



Quartiers verts

Exemples d'ailleurs et opportunités pour le Plateau

Présenté par:
Jayne Engle-Warnick





Un quartier vert ?

Des résidants d'un quartier vert ?



Plan de la discussion

- Qu'est-ce qu'un quartier vert?
Quelques exemples d'ailleurs
- Que peut-on faire sur le Plateau?
Appliquer les meilleures pratiques et politiques
- Travail d'équipe

Quelques définitions d'un quartier vert...

- Ville de Montréal, Plan de transport
 - « un secteur désigné par une signalisation et un réaménagement du domaine public (chaussées, trottoirs, squares, parcs) qui favorise davantage la marche et le vélo et rend l'usage de ces modes conviviaux pour toutes les personnes »
- Ville de Paris, Quartiers verts
 - « rééquilibrer l'espace public entre les différents modes de déplacements et améliorer la qualité de vie des habitants »

Quelques définitions d'un quartier vert ...

- Eco villages et quartiers de coopératives

Des milliers d'exemples du Sri Lanka, de l'Inde du Sud, en passant par le Sénégal, l'Afrique du Sud, le Danemark, les Pays-Bas, Mexico, le Brésil, la G-B, les USA, l'Australie, le Canada et plus encore !

- Nouveaux quartiers écologiques

- Vauban, Fribourg, Allemagne

- Hammarby, Stockholm



- LEED-ND pilot neighbourhoods

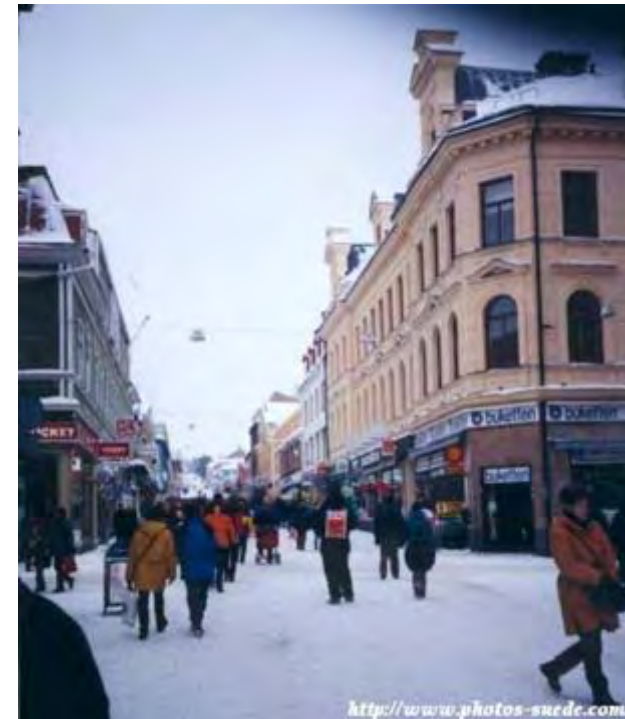
(Leadership in Energy and Environmental Design – Neighbourhood Development)



Quelques définitions d'un quartier vert

- Eco-municipalités

Suède (70), EU (3), le Japon,
l'Estonie, la Nouvelle-Zélande
(au Québec bientôt)



une définition simple

Vert =

une approche urbaine
écologique

à

Quartier =

votre environnement
quotidien

Où est le quartier?

Peut-être
ici...



Où est le quartier?

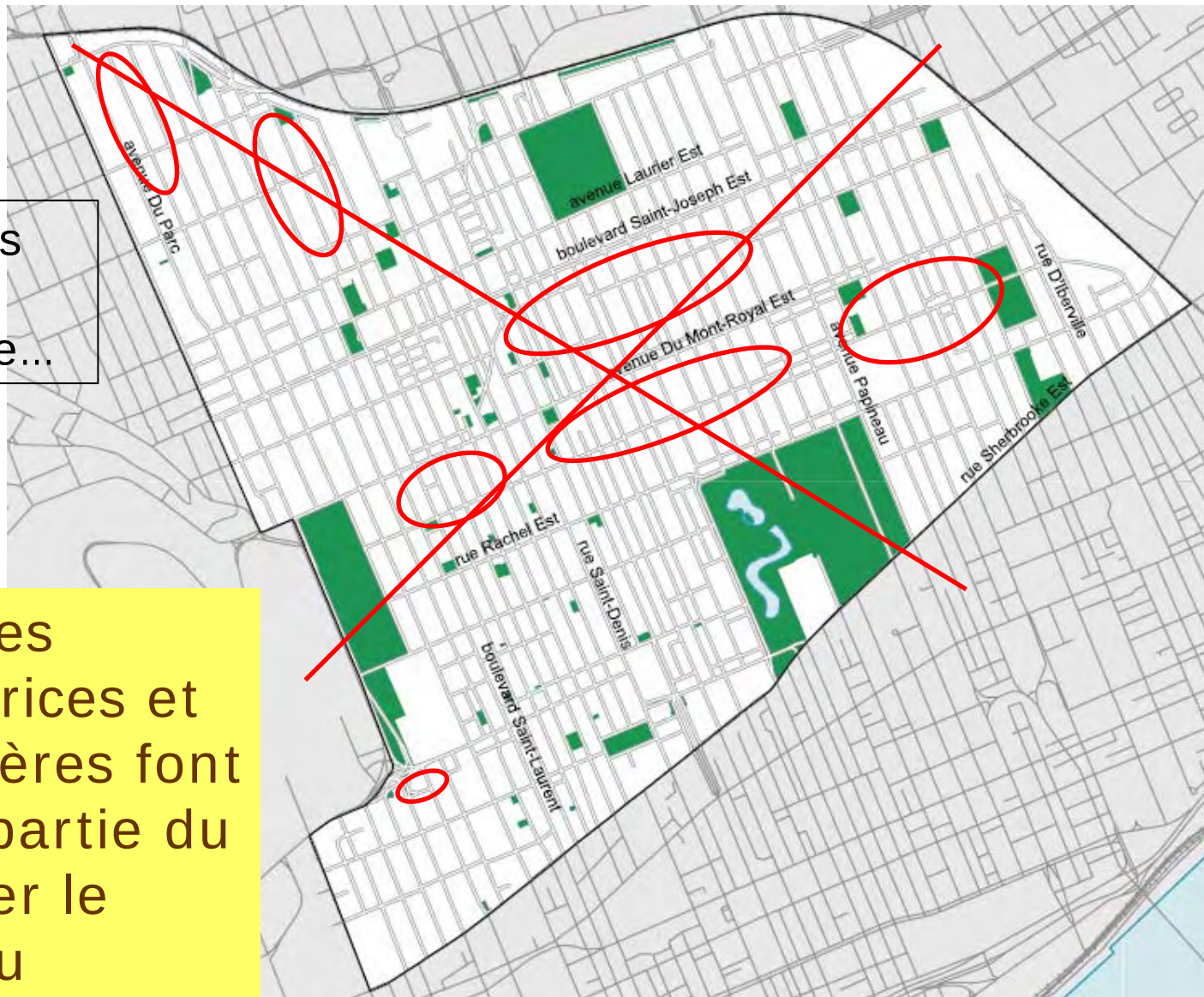


Ou ici...

Où est le quartier?

Mais pas
ici par
exemple...

Les rues
collectrices et
les artères font
aussi partie du
quartier le
Plateau



Alors, qu'est-ce qui fait qu'un quartier est vert?

1. Espaces publics et rues pour tous
2. Lien entre les gens et la nature
3. Transport actif
4. Sentiment d'appartenance
5. Vision et action

Qu'est-ce qui fait qu'un quartier est vert?

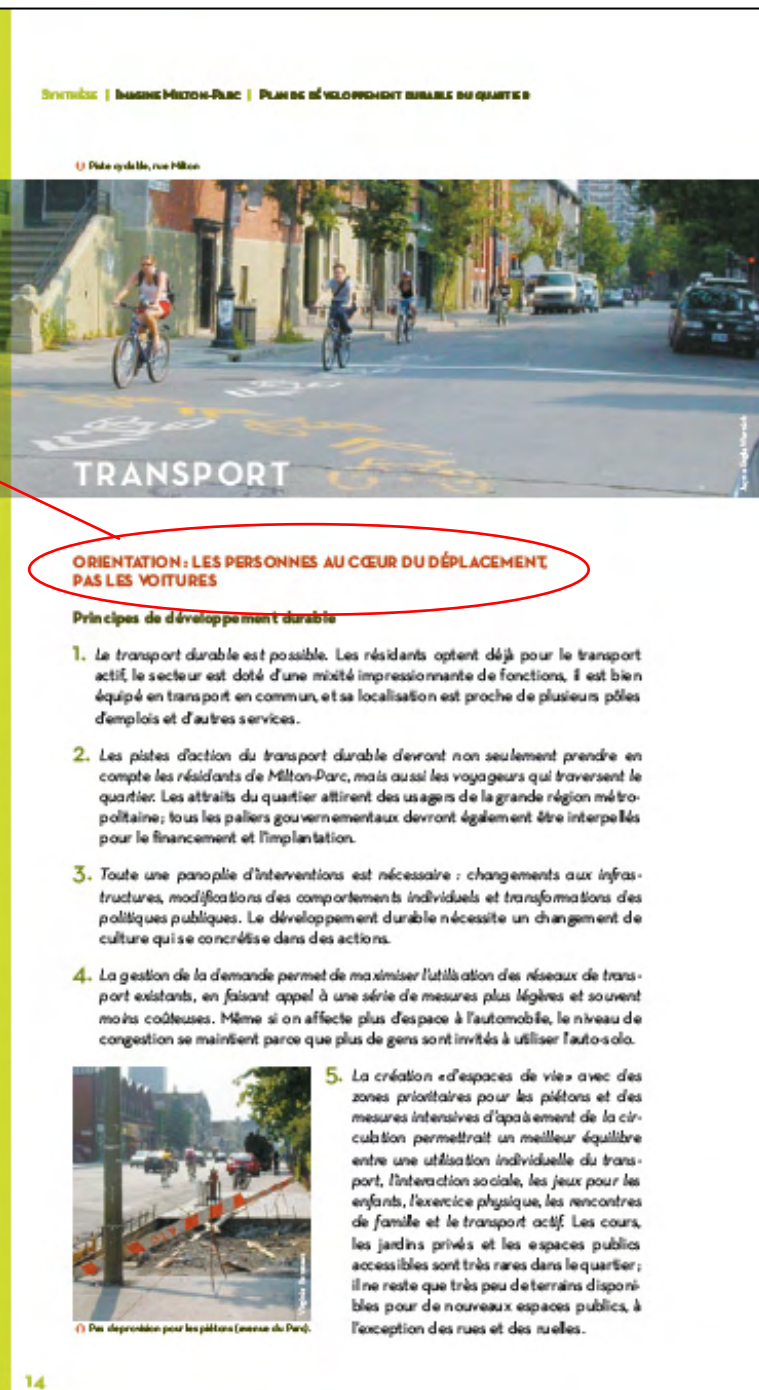
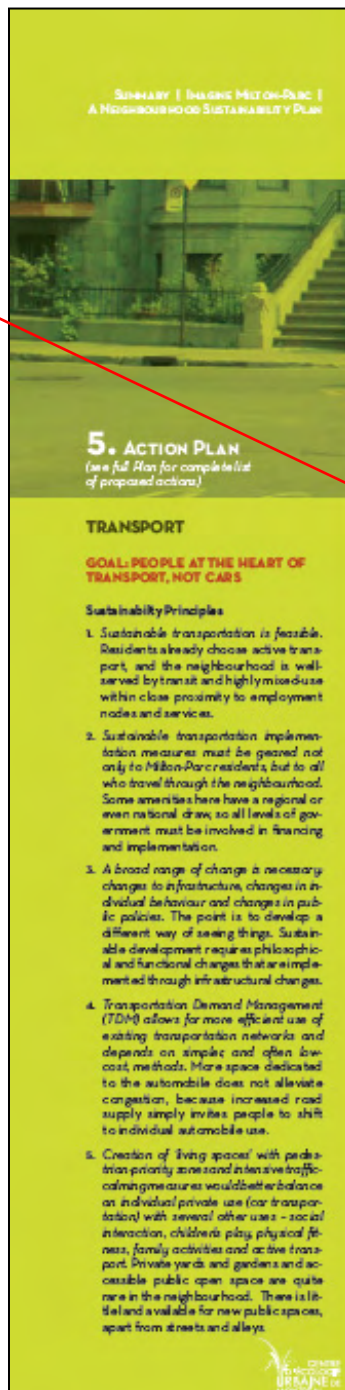
1. **Espaces publics et rues pour tous**
2. Lien entre les gens et la nature
3. Transport actif
4. Sentiment d'appartenance
5. Vision et action

1. Espaces publics et rues pour tous

Politiques et actions d'un quartier vert:

- Les gens au cœur du transport, pas les autos
- Les rues comme « espaces partagés »: 80% de l'espace public dans les villes est occupé et dominé par l'utilisation privée – des autos
- La réduction de l'espace alloué aux autos (stationnement et chaussées)
- La création de plus d'endroits sans auto
- L'utilisation différente des rues et espaces publics

Orientation Transport: Les personnes au cœur du déplacement, pas les voitures





Les rues sont des « espaces partagés »



Les rues sont des « espaces partagés »



Les rues sont des « espaces partagés »

Les rues sont des « espaces partagés »



Freibourg, Allemagne



Moins d'espace alloué aux autos



Moins d'espace alloué aux autos



Encore plus d'espaces sans auto





Espace sans auto



Hambourg, Allemagne

■ D'autres espaces sans auto

Nouvelle utilisation de l'espace public



Francfort, Allemagne



Utiliser l'espace différemment

Qu'est-ce qui fait qu'un quartier est vert?

1. Espaces publics et rues pour tous
- 2. Lien entre les gens et la nature**
3. Transport actif
4. Sentiment d'appartenance
5. Vision et action

2. Lien entre les gens et la nature

Politiques et actions d'un quartier vert:

- Reconnecter les résidants qui ont un style de vie urbain « de haute densité » avec les écosystèmes, les cycles naturels et les autres résidants
- Fournir plus d'environnements récréatifs naturels pour les enfants
- Relier les espaces verts pour les loisirs et la biodiversité
- Verdir

Connecter l'urbanité
avec l'écologie



Connecter l'urbanité à l'écologie

Amsterdam

Connecter
l'urbanité à
l'écologie



Munich, Allemagne

Plus d'environnements récréatifs naturels pour les enfants



'Playscapes', Groundwork UK
Londres, Angleterre

Connecter les espaces verts
pour les loisirs et la
biodiversité

Pont vert



Parc Mile End
Londres, Angleterre

Connecter les espaces verts
pour les loisirs et la biodiversité



Parc Mile End
Londre, Angleterre

Verdir la ville



Edinburgh, Écosse

Secteurs industriels



Welwyn, Angleterre



Oxford, Angleterre

Verdir la ville



Edinbourg, Écosse

Mini-forêts urbaines

Qu'est-ce qui fait qu'un quartier est vert?

1. Espaces publics et rues pour tous
2. Lien entre les gens et la nature
- 3. Transport actif**
4. Sentiment d'appartenance
5. Vision et action

3. Transport actif

Politiques et actions d'un quartier vert:

- Améliorer l'environnement pour les piétons
- Zones limitant l'accès aux véhicules privés:
 - Zones piétonnes seulement
 - Zones prioritaires pour les piétons et espaces de vie
 - Zones mixtes pour le transport actif + autobus + taxi
 - Zones contrôlée et zones à 30
- Modèles de déplacement « perméables »
- Prioriser le transport actif, le transport public et innover pour réduire significativement les effets négatifs associés aux véhicules
(bruit, pollution de l'air, sécurité, utilisation de l'espace, etc.)
- Pistes cyclables et stationnements à vélo omniprésents

Améliorer l'environnement pédestre

Signalisation à
l'échelle
pédestre

Traverse plus étroite



Améliorer l'environnement pédestre

Abribus
transparents

Améliorer l'environnement pédestre



Traverse à niveau

Améliorer l'environnement pédestre

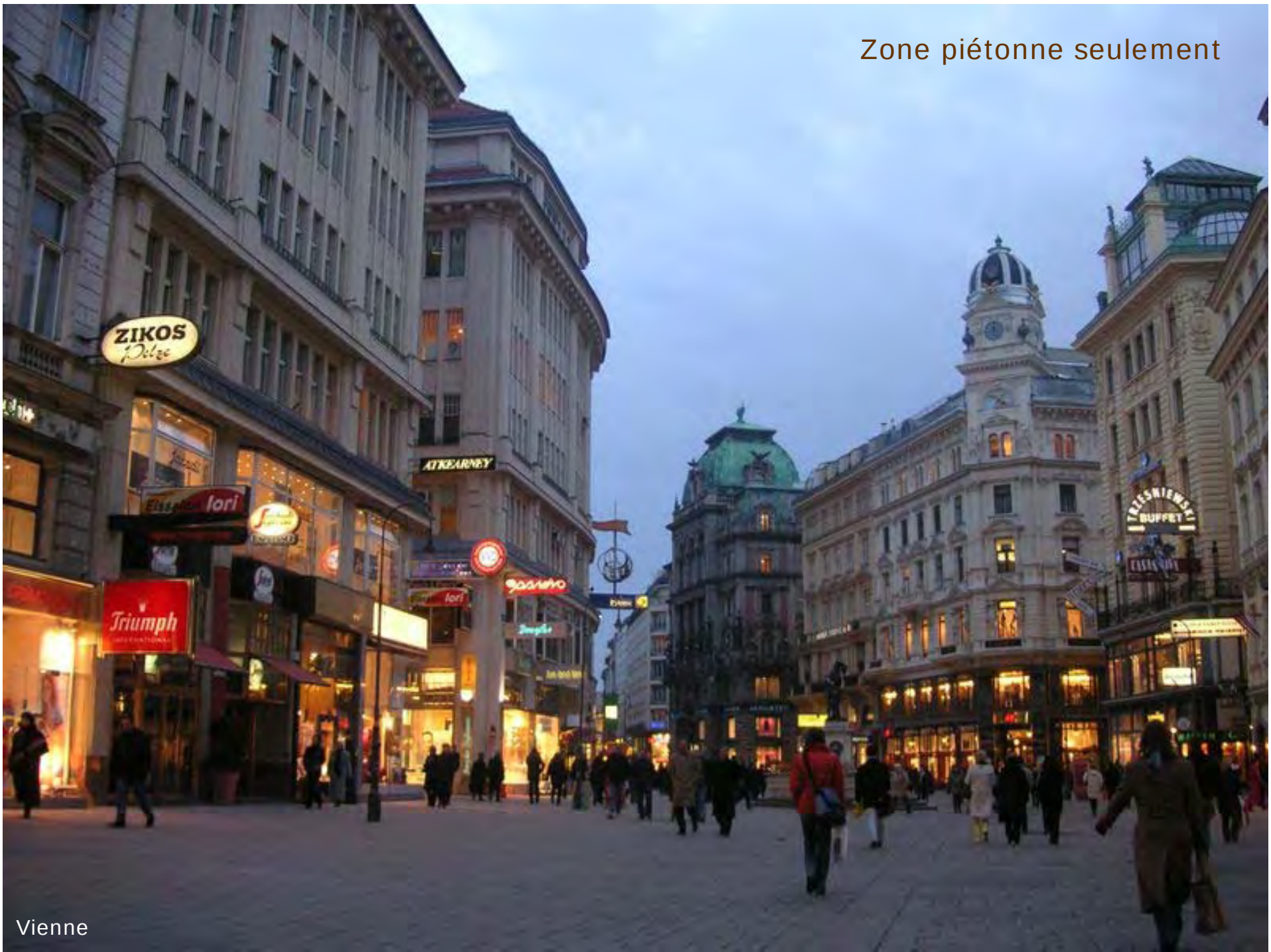


Paris

Améliorer l'environnement pédestre



Zone piétonne seulement



avant 1962



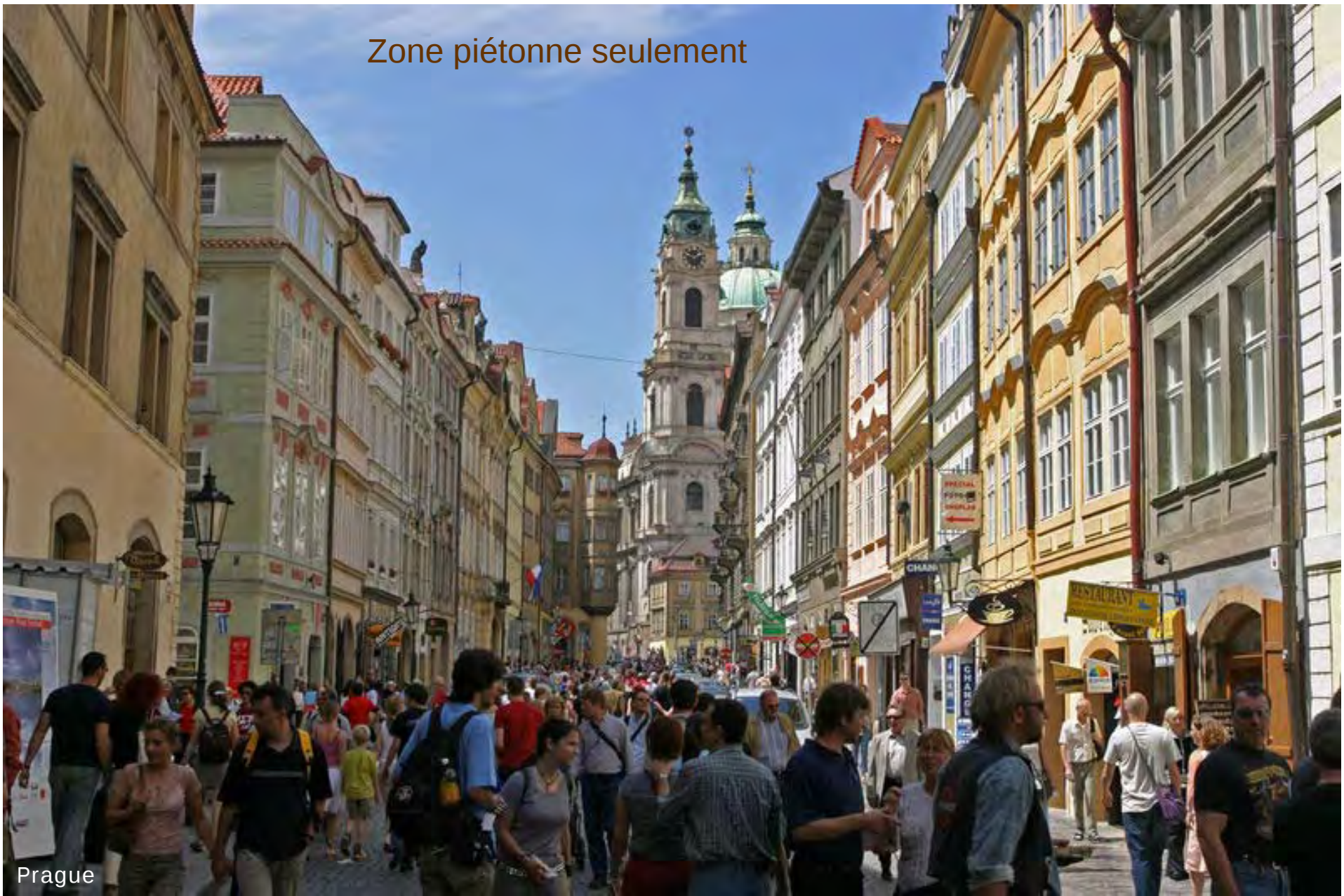
Amagertorv before the square was closed to traffic in 1962.



Copenhagen

Zone piétonne
seulement

Zone piétonne seulement



Prague

Zone piétonne seulement



Zone piétonne seulement



Zones prioritaires pour les piétons

ZONE



Pour résoudre
les modèles de
circulation
complexe

Zones prioritaires pour les piétons



'Urban Lounge': Concours design
Caoutchouc rouge surface, sièges et fontaine

Zones prioritaires
pour les piétons



photos: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr



Style suisse:
Secteurs
résidentiels et
nonrésidentiels

pour les deux
limite vitesse :
20 km / h

« Woonerf »
Espaces de vie



« Woonerf » Espaces de vie



« Woonerf » Espaces de vie



Vauban, Freiburg, Allemagne

Zone mixte : transport actif + autobus + taxis



Zone mixte : transport actif + autobus + taxis

Heures de livraison
limitées avec petits
véhicules



Zones limitant l'accès aux
véhicules privés



Perméabilité =

Les piétons et les cyclistes peuvent
choisir plusieurs parcours



Des parcours séparés pour la
perméabilité du transport actif





Rhein-Ruhr, Allemagne



Copenhague



Pistes cyclables omniprésentes

Edinburgh, Écosse



Pistes cyclable intégrée

Berlin

Stationnement
à vélos
omniprésent



Pays-bas

Stationnement omniprésent



Vauban, Freiburg, Allemagne



Oxford, Angleterre

Qu'est-ce qui fait qu'un quartier est vert?

1. Espaces publics et rues pour tous
2. Lien entre les gens et la nature
3. Transport actif
- 4. Sentiment d'appartenance**
5. Vision et action

4. Sentiment d'appartenance

Politiques et actions d'un quartier vert:

- Engagement social
- Fierté et mémoire du lieu
- Capacité des résidents à influencer le destin de leur quartier
- Adaptation des meilleures pratiques au contexte
- Valeurs passée et présente des résidents reflétée dans l'espace public, par exemple:
 - Art public extérieur
 - Architecture et design urbain à échelle humaine
 - Sens du jeu, de l'humour

Engagement social



La Fierté



Welwyn, England

Capacité des résidants à influencer le quartier



Application des meilleures pratiques selon le contexte

Piste d'équitation et piste cyclable – ancien canal

Pont piéton – secteur industriel – pont du canal



Art public extérieur



Francfort, Allemagne



Angleterre

Architecture et
design urbain à
l'échelle humaine



Edinburgh, Écosse

Esprit ludique

Oxford, Angleterre



Qu'est-ce qui fait qu'un quartier est vert?

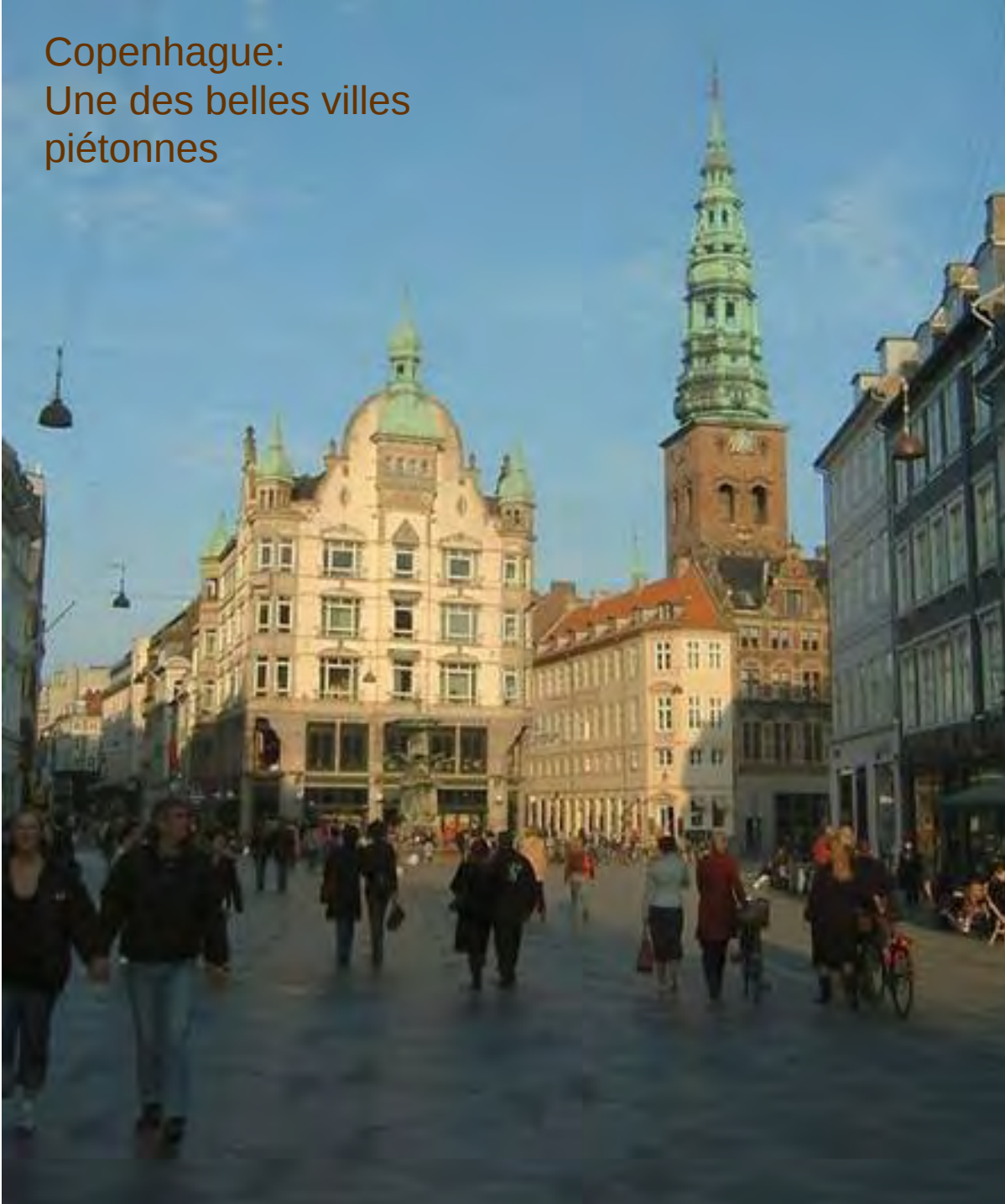
1. Espaces publics et rues pour tous
2. Lien entre les gens et la nature
3. Transport actif
4. Sentiment d'appartenance
- 5. Vision et action**

5. Vision et action

Politiques et actions d'un quartier vert:

- Penser long terme et demander des actions à court terme
 - Élimination progressive de l'essence: Vaxjo, Suède
 - Piétonisation par étape: Copenhague

Copenhague:
Une des belles villes
piétonnes



Stratégie à long
terme avec des
actions à court terme

Programme en 10 étapes de Copenhague

1. Conversion des routes en voies de circulation pédestre.
2. Réduire graduellement le trafic et le stationnement.

Débute en 1962 avec la rue Principale



Programme en 10 étapes de Copenhague

3. Transformer les stationnements en espaces publics

4. Conserver une échelle dense et basse



Programme en 10 étapes de Copenhague

5. Honorer l'échelle humaine

6. Peupler le centre

7. Encourager les résidences étudiantes

8. Adapter la ville au changement de saisons



Programme en 10 étapes de Copenhague

9. Promouvoir le cyclisme comme principal transport

10. Rendre les vélos disponibles



5. Vision et action

Politiques et actions d'un quartier vert:

- **Leadership et engagement politique**

Maire de Paris, Bertrand Delanoë:
Quartiers verts, «Espaces civilisés»,
service «velib'», tramways

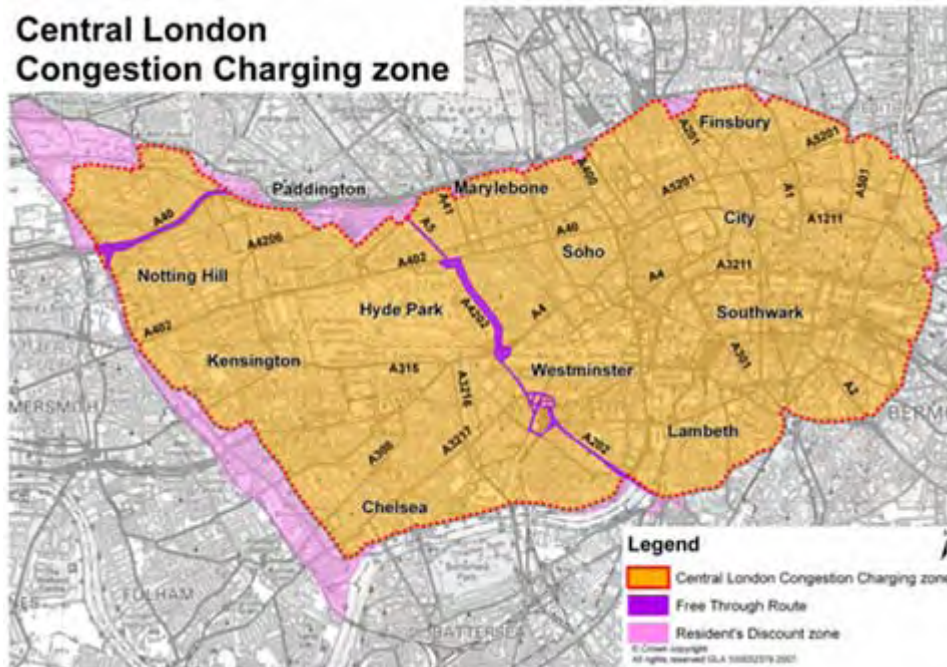


5. Vision et action

Politiques et actions d'un quartier vert:

- Leadership et engagement politique

Maire de Londres: plateforme électorale sur la congestion



5. Vision et action

Politiques et actions d'un quartier vert:

- **Responsabilité personnelle des résidants**
Vauban, Fribourg: 50-60% des résidants sans voiture
- **Démocratie participative**
Budget participatif, réel engagement de la société civile
- **Les entreprises s'investissent dans la vision**
Les zones piétonnes sont une réussite économique en général



Comment rendre le quartier Plateau plus vert dans le contexte du PDU?

10 idées pour appliquer les meilleures pratiques et politiques ici:

1. Établir une politique « quartier vert » avec des indicateurs qui, entre autres, priorise l'environnement pédestre pour les investissements (incluant le déneigement p. ex.) *(Vision et action)*.
2. Augmenter l'espace alloué aux piétons et cyclistes en éliminant un côté de stationnement ou des voies de circulation sur certaines rues, élargissant les trottoirs et désignant une bande cyclable 2 VOIES *(Espaces publics et rues pour tous)*.
3. Fermer complètement ou partiellement certaines rues aux véhicules privés (p. ex. Mont-Royal) et créer les zones piétonnes prioritaires (p. ex. rue Milton) *(Transport actif)*.
4. Construire un pont vert pour relier le Parc Jeanne-Mance avec la montagne *(Lien entre les gens et la nature)*.
5. Réduire les limites de vitesse *(Transport actif)*.

Comment rendre le quartier Plateau plus vert dans le contexte du PDU?

10 idées pour appliquer les meilleures pratiques et politiques ici:

6. Ajouter des « bulbouts » (coin et mi-îlot) avec des arbres et du mobilier urbain sur les rues résidentielles et les artères pour ralentir la circulation automobile et fournir un espace social utilisable (*Espaces publics et rues pour tous*).
7. Mettre en place une zone spéciale sur le Blvd. St-Laurent limitant l'accès aux piétons, vélos, taxis et autobus, avec des heures de livraison restreintes (*Vision et action*).
8. Mettre en place une planification participative des quartiers verts (ex: « Imagine Milton-Parc ») (*Sentiment d'appartenance*).
9. Établir une politique à long terme pour réduire l'espace alloué aux autos (voies et stationnements) et fixer des objectifs chiffrables de conversion par année de l'espace public utilisable et vert (*Vision et action*).
10. Développer les services de transport collectif infra-local (*Transport actif*).

Travail d'équipe

1. Éléments, politiques et actions d'un quartier vert
2. Idées et priorités pour le Plateau





Quartiers verts

Exemples d'ailleurs et opportunités pour le Plateau

Présenté par:
Jayne Engle-Warnick

