006 est liée au creux en 2003 du produit intérieur brut en termes réels au prix de base du secteur des biens dans la RMR de Montréal (baisse de 3,5 % de ce PIB au cours de la période 2001-2006). Les évolutions des secteurs d'activité ont été différenciées, avec hausses et baisses ne suivant pas nécessairement le même patron. Lors des périodes de recul de l'emploi, le secteur de la fabrication a été davantage affecté. Le taux de croissance de l'emploi dans le commerce de détail a par ailleurs augmenté tout au cours de la longue période.

En ce qui concerne la répartition spatiale, sur la longue période, Laval, la Couronne Nord et la Couronne Sud ont toujours affiché un taux de croissance plus élevé que dans l'ensemble de la RMR de Montréal alors que le taux de croissance de l'île de Montréal a toujours été plus faible. Longueuil a connu une croissance plus forte entre 1991 et 2001 mais a subi une décroissance plus marquée entre 2001 et 2006, ce qui a résulté en une importance relative comparable en 1991 et 2006.

Les grandes tendances spatiales observées entre 2001 et 2006 ne sont donc pas nouvelles (sauf dans le cas de Longueuil). Toutefois, alors que la répartition spatiale globale est demeurée à peu près constante entre 1991 et 2001, l'intensité des variations dans les secteurs de la fabrication et du commerce de détail durant la dernière période (2001-2006) a modifié sensiblement les parts de l'île de Montréal et de l'extérieur de l'île, l'importance des différents pôles, ainsi que la part globale des pôles générateurs. Sur la courte période, le changement de la structure industrielle dans la RMR de Montréal s'est donc accompagné d'une déconcentration spatiale de l'activité liée au transport des marchandises.

Bibliographie

CITM (1999). *La congestion routière et le transport des marchandises : Diagnostic*, Comité interrégional pour le transport des marchandises, 1999.

CMM (2005). *Cap sur le monde : pour une région métropolitaine de Montréal attractive - Projet de schéma d'aménagement et de développement*, Communauté Métropolitaine de Montréal, mars 2005.

CMM (2002). *Vision stratégique*, Communauté Métropolitaine de Montréal (CMM), novembre 2002.

MAMM (2001). *Une vision d'action commune - Cadre d'aménagement et orientations gouvernementales, région métropolitaine de Montréal, 2001-2021*, Sous-ministériat aux politiques et à la concertation métropolitaine du ministère des Affaires municipales et de la Métropole, juin 2001, 141 pages

Statistique Canada (2008). *Données du recensement sur l'industrie : Passage de la Classification type des industries de 1980 au Système de classification des industries de l'Amérique du Nord de 1997 : Incidence sur les données et conséquences pour les utilisateurs des données*. Site web de Statistique Canada : www.statcan.ca.

TECSULT (2006). *Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal*, Tecsult, pour le ministère des Transports du Québec, Montréal QC, 51 pages et annexes.

Annexe A

Glossaire

Emploi

Pour fins d'analyse, le terme « emploi » est utilisé dans ce rapport comme équivalant à une personne faisant partie de la « population active occupée de 15 ans et plus ». D'après Statistique Canada¹, une personne active occupée de 15 ans et plus est définie comme étant une personne qui, au cours de la semaine (du dimanche au samedi) précédent le jour du recensement:

- avait fait un travail quelconque à un emploi salarié ou à son compte ou sans rémunération dans une ferme ou une entreprise familiale ou dans l'exercice d'une profession;
- était temporairement absente de leur travail ou de l'entreprise, avec ou sans rémunération, toute la semaine à cause de vacances, d'une maladie, d'un conflit de travail à leur lieu de travail, ou encore pour d'autres raisons.

Les données sur la population active selon le lieu de travail, publiées après chaque recensement, servent ainsi d'indicateurs de l'emploi.

Classification type des industries de 1980 (CTI80)

Système de classification des industries de l'Amérique du Nord de 1997 (SCIAN97)²

La Classification type des industries (CTI80) est fondée sur une structure hiérarchique faisant appel à un système de numérotation à quatre chiffres. Chaque niveau de classification fournit une agrégation des données du niveau inférieur. Le niveau d'agrégation le plus élevé est la division, qui est désignée par une lettre. Le niveau inférieur suivant est le grand groupe, ou niveau à deux chiffres, suivi du groupe d'industries, ou niveau à trois chiffres. Les groupes d'industries se subdivisent en industries ou en classes d'industries au niveau à quatre chiffres. Il s'agit d'une hiérarchie descendante : le niveau supérieur représente de vastes groupes d'activités économiques qui se subdivisent ensuite en unités plus petites.

Le SCIAN est fondé sur une structure hiérarchique faisant appel à un système de numérotation à six chiffres. Chaque niveau de classification fournit une agrégation des données du niveau inférieur. Les deux premiers chiffres désignent le secteur, le troisième correspond au sous-secteur, le quatrième représente le groupe d'industries et le cinquième et le sixième chiffre représentent les industries internationales et nationales respectivement. Il s'agit également d'une hiérarchie descendante. Les données sur l'industrie recueillies lors du recensement sont codées au niveau à quatre chiffres.

Le SCIAN (97) a remplacé la Classification type des industries (CTI80) en 1997 au moment de la signature de l'accord de libre-échange de l'Amérique du nord. Selon Statistique Canada, « la différence essentielle entre les cadres conceptuels de SCIAN et de la CTI80 réside dans la façon dont les établissements sont groupés en industries. Dans le SCIAN97, le groupement des établissements est fondé sur l'offre tandis que dans la CTI80, il peut être fondé sur la demande ou l'offre selon le cas. (...). Dans un système axé sur l'offre, on groupe ensemble les établissements dont les processus de production

¹ Source : Statistique Canada. 2002. Profils des communautés de 2001. Diffusé le 27 juin 2002. Date de modification : 2005-11-30. N° 93F0053XIF au catalogue de Statistique Canada.

² Site web de Statistique Canada : www.statcan.ca - Données du recensement sur l'industrie : Passage de la Classification type des industries de 1980 au Système de classification des industries de l'Amérique du Nord de 1997 : Incidence sur les données et conséquences pour les utilisateurs des données.

sont similaires. Dans un système axé sur la demande, on groupe ensemble les établissements qui produisent des produits ou des services dont l'utilisation est fonctionnellement liée.»

Le SCIAN de 2002 est une révision du SCIAN de 1997 et est la deuxième version de cette classification. Une troisième version, le SCIAN 2007 est maintenant disponible.

Principales industries génératrices de transport de marchandises

Les principales industries génératrices de transport de marchandises sont les industries regroupant les établissements dont l'activité économique est incluse dans la fabrication, le commerce de gros, le commerce de détail, le camionnage ou l'entreposage, suivant les codes du SCIAN 2002 à quatre chiffres, tel qu'indiqué à l'annexe A.

Région métropolitaine de recensement (RMR)

Une région métropolitaine de recensement (RMR) ou une agglomération de recensement (AR) est formée d'une ou de plusieurs municipalités adjacentes situées autour d'une grande région urbaine (appelée noyau urbain). Un noyau urbain doit compter au moins 10 000 habitants pour former une agglomération de recensement et au moins 100 000 habitants pour former une région métropolitaine de recensement. Pour être incluses dans une RMR ou une AR, les autres municipalités adjacentes doivent avoir un degré d'intégration élevé avec la région urbaine centrale, lequel est déterminé par le pourcentage de navetteurs établi d'après les données du recensement sur le lieu de travail.

Secteur de recensement (SR)

Un secteur de recensement est une entité géostatistique, soit un petit territoire relativement stable. Les secteurs de recensement comptent habituellement de 2 500 à 8 000 habitants. Ils sont situés à l'intérieur de grands centres urbains dont le noyau urbain compte 50 000 habitants ou plus. Le secteur de recensement est une unité géographique plus petite que la subdivision de recensement. À partir du recensement de 1996, les lieux d'emploi étaient classés par secteur de recensement. La répartition spatiale des emplois est basée sur les SR.

Catégories du SCIAN 2002 inclus dans les groupes d'industries d'analyse dans cette étude

Fabrication

31-33 Fabrication

- 311 Fabrication d'aliments
- 312 Fabrication de boissons et de produits du tabac
- 313 Usines de textiles
- 314 Usines de produits textiles
- 315 Fabrication de vêtements
- 316 Fabrication de produits en cuir et de produits analogues
- 321 Fabrication de produits en bois
- 322 Fabrication du papier
- 323 Impression et activités connexes de soutien
- 324 Fabrication de produits du pétrole et du charbon
- 325 Fabrication de produits chimiques
- 326 Fabrication de produits en plastique et en caoutchouc
- 327 Fabrication de produits minéraux non métalliques
- 331 Première transformation des métaux
- 332 Fabrication de produits métalliques
- 333 Fabrication de machines
- 334 Fabrication de produits informatiques et électroniques
- 335 Fabrication de matériel, d'appareils et de composants électriques
- 336 Fabrication de matériel de transport
- 337 Fabrication de meubles et de produits connexes
- 339 Activités diverses de fabrication

Commerce de gros

41 Commerce de gros

- 411 Grossistes-distributeurs de produits agricoles
- 412 Grossistes-distributeurs de produits pétroliers
- 413 Grossistes-distributeurs de produits alimentaires, de boissons et de tabac
- 414 Grossistes-distributeurs d'articles personnels et ménagers
- 415 Grossistes-distributeurs de véhicules automobiles et de leurs pièces
- 416 Grossistes-distributeurs de matériaux et fournitures de construction
- 417 Grossistes-distributeurs de machines, de matériel et de fournitures
- 418 Grossistes-distributeurs de produits divers
- 419 Agents et courtiers du commerce de gros

Commerce de détail

44-45 Commerce de détail

- 441 Marchands de véhicules automobiles et de leurs pièces
- 442 Magasins de meubles et d'accessoires de maison
- 443 Magasins d'appareils électroniques et ménagers
- 444 Marchands de matériaux de construction et de matériel et fournitures de jardinage
- 445 Magasins d'alimentation
- 446 Magasins de produits de santé et de soins personnels
- 447 Stations-service
- 448 Magasins de vêtements et d'accessoires vestimentaires
- 451 Magasins d'articles de sport, d'articles de passe-temps, d'articles de musique et de livres
- 452 Magasins de fournitures de tout genre
- 453 Magasins de détail divers
- 454 Détaillants hors magasin

Camionnage

48-49 Transport et entreposage (partie)

- 484 Transport par camion

Entreposage

48-49 Transport et entreposage (partie)

- 493 Entreposage
-

Annexe B

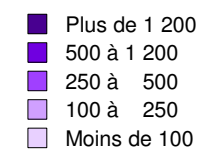
**Emploi 2006 et variation d'emploi 2001-2006 selon
les secteurs d'activité**

Étude sur les générateurs de
transport de marchandises dans
la région de Montréal

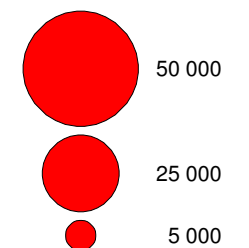
Carte B.1

Emploi et densité d'emploi,
fabrication, 2006

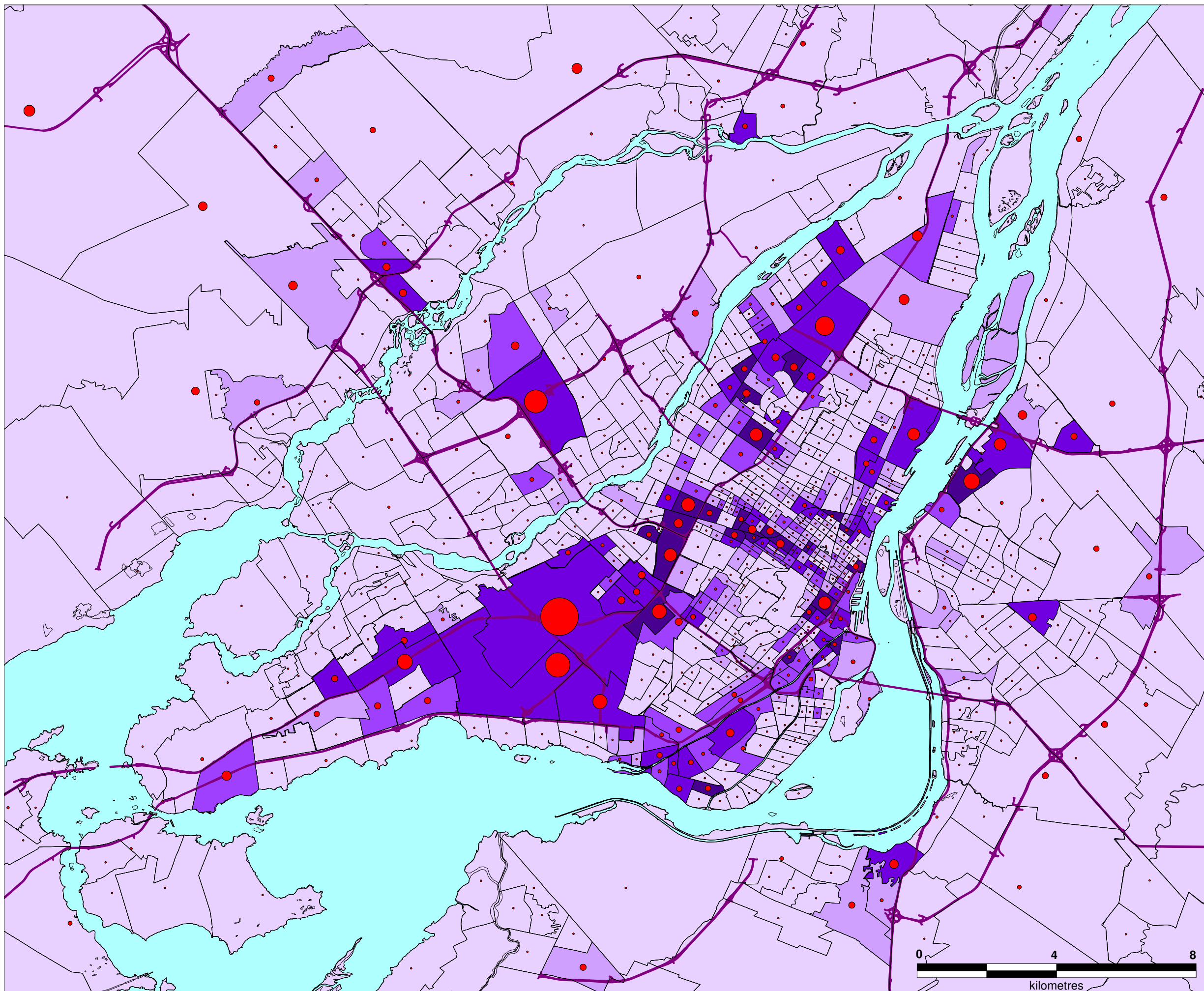
Densité d'emploi par SR (au km²)



Emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN2002.



Étude sur les générateurs de
transport de marchandises dans
la région de Montréal

Carte B.2

Emploi et densité d'emploi,
commerce de gros, 2006

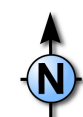
Densité d'emploi par SR (au km²)

- Plus de 400
- 200 à 400
- 80 à 200
- 35 à 80
- Moins de 35

Emploi par SR

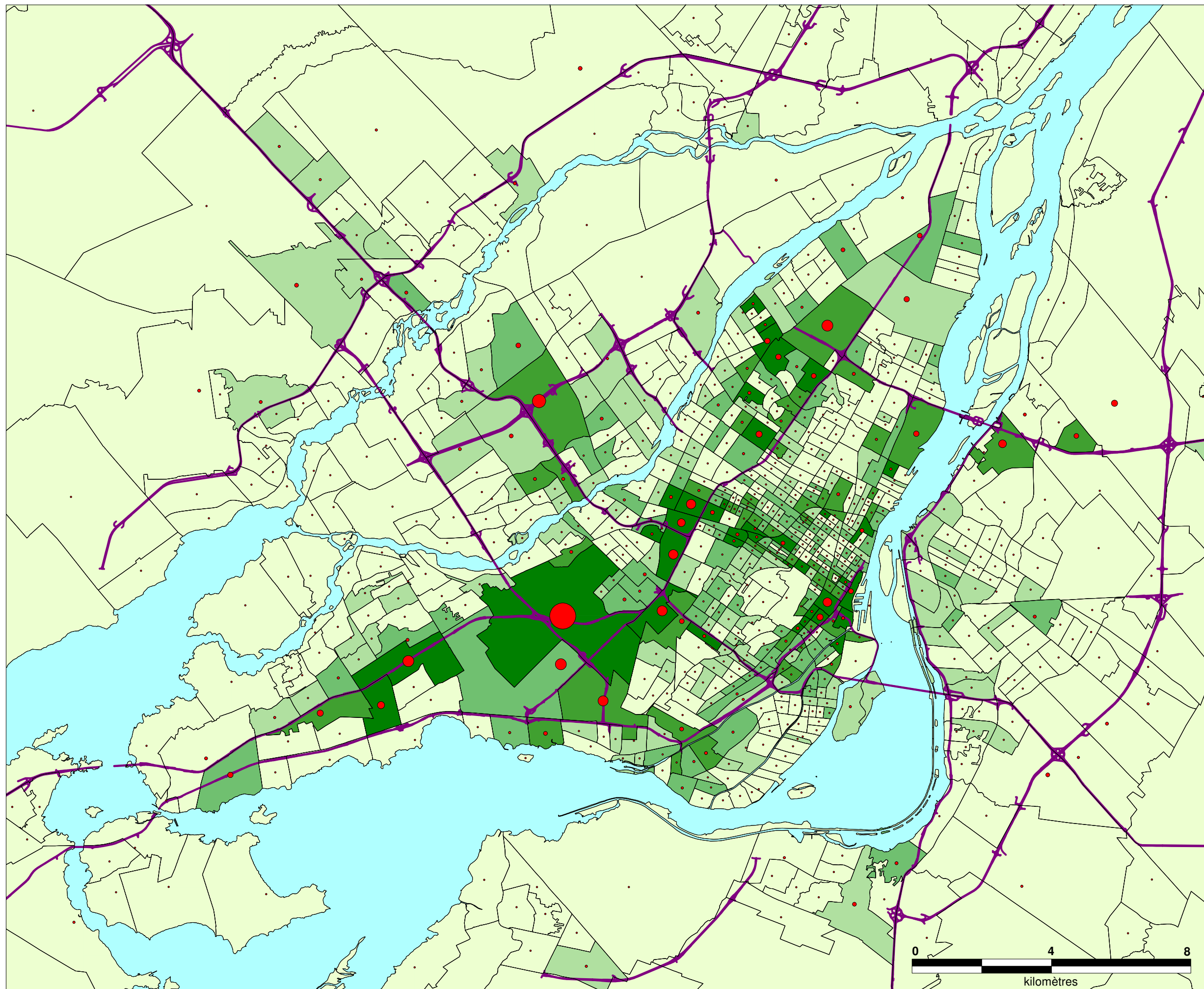
- 50 000
- 25 000
- 5 000

Source : Statistique Canada, SCIAN2002.



TECSULT | AECOM

0518033-RF-000-00



Étude sur les générateurs de
transport de marchandises dans
la région de Montréal

Carte B.3

Emploi et densité d'emploi,
commerce de détail, 2006

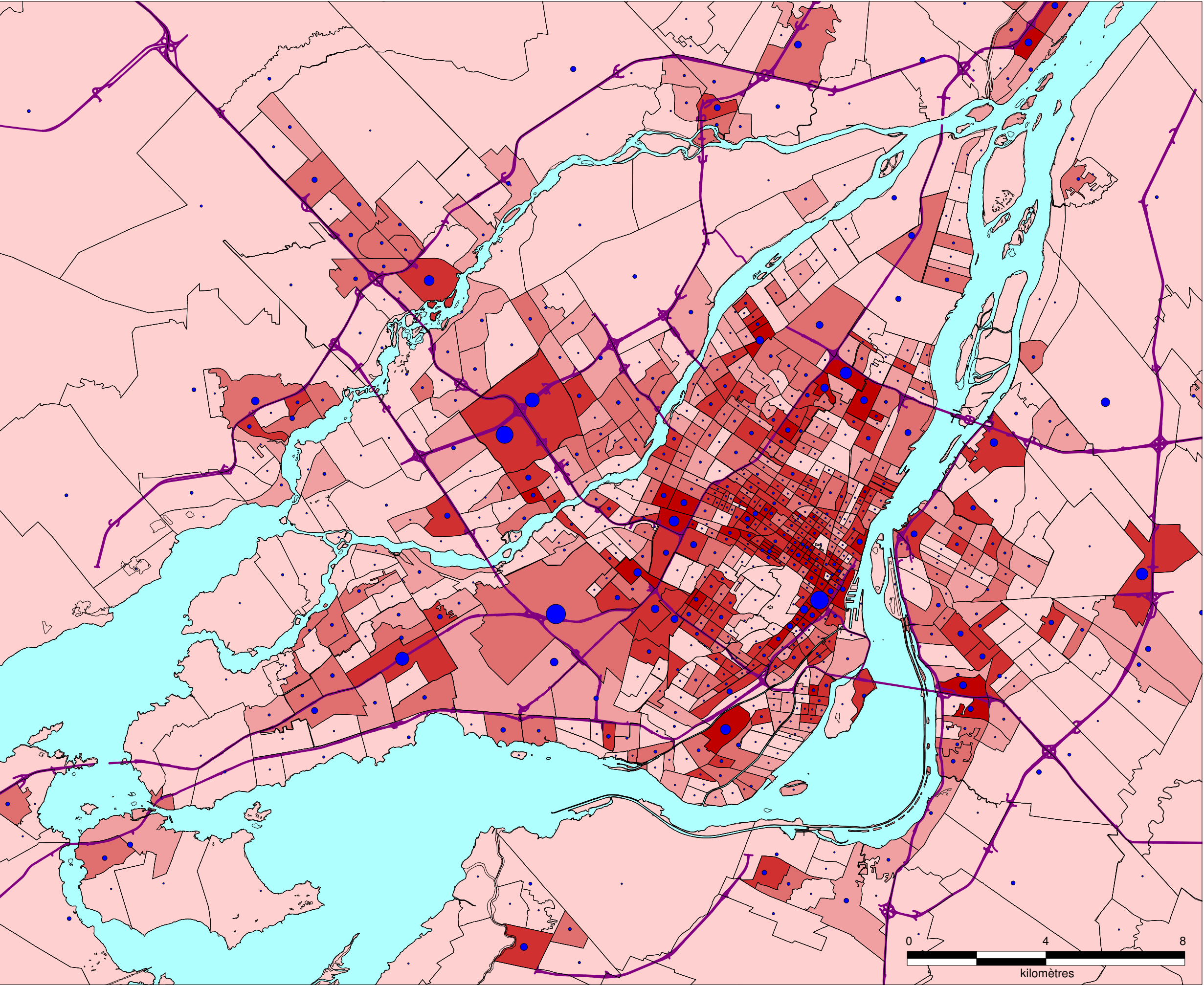
Densité d'emploi par SR (au km²)

- Plus de 800
- 300 à 800
- 150 à 300
- 75 à 150
- Moins de 75

Emploi par SR

- 50 000
- 25 000
- 5 000

Source : Statistique Canada, SCIAN2002.

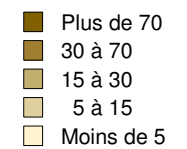


Étude sur les générateurs de
transport de marchandises dans
la région de Montréal

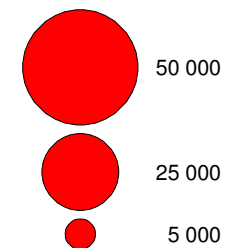
Carte B.4

Emploi et densité d'emploi
camionnage, 2006

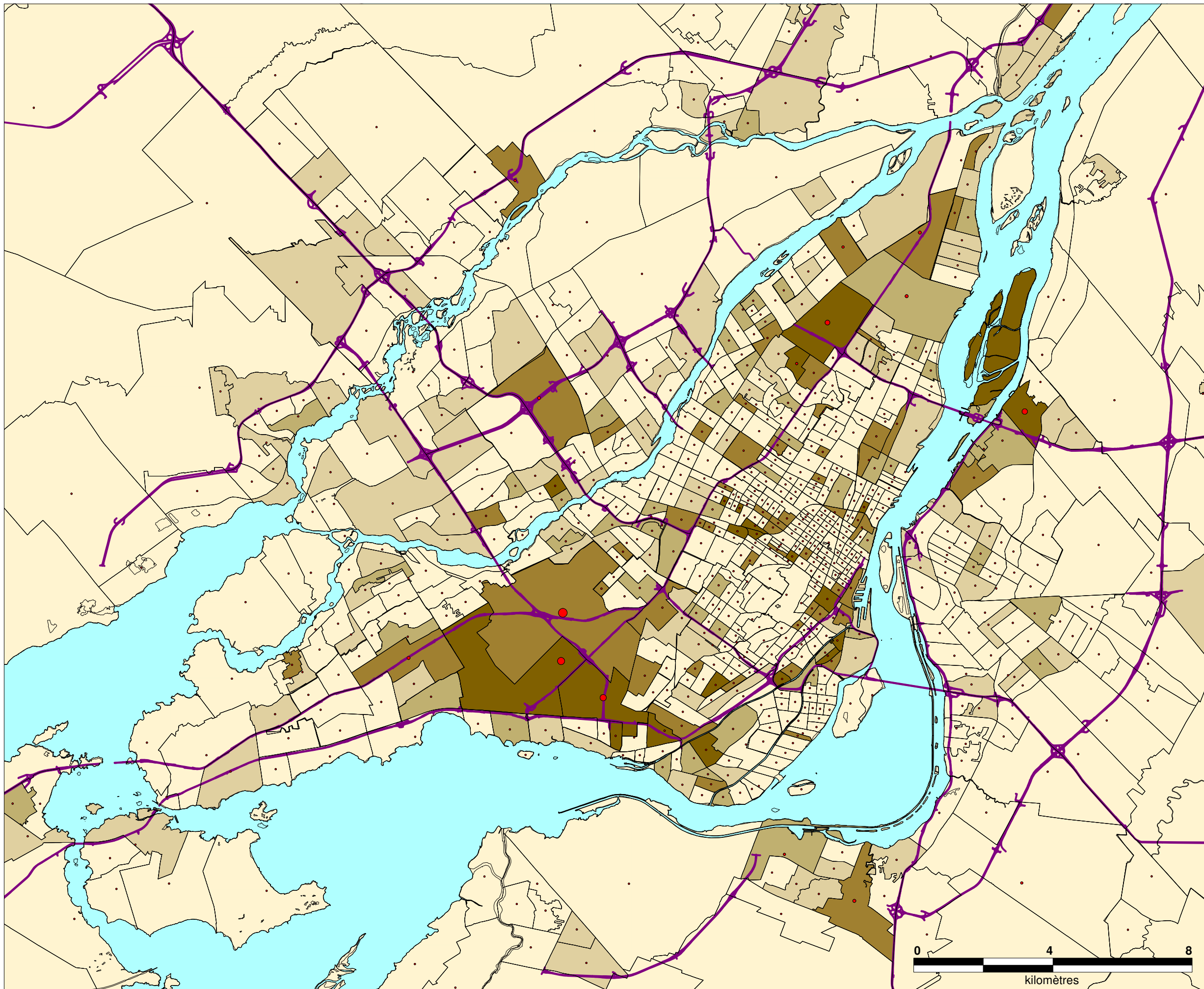
Densité d'emploi par SR (au km²)

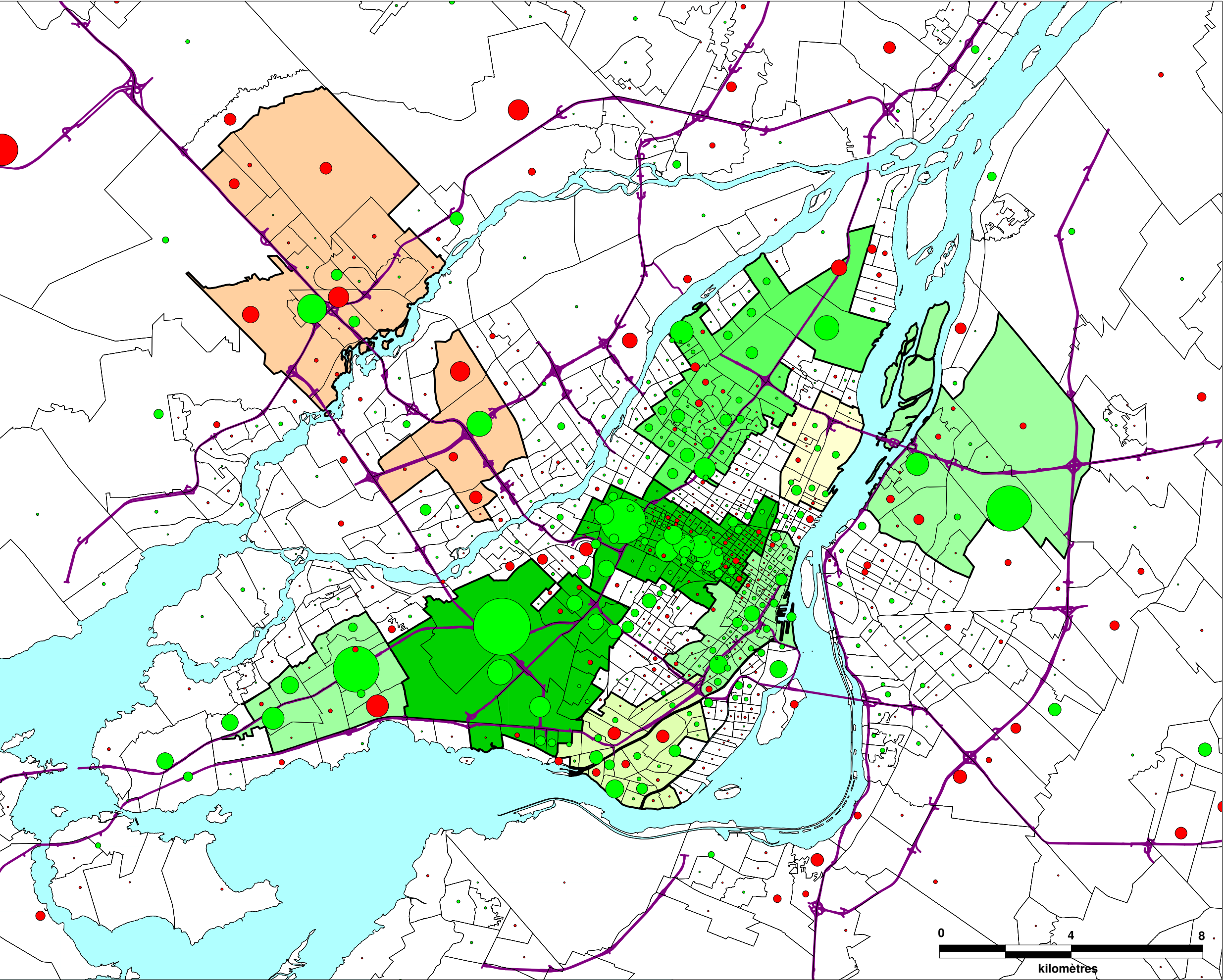


Emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN2002.





Variation d'emploi dans les
industries de fabrication
selon les pôles générateurs,
2001 - 2006

Variation de l'emploi par pôle générateur

- 0 à 1 000
- 1 000 à 0
- 2 000 à -1 000
- 5 000 à -2 000
- 10 000 à -5 000
- Moins de -10 000

Variation de l'emploi par SR

- 5 000
- 2 500
- 500
- 500
- 2 500
- 5 000

Source : Statistique Canada, SCIAN2002.

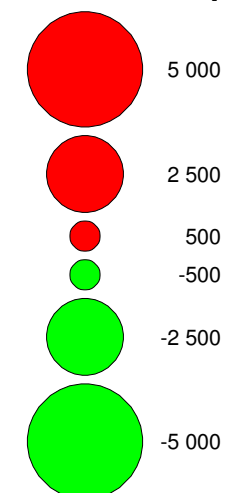


Variation d'emploi dans le commerce de gros selon les pôles générateurs, 2001-2006

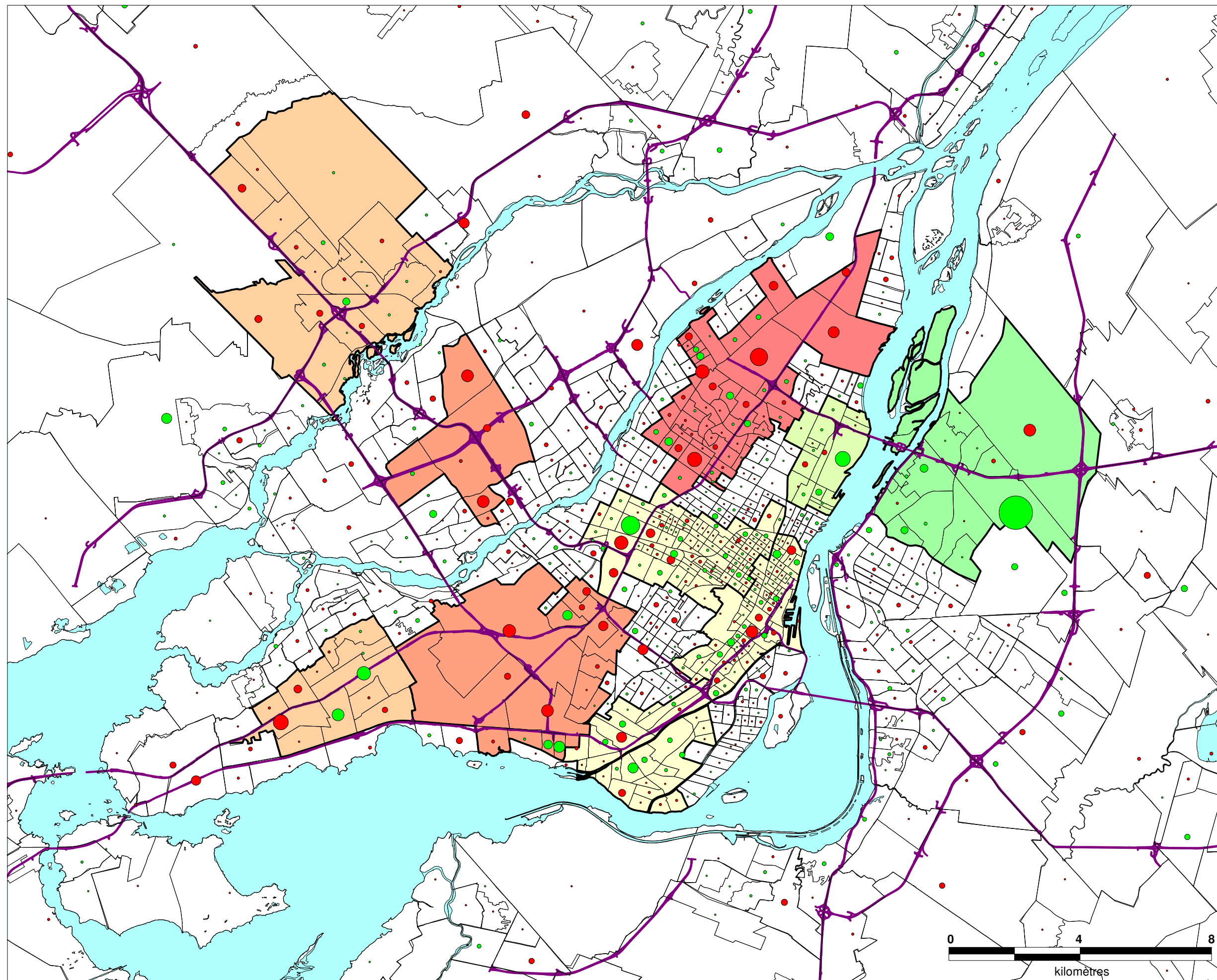
Variation de l'emploi par pôle générateur



Variation de l'emploi par SR

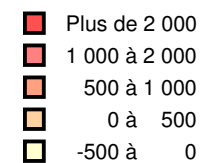


Source : Statistique Canada, SCIAN2002.

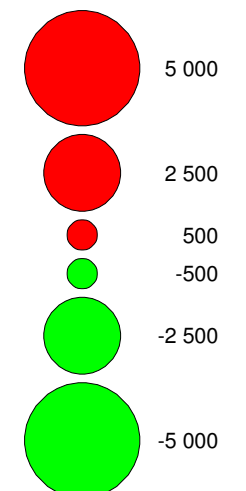


Variation d'emploi dans le commerce de détail selon les pôles générateurs, 2001 - 2006

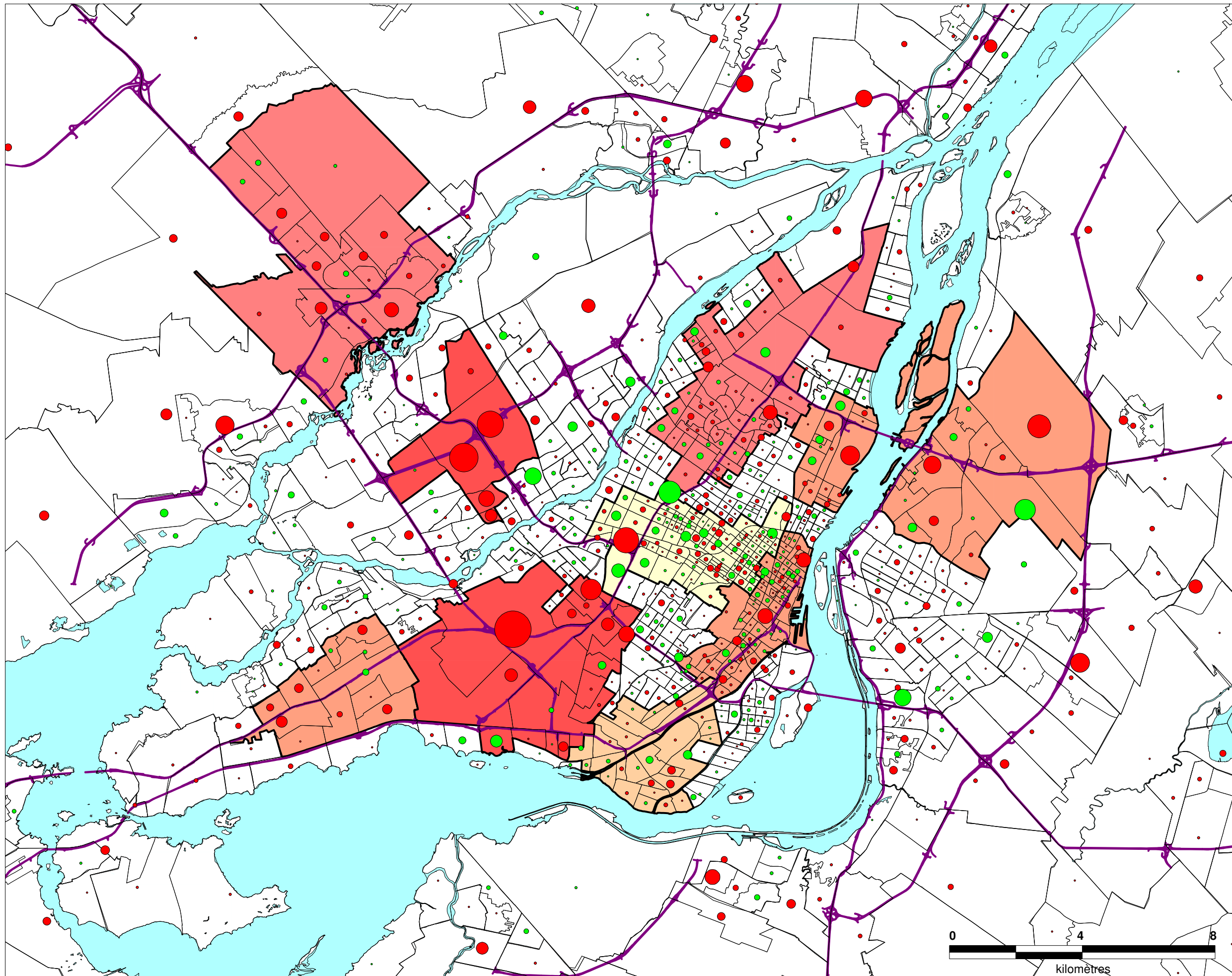
Variation de l'emploi par pôle générateur



Variation de l'emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN2002.

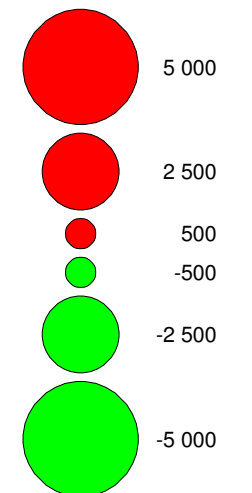


Variation d'emploi dans l'industrie de camionnage selon les pôles générateurs, 2001- 2006

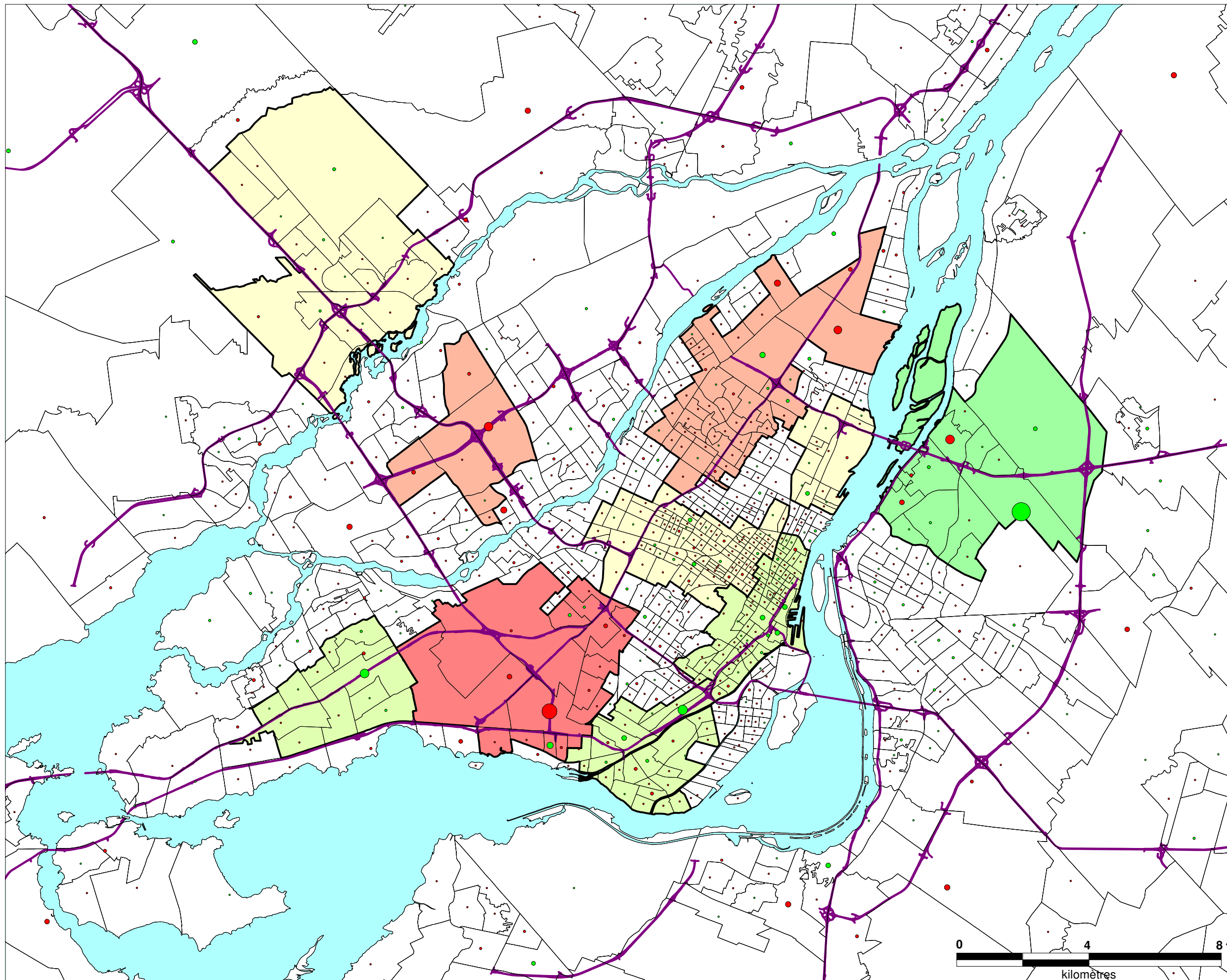
Variation de l'emploi par pôle générateur



Variation de l'emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN2002.



À propos d'AECOM

AECOM est un fournisseur mondial de services professionnels de soutien technique et de gestion dans une grande variété de marchés comme le transport, les installations, l'environnement et l'énergie. Avec un réseau de plus de 43 000 employés œuvrant dans 100 pays, AECOM est un leader dans les marchés qu'elle dessert. AECOM offre une combinaison d'excellence technique et d'innovation de portée mondiale avec une présence locale en fournissant des solutions qui améliorent et soutiennent les environnements naturels, sociaux et bâtis dans le monde.

À propos de TECSULT

TECSULT est une importante société d'experts-conseils offrant des services d'ingénierie, de conception et de gestion de projets au Canada et dans 35 pays. TECSULT est un chef de file dans de nombreux champs d'expertise dont l'hydroélectricité, les barrages, les infrastructures, le transport, le génie urbain, l'environnement, la gestion du territoire, l'industrie et le bâtiment. L'entreprise emploie plus de 1 200 personnes. TECSULT est une société d'exploitation du groupe AECOM.

Tecsult Inc.

85, rue Sainte-Catherine Ouest
Montréal (Québec) Canada H2X 3P4
Tél.: 514 287-8500
Téléc.: 514 287-8643
www.tecsult.aecom.com