

Le taux d'escompte pourrait grimper d'un demi-point

Ottawa (PC)

Les analystes économiques s'attendent à ce que la Banque du Canada hausse son taux d'intérêt d'au moins un demi-point, en réaction aux difficultés qu'éprouve actuellement le dollar canadien.

Plusieurs négociants se prépa-

raient hier à une augmentation du taux de la banque centrale de 75 points de base, c'est-à-dire un peu plus que trois quarts de un pour cent.

Un point de base correspond à un centième de un pour cent.

Tard, hier après-midi, des négociants s'attendaient à une hausse de 50 à 60 points de base, pour se si-

légèrement plus haut que l'indice de la semaine dernière, qui était de 4,20 pour cent.

Il est probablement trop tôt pour que les consommateurs s'inquiètent des coûts plus élevés des emprunts. Mais la longue chute des taux d'intérêts de la banque centrale est probablement terminée, estiment les analystes des marchés.

La valeur du dollar canadien est

tombée au niveau de 75,95 cents US après la fermeture à Tokyo, comparativement à 76,06 cents US la semaine dernière.

Au moment où les marchés de change ont ouvert hier en Europe et en Amérique du Nord, le huard est remonté à Toronto jusqu'au niveau de 76,06 cents. En fin d'après-midi, hier à Toronto, la fermeture s'est faite à 76,13.

A 4,20 pour cent, la semaine dernière, la Banque du Canada affichait ainsi un taux inégalé depuis 29 ans.

Entre 4,70 et 4,80 pour cent, la banque centrale se situerait quand même dans la moyenne généralement enregistrée.

Les analystes expliquent la chute du taux d'intérêt en partie par la crise des monnaies en Eu-

rope.

Les taux ont aussi grandement fluctué selon les campagnes électorales et aussi selon la tenue des référendums.

Historiquement, la Banque du Canada a maintenu les taux d'intérêt à un ou deux points au-dessus de celui des Etats-Unis afin que le dollar canadien demeure compétitif.

Air Canada achètera 24 Regional Jet de Canadair

Montréal (PC)

Air Canada deviendra le client de lancement canadien du Regional Jet, de Canadair.

Le transporteur a annoncé, hier soir, qu'il avait signé avec la division Canadair de Bombardier une lettre d'intention portant sur l'acquisition de 24 Regional Jet en plus de prendre des options pour en acquérir 24 autres à une date ultérieure.

La transaction, dont le montant n'a pas été précisée, est sujette à diverses conditions, y compris l'obtention du financement.

Le premier appareil doit être livré en mai 1994.

Belle occasion

« Cette opération nous permettra de tirer parti de nouvelles occasions d'expansion en ouvrant de nombreuses liaisons entre le Canada et les Etats-Unis, sur des marchés qui ne sont actuellement desservis par aucun transporteur établi au Canada, a déclaré dans un communiqué M. Hollis Harris, président du conseil, président et chef de la direction d'Air Canada. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi confirmer notre appui à des constructeurs d'avions canadiens. »

Le Regional Jet est fabriqué et assemblé aux installations de Canadair, à Montréal, et la finition intérieure ainsi que la peinture sont effectuées chez de Havilland, à Toronto.

Liaisons

Air Canada prévoit affecter ses nouveaux appareils aux liaisons Ottawa-Washington, Montréal-Cleveland, Ottawa-Chicago, Winnipeg-Chicago et Calgary-Seattle.

Le Regional Jet est équipé de deux turbopropulseurs General Electric et peut transporter 50 passagers à une vitesse de croisière de 850 km/h.

Il est destiné à effectuer des courts et moyens-courriers, au coût d'exploitation par mille le plus bas du marché, selon ses concepteurs.

Un par mois

Les nouveaux appareils d'Air Canada doivent être livrés à raison de un par mois jusqu'à juin 1996 inclusivement. Si le transporteur se prévaut de ses options, il recevra les autres appareils de la même façon jusqu'en juin 1998.

« Nous nous réjouissons qu'Air Canada soit le premier utilisateur canadien de notre avion de transport régional à réaction, qui lui confèrera un avantage commercial sur le marché nord-américain déréglementé », a souligné pour sa part le président de Canadair, M. Robert Brown.

Selon lui, cette commande constitue une étape majeure pour le programme du Regional Jet et représente 4000 années-personnes de travail pour Canadair et ses fournisseurs canadiens.

Tapis Peerless réduira ses dépenses de 5 millions \$

Fredéric TREMBLAY Montréal (PC)

La Corporation des Tapis Peerless annoncera d'ici quelques semaines un plan de réduction de cinq millions de dollars de ses dépenses au Canada afin d'améliorer sa situation financière.

Ces cinq millions de dollars devront être trouvés d'ici le 1er mars prochain.

C'est ce qu'a annoncé hier lors de l'assemblée générale des actionnaires de la société, le président et chef des opérations des Tapis Peerless, David Arditi.

Au cours des trois dernières années, l'entreprise, dont le siège social est situé à Montréal, a accumulé des pertes totales de 30,7 millions \$, dont 5,2 millions \$ en 1993 sur des revenus de 480,0 mil-

lions \$.

« La tâche (plan de compressions) ne sera pas facile, mais nous n'avons pas le choix de faire autrement, et c'est avec plaisir que je constate la collaboration de tous, tant de la part des cadres que des travailleurs », a fait valoir M. Arditi.

Plus tard, aux journalistes, le président du conseil et chef de la direction des Tapis Peerless, Bram Garber, a expliqué que les coupures affecteraient le personnel administratif ainsi que celui des ventes et marketing de la société, mais pas l'effectif en usine.

Le groupe d'employés visé par les compressions est composé de quelque 300 personnes.

M. Garber a refusé de préciser exactement combien de ces employés pourraient être mis à pied.

D'autres mesures de rationalisation seront aussi mises de l'avant pour améliorer l'entreposage et la

distribution des produits fabriqués par Peerless au Canada.

C'est la deuxième fois en quelques années que Peerless entreprend une rationalisation importante de ses activités au Canada.

Il y a deux ans, au terme d'un premier plan de compressions, le fabricant de tapis avait réduit ses dépenses de huit millions de dollars.

Profit

Dans son discours aux actionnaires, Bram Garber a indiqué que Peerless devrait goûter de nouveaux profits au troisième trimestre de l'année en cours, c'est-à-dire cet automne, et cela après trois ans de dette.

La société avait fait la même prédiction l'an dernier, mais elle n'a finalement pu que réduire au terme de l'année l'importance des pertes par rapport à l'année précédente.

La reprise des ventes de camions lourds profite aux fabricants canadiens

Toronto (PC)

Au Canada et aux Etats-Unis, les camionneurs à long cours s'équipent à une vitesse record, si bien que les fabricants de matériel lourd canadiens connaissent leur meilleure période depuis plusieurs années.

Les achats de camions ont chuté pendant la récession, et l'augmentation des commandes pour les nouveaux véhicules lourds, qui sont presque toujours en service sur la route, vise à remplacer le matériel surutilisé.

De tels mastodontes sur roues sont construits dans des usines canadiennes et un acheteur paiera entre 75 000 \$ et 125 000 \$, ou même plus, pour faire l'acquisition d'un seul véhicule.

Les ventes ont toutefois augmenté de façon inégale au Canada. Au cours des deux dernières années, les compagnies de transport ont acheté seulement la moitié du nombre de camions qu'elles avaient acquis en 1987, 1988 ou 1989.

International

Selon des prévisions faites par Navistar International Corp., à Hamilton, les ventes des véhicules les plus lourds devraient augmenter de 40 pour cent cette année au Canada. Par contre, la vente de camions de taille moyenne devrait baisser d'un autre 10 pour cent.

D'après ces prévisions, pour ces deux catégories, il en résulterait une augmentation générale de 20 pour cent. Ce serait toutefois encore le tiers de moins que les ventes de la fin des années 80.

Freightliner

Chris Patterson, président de Freightliner of Canada Ltd., à Mis-



Photo La Tribune, archives

Baucoup de camions lourds sont construits dans des usines canadiennes et un acheteur paiera entre 75 000 \$ et 125 000 \$, ou même plus, pour faire l'acquisition d'un seul véhicule.

sissauga, estime que la déréglementation de 1989, qui a ouvert les frontières canadiennes aux marchands américains, a fait chuter les ventes des fabricants canadiens.

« Il faudra encore une dizaine d'années ou plus avant que l'on revienne aux chiffres de 1988 », estime-t-il.

Aux Etats-Unis, les ventes de matériel lourd des années de la récession ont baissé de seulement un tiers par rapport à la fin des années 80. Au cours du premier semestre de 1993, elles ont même grimpé de 20 pour cent.

A Chatham, en Ontario, aux usines de Navistar, la production quotidienne a atteint le record de 62 camions par jour et 1500 ouvriers sont au travail. L'an dernier, la production n'était que de 33 unités par jour, et l'embauche de 900 personnes.

Navistar Canada, le plus important fabricant au pays, vend maintenant pour plus d'un milliard de dol-

lars par année. Le siège social de cette filiale se trouve à Chicago.

Kenworth

Paccar du Canada, une filiale d'une société de l'Etat de Washington, construit 17 unités par jour, les camions Kenworth, par rapport à seulement 12 il y a deux ans. L'usine de Sainte-Thérèse, au Québec, produit deux camions de taille moyenne par jour. Avec ses 800 employés, la compagnie fonctionne à plein rendement.

Deux autres filiales canadiennes de sociétés américaines, Freightliner et Western Star Trucks, ont augmenté leur production actuelle.

Le grand perdant de ce secteur est Mack Canada Inc., qui a fermé ses portes à Oakville, en Ontario, après que la production ait été transférée en Pennsylvanie.

Selon des chiffres avancés par Navistar, la récession a eu pour effet de faire fermer 1500 compagnies dans ce même secteur au Canada.

Coup d'oeil boursier	
Montréal-XXM	
↑	1914,56
↑	+ 1,98
TSE-300	
↑	4020,20
↑	+ 5,58
Dow Jones	
↑	3579,15
↑	+ 9,50
Dollar canadien (US Cents)	
↑	76,13
↑	+ 0,07
Or (New York-US\$)	
↑	373,10
↑	+ 3,80

(PC)

Le président de la firme Normic Perron de Lasarre, en Abitibi, Clermont Levasseur, a été approché par le comité de relance de l'ex-usine Cascades de Port-Cartier afin qu'il investisse financièrement dans l'entreprise, à titre personnel.

Deux scénarios de relance ont été présentés à M. Levasseur par le comité du maire de Port-Cartier, Anthony Detroio. Le projet de 40 millions \$ avec participation américaine pour la production d'une pâte pour le papier à encarts publicitaires ne l'intéresse pas. Mais le nouveau projet de 14 millions \$ du comité de relance pour produire de la pâte à bourre ainsi que de la pâte à papier et carton a piqué la curiosité de l'homme d'affaires.

Apprenez à préparer des déclarations de revenus

H&R BLOCK®

École d'impôt

- développez une nouvelle compétence
- augmentez votre connaissance de la fiscalité
- endroits et heures qui vous conviennent

Pour plus d'information appelez:

346-3985

VISA MasterCard

Magog HYUNDAI

GRANDE VENTE D'ENTREPÔT

EXCEL CX

7 295\$* ou **171 90\$**** /mois

** Prêt-rachat basé sur 60 mois. Valeur résiduelle de 1 400\$. 120 000 km inclus. Km excédentaire à 41/km. Taxe, transport et préparation inclus. Aucun comptant requis. Sujet à approbation de crédit.

SCOUPE

9 995\$ ou **221 05\$**** /mois

** Prêt-rachat basé sur 60 mois. Valeur résiduelle de 2 850\$. 120 000 km inclus. Km excédentaire à 41/km. Taxe, transport et préparation inclus. Aucun comptant requis. Sujet à approbation de crédit.

ELANTRA GL

SONATA GL

11 295\$* ou **247 44\$**** /mois

** Prêt-rachat basé sur 60 mois. Valeur résiduelle de 3 425\$. 120 000 km inclus. Km excédentaire à 41/km. Taxe, transport et préparation inclus. Aucun comptant requis. Sujet à approbation de crédit.

Un voisin bien d'service!

Magog HYUNDAI

430, BOUL. BOURQUE, OMERVILLE, 868-0010

SOLUTION D'AUJOURD'HUI
Crossword puzzle grid with numbers 1-17.

EPHÉMÉRIDES

Mardi, le 17 août.
Fêtes à souhaiter: Hyacinthe (dominicain en Pologne, mort en 1257), Jeanne Delanoue (fondatrice des Servantes des Pauvres, morte en 1736).
Anniversaires historiques:
1991 — Potsdam salue le retour des dépouilles mortelles des rois de Prusse.
1990 — Le gouvernement du Québec demande officiellement à l'armée canadienne de remplacer la Sûreté du Québec aux barricades à Kahnawake et à Kanatastake.
1985 — Une voiture piégée explose devant un supermarché dans le quartier chrétien de Beyrouth-Est, faisant 50 morts et plus de 80 blessés.
1983 — Le transporteur routier Maislin vend ses permis et congédie ses derniers employés.
1980 — De fortes pluies et des vents de plus de cent kilomètres à l'heure soufflent sur les Maritimes, causant des pannes d'électricité.
1978 — Trois astronautes américains réussissent la première traversée de l'Atlantique en ballon et se posent en Normandie, au terme d'un voyage de 5200 kilomètres, accompli en six jours.
1976 — Un tsunami provoqué par un tremblement de terre, fait 8000 morts et disparus dans l'île de Mindanao, aux Philippines.
1967 — Grève des marins au Canada.
1960 — Le Gabon accède à l'indépendance.
1945 — Le général De Gaulle change en détention à vie la condamnation à mort prononcée contre le maréchal Pétain.
1943 — Les Alliés achèvent l'occupation de la Sicile.
1940 — Le premier ministre canadien Mackenzie King rencontre le président américain Franklin Roosevelt à Ogdensburg, New York, et tous deux conviennent de la mise sur pied d'une commission de défense commune.
1936 — L'Union nationale de Maurice Duplessis défait les libéraux d'Adélard Godbout lors des élections québécoises.
1917 — Les Communes canadiennes adoptent la Loi de l'impôt sur le revenu.
Ils sont nés un 17 août:
L'actrice américaine Mae West (1893-1980)
L'actrice d'origine irlandaise Maureen O'Hara (1921)
L'acteur américain Robert de Niro (1943)
Ils nous ont quittés un 17 août:
Pearl Bailey (1918)
1987 — L'écrivain japonais Shichiro Fukazawa (1914)
1955 — Le peintre cubiste français Fernand Léger (1881)
PENSÉE DU JOUR:
«L'humoriste, c'est un homme de bonne mauvaise humeur.»
(Jules Renard, Journal).

41 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER
3 1/2, 4 1/2, 5 1/2 NORD CHAUFFES-EAU CH. PRIX EXCELLENT
Négociés sur place. Chauffes, eau chaude, meubles si désiré, stat. supplémentaire disponible. 640 Mcgregor. Tel. 820-0935, 564-1006

3 1/2, 4 1/2, 5 1/2 NORD RENOVES ANEUF
Eau chaude, meubles désirés. Vainqueur Viger. PISCINE 745 Mcgregor. 820-0448, 564-1006

3 1/2, 4 1/2, 5 1/2 PCES 935 VEILLEUX
à log. Vainqueur Carrefour. Dunant. Chauffes, eau chaude, meubles désirés. 823-0012, 563-4809

3 1/2, 4 1/2, 5 1/2 PCES 980 DES CHAUFFES
Eau chaude, fournie, armoires, meubles si désiré. Pres Quatre-Saisons et CHUS. 822-8944, 829-1244

3 1/2, 4 1/2, 5 1/2 PCES 935 VEILLEUX
à log. Vainqueur Carrefour. Dunant. Chauffes, eau chaude, meubles désirés. 823-0012, 563-4809

41 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER
3 PCES CHAUFFE, près Cégep et hôpital, place tranquille. 2e étage. 185 Kingest. 566-5603

4 1/2 NOUVEAU DESIGN
Piscine, Réfrigérateur, état. direction CHUS, rue sans issue, dans 6 log. double stationnement. 822-8029, 564-7442

4 1/2 CHAUFFE, EAU CH.
fournie. 3455 mois. Au 457 Galt Ouest. AUSSI 6 1/2, non ch., eau ch., fournie. 3505 mois. Au 451 Galt Ouest. 566-2644, 846-2936

4 1/2 CHAUFFE, EAU CH.
fournie. 3455 mois. Au 457 Galt Ouest. AUSSI 6 1/2, non ch., eau ch., fournie. 3505 mois. Au 451 Galt Ouest. 566-2644, 846-2936

4 1/2 CHAUFFE, EAU CH.
fournie. 3455 mois. Au 457 Galt Ouest. AUSSI 6 1/2, non ch., eau ch., fournie. 3505 mois. Au 451 Galt Ouest. 566-2644, 846-2936

41 APPARTEMENTS ET LOGEMENTS À LOUER
890 DES DORMEUX
3 1/2, 4 1/2, GRANDS-EST
chauffes, eau chaude, meubles si désiré. 566-7501, 564-1006

4 1/2 NOUVEAU DESIGN
Piscine, Réfrigérateur, état. direction CHUS, rue sans issue, dans 6 log. double stationnement. 822-8029, 564-7442

4 1/2 CHAUFFE, EAU CH.
fournie. 3455 mois. Au 457 Galt Ouest. AUSSI 6 1/2, non ch., eau ch., fournie. 3505 mois. Au 451 Galt Ouest. 566-2644, 846-2936

4 1/2 CHAUFFE, EAU CH.
fournie. 3455 mois. Au 457 Galt Ouest. AUSSI 6 1/2, non ch., eau ch., fournie. 3505 mois. Au 451 Galt Ouest. 566-2644, 846-2936

4 1/2 CHAUFFE, EAU CH.
fournie. 3455 mois. Au 457 Galt Ouest. AUSSI 6 1/2, non ch., eau ch., fournie. 3505 mois. Au 451 Galt Ouest. 566-2644, 846-2936

51 CHAMBRES À LOUER
CHAMBRE, CUISINETTE, salle de bain privée, stationnement, câble Village R.F. 864-4587

60 SANTE ET RELAXATION
NOUVEAU CONCEPT DE SANTE
vous pouvez perdre jusqu'à 29 livres mois de surplús de poids, ou vous serez remboursés. Juliette. 1-800-563-7792

62 PERSONNEL
????? MADO????
TEL. 819-562-9419

69 BATEAUX ET YACHTS
JOHNSON 4 FORCES tres bon état, propre. 5005 Tel. 564-4445

70 CENTRES-AMITIÉ
AGENCE VISA-RENCONTRE
Pour relation sincère rencontrez gens sérieux et compatibles. Service Pro. 823-6339

60 SANTE ET RELAXATION
NOUVEAU CONCEPT DE SANTE
vous pouvez perdre jusqu'à 29 livres mois de surplús de poids, ou vous serez remboursés. Juliette. 1-800-563-7792

62 PERSONNEL
????? MADO????
TEL. 819-562-9419

69 BATEAUX ET YACHTS
JOHNSON 4 FORCES tres bon état, propre. 5005 Tel. 564-4445

70 CENTRES-AMITIÉ
AGENCE VISA-RENCONTRE
Pour relation sincère rencontrez gens sérieux et compatibles. Service Pro. 823-6339

70 CENTRES-AMITIÉ
AGENCE VISA-RENCONTRE
Pour relation sincère rencontrez gens sérieux et compatibles. Service Pro. 823-6339

NOS VOISINS
Les jeunes libéraux veulent plus de va-et-vient chez les employés de l'Etat
Ils comprendront bien qu'il ne faut pas trop les stresser ceux-là

71 DIVERS A VENDRE
2 BUREAUX NOIRS mob. de cuisine rond en érable, sécheuse Maytag, bureau anti-chose, guitare ordinaire. 452 McManamy. 565-8171

71 DIVERS A VENDRE
FUSIL DE CALIBRE 12 Browning, canons superposés, modèle Citrou, 30.06 à vendre avec ou sans télescope. Tel. 849-2412

71 DIVERS A VENDRE
FUSIL DE CALIBRE 12 Browning, canons superposés, modèle Citrou, 30.06 à vendre avec ou sans télescope. Tel. 849-2412

71 DIVERS A VENDRE
FUSIL DE CALIBRE 12 Browning, canons superposés, modèle Citrou, 30.06 à vendre avec ou sans télescope. Tel. 849-2412

71 DIVERS A VENDRE
FUSIL DE CALIBRE 12 Browning, canons superposés, modèle Citrou, 30.06 à vendre avec ou sans télescope. Tel. 849-2412

71 DIVERS A VENDRE
FUSIL DE CALIBRE 12 Browning, canons superposés, modèle Citrou, 30.06 à vendre avec ou sans télescope. Tel. 849-2412

71 DIVERS A VENDRE
FUSIL DE CALIBRE 12 Browning, canons superposés, modèle Citrou, 30.06 à vendre avec ou sans télescope. Tel. 849-2412

71 DIVERS A VENDRE
FUSIL DE CALIBRE 12 Browning, canons superposés, modèle Citrou, 30.06 à vendre avec ou sans télescope. Tel. 849-2412

78 ASTROLOGIE
MADO
Votre avenir par les cartes. Sans rendez-vous. 565-2958

81 MACHINES A COUDRE
REPAIR POUR LE SERVICE RAPIDE ET GARANTI. Surtout, sans à très bas prix. CHEZ LE BLANC, 100, 106 Avenue nord, Sherbrooke. 569-4432

81 MACHINES A COUDRE
REPAIR POUR LE SERVICE RAPIDE ET GARANTI. Surtout, sans à très bas prix. CHEZ LE BLANC, 100, 106 Avenue nord, Sherbrooke. 569-4432

81 MACHINES A COUDRE
REPAIR POUR LE SERVICE RAPIDE ET GARANTI. Surtout, sans à très bas prix. CHEZ LE BLANC, 100, 106 Avenue nord, Sherbrooke. 569-4432

Il était temps... J'ai presque failli buter sur Benoît Brisson. Finalement, je l'ai évité en bifurquant vers l'escalier qui mène à la sortie.
Je pensais l'avoir échappé belle... mais il y a des jours où on évite un piège pour tomber, tête première, dans un autre. Et c'est exactement ce qui venait de m'arriver.
Dehors, la Audi de la mère de Paul Jolicoeur m'attendait juste devant l'entrée. Bref, Paul est sorti de l'auto plutôt excité. Il m'a attrapé par la manche en racontant qu'il n'avait rien compris à mon refus de lui parler au téléphone et voulait, je vous jure, des explications.
Il racontait qu'il savait depuis toujours que j'habitais dans une sorte de quartier populaire, mais qu'après tout, il n'y avait pas que l'argent, les bateaux et les autos qui comptaient dans la vie! Qu'au fond, mon père était un homme très gentil et pas du tout le monstre sévère que je m'imaginai ou que je lui avais décrit. Enfin, qu'avec sa petite visite-surprise... il avait tellement voulu me faire plaisir, tellement voulu bien faire!
Je regardais Paul Jolicoeur se débattre comme un diable et plus il parlait... plus je

À M. B. de B. B.
Tu es belle comme une marguerite et sauvage comme un artichaut. Je sais que tu m'évites, mais ça ne fait rien, je suis patient! Tu as un texte à remettre aujourd'hui. Alors, tu finiras bien par tomber sur mon mot.
Enfin, je t'ai attendue longtemps pour t'inviter au super feu d'artifice, samedi prochain. Tu n'as pas à avoir peur... On ne sera pas tout seuls. J'ai des billets pour toute l'équipe. Comme ça, on pourra entrer sur l'île Sainte-Hélène.
Ah oui! je voulais te dire... je sais maintenant que ton histoire avec Manon Dubé concerne la mort de ton frère Francis! Je me trompe?
Avec les ordinateurs, c'est difficile de se soulager complètement. Je veux dire qu'on ne peut pas déchirer les mots en mille miettes et les éparpiller aux quatre vents. Enfin, j'ai appuyé sur quelques touches et j'ai tout effacé, puis j'ai tout mon texte sur Nelligan à cent kilomètres à l'heure. J'en ai fait deux copies. J'en ai laissé une pour Charles Petit et j'ai décampé avec l'autre.

mais je suis retournée à la polyvalente. J'en avais assez de la maison, de ma chambre, de mon lit. Absente depuis jeudi dernier, j'avais drôlement hâte de retrouver Colombe.
Bref, je l'ai cherchée partout et je ne l'ai trouvée nulle part. Finalement, je me suis demandé si elle n'avait pas attrapé la grippe, elle aussi.
Puis, vers midi, je suis montée au journal. Je devais taper à l'ordinateur un court texte sur la vie de Nelligan. J'ai hésité en apercevant de loin Benoît Brisson appuyé au chambranle de la porte. Il avait l'air d'attendre quelqu'un.
Enfin, trop préoccupé, je suppose, par la poignée d'arachides qu'il décortiquait, puis avalait méticuleusement, il ne m'avait pas encore aperçue.
Finalement, je n'ai pas eu le courage de foncer et d'entrer. J'ai fait demi-tour, bien décidée à revenir un peu plus tard dans la journée.
Vers quinze heures, j'y suis retournée. Il n'y avait personne. Benoît Brisson avait déguerpi, mais il m'avait laissé un message sur l'ordinateur. Et, cette fois, j'ai rougi jusqu'à la racine des cheveux en lisant:

Un terrible secret
Marliou Brochu a du tempérament. Elle a un frère qui fait des affaires louches et un autre qui est mort d'une façon mystérieuse, il y a un an, jour pour jour. Elle a aussi sa grande amie Colombe, à qui elle remonte souvent le moral, et le beau Benoît Brisson, qui voudrait bien connaître son secret. Parce que Marliou a un secret, un terrible secret...
Marliou adore également chercher des mots dans le dictionnaire, elle fait partie de l'équipe du journal de l'école, elle découvre des messages à l'ordinateur et... elle apprend à manger des artichauts.
Un terrible secret, un beau grand roman où tragédie et humour se côtoient. Sur des accents tellement justes qu'ils resteront longtemps gravés dans notre mémoire.



(20 de 44)
Un terrible secret
Marliou Brochu a du tempérament. Elle a un frère qui fait des affaires louches et un autre qui est mort d'une façon mystérieuse, il y a un an, jour pour jour. Elle a aussi sa grande amie Colombe, à qui elle remonte souvent le moral, et le beau Benoît Brisson, qui voudrait bien connaître son secret. Parce que Marliou a un secret, un terrible secret...
Marliou adore également chercher des mots dans le dictionnaire, elle fait partie de l'équipe du journal de l'école, elle découvre des messages à l'ordinateur et... elle apprend à manger des artichauts.
Un terrible secret, un beau grand roman où tragédie et humour se côtoient. Sur des accents tellement justes qu'ils resteront longtemps gravés dans notre mémoire.

Les trois chefs de factions bosniaques reprennent les négociations de paix

Genève/Sarajevo (AP)

Après deux semaines de pressions et de discussions distantes, les trois chefs de factions bosniaques se sont retrouvés hier après-midi à Genève pour reprendre les négociations de paix. Principal et dernier point à régler à l'ordre du jour: la délimitation des frontières intérieures des trois entités ethniques de la future Bosnie-Herzégovine.

Après 45 minutes de discussions, le porte-parole des médiateurs John Mills a annoncé l'accord donné par les trois parties à la libre circulation des observateurs militaires de l'ONU dans l'ensemble de la république.

A son arrivée, le chef des Croates bosniaques Mate Boban a déclaré dans un communiqué qu'il espérait «sincèrement que cette série de discussions sera la dernière». Pour lui, «aussi difficiles et aussi peu prometteuses qu'ils puissent paraître, les compromis constituent la

seule façon de sauver notre pays et notre peuple en cet instant critique». A son avis, «toute partie qui tentera d'apporter des changements importants à la carte que nous avons jusqu'ici négociée ne veut pas d'un accord de paix mais plutôt des délais et la guerre».

Les positions semblaient toutefois encore très éloignées sur cette carte intérieure.

Les Serbes et les Croates, qui contrôlent aujourd'hui 90 pour cent de la république, en ont proposé 30 pour cent aux musulmans. Le président bosniaque Alija Izetbegovic insiste pour avoir 40 pour cent, y compris toute région où les musulmans étaient majoritaires avant la guerre (ce qui incluerait des villes de Bosnie orientale capturées par les Serbes).

Hors de question

Pour le chef des Serbes bosniaques Radovan Karadzic, c'est «hors de question». Lundi, il a encore déclaré à l'agence serbe bosniaque SRNA que la carte devait être réalistes. Selon lui, en outre, les deman-

des de corridors entre les territoires que contrôlent les Musulmans dans le centre de la république et leurs enclaves de l'Est «n'aident guère la conférence».

Le désaccord affecte surtout le statut de Sarajevo: les Serbes veulent conserver certaines banlieues alors que M. Izetbegovic insiste pour que la capitale reste unifiée et sous son contrôle.

Dernier élément

Les deux médiateurs, David Owen et Thorvald Stoltenberg, ont souligné qu'un compromis sur la carte était le dernier élément nécessaire à un accord global de paix. Les trois parties ont en effet déjà conclu un accord sur les principes constitutionnels et un sur les aspects militaires.

M. Izetbegovic avait suspendu le 2 août sa participation aux négociations tripartites suite à l'offensive serbe sur les monts Igman et Bjelasnica dominant Sarajevo. Et il avait exigé leur retrait avant de revenir à la table de discussions.

Sur le terrain, environ 200 soldats serbes bosniaques se trou-

vaient encore lundi matin sur le mont Igman. Mais, selon la FORPRONU, ils attendaient des moyens de transport pour partir et n'étaient «pas en situation de déploiement tactique».

Après la mort de six personnes dimanche lors de combats autour du mont Zuc, au nord-ouest de Sarajevo, certains craignent qu'il ne redevienne l'objet des convoitises serbes.

Les combats semblaient aussi s'intensifier dans la région de Mostar (centre de la Bosnie).

Dans le domaine humanitaire enfin, l'Italie a fait savoir qu'elle était prête à accueillir l'ensemble des 450 civils blessés ne pouvant être traités à Sarajevo. L'ONU estimait toutefois que la logistique à mettre en place pour une telle opération ne la rendrait pas possible avant «une ou deux semaines».

La Grande-Bretagne —où la petite Irma Hadzimiratovi, cinq ans, reste dans un état critique mais stable une semaine après son évacuation— est elle aussi prête à accueillir d'autres patients après en avoir reçu 21 dimanche.



Le cessez-le-feu est généralement respecté dans le secteur de Sarajevo. Ici, un soldat serbe nettoie sa mitrailleuse AK-47, près de la capitale bosniaque.

L'organisation se félicite du succès des Médiévales

Québec (PC)

«La population de Québec a été tout à fait et complètement sidérée», s'est exclamé hier le directeur général des Médiévales de Québec, Remy d'Anjou.

Le responsable de cette première canadienne a eu ce cri du cœur alors qu'il dressait le bilan des Médiévales qui ont attiré, selon les estimations de la police, entre 200 000 et 400 000 personnes dans les rues de Québec. Environ 60 pour cent d'entre elles venaient de l'agglomération québécoise.

Des chiffres plus détaillés seront dévoilés dans une quinzaine de jours, a précisé de son côté le président des Médiévales, Me Pierre Gaudreau.

Cependant, on peut d'ores et déjà affirmer que le budget s'avèrera «assez équilibré», selon les termes de Me Gaudreau. Ce budget frisait le million et demi de dollars en incluant les contributions gratuites des médias (pour la publicité), les dons de nourriture et d'eau. Les sommes consacrées à l'organisation comme telle se sont élevées à 730 000 \$.

M. D'Anjou exultait hier lorsqu'il parlait de la tenue des Québécois durant les Médiévales. «Le long du défilé à cheval, je n'ai vu personnellement que deux policiers et pas une seule barrière. Or, nous sommes passés avec une facilité remarquable, comme dans du beurre mou. Les gens se tenaient de chaque côté, sans déborder. Ils riaient, chantaient. Ils ont été fabuleux.»

Drame passionnel à l'origine du meurtre d'une étudiante de 30 ans à Montréal

Montréal (PC)

Un drame passionnel est à l'origine du meurtre d'une étudiante âgée de 30 ans, poignardée dimanche soir dans son appartement de Montréal, croyaient hier les agents du Service de police de la Communauté urbaine de Montréal (SPCUM).

Frappée de plusieurs coups de couteau, dont un l'ayant atteint au cœur, Youlia Ermenlieva est décé-

dée au cours de son transport par ambulance à l'hôpital Saint Mary's.

Dimanche vers 23h45, des résidents de l'immeuble où habitait la jeune femme, dans le quartier Côte-des-Neiges, ont entendu des cris provenant de l'appartement occupé par la victime et son fils de deux ans.

«J'ai pensé qu'il s'agissait d'une dispute familiale, mais les cris que nous entendions étaient vraiment déchirants», a raconté hier un des locataires de la conciergerie.

«Il y avait beaucoup de bruit.

Les hélicoptères disparus: recherches au ralenti

Halifax (PC)

Les recherches pour retrouver les deux hélicoptères disparus la se-

maine dernière entre Saint-Georges de Beauce et Edmunston, au Nouveau-Brunswick, ont été passablement ralenties hier à cause des accidents de terrains.

«C'est un peu plus accidenté que ce que nous avions prévu», a indiqué le capitaine Patrick Phelan, ajoutant que les secouristes ont couvert environ la moitié du périmètre qu'on leur avait assigné.

Environ 120 soldats de la base des Forces armées canadiennes de Gagetown, au Nouveau-Brunswick, ont ratissé un secteur densément boisé à environ 25 km à l'ouest d'Edmunston, hier, au quatrième jour des recherches pour retrouver les deux hélicoptères et leurs pilotes.

Des gens couraient dans l'appartement et des objets ont été lancés. A un moment donné, une femme a crié à l'aide en anglais, a ajouté l'homme, qui a alerté les policiers après avoir aperçu un homme fuir l'immeuble.

A leur arrivée, les agents ont trouvé la porte de l'appartement entrouverte. Youlia Ermenlieva était étendue sur le plancher de l'entrée, un couteau près d'elle. Des ambulanciers d'Urgences Santé ont réussi à ranimer la jeune femme mais celle-ci est morte avant son arrivée à l'hôpital.

Selon le lieutenant-déTECTIVE Jean Ostiguy, du SPCUM, les enquêteurs ont une bonne description de la personne qui a pris la fuite.

L'officier a ajouté que cet assassinat à toutes les apparences d'un drame conjugal.

Youlia Ermenlieva, une ressortissante bulgare, étudiait à la faculté de Traduction de l'Université de Montréal et vivait séparée du père de son enfant depuis quelque temps.

Le drame s'est déroulé alors que le garçon de deux ans était dans l'appartement.

Les militaires canadiens ont reçu l'aide de membres de la Patrouille civile aérienne des États-Unis, qui ont visité les petites routes reculées et les lignes électriques, et interrogé la population. Une quinzaine d'appareils militaires ou civils canadiens et américains ont participé aux recherches, qui ont couvert environ 9065 km carrés, lundi. Les recherches doivent se poursuivre aujourd'hui.

«Nous ratissons toujours la vallée de la rivière Saint-Jean mais nous nous concentrons surtout sur le secteur nord, vers Edmunston, où nous avons reçu le plus grand nombre de témoignages» (sur le passage d'hélicoptères), a indiqué le capitaine Phelan.

Selon certaines indications, le mauvais temps aurait pu forcer les deux pilotes à changer leur plan de vol — de Saint-Georges de Beauce à Edmunston —, ce qui rend les opérations de recherches plus difficiles.

Les deux hélicoptères, propriété de Helicopt, de Saint-Hubert, en banlieue sud de Montréal, ont quitté l'aéroport de Saint-Hubert en fin de matinée, jeudi dernier. On a perdu leur trace après une escale de ravitaillement en essence à Saint-Georges de Beauce, en après-midi.

Les deux pilotes, qu'on dit expérimentés, n'ont pu signaler leur disparition aux sauveteurs, laissant entendre qu'ils ont pu être blessés dans un écrasement, a expliqué le major Jacques Robitaille.

Laval veut se désaffilier de la Fédération des policiers

Laval (PC)

Advenant le départ des 400 policiers de Laval et l'un de ses princi-

aux ténors, la Fédération comptera 150 fraternités.

EN BREF

160 000 signatures contre les armes de poing

Montréal (PC) — Plus de 160 000 personnes ont signé jusqu'à présent la pétition visant à interdire la possession d'armes de poing, lancée par le recteur de l'université Concordia à la suite de la fusillade d'août 1992.

Une centaine d'institutions ont manifesté leur appui à la campagne contre les armes à feu. La pétition circule aussi dans les postes de police de la Communauté urbaine de Montréal.

Des lettres ont été envoyées aux politiciens fédéraux et provinciaux pour leur demander de prendre position sur la question.

Au début du mois d'octobre, les promoteurs de la pétition profiteront de la campagne électorale fédérale pour mener un blitz et ainsi mettre la question du contrôle des armes à feu à l'agenda des débats politiques.

De plus, maintenant que le procès de Valéry Fabrikant est terminé, le comité d'enquête dont la création avait été annoncée par le conseil d'administration de l'université sera mis sur pied au mois de septembre. Ce comité indépendant aura pour mission d'analyser tous les aspects relatifs à l'intégrité en matière scientifique à Concordia, notamment dans le domaine de la recherche en génie.

Les membres de ce comité auront six mois pour émettre leurs recommandations à ce sujet.

Attention aux biscuits Mini-Ritz

Toronto (PC) — Nabisco Brands Ltée prévient les consommateurs allergiques aux arachides de ne pas manger de biscuits «Mini Ritz Sandwiches au vrai fromage» lorsque le numéro 589 apparaît sur le dessus de la boîte.

Le produit est considéré comme un risque seulement pour les personnes allergiques aux arachides.

Même si le panneau latéral des emballages comporte une mise en garde à cet effet, Nabisco Brands Ltée, de Toronto, retire volontairement le produit des magasins.

Les emballages portant le code 589 peuvent contenir des biscuits sandwiches au vrai beurre d'arachide. De tels biscuits ont été mis par inadvertance dans des boîtes de 250 grammes marquées «Sandwiches au vrai fromage».

Environ 6624 caisses peuvent contenir des biscuits incorrectement identifiés. Ces caisses ont été distribuées un peu partout au Canada.

L'erreur a été découverte par une femme du Québec, qui a ramené la boîte de biscuits au magasin.

La route fait trois morts au Nouveau-Brunswick

Campbellton, N.B. (PC) — Trois personnes, dont un Québécois, ont perdu la vie dimanche dans une collision frontale sur une route près de Dalhousie Junction, au nord du Nouveau-Brunswick.

Les victimes sont George Lelièvre, âgé de 71 ans, de Grande-Rivière, au Québec, Mark Roberts, âgé de 31 ans, de Campbellton, et Sylvette Landry, âgée de 23 ans, de Balmoral, tous deux du Nouveau-Brunswick.

Mme Landry et M. Lelièvre conduisaient les deux véhicules impliqués dans l'accident.

CONCOURS AUTO VEDETTE

On a
vingt ans
au
CARREFOUR DE L'ESTRIE
viens-t'en!

**COURREZ LA CHANCE DE GAGNER
CETTE SUPERBE GEO METRO 1993
D'UNE VALEUR DE
\$ 10 545**

Beaucage
CHEVROLET GIG
OLDSMOBILE CADILLAC
SHERBROOKE

La Tribune

**LES TELES
A L'IMAGE**
VOTRE IMAGE

9
CKSH-TV

CFKS
sur 30&TV

UN TIRAGE PAR SEMAINE PENDANT 15 SEMAINES

Du 21 juin @ 3 octobre 1993, c'est le grand concours AUTO-VEDETTE pour célébrer les 20 ans du CARREFOUR DE L'ESTRIE, procurez-vous un coupon dans La Tribune, identifiez la photo-vedette installée au volant de la Geo Metro 1993 dans le CARREFOUR DE L'ESTRIE et déposez votre coupon au CARREFOUR DE L'ESTRIE dans le baril à côté de la Geo Metro 93.

Seulement coupons ou fac-similés reproduits non-mécaniquement. 18 ans minimum.

CARREFOUR DE L'ESTRIE
3050, PORTLAND
SHERBROOKE
MAIL CENTRAL

Votre nom: _____
Adresse: _____
Ville: _____
Téléphone: _____
Age: _____
Date: _____
Vedette: _____