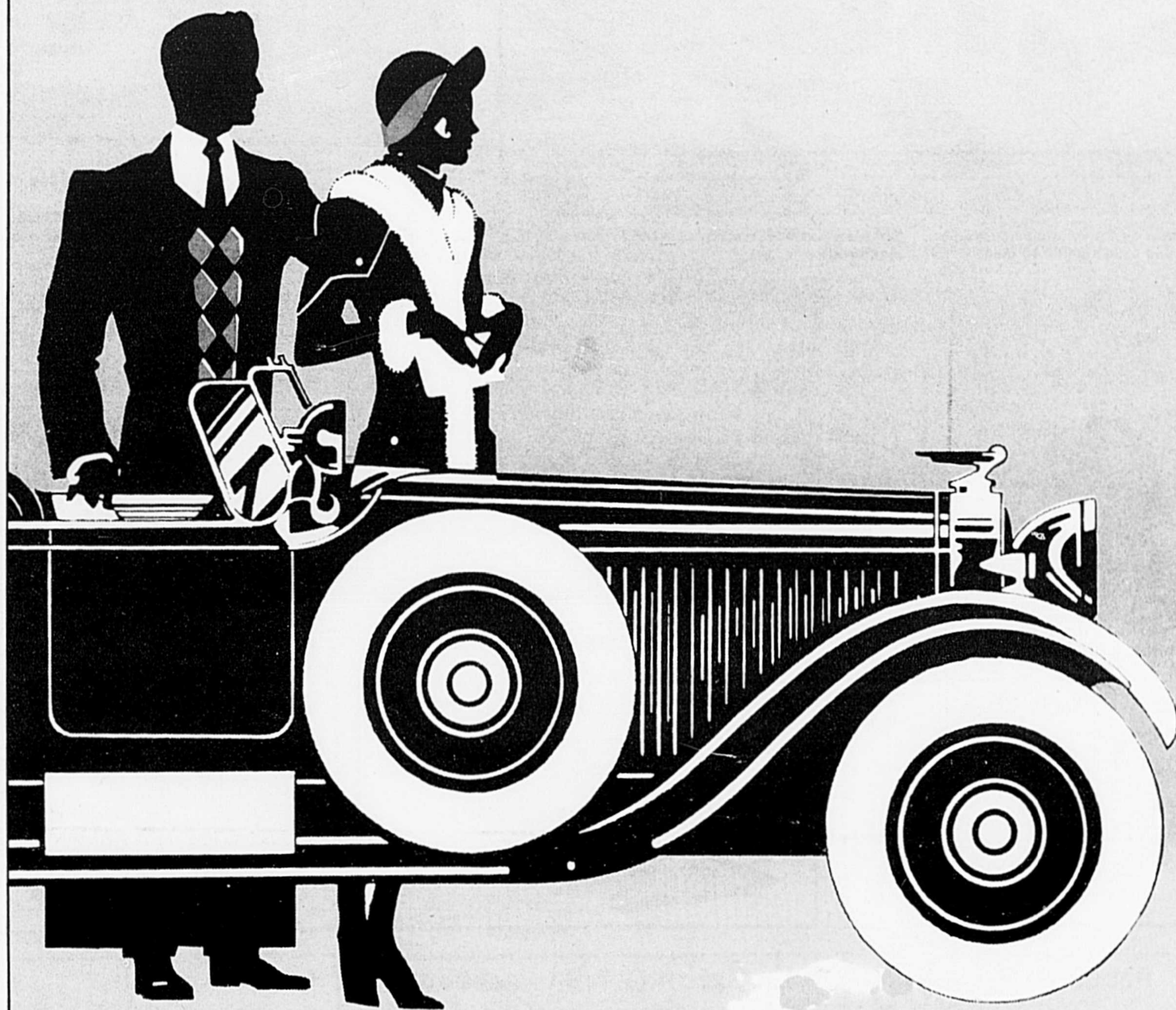
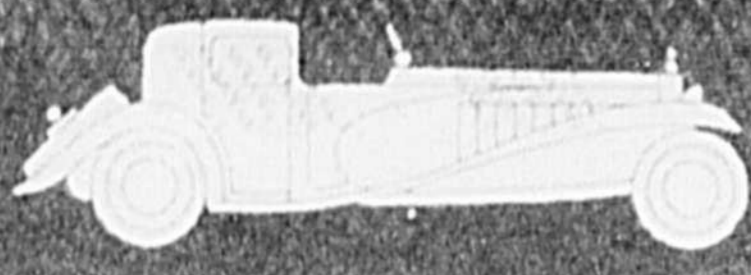


Les
100 ans
de
L'AUTOMOBILE

SUPPLÉMENT
SPECIAL

CAHIER A
Mercredi, 25 septembre 1985





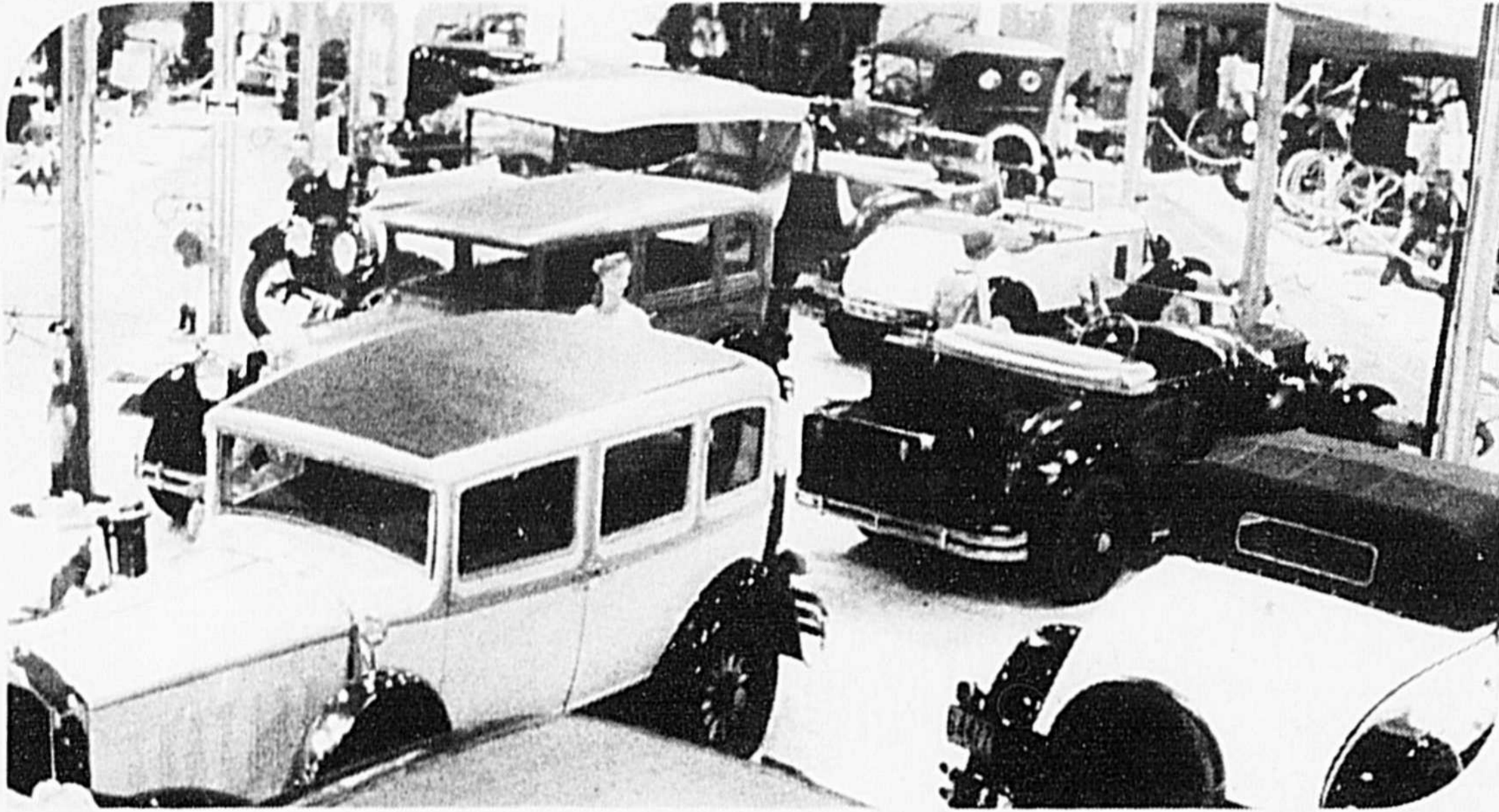
Au musée de Granby

Une collection rare de belles d'autrefois

Le musée de Granby a ouvert ses portes au public en avril 1966. Fondé par M. Maxime Choinière, le musée, qui se définit comme "le plus beau salon de l'auto antique et classique du Canada" réunit soixante "belles d'autrefois" ainsi qu'une collection unique de meubles d'époque.

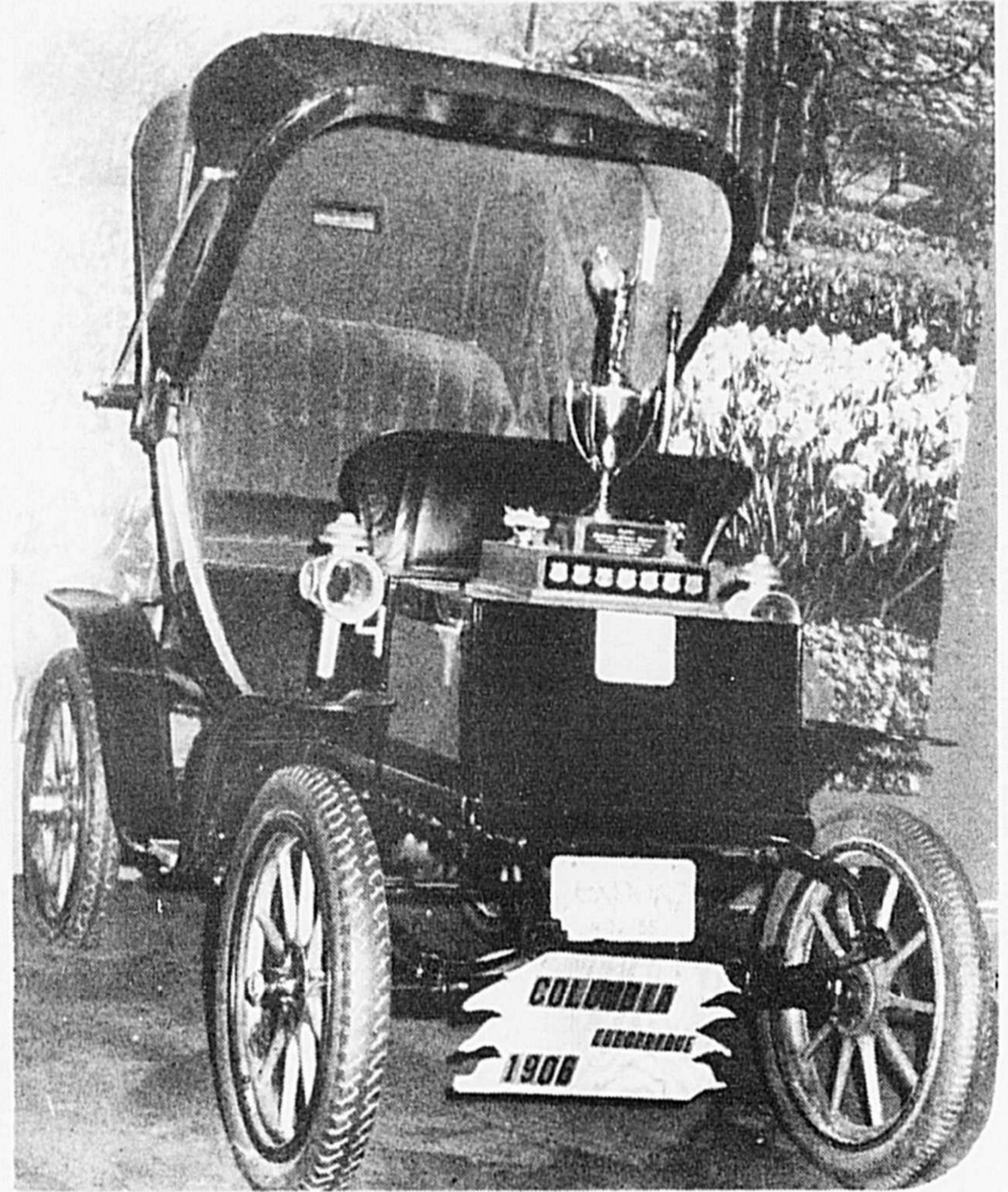
"Mon beau-père nourrissait une grande passion pour les voitures antiques," de commenter Mme Jacqueline Choinière, au cours de la visite des lieux.

Lorsqu'il est décédé le 11 septembre 1982, (Suite à la page 22)



Le musée de Granby propose aux amateurs de voitures antiques et classiques une collection de 60 modèles pa-

tiemment cueillis et restaurés par son fondateur M. Maxime Choinière.



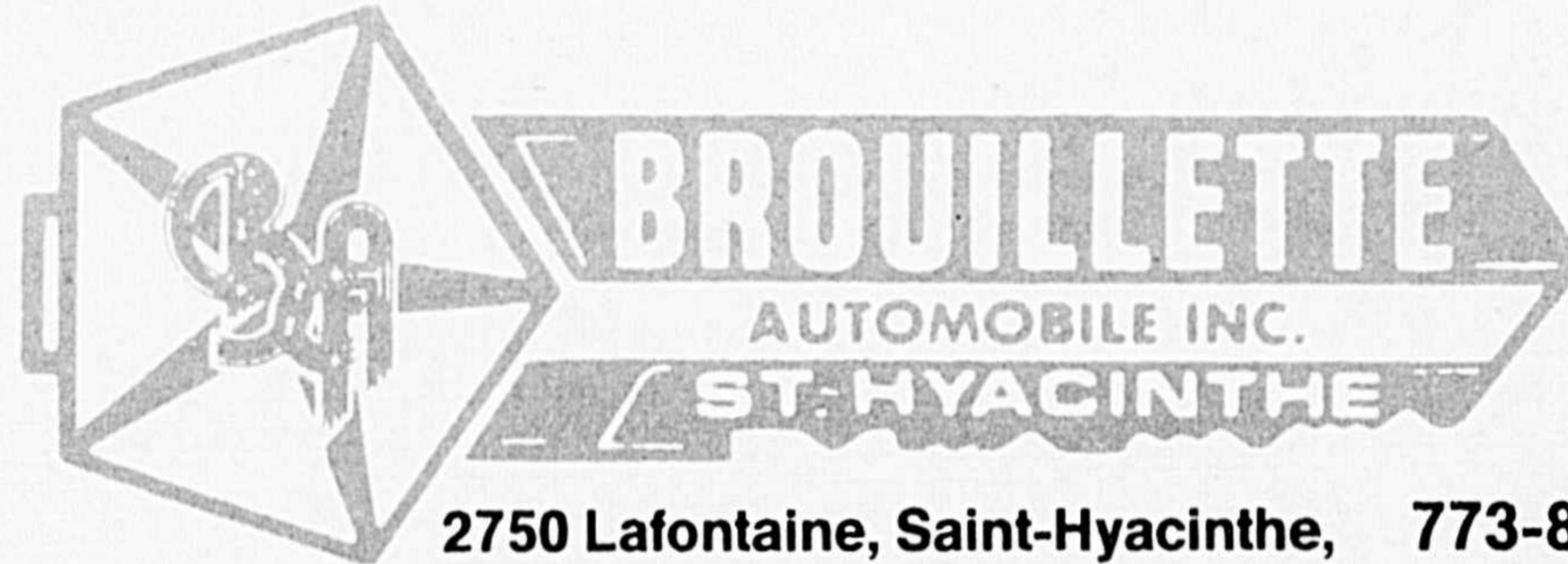
Columbia 1906

L'idée de fabriquer des voitures électriques ne date pas d'hier. À preuve, cette Columbia 1906 qui orne l'entrée du musée et dans laquelle les visiteurs peuvent se faire photographier à leur guise.

DURANT TOUT LE MOIS DE SEPTEMBRE, NOUS LIQUIDONS TOUS NOS MODÈLES 85



Rolland Ferland



2750 Lafontaine, Saint-Hyacinthe, 773-8551



Alain Brouillette

Turismo Rabais de \$550



Reliant Rabais de \$700



New Yorker Rabais de \$1000 à \$2000



Laser Rabais de \$1000



Le Baron G.T.S. Rabais de \$1000



Rabais de \$1000 à \$2000 Fifth Avenue



UNE VISITE VOUS CONVAINCRA

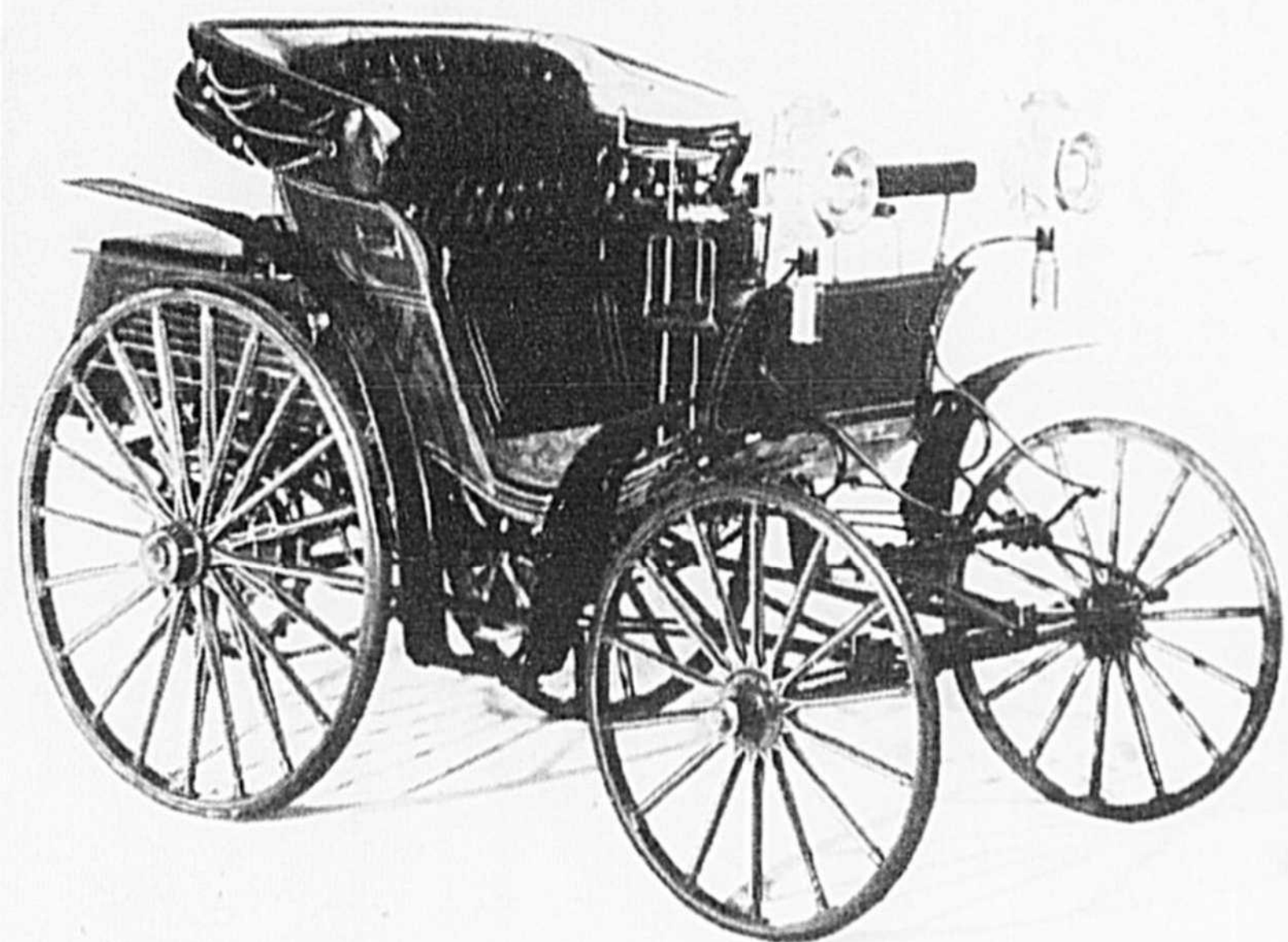
Votre



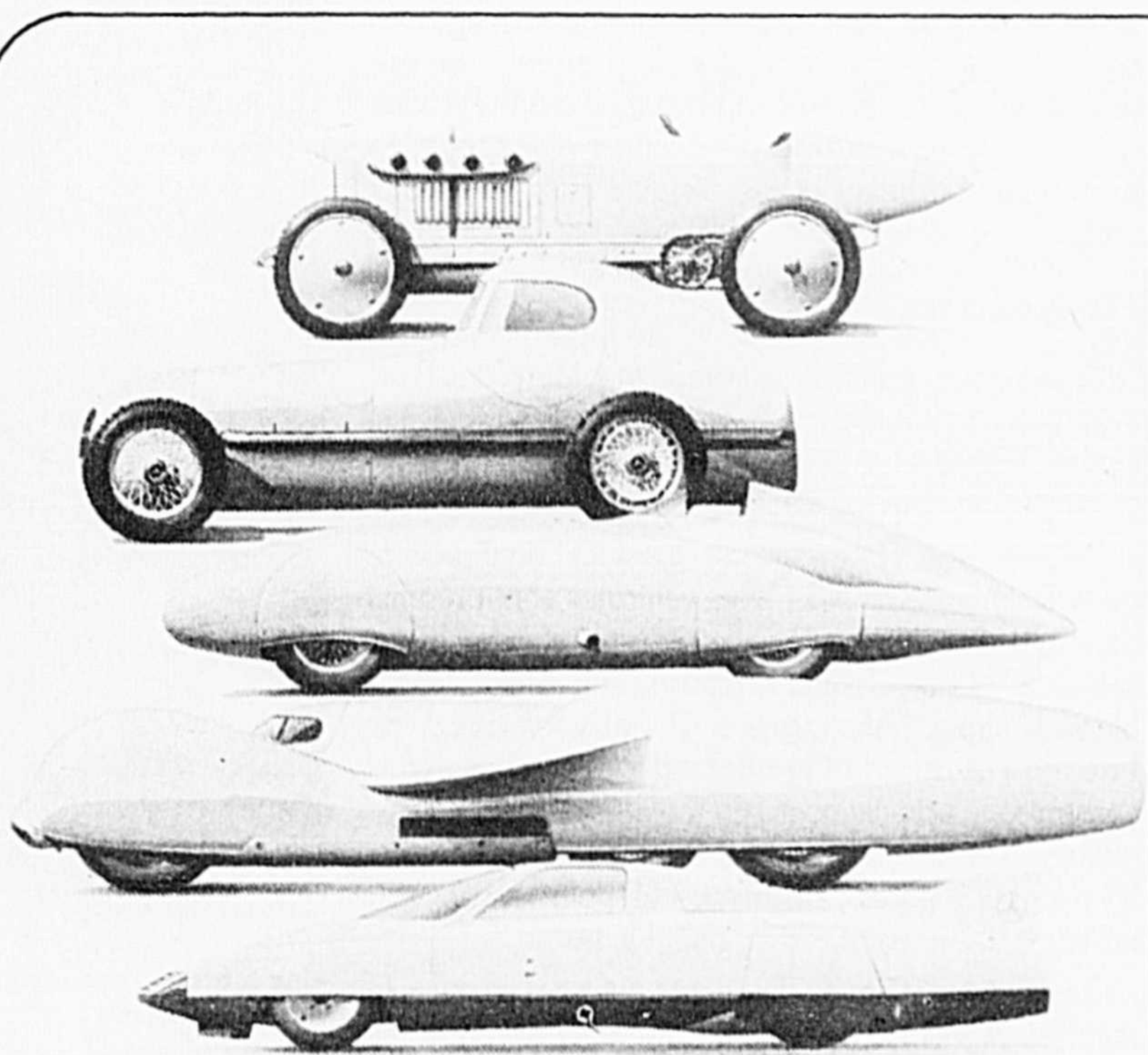
concessionnaire

Chrysler Plymouth, Camion Dodge

1886



Le premier siècle de l'automobile



1986

L'année 1986 marquera officiellement le premier centenaire de l'invention de l'automobile et toute l'industrie s'apprête à fêter cet événement de façon exceptionnelle.

Une controverse

Un siècle d'Histoire, c'est en même temps beaucoup et peu; très long et très court. Face aux millénaires de l'Histoire de l'Humanité, c'est très court et peu. Mais compte tenu de l'importance du transport dans le développement et l'évolution du monde moderne, c'est beaucoup et une industrie centenaire doit marquer le coup. C'est beaucoup aussi si l'on fait référence à ce que pouvait être la situation à cette époque, sans routes et sans cartes routières...

Qui a construit la première automobile et est devenu pour ainsi dire le "père" de cette industrie majeure? Et plus important pour les spécialistes, à quel moment cette naissance révolutionnaire s'est-elle produite? Les historiens de l'automobile et les fanatiques continuent à discuter de la chose sans que l'unanimité ne soit faite encore.

Ainsi, s'il faut en croire les Français, dès 1883, Delamarre et Deboutteville avaient inventé l'automobile moderne avec moteur à explosion brûlant de l'essence. Tout le monde n'est pas d'accord sur cette date et notre propos n'est pas d'essayer de trancher ce débat.

Mais une chose est sûre, en 1885, l'allemand Carl Benz se promenait aux environs de son atelier au volant d'une voiture à trois roues. Pour sa part, un autre allemand, Gottlieb Daimler, faisait prendre la route, dès 1886, à un premier prototype à quatre roues qui, à tout le moins, est l'un des ancêtres des voitures modernes. C'est très probablement en Allemagne qu'il faut situer le berceau de l'automobile.

Il importe cependant de préciser que l'automobile n'est pas née un beau matin ensoleillé dans un atelier allemand! Elle fut l'aboutissement de nombreuses découvertes en ce XIXe siècle si important. C'est ainsi que Carl Benz a harnaché en quelque sorte le travail de différents inventeurs. Ainsi, dès 1860, le français Lenoir inventa le moteur à explosion en ayant recours non pas à l'essence, mais au gaz urbain. Le moteur à quatre temps fut découvert par un dénommé Nikolous August Otto et ce, en 1886. Le certificat d'invention fut inscrit en Allemagne et sans doute que MM. Benz et Daimler furent informés de cette découverte.

Des précurseurs

Bien avant les années 1885, toutes sortes de véhicules qui n'avaient pas recours à l'énergie animale, les premières voitures, se traînaient sur les sentiers d'Europe car il n'était pas question de circuit routier à cette époque, tout juste des chemins "carrossables", bons pour les carrosses... Mais toutes sans exception étaient caractérisées par leur masse imposante, leur vitesse relative peu élevée et leur inefficacité, faisant appel à la vapeur sous une forme ou une autre pour se déplacer.

Dans les pages qui suivent, on essaiera d'en savoir plus long sur les grands de l'automobile (Mercedes, Chrysler, Ford, McLaughlin et G.M.). Il s'agit bien sûr de résumés car ce sont de véritables livres qu'on peut trouver sur ces différents sujets.

On pourra aussi admirer certains modèles anciens et même très anciens... seulement quelques-uns car là aussi, les exemples sont innombrables avec des noms et des réalisations qui font rêver aujourd'hui encore.

Il faut replacer l'invention de l'automobile dans son contexte général pour en saisir l'importance et pour comprendre la véritable révolution qu'elle représente.

Un siècle de découvertes

Le XIXe siècle a représenté le triomphe de la technique dans bien des domaines. Il est sans doute exact de prétendre qu'à la fin du XXe siècle, il y a plus de savants en activité que durant toute l'histoire de l'Humanité. Mais sans le véritable déblocage que fut le XIXe siècle, il aurait été impossible qu'il en soit ainsi. Qu'on en juge par les quelques exemples suivants:

- 1828 : début de la chimie organique;
- 1829 : locomotive à vapeur (G. Stephenson), métier à tisser mécanique (Jacquard) et alphabet pour aveugle (Braille);
- 1830 : première machine à coudre, procédé du bois plié et première ligne ferroviaire pour transport de personnes (Liverpool-Manchester);
- 1831 : dynamo (Faraday);
- 1832 : premier générateur de courant rotatif, télégraphe électro-magnétique et charrue à vapeur;
- 1834 : premier moteur électrique puissant alimenté par accumulateur et machine faucheuse...

Ces découvertes sont innombrables. Mais pour éviter une liste trop longue, en voici quelques-unes qui eurent un rôle à jouer dans le développement de la future automobile :

- 1837 : galvanoplastie (Jacobi);
- 1839 : vulcanisation du caoutchouc par Goodyear;
- 1841 : machine atmosphérique à essence et carburateur (L. Cristoforis);
- 1845 : invention du pneumatique (R.W. Thomson);
- 1850 : développement des produits semi-finis en acier laminés;
- 1859 : accumulateur au plomb (G. Planté);
- 1860 : moteur à explosion à essence (Lenoir);
- 1866 : dynamos de W. Siemens, C. Wheatstone et F. Varley;
- 1867 : moteur atmosphérique à explosion N. A. Otto et E. Langen;
- 1876 : moteur à quatre temps (N.A. Otto);
- 1883 : moteur à essence léger et à haut régime (G. Daimler et W. Maybach).

Tout cela a conduit à la naissance de l'automobile mais par la suite, de nombreuses autres innovations et découvertes sont venues s'ajouter au fil des ans pour produire aujourd'hui des véhicules à haute performance et construits à l'image de la société de la fin du XIXe siècle, toujours plus sophistiqués et dotés de mille et une trouvailles!

Le temps des pionniers est depuis longtemps révolu mais comment ne pas rêver un peu en voyant toutes les belles d'autrefois sorties de l'imagination des constructeurs...

C'est en espérant que cette lecture vous sera agréable que LE COURRIER vous présente ce modeste cahier sur un grand anniversaire.

Pierre Bornais
rédacteur en chef

**SUPPLÉMENT
SPECIAL**



Directeur et rédacteur en chef :
Pierre Bornais

Journaliste :
Madeleine Pion

Photographe :
Raymond Bélanger
Michel Beaupré

Directeur de la publicité :
Réal Brodeur

Publicitaires :
Paul Paradis, Norbert St-Martin,
Gérard Leblanc, Réjean Dion

Secrétaire :
Louise Denette

Graphiste :
Guillaume Bédard

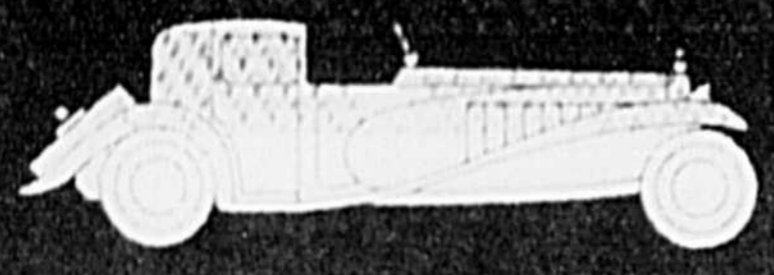
Directeur technique :
Normand Gonneville

LE COURRIER
DE SAINT-HYACINTHE

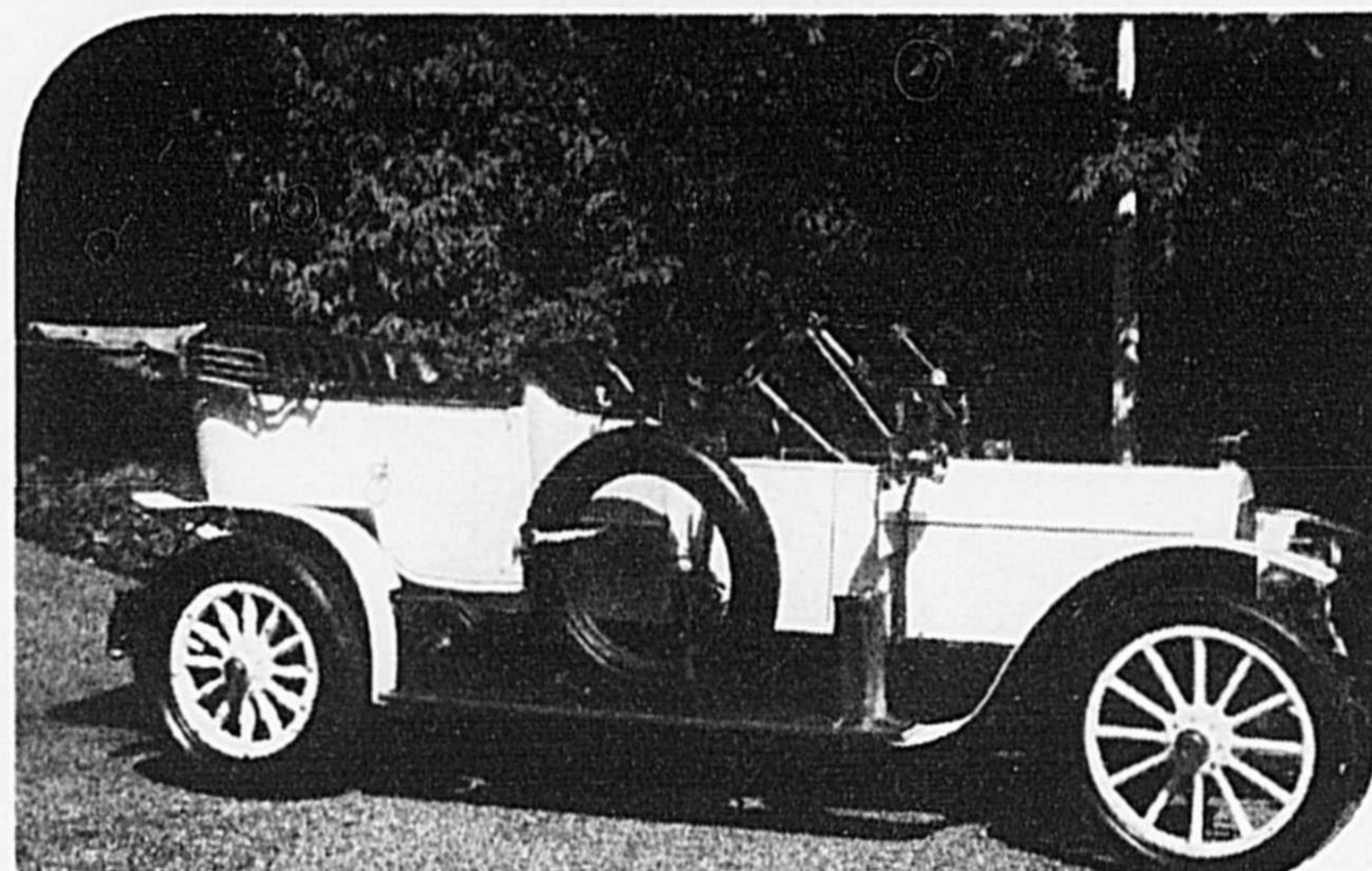
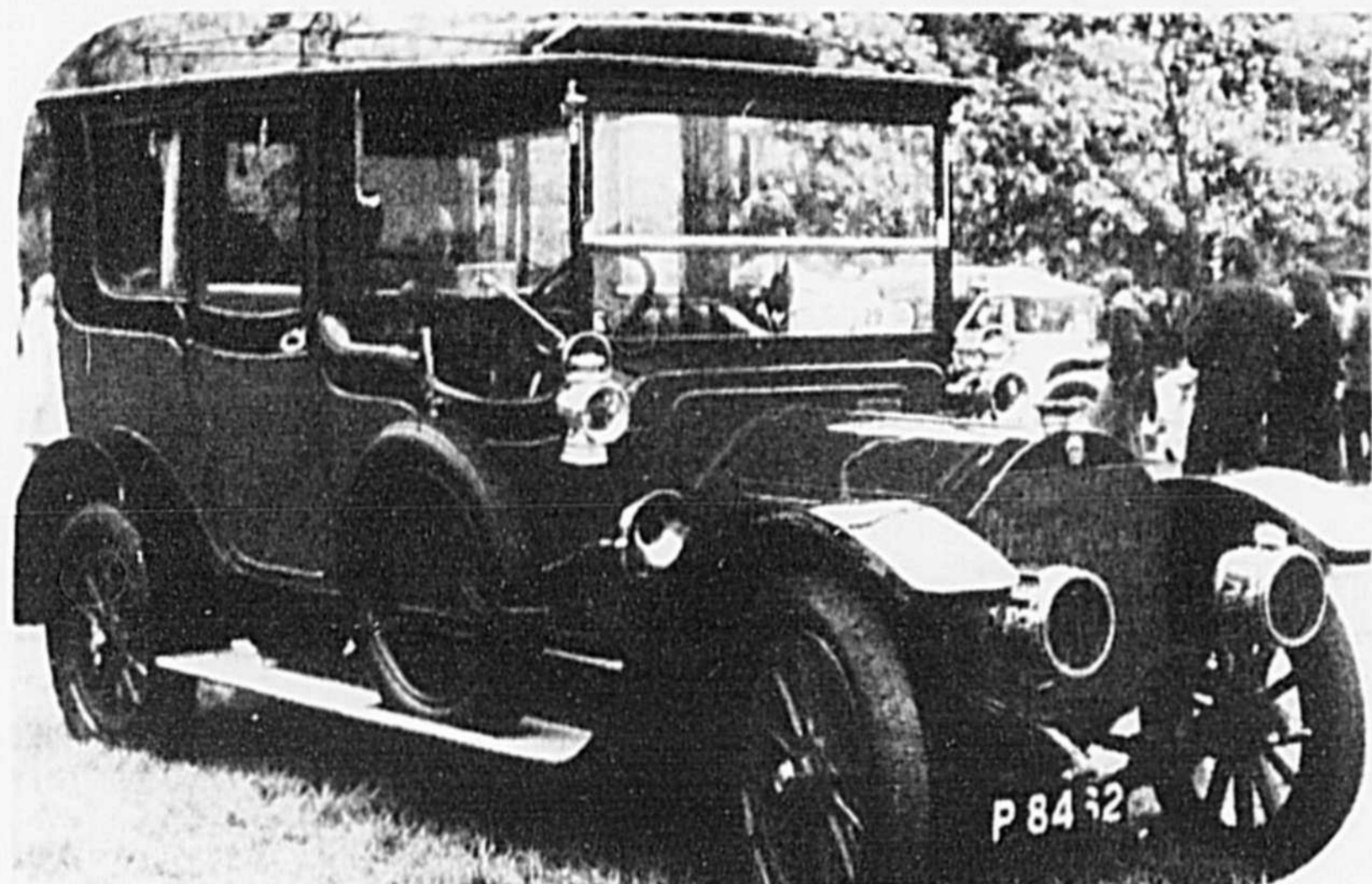
**Y EN A PAS
COMME LUI!**

Copyright ©
Tous les droits réservés sur les textes,
les photos et les annonces





Mercedes-Benz, 100 ans d'excellence en construction automobiles



Gottlieb Daimler



Karl Benz

Des voitures qui ne cesseront jamais de fasciner les amateurs de belles d'autrefois. Et si elles sont rares, elles ont une valeur inestimable !



Comme il a été mentionné dans la présentation du cahier, la majorité des spécialistes reconnaissent que les allemands Gottlieb Daimler et Carl Benz sont les véritables pères de l'automobile. Et qui dit Daimler et Benz dit aussi Mercedes puisqu'ils furent les co-fondateurs de la compagnie qui de nos jours construit les automobiles Mercedes-Benz. Tous deux étaient ingénieurs et leurs compagnies respectives, après une longue rivalité et nombre de succès impressionnants, fusionnèrent en 1926 pour devenir Daimler-Benz A.G.

Un nom prédestiné

Le nom de "Mercedes" avait été donné aux automobiles construites par l'entreprise de Daimler, mais le modèle original de cette voiture fut complété en 1901, quelques mois après la mort de Daimler.

C'est alors le fils de Gottlieb Daimler, Paul, qui travaillait sur un modèle raffiné du Phoenix mis au point par son père quelques années auparavant et dont la caractéristique essentielle était d'avoir fait passer le moteur à l'avant du chauffeur, là où on le retrouve aujourd'hui encore dans la plupart des cas.

Cette voiture avec radiateur en "rayon de miel", ventilateur, accélérateur, carburateur et allumage avec magnéto, plut au consul général de l'Empire Austro-Hongrois, Emil Jellinek, qui exerçait aussi des activités de banquier et de promoteur. C'est lui qui aurait obtenu, à titre de faveur personnelle, que la nouvelle voiture porte le nom de "Mercedes", en l'honneur de sa fille qui avait à peine dix ans à l'époque. Dès ce moment, la Mercedes prit la tête de file de la construction automobile.

Un chef de file

Qu'il soit question de Daimler, de Benz ou de

leurs compagnies respectives, il y aurait beaucoup de détails à ajouter pour démontrer à quel point ces deux hommes dont les entreprises furent amalgamées en 1926 ont oeuvré pour l'avancement de l'industrie automobile, à une période où rien n'était facile.

Dès les premières années, c'est la créativité technique qui caractérise l'entreprise. La liste des innovations apportées par les firmes Daimler et Benz, et par la suite par Mercedes-Benz, est impressionnante.

Autant de grandes premières qui ont fait date dans le domaine de la science automobile : le moteur de la voiture qui a remporté la première course organisée; le premier camion jamais construit; le premier coupé et la première voiture diesel de série. Plus récemment, c'est Mercedes qui a lancé le système d'injection d'essence, le moteur turbodiesel et les freins à disque sur les voitures de série.

Une domination

Le désir d'exceller de la compagnie Mercedes-Benz se retrouve une fois encore, stylisé, dans le motif de calandre : l'étoile à trois points vise la domination sur terre, sur mer et dans les airs... tout un programme.

Selon Werner Breitschwerdt, président du directoire de la Daimler-Benz AG, "Nos véhicules sont présents dans 170 pays du monde entier. C'est le résultat du travail de 200 000 personnes, dans onze usines en République fédérale d'Allemagne et 41 établissements de fabrication et de montage dans d'autres pays. Nous construisons actuellement 165 moteurs différents, entre quatre et douze cylindres, avec 2 500 variantes environ : 38 pour les voitures particulières, 62 pour les véhicules utilitaires et les 65 qui restent pour l'industrie."

Depuis les débuts de l'industrie automobile, jusqu'à maintenant, l'étoile d'argent à trois points occupe une place bien à part qu'elle entend conserver.



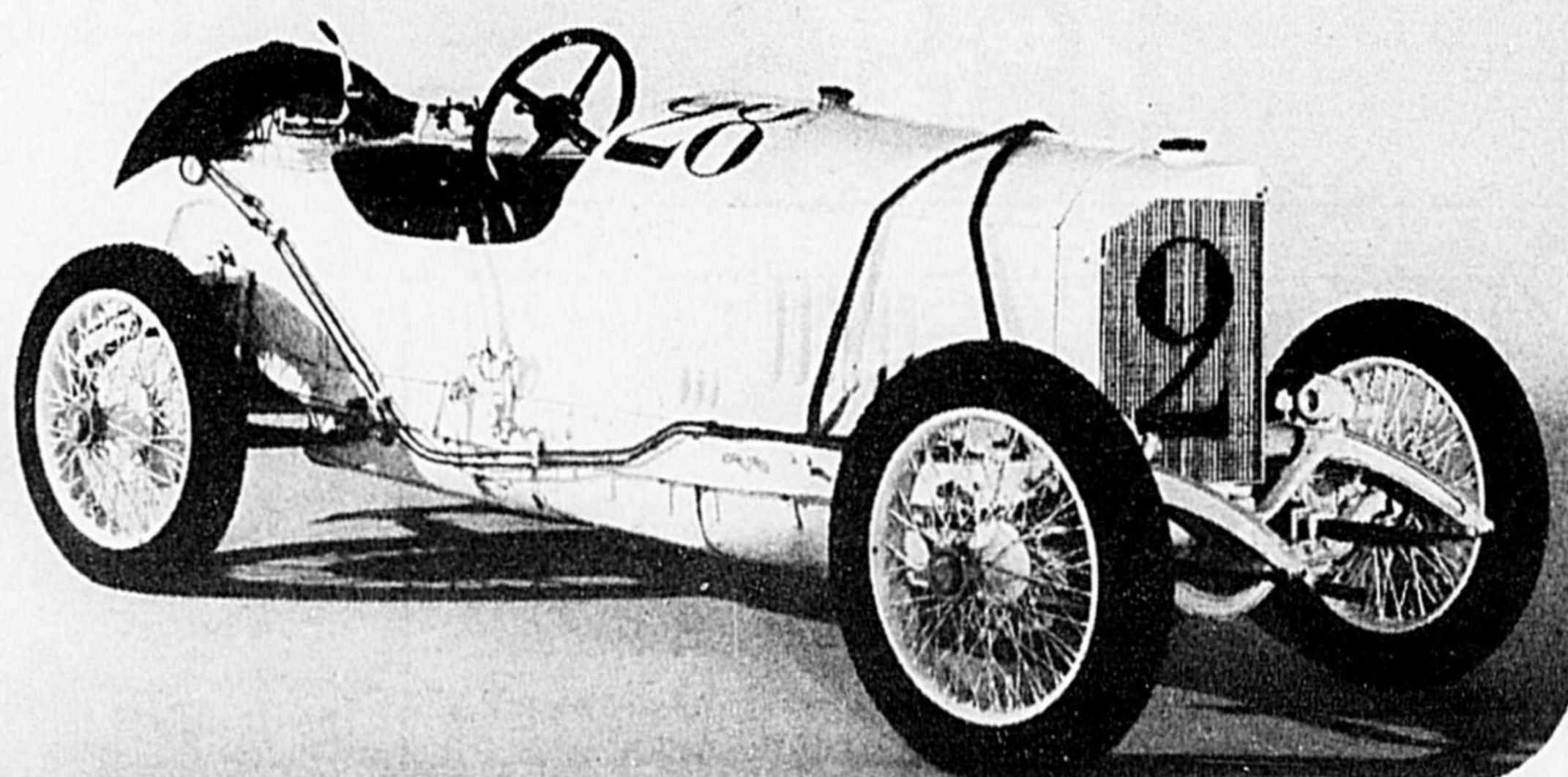
Une marque reconnue internationalement

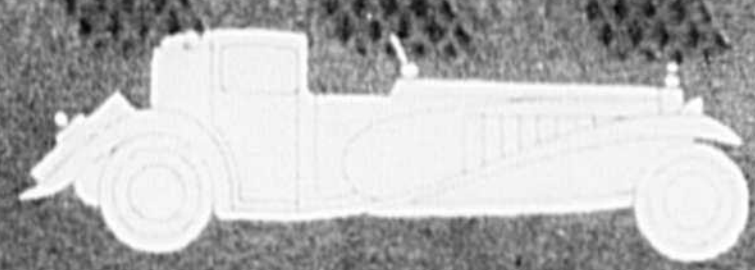
Mercedes-Benz, c'est l'étoile à trois branches mais aussi, et avant tout, une image claire de luxe, de performance et de qualité constante...



Werner Breitschwerdt, président du directoire Daimler-Benz AG, a dirigé le service des études de l'entreprise avant d'accéder à la présidence. Il apparaît sur la photo avec une maquette du prototype expérimental 2000.

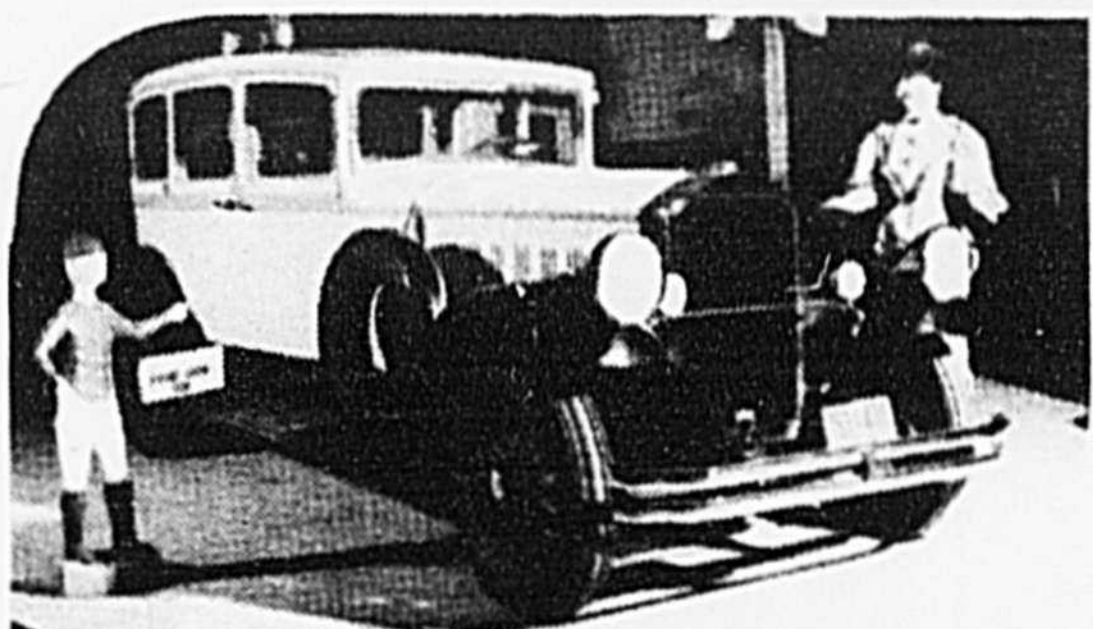
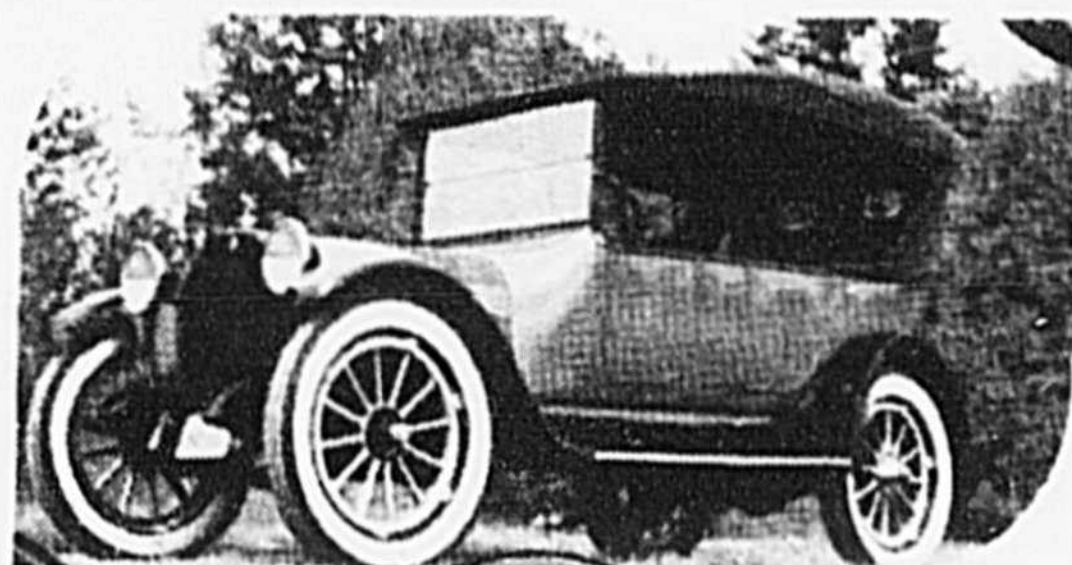
L'initiateur de la course automobile que fut Mercedes-Benz a vu ses efforts couronnés de succès à de nombreuses reprises. Le modèle le plus fructueux avant la Première Guerre mondiale fut sans doute le modèle de 1914, un bolide G.P. de 4,5 litres qui allait les kilomètres.





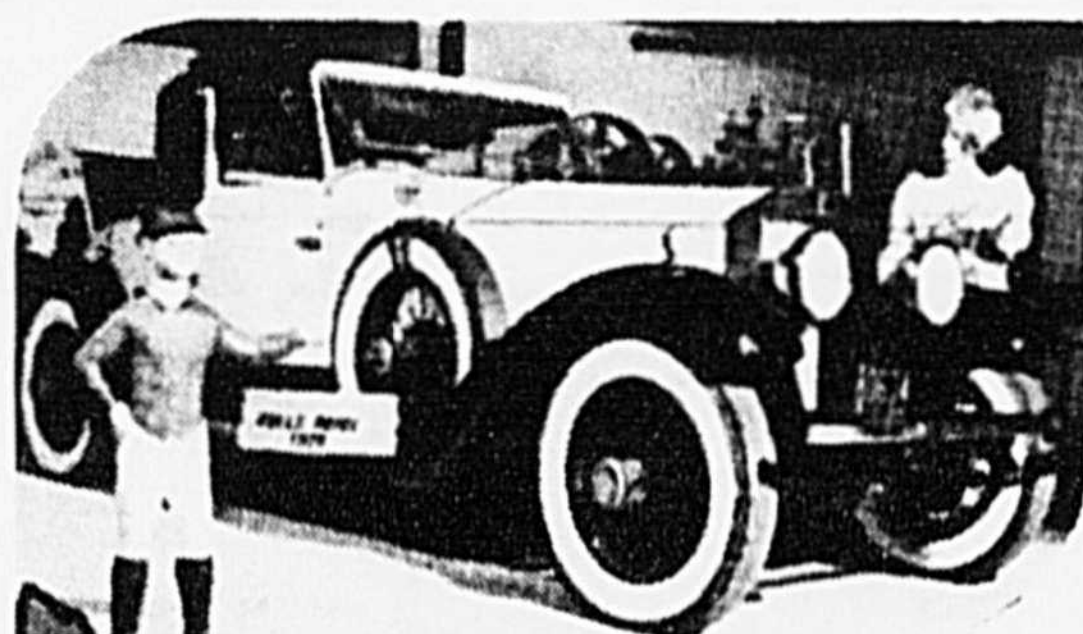
**AUBURN
1928**

**STUDEBAKER
1915**

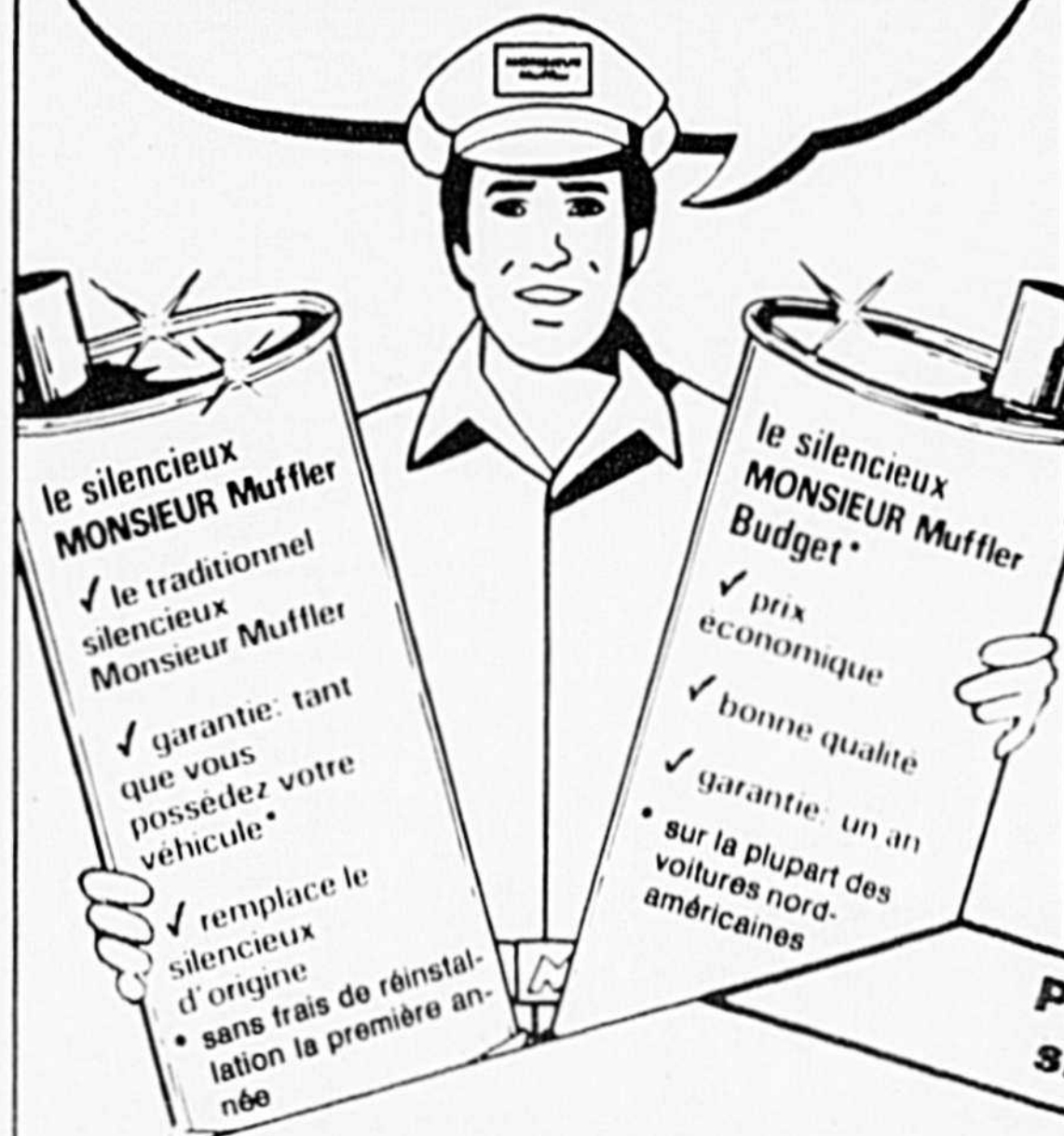


**PIERCE
ARROW
1929**

**ROLLS
ROYCE
1929
SILVER
PLATE**



Maintenant vous avez le choix entre
2 SILENCIEUX!



P.S. Vérifiez vos freins... et nos prix!

Regarnissage et inspection complète freins à tambour AV ou AR *

\$4895 pour 2 roues

Regarnissage et inspection complète freins à disque AV *

\$6895 pour 2 roues

Révision complète freins à disque AV *

\$16495 pour 2 roues incluant étriers

- Garantie tant que vous possédez votre véhicule**
- Vérification et estimation gratuite
- Travail exécuté par des spécialistes du frein
- Changement des pièces sur approbation seulement
- Pour la plupart des voitures importées et nord-américaines
- service extra robuste 10' en sus
- sabots et plaquettes
- pour la plupart des voitures

Plus que des silencieux!



MONSIEUR MUFFLER



2965, rue Dessaulles, Saint-Hyacinthe J2S 2V9 Tél. : (514) 773-2571

Ouvert : lundi au mercredi 8h00 à 18h00 jeudi et vendredi 8h00 à 21h00 samedi 8h00 à midi

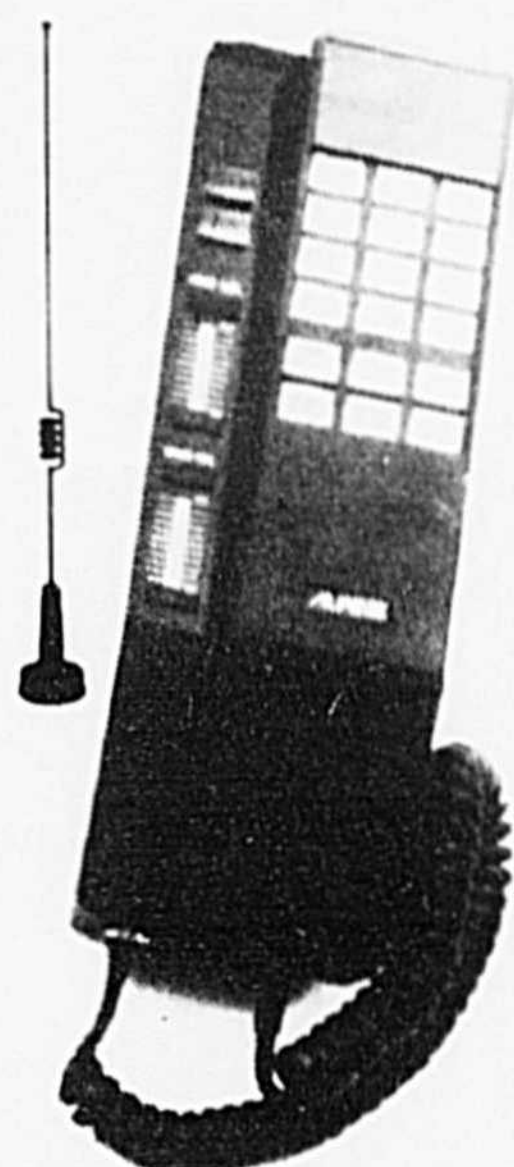
Recommandé par l'Association pour la protection des automobilistes.

AUTOPUS



ALPINE

Téléphone cellulaire
disponible maintenant
à Saint-Hyacinthe



Avantage :

Aucun longue distance, Saint-Hyacinthe à Montréal et Les Laurentides ainsi que la Rivière-Sud et ce directement sans l'aide de l'opératrice.

Nous avons plusieurs types de tarifs mensuels pour la ligne à partir de \$4⁹⁵ par mois plus coût minime la minute.

**INSTALLATION FAITES SUR PLACE
PAR DES PROFESSIONNELS.**

POURQUOI LOUER, ACHETEZ-LE !

\$2 895⁰⁰

installation incluse

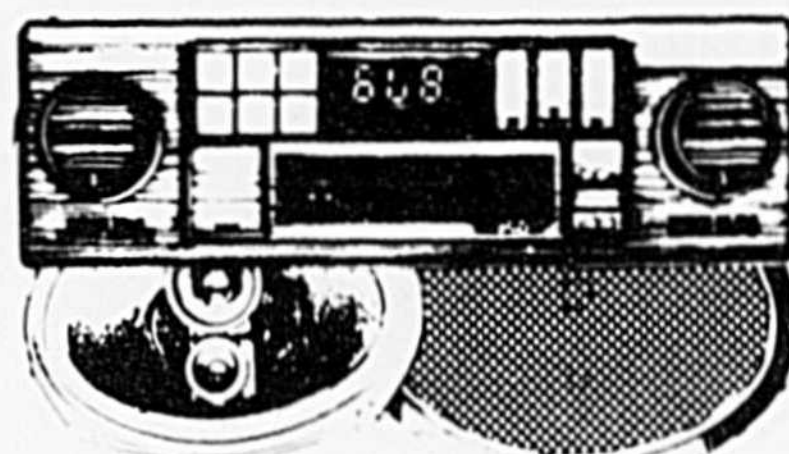
Accompte \$655⁵⁵

36 versements mensuels **\$88⁵¹**

Taxe incluse

ALPINE

Système de son
DIGITAL pour l'auto



L'ensemble comprend :

- Radio AM / FM cassette stéréo "digital" avec 12 mémoires, basse et aigüe séparées, inversion automatique position métal
- 2 haut-parleurs 6 x 9 po., 3 voies, 60 watts

INSTALLATION INCLUSE

399⁹⁵

KENWOOD

RADIO CASSETTE
DIGITAL STÉRÉO



Radio AM / FM cassette stéréo digital avec 12 mémoires, système "Dolby NR", inversion automatique, possibilité de 4 haut-parleurs

INSTALLATION INCLUSE

299⁹⁵

STÉRÉO plus

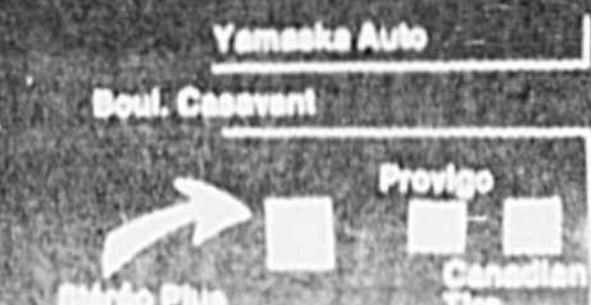
AUDIO + VIDÉO

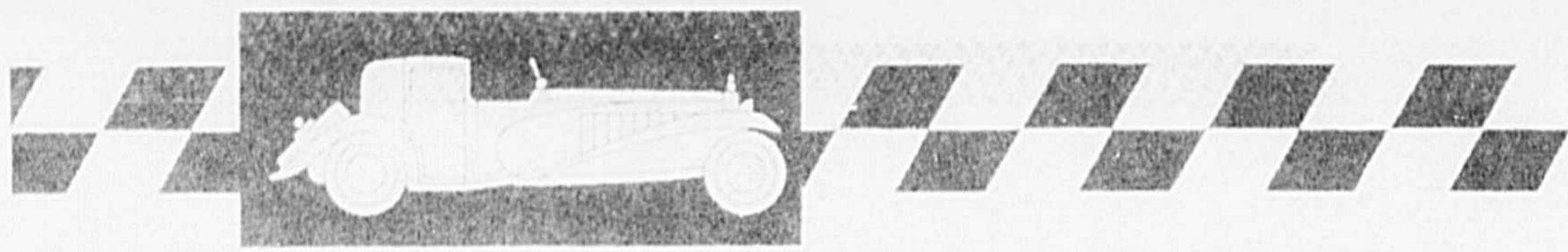
M.C. Les dessins, photos ou illustrations de cette annonce peuvent légèrement différer des modèles en vente. Nous ne sommes pas responsables des erreurs typographiques.

Face à Yamaska Automobile

MAINTENANT
25
STÉRÉO plus
AU QUÉBEC

2243, boul. Casavant,
Saint-Hyacinthe,
tél. : 774-0433





Un pionnier canadien, Sam McLaughlin

De descendance irlandaise, Sam McLaughlin vit le jour en 1871 sur une terre achetée de la Canada Land Company par ses grands-parents. Un siècle plus tard, il s'éteignait paisiblement à sa maison de Parkwood. Entre les deux, avait vécu l'un des grands artisans de l'industrie automobile au Canada qui en a marqué l'histoire de façon exceptionnelle.

Après avoir complété ses études secondaires, Sam est amené sur les conseils de son

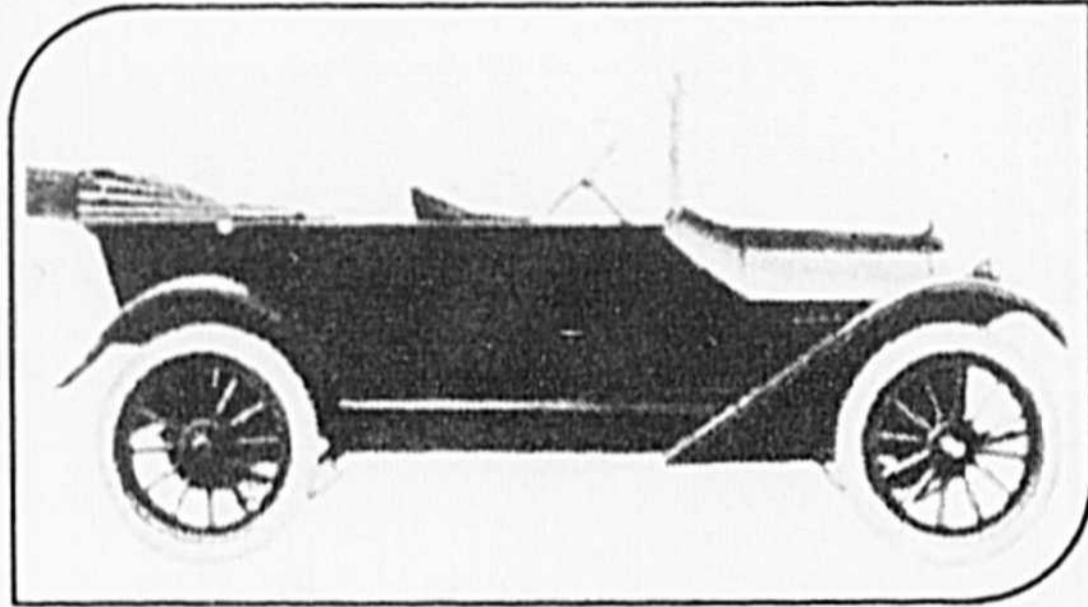


Sam McLaughlin

à de meilleures conditions qu'à Oshawa. Il tira profit de cette expérience et revint à Oshawa, les poches vides mais riche d'avoir voyagé. On était en 1892.

quand l'automobile fit son apparition, menaçant du même coup l'entreprise McLaughlin.

Sam décida de s'intéresser à cette invention et il passa ses va-



Une entente bien particulière permit à McLaughlin de construire les voitures Chevrolet au Canada.

Fabricant de voitures et de traîneaux à traction animale, le père de Sam fut amené à Oshawa pour y installer la McLaughlin Carriage Works. Ce ne devait pas être la première fois qu'une industrie tournée vers la traction animale aboutirait dans le nouveau secteur automobile!

frère à entrer comme apprenti à l'atelier de rembourrage de la compagnie.

Après trois ans d'apprentissage, il partit vers le vaste monde... ce qui le conduisit aux États-Unis où il trouva de l'emploi dans sa spécialité mais

Après différentes péripéties, dont l'incendie de 1899 qui détruisit l'usine familiale d'Oshawa, il fallut reconstruire et tout semblait aller pour le mieux

cances de 1905 à visiter les plus importantes usines américaines en opération. C'est alors qu'il visita l'usine Buick sur l'invitation de



Un classique moderne, une technique futuriste.



La luxueuse Audi 5000 S Turbo Diesel incorpore une technique de pointe et une élégance européenne dans une silhouette aérodynamique classique. Son moteur turbocompressé est puissant et économe. L'Audi 5000 S Turbo. Pour connaître les plaisirs de la conduite pendant des années.



LA CARTE AUDI
Elle redéfinit les caractéristiques standard. Elle paie à peu près tout, sauf votre carburant. 3 ans kilométrage illimité.

La nouvelle Audi 5000S Turbo Diesel

Découvrez cette voiture futuriste
dès aujourd'hui !



Automobiles F.M. INC.

560, RUE BRUNETTE (secteur Saint-Joseph)
SAINT-HYACINTHE
TÉL. : 773-9643, 464-5125

La
différence,
c'est le
service

Distributeurs
exclusifs des
produits

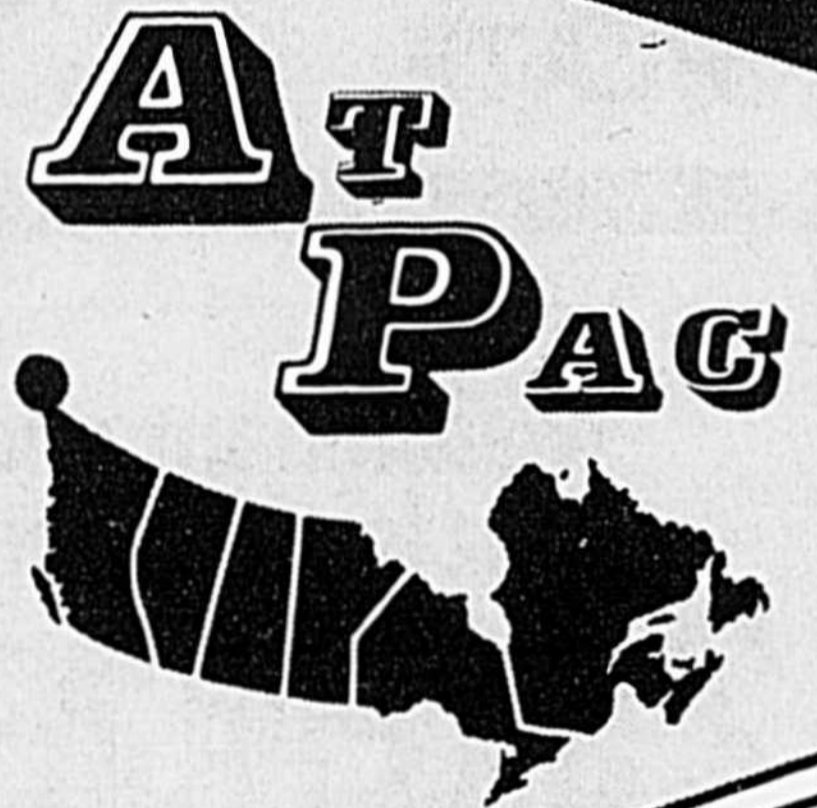
**SHERWIN
Williams**

PEINTURE AUTOMOBILE

sikkens

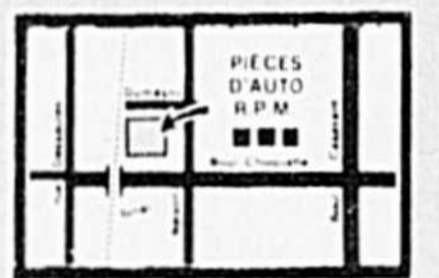
PEINTURE AUTOMOBILE

PIÈCES de CARROSSERIES



PRIX TRÈS COMPÉTITIFS

R.P.M. I N C.



HEURES
D'OUVERTURE

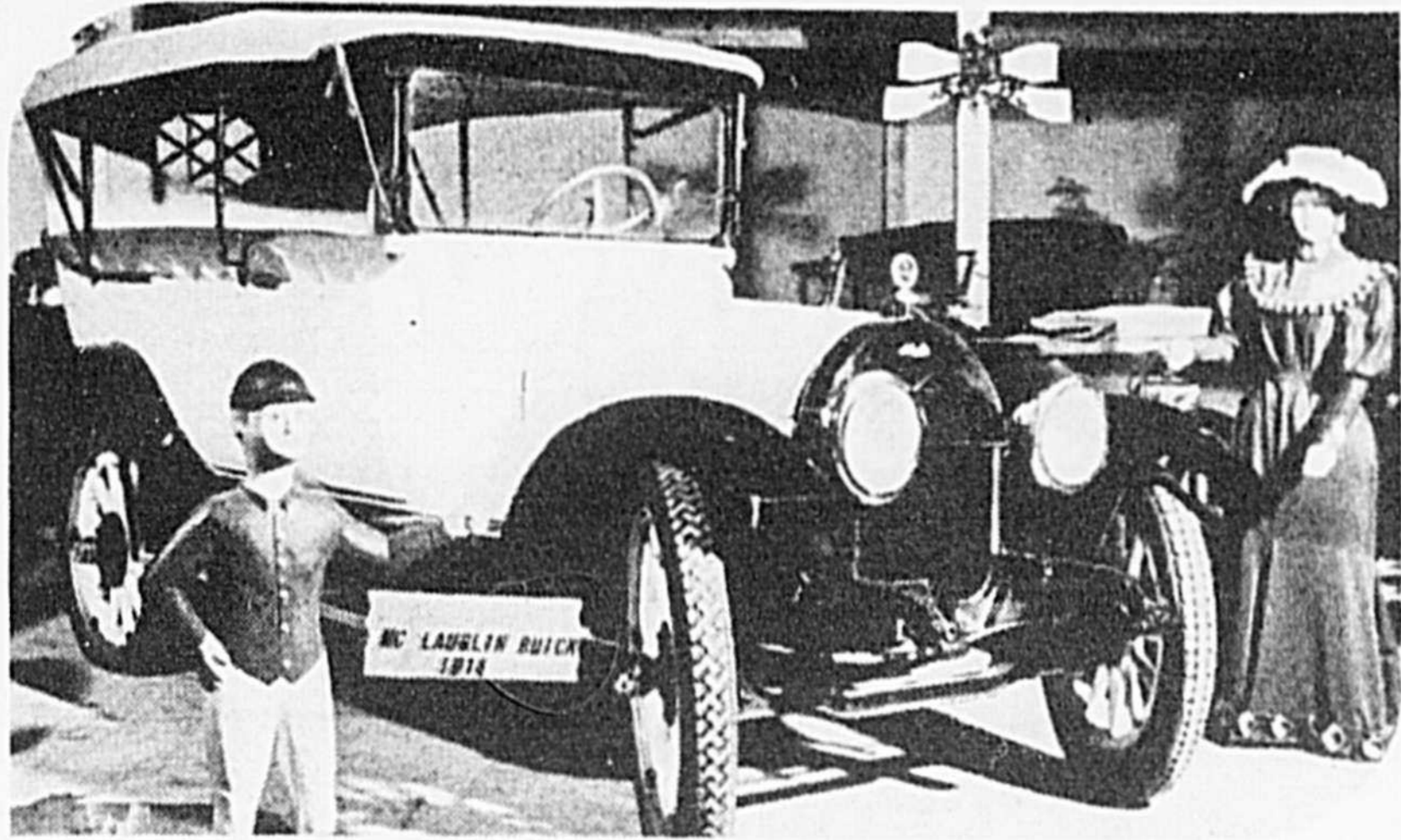
Lundi au mercredi 8 h 00 à 18 h 00
Jeudi et vendredi 8 h 00 à 21 h 00
Samedi 8 h 30 à 13 h 00
Fermé de 12 h 00 à 13 h 00

2350 Dumesnil,
Saint-Hyacinthe
Tél. : 773-2533
Beloell 467-1442



Chèques
acceptés

- Pièces d'autos
- Radiateur
- Atelier mécanique complet
- Accessoires
- Peinture



Une automobile McLaughlin fabriquée au Canada possédait alors un moteur Buick.

William Crappo Durant. Il fut entiché de la Buick et décida que c'est cette voiture qui serait construite au Canada. Une entente intervint entre Durant et lui de sorte que les McLaughlin canadiennes devaient être dotées de moteurs Buick. En 1907, après avoir mis au rancart tout ce qui se rapportait à la construction de voitures à traction animale, on construisit 193 véhicules de tous les modèles. Le plus populaire fut le Model F, une voiture de tourisme à deux cylindres et de 22

chevaux-vapeur. Elle se vendait 1 400\$, incluant le klaxon, les phares au gaz, les feux de côtés et de l'arrière à l'huile. Mais elle n'avait ni toit ni pare-brise.

Plus tard, l'association avec Durant qui devait fonder la General Motors connut diverses péripéties au point que petit à petit, la McLaughlin fut englobée par GM et qu'en 1918, fut créée la General Motors du Canada.

Pour Sam McLaughlin, l'oeuvre de sa vie, c'était l'industrie

automobile et il y resta longtemps: "tant que je pourrai faire quelque chose pour la compagnie" avait-il coutume de dire. Il fut le président jusqu'en 1942 et en 1967, il démissionna du conseil des directeurs après cinquante années de vie et de présence actives.

Ce centenaire qui était connu comme étant le Colonel Sam a laissé une réputation d'homme intègre et ingénieux, de philanthrope reconnu et de citoyen de premier ordre.

N'ATTENDEZ PAS L'HIVER!

Profitez de la PROMOTION MICHELIN

chez

LES PNEUS BERNARD LTÉE

St-Hilaire
467-3688
St-Hyacinthe
773-1313



NIVA 4 X 4

ON Y VA EN NIVA



Pour aller à la chasse, la Niva offre tous les avantages d'un véhicule à 4 roues motrices

PROFITEZ DE NOTRE PROMOTION D'AUTOMNE!

EN NIVA TUL'AS!

4x4 - 2 démonstrateurs
de 8,000 et 11,000 km pour

6198\$ chacun

Balance de garantie 3 ans/80,000 km

VENTE • SERVICE • LOCATION

MARC-AUTO 773-3281

5645, BOUL. LAURIER, RTE 16 ST-HYACINTHE

Radial d'hiver MICHELIN XM-S1

Conçu pour vous offrir un maximum de sécurité même dans les plus mauvaises conditions hivernales, le Michelin XM-S1 est LE pneu d'hiver par excellence. Maintenant offert à un prix très compétitif, votre meilleur achat qualité-prix.



Profitez de nos promotions!

Pneus 13" pour sous-compactes
À partir de **70,00\$**

Pneus 14" pour compactes
À partir de **93,00\$**

Pneus 15" pour intermédiaires
À partir de **113,00\$**

Radial 4-saisons MICHELIN XA4

MicHELIN propose un pneu de 32 millions de kilomètres de durée de vie. Le Michelin XA4 vous offre la traction des pneus en hiver sans compromettre la durabilité. Le Michelin XA4 est un pneu 4 saisons vraiment durable. Vous avez le pneu XA4 pour votre voiture, une valeur sûre à un prix abordable.



Bénéficiez de nos prix spéciaux!

Pneus 13" pour sous-compactes
À partir de **66,00\$**

Pneus 14" pour compactes
À partir de **89,00\$**

Pneus 15" pour intermédiaires
À partir de **106,00\$**

Quantités limitées!

Prix en vigueur jusqu'au
15 octobre 1985

à prix égal...
nos concurrents
vous en offrent-ils
autant?

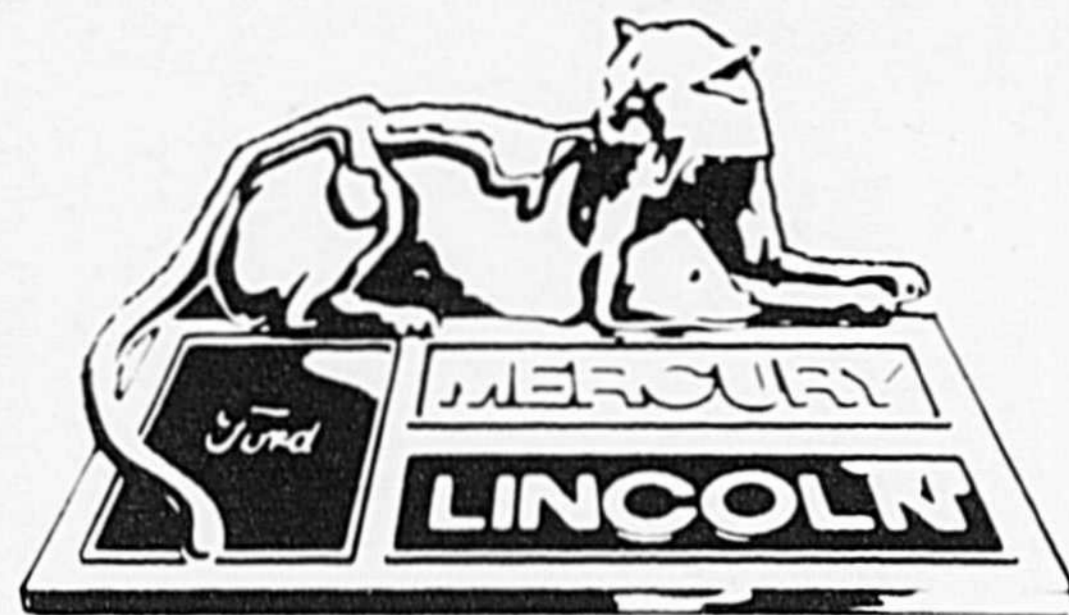


Nous donnons les
prix au téléphone

LES PNEUS BERNARD

ST-HILAIRE 467-3688 ROUTE 116 ST-HYACINTHE 773-1313

Henry Ford, un grand conquérant sans uniforme



Aux toutes premières années de l'industrie automobile en Amérique du Nord, on retrouve Henry Ford. Mais ce qui le distingue tout particulièrement des autres constructeurs d'alors, c'est que pour lui, l'automobile devait être quelque chose de "populaire", c'est-à-dire que sa diffusion devait se faire le plus rapidement et le plus largement possible.

Pour atteindre ce but, Henry Ford opta pour une approche bien particulière : une voiture à modèle unique, fabriqué au meilleur coût possible et d'une qualité inaltérable. Ce fut le fameux Model T dont on parlera longtemps.

Une origine sans histoire

Né sur une ferme dans le Michigan, en 1863, Henry Ford était de descendance irlandaise par son père et allemande par sa mère. Rien ne laissait alors présager la fulgurante carrière que connaîtrait le jeune étudiant pourtant passionné de mécanique. Il passait bien pour avoir le "génie inventif", mais la voiture qui marchait toute seule, hors de rails et sans vapeur nuisible, c'était encore une grande inconnue. Mais au cours de la dernière décennie de ce XIXe siècle, cette révolution fit son apparition et dès 1893, il expérimentait dans sa cuisine son premier moteur à explosion. En 1896, il avait fabriqué son propre véhicule... au grand dam de son père qui se demandait où le conduirait cette folie.

Une ascension rapide

Cet intérêt pour l'automobile devait conduire Henry Ford à travailler comme ingénieur pour un constructeur et à l'aube de la quarantaine, tout semblait militer pour qu'il termine sa carrière à ce titre. Mais en 1902-1903, Ford réunit quelques investisseurs à Détroit et lance la Ford Motor Co. A cette période, il est associé aux frères Dodge qui occupent déjà une place de choix dans le monde de l'automobile.



Un camion FORD de 1915

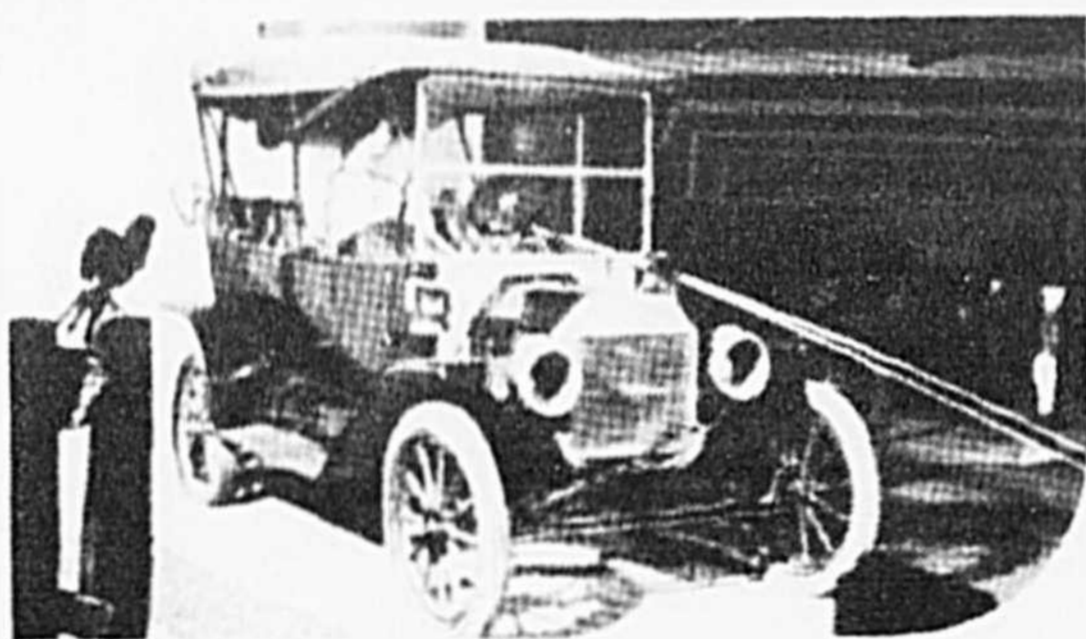
Il s'agira alors de construire des voitures, comme c'est la mode. Mais ici, Henry Ford diffère des autres. Pas question de mettre sur le marché un produit qui sera différent d'une année à l'autre et qui offrira mille et une caractéristiques plus ou moins valables. Il veut offrir une voiture à bon marché pour des dizaines de millions d'Américains. En 1908, il détient 51% des actions de la compagnie et décide que "La Ford sera cette voiture-là (Model T), toute simple et toute noire. C'est celle-là et pas une autre."

Un modèle unique

De 1908 à 1927, durant une période de dix-neuf ans, Ford devait produire exclusivement le Model T. La production totale atteignit plus de 14 millions d'exemplaires, ce qui constitua un record dépassé seulement en 1972. Cette voiture était munie d'un moteur à quatre cylindres de 15

chevaux dont le volant assurait à la fois la régulation de la marche, le graissage automatique du vilebrequin et l'allumage des bougies. La boîte de vitesse donnait une marche arrière et deux vitesses avant, dont une seule était utilisée communément. De multiples simplifications dans la construction permettaient d'obtenir un modèle robuste vendu à bas prix.

L'idée de Ford était à sa manière géniale et il sut la traduire dans la production en introduisant le fameux travail à la chaîne.

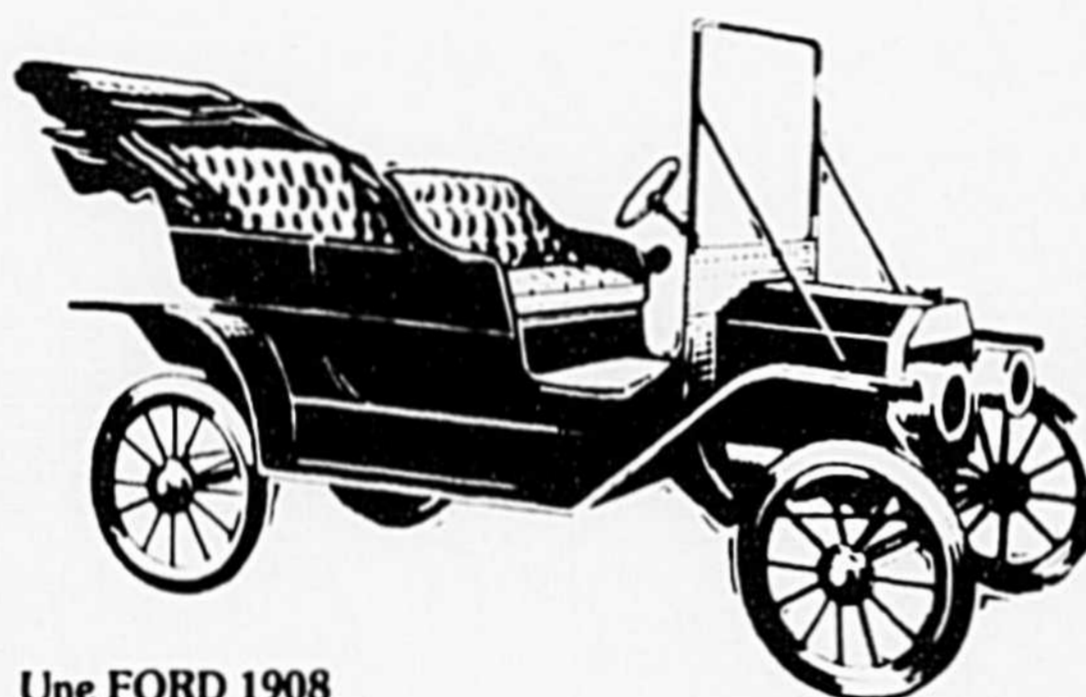


Le fameux Model "T" en 1914

Révolution industrielle

Pour mener à terme cette tâche que s'était fixée Ford, il fallait proposer aussi des changements dans la production. C'est ainsi qu'il fut le premier industriel à adopter les méthodes d'organisation du travail de Taylor. Cela vint d'autant plus aisément que l'usine de Ford produisait un modèle unique de voiture. Pour réduire les frais, des chaînes de production aussi simples que possible pour accroître la productivité.

Il provoqua ainsi une grande révolution dans la production industrielle qui dépassa le cadre de la seule industrie automobile.



Une FORD 1908

Durant toute sa carrière à la tête de l'entreprise, Henry Ford contribua à placer sa compagnie parmi les "majors" de l'industrie en y apportant toujours la solidité et la popularité qui avaient caractérisé son Model T. Au cours des ans, il sut aussi s'adapter aux changements commandés par la vie économique et sa première idée, qui permit la diffusion de l'automobile dans une large partie de l'Amérique et du Canada, il sut la traduire de façon différente selon les circonstances pour offrir des voitures et véhicules fiables.

Aujourd'hui, la production multiple et variée de Ford est loin de l'idée première du modèle unique. Mais on y retrouve la même volonté de répondre aux attentes des automobilistes, qui eux aussi ont bien changé.



LD LÉOPOLD DESMARAIS & FILS Inc.
 Courtier d'assurance
 Assurances générales et vie
 314, rue Principale Saint-Thomas d'Aquin,

AUTOMOBILISTES connaissez-vous l'avenant "VALEUR À NEUF?"

C'est nouveau ! Il garantit l'indemnisation contre la dépréciation et l'inflation en cas de sinistre. Dans le cas d'une perte totale : - le véhicule accidenté est remplacé par un véhicule neuf ayant les caractéristiques, équipement et accessoires semblables.

| | |
|-------------------|-------------------|
| Lundi au vendredi | Jeu. soir |
| 9 h 00 à 12 h 00 | 18 h 30 à 20 h 30 |
| 13 h 00 à 17 h 00 | |

Pour plus de renseignements, communiquez avec nous au : **796-3321 - 774-0558**

ANNEXE AUTO SERVICE

ACHAT & VENTE D'AUTOS

- Mécanique
- Débosselage
- Peinture

YVON CORDEAU
 Propriétaire
773-1244

13245 RIGAUD
 SAINT-HYACINTHE ANNEXE

TEXACO

LAMONTAGNE TEXACO ENR.

MISE AU POINT - MÉCANIQUE GÉNÉRALE
 - REMORQUAGE - BALANCEMENT ÉLECTRONIQUE

2 MÉCANICIENS DIPLÔMÉS AVEC EXPÉRIENCE
 À VOTRE SERVICE

OUVERT

| | |
|-------------------|---------------|
| Lundi au vendredi | 7 h 30 à 22 h |
| Dimanche | 9 h à 21 h |

2510, ave Sainte-Anne,
 Bourg-Joli
 Tél. : **778-1251**

6 JUIN 83

- Ouverture de Lussier Pontiac Buick avec 12 employés dont 3 représentants; aujourd'hui 50 employés dont 7 représentants.

OCTOBRE 1984

- Addition du centre de location court et long terme et vente d'autos usagées au 3800, rue Dessaulles

EN 1984

- Médaillé aux olympiades industrielles au niveau d'entreprise de service.

MARS 1985

- Guy Lussier devient le président unique de Lussier Pontiac Buick

SEPTEMBRE 1985

- Déménagement de notre département de carrosserie rue Notre-Dame
- Finaliste aux Mercuriades Provinciaux

**PRÉSENTATION
DES MODÈLES 1986**

Vendredi 27 septembre
de 19 h à 22 heures

Samedi 28 septembre
de 10 h à 22 heures

Dimanche 29 septembre
de midi à 17 heures



Guy Lussier
Président

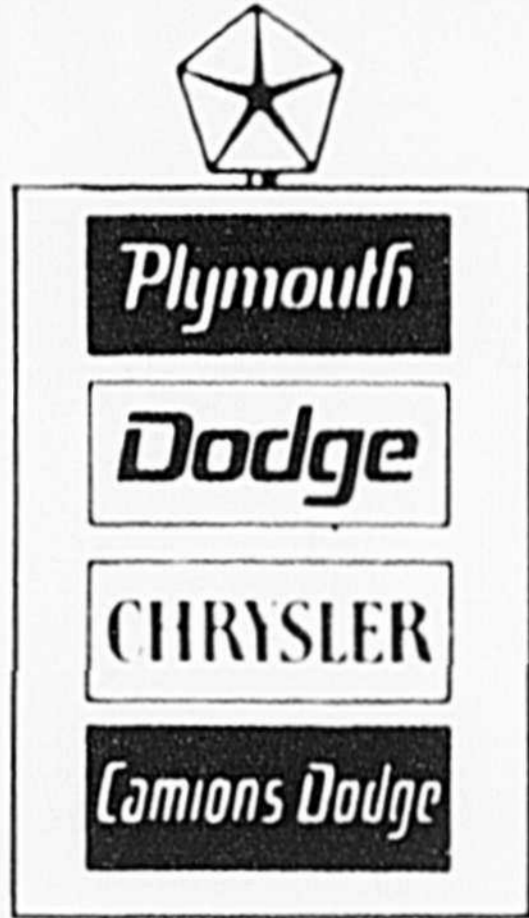
1986

**"ÇA VA DONNER
UN GRAND COUP
EN 86"**

LUSSIER



Walter P. Chrysler, un américain typique



En 1908, Walter P. Chrysler est un mécanicien qui oeuvre dans l'industrie ferroviaire. Il était âgé de 33 ans et tout semblait l'orienter à continuer sa carrière dans ce domaine précis. Mais c'est au cours d'une visite à l'exposition automobile annuelle de Chicago que les choses prirent une tournure inattendue.

Une idée géniale
Il décida d'acquiescer alors pour 5 000 \$ une

Locomotive et cela, grâce à un prêt de 4 300 \$. À l'époque, il fallait le faire! Mais cet achat, il ne l'avait pas effectué pour se promener au volant de cette voiture extraordinaire. Il la fit transporter en Iowa où il la démontra en pièces détachées. Ce qui l'attirait alors, c'était la possibilité de produire des pièces et pour ce faire, il fallait savoir comment ces voitures étaient montées...pour un jour les améliorer!

Descendant de colons hollandais, W.P. Chrysler fut élevé dans un monde tourné vers la science même si son entourage n'était pas fortuné. C'est un exemple disent ses biographes du "rêve américain". Un individu sortit de nulle part ou presque qui réussit à gravir les échelons pour se retrouver au sommet!

Une ascension rapide

C'est ainsi qu'il se retrouva directeur d'usine à Pittsburgh pour l'American Locomotive Company. Il réussit à rétablir la situation de cette entreprise, ce qui attira sur lui l'attention de General Motors. On avait besoin d'un nouveau gérant chez Buick et alors que son employeur lui offrait le double, W.P. Chrysler décida d'aller chez Buick pour 6 000 \$ par année...

Chrysler espérait alors que, une fois ses preuves faites, on lui accorderait un salaire plus équitable. Mais en dépit d'excellents résultats, le trésorier Charlie Nash, reconnu pour être près de ses sous, n'accorda aucune somme supplémentaire. Tant et si bien que la production étant passée de 45 voitures à 560 par jour, W.P.

Chrysler exigea...25 000 \$ qu'il obtint en précisant que l'année suivante, il voulait 50 000 \$!

Mais Nash devint président de GM après le départ de Durant et les choses n'allèrent pas au mieux pour Chrysler. Durant quelques années, ce fut le calme plat. Mais le retour de Durant à la tête de GM incita Nash et Chrysler à acheter la Packard Motor Car Company, de Détroit. Mais les actionnaires refusèrent de céder leurs parts de sorte que l'affaire tomba à l'eau.

C'est alors que Durant offrit le poste de président de Buick à Chrysler qui se contenta de dire que si tout fonctionnait comme prévu, il n'en avait plus pour longtemps à travailler pour Buick. De son côté, Nash acheta

la compagnie Jeffrey qui construisait le Rambler, lequel plus tard devint Nash.

Avant de tout quitter, Chrysler retourna voir Durant qui lui offrit... avant que Chrysler ait placé un mot, la présidence de Buick, la vice-présidence de GM, 500 000 \$ par année et un contrat de trois ans. Il accepta alors d'être payé 120 000 \$ par année, le reste de son salaire étant versé sous forme d'actions de GM.

Les trois années ne furent pas facile puisque l'opposition entre Chrysler et Durant était constante et touchait tout ou presque. La fin du contrat marqua la fin aussi de son association avec Durant.

Vers l'autonomie
A titre d'intermède, il participa à sauver les

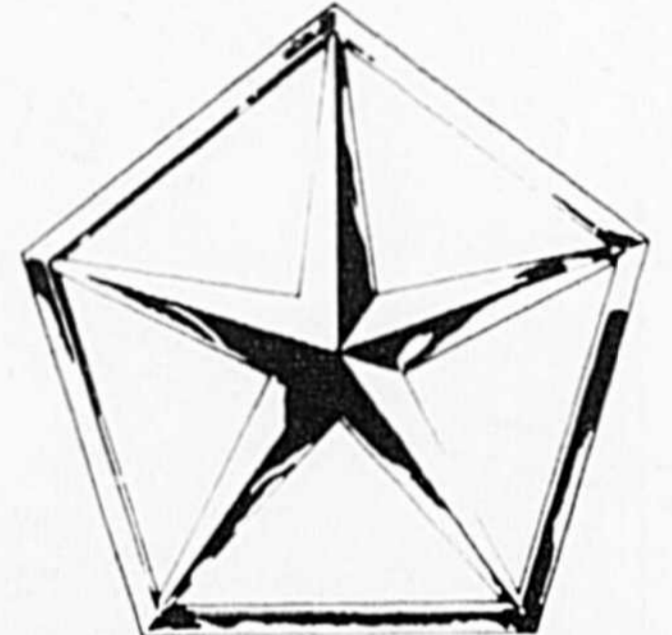
opérations de la Willys-Overland avant de travailler avec Maxwell qui allait mettre sur le marché la première Chrysler.

C'est en 1921 que Chrysler entreprit de mettre en place une usine qui construirait des voitures portant son appellation. Il fallut attendre cependant 1924 et vivre bien d'autres aventures avant que cela ne devienne réalité. Ce qui devait être un Chalmers 1924 fut présenté sous le nom de Chrysler. Un rêve était accompli.

Puis en 1928, ce fut l'achat de Dodge par Chrysler et un peu plus tard, ceux par Chrysler Corporation de Plymouth, De Soto et Fargo Truck.

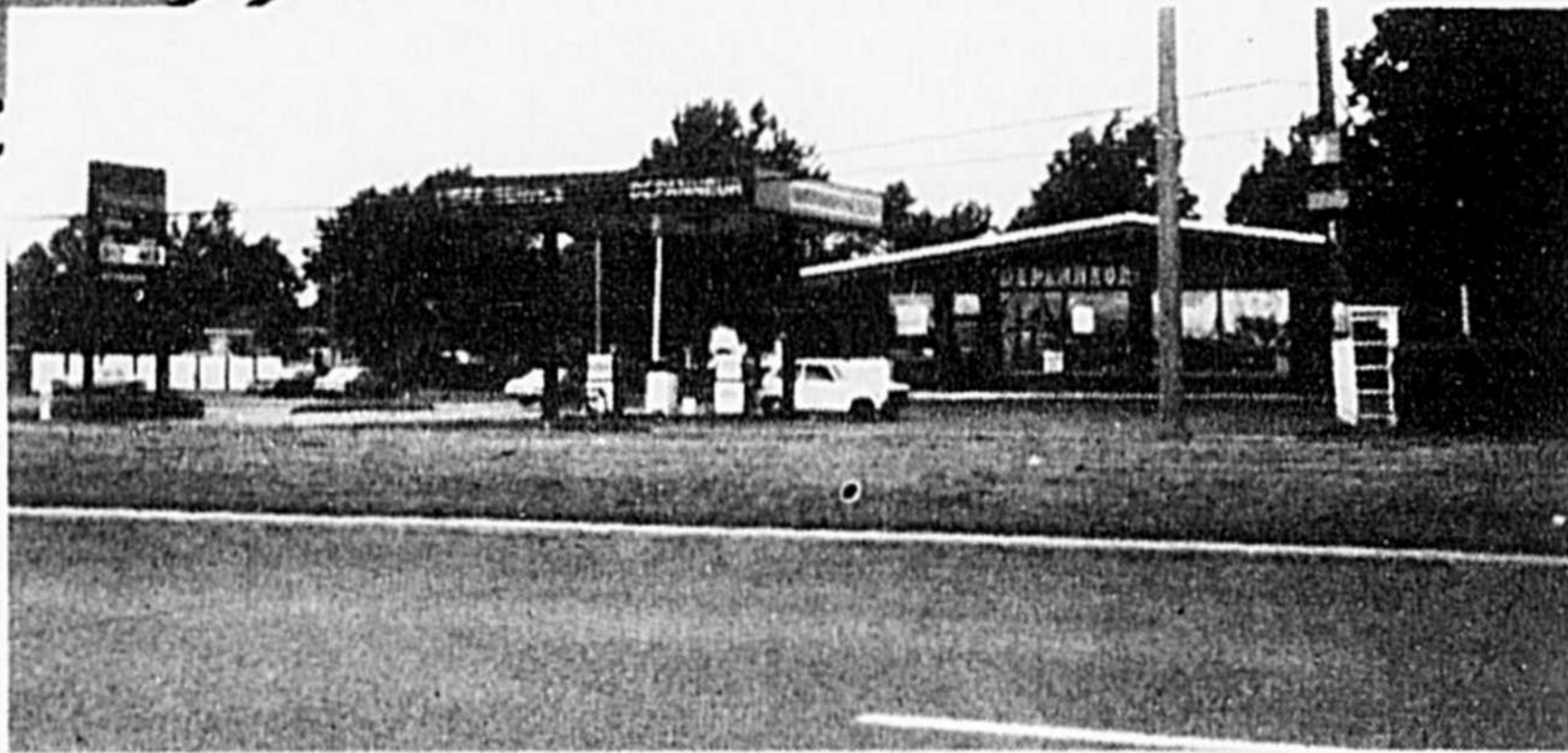
Après des années de travail, Walter P. Chrysler se trouvait au sommet, avec les grands de l'automobile.

Mais au cours de l'Histoire récente, cet empire n'a pas été épargné non plus et lui aussi a été dans l'obligation de subir de profondes transformations pour reprendre la route du succès.



UTILISEZ VOTRE CARTE-RABAIS

Et économisez sur le prix de votre essence tout en profitant des nombreux spéciaux en magasin.

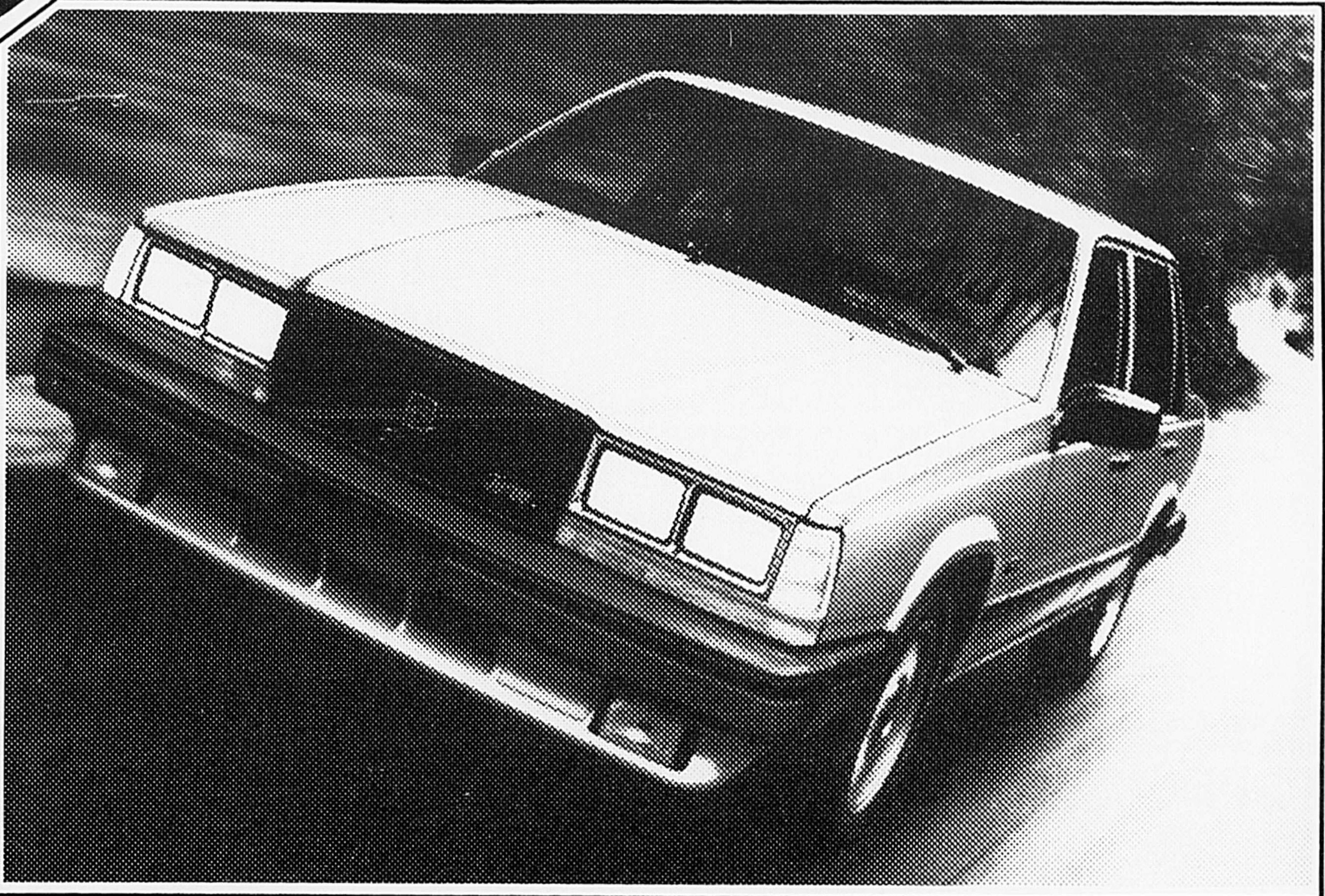


DÉPANNEUR ET LIBRE-SERVICE MESSIER ENR.
2200, rue Des Cascades Est,
Saint-Hyacinthe

BLA

BOULEVARD LAURIER AUTO

mazda Saint-Hyacinthe : 774-1345 – Beloeil : 467-1777 **VOLVO**



PRENDRE CONTACT AVEC LA PLUS NOUVELLE DES VOLVO

...C'EST VITE FAIT!

La Volvo 740 Turbo peut vous mener loin... en peu de temps !

Pour tourner les coins ronds, nous l'avons équipée de fusées MacPherson à l'avant et de barres stabilisatrices à l'avant comme à l'arrière. En plus d'une direction à crémaillère.

Pour les tourner en tout confort, elle vous offre des sièges avant conçus par des orthopédistes, un siège à chauffage électrique pour le conducteur, un toit ouvrant et des glaces à commande électrique, le tout en équipement standard.

Prenez notre parole... la Volvo 740 Turbo, c'est le sedan de luxe qui marche à fond de train !

LA VOLVO 740 TURBO.

Il nous reste quelques modèles neufs
1985 à prix très réduits.

5255, boul. Laurier, Saint-Hyacinthe

Le phénomène Coccinelle

Elle a parcouru plus de kilomètres que les autres, elle a été l'objet de toutes sortes de manifestations d'affection et fut même la vedette de films. Comment parler d'automobile sans dire un mot de la Coccinelle de Volkswagen ?

L'Allemagne, berceau de l'automobile, offre aujourd'hui — comme toujours — plusieurs exemples de l'avance technique du développement en matière de construction automobile.

Une automobile compacte, mais performante tout en étant sûre et confortable, tel était dès le début l'objectif déclaré de la Volkswagenwerk. La Coccinelle, avec un record mondial non battu de plus de 20 millions d'unités le confirme encore aujourd'hui.

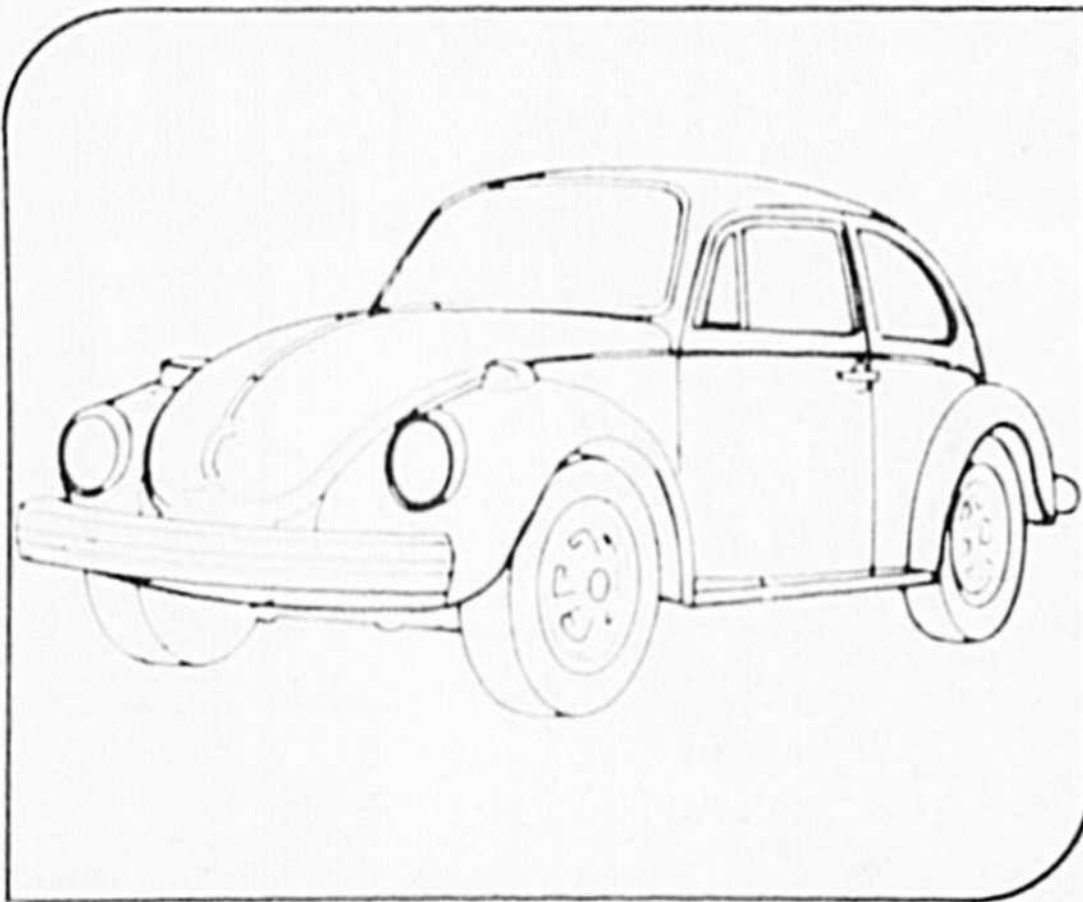
Elle était déjà très en avance sur son temps et représentait un exemple de conception pour bien d'autres. En outre, un trésor d'expériences s'accumulait avec elle à Wolfsburg pour la finition, la qualité, la fiabilité et la longévité...

C'est sur cette mine de connaissances accrues de manière continue que l'on a établi plus tard le développement d'une nouvelle génération de véhicules très variés.

Environ 150 000 personnes travaillent dans les usines allemandes du groupe Volkswagen et 80 000 autres dans l'organisation V.A.G. en Allemagne. À cela s'ajoutent des centaines de milliers d'employés de l'industrie de sous-traitance et d'autres secteurs économiques liés à l'industrie automobile.

Le 17 février 1972, la 15 007 034e Volkswagen Coccinelle a quitté la ligne de montage. L'ancien record de production détenu par le modèle Ford T, construit de 1908 à 1927 a ainsi été battu. Jusqu'en 1983, plus de 20 millions de Coccinelles ont été vendues dans le monde entier. Aujourd'hui, la Coccinelle est construite ou montée au Brésil, au Mexique et au Pérou; de là, elle est exportée dans de nombreux pays, et même en République fédérale d'Allemagne.

Unique en son genre, elle restera une illustration d'une conception de l'automobile pour des années encore.



Pour vos troubles du système d'échappement,

consultez les spécialistes "SECURITY MUFFLER"



SILENCIEUX GARANTIS

Pour un estimé par écrit, venez rencontrer Marc Gadbois

Location de camions

RYDER

Loue à long et à court termes camions pour maisons de commerce et pour déménagement personnels.

MÉCANIQUE GÉNÉRALE, AUTO, CAMION

GARAGE CENTRE MÉCANIQUE ET SOUDURE DE SAINT-HYACINTHE

3175, rue Picard, Saint-Hyacinthe

Normand Gadbois, prop.

773-0059

774-6968

FREINS AUTOPRO SILENCIEUX AMORTISSEURS

GARANTIE NATIONALE

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

Spécialité : voitures importées

Ex. : Honda, Lada, Renault, Volkswagen, Mazda, etc.

**ALIGNEMENT
BALANCEMENT
PNEUS**

VOYEZ
LE VRAI
SPÉCIALISTE

Garage

Jean Cournoyer enr.

369, route 137, La Présentation

796-2318

DISTRIBUTEUR DES LUBRIFIANTS



TEXACO

LE MEILLEUR CHOIX DES PRODUITS



"Les meilleures batteries sur le marché" et "les meilleurs prix"

Spécial :
525 amp.
sans entretien

\$79⁹⁵

Garantie 5 ans

NOUVEAU :

Nous fabriquons maintenant les tuyaux de servodirection (power steering) ainsi que tous les tuyaux hydrauliques.

HEURES D'OUVERTURE :

Lundi, mardi, mercredi 8 h à 5 h 30 p.m.

Jeudi, vendredi 8 h à 9 h p.m.

Samedi 8 h à 12 h

ANDRÉ MOREAU

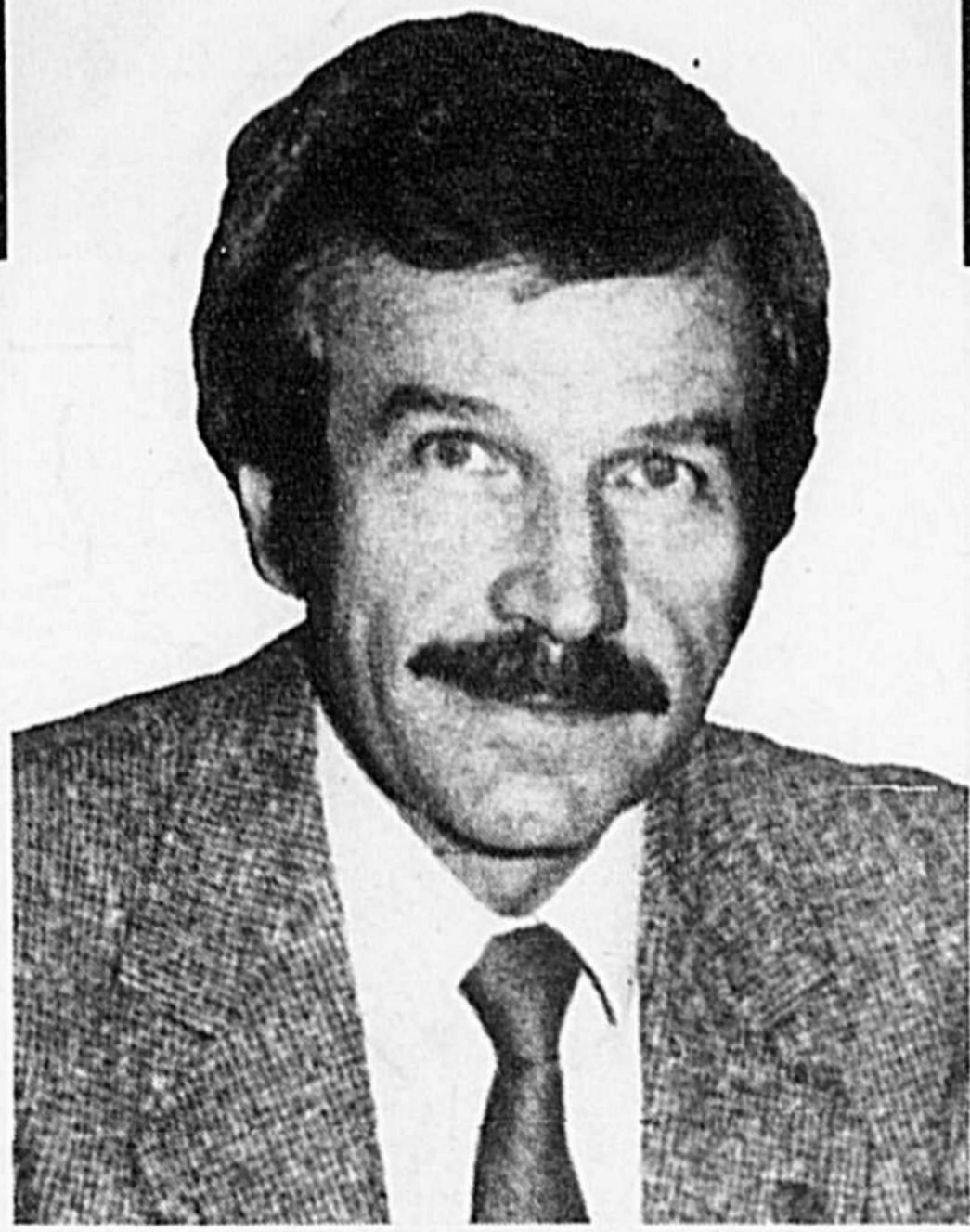


PIÈCES POUR AUTOS • INDUSTRIES

985, AVE DE LA BRUÈRE, SAINT-HYACINTHE

TÉL. : (514) 773-4421





Jean-Paul Lambert
Président Yamaska Automobile



Richard Trottier
Directeur des Ventes Yamaska



Réal Chagnon
Directeur Casavant



Marcel Gaudreau
Directeur



Gilles Girouard
Directeur Le Carrefour de la voiture importée



Pierre Brunet
Directeur Les Galeries Nissan



POURQUOI UN BOULEVARD DE L'AUTO ?

CHOIX

Le Boulevard de l'auto offre un choix de plus de 500 voitures en inventaire de façon constante. Un vaste choix de voitures Nord-américaines, Japonaises, Européennes et Coréennes. Le Boulevard de l'auto devient le plus grand centre d'achat de l'automobile.

QUALITÉ

Le Boulevard de l'auto garantit la qualité de ses produits en offrant des garanties pouvant atteindre 5 ans sans suppléments. Le consommateur est en mesure de comparer la qualité des différentes technologies offertes sur le marché.

SERVICE

Grâce à un regroupement de compétences, le consommateur retrouvera sur le Boulevard de l'auto un service courtois, rapide pouvant répondre à tous les besoins.

BAS PRIX

Une vaste de gamme de produits implique également un vaste éventail de prix. Le consommateur y retrouve des véhicules correspondant à tous les budgets et à tous les besoins.

Grâce à notre vaste pouvoir d'achat, nous maintenons les meilleurs prix de la région.

DIRECTION

BAS PRIX



Honda Accord EX

La voiture la plus prestigieuse jamais construite par Honda

Dernière chance de vous en procurer une

Honda Accord EX 85

Profitez de nos spéciaux fin de saison

Disponibilité de nos modèles 86

Livraison possible dans un court délai

Venez commander la vôtre immédiatement !

LES AUTOS ECONOMIQUES
Casavant INC

2400, boul. Casavant, Saint-Hyacinthe Tél. : 774-1724



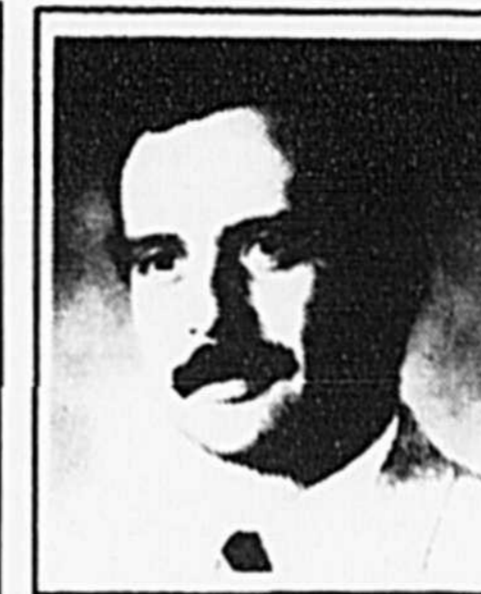
Réal Chagnon
Directeur



Claude Chaput
Représentant



Christian St-Pierre
Représentant



Richard Chagnon
Représentant



A L'ENSEIGNE DE LA BONNE VOITURE

NOUVEAU SENSATIONNEL

ACHETEZ AU PRIX DU GROSSISTE VOTRE VOITURE USAGÉE

ACHAT • VENTE • ECHANGE

INNOCENTI 3 774-2992

GARANTIE COMPLETE

Marcel Gaudreau
Directeur

2995, Sainte-Catherine Saint-Hyacinthe



SERVICE

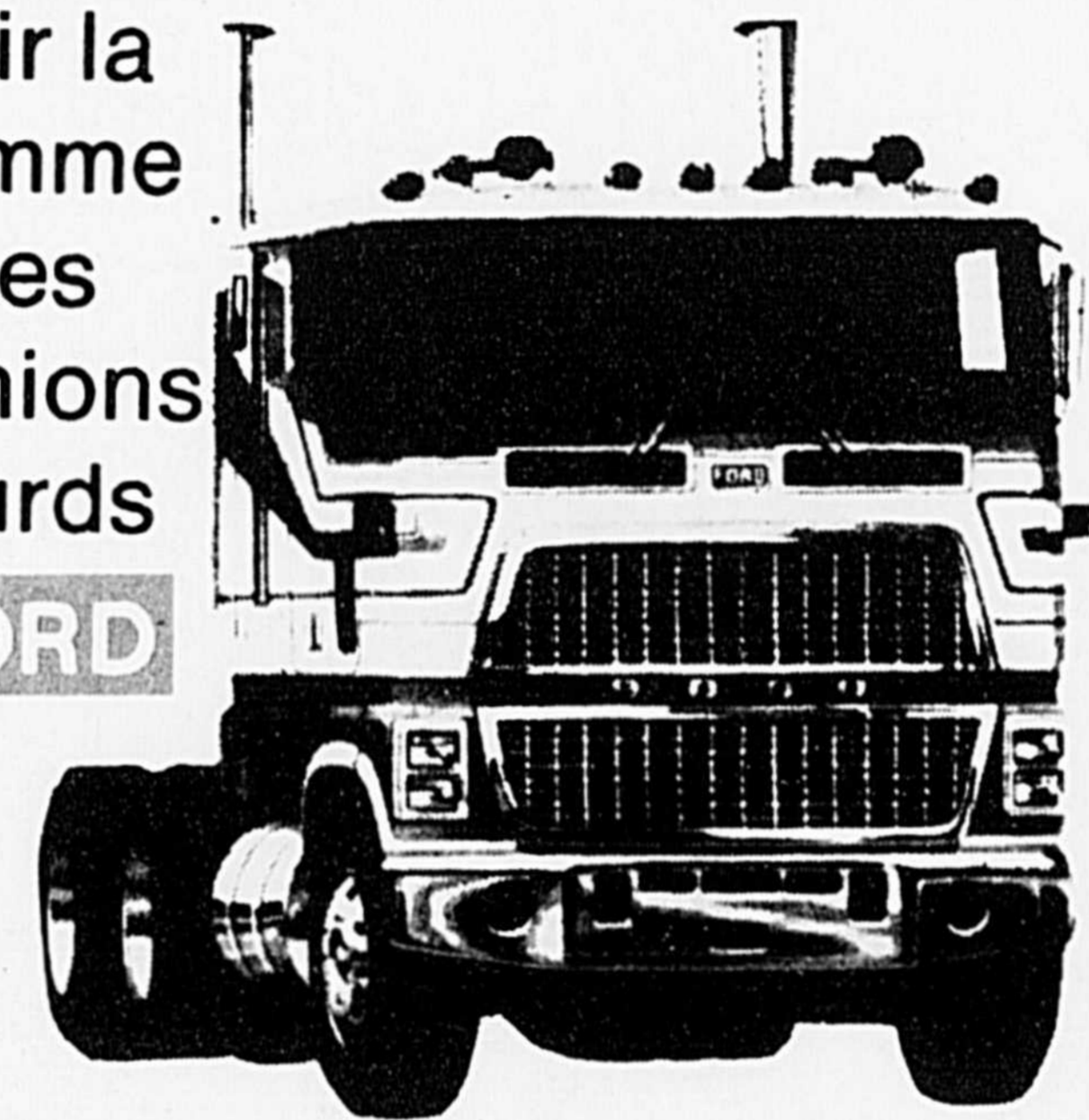
ENFIN

Une voiture de luxe que vous pouvez vous offrir **La Stellar**

à partir **\$8 995⁰⁰** T.P.S.
(elle brille par son luxe et par son prix)



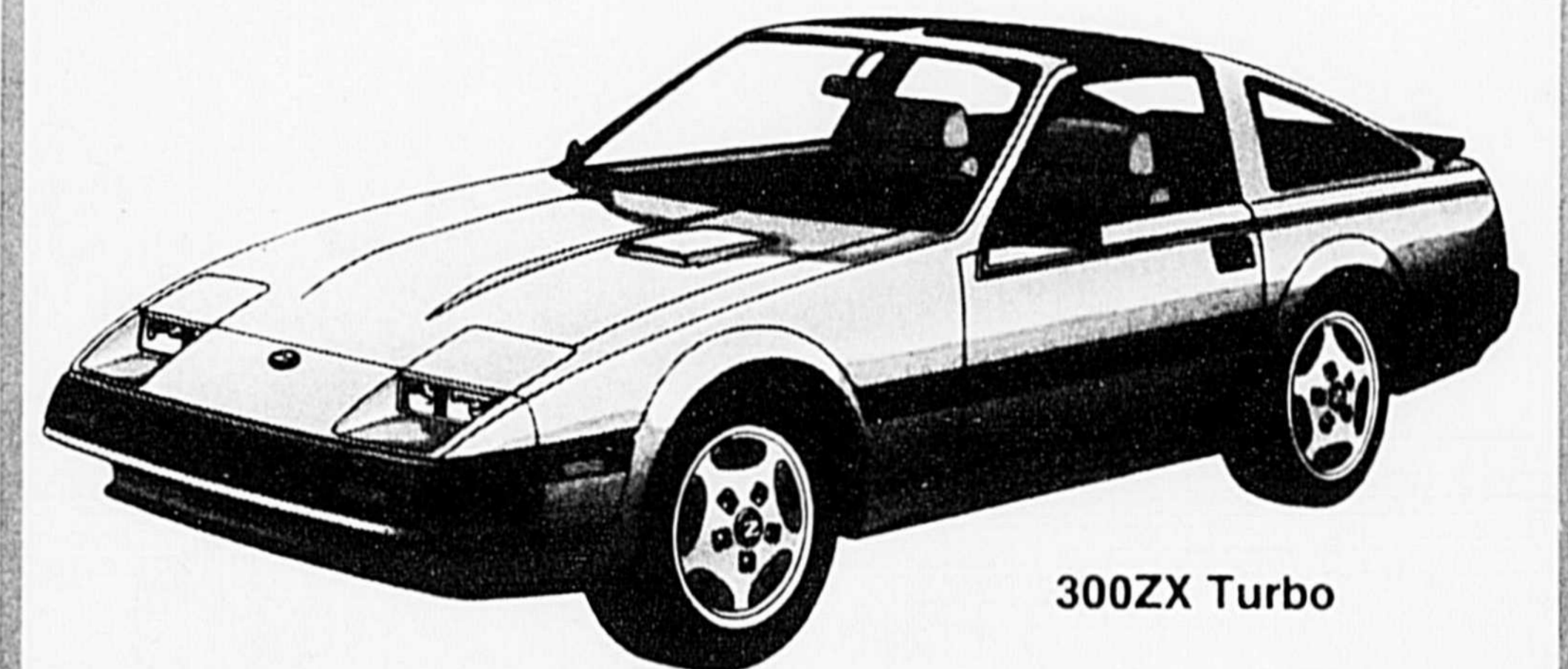
Venez voir la gamme des camions lourds **FORD**



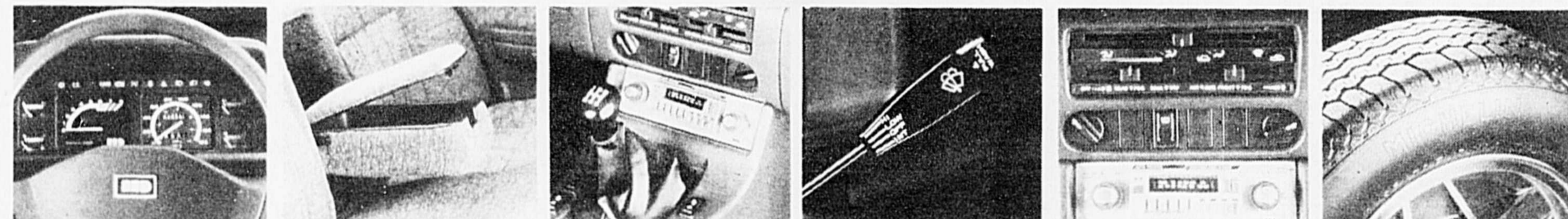
PERFORMANCES MAGISTRALES AVEC NISSAN 300ZX TURBO

PRINCIPALE POINT DE VENTE BOUL. CASAVANT
TÉL. : 774-1679

LES GALERIES NISSAN
905 DESPRES, ST-HYACINTHE, QUÉ. 774-3444



300ZX Turbo



Le tableau de bord comprend un compte-tours, une jauge de pression d'huile et un voltmètre.

L'accoudoir central arrière dissimule un compartiment de rangement.

Le vide-poches central fait partie de ces petits luxes appréciables.

L'essuie-glace à balayage intermittent offre une excellente solution par temps brumeux.

La radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes compte quatre haut-parleurs.

La Stellar possède des pneus radiaux Michelin quatre saisons ceinturés d'acier.



Nous louons toutes marques de voitures

- Court terme
- Long terme

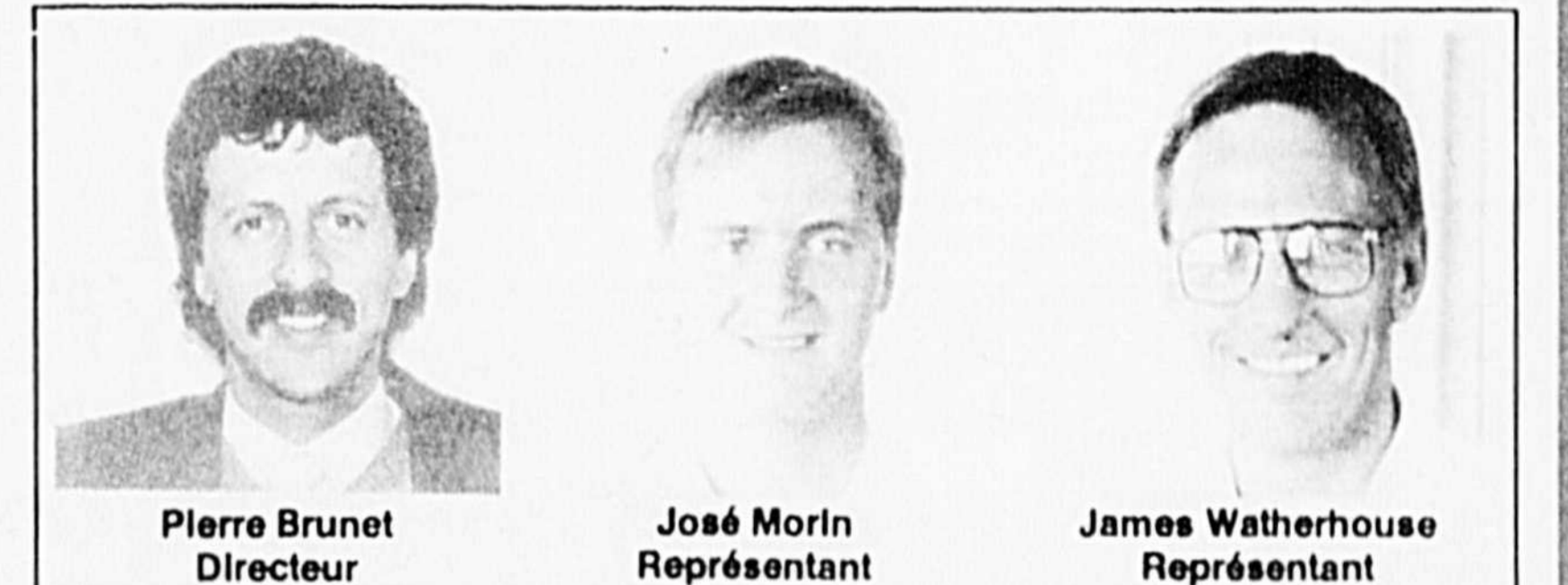


JEAN-MARIE
LECLERC
DIRECTEUR

Yamaska auto-location inc.

2000, boul. Casavant
Saint-Hyacinthe 774-2000
Montréal 861-5028

433 boul. Laurier, Saint-Hilaire 464-6211
Beleil 477-1624
3105, rue Dessauflès, Saint-Hyacinthe 774-4334



Pierre Brunet
Directeur

José Morin
Représentant

James Watherhouse
Représentant



Gilles Girouard
Directeur



André Imbleau
Représentant



Claude Gaudette
Représentant



Marc Liard
Représentant

HYUNDAI

LE CARREFOUR

de la voiture importée INC.

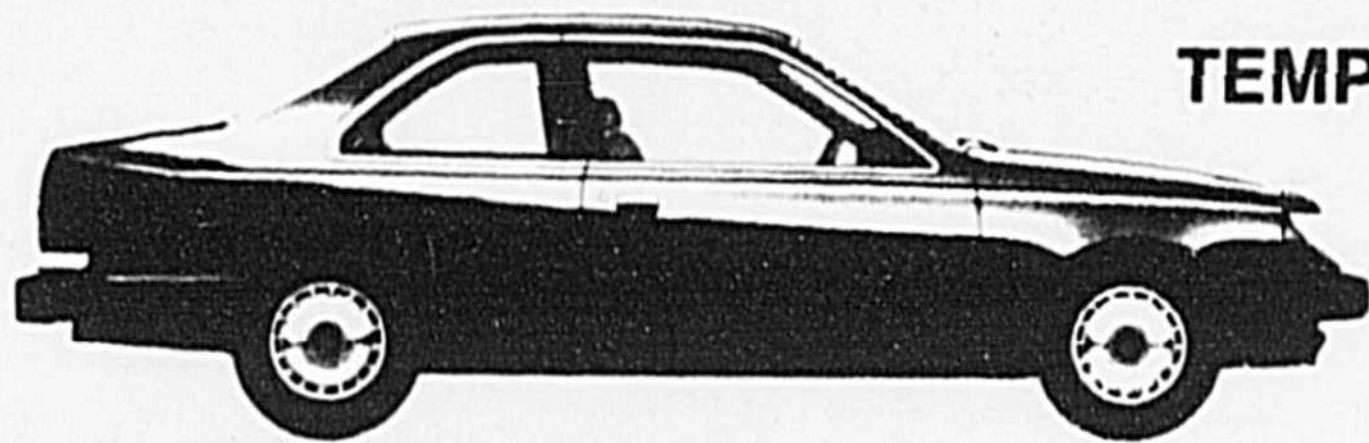
2499, Boul. Casavant, St-Hyacinthe J2S 7E5 Tél.: 774-8344

DIRECTION →



Liquidation des modèles 85

FORD, DE QUOI VOUS CONVAINCRE.



TEMPO



ESCORT

GARANTIE 5 ANS/ millage illimité contre les perforations causées par la rouille.

8,8%

sur Tempo, Escort, Ranger, Bronco II jusqu'au 2 octobre

QUALITÉ



BRONCO II



RANGER

BAS PRIX



VENEZ RENCONTRER L'ÉQUIPE YAMASKA



Richard Trotter
Directeur des ventes



Jean-Marie Leclerc
Directeur de location



Jean-Pierre Bolduc
Représentant des ventes



Marcel Desrosiers
Représentant des ventes



René Bachand
Représentant des ventes



Serge Lanoue
Représentant des ventes

SERVICE

LE MEILLEUR EN VILLE



Surveillez notre présentation des modèles 86 les 3 - 4 - 5 octobre 85

yamaska

automobile inc.

2000 boul. Casavant St-Hyacinthe 774-2000

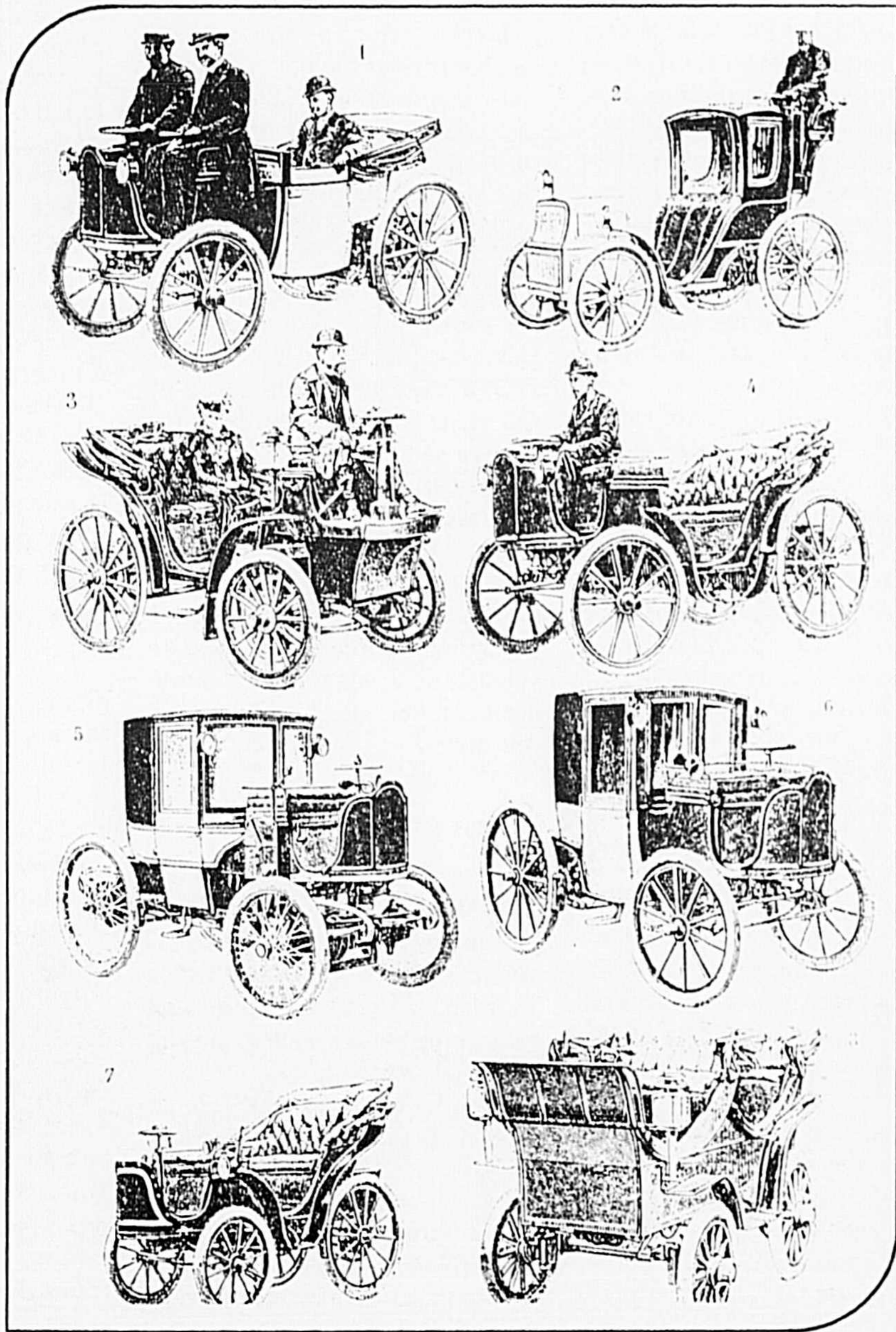
Les voitures électriques

Au premier temps de l'industrie automobile, il y eut toute une tendance favorisant les voitures électriques.

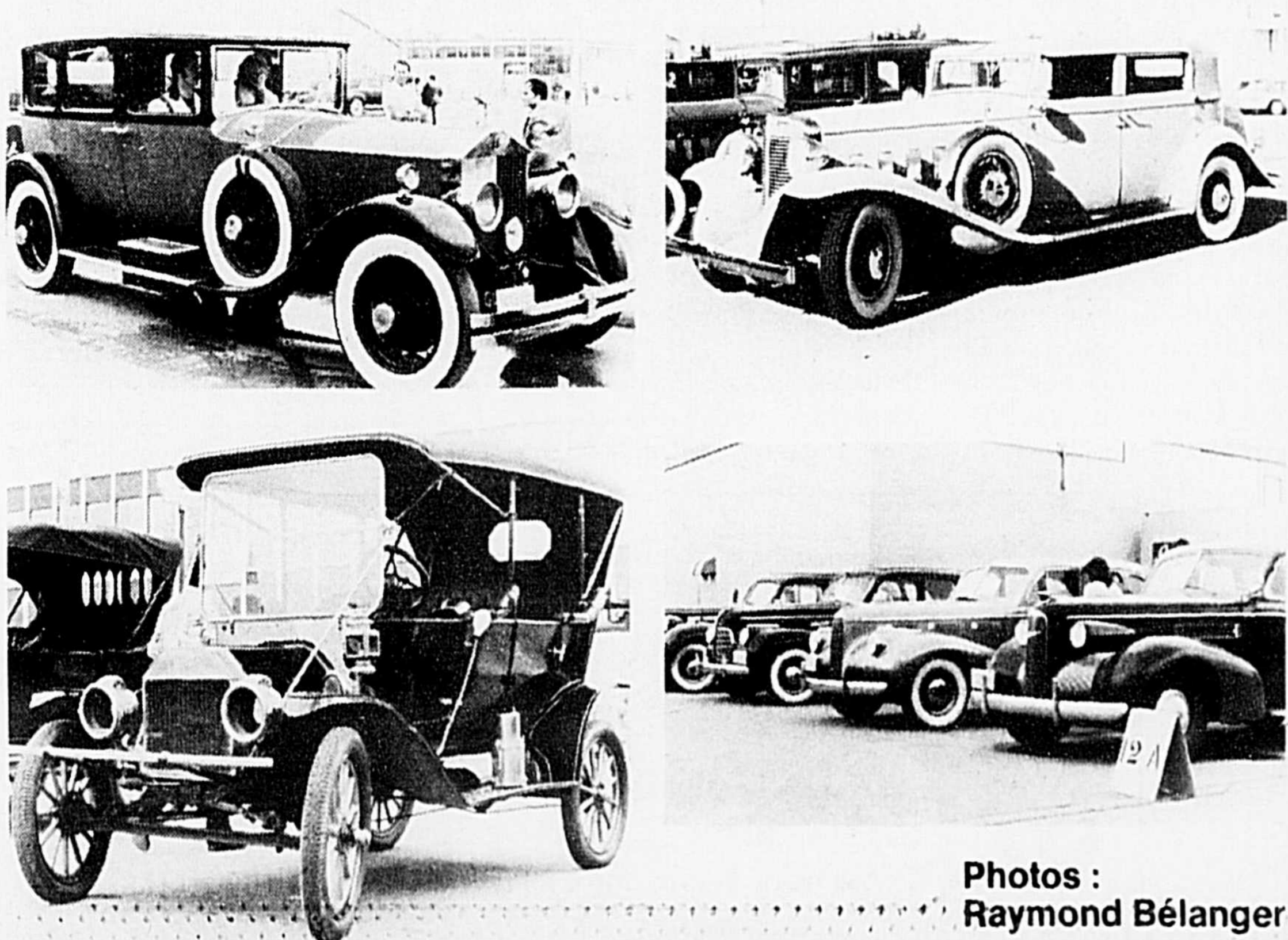
Certains estimaient déjà à cette époque que l'électricité, énergie propre par excellence, aurait prééminence sur le moteur à essence qui polluait.

Mais c'était sans compter sur le développement de l'industrie elle-même et du réseau routier. Bientôt, l'indépendance relative accordée par le moteur à essence devait faire en sorte que les voitures électriques seraient reléguées aux oubliettes et pour de nombreuses années encore. Avec la crise énergétique, la question du moteur électrique a refait surface, mais les problèmes restent sensiblement les mêmes : comment faire fonctionner un moteur dans des conditions qui pourraient entrer en compétition directe avec le moteur à explosion ? Mais la technologie a abordé ce problème avec une dé-

termination nouvelle... Sur la vignette ci-contre, les voitures électriques à une exposition à Paris, à la fin du XIXe siècle.



Quelques belles d'autrefois

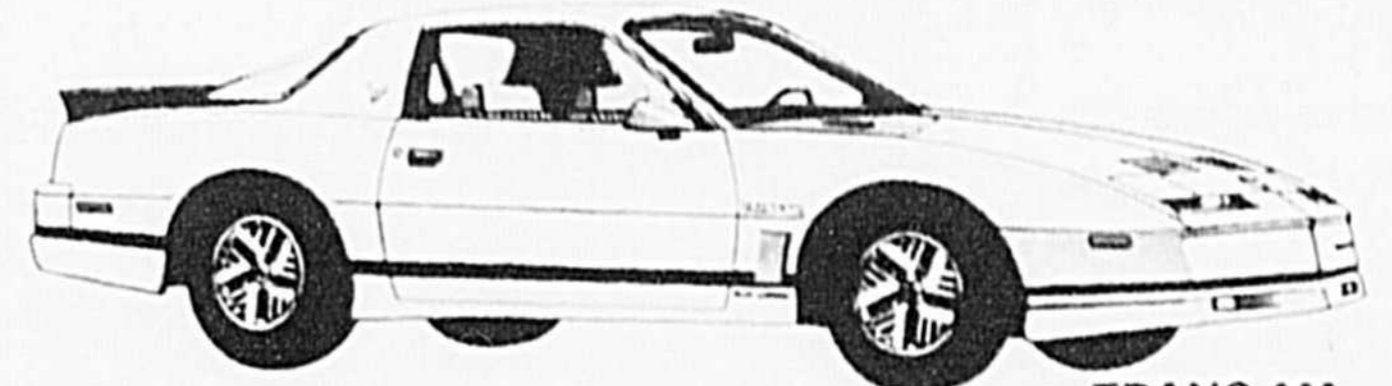
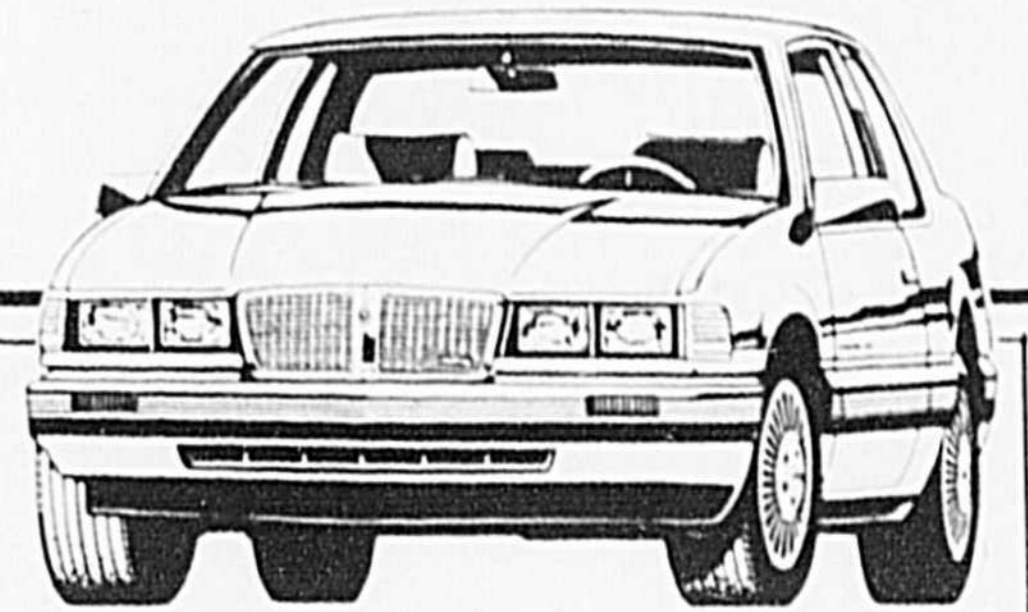


Photos : Raymond Bélanger

Présentation de nos modèles 86 à partir du 26 septembre

Venez voir la qualité de nos voitures 86.

GRAND AM



TRANS AM

Profitez des **SPÉCIAUX** sur nos modèles 85 en inventaire

PONTIAC 6000 STE

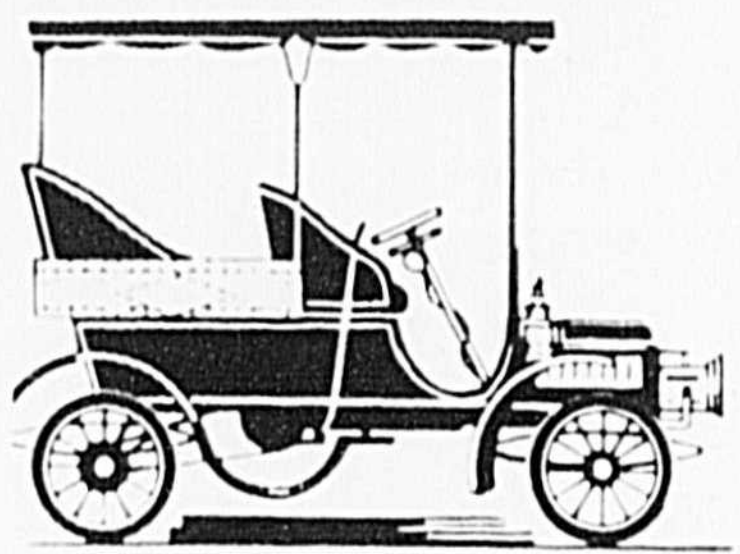


BERNARD AUTOMOBILE UPTON LTÉE

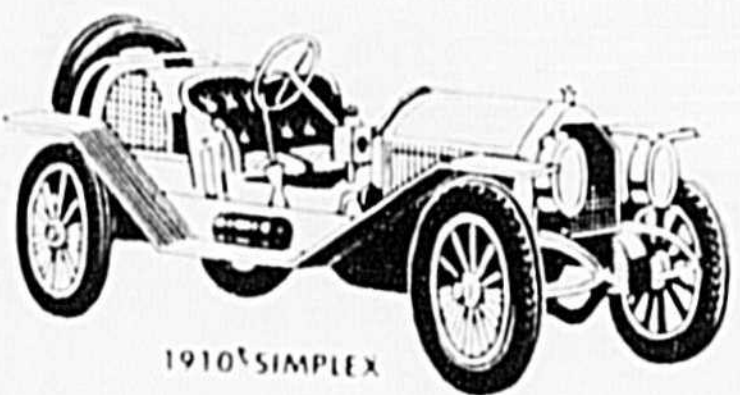
276, rue Principale
Upton
Tél. : 549-4660
Saint-Hyacinthe
Tél. : 773-1023



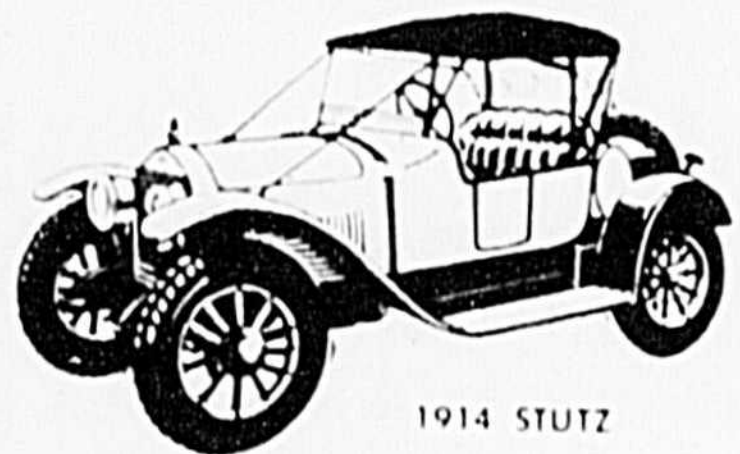
General Motors, un géant resté fidèle à l'idée de son fondateur



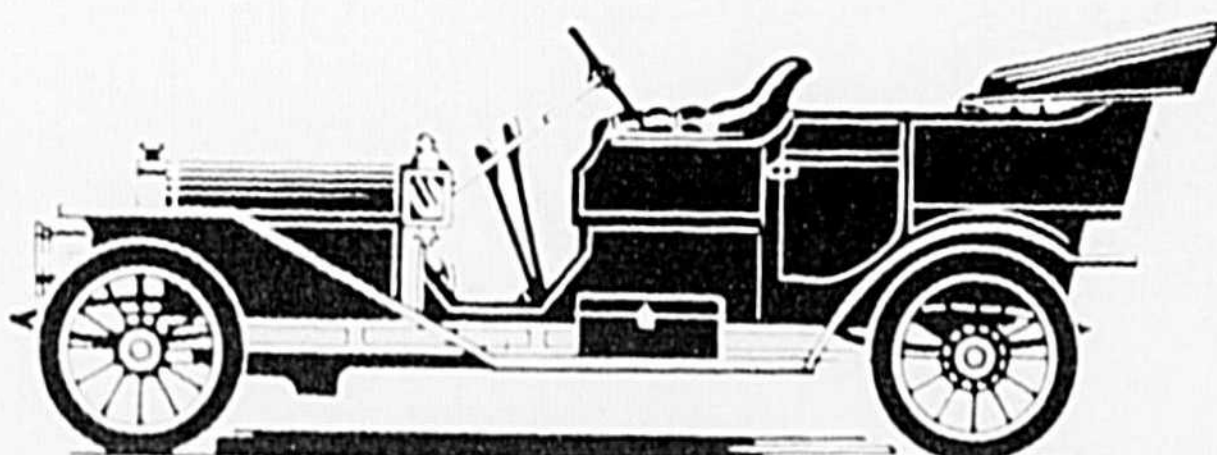
1904 RAMBLER



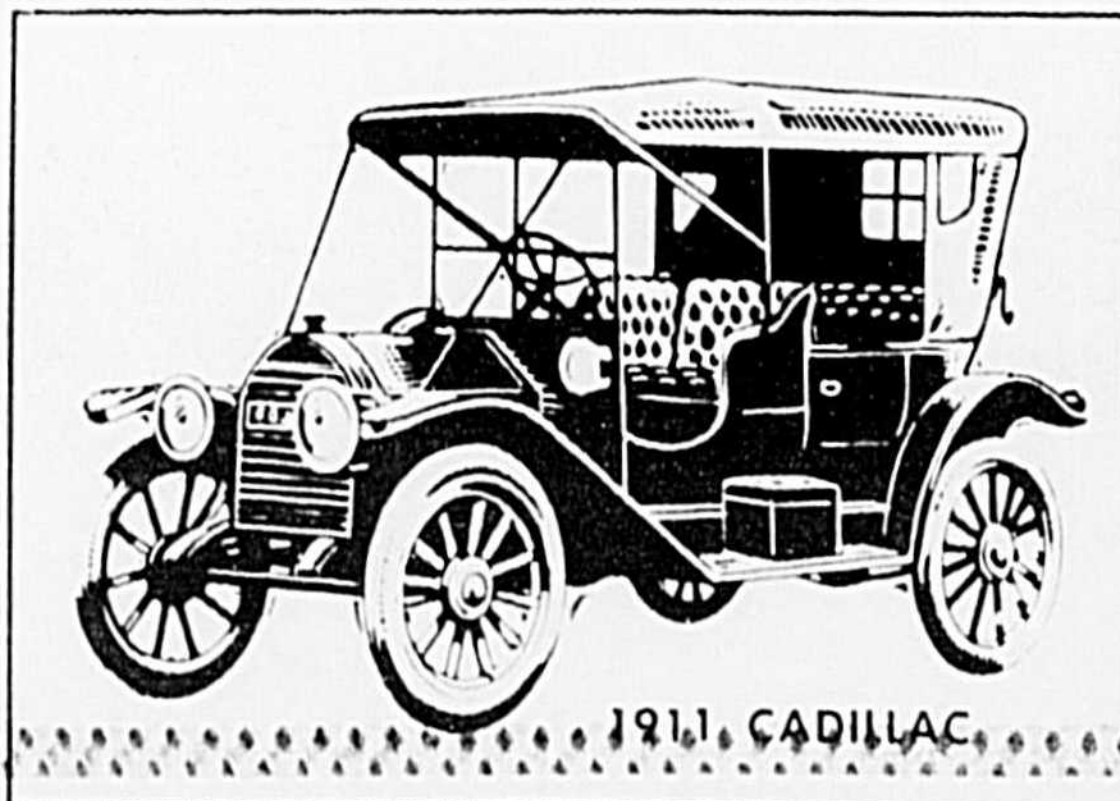
1910'SIMPLEX



1914 STUTZ



1909 PREMIER



1911 CADILLAC

En Amérique, pas moins de 40% du marché de l'automobile repose entre les mains de la compagnie General Motors. Après une période difficile, il y a quelques années, ce géant de l'industrie a repris sa marche en avant et a su démontrer que les problèmes doivent être résolus pour arriver au succès. Les jours difficiles appartiennent au passé pour le moment et ce véritable empire continue à progresser en dépit de son ampleur et de sa complexité.

Chose qui pourra en surprendre plusieurs, la compagnie garde à l'esprit la philosophie du fondateur de GM, William Crapo Durant, qui lança l'entreprise le 16 septembre 1908 alors qu'il croyait fermement à l'avenir de l'automobile. Cependant, son approche était bien particulière : pour lui, il fallait travailler à regrouper des entreprises de construction automobile pour offrir une gamme de voitures nombreuses à des prix permettant aux différentes classes sociales de ne pas être exclues du marché.

La Buick Motor Company

David Dunbar Buick avait entrepris dès 1899 la construction de voitures automobiles. Mais dès 1903, le contrôle de son entreprise devait lui échapper pour passer entre les mains d'un entrepreneur qui jusqu'à ce moment avait travaillé dans la fabrication de voitures et de chariots à chevaux, William Crapo Durant.

Pour résumer une histoire fertile en rebondissements, précisons que Durant acquiesça la certitude que l'automobile était là pour rester après avoir testé un modèle Buick durant deux mois. Il s'employa même à renflouer la Buick dont il prit le contrôle et en quelques années, il en fit l'un des quatre grands producteurs de l'Amérique avec 8 000 voitures par année.

La préparation de GM

Mais dès ce moment aussi, Durant savait qu'il fallait diversifier et c'est vers la McLaughlin Motor Car Company, d'Oshawa en Ontario, qu'il se tourna pour commencer à édifier son empire.

Pour lui, le fait de se limiter à la construction d'un seul modèle, théorie chère à Ford et qui fit aussi ses preuves, semblait risqué. C'est avec cette solidité économique en vue qu'il visait un consortium de fabricants. Une rencontre au sommet eut lieu mais le projet ne fut pas mené à bien à cette occasion car deux des partenaires, Ford et Ransom Olds, désiraient être payés en argent comptant plutôt que de se contenter des échanges de titres (les anciens titres pour ceux de la nouvelle entreprise).

Cette rencontre permit toutefois à Durant de constater que la Olds Motor Company éprouvait de graves problèmes. Ayant déjà vendu 6 500 unités de l'Oldsmobile "Curved dash", l'entreprise lancée en 1901 semblait promise à un avenir exceptionnel. Mais pour des raisons inexplicables, ce fut la chute libre des ventes et l'offre de Durant à l'effet de se porter acquéreur de Oldsmobile fut acceptée.

La General est née

Parce que les autres grands de l'automobile ne pouvaient en arriver à une entente avec lui, W.C. Durant fit incorporer la General Motors Company, en date du 16 septembre 1908, dans l'État du New Jersey.

Poursuivant les opérations et faisant preuve d'une grande sagacité, le président de GM poursuivit sa recherche et en 1909, la Oakland Motor Car devint partie intégrante de GM. C'est auprès de cette entreprise fondée en 1907 que GM trouva son fameux Modèle K, reconnu pour sa puissance dans les pentes raides.

Puis ce fut, la même année, l'arrivée de Cadillac. Cette nouvelle acquisition apportait aussi son caractère particulier à l'ensemble GM puisque le fondateur Henry Leland, ancien fabricant de machines-outils, était un perfectionniste.

Ce sont là sans doute des interventions majeures mais elles ne furent pas les seules puisque pas moins de 24 compagnies, dont certaines n'éveillent aucun écho dans la mémoire passèrent ainsi sous la houlette de GM : Marquette, Reliance, Welch, El-

more, Randolph, Carter et Rainier, entre autres.

Un noir épisode

Déjà à cette époque, GM devait lutter pour maintenir sa place dans le marché et les décisions à prendre ne faisaient pas défaut... certaines représentant parfois des risques élevés. C'est ainsi que dès 1910, Durant achète une compagnie qui détenait le brevet d'invention de l'ampoule incandescente. Payée à gros prix, cet achat devait s'avérer nul, représentant une perte sèche de plusieurs millions pour la jeune entreprise.

Puis en 1910, les ventes de voitures chutèrent obligeant pas moins de 18 constructeurs à fermer leurs portes. C'est un prêt de sauvetage consenti par les banquiers qui permit à GM de subsister... mais une des conditions stipulait que M. Durant devait quitter et la présidence et la compagnie !

Le vieux renard

M. Durant ne devait pas accepter d'oublier aussi facilement la compagnie qu'il avait contribué à mettre sur pied. Et dès son expulsion de GM, il travailla pour y revenir d'une façon ou d'une autre mais pour en prendre la tête, pas moins.

C'est là que se situe l'entrée en scène de Louis Chevrolet, un pilote de course suisse associé à Buick. Durant le convainquit de sortir une nouvelle voiture qui porterait son nom "Chevrolet". Le coureur qui avait donné son nom à la voiture ne devait pas rester dans la compagnie jusqu'au succès qui se fit attendre quelque peu. Mais en 1914, ce fut le débouché et peu après, Durant signait avec le canadien McLaughlin pour créer une filiale canadienne d'assemblage.

À force de travail et d'intrigue aussi, échangeant des actions Chevrolet contre celles de GM, il reprit le contrôle de la compagnie. Et sitôt réinstallé, ce fut la course aux achats et un nombre impressionnant de compagnies furent ainsi incorporées dans la GM et ses affiliées que l'on retrouvait sous trois titres : General Motor, Chevrolet et United Motors Corporation.

Mais le géant allait-il pouvoir survivre dans un contexte économique de guerre et d'après guerre ?

Un autre coup dur

Dès 1917, la situation financière se compliqua et les titres de General Motors perdirent des plumes sans raison apparente. La seule solution fut de fusionner les trois entreprises en une seule : la General Motors Corporation. C'est d'ailleurs en 1918 que la General Motors du Canada vint au monde alors que GMC se porta acquéreur du reste des intérêts de la McLaughlin.

Il y eut une longue période d'incertitude durant les années 1920 alors qu'à un moment, l'action de 400 \$ ne valait plus que 12 \$. La solution à nouveau fut le sauvetage avec, en contrepartie 60 pour cent des actions et le départ définitif de Durant.

Et la prospérité

C'est Alfred P. Sloan qui prit alors la succession et qui put assainir la situation de l'entreprise. Le succès ne se fit pas attendre une fois les finances de la compagnie rétablies. Outremer, Vauxall (Grande-Bretagne) et Adam Opel (Allemagne) passèrent dans l'empire. En 1926, Pontiac vit le jour et ce fut la seule marque lancée par GM depuis son incorporation.

On doit aux hommes de GM l'auto-démarrateur électrique, la formule de l'essence au plomb, la mise au point du premier V-8 américain, la peinture à séchage rapide, le moteur diesel à deux temps, le freinage aux quatre roues, les glaces de sécurité, les vitesses synchronisées, les suspensions indépendantes et le changement de vitesse automatique.

Et le futur ?

Tout cela, c'est l'histoire du début et des années qui suivirent. Maintenant, la compagnie a entrepris une mutation majeure et investi près de 40 milliards \$ pour moderniser ses moyens de production.

On a aussi procédé à une modification de la structure administrative pour créer un premier groupe au sein duquel on trouve Chevrolet, Pontiac et General Motors du Canada. Le deuxième groupe est formé de Cadillac, Oldsmobile et Buick.



Pourquoi payer plus cher?

Plusieurs sources de financement aujourd'hui sont à la portée des consommateurs. Mais la plupart des consommateurs ne sont pas avertis du coût relié à ces différentes sources de financement. C'est pourquoi M. Normand Archambault, directeur général de la Caisse populaire de Saint-Hyacinthe se demandait pourquoi les gens devraient payer plus cher pour un financement qu'ils peuvent se procurer directement d'une caisse populaire sans passer par des intermédiaires. Il nous explique ici ce que tout consommateur averti devrait savoir avant d'emprunter.

Normand Archambault

Il existe plusieurs formes de financement pour l'achat de biens de consommation courante, tel que: autos, meubles, etc..., en voici quelques-unes:

a) financement fait par le marchand qui vous coûte une commission qui est incluse dans le taux d'intérêt plus élevé d'environ 2,00% à 3,00%* (le marchand doit payer son service, ses dépenses administratives, ce qui est juste);

* à l'exception des campagnes de financement spéciales.

b) financement fait directement à la Caisse populaire de Saint-Hyacinthe.

Alors, si vous désirez acheter un bien de consommation courante tel que autos, meubles, etc..., et que vous ayez l'intention de faire financer votre achat, pourquoi payer plus cher... Considérez les avantages du prêt personnel de la Caisse populaire de Saint-Hyacinthe et évitez de payer cette commission en passant directement à votre Institution prêteuse.

Les exemples suivants vous en donnent un aperçu plus juste:

| | COÛT DES INTÉRÊTS |
|--|-------------------|
| 1- Emprunt de 4 000\$ terme 36 mois, taux 15,00% * | 991,76 \$ |
| Emprunt de 4 000\$ terme 36 mois, taux 12,50%* | 817,38 \$ |
| économie: | 174,38 \$ |
| | COÛT DES INTÉRÊTS |
| 2- Emprunt de 10 000\$ terme 36 mois, taux 15,00%* | 2 479,40 \$ |
| Emprunt de 10 000\$ terme 36 mois, taux 12,50%* | 2 043,44 \$ |
| économie: | 435,96 \$ |

* Taux sujet à changement

C'est le rôle de votre Caisse de vous informer sur les avantages de ses services et produits.

Dans le but de faire connaître le prêt personnel et ses avantages, la Caisse populaire de Saint-Hyacinthe offre à ses membres *, pour la période du 18 septembre au 31 octobre 1985, une remise en argent de 100\$ payable à la signature du billet aux conditions suivantes:

a) que le prêt demeure en vigueur pour une période de six mois et plus;

b) que le montant de l'emprunt soit de 4 000\$ et plus.

* pour devenir membre, vous devez signer une demande d'admission et souscrire une part sociale de 5\$.



La Caisse populaire de Saint-Hyacinthe

1697 Girouard ouest,
Saint-Hyacinthe
Tél.: 773-9751



NORMAND ARCHAMBAULT
Directeur-général
La Caisse populaire de Saint-Hyacinthe

PUBLICITE

REMISE DE
1000
EN ARGENT

Si vous avez besoin d'emprunter, pour la période du 18 septembre au 31 octobre 1985 une remise en argent de 100\$ (lors de la signature du billet),

est offerte à tous les membres * de la Caisse populaire de Saint-Hyacinthe qui rencontreront les conditions suivantes:

A) que le prêt demeure en vigueur pour une période de six mois et plus;

B) que le montant de l'emprunt soit de 4 000\$ et plus.

* pour devenir membre vous devez signer une demande d'admission et souscrire une part sociale de 5\$.

C'est payant de faire affaires chez-vous, à votre Caisse populaire de Saint-Hyacinthe.



La Caisse populaire de Saint-Hyacinthe

1697 Girouard ouest, Saint-Hyacinthe • Tél.: 773-9751

Castelneau Auto (1985) Inc.

***Vous présente la nouvelle
Jeep Cherokee à
2 roues motrices***



Voici la nouvelle Jeep Cherokee à 2 roues motrices.

La première familiale digne d'être appelée une Jeep.

- Plus de 70 pi. cu. (1,98 m cu.) de volume de charge
- Espace pour 5
- Choix de 2 ou 4 portes
- Moteur standard 4 cylindres
- Construction "Unicadre"
- Suspension avant Quadra-link
- Moteur V-6 de 2,8 L en option
- Groupes Pioneer et Laredo offerts en option
- Durabilité Jeep

Prix de base

\$10780

Transport et préparation en sus

Jeep le leader mondial

vous offre un tout nouveau modèle de Pick Up en 1986 en plus de sa gamme déjà existante.

- Versión** • 2 roues motrices
• 4 roues motrices
- Moteur** • 4 cylindres
• V-6
• Diesel turbo

Vous pouvez commander dès maintenant

Prix de base

\$8370

Transport et préparation en sus



**LOCATION
LOCOPLAN**
Notre service est
"ENCORE"
le meilleur

CASTELNEAU AUTO INC.

625, boul. Laurier, Saint-Hyacinthe

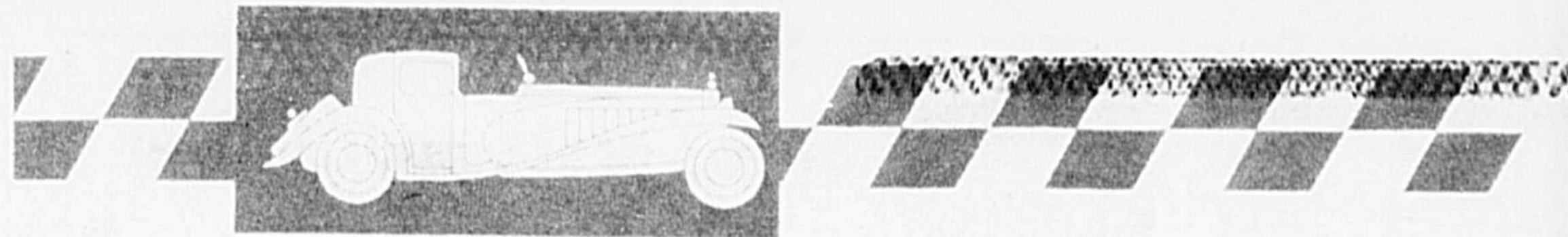
Tél. : 773-6005

Mtl : 464-5500

OUVERT

les samedis de 10 h à 16 h
Service par excellence

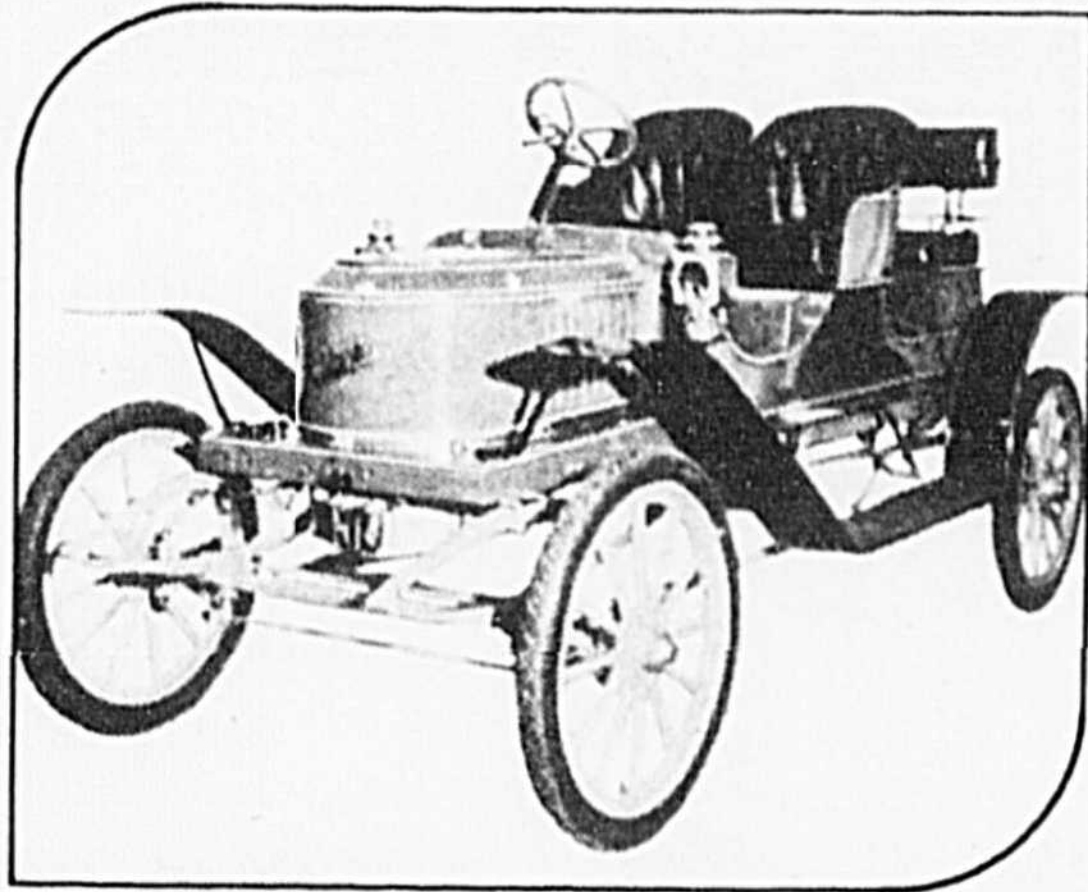
Atelier de débosselage
pour toutes marques
d'automobiles



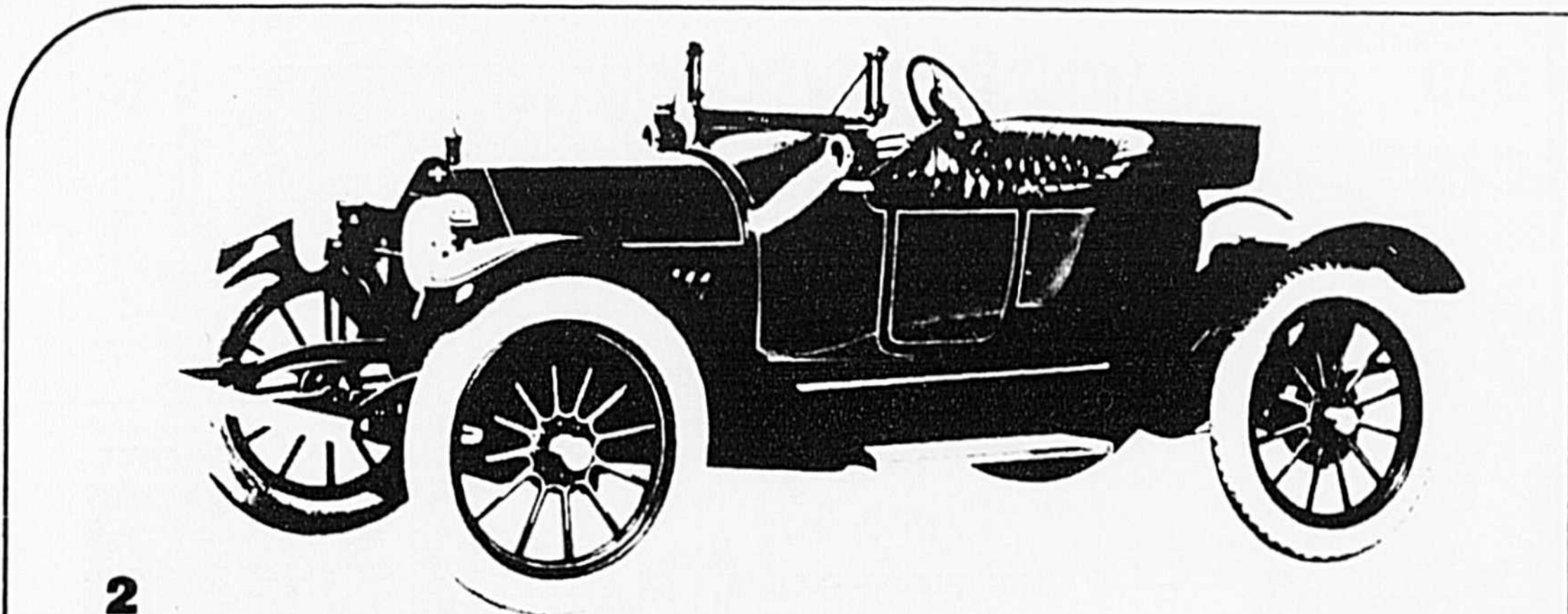
Pour les amateurs...

Les amateurs de voitures anciennes sont nombreux au Québec et au Canada. Ils trouvent toujours un plaisir renouvelé à conserver des voitures d'une autre époque mais il ne s'agit pas nécessairement de pièces de musée, au sens entendu normalement. Il est plutôt question de pouvoir posséder un véhicule en état de marche. Il s'agit là d'une activité intéressante et qui fascine tout le monde.

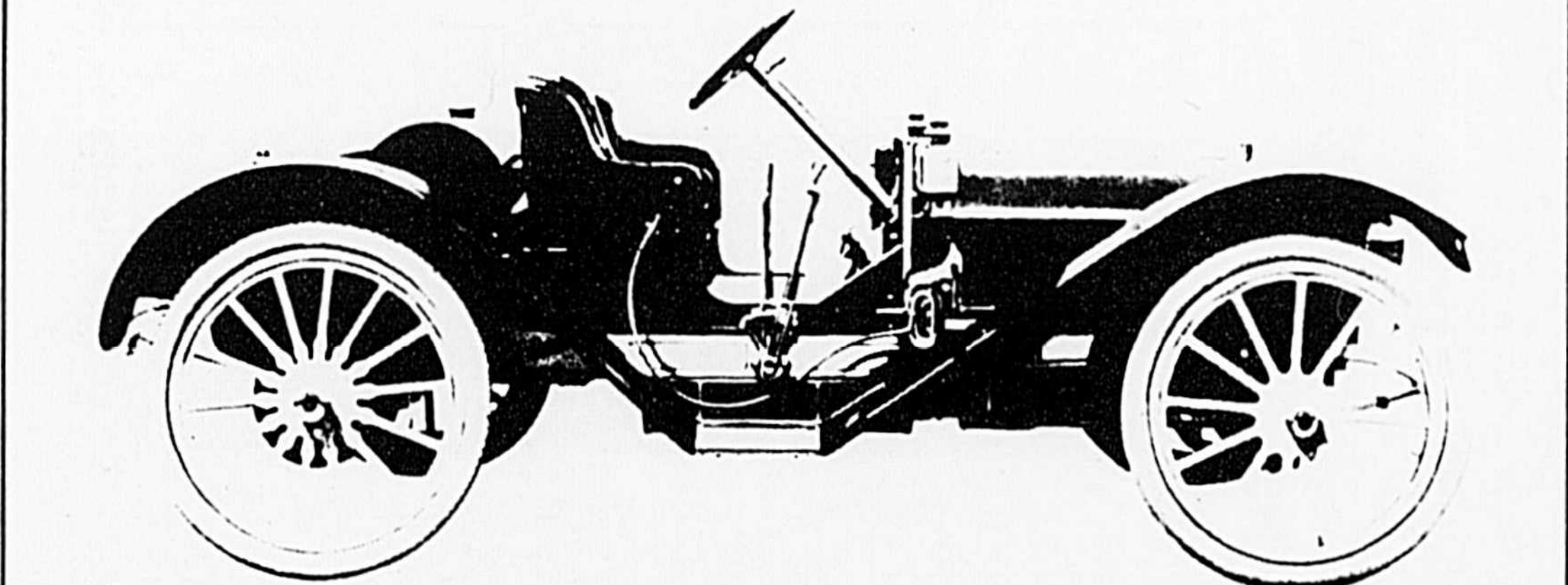
Dans le cadre de ce cahier, grâce à une collaboration particulière de General Motors, voici quelques exemples de voitures qui sont de véritables pièces de musée. Peut-on les identifier? Cela vaut certainement un petit essai surtout pour ceux qui sont de vrais amateurs des voitures de première génération. On trouvera les réponses appropriées au bas de cette page.



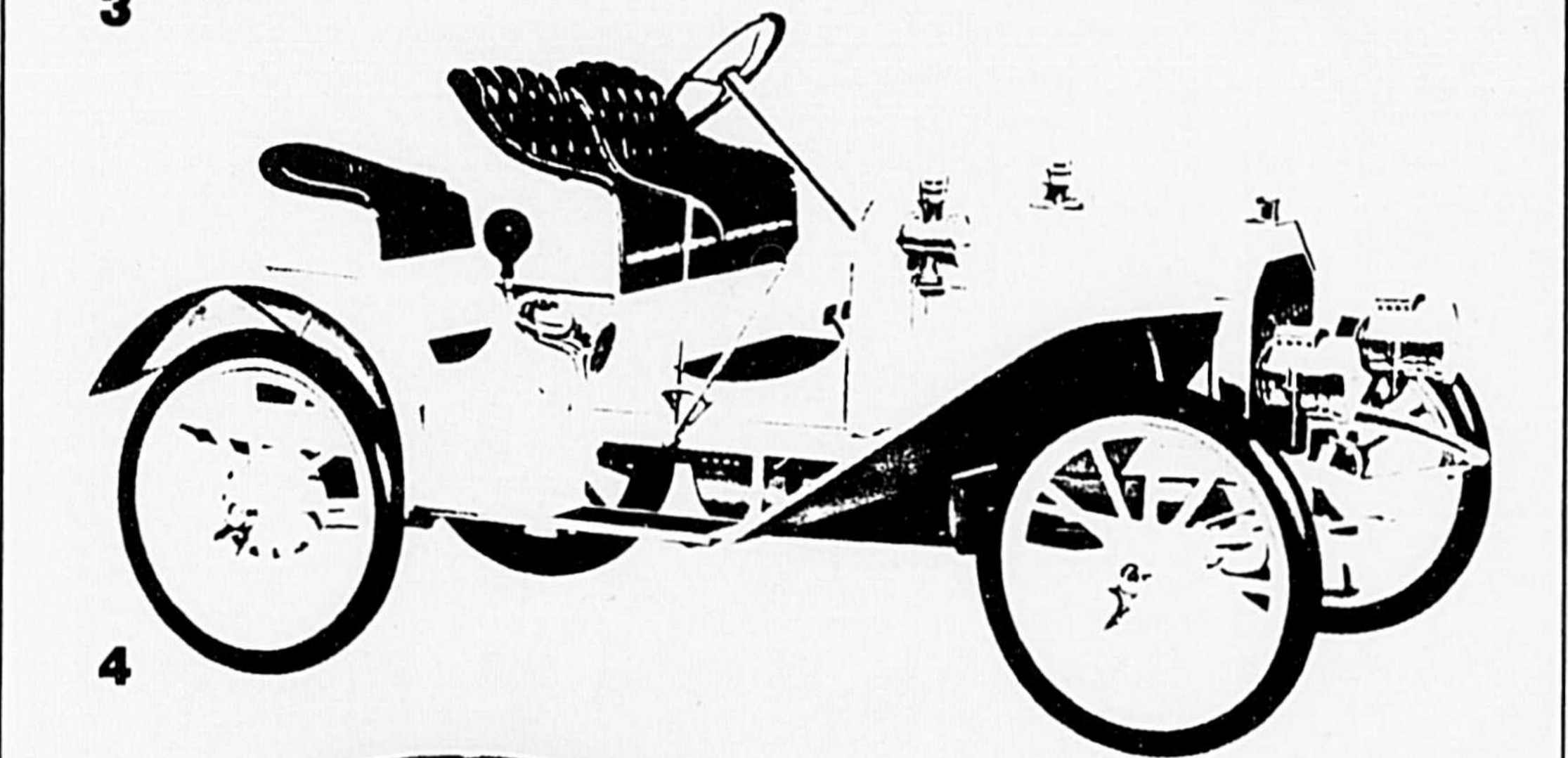
1



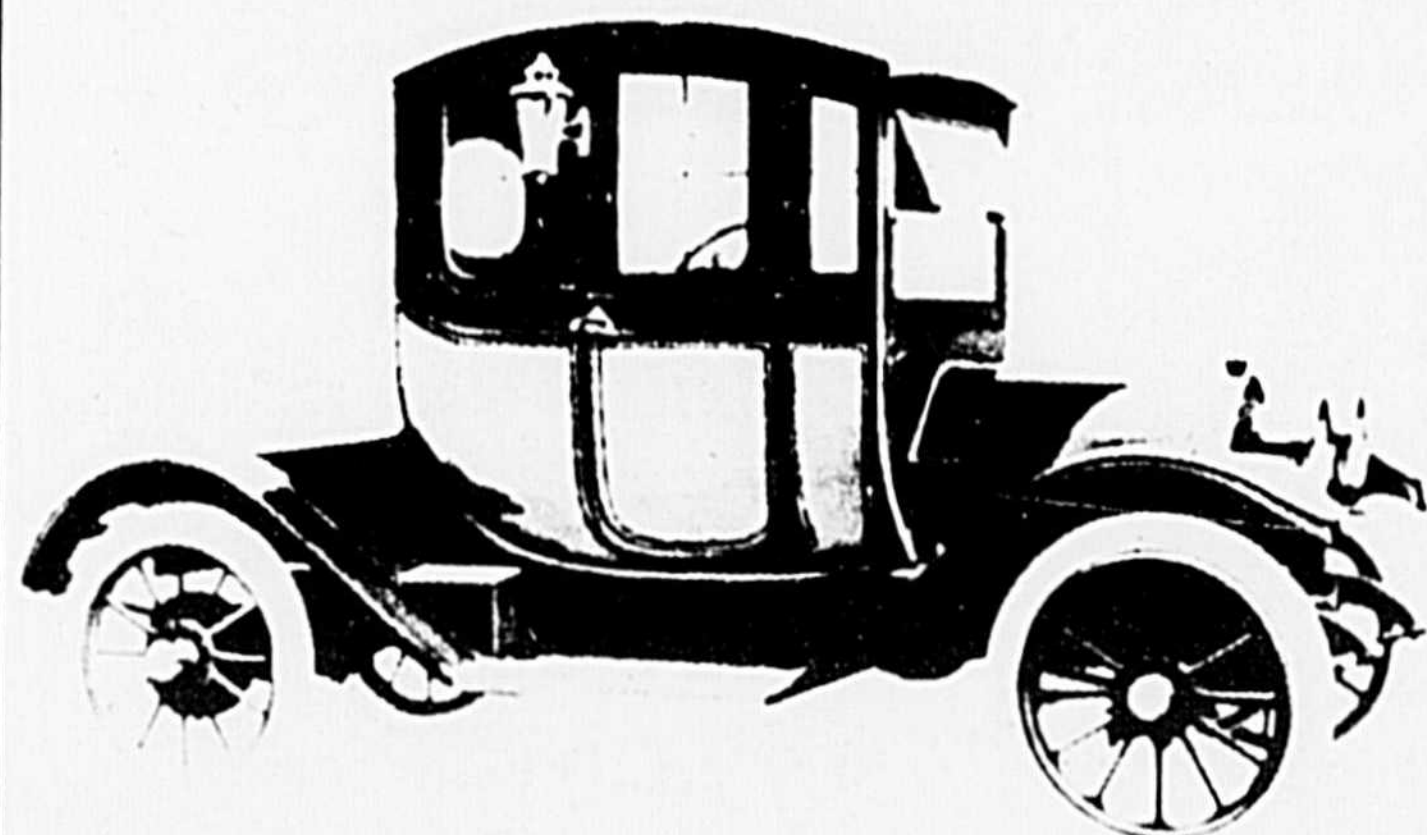
2



3



4



5

Les réponses :

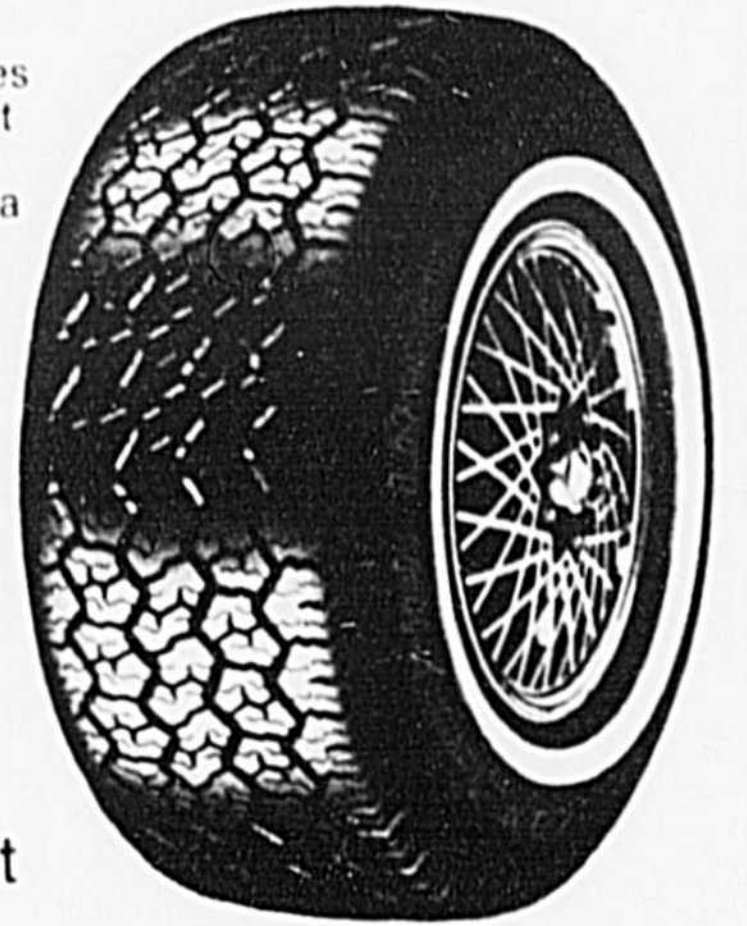
1. Automobile à vapeur de Stanley.
2. Chevrolet 1914 Royal Mail Roadster
3. Olds 1910
4. Buick Model 10 (1908-1910) à siège arrière unique
5. Oakland Colonial Coupé 1912.

Lancement...

LIFESAVER^{mc} GT4

RADIAL TOUTES SAISONS

Conçu pour être abordable, mais sous des traits sportifs et en assurant le rendement fiable dont vous avez besoin! Sa construction robuste polyester/acier et sa sculpture optimisée sur ordinateur garantissent une excellente adhérence toute l'année, un roulement doux et confortable et une longue durée utile de la bande. Élégant habillage flanc blanc.



5691\$

DIMENSIONS
15580R13

inclus pose et balancement

SIERRA^{mc}

RADIAL TOUTES SAISONS



Assure une sensation haute performance, un cachet sportif européen et une adhérence superbe. La construction radiale polyester/acier et la sculpture toutes saisons donnent au Sierra sa résistance à la pénétration et sa douceur de roulement, tout en vous débarrassant de la corvée des changements de pneus.

5411\$

DIMENSIONS
155SR13

inclus pose et balancement

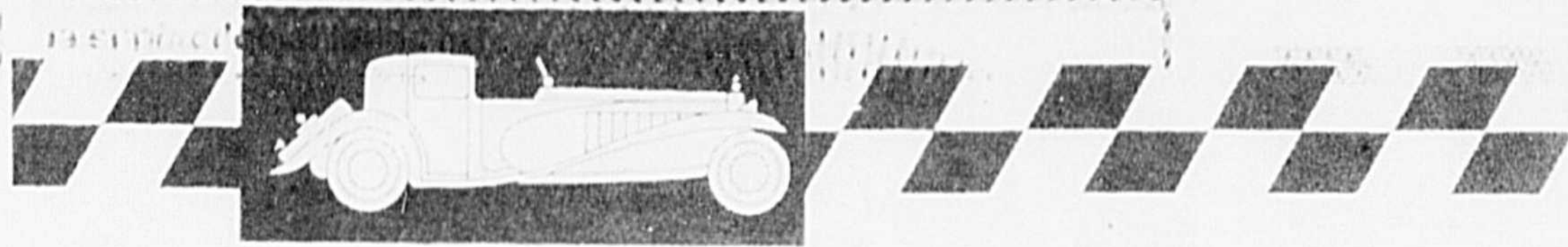
BFGoodrich

VULCANISATION ROYALE^{LTEE}

2500 des Cascades est, Saint-Hyacinthe, J2T 1K9

ALIGNEMENT
SUSPENSION
FREINS

Normand et Serge St-Sauveur
PROPS
774-8159



“Toutes sont en état de rouler”

(Suite de la page 2)

c'est son fils André qui a pris la relève pour continuer l'oeuvre entreprise par Maxime qui était un collectionneur chevronné.

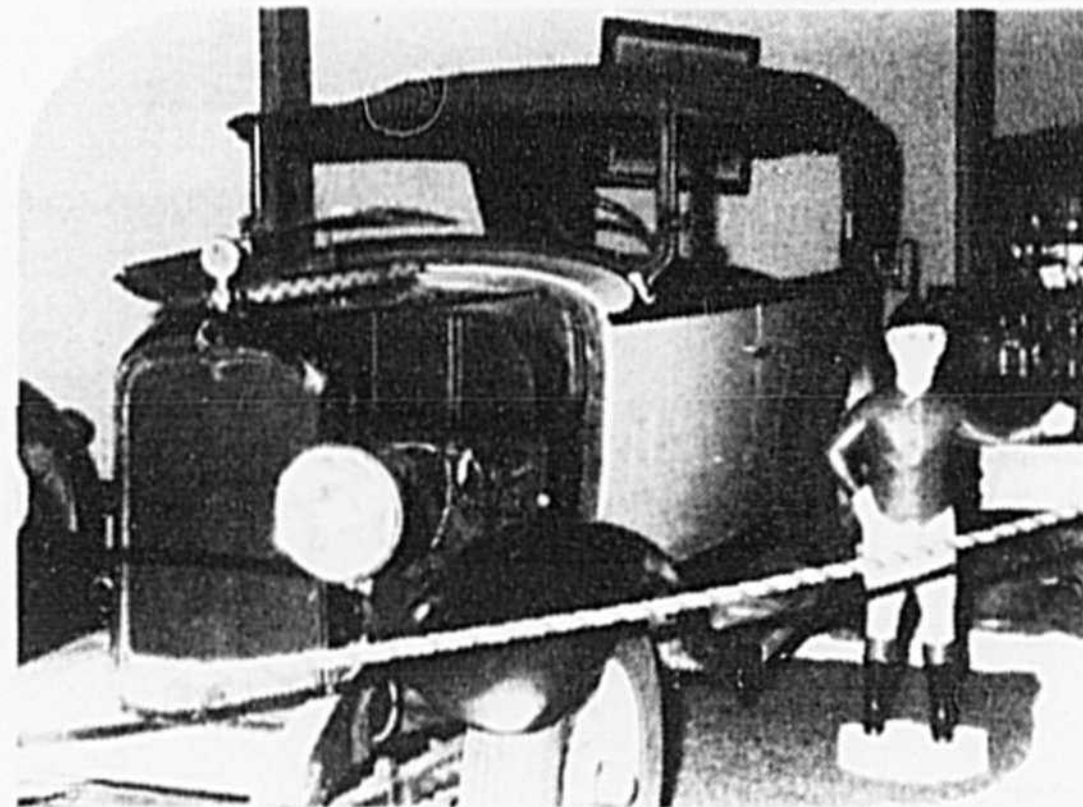
En plus d'accueillir les visiteurs de mai à octobre, les Choinière voient à l'entretien et à la restauration des automobiles, dont certaines sont uniques. “Toutes les autos et leurs pièces sont originales,” d'expliquer notre guide.

Parmi les belles qui font beaucoup jaser, Mme Choinière mentionne, avec fierté, une magnifique Rolls Royce 1929 Silver Plate. Elle présente aussi une Buick Limousine 1931, ayant appartenu à l'ex-premier ministre du Canada, l'Honorable Louis Saint-Laurent.

“Toutes ces voitures sont en état de rouler,” assure-t-elle. Il arrive que des “belles” décrochent un contrat pour le cinéma ou la télévision. Comme cette Cadillac 1912 qui a servi au tournage de la série “Sir Wilfrid Laurier” qu'on pourra voir à l'antenne de Radio-Canada au printemps 1986.

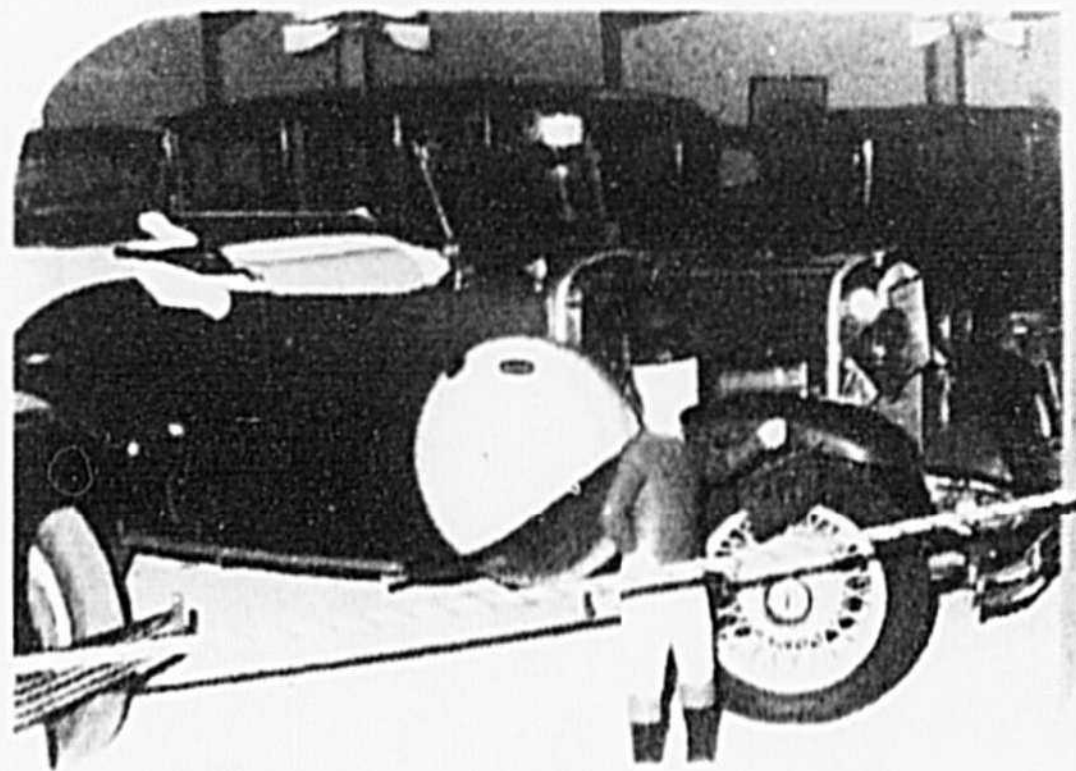
D'autres modèles sont fort en demande dans la région à l'occasion de mariages. Chacune ren-

ferme son histoire et un peu de celle des propriétaires qu'elle a servis autrefois. Les visiteurs viennent de partout au Canada et aux États-Unis pour retrouver au musée de Granby le souvenir d'une époque révolue mais combien riche en enseignements.



Citroën 1930

Maxime Choinière avait même réussi à se procurer une voiture européenne pour sa collection et non la moindre : une Citroën Torpedo 1930.



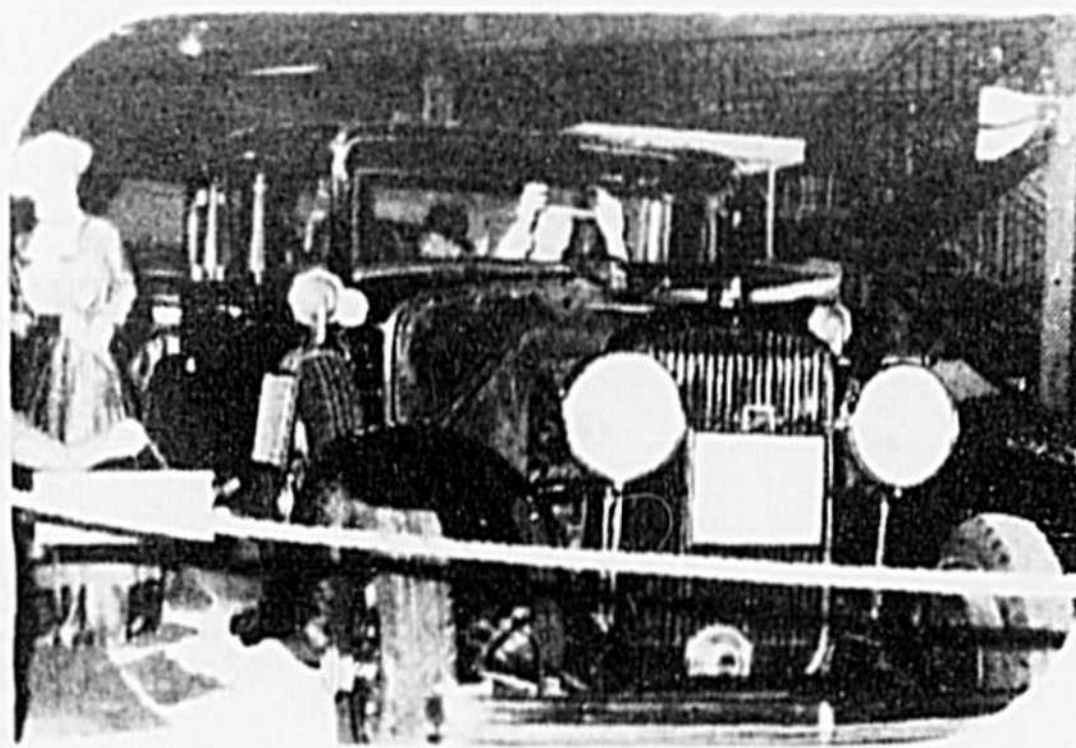
Chevrolet 1931

Cette Chevrolet décapotable 1931 a dû soulever beaucoup de poussière avec son moteur à 6 cylindres de 3 1/2 pouces et son empattement de 107 pouces. Son poids étant de 2 685 livres, elle se détaillait alors 635 dollars...



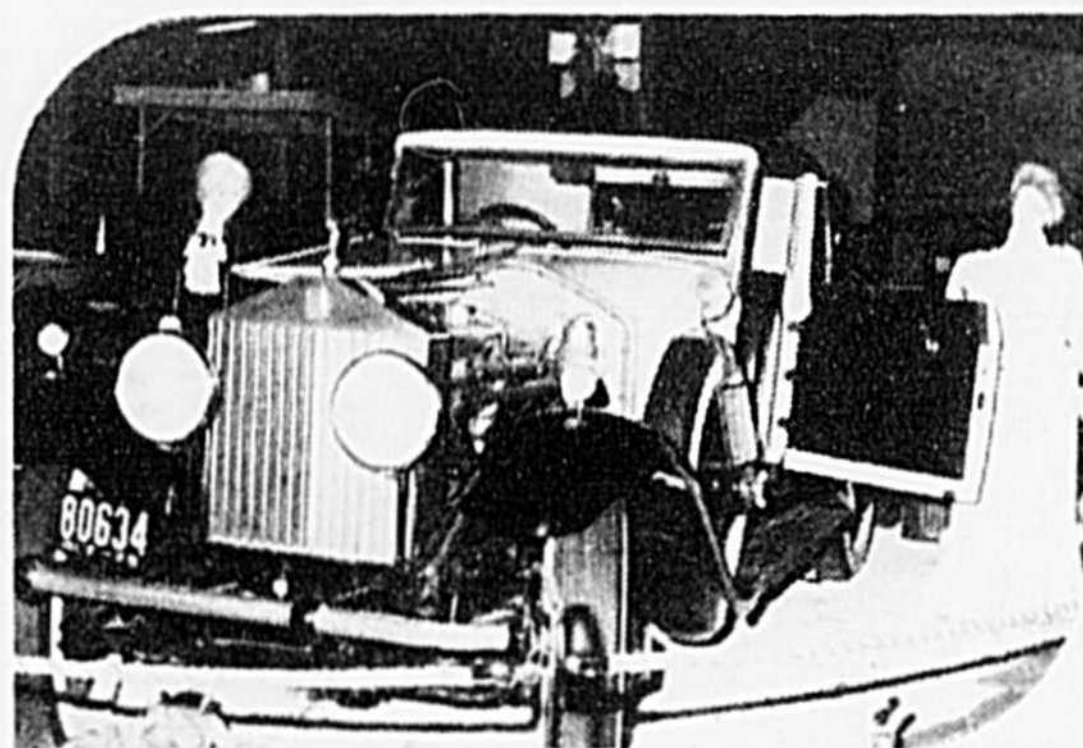
Cadillac 1912

Cette Cadillac 1912 a servi lors du tournage de la série consacrée à la vie de Sir Wilfrid Laurier que l'on pourra voir à Radio-Canada au printemps 1986.



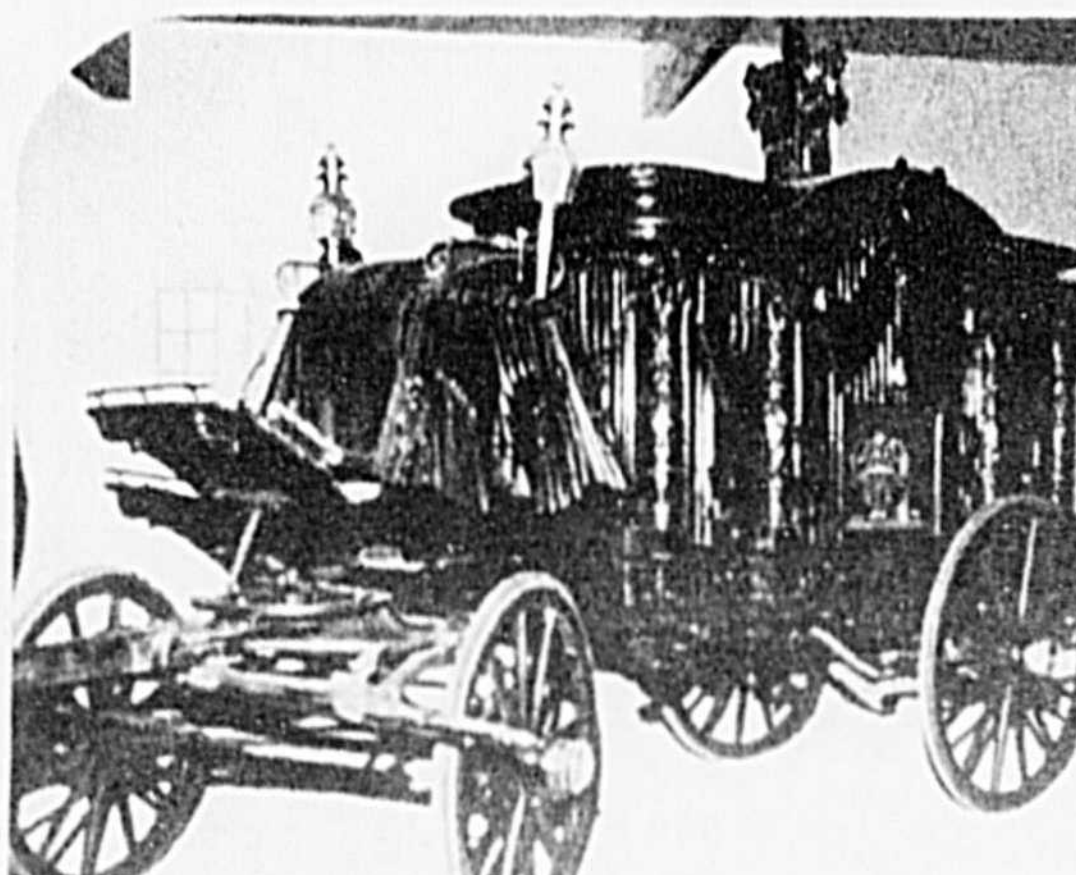
Buick Limousine 1931

Un autre joyau de la série, cette Buick Limousine 1931 a appartenu, pendant une dizaine d'années, à l'ancien premier ministre du Canada, l'Honorable Louis Saint-Laurent.



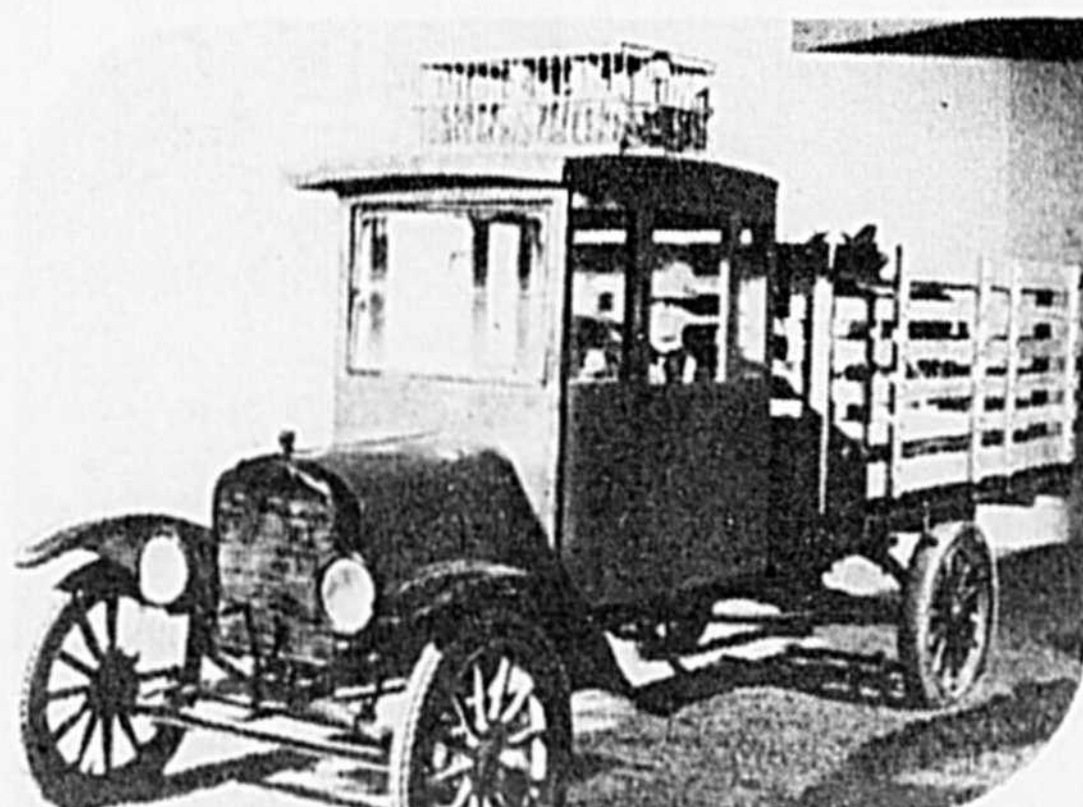
Rolls Royce 1929

Le radiateur de cette Rolls Royce 1929 est en argent massif de même que le pare-chocs qui est rétractable; la carrosserie pour sa part est en aluminium.



Corbillard 1896

Une pièce unique de la collection du musée de Granby, ce corbillard a été fabriqué en 1896 pour la seigneurie de Boucherville. Il est entièrement sculpté dans le bois de chêne. Son poids : 4 234 livres ou 1 965,4 kilos.



Ford 1918

Grosse Journée de marché en perspective pour ce petit camion Ford 1918 ! La mise en scène de plusieurs voitures ajoutent du piquant à la présentation des “belles d'autrefois” dans le musée.



Soyez prêts pour l'hiver

RADIATEURS R. P. M.

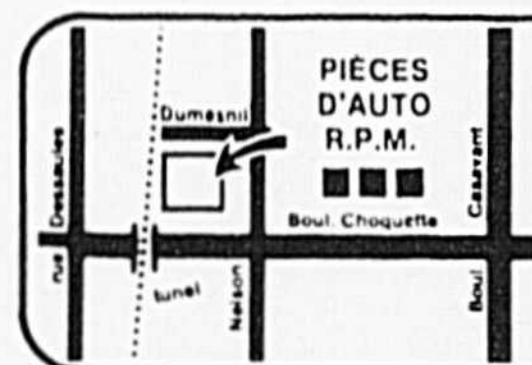
Inspection **GRATUITE** de votre système de refroidissement

- Votre radiateur
- Vos boyaux
- Votre bouchon de radiateur

Si vous avez besoin d'un radiateur neuf, nous vous offrons **GRATUITEMENT** le remplissage d'antigel

Qualité assurée

Nos radiateurs sont garantis aussi longtemps que vous possédez votre voiture.



R.P.M.
PIÈCES ET ACCESSOIRES D'AUTOS

Valide jusqu'à la fin d'octobre

2350 Dumesnil

773-2533

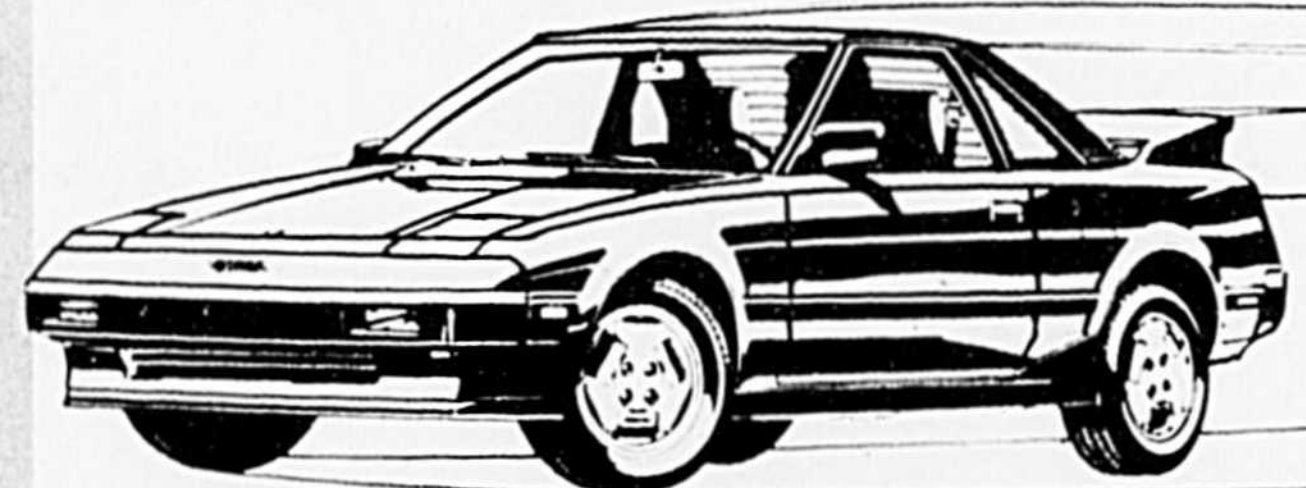
Chèques acceptés

Lundi au Vendredi 8 h 00 à 18 h 00



Aujourd'hui,
Toyota
une nouvelle expérience
de conduire

C'est, en effet, une toute nouvelle expérience qui vous attend au volant de la plus novatrice biplace à moteur central au monde : la MR2 de Toyota... voiture sport aussi performante que captivante à conduire. La position médiane du moteur Toyota à 16 soupapes et double arbre à cames, donne à la MR2 un rare équilibre... une agilité et un comportement incomparables. Au volant de la MR2, vous faites corps avec la voiture. Vous découvrirez des performances à la hauteur de vos aspirations et de vos moyens. La MR2 : une expérience exaltante. Un monde de plaisir !



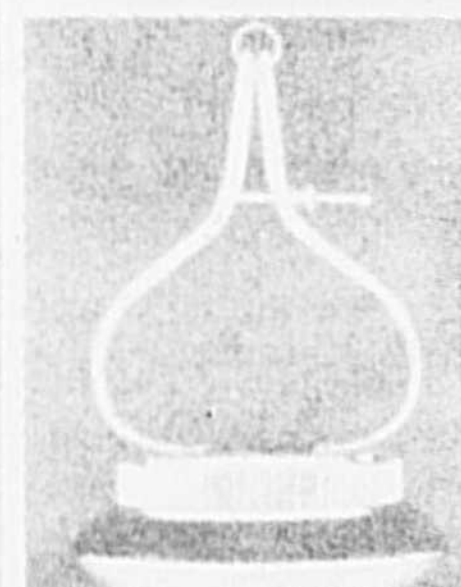
ANGERS

AUTOMOBILES INC.

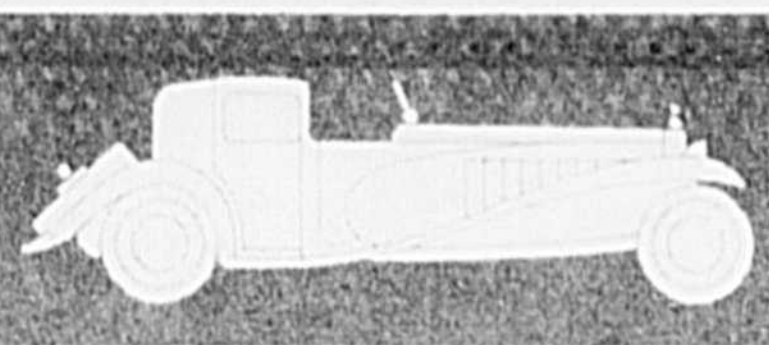
3395, boul. Laframboise

Saint-Hyacinthe

774-9191



Prix de voiture importée de l'année de Motor Trend



Véhicules automobiles au propane et au gaz naturel

Il y a à peine quelques années, l'automobile alimentée par un carburant autre que l'essence était chose rare. Aujourd'hui pourtant, on compte 100 000 véhicules au propane et 5 000 véhicules au gaz naturel sur les routes du Canada.

Soixante pour cent des véhicules au propane se trouvent en Ontario. C'est également dans cette province, ainsi qu'en Colombie-Britannique et au Québec, que les véhicules au gaz naturel sont les plus courants au Canada. L'implantation des nouveaux systèmes de carburation est naturellement fonction des marchés traditionnels et des ré-

seaux de distribution. Ainsi, en Ontario, les automobilistes ont accès au vaste réseau de distribution du propane installé dans la province et bénéficient des mesures d'encouragement mises en vigueur par le gouvernement provincial. En Alberta et en Colombie-Britannique, ce carburant se vend à un prix concurrentiel à l'essence.

D'autre part, comme les réseaux de distribution du gaz naturel sont situés surtout dans les centres urbains, l'utilisation de ce carburant se répand naturellement avec plus de rapidité dans les endroits où il existe un réseau de stations-service approprié.

La conversion d'un moteur au gaz naturel signifie toujours sa conversion à une alimentation mixte : le système de carburation à essence demeure intact, de sorte que le conducteur du véhicule peut avoir recours au mode traditionnel d'alimentation quand il ne peut obtenir de gaz naturel. La plupart des véhicules au propane sont toutefois équipés d'un système de carburant unique.

On convertit un véhicule au propane ou au gaz naturel en y ajoutant un ou plusieurs réservoirs à gaz et un compteur qui dose le carburant amené au moteur. La conversion d'une automobile ou d'un camion léger au

propane coûte habituellement 1 500 \$, comparativement à 2 200 \$ pour la gaz naturel.

On convertit un véhicule au gaz naturel ou au propane surtout en vue d'économiser : l'un et l'autre carburants peuvent, en effet, être beaucoup moins coûteux que l'essence ou le carburant diesel.

C'est un bon placement quand on se sert beaucoup de son véhicule, que le moteur est en bon état, que l'écart de prix entre le carburant gazeux et l'essence est appréciable et que l'approvisionnement ne pose pas de difficulté.

(Suite à la page 26)

Un appel téléphonique et obtenez toutes les informations

Nous offrons un service personnalisé et rapide

Une protection complète :

- MAISON
- AUTO
- MOTO
- VIE
- FEU
- VOL

Votre meilleur ami

UNE POLICE D'ASSURANCE SUR MESURE

Richard Laplante & Fils Inc.
COURTIERS D'ASSURANCES
2385, rue Sicotte, Saint-Hyacinthe, Qué. J2S 2K7
Bureau : 774-0470 - Mtl Beloeil : 464-2313
Michel Laplante

CENTRALE AUTO ÉLECTRIQUE INC.

- Air climatisé
- Mise au point
- Alternateur
- Démarreur

PLUS DE 35 ANS DE SERVICE

750, rue Des Cascades, Saint-Hyacinthe

Ouvert sur semaine 8 h 00 à 18 h 00
samedi 8 h 00 à midi

M. Labrie, prés.
S. Labrie, sec.-trés.

Tél. : (514) 774-6266

Subaru, toujours à l'avant-garde.

Le nouveau modèle Turbo XT coupé, une voiture sportive offrant une technologie de pointe qui a fait la renommée de Subaru.

**TURBO XT
coupé**



SUBARU®

Sortie 138 route Transcanadienne
680, rue Centre, Sainte-Rosalie,
Cité Saint-Hyacinthe, Qué.
J0H 1X0
Tél. : 514-799-5501
Rive sud : 464-1491

**Garage
Chicoine inc.**

Réduire ses dépenses d'automobile

Étant donné l'incertitude qui persiste au sujet du prix de l'essence, l'achat et l'utilisation d'une automobile se révèlent un projet coûteux. S'il est important de se renseigner sur le taux de consommation du véhicule au moment de son achat, il n'est pas trop tard pour réaliser quelques économies avec votre voiture actuelle en mettant en pratique les quelques conseils qui suivent.

La façon la plus facile d'économiser, c'est de ne conduire que lorsqu'il est impossible de faire autrement. Utilisez d'autres moyens de locomotion comme la marche, la bicyclette et les transports publics. Vous pouvez également téléphoner. Le covoiturage est une bonne façon d'économiser de l'énergie et de l'argent dans vos déplacements pour aller et revenir du travail.

Quand vous devez vous servir de la voiture, essayez d'effectuer plusieurs courses et d'accomplir plusieurs tâches en un seul déplacement. On estime que 30% de l'essence est utilisée pour des déplacements de moins de 8 kilomètres. Les déplacements courts entraînent une consommation excessive de carburant car le moteur reste froid pendant

la majeure partie du trajet.

Évitez de démarrer en trombe : vous consommerez moins d'essence et userez les pneus moins vite. Quand vous appuyez fortement sur la pédale d'accélération celle-ci actionne la pompe à essence qui amène une quantité supplémentaire de carburant au moteur.

Ne gardez jamais le pied sur le frein en conduisant, même légèrement, car cela peut accroître inutilement la friction sur les roues. Si vous attendez quelqu'un ou si vous êtes coincé dans la circulation, arrêtez le moteur. Rouler au ralenti n'entraîne aucune économie de carburant.

Enlevez le porte-bagage sur le toit quand vous n'en avez pas besoin, car il augmente sensiblement la résistance au vent. Fermez également les fenêtres sur la grande route. Les fenêtres ouvertes réduisent l'aérodynamisme de l'automobile et augmentent la consommation d'essence.

Ne remplissez le réservoir que jusqu'au premier déclic de la pompe, quand elle s'arrête automatiquement. Ne le remplissez pas à ras bord car le carburant peut augmenter de volume sous l'effet de la température élevée et s'échapper du réservoir.

Roulez avec modération sur la grande route. Les tests ont révélé que la plupart des automobiles consomment 20% moins d'essence quand elles roulent à 90 km/heure au lieu de 110 km/heure.

Prenez votre temps pour atteindre votre destination. Entreprendre une course contre la montre c'est aussi rouler vite, freiner brusquement et accélérer rapidement, ce qui entraîne un gaspillage d'essence et met votre véhicule à dure épreuve.

En hiver, il faut faire encore plus attention pour réduire la consommation d'essence. À -12°C, le moteur d'une automobile ordinaire doit fonctionner sur une distance d'au moins 15 kilomètres avant de se réchauffer. Aussi est-il encore plus important d'éliminer les petites courses durant cette saison.

Il n'est pas nécessaire de laisser tourner le moteur au ralenti très longtemps avant de démarrer : 30 secondes suffisent habituellement. L'automobile se réchauffera mieux en cours de route, pourvu que l'on prenne soin d'accélérer uniformément.

Une des meilleures façons d'économiser de l'essence est de surveiller la circulation assez loin

en avant et de conduire avec prévoyance. On parviendra ainsi à maintenir une vitesse constante et à ne pas freiner trop souvent. Si la route est vallonnée, laissez le véhicule ralentir lorsqu'il monte les côtes et accélérez jusqu'à la limite légale dans les descentes. En d'autres termes, appliquez une pression uniforme sur la pédale d'accélération. Les camionneurs professionnels appellent cela "la conduite raisonnable".

Une mise au point régulière du moteur est essentielle si l'on veut tirer le maximum de l'argent investie dans l'énergie. Il faudrait procéder à une mise au point tous les quatre mois, mais celle-ci est particulièrement importante à l'automne et au printemps en raison du changement de température. De cette façon, il est possible de réduire la consommation d'essence de 10%.

Il faut également vérifier la pression des pneus toutes les semaines en hiver car les variations de température ont un effet sur la pression et les pneus insuffisamment gonflés font augmenter la consommation d'essence. Ainsi, des pneus gonflés à 20 kPa ou 3 lb/po² de moins que ne le recommandent le fabricant entraî-

nent une hausse de consommation d'essence de 1,5%. N'oubliez pas de vérifier les pneus quand ils sont froids.

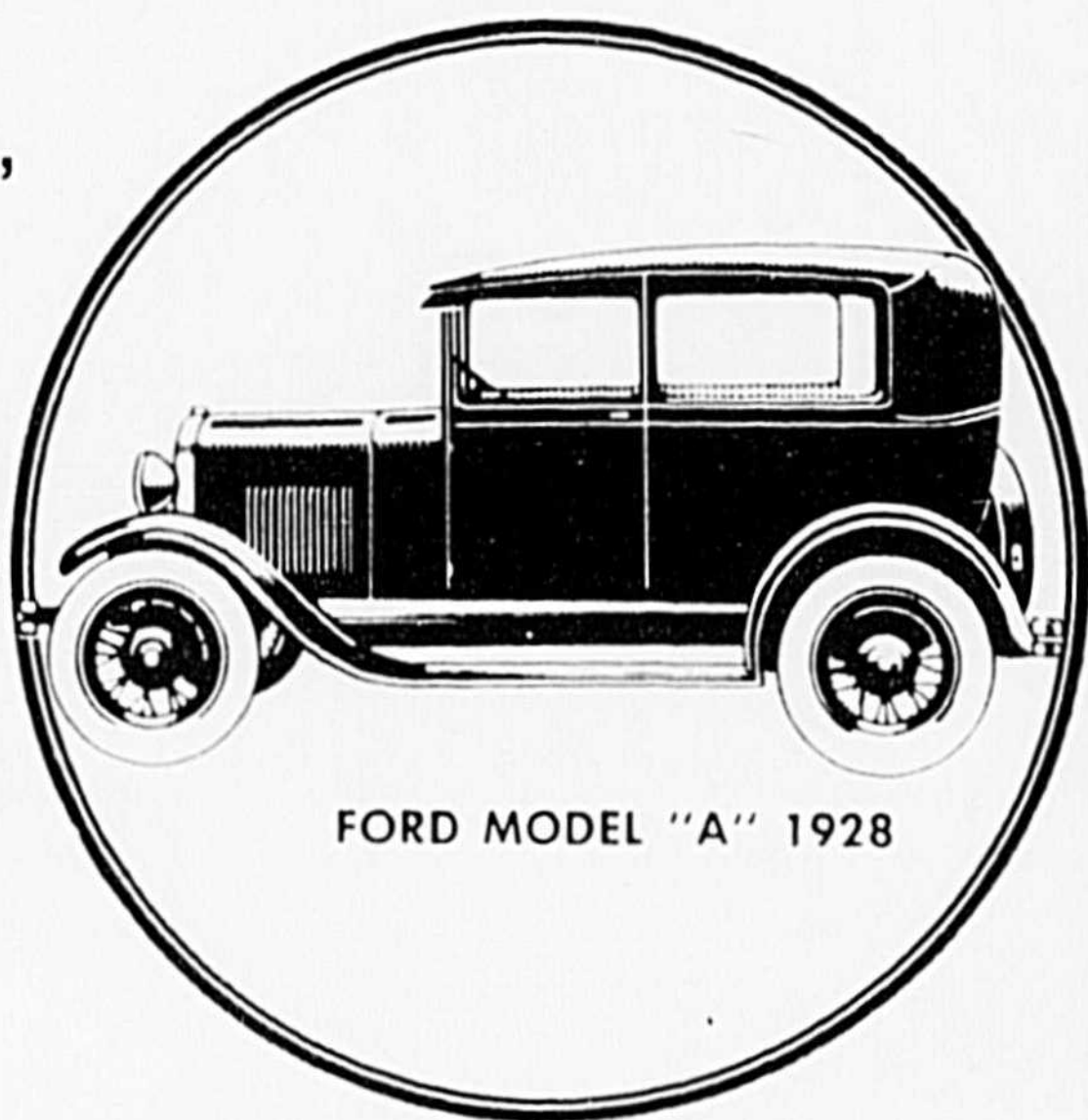
Rouler avec des pneus à neige sur une route sèche accroît la consommation d'essence de 4% de plus que si vous utilisez des pneus normaux. Les pneus à neige devraient donc être enlevés le plus tôt possible au printemps.

Il est prouvé que les pneus radiaux réduisent la consommation d'essence de 5% ou davantage par rapport aux pneus à nappes diagonales. Les pneus "P-métriques" sont à la fine pointe du progrès en ce qui concerne l'économie d'essence. Plus légers, ils fonctionnent à une pression supérieure pour une charge équivalente et entraînent moins de friction en roulant.

Un climatiseur ajoute du poids au véhicule et peut réduire l'économie de carburant de 6% dans le cas d'une petite voiture. Quand on le fait fonctionner, la consommation d'essence peut augmenter dans une proportion pouvant atteindre 20% par temps chaud et lorsque les arrêts ou les départs sont fréquents.

Il est possible de réduire de beaucoup les frais occasionnés par votre automobile.

Beaucoup de choses ont changé depuis ce temps, mais il faut toujours protéger la peinture de votre auto



FORD MODEL "A" 1928

Le Centre Esthétique pour l'auto inc. vous y aide

Le seul spécialiste en polissage et shampooing d'intérieur utilisant le célèbre procédé "Wonder Seal" garanti 5 ans sur voiture neuve

CENTRE ESTHÉTIQUE POUR L'AUTO INC.
3075, rue Dessaulles, Saint-Hyacinthe
773-7096

"Pour le plaisir de la conduire"

OPÉRATION BALAYAGE se continue

GARANTIE DURAGARDE 5 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

JÉRÔME PROLONGE L'OFFRE LE FINANCEMENT

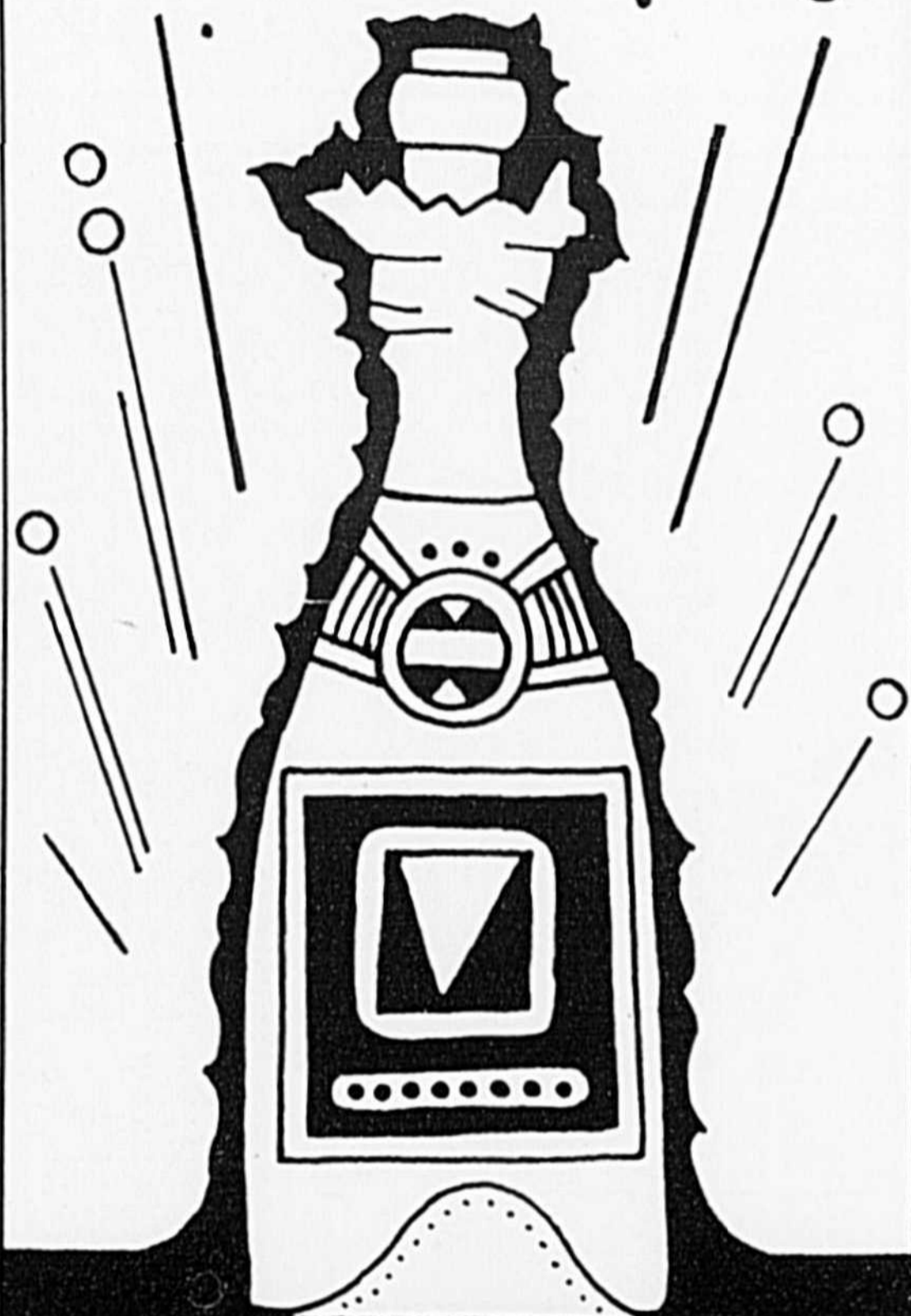
DE 8.8% Jusqu'au 2 octobre 85 pour les : Ranger, Bronco II, Mercury Topaz, Mercury Lynx 1985-85½

Pour une durée de 12 à 36 mois pour les acheteurs au détail qui en prennent livraison pendant la durée du programme. Vous pouvez aussi offrir un taux de financement de 10,8% pour 37 à 60 mois.

Automobile Jérôme

UNE EXPÉRIENCE INCROYABLE! 1280, rue des Cascades Est, Saint-Hyacinthe 773-6647 Beloeil 467-1833

100e
ANNIVERSAIRE
DE L'AUTOMOBILE



On souligne cet événement en vous offrant des cadeaux-rabais 100e anniversaire sur voitures neuves 85 et usagées identifiées Cadeau-Anniversaire.

EXEMPLES :

Aries S.E. 1985

2 portes, avec ensemble ACD., incluant air climatisé. Num. : 52034 **\$10 650**

Dodge Lancer 1985

4 portes avec ensemble ACA., plus vitres électriques et autres. Num. : 53012 **\$10 700**

Le Baron 1982

4 portes, blanc 2 tons, 56 000 km, radio am-fm stéréo. Num. : 56012A **\$7 350**
Valeur '8 495 pour

Plymouth Volare 1980

2 portes, bleu pâle, 35 000 km seulement. Num. : 54003A **\$2 995**
Valeur '3 995 pour

CHRYSLER 

*On ne veut pas être
le plus gros, juste*

LE MEILLEUR



CHRYSLER NEW YORKER 1986

★ La présentation
des autos et camions
Chrysler - Dodge 1986
se tiendra les
11 et 12 octobre
De nombreuses surprises vous
seront dévoilées durant ces
deux journées
spéciales

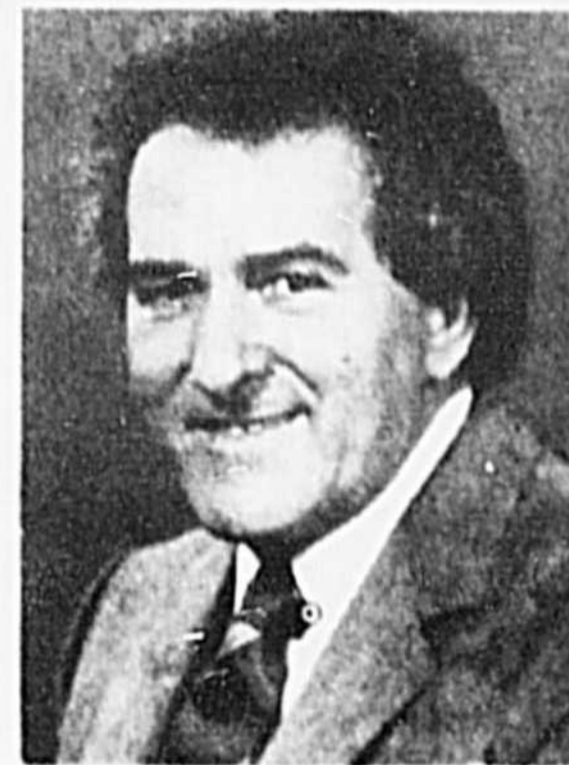


CHRYSLER LASER XT TURBO 1986

Le 1er octobre,
il sera trop tard
SUPER RABAIS
modèles 85
en inventaire

★ auto jusqu'à \$1 622 selon le modèle

★ camion Dodge jusqu'à \$1 881 selon le modèle



Jacques Simard
président



Réal Simard
directeur des ventes



Raymond Plon
représentant



Roger Rivard
représentant



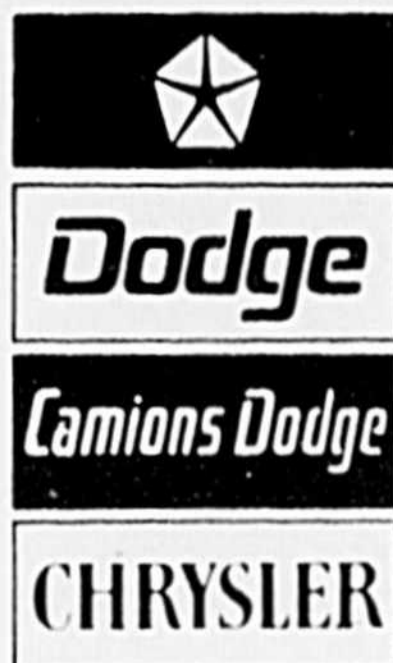
Manon Bertrand
représentante



Léonard Gaudette,
directeur du service



Daniel Saint-Onge
directeur aux pièces



**AUTOMOBILES
M. BELLEMARE**

5655, rue Trudeau, Saint-Hyacinthe 773-6657



Des carburants propres

(Suite de la page 23)

La rapidité avec laquelle on recouvre les frais engagés dépend bien entendu de la distance parcourue annuellement et du taux de consommation de carburant. Plus la consommation d'essence est forte et plus le véhicule est employé, plus on recouvre ses frais rapidement. Néanmoins, mieux vaut discuter du cas avec un spécialiste avant de procéder à une conversion, car c'est la seule façon de s'assurer que celle-ci est véritablement avantageuse.

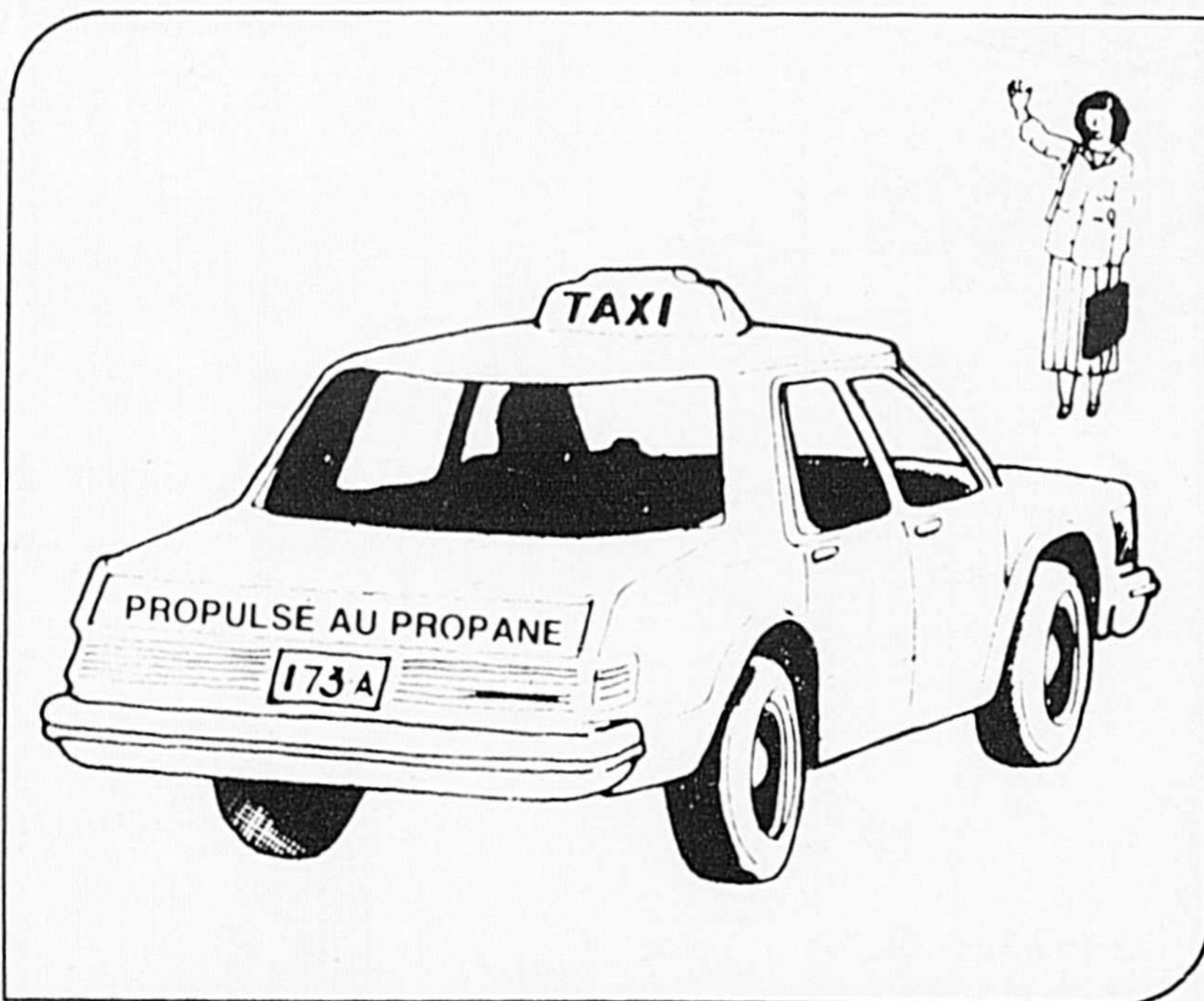
La société Black Top Cabs Ltd. de Vancouver a converti 128 véhicules à une alimentation mixte (gaz naturel-essence). La transition a été rapide : moins de quatre mois après la conversion, le gaz naturel représentait 90% du carburant consommé par ses taxis. De plus, ayant observé le rendement de ses véhicules pendant un certain temps, la compagnie a pu constater qu'elle avait entièrement recouvert ses frais nets d'immobilisation moins d'un an après la conversion et que les frais de carburant de chaque taxi avaient diminué de près de 600 \$ par mois.

Le propane et le gaz naturel sont tous deux des carburants propres : leur combustion produit peu d'é-

manations et notamment peu d'oxyde de carbone et d'hydrocarbures. En outre, les carburants gazeux donnent un bien meilleur rendement que l'essence pour les courts trajets et par

temps froid, ce qui est particulièrement important dans les villes, où la densité de la circulation ajoute beaucoup à la pollution de l'air. Enfin, les techniques de conversion des véhicules ont fait

leurs preuves en ce qui a trait à la sécurité et à la fiabilité : il y a 60 ans qu'on s'en sert, en toute sûreté, dans des centaines de milliers de cas dans le monde entier.



**AGENCE
BERNARD,
VADNAIS
et Ass. Inc.**

Maison du courtage en assurance

Vie personnelle – collective – Feu – Vol – Autos
Responsabilité – Commercial – Industriel

**16405, Bourdages Sud, Saint-Hyacinthe
773-8596, 464-1883**

- Vente de pièces d'autos usagées
- Mécanique générale
- Peinture débosselage
- Achetez auto pour ferraille



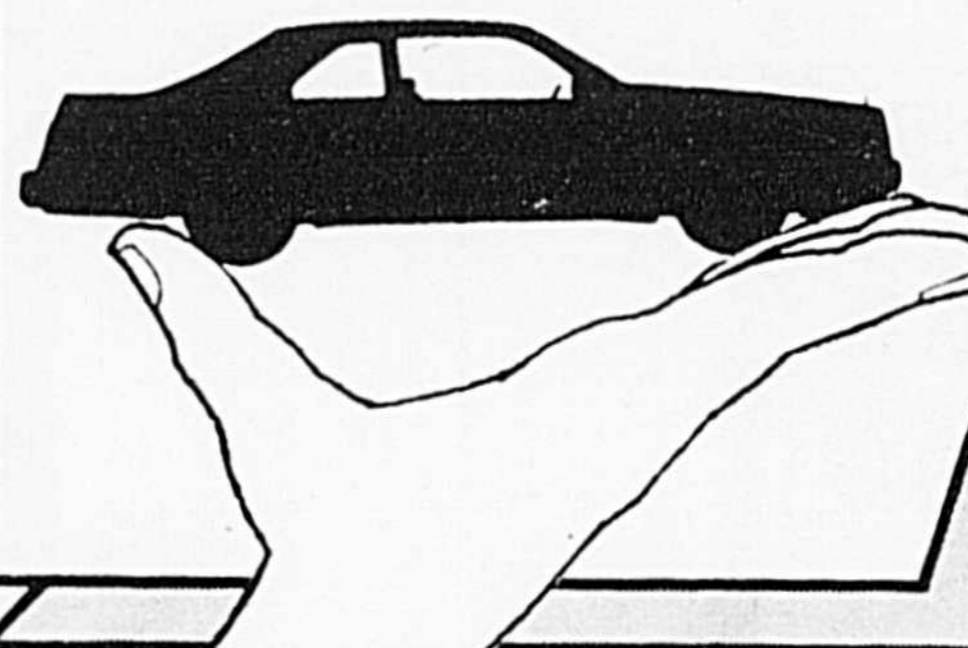
**Achat et vente
d'autos usagées**

Pièces d'auto Lestage

Boulevard Laurier Douville
(face au Motel Bienvenue)

773-2822

- Vente et achat d'autos usagées
- Achat d'autos accidentées
- Redressement de châssis d'autos



**VENTE
&
ACHAT
D'AUTOS
USAGÉES**

**GARAGE
A. BOUSQUET**

290 boul. Laurier
(Douville)
Saint-Hyacinthe
Tél. : 773-2366

**100 ans de l'automobile,
ça se fête !**

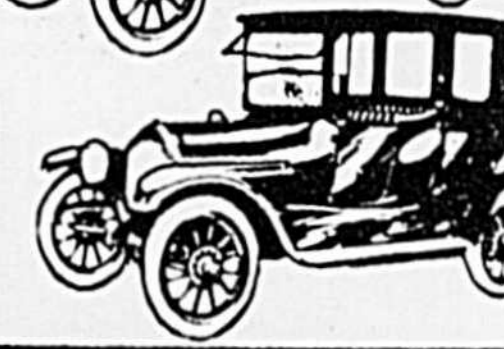
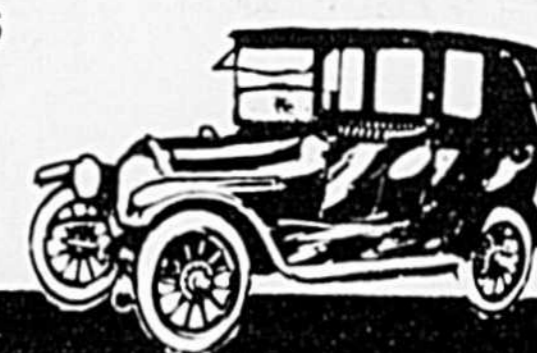
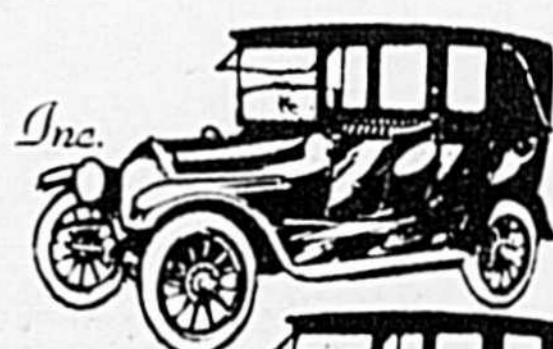
Venez voir notre vaste choix de voitures usagées spécialement choisies pour vous.

TÉL. (514) 774-1011

Réjean Deslandes Auto Inc.

AUTOS NEUVES & USAGÉES
VENTES – ÉCHANGES – ACHATS

17745 SAINT-LOUIS
SAINT-HYACINTHE
J2T 3H5
RÉJEAN DESLANDES
PROP.



RESTAURANT
La Diligence
TEL. : 796-2233 L.T.E.E.

LICENCIÉ

Boisson – Bière et Vin

Ouvert 6 h a.m. à 1 h du matin
Lundi au dimanche

Déjeuner complet à partir de **\$1.60**

Spécial du Jour **\$3.25** et plus

METS CANADIENS

NOUVELLE ADMINISTRATION

*MM. Marcel Leblanc et Denis Saint-Onge
vous souhaitent la bienvenue*

Le service établi par Michel Marcoux se poursuit :

COURTOIS – RAPIDE

avec satisfaction à la clientèle



**Station de Service
Ultramar Saint-Thomas-D'Aquin**

Tél. : 796-2233

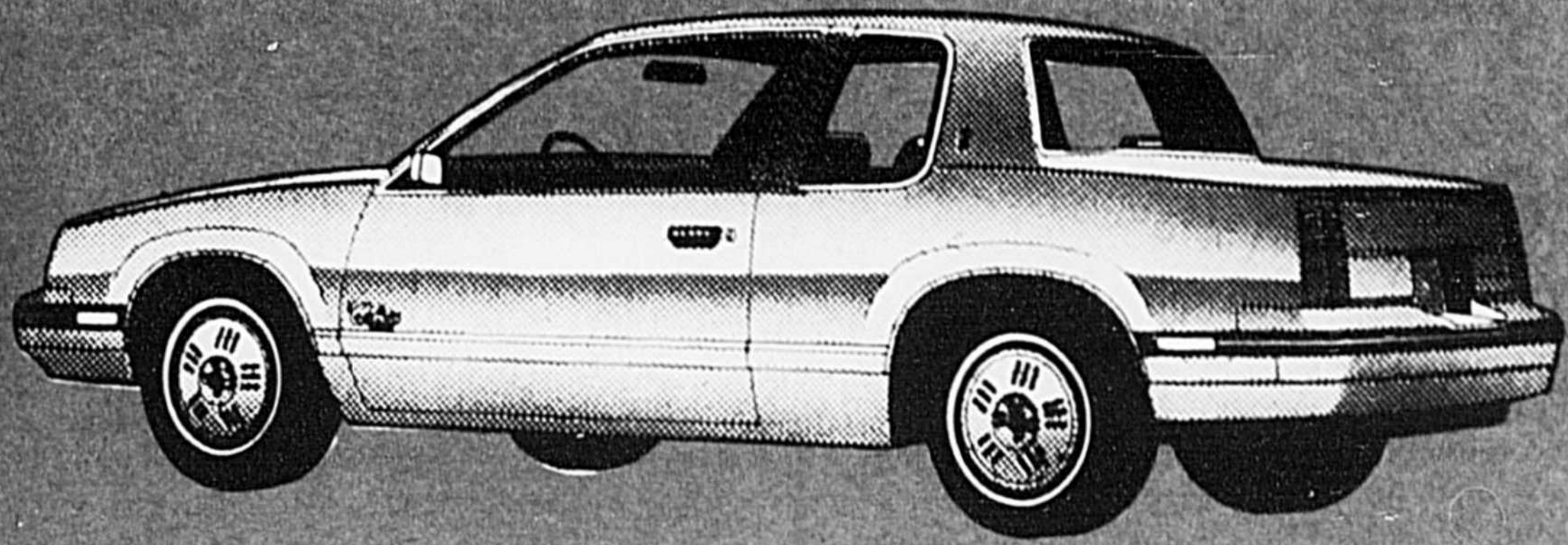
Essence – Diesel

Ouvert Lundi au Vendredi 6 h a.m. à 1 h a.m.
Samedi – Dimanche 7 h a.m. à 1 h a.m.
avec service



Ultramar

**Plus que jamais,
en 86
qui dit auto
dit
Concorde Auto**



OLDSMOBILE CALAIS 86

**Présentation
nouveaux
modèles**

86

**les 26-27-28
septembre
de 9 h à 22 h**



Chers amis(es)

À l'occasion de la présentation de nos nouveaux modèles 1986, nous invitons la population de Saint-Hyacinthe et la région à venir visiter nos tous nouveaux modèles 1986 entièrement rénovés au point de vue esthétique, mécanique, électronique et autres.

Nos vendeurs seront à votre disposition pour vous expliquer les nouveaux changements apportés par G.M. afin de garder encore la première place au niveau du marché de l'automobile, des nouvelles performances, de la qualité et de l'économie que tous nos clients exigent.

Claude Guertin
président

- Chevette
- Cavalier
- Camaro
- Corvette
- Calais
- Firenza
- Cadillac
- Caprice
- Celebrity
- Monte Carlo
- Cierra
- Cutlass Suprême
- Oldsmobile 88-98
- Toronado
- Camions

Chevrolet



CHEVROLET CAVALIER 86

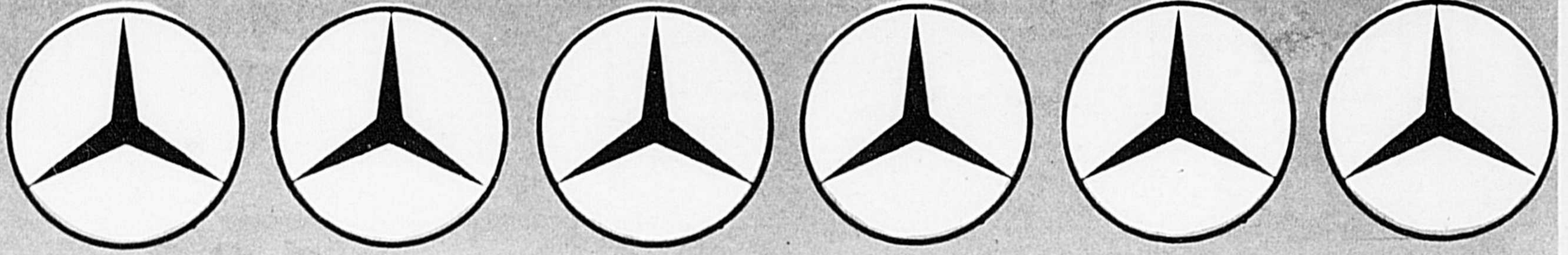


**SERVICE GARANTI
PIÈCES GM GARANTIES
PRIX GARANTI**

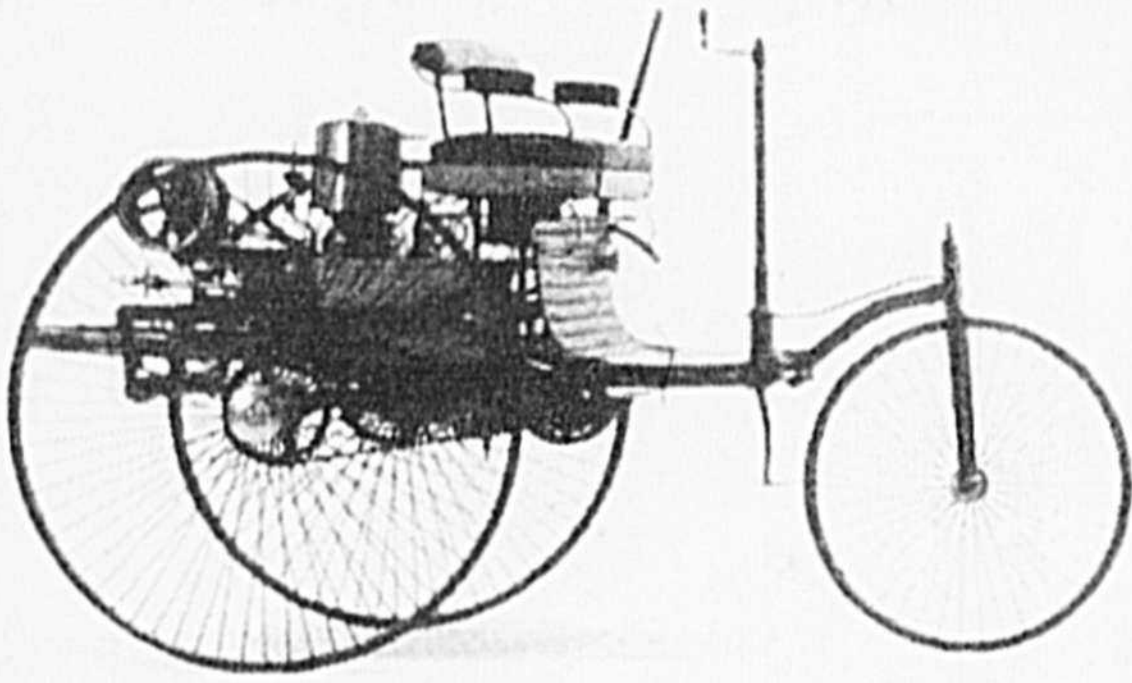


**100, rue de la Concorde, Saint-Hyacinthe
3525, boul. Laurier, Sainte-Rosalie**

**774-5336
773-1101**

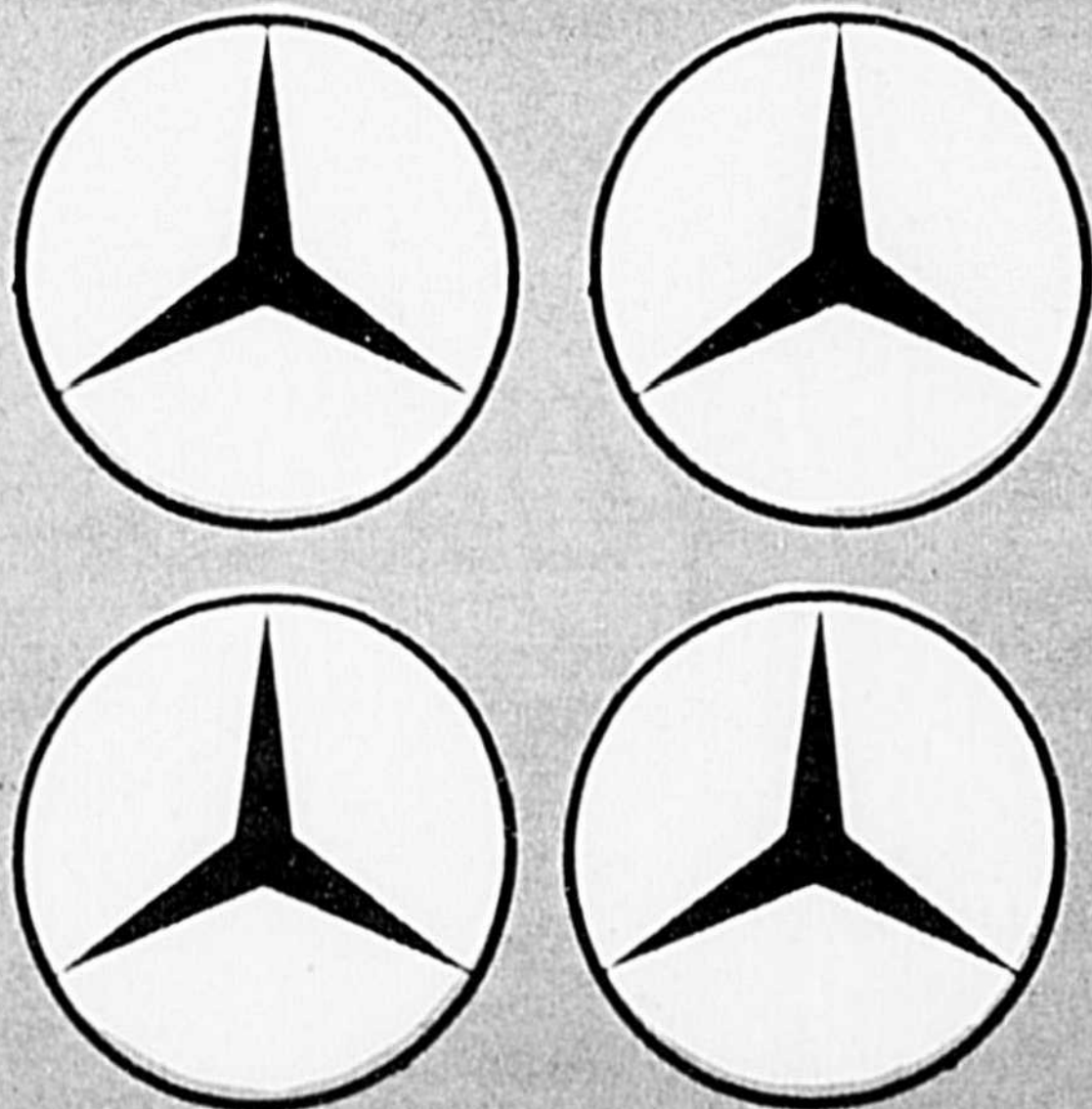


"100 ANS D'AUTOMOBILE"



Un événement d'importance s'approche : le centenaire de l'automobile. Deux grands noms y sont étroitement liés : Carl Benz et Gottlieb Daimler. Benz construisait en 1886 le premier tricycle à moteur; la voiture avec moteur à essence de Daimler naissait la même année. Les noms de ces deux inventeurs de génie évoquent une entreprise automobile dont la solide technique d'avant-garde jouit sur tous les continents d'une renommée encore jamais égalée. L'engagement et l'esprit ingénieux furent les plus grandes qualités de ces deux hommes des premières heures de la motorisation - des qualités que Daimler-Benz n'a jamais perdues.

Depuis 100 ans, construite comme aucune autre voiture au monde



Le doyen des concessionnaires Mercedes-Benz au Québec



Plus de 50 ans d'histoire
dans l'automobile

Garage
Chicoine inc.
Sortie 138 route Transcanadienne
680, rue Centre, Sainte-Rosalie, Cté Saint-Hyacinthe, Qué.
J0H 1X0 Tél. : 514-799-5501 Rive sud : 464-1491