





Et, de fait, la plus honnête femme du monde n'aurait pas été accompagnée à sa dernière demeure par un cortège plus décent. Nul ne se serait douté que les jolies personnes qui marchaient bravement à pied derrière le char funéraire n'étaient pas de vertueuses mères de famille. Rien que des toilettes sévères et des visages affligés.

Claudine Rissler menait le deuil avec le boyard, qui avait une prestance superbe. Delphine de Raincy, Cora Darling, Gabrielle Bernard, et bien d'autres étoiles de première grandeur, formaient le corps de bataille. La bande des soubrettes et des fourrures constituait une arrière-garde importante que vinrent grossir les badauds. Le reporter maigre voltigeait sur les flancs de la colonne.

Nointel se contenta de suivre à distance, quitte à se rapprocher au dernier moment. Le convoi avait tourné à gauche et montait lentement par une route qui serpente sur la colline des morts. L'immense panorama de la ville des vivants se déroulait peu à peu aux yeux du capitaine. Des fumées tourbillonnaient dans l'air, les fumées de la grande usine humaine. Vu du haut de cette butte silencieuse, Paris ressemblait à une immense chaudière en ébullition, et l'esprit le moins poétique est frappé du contraste.

Tout chemin mène à Rome, pensait Nointel en regardant le dôme allongé de l'Opéra, qui émergeait dans le lointain, au milieu d'un océan de maisons. En partant pour le bal, Julia ne se doutait guère qu'elle arriverait si vite au Père-Lachaise. Mais je suis curieux de voir ou de va la loger dans cette cité mortuaire. Pas dans une rue fréquentée, je le parierais bien. La Baranca a dû donner à sa duègne des instructions précises. Et qui sait si je ne vais pas la découvrir rôdant aux abords de la fosse, cette sensible marquise ?

Si elle a commis cette imprudence, je m'arrangerai pour qu'elle ne m'échappe pas comme à la sortie de l'église.

An bout de la montée, le char funéraire s'engagea dans une allée latérale que bordaient d'un côté d'innombrables tombes de modeste apparence, et de l'autre un vaste champ inculte, au milieu duquel s'étendait une longue tranchée ouverte. A droite, des entourage de bois, et par ci par là quelques grilles en fer à peine scellées dans le sol pierreux. A gauche, une forêt de croix serrées les unes contre les autres, comme l'avaient été en monde, où la place manquait, les pauvres dont elles marquaient la sépulture, de misérables croix à demi déracinées par le vent, ce vent de Paris qui souffle l'oubli sur les morts.

Nous n'y sommes pas encore, se disait le capitaine. La fosse commune et les concessions temporaires. Muno d'Orceval ne reposera pas dans ce quartier-là.

Enfin le cortège s'arrêta tout au bout du chemin, près du mur de clôture qui marque du côté de l'Est la limite du champ des morts. Julia allait dormir à perpétuité dans le coin le plus sombre et le plus délaissé du cimetière.

Une place s'était trouvée libre parmi tous ces monuments abandonnés, et cette place, on l'avait probablement choisie avec intention. On pouvait y prier sans être dérangé, et même sans être vu, car un épais rideau d'arbres funéraires la séparait de l'allée.

L'ordonnateur fit ranger l'assistance qui, d'ailleurs, était moins nombreuse, car, l'assistance étant longue et rude, beaucoup d'indifférents avaient renoncé à suivre. Il ne restait plus que les dévoués de la dernière heure qui tenaient à voir jusqu'à la fin.

Le capitaine n'avait plus rien à faire là. Il s'éloigna tout doucement sans remarquer que femme qui s'était tenue derrière lui et qui se mit à le suivre.

Au bord de l'allée, cette femme le rejoignit et lui dit :  
— Monsieur, excusez si je vous arrête. Je voudrais vous demander une chose.....  
Nointel, assez surpris, la regarda et vit qu'il n'avait affaire ni à une demoiselle à la mode, ni à une modiste, ni à

une soubrette. La personne qui lui parlait était simplement, mais proprement vêtue, et paraissait très embarrassée.

— Tout ce que vous voudrez, lui dit le capitaine qui flairait une information inattendue.

— C'est bien l'enterrement de la dame qui a été au bal, reprit l'inconnue ?

— Oui, ma brave femme. Est-ce que vous la connaissez, cette dame ?

— Moi ! Oh ! non, monsieur, mais vous pourriez peut-être me dire si c'est vrai ce que racontent les journaux.....

— Quoi ? Qu'elle a été assassinée ? Tout ce qu'il y a de plus vrai.

— Oui, mais ils disent qu'elle a été assassinée par une femme.

— C'est encore vrai. En quoi cela vous intéresse-t-il ?

— Ce qui m'intéresse, c'est de savoir si cette femme est une demoiselle..... une demoiselle qu'on appelle Mlle Lestérel.

Nointel ne s'attendait guère à entendre prononcer le nom de Mlle Lestérel, à deux pas de la tombe de Mme d'Orceval, et par une femme qui assurément ne fréquentait pas les salons où chantaient naguère la pauvre Berthe. Il eût cependant assez d'empire sur lui-même pour cacher son étonnement et il répondit le plus tranquillement du monde :

— Les journaux assurent en effet que le crime a été commis par une jeune fille qui s'appelle Lestérel.

— Et qui "reste" rue de Ponthieu, tout près des Champs-Élysées ? demanda la comière, avec une certaine hésitation.

— C'est bien le domicile qu'on indique.

— Est-ce qu'elle a été arrêtée, cette demoiselle ?

— Avant-hier, dans l'après-midi. Il paraît qu'on en a tout de suite des preuves contre elle.

— Alors, elle est en prison.

— Parbleu !

— Dans quelle prison ?

— A Saint-Lazare. Pour les femmes, il n'y en a pas d'autre.

— Et on va l'y laisser ?

— Jusqu'au jour où elle passera en cour d'assises.

— En cour d'assises !..... C'est-à-dire qu'on la jugera..... et elle sera condamnée peut-être.

— C'est très probable.

— Ah ! mon Dieu, je ne la reverrai jamais, murmura la grosse femme.

— Et ça vous fait du chagrin, à ce que je vois. C'est donc une de vos parentes ?

— Oh ! non, monsieur. Moi, je ne suis qu'une ouvrière, et cette demoiselle.....

— Mais enfin vous la connaissez ?

— Je la connais sans la connaître. J'ai..... oui, j'ai travaillé pour elle..... et elle me doit un peu d'argent..... je ne suis pas riche..... ça fait que je voulais savoir si je peux encore espérer d'être payée ; je demeure dans le quartier..... j'ai vu passer l'enterrement, et je suis venue.....

— Chercher des renseignements. Je comprends ça. Mais il serait plus sûr de vous adresser au juge d'instruction. Il vous dira exactement où en sont les choses.

— Au juge ! ah ! il n'y a pas de danger que j'aille le trouver, s'écria la comière.

(A suivre)

**AN IDEAL FAMILY MEDICINE**  
For Indigestion, Biliousness, Headache, Constipation, Irritable Stomach, Catarrh of the Bladder, and all disorders of the Stomach, Liver and Bowels.

**RIPANS TABLETS**  
This is a powerful cathartic, but its action is so gentle that it may be taken by the most delicate.

**PILULES pour les NERFS**  
— ESSAI GRATIS —  
GUÉRISSEMENT PERMANENT  
Toutes maladies du système nerveux, aiguës ou chroniques, chez l'homme ou la femme. Kélon restaurent les forces altérées ou perdues. Arrêtent au début l'écoulement des urines, rendent fort le faible. Plein paquet pour \$1 ; six paquets d'essai 12 cts, avec livre. Brochure gratuite. Veuillez adresser votre commande à : Dr R. DUBOIS, 98 So. Halsted St., Chicago, Ill. 14 avril - 14

**ILS SONT VÉRITABLES**  
CE QUI FAIT QUE les remèdes sauvages de J. E. P. Racicot guérissent si efficacement toutes espèces de maladies, c'est qu'ils sont véritablement composés de racines, de plantes, de fruits, de fleurs, de sèves, de sucs, de résines, de huiles, de principes actifs, et abandonnés à leur propre sort par les millions de cellules qui les composent, sans aucun mélange de principes étrangers.

C'est ce qui fait que ces remèdes sauvages de J. E. P. Racicot ont une telle efficacité, et qu'ils ont été si souvent employés avec succès, et qu'ils ont été si souvent recommandés par les médecins les plus éminents de tous les pays.

Le capitaine n'avait plus rien à faire là. Il s'éloigna tout doucement sans remarquer que femme qui s'était tenue derrière lui et qui se mit à le suivre.

Au bord de l'allée, cette femme le rejoignit et lui dit :  
— Monsieur, excusez si je vous arrête. Je voudrais vous demander une chose.....  
Nointel, assez surpris, la regarda et vit qu'il n'avait affaire ni à une demoiselle à la mode, ni à une modiste, ni à

**LES DERNIÈRES, Dernières NOUVEAUTÉS I**  
— JUSTEMENT OUVERTS —  
Tapis, articles de ménage, etc.

**Jos. Hamel & Cie**  
62 Côte La Montagne et 58 rue Sous-le-Port  
27 mai - 2m

**CHEMIN DE FER**  
Quebec, Montmorency et Charlevoix

COMMENCANT le 5 et après LUNDI le 5 JUIN 1905, les trains circuleront comme suit :

**LA SEMAINE**  
Départ de Québec Arrivé à Ste-Anne  
7.50 A. M. 8.00 A. M.  
10.00 A. M. 11.05 A. M.  
6.00 P. M. 6.30 P. M.  
8.15 P. M. 8.45 P. M.

Départ de Ste-Anne Arrivé à Québec  
6.40 A. M. 6.45 A. M.  
7.17 A. M. 7.22 A. M.  
11.00 A. M. Excepté le samedi 12.00 P. M.  
4.05 P. M. Samedi seulement 1.25

Départ de Québec Arrivé à Ste-Anne  
2.00 P. M. 2.15 P. M.

**LES DIMANCHES**  
Départ de Québec Arrivé à Ste-Anne  
6.00 A. M. 6.15 A. M.  
7.10 A. M. 7.25 P. M.  
8.15 P. M. 8.30 P. M.

Départ de Ste-Anne Arrivé à Québec  
6.40 A. M. 6.45 A. M.  
7.17 A. M. 7.22 P. M.  
11.00 A. M. 12.07 P. M.  
4.05 P. M. 4.40

Pour la Grande Rivière (Beaupré) LA SEMAINE  
Départ de Québec Arrivé à Beaupré  
5.00 P. M. 6.15 A. M.  
Départ de Beaupré Arrivé à Québec  
7.00 A. M. 8.21

**LE DIMANCHE**  
Départ de Québec Arrivé à Beaupré  
2.00 P. M. 2.15 P. M.  
Départ de Beaupré Arrivé à Québec  
4.00 P. M. 4.40 P. M.

Un train d'accommodation laissera Ste-Anne pour la jonction d'Hodleyville tous les samedis à 7.50 p. m. et arrivera à 8.20 p. m.

Pour autres informations s'adresser au surintendant.  
W. E. RUSSELL  
Surintendant.  
G. S. GRESSMAN,  
Gérant.

**ARTHUR DELISLE, CHARLES DEGUISE**  
Départ de PORTNEUF  
**DELISLE & DEGUISE**  
AVOCATS  
98 rue St-Pierre, B.-V.

**Monsieur ARTHUR DELISLE** tiendra comme d'habitude son bureau, matin et soir, au No 11 rue Des Fossés, St-Roch, 31 mai - 1400



**Appeler le Médecin**  
La nuit est toujours un trouble, et c'est souvent un trouble tout-fait inutile, si on a le

**Perry Davis' PAIN KILLER**  
A la maison. Quelques gouttes de ce vieux remède dans un peu d'eau sucrée ou de lait, procurent un prompt soulagement. En vente partout.

Avez-vous vu la Nouvelle GRANDE BOUTEILLE ?  
L'ancien Prix, 25 Cents.

**SAISON D'ÉTÉ**  
Nouvelles marchandises

NOUS VENONS DE COMPLÉTER notre importation de NOUVELLES MARCHANDISES spéciales pour la saison d'été, et tenons tout prêt dans nos différents départements ce que le commerce peut produire de plus nouveau.

En COSTUMES en Zéphir et en Persele, ROBES de matin, en Coton fantaisie et en Flanelle d'été.

ROBES pour Fillettes et Enfants, coupe nouvelle.

GARIBOLDI en tissu de soie et "Gloria", forme nouvelle très élégante.

ROBES de mousseline blanche et de couleur, broché.

JUPEONS brodés, blancs et de couleurs.

RIDERIE nouvelle, pour vélocipèdes.

NOUVEAUTÉS en DENTELLES BLANCHES, Crème et Béige.

Nouveaux parasols et Gardes-soleil.

**ETOFFES A ROBES**  
PONGE FANTAISIE, SOIE SURAIL, ZEPHYR, NUNO VEILING, LLAMA'S FANTAISIE, CREPON, HLANNA, NOIR, CREME ET FANTAISIE, ETC.

UN GRAND LOT D'ETOFFES A ROBES à très bas prix, des conditions tellement avantageuses, que nous vendons à 10 cts la verge une étoffe de 24 pouces de large valant 15 cts, à 15 cts valant 25 cts, à 20 cts valant 30 cts.

**MANTAUX**  
NOTRE stock entier de Manteaux, y compris la dernière importation du printemps, est réduit de 10 à 50 pour cent.

**Glover, Fry & Cie.**

**LES DERNIÈRES, Dernières NOUVEAUTÉS I**  
— JUSTEMENT OUVERTS —  
Tapis, articles de ménage, etc.

**Jos. Hamel & Cie**  
62 Côte La Montagne et 58 rue Sous-le-Port  
27 mai - 2m

**CHEMIN DE FER**  
Quebec, Montmorency et Charlevoix

COMMENCANT le 5 et après LUNDI le 5 JUIN 1905, les trains circuleront comme suit :

**LA SEMAINE**  
Départ de Québec Arrivé à Ste-Anne  
7.50 A. M. 8.00 A. M.  
10.00 A. M. 11.05 A. M.  
6.00 P. M. 6.30 P. M.  
8.15 P. M. 8.45 P. M.

Départ de Ste-Anne Arrivé à Québec  
6.40 A. M. 6.45 A. M.  
7.17 A. M. 7.22 A. M.  
11.00 A. M. Excepté le samedi 12.00 P. M.  
4.05 P. M. Samedi seulement 1.25

Départ de Québec Arrivé à Ste-Anne  
2.00 P. M. 2.15 P. M.

**LES DIMANCHES**  
Départ de Québec Arrivé à Ste-Anne  
6.00 A. M. 6.15 A. M.  
7.10 A. M. 7.25 P. M.  
8.15 P. M. 8.30 P. M.

Départ de Ste-Anne Arrivé à Québec  
6.40 A. M. 6.45 A. M.  
7.17 A. M. 7.22 P. M.  
11.00 A. M. 12.07 P. M.  
4.05 P. M. 4.40

Pour la Grande Rivière (Beaupré) LA SEMAINE  
Départ de Québec Arrivé à Beaupré  
5.00 P. M. 6.15 A. M.  
Départ de Beaupré Arrivé à Québec  
7.00 A. M. 8.21

**LE DIMANCHE**  
Départ de Québec Arrivé à Beaupré  
2.00 P. M. 2.15 P. M.  
Départ de Beaupré Arrivé à Québec  
4.00 P. M. 4.40 P. M.

Un train d'accommodation laissera Ste-Anne pour la jonction d'Hodleyville tous les samedis à 7.50 p. m. et arrivera à 8.20 p. m.

Pour autres informations s'adresser au surintendant.  
W. E. RUSSELL  
Surintendant.  
G. S. GRESSMAN,  
Gérant.

**CHEMIN DE FER**  
ARRIVÉE A QUEBEC

LE 5 et après LUNDI, le 5 JUIN 1905, les trains partiront du Terminal, rue Saint-André, à 6.00 p. m. et arriveront comme suit, les dimanches :

**DEPART DE QUEBEC**  
8.30 A. M. - Express direct pour le Lac Saint-Jean, tous les samedis, arrivant à la Jonction d'Amqui à 4.15 p. m. et à Roberval à 6.30 p. m. Ce train fait rattachement, tous les samedis, avec les trains sur le chemin de fer des Basses Laurentides, et arrive à Roberval à 7.45 p. m.

8.30 P. M. - Express local tous les samedis pour St-Raymond, et arrivant à 7.45 p. m.

6.00 A. M. - Express direct part de Roberval à 5.30 p. m. tous les samedis, ainsi que le dimanche, mais pas le samedi, de la jonction d'Amqui à 8.00 p. m. pour Québec, et arrivant à 6.00 p. m.

8.40 A. M. - Express local part tous les jours de St-Raymond à 7.05 a. m., arrivant à Québec à 8.40 a. m.

8.20 P. M. - Train direct part de la Jonction sur le chemin de fer des Basses Laurentides, à 1.00 p. m., de la Rivière-du-Loup à 1.40 p. m. et du Lac St-Joseph à 7.05 p. m., arrivant à Québec à 8.40 p. m.

20 minutes après le départ de la Jonction, Chars palais attachés à tous les trains directs du jour, et chars directs aux trains directs du soir.

Le bateau à vapeur **IDA** voyageant sur le Lac St-Joseph, entre la station et le Hotel Lake View durant la saison des loisirs, en rattachement avec les trains directs de Québec pour le Lac St-Joseph, tous les samedis, le dimanche et durant la saison des loisirs, le nouveau bateau à vapeur en acier **MISSISSIPPI**, ou le bateau à vapeur **INDIAN**, partira de la Jonction tous les jours à 9 a. m. (et le dimanche à 13 a. m.) pour la Rivière-du-Loup, à la jonction d'Amqui, et arrivera à 11 a. m. et 2 p. m. dimanche. Au retour, partira de la Grande-Décharge à 4 p. m. et arrivera à Roberval à 6 h. m.

Le bateau à vapeur **PERIBONCA** ira à la Rivière Peribonca, deux fois par semaine ou plus souvent, pour les besoins de la sève et de la colonisation.

Le fret ne sera pas reçu à Québec après 5 h. m.

Billets de retour de première classe aux prix d'un simple billet de Québec aux stations, émis à Québec, pour retour à Québec jusqu'au mardi suivant.

On peut retourner de Québec aux stations côtières et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage GRATUITS.

En COSTUMES en Zéphir et en Persele, et se procurer des billets de passage chez R. M. STOCKING, vis-à-vis l'Hotel St-Louis.

ALEX. HARDY,  
Agent gen. fret et pass.

J. G. SCOTT,  
Secrétaire et gérant.  
Québec, 10 juin 1905.

**CHEMIN DE FER**  
ARRIVÉE A QUEBEC

LE 5 et après LUNDI, le 5 JUIN 1905, les trains partiront du Terminal, rue Saint-André, à 6.00 p. m. et arriveront comme suit, les dimanches :

**DEPART DE QUEBEC**  
8.30 A. M. - Express direct pour le Lac Saint-Jean, tous les samedis, arrivant à la Jonction d'Amqui à 4.15 p. m. et à Roberval à 6.30 p. m. Ce train fait rattachement, tous les samedis, avec les trains sur le chemin de fer des Basses Laurentides, et arrive à Roberval à 7.45 p. m.

8.30 P. M. - Express local tous les samedis pour St-Raymond, et arrivant à 7.45 p. m.

6.00 A. M. - Express direct part de Roberval à 5.30 p. m. tous les samedis, ainsi que le dimanche, mais pas le samedi, de la jonction d'Amqui à 8.00 p. m. pour Québec, et arrivant à 6.00 p. m.

8.40 A. M. - Express local part tous les jours de St-Raymond à 7.05 a. m., arrivant à Québec à 8.40 a. m.

8.20 P. M. - Train direct part de la Jonction sur le chemin de fer des Basses Laurentides, à 1.00 p. m., de la Rivière-du-Loup à 1.40 p. m. et du Lac St-Joseph à 7.05 p. m., arrivant à Québec à 8.40 p. m.

20 minutes après le départ de la Jonction, Chars palais attachés à tous les trains directs du jour, et chars directs aux trains directs du soir.

Le bateau à vapeur **IDA** voyageant sur le Lac St-Joseph, entre la station et le Hotel Lake View durant la saison des loisirs, en rattachement avec les trains directs de Québec pour le Lac St-Joseph, tous les samedis, le dimanche et durant la saison des loisirs, le nouveau bateau à vapeur en acier **MISSISSIPPI**, ou le bateau à vapeur **INDIAN**, partira de la Jonction tous les jours à 9 a. m. (et le dimanche à 13 a. m.) pour la Rivière-du-Loup, à la jonction d'Amqui, et arrivera à 11 a. m. et 2 p. m. dimanche. Au retour, partira de la Grande-Décharge à 4 p. m. et arrivera à Roberval à 6 h. m.

Le bateau à vapeur **PERIBONCA** ira à la Rivière Peribonca, deux fois par semaine ou plus souvent, pour les besoins de la sève et de la colonisation.

Le fret ne sera pas reçu à Québec après 5 h. m.

Billets de retour de première classe aux prix d'un simple billet de Québec aux stations, émis à Québec, pour retour à Québec jusqu'au mardi suivant.

On peut retourner de Québec aux stations côtières et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage GRATUITS.

En COSTUMES en Zéphir et en Persele, et se procurer des billets de passage chez R. M. STOCKING, vis-à-vis l'Hotel St-Louis.

ALEX. HARDY,  
Agent gen. fret et pass.

J. G. SCOTT,  
Secrétaire et gérant.  
Québec, 10 juin 1905.

**CHEMIN DE FER**  
ARRIVÉE A QUEBEC

LE 5 et après LUNDI, le 5 JUIN 1905, les trains partiront du Terminal, rue Saint-André, à 6.00 p. m. et arriveront comme suit, les dimanches :

**DEPART DE QUEBEC**  
8.30 A. M. - Express direct pour le Lac Saint-Jean, tous les samedis, arrivant à la Jonction d'Amqui à 4.15 p. m. et à Roberval à 6.30 p. m. Ce train fait rattachement, tous les samedis, avec les trains sur le chemin de fer des Basses Laurentides, et arrive à Roberval à 7.45 p. m.

8.30 P. M. - Express local tous les samedis pour St-Raymond, et arrivant à 7.45 p. m.

6.00 A. M. - Express direct part de Roberval à 5.30 p. m. tous les samedis, ainsi que le dimanche, mais pas le samedi, de la jonction d'Amqui à 8.00 p. m. pour Québec, et arrivant à 6.00 p. m.

8.40 A. M. - Express local part tous les jours de St-Raymond à 7.05 a. m., arrivant à Québec à 8.40 a. m.

8.20 P. M. - Train direct part de la Jonction sur le chemin de fer des Basses Laurentides, à 1.00 p. m., de la Rivière-du-Loup à 1.40 p. m. et du Lac St-Joseph à 7.05 p. m., arrivant à Québec à 8.40 p. m.

20 minutes après le départ de la Jonction, Chars palais attachés à tous les trains directs du jour, et chars directs aux trains directs du soir.

Le bateau à vapeur **IDA** voyageant sur le Lac St-Joseph, entre la station et le Hotel Lake View durant la saison des loisirs, en rattachement avec les trains directs de Québec pour le Lac St-Joseph, tous les samedis, le dimanche et durant la saison des loisirs, le nouveau bateau à vapeur en acier **MISSISSIPPI**, ou le bateau à vapeur **INDIAN**, partira de la Jonction tous les jours à 9 a. m. (et le dimanche à 13 a. m.) pour la Rivière-du-Loup, à la jonction d'Amqui, et arrivera à 11 a. m. et 2 p. m. dimanche. Au retour, partira de la Grande-Décharge à 4 p. m. et arrivera à Roberval à 6 h. m.

Le bateau à vapeur **PERIBONCA** ira à la Rivière Peribonca, deux fois par semaine ou plus souvent, pour les besoins de la sève et de la colonisation.

Le fret ne sera pas reçu à Québec après 5 h. m.

Billets de retour de première classe aux prix d'un simple billet de Québec aux stations, émis à Québec, pour retour à Québec jusqu'au mardi suivant.

On peut retourner de Québec aux stations côtières et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage GRATUITS.

En COSTUMES en Zéphir et en Persele, et se procurer des billets de passage chez R. M. STOCKING, vis-à-vis l'Hotel St-Louis.

ALEX. HARDY,  
Agent gen. fret et pass.

J. G. SCOTT,  
Secrétaire et gérant.  
Québec, 10 juin 1905.

**CHEMIN DE FER**  
ARRIVÉE A QUEBEC

LE 5 et après LUNDI, le 5 JUIN 1905, les trains partiront du Terminal, rue Saint-André, à 6.00 p. m. et arriveront comme suit, les dimanches :

**DEPART DE QUEBEC**  
8.30 A. M. - Express direct pour le Lac Saint-Jean, tous les samedis, arrivant à la Jonction d'Amqui à 4.15 p. m. et à Roberval à 6.30 p. m. Ce train fait rattachement, tous les samedis, avec les trains sur le chemin de fer des Basses Laurentides, et arrive à Roberval à 7.45 p. m.

8.30 P. M. - Express local tous les samedis pour St-Raymond, et arrivant à 7.45 p. m.

6.00 A. M. - Express direct part de Roberval à 5.30 p. m. tous les samedis, ainsi que le dimanche, mais pas le samedi, de la jonction d'Amqui à 8.00 p. m. pour Québec, et arrivant à 6.00 p. m.

8.40 A. M. - Express local part tous les jours de St-Raymond à 7.05 a. m., arrivant à Québec à 8.40 a. m.

8.20 P. M. - Train direct part de la Jonction sur le chemin de fer des Basses Laurentides, à 1.00 p. m., de la Rivière-du-Loup à 1.40 p. m. et du Lac St-Joseph à 7.05 p. m., arrivant à Québec à 8.40 p. m.

20 minutes après le départ de la Jonction, Chars palais attachés à tous les trains directs du jour, et chars directs aux trains directs du soir.

Le bateau à vapeur **IDA** voyageant sur le Lac St-Joseph, entre la station et le Hotel Lake View durant la saison des loisirs, en rattachement avec les trains directs de Québec pour le Lac St-Joseph, tous les samedis, le dimanche et durant la saison des loisirs, le nouveau bateau à vapeur en acier **MISSISSIPPI**, ou le bateau à vapeur **INDIAN**, partira de la Jonction tous les jours à 9 a. m. (et le dimanche à 13 a. m.) pour la Rivière-du-Loup, à la jonction d'Amqui, et arrivera à 11 a. m. et 2 p. m. dimanche. Au retour, partira de la Grande-Décharge à 4 p. m. et arrivera à Roberval à 6 h. m.

Le bateau à vapeur **PERIBONCA** ira à la Rivière Peribonca, deux fois par semaine ou plus souvent, pour les besoins de la sève et de la colonisation.

Le fret ne sera pas reçu à Québec après 5 h. m.

Billets de retour de première classe aux prix d'un simple billet de Québec aux stations, émis à Québec, pour retour à Québec jusqu'au mardi suivant.

On peut retourner de Québec aux stations côtières et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage GRATUITS.

En COSTUMES en Zéphir et en Persele, et se procurer des billets de passage chez R. M. STOCKING, vis-à-vis l'Hotel St-Louis.

ALEX. HARDY,  
Agent gen. fret et pass.

J. G. SCOTT,  
Secrétaire et gérant.  
Québec, 10 juin 1905.

**CHEMIN DE FER**  
ARRIVÉE A QUEBEC

LE 5 et après LUNDI, le 5 JUIN 1905, les trains partiront du Terminal, rue Saint-André, à 6.00 p. m. et arriveront comme suit, les dimanches :

**DEPART DE QUEBEC**  
8.30 A. M. - Express direct pour le Lac Saint-Jean, tous les samedis, arrivant à la Jonction d'Amqui à 4.15 p. m. et à Roberval à 6.30 p. m. Ce train fait rattachement, tous les samedis, avec les trains sur le chemin de fer des Basses Laurentides, et arrive à Roberval à 7.45 p. m.

8.30 P. M. - Express local tous les samedis pour St-Raymond, et arrivant à 7.45 p. m.

6.00 A. M. - Express direct part de Roberval à 5.30 p. m. tous les samedis, ainsi que le dimanche, mais pas le samedi, de la jonction d'Amqui à 8.00 p. m. pour Québec, et arrivant à 6.00 p. m.

8.40 A. M. - Express local part tous les jours de St-Raymond à 7.05 a. m., arrivant à Québec à 8.40 a. m.

8.20 P. M. - Train direct part de la Jonction sur le chemin de fer des Basses Laurentides, à 1.00 p. m., de la Rivière-du-Loup à 1.40 p. m. et du Lac St-Joseph à 7.05 p. m., arrivant à Québec à 8.40 p. m.

20 minutes après le départ de la Jonction, Chars palais attachés à tous les trains directs du jour, et chars directs aux trains directs du soir.

Le bateau à vapeur **IDA** voyageant sur le Lac St-Joseph, entre la station et le Hotel Lake View durant la saison des loisirs, en rattachement avec les trains directs de Québec pour le Lac St-Joseph, tous les samedis, le dimanche et durant la saison des loisirs, le nouveau bateau à vapeur en acier **MISSISSIPPI**, ou le bateau à vapeur **INDIAN**, partira de la Jonction tous les jours à 9 a. m. (et le dimanche à 13 a. m.) pour la Rivière-du-Loup, à la jonction d'Amqui, et arrivera à 11 a. m. et 2 p. m. dimanche. Au retour, partira de la Grande-Décharge à 4 p. m. et arrivera à Roberval à 6 h. m.

Le bateau à vapeur **PERIBONCA** ira à la Rivière Peribonca, deux fois par semaine ou plus souvent, pour les besoins de la sève et de la colonisation.

Le fret ne sera pas reçu à Québec après 5 h. m.

Billets de retour de première classe aux prix d'un simple billet de Québec aux stations, émis à Québec, pour retour à Québec jusqu'au mardi suivant.

On peut retourner de Québec aux stations côtières et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage GRATUITS.

En COSTUMES en Zéphir et en Persele, et se procurer des billets de passage chez R. M. STOCKING, vis-à-vis l'Hotel St-Louis.

ALEX. HARDY,  
Agent gen. fret et pass.

J. G. SCOTT,  
Secrétaire et gérant.  
Québec, 10 juin 1905.

**CHEMIN DE FER**  
ARRIVÉE A QUEBEC

LE 5 et après LUNDI, le 5 JUIN 1905, les trains partiront du Terminal, rue Saint-André, à 6.00 p. m. et arriveront comme suit, les dimanches :

**DEPART DE QUEBEC**  
8.30 A. M. - Express direct pour le Lac Saint-Jean, tous les samedis, arrivant à la Jonction d'Amqui à 4.15 p. m. et à Roberval à 6.30 p. m. Ce train fait rattachement, tous les samedis, avec les trains sur le chemin de fer des Basses Laurentides, et arrive à Roberval à 7.45 p. m.

8.30 P. M. - Express local tous les samedis pour St-Raymond, et arrivant à 7.45 p. m.

6.00 A. M. - Express direct part de Roberval à 5.30 p. m. tous les samedis, ainsi que le dimanche, mais pas le samedi, de la jonction d'Amqui à 8.00 p. m. pour Québec, et arrivant à 6.00 p. m.

8.40 A. M. - Express local part tous les jours de St-Raymond à 7.05 a. m., arrivant à Québec à 8.40 a. m.

8.20 P. M. - Train direct part de la Jonction sur le chemin de fer des Basses Laurentides, à 1.00 p. m., de la Rivière-du-Loup à 1.40 p. m. et du Lac St-Joseph à 7.05 p. m., arrivant à Québec à 8.40 p. m.

20 minutes après le départ de la Jonction, Chars palais attachés à tous les trains directs du jour, et chars directs aux trains directs du soir.

Le bateau à vapeur **IDA** voyageant sur le Lac St-Joseph, entre la station et le Hotel Lake View durant la saison des loisirs, en rattachement avec les trains directs de Québec pour le Lac St-Joseph, tous les samedis, le dimanche et durant la saison des loisirs, le nouveau bateau à vapeur en acier **MISSISSIPPI**, ou le bateau à vapeur **INDIAN**, partira de la Jonction tous les jours à 9 a. m. (et le dimanche à 13 a. m.) pour la Rivière-du-Loup, à la jonction d'Amqui, et arrivera à 11 a. m. et 2 p. m. dimanche. Au retour, partira de la Grande-Décharge à 4 p. m. et arrivera à Roberval à 6 h. m.

Le bateau à vapeur **PERIBONCA** ira à la Rivière Peribonca, deux fois par semaine ou plus souvent, pour les besoins de la sève et de la colonisation.

Le fret ne sera pas reçu à Québec après 5 h. m.

Billets de retour de première classe aux prix d'un simple billet de Québec aux stations, émis à Québec, pour retour à Québec jusqu'au mardi suivant.

On peut retourner de Québec aux stations côtières et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage GRATUITS.

En COSTUMES en Zéphir et en Persele, et se procurer des billets de passage chez R. M. STOCKING, vis-à-vis l'Hotel St-Louis.

ALEX. HARDY,  
Agent gen. fret et pass.

J. G. SCOTT,  
Secrétaire et gérant.  
Québec, 10 juin 1905.

**CHEMIN DE FER**  
ARRIVÉE A QUEBEC

LE 5 et après LUNDI, le 5 JUIN 1905, les trains partiront du Terminal, rue Saint-André, à 6.00 p. m. et arriveront comme suit, les dimanches :

**DEPART DE QUEBEC**  
8.30 A. M. - Express direct pour le Lac Saint-Jean, tous les samedis, arrivant à la Jonction d'Amqui à 4.15 p. m. et à Roberval à 6.30 p. m. Ce train fait rattachement, tous les samedis, avec les trains sur le chemin de fer des Basses Laurentides, et arrive à Roberval à 7.45 p. m.

8.30 P. M. - Express local tous les samedis pour St-Raymond, et arrivant à 7.45 p. m.

6.00 A. M. - Express direct part de Roberval à 5.30 p. m. tous les samedis, ainsi que le dimanche, mais pas le samedi, de la jonction d'Amqui à 8.00 p. m. pour Québec, et arrivant à 6.00 p. m.

8.40 A. M. - Express local part tous les jours de St-Raymond à 7.05 a. m., arrivant à Québec à 8.40 a. m.

8.20 P. M. - Train direct part de la Jonction sur le chemin de fer des Basses Laurentides, à 1.00 p. m., de la Rivière-du-Loup à 1.40 p. m. et du Lac St-Joseph à 7.05 p. m., arrivant à Québec à 8.40 p. m.

20 minutes après le départ de la Jonction, Chars palais attachés à tous les trains directs du jour, et chars directs aux trains directs du soir.

Le bateau à vapeur **IDA** voyageant sur le Lac St-Joseph, entre la station et le Hotel Lake View durant la saison des loisirs, en rattachement avec les trains directs de Québec pour le Lac St-Joseph, tous les samedis, le dimanche et durant la saison des loisirs, le nouveau bateau à vapeur en acier **MISSISSIPPI**, ou le bateau à vapeur **INDIAN**, partira de la Jonction tous les jours à 9 a. m. (et le dimanche à 13 a. m.) pour la Rivière-du-Loup, à la jonction d'Amqui, et arrivera à 11 a. m. et 2 p. m. dimanche. Au retour, partira de la Grande-Décharge à 4 p. m. et arrivera à Roberval à 6 h. m.

Le bateau à vapeur **PERIBONCA** ira à la Rivière Peribonca, deux fois par semaine ou plus souvent, pour les besoins de la sève et de la colonisation.

Le fret ne sera pas reçu à Québec après 5 h. m.

Billets de retour de première classe aux prix d'un simple billet de Québec aux stations, émis à Québec, pour retour à Québec jusqu'au mardi suivant.

On peut retourner de Québec aux stations côtières et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage GRATUITS.

En COSTUMES en Zéphir et en Persele, et se procurer des billets de passage chez R. M. STOCKING, vis-à-vis l'Hotel St-Louis.

ALEX. HARDY,  
Agent gen. fret et pass.

J. G. SCOTT,  
Secrétaire et gérant.  
Québec, 10 juin 1905.

**CHEMIN DE FER**  
ARRIVÉE A QUEBEC

LE 5 et après LUNDI, le 5 JUIN 1905, les trains partiront du Terminal, rue Saint-André, à 6.00 p. m. et arriveront comme suit, les dimanches :

**DEPART DE QUEBEC**  
8.30 A. M. - Express direct pour le Lac Saint-Jean, tous les samedis, arrivant à la Jonction d'Amqui à 4.15 p. m. et à Roberval à 6.30 p. m. Ce train fait rattachement, tous les samedis, avec les trains sur le chemin de fer des Basses Laurentides, et arrive à Roberval à 7.45 p. m.

8.30 P. M. - Express local tous les samedis pour St-Raymond, et arrivant à 7.45 p. m.

6.00 A. M. - Express direct part de Roberval à

