

SERVICE DES MARCHES

JUILLET 1896

DESTINATION	MAIL FREIGHT	MAIL
-------------	--------------	------

	A. M.	P. M.	A. M.
à Cap Rouge.....	11 00	4 30	9 0
Mardi, Mercredi, Vendredi et Samedi.....		3 00	10 0
Lundi et Jeudi.....			

Lundis et Joudis.....	3 30	
St-Jean.....	7 50	2 25
.....	9 45	6 30
.....	8 50	
Port, Lundis, Mercredis et Samedi.....	3 00	17 60
.....	2 00	18 00
.....	3 35	19 00
.....	7 45	19 15

Contilly	7 45	12 30	8 15
-Michel	7 45	4 45	8 15
ve	9 30	4 45	8 15
ive	9 30	4 45	8 15

	9 30	3 30	16 30
Champlain, St-Augustin, et Pointe aux Roches.	7 30	3 30	16 30
	9 30	3 30	16 30
	7 30	3 30	16 30
	9 30	3 30	16 30
	7 30	3 30	16 30
	9 30	3 30	16 30

matière pour le côté Nord du St-Laurent, en bar de Bordier, jusqu'à la
x, est expédiée par le S. S. "Otter" de Rimouski, et celle pour les entrées
àux Equimaux est envoyée à Gaspé. La route pour l'île PA-thien-
et Mingan, Magpie, Shellhar, Pointe aux Equimaux et Natashquan
de Gaspé, le ler mai et ensuite tous les quinze jours.
Natashquan, Lourdes du Blanc Sablon et les endroits intermédiaires, que
durant la première saison, faisant Natashquan vers le 8 juin, 8 juillet, et
respectivement, faisant radeement et c'est probable, avec le transport
cours du Blanc Sablon.

expédie une maille pour l'Ouest, le dimanche, par le Grand-Tronc à 11.00
du Lac Beauport, Rivière du Loup station et Rive nord, par l'auto-croiseur à 14.00
la Madeline : Par S. S. "St Olaf", de Pictou, N. B. tous les lundi,
maille par les bateaux du Saguenay sont expédies tous les jours à 7.45 a.m.
maillages pour Sorel et Batiscan sont expédies par le bateau de Montmory à 4.
maillages à 8.00 a.m.

VOIES FERREES

DIRECTION	MILLE PIERRE		MARIE
	A M.	P M	A M
Québec et Montréal.....	9 20	2 15	7 4
ne : Québec et Richmond.....		2 35	8 3

nal : Québec et Halifax.....		12 50	
nal : Québec et Campbellton.....	7 55	12 50	7 4
nal : Québec et Sherbrooke.....		1 55	7 4
nal : St-Jean : Québec et Chicoutimi.....	7 36		
nal : Rivière-du-Loup et Combourg.....		12 50	
nal : Moncton et Charlevoix : Québec à Ste-Anne- do Beauséjour et Tadoussac.....	9 38	5 30	8 4
		4 15	
PROVINCES			

DIRECTION		MAIRIES CANADIENNES		MAIRIES FRANÇAISES	
		N. B.	P. B.	A. B.	P. B.
Anglais.....		9 50	7 45		
Roumains.....		12 54			
.....		9 50	7 45		
.....		12 50			
.....		12 50			
.....		3 45	8 30		
.....		2 15	7 45		
.....		9 50	7 45		

ETATS-UNIS.

.....	3 45	
.....	9 31	8 30
.....	1 35	
.....	9 31	8 40
.....	9 31	8 30
.....	2 15	7 45

Les maires enregistrés pour les Etats-Unis sont expédiés par Montréal.
 Les maires enregistrés doivent être déposés au sein de la mairie avant l'expiration d'une nuit.
 Les maires expédiés par les Etats-Unis sont expédiés par Montréal.

Malles enregistrées pour Montréal et l'Ouest, le soir, ont été expédiées par la Grande Ligne à 6.10 p.m.

MALLES ÉTRANGÈRES

MALLES HÉRIÈRE		STAMMER-LIGNE		LAISSE		JOURS		DÉPART	
JOURS	HEURE	STAMMER-LIGNE	LAISSE	JOURS	HEURE	JOURS	HEURE	JOURS	HEURE
Jendi	2 9.00 p.m.	Paris-Bourgogne, Gen. Tr.	New-York	Samedi	4 3.00 a.m.				
"	2 9.30 p.m.	Paris, Bruxelles.	"	"	4 6.30 a.m.				
"	2 10.00 p.m.	Lucania, Canard.	"	"	4 6.30 a.m.				
Dim.	5 9.30 a.m.	Laurentian, Allan.	Rimouski	Dim.	5 9.00 p.m.				
Lund	6 8.00 a.m.	Lahn, N. G. Lloyd.	New-York	Mardi	7 7.00 a.m.				
"	6 8.00 a.m.	Aurania, Canard.	"	"	7 11.00 a.m.				
"	6 1.30 p.m.	(supplémentaire).	"	"	7 11.00 p.m.				
"	6 9.30 p.m.	New-York, aux feux.	"	"	8 7.00 a.m.				
Mardi	7 8.00 a.m.	(supplémentaire).	"	"	8 7.00 a.m.				
Merc.	8 8.00 a.m.	Normannia, Ham. am. Pk.	"	Jendi	9 11.00 a.m.				
Vend.	10 8.00 a.m.	La Touraine, gen. Trans.	"	Samedi	11 9.00 a.m.				

	10	8.00	43	Etruria, Cunart, "	"	"	11	6.00
		12.00	43	" (supplémentaire)	"	"	"	11.00
Dim.	"	12	10.00	Mongolian, Allan	Rimouski	Lip.	21	11.00
Lundi	"	13	9.30	Ravel, N. G. Lloyd	New-York	Mardi	14	7.00
		13	9.30	St-Louis, American	"	Merc.	15	7.00
Mardi	"	14	8.00	" (supplémentaire)	"	"	15	7.00
		14	9.00	Tenuta, Wm.	"	"	16	9.00
		14	9.30	Angusta Victoria, H. am.	"	Jeu.	16	9.00
Jeu.	"	16	9.30	La Normande, G. Trans.	"	Samed	18	3.60
		16	9.30	Campania, Cunart	"	"	18	7.00
Vend.	"	17	8.00	" (supplémentaire)	"	"	18	7.00
Dim.	"	20	9.00	Sardinia, Cunart	Rimouski	Dim.	22	9.00
Lundi	"	21	9.30	St-Paul, american	New-York	Merc.	22	7.00
		21	8.00	" (supplémentaire)	"	"	22	7.00
Merc.	"	22	8.00	Fuerst Bismark, Hase am.	"	Jeu.	23	11.00
		22	8.00	" (supplémentaire, re.)	"	"	23	11.00
Vend.	"	24	8.00	La Casagone, Cunart	"	Samed	25	11.00
		24	8.00	Umbria, G. Trans.	"	"	25	11.00
C	"	24	1.30	" (supplémentaire)	"	"	25	11.00
Dim.	"	26	10.00	Labrador, Dominion	Rimouski	Dim.	26	9.00

Maadi	28, 8.00 AM	New York, American.....	1, 2, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 8
-------	-------------	-------------------------	--

" L'Australie, Nouvelle Zélande, F et les Haïanes.....	Laissez Vancouver.....	30.
" St-Pierre et Miquelon	Laissez San Francisco.....	11, 23.
	Laissez Halifax.....	3, 27.
MALLES LAISSANT NEW-YORK.		
Pour Haiti		1, 3, 14, 15, 21, 26, 29.
Pour Cuba.....		1, 8, 15, 23, 29, 79.
Pour les lies Sandwich.....		1, 2, 3, 14, 15, 21, 26, 29.
Pour La Barbade, Para et Maracaibo.....		1, 13, 22.
Pour les Bahamas et Santiago. Cuba.....		1, 2, 3, 14, 15, 21, 26, 29.
Pour Curaçoa et Venezuela, Sayanilla, via Curaçoa et In.....		2, 5, 16.

cor. spéc. pour les autres ports Colombiens via Caracas 3, 15, 23.
 Pour les Etats Mexicains du Yucatan, Campeche, Tula-
 lucas et Chinapa, et la cor. spéc. ad. aux autres
 Etats Mexicains et Cuba..... 1, 11, 15, 25.
 Pour le Mexique..... 10.
 Pour l'Amérique Centrale, csc. Costa Rica et la Guate-
 mala, les ports du Pac. Sud via Colon..... 3, 20, 20.
 cor. adressé au Guatemala..... 15, 20, 20.
 Pour Porto Rico..... 3, 20.
 Pour Grenade, Trinidad et Tobago..... 4, 18.
 Pour Colon et Panama..... 1, 8, 15, 9.
 Pour Costa Rica.....

LEVÉE DES BOÎTES DES RUMS

	R. N.	A. N.	P. N.
du Marché Champlain.....	8 02	9 00	2 60
de la ville de Québec.....	6 04	9 10	1 03
de la ville de Québec St-Jean.....	6 50	9 50	1 50
du Palais.....	5 50	9 50	2 50
du.....	6 50	9 50	2 50

Mettres au sujet d'affaires ordinaires de la poste devant être adressées
 Québec et en son pas E. T. Paquet, vu que des relais pouvant quelques fois
 de questions transmisses sous adresse personnelle.

E. T. Paquet, Maître des Postes

DERNIERE EDITION

Bulletin Politique

CONTESTATIONS

Montréal, 25.—Il n'appartient qu'à M. Harry Abbott et F. J. Bissell, C. R., ont reçu avis des conservateurs du district de constater toutes les élections enclenchées de la manœuvre frauduleuse. Une quinzaine de comités remportés par les libéraux, pas sont probablement par l'expérience de la contestation. Les libéraux, de leur côté, ont déjà commencé à user de représailles.

SI DALTON MCCARTHY DEMISSION-NE

Ottawa, 25.—La rumeur circule que si M. Dalton McCarthy démissionne, M. Brandon, l'honorable Thomas Daly, ancien ministre de l'intérieur, actuellement en route pour le Canada, sera le candidat conservateur dans cette division. Il existe beaucoup de sympathie dans Brandon pour M. Daly, de l'avis de plusieurs conservateurs influents de Winnipeg, et M. Joseph Martin, ni aucun autre des candidats de M. Laurier ne pourrait lui tenir tête.

LE BUDGET DE TERRENEUVE

St-Jean, Terre-Neuve, 25.—Le budget de la colonie de Terre-Neuve vient d'être présenté à la législature. Il se résume ainsi: Les revenus anticipés de l'année commençant le 30 juin 1897 sont de \$1,587,000 et les dépenses, de \$1,584,000 laissant un surplus de \$3,000. \$70,000 sont affectés aux réparations des chemins et des ponts; \$10,000 pour le maintien du croiseur "Fiona" sur les côtes sud, afin de prévenir la contagion de St-Pierre. \$150,000 sont ajoutés aux dépenses générales. Les dots perçus sur les marchandises ont diminué de \$1,000,000 durant l'année dernière. Les hommes d'affaires sont découragés à la vue de la triste perspective du rendement des pêcheries du Labrador.

Mort subite

De M. Melançon, gardien de la Banque Nationale

Beaucoup d'émotion a été causée, samedi matin, par la mort subite d'un ancien zouave pontifical, M. Moise Melançon, décédé dans sa résidence, à l'étage supérieur de l'édifice de la Banque Nationale, à Montréal.

Vers cinq heures, Mme Melançon fut éveillée en sursaut par le râle de son mari. Voyant qu'il était en danger elle envoya l'un de ses gendres chercher le prêtre et le médecin, mais une heure plus tard, M. Melançon rendait le dernier soupir dans les bras de sa femme et de ses enfants.

Le défunt était employé à la Banque Nationale en qualité de messager et de gardien. Il jouissait d'une assez bonne santé et personne ne s'attendait à une mort aussi prématurée. Samedi dernier, M. Melançon s'était pérégriné à St-Anne de Beauce, avec les membres du Tiers-Ordre, auquel il appartenait. Il menait une vie tout à fait exemplaire et était hautement estimé de tous ceux qui le connaissaient. Il laisse une femme et trois fils, âgés respectivement de 15, 17 et 19 ans, fils d'un élève du collège St-Marie.

Le complot ayant été informé de cette mort subite, se rendit à la chambre mortuaire, pour s'enquérir de la cause. L'autopsie, faite par le Dr Dugas, médecin de la famille, le coronar n'a pas jugé à propos de faire une enquête. M. Melançon a succombé à une maladie de cœur.

Tortue monstre

Elle met en déroute un yacht et tient tête à un remorqueur

Tug of war d'un nouveau genre

Bridgeport, 25.—Le capitaine Garry et John Galien étaient sortis du détroit hier matin et faisaient voile dans leur yacht de ténis pieds, le "Jessie B" lorsqu'ils virent devant eux comme l'apparence d'un flot. Leur surprise fut assez naturelle, car il n'y a pas d'îles à cet endroit. Ils s'aperçurent qu'ils étaient en présence d'une tortue colossale qui formait profondément.

Le capitaine Garry l'entoura d'un câble et lorsqu'il l'eut fait captiver, il décrivit en ces termes ce qu'il arriva.

La tortue s'élevait se mit à nager dans la direction de Long Island, traînant la "Jessie B" à sa remorque. Nous fûmes tous les efforts possibles pour l'arrêter, mais ce fut vainement. Elle fendait les flots avec une rapidité vertigineuse. Nous appliquâmes du secours et le remorqueur "Vendredock" de New York vint nous prendre à son bord. On mit alors toute vapeur et un véritable tug of war s'engagea entre la tortue et le remorqueur. Épuisée enfin à cette lutte inégale la prisonnière dut abandonner la lutte mais en se heurtant contre le petit bateau elle se brisa le gouvernail. L'on put attendre le quai tout bien que mal, et la, sortit de l'eau la tortue gigantesque par un moyen d'une grosse grue à vapeur.

INONDATION

Pertes de vie et grands dommages

Morrison, Col., 26.—A huit heures, hier soir, le fleuve s'est subitement élevé et a tout emporté sur son passage. Pres de 15 à 18 personnes ont perdu la vie. Des centaines de maisons étaient baignées le long du fleuve et elles ont toutes été emportées. Tous les ponts ont encore été démolis.

Golden, Col., 25.—Une trombe d'eau s'est abattue sur cette ville vers sept heures hier soir et a causé beaucoup de dommages.

Trente personnes ont perdu la vie et il y a eu des propriétés détruites pour le montant de plusieurs milliers de piastres.

En plusieurs endroits les lisses de chemin de fer ont été emportées et tout trafic est suspendu.

BENEDICTION DE CLOCHES

A ST-SAUVEUR

La bénédiction du nouveau carillon de St-Sauveur a donné lieu à une magnifique cérémonie religieuse.

Les cloches avaient été, pour la circonstance, installées dans le chœur et ornées de draperies de soie et de guirlandes de fleurs. Le maître autel était aussi magnifiquement décoré.

La cérémonie a commencé à deux heures, mais longtemps avant, l'église était remplie de fidèles.

Afin de ne froisser les susceptibilités de personne, les révérends pères ont invité tous paroissiens de St-Sauveur, sans distinction d'être paroissiens et marianes des nouvelles cloches. Tous se sont fait fort de répondre à l'appel de leurs pasteurs.

Parmi les invités, on remarquait Son Honneur le maire Parent et Mme Parent, M. Philippe Dorval, chef de la brigade de feu, et Mme Dorval, M. le capitaine Bernier, gouverneur de la prison, et Mme Bernier, M. J. N. St-Pierre, manufacturier de chaussures, et Mme St-Pierre, les présidents des sociétés nationales et religieuses.

Au chœur presque toutes les stales étaient occupées par des membres du clergé.

La cérémonie a commencé par une brillante ouverture par la fanfare de l'Union Lamblinette. Puis un délicieux morceau de chant par le chœur de l'orgue. Le Saint-Basile grand chœur à quatre voix par Alfred Belland, solo par Mlle Germain.

Le sermon de circonstance a été donné par le révérend Père supérieur des Religieuses de Sainte-Anne de Beauce. Il a rappelé ce que c'est que la cloche, ce qu'elle signifie, ce qu'elle dit au cœur de l'homme. On peut dire que les cloches sont d'institution divine. C'est Dieu lui-même qui commande à Moïse de faire faire des trompettes d'argent que les lévites faisaient résonner pour appeler les fidèles aux sacrifices. La cloche rappelle aux catholiques les principaux événements de sa vie et ses devoirs envers Dieu et l'humanité.

Après le sermon, ont commencé les cérémonies du baptême proprement dites.

Mgr Gagnon, officiant, a été assisté des RR. PP. Boissonault et Toussaint.

Puis le chœur de l'orgue a admirablement chanté le *Cantique des Cloches* de l'abbé Gravier, solo par Mme F. Giroux.

M. E. Falardeau, le jeune mais habile organiste de St-Sauveur, accompagna à l'orgue.

Ensuite a commencé l'interminable sonnerie. Villards, femmes et enfants tenaient à faire résonner l'airain des nouvelles cloches.

Les conservateurs du Nouveau-Brunswick

Réunis à St-Jean

L'hon. M. Blair

St-Jean, 25.—Les principaux conservateurs du district et les candidats conservateurs défaits, se sont réunis ici vendredi pour perfectionner l'organisation du parti dans la province. On remarquait: l'hon. M. Foster, MM. Powell, McNamara, McAllister, Ganong, Hale etc. L'hon. M. Costigan est encore à Ottawa. Une association provinciale a été formée avec le sénateur Wood comme président et J. D. Hazen comme secrétaire. MM. Ganong, McNamara et Hazen sont membres du comité d'organisation.

M. Blair n'a pas encore trouvé de comté. S'il se présente à Gloucester on lui fera une rude opposition. On croit que M. Davies est en négociations avec G. G. King, de la part de M. Blair et que l'on a demandé au sénateur Lewis de remettre son siège afin de pouvoir le donner à un des députés actuels qui ferait place à M. Blair.

LE CABLE TRANS-PACIFIQUE

Résultat de la convention

Sir Donald Smith et Sir Mackenzie Bowell en route pour Montréal

New-York, 25.—Parmi les passagers à bord du "Lucania" de la ligne Cunard, arrivé à New-York hier, se trouvaient Sir Donald Smith, Sir Mackenzie Bowell et M. Sanford Fleming.

Ces messieurs devaient représenter la Dominion de Canada à la conférence qui devait être tenue à Londres au sujet du projet du nouveau câble trans-pacifique. L'assemblée a du être ajournée, parce que le parlement anglais était saisi de trop d'affaires importantes.

Sir Mackenzie Bowell, dans une entrevue avec un journaliste, a dit que le câble en question reliait la Colombie Anglaise à l'Australie.

Il considère que l'entreprise est praticable.

Il a été convenu que la nouvelle ligne de communication télégraphique était nécessaire, et ce que la convention doit décider est de savoir si le gouvernement doit voter des subsides à ce sujet ou si ce dernier doit s'appuyer sur le projet pour en faire sa propriété. Cette question sera décidée lors de la prochaine réunion, qui aura lieu vers la fin d'octobre.

Les personnes qui prendront part à la convention, à part les délégués canadiens, seront Lord Shelborne du barreau colonial, M. Murray de l'Inde, Sir Samuel, et l'hon. Duncan Gillis. Ce dernier représentera les colonies australiennes.

Sir Donald Smith est parti immédiatement pour Montréal, mais Sir Mackenzie Bowell est descendu à l'hôtel Murray Hill.

OBITUARE

Nous regrettons d'apprendre la mort de M. R. N. LeBlanc, épouse de M. LeBlanc, marchand, de St-Basile-le-Grand. M. LeBlanc sera inhumé demain.

Nous prions M. LeBlanc et sa famille d'agréer nos plus sincères condoléances.

Le service anniversaire du Révérend M. F. A. Babin, Curé, Vicaire Général et curé de Carleton, aura lieu le vingt-neuf du présent, à Carleton, à neuf heures. Parents et amis sont priés d'y assister. Rf.

PIRATERIE DANS LA NOUVELLE-ECOSSE

Crimes affreux commis sur ses côtes

Les coupables punis

Le récent assassinat que nous a apporté le télégraphe de la Nouvelle-Ecosse, nous reporte, après nous, à quelques crimes horribles commis sur les côtes de la Nouvelle-Ecosse, l'une des conspirations criminelles les plus atroces qui se soit encore produites celle de 1809, sur les côtes canadiennes, à l'est d'Halifax, à bord du vaisseau "Theresa Sisters", d'Halifax, propriété de Jonathan et John Tremaine, marchands de la ville, et commandé par le capt. J. Stairs, fils de feu l'hon. Wm. Stairs, et grand-père de M. Wm. Stairs, président de la banque Union, d'Halifax.

Le vaisseau venait de la baie de Gaspé, avec une cargaison de poissons, et se rendait à Halifax. Edward Jordan, l'ancien propriétaire du vaisseau, était à bord avec sa femme et quatre enfants.

C'était le 13 octobre. On passait près du Cap Canso, Edward Jordan ayant réussi à corrompre le second Kelly, un homme pratique, l'horrible projet qu'il avait formé. Les deux hommes se procurèrent des armes.

Au moment du crime, le capitaine Stairs était dans l'entrepont avec l'un de ses hommes. Son autre homme était sur le pont. Ce dernier reçut une balle mortelle tout à coup; puis l'autre tira aussitôt sur un abai-jour une balle à la figure du capitaine et une autre balle dans la poitrine de son homme se tenant près de lui.

Le capitaine courut aussitôt sur le pont où il rencontra Jordan tenant un pistolet d'une main et un bâton de l'autre. Il se retira dans sa cabine et chercha ses pistolets; mais il ne put les trouver. On les lui avait amenés enlevés, ainsi qu'un sabre.

Se voyant désarmé, il monta de nouveau sur le pont et vit Jordan donnant le coup fatal à l'homme qui se trouvait sur le pont.

L'assassin présenta alors le canon du pistolet au capitaine. Le coup rata. Il s'en suivit une lutte durant laquelle le pistolet fut jeté par dessus bord.

L'homme qui avait reçu une balle dans l'entre-pied se porta au secours du capitaine. Mais sa faiblesse lui fit perdre connaissance et il fut tué sur le coup par un coup de bâton de Jordan.

Le capitaine appela son second Kelly qui croyait à charger un pistolet. Il ne reçut aucune réponse.

A ce moment, la femme de Jordan s'élança sur le capitaine avec une hache. M. Stairs para le coup, s'empara de la hache et se jeta à la mer.

Il resta trois heures à l'eau; il fut repêché par la goélette "Eliza Stoddard", à moitié mort de froid.

Le vent étant favorable, on réussit à capturer le vaisseau du capt. Stairs. Rendu à Halifax, Jordan et sa femme furent conduits devant une commission de juges pour y subir leur procès.

Jordan fut trouvé coupable et condamné à être pendu. Sa femme fut libérée et envoyée en Irlande, son pays natal. Quant à Kelly, il fut subsequment trouvé coupable, mais il obtint son pardon.

Le crime de Saladin ressemble beaucoup au précédent. Il eut lieu au mois de mai 1844. Les autorités d'Halifax reçurent alors la nouvelle qu'un vaisseau avait été jeté sur la côte sans officiers, avec une cargaison. La police se mit aussitôt à l'œuvre pour obtenir des renseignements. L'on se rendit vers de vaisseau et l'on apprit que plusieurs matelots étaient sous garde à Country Harbor, où s'était échoué le vaisseau.

Deux vaisseaux étaient mouillés à Harbor Island; l'un était commandé par le capitaine Cunningham, à qui on apprit qu'un gros vaisseau venait de faire naufrage. Le capitaine Cunningham se porta au secours du navire en détresse, l'aborda et y trouva six matelots, sans officiers. Il y avait à bord un gros chargement d'argent, de cuivre, etc. Il remit le vaisseau entre les mains d'un magistrat. Pendant quel temps les soupçons ne tombèrent pas sur les matelots en question qui avouèrent un déchargement de la cargaison et du "sauvetage" du vaisseau.

Quelques jours plus tard, on comprit qu'il serait prudent de mettre ces gens sous garde, ce que l'on fit. Les matelots furent conduits à Halifax.

Ceux-ci, interrogés par les autorités, déclarèrent que le capitaine était mort en mer et que le second et un matelot avaient été emportés par une vague. Cependant, certaines prétentions s'accordant mal, on attendit pour avoir de nouveaux renseignements. On apprit qu'il devait y avoir à bord un passager et du nom de Fielding. Les matelots ne purent donner d'explications quant à ce personnage.

On attendait toujours, quand les coupables firent d'eux-mêmes des confessions. Il y avait 14 personnes à bord du "Saladin" quand il quitta Valparaiso: 12 hommes d'équipage et deux passagers: le capitaine Fielding et son fils Georges. Le nom du capitaine du vaisseau était McKenzie. Les deux capitaines se querellaient souvent durant le voyage. Le capitaine Fielding persécutait aux matelots de tuer les officiers, de s'emparer du navire et de se diviser le chargement.

Toutes choses étant convenues, on tira d'abord le second Byerly, alors qu'il faisait la garde sur le pont. Cela fait, Fielding envoya deux hommes pour se défaire du capitaine, dans sa cabine, ce qu'il fit, sous l'œil d'abord, éraillant le chien du capitaine. On jeta le charpentier par-dessus bord.

Le capitaine vint sur le pont juste au moment où le charpentier se délaissait dans l'eau. Il fut alors frappé par un bâton et acheva son adversaire. Deux matelots furent ensuite tués avec un marteau.

L'équipage comprit alors que le plan de Fielding était de se débarrasser de tout l'équipage. Ce prétendu capitaine fut à son tour, avec son fils, jeté à la mer.

Le procès de ces gens ayant eu lieu, trois d'entre eux furent exécutés.

A BICYCLETTE

La prochaine course à relais

Les membres du club de bicyclette de Québec font tout en leur pouvoir pour que la prochaine course à relais ait un grand succès. Cette année.

Hier soir une grande assemblée a eu lieu à l'hôtel Victoria et il a été décidé que cette course aura lieu le 1er août. L'année dernière le premier coureur a quitté Lévis à 6 a. m. et le dernier est arrivé à Cacouna à 1.47 p. m. faisant le trajet, distance de 127 milles, en 7 h. et 17 minutes ou 174 milles à l'heure.

Cette année on espère que le dernier coureur sera rendu à Cacouna avant 1 h. p. m.

PENIBLE ACCIDENT

Le jeune Tessier noyé

Son corps n'est pas encore retrouvé

Montréal, 25.—Un bien pénible accident est arrivé, hier à la Pointe aux Trembles. Le jeune Édouard Tessier, fils du clerc du Marché Bonsecours s'était rendu à la Pointe aux Trembles avec quelques camarades pour s'y baigner. Il fut entraîné par le courant qui est très rapide à cette endroit et il se noya. A une heure avancée hier soir, le corps n'avait pas encore été retrouvé.

Aujourd'hui, le coronar n'était pas encore informé de cette mort. Il y a donc lieu de croire que le cadavre n'est pas repêché.

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

M. G. F. Baillargé, d'Ottawa, fait subir à sa maison de la rue St-Louis, ancienne propriété de feu L. G. Baillargé, une restauration complète de première classe, avec agrandissement en arrière. L'architecte Staveland a fait les plans, et l'entrepreneur W. J. Peters a chargé des travaux. Vaudry & Matte ont entrepris le chauffage à eau chaude, la plomberie, le gaz et les cloches électriques.

O. Picard & Fils, maîtres plombiers, viennent d'entreprendre le chauffage à eau chaude du couvent de la Congrégation de St-Roch. Le contrat comporte le changement complet de l'appareil de chauffage et le renouvellement des fournaies.

Permis de construction enregistré à l'hôtel de Ville:

18 juillet: Entrep. P. Boulanger, propr. F. X. Drouin, rue Ste-Ursule. Coût probable \$3000. Délai: 1er novembre.—Architecte D. Ouellet.

21.—Entrep. W. J. Peters, propr. G. F. Baillargé, 45 rue St-Louis, restauration \$3000. Délai: 20 septembre.

Entrep. Aug Charron, propr. L. Auger, 728 rue St-Valler, n. m. r. p.

Entrep. F. Caumont, propr. T. Gilbert, coin rues Racine et Latourville, 2 étages \$1000. Délai: 16 oct.

Entrep. Valère Morin, propr. Boyce & Fils, Côte d'Abraham, tout mansard. \$1000. Délai: 10 oct.

UN AUTRE ACCIDENT A LEVIS

TERRIBLE CHUTE

UN HOMME TUE

Un malheur n'arrive jamais sans l'autre, dit-on. Le proverbe s'est vérifié une fois de plus, pour Lévis ce matin. Un nommé Royer, employé au service de M. E. Dusault, armurier de Lévis, travaillait au chargement d'un vapeur au chantier Gil-mour, à St-Joseph de Lévis, lorsque, pendant l'équilibre, il tomba dans la cale, se brisant la tête et se causant plusieurs autres lésions. On le ramassa sans connaissance et on le transporta chez lui où il expira vers midi.

DRAME MYSTERIEUX

Il essaya de tuer sa femme, puis se brûla la cervelle

Brooklyn, 24.—Un drame, encore enveloppé d'un certain mystère, s'est déroulé vers midi et demi. Un photographe, George Lawrence, âgé de trente-neuf ans, a essayé de tuer sa femme et un jeune homme, et n'ayant pas réussi, il s'est brûlé la cervelle.

La femme de Lawrence a déclaré depuis que son mari s'adonnait à la boisson et qu'il n'avait pour ainsi dire pas défrisé depuis trois semaines. Lawrence est sorti pendant la nuit, selon son habitude; mais il est retourné chez lui vers midi. Son appartement était situé au troisième étage de la maison. Dans l'escalier, Lawrence a rencontré un jeune homme de dix-neuf ans, John Halligan, qui demeurait dans la maison et qui allait sortir. "Je vais vous tuer", lui a crié Lawrence, et, sans même lui donner le temps de répondre, il lui a tiré un coup de revolver en pleine poitrine presque à bout portant. Halligan a été sauvé par un bouton de sa veste qui a été heurté par la balle et qui l'a fait dévier de sorte qu'il n'a même pas été blessé.

Pendant que Halligan se sauvait, Lawrence, continuant à monter, a rencontré sa femme, qui était sortie sur le palier au bruit de la détonation, et dirigeant son revolver sur elle, il lui a crié: "Je vais vous tuer aussi". Mais elle s'est jetée sur lui et l'a mis, pendant quelques instants, dans l'impossibilité de tirer. Elle cherchait à lui enlever son revolver. Cependant, par une forte secousse, Lawrence est parvenu à se dégager et s'est brûlé la cervelle au moment même où arrivait un policier et plusieurs autres personnes attirées par les cris de Halligan.

Le policier a emmené au poste la femme de Lawrence, le jeune Halligan et un agacé du nom de Clifford, qui se trouvait également dans l'escalier. La femme a déclaré qu'elle était mariée depuis neuf ans avec Lawrence, et que celle-ci n'avait pas le moindre prétexte pour vouloir la tuer. Mais, a-t-elle dit, son mari s'adonnait à la boisson, et lorsqu'il était ivre, il était très querelleur. "Il m'a causé bien des ennuis, et elle a été obligée de le tuer. Mais après tout il est mort, et cela vaut mieux pour tout le monde. Le jeune Halligan a déclaré qu'il n'avait jamais en la moindre difficulté avec le photographe et qu'il ne pouvait pas s'expliquer pourquoi celui-ci avait essayé de le tuer.

Mais la déclaration de M. Clifford a été plus intéressante. Il a dit qu'il avait des doutes sérieux sur l'identité du défunt. La personne qui se fait passer pour Mue Lawrence avait emporté le argent sur ses poignets sous le nom de Horatio. L'argent n'ayant pas été remboursé à l'échec, les meubles allaient être saisis, et Mme Horton s'était adressée à M. Clifford pour qu'il essayât d'empêcher la saisie. M. Clifford allait la voir à ce sujet, et il est arrivé juste au moment où Lawrence, qu'il ne connaissait pas s'est brûlé la cervelle.

Néanmoins, comme il n'y avait aucun doute sur le suicide de Lawrence, la police n'a retenu ni la prétendue femme de celui-ci ni aucune des personnes qui avaient été conduites au poste.

Donnée

Le montant des droits perçus à la donation de Québec, le 25 juillet 1896, est de \$208.52.

Volture de Patrouille

Son Honneur le maire Parent a donné ordre au chef de police Pénice de faire commander une voiture de patrouille pour Québec.

Soulagement des Affections des Pouxmons

The D.L. EMULSION

Pour la CONSUMPTION et toutes les AFFECTIONS PULMONAIRES, CRACHEMENT DE SANG, Toux, PEUVE, APATÉTIE, DÉBILITÉ, les Médicaments de cette préparation sont manifestes. Grâce à l'addition de l'émulsion "D. L." je me suis débarrassé d'une toux dévorante, j'ai pu souffrir pendant d'un an, et j'ai beaucoup augmenté sous le rapport du poids. J'ai aussi cette Emulsion à un tel point que j'étais heureux à quand venait le moment d'en prendre.

T. H. WINGHAM, C. R., Montréal, 50c et \$1 la Bouteille.

DAVIS & LAWRENCE CO., Ltd., Montréal.

FAITS DIVERS

Incendie

Lundi matin, vers deux heures, le feu a détruit la fromagerie tenue par M. Beauregard sur le chemin de Roston à Milton, et dont le propriétaire était M. W. Kay, de Granby. Le feu s'est communiqué à la maison du fromager qui n'a pu être sauvée qu'avec peine. Avec la fromagerie ont été détruites 1,000 livres de fromages et \$300 en argent. Pertes: environ \$1,500 en partie couvertes par des assurances.

Pèlerinage

Le pèlerinage annuel des congréganistes de St-Roch à Ste-Anne de Beauce, aura lieu le dimanche, 2 août 1896, sous la direction du R. P. Désy, S. J.

A 5 h. et demi du matin, les congréganistes se réuniront dans leur chapelle pour réciter l'office. A 6 h. et quart, départ pour la gare d'où le train partira à 6 h. 55.

Les hommes seuls sont admis sur ce train.

Un chœur nombreux et choisi, dirigé par MM. Dessane et Légaré, fera les trais du chant. Le train pour revenir partira de Ste-Anne à 4 heures précises.

N. B. Les congréganistes sont priés de porter leur insignes.

Prix du passage, aller et retour: 50 centimes; enfants: moitié prix. 34—majs. J. N. S. PIERRE, préfet.

Mouvement ecclésiastique

Par décision de Mgr l'archevêque de Montréal, ont été nommés: M. E. Provost, vicaire à la Côte St-Paul; M. Guilbault, vicaire à Saint-Basile; M. Landry, vicaire à Saint-Jérôme; M. Comtois, vicaire à Maisonneuve; M. E. J. Brien, vicaire au Sacre-Cœur; M. J. A. Pauré, vicaire à Saint-Jean.

Noyade

Une dépêche de Missoula, Montana, nous apprend la mort de Fred Thériault, qui habitait autrefois le Nouveau-Brunswick. Thériault n'est qu'un jeune homme, étant âgé de 22 ans. Il était employé à la Big Blackfoot Milling Company et travaillait sur un étag, à des billets. Il est tombé à l'eau et s'est noyé. On n'a pas encore retrouvé son corps.

Brat à mort

Un incendie qui a eu de terribles effets a eu lieu à Session Bridge, petit établissement qui s'élève sur la Rivière Topique. Un nommé Steeves a vu, dimanche matin, sa maison dévorée par les flammes et trois de ses enfants brûlés à mort. Révélé par le bruit du feu, Steeves courut réveiller sa femme et tous ceux qui couchaient au premier étage. Mais il ne put parvenir jusqu'à trois de ses enfants, qui étaient au deuxième étage, et ceux-ci sont morts dans les flammes.

Une vente

Les bâties de l'usine de sucre de bottes-raves à Contrecoeur ont été vendues par le sheriff, samedi dernier. M. Wm Farwell, géant général de la Banque des Cantons, s'en est porté acquiescer par la banque. Le prix réalisé est de \$20,000.

Photographies pour le temps des vacances

Nous attirons l'attention du public amateur de belles photographies sur nos derniers échantillons. Nouvelles cartes, nouveau procédé, le meilleur qui ait été employé à Québec. Nos portraits ne pâlissent pas, ne gèrent pas et surtout ne jaunissent pas. Malgré tous ces avantages, nos prix restent les mêmes, soit \$2 l'ordonnance pour les cabinets, \$1 les cartes de visites et 75 cts les bijoux.