



Plan statistique automobile du Québec

Québec 2026/03/31

ÉDÉ

**Mises en garde
et commentaires
Premier trimestre de 2026**

Dans le cadre de la publication du **Premier trimestre de l'année 2026**, ce document présente les mises en garde et les commentaires visant à assister le lecteur dans sa compréhension et son interprétation des rapports publiés. Les fichiers PDF et DAT peuvent être téléchargés et reproduits librement selon vos besoins.

Rabais de tarification pour usage restreint du véhicule en raison de la pandémie en 2020-2021

Pour les années 2020 et 2021, plusieurs assureurs ont accordé des rabais de primes afin de prendre en considération l'usage restreint du véhicule en raison du contexte de la pandémie. Un sondage effectué par le Plan statistique automobile (PSA) a permis de recueillir les montants de rabais de primes accordés en raison du contexte de la Covid-19.

Année	Montant global des rabais de primes accordés aux assureurs	Montant total du rabais non soumis au PSA
2020	131 419 973 \$	63 405 542 \$
2021	90 307 853 \$	23 497 588 \$

Le taux de réponse des assureurs pour les années 2020 et 2021 correspond respectivement à 98% et 97% des parts de marché.

Mises en garde et commentaires


- Les données contenues dans les différents rapports statistiques ne représentent pas la totalité des données statistiques de l'Industrie. Pour vous aider dans l'interprétation des résultats statistiques, nous avons estimé, pour chacun des rapports ainsi que pour chacune des catégories de risque, le pourcentage du volume des primes souscrites présent dans les rapports en proportion du volume de primes souscrites de l'Industrie. Ces pourcentages tiennent compte des tableaux manquants (tableaux qui n'ont pas encore été soumis par les assureurs), des tableaux rejetés (tableaux qui ne satisfont pas aux règles de validation de cohérence) et des tableaux invalidés (tableaux qui ne satisfont pas aux règles de validation de vraisemblance). Voir les tableaux suivants :

Résultats de l'Industrie – 2022

Rapport	Période	Catégorie de risque							
		VT	MC	MN	TT	VU	VP	AR	Toutes
1A.1, 1A.2	T1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T2	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	A	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
1B.1, 1B.2	T1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T2	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	A	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
2A.1, 2A.2	A								
2B.1, 2B.2	A								
3	A								
4	A								
5	A								
6	A								
7	A								
8	A								
9	A								
10	A								
11	S1								
	S2								
	A								
12	T1								
	T2								
	T3								
	T4								
	A								
89.1	A								
89.2	A								
90	A								

T : trimestre
 S : semestre
 A : année

VT : voiture de tourisme
 MC : motocyclette
 MN : motoneige
 TT : véhicule tout-terrain
 VU : véhicule utilitaire
 VP : véhicule public
 AR : autres risques

 Ces données ne sont pas recueillies.

Résultats de l'Industrie – 2023

Rapport	Période	Catégorie de risque							
		VT	MC	MN	TT	VU	VP	AR	Toutes
1A.1, 1A.2	T1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T2	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	A	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
1B.1, 1B.2	T1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T2	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	A	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
2A.1, 2A.2	A								
2B.1, 2B.2	A								
3	A								
4	A								
5	A								
6	A								
7	A								
8	A								
9	A								
10	A								
11	S1								
	S2								
	A								
12	T1								
	T2								
	T3								
	T4								
	A								
89.1	A								
89.2	A								
90	A								

T : trimestre
 S : semestre
 A : année

VT : voiture de tourisme
 MC : motocyclette
 MN : motoneige
 TT : véhicule tout-terrain
 VU : véhicule utilitaire
 VP : véhicule public
 AR : autres risques

 Ces données ne sont pas recueillies.

Résultats de l'Industrie – 2024

Rapport	Période	Catégorie de risque							
		VT	MC	MN	TT	VU	VP	AR	Toutes
1A.1, 1A.2	T1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T2	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	A	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
1B.1, 1B.2	T1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T2	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	T4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	A	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
2A.1, 2A.2	A								
2B.1, 2B.2	A								
3	A								
4	A								
5	A								
6	A								
7	A								
8	A								
9	A								
10	A								
11	S1								
	S2								
	A								
12	T1								
	T2								
	T3								
	T4								
	A								
89.1	A								
89.2	A								
90	A								

T : trimestre
 S : semestre
 A : année

VT : voiture de tourisme
 MC : motocyclette
 MN : motoneige
 TT : véhicule tout-terrain
 VU : véhicule utilitaire
 VP : véhicule public
 AR : autres risques


 Ces données ne sont pas recueillies.

Résultats de l'Industrie – 2025

Rapport	Période	Catégorie de risque							
		VT	MC	MN	TT	VU	VP	AR	Toutes
1A.1, 1A.2	T1	99,6%	99,8%	99,8%	99,9%	94,1%	72,8%	93,2%	98,6%
	T2	99,6%	99,7%	99,9%	99,9%	93,6%	76,6%	95,8%	98,9%
	T3	99,6%	99,8%	100,0%	99,9%	93,4%	79,4%	97,6%	99,0%
	T4	99,5%	99,9%	99,9%	99,9%	93,0%	74,8%	94,3%	98,5%
	A	99,6%	99,8%	99,9%	99,9%	93,5%	76,0%	95,3%	98,8%
1B.1, 1B.2	T1	99,6%	99,8%	99,8%	99,9%	94,1%	72,8%	93,0%	98,6%
	T2	99,6%	99,7%	99,9%	99,9%	93,6%	76,6%	95,7%	98,8%
	T3	99,6%	99,8%	100,0%	99,9%	93,4%	79,4%	97,6%	99,0%
	T4	99,5%	99,9%	99,9%	99,9%	92,9%	74,8%	94,3%	98,5%
	A	99,6%	99,8%	99,9%	99,9%	93,5%	75,9%	95,2%	98,8%
2A.1, 2A.2	A								
2B.1, 2B.2	A								
3	A								
4	A								
5	A								
6	A								
7	A								
8	A								
9	A								
10	A								
11	S1								
	S2								
	A								
12	T1								
	T2								
	T3								
	T4								
	A								
89.1	A								
89.2	A								
90	A								

T : trimestre
 S : semestre
 A : année

VT : voiture de tourisme
 MC : motocyclette
 MN : motoneige
 TT : véhicule tout-terrain
 VU : véhicule utilitaire
 VP : véhicule public
 AR : autres risques

 Ces données ne sont pas recueillies.

Résultats de l'Industrie – 2026

Rapport	Période	Catégorie de risque							
		VT	MC	MN	TT	VU	VP	AR	Toutes
1A.1, 1A.2	T1	99,4%	99,8%	99,8%	99,9%	95,1%	78,7%	93,5%	98,6%
	T2								
	T3								
	T4								
	A	99,4%	99,8%	99,8%	99,9%	95,1%	78,7%	93,5%	98,6%
1B.1, 1B.2	T1	99,4%	99,8%	99,8%	99,9%	95,1%	78,7%	93,4%	98,6%
	T2								
	T3								
	T4								
	A	99,4%	99,8%	99,8%	99,9%	95,1%	78,7%	93,4%	98,6%
2A.1, 2A.2	A								
2B.1, 2B.2	A								
3	A								
4	A								
5	A								
6	A								
7	A								
8	A								
9	A								
10	A								
11	S1								
	S2								
	A								
12	T1								
	T2								
	T3								
	T4								
	A								
89.1	A								
89.2	A								
90	A								

T : trimestre
 S : semestre
 A : année

VT : voiture de tourisme
 MC : motocyclette
 MN : motoneige
 TT : véhicule tout-terrain
 VU : véhicule utilitaire
 VP : véhicule public
 AR : autres risques

■ Ces données ne sont pas recueillies.