

Le Canadien Rossé 7-3 à Boston

Contre les Bruins, c'est un peu moins drôle!

**Première période**

- 1 Canadien: Tremblay (12) 2:38 (Houle et Risebrough)
- 2 Boston: Middleton (13) 18:32 (Jonathan et D. Smith)  
PUN.: Doak, Bos., 2:21; La-pointe, Mtl, 16:15.

**Deuxième période**

- 3 Boston: Marcotte (11) 0:35 (O'Reilly et McNab)
- 4 Boston: Ratelle (21) 5:07 (Schmautz et Jonathan)
- 5 Boston: Park (8) 7:52 (sans aide)
- 6 Canadien: Bouchard (3) 12:57 (sans aide)
- 7 Canadien: Houle (16) 14:41 (Tremblay et Risebrough)
- 8 Boston: McNab (28) 19:41 (Middleton)  
PUN.: Park, Bos., 16:35.

**Troisième période**

- 9 Boston: McNab (29) 15:16 (O'Reilly)
- 10 Boston: Schmautz (10) 18:17 (Bucyk et Cheevers)  
PUN.: Wilson, Mtl, 9:48; Risebrough, Mtl, 19:32.

**LANCERS PAR**

CANADIEN	10	8	9-27
BOSTON	5	12	11-28

**GARDIENS**

CANADIEN	Larocque
BOSTON	Cheevers

Assistance: 13,686

nant. Les gars vont mieux écouter ce qu'on va leur dire à l'avenir... Tu ne peux pas te faire couper au centre de la glace, accorder des trois contre deux et des deux contre une toute une soirée sans finir par payer le prix. Ce soir, on a payé!"

Le grand ami de Ruel, Serge Savard, abondait dans le même sens. "On ne joue pas le hockey discipliné qu'on est censé jouer. On est peut-être trop confiant..."

au lieu de penser à faire chacun son ouvrage, les gars pensent juste à aller marquer des buts. Quand les ailiers ne reviennent pas assez, les joueurs de défense ont l'air fou. Avec l'alignement qu'on a, il n'y a pas une seule raison au monde pour qu'on accorde sept buts deux fois en trois matches. Pas une seule raison", de commenter Savard.

**Du hockey "lousse"**  
Ce genre de hockey disputé par

les Glorieux hier, Claude Ruel appelle ça du "hockey lousse".

Ça veut dire que deux joueurs se font régulièrement couper en zone adverse et que les défenseurs doivent travailler à trois contre deux pendant une bonne portion de la soirée; ça veut dire aussi que des défenseurs étoiles comme Larry Robinson commettent au moins une demi-douzaine de mauvaises passes dans un match, jeux erratiques qui coûtent trois

buts à son équipe. Ça veut dire que trois joueurs comme Yvon Lambert, Murray Wilson et Yvan Cournoyer manquent des chances de compter absolument inespérées en début de troisième période en voulant aller trop vite.

Le Canadien n'a pas d'excuse même si Guy Lafleur a joué le match avec un poignet aussi enflé que la tête (mettez ici le nom de votre pire ennemi) et n'a pas été l'ombre de lui-même; d'ailleurs, Lafleur a disputé tout le match sous l'effet des calmants et n'a pu lancer ou contrôler le disque avec assurance. (Lafleur a avalé une pilule appelée "butone" avant le match.)

Le Canadien n'a pas d'excuse et c'est encore Claude Ruel qui l'a souligné. "Le secret de cette victoire des Bruins? Ils travaillent... They work... Prends Terry O'Reilly, c'est lui qui nous a battus. Ce p'tit gars-là se crucifie pour son équipe, il n'y a rien qu'il n'a pas fait pour donner la victoire à son club. C'est à cause du travail de ces gars-là que les Bruins nous ont battus. Ils travaillent, c'est là le secret."

Peter McNab, le gros joueur de centre des Bruins, avait une autre explication. "Le Canadien fait peur aux autres équipes. Il presse tellement l'adversaire dans sa zone que tôt ou tard, ce dernier panique. Nous, ce n'est pas le cas parce que nous formons la plus vieille équipe de la ligue. Des vieux renards comme Johnny Bucyk, Ratelle, Dallas Smith, Cheevers ne paniquent pas... Ils ont déjà vu tomber la neige avant ce soir... et nous les jeunes, nous suivons leur exemple."

La rencontre a été mouvementée et captivante. Le Canadien a d'abord ouvert le pointage en première période grâce à un but de Mario Tremblay après une belle pièce de jeu de Doug Risebrough. Fouettés, les Bruins ripostaient par quatre buts en fin du premier tiers et début du deuxième alors que Middleton, Donald Marcotte, Jean Ratelle et Brad Park profitaient des erreurs de Robinson, Savard et de Mahovlich et du relâchement des avants pour déjouer Michel Larocque faible sur seulement un but hier soir.

Le Tricolore secouait quelque peu ses puces quand Pierre Bouchard et Réjean Houle déjouaient Cheevers.

C'est cependant Peter McNab qui devait réellement tuer le Canadien quand Terry O'Reilly enlevait la rondelle à Peter Mahovlich à la ligne bleue du Tricolore et la remettait à son joueur de centre qui n'avait plus qu'à la faire dévier derrière Larocque.

En troisième, le Canadien a manqué quelques belles occasions de marquer en début de période avant de s'écrouler complètement, accordant quatre échappées en moins de cinq minutes à Bucyk, McNab, Schmautz et Ratelle. McNab et Schmautz devaient profiter de ces échappées pour porter le pointage 7-3.

**BLOC-NOTES**... Le Canadien aura la chance de se reprendre ce soir contre les Capitals de Washington... "A vaincre sans péril, on triomphe sans gloire", a déjà dit Fred Shero, à moins que ce ne soit Rodrigo dans "Le Cid" de Pierre Corneille...



Mario Tremblay lance et compte... Mais ce fut loin d'être suffisant pour éviter aux siens une deuxième claque en moins d'une semaine. Mercredi dernier à St-Louis, ce n'était rien d'autre qu'une bonne blague. Hier à Boston, c'était pas tout à fait aussi drôle.

par Réjean TREMBLAY  
envoyé spécial de LA PRESSE

**BOSTON** — Les Glorieux ont bien rigolé mercredi dernier à St-Louis quand ils se sont laissés rosser 7-2 par les Blues.

C'était moins drôle, beaucoup moins drôle hier au Boston Garden après une autre dégelée de 7-3, cette fois contre les Bruins dirigés de main de maître par Don Cherry.

Moins drôle puisque c'est la troisième fois en autant de matches cette saison que le Canadien s'incline devant Boston et que cette fois, la volée a été sévère.

Habituellement après une partie, Claude Ruel refuse de commenter ce qui s'est passé... surtout quand Scotty Bowman est dans les parages. Ruel estime qu'il revient de droit à Bowman de louanger ou de critiquer ses hommes.

Hier, Ruel n'a pu se contenir. "Tout ça prouve que le talent ne suffit pas pour gagner au hockey, faut que tu travailles", a-t-il débité d'un ton glacé. "Ça fait déjà un bout de temps qu'on ne joue pas le système comme il doit être joué... On paye le prix pour cette mollesse. C'est pas une question de fatigue, c'est une question de discipline. Ça arrive toujours à une équipe quand ça va trop bien et c'est mieux que ça survienne mainte-

Renvoyé au Canada  
Hunter devra retrouver sa forme

KITZBUEHEL, Autriche (PC) — Pour la première fois en sept ans, l'équipe nationale de ski alpin poursuivra ses activités dans le circuit de la Coupe du Monde sans Jim Hunter.

Après son désastreux début de saison, dont le point culminant a été sa disqualification dans le slalom de Kitzbuehel, les dirigeants de l'équipe nationale ont décidé de le renvoyer au Canada.

L'entraîneur de l'équipe nationale Scott Henderson a expliqué que Hunter n'avait jamais retrouvé la forme physique qui lui avait permis de terminer au 13e rang du classement de la dernière Coupe du Monde avec 58 points.

Il a ajouté que Hunter, un des skieurs les plus populaires sur le circuit, avait été absent du stage d'entraînement de l'été dernier pour plusieurs raisons, d'abord une intervention chirurgicale à une jambe, ensuite son mariage et enfin parce qu'il avait décidé de faire les moissons sur la ferme paternelle en Saskatchewan.

Hunter, qui a quitté l'équipe hier pour rejoindre son épouse qui occupe un emploi à Bale, en Suisse, a déclaré avant son départ qu'il n'avait pas encore pensé à son avenir, ajoutant qu'il avait trois options, abandonner purement et simplement, passer chez les professionnels ou s'entraîner pour retrouver sa place dans l'équipe nationale.

Nommé instructeur par intérim  
Larry Wilson veut des Red Wings plus agressifs

DETROIT (AP) — Les Red Wings de Détroit, de la Ligue nationale de hockey, ont annoncé la nomination de Larry Wilson au poste d'instructeur par intérim du club.

Le directeur-gérant Alex Delvecchio, qui cumulait ces fonctions avec celles d'instructeur, a précisé que Wilson entrerait en fonction immédiatement et a justifié sa décision en expliquant qu'il n'était pas satisfait du rendement de ses joueurs qui n'ont récolté qu'un seul point au cours de leurs sept derniers matches.

Wilson, qui avait porté les couleurs des Red Wings durant la saison 1949-50 et de nouveau de 1951 à 1953, a dirigé des clubs mineurs de l'organisation des Flyers de Philadelphie au cours des cinq dernières années, y compris les Clippers de Baltimore, de la Ligue Southern, cette saison.

Wilson a bien l'intention d'inciter ses hommes à faire preuve d'agressivité et de connaître ainsi de meilleurs succès.

"Vous triomphez quand vous travaillez fort, a dit Wilson. Cela prendra du temps, mais je compte bien obtenir de résultats."

Les Red Wings en sont à leur 10e instructeur en huit saisons.

Delvecchio a révélé qu'il s'était déjà engagé à donner une chance à un autre homme le saison prochaine et c'est pourquoi le statut de Wilson n'était pas définitif. "situation que nous étudierons de nouveau à la fin de la saison".

Wilson est le frère de Johnny qui pilote présentement les Rockies du Colorado, après avoir été instructeur des Wings lui-même. Johnny avait été congédié par les Red Wings après la saison 1972-73.

L'instructeur adjoint Billy Dea dirigeait le club derrière le banc depuis le début de la saison.

Delvecchio a conclu que le duo Delvecchio-Dea n'avait pas remporté les succès prévus en janvier, d'où la nécessité du changement apporté.

**ON A INTERET A MIEUX SE CONNAITRE**

Défendre vos intérêts dans les questions d'argent: voilà notre raison d'être.

Nous sommes des spécialistes au service des Québécois dans les domaines suivants:

- Service d'épargne et de dépôt garanti
- Régimes enregistrés d'épargne-retraite et d'épargne-logement
- Régime de participation différée aux bénéfices
- Régime de rentes
- Services fiduciaires aux corporations
- Planification et règlement de succession
- Fonds de placements
- Vente, achat et administration d'immeubles
- Prêts hypothécaires
- Rentes à versements invariables

Appelez-nous! En vous souvenant qu'il n'est pas nécessaire d'être riche pour tirer intérêt d'une saine administration financière. La-dessus, nous pouvons vous aider, que vous ayez un modeste compte d'épargne ou une importante somme à placer.

**FIDUCIE PRÊT ET REVENU**

Institution inscrite à la Régie de l'assurance-dépôts du Québec. Siège régional, 225, rue St-Jacques, Montréal. 288-1221

## La grande claque, Fernand!

par Robert DUGUAY

Suis allé écouter Gaétane Breton et Richard Cyr, samedi soir, à St-Jean-de-Matha.

Zétaient beaux.

M'ont souvent ému.

M'ont autres rappelé que j'étais beau et que j'habitais le plus beau pays.

M'ont rafraîchi la mémoire et l'âme.

J'ai parlé cinq secondes au père Marcotte hier après-midi. "Ca serait beau si un p'tit gars de chez nous réussissait à se rendre au championnat du monde".

Je m'étais fourvoyé dans mes numéros de téléphone. En tentant de rejoindre Clyde Gray pour lui demander s'il était revenu de ses premières expériences montréalaises (la soirée Danny Tucker, il y a bien longtemps... Chavez, un inconnu, avait profité de sa piètre forme physique... Gray voulait assassiner les organisateurs...), je suis tombé sur M. Marcotte qui veillait attentivement sur le sommeil de son champion canadien de fils.

"Junior est en grande forme".

—Dans sa tête, comment ça va?

"Parfait. Agressif au possible. Confiant mais pas trop. Prêt pour une bonne bataille".

Fernand Marcotte junior joue son avenir de boxeur ce soir. Comme d'autres jouent quotidiennement leur lendemain d'avocat, de waiter, d'employé de moulin à scie, de journaliste, de pompier, de secrétaire ou de vendeur de chaussures.

Faudrait bien lui dire qu'on est fier de lui, qu'on va frapper avec lui et que ça va nous faire mal quand O'Bed va l'attraper d'aplomb.

"C'était toujours la même vieille histoire qui se répétait, qui se répète et qui se répète encore longtemps. Victimes de notre condition de peuple dominé, écrasé et exploité, nous sommes incapables d'apprécier pleinement et sans restriction un compatriote qui a bien réussi. A la moindre occasion, nous sautons sur l'occasion pour le ramener à notre niveau. Nous sommes comme des enfants pauvres et affamés à qui l'on donne du chocolat: nous regardons notre voisin et nous ne voudrions pas qu'il ait une plus grosse portion que la nôtre".

C'est en parlant de Maurice Richard que Jean-Marie Pelletier a écrit ça.

C'était dans les années 50, heureusement, c'est lointain.

Donnes-y, Fernand.

D'autres très bons combats à l'affiche. Clyde Gray que l'on espère en bonne forme, contre Rafael Rodriguez; Guerra Chavez qui, malheureusement, n'aura pas beaucoup à prouver contre grand-père Franklin; Daniel Lévesque qui ne va faire qu'une bouchée de Rick Zarbatany; Richard Daigneault qui ne peut pas perdre contre... tiens, mais contre qui au fait...?

Au Patriote, ce soir, Gaétane Breton et Richard Cyr racontent des histoires de beaux québécois, de vieilles filles, de cordonniers, d'ivrognes sympathiques, de curés, de Ross Laluppe, vous souhaitez "une maison loin du chemin, un chien pour vous accompagner dans vos sentiers" et tamdielament.

Le Forum prévoit une dizaine de milliers de spectateurs. Le prix des billets varie de \$7 à \$25 selon que vous ayez de l'argent ou pas; selon que vous aimiez à ce point la boxe ou pas, selon que vous jugiez que ça a de l'allure ou pas.

(Si vous ne pouvez pas vous payer ça, écoutez CKVL...)

Excusez-la.

## Aux courses de ski de la série Can-Am

# Une adolescente américaine se charge de voler le spectacle

MONT-TREMBLANT — Un nom a particulièrement marqué le programme d'hier à Mont-Tremblant, où se sont déroulés des courses de la série Can-Am de ski, et c'est celui de Heidi Preuss.

C'est une Allemande de 15 ans, née aux États-Unis et qui réside maintenant au New Hampshire, qui a outrageusement damé le pion à tous ses adversaires en slalom.

Elle a, en effet, remporté le combiné avec le temps d'une minute, 72 centièmes, battant de pas moins de deux secondes et 79 centièmes sa plus proche rivale, Patricia Hellman, également des États-Unis. C'est une avance énorme en ski qui ne trompe pas.

Heidi Preuss a gagné la première manche avec 54 secondes 15, devançant encore une fois Hellman qui a enregistré 56 secondes quatre centièmes. Puis, dans la seconde tranche du slalom, elle a provoqué des murmures d'admiration parmi ses adversaires et les quelques observateurs en réalisant cette fois 52 secondes 57.

Marc-André Girard, entraîneur de l'équipe du Québec, a noté chez Heidi Preuss une maîtrise de la technique peu commune. Benoît Gravel, un autre officiel de l'équipe québécoise, a pour sa part fait remarquer qu'elle ne semble pas fournir beaucoup d'efforts tellement elle dévale la pente avec méthode.

En d'autres mots, elle a mis au point un système auquel elle ne déroge pas, et c'est ce qui est son plus gros atout.

Les Américaines ont pris la plus grosse part du gâteau, occupant les cinq premières places au combiné. Ainsi, au troisième rang il y a Leslie Smith avec le temps d'une minute, neuf secondes 58, Maggie Crane avec une minute, neuf secondes 80 et Gail Blackburn qui a inscrit une minute, 11 secondes 11.

Vanitax Haining, de Calgary, est la première Canadienne que l'on voit au classement. Elle est

effectivement sixième avec une minute, 11 secondes 29 et en huitième place se trouve Susan Aslett, d'Etobicoke, qui a fini avec une minute, 11 secondes 51.

Du côté des Québécoises, la meilleure a été Claude Pratte qui a enregistré, le temps d'une minute, 52 secondes 87. Derrière elle vient Sylvie Matte avec une minute, 55 secondes 54.

### Hommes

Au classement général féminin de la série Can-Am, Heidi Preuss mène le bal avec 105 points, 24 de plus que sa compatriote Leslie Smith, qui occupe le deuxième échelon.

Chez les hommes, on a véritablement été coude à coude. Ce fut une lutte sans merci remportée par les Américains.

Mike Durtschi, de Mazama, Washington, a pris la première position au combiné avec une minute, 30 secondes 48, devançant de deux centièmes de seconde Dave Stapleton. Stephan Hienzsch a pris la troisième place avec une minute, 31 secondes dix.

Les sixième, septième et huitième positions appartiennent à des membres de l'équipe nationale du Canada soit, dans l'ordre, Keith Humphrey, de Calgary, Peter Monod, de Banff, Alberta, et Raymond Pratte, de Rouyn.

Humphrey a fini avec une minute, 32 secondes 23, Monod a enregistré une minute 32 secondes 24 et le temps de Pratte a été une minute, 32 secondes 34.

Au classement général masculin de la Can-Am, Mike Durtschi mène avec 75 points, suivi de Robert Safrata, de Toronto, qui en a 50. Safrata, rappelons-le, qui est membre de l'équipe nationale canadienne, en a surpris plusieurs dimanche en enlevant les honneurs de slalom géant.

A ce classement Can-Am, Raymond Pratte est dixième avec 26 points.

La série Can-Am se poursuivra mercredi et jeudi à Saint-Sauveur où le même contingent d'athlètes concourra encore en slalom et slalom géant.



photo LA PRESSE

La toute jeune Heidi Reuss, une Américaine d'origine allemande, a ébloui pas mal de monde hier à Mont-Tremblant en faisant preuve d'une technique impeccable autant en descente qu'en slalom.

## Bossy et Harbec, héros d'un triomphe de 8-4

# On parle déjà d'un nouveau National

par Jean BEAUNOYER

On commence à parler d'un nouveau National à Laval. Hier, après deux périodes sans histoires et sans éclats, on a vu des joueurs transformés qui ont lancé à 28 reprises sur le gardien des Royals de Cornwall Barry Borrett et on a surtout joué du spectacle que nous ont offert Michel Bossy et Bernard Harbec.

Bossy a participé aux quatre filets des siens en dernière période avec un but et trois passes et Harbec a compté trois buts et récolté une passe dans un triomphe inattendu du Laval au compte de 8-4.

Le tout a commencé par un but refusé au National au début de la dernière période. Les Lavallois, qui n'avaient pas toujours été des supporteurs exemplaires jusqu'ici, se lèvent d'un bond, hurlent leur mécontentement et ont la drôle d'idée de lancer sur la patinoire la rondelle qu'on leur a gracieusement remise à l'entrée.

Le match reprend et Bossy-compteur laisse la place à Bossy-le-fabricant de jeu. Harbec est partout sur la glace et c'est le feu d'artifice qui éblouit les Lavallois qui n'en croient pas leurs yeux.

Le plus calme de tous après la partie aura été Jacques St-Jean, un instructeur qui n'est pas encore tout à fait prêt à parler du "nouveau" National.

"Peut-être que la transformation que j'espérais s'est produite plus tôt que je ne le pensais mais il faut tout de même un certain temps avant de changer une équipe. Envoyez Bowman à Colorado et il ne fera pas des merveilles demain matin.

"Ce soir, je crois que c'est le but refusé qui a été le facteur déterminant dans le revirement de situation. Oui j'ai parlé à mes joueurs entre la deuxième et la troisième mais demandez-leur ce que j'ai dit."

"Il nous a piqués. Il nous a dit que nous étions des ci et des ça et que nous perdions toujours en troisième période", racontait Mario Tardif, défenseur du Laval.

"Pour ce qui est du but refusé, moi j'étais sur la glace et je peux vous dire que le but n'était pas bon. Mais il fallait bien que je dise qu'il était bon, vous comprenez."

Bossy avait le grand sourire des vainqueurs. Héros d'une soirée goûtée par les 1,505 spectateurs, il analysait son jeu.

"J'ai autant de plaisir à préparer des jeux qu'à compter des buts. Ce soir, nous avons fait le contraire de ce qui nous est arrivé

la plupart du temps au cours de la saison: nous avons remporté la victoire à la troisième période. Maintenant, je pense qu'on va participer aux éliminatoires."

En plus de Bossy et Harbec, Pélissier, Daley, Ménard ont marqué pour Laval pendant que Kojola

répliquait à deux reprises pour Cornwall, Torrance et Geoffrion complétant le pointage. A un point de la tête, la défaite était d'autant plus amère pour les hommes de Orval Tessier, longuement silencieux hier. Il n'avait pas prévu le "nouveau" National.

## Gordie Howe, encore du match des étoiles

La direction de l'AMH a annoncé hier trois changements de joueurs en vue du match d'étoiles de ce soir.

Gordie Howe, du Houston, remplacera son fils Mark blessé au sein de l'équipe de l'ouest; le défenseur Tommy Abrahamson, de la Nouvelle-Angleterre, remplacera son coéquipier Rick Ley dans l'est tandis que le centre Mike Rogers, de la N.-A., remplacera Dave Keon, dont le statut avec les Saints du Minnesota est indéterminé.

Jacques Demers, pilote de la division est, a révélé la formation de ses tríos.

Ainsi, le trio des Nordiques composé de Marc Tardif, Réal Cloutier et Serge Bernier demeurera intact; Michel Parizeau, de l'Indianapolis, évoluera entre ses coéquipiers Hugh Harris et Blair MacDonald; le centre Mike Rogers pivotera un trio complété par son coéquipier de la N.-A., George Lyle et Mark Napier, du Birmingham; enfin, le centre Richard Leduc, du Cincinnati, évoluera entre ses coéquipiers Dennis Sobchuk et Rick Dudley.

Le gardien Louis Levasseur, du Minnesota, débutera, suivi de John Garrett, du Birmingham, tandis que Ron Plumb et John Hughes, du Cincinnati, formeront un premier duo défensif, secondé par Gord Roberts et Tommy Abrahamson, de la N.-A., ainsi que par Jean-Claude Tremblay, du Québec, et Pat Stapleton, du Indianapolis.

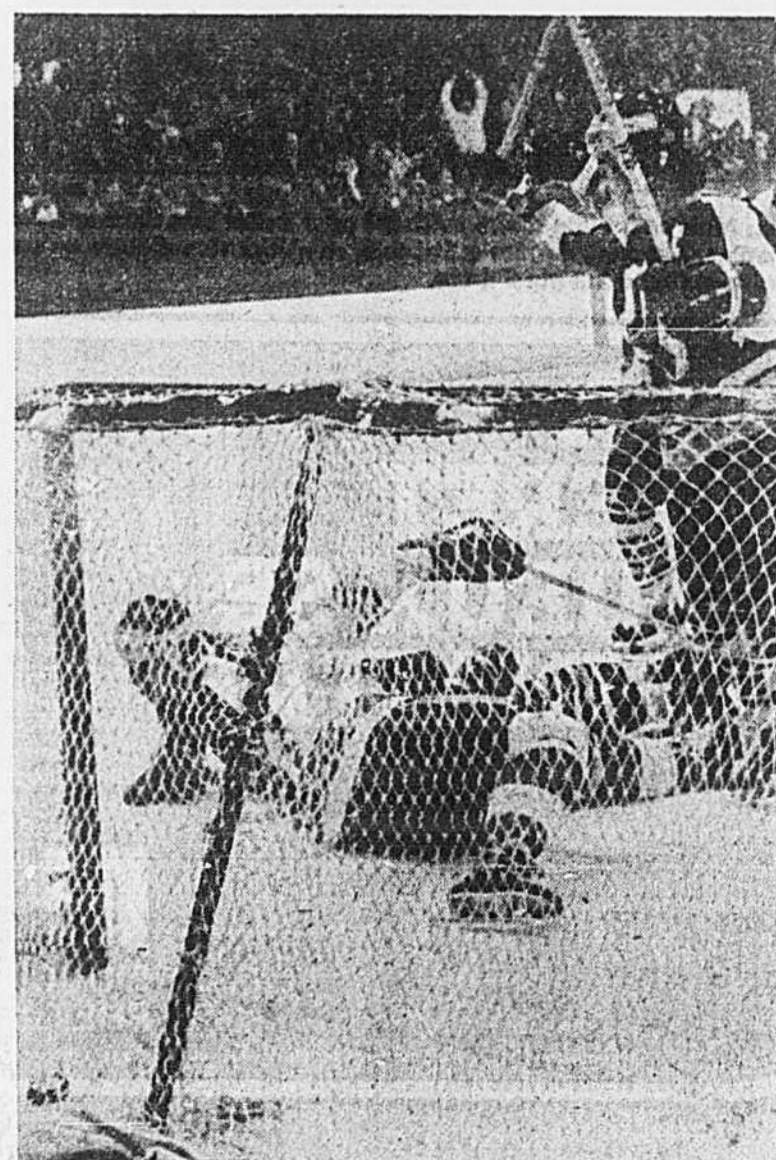


photo LA PRESSE, René Picard

Une fois de plus Michel Bossy s'est avéré le leader du National de Laval, qui inscrivait hier une deuxième victoire consécutive en triomphant des Royals de Cornwall au compte de 8-4.

## Les flashes à la King

# Lee Snider nous quitte

Faute d'avoir capté toute l'émission "Les Copains du Western" (une pépinière des plus brillants espoirs des Cantons de l'Est) au canal Sept hier soir, nous avons quand même eu le temps d'entendre, et d'apprécier, quelques tonnes de Tom Wheeler Rouleau. (Tom chante aussi bien en anglais qu'en français!)

Merci aussi à Sid, Mike et Roland, aussi plaisants que discrets en background.

Le président de l'AMH, Bill MacFarland, n'est pas optimiste au sujet des rumeurs récentes portant sur les fusions de l'AMH et de la LNH. Bon.

Qui ne se souvient pas de Bruce Jenner.

Champion du pentathlon, a dit Farly.

Un Américain? a répliqué Chapeau Marcotte, un autre journaliste sportif.

Bruce Jenner fut le champion du décathlon, on l'a même dit le meilleur athlète de la planète, lors des derniers Jeux olympiques qui, on le sait, furent à peine disputés à Montréal.

Jenner, Bruce, sera intégré à un Temple de la Renommée du sport quelque part aux États-Unis.

De Ottawa, capitale canadienne, nous apprenons que Daniel Béland, de Montréal, est au nombre des six patineurs choisis pour représenter le Canada aux championnats mondiaux qui auront lieu à Genève du 9 au 13 février prochain.

A l'avenir, nous interdisons le hot-liner Claude Mailhot, le plus grand connaisseur de sport au Québec, sinon au monde, de se baser sur les articles de Bonoyno pour formuler ses commentaires.

Dans un autre ordre d'idées, on sait que Mailhot soutient toujours, avec beaucoup de ferveur, que c'est bel et bien Guy Lafleur qui a compté le troisième but du Canadien le 17 novembre dernier, et non pas Jacques Lemaire comme le prétend le livre de records de la Ligue nationale.

Une campagne de financement visant à aider les organisateurs des Jeux du Québec porte le nom de Souper de l'Athlète. Les Jeux se dérouleront à la Salle du 25 février au 6 mars prochain et l'on vend des billets à \$100, chacun pour un tirage d'automobiles.

Le Panaméen Roberto Duran et le Dominicain Vilomar Fernandez se battront le 29 janvier prochain à Miami Beach. Nous favorisons Duran à cause de ses yeux méchants.

La descente des Schruns a été annulée, apprend-on directement de Schruns en Autriche. Les skieuses ne veulent pas descendre à cause d'une chicane assez obscure, les juges insistent, mais les femmes, stoïques, refusent toujours et ça va très mal, paraît-il.

Des nouvelles de la Ligue intercollégiale de hockey. Normand Farly, un des Spartiates de la section, nous apprend que Dawson a battu les célestes du collège Montmorency par le compte de 5-3, ce qui n'est pas si mal si l'on tient compte que ces derniers n'ont pas de club, d'après nous autres.

Drag au Lac Matambin le 16 janvier prochain pour ceux que ça intéresse. Même chose à Saint-Jean-de-Matha le 2, fête de ma cousine Lilliane.

Lee Snider, cette vieille branche, ne coachera plus la ligne offensive des Roughriders de la Saskatchewan. Lee, un malin, a accepté de poser sa griffe sur un contrat de l'équipe de l'Université d'Oklahoma. Bonne chance; Lee.

Le tournoi midget international aura lieu à Verdun en janvier prochain... La Conférence américaine a remporté le match du Pro Bowl, 24-14, hier, grâce surtout aux exploits de Bert Jones, Ken Anderson et Lydell Mitchell.

### Les chiffres disent que...

Tout le monde ou presque prédit une victoire du Bahamien Elisha Obed ce soir au Forum contre le champion canadien de cette catégorie des moyens juniors, Fernand Marcotte. C'est d'ailleurs tout à fait normal puisque ce Obed est l'ancien champion mondial de cette catégorie.

De plus, ce petit gars des îles du Sud n'a subi au cours de sa carrière qu'un seul revers, soit aux mains du champion actuel, l'Allemand Eckhard Dagge. Marcotte en sera à son deuxième combat contre ce Obed. On se rappellera qu'à la première confrontation entre ces deux pugilistes, Obed l'avait emporté par arrêt de l'arbitre au 11e round.

Pour Marcotte, c'est le match de sa vie; s'il gagne, c'est un grand pas vers le championnat du monde, mais s'il perd, tout est fini pour lui. Pour Obed, c'est un peu la même chose; il ne peut se permettre de perdre ce combat s'il veut une revanche du champion Dagge.

Normand FARLY



Fernand Marcotte

Le tableau des 10 premières recrues comprend également Willie Plett, des Flames, 16 buts, 28 points; Mike Fidler, Barons, 12 buts, 27 points; Guy Chouinard, Atlanta, 9 buts, 26 points; Mike McEwan, Rangers, 8 buts, 26 points; Blair Chapman, Pittsburgh, 8 buts, 22 points.

Des 10 premières recrues, Murdoch, Sharpley, Gardner et Chapman sont des premiers choix d'équipe en 1976. Mulhern l'a été en 1975 avec Atlanta et Chouinard, également avec les Flames, en 1974.

D'autre part, Guy Lafleur domine toujours au classement individuel avec 36 buts et autant d'aides pour 72 points.

Marcel Dionne, des Kings, vient ensuite avec 21 buts et 40 passes pour 61 points, devant Steve Shuff, des Canadiens, 34 buts et 28 assistances pour 62 points.

Chez les gardiens, le duo Dryden-Larocque, du Montréal, conserve toujours la plus basse moyenne, soit 2.21 et Dryden domine la ligue avec cinq blanchissages. Dave Williams, des Leafs, est le plus pénalisé avec 195 minutes.

#### LES MENEURS

Nom	B	A	Pts
Lafleur, Montréal	36	36	72
Dionne, Los Angeles	24	40	64
Shuff, Montréal	34	28	62
Sittler, Toronto	18	38	56
Gilbert, NY Rangers	18	38	56
McNab, Boston	29	27	56
Perreault, Buffalo	22	31	53
Young, Minnesota	17	36	53
Martin, Buffalo	27	25	52
Clarke, Philadelphie	18	33	51
McDonald, Toronto	29	21	50
Esposito, NY Rangers	23	27	50
Salming, Toronto	7	43	50
Robinson, Montréal	11	38	49
Murdoch, NY Rangers	30	18	48
Ratelle, Boston	20	26	46
Goring, Los Angeles	14	32	46
MacLish, Phil	26	19	45
Pronovost, Pittsburgh	22	23	45
Lemore, Montréal	20	25	45
Charron, Washington	23	21	44
Williams, L. Angeles	23	21	44
Voll, Atlanta	18	26	44
Lysyak, Atlanta	18	26	44
Lapointe, Montréal	15	29	44
Apps, Pittsburgh	11	32	43
Moruk, Californie	17	25	42
McKechnie, Detroit	16	26	42

#### GARDIENS DE BUT

Nom	mi	bl	Moy.
Larocque	485	23	2.21
Dryden	2,015	77	2.29
Canadien (1)	2,700	101	2.24
Resch	1,477	58	2.36
Smith	1,103	47	2.56
NY Isl. (2)	2,580	107	4.24

### hockey

#### LIGUE NATIONALE

**SAMEDI**  
Los Angeles 3, Canadien 6  
Boston 3, Minnesota 3  
Chicago 4, Toronto 1  
Washington 1, NY Islanders 2  
Colorado 2, Philadelphie 5  
Buffalo 0, Pittsburgh 5  
Detroit 0, St-Louis 4  
Vancouver 2, Cleveland 4

**DIMANCHE**  
NY Islanders 2, Washington 3  
Minnesota 2, Philadelphie 4  
Colorado 0, Buffalo 3  
Atlanta 6, Pittsburgh 5  
NY Rangers 5, Chicago 2

**HIER**  
Canadien 3, Boston 7

**AUJOURD'HUI**  
Canadien à Washington  
Minnesota à NY Islanders  
Toronto à Los Angeles  
Chicago à Colorado

**DEMAIN**  
NY Rangers à Cleveland  
Washington à Buffalo  
Pittsburgh à Vancouver  
St-Louis à Chicago

**JEUDI**  
Canadien à Philadelphie  
NY Islanders à Boston  
Atlanta à Minnesota  
Pittsburgh à Los Angeles  
Colorado à Detroit

**VENREDI**  
Toronto à Vancouver  
Boston à Cleveland

**SAMEDI**  
Washington à Canadien  
NY Rangers à Los Angeles  
NY Islanders à Pittsburgh  
Philadelphie à Atlanta  
Chicago à Detroit  
Buffalo à Vancouver  
Colorado à St-Louis

**DIMANCHE**  
Detroit à Canadien  
NY Rangers à Vancouver  
NY Islanders à Colorado  
Atlanta à Boston  
St-Louis à Washington  
Toronto à Minnesota  
Cleveland à Buffalo

#### CLASSEMENT CONFERENCE CAMPBELL

G	P	N	B	Pts		
Philadelphie	27	9	9	124	121	63
Islanders	26	10	7	153	107	59
Atlanta	22	16	7	152	142	51
Rangers	17	12	12	173	167	46

#### CONFERENCE PRINCE DE GALLES

G	P	N	B	Pts		
Buffalo	28	12	4	165	118	60
Boston	26	13	4	173	137	60
Toronto	21	18	6	163	147	48
Cleveland	14	24	7	135	161	35

#### CONFERENCE MORRIS

G	P	N	B	Pts		
Montréal	33	7	6	225	108	72
Pittsburgh	18	19	8	141	153	44

#### SOMMAIRE HIER

**CANADIEN 3, BOSTON 7**  
PREMIERE PERIODE  
1. Canadien: Tremblay (12) 2:38 (Houle et Risebrough)  
2. Boston: Middleton (13) 18:32 (Jonathan et D. Smith)  
PUN: Daak, Bos. 2:21, Lapointe, Can. 16:15

#### DEUXIEME PERIODE

3. Boston: Marcotte (11) 0:35 (O'Reilly et McNab)  
4. Boston: Ratelle (21) 5:07 (Schmaltz et Jonathan)  
5. Boston: Park (8) 7:52 (Isaris aide)  
6. Canadien: Bouchard (3) 12:57 (Isaris aide)  
7. Canadien: Houle (16) 14:41 (Tremblay et Risebrough)  
8. Boston: McNab (28) 19:41 (Middleton)  
PUN: Park, Bos. 16:53

#### TROISIEME PERIODE

9. Boston: McNab (29) 15:16 (O'Reilly)  
10. Boston: Schmaltz (10) 18:17 (Bucyk et Cheevers)  
PUN: Wilson, Can. 9:48; Risebrough, Can. 19:52

#### TIRS AUX BUTS

CANADIEN 10 8 8-27  
BOSTON 5 12 11-28

#### GARDIENS

CANADIEN Larocque  
BOSTON Cheevers  
Assistance: 13,684

(PC) — L'importance des premiers choix au repêchage est clairement démontrée dans les statistiques publiées hier par la ligue Nationale.

En effet, six des 10 premières recrues au classement sont des premiers choix du dernier repêchage amateur.

Don Murdoch, des Rangers, vient en tête de liste avec 30 buts et 48 points après 47 matches.

Glen Sharpley, des North Stars, vient ensuite avec 17 buts et 36 points, suivi de son coéquipier, le Suédois Roland Eriksson, avec 15 buts et 33 points.

Richard Mulhern, des Flames, domine chez les défenseurs et occupe le quatrième rang avec 32 points, dont 23 aides, le plus pour une recrue.

Paul Gardner, des Rockies, a amassé 17 buts pour 31 points en 28 matches, la meilleure moyenne de points par match chez les recrues cette saison.

## Vous l'avez vue au salon?

### Venez la chercher chez nous...

# 2 BONS PRIX

Si vous avez trouvé au Salon international de l'auto la voiture de vos rêves, c'est chez nous qu'il faut venir la chercher. Nous vous offrons la gamme complète des nouvelles Pontiac-Buick. De plus, vous obtiendrez 2 BONS PRIX: un bon prix à l'échange de votre ancienne voiture et un bon prix à l'achat de votre nouvelle voiture GM.

**5987 AVE VERDUN, VERDUN**  
(Sortie La Verendrye de l'autoroute Bonaventure)  
**768-2551**

**SERVICE DE LOCATION DE VOITURES**

**PONTIAC BUICK**

**CAMION G.M.C.**

**LOCATION À COURT TERME ET À LONG TERME**

# Bovet

**4 JOURS seulement**  
à partir de mercredi 19  
**jeudi - vendredi - samedi**  
les 20 - 21 - 22 janvier



**2,000 COMPLETS DE QUALITÉ**  
pour tailles régulières, fortes tailles et tailles élancées.

Fin de séries de notre marchandise régulière.  
**jusqu'à 33 1/3 de réduction.**

Incluant des marques de prestige telles que: W. K. Cook, Hardy Ames, Cambridge, Shiffer Hillman et autres.  
Tailles 36 à 46 Ord.: \$135 à \$425 **VENTE \$89<sup>98</sup> à \$299<sup>98</sup>**  
Tailles: 44 à 54 Ord.: \$150 à \$495 **VENTE \$99 à \$359<sup>98</sup>**

**PALETOTS EN TWEED**  
Tailles: 36 à 56 (incluant quelques paletots en ultra-suede avec col de fourrure). Ord.: \$90 à \$800  
**VENTE \$599<sup>98</sup> à \$598**

**CHEMISES DE TOILETTE**  
à manches longues (coupe régulière) marques connues. Ord.: de \$11 à \$20. Encolures: 14 à 16 1/2.  
**VENTE \$69<sup>98</sup> à \$69**  
3 pour \$20

**CHAUSSURES POUR HOMMES**  
SOULIERS HART (fin de série) gr.: 6 1/2 à 15. Ord.: de \$50 à \$72.  
**VENTE: \$299<sup>98</sup> à \$399<sup>98</sup>**

**CRAVATES ASSORTIES**  
Prix ord.: de \$6 à \$15  
**VENTE: \$369**  
3 pour \$10

**CHEMISES CINTRÉES**  
à manches longues. Marques connues à motifs seulement. Prix ord.: de \$14 à \$18. Encolures: 14 à 16 1/2.  
**VENTE: \$89<sup>98</sup> à \$89**  
3 pour \$25

**CHEMISES SPORT**  
à manches longues pour tailles régulières, fortes tailles ou pour très grand. Prix ord.: de 14 à 25.  
**VENTE: \$89<sup>98</sup> à \$89**  
3 pour \$25

**GRUPE SPECIAL PALETOTS**  
longs en cuir  
avec ou sans col de fourrure. Gr.: 36 à 56  
Prix ord. jusqu'à **\$450**

**COUPE-VENT**  
aviateur en cuir  
plusieurs couleurs et modèles. gr.: 36 à 54  
Prix ord. jusqu'à **\$195**

**VESTONS SPORT**  
ou vestons  
gr.: 36 à 60 (toutes grandeurs)  
Prix ord. jusqu'à **\$115**

**COMPLETS pour hommes**  
Tailles: 36 à 42. Prix ord. de \$99 et plus  
Vente entrepôt **\$49<sup>95</sup>**

**PALETOTS 3/4 en cuir**  
ou en laine avec ou sans doublure détachable. Gr.: 36 à 52  
Prix ord. jusqu'à **\$325**

**PALETOTS longs en tweed**  
Gr.: 36 à 54  
Prix ord. jusqu'à **\$195**

**PANTALONS 100% polyester**  
ou mélange de laine  
Prix ord. de \$23 à  
Gr. 28 à 44 **\$129<sup>98</sup>**  
Gr. 46 à 52 **VENTE: \$149<sup>98</sup>**

**PALETOTS d'hiver**  
Tailles: 36 à 42. Prix ord. de \$75 à \$125  
Vente entrepôt **\$29<sup>98</sup>**

**SEULEMENT AU 4475 EST, BOUL. MÉTROPOLITAIN (SORTIE VIAU)**

Poulin aux courses

"Gendron est un vrai poison pour moi!"

— Claude Landerman

Claude Landerman, un mordu des courses depuis une vingtaine d'années, a perdu \$200 hier.

"Rien de grave là-dedans, j'en ai déjà vu d'autres. Mais ce que je ne prends pas, c'est que je ne sois pas capable de "pogner" Gilles Gendron. Ce gars-là est un véritable poison pour moi."

Hier, Gendron conduisait dans les dix courses, profitant de l'occasion pour inscrire son deuxième truc du chapeau de l'année. Claude Landerman l'a joué cinq fois en win sans jamais mettre la main sur un seul vainqueur.

"Ca fait un bon bout de temps que c'est comme ça. Je ne sais plus sur quel pied danser quand Gendron est dans la course. Si je le joue, il n'est pas là, et si je l'ignore, il vient me battre au fil. J'en ai plein le cul..."

Dans la première, Landerman a joué contre Gendron qui devait triompher avec Gigolo Angus (\$6,30). Rien à signaler dans la deuxième. Dans la troisième, notre homme fait confiance à Gendron et son Ben Lobell, de grands absents au fil. Dans la quatrième, Landerman s'en remet encore à Gendron, troisième à l'arrivée. Gendron le déçoit aussi dans la cinquième sur le sulky de Justly Clean. Mais le clou de la soirée, c'était peu avant le départ de la sixième.

Landerman a alors décidé de ne plus jouer Gendron de la soirée. Mais par crainte de changer d'idée une fois rendu aux guichets, il demande à un ami d'aller lui miser \$20 sur l'nez de Skipper Rhu, un ambleur confié à André Boucher. J'étais témoin de la scène.

"Checkez la gaffe, les boys, j'ai pas gagé Gendron, y va gagner."

Comme de fait, Gendron conduit Pacéfist Pick à un triomphic facile pour un billet de \$17,70 pendant que Skipper Rhu termine loin des meneurs.

"A quel bon m'en faire, c'est toujours comme ça", de philosopher Landerman qui estime le coup de guides de Gendron. "Je vais essayer de me replumer avec Patof et Tarport Thorpe." Ces deux autres protégés de Gendron ont respectivement terminé troisième et cinquième lors des deux dernières épreuves.

Landerman n'est certainement pas le seul parieur à creuser sa tombe à force de suivre Gendron. Ce dernier conduit tellement souvent qu'il fait obligatoirement le malheur de nombreux parieurs qui s'obstinent à le jouer, qu'il ait des chances ou non de l'emporter. Le phénomène est évidemment le même pour les autres écuries d'importance dirigées par des gars comme Robert

Samson, Yves Filion, Jacques Hébert et cie. Après tout, ne perdons jamais de vue que les meilleurs conducteurs au monde perdent quatre courses sur cinq! Alors, pourquoi forcer la note si tel conducteur, tout champion soit-il, ne figure pas sur papier?

Il serait certes intéressant de voir Gendron débattre la question avec... Landerman.

X X X

Quelques courtes comme dessert. Yankee Mirage, tout comme l'an dernier, a triomphé à son premier départ. Hier, c'était dans la troisième pour un billet de \$9,70...

La combine 2-1 pour un double de \$77,60...

C'est la semaine de l'Unité dans l'Eglise... Cardinal Angus est venu de l'arrière dans la quatrième. C'était beau, mais ce n'était guère prometteur...

Del Knox mérite la médaille d'honneur pour avoir résisté à un pénible parcours dans la cinquième (\$5,50).

Grâce à un Benoit Côté vigilant, West Prince Robbie était là au fil de la huitième. C'était son huitième-neuvième ou dixième triomphe d'affilée...

Flawless Yankee et Jackpot Minbar n'ont pas gagné en quêtes sur la fin du programme. Ils récidiveront sûrement! Gilles POULIN

hockey

LIGUE NATIONALE

Table of NHL standings with columns for team, wins, losses, and points.

ASSOCIATION MONDIALE

Table of AHL standings for various divisions.

TORONTO (PC) — Terry Slater a conduit ses jeunes joueurs au 2e rang dans la division est de l'AMH.

Ainsi, les trois gains en quatre matches des Stingers de Cincinnati la semaine dernière leur ont permis de s'approcher des Nordiques de Québec.

Les Stingers partagent le 2e rang avec les Racers d'Indianapolis, mais leur total de buts leur donne la priorité. Cincinnati, la plus jeune équipe du circuit

cette saison avec une moyenne d'âge de 23 ans, a affiché une moyenne de 4,6 buts par match.

Les Stingers ont marqué 193 buts en 42 matches, soit huit de plus que les Nordiques en 41 parties.

Les marqueurs des Stingers sont bien partagés avec Richard Leduc en tête avec 58 points, devant ses coéquipiers Blaine Stoughton, 56, et Dennis Sobchuk, 51.

Les Stingers ont affiché une priorité de 26-14 sur leurs rivaux la semaine dernière alors que la recrue Peter Marsh y est allé de quatre buts contre les Jets de Winnipeg.

Table of AHL leaders (LES MENEURS) with columns for player, team, and stats.

Table of AHL goalkeepers (GARDIENS DE BUT) with columns for player, team, and stats.

LIGUE JUNIOR (QUE)

Table of Quebec Junior League schedule and results.

CLASSEMENT

Table of Quebec League standings.

COMPTEURS

Table of Quebec League statistics.

Ligue Nord-Américaine

SAMEDI

Maine 2, Erie 4; Mohawk Valley 5, Binghamton 4; Syracuse 6, Johnstown 3.

DIMANCHE

Philadelphia 3, Syracuse 3; Johnstown 7, Binghamton 6; Maine 10, Mohawk Valley 2.

HIER

Aucun match AUJOURD'HUI

CLASSEMENT

Table of NAHL standings.

CLASSEMENT

Table of NAHL statistics.

LIGUE MAJEURE (QUE)

DIMANCHE

Sorel 3, Montclair 4; Chicoutimi 4, Sherbrooke 3; Cornwall 3, Québec 1.

HIER

Montreal 2, Québec 1; Cornwall 4, Laval 3.

AUJOURD'HUI

Sorel à Chicoutimi; Laval à Trois-Rivières.

JEUDI

Trois-Rivières à Cornwall; Vendredi

Hull à Chicoutimi; Samedi

Sorel à Québec; Cornwall à Shawinigan; Laval à Sherbrooke.

DIMANCHE

Mégantic à Beauport; Le Cap à Thetford; La Tuque à Joliette.

COMPTEURS

Table of Quebec League statistics.

SOMMAIRES

MONTREAL 2, QUEBEC 11 PREMIERE PERIODE

1 Québec, P. Lavoie (11e) 0:27 (Marois et McNicholl)

2 Québec, E. Godin (32e) 1:30 (Turcotte)

3 Québec, D. Turcotte (35e) 3:01 (sans aide)

4 Québec, M. Joubert (6e) 12:00 (Savard et Godin)

5 Québec, C. Brinster (9e) 7:47 (Savard et James)

6 Mtl. K. Reeves 11:28 (Savak et Hurdy)

7 Québec, J. Savard (3e) 17:48 (Godin et Marois)

8 Québec, D. Turcotte (3e) 19:17 (Lavoie et Vachon)

PUN: Jacob, Mtl. J. J. Guimond, Mtl. Majeure, 5:18; McCumber, Québec, 6:11; Majeure, 5:18; Bourreau, Québec, 9:01; Godin, Québec, 10:12; Burton, Québec, 12:21.

TRISIEME PERIODE

9 Québec, E. Godin (33e) 2:37 (Savard)

10 Québec, E. Godin (34e) 10:45 (Savard et Godin)

1 Québec, E. Godin (3e) 15:02 (Savard et Vachon)

2 Mtl. G. Bruneau 18:20 (Lussier)

3 Québec, E. Godin (3e) 19:21 (Savard et Godin)

PUN: Savard, Québec, 13:27; Burton, Québec, 13:22; Decker, Mtl. Majeure, 15:36; Lavoie, Québec, 15:36; Lavoie, Québec, 15:36; Lavoie, Québec, 15:36; Lavoie, Québec, 15:36.

GARDIENS

MONTREAL: Majeure, 10:11; Québec: Majeure, 10:11.

TROISIEME PERIODE

MONTREAL 22 13 20-37; QUEBEC 10 8 10-28.

ASSISTANCE: 1.627

CORNWALL, LAVAL & PREMIERE PERIODE

1 Laval, J. Ingrat 0:23 (Godin et Shultz)

2 Laval, T. Turcotte 4:47 (sans aide)

3 Laval, S. Majeure 18:28 (Blanchette et Majeure)

PUN: Majeure, Québec, 15:25.

DEUXIEME PERIODE

4 Laval, B. Harbec 1:15 (Savard et Majeure)

5 Laval, T. Turcotte 3:36 (Kubacki)

6 Laval, K. Reeves 7:13 (sans aide)

7 Laval, K. Reeves 13:02 (sans aide)

8 Laval, P. Lavoie 15:36 (Lavoie et P. Lavoie)

PUN: Lavoie, Québec, 15:36; Lavoie, Québec, 15:36.

TRISIEME PERIODE

9 Laval, P. Lavoie 4:21 (Currie et Bossy)

9 Laval, B. Harbec

(Ough et Bossy) 11:09

10 Laval, M. Bossy (Currie et Ough) 13:22

11 Laval, G. Denis (Pépin et Chappell) 17:55

12 Laval, B. Harbec (Bossy et Ménard) 18:14

PUN: Cor., Nicolson 8:53; Inorom, Cor., 11:33; Zaraté, Laval 12:18; Inorom, Cor., 15:59; Inorom, Cor., 18:14; Fréchette, Laval 18:14.

GARDIENS

CORNWALL: Barryborrett, Richard Sirois

TIRS AUX BUTS

CORNWALL 14 10 11-35; LAVAL 9 12 78-47.

Assistance: 1.505

LIGUE DE LA RIVE SUD

A TOME: BELOEIL 7, ST-LAURENT 1

PEE WEEE: BELOEIL 4, ST-LAURENT 0

CLASSEMENT

ATOME (Division nord)

St-Laurent 20 0 1 99-42 40

Brassard 15 4 2 83-43 32

St-Jean 12 7 1 58-43 25

Chambly 8 15 1 45-76 17

Greenfield 5 16 4 35-83 14

Sorel 6 14 1 38-57 13

St-Laurent 4 12 5 39-62 12

PEE WEEE (Division sud)

Sorel 15 3 3 70-36 33

St-Bruno 12 9 2 76-64 26

St-Jean 12 7 1 58-43 25

Boucherville 9 11 3 55-52 21

St-Hyacinthe 8 10 3 38-51 19

Langueville 2 15 6 35-66 10

PEE WEEE (Division Nord)

Greenfield 11 5 9 75-66 26

Brassard 14 6 2 83-43 32

Sorel 7 12 2 42-74 23

St-Laurent 5 16 4 35-83 14

St-Laurent 2 18 1 38-57 13

PEE WEEE (Division Sud)

Boucherville 18 3 2 89-42 38

St-Hyacinthe 18 3 0 114-44 36

Belœil 10 5 6 51-44 26

St-Bruno 10 8 5 61-82 25

St-Jean 5 9 9 58-67 18

Langueville 3 18 2 39-87 8

RESULTATS A BLUE BONNETS

COURSES

Table of race results for the first race (PREMIERE COURSE, AMBLE).

Table of race results for the second race (DEUXIEME COURSE, AMBLE).

Table of race results for the third race (TROISIEME COURSE, AMBLE).

Table of race results for the fourth race (QUATRIEME COURSE, AMBLE).

Table of race results for the fifth race (CINQUIEME COURSE, AMBLE).

Table of race results for the sixth race (SIXIEME COURSE, AMBLE).

Table of race results for the seventh race (SEPTIEME COURSE, AMBLE).

Table of race results for the eighth race (HUITIEME COURSE, AMBLE).

Table of race results for the ninth race (NEUVIEME COURSE, AMBLE).

Table of race results for the tenth race (DIXIEME COURSE, AMBLE).

Galerie des Boutiques



Votre lère "résolution" sera la meilleure! à l'irrésistible Vente du Nouvel An à Place Bonaventure

Des petits déboursés, synonyme de qualité... tout le mois de janvier... Des économies sur vêtements, accessoires de mode, cadeaux, articles de maison dans nos 150 magasins et boutiques.

Magasinez tôt pour un choix varié. Place Bonaventure

# résultats SPORTIFS

la presse

MONTREAL, MARDI 18 JANVIER 1977

## conditions de neige

### RÉGION DE QUÉBEC

TEMPÉRATURE À 16 HEURES: —18.  
PRÉVISIONS: Nuageux, vents modérés, très froid. —25-28. MARDI: Ennuageux graduel, possibilité d'averses de neige. Maximum: —13 à —18. APERÇU pour mercredi: ciel variable. Les conditions demeurent toujours très bonnes à excellentes.

### EXPLICATION DES ABBREVIATIONS

- A) Qualité de la neige, surface et base
- B) Épaisseur moyenne de neige damée (en cm)
- C) Épaisseur de la dernière chute (en cm)
- D) Date de la dernière chute
- E) Nombre de pistes ouvertes

STATION	A	B	C	D	E	CONDITIONS
Mont Ste-Anne (nord)	pou. damée	30-50	35	10	11-11	Très bon
Mont Ste-Anne (sud)	pou. damée	30-50	35	10	17-17	Très bon
Manoir St-Casim	pou. damée	40-45	35	10	6-6	Excellent
Le Relais	pou. damée	40-45	35	10	8-8	Excellent
Stoneham	pou. fond dur	45-50	30	10	11-11	Excellent
(Remarques en conditions sont 1-bon)						
Mont Héroux	pou. fond dur	40-45	30	10	7-7	Excellent
Lac DuLois	pou. fond dur	35-40	30	10	11-11	Excellent
Ste-Foy	pou. fond dur	35-45	30	10	2-2	Excellent
Montmagny	pou. fond dur	35-40	30	10	4-4	Excellent
St-Raymond	pou. fond dur	50-60	30	10	5-5	Très bon
Lac Etchemin	pou. fond dur	50-52	30	10	6-6	Excellent
La Malbaie	pou. fond dur	45-50	30	10	8-8	Excellent
Val d'Irène	pou. fond dur	160	30	10	7-7	Excellent

Toutes pistes ouvertes, très bon. Châlet d'accueil et piste 5 mk débutants ouverts le soir.  
Duchessoy: toutes pistes ouvertes. Bonnes à excellentes.  
Camp Mercery: excellent  
Stoneham: très bon.  
Mont Héroux: très bon  
Berniers (centre plein air Terre-Rouge): excellent  
La Malbaie (Mont Grand-Fonds): excellent  
Lac Etchemin: excellent  
Val d'Irène: excellent  
Les conditions sont redevenues à peu près normales et très bonnes dans les clubs de golf, centres de plein air et autres endroits semblables non énumérés ci-dessus.

### MAURICIE

Grand-Mère	pou. fond dur	25-40	30	10	14-14	Excellent
Mont Carmel	pou. fond dur	50	30	10	11-11	Excellent
Mont Carmel	pou. fond dur	50	30	10	11-11	Excellent
St-Mathieu	pou. fond dur	30-35	30	10	15-15	Excellent
Grandes-Piles	pou. fond dur	22-25	30	10	11-11	Excellent

(Ces stations sont ouvertes tous les soirs, sauf dimanche)

### SKI DE RANDONNÉE

Grand-Mère (Vallée du Parc): excellent. Ouvert le soir  
Mont Carmel: excellent. Ouvert le soir  
St-Mathieu (St. St-Gerard): excellent  
Grandes-Piles (Vallée PrunEAU): excellent, ouvert le soir

### RÉGION DES CANTONS DE L'EST

TEMPÉRATURE À 15 HEURES: —20.  
PRÉVISIONS: Ensoleillé devenant nuageux en après-midi, puis neige légère. Minimum: —25. Maximum: —16. Malgré le froid qui semble persister, les pentes sont en excellent état partout. Le ski est un peu plus rapide.

Mont Sutton	pou. fond dur	—	30	11	25-25	Excellent
Mont Orford	pou. damée	40-40	30	11	15-15	Excellent
Owl's Head	pou. damée	40-40	30	11	14-14	Excellent
Bramont	pou. fond dur	40-50	30	11	15-15	Excellent
Mont Echo	pou. fond dur	30-45	30	11	14-14	Excellent
Mont Glen	pou. damée	30-45	30	11	11-11	Excellent

Mont Adstock	pou. fond dur	30-50	30	11	11-11	Excellent
Mont Joye	pou. damée	20-35	30	11	13-13	Excellent
Shefford Valley	pou. fond dur	30-45	30	11	12-12	Excellent
Mont Brno	pou. damée	20-35	30	11	8-8	Excellent
Indienne Vallée	pou. damée	20-40	30	11	7-7	Excellent
Mont Gleason	pou. damée	20-35	30	11	6-6	Excellent
Mont Bellevue	pou. fond dur	20-40	30	11	7-7	Excellent
Mont Elan	pou. damée	20-40	30	11	6-6	Excellent
Mont Elan	pou. damée	20-40	30	11	6-6	Excellent

Indian Valley: jeudi au samedi (inclusivement)  
Shefford Valley: mercredi soir

### SKI DU SOIR

Bramont: tous les soirs, excepté le dimanche.  
St-Bruno: tous les soirs, excepté le dimanche.  
Mont Joye: tous les soirs, excepté le dimanche.  
Mont Bellevue: tous les soirs excepté le dimanche.  
Mont Adstock: lundi au vendredi inclusivement.

### SKI DE FOND

Parc Orford: 22 mi. pistes ouvertes, entretenues. Excellent.  
Sutton en haut: 20 mi. pistes ouvertes, entretenues. Excellent.  
Mont Bon Plaisir: 25 mi. pistes ouvertes, entretenues. Excellent.  
Parc Brno: 25 km ouvertes, entretenues. Excellent.  
Melbourne Vallée: 12 km ouvertes entretenues. Excellent.  
Mont Scott-Hill: 28 mi. pistes ouvertes, entretenues. Excellent.  
Farmer's Hill: 19 mi. pistes ouvertes, entretenues. Excellent.  
Bramont: 13 mi. pistes ouvertes. Excellent.  
Elan: 13 mi. pistes ouvertes. Excellent.  
Bellevue: 15 mi. pistes ouvertes. Excellent.  
Owl's Head: 8 mi. pistes ouvertes. Excellent.  
Mont Adstock: 12 mi. pistes ouvertes, entretenues. Excellent.

Mont Glen: 11 mi. pistes ouvertes. Excellent.  
Shefford Valley: 15 mi. pistes ouvertes, entretenues. Excellent.  
Les conditions sont excellentes partout.

### RÉGION DES LAURENTIDES

TEMPÉRATURE À 16 H. 30: —23.  
PRÉVISIONS: Clair cette nuit, passages nuageux, vent modéré. Demain, mardi: nuageux avec éclaircies, possibilité de neige et vent modéré. Minimum: —18. Maximum: —18. APERÇU pour mercredi: vent modéré, ensoleillé et froid.

Mont Habitant	art. pou. dur	30-45	30	11	6-6	Excellent
Mont Avalanche	pou. fond dur	20-35	32	11	5-5	som-dim
Vallée Bleue	pou. fond dur	20-35	30	11	7-7	Excellent
Mont Sauvage	pou. fond dur	20-30	30	11	7-7	Excellent
Mont Blanc	pou. fond dur	15-30	30	11	10-10	Excellent
Mont Fontbrion	pou. fond dur	20-35	30	11	10-11	Excellent
Ski Mantalain	pou. fond dur	20-35	30	11	12-12	Excellent
Dem D'Ailleboust	pou. fond dur	20-35	30	11	6-6	Excellent
Mont Lovel	art. pou. dur	20-30	32	11	3-3	Excellent
Mont Gorceux	pou. fond dur	20-35	32	11	10-10	Excellent
Mont St-Arveu	art. pou. dur	30-40	32	11	16-16	Excellent
Chantecler	pou. fond dur	25-40	30	11	15-15	Excellent
Mont Fugère	pou. fond dur	20-30	32	11	7-7	Excellent
Mont Gabriel	art. pou. dur	30-45	30	11	15-15	Excellent
Grey Backs	art. pou. dur	55-95	30	11	18-18	Excellent
Belle Neige	pou. fond dur	25-35	32	11	10-10	Excellent
Côte 40-80	pou. fond dur	20-30	30	11	—	Excellent
Mont Tremblant sud	art. pou. dur	30-50	30	11	13-13	Excellent
Mont Tremblant nord	pou. fond dur	30-55	32	11	13-13	Excellent
Mont Faustine	pou. fond dur	18-30	30	11	9-9	Excellent

Mont Alta	pou. fond dur	30-45	32	11	10-10	Excellent
Mont Alouette	pou. fond dur	20-30	30	11	9-9	Excellent
Mont Carter	pou. fond dur	20-30	32	11	10-10	Excellent
Fine Hill	pou. fond dur	35-45	32	11	10-10	Excellent
Mont Olympia	pou. gra. dur	20-30	30	11	6-6	Excellent
Sun Valley	pou. fond dur	25-40	32	11	10-10	Excellent
Mont Yvan-Coutu	pou. fond dur	25-40	32	11	15-15	Excellent
La Marquis	pou. fond dur	20-30	32	11	6-6	Excellent
Mont Tyrrell	pou. fond dur	20-30	30	11	5-5	Excellent
Mont Plante	pou. fond dur	30-45	32	11	10-10	Excellent

### SKI DE FOND

Tres belles conditions pour le ski en randonnée. Nouvelle neige, 3 à 7 cm en tous les sens sont ouverts partout.  
Club Estival: 2 pistes ouvertes. Excellentes conditions.  
Mont Plante: toutes les pistes ouvertes. Excellentes conditions.  
Mont Sorel: 3 sentiers, 13 km entretenus. Très bon.  
Club de Piedmont: plusieurs pistes vous attendent. Excellentes conditions.

### RÉGION DE GATINEAU-OUTAOUAIS

Une belle journée ensoleillée. Pas de nouvelle neige et les conditions sont excellentes partout.

Mont Cascades	pou. gra. dur	30-58	12	11	toutes	Très bon
Village Ski Aera	pou. gra. dur	30-75	18	11	toutes	Très bon
Lac de l'Argile	pou. gra. dur	30-45	15	11	toutes	Très bon
Camp Fortune	pou. gra. dur	35-75	20	11	toutes	Très bon
Edelweiss Valley	pou. gra. dur	35-50	18	11	toutes	Très bon
Mont Ste-Marie	pou. gra. dur	25-40	17	11	toutes	Très bon

### SKI DU SOIR

Camp Fortune, Edelweiss Valley, Mont Cascades, Village.

# LA TOYOTA CANADIENNE. \$3148.\*



## LA TOYOTA CANADIENNE... UNE BRILLANTE IDÉE POUR NOTRE CLIMAT.

Depuis des années, Toyota vient dans le Grand-Nord canadien pour tester ses voitures. Par des températures allant jusqu'à -40°C, on met à l'épreuve le démarrage, la conduite sous zéro, la capacité des chaufferettes, la performance des dégivreurs et des systèmes électriques; on soumet les voitures à des tests de conduite et de maniabilité dans des conditions extrêmes et on évalue le comportement général des pièces mécaniques. Toyota procède aussi à des tests dans certaines villes canadiennes pour déterminer les niveaux possibles de corrosion et de sensibilité à l'humidité ainsi que le degré de résistance à la conduite urbaine.



### BIEN ÉQUIPÉE POUR L'HIVER.

Grâce aux résultats de ces recherches, Toyota annonce avec fierté une nouvelle voiture

# DURE À BATTRE!

qui peut se mesurer à nos pires hivers... et gagner.

La Toyota Canadiane est équipée d'un fringant moteur de 1 200 cc qui a depuis longtemps fait ses preuves, d'une batterie extra-forte, de freins à disque assistés à l'avant, de puissants dégivreurs pour la lunette arrière et les glaces latérales, d'une suspension MacPherson à l'avant, d'un système de chauffage ultra-puissant, d'une transmission à quatre vitesses entièrement synchronisées et de roues sport en acier.

La Toyota Canadiane met également en pratique une technologie très avancée de lutte contre la rouille: doublures des ailes avant en plastique, bas des portières plaquées de zinc, pièces du moteur résistantes à la corrosion et à l'humidité, etc... Et la Toyota Canadiane peut atteindre 51 milles au gallon sur la grand-route et 33 milles au gallon en ville, d'après des tests sanctionnés par TRANSPORT

TESTÉE SELON LES NORMES DE TRANSPORT CANADA.  
**51 m/g** GRAND-ROUTE  
**33 m/g** VILLE

CANADA. Bien sûr, ces résultats peuvent varier selon les conditions et vos habitudes de conduite.

### DU SERVICE PARTOUT.

Avec une Toyota Canadiane, pas de problème: il y a plus de 230 concessionnaires Toyota à travers le pays. Par ailleurs, le système Toyota d'approvisionnement de pièces de rechange par ordinateur vous assure que toutes les pièces sont faciles à obtenir, presque partout.



### ET LA MEILLEURE...

C'est que cette voiture remarquable ne coûte que \$3148, ce qui en fait la moins chère des petites voitures populaires au pays! Voilà une bonne raison d'en faire l'essai au plus tôt.

La Toyota Canadiane est le résultat de recherches approfondies. Elle fait maintenant partie de l'éventail de voitures les plus vendues au monde parce que... elle aussi est dure à battre!

# TOYOTA

## SKI

au MONT STE-ANNE

Prix spéciaux pour semaine et fin de semaine de ski / 15 minutes du Mont Ste-Anne et du Lac Beauport. Piscine intérieure. Bar. Salle à manger.

Réservation: 418-661-7701  
TÉLÉX: 011-3070

**MOTEL Voyageur**

2250 Boul. Ste-Anne, Québec 3

Jamais recevoir votre brochure sur le ski!

Nom: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Ville: \_\_\_\_\_

# 00¢

## DUMILLE

Voici les frais de millage Tilden dans la plupart des grands centres. Tarifs de fin de semaine et autres aubaines disponibles dans la plupart des villes et aéroports canadiens. En vedette: la Chevrolet. Réservez à l'avance. Réservations au États-Unis par nos amis, National Car Rental.

# TILDEN

Réservations: 878-2771

## LA MOINS CHÈRE DES PETITES VOITURES POPULAIRES.

\*Ou moins. Ce prix est basé sur le prix suggéré par le fabricant. Les frais de transport, d'immatriculation et de préparation par le concessionnaire ainsi que les taxes ne sont pas inclus. †Après les prix suggérés par les fabricants pour les 10 voitures les plus vendues au Canada. Les taxes, l'immatriculation, le transport, la préparation par le concessionnaire ou encore l'équipement en option peuvent être ou ne pas être inclus.

<b>ÎLE DE MONTRÉAL</b> Alix Toyota 6807 rue de Lorimer Tel: 376-9191 Chassé Toyota Inc. 819 est. rue Rachel Tel: 527-3411 Toyota Centreville Inc. 1922 ouest, rue Ste-Catherine Tel: 935-6352/4	Fairview Toyota Inc. 12 Auto Plaza Pointe Claire Tel: 694-1510 Houle Automobile Ltée 9080 rue Hochelaga Tel: 351-5010 N. L. esage Auto Ltée 3478 boul. LaSalle Verdun Tel: 769-3843	Spinelli Toyota 561 boul. St-Joseph. Lachine Tel: 634-7171 St. Laurent Toyota Inc. 2955 Cote de Liesse Tel: 747-9811 Tessier Toyota 5600 est. boul. Métropolitain Tel: 259-4626	Toyota Pie IX Inc. 3955 est. rue Fleury Montreal Nord Tel: 323-9780 <b>BANLIEUES DE L'ÎLE DE MONTRÉAL</b> Beloeil (McMasterville) Réal Boucher Automobiles Inc. 555 boul. Laurier Tel: 467-0229	Châteauguay Automobiles S. Raiche Inc. 46 boul. St-Jean Baptiste Tel: 691-1000 <b>Ile Perrot</b> Ile Perrot Toyota Ltée 421 boul. Grand Tel: 453-2510 <b>Laval/Chomedey</b> Chomedey Toyota Inc. 3665 boul. St-Martin Tel: 687-2634	<b>Laval/Duvernay</b> Duvernay Toyota Inc. 1615 est. boul. St-Martin Tel: 387-6481 <b>Longueuil</b> Longueuil Toyota Inc. 839 boul. Taschereau Tel: 679-1890 <b>Repentigny</b> Barnabé Campbell Auto Inc. 501 boul. Terre-Dame Tel: 581-6430	<b>St-Eustache</b> Toyota Deux-Montagnes Inc. 984 boul. Sauve (Route 148) Tel: 627-2697 <b>Ste-Thérèse</b> Blainville Toyota Inc. 104 est. boul. Desjardins Tel: 622-3313 <b>Terrebonne</b> Garage L. G. Léveillé 501 boul. Terrebonne Tel: 471-4117
--	---	---	---	--	---	---

VOUS TROUVEREZ AUSSI DES CONCESSIONNAIRES DANS LES VILLES SUIVANTES:  
ALMA - AMOS - CAPLAN - CHICOUTIMI - CO. DORCHESTER - DRUMMONDVILLE - FARNHAM - GASPÉ SUD - GRANBY - JOLIETTE - LACHUTE - LA MALBAIE - LA TUQUE - LEVIS - MAGOG - MATANE - MISTASSINI - MONT-JOLI - MONT-LAURIER - MONTMAGNY - NICOLET - POINTE GATINEAU - QUÉBEC - RICHMOND - RIGAUD - RIMOUSKI - RIVIÈRE-DU-LOUP - ROUYN - SEPT-ÎLES - SHAWINIGAN - SHERBROOKE - SAINT-FÉLICIEN - SAINT-HYACINTHE - SAINT-JEAN - SAINT-JÉRÔME - SAINT-JACQUES DE TOURELLE - SAINT-NORBERT DE BERTHIER - SAINT-PASCAL DE KAMOORSKA - SAINT-RAYMOND DE PORTNEUF - THÉTFORD MINES - THURSO - TRACY - TROIS RIVIÈRES - VALLEYFIELD - VAL DAVID - VICTORIAVILLE.

# L'automobile



PAR JACQUES DUVAL

## L'Accord, une merveille

Son nom s'y prêtant bien, il serait facile d'inventer des jeux de mots ou de multiplier des périphrases pour vanter les mérites de la nouvelle Honda Accord. Avant même les justificatifs, nous irons plutôt droit au but pour vous dire qu'il s'agit d'une voiture extraordinaire que nous n'hésiterions pas à choisir comme "la voiture de l'année" si l'on nous demandait de le faire. Même si nous sommes en présence d'un nouveau modèle qui devrait normalement nous inciter à avoir certaines réserves sur sa fiabilité, nous croyons pouvoir dissiper toute crainte à ce sujet en précisant que la Honda Accord est une descendante directe de la Civic. Pour cette dernière, les écueils du début ont maintenant été contournés et il est logique de penser que l'Accord saura faire son chemin sans trébucher sur les aléas d'une mise au point incomplète.

La voiture, qui se présente sous les traits d'un coupé sport mais qui n'en est pas un au sens étiqué du terme, est une extrapolation de la Civic CVCC.

On a donc retenu des organes mécaniques déjà éprouvés depuis la traction avant jusqu'à la suspension à quatre roues indépendantes et, passant par la direction à crémaillère. Tout comme dans la Civic, le moteur repose sous le capot avant en position transversale et la boîte de vitesses a cinq rapports émane de la CVCC. La seule particularité mécanique de l'Accord par rapport aux autres modèles de la gamme est la cylindrée de son moteur qui est de 1,600 cm<sup>3</sup>. La conception de ce 4 cyl. est fidèle à la technique Honda mais une augmentation de l'alésage et de la course ont permis d'obtenir de une puissance de 72,5 ch. à 5,250 tours - minute.

Si la mécanique est connue, le reste de la voiture est assez inédit et se prête à d'agréables découvertes. Ainsi, les lignes sont plaisantes et sportives sans pour autant gêner l'habitabilité. On peut donc se targuer de conduire un coupé sport ayant les avantages d'un sedan et d'une mini-familiale.

L'Accord réunit en effet un agrément de conduite certain et cet aspect pratique de la voiture bonne à tout faire. Les coupés offrant deux bonnes places arrière et un coffre à bagages aussi vaste ne sont pas monnaie courante. L'Accord poursuit encore son numéro de séduction par un aménagement intérieur on ne peut plus soigné qui regorge de petites touches luxueuses. Pour couronner le tout et justifier nos éloges, nous avons eu la chance de faire l'essai de la Honda Accord dans des conditions particulièrement éprouvantes qui nous ont permis de la bien situer au chapitre du comportement en hiver.

Nous avons en effet parcouru plus de 700 kilomètres sur des routes de tout genre et par des températures de 0 à -30 degrés Celsius. Il en ressort que la voiture possède un système de chauffage à trois vitesses d'une grande efficacité, une bonne traction et une maniabilité étonnante sur des routes glissantes et un moteur dont la mise en route ne pose jamais de problème.

En 1977, Honda a finalement éliminé le problème du lancement du moteur à froid de la Civic en optant pour un nouveau démarreur plus puissant et l'Accord bénéficie de cette modification. Après plus de douze heures d'immobilisation par un froid de -30, notre voiture d'essai s'est mise en route au premier appel

sans que nous ayons à faire autre chose que de tirer le levier de départ.

Du côté de l'économie, l'Accord hérite des bonnes manières de la famille Honda et sa sobriété se retrouve dans notre consommation moyenne de 31,5 milles au gallon relevée au cours d'un trajet de 200 milles à des vitesses de 50 à 70 m/h sur autoroute et sur des routes secondaires.

**Performances**  
A prime abord, le moteur de l'Accord semble bien en verve et ce n'est qu'à l'épreuve du chronomètre que sa nervosité est moins évidente.

Nous devons toutefois préciser que les quatre pneus à neige qui équipaient notre voiture d'essai ne favorisaient nullement les départs en trombe et que le tirage des roues motrices sur pavé sec a sans doute rogné de précieuses secondes aux temps d'accélération. Il devrait donc être possible de réduire quelque peu le temps de 14,8 sec. enregistré lors du 0-60 m/h.

Quant à la vitesse de pointe, elle se chiffre à 90mh sur une voiture n'ayant parcouru que 1,500 kilomètres. Si les performances ne sont pas époustouflantes, le moteur se distingue cependant par un niveau sonore très acceptable et un fonctionnement exempt de toute vibration même à très haut régime. Avec, en plus, une suspension qui procure un bien meilleur amortissement que dans la Civic, l'Accord n'a pas le handicap de cette dernière en ce qui a trait au confort. Elle est beaucoup mieux adaptée aux longs déplacements et sa vocation ne la limite pas aux faibles trajets en ville.

Une autre qualité réjouissante de l'Accord par rapport à la Civic est la très faible sensation de traction avant qui se manifeste



La nouvelle Honda Accord, une suite logique à la Civic.

dans la direction. La voiture n'a presque pas tendance à se jeter vers la gauche en accélération et la conduite n'en est que plus reposante. L'état des routes ne nous a pas permis d'évaluer à fond les qualités de freinage et de tenu de route de l'Accord mais rien ne laisse entrevoir une déception quelconque sous ce rapport. Les freins réagissent sagement et la voiture négocie les virages avec énormément d'assurance.

La seule faille de l'Accord se situe au niveau de la boîte de vitesses. L'étagement est bon, même si l'est impossible d'atteindre le régime maximum (5,800 tr/mn) du moteur sur le quatrième rapport, mais la synchronisation laisse quelque peu à désirer. En rétrogradant en seconde vitesse et particulièrement en première, il est très facile de faire grincer les engrenages si l'on manipule le levier rapidement.

A part ce détail le maintien de la boîte de vitesses ne pose aucun problème.

**Aménagement**  
En faisant le bilan de l'aménagement intérieur de la nouvelle

Honda Accord, on en vient inévitablement à la conclusion qu'il s'agit sans doute de la petite voiture la plus luxueuse sur le marché. Les nombreuses astuces de l'équipement de série font que la voiture n'a absolument rien à envier à certains modèles supposément plus cossus. Si l'on oublie l'absence inexplicable d'une montre au tableau de bord, la Honda Accord est certainement le point culminant de l'effort de l'industrie japonaise dans l'élaboration de la sumptueuse liste des options. Sans supplément, la voiture vous offre des glaces teintées, un dégivreur de nuit et un ensemble essuie-glaces lave-glace pour la lunette arrière, un poste de radio AM-FM, des sièges baquets inclinables, un système de mise en garde électronique pour l'entretien, un compte-tours, des buses de dégivrage pour les glaces latérales, etc.

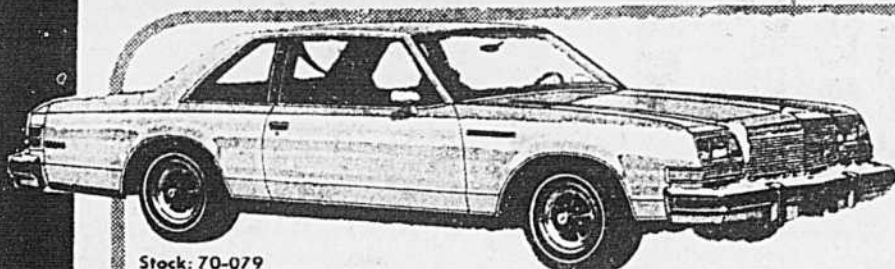
L'aide mémoire d'entretien est certes le gadget le plus intéressant de la voiture. Il consiste en une série de voyants lumineux qui s'allument lorsque vient le moment de changer l'huile, le filtre ou de faire la rotation

des pneus. Un autre accessoire digne de mention est le levier placé à gauche du siège du conducteur qui permet d'ouvrir à distance le hayon arrière. Un petit porte-monnaie à fond feuilleté est ménagé dans le tableau de bord et de petites bavettes faisant office de garde-boue derrière les roues motrices sont d'autres sujets du détail qui font que la voiture est agréable à vivre. Si l'on ajoute que la visibilité est bonne, les sièges confortables, la ventilation bien secondée par l'entrebailllement des glaces arrière et le pédalier bien disposé pour le pointe-pédon, on se rend compte que la Honda Accord n'est pas avare de qualités.

**Conclusion**  
Après le succès phénoménal de la Civic, Honda vient de signer un autre exploit avec l'Accord, une voiture qui, bien que nouvelle, semble déjà parfaitement au point. Vendu à un prix très compétitif si on le compare à la Schooco de Volkswagen, ce modèle est une évolution logique de la Civic et nous montre que Honda n'est pas au bout de ses ressources. Le seul problème auquel Honda risque de faire face est sans doute de ne pouvoir répondre à la demande.

# ACHETEZ A L'ANCIEN PRIX

## QUANTITÉ LIMITÉE



Stock: 70-079

### BUICK LESABRE CUSTOM 1977

2 portes hardtop, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, cassettes, siège avant 60/40, verrouillage de portes et valise électriques, vitres teintées électriques, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, air climatisé, miroirs sports, volant ajustable, roues chromées, pneus radiaux à flancs blancs, batterie grand débit, groupe de moulures, bulair de pare-chocs avant et arrière, groupe lumières.

**\$7441**



### PONTIAC LAURENTIAN 1977

2 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am, moulures latérales, dégivreur arrière électrique, miroir contrôlable, enjoliveurs de roues deluxe, pneus radiaux blancs, suspension renforcée.

**\$5149**

SERVICE DE LOCATION À LONG ET À COURT TERME SPÉCIAL FIN DE SEMAINE



### GMC Jimmy 1977

2 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, cassettes, siège avant 60/40, verrouillage de portes et valise électriques, vitres teintées électriques, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, air climatisé, miroirs sports, volant ajustable, roues chromées, pneus radiaux à flancs blancs, batterie grand débit, groupe de moulures, bulair de pare-chocs avant et arrière, groupe lumières.

**\$6675**



Stock: 70-066

### GRAND LEMANS 1977

2 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$5875**



Stock: 70-259

### BUICK REGAL 1977

2 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, vitres électriques et teintées, sièges baquets, console, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, air climatisé, pneus sports, volant de luxe, roues chromées, pneus radiaux à flancs blancs, horloge, groupe lumières, moulures, bulair de pare-chocs avant et arrière.

**\$6805**

Stock: 71-175A  
76 CADILLAC COUPE DE VILLE  
2 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, cassettes, siège avant 60/40, verrouillage de portes et valise électriques, vitres teintées électriques, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, air climatisé, miroirs sports, volant ajustable, roues chromées, pneus radiaux à flancs blancs, batterie grand débit, groupe de moulures, bulair de pare-chocs avant et arrière, groupe lumières.

**\$8495**

Stock: 70-YUA  
75 BUICK RIVIERA  
4 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$5195**

Stock: 71-270A  
74 JIMMY 4x4  
4 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$3995**

Stock: 71-218A  
75 FIREBIRD  
Rouge feu, 8 cylindres, 4 vitesses, tous les accessoires, radio am.

**\$3795**

Stock: 70-937A  
74 VENTURA  
2 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$2495**

Stock: 70-035A  
74 CHEVELLE MALIBU  
4 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$2395**

Stock: 70-561A  
73 BUICK CENTURY  
2 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$1895**

Stock: 63-934B  
72 BUICK SKYLARK  
4 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$1195**

Stock: 71-174B  
72 OLDS DELTA 88  
4 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$895**

Stock: 70-657A  
70 CHEVROLET NOVA  
2 portes, V-8, automatique, servofreins à disques, servodirection, radio am-fm stéréo, ceintures de sécurité deluxé, pare-brise teinté, moulures latérales, toit vinyle landau, dégivreur arrière électrique, miroirs sports, enjoliveur de roues, deluxé, pneus radiaux à flancs blancs, jupes d'ailes, boîtes de caisse, bulair de pare-chocs, groupe lumières, suspension renforcée.

**\$495**

Le concessionnaire Pontiac-Buick-GMC Cadillac

**NO 1 AU CANADA**

**Champlain Motors**  
PONTIAC \* BUICK \* CADILLAC \* CAMIONS GMC

Où le volume est synonyme d'épargne

ÎLE DES SOEURS 761-3535

# LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO

## Choix Géant de voitures d'occasion À PRIX SPÉCIAL



**PARKWAY**  
MOTORS MONTREAL LTD.

CHEVROLET • OLDSMOBILE • CADILLAC • CAMIONS

Sortie Mirabel — Voie de service ouest de la Transcanadienne

332-1673



1969 PONTIAC 4 p. telle quelle Stock 4510A \$325

1972 SKYLARK telle quelle Stock 4452A \$1,111

1972 CHEVELLE telle quelle, 2 p. Stock 4922A \$1,550

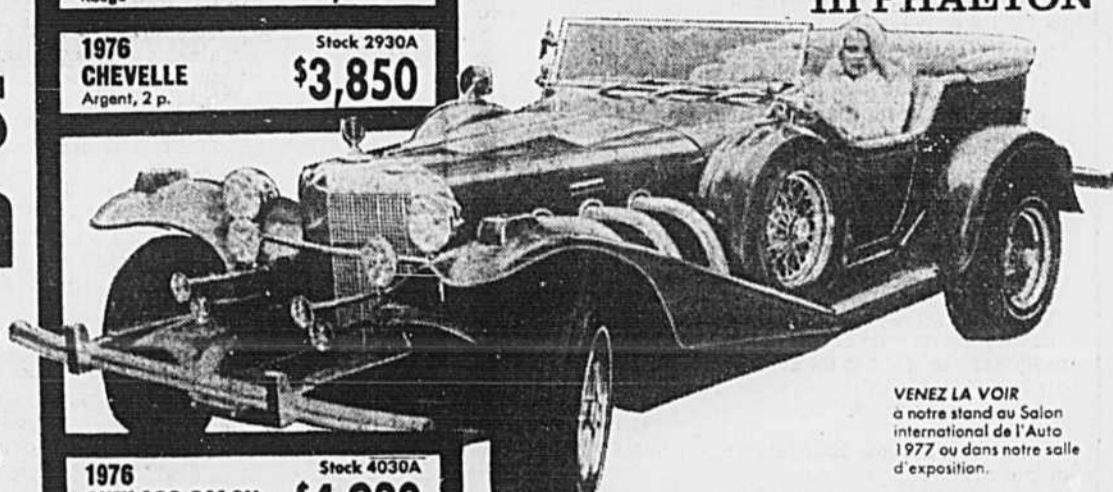
1975 MONARCH Brune, 4 p. Stock 3942C \$2,982

1974 ASTRE Rouge Stock 0053A \$1,864

1976 CHEVELLE Argent, 2 p. Stock 2930A \$3,850

1976 CUTLASS SALON 2 p. Stock 4030A \$4,920

1972 TORINO Teille quelle Stock 3597A \$700



PARKWAY EST LE SEUL CONCESSIONNAIRE AU QUÉBEC DE

l'unique **Excaltibur** III PHAETON

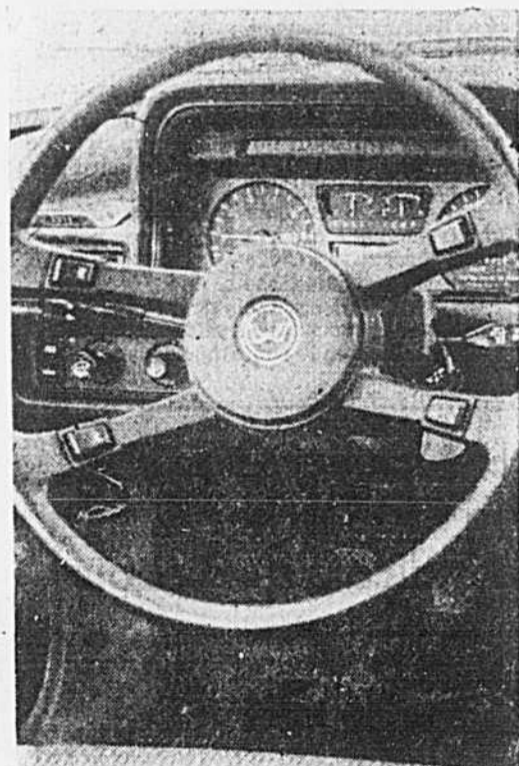
VENEZ LA VOIR à notre stand au Salon international de l'Auto 1977 ou dans notre salle d'exposition.

LE SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO 77 du 13 au 23 janvier à la Place Bonaventure

un tour d'auto autour du monde!

## l'automobile

PAR JACQUES DUVAL (collaborateur spécial)



Un tableau de bord où tout y est... sauf la montre électrique.

### "Honda toute une aubaine!"



\$383 dans vos poches!

Honda Civic familiale 76 flambant neuve au prix incroyable de:

\$3756\*

- à vous les 49 pieds cubes d'espace!
- à vous les économies de la Honda!
- à vous cette super aubaine Lallier!

Où, oui, vous avez bien lu... \$3756. Pensez donc... une belle économie de \$383 en comparaison d'une 77!

OUI... \$383 DANS VOS POCHESS!! Profitez-en tant qu'il en restera

\*transport et préparation en sus



Au pont de Cartierville 12435 boul. Laurentien 337-2330  
Repentigny 597 est, Notre-Dame 581-7571  
Charlesbourg 280, 47ème Ouest 627-1010  
Gatineau/Hull 1450 boul. Gréber 568-5504

## Fiche technique et performances

**VOITURE:** Honda Accord  
**TYPE DE VEHICULE:** Coupe 2 portes, 4 places, traction avant.  
**MOTEUR:** 4 cyl. à arbre à cames en tête  
**ALESAGE ET COURSE:** 2.91 x 3.66 po. (74.0 x 93.0 mm)  
**CYLINDREE:** 97.63 po<sup>3</sup> (1600 cm<sup>3</sup>)  
**PUISSANCE:** 72.5 ch. SAE à 5250 tr/mn  
**COMPRESSION:** 8.4:1  
**ALIMENTATION:** un carburateur à deux diffuseurs  
**CARBURANT:** Essence ordinaire ou sans plomb  
**TRANSMISSION:** Boite manuelle à 5 rapports (Automatique en option)  
**RÉDUCTION FINALE:** 32.9 pi.  
**SUSPENSION AV ET AR:** Type MacPherson, ressorts hélicoïdaux, quatre roues indépendantes.  
**DIRECTION:** A pignon et crémaillère  
**DIAMÈTRE DE BRAQUAGE:** 32.9 pi.  
**FREINS:** A disque à l'avant, à tambours à l'arrière  
**PNEUS:** 155 SR13 à carcasse radiale  
**LONGUEUR HORS TOUT:** 162.8 po (4135 mm)  
**LARGEUR:** 63.8 po (1620 mm)  
**EMPATTEMENT:** 93.7 po (2380 mm)  
**HAUTEUR:** 52.4 po (1330 mm)  
**GARDE AU SOL:** 6.5 po (165 mm)  
**POIDS À VIDE:** 2011 livres (912 kg)  
**TENUE DU RÉSERVOIR:** 11 gallons (50 litres)  
**D'ESSENCE:** 11 gallons (50 litres)  
**PRIX:** \$4995.00

### PERFORMANCES

**ACCÉLÉRATIONS:** 0-30 mh: 4.8 sec., 0-40 mh: 6.9 sec., 0-50 mh: 10.4 sec., 0-60 mh: 14.8 sec., 0-70 mh: 19.7 sec.

**REPRISES:** En quatrième: 30-60 mh: 15.7 sec., 50-70 mh: 14 sec.

**VITESSE MAXIMALE SUR LES RAPPORTS INTERMÉDIAIRES:** 1ère: 40 kmh — 2ème: 72 kmh — 3ème: 115 kmh — 4ème: 145 kmh

**VITESSE MAXIMALE:** 90 milles à l'heure  
**CONSUMATION MOYENNE:** 31.5 milles au gallon (hiver).

### 940 Autos à vendre

Ford Torino, 1974, air climatisé, 26,000 milles, comme neuve, acceptables échange, renseignements: Marcel Lessard, 637-5861

Valiant, 1972, voiture usagée pour dame, renseignements: Marcel Lessard, 637-5861

A.A.A. ASSURANCE auto. Aucun cas refusé. Couvert immédiatement, V2C, V30C, Paiements faciles. 731-3441

AUDI Fox automatique, 1974, 30,000 milles, 4 portes, condition A-1, particulier, 473-1059, après 6h.

AUDI 100 1973, très propre, 35,000 milles, 327-3378

AUDI 1974, 100 L.S., automatique, toit ouvrant, A.A.F.A., lecteur de cassettes, partiel étai, avant peu rouillé, 937-9533, 9h a.m. à 4h p.m.

AUSTIN Marina 1975, excellent état, aubaine, \$2,200, 489-6984

### 940 Autos à vendre

BLAZER Chevelle 74, équipée de A & Z plus tout l'équipement de Off-Road. 514-756-1186

BLAZER 1975, \$4,500, demandé Jean Pierre, après 5h p.m., 585-1251

BAW 76, modèle 530 I, 5,600 milles, tout équipé. Vendeur, 467-5557

BOB-CAT 1974, standard, très bonne condition, très propre, dall vendue, départ prochain. 849-5592

BUICK Riviera 63, très propre, original, 1 propriétaire, 270-1159

BUICK 1974, 3 portes hardtop, \$4250, vendeur, 334-2022

BUICK 1976, 4 portes, 3,000 milles, particulier, 655-2932

### 940 Autos à vendre

BUICK 71, Skylark, Station wagon, 1974, 10,000 milles, 330-1111

BUICK 75, Century Custom, toit Landau, sièges baquets, roue sport Michelin, 9 a.s., R. Marten 332-4820

BUIK Régat 1974, climatisé, vitres électriques, radio am fm, pneus radiaux très propre, \$3,000 particulier, 651-6570

CADILLAC 1976, coupé de ville, entièrement équipé, silver intérieur et demi toit vinyle bleu, comme neuve. Auto J.B. Boisclair, 255-4049

CHRYSLER New Yorker Brougham 1977, tout équipé, air climatisé, stéréo, 1,100 milles, facilité d'achat, ison: Auto fournie par compagnie, 323-4481

CHRYSLER 70, refait à neuf, \$700, 321-0315

CHRYSLER, 1975, corollie condition, tout équipée, \$31-4898

### 940 Autos à vendre

CADILLAC 73, coupé de ville, 36,000 milles, très propre, tout équipé, 270-1159

CAMARO LT, 1975, bien équipée, 250, 2 barils, 678-5676

CHARGER S.E., 1974, 318, servofreins, servodirection, AM/FM, stéréo, 33,000 milles, excellente condition, \$3,200, 223-1964

CHARGER 1973, 318, roues chromées, après 6h: 661-1176

CAMARO 1974, LT, bourgogne, 350-2, AM-FM, radio, 32,000 milles, équipement \$3,250, après 6h: 661-5854

CAMARO 1975, 350, 2 barils, toit vinyle, 7 pneus neufs, parfaite condition, 20,000 milles, \$3,950, 678-3869

CAMARO 75, 350, 4 vitesses, hurst, 22,000 milles, cause départ, entre 5h et 7h soir, 525-8198

CAPRI 1972, automatique, 2600 c.c. 6 cyl. pour l'hiver, 681-3205

CAPRI 1973, 6 cyl., automatique, radio, 24,000 milles, impeccable, \$1,600, après 6h: 621-6578

CAUSE DÉPART, Mercury 74 à vendre, 376-2793

CHARGER 1974 automatique, servofreins-direction, dégivreur électrique, comme neuve; Richelieu Ford, 637-5861

CHEVROLET 72, 2 portes, radio, V8, 350, servos, propre, 321-6730

CHEVY 1977, Nova coupé, bas millage, très propre, 276-5022

### 940 Autos à vendre

COMET 73, automatique au plancher, 302, 29,500 milles, mécanique A1, très propre, \$1,300, particulier, 253-9464

CORDOBA, 1976, tout équipé, particulier, \$5,400, Jour 866-0832, voir 331-6045

COROLLA 1200, 1972, 4 vitesses, 5400, 352-0214

CORVETTE 1973, modifiée, bas millage, occasion exceptionnelle. Informations: 418-335-5425, Theford Toyota

CORVETTE 1975, parfait état, 10,000 milles, raison vente départ, meilleur offre, 674-1744

CORVETTE 70, noir, hardtop, toute équipée, 270-1159

CORVETTE 72, 454, toute équipée, 46,000 milles, 270-1159

CORVETTE 76, automatique, 10,900 milles, 354-9134

CORVETTE, pièces usagées assorties, vendeur, 1-819-472-3367

COUGAR XR7, 1975, 16,000 milles, équipé, demandez Pierre Auto 933-7405

COUGAR 1974, IMPECCABLE HERITAGE AUTO 933-3675

COUGAR 73, peinture neuve, \$2575, 527-3942, marchand

DART 1976, 6 cylindres, automatique, radio, très propre, 7,000 milles, \$3,850, vendeur 334-2022

### 940 Autos à vendre

DART 1976, 6 cylindres, automatique, radio, très propre, 7,000 milles, \$3,850, vendeur 334-2022

DATSUN B210, 1976, 3,300 milles, demande Paul St-Cyr, 655-1944, 9h à 18h

DATSUN 1974, B210 très propre, au Pavillon 7665 Lacordaire 259-6981

DATSUN 240Z 71, étai impeccable, 24,000 milles original, 342-3792

DATSUN 71, très propre, \$850, 474-1618

DATSUN 710, 1974, hardtop, très propre, radio, tout équipé, soir: 276-5022

DATSUN 73, manuel, 510, comme neuf, dame, 523-3220

DATSUN 73, 510, automatique, 32,000 milles, prêt pour hiver, \$850, 484-7301 et 482-8929

DODGE Charger '51, 75, 15,000 milles, tout équipé, très propre, 270-1159

DUSTER 1971, hardtop, V8 automatique, servos, propre, 5975, Vendeur 325-7343

DUSTER 1975, nouvelle peinture, Moss-Hurst, différentiel barré, 4 vitesses, am-fm, \$3,500, 663-2911, 337-0944

DUSTER 70, moteur V8, automatique, servofreins, servodirection, radio, 37,000 milles, impeccable, 768-3044 après 6h

### 940 Autos à vendre

DUSTER, 1976, particulier, 19,000 milles, prix à discuter, 645-9112

FIAT 74, excellent état, zébrat, traction avant, De 9h à midi, 325-1652

FIREBIRD formula 1976 \$5,000 s'adresser 739-0579 après 6h pm

FIREBIRD Trans-Am 1969, moteur reconstruit, transmission refaite à neuve, 674-9849

FIREBIRD 75 Formula 400, mag wheel, 15,000 milles, original, 270-1159

FIREBIRD 75, tout équipé, 25,000 milles, prix à discuter, 687-1151

FORD station 1971, servofreins-direction, 4 pneus neufs, très propre, mécanique parfaite condition, 47,000 milles, 667-7736

FORD Galaxie 500, 70, à vendre ou à échanger, 473-2280; après 6h

FORD Gran Torino 1975, 4 portes, très propre, 19,000 milles, 729-5788

FORD LTD 1972, brougham 2 portes, auto fournie, 459-9426

FORD Station Wagon, Gran Torino Squire, 1974, en excellente condition, plusieurs extra, raison auto fournie, 459-9426

FORD Station Wagon 73, très bon état, \$1,300, entre 8h et 5h: 456-6209

SPECIAL SALON AUTOMOBILE 1977

### HONDA FAMILIALE 1976

\$3,756\*

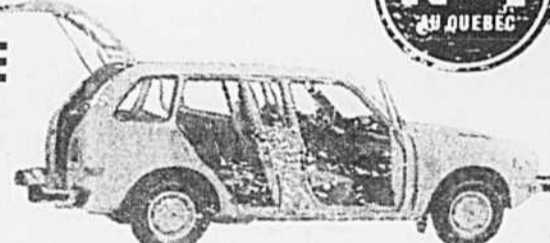
HONDA FAMILIALE 1977

\$3,995\*

(Plus transport et préparation)

**SIGI MOTORS**  
1124 rue BLEURY  
Coin Dorchester, Montréal  
879-1550

**LES AUTOMOBILES HONDA**  
A.K.S. LTÉE  
37, boul. Sainte-Rose, Laval  
Autoroute sortie 10  
861-6110 625-6975



SPECIAL SALON AUTOMOBILE 1977

SPECIAL SALON AUTOMOBILE 1977

### 940 Autos à vendre

MAVERICK 1976, 4 portes, 6 cyl., automatique, servodirection, 3,000 milles, balance de garantie, 274-8338, marchand

MAVERICK 1972, Grabber, 8 cyl., automatique, 276-5519

MAVERICK 1972, 42,000 milles, 389-9386

MAVERICK 1976, 4 portes, 6 cylindres, automatique, 2,000 milles, balance de garantie, 274-8338, marchand

MAVERICK 1972, automatique, 5900, 474-1079

MAVERICK 75, 6 cylindres, automatique, très propre, \$1295, 527-3942, marchand

MAVERICK 1972, 10,000 milles, radio HERITAGE AUTO 933-3675

MAVERICK 76, 8 cylindres, sièges baquets, 13,000 milles, \$275, 527-3942, marchand

MAZDA RX4, 74, station wagon, manuel, an de garantie, demandez Pierre Auto 933-7405

MERCEDES BENZ Vaste choix de voitures et de voitures en parfaite condition et garanties prix intéressants, centre de ventes et services Mercedes Benz, 735-5885

MERCEDES 250 72, bon état, automatique, servofreins, servodirection, 342-3793

MERCURY Marquis 1974, station wagon, 40,000 milles, particulier, 688-0420 après 5h

SPECIAL SALON AUTOMOBILE 1977

SPECIAL SALON AUTOMOBILE 1977

SPECIAL SALON AUTOMOBILE 1977

# LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

## DUVAL DÉPANNAGE

### Abus ou incompétence?

Q. Je viens porter à votre attention un litige qui m'oppose au garage GM Rocheleau Automobiles, litige que j'ai l'intention de porter devant la cour des Petites Créances. Appravant, je m'adresse à vous afin que vous puissiez informer le public des agissements de ce garage vis-à-vis de sa clientèle.

Voici les faits: j'ai confié à Rocheleau une de mes deux voitures Opel GT afin de faire changer le câble qui actionne les phares escamotables, une ampoule à iode qui était brûlée, et pour poser une batterie neuve. Total de la facture: \$225,00. La main-d'œuvre pour ce travail s'élève à \$125,00 pour un travail qui nécessite que deux heures normalement, je trouve qu'il y a de l'abus. Ayant demandé des explications quant à ce montant inexplicable, le responsable a donné la version suivante: "Il y avait de la corrosion et changer le câble a pris plus de temps."

Soit, ajoutons une heure de main-d'œuvre supplémentaire. Mais où sa réponse dépasse les bornes, c'est lorsque ce même responsable de service chez Rocheleau a déclaré: "L'ouvrier a mis une demi-heure pour changer l'ampoule à iode sur votre voiture, il ne connaissait pas le système de lumières." Cette opération demande entre 4 et 6 minutes pour un non-spécialiste. Il y a trois vis à dévisser, deux "clips" à défaire, changer l'ampoule qui est alors mise à nue, réenclencher les "clips", revisser les trois vis et c'est tout...

Alors, je me pose la question suivante: est-ce au consommateur à payer l'incompétence d'ouvriers spécialisés (ouvriers que l'on nous fait payer entre \$20,00 et \$25,00 de l'heure) et à qui doit-on confier sa voiture quand on sait que Rocheleau est dépositaire GM, donc dûment habilité à réparer une Opel, étant distributeur de cette marque qui appartient d'ailleurs à GM.

Ab, j'oubliais: le responsable chez Rocheleau a également prétendu qu'on avait trouvé mon embrayage "mou" et qu'on avait travaillé une heure et demi dessus. D'une part, je n'ai jamais commandé ce travail et, d'autre part, lorsque j'ai amené ma voiture chez Rocheleau mon embrayage était tout à fait normal. C'est évidemment le moyen d'expliquer une charge de main-d'œuvre abusive et la mauvaise foi aidant, tout prétexte est bon. A vous de juger.

J'ai donc l'intention comme je le mentionnais plus haut de porter cette affaire devant la cour des Petites Créances. Pour l'instant, ma voiture est chez Rocheleau et je n'irai la chercher que lorsque j'aurai obtenu réparation de cet abus. Je vous tiendrai donc au courant des développements ultérieurs. Je vous remercie de bien vouloir porter attention à cette lettre pour le bien des automobilistes.

M. Jean-Loup CHAUBY, Pointe-aux-Trembles, P.Q.  
R. Comme nous le faisons toujours, nous avons communiqué avec le directeur du service du garage Rocheleau avant de publier cette lettre afin de lui permettre d'expliquer ses vues et de donner sa version des faits. Nous devons dire que sa version corrobore entièrement celle de notre correspondant M. Jean-Loup Chauby. Ce dernier est d'ailleurs venu à notre bureau pour nous démontrer le temps requis au changement d'une ampoule à iode. Bien que chanteur de son métier et nullement mécanicien, le travail a été effectué devant nous en 2 minutes et 30 secondes, chronomètre en main. Rocheleau a refusé de réviser la facture.

### Un mal mystérieux

Q. — J'ai acheté un Scout II International 1976 le 30 janvier dernier chez Nordest Volkswagen à Montréal-Nord. Environ deux mois après l'achat, un problème s'est présenté et on n'a jamais pu le régler depuis: lorsque le moteur tourne au ralenti, il arrive fréquemment qu'il s'arrête. Il redémarre la plupart du temps mais à trois ou quatre reprises, je n'ai pu le faire démarrer. Je suis allé chez International Harvester au moins sept fois depuis ce temps et on n'a jamais pu régler ce problème. On a gardé mon véhicule une semaine entière, on a changé plusieurs pièces, on l'a testé, mais en vain. L'odomètre marque environ 6,000 milles mais ma garantie de 12 mois tire à sa fin. Il est inconcevable à mon avis qu'on n'ait pu me donner satisfaction après plus de huit mois. J'ai peine à accepter qu'après avoir payé \$8,000 pour ce véhicule, on me dise qu'on ne peut pas trouver le problème.

Connaissez votre compétence et votre influence, je m'adresse à vous dans l'espoir que vous pourrez m'aider.

André Lusignan, 6010 rue Arthur-Chevrier, Montréal-Nord.

R. — J'ai discuté de votre problème avec le directeur du service d'International Harvester pour la région de Québec, M. Beauchesne. Ce dernier me dit que votre véhicule est présentement à leur atelier et que l'on fera l'impossible pour vous donner satisfaction sans aucuns frais de votre part. De plus, on vous a prêté un autre véhicule Scout en attendant que le vôtre soit réparé.

### Mercedes ou américaine?

Q. — J'aimerais changer d'auto prochainement et j'hésite entre l'achat d'une auto neuve américaine ou encore une Mercedes-Benz usagée en excellent état que je pourrais conserver pendant plusieurs années. Je suis prêt à déboursier jusqu'à \$5,000 mais je ne parle pas des modèles équipés d'un moteur diesel. Selon vous,

## CHOISISSEZ LA MEILLEURE PLACE

### DERNIÈRE CHANCE AVANT L'AUGMENTATION

# 358 UNITÉS NEUVES EN INVENTAIRE

De toutes les couleurs, et pour tous les goûts



Stock: 7489  
**ASPEN 1977**  
2 portes, 6 cylindres, transmission manuelle 3 vitesses au plancher.

**EXTRA SPÉCIAL \$3892** Pour cette semaine seulement

**NOS VOITURES USAGÉES RECONDITIONNÉES POUR VOUS**

P.104 BART '76 sport coupé, 6 cyl. automatique servodirection radio \$3,795.

P.106 ASPEN '76 2 po. 6 cyl. automatique servodirection \$4,295.

P.107 VOLARE '76 4 portes, 8 cyl. automatique, servodirection, freins, air climatisé \$5,195.

P.108 PLYMOUTH '76 4 portes, 8 cyl. automatique, servodirection, freins, radio \$5,095.

P.110 SCAMP '76 H.T. 2 po. 6 cyl. automatique servodirection freins \$3,795.

7030A CORONET '75 H.T. 2 po. 8 cyl. automatique servodirection, freins, radio, air climatisé \$3,195.

7075A COROLLA '75 4 cyl. automatique, servodirection, freins, vitres électriques, radio, air climatisé \$4,595.

7251A PONTIAC '75 H.T. 2 po. 8 cyl. automatique, servodirection, freins, radio \$3,195.

7195A COROLLA '75 4 cyl. automatique, servodirection, freins, radio, air climatisé \$4,495.

7207A BUICK '74 Le Sabre, 8 cyl. automatique, servodirection, freins, radio, vitres électriques, air climatisé \$3,095.

7023A OLDSMOBILE '74 Delta Royal, H.T. 2 po. 8 cyl. automatique, servodirection, freins, radio, air climatisé \$3,095.

**LONGUEUIL**  
DODGE/CHRYSLER INC.  
770, rue St-Charles ouest,  
(514) 674-1571 Longueuil

METRO LONGUEUIL PRÈS DU PONT JACQUES-CARTIER FINANCEMENT BANCAIRE GARANTIE DE 5 ANS-50,000 milles DISPONIBLE SERVICE DE LOCATION À LONG TERME

## LA CORPORATION D'ENTREPOSAGE ET VENTE VÉHICULES AUTOMOBILES DE MONTRÉAL

### 110 VOITURES À LIQUIDER

Également environ 20 Jeep, Blazer, Fourgonnettes, Pick-up, etc. ...

Environ 110 voitures, à l'abri dans notre vaste entrepôt public, doivent être vendues, pour notre compte ou par suite de rétrocessions, saisies, etc.

- Prix inférieurs à la valeur sur le marché
- Privilège d'échange dans les 30 jours
- Pluspart offrant garantie 100% (jusqu'à 2 mois, pièces et main-d'œuvre)
- Financement disponible
- Remise en état comprise
- Toutes les voitures en entrepôt

**5160, boul. Décarie (angle ch. Queen Mary)  
482-6066 — 482-1507 — 482-4290**

(Passer par le côté de l'immeuble et descendre au sous-sol)  
Lundi au vendredi: 9h00 à 21h00. Samedi: 9h00 à 16h00.

## 940 Autos à vendre

VOICI QUELQUES EXEMPLES:

- ASPEN 76 démo**  
6 cylindres, automatique, servodirection, dégivreur, radio, pneus blancs, enjoliveurs, moulures latérales, miroir ajustable.  
Stock: 91319-1 **\$3850**
- COROLLA 76**  
Sièges baquet, console  
Stock: 77027-1 **\$4995**
- VALIANT 75 PREMIER**  
4 portes, 6 cylindres, automatique, servodirection, servofreins, toit vinyle, intérieur de luxe.  
Stock: 79332-1 **\$4995**
- 74 BUICK RIVIERA**  
Completement équipée, air, stéréo, siège électrique, vitres et volants électriques.  
Stock: 77021 **\$3895**
- 73 CHEVROLET BISCAYNE**  
S/W, 4 portes, sedan, V-8, automatique, radio.  
Stock: 79334-1 **\$1350**
- 72 DART SWINGER**  
V-8, automatique, servodirection, servofreins, radio.  
Stock: 72097-1 **\$1395**
- 70 CHEVROLET MONTE CARLO**  
V-8, automatique, servofreins, radio.  
96132-D **\$650**
- 76 MONACO BROUGHAM**  
2 portes, radio am-fm, vitres électriques, 4450 milles, 12 mois millage illimité garantie.  
Stock: 66020 **\$5600**

**VINCENT Forques** 15,949 est Sherbrooke Pointe-aux-Trembles  
AUTOMOBILES INC. Tél. 642-7411

**"dans l'est, chrysler... c'est nous autres"**

est-ce que la Mercedes constitue un excellent choix comme auto usagée étant donné sa durabilité, sa solidité et son excellente valeur de rachat? Ferais-je une bonne affaire en optant pour un modèle sedan de l'année 1972 ou 1973 ayant environ 50,000 milles et provenant d'un particulier?

Pourriez-vous me donner aussi les avantages et les désavantages de la Mercedes par rapport aux autos américaines en général? En outre, existe-t-il une raison valable au fait que la majorité des Mercedes possèdent une transmission automatique au lieu d'une transmission manuelle?

Est-il vrai aussi que l'on peut se rendre jusqu'à 200,000 milles avec une Mercedes si on en prend soin?

Enfin, je suis conscient que l'inconvénient majeur de la Mercedes consiste dans le coût très élevé pour l'entretien, les pièces et la main-d'œuvre; mais selon vous, existe-t-il dans la région métropolitaine des garages sérieux, autres que les concessionnaires, qui font l'entretien de la Mercedes à un coût abordable?

M. Robert Bleau, Montréal, P.Q.

R. — Votre idée est excellente et plusieurs automobilistes ont adopté cette solution au cours des dernières années. Malheureusement, je doute que vous puissiez

## 940 Autos à vendre

**PLYMOUTH Satellite 74**, 2 portes hardtop, V8, automatique, bonne condition, \$2,300, 642-1803 après 6h PM.

**PLYMOUTH Sebring Plus 1974**, parfaite condition, \$3,000, 678-4270.

**PONTIAC acadian 76**, manuelle, 18,000 milles, coupe départ le 30 janvier, \$2,300, demandez Michel 1-819-322-6030.

**PONTIAC LeMans 72**, hiverisée, auto vendre, 766-6732 après 4h.

**PONTIAC Parisienne Brougham 1973**, 2 portes, 24,000 milles, \$3,800, 3-229-2844.

**PONTIAC Parisienne 66**, bonne condition, 1350 après 6h 325-1927.

**PONTIAC Parisienne 71**, parfaite condition, \$650, 931-6160.

**PONTIAC 1974**, Lemon, 2 portes hardtop, équipée, air climatisé, 17,000 milles, \$3450, vendeur 334-2022.

**PONTIAC 1976**, Ventura hatchback, 5,000 milles, 4 cylindres, servos, radio AM-FM, comme neuve, Marchand garanti A, Salvail 381-1411.

**PORSCHE 74**, modèle 911, tout équipé, Vendeur 467-5557.

**RENAULT** neuves et d'occasion 72 à 77-259-6981, Au Pavillon 7665 Lacordaire coin boul. Métropolitain.

**RENAULT TL 1972**, très propre, spécial 5495, Au Pavillon 7665 Lacordaire 259-6981.

**RENAULT 1973**, propre, manuelle, mécanique A1, 325-5460.

**RENAULT 1974**, mécanique A1, 325-5460.

**RENAULT 1975**, peinture neuve, Furgon, mécanique A1, 725-7544, Vendeur.

**SAAB 1976**, manuelle, particulier, soir, 331-9245.

**SCOUT 1973**, International, 4x4, tout équipé, transmission automatique, bas millage, excellente condition, Nordest Volkswagen 325-3422.

**SEVILLE 76**, 5,000 milles, auto spéciale, moonroof, avec grill R.R., roues en braches, peinture spéciale, auto de Président, 320-1159 vendeur.

**STATION WAGON Ford 1972**, et 1973, très beau choix 276-5022 marchand.

**STATION WAGON Oldsmobile 71**, 3 sièges, tres propre, bonne condition, 674-3073.

**STATIONWAGON Ford 74**, V8, servos, particulier, 331-7577.

**T-BIRD 1974** toute équipée, air climatisé, moon roof électrique, 20,000 milles, comme neuve; Richelieu Ford, 637-5861.

**TAVERNE affaires 578,000, Laver 530, comptant 520,000, Gagnon courtier 276-7140**

**TORINO 1974** automatique, servofreins, direction, radio, dégivreur électrique, air conditionné, un seul propriétaire; Richelieu Ford, 637-5861.

**TORINO 1975** 4 portes, 8 cylindres, toute équipée, 9,000 milles, 274-8336, 726-4237 après 4h.

**TORONADO 1975**, 35,247 milles en tres bonne condition (particulier), prix à discuter, leur 382-1450, soir après 7h p.m. 684-6563.

**TORONADO 1975**, 35,247 milles, en tres bonne condition (particulier), prix à discuter, leur 382-1450, soir après 7h p.m. 684-6563.

**TORONADO 1974**, toute équipée, climatisée, 342-322.

**TORONADO 1973**, toute équipée, climatisée, 342-322.

**TOYOTA 1972** Celica, équipée, radio, Exceptionnelle, Marchand garanti, 51375, 388-8928.

**TOYOTA 1972**, Celica, équipée, radio, exceptionnelle, Marchand garanti, 51375, 388-8928.



**Le petit profit sera là bientôt**

**TOYOTA 1975** Corolla 1600, pneus Radloux, 935-1497.

**TOYOTA 70**, coupe, 4 vitesses, radio, pas de rouille, 681-9365.

**TOYOTA 1974** Celica GT, 5 vitesses, originale, marchand garanti, \$2250, 388-9080.

**TOYOTA 76** corolla, 1st back, 1600, 6,000 milles, parfaite condition, toute équipée, pneus radloux, \$3,500, 256-2852 de 9h a.m. à 10h a.m.

**TOYOTA 5R3**, 76, moteur 1600, 11th back, 3 vitesses, standard, 6,000 milles, roues Moq, radio am-fm, \$3,900, 467-6064.

**TRANS-AM 76**, 13,000 milles, automatique, 681-2228 après 5h, demandez Marc.

**TRANS-AM 76**, tout équipée, a vendre, 321-6576 après 7h.

**TRANSAM 1975**, bien équipée, \$4,600, APres 7h: 651-3753.

**TRANSAM 76**, 17,000 milles, tout équipé, \$5,400, Avant 6h: 253-9972.

**VEGA 1973**, a vendre, bonne condition, 679-7972.

**VEGA hatchback 1975**, 10,000 milles, prix discutables, 634-2688.

**VENDONS A REGRETS**, Ford, station wagon, Colony Park, 1972, tres bonne condition, lunette arrière SH24, 91 700 p.m.: 688-9643.

**VENTURA 1975**, 6 cyl, automatique, servodirection, radio, dégivreur, 20,000 milles, très bonne condition, \$2,775, Auto J.B. Boisclair, 255-4049.

**VOLARE Premier 1976**, station wagon, 8,000 milles, état neuf, quadricycle, 226-1159 vendeur.

**VOLKS 1973**, Super Beetle, bonne condition, \$1450, 487-9379.

**VOLKSWAGEN Camper 1972**, excellente condition, radio AM-FM, pneus Michelin radloux, Excellente condition, garanti a 100%, \$3499, Nordest Volkswagen 325-3422.

**VOLKSWAGEN 1970** a 1975, différents modèles, différentes couleurs, grosse toutes avec direction, prix à discuter sur demande.

**Volvo 1976**, neuf, prix réduit, Scirocco 1976, démonstrateur, prix très spécial.

**Volvo 1976**, 106LS, neuf et démonstrateur, jusqu'à \$2000 de rabais.

**Arbour Auto Ltee**, 700 Des Lauréendes, Pont Vieux Lavaf, 382-2731.

**VOLKSWAGEN 1972**, station comme neuf, rouge, Au Pavillon 7665 Lacordaire 259-6981.

**VOLKSWAGEN 1974**, excellente condition, 18,000 milles, \$44-1445.

**VOLKSWAGEN 70** 1600 peinture neuve, hiverisée, parfaite condition radio am-fm, \$100 279-9341.

**VOLSK Super Beetle**, 73, peinture neuve, tres bonne condition, \$1850, 726-4237 après 4h.

**VOLVO familiale 1973** propre, démarrage instantané par temps froid grâce à l'injection d'essence, transmission, vitesses, air climatisé, radio AM-FM, portebagages chromé, 7 pneus Michelin, Lave-étape, essuie-glace et dégivreur arrières électriques. Blanche avec sièges en vinyle bleu. Garantie 24 100% pour pièces et main-d'œuvre. Echanges acceptés. \$3195, Appelez Gilbert Lathier, 748-8807, Uptown Automobiles Ltee.

**VOLVO 145**, 74, injection, entretien régulier, 42,000 milles, \$3,500, soir: 658-5431.

**VOLVO 1970** bonne condition 435-9101.

**VOLVO 1972** 2 portes, manuelle, excellente, 18,000 milles, 5975, Appelez Gilbert Lathier, 748-8807, Uptown Automobiles Ltee.

**VOLVO 1973** 164 E, burgandy, completement équipée, 30,000 milles, demandez Pierre Avo Auto 935-7405.

**VOLVO 1973**, en bon état, AM-FM, casquettes, demandez M. Massotte, (voir à 15h30), 845-1345.

**VOLVO 77**, 142 S, standard, tres propre, 621-6177.



## Alcan: le ministre Duhaime abandonne sa médiation

SHAWINIGAN (PC) — M. Yves Duhaime abandonne, pour le moment, sa médiation dans le conflit qui oppose présentement la compagnie Alcan et ses employés CSN de Shawinigan et du Saguenay-Lac Saint-Jean. Le ministre a annoncé lui-même cette nouvelle, hier après-midi, au cours d'une conférence de presse donnée à Shawinigan.

Après avoir tracé un tableau historique du conflit et de sa médiation, M. Duhaime a émis l'avis que tout avait maintenant été dit et qu'il revenait aux parties de prendre leurs responsabilités dans le règlement du différend.

Il a aussi indiqué qu'en se retirant du dossier il voulait éviter de fausser les règles prévues au Code du travail en s'impliquant davantage à titre de membre du cabinet des ministres.

Des rencontres ont eu lieu entre les parties syndicales et patronales, au cours des journées de samedi et dimanche, sous l'impulsion du ministre. D'après ce dernier, les pourparlers auraient provoqué un certain rapprochement, sans qu'il y ait pour autant accord de principe.

Ainsi note-t-on une concession de la compagnie en regard de la nouvelle formule de travail dite "6-3" (six jours de travail, trois jours de congé).

On souligne par contre des reculs par rapport à l'ancienne convention collective, notamment aux chapitres de la santé et des conditions salariales.

En ce dernier domaine, la question de la différence de \$0.17 l'heure qui existait entre les employés du Saguenay-Lac Saint-Jean et ceux de Shawinigan separe encore les parties. Essentiellement, le syndicat veut maintenir cette différence, tandis que la compagnie veut niveler les salaires.

Ainsi, Alcan offre-t-elle un pourcentage d'augmentation moindre que ce que lui permet la loi anti-inflation à ses employés de Shawinigan. La compagnie espère ainsi pouvoir équilibrer les salaires.

Par suite des rencontres de fin de semaine, la partie syndicale a convoqué des assemblées générales, à Chicoutimi et Shawinigan, pour ce soir et demain soir.

On y fera vraisemblablement le point de la situation et l'exécutif pourrait bien demander aux membres de le confirmer dans ses fonctions.

## Les routiers veulent se syndiquer des syndicats québécois

Les routiers québécois, membres du syndicat des Teamsters, ont décidé de se rapprocher du mouvement syndical québécois. Leur nouveau président, M. Louis Lacroix, qui remplace M. Omer Malboeuf à la tête du conseil conjoint des cinq locaux des Teamsters au Québec a en effet fait savoir que son syndicat avait l'intention de jouer un plus grand rôle, à l'avenir, par le truchement de son conseil conjoint, dans la vie communautaire et sociale québécoise.

C'est d'ailleurs dans cet esprit que les Teamsters ont demandé une rencontre avec le ministre Jacques Couture et ont fait savoir qu'ils sont très encouragés par la politique ouvrière que semble vouloir suivre le nouveau gouvernement, entre autres par la hausse récente du salaire minimum et par les remarques du ministre Couture sur l'adoption possible d'une loi anti-scab.

M. Lacroix a ajouté que les Teamsters entendaient également collaborer le plus possible avec le reste du mouvement ouvrier québécois dans les domaines «où l'intérêt de la collectivité ouvrière québécoise l'exige».

## Paralysie de l'industrie du cuir et de la fourrure

TORONTO (PC) — Environ 500 membres de l'Union des travailleurs de la fourrure et du cuir (Fur and Leather Workers Union) se sont mis en grève hier à Montréal, Toronto et Winnipeg.



## La Renault 5 robuste parce que l'hiver, c'est du sport.

Affronter la neige, pour une Renault 5 GTL, c'est un jeu d'enfant. Son moteur et sa boîte de vitesses sont si résistants qu'ils sont garantis 2 ans ou 40 000 kilomètres. Sa carrosserie monocoque toute en acier soudé n'est pas seulement robuste et silencieuse, elle est protégée par un double traitement antirouille incluant toutes les parties creuses et exposées. Ses ailes avant sont aussi doublées de plastique. La Renault 5 GTL s'agrippe à la neige à l'aide d'une traction avant assistée de pneus radiaux Michelin ceinturés d'acier en équipement standard sur tous les modèles. Sa suspension

indépendante lui procure une stabilité étonnante et sa hauteur sur roue lui permet de rouler en tout confort sur des chaussées cahoteuses et enneigées. La Renault 5 est aussi confortable en hiver qu'en été. Un système électrique à toute épreuve lui assure des démarrages rapides même par grand froid. Des jets puissants d'air chaud tiennent l'intérieur à température agréable et la vitre arrière réchauffée électriquement procure une visibilité sécuritaire. Profitez des plaisirs de l'hiver. Partez en Renault 5.

La traction avant

**RENAULT** Et l'hiver devient un plaisir.

CONCESSIONNAIRES DANS LES VILLES SUIVANTES: Montréal • Longueuil • Greenfield Park • Pierrefonds • St-Antoine des La Roches • Ste-Thérèse de Blainville • Lachute • L'Épervier • Valleyfield • Ste-Agathe • Joliette • St-Jean • West Bromé • Omeriville • Granby • Aston Vale • Trois-Rivières • Ste-Mélanie • Portneuf • Grand-Méru • Drummondville • Victoriaville • St-Hyacinthe • Sherbrooke • Québec • St-David • St-Nicolas • Chicoutimi • St-François • Anjou • Rivière-du-Loup • Rimouski • Hauteville • Sept-Îles • Ottawa • Angers

# Club Jeunesse vous dit comment dépenser moins d'argent en Europe.

Savez-vous à quel hôtel à Paris vous allez rester... où et comment louer une voiture au meilleur prix... quels sont les autres moyens de transport en Europe... comment choisir les endroits de vos séjours... comment découvrir le petit hôtel accueillant et pas cher sur une route secondaire... quels itinéraires suivre?

Partir sans information précise sur les moyens de transport, leurs prix, les possibilités d'hébergement, etc. peut transformer un merveilleux voyage en une expérience déroutante. Mais il est difficile de se renseigner avant un départ et aussi pendant le voyage. Conscient de tous ces problèmes, Club Jeunesse ne se contente pas d'être le plus grand distributeur de vols nolinprix.

Voici comment Club Jeunesse vous fait économiser du temps et de l'argent:

- Club Jeunesse a déniché l'hôtel 2 étoiles, tout confort et pas trop cher, en plein cœur de Paris, et fera vos réservations.
- Club Jeunesse louera une voiture pour vous pendant 21 jours et vous fera économiser \$200.00.
- Club Jeunesse vous fait traverser l'Europe en train économiquement et luxueusement, et vous fournira votre billet.
- Club Jeunesse vous propose réellement un voyage sans souci et pour une prime modique vous offrira une assurance-vacances globale.

• Club Jeunesse vous fournira des itinéraires types ou vous aidera à personnaliser votre circuit.

• Club Jeunesse vous donnera une liste de petits hôtels accueillants et pas chers, découverts au cours des années.

Ce n'est pas tout...

• Club Jeunesse vous donnera également un boni gratuit pratique et absolument indispensable à votre voyage, à la suite de votre réservation.

Vous êtes peut-être de ces gens prévoyants qui n'aiment pas avoir des regrets ou un voyageur chevronné qui sait que la clé du succès d'un voyage dépend d'une réservation anticipée et de bons préparatifs. Dans ce cas, retournez le Bon ci-dessous et nous vous enverrons aussitôt la liste des vols nolinprix. Ou bien, téléphonez-nous à 341-4420.

Nos bureaux sont ouverts du lundi au mercredi jusqu'à 6h00 p.m., les jeudi et vendredi jusqu'à 8h00 p.m. et le samedi de 10h à 4h00.

Laissez-nous vous aider à faire un bon voyage.

Remplir, découper et poster ce bon dès maintenant, à: Club Jeunesse, 3450 Côte des Neiges, Suite 320, Montréal, P.Q. H3T 1Y6

OUI, j'aimerais recevoir sans délai et sans obligation de ma part votre liste de vols nolinprix vers Paris.

**CLUB JEUNESSE** 3450 Côte des Neiges Suite 320 Montréal, P.Q. H3T 1Y6 (514) 341-4420

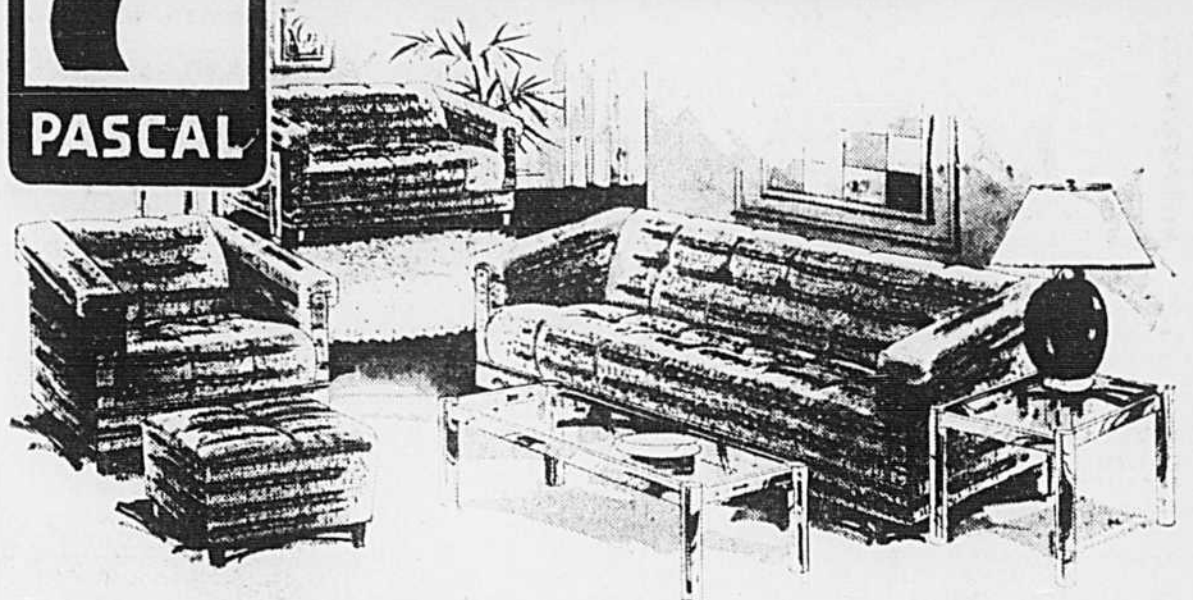
M.  
 Mme  
 Mlle

Prénom (en MAJUSCULES, s.v.p.) \_\_\_\_\_ Nom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_ App. \_\_\_\_\_  
Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_ Code postal \_\_\_\_\_  
No de téléphone — Residence \_\_\_\_\_ Bureau \_\_\_\_\_

Le permis gouvernemental No: 75-01-50374.



## Soldes de janvier



### Ensemble de salon - 4 pièces

Salon contemporain d'un confort douillet en aubaine super spéciale. Recouvert d'un tissu d'une longue durabilité de teinte brune et tangerine et capitonné d'une généreuse quantité de mousse.

Ensemble de 4 pièces Canapé, Fauteuil, Causeuses, Pouf PRIX DE VENTE \$344<sup>88</sup> Ensemble de 2 pièces Canapé et Fauteuil PRIX DE VENTE \$226<sup>88</sup> Causeuse PRIX DE VENTE \$122<sup>88</sup> Pouf PRIX DE VENTE \$33<sup>88</sup>

### Éléments décoratifs de Hirsh

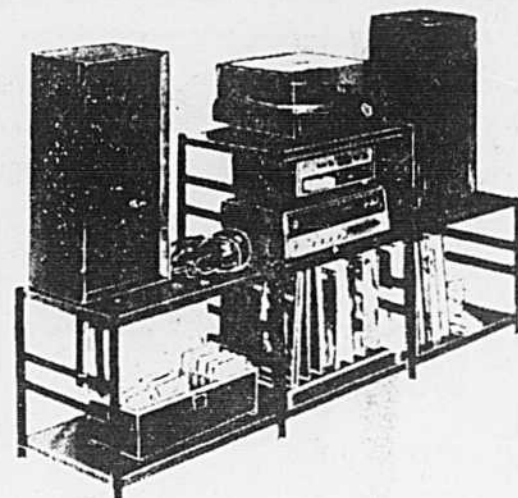
Spécialement conçus pour un ensemble stéréophonique.



No. CE 6H4 Bibliothèque

Élément à 6 tablettes, pratique comme bibliothèque ou pour rassembler vos bibelots. Dim.: Largeur 24", Hauteur 60"; Profondeur: section du haut 10" et section du bas 16".

PRIX DE VENTE \$19<sup>88</sup>



No. CE 762 Élément à 7 tablettes

Idéal pour un téléviseur portable, un système stéréo et le rangement de vos disques. Dimensions: Largeur 72", Hauteur 30", Profondeur 16".

PRIX DE VENTE \$23<sup>88</sup>



No. CE 364 Table pratique à 3 tablettes

Idéale pour les pièces à espace restreint. Dimensions: Largeur 24", Hauteur 30", Profondeur 16". Accessoires non-inclus.

PRIX DE VENTE \$11<sup>88</sup>

### Tables et chaises de dinette par Ewing



No. 9

Non peinte. Chaise de style colonial en érable robuste.

PRIX DE VENTE \$13<sup>88</sup>



No. 774

Non peinte. Style vieux colonial. Table de chambre en érable robuste. Dimensions 23" x 40".

PRIX DE VENTE \$54<sup>88</sup>



No. 776

Table ronde avec rabats fini érable dur. Dimensions: 40" de diamètre. Fermée, 20" x 40".

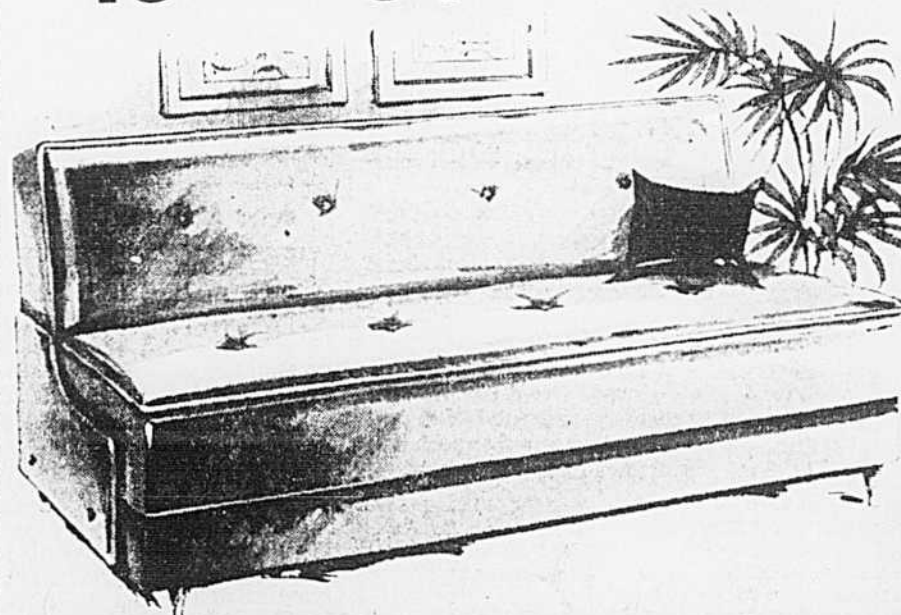
PRIX DE VENTE \$96<sup>88</sup>



No. 1

Chaise à pieds tournés avec siège préformé et dossier arrondi. Fini bois d'érable dur.

PRIX DE VENTE \$28<sup>88</sup>



Canapé transformable pour espace restreint

Choix de 2 modèles. Idéal pour le fumoir ou la salle de jeu. Structure en bois robuste, siège et dossier garnis de ressorts à boudin, recouvert de mousse. Tirroir de rangement pour literie. Montage permettant de le transformer en lit de 43" x 72".

PRIX DE VENTE \$88<sup>88</sup>

### EN VENTE DANS CES MAGASINS SEULEMENT: CENTRES D'ACHATS

- Le Carrefour Laval — Boul. le Carrefour
- Greenfield Park — Boul. Taschereau
- Boulevard Pie IX — rue Jean-Talon
- Normandie — Boul. de Salaberry
- Dorval — Herron Road
- Fairview — Pointe-Claire
- Place Versailles — 7505 est, rue Sherbrooke

### MAGASINS

- 5742 Avenue du Parc
- Côte des Neiges et rue Bedford
- 4050 rue Wellington, Verdun

### LIVRAISON GRATUITE

TERMES BUDGÉTAIRES DISPONIBLES

# Hernandez responsable de la mort de sa femme

par Georges LAMON  
 "Je lui ai demandé de me donner une autre chance. Je pensais que nous pourrions nous reconcilier, mais je ne voulais pas croire au divorce comme une solution. Elle ne voulait rien entendre."  
 Témoin important à l'enquête du coroner sur la mort de sa femme Merle, âgée de 24 ans, de qui il était séparé depuis quelque temps, Wayne Hernandez, un Noir de

Trinidad âgé de 31 ans, n'a pas cherché à nier sa culpabilité.  
 Il n'en fallut pas davantage à Me Maurice Laniel pour trouver Hernandez criminellement responsable de la mort de sa femme, étranglée dans son appartement du 2145, rue Beaconsfield à Montréal, le 9 janvier.  
 C'est d'ailleurs sous la protection du tribunal que le témoin Hernandez a relaté en détails le ges-

te malheureux qu'il venait de faire.  
**Réconciliation**  
 Tout a commencé le vendredi 7 janvier '77. Hernandez était bien intentionné et décidé à convaincre sa femme de reprendre la vie commune. Pour ce faire, il lui apporte un sac de victuailles. Après trois heures d'attente, à l'appartement de sa femme qui n'arrive pas, il part bien décidé à revenir le lendemain. Il y retourne

donc et tente de plaider sa cause en faveur d'une réconciliation.  
 Le samedi le couple devait aller voir un prêtre pour tenter également une réconciliation mais sa femme avait carrément refusé.  
 C'est au moment de partir que le drame a trouvé son épilogue. Hernandez a raconté qu'il s'était approché d'elle pour l'embrasser mais qu'elle l'avait repoussé. C'est alors qu'il

l'a saisie par le cou avec son bras et a serré jusqu'à ce que la mort s'ensuive.  
 L'homme, prenant conscience de son geste, coucha sa femme dans son lit en la couvrant, s'arrangea pour se procurer des somnifères avec l'intention de se suicider. C'est d'ailleurs dans le même appartement qu'il rédige une note dans laquelle il précise son intention de se suicider et confesse ni

plus ni moins son crime y précisant aussi qu'il "ne voulait pas que cela finisse comme ça" et "je veux être enterré avec elle à Trinidad".  
 Mais une fois les somnifères absorbés, et l'effet ne se faisant pas sentir, il décide de se rendre au métro pour en finir une fois pour touz. Il ne peut mettre son projet à exécution: Le métro est fermé.  
 Finalement, il retourne chez lui où il est arrêté

par les policiers venus le cueillir, lundi après-midi.  
 Les policiers avaient d'ailleurs été appelés par la seule amie de sa femme à Montréal, Eleanor Strachan, qui en dépit de plusieurs appels chez Merle Hernandez n'avait reçu aucun réponse. Elle était inquiète, la pensant malade.  
 Effectivement, les policiers arrivaient vers 22h30 samedi à l'appar-

tement et après avoir enfoncé la porte découvraient Mme Hernandez morte dans son lit.  
 Selon son avocat, Me Robert La Haye, Hernandez, marié depuis peu, était arrivé à Montréal depuis environ un an.  
 Wayne Hernandez doit comparaitre aujourd'hui en cour sous une accusation de meurtre et demeure entre-temps en détention à Parthenais.

## Jury constitué au procès Dubois-Ouimet

Le jury qui décidera du sort de Jean-Guy Dubois et de Jacques Ouimet, tous deux accusés du meurtre de Jean-Guy Fournier, un garçon de table de l'hôtel Iroquois dont le corps avait été retrouvé dans le canal Lachine en octobre 1975, a été complété un peu avant 17 heures, hier après-midi.

Ce n'est toutefois que demain que l'instruction doit débiter, le juge Paul Reeves s'étant rendu à la requête de l'un des procureurs de la défense, Me Leo-Rene Maranda, qui demandait un arrêt de vingt-quatre heures, à cause de la grippe.

L'accusation ayant été lue aux prévenus, le juge Reeves a adressé quelques remarques aux jurés, avant la levée de la séance, pour les mettre en garde contre toute intervention que ce soit dans leurs fonctions.

"Ne souffrez pas, leur dit-il, que l'on vous parle de la cause en dehors de cette salle, et si quelqu'un, par hasard, insistait pour le faire, je vous demande de m'en avvertir au plus tôt."

Il a également demandé aux douze jurés choisis de lui signaler tout incident qui pourrait se produire au cours de leurs déplacements, au cours des prochaines semaines.

Il n'y a par ailleurs eu que peu d'incidents à signaler au cours de l'interrogatoire des candidats, auxquels un minimum de questions ont été posées, de part et d'autre. Me Jean-Pierre Bonin représentant la Couronne et Me Sidney Leithman les accusés, avec Me Maranda.

Seule une femme d'âge moyen s'est mise à pleurer dès son entrée dans la salle et elle a été rapidement écartée par le procureur de la poursuite, qui a réclame et obtenu sa mise à l'écart.

## Fugue de courte durée

TORONTO (PC) — Un homme de 30 ans, qui avait été reconnu porteur de la diphtérie, a quitté samedi, en vêtements de nuit, l'hôpital de Toronto qui l'hébergeait.

Son absence fut signalée quelques minutes seulement après sa fuite et la police fut immédiatement alertée.

Le diphtérique, qui avait été transféré dans cet hôpital d'un centre de traitement pour débi-les mentaux, est toutefois retourné dans l'établissement après une heure de fugue.

Les médecins ont affirmé que le malade ne semble pas avoir souffert du froid malgré ses pérégrinations par des températures glaciales.

Les autorités médicales ont expliqué que l'hôpital en cause ne possédait pas de pavillon pour les contagieux et qu'il est impossible d'y surveiller les patients 24 heures par jour. Les cas de contagion sont isolés dans des chambres simples.



Une gamme ininterrompue de voitures exceptionnelles. Chacune construite comme aucune autre voiture au monde.

# Les automobiles Mercedes-Benz. La légende continue...

Mercedes-Benz a inventé l'automobile en 1886—et présenté en 1895 la première voiture construite à la chaîne.

Génération après génération, Mercedes-Benz a mis au point perfectionnement technique après perfectionnement technique.

Ajoutons à cela plus de 4.400 victoires en courses automobiles et nous sommes en présence d'un héritage inégalé par aucune autre voiture au monde.

Mercedes-Benz offre désormais huit modèles bien distincts en vente sur le marché canadien—tous uniques en leur genre et tous fidèles à la légende Mercedes-Benz.

Vous pouvez admirer, ci-dessus, le résultat de 50 années de cette légende. Voyez combien ces automobiles Mercedes-Benz sont nobles et élégantes. Leur attrait est durable.

### Un mélange du passé et de l'avenir

Rien, chez Mercedes, n'est laissé au hasard. Lorsque nos ingénieurs créent une nouvelle voiture, ils se penchent sur le passé. Ils se penchent aussi vers l'avenir pour y incorporer tous les derniers perfectionnements techniques.

Les changements peuvent paraître très subtils à l'œil. Il n'en reste pas moins qu'ils sont avant tout "bien pensés"—ce qui prouve encore une fois que chez Mercedes "la forme suit la fonction".

Plus important, les voitures Mercedes-Benz sont conçues pour répondre à votre intelligence. Ce sont des voitures honnêtes. Les promesses auxquelles vous pouvez vous attendre sont en rapport direct avec leur fonction première: moyen de transport sûr et bien étudié.

Un des huit modèles de Mercedes-Benz qui sont mis en vente au Canada occupe le tout premier rang: le sedan 450SEL, ci-dessus. Cha-

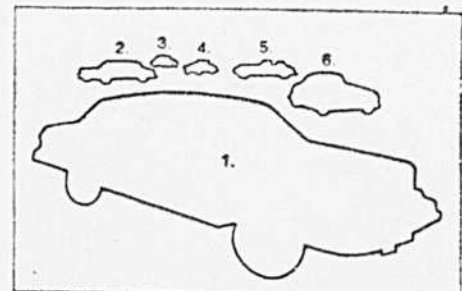
cune de nos voitures fait entrer en jeu travail soigné et technologie poussée.

### Valeur durable... et plaisir durable

Nombre de modèles du type Roadster 500K montre ici (N° 4, 1935 environ) sont évalués à plus de \$50.000. Cabriolet B 540K (N° 3, 1936 environ) estime à \$75.000. Une chose est sûre: les automobiles Mercedes-Benz conservent une valeur de revente élevée, enviable au sein de l'industrie.

La valeur de revente élevée des Mercedes-Benz est certainement bien attrayante. Mais ces

voitures ont aussi leur raison d'être sur le plan émotionnel. Pour en faire l'expérience vous-même, demandez à votre concessionnaire Mercedes-Benz de vous en prêter une. Vous éprouverez beaucoup de plaisir au volant d'une telle voiture. Sans aucun doute, la légende continue.



1: 450SEL (1977); 2: 600 (1969); 3: 540K Cabriolet B (1936); 4: 500K Special Roadster (1935); 5: 55K à super compresseur (1929); 6: 500SL Gullwing (1955).

Caractéristiques techniques des Mercedes-Benz						
Modèle	Places	Moteur	Cylindres (po. cu.)	Empattement (po.)	Longueur hors-tout (po.)	Poids à vide (lb)
230	5	4 cyl. (carburateur)	140.8	110.0	190.0	3195
240D	5	4 cyl. (à injection)	146.7	110.0	190.9	3210
300D	5	5 cyl. (à injection)	183.4	110.0	190.9	3515
280E	5	6 cyl. (à injection)	167.6	110.0	190.9	3530
280SE	5	6 cyl. (à injection)	167.6	112.8	205.5	3905
450SEL	5	V-8 (à injection)	275.8	116.7	209.4	4080
450SL	2	V-8 (à injection)	275.8	96.9	182.3	3815
450SLC	4	V-8 (à injection)	275.8	111.0	196.4	3860

arbre à camés en tête double arbre à camés en tête arbres à camés en tête

**Mercedes-Benz**  
 Construites comme aucune autre voiture au monde.

**Vente et service:** Montréal, D.K. Automobile Inc., 4815, rue Buchan 735-3581 Québec, (Charlesbourg O.) Chatel Automobiles Ltée, 1350 rue Bouvier, 628-6336 Greenfield Park, (Montréal rive sud) Elegant Motors Inc., 845, boul. Taschereau 672-2720 Bromptonville, (Sherbrooke) Dominick Auto Sport Ltée 567-4008 Ste-Rosalie, (St-Hyacinthe) Garage Chicoine Inc., 84, rue Centre 799-3201

**Concessionnaires-service:** Granby, Automobiles Piedmont Ltée Rimouski, Rimouski Auto Enr. Cap de la Madeleine, Cap Caravane Enr. Ste-Agathe des Monts Sud, Norelan Inc.

La volonté de survivre semble prendre le dessus...

# RCM: un congrès spécial pour se vider le coeur?

par Claude TURCOTTE

Au RCM, deux jours après le congrès des déchirements, la volonté de survivre semble prendre le dessus sur le goût de l'affrontement.

Pour l'instant l'idée d'une scission complète, bien que menaçant dangereusement le RCM, est repoussée ou plus exactement mise en veilleuse.

Dans les deux groupes, radicaux comme modérés, on veut donner une dernière chance au RCM.

Dans ce contexte l'apparition sur la scène municipale d'un troisième parti demeure hypothétique tant et aussi longtemps que les deux tendances ne se seront

pas parlé face à face pour établir si "le rassemblement" est toujours possible.

Certains songent déjà à la tenue d'un congrès spécial qui aurait lieu à huis clos pour permettre à tout le monde de se vider le coeur une fois pour toutes.

Il s'agirait alors de discussions qui porteraient en grande partie sur des attitudes beaucoup plus humaines qu'idéologiques pour recréer un climat de confiance qui a fondu comme une glace au soleil au cours de la dernière année.

Mais il faudrait également redéfinir le dénominateur commun dans le programme de ce parti.

Dans les circonstances actuelles il faut constater que la beso-

gne à faire est immense et fort délicate.

### Côte-des-Neiges solidaire

Par exemple, hier, le troisième conseiller de Côte-des-Neiges, M. Yves Normandin, faisait savoir qu'il demeure tout à fait solidaire de ses collègues Auf des Maur et Keaton et qu'en conséquence il n'assistera pas ce soir à la réunion du conseil exécutif dont il fait partie.

Il s'abstiendra aussi d'assister au conseil général du parti demain ainsi qu'au caucus des conseillers jeudi. M. Normandin gardera cette attitude au moins jusqu'à l'assemblée de district prévue pour la fin de semaine prochaine.

M. Normandin en plus trouve "complètement inacceptable" la nouvelle position du parti sur le logement qui s'appuie sur une analyse marxiste.

"Ce n'est plus le RCM auquel je me suis affilié au début", dit-il. De la même manière M. Robert Petrelli a avoué qu'il lui serait impossible de défendre les nouvelles propositions du RCM sur le logement.

Bref le temps est venu au RCM de mettre toutes les cartes sur table et adienne que pourra. Si le RCM doit éclater c'est bientôt que cela surviendra. C'est ce qu'on pense chez les radicaux et chez les modérés.

### Des compromis possibles

Pour l'instant il semble bien que

ce sont les radicaux, du moins certains d'entre eux, qui soient disposés à mettre un peu d'eau dans leur vin.

Le conseiller Phydime Tremblay qui se range parmi les radicaux disait hier que l'éclatement de samedi n'a jamais été voulu sérieusement. La maladresse a compté pour beaucoup selon lui.

"La tendance radicale n'était pas plus forte qu'en décembre mais les modérés y était beaucoup moins nombreux", mentionnait-il.

Il croyait savoir en outre que la plupart de ceux qui se sont abstenus de voter sur la réintégration de Keaton et Auf der Maur le regrettaient maintenant. Les abstentions provenaient de radicaux.

Enfin il a fait valoir que les radicaux ne sont pas nécessairement responsables de la tournure des événements, même si plusieurs font leur petit examen de conscience et se demandent si ce n'est pas de leur faute si le congrès de samedi a mal fini.

Mais M. Tremblay estime que les radicaux avec qui il a causé depuis samedi déplorent ce qui s'est produit et qu'ils sont disposés à faire certains compromis même en ce qui concerne la politique du logement.

La vie du RCM ne tient présentement qu'à un fil mais il y a tout de même une volonté réelle de procéder à un rapiécage. On saura bientôt si le RCM est d'une bonne étoffe.

### ANNONCE

## Substance exclusive rétracte les hémorroïdes apaise la démangeaison

Une substance cicatrisante exclusive provoque la rétraction des hémorroïdes et la cicatrisation des tissus.

Un grand institut de recherche vient de mettre au point une substance cicatrisante sans pareille pour la rétraction des hémorroïdes, le soulagement de la démangeaison et la cicatrisation des tissus.

L'une après l'autre, les histoires de cas d'hémorroïdes ont rapporté "une amélioration évidente". On a pu observer un soulagement rapide de la douleur, une rétraction notable des hémorroïdes. Mieux encore, ce soulagement s'est maintenu durant plusieurs mois.

Cette substance dont les résultats sont si merveilleux se nomme la Bio-Dyne, elle a pour effet de hâter la cicatrisation des cellules atteintes et de stimuler la

croissance des tissus nouveaux. La Bio-Dyne est offerte soit en onguent, soit en suppositoires, sous le nom de Préparation H.

En plus d'aider les hémorroïdes à se rétracter, la Préparation H agit comme lubrifiant et rend l'élimination moins douloureuse. Enfin, elle diminue les risques d'infection, l'une des causes connues d'hémorroïdes.

Demandez à votre pharmacien la Préparation H sous forme de suppositoires ou d'onguent (avec accessoire spécial). Satisfaction ou remboursement.

**Préparation H**

## SOLDE MERCEDES BENZ

Nous disposons d'un vaste stock de divers modèles 1976

### 240 DIESEL

VOITURE DE DÉMONSTRATION

Il nous faut les vendre au plus tôt

A des prix avantageux qu'il ne nous sera plus possible d'offrir à nouveau.

LES MODÈLES DIESEL, une voiture (sedan) véritablement luxueuse. Des essais EPA sur la grande route établissent sa consommation à 36 MPG.

Les moteurs diesel résistent plus longtemps et ne nécessitent pas de mise au point.

Ils fournissent plus de millage et sont moins polluants.

## D.K. AUTOMOBILE INC.

4815, Buchan 735-3585

(une rue au nord de Jean-Talon à Victoria)

## Sherwin-Williams transfère sa grande famille Kem de marques prestigieuses

Sherwin-Williams a fait le transfert de la propriété de ses marques de commerce Kem, lesquelles comprennent:

- Kem**
- Super Kem-Tone**
- Kem-Namel**
- Kem-1-Couche**
- Kem Velours**
- Kem-Glo**
- Kem-Glo Velours**
- Kem Hi-Gloss**

ainsi que les marques de commerce suivantes:

- Fashion Right**
- Martin-Senour**
- 4-Star**
- Hot Pipe**
- Pyro**

### PEINTURES KEM LTÉE

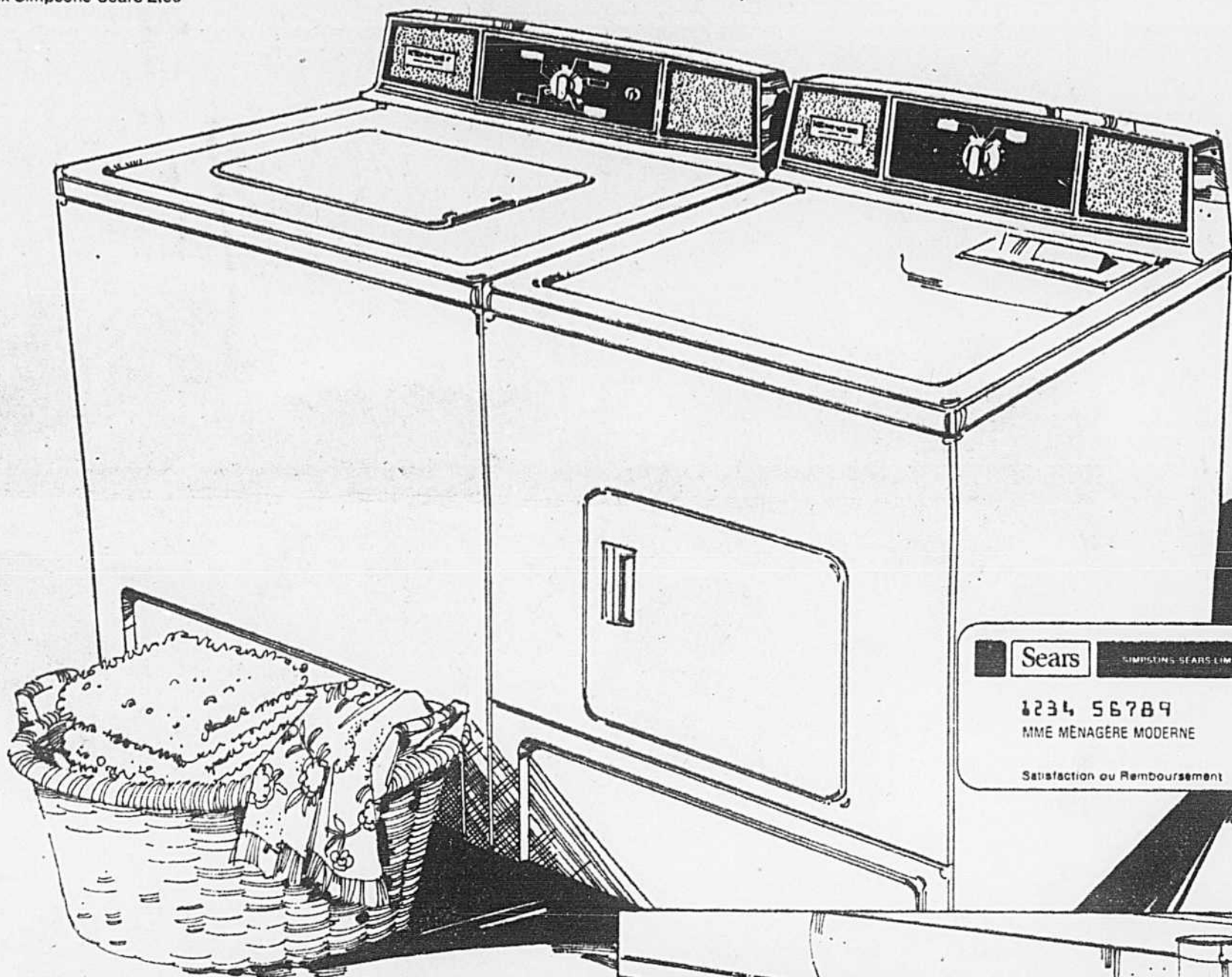
Les produits vendus précédemment sous ces marques de commerce par Sherwin-Williams seront désormais vendus par sa filiale Peintures Kem Ltée. Cependant, les produits arborant ces marques de commerce seront également vendus pendant une courte période par Sherwin-Williams.

La Compagnie Sherwin-Williams Canada Limitée

Sears

# KENMORE VOUS OFFRE PLUS...

"Régulier" ou "était" réfèrent aux prix Simpsons-Sears Ltée



## Laveuse automatique à 3 programmes/2 vitesses

# 349<sup>98</sup> ch.

Programmes: normal; pour articles sans repassage; jerseys. Programme de lavage et rinçage inclus dans la minuterie. Filtre à charpie. Protecteur de pompe. Dessus de laveuse en acier émaillé résistant taches et rouille. Blanc seulement. 287 446 100. Entièrement garantie. Aucun acompte nécessaire quand vous utilisez votre carte de crédit Sears.

## Sécheuse automatique assortie 'Soft-Heat'

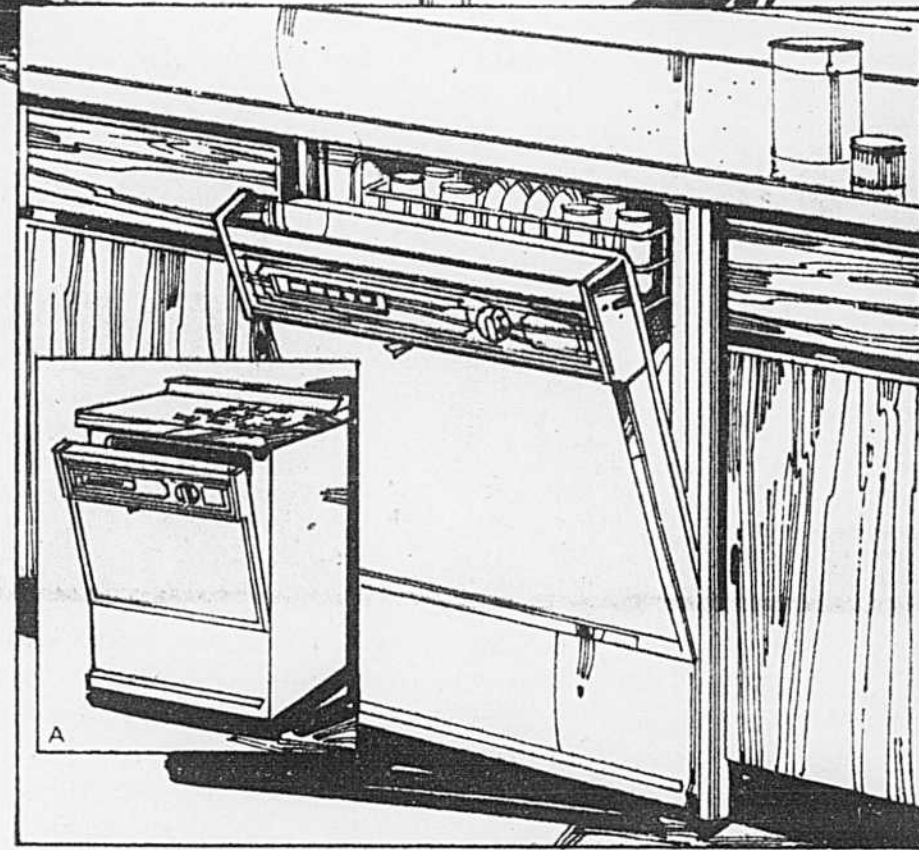
# 219<sup>98</sup> ch.

Chaleur dégressive: plus de séchage 'à-peu-près' ni de surséchage du linge. Programme 'air' sans chaleur, pour couvertures. Sèche plastique. Minuterie à bouton-poussoir. Filtre à charpie situé sur le dessus pour accès facile. Porte avec arrêt de sécurité. Dessus en acier émaillé résistant taches et rouille. 267 486 100.

TELESHOPPING 333-5811

Sears - Laveuse/sécheuse/lave-vaisselle Rayon 26

Simpsons - Sears Ltée



## Lave-vaisselle avec cycle pour poêles et casseroles

# 349<sup>98</sup> ch

Lave-vaisselle modèle à encastrer. 5 boutons-poussoir avec cycle pour poêles et casseroles. Rinçage à 155°. 2 niveaux de lavage. Panier supérieur avec diviseur réglable. Vaisselle sèche sous l'effet de l'air. Interrupteur pour arrêter l'élément chauffant, optionnel. Dessus en stratifié veiné bois. 267 476 130. A-MODÈLE PORTATIF. Mêmes caractéristiques. 267 476 051. 379.98 Couleur \$10. de plus.

Sears

Pour les valeurs Kenmore magasinez chez SEARS  
PLACE VERTU, ST-LAURENT  
MAIL CHAMPLAIN, BROSSARD  
LES GALERIES D'ANJOU 333-5811

Disponibles aux bureaux de ventes SEARS suivants:  
Châteauguay, Repentigny  
Terrebonne, Ville LaSalle et  
Rosemère

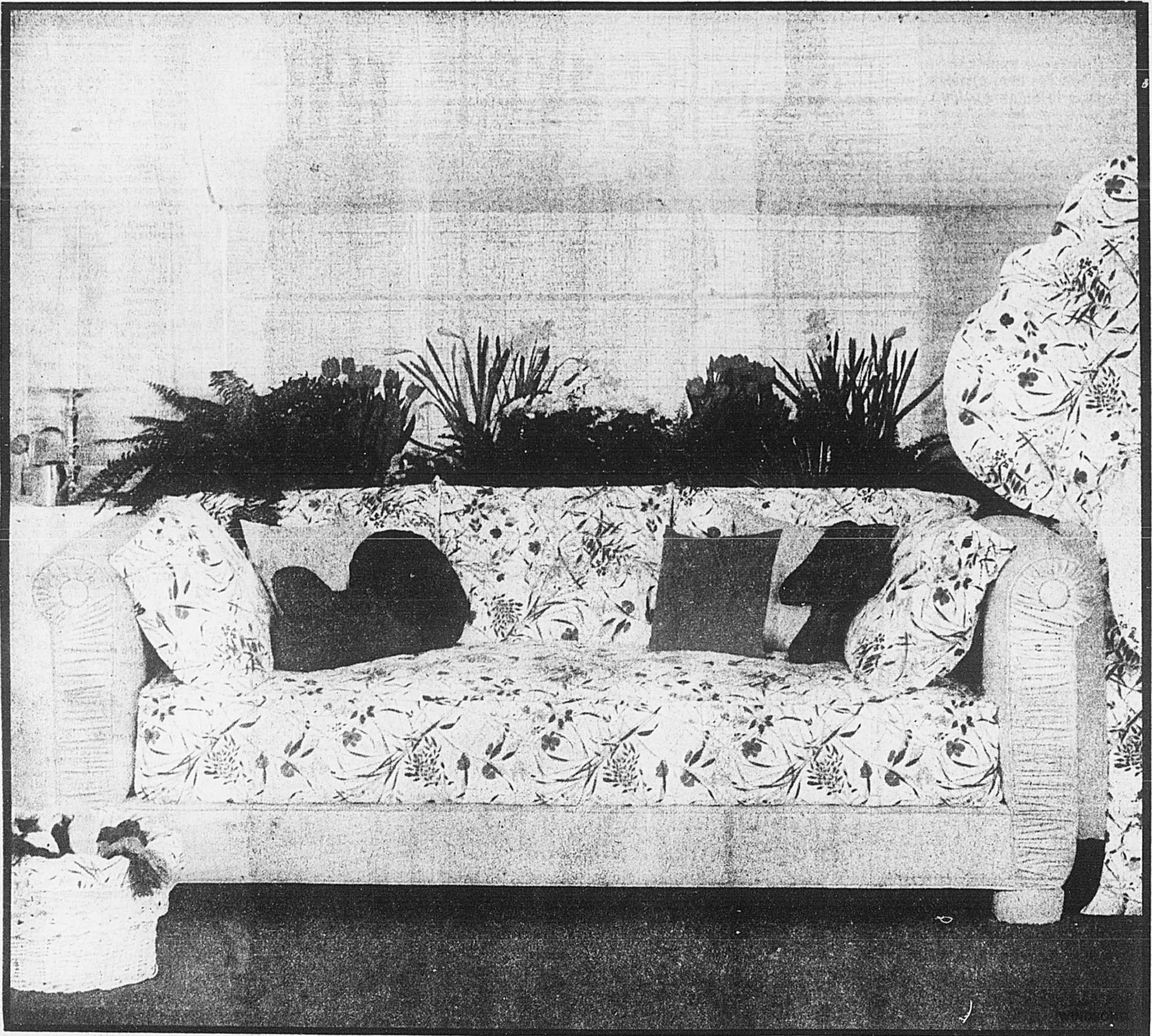
Egalement disponibles aux magasins suivants:  
Simpsons  
Sème étage, Centre-Ville  
Fairview  
Les Galeries d'Anjou  
Le Carrefour Laval  
842-3241

19-20-21-22 janvier

# En première!

# Les douces sensations Truprest II™

Vous vous souvenez des draps **Texmade**® *Truprest*® "pressés à vie" de Dominion Textile qui mettaient fin au repassage? Ils ont fait sensation! Maintenant, les draps **Texmade** vous offrent une nouvelle sensation. La sensation luxueusement douce des draps *Truprest III*



Grâce à notre nouveau procédé de finition, les draps **Texmade** vous apportent maintenant une toute nouvelle sensation de douceur... et vous offrent un si grand choix de magnifiques teintes et motifs que vous voudrez sûrement faire plus que couvrir votre lit avec les draps *Truprest II*.

Avec les draps **Texmade** *Truprest II*, chaque pièce de votre maison peut devenir un chef-d'oeuvre de décoration... simplement et économiquement. Pour vous aider, nous vous offrons un livret d'information pratique appelé *DécoDrap*®. Il est tout plein d'idées originales imaginées spécialement pour Dominion Textile Limitée par Design Colvin Ltée. Vous pouvez l'obtenir en envoyant le coupon à droite.

Peu importe où et comment vous utiliserez nos nouveaux draps *Truprest II*, vous

serez assuré d'en avoir beaucoup plus pour votre argent. Il n'y a que les draps **Texmade** qui vous offrent autant de qualité, de beauté et de douceur à un prix si raisonnable... et il n'y a que les draps **Texmade** qui vous offrent la garantie *Truprest II* "pressé à vie".

**Texmade** *Truprest II*... les douces sensations. Faites-en l'expérience à votre magasin préféré.

# Texmade

dominion textile limitée

une présence quotidienne dans votre vie

## Livret de décoration en couleurs.



Veuillez m'envoyer un exemplaire de votre livret *DécoDrap*. J'ai inclus 25¢ pour frais de manutention et d'affranchissement.

Nom \_\_\_\_\_  
 Adresse \_\_\_\_\_  
 Ville \_\_\_\_\_  
 Province \_\_\_\_\_  
 Code Postal \_\_\_\_\_  
 Envoyez à:  
*DécoDrap*  
 Dominion Textile Limitée  
 C.P. 6250  
 Montréal, Québec  
 H3C 3L1