La Presse

Le plus grand quotidien français d'Amérique

Montréal,
lundi 26 avril 1999
115e année No 183
64 pages, 4 cahiers
60 ¢ TAXES EN SUS
ÎLES-DE-LA-MADELEINE 1 $
FLORIDE 1,75 $ U.S.

http://lapresse.infinit.net

BAGUE À DIAMANTS
Total 1 carat (100 points) 749$
RIEN À PAYER AVANT 4 MOIS

2738312
Bijouterie le roy
www.bijouterieleroy.com
Une seule adresse
7139, rue ST-HUBERT
(coin Jean-Talon)
(514) 277-3127

Hockey

	0
	3

page S3

Baseball

	8
	6

page S5

Cyberpresse

Histoire et éphémérides
page A15

Auto
Chevrolet Impala: une nord-américaine fière de son passé
page C1

Chrétien en faveur d'une participation de l'ONU

GILLES TOUPIN
envoyé spécial, WASHINGTON

Le premier ministre Jean Chrétien souhaite une participation de l'ONU à la force internationale qui devra se déployer au Kosovo après les hostilités. Pour accélérer les discussions à ce sujet, son ministre des Affaires étrangères, Lloyd Axworthy, sera à Moscou jeudi et vendredi prochain où il rencontrera d'abord le secrétaire général de l'ONU, Kofi Annan, et son homologue russe, Igor Ivanov.

Le Canada se retrouve donc à l'avant-plan de l'effort diplomatique pour mettre un terme au conflit avec la Yougoslavie puisqu'il est le seul des pays membres de l'OTAN à envoyer un émissaire à Moscou cette semaine.

« Tout le monde est d'accord, a dit M. Chrétien hier, pour que les Russes jouent un rôle clé pour faire avancer une solution diplomatique à la crise du Kosovo. Il est évident que ces derniers cherchent une façon de mettre un terme à ces attaques aériennes en trouvant une solution politique. »

Le premier ministre, qui s'est dit très content des conclusions du

Voir **CHRÉTIEN** *en A2*

■ **Autres textes en page A18**

Feu de broussailles

PHOTO ROBERT SKINNER, *La Presse* ©

Deux CL-415 de la SOPFEU sont entrés en action hier soir à Ormstown, non loin de la frontière américaine, afin de combattre un feu de broussailles qui faisait rage et menaçait la fabrique d'explosifs, Dyno Nobel. L'incendie a débuté en début de journée et les pompiers volontaires d'Ormstown et des municipalités avoisinantes ont vite compris qu'ils n'en viendraient pas à bout facilement. D'une superficie de 1 km sur 300 mètres, poussé par des vents violents, le feu faisait rage le long de la route 201 reliant Ormstown à Franklin. La Sûreté du Québec a dépêché un hélicoptère ainsi que de nombreux agents afin de mieux évaluer la situation et de procéder à des évacuations si nécessaire. Hier soir, la SQ et les pompiers estimaient contrôler la situation. **À lire en page A3**

Les militants péquistes défient Bouchard

La proposition sur la carte d'électeur est adoptée

KATIA GAGNON
TROIS-RIVIÈRES

Journée difficile pour le premier ministre Bouchard : à l'encontre des désirs de leur chef, les militants péquistes veulent obliger les électeurs à s'identifier formellement aux bureaux de vote en affichant leur photo, leur date de naissance et leur adresse, si nécessaire par le biais d'une carte d'électeur.

Mais, une heure après le vote, le premier ministre, qui avait longuement souligné les difficultés techniques de ce projet dans son discours de la veille, a clairement indiqué qu'il devrait probablement passer outre aux voeux de ses militants. Une carte d'électeur « ce n'est pas acquis. Les propos que j'ai tenus hier sur les impératifs pratiques, ils sont toujours là », a-t-il lancé.

Les militants ont-ils voulu lancer un message à leur chef ? « Les gens ont voulu marquer leur indépendance d'esprit. Je comprends qu'il y a une grande inquiétude dans leur esprit quant à la possibilité de tenir des votes totalement démocratiques. Il y a matière à intervention et le gouvernement est résolu à resserrer les contrôles », a-t-il indiqué, refusant cependant de s'engager plus avant.

La résolution adoptée par

Voir **LES MILITANTS** *en A2*

■ **Autre texte en page A4**

Littleton se souvient de ses martyrs

RICHARD HÉTU
collaboration spéciale
LITTLETON, Colorado

Il n'y avait pas un seul siège de libre dans l'église communautaire de West Bowles, hier matin, pour le deuxième service religieux de la journée en souvenir de Cassie Bernall, décédée mardi dernier dans le massacre du Columbine High School en professant sa foi en Dieu.

Cassie Bernall, âgée de 17 ans, se trouvait dans la bibliothèque de l'école lorsque Dylan Klebold et Eric Harris ont épanché leur rage meurtrière. Selon des témoins, un des tueurs s'est arrêté un bref instant devant elle pour lui demander si elle croyait en Dieu. « Oui, je crois », a répondu l'étudiante à la chevelure blonde et abondante avant de recevoir une balle dans la tête.

« Nous avons une martyre parmi nous », a déclaré le pasteur de l'église communautaire, Dave McPherson, au cours d'une cérémonie émouvante à laquelle assistaient les membres de la famille de Cassie Bernall.

« Nous sommes plus forts que jamais, a ajouté le révérend McPherson, entouré de plusieurs étudiants

Voir **LITTLETON** *en A2*

■ **Autres textes en page C20**

Pourfendeur de pylônes

Nathalie Petrowski
rencontre

ROGER NICOLET

Le matin de notre rencontre, Roger Nicolet revenait d'un petit déjeuner d'affaires qui avait commencé par une question. Pourquoi accepter tous ces mandats ? lui avait demandé son interlocuteur. Ce dernier faisait référence à la Commission sur le verglas, que l'ingénieur a présidé pendant un an, à la Commission sur les inondations au Saguenay auparavant, à la Commission Bélanger-Campeau où il a siégé, à l'Union des municipalités régionales du Québec dont il a été le porte-parole pendant neuf ans, au comté de Shefford où il s'est présenté sous la bannière péquiste en 1994 et a été battu, et à la mairie d'Austin, dans les Cantons de l'Est, dont il est maire depuis 20 ans.

Ce que l'interlocuteur voulait savoir, dans le fond, c'est pourquoi un ingénieur à la carrière florissante et à la réputation internationale, responsable en autres de la réalisation de la fameuse pyramide du Louvre, avait à ce point besoin de se compliquer la vie. Mais poser la question à Roger Nicolet, c'était s'assurer de n'obtenir aucune réponse. C'est effectivement ce qui s'est passé de l'aveu même de l'ingénieur. « Je ne lui ai jamais répondu parce que je ne le sais pas moi-même », raconte-t-il.

Certains disent que derrière ses dehors timides et réservés, Roger Nicolet a un côté Don Quichotte. Dès qu'il peut aider ou servir une juste cause, c'est plus fort que lui. Il retrousse ses manches et monte au front comme il l'a fait à la Commission sur le verglas, pourfendant les pylônes d'Hydro-Québec qui ne le porte pas précisément dans son coeur. « Je n'ai jamais eu de contrats d'Hydro par le passé et ça m'étonnerait que j'en aie à l'avenir », constate-t-il calmement, l'air de dire que si c'est le prix à payer, tant pis.

■ **À lire, l'entrevue en page A7**

PHOTO ROBERT NADON, *La Presse* ©
Roger Nicolet

250
JOURS AVANT L'AN 2000

INDEX

Petites annonces		- affaires	B5	Bridge	C18	Feuilleton	C17
- index	C13	Arts et spectacles	C9 à C12	Décès	C19	Horoscope	C15
- immobilier	C13 à C15	- horaire spectacles	C10	Économie	B1, B4 à B7	Le monde	A18, A19
- marchandises	C15	- horaire télévision	C10	Éditorial	B2	Loteries	A2, A10
- emplois	C15	Bandes dessinées	C16	Êtes-vous observateur	C13	Mots croisés	C6, S10
- automobile	C15, C16					Mot mystère	C17

Opinions	B3
Politique	A4
Quoi faire	B8
Tabloïd Sports	
- Michel Blanchard	S3

ÉDITORIAL
Les réfugiés du Kosovo et l'OTAN
- Frédéric Wagnière
page B2

MÉTÉO
Nuageux avec percées de soleil
Max. 12, min. 0
Cahier Sports, page 16

6 21924 98765 1

2709735
L'ÉVÉNEMENT CAMIONS
LES DURS DE DURS.
Pour un temps limité, offrez-vous nos durs de durs à prix tendre.
CHEVROLET
Oldsmobile
GM

Suites de la une

Chrétien en faveur d'une participation de l'ONU

CHRÉTIEN / *Suite de la page A1*

sommet de l'OTAN qui s'est terminé hier, particulièrement de l'élargissement d'une présence onusienne de maintien de la paix au Kosovo, a souligné que le Canada n'était pas le seul à travailler avec les Russes puisque le président Clinton l'avait informé, le matin même, de sa conversation de plus d'une heure avec le président russe Boris Eltsine.

M. Chrétien a déclaré qu'il avait obtenu de M. Clinton les clarifications nécessaires à propos de la position russe, de telle sorte qu'il n'est plus aussi pressé, comme il l'avait annoncé la veille, de parler à Victor Tchernomyrdine, le représentant spécial russe pour le Kosovo. D'autant plus que M. Axworthy sera à Moscou jeudi, a-t-il précisé. « Je n'ai pas besoin, a dit M. Chrétien, de lui téléphoner pour lui demander quel temps il fait en Russie ! »

Les Russes penchent en effet, selon Jean Chrétien, pour la position de l'OTAN d'une force multinationale armée à laquelle ils participeraient. « Les Russes sont d'accord avec Rambouillet, a-t-il ajouté, même s'ils sont contre les bombardements. »

Le premier ministre canadien a par ailleurs manifesté son grand contentement hier après la réunion du matin des 19 pays de l'Alliance avec les pays dit de la ligne de front. Ces derniers, malgré la situation difficile dans laquelle ils se trouvent, ont été des plus solidaires des actions de l'OTAN contre la Yougoslavie. « Leur solidarité est vraiment exceptionnelle », a lancé M. Chrétien. Ils ont tous approuvé notre action. Cela a été très important pour nous tous. »

Le chef du gouvernement canadien a par ailleurs déclaré qu'il était trop tôt pour préciser de quelle façon le blocus naval contre la Yougoslavie sera mis en application et si des navires canadiens en feront partie. « Nous suivrons les lois internationales, a-t-il ajouté. Mais une chose est sûre, il y a un large consensus en ce moment pour que le moins de personnes possibles puissent acheminer par bateau du pétrole à la Yougoslavie. »

Le ministre de la Défense, Art Eggleton, a d'ailleurs affirmé hier que ses collègues de l'OTAN se sont entendus pour faire tout ce qui était en leur pouvoir pour qu'il n'y ait pas « d'escalade de la tension avec les Russes ».

En conclusion, le premier ministre Chrétien a déclaré qu'il croyait que l'OTAN était beaucoup plus proche d'une solution au conflit qu'avant le sommet de ce week-end. « Parce que l'unité qui a été démontrée, a-t-il dit, et la détermination de tout le monde pour continuer et accélérer les attaques aériennes, et l'isolement politique complet du gouvernement de Belgrade, tout cela m'indique que ça commence à avoir de l'effet. »

Lors de son voyage à Moscou, le ministre des Affaires étrangères se rendra également en Grèce et en Macédoine pour évaluer les besoins de ces pays durement touchés par le conflit.

Les militants péquistes défient Bouchard

LES MILITANTS / *Suite de la page A1*

quelques voix de majorité par les militants péquistes, au terme d'un débat houleux, risque en effet de compliquer singulièrement la vie au gouvernement. La seule carte officielle où figurent le nom, l'adresse, l'âge et la photo du citoyen, c'est le permis de conduire, qui n'est pas détenu par tous les électeurs. Le gouvernement devrait donc émettre une carte ad hoc ou exiger la présentation de deux cartes distinctes aux bureaux de vote.

« On verra ce que le conseil des ministres va décider. Le parti vient de décider une chose : le gouvernement aura à confirmer ou à infirmer la décision », souligne le ministre responsable de la réforme électorale, Guy Chevrette, qui est vainement intervenu plusieurs fois au micro. Pour le rendre conforme aux désirs des militants péquistes, M. Chevrette devrait d'ailleurs remanier considérablement le projet de loi présenté à l'Assemblée nationale, qui oblige l'électeur à s'identifier, mais sans mentionner son adresse. Tant la carte-soleil que le permis de conduire ou le passeport pourraient donc être utilisés.

« Une carte obligatoire, deux cartes obligatoires ? C'est au gouvernement de trancher. Mais on ne peut pas se contenter du projet de loi de M. Chevrette, un projet laxiste qui ouvre la porte aux bavures », tranche Maxime Barakat, président de l'association péquiste de Montréal-Ville-Marie, instigateur du débat. « Est-ce qu'on va aller faire une campagne référendaire avec un système d'identification anémique ? »

Lors de ce conseil national, qui se terminait hier, les péquistes ont, pour la première fois, donné un aperçu de leur échéancier pour la tenue d'un référendum sur la souveraineté. En lançant les travaux du comité Landry, qui devra renouveler l'argumentaire souverainiste, et le fonds d'un million pour mousser l'option, le premier ministre a averti ses troupes, à l'interne, que le parti devrait être prêt en tout temps à se lancer en campagne référendaire à l'issue du congrès de mai 2000.

En public, le premier ministre se fait cependant plus vague, tenant visiblement à se garder la marge de manoeuvre la plus large possible. « Le plan d'action va comporter des moyens pour intensifier le débat pour faire en sorte que les conditions gagnantes soient réunies. Mais on va faire un référendum si on le gagne. La date du référendum, c'est conditionné par la possibilité de créer, au préalable, les conditions gagnantes. Aussitôt que c'est fait, il faut être prêts », dit-il.

Mais, en l'absence de stratégie alternative, les péquistes espèrent que le débat qui se tiendra cette année suscitera un nouvel engouement pour la souveraineté. « Durant cette année-là, il y aura eu un débat public. Il y aura une effervescence politique qui va mettre à l'avant-scène l'avenir politique du Québec », explique Lucien Bouchard.

Littleton se souvient de ses martyrs

LITTLETON / *Suite de la page a1*

du Columbine High School. « Nous sommes plus positifs que jamais. Nos enfants ont une mission plus grande que jamais en raison du message que nous a laissé Cassie. »

Il n'y avait pas beaucoup d'yeux secs dans l'église communautaire de West Bowles, hier matin. Confrontés à une tragédie inimaginable, les membres de l'assemblée ont tenté de trouver un peu de réconfort dans leur religion, comme des dizaines de milliers de citoyens de Littleton et des villes avoisinantes.

En début d'après-midi, plusieurs d'entre eux se sont mêlés à une foule immense (100 000 personnes selon une estimation de la police) réunie dans le terrain de stationnement d'un centre commercial de Littleton pour assister, sous un ciel pluvieux, à une autre cérémonie à la mémoire des disparus du Columbine High School.

Le vice-président des États-Unis, Al Gore, était là, de même que le gouverneur du Colorado, Bill Owens, et plusieurs autres dignitaires locaux et nationaux.

Gore a tenté de consoler les parents des victimes de la tuerie insensée en les assurant que leur douleur était partagée par la nation américaine au complet.

« Aux familles qui ont perdu des enfants, je dis que vous n'êtes pas seules, a déclaré Gore. Le coeur des États-Unis souffre avec le vôtre. Nous tenons votre agonie au centre de nos prières.

Le vice-président s'est également adressé à la communauté internationale, pour qui le massacre de Littleton n'est pas une aberration, mais le symbole de la violence sévissant au sein de la société américaine.

« Les tueurs du Columbine High School ne reflètent pas l'esprit des États-Unis, a dit Gore. Notre pays est un endroit bon et décent, et notre bonté est une lumière pour toutes les nations du monde. »

Mais la tragédie de Littleton comporte des leçons qui ne peuvent pas être ignorées, a reconnu le vice-président.

« Si vous êtes un parent, votre enfant a besoin de votre attention. Nous devons enseigner à nos enfants la différence entre le bien et le mal. Nous devons les protéger contre la violence et la cruauté de notre culture populaire. Nous devons leur expliquer pourquoi l'adhésion aux bonnes valeurs transcende les sensations à bon marché », a déclaré Gore avant de déplorer la facilité avec laquelle les jeunes Américains peuvent se procurer des armes à feu.

Le dernier chapitre de la tragédie de Littleton est encore loin. L'enquête policière autour du massacre reprendra aujourd'hui après une pause d'une journée. Et les funérailles des victimes se poursuivront jusqu'au milieu de la semaine.

Samedi, lors d'une cérémonie privée, un des tueurs, Dylan Klebold, a été enterré par sa famille. Attiré par Hitler et le nazisme, il avait pour mère une juive aujourd'hui dévastée.

Tchernobyl : bombe à retardement et casse-tête financier

Agence France-Presse
KIEV

Treize ans après son explosion, la centrale de Tchernobyl demeure une bombe à retardement doublée d'un casse-tête financier qui continuera à menacer les populations d'Europe bien après sa fermeture prévue en l'an 2000.

« Fermer Tchernobyl est un pas important, mais cela ne suffira pas à éliminer le danger qu'elle représente », explique un expert ukrainien.

Kiev s'est engagé en 1995 auprès du G7 à fermer cette centrale à l'aube du 21e siècle en échange d'une aide de 3,1 milliards de dollars. Aujourd'hui, l'Ukraine menace de ne pas remplir ses engagements tant que les Occidentaux ne l'aideront pas à construire deux autres réacteurs pour compenser la perte de production électrique qu'entraînera la fermeture de Tchernobyl.

Mais au-delà de cette dispute, une autre question, tout aussi grave, risque de rester en suspens pendant encore de nombreuses années : que faire du combustible radioactif encore au coeur du réacteur accidenté qui, mal isolé par une chape de béton fissurée, se fait de jour en jour plus menaçant ?

Le 26 avril 1986, une série d'explosions retourne la dalle supérieure du quatrième réacteur de Tchernobyl. Cinquante millions de curies (12 milliards de becquerels), soit la puissance de 500 bombes d'Hiroshima, sont alors rejetés dans l'atmosphère, contaminant fortement le Bélarus, le nord de l'Ukraine et une partie de la Russie et une bonne partie du reste de l'Europe.

Sur les 250 tonnes de combustible nucléaire initialement contenues dans le réacteur, les autorités ukrainiennes estiment qu'il en reste encore aujourd'hui 160 ou 170 tonnes sous forme d'un magma composé de métal fondu, de béton et d'autres matériaux calcinés.

La chape de béton, ou « sarcophage », jetée à la va-vite au lendemain de la catastrophe, est aujourd'hui minée par de nombreuses fissures et n'est plus étanche. Certains experts affirment même qu'elle serait au bord de l'écroulement.

« Les fissures touchent près de 10 % de la surface du sarcophage. S'il y a un ouragan, le toit pourrait bien s'envoler », reconnaît un haut responsable de Tchernobyl, Artur Cornïev.

Facteur aggravant : personne ne peut garantir la stabilité des déchets radioactifs qui baignent dans le quatrième réacteur au milieu de matières inflammables et dans une atmosphère saturée d'humidité.

« Personne ne peut exclure une réaction en chaîne », avertit encore M. Cornïev.

Malgré l'urgence de la situation, la communauté internationale peine depuis des années à réunir les 760 millions de dollars nécessaires au renforcement, aujourd'hui impératif, du sarcophage. Un coût que l'Ukraine, une ancienne république soviétique embourbée dans une profonde crise économique, ne peut pas prendre seule à sa charge.

La Presse

Renseignements : (514) 285-7272
Abonnement : (514) 285-6911
Télécopieur pour abonnement : (514) 285-7039
Lundi au vendredi de 6 h 30 à 17 h 30
Samedi de 7 h à midi
Dimanche de 7 h à 11 h
Rédaction : (514) 285-7070
Promotion : (514) 285-7100
Les petites annonces : (514) 285-7111
Télécopieur : (514) 848-6287
Lundi au vendredi de 8 h 00 à 17 h 30
Décès, remerciements : (514) 285-6816
Lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30
Grandes annonces
Détaillants : (514) 285-6931
National, TéléPlus : (514) 285-7306
Carrières et professions, Nominations : (514) 285-7320
Comptabilité
Grandes annonces : (514) 285-6892
Les petites annonces : (514) 285-6900

La Presse est publiée par: *La Presse, Ltée*, 7, rue Saint-Jacques, Montréal H2Y 1K9.
http://lapresse.infinit.net
Seule la Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de *La Presse* et celles des services de la Presse Associée et de Reuter. Tous droits de reproduction des informations particulières à *La Presse* sont également réservés.
Envois de publication canadienne - Contrat de vente numéro 0531650» Port de retour garanti. (USPS003692) Champlain N.Y. 12919-1518.

LOTERIES

La quotidienne
à trois chiffres : **2-4-4**
à quatre chiffres : **7-7-9-1**

COLLECTES DE SANG

■ à Montréal : Caisses populaires Desjardins : Honoré-Beaugrand ; Longue-Pointe ; Saint-Bernard de Montréal ; Saint-Justin de Montréal ; Saint-Victor de Montréal ; Saint-Claire de Montréal ; Église Saint-Bernard (sous-sol) 8801, rue Notre-Dame, de 13 h à 20 h 30. Objectif : 300 donneurs ;
■ à Beauharnois : Beauharnois - Maple Grove - Saint-Étienne, organisée par le club Optimiste avec l'Association Marie-Reine, centre communautaire de Beauharnois (entrée par la bibliothèque) 600, rue Ellice, de 13 h 30 à 20 h 30. Objectif : 225 donneurs ;
■ à Boisbriand : club Optimiste de Boisbriand, école Gabrielle-Roy, 500, rue Marie-Claire-Daveluy, de 14 h 30 à 20 h 30. Objectif : 300 donneurs ;
■ à Richmond : organisée par les Chevaliers de Colomb, salle communautaire, 820, rue Gouin, de 14 h à 20 h. Objectif : 200 donneurs.

DEMAIN DANS LA PRESSE

Les charmes discrets de Boisbriand

■ Boisbriand est un bon endroit où fabriquer des voitures, mais il est loin d'être sûr que ce sera assez pour convaincre General Motors de la garder ouverte. Dans notre édition de demain, un survol des avantages concurrentiels de la région, face aux autres villes, aux États-Unis, où GM songe à fermer des usines d'assemblage. Un texte de Denis Arcand.

QUESTION DU JOUR

La Presse Service Liaison

Vous voulez vous faire entendre? Répondez à la question du jour. Pour faire connaître votre opinion, composez le (514) 285-7333; au son de la voix, faites le 1.

Êtes-vous d'accord avec les militants péquistes, qui veulent obliger les citoyens à s'identifier avec une carte d'électeur quand ils participent à un scrutin?

Êtes-vous d'accord avec l'Association des chefs de police, qui recommande de décriminaliser la possession d'une petite quantité de drogue?

À cette question posée hier, le pourcentage des réponses obtenues a été:

Oui: 61 %
Non: 39 %

NDLR: Ce sondage maison sert uniquement à prendre le pouls de nos lecteurs et n'a aucune prétention scientifique.

Pour les réfugiés du KOSOVO

Le Haut-Commissariat pour les réfugiés et le Gouvernement albanais ont demandé à Oxfam International de prendre en charge l'approvisionnement de l'eau et la gestion des équipements sanitaires destinés à des milliers de réfugiés.

Votre don permet à Oxfam-Québec d'AGIR MAINTENANT.

S. V. P., libeller votre chèque ou mandat postal à Oxfam-Québec et mentionner KOSOVO / CP9919

Oxfam Québec
2330, rue Notre-Dame Ouest, bureau 200
Montréal H3J 2Y2
(514) 937-1614 ou 1-877-693-2672

P01260401

île de Montréal

L'EXPRESS DU MATIN

Cinq morts sur les routes du Québec

■ Au moins cinq personnes ont perdu la vie sur les routes du Québec, au cours du week-end. Dans la nuit de samedi à dimanche, une automobiliste de 26 ans a perdu la vie à Laval après que son véhicule eut heurté un muret de ciment près de l'autoroute 15. Aussi dans la nuit de samedi à dimanche, à Guigue, au Témiscamingue, un jeune homme de 17 ans a péri lorsque sa motocyclette a frappé une camionnette sur la route du Quai. Simultanément, à Saint-Clet, au sud-ouest de Montréal, une voiture a fait un tonneau avant de prendre feu. Le conducteur a pu être sauvé par un passant, mais le passager est décédé. Samedi soir, un cycliste de Sainte-Agathe-de-Lotbinière, **Patrick Jobin,** âgé de 12 ans, a été happé mortellement par une voiture. **Stéphanie Beaulieu,** âgée de 21 ans, de Saint-Pierre à l'Ile d'Orléans, a perdu la vie, durant la nuit de vendredi à samedi, sur le pont de l'Ile d'Orléans. La jeune femme a perdu le contrôle de son véhicule qui a ensuite fait plusieurs tonneaux. Elle est décédée sur le coup.

Tentative de meurtre

■ Un homme de 33 ans sera accusé de voies de fait graves aujourd'hui au palais de justice de Valleyfield, après avoir été arrêté à la suite d'une bagarre survenue à la sortie d'un bar en bordure de la route 325, à Rivière-Beaudette, à l'ouest de Montréal. L'agresseur prenait place dans la même automobile que sa victime. Il l'a sortie du véhicule et lui a passé sur une cheville avec l'automobile. La victime, un homme de 30 ans, a été transportée à l'hôpital. L'incident est survenu peu avant minuit samedi.

Gros travaux

■ C'est aujourd'hui que commence le cauchemar des automobilistes sur l'autoroute Ville-Marie. Transports Québec annonce que la première phase des travaux se poursuivra jusqu'au 7 juin et aura pour effet de réduire de quatre à deux voies la circulation vers l'Ouest. La sortie Saint-Jacques Ouest sera fermée et l'entrée de la rue Fort sera également fermée. Yvan Paquette a expliqué qu'il s'agissait du même type de travaux réalisés l'an dernier, mais dans la direction opposée. Les travaux consistent à refaire les fondations de la route et à reconstruire les murs de la voie rapide dont le ciment s'effrite en plus de repaver la route une fois les gros travaux terminés. D'une durée de deux ans, les travaux auront coûté 50 millions de dollars et la fin des travaux est prévue pour la fin octobre.

Vol d'oeuvre d'art

■ Une oeuvre du peintre berbère Mila Younès, qui expose présentement à la Cinémathèque québécoise, a été dérobée samedi. Intitulée *La mère et l'enfant,* le tableau est estimé à 1000 $. L'oeuvre volée faisait partie de l'exposition *D'un monde à l'autre,* présentée du 23 avril au 2 mai dans le cadre des Journées africaines et créoles de Vues d'Afrique.

Caméras cachées

■ Le chef du parti Option Laval et conseiller municipal d'Auteuil, Philippe Garceau, demande au maire de Laval, Gilles Vaillancourt, de tenir un débat public en assemblée spéciale du conseil municipal et d'ordonner un enquête complète sur l'installation de caméras cachées pour surveiller les employés municipaux. Selon le conseiller, le maire doit assumer ses responsabilités face à la gravité de la situation. Le conseiller veut savoir qui a ordonné l'installation de tels équipements et combien coûte cet espionnage.

Le Casino de Hull est très fréquenté

■ Après seulement trois ans d'existence, le Casino de Hull a accueilli dix millions de visiteurs, soit plus du double de l'achalandage prévu lors de son ouverture le 24 mars 1996. Sylvie Cloutier, de Wakefield, en Outaouais, est devenue hier midi la 10 millionième personne à franchir les portes du Casino.

Incendies et feux de broussailles tiennent les pompiers en haleine

CHRISTIANE DESJARDINS

« L'alarme a sonné, on est sorti en étant certain d'être de retour dans cinq minutes à peine, car mon frère m'avait dit que le feu était presque éteint. J'ai même décidé de laisser mon portefeuille sur le bureau », dit Guillaume Fortier, en regardant son immeuble brûler furieusement.

PHOTO ROBERT SKINNER, *La Presse*

L'immeuble situé au 4216 Dorchester, à Westmount, a été complètement détruit par le feu. Hier soir, un mur menaçait même de s'écrouler.

Guillaume Fortier et son frère, Pierre-Mathieu, sont parmi les nombreux résidants qui ont été jetés sur le pavé hier après-midi. Leur immeuble, situé au 4216 Dorchester, à Westmount, et qui comptait une vingtaine d'appartements, a été complètement détruit par le feu. Un incendie qui a commencé sur le toit vers midi quinze, et qui a embrasé le reste de l'immeuble à la vitesse de l'éclair. Des vitres de l'édifice voisin, qu'occupe l'Ordre des infirmières, ont été brisées à cause de la chaleur intense.

Nicholas Saint-Cyr, qui habite dans l'immeuble résidentiel depuis huit ans, était décontenancé par la tournure des événements. Il est le premier à être monté sur le toit, après que sa fillette d'une dizaine d'années lui ait fait remarquer que ça sentait la fumée.

« Le feu était pris dans le cabanon mais on l'a presque éteint. On a vidé quatre extincteurs dessus. On pensait même à éteindre ce qui restait avec nos pieds quand les policiers sont arrivés et nous ont dit de sortir. Ils croyaient que c'était un feu de BBQ. Mais le BBQ qui est là, ça fait 12 ans qu'il rouille et personne ne l'utilise jamais. »

À la fin des opérations, hier soir, le capitaine Graham Morrison, du Service des incendies de Westmount, a indiqué à *La Presse* que le feu avait pris naissance à l'intérieur du toit, et non pas dans le cabanon. « Les flammes sortaient du cabanon, mais quand mes hommes ont ouvert le toit, ils se sont rendus compte que le feu était pris dedans à la grandeur de la bâtisse. » M. Graham ne pouvait cependant préciser la cause exacte de l'incendie. Environ 55 pompiers provenant de cinq villes de l'ouest de Montréal ont répondu à cette alerte générale. Un sapeur a été incommodé par la fumée, et un autre s'est légèrement blessé à un doigt. Jeunesse au Soleil et la Ville de Westmount ont pris les sinistrés en charge.

Journée occupée

La journée d'hier a été fort occupée pour les pompiers de la région de Montréal, puisque quatre autres incendies sont survenus en après-midi.

Vers 13 h 20, un bâtiment résidentiel de quatre étages a été la proie des flammes. L'incendie a débuté au troisième étage pour se propager au toit. Une soixantaine de pompiers ont combattu le sinistre et les résidants de l'immeuble ont été évacués. Le feu a été maîtrisé vers 13 h 45.

Puis, vers 16 h 30, les pompiers étaient appelés au 3527, De Lorimier, où un bâtiment résidentiel de trois étages était en flammes. L'édifice était en rénovation et vacant au moment du sinistre. Le feu a été rapidement maîtrisé.

Enfin, deux feux de broussailles survenus dans la journée à Pointe-aux-Trembles et à Rivière-des-Prairies ont aussi donné du fil à retordre aux pompiers. La cause n'était pas encore déterminée hier — elle pourrait être humaine ou naturelle — mais le temps sec que l'on connaît depuis plusieurs jours n'a certainement pas aidé, a-t-on fait valoir au Service des incendies.

Par ailleurs, deux avions CL-415 de la SOPFEU ont été appelés en renfort en fin d'après-midi hier, afin de circonscrire un autre feu de broussailles qui faisait rage à Ormstown et qui menaçait de s'étendre à la compagnie Dyno Nobel, une fabrique d'explosifs. Les pompiers d'Ormstown et des municipalités voisines ont demandé l'aide de la Sûreté du Québec vers 15 h, après avoir constaté qu'ils avaient perdu le contrôle de l'incendie, alimenté par des vents de 50 km/h. Les bombardiers d'eau ont effectué plusieurs passes avant de réussir à maîtriser les flammes.

Un incendie criminel force l'évacuation du YMCA

RAYMOND GERVAIS

Un incendie criminel qui s'est déclaré dans la nuit de samedi à dimanche au 1435, rue Drummond à Montréal, a forcé l'évacuation d'une centaine de locataires du YMCA situé dans l'édifice voisin.

Un homme dans la vingtaine, soupçonné par les enquêteurs de la section des incendies criminels de la police de la CUM d'être l'auteur du sinistre, a été appréhendé hier matin vers 5 h, relativement à cet incendie qui a nécessité cinq alertes et l'intervention de plus de 120 pompiers.

Le suspect avait été vu par les pompiers et les policiers au tout début du sinistre. Comme plusieurs incendies criminels ont eu lieu à cet endroit au cours des dernières semaines, le propriétaire de l'immeuble en rénovation avait renforcé les mesures de sécurité et fait installer un système de surveillance.

L'épaisse fumée qui se dégageait du brasier a envahi le YMCA où dormaient une centaine de personnes. Les chambreurs logés dans le bâtiment public ont tous été évacués, et trois détenus fédéraux en transition qui y habitaient ont été amenés au Centre correctionnel communautaire Martineau. Les autres locataires du YMCA ont pu réintégrer l'édifice par la suite.

Personne n'a été blessé, mais les dommages matériels sont très importants.

Ce sont deux patrouilleurs de la police de la CUM du poste de quartier 20 qui ont aperçu les premiers de la fumée s'échappant du cinquième étage du bâtiment. Les policiers ont donné l'alerte et averti les surveillants du Y qu'un incendie faisait rage dans l'édifice voisin.

Lorsque les pompiers sont arrivés sur les lieux, les flammes, qui s'échappaient déjà des fenêtres, se sont rapidement propagées, forçant les pompiers à demander des renforts afin d'éviter que l'incendie ne se répande.

Les enquêteurs de la section des incendies criminels ont demandé l'assistance de l'équipe cynophile de la Sûreté du Québec, afin de déterminer si l'incendiaire s'était servi d'un agent accélérant pour allumer le feu. Les recherches ont confirmé les soupçons des enquêteurs.

HONDA blainville

Toujours le meilleur prix C'est garanti !

Berline Accord DX 22 498 $** à l'achat ou 288 $*/mois location 48 mois

Incluant :
• Climatiseur • Boîte automatique • Radio AM/FM stéréo cassettes • Régulateur de vitesse • Antivol immobilisateur • Et bien plus...

Aussi offres incroyables sur :
• Civic • Prélude • Odyssey • CR-V

Berline Accord LX À vous pour 318 $*/mois location 48 mois

Avec en plus :
• Freins ABS • Groupe électrique
• Unique moteur VTEC • Et bien plus...

* Location 48 mois, 96 000 km inclus. Comptant ou échange équivalent Accord : DX 1 975$, Accord LX : 2 600$. Transport et préparation inclus. ** Taxes, transport et préparation en sus

Plus que jamais! La place pour votre Honda

www.hondablainville.com

de HONDA blainville

TÉLÉPHONEZ-NOUS ET ÉCONOMISEZ

(514) 875-1920 (450) 435-1122

700, BOUL. CURÉ-LABELLE, SORTIE 25, AUTOROUTE DES LAURENTIDES

2747341 2747341

Politique

Les troupes péquistes contestent plusieurs décisions ministérielles, et surtout l'aide promise aux Expos

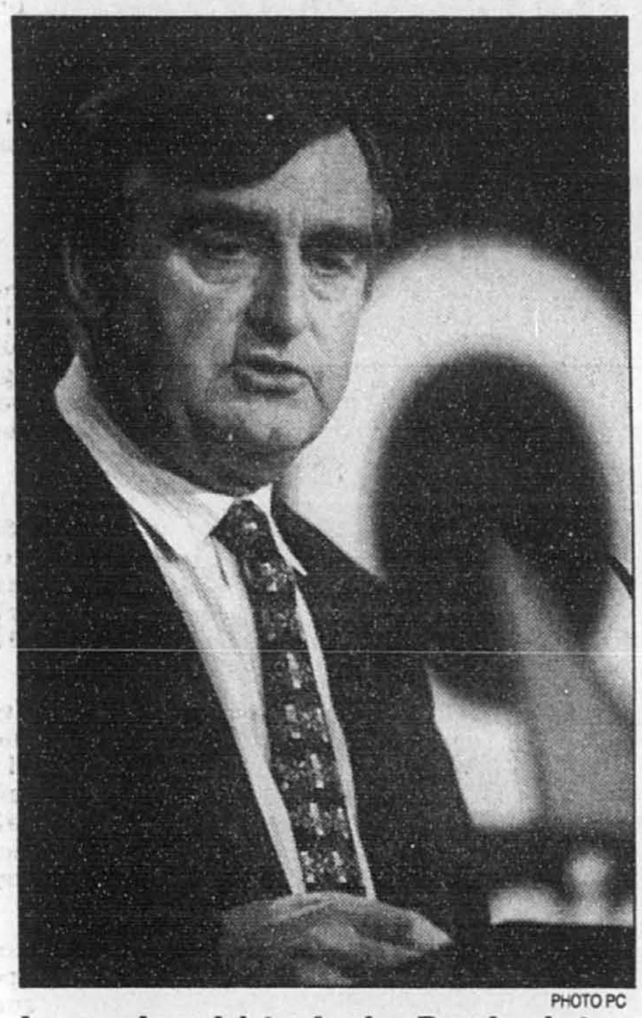


PHOTO PC

Le premier ministre Lucien Bouchard et plusieurs de ses ministres ont subi des rebuffades au cours du conseil national du Parti québécois qui se déroulait au cours du week-end à Trois-Rivières.

KATIA GAGNON
TROIS-RIVIÈRES

Décidément, c'était la journée des rebuffades pour le gouvernement Bouchard. Dans le dossier des Expos, les militants péquistes ont clairement signifié leur désaccord devant la décision gouvernementale d'aider financièrement l'équipe.

Le conseil national enjoint au gouvernement de n'accorder « aucune aide financière, directement ou indirectement » aux Expos ou aux actionnaires de ceux-ci. Une résolution qui contredit directement la décision du gouvernement d'accorder sept à huit millions par année aux Expos, soit le paiement des intérêts d'un prêt qui serait éventuellement contracté par l'équipe.

Mais l'avis des militants péquistes n'ébranle pas le premier ministre Bouchard. « La décision du gouvernement est prise. La proposition est entre les mains des dirigeants des Expos et nous pensons qu'elle est valable. Il ne s'agit pas d'argent neuf et cette proposition pourrait faire en sorte que les Expos demeurent à Montréal. »

La soixantaine de résolutions débattues hier par les militants a d'ailleurs donné des sueurs froides à plusieurs ténors gouvernementaux. Louise Beaudoin et Pauline Marois ont notamment eu fort à faire pour renverser plusieurs résolutions provenant des Cantons de l'Est qui appelaient à l'abrogation des dispositions de la loi 142 qui garantissent l'accès des anglophones aux services de santé.

La ministre responsable de la Charte de la langue française, Louise Beaudoin, a assuré les militants que la réglementation qui accompagne la loi 142 serait resserrée, pour éviter une *bilinguisation* excessive du réseau de la santé. Mais pas question de modifier la loi 142 : « Ce ne serait pas un message très positif à envoyer aux anglophones », a-t-elle dit.

À l'heure actuelle, le gouvernement a accepté les plans d'accès aux services en langue anglaise soumis par huit régies régionales. Mais trois régies, dont celle des Cantons de l'Est et de Montréal, devront retourner à leur table de travail parce que les plans d'accès ratissent trop large « et équivaudraient à *bilinguiser* 99 % des postes du réseau dans ces régions », estime le premier ministre Bouchard.

Le ministre François Legault a lui aussi eu affaire aux militants péquistes : malgré le prudent silence conservé par le gouvernement sur la question de la laïcisation des écoles, les militants péquistes se sont prononcés très majoritairement en faveur des recommandations contenues dans le rapport de l'universitaire Jean-Pierre Proulx. « Une autre contribution au débat », a simplement commenté M. Legault.

Son collègue des Ressources naturelles, Jacques Brassard, a subi, lui, les suites de l'ouragan Richard Desjardins : il a évité de justesse la tenue d'une commission d'enquête publique sur l'état des forêts québécoises. Les délégués lui ont finalement enjoint de « considérer » les problèmes soulevés par le film *L'Erreur boréale*.

Une seule question a vraiment fait l'unanimité au sein des troupes péquistes : tous se sont entendus sur l'urgente nécessité d'adopter une loi pour reconnaître un statut de race « patrimoniale » au... cheval canadien-français, descendant direct des haras royaux de Louis XIV.

Le député de Chapleau prône la souveraineté de l'individu

Presse Canadienne
WARWICK

Le plus grand défi qui se pose au Québec au cours des prochaines années est celui de la souveraineté de l'individu, a déclaré hier le député libéral de Chapleau et constitutionnaliste Benoît Pelletier.

M. Pelletier prononçait une conférence devant près de 500 personnes, dans le cadre d'un brunch bénéfice au profit de l'Association libérale de Richmond.

Dans son allocution, il a utilisé l'expression « spécificité québécoise » à plus d'une reprise. « Ce ne sera pas facile, mais il faut faire en sorte que la spécificité du Québec puisse s'affirmer haut et fort au Canada. L'expérience canadienne, de poursuivre le député de Chapleau, est valable, louable et souhaitable pour le Québec. On se doit de développer un climat de collaboration avec Ottawa et les autres provinces. »

M. Pelletier vient d'être nommé à la tête d'un groupe de réflexion au sein de son parti pour redéfinir les intérêts du Québec au sein d'un Canada en pleine évolution.

Dans les faits, a dit M. Pelletier, on veut moderniser le discours fédéraliste pour que les citoyens soient bien conscients des enjeux auxquels le Québec devra faire face demain.

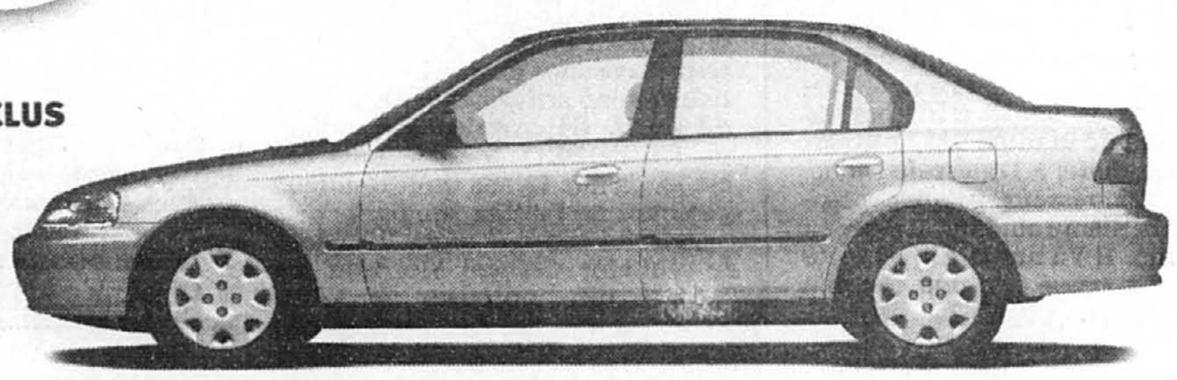
IMPORTE!

238$*

par mois, location 48 mois
TRANSPORT et PRÉPARATION INCLUS

ou seulement 16 900 $** à l'achat

CIVIC « ÉDITION SPÉCIALE »



Incluant : • Air climatisé • Serrures électriques • Déverrouillage sans clé
• Poignées de portières harmonisées • Et bien plus...

OU LEMIEUX

208$*

Civic berline ou coupé

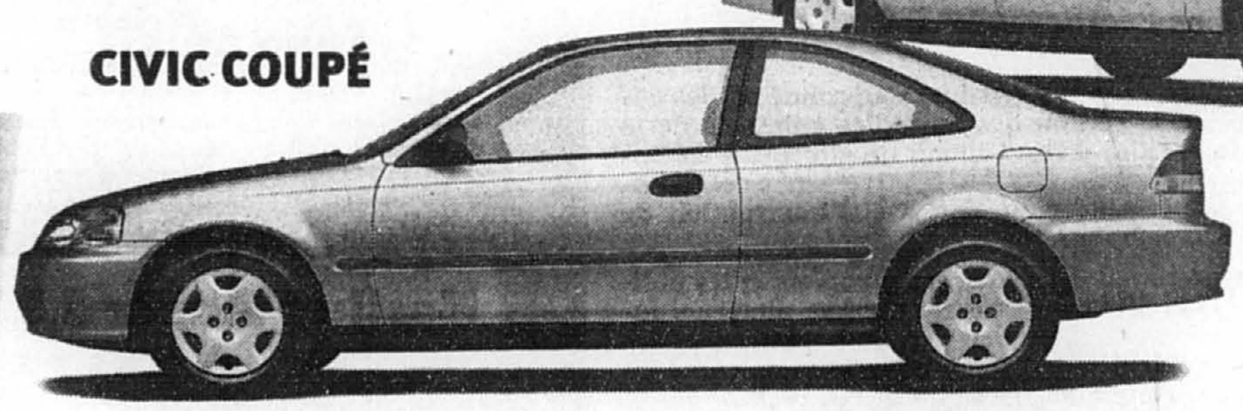
par mois, location 48 mois
TRANSPORT et PRÉPARATION INCLUS

option 0$ comptant à 254$ par mois***

LA PLUS VENDUE AU CANADA
HONDA CIVIC

CIVIC BERLINE

CIVIC COUPÉ



*Location-bail offerte exclusivement par Honda Canada Finance Inc. portant sur la berline Civic Édition Spéciale 1999 (modèle EJ651X), la berline Civic LX 1999 (modèle EJ653X), ou le Civic coupé DX 1999 (modèle EJ612X) neufs. Échange ou comptant de 1 200 $ (Édition Spéciale) ou 1 975 $ (berline et coupé), la première mensualité et un dépôt de garantie de 275 $ (Édition Spéciale) ou 250 $ (berline et coupé) sont exigibles. Taxes, assurance et immatriculation en sus. Limite de 96 000 km, frais de 0,10 $ le kilomètre excédentaire. Sujet à l'approbation du crédit. **P.D.S.F. de la Civic Édition Spéciale à transmission manuelle (modèle EJ651X). Transport et préparation (850 $), ainsi que taxes, immatriculation et assurance en sus. ***Option 0 $ comptant : versement mensuel de 254 $ pendant 48 mois pour la berline Civic LX 1999 (modèle EJ653X) ou le Civic coupé DX 1999 (modèle EJ612X) neufs. La première mensualité et un dépôt de garantie de 300 $ sont exigibles. Taxes, assurance et immatriculation en sus. Limite de 96 000 km, frais de 0,10 $ le kilomètre excédentaire. Sujet à l'approbation du crédit. Offres d'une durée limitée. Photos à titre indicatif. Tous les détails chez votre concessionnaire Honda.

HONDA
L'ÉVÉNEMENT GAGNANT SUR TOUTE LA LIGNE

VOS CONCESSIONNAIRES HONDA DU QUÉBEC

HONDA

CONÇUES ET CONSTRUITES SANS CONCESSION

2745745

Chez les Serbes de Montréal

Philippe CANTIN

L'église, un solide édifice de briques sombres, est située devant le Parc Westmount, dans l'Ouest de la ville. Chaque dimanche, des dizaines de membres de la communauté serbe de Montréal viennent y prier. Ils allument des cierges à l'intention des vivants et des morts, et se recueillent devant les icônes.

La cérémonie terminée, les fidèles se regroupent au sous-sol et, autour d'un café, échangent les dernières nouvelles en provenance de Belgrade. Ces jours-ci, la guerre dans les Balkans prolonge les conversations. Tenez, en début d'après-midi hier, pendant que des enfants du voisinage tapaient dans un ballon sur les pelouses immaculées du vaste parc, plusieurs Serbes de Montréal décriaient entre eux les frappes de l'OTAN sur le pays de leurs ancêtres.

— Vous avez deux minutes pour parler ?

Bien sûr, me répondent-ils. En fait, ils ne souhaitent que cela, parler. Parce qu'ils sont convaincus que la Serbie constitue une victime de cette guerre, et que le Canada, leur terre d'accueil, brise sa tradition de paix en collant sa politique étrangère à celle des États-Unis.

Plusieurs sont aussi persuadés que le réseau américain CNN, source privilégiée d'informations sur ce conflit, cache la vérité. « De bonne source, je sais qu'une centaine d'avions de l'OTAN ont été abattus depuis le début du conflit. Mais les médias n'en parlent pas. »

Celui qui s'exprime ainsi s'appelle Bozidar Pasagic. Âgé de 31 ans, l'accent québécois à trancher au couteau, ce jeune homme est certain de son coup : malgré ses énormes moyens, l'OTAN connaît aussi ses ennuis sur le terrain. Cette information, évidemment, est tout à fait erronée. Mais il me la répétera deux fois au cours de notre entretien.

Plus tard, un membre plus âgé de la communauté m'assurera, à voix basse, qu'au moins 50 appareils de l'OTAN ont été descendus. « Lorsque la guerre sera finie, et que la vérité sera connue, tu constateras que j'avais raison... »

Bozidar et son ami ne sont pourtant pas des idiots. Ils tiennent leurs informations d'amis et de parents toujours en Yougoslavie, là où la propagande de Slobodan Milosevic fait la loi. Et ils font semblant d'y croire.

■■■

John Simpson, un journaliste britannique en poste à Belgrade, avançait récemment une théorie pour expliquer l'absence de révolte du peuple serbe face au nettoyage ethnique commandé par Milosevic.

À son avis, le contrôle complet du gouvernement sur les médias fait en sorte que les citoyens ignorent les atrocités commises. Ils ne savent pas ce qui s'est vraiment passé en Bosnie et au Kosovo.

Les Serbes de Montréal, eux, n'ont pas cette excuse. Ils ont accès à toute l'information. Mais quand on les questionne à propos de l'épuration ethnique, une réalité tout de même pas inventée par CNN, ils ne répondent pas. Ils s'en prennent plutôt au rôle du Canada dans le conflit, n'hésitant pas à tracer de malheureux parallèles avec la situation constitutionnelle au Québec et au Canada. « Comme si, après un OUI au référendum, l'OTAN bombardait le Québec... » m'explique l'un d'eux.

— Et les viols commis par les soldats serbes sur les Albanaises ?

Cette fois, la réponse est vive. Absolument impossible, lancent-ils, jamais un Serbe n'agirait ainsi. « On ne croit pas ça », m'assurent Nedjo et Milutin, deux jeunes hommes arrivés au Québec en 1995 après avoir fui la Croatie et la Bosnie-Herzégovine, et qui s'expriment dans un français fort convenable.

Habitant Sherbrooke, ils sont à Montréal afin de participer à la manifestation contre les bombardements de l'OTAN, sur le coup de 15 h, au Square Phillips. « Les gens l'oublient, disent-ils. Mais la guerre de Bosnie a aussi représenté l'horreur pour les Serbes bosniaques. Aujourd'hui, l'OTAN détruit toute l'infrastructure en Serbie. Nous ne voyons pas quelle logique est ainsi servie. »

La manif, à laquelle participent plusieurs membres de la communauté grecque de Montréal, réunit environ 1500 personnes. Au cou de sa petite fille, un père a accroché une pancarte où il est écrit que les médias mentent. L'enfant aurait sûrement préféré qu'il lui offre une crème glacée du vendeur ambulant à ses côtés. Une autre affiche conseille à Bill Clinton de faire l'amour plutôt que la guerre : « Retourne vers Monica », lit-on.

Les opposants aux bombardements de l'OTAN ne font guère de bruit. On se croirait davantage à la réunion d'un club social qu'à une manifestation politique. Un homme agite le drapeau rouge du Parti communiste du Canada, greffé de la faucille et du marteau, comme la bannière de l'ex-URSS. Des tracts de gauche sont distribués. Pour 1 $, je me procure le journal *Socialist Worker*. L'hebdo marxiste-léniniste, lui, est gratuit.

Lorsque les organisateurs font scander à la foule « Nous sommes dans la rue parce que les bombes puent », ils n'obtiennent guère de succès. À ma gauche, deux vieilles dames d'origine hellénique murmurent faiblement le slogan. De toute façon, le verbe « puer » ne fait sûrement pas partie de leur vocabulaire habituel.

— Pourquoi êtes-vous ici ?

— Parce qu'il faut arrêter les bombes, me disent-elles. Les bombes, ce n'est jamais bon. Et le Christ n'apprécie pas.

■■■

À leur église de Westmount, les membres de la communauté serbe m'ont accueilli poliment. J'aurais été rassuré d'entendre l'un d'eux dénoncer avec vigueur le nettoyage ethnique au Kosovo, mais cela ne s'est pas produit. Et j'ai eu l'impression de discuter avec des gens refusant d'accepter la réalité.

Et si l'OTAN envoie des troupes dans la région ? « Alors même ma grand-mère de 82 ans s'emparera d'une Kalachnikov pour les repousser, me dit Bozidar. L'OTAN a ouvert une boîte de Pandore. Si des soldats américains débarquent, ils ne seront pas accueillis en libérateurs. »

Je me demande comment Bozidar et les autres Serbes de Montréal réagiront, ce matin, en lisant les propos de Vuk Draskovic. Le vice-premier ministre yougoslave a affirmé, hier, que Sloboban Milosevic cachait la vérité à son peuple, que la Russie ne volerait pas au secours du pays et que les forces de l'OTAN demeureraient unies.

En clair, voici le message de M. Draskovic : seul le gouvernement serbe, en acceptant la présence d'une force de l'ONU sur son territoire, peut stopper les bombardements.

Aux portes de l'église serbe de Westmount, les conversations risquent encore de se prolonger au cours des prochains jours.

philippe.cantin@lapresse.ca

La CSN veut créer une coalition contre les réductions à la CSST

MARIE-CLAUDE GIRARD

La Confédération des syndicats nationaux lance un appel à la mobilisation pour tuer dans l'oeuf les intentions de la ministre du Travail de réduire de 90 % à 85 % du salaire net les indemnités versées aux travailleurs accidentés.

Comme *La Presse* le révélait il y a une dizaine de jours, la ministre du Travail, Diane Lemieux, a demandé au conseil d'administration de la CSST de se prononcer sur cette recommandation du rapport Lemaire. La CSST a refusé de le faire, renvoyant la responsabilité au gouvernement.

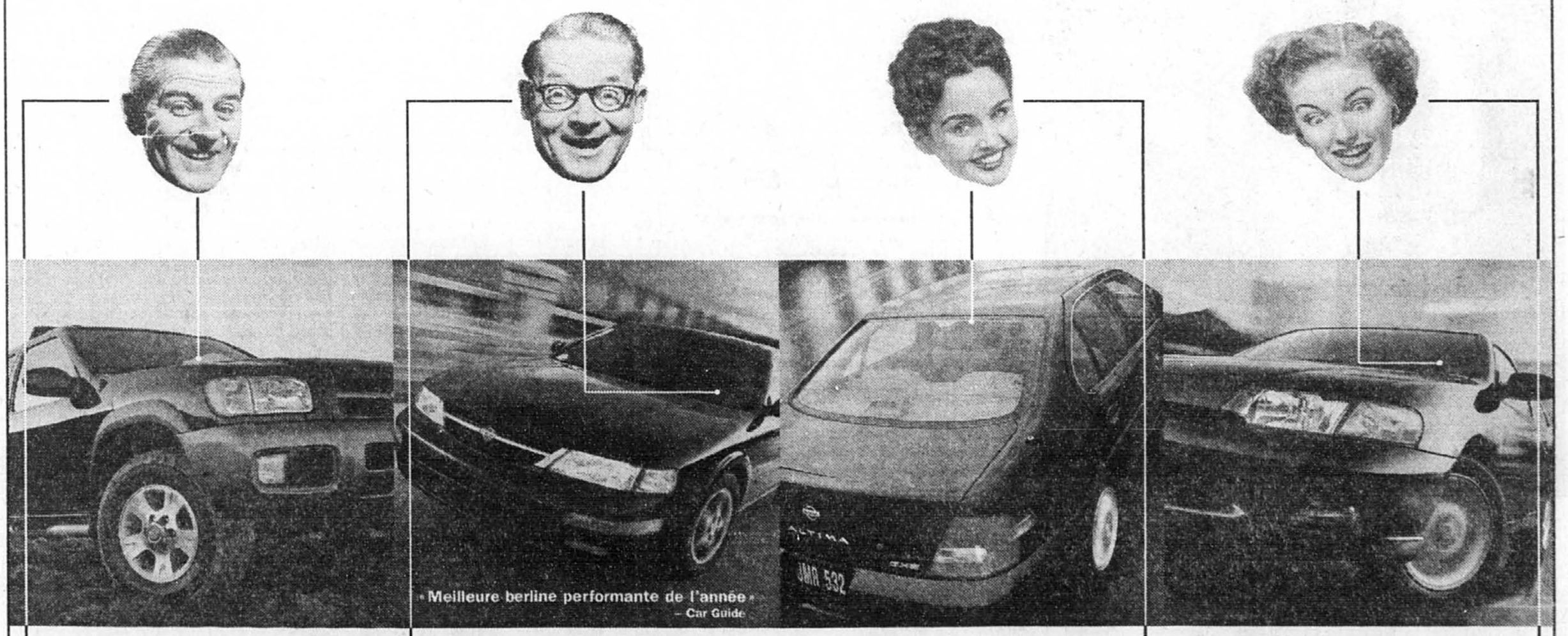
Les partisans d'une réduction des indemnités font valoir que certains accidentés gagnent plus en touchant des indemnités qu'en travaillant parce qu'ils ne paient pas d'impôt sur les indemnités, une situation qui ne favorise pas le retour au travail.

Selon Marc Laviolette, vice-président de la CSN, le biais fiscal serait éliminé si on versait la totalité du salaire brut aux accidentés mais percevait en échange les impôts et cotisations aux régimes de retraites et à l'assurance-chômage. Réduire les indemnités ne ferait que pénaliser l'ensemble des travailleurs accidentés ou malades du travail, mais assurerait une baisse des coûts pour les employeurs, affirme-t-il. « Les employeurs crient à l'iniquité seulement quand leurs intérêts sont en cause. S'ils veulent encore baisser, qu'ils nous redonnent le droit de poursuivre les employeurs. »

En plus de mener des pétitions et différentes représentations, la CSN espère rallier à sa cause les autres centrales syndicales et les organismes de défense des accidentés. La FTQ a déjà dénoncé la possibilité de réduction, soulignant que la CSST connaît des surplus importants.

« Il y a eu une réduction de moitié du nombre d'accidentés du travail parce que les employeurs pratiquent une politique systématique d'assignation temporaire », affirme M. Laviolette. La mesure, qui au départ facilite le retour au travail, sert surtout à camoufler une bonne partie des lésions professionnelles, soutient la CSN.

C'est l'événement «on fait vot' bonheur» de Nissan.



Pathfinder XE 1999.5
429 $ par mois

Acompte	Paiement
0 $	519 $
2 999 $	429 $
3 999 $	399 $

LECTEUR CD INCLUS

Maxima ES 1999
369 $ par mois

0 $ comptant disponible
36 mois: acompte de 2 999 $
48 mois: acompte de 1 999 $

TRANSMISSION AUTOMATIQUE INCLUSE

Altima GXE 1999
279 $ par mois

Acompte	Paiement
0 $	319 $
1 499 $	279 $
2 499 $	259 $

TRANSMISSION AUTOMATIQUE INCLUSE

Sentra XE 1999
229 $ par mois

Acompte	Paiement
0 $	245 $
599 $	229 $
1 899 $	199 $

RADIOCASSETTE AM/FM INCLUSE

Votre très sympathique concessionnaire

NISSAN

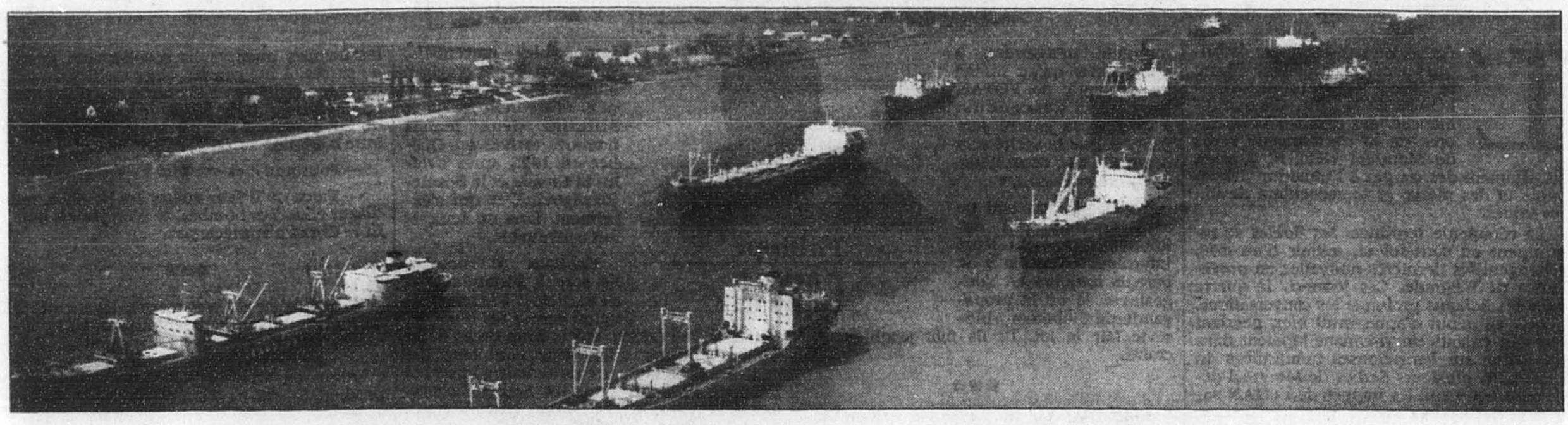
CLIMATISEUR INCLUS
FRAIS DE TRANSPORT INCLUS
PRÉPARATION INCLUSE
ASSISTANCE-DÉPANNAGE DE NISSAN

Les gens avisés lisent toujours les petits caractères et bouclent leur ceinture. Location de 48 mois pour la Sentra XE (C4LG59 BK00), acompte ou échange équivalent de 599 $. Limite de 18 000 km/année avec 0,10 $/km extra. Location de 36 mois pour le Pathfinder XE (5CAG59 AA00), acompte ou échange équivalent de 2 999 $. Limite de 25 000 km/année avec 0,12 $/km extra. Location de 36 mois pour la Maxima ES (U4XG79 AE00), acompte ou échange équivalent de 2 999 $. Location de 48 mois, acompte ou échange équivalent de 1 999 $. Limite de 18 000 km/année avec 0,15 $/km extra. Location de 48 mois pour l'Altima GXE (T4RG79 AE00), acompte ou échange équivalent de 1 499 $. Limite de 18 000 km/année avec 0,10 $/km extra. Taxes, immatriculation et assurances en sus. Frais de transport et préparation inclus. Les premier et dernier versements sont requis à la livraison. Cette offre s'adresse aux particuliers accrédités et est sur approbation du crédit. Voir votre concessionnaire participant pour tous les détails.

www.nissancanada.com
1 800 387-0122

2747021

Histoire

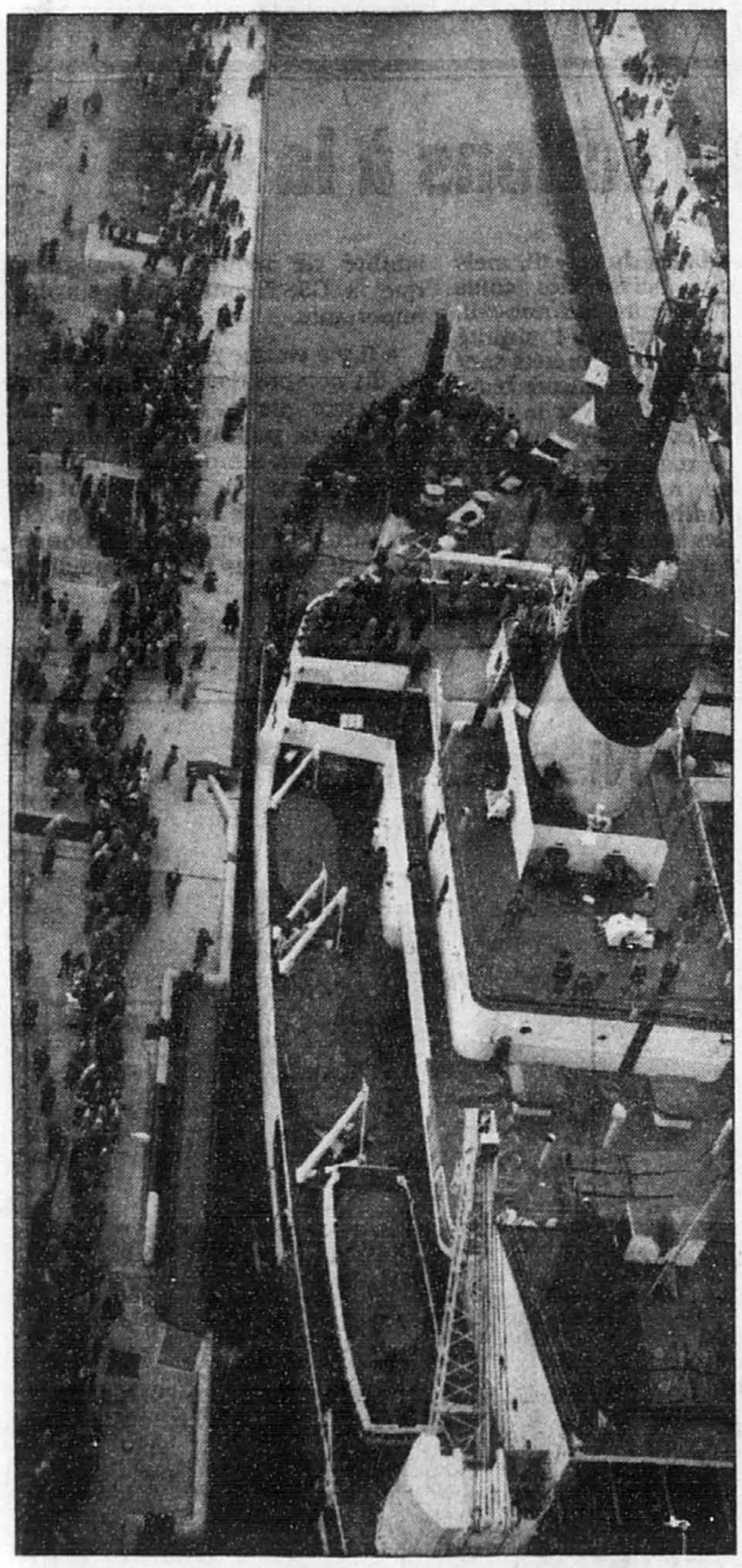


40 ans de Voie maritime

258 731 navires, depuis 59, ont ainsi pénétré au coeur de l'Amérique

RÉAL BOUVIER

Il y avait 40 ans hier, le 25 avril 1959, la Voie maritime du Saint-Laurent ouvrait aux navires une grande porte au coeur de l'Amérique du Nord. Elle permettait en même temps d'approvisionner en électricité l'Ontario et l'État de New York, qui lui est grandement redevable de son développement industriel. Notre collaborateur Réal Bouvier, journaliste et navigateur, était à bord du navire Atlantic Huron qui a inauguré le 31 mars la 41e saison de la voie navigable. Il retrace l'histoire de cette voie qui fut longtemps un rêve et que le Canada était résolu à construire seul s'il le fallait, quitte à tenir tête aux États-Unis.



La corne de brume du Atlantic Huron a retenti aux deux minutes toute la nuit. Le grand navire de 730 pieds de la Canada Steamship Lines vogue dans l'obscurité du lac Ontario vers Hamilton. Ses cales contiennent 26 500 tonnes de boulettes de fer chargées à Sept-Îles, l'équivalent de 300 wagons de chemin de fer. L'aciérie Steelco attend impatiemment son premier approvisionnement de la saison. Elle en recevra ainsi plus de trois millions de tonnes avant la fermeture de la Voie maritime du Saint-Laurent, à la veille de Noël.

Le 31 mars, quand l'Atlantic Huron a inauguré la 41e saison de navigation de la Voie maritime, un vieux monsieur droit comme un mât, le teint buriné, portant encore fièrement ses galons de capitaine, fixait l'étrave qui pénétrait dans l'écluse comme un fil dans le chas d'une aiguille. Le 25 avril 1959, le capitaine Norm Donaldson, aujourd'hui âgé de 80 ans, commandait le Simcoe, le premier navire commercial à se voir ouvrir les portes de l'écluse de Saint-Lambert de la Voie maritime du Saint-Laurent.

Nouvelle ère

Derrière l'Atlantic Huron suivaient le Stolt Aspiration avec des produits chimiques destinés à Cleveland et le Federal Mackenzie est chargé d'acier à destination de Chicago. Le N.V.Griffith s'engageait dans le canal Welland rempli de charbon pour les hauts fournaux de Hamilton. Le Saint-Laurent, en amont de Montréal, venait de sortir de ses trois mois passés à hiverner.

La Voie maritime du Saint-Laurent a permis depuis 40 ans, à 258 731 navires de pénétrer à 3700 kilomètres au coeur de l'Amérique du Nord et d'y transporter plus de 2,1 milliards de tonnes de cargaison, en grande partie des céréales des Prairies, du minerai de fer de la Basse Côte-Nord et du Labrador, et de l'acier de l'étranger. En 1959, 28,9 millions de tonnes transitent dans les deux sections de la Voie maritime, Montréal-Lac Ontario et Welland. En 1974, année record, les cargaisons atteignent 74 millions de tonnes. Depuis 1994, elles varient autour de 50 millions.

Ce matin du Vendredi saint n'a rien de réjouissant pour le commandant Joseph Hatcher. Le nordet entasse la brume au fond du lac Ontario. L'Atlantic Huron n'est qu'à une dizaine de milles marins du port de Hamilton. Le capitaine du port l'appelle à l'aide de la radio pour l'informer qu'une petite cérémonie l'attend à Hamilton et que le long des quais de la Steelco, la visibilité est en deçà de 30 mètres.

Joseph Hatcher a passé la nuit à la passerelle à caler des cafés et à écraser des Players. Il doit prendre une décision. Viser dans le mille entre les deux jetées de l'entrée du port, ou stopper les machines et jeter l'ancre. Et attendre ! Ce n'est pas son directeur des opérations à Montréal, ni le capitaine du port, qui vont lui dicter ce qu'il doit faire. On se fie à ses 22 ans d'expérience à la barre des navires de CSL. Les navires canadiens qui naviguent sur la Voie maritime ne sont pas tenus d'embarquer des pilotes, contrairement aux navires étrangers.

En 1959, sur le Simcoe, le jeune capitaine Donaldson aurait probablement jeté l'ancre et attendu une meilleure visibilité. En 1999, l'Atlantic Huron est équipé des instruments de navigation les plus sophistiqués qui soient. Le radar haut de gamme et le système de navigation par satellite sur carte électronique sont ses yeux dans la brume. La timonerie du navire ressemble à une salle de jeux vidéo pour jeunes. Deux milles. Joseph Hatcher se parle à lui-même : « Point de non-retour ! », marmonne-t-il. Il y va. Un oeil sur la carte électronique, l'autre sur le radar, correction d'un degré à la roue et le marin du nid-de-pie annonce fièrement qu'il a aperçu les deux jetées du pont d'Hamilton, cent pieds devant.

Les attentes coûtent cher. Quand des millions de dollars dorment dans les cales du navire, les clients s'inquiètent. À 11 heures, l'Atlantic Huron accoste. Il n'a mis que 72 heures pour venir de Sept-Îles. Quelques minutes plus tard, le long convoyeur est débordé. Dans cinq heures, les 26 500 tonnes de fer formeront deux grandes pyramides sur le quai. L'Atlantic Huron va larguer les amarres pour aller charger du blé à Thunder Bay ou retourner à Sept-Îles. Aucun répit, la saison est courte. Ces équipages travaillent sept jours par semaine durant deux mois avant d'avoir un congé.

PHOTO RÉAL BOUVIER, *collaboration spéciale*

Le capitaine Norm Donaldson, aujourd'hui âgé de 80 ans, commandait le premier navire à avoir emprunter la Voie maritime, il y a 40 ans.

Le rêve inaccessible

Tous ces rapides à l'ouest de Montréal et entre le lac Ontario et le lac Érié sont des entraves au développement dès le début de la colonie. En 1680, Dollier de Casson, supérieur des Sulpiciens, caresse le projet d'un canal. À sa mort, en 1701, 2000 mètres de fossés d'une profondeur d'à peine 45 centimètres ont été creusés. Il n'en demeure pas moins l'ancêtre du canal de Lachine actuel, inauguré en 1824, mais qui n'avait à cette époque que 1,5 mètre de profondeur. En 1778, le gouverneur Haldimand fait construire un petit canal avec cinq écluses entre les lacs Saint-Louis et Saint-François. Le canal de Soulanges, inauguré en 1899, sera fermé à la navigation en 1959, tout comme celui de Lachine, dès l'ouverture de la Voie maritime.

À St. Catharines, en 1829, Hamilton Merritt a gagné son pari de franchir l'escarpement du Niagara avec 40 écluses. Le canal Welland n'en compte aujourd'hui que huit pour escalader 108 mètres. Le canal de Cornwall ouvre en 1843 et celui de Beauharnois en 1845. Tous ces canaux ont été plus d'une fois approfondis.

Avant de parvenir à que l'on appelait le rêve inaccessible, il a fallu plus de 60 ans de tergiversations, d'obstructions de la part des États-Unis et de négociations arides. En 1951, le Canada décide d'aller de l'avant unilatéralement et d'adopter une loi créant l'Administration de la Voie maritime. Jamais, dans l'histoire de ses relations avec les États-Unis, le Canada n'aura aussi fortement affirmé son nationalisme et tenu tête à son puissant voisin du Sud. Depuis 1894, le midwest, coeur industriel des États-Unis, a les yeux rivés sur le Saint-Laurent pour alimenter sa sidérurgie. Et qui dit acier dit minerai de fer, charbon et surtout électricité.

La Voie maritime a vu passer 2,1 milliards de tonnes de cargaison depuis son inauguration, en 1959.

Lionel Chevrier, député de Cornwall, écrit dans son livre, *The Saint Lawrence Seaway* : « À compter de 1930, il était question d'électricité dans toutes les discussions bilatérales avec les Américains. Sans le très grand besoin d'électricité, tant en Ontario que dans l'État de New York, la Voie maritime n'aurait pas été construite. »

Dans sa « bible », *Le Saint-Laurent grande porte de l'Amérique*, le géographe français Jean-Claude Laserre note que « dans l'histoire économique et sociale de l'Amérique du Nord, la bataille de la Voie maritime du Saint-Laurent constitue un des plus beaux exemples de ces formidables affrontements d'intérêts opposés qui ont marqué son développement et sa construction. Même l'ALENA aura été plus facile à négocier ».

Le lobby des chemins de fer, de l'industrie du charbon, des ports et des armateurs bloque le projet de voie maritime à toutes les sessions du Congrès entre 1944 et 1954. Mais plus le temps passe, plus le besoin en électricité des Américains croît.

Louis Saint-Laurent, épaulé par le président de l'Ontario Power, demande à Lionel Chevrier de mettre le poing sur la table : « Le Canada construira la Voie maritime seul. » La loi de 1951 lui permettait de le faire.

En 1952, après plusieurs revers devant le Congrès américain, le représentant Dondero et le sénateur Wiley, forts de l'appui du président Eisenhower, réussissent à faire adopter leur projet de loi prévoyant la participation des États-Unis à la construction de la Voie maritime, en créant la St. Lawrence Seaway Development Corporation..

Maurice Duplessis s'objecte carrément à la proposition de Lionel Chevrier de mettre à contribution les rapides de Lachine pendant que l'on construira la Voie maritime. Il ne reste donc que les Rapides internationaux à aménager. Duplessis venait de sauver les rapides de Lachine, beaucoup plus pour des raisons d'autonomie politique que par souci de la protection de l'environnement naturel du fleuve. La Commission mixte internationale donne le feu vert aux travaux qui débutent en 1954.

« Les fleuves comme les montagnes et les déserts, déclare fièrement le premier ministre Saint-Laurent, lors de l'inauguration, ont souvent été considérés comme des frontières naturelles parce qu'ils séparent bien les peuples les uns des autres. Dans le cas du Saint-Laurent, ce n'est plus vrai. Ce grand fleuve est devenu un lien plutôt qu'une barrière entre les Américains et les Canadiens. »

Le grand dérangement

La construction de la Voie maritime du Saint-Laurent, avec ses écluses, ses canaux et ses chenaux, demeure l'un des plus grands chantiers que l'on ait jamais ouvert sur le continent. La canalisation proprement dite a exigé l'excavation de 86 589 millions de mètres cubes de sol, dont les deux tiers en territoire canadien. Environ 10 000 personnes y ont travaillé, et 12 000 autres ont contribué à la construction des installations hydroélectriques des Rapides internationaux.

Pendant que l'on dragues et dynamite plus de 360 millions de tonnes de sol et de roc pour construire sept écluses, on érige des digues, une immense centrale hydroélectrique et un barrage de retenue. Ces ouvrages vont augmenter le niveau de l'eau dans le cours naturel du fleuve de plusieurs mètres.

Un grand lac artificiel en amont de Cornwall, le lac Saint-Laurent est né. Pour créer ce grand réservoir qui alimente la centrale Moses-Saunders, il a fallu inonder pas moins de 15 378 ha de terre dont 8094 ha sur la rive ontarienne. Sept villages ont été complètement rayés de la carte. Plus de 6500 personnes ont été déplacées, 700 fermes sont disparues et 1500 propriétés ont été rasées ou déménagées, incluant les écoles, les églises et les industries. Tout ce qui se trouvait à moins de 76,2 m au-dessus du niveau de la mer gît sous la quille des navires qui le traversent. Le chemin de fer, la route, les fondations des maisons, tout est encore là.

Les villages en amont de Cornwall ont servi de campement à 12 000 travailleurs engagés par Hydro-Ontario. Les fermiers de la région ne pouvant plus trouver de main-d'oeuvre ont dû abandonner leurs moissons et aller travailler sur les chantiers des barrages.

Quand les brise-glace canadiens d'Iberville et de Montcalm, suivis par le Simcoe du capitaine Donaldson, ont ouvert cette nouvelle porte maritime du continent nord-américain, elle avait coûté au-delà d'un milliard.

Système géré par ses utilisateurs

À l'approche de ses 40 ans, en octobre dernier, le gouvernement canadien a confié les opérations de la Voie maritime à une corporation de gestion pour les vingt prochaines années. Ottawa conserve toutefois la propriété des infrastructures. Cette corporation présidée par M. Guy Véronneau, ex-président de MIL Davie, est constituée de représentants des utilisateurs, des principales clientèles et des gouvernements.

Le Canada retire et défraie 75 % des revenus et dépenses de la section Montréal-Lac Ontario. L'administration américaine, qui ne gère que deux écluses, mais aussi un long tronçon qui traverse son territoire, ne perçoit aucun droit, mais finance sa participation au moyen d'une taxe d'entretien imposée aux navires qui accostent dans les ports américains. L'idée de fusionner les deux administrations et de créer une agence binationale a été évoquée, mais il pourrait bien se passer un autre 60 ans avant que Washington laisse à nouveau le Canada prendre le dessus.

Quelques chiffres

La Voie maritime du Saint-Laurent comprend 15 écluses. Sept entre Montréal et le lac Ontario et huit sur le canal Welland, qui permettent de franchir les chutes Niagara jusqu'au lac Érié. Une autre écluse se trouve entre le lac Huron et le lac Supérieur, à Sault-Sainte-Marie. Le lac Ontario est à 75 mètres au-dessus du niveau de la mer et le lac Supérieur à 183,5 mètres.

SERVICE

Elle donne accès à 65 ports des Grands Lacs et a une population environnante de 90 millions. Le Chicago moderne a été en grande partie construit avec de l'acier européen qui a transité par la Voie maritime.

DIMENSIONS

Les écluses peuvent recevoir des navires de 740 pieds de long et de 78 pieds de large. Il ne reste qu'un pied de chaque côté du navire quand il pénètre dans l'écluse. Leur tirant d'eau ne doit pas dépasser 26 pieds, 3 pouces.

COÛTS

Un navire prend environ huit jours pour relier l'Atlantique à la tête des Grands Lacs, à Duluth, Minnesota, et environ 36 heures pour parcourir la distance entre Montréal et Hamilton. Un navire comme l'Atlantic Huron, chargé de minerai, qui franchit les deux systèmes, doit acquitter des droits de passage d'environ 45 000 $.

TEMPS

Un éclusage prend environ 45 minutes. Il ne faut que sept minutes pour vider les 90 millions de litres d'eau de l'écluse, soit l'équivalent de 13 secondes de débit à Iroquois.

VOLUMES

En 1998, 4366 navires ont escaladé et descendu ce gigantesque escalier, transportant 51,3 millions de tonnes de cargaison. Depuis 1959, la valeur des marchandises transportées dépasse les 258 milliards de dollars. En 1998, la Voie maritime a perçu des revenus de 80 millions.

Entrevue

Ingénieur des villes, maire des cantons

Nathalie Petrowski

Depuis le début des années 70, Roger Nicolet fait l'aller-retour entre Montréal et Austin tous les jours de la semaine sans exception. Qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il grêle, l'ingénieur, maire et commissaire est au volant de sa Volvo dès 6 heures du matin et file sur l'autoroute des Cantons-de-l'Est, aux côtés de sa compagne Monique Corby.

C'est sur cette autoroute que Roger Nicolet a élevé ses quatre enfants et les quatre enfants de Monique. À l'époque, l'arrière de la voiture familiale fut converti en salle d'étude avec lampes et tablettes à l'appui. Les enfants, tous étudiants à Brébeuf ou à Marie de France, y faisaient leurs devoirs en discutant avec papa-maman. « Ça nous a permis d'établir des contacts très particuliers avec nos enfants et de nous parler au moins deux heures par jour », dit aujourd'hui Monique Corby.

Le poids de ce va-et-vient incessant n'a jamais fait problème. Roger Nicolet aime trop se réveiller dans sa maison d'Austin, coincée entre celle du député libéral Robert Benoît et celle de l'écrivain Mordecai Richler, il aime trop plonger dans le lac à l'aube l'été pour modifier d'un iota son mode de vie. Et puis, en tant que maire d'Austin, il préfère vivre parmi ceux qui sont venus le chercher à la mort de l'ancien maire il y a 20 ans avant de l'élire à tous les quatre ans depuis.

Mais ce matin, dans la salle de conférence de son bureau sur McGill College, à un coin de rue de « sa » Place Ville-Marie, Roger Nicolet, 67 ans, semble moins à l'aise que dans sa mairie.

L'homme est timide de nature et aussi réservé que la Suisse où il a grandi. À l'écouter parler d'une voix monocorde, lente et parfois hésitante, on a l'impression qu'il est un mur de rationalité suisse impossible à percer. Au fil de la conversation pourtant, le mur s'entrouvre sur un homme complexe, profond, un intellectuel ascendant humaniste, chez qui brûle un feu discret mais allumé en permanence.

C'est sans doute ce feu-là qui pousse Roger Nicolet à abandonner régulièrement la planche à dessin pour la politique municipale (il a été porte-parole de l'Union des municipalités régionales pendant neuf ans) mais aussi pour les multiples commissions qu'il a présidées ou sur lesquelles il a siégé.

Gérald Larose, qui l'a bien connu lors de la Commission Bélanger-Campeau, le décrit comme un homme humainement riche, rigoureux et très cultivé, surtout pour un ingénieur. Il ajoute que sous la réserve et le vernis européens, se cache un homme très tendre et très humain.

Cette humanité devient palpable lorsque Roger Nicolet parle de cette fameuse commission où il a fait son dur apprentissage de la réalité constitutionnelle canadienne.

« Il y avait à l'époque de Bélanger-Campeau, dit-il, une espèce d'éveil et d'espoir qui soufflaient sur la société québécoise. Et puis, sans que l'on sache exactement pourquoi, l'occasion de changer les choses s'est muée en occasion ratée. La fièvre est tombée. Aujourd'hui, on se contente de gérer des problèmes budgétaires. C'est un peu triste comme résultat. »

Roger Nicolet, vous l'aurez deviné, est moins un nationaliste pur et dur qu'un souverainiste structurel convaincu que les intérêts et les institutions du Québec ne seront jamais aussi bien servis que par un État souverain. Cela peut sembler étrange de la part d'un immigrant, ingénieur de surcroît. Monique Corby trouve au contraire que c'est tout à fait logique.

« Il y a chez Roger un très profond désir d'intégration. Il ne faut pas oublier qu'il est arrivé ici dans la vingtaine. Quand il a réalisé qu'il ne retournerait plus jamais en Suisse, il a voulu comprendre ce pays et s'intégrer à ses gens. Et c'est ce qu'il n'a cessé de faire depuis. »

PHOTO ROBERT NADON, *La Presse* ©

Roger Nicolet

L'enfant de la guerre

Né à Bruxelles le 19 décembre 1931 dans une famille d'ingénieurs, Roger Nicolet est un enfant de la guerre. À 10 ans, il se retrouve avec une pancarte autour du cou, tenant la main de son petit frère dans un train peuplé d'enfants seulement, qui file dans la nuit. Ses parents, craignant les bombardements, l'ont envoyé chez une tante en Suisse. Il y restera trois ans sans voir ses parents, malheureux comme les pierres et comptant les jours où il pourra quitter cette société terne et fermée où on l'oblige à apprendre le suisse-allemand.

Roger Nicolet admet que la commission sur le verglas fut beaucoup plus lourde à porter que celle sur les inondations au Saguenay.

Comble du désespoir, après la fin de la guerre, ses parents décident de s'établir en Suisse. Il y restera un peu contre son gré jusqu'en 54. Puis, un matin de janvier 55, il débarque à moins 30 parmi les baraquements militaire de l'aéroport de Dorval sans savoir qu'il est en train de faire un trait définitif sur son ancienne vie.

Déterminé à être ingénieur comme son père et ses oncles, il s'est inscrit à l'École polytechnique de Montréal, qui loge encore rue Saint-Denis.

Un an plus tard, il épouse une Québécoise, et divorcera en 73 après lui avoir fait quatre enfants, trois filles et un garçon aujourd'hui décédé.

En sortant de Poly, son premier emploi est à la Voie maritime du Saint-Laurent où il travaille sur les ponts levants. À l'époque, il est déjà un « misien », quelqu'un qui ne jure que par l'architecture classique, rationnelle et un brin idéologique du maître du Bauhaus, Mies Van der Rohe.

Peut-être parce qu'il est un « misien » dans l'âme, il trouvera dans l'architecte sino-américain Pei, sinon une âme soeur, à tout le moins un parfait complément avec lequel il entretiendra une longue symbiose intellectuelle.

Les deux se rencontrent par hasard en 58 autour du projet de la future Place Ville-Marie. Ensemble, ils échafaudent cette place cruciforme qui deviendra un des grands symboles de Montréal. Entretemps, il participera à la construction du tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine, de la Place Bonaventure, du Centre de commerce international, remodelant à sa manière le visage de Montréal.

Pei et Nicolet travailleront à l'édification de deux musées aux États-Unis avant de se lancer dans une des plus folles aventures de leur vie : la très controversée pyramide transparente du Louvre.

Pour vous donner la mesure de Roger Nicolet, lorsque que Pei est arrivé avec l'idée saugrenue de parachuter une pyramide transparente dans la cour de Napoléon, l'ingénieur n'a pas pensé que l'architecte était fou. Au contraire. Il a pensé qu'il avait du cran.

Évidemment, une pyramide sur papier était une chose. La structurer et la bâtir en était une autre.

« Je me rappelle m'être assis sur les marches du Louvre avant le début des travaux en me demandant ce que j'étais venu faire dans cette galère. Dans le fond, on avait deux choix : essayer de faire du faux *napoléonisme* ou alors bâtir selon les moyens et les idiomes de notre temps, quitte à imposer prétentieusement la vision d'un seul homme. Mais Napoléon ne s'était pas gêné pour le faire alors on ne s'est pas gênés nous non plus malgré les hauts cris de la mafia architecturale française. »

À Paris comme à Austin comme sur les commissions où il a siégé, Roger Nicolet n'a pas la réputation de faire de la politique politicienne. Robert Bourassa l'a découvert à son grand dam pendant Bélanger-Campeau :

« Je suis probablement une des rares erreurs de calcul de M. Bourassa, soutient-il. Il m'a nommé sur Bélanger-Campeau en se disant qu'un immigrant et ingénieur serait automatiquement dans son camp. S'il avait su ! »

Gérald Larose estime que sans l'ingénieur, les souverainistes auraient été obligés de remettre un rapport « minoritaire ». C'est Roger Nicolet qui a fait pencher la balance.

Peut-être parce qu'il a connu la guerre, que la séparation d'avec ses parents l'a forcé à devenir autonome très jeune, Roger Nicolet a développé une indépendance d'esprit quasi inébranlable.

Le rapport Nicolet sur le verglas en est la plus belle preuve. Seul un homme qui n'a pas peur de payer le prix de ses convictions ni de perdre des contrats, pouvait oser s'attaquer au pouvoir d'Hydro-Québec et remettre en cause le rapport malsain qui existe entre Hydro et le gouvernement.

Nicolet admet que la commission sur le verglas fut beaucoup plus lourde à porter que celle sur les inondations au Saguenay.

« Mon métier de maire m'avait bien préparé à la problématique du Saguenay, où les émotivités étaient plus âpres et les gens plus agressifs. Avec le verglas, tout était plus diffus. Je sentais une angoisse raisonnée et refoulée, exprimée par des corps constitués plutôt que par des individus. Tout était lourd et pas assez émotif à mon goût. »

De la part d'un ingénieur d'origine suisse, cette recherche d'émotions fortes est presque antinomique. Et même, elle convient parfaitement à Roger Nicolet. Voilà après tout un homme qui fuit le carcan suisse depuis l'âge de 10 ans. Voilà surtout un homme pour qui la rigueur des structures, aussi parfaite soit-elle, ne remplacera jamais la chaleur et l'imperfection des gens.

Passer inaperçu ? Oubliez ça.

À compter de 30 900 $*

Ce coupé sport au style raffiné vous offre : choix de moteur VTEC • suspension indépendante à double fourchette aux quatre roues • deux coussins gonflables (SRS) • habitacle garni de cuir • télécommande d'entrée sans clé • chaîne sonore à 6 haut-parleurs avec lecteur CD monté dans le tableau de bord • toit ouvrant électrique • roues en alliage • système de freins antiblocage (ABS) • service d'assistance routière 24 heures sur 24 • renseignements supplémentaires : 1 888 9-ACURA-9.

Une vision qui inspire un élan de passion.

ACURA

*P.D.S.F. de la nouvelle Acura 2.3CL 1999 à cinq vitesses (modèle YA315X) ; transport et préparation (850 $), immatriculation, assurance et taxes en sus. Le prix de vente du concessionnaire peut être inférieur. † P.D.S.F. de 35 000 $ pour la nouvelle Acura 3.0CL 1999 (modèle YA225X) ; transport et préparation (850 $), immatriculation, assurance et taxes en sus. Le prix de vente du concessionnaire peut être inférieur. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire.

2742754

PHOTO ARMAND TROTTIER, *La Presse*

Simon Parent, responsable de la culture expérimentale de fraises à la CIDES de Saint-Hyacinthe, affirme qu'il est possible d'offrir un produit de grande qualité.

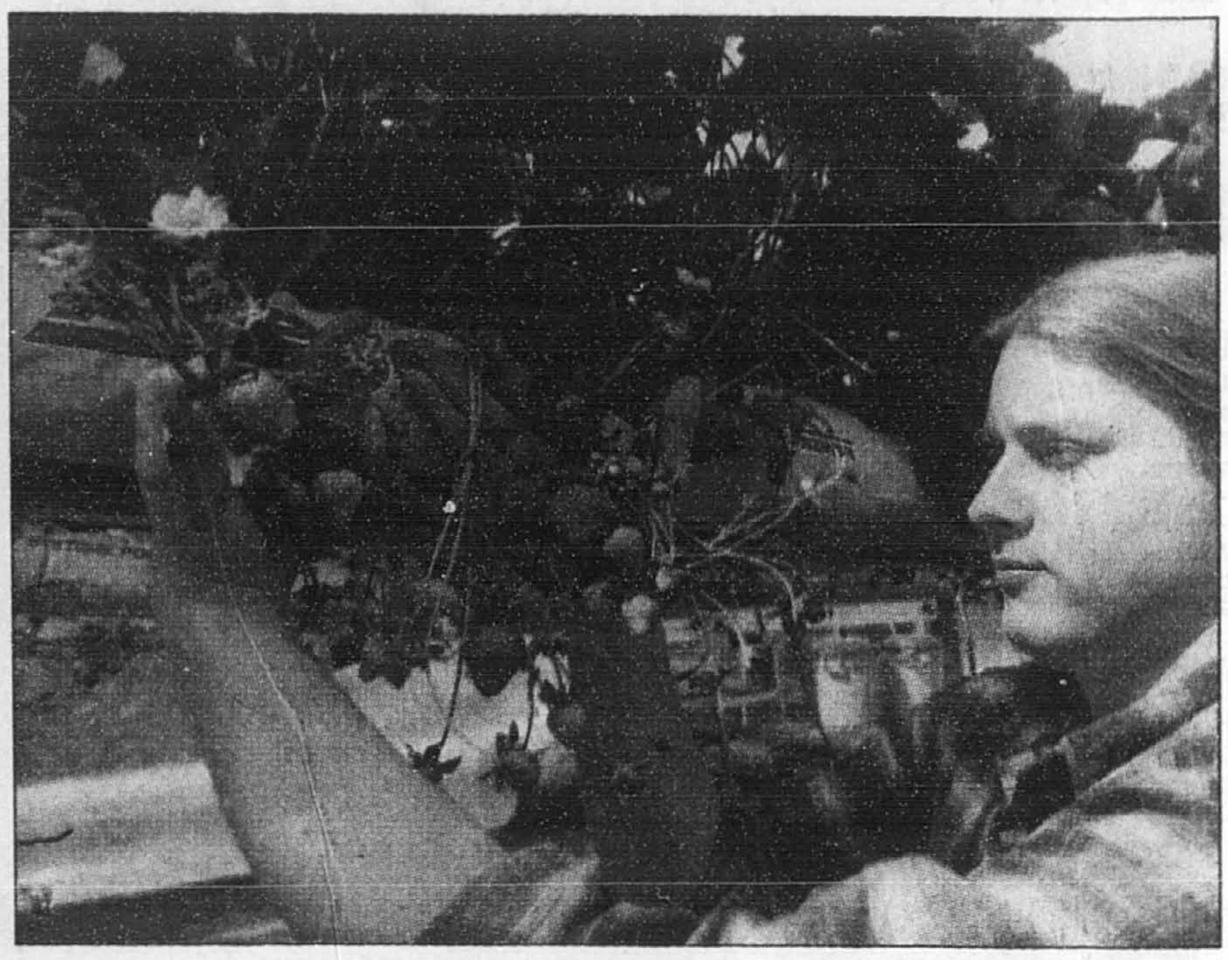


PHOTO ARMAND TROTTIER, *La Presse*

Des fraises savoureuses, exemptes de pesticides, prêtes à être cueillies dans la serre du Centre d'information et de développement expérimental en serriculture.

Des fraises du Québec dès le mois d'avril

Martha Gagnon

Savourer une belle fraise du Québec en mars et en avril, c'est possible à la condition de savoir où trouver ce produit encore très rare.

Juteuses et prometteuses, les fraises produites dans les serres québécoises sont, malheureusement, peu nombreuses. La production est encore au stade expérimental.

Le Centre d'information et de développement expérimental en serriculture (CIDES) de Saint-Hyacinthe, mis sur pied par les producteurs, et Rose Drummond sont actuellement les seuls producteurs.

« On n'a pas honte de mettre nos fraises à côté de celles de la Californie au marché Provigo de Saint-Hyacinthe. Exemptes de pesticides et mûries sur le plant, elles sont beaucoup plus savoureuses », affirme Simon Parent, responsable de l'expérience au CIDES.

Dans la serre expérimentale, on remarque des fraises dans des paniers suspendus qui seront offerts à la fête des Mères. Selon M. Parent, la récolte des fraises en serre peut s'étendre de la mi-mars à la mi-mai.

Les citoyens de Saint-Hyacinthe et de Drummondville sont privilégiés de pouvoir acheter et goûter avant tout le monde des fraises du Québec. « C'est notre deuxième année de production et nous en avons manqué dernièrement. On a produit jusqu'à 200 chopines par jour. Les gens goûtent nos fraises une fois et reviennent. Ils sont prêts à dépenser 4 $ la chopine pour croquer une fraise du Québec en mars », affirme Jean-Denis Lampron, propriétaire de Rose Drummond, important producteur de roses au Québec.

Conscient qu'il ne « deviendra pas riche avec cette production parallèle, il considère que c'est un attrait de plus pour la clientèle » et une façon d'utiliser pleinement ses équipements. M. Lampron espère maintenant trouver une plante compagne, une fougère ou autre chose, pour accompagner la fraise et améliorer la rentabilité.

Aucun pesticide n'est utilisé

La culture en serre exige beaucoup de soins. Il faut prévoir une période « d'élevage des fraisiers » dans des plate-bandes ou des contenants pour en augmenter le calibre (jusqu'à 15 à 25 mm) afin d'obtenir des rendements élevés. Agronome à CIDES, Luc Gendreau explique qu'au Québec, il n'existe aucun fongicide ou insecticide homologué pour lutter contre les problèmes phytosanitaires (thrips et oïdium) des fraisiers en serre. « Il faut donc bien contrôler la température et la ventilation, utiliser des prédateurs et des moyens de défense biologiques mais surtout maintenir des conditions environnementales appropriées », dit-il.

Les variétés de fraisier cultivées en serre en période hors saison doivent avoir une mise à fruit hâtive, de faibles besoins en froid lors de la dormance (de la mi-novembre à la fin décembre) et pouvoir se distinguer par une belle présentation et un bon goût. Les fraisiers ont besoin d'une période de froid qui varie, selon les variétés, entre 700 et 1500 heures sous 7°C. Une fois la dormance terminée, on augmente la température progressivement.

La cueillette est toutefois plus facile que dans les champs, les fraisiers étant placés sur des supports à 1,2 mètre du sol dans un sac ou un contenant dans lequel se trouve un mélange tourbeux.

La culture de fraises en serre exige des connaissances et une bonne préparation. Le projet de la CIDES consiste à développer des méthodes de production fiables. Un guide technique doit bientôt être produit à l'intention des producteurs désireux de faire l'essai.

« Ils ne sont pas encore nombreux mais il y en a, assure M. Gendreau. Par exemple, à Baie-Comeau où les fraises sont plutôt rares, un producteur de laitues et de tomates est intéressé à diversifier sa production en développant ce produit exclusif. »

L'expérience du CIDES et de Rose Drummond démontre qu'il est possible de produire une fraise de qualité mais il serait utopique de croire que cette culture se fera sur une grande échelle.

« On ne va pas envahir le marché demain matin, explique M. Parent. Il est impensable de construire une serre seulement pour cultiver des fraises au Québec. »

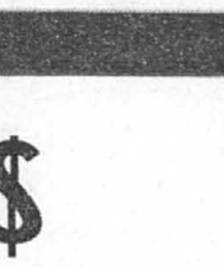
Cette culture s'adresse à des producteurs qui veulent diversifier leur production, recycler des serres désuètes et rentabiliser des espaces non occupés. Même les producteurs de fraises en champ pourraient étendre ainsi leur marché sur une période plus longue.

On met le paquet sur l'équipement. Pas sur le prix.

178 $ / mois*
location 36 mois
1,9 % à la location ou à l'achat**

La CAVALIER de Chevrolet
« Édition spéciale »

Dispositif antivol PASSLock et verrouillage des portes à commande électrique.



Moteur 2,2 L de 115 chevaux avec boîte manuelle 5 vitesses et régulateur de vitesse.

Radiocassette AM/FM stéréo et siège arrière à dossier rabattable.

Sacs gonflables de nouvelle génération côtés conducteur et passager.

Freins antiblocage aux 4 roues et pare-boue.

CHEVROLET Oldsmobile GM

La Cavalier « Édition spéciale » est la berline la plus fiable et la plus généreusement équipée de sa catégorie. Et son prix non plus ne manque pas de générosité.

Comptant	Mensualité
0 $	243 $
1 211 $	208 $
2 261 $	178 $

L'Association marketing des concessionnaires Chevrolet Oldsmobile du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers, s'appliquant aux véhicules neufs 1999 en stock, comportant l'ensemble des équipements décrits ci-dessus. Photo à titre indicatif. Sujet à l'approbation du crédit. *Paiements mensuels basés sur un bail avec versement initial (ou échange équivalent) (voir tableau). Transport et préparation inclus. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Dépôt de sécurité d'au plus 300 $ et première mensualité exigés à la livraison. Frais de 12 ¢ du km après 60 000 km. **Taux de financement de 1,9 % applicable sur des termes allant jusqu'à 36 mois à la location et jusqu'à 48 mois à l'achat. †Rabais aux diplômés établi et accordé selon les critères établis par le manufacturier. Une commande (ou échange) de véhicule peut être requise. Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire participant ou visitez www.gmcanada.com*

DIPLOMÉS 1000+ GM www.gmcanada.com 27-0154

La Cavalier. Connue pour en prendre. Reconnue pour en donner.

SPCUM : l'enquête sur les attentats à la bombe piétine

Presse Canadienne

Les services policiers sont toujours dans le noir le plus total, n'ayant toujours aucune piste à laquelle s'accrocher pour tenter de découvrir qui a pu poser cinq bombes, vendredi, à proximité de quatre édifices de la police de la Communauté urbaine de Montréal et d'un autre abritant la Caisse d'économie des policiers de la Sûreté du Québec.

« Il n'y a absolument rien de nouveau », s'est contenté de dire hier le porte-parole du Service de police de la CUM, le constable Michel Fontaine.

Devant le peu d'indices disponibles, le SPCUM avait sollicité samedi la collaboration de la population, cherchant à recueillir toute information pertinente. La police a bien reçu quelques appels hier, mais il était impossible d'apprécier leur valeur.

Quant à l'analyse des explosifs trouvés aux abords des locaux de la police, elle ne sera effectuée qu'à partir d'aujourd'hui, les services de laboratoire n'étant pas ouverts le week-end.

Les forces de l'ordre se perdent en conjectures quant à savoir qui pourrait être l'auteur de ces attentats, que personne n'a encore revendiqués.

Même si le mot « Kosovo » apparaissait au bas d'une feuille de papier qui a permis aux policiers de savoir, à partir d'un message anonyme, où des bombes avaient pu être posées, on ne considère pas qu'il s'agit d'une piste d'enquête à privilégier. « Ce n'est pas une piste plus qu'une autre », a dit le constable Fontaine.

Rien n'indique qu'il puisse s'agir d'un individu ou d'un groupe, et rien ne permet pour l'instant d'associer ces attentats à un gang de motards criminalisés ou à un groupe politique, avait dit en conférence de presse le directeur adjoint du SPCUM, Serge Meloche.

le lait PRÉSENTE

LE FESTIVAL DE LA SANTÉ

DIMANCHE 16 MAI 1999 (Montréal)

PATIN À ROUES ALIGNÉES (10 km et 25 km)

VÉLO (40 km approx.) MARCHE (5 km ou 10 km) COURSE (10 km)

LES INSCRIT(E)S RECEVRONT : • T-shirt du Festival • diplôme personnalisé • médaille à l'arrivée • léger goûter à l'arrivée

INSCRIVEZ-VOUS DÈS MAINTENANT !

Jamais sans mon lait — sports experts, Distributeur officiel des formulaires d'inscription — TVA Le Réseau d'Elle — Lait Lactantia — CITE — CKAC 730 — Montréal Logo — La Presse — Vie Routine — GE — 2729127

FORMULAIRE D'INSCRIPTION (S.V.P. en lettres moulées)
(un formulaire par personne)

Nom _____ Prénom _____ Sexe ____
Adresse _____
Ville _____ Prov. ____ Code postal _____
Téléphone (___) _____ Date de naissance ____ Jour Mois Année

Cochez la case appropriée

☐ Je veux recevoir le T-shirt et les effets du participant par la poste, j'ajoute donc 4,50 $ à mon tarif d'inscription pour les frais de poste et de manutention. Ces frais de 4,50 $ sont pour une seule inscription.
☐ J'irai chercher le T-shirt et les effets du participant au Salon de la bonne forme du Festival de la Santé qui se tiendra à la station de métro Berri-UQAM du 13 au 15 mai 1999.

N.B. Tous les inscrits recevront une confirmation de leur inscription par la poste. Participation gratuite pour tout enfant dans poussette, siège ou chariot.

DATE LIMITE PAR LA POSTE : 3 MAI 1999
AUCUN CHÈQUE POSTDATÉ NE SERA ACCEPTÉ
POUR INFORMATION : Tél. : (514) 879-1027

Remplir un formulaire par inscription et retourner le tout dans une même enveloppe, photocopie acceptée.

Veuillez cocher une seule case

INSCRIPTION (Taxes incluses)	Adulte	15 ans et - 65 ans et +	Tarif familial 2 adultes / 2 enfants
Avant le 3 mai	21 $	14 $	65 $
Salon de la bonne forme 13-14-15 mai Station de métro Berri-UQAM	25 $	16 $	75 $
Randonnée Vélo (40 km)	☐	☐	☐
10 km patin à roues alignées	☐	☐	☐
25 km patin à roues alignées	☐	☐	☐
10 km course	☐	☐	☐
10 km marche	☐	☐	☐
5 km marche	☐	☐	☐

Payable à l'ordre de : FESTIVAL DE LA SANTÉ
Adresse : Pavillon du Canada, île Notre-Dame Montréal (Québec) H3C 1A9

BÉNÉVOLES DEMANDÉ(E)S (chaque bénévole recevra un T-shirt) INFORMATION (514) 879-1027

HÉ ! TOI ! J'AI LE COUP DE FOUDRE POUR TOI !

Association des Journalistes Automobile du Canada

Mazda Protegé SE SPORT 1999
Nouveau modèle en édition limitée

LOUEZ À PARTIR DE 219 $

PAR MOIS, POUR 48 MOIS*
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS !
COMPTANT INITIAL DE 1 895 $

Disponible en édition limitée avec toit ouvrant électrique et becquet arrière. Profitez du printemps avec l'édition Protegé SE SPORT 1999.

Mazda Protegé : Lauréate du Prix des voitures de l'Année 1999 de l'AJAC

Mazda Protegé SE 1999

LOUEZ À PARTIR DE 199 $

PAR MOIS, POUR 48 MOIS*
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS !
COMPTANT INITIAL DE 1 895 $

Association des Journalistes Automobile du Canada

mazda L'ÉVÉNEMENT LE PRINTEMPS S'ÉCLATE

OU OBTENEZ UN TAUX DE FINANCEMENT DE 1,9 %† À L'ACHAT, JUSQU'À 48 MOIS SUR TOUTES LES MAZDA 1999 EN STOCK

Coup de foudre ! Coup de fougue !

mazda

Les concessionnaires Mazda du Québec

LOCATION Responsabilité MAZDA

VISITEZ NOTRE SITE WEB : www.mazda.ca — Informez-vous au sujet du programme universitaire et collégial Mazda pour les diplômés.

Les modèles illustrés peuvent différer et sont utilisés à titre indicatif seulement. Offres réservées aux particuliers, d'une durée limitée à compter du 3 avril 1999. Offres portant uniquement sur les Mazda Protegé SE SPORT 1999 neuves, modèle D4XM59SA20 et les Mazda Protegé SE 1999 neuves, modèle D4XM59AA00 en stock chez les concessionnaires. * Taux de location personnalisée Mazda : Offres portant uniquement sur la location-bail au détail pour une période de 48 mois. Comptant initial ou échange équivalent, premier et dernier versements mensuels et dépôt de sécurité exigés. Pour la Mazda Protegé SE Sport, dépôt de sécurité de 300 $. Pour la Mazda Protegé SE, dépôt de sécurité de 250 $. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Offres soumises à l'approbation de Crédit Mazda Canada inc. Pour tous les modèles en location-bail : limite de 80 000 km. Frais de 8 ¢ le km additionnel. Autres options de location également disponibles. † Financement consenti par l'entremise de la Banque de Nouvelle-Écosse. Sur approbation du crédit. Exemple de financement à l'achat : 10 000 $ au taux de 1,9 % ; 48 paiements de 214,52 $; coût d'emprunt de 392,96 $; total à payer de 10 392,96 $. Cette offre n'est pas disponible sur l'édition limitée du 10e anniversaire de la Mazda Miata 1999.

Voir un concessionnaire participant pour les détails. Aucune combinaison d'offres possible. Approvisionnement et stock variables selon le concessionnaire. Les concessionnaires peuvent louer à prix inférieur.

2742644

mazda

Coup de foudre! Coup de fougue!

✓ MEILLEUR PRIX GARANTI ✓ MEILLEURE VALEUR POUR VOTRE ÉCHANGE

1,9% Financement à l'achat jusqu'à 48 mois

1999 626 LX 1999 626 LXV6

Paiement	Terme	Comptant	Paiement	Terme	Comptant
269$*	48	2 600$	299$*	48	2 600$
329$*	48	0$	359$*	48	0$

**Obtenez également une Mazda 626 LX V6 à un prix inférieur à celui d'une Camry LE 4 cyl.

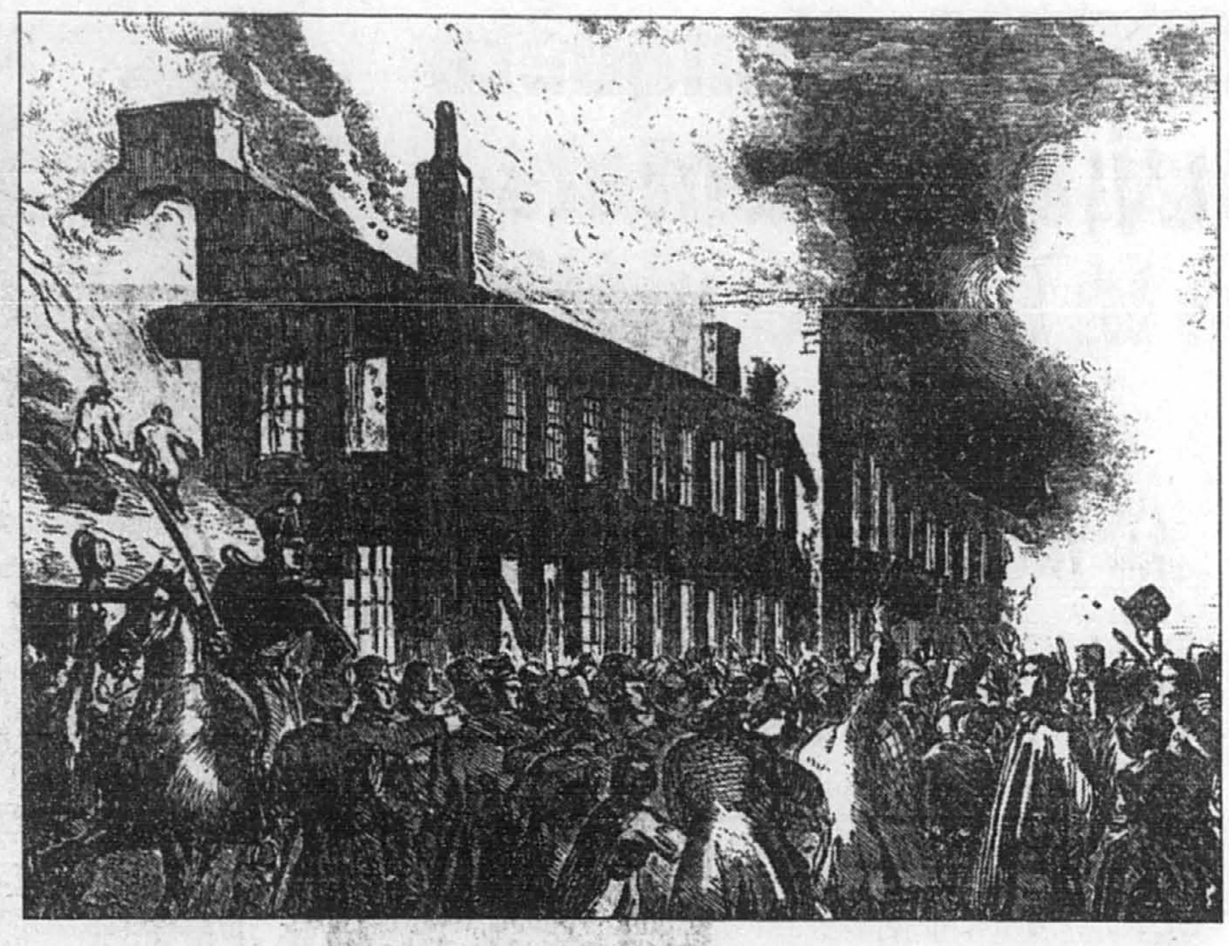
* Location 48 mois. 20 000 km/an, taxes en sus.
** D'après une comparaison des prix de détail publiés par Mazda et Toyota en janvier 1999.

PROGRAMME pour gradués 750$

GAREAU mazda
10 175 Papineau
Montréal
381-3987

de mazda blainville
738, boul Labelle
Blainville (sortie 25, autoroute 15)
437-8000 (MTL : 875-3938)

2726527



L'illustration de la publicité de la SSJB que le journal *The Gazette* aurait refusé de publier.

Il y a 150 ans, des émeutiers incendiaient le parlement du Canada-uni à Montréal

MARIE-CLAUDE GIRARD

La Société Saint-Jean-Baptiste de Montréal a commémoré hier à la Place d'Youville le 150e anniversaire de l'émeute et de l'incendie du parlement du Canada-Uni dans l'espoir qu'on en tire une leçon contre toute manifestation de « délire verbal » et d'appel à la « haine des autres ».

Furieux que le Parlement s'apprête à indemniser les Canadiens français victimes de la répression lors de la rébellion de 1837, des émeutiers anglo-saxons s'étaient rassemblés au Champ-de-Mars le 25 avril 1849, à l'invitation de l'éditeur de *La Gazette*.

« Ce fut un jour où les orangistes et les extrémistes anglophones ont porté le feu un peu partout dans la ville », raconte l'écrivain Pierre Turgeon, qui a rédigé un roman ayant pour cadre ces événements. « Au parlement, à l'étage, il y avait la bibliothèque nationale avec 25 000 livres qui ont brûlé. Il y avait des manuscrits sans copie qui ont disparu. »

Le président de la SSJB, Guy Bouthillier, a déploré publiquement que *The Gazette* ait refusé de publier hier une publicité de son organisme. Sous le titre « Combattre l'oubli des erreurs passées reste le meilleur moyen d'en éviter la répétition », on devait lire que les émeutiers s'étaient rassemblés la nuit à la suite d'un appel au combat publié par l'éditeur du journal.

« Ils n'ont pas dit non absolument. Ils ont dit « on va vérifier », a précisé M. Bouthillier, qui se dit prêt à fournir s'il le faut une copie du journal. Le service des relations publiques du journal n'a pas répondu aux messages hier.

Les membres de la SSJB se sont réunis à la Place d'Youville, entre l'ancienne caserne de pompiers et la rue McGill, face au stationnement qui recouvre les fondations du parlement. Pour l'instant, rien ne rappelle l'émeute que certains, comme le professeur de sciences politiques Édouard Cloutier, associent aux événements qui ont précédé les Révolutions française et américaine. « C'était un mouvement absolument réactionnaire mené par la bourgeoisie anglaise de Montréal pour faire reculer le principe » de gouvernement responsable, a indiqué M. Cloutier. Comme d'autres, M. Turgeon souhaite que le gouvernement du Québec souligne l'événement à l'aide d'une plaque ou d'un monument.

Par ailleurs, M. Bouthillier n'a pas voulu commenter la réaction négative du premier ministre Bouchard à sa stratégie « gradualiste » en vue de la souveraineté, imaginée avec son confrère Denis Monière. Il estime que la proposition a été mal comprise. « Les gens se sont précipités sur le détail, sans voir l'essentiel », dit-il.

Autres activités

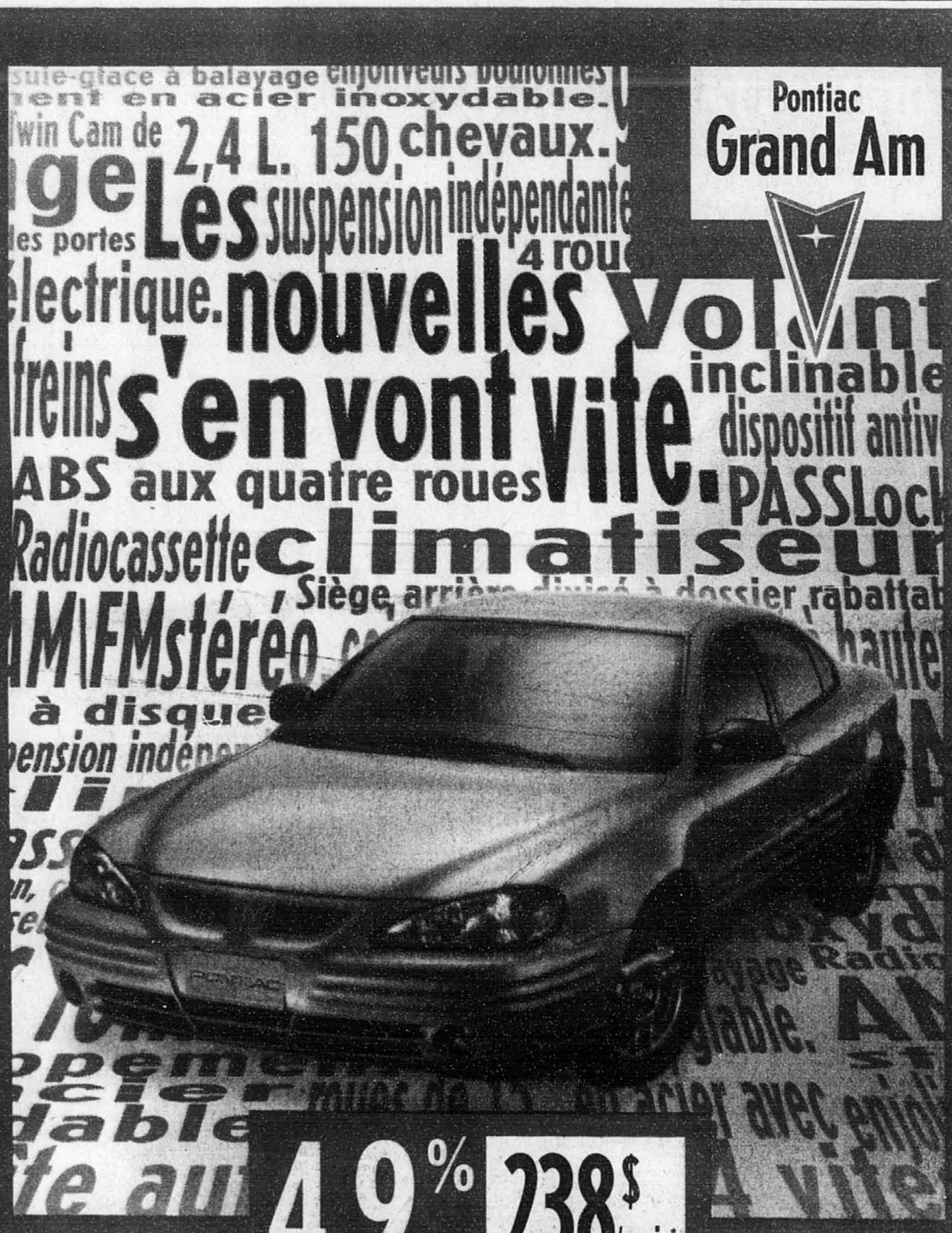
Des employés du Centre d'histoire de Montréal ont craint hier que leur journée d'activités sur l'incendie de 1849 soit occultée par la manifestation de la SSJB ou qu'elle y soit associée à tort.

En collaboration avec le Musée du Château Ramezay et la maison Sir-George-Étienne Cartier, le Centre d'histoire a offert une visite guidée suivant le parcours des émeutiers. Des comédiens personnifiant des torys et des réformistes accompagnaient les groupes.

De plus, l'artiste Raphaëlle de Groot a peint sur le stationnement de la Place d'Youville des extraits d'articles de journaux et de rapports archéologiques rappelant les différentes étapes de l'évolution du site.

Obligés de marcher sur le texte pour le lire, les passants n'ont, comme les historiens, qu'une vue partielle des choses, explique-t-elle.

Pontiac Grand Am



4,9% à l'achat** 238$/mois* location 36 mois Transport et préparation inclus

La nouvelle Grand Am 99. Conception soignée, nouveau design, nouvelle technologie et un prix qui saura renouveler votre enthousiasme.

Comptant	Mensualité
3 290$	238$
1 291$	298$
0$	338$

20 499$ à l'achat**

Grand Am SE Moteur Twin Cam 2,4 litres de 150 chevaux • Nouveau design audacieux • Nouveau châssis extrêmement rigide • Freins antiblocage aux 4 roues • Boîte automatique 4 vitesses avec traction asservie améliorée • Suspension indépendante aux 4 roues • Climatiseur • Radiocassette AM/FM stéréo • Verrouillage des portes électrique • Volant inclinable • Dispositif antivol PASSLock • Siège arrière à dossier divisé rabattable.

La Grand Am GT vous offre davantage pour 50$ de plus par mois.

Moteur Ram Air hautes performances V6 3400 de 175 chevaux à injection séquentielle • Rétroviseurs et lève-glaces à réglage électrique • Roues de 16 pouces en aluminium coulé • Régulateur de vitesse • Radio AM/FM stéréo avec lecteur de disques compacts • Volant gainé de cuir • Télédéverrouillage des portes • Aileron arrière.

PONTIAC BUICK GMC

L'Association marketing des concessionnaires Pontiac Buick GMC du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers, s'appliquent aux véhicules neufs 1999 en stock, comportant l'ensemble des équipements décrits ci-dessus. Photos à titre indicatif. Location pour fins personnelles seulement. *Paiements mensuels basés sur un bail avec versement initial (ou échange équivalent) (voir tableau). Immatriculation, assurance et taxes en sus. Dépôt de sécurité d'au plus 450 $ et première mensualité exigés à la livraison. Sujet à l'approbation du crédit. Frais de 12 ¢ du km après 60 000 km. **Taux de financement de 4,9 % à l'achat applicable sur des termes allant jusqu'à 48 mois. Exemple de financement à 4,9 % : 20 000 $ incluant transport, préparation et taxes : 48 versements de 459,68 $, coût en intérêts 2 064,63 $, coût total 22 064,63 $. ***Préparation incluse. Transport (720 $) et taxes en sus. Une commande (ou échange) de véhicule peut être requise. Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire participant ou visitez www.gmcanada.com*

www.gmcanada.com

La nouvelle Grand Am.
LA PASSION DE CONDUIRE

loto-québec résultats

649 — Tirage du 99-04-24

2 9 16 35 41 48 — Numéro complémentaire: 29

	GAGNANTS	LOTS
6/6	2	5 000 000,00 $
5/6+	9	122 563,70 $
5/6	467	1 889,60 $
4/6	22 925	73,70 $
3/6	420 122	10,00 $

Ventes totales: 25 677 874 $
Prochain gros lot (appr.): 13 000 000 $

Québec 49 — Tirage du 99-04-24

3 16 22 31 43 48 — Numéro complémentaire: 35

	GAGNANTS	LOTS
6/6	0	1 000 000,00 $
5/6+	0	50 000,00 $
5/6	29	500,00 $
4/6	1 423	50,00 $
3/6	24 223	5,00 $

Ventes totales: 699 333 $

Banco — Tirage du 99-04-25

5 6 14 15 18
21 24 27 28 30
37 39 40 42 48
54 55 60 65 66

Le Quotidien — Tirage du 99-04-25

3 4
244 7791

Extra — Tirage du 99-04-24 — NUMÉRO: 255465

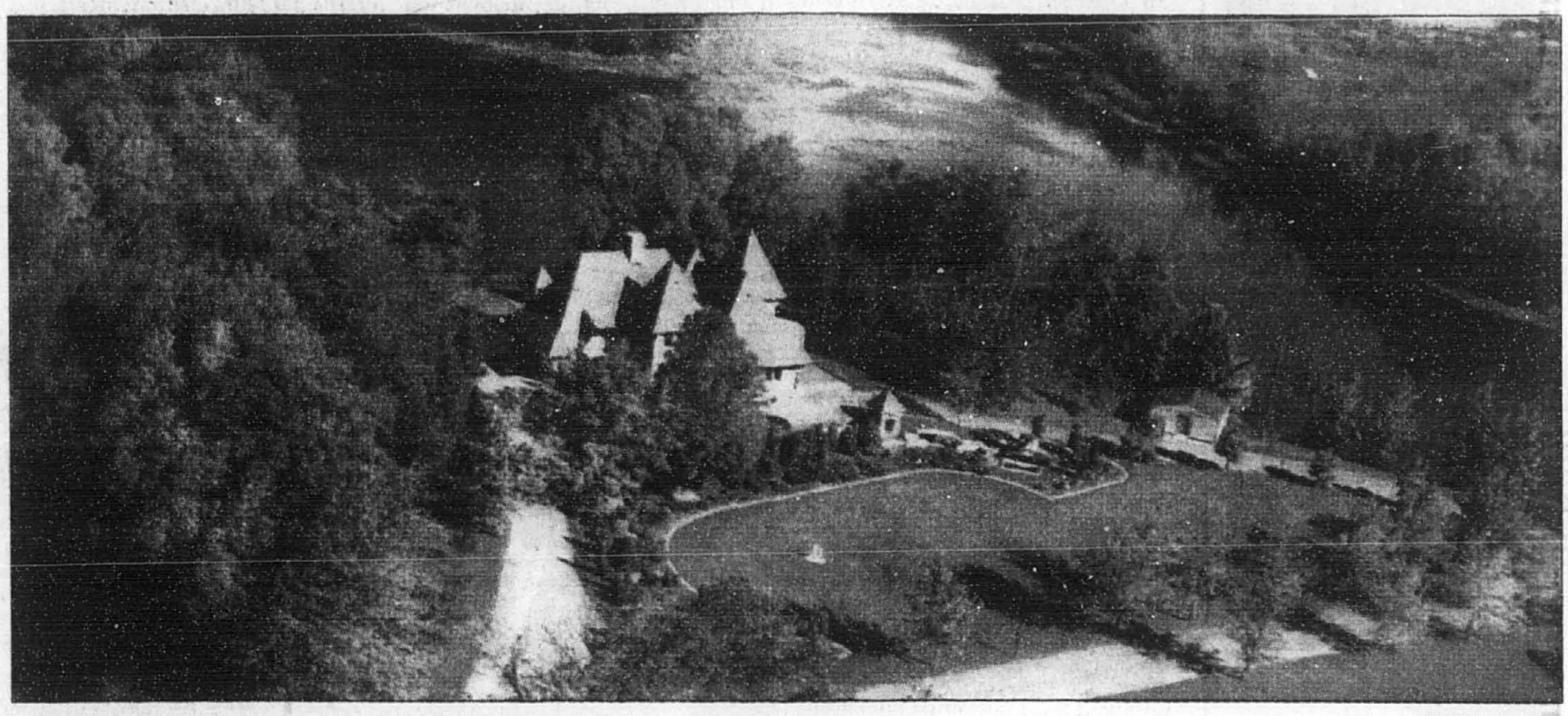
Extra — Tirage du 99-04-25 — NUMÉRO 419657

TVA, le réseau des tirages de Loto-Québec

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle, cette dernière a préséance.

L'Île aux Pruches est devenue un cauchemar pour l'État

Jean-Paul Charbonneau



PHOTOTHÈQUE *La Presse*

Vue aérienne du bâtiment principal du célèbre domaine.

L'Île aux Pruches devient un lourd boulet à traîner pour la section de lutte aux produits de la criminalité créée par le gouvernement. Avec une hypothèque de près de 400 000 $, ce domaine de Laval, qui a jadis appartenu à un paysagiste, à une famille gagnante à la Loto-Québec et aux Hells Angels, est devenu propriété de l'État qui tente désespérément de le vendre afin d'utiliser l'argent perçu pour rembourser le créancier hypothécaire.

En plus de cette dette, l'État est aussi responsable des taxes municipales. Il se pourrait que le dossier rebondisse en Cour supérieure parce qu'un acheteur potentiel se croit brimé.

Après avoir reçu un mandat de la section de lutte aux produits de la criminalité, la direction générale des achats, gestion des surplus, qui relève du Conseil du trésor, a tenté par deux fois de vendre l'île et ses deux résidences du secteur Saint-François, dont l'une est considérée comme étant un véritable château avec ses 22 pièces et qui a été la dernière demeure du Hells Angels Scott Steinert, dont les restes ont été retrouvés dernièrement en face de Québec. La chambre principale, avec lit sur podium et mur en miroir fumé, a servi pour le tournage de films pornographiques mettant Steinert en vedette.

La première fois, une mise de 450 000 $ était nécessaire et aucune soumission n'est venue. Pour la deuxième vente par avis public également, aucune mise n'était demandée et quatre soumissions ont été présentées. La plus haute, au montant de 210 000 $, provenait de M. James Ho, un homme d'affaires de Vancouver.

Québec a rejeté l'offre comme l'aurait fait un vendeur de maison ne recevant pas une assez bonne proposition, a dit un porte-parole de la direction générale des achats.

Pour Me Richard Mongeau, qui représente avec son associé Me Jean-François Harvey, M. Ho, l'offre a été rejetée de façon illégale. « De plus, poursuit-il, elle a eu pour conséquence de causer des dommages financiers à M. Ho. »

L'homme d'affaires de Vancouver est toujours intéressé à se porter acquéreur de ce domaine en bordure de la rivière des Mille-Îles, mais pas à n'importe quel prix.

De son côté, le substitut en chef du procureur général et directeur de la section de lutte aux produits de la criminalité, Me Jean Lortie, qui a l'entière responsabilité de déterminer le prix de vente de ce domaine, a indiqué à *La Presse* qu'il avait encore des acheteurs potentiels et que la situation « n'était pas si mal que ça ».

Avant de décider si de nouveaux appels d'offre seront faits dans les journaux, Me Lortie veut discuter avec les représentants des personnes ou organismes intéressés à acheter l'Île aux Pruches à un prix abordable, qui ne fera pas trop perdre d'argent au gouvernement. Me Lortie a confirmé que M. Ho était encore parmi les personnes intéressées et qu'il avait discuté avec son avocat récemment.

Des rencontres doivent avoir lieu cette semaine et une décision finale sur la vente devrait être prise en mai.

En devenant propriétaire de ce domaine, après que le juge Michel Duceppe, de la Cour du Québec, eût convenu que Scott Steinert l'avait acheté avec de l'argent provenant des produits de la criminalité, le gouvernement s'est retrouvé responsable de l'hypothèque et des paiements des taxes municipales qui se chiffrent à 15 743 $ pour 1999, ainsi que des autres dettes, s'il y en a. À l'hôtel de ville de Laval, on refuse de dire s'il y a arrérage pour taxes impayées du côté des propriétés situées au 5215 et 5225, boulevard des Mille-Îles.

« Le montant perçu de la vente va servir à rembourser le créancier hypothécaire et s'il ne couvre pas tout, l'État devra débourser la différence. Il faut donc faire en sorte de ne pas trop perdre d'argent avec la vente », a indiqué le porte-parole de la direction générale des achats.

Lorsque Richard Turcot a acheté avec Michel Gagné, les 13 et 18 décembre 1995, le domaine de Jean-Guy Lavigueur et de sa fille, ils l'ont fait resubdiviser parce qu'ils prétendaient vouloir faire construire de somptueuses résidences. À ce moment, Turcot avait nié toute affinité avec les Hells, mais quand la Sûreté du Québec a pris possession, le 23 octobre 1997, de l'île occupée par Steinert, des perquisitions ont été effectuées chez lui et des documents pertinents ont été saisis.

Turcot et Gagné avaient payé 600 000 $ pour obtenir les deux résidences et les terrains de l'île.

On retrouve donc sur l'île huit lots. Le rôle municipal en évalue un à 73 200 $ et son bâtiment à 477 600 $, un deuxième à 50 000 $ et son bâtiment à 97 600 $. Pour ce qui est des taxes municipales, elles sont, pour 1999, de 9376,37 $ pour le premier lot et de 2831,03 $ pour le deuxième. Pour les six autres lots qui sont vacants, les taxes municipales totalisent 3535,70 $.

« Lorsqu'un propriétaire ne paie pas ses taxes municipales, un avis lui est envoyé et s'il persiste, sa propriété est mise en vente. Mais dans ce cas-ci, étant donné qu'il s'agit d'une propriété appartenant désormais au gouvernement, je ne sais pas ce qui peut arriver », a mentionné le directeur du Service des communications de Ville de Laval, Pierre René de Cotret. La prochaine vente pour non-paiement de taxes aura lieu en novembre.

Lors de l'entretien, le porte-parole de la direction générale des achats a aussi mentionné qu'une pancarte annonçant que le domaine est en vente est toujours devant l'entrée de l'île, boulevard des Mille-Îles. Il dit aussi penser que le meurtre de Steinert étant maintenant officiel, plus d'acheteurs potentiels se présenteront peut-être. Il croit que la possibilité que Steinert revienne avait un effet négatif sur certaines personnes. Opinion que partage un policier de Carcajou.

Une nouvelle école sera construite à Kangiqsualujjuaq

Une avalanche a détruit l'autre

Presse Canadienne
QUÉBEC

Le gouvernement du Québec a annoncé hier qu'une nouvelle école permanente sera construite à Kangiqsualujjuaq, pour remplacer celle qui a été détruite par une avalanche le premier janvier dernier.

Au cours des derniers mois, les cours ont été donnés dans des locaux temporaires, et ils continueront de l'être au cours de la prochaine année scolaire.

Le ministre d'État à l'Éducation et à la Jeunesse, François Legault, a indiqué à la Commission scolaire Kativik qu'il réservait 9,8 millions $ pour ce nouveau projet de construction.

L'école sera dotée de tous les services nécessaires, y compris un gymnase.

Le ministre de l'Éducation a demandé à la Commission scolaire de veiller à ce que l'emplacement retenu pour le nouveau bâtiment soit parfaitement sécuritaire.

La chaleur fait plus de 40 morts en Inde

Associated Press
NEW DELHI

La vague de chaleur qui sévit actuellement dans plusieurs États de l'Inde a déjà fait plus de 40 morts et les pluies de la mousson ne sont pas attendues avant juin, a annoncé samedi l'agence indienne PTI.

L'État côtier d'Orissa a payé le plus lourd tribut à ces températures montées jusqu'à 44 degrés avec 28 morts au cours de la semaine écoulée.

Dix décès dus à la chaleur ont également été signalés ces deux derniers jours dans l'Etat d'Andhra Pradesh (sud) et deux autres dans l'Etat de Gujarat (ouest).

Une Semaine des services aux personnes âgées

RAYMOND GERVAIS

D'ici l'an 2001, le nombre de personnes de 65 ans et plus doublera au Québec, passant de 900 000 à 1 728 000. D'ici 15 ans, le nombre des aînés de 85 ans et plus augmentera de 70 %, passant de 86 000 à 146 000.

Afin d'aider la population à prendre conscience de cette réalité, l'Association des CLSC et des CHSLD (Centres hospitaliers de soins de longue durée) lance la première Semaine des services aux personnes âgées, qui se tiendra du 3 au 9 mai.

Selon la présidente d'honneur de cette semaine, Mme Thérèse Darche, il ne faut pas avoir peur de vieillir et les aînés peuvent très bien jouer un rôle dans la société d'aujourd'hui, non seulement en tant que consommateurs de services, mais aussi comme être humains, riches de vie et riches d'histoire, qui ne demandent qu'à partager le meilleur d'eux-mêmes avec ceux qui les entourent de leurs soins et de leur affection.

C'est le message que lance Mme Thérèse Darche. Active auprès des personnes âgées, Mme Darche, une infirmière retraitée, est présidente du comité des usagers de l'Institut de gériatrie de Montréal.

Cette semaine sera l'occasion pour le personnel des CLSC et des CHSLD de faire valoir son expertise et de faire connaître les services offerts par leurs établissements.

C'est sous le thème *Prendre soin d'un aîné, ensemble c'est possible* que ce déroulera la semaine.

Au Québec, les CHSLD fournissent des services à quelque 42 000 aînés en perte sévère d'autonomie, dont la moyenne d'âge est de 85 ans. Près de 6200 personnes âgées en perte d'autonomie moins sévère habitent des résidences d'accueil et des pavillons de type familial. Près de 40 000 autres aînés en perte d'autonomie vivent à domicile.

PHOTO ROBERT SKINNER, *La Presse*

Mme Thérèse Darche

Un homme échappe aux loups

Associated Press
MOSCOU

Un homme a échappé à une bande de loups en Russie centrale en grimpant à un poteau de signalisation.

L'homme se promenait le long d'une voie ferrée dans la région du Tatarstan, à environ 700 kilomètres à l'est de Moscou, quand il a vu les loups qui s'approchaient, a rapporté hier l'agence Interfax, citant le journal *La République du Tatarstan*.

Il s'est alors réfugié sur un poteau de signalisation, posant le pied involontairement sur une boîte de surveillance le long des rails. Alertés par ce dispositif de surveillance, les inspecteurs du rail ont accouru et ont pu chasser les loups et secourir le grimpeur.

mazda L'ÉVÉNEMENT LE PRINTEMPS S'ÉCLATE

Coup de foudre! Coup de fougue!

■ Meilleur prix garanti
■ Meilleure valeur pour votre échange

Protegé SE Sport
. Toit ouvrant à commande électrique
. Aileron arrière
. AM/FM lecteur D.C.
. Sièges 60/40
. Et plus encore...

48 mois	
Paiement	Comptant
219$	1895$
262$	0$

1,9% Financement à l'achat jusqu'à 48 mois

Transport et préparation inclus!
Location 48 mois, 20 000 km/an, taxes en sus.

Programme pour gradué 750$

Protegé SE 1999 48 mois

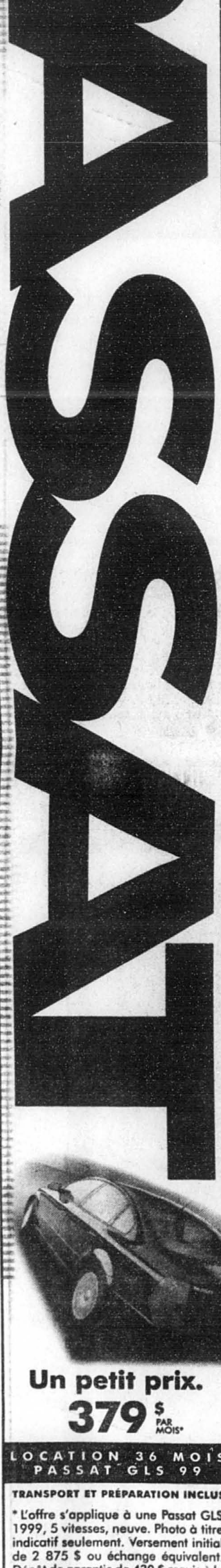
Paiement	Comptant
199$	1895
242$	0$

Delisle mazda
Votre meilleur choix!
(514) 523-1122
2815, rue Sherbrooke Est, Montréal

LACHINE mazda
Banlieue-ouest
(514) 637-1153
2895, rue Notre-Dame, Lachine

2744343 2746522

Une grande voiture.



Un petit prix.
379 $ PAR MOIS*

LOCATION 36 MOIS
PASSAT GLS 99

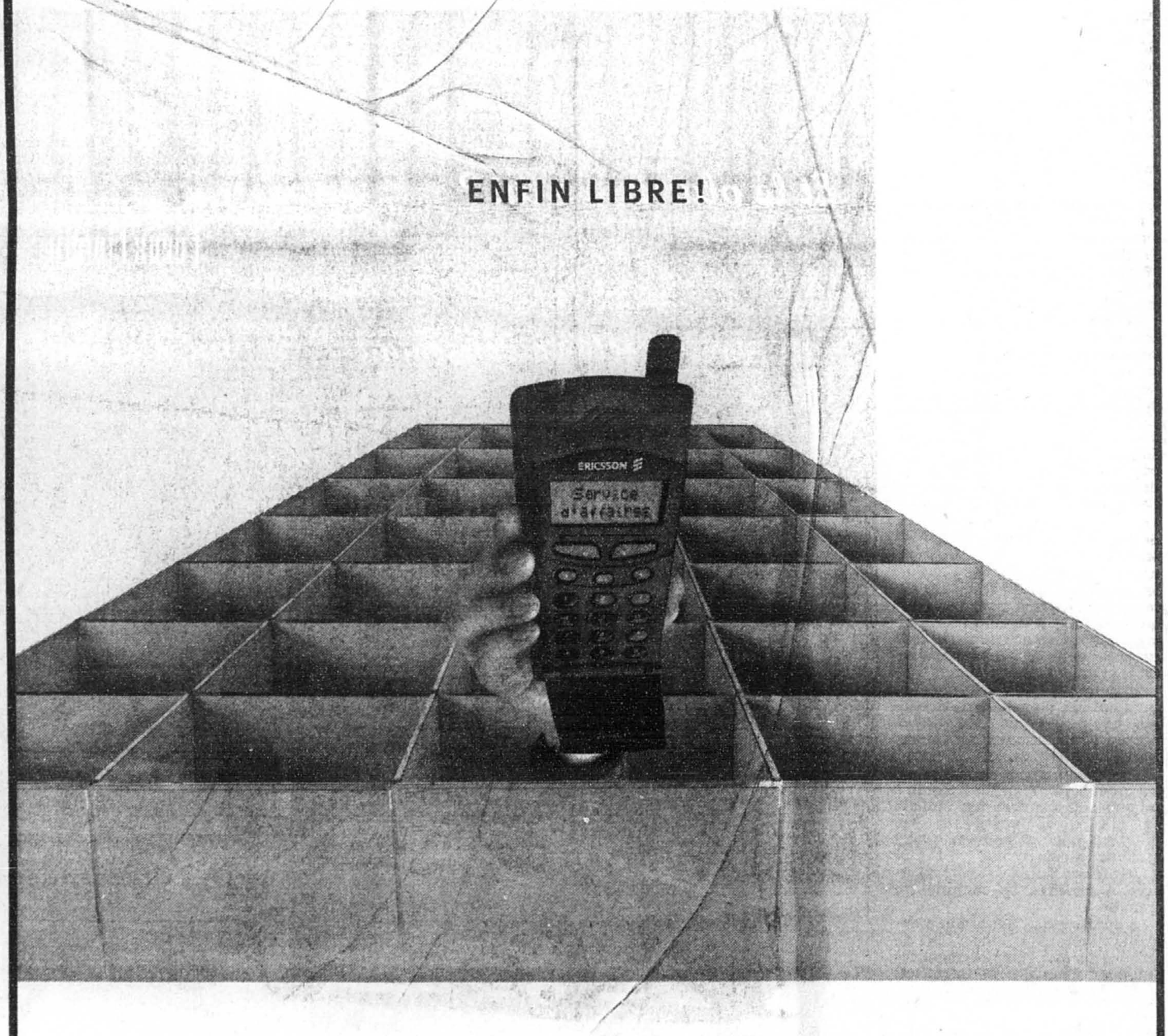
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

* L'offre s'applique à une Passat GLS 1999, 5 vitesses, neuve. Photo à titre indicatif seulement. Versement initial de 2 875 $ ou échange équivalent. Dépôt de garantie de 430 $ requis à la transaction. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Frais de 0,10 $ du km additionnel après 60 000 km. Sujet à l'approbation de crédit de Crédit VW Canada, Inc. Offre valide pour un temps limité. L'offre ne s'applique qu'aux particuliers et que pour un usage personnel et non commercial. Les stocks peuvent varier d'un concessionnaire à l'autre. Chez les concessionnaires participants.

Êtes-vous fait pour Volkswagen?
1 888 ROULE VW ou VW.COM

LES CONCESSIONNAIRES VOLKSWAGEN

ENFIN LIBRE!



NOTRE SERVICE D'AFFAIRES TRANSFORME VOTRE TÉLÉPHONE SANS FIL NUMÉRIQUE EN BUREAU MOBILE ET VOUS LIBÈRE DES QUATRE MURS DE VOTRE ESPACE DE TRAVAIL.

Seulement 7$ par mois AVEC AFFICHAGE DE L'APPEL FORFAIT SCP NUMÉRIQUE

• COURRIER ÉLECTRONIQUE • MESSAGERIE VOCALE REHAUSSÉE
• MESSAGERIE ALPHABÉTIQUE • MESSAGERIE NUMÉRIQUE

en plus de toutes les fonctions SCP standard : affichage des appels • transfert d'appels • mise en attente • facturation à la seconde (après la première minute) • première minute gratuite* pour les appels reçus • conférence à 3 • le plus grand réseau SCP numérique au pays • et plus encore.

CANTEL MD AT&T MC

2746471

POUR COMMANDER, COMPOSEZ LE 1 888 578-1777 OU VISITEZ LE WWW.CANTELATT.COM

Offert seulement dans les zones de couverture SCP numérique. *Applicable aux 400 premières minutes entrantes gratuites par mois, sauf pour le forfait Cantel AT&T 100.
MD Rogers Cantel Inc. MC AT&T Corp. Utilisé sous licence.

Les personnes centenaires sont plus rares qu'on le croit

ANDRÉ PRATTE

Selon les données du recensement, il y avait 3675 personnes âgées de 100 ans ou plus au pays en 1991. Cependant, un démographe de l'Université de Montréal estime que le nombre réel ne dépassait certainement pas 2800.

Dans une présentation faite il y a trois semaines au congrès de la Population Association of America, à New York, le professeur Robert Bourbeau a souligné que si les statistiques officielles étaient exactes, le Canada compterait, relativement à sa population, deux à trois fois plus de centenaires que les autres pays industrialisés. En effet, 3675 centenaires, cela fait 135 centenaires par million d'habitants. Or, les pays comptant le plus de centenaires ailleurs dans le monde n'en ont pas plus que 70 par million d'habitants. La qualité de vie au Canada est-elle si extraordinaire ?

M. Bourbeau croit que c'est moins la qualité de vie que la (piètre) qualité des statistiques canadiennes qui est en cause. Les données sur les groupes d'âge proviennent du recensement réalisé tous les cinq ans. Or, malgré tous les efforts de Statistique Canada, ces données sont passablement imprécises quant il s'agit des personnes de plus 90 ans. « Certains chercheurs croient qu'il y a une espèce de vanité, à ces âges-là, qui pousserait les gens à exagérer leur âge », a expliqué le démographe au cours d'une entrevue accordée à *La Presse*.

Outre la vanité, les personnes

RECHERCHE UNIVERSITAIRE

plus âgées font parfois des erreurs quand on leur demande leur date de naissance. Il arrive aussi que l'erreur vienne des proches, ou encore d'employés de centres d'accueil chargés de remplir le formulaire de recensement pour les pensionnaires.

Le nombre d'erreurs serait plus grand au Canada parce qu'avant 1921, sauf au Québec, les naissances n'étaient pas systématiquement consignées. Beaucoup de Canadiens n'ont donc pas de documents sur lesquels s'appuyer lorsque vient le temps de fournir leur date de naissance. C'est aussi le cas de nombreux immigrants. Et comme le nombre de personnes très âgées est petit, quelques erreurs suffisent à fausser les estimations de population de manière significative.

En compagnie d'un de ses étudiants, André Lebel, Robert Bourbeau a tenté d'arriver à des chiffres plus réalistes en reconstituant des générations entières à partir des registres de décès. Ce faisant, les chercheurs arrivent à un estimé du nombre de centenaires de 2815 (pour 1991), c'est-à-dire 103 centenaires par million de Canadiens. C'est moins élevé que l'évaluation fondée sur le recensement, mais cette proportion est toujours deux fois plus grande que la moyenne mesurée dans 14 autres pays. Cette différence pourrait s'expliquer par le fait que les registres de décès, sur lesquels se sont basés MM. Bourbeau et Lebel, ne sont pas non plus dépourvus d'erreurs.

500 centenaires disparus

Comme le nombre de personnes très âgées est surestimé, le taux de décès à ces âges est plus bas au Canada que dans les autres pays industrialisés. Les démographes américains ont constaté le même phénomène chez eux, ce qui les a amenés à supposer l'existence d'un « profil nord-américain » de la mortalité.

Selon Robert Bourbeau, l'écart entre l'Amérique du Nord et l'Europe est tout simplement trop important pour que cette explication tienne : « On ne voit pas ce qu'il y a de si particulier (en Amérique du Nord). Aux États-Unis, le système de santé a des gros avantages, mais aussi de gros inconvénients. L'écart est probablement davantage dû aux erreurs dans les données. »

À Statistique Canada, on souligne qu'au moins une partie de la surestimation des populations très âgées est due à un problème informatique qui a été réglé avec le recensement de 1996. On remarque d'ailleurs une baisse du nombre de centenaires recensé au Canada, de 3675 en 1991 à 3130 en 1996. Cependant, cela donne toujours une proportion de quelque 110 centenaires par million d'habitants, bien au-dessus de la proportion qu'on trouve dans la plupart des pays industrialisés.

Des explications sur la création de l'Atlantique

Associated Press
WASHINGTON

Après comparaison de roches volcaniques brésiliennes récemment découvertes avec celles de trois autres continents, des scientifiques pensent avoir confirmé l'existence d'une des plus gigantesques traces d'éruption de l'histoire de la planète.

Et ces éruptions massives survenues voici 200 millions d'années pourraient bien avoir été à l'origine de l'éclatement du super-continent de Pangée, créant ainsi l'Atlantique et étant responsable d'une extinction massive d'espèces animales au Mésozoique, indique une étude parue la semaine dernière dans le journal *Science*.

À cette époque, la Pangée regroupait l'Amérique, l'Afrique, l'Antarctique, l'Australie et l'Europe jusqu'à l'Inde. Aujourd'hui, des traces de cette crise volcanique majeure se retrouvent dans le bassin de l'Amazone au Brésil, en d'autres points d'Amérique du Sud, en Afrique occidentale, en Espagne et en Amérique du Nord, estime Paul Renne de l'Université de Californie à Berkeley.

Ces éruptions monstres, qui ont duré quelques millions d'années, ont également conduit à une extinction de nombreuses espèces, selon M. Renne. C'est à peu près à cette époque, au cours du Jurassique, que les dinosaures ont commencé à se développer. Ils devaient eux-mêmes disparaître à la fin du Crétacé il y a 65 millions d'années.

Les éruptions ont vraisemblablement entraîné l'émission de gaz dans l'atmosphère, provoquant la mort des espèces marines et des reptiles primitifs à la frontière du Triassique et du Jurassique.

« C'est le meilleur exemple qu'on ait trouvé de magma basaltique associé à une extinction », selon Paul Renne.

Semaine Nationale de l'éducation de l'investisseur
DU 25 AVRIL AU 1ER MAI

Comprendre le RISQUE des placements

Un coup d'oeil d'initié aux événements qui ébranlent le marché.

SÉMINAIRES OFFERTS GRATUITEMENT AU PUBLIC

avec François Têtu,
instructeur du Centre d'initiation au placement
et en collaboration avec la Commission
des valeurs mobilières du Québec.

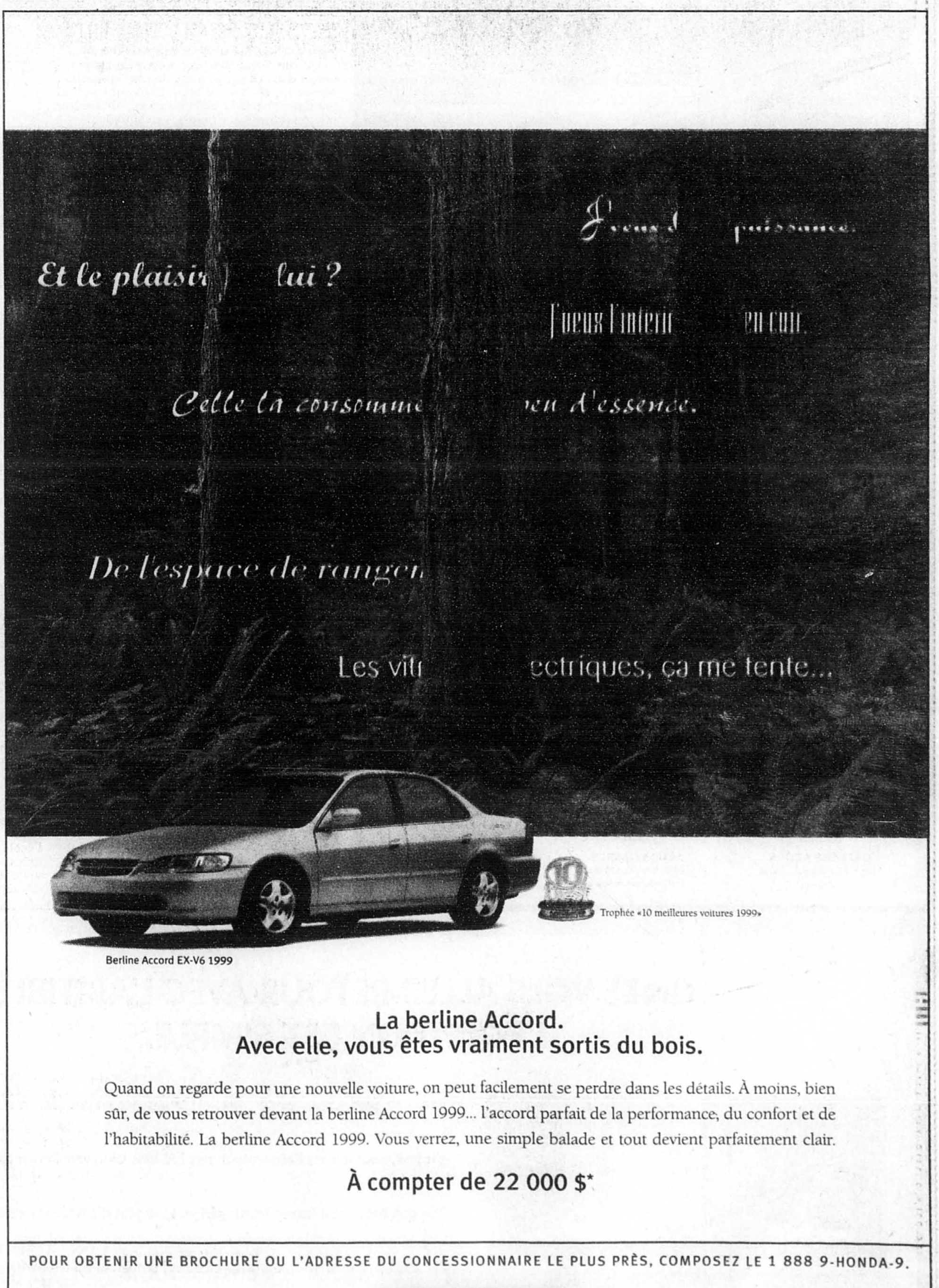
Un guide sur les placements (Savoir investir, c'est capital) et une trousse à l'intention de l'épargnant offerts gratuitement à tous les participants.

Nombre des places limité!
Réservez en appelant au
1-888-877-5289

Le séminaire aura lieu à Montréal :
le 26 avril, 1999, à 19h
au Radisson Hôtel des gouverneurs
777 rue Université

Centre d'initiation au placement DU CANADA
Commission des valeurs mobilières du Québec
INSTITUT CANADIEN DES VALEURS MOBILIÈRES

2746760



La berline Accord.
Avec elle, vous êtes vraiment sortis du bois.

Quand on regarde pour une nouvelle voiture, on peut facilement se perdre dans les détails. À moins, bien sûr, de vous retrouver devant la berline Accord 1999... l'accord parfait de la performance, du confort et de l'habitabilité. La berline Accord 1999. Vous verrez, une simple balade et tout devient parfaitement clair.

À compter de 22 000 $*

POUR OBTENIR UNE BROCHURE OU L'ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE LE PLUS PRÈS, COMPOSEZ LE 1 888 9-HONDA-9.

HONDA
CONÇUE ET CONSTRUITE SANS CONCESSION

*P.D.S.F. de la berline Accord DX 1999 (modèle CF854X) à boîte manuelle. Transport et préparation (850 $), taxes, immatriculation et assurance en sus. Le prix de vente du concessionnaire peut être inférieu... Tous les détails chez votre concessionnaire Honda.

2746618

CAMELOTS, ADOLESCENTS ET ADULTES
demandés, à temps partiel, pour la livraison de La Presse à domicile

- Avec ou sans voiture
- À commission

Dans les secteurs suivants :

- Drummondville
- Victoriaville
- Saint-Nicéphore

Responsabilités

- Livraison de *La Presse* devant être effectuée avant 6 h 30 le matin, du lundi au vendredi, et avant 8 h 00, le week-end.
- Perception des abonnés.

Pour joindre l'entrepreneur de votre région,
M. André Généreux
composez le
(819) 474-5631

2747011

Salon de l'alimentation : place au raffinement

La tendance en alimentation est au raffinement, aux emballages soignés et aux décors chaleureux, constate-t-on au Super Salon de l'alimentation international, une exposition réservée aux épiciers, hôteliers et restaurateurs qui se déroule jusqu'à mardi au Palais des congrès. L'effervescence de l'industrie agroalimentaire se manifeste par la variété des produits spécialisés : gelée de cidre ou de cerises de terre, miel chocolaté, bières fines, vinaigre de rose, fondue chinoise à l'autruche, soupes et compotes maison. On propose plusieurs plats raffinés prêts à cuire : poisson mariné, rôti de porc aux abricots. Le prix SSA platine, le plus prestigieux de l'industrie, a d'ailleurs été décerné hier à un produit de la marque maison de Loblaws, le poulet Wellington surgelé. Une part importante est consacrée à la cuisine internationale, du shish taouk aux loukoums, en passant par les huiles d'olive fines et les souvlakis. Des exposants italiens, martiniquais, polonais et tunisiens sont aussi au rendez-vous. Les visiteurs peuvent découvrir une caisse sans caissier entièrement automatisée.

ACURA

EL Édition Spéciale 1999

288 $/mois* | 0 $ comptant | 308 $/mois

Climatiseur Groupe électrique Radio AM/FM avec lecteur CD Régulateur de vitesse Puissant moteur VTEC Deux coussins gonflables (SRS) Système d'entrée sans clé et tellement plus...

Très, très SPÉCIAL, le printemps ACURA.

P.D.S.F. 19 800 $†

Integra Édition Spéciale 1999

288 $/mois* | Option 0 $ comptant

Climatiseur Groupe électrique Radio AM/FM avec lecteur CD Antenne électrique Deux coussins gonflables (SRS) et tellement plus...

Une vision qui inspire un élan de passion. ACURA

Offres de location-bail d'une durée limitée, par l'entremise de Honda Canada Finance Inc. S.A.C. Tarifs mensuels de location-bail d'une durée de 48 mois, établis pour les Acura 1.6EL (modèle MB454X) et Integra (modèle DC434X) 1999. Total des paiements : 13 824 $ / 14 784 $ pour la 1.6EL et 13 824 $ / 16 464 $ pour l'Integra. *Un acompte de 895 $ ou option 0 $ comptant à 308 $ par mois pour la 1.6EL et de 2 325 $ ou option 0 $ comptant à 343 $ par mois pour l'Integra et un premier versement sont requis. Les modèles offerts peuvent différer de l'illustration. Allocation de 24 000 km par année (frais de 0,10 $ par km supplémentaire). Taxes, immatriculation et assurance en sus. À la fin du bail, vous pouvez retourner le véhicule au concessionnaire ou l'acheter pour une valeur résiduelle prédéterminée. †P.D.S.F. de 19 800 $ pour l'Acura 1.6EL (modèle MB454X). Transport et préparation (850 $), taxes, immatriculation et assurance en sus. Garantie Acura limitée de 5 ans/100 000 km. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails.

Les deux premiers services d'entretien sont compris. Assistance routière 24 heures Acura.

Acura les concessionnaires fiables

ACURA PLUS
255, boul. de la Seigneurie
Blainville

GALERIES ACURA
7100, boul. Métropolitain Est
Anjou

ACURA DE LAVAL
2500, boul. Chomedey
Laval

ACURA GABRIEL
4648, boul. Saint-Jean
Dollard-des-Ormeaux

LUCIANI ACURA
4040, rue Jean-Talon Ouest
Montréal

ACURA BROSSARD
9100, boul. Taschereau
Brossard

2743709

L'amour c'est pas toujours rose, même chez les jeunes

CHRISTIANE DESJARDINS

« On peut bien rire de moi, je ferais n'importe quoi, si tu me le demandais... », chantait Piaf. Si amour et soumission font partie de la vie de beaucoup d'adultes, les adolescents ne sont pas en reste. Environ 10 % des jeunes filles de 13 à 14 ans affirment avoir déjà vécu de la violence dans leurs relations amoureuses. C'est pour contrer à la base cette problématique de la violence et privilégier des relations amoureuses d'égal à égal, qu'une campagne de sensibilisation a été lancée cette année par la Régie régionale de Montréal-Centre.

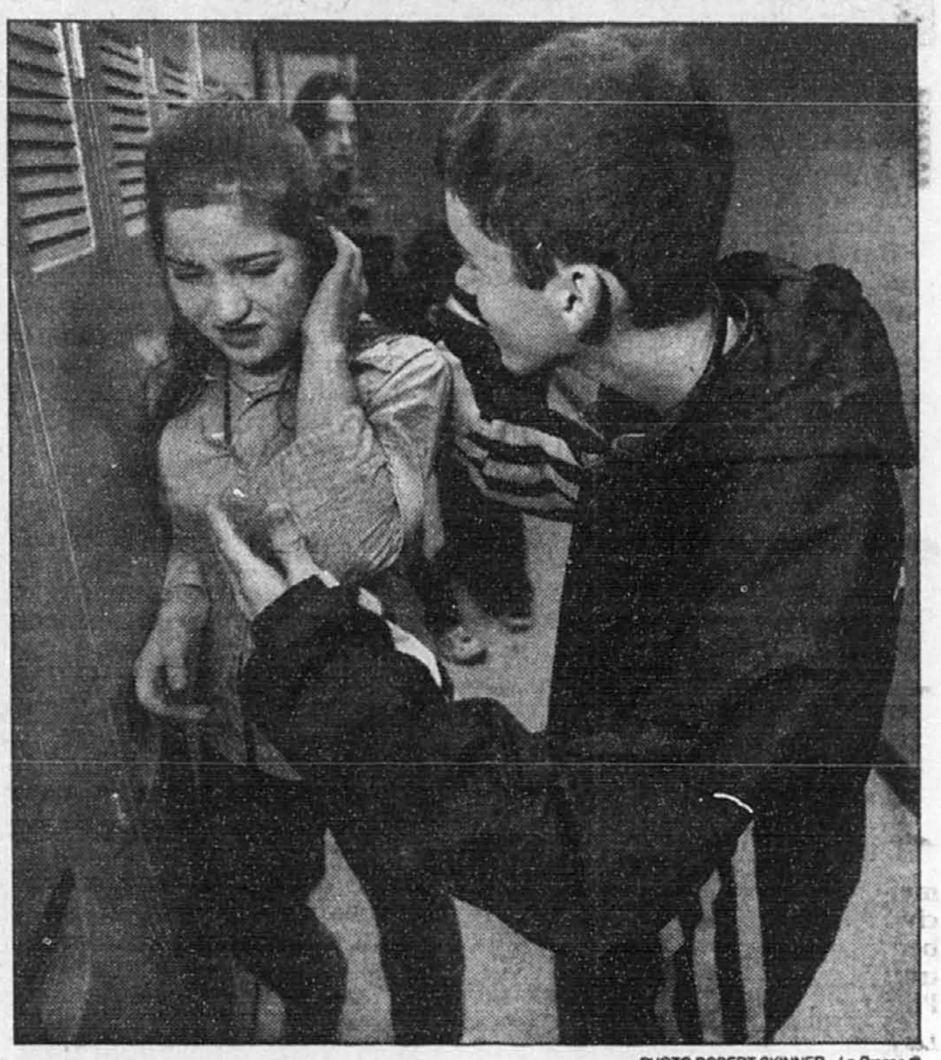


PHOTO ROBERT SKINNER, *La Presse*

Marie-Michèle Boutet et Tommy Collin-Vallé, tous deux élèves du secondaire à l'école Antoine de Saint-Exupéry, participent à des pièces de théâtre où l'on met en scène différentes formes de violence dans les relations amoureuses.

À Saint-Léonard, on prend ce phénomène de violence très au sérieux. Assez pour que deux travailleuses sociales du CLSC, Marie Adornetto et Céline Couture, en collaboration avec Sébastien Tremblay, éducateur-sexologue à l'école secondaire Antoine de Saint-Exupéry, aient mis au point un cahier d'aide à l'intention du personnel des écoles de la ville : *S'aimer à tout casser*. Ce guide indique des moyens de repérage des victimes et des personnes qui ont un comportement violent, ainsi que des méthodes d'intervention.

L'école Saint-Exupéry s'est beaucoup investie dans ce programme de sensibilisation. Même les élèves ont été mis à contribution, notamment par le biais de pièces de théâtre où l'on retrouvait des mises en situation.

Selon Sébastien Tremblay, le programme a porté fruit. « À ma connaissance, au moins cinq adolescentes ont demandé de l'aide en affirmant avoir vécu ce type de violence. Et un de ces cas était assez extrême pour que la police en soit avisée. »

Comme le souligne M. Tremblay, la violence dans les relations amoureuses est très cachée, d'autant plus qu'il ne s'agit pas toujours de violence physique. La violence psychologique, la violence sexuelle et même économique font aussi partie du tableau.

« Il faut vraiment que la victime se sente en confiance et ait une relation privilégiée avec un adulte pour en parler. Mais il y a des moyens de dépistage. Un gars qui surveille tous les faits et gestes de son amie ou qui la fait surveiller, c'est une indication. Une fille qui ne veut rien faire sans son chum, c'en est une autre. Les professeurs peuvent reconnaître ces types de comportement, mais ils ne savent pas toujours quoi faire », dit M. Tremblay.

Le programme de sensibilisation *S'aimer à tout casser* sera offert en septembre dans les écoles qui le désirent, sur le territoire de Saint-Léonard.

Querelle dans la section de l'est de Montréal d'Alliance Québec

MARIE-CLAUDE GIRARD

L'assemblée générale de la section de l'est de l'île d'Alliance Québec, où un groupe de modérés du Greater Quebec Movement opposés à Bill Johnson tentent de tester l'esprit d'ouverture de l'organisme, a été ponctué hier après-midi d'échanges acerbes et plutôt disgracieux.

Furieux de voir le vote retardé, plusieurs membres sont sortis de la salle avant qu'il ait lieu. Une membre a déchiré son bulletin au passage. Un autre s'est vu bloquer la sortie.

Plus tôt cette semaine, le GQM espérait faire élire lors de l'assemblée générale dix de ses candidats au conseil d'administration, qui peut compter jusqu'à 25 membres. Depuis qu'il a décidé de se joindre à AQ de l'est de l'île, le groupe dit avoir recruté une soixantaine de nouveaux membres.

Le chef du mouvement, Giuliano D'Andrea, a été informé vendredi que l'avocat Brent Tyler, apparemment mandaté par Alliance Québec, avait déposé une plainte remettant en cause la légitimité du recrutement de certains du GQM.

Pour appartenir à une section régionale, les membres doivent habiter ou travailler sur son territoire. Les dirigeants d'Alliance Québec estiment qu'il n'est pas certain que toutes les recrues travaillent vraiment à l'est du boulevard Saint-Laurent et aient demandé des preuves écrites. M. D'Andrea et son groupe ont refusé de se plier à cette demande qu'ils jugent exagérée. Ils n'ont donc pas présenté hier leurs candidats qui auraient pu être accusés de fraude électorale.

Pour éviter d'exacerber les tensions, « on a pris soin de ne pas venir avec les membres dont la légitimité est contestée », a déclaré hier M. D'Andrea. Malgré tout, la tension était palpable hier dans l'église Saint-Brendan.

M. D'Andrea compte à son tour déposer une plainte. « Je pense qu'on a prouvé que le parapluie (tent) n'est pas si large », dit-il, ajoutant qu'il revient maintenant à Alliance Québec de démontrer sa bonne foi.

À un moment, on a fermé les portes pour éviter que les gens ne sortent ou n'entrent. Finalement, les membres du conseil et les délégués au congrès ont été nommés par acclamation et le vote n'a pas eu lieu. Seulement 18 personnes, pour la plupart favorables à Bill Johnson, avaient présenté leur candidature.

D'autre part, la nomination de Roger Ruel comme délégué au prochain congrès d'AQ a eu l'heur de plaire à M. D'Andrea et à son groupe. Le Quebec Greater Movement travaillera à faire élire à la présidence le candidat John Trent avec qui il entrevoit certaines affinités.

Avant de procéder au vote, certains membres ont tenté de faire adopter un changement à la constitution de l'organisme afin de réduire le nombre de membres du conseil de 25 à 18 puis à un nombre plus restreint encore.

Le Quebec Greater Movement, qui dit regrouper 300 personnes, est né des cendres de l'aile jeunesse du parti Égalité. Il prône l'école française pour tous, des écoles « intégrées » où anglophones et francophones suivraient ensemble les cours en français, avec des règles établies aussi en anglais.

ONZE VOLS ALLER-RETOUR AVEC L'ABITIBI : L'ÉQUATION EST SIMPLE.

Pour une destination donnée, le choix augmente en proportion du nombre de vols. Onze fois par jour, nous faisons l'aller-retour vers l'Abitibi. Cinq vers Rouyn-Noranda, et six vers Val-d'Or.

Plus que tout autre transporteur aérien. Et le plus d'envolées sans escale.

Parce que, comme vous, nous apprécions l'embarras du choix!

airNova airAlliance

Val-d'Or : 7 h 30 8 h 25 11 h 14 h 10 17 h 30 18 h 50 TOUS SANS ESCALE
Rouyn-Noranda : 7 h 15 (sans escale) 11 h 14 h 10 18 h 15 (sans escale) 19 h 30 (sans escale)

2744722

Le monde Internet

Cyberpresse
technologie@lapresse.ca

Histoire et éphémérides

Danny J. Sohier
collaboration spéciale

Le passé nous permet de mieux nous identifier en tant que peuple et société. La Toile offre un bel éventail de ressources pour nous remémorer les événements qui ont marqué notre civilisation. De l'histoire du Québec à celle de la planète, vous y retrouverez des pages qui toucheront l'historien qui veille en vous.

Les forums de l'histoire
www.histoire.org

J'adore ce type de site où les internautes contribuent eux-mêmes au contenu. Bien sûr, des éditorialistes valident tous les articles, documents, photos et adresses de sites Web à visiter avant leur diffusion. Le résultat : des pages et des sujets très diversifiés. Ce site francophone offre des sections consacrées aux deux Grandes Guerres mondiales, à la Révolution française, à l'histoire du Québec, à l'Antiquité, etc. Pour chacune, il y a une chronologie, des articles, des liens et un forum de discussion. Sans contredit, il s'agit d'un petit bijou.

L'histoire du Québec
www.histoirequebec.com

Voici un projet lancé le mois dernier en collaboration avec le Fonds de l'autoroute de l'information du Québec et parrainé, entre autres, par les firmes Imagix Multimédia, De Marque et quelques historiens notoires du Québec : Yves Beauregard, Denis Vaugeois et Jacques Lacoursière. « L'histoire avec des yeux de l'an 2000 », il s'agit du leitmotiv supportant le contenu du site. L'idée est basée sur les principes que l'histoire se répète et que la compréhension du présent nécessite souvent celle du passé. Ce que l'internaute observera dans ces pages, ce sont les ponts érigés entre les événements du présent et ceux du passé. On y retrouve des dossiers comme le sauvetage du vieux Séminaire de Québec, la création d'un nouveau territoire dans le nord du Canada et la venue de nouveaux immigrants, des dossiers actuels qui ont leurs racines dans le passé.

Légende de la Figure — Un morceau de notre histoire
History Channel
www.historychannel.com (anglais)

Un autre site riche en histoire est l'incarnation Internet de la chaîne de télévision History Channel. Des dossiers spéciaux, un engin de recherche, des expositions virtuelles, des questionnaires et une rubrique assez volumineuse concernant le 20e siècle sont quelques-unes des rubriques qui retiennent l'attention. En plus, on retrouve des éphémérides générales ainsi que spécialisées dans les domaines industriels et dans la Guerre civile américaine.

Éphémérides
www.historychannel.com/today
www.billboard-online.com/thisday/thisday.asp
www.scopesys.com/anyday
us.imdb.com/OnThisDay
www.sportsserver.com

Une éphéméride est une notice relatant les événements survenus le même jour à différentes époques. Ainsi, grâce à ces adresses, permettez-moi de vous paraître savant en vous indiquant qu'à la même date qu'aujourd'hui, en 1986, on assistait au désastre de Chernobyl ; en 1980, c'était la chanson *Call Me* du groupe Blondie qui dominait les palmarès et en 1564, William Shakespeare se faisait baptiser.

Trésors d'une cartothèque
www.bibl.ulaval.ca/ress/carto2

On retrouve à la Bibliothèque de l'Université Laval des collections diversifiées de cartes anciennes concernant la Nouvelle-France et le Québec. Il est possible de visualiser, grâce à Internet, quelques-unes des plus anciennes cartes créées ici. La période couverte s'étend de 1632 à 1950.

Confédération canadienne
www.nlc-bnc.ca/confed/f-1867.htm

Ce site est consacré aux grands événements qui ont modelé nos frontières territoriales et notre Constitution depuis le Traité de Versailles de 1783 jusqu'au Dominion du Canada de 1905. On y arrive en décrivant l'histoire commune du Canada et des États-Unis, qui partagent la plus longue frontière sans gardes du monde. Les deux pays ont en commun beaucoup de choses, mais ils diffèrent aussi sur plusieurs plans. Les États-Unis ont été forgés par deux guerres, et le Canada s'est développé à travers les changements constitutionnels. Ce projet est appuyé par la Bibliothèque nationale du Canada et par le consortium Stentor.

Ressources en histoire
www.fl.ulaval.ca/asso-hst/asso_histoire.html

L'adresse de l'Association étudiante d'histoire de l'Université Laval est un bon point de départ pour retrouver des sites en histoire. Le site est maintenu exclusivement par des étudiants fervents de leur discipline. Une belle particularité de ce répertoire est que les liens guident uniquement vers des sites francophones. De plus, pour chaque site indiqué, des appréciations sont offertes sur la qualité et la quantité des informations qui s'y trouvent.

Attention au virus *Tchernobyl*, attendu aujourd'hui

Associated Press
WASHINGTON

Un virus capable d'effacer un disque dur et d'empêcher l'ordinateur de se relancer pourrait bien entrer en action aujourd'hui, mais les experts disent pourtant ne pas être trop inquiets. Un antivirus existe et plusieurs sociétés proposent gratuitement des outils de défense sur Internet.

Ce virus a été surnommé *Tchernobyl* car sa version la plus répandue a été programmée pour entrer en action aujourd'hui sur les ordinateurs utilisant Windows 95 et 98, soit le jour du 13e anniversaire de la catastrophe nucléaire en Ukraine. Il existe également une version moins connue qui s'attaque aux ordinateurs tous les 26 du mois.

« Ce n'est qu'un virus de plus. Il traîne là depuis un bon moment », tempère Kathy Fithen, directrice d'une unité de secours informatique (CERT) à l'université Carnegie Mellon de Pittsburgh. « Tant que les gens connaîtront bien leurs logiciels antivirus, tout se passera bien. »

Ces virus, qui semblent venir de Taiwan, tentent d'effacer les disquer durs et de brouiller la procédure de réinitialisation de l'ordinateur. Pas de panique, réaffirment les experts. *Tchernobyl* est bien connu depuis l'été dernier, ce qui a donné le temps à plusieurs sociétés de développer des antivirus et de les réactualiser constamment.

Chez Network Associates, on explique ainsi que le célèbre logiciel McAfee a reconnu *Tchernobyl* dès juin 1998, tandis que Symantec assure que son logiciel antivirus Norton en a fait de même avant août dernier.

Mais le CERT a quand même dû renouveler les appels à la prudence en raison de nombreux appels d'utilisateurs. « On nous demande surtout des informations sur le virus, plutôt que sur les ordinateurs infectés », explique Mme Fithen. « Cela fait un moment que (le virus) est là et les vendeurs d'antivirus sont au courant. »

Contrairement à la peur provoquée par le récent virus *Melissa*, qui se répandait automatiquement par e-mail, *Tchernobyl* a une vitesse de propagation beaucoup plus lente car il faut qu'une personne lance elle-même un programme infecté pour pouvoir contaminer un ordinateur.

Pour Carey Nachenberg, responsable du centre de recherche antivirus de Symantec, le plus gros risque est de voir le réseau informatique d'une société se propager aux ordinateurs domestiques. « Si le virus contamine le réseau interne d'une entreprise, il pourra se propager très, très rapidement », dit-il.

Gene Hodges, vice-président de Network Associates en charge de la sécurité informatique, dit espérer que tout se passera bien, tout en se préparant au pire. « Ca pourrait être assez important. Mais on ne saura rien tant que la bombe n'aura pas explosé ».

Voici quelques sites Internet proposant une protection contre le virus informatique *Tchernobyl* :
http ://www.symantec.com/avcenter/killicih.html
http ://www.sophos.de/companyinfo/pressrel/uk/19990310chernobyl.html
http ://www.pspl.com/download/cleancih.htm
http ://download.mcafee.com/

Des diamants dans l'espace ?

Associated Press
PARIS

Les diamants étaient déjà éternels. Ils peuvent aussi être extraterrestres, semble-t-il. ISO, le télescope de l'Agence spatiale européenne, a détecté la présence dans un nuage de poussière stellaire d'un mystérieux composé carboné, qui pourrait être de minuscules diamants.

Mais la nature de ce curieux composé donne encore lieu à un débat passionné entre astronomes du monde entier. Si certains penchent pour la thèse des diamants, d'autres, plus terre-à-terre, pensent qu'il s'agit en fait d'une molécule dénommée « fullerène ». Dans les deux cas, les industriels ne seront pas les derniers intéressés.

La molécule de fullerène, composée de 60 atomes de carbone liés entre eux en forme de ballon de football, pourrait en effet servir de « capsules » qui permettraient d'introduire de nouvelles substances pharmaceutiques dans le corps humain. Quant aux diamants, ils sont d'usage courant dans l'industrie électronique et pour la mise au point de nouveaux matériaux. Sans compter qu'il pourrait devenir du dernier chic d'arborer une de ces pierres précieuses spatiales...

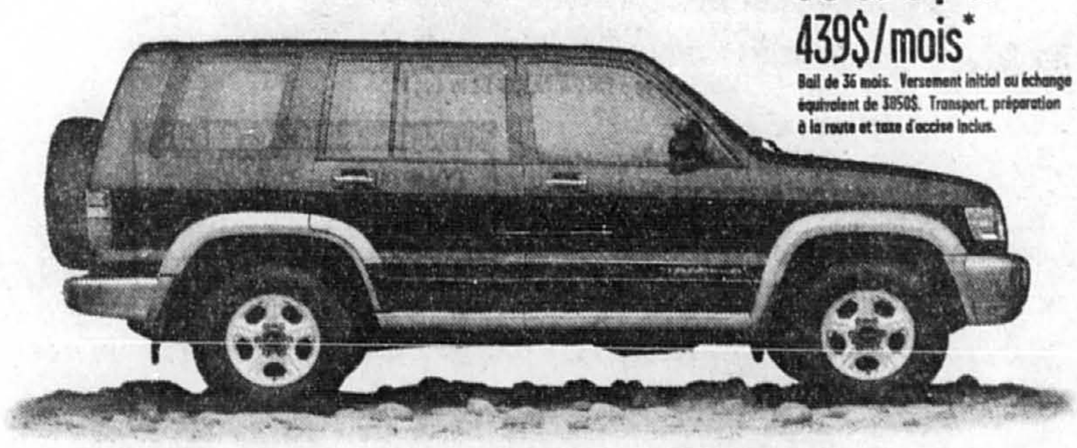
Ce n'est pas la première fois que l'on détecte ce composé carboné dans l'espace. Comme dans les cas précédents, l'étoile concernée, baptisée IRAS 16594-4656, était riche en carbone, en fin de vie et enveloppée d'un immense nuage de poussières. Mais, cette fois-ci, « c'est un véritable cas d'école, l'émission étant l'une des plus fortes jamais détectées », a expliqué Pedro Garcia-Lario, astronome de l'Agence spatiale européenne (ESA) et membre de l'équipe espagnole qui a fait cette découverte à Madrid.

Les astronomes espèrent donc que les résultats d'ISO permettront d'établir la véritable nature du composé. Car, si la théorie prévoit la présence de diamants comme de fullerène dans l'espace, aucun de ces éléments n'a encore été formellement identifié. Les soupçons s'étaient cependant précisés après une découverte de l'équipe française dirigée par Louis d'Hendecourt, de l'Institut d'Astrophysique spatiale de Paris.

FORMATIONS INTERNET
GRAND PUBLIC / ENTREPRISE
Village
514-847-2242
www.net-village.net

Il est doté d'une foule de caractéristiques luxueuses.
Comme 90 pieds cubes d'air.

38 890$† ou 439$/mois*
Bail de 36 mois. Versement initial ou échange équivalent de 3850$. Transport, préparation à la route et taxe d'accise inclus.



Trooper LS
4X4 1999

Moteur V6 de 3,5L DACT et 215 HP • Climatisation • Sacs gonflables de deuxième génération côtés conducteur et passager • Système électronique 4X4 à la volée • Différentiel à blocage • Freinage antiblocage aux quatre roues • Freins à disque ventilé aux quatre roues • Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, lecteur de disque laser et six haut-parleurs • Filet d'arrimage • Régulateur de vitesse • Alarme antivol et télédéverrouillage des portes

Enfin, de la place! Aucun autre véhicule ne vous offre l'espace et la flexibilité du Trooper LS 4X4 1999. Emplissez-le à craquer : avec sa portière arrière divisée, le chargement à partir du trottoir est un charme. Et si la performance et la fiabilité vous intéressent, voyez ce puissant moteur de 215 chevaux, les freins ABS aux quatre roues et le système différentiel antipatinage qui détecte le dérapage et transfère le couple du moteur à la roue arrière qui adhère le mieux à la route. Sans oublier, bien entendu, les deux sacs gonflables de deuxième génération, le régulateur de vitesse et le télédéverrouillage. Le tout, à un prix très alléchant. Le Trooper LS 4X4 1999 d'Isuzu : 90 pieds cubes de luxe !

ISUZU
Loin devant.
www.isuzucanada.com

Véhicule illustré montre de l'équipement disponible en option. *Modèle Isuzu Trooper LS 1SC. Cette mensualité est calculée sur un bail de 36 mois et comprend le transport, la préparation à la route et la taxe d'accise. Par contre, l'immatriculation, l'assurance et les taxes ne sont pas incluses. À la signature du contrat, un comptant initial (ou versement équivalent) de 3850$ ainsi qu'un premier versement et un dépôt de garanti de 525$ vous seront demandés. Pendant la durée du bail, le kilométrage qui vous est alloué est de 60 000 km (basé sur un programme de bas kilométrage) et chaque kilomètre supplémentaire ne vous coûtera que 12 cents. Voyez votre détaillant Isuzu pour un prix de location qui tient compte d'un versement initial et de mensualités convenant à votre budget. †PDSF Les détaillants peuvent fixer un prix ou des mensualités moindres.

Saturn Saab Isuzu de Blainville
249, boul. Seigneurie Ouest
Blainville
(450) 437-6317

Bourassa Saturn Saab Isuzu
1615, boul. St-Martin Est
Laval
(514) 385-9191
www.bourassaauto.com

Saturn Saab Isuzu de Brossard
5950, boul. Marie-Victorin
Brossard
(450) 672-2500
www.gravel.qc.ca

Décarie Saturn Saab Isuzu
6100, boul. Décarie
Montréal
(514) 342-2222
www.decarieauto.com
(Angle Van Horne)

Gravel Saturn Saab Isuzu
1, Place Ville-Marie, # 11 180
Montréal
(514) 861-2000
www.gravel.qc.ca
(Angle Cathcart et McGill College)

Mondial Saturn Saab Isuzu
9415, Papineau
Montréal
(514) 385-7222
www.mondial-ssi.com

Saturn Saab Isuzu de Terrebonne
705, boul. des Seigneurs
Terrebonne
(450) 964-1374

HYUNDAI PREND LES DEVANTS AVEC CES VALEURS SÛRES.

MISEZ SUR UN GAGNANT EN LOCATION

OU TRÈS, TRÈS BAS TAUX DE FINANCEMENT DE 1,8%†

JUSQU'À 48 MOIS SUR L'ACCENT 4 PORTES 1999 ET TOUS LES MODÈLES ELANTRA, SONATA ET TIBURON 1999.

HYUNDAI
UNE ÈRE NOUVELLE

OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE

ACCENT '99

Prix du « meilleur achat » 3 années consécutives *LE MAGAZINE CARGUIDE*

ACCENT 3 PORTES 1999 - PDSF À PARTIR DE 11 565 $**

0 $ COMPTANT DÉPÔT DE SÉCURITÉ TRANSPORT, PRÉPARATION INCLUS

Une voiture économique des plus agréables à conduire. • Moteur 1,5 litre multisoupape de 92 chevaux • Coussin gonflable côté conducteur • Transmission manuelle surmultipliée à 5 rapports • Deux rétroviseurs extérieurs télécommandés • Siège arrière à dossier rabattable • Télécommande d'ouverture du volet d'essence • Et beaucoup plus! Renseignez-vous également sur les offres de location de l'Accent 4 portes et de la sportive GSi 3 portes.

AUTRES OPTIONS DE LOCATION	
COMPTANT	MENSUALITÉS (48 MOIS)
500 $	158 $
1 000 $	147 $
1 500 $	137 $

À PARTIR DE **169 $*** PAR MOIS/48 MOIS

ELANTRA BERLINE '99

ELANTRA BERLINE 1999 - PDSF À PARTIR DE 14 595 $**

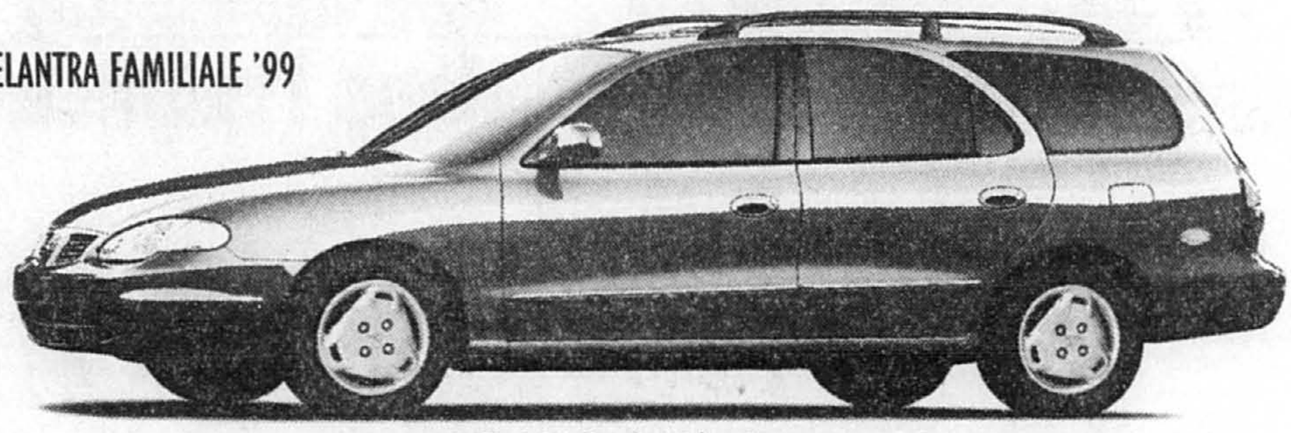
COMPTANT DE 1250 $ AUCUN DÉPÔT DE SÉCURITÉ TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

Tout le confort d'une berline familiale et le comportement sportif que vous recherchez grâce à un moteur plus puissant en 1999. • Moteur 2 litres à DACT de 136 chevaux • Deux coussins gonflables • Siège arrière à dossiers rabattables 60/40 • Radiocassette stéréo AM/FM électronique • Télécommande d'ouverture du volet de réservoir et du coffre • Volant inclinable • Et beaucoup plus!

AUTRES OPTIONS DE LOCATION	
COMPTANT	MENSUALITÉS (48 MOIS)
0 $	226 $
1 000 $	204 $
1 500 $	194 $

À PARTIR DE **199 $*** PAR MOIS/48 MOIS

ELANTRA FAMILIALE '99



ELANTRA FAMILIALE 1999 - PDSF À PARTIR DE 15 595 $**

COMPTANT DE 1250 $ AUCUN DÉPÔT DE SÉCURITÉ TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

L'intérieur le plus spacieux de toutes les familiales de sa catégorie et un moteur plus puissant en 1999. •Moteur 2 litres à DACT de 136 chevaux •Deux coussins gonflables •Radiocassette stéréo AM/FM électronique •Siège arrière à dossiers rabattables 60/40 •Essuie-glace arrière •Porte-bagages au toit •Et beaucoup plus!

AUTRES OPTIONS DE LOCATION	
COMPTANT	MENSUALITÉS (48 MOIS)
0 $	246 $
1 000 $	224 $
1 500 $	214 $

À PARTIR DE **219 $*** PAR MOIS/48 MOIS

TIBURON COUPÉ '99

TIBURON COUPÉ 1999 - PDSF À PARTIR DE 17 895 $**

COUPE MOTOROLA CHAMPION 1998

CHAMPIONNE 1997 DES COURSES SUR ROUTE DE L'ENDUROSÉRIE

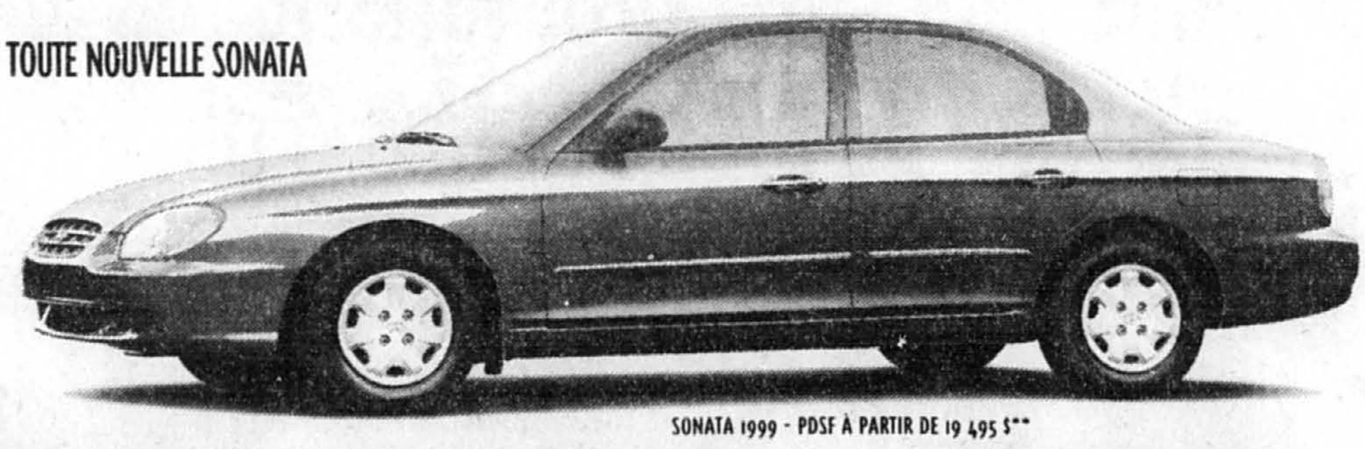
COMPTANT DE 1500 $ TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS (Dépôt de sécurité en sus)

Du plaisir à profusion vous attend dans ce coupé sport 2 + 2, grande championne sur piste et en matière d'équipement de série. • Moteur 2 litres à DACT de 140 chevaux • Transmission manuelle surmultipliée à 5 rapports • Deux coussins gonflables • Radiocassette stéréo AM/FM électronique • Siège arrière à dossiers rabattables 50/50 • Glaces électriques • Et beaucoup plus!

AUTRES OPTIONS DE LOCATION	
COMPTANT	MENSUALITÉS (48 MOIS)
0 $	253 $
1 000 $	230 $
2 000 $	206 $

À PARTIR DE **218 $*** PAR MOIS/48 MOIS

TOUTE NOUVELLE SONATA



SONATA 1999 - PDSF À PARTIR DE 19 495 $**

COMPTANT DE 1950 $ (Transport, préparation et dépôt de sécurité en sus)

Prenez la route du grand luxe. • Moteur 2,4 litres à DACT 148 chevaux • TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 4 RAPPORTS • CLIMATISEUR • Régulateur de vitesse • Radiocassette stéréo AM/FM • Rétroviseurs extérieurs dégivrants à télécommande électrique • Lève-glace et verrouillage des portes à commande électrique • Deux coussins gonflables • Et beaucoup plus!

AUTRES OPTIONS DE LOCATION	
COMPTANT	MENSUALITÉS (48 MOIS)
0 $	274 $
1 500 $	239 $
3 000 $	205 $

À PARTIR DE **229 $*** PAR MOIS/48 MOIS

Garantie du groupe motopropulseur de 5 ans/100 000 km
Programme d'assistance routière 24 heures de 3 ans/60 000 km

*Programmes de location de CIBC Finance Inc. Offre d'une durée limitée. Programme de location pour une Accent L 3 portes 1999 neuve, PDSF à partir de 11 565 $; berline Elantra GL 1999 neuve, PDSF à partir de 14 595 $; Elantra familiale GL 1999 neuve, PDSF à partir de 15 595 $; Tiburon de base 1999 neuve, PDSF à partir de 17 895 $; Sonata GL 1999 neuve, PDSF à partir de 19 495 $. Taux d'intérêt annuel de 1,85 %/1,71 %/2,60 %/5,31 %/5,12 %, mensualités de 169 $/199 $/219 $/218 $/229 $ pour 48 mois sans obligation au terme du contrat de location. Coût total de location : 8112 $/9552 $/10 512 $/10 464 $/10 992 $ sur approbation du crédit. Option d'achat : 4588 $/4995 $/5447 $/9274 $/9304 $. Comptant de 0 $/1250 $/1250 $/1500 $/1950 $, première mensualité exigée. Dépôt de sécurité de 0 $ pour l'Accent et l'Elantra, de 300 $ pour la Tiburon et la Sonata. Frais de transport et préparation inclus pour l'Accent, l'Elantra et la Tiburon, en sus pour la Sonata. Immatriculation et taxes en sus. Kilométrage annuel de 18 000 km, 8 ¢ par kilomètre additionnel. ** PDSF de l'Accent L 3 portes 1999 à partir 11 565 $; PDSF de la berline Elantra GL 1999 à partir de 14 595 $; PDSF de l'Elantra familiale GL 1999 à partir de 15 595 $; PDSF de la Tiburon de base à partir de 17 895 $; PDSF de la Sonata GL 1999 à partir de 19 495 $. Les PDSF ne comprennent pas les frais de transport, de préparation, d'immatriculation et les taxes. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. † Financement au taux annuel de 1,8 % sur l'Accent 4 portes 1999 et tous les modèles Elantra, Sonata et Tiburon 1999 pour une période de 24, 36 ou 48 mois, sur approbation du crédit. Exemple de financement : 10 000 $ à un taux annuel de 1,8 % équivaut à des mensualités de 216,08 $ pour 48 mois. Coût de prêt de 371,84 $ pour une obligation totale de 10 371,84 $. Voir le concessionnaire pour les détails.

Ulsan Hyundai
1625, boul. Hymus
Dorval (514) 683-5702
Vaudreuil Hyundai
125 Aimé-Vincent
Vaudreuil (450) 455-3677
Metro Hyundai
5008, rue Decarie
Montréal
(514) 485-0001
Seray Auto Inc.
730, boul. Périgny
Chambly
(450) 875-1959

Longueuil Hyundai
1680, boul. Marie-Victorin
Longueuil (450) 670-2080
Les Automobiles Cloginor Inc.
359, rue Laberge
St-Jean-sur-Richelieu
(450) 348-6817
La Prairie Hyundai
1055, boul. Taschereau
La Prairie (450) 659-2500
Hyundai Casavant
2300, boul. Casavant, Ouest
St-Hyacinthe
(450) 774-6344

Hyundai Granby
1196, rue Principale
Granby
(450) 378-4666
Hyundai de Châteauguay
77, boul. St-Jean-Baptiste
Châteauguay (450) 699-8555
Hyundai Varennes
1855, route 132
Varennes (450) 652-4979
Hyundai Valleyfield
450, Chemin Larocque
Valleyfield
(450) 370-3330

Desmeules Hyundai
1237, boul. Des Laurentides
Vimont (450) 668-6393
Hyundai Auto St-Jérome
1180, boul. Des Laurentides
St-Antoine
(450) 432-4252
Chomedey Hyundai
2480, boul. Curé Labelle
Laval (450) 682-6000
Hyundai Blainville
1053, boul. Curé Labelle
Blainville
(450) 430-5484

Houle et Frères Hyundai
401, boul. Des Seigneurs
Terrebonne (450) 471-4647
Hamel Hyundai
885, boul. Arthur-Sauvé
St-Eustache
(450) 974-0440
Performe Hyundai
1453, boul. Paquette
Mont-Laurier
(819) 623-4844
Hyundai de Lanaudière
1165, rue de Lanaudière
Joliette (450) 759-7669

Coiteux Hyundai
5235, av. Papineau
Montréal (514) 521-3201
Hyundai Repentigny
845, rue Notre Dame
Repentigny
(450) 582-3182
Hyundai Sorel-Tracy
1864, rue Marie-Victorin
Sorel (450) 743-1244
Hyundai Gabriel
7020, boul. Henri-Bourassa Est
Montréal
(514) 329-7777

Un pilote canadien raconte sa première mission de combat

Presse Canadienne
OTTAWA

Deux CF-18 canadiens ont été ciblés par des radars yougoslaves lors de leur première mission de bombardement, il y a un mois, mais les deux appareils ont quand même pu accomplir leur mission et rentrer à leur base sains et saufs.

Pour y arriver, les deux avions canadiens ont reçu l'aide d'un chasseur hollandais qui a détruit un MiG ennemi devant eux.

Ce premier compte-rendu personnel d'un pilote canadien en mission de bombardement en Yougoslavie est publié ce mois-ci dans la *Feuille d'érable*, le journal des Forces armées canadiennes.

Le reportage, écrit par un pilote de CF-18 anonyme, raconte comment il a vécu sa première mission de bombardement au Kosovo. C'est ainsi qu'on apprend qu'un pilote hollandais est venu apporter son aide aux deux CF-18 canadiens lourdement chargés de bombes en abattant un MiG yougoslave avec un missile air-air.

« Le ciel s'est allumé tout d'un coup quand le missile a frappé sa cible, raconte le pilote canadien. Nous avons ensuite vu une faible trace lumineuse se dirigeant vers le sol puis, quelques secondes plus tard, l'impact et des flammes. Un MiG de moins pour nous embêter. »

Les deux CF-18 ont à nouveau été la cible de radars pendant qu'ils poursuivaient leur route pour aller bombarder des casernes militaires.

« À mi-chemin de notre objectif, mon ailier a été suivi par un radar SAM mais, selon la procédure, je me devais de rester avec lui, ou au moins assez près de lui. Ils l'ont laissé aller parce qu'il était bien défendu. Cela a recommencé quelques secondes plus tard et nous avons suivi la même procédure. »

L'auteur de l'article, qui avait décollé de la base d'Aviano, en Italie, dit avoir préparé consciencieusement sa mission. Il raconte qu'il était si nerveux qu'il a vérifié ses instruments de vol deux fois avant de partir. « J'avais peur d'oublier quelque chose », dit-il.

Il raconte que tout le monde est venu lui serrer la main avant le départ, ce qu'il n'a pas vraiment apprécié. « Je leur ai dit de laisser faire les cérémonies et que j'avais bien l'intention de revenir. »

Une fois en l'air cependant, le pilote affirme que la nervosité l'a quitté. Rendu au-dessus de sa cible, il ne pensait plus qu'à laisser tomber ses bombes au bon endroit. Et cela lui a semblé prendre beaucoup de temps. Pendant que la bombe tombait il devait en assurer le téléguidage à l'aide d'un faisceau laser pointé sur la cible.

« Puis j'ai vu l'impact en temps réel sur mon écran. J'avais touché la cible. »

Qu'a-t-il pensé à ce moment ? « À rien. J'étais complètement absorbé par des considérations techniques : la durée de la chute, la vitesse et le point d'impact. »

Puis ce fut le retour à la base, en pleine noirceur au-dessus de l'Adriatique, un voyage monotone brisé seulement par un rendez-vous de ravitaillement en vol avec un avion-citerne.

Après : l'atterrissage à Aviano.

« J'étais euphorique : on avait prédit des pertes, mais par chance, tous les avions canadiens et alliés sont rentrés à la base. »

Les Forces armées canadiennes refusent de divulguer l'identité des pilotes engagés dans les combats en Yougoslavie, de crainte que leurs familles ne soient la cible de harcèlement au pays.

« Nous ne sommes qu'une bien petite communauté, explique le Brigadier-général David Jurkowski. Nous ne voulons pas que des familles soient harcelées comme ce fut le cas pendant la guerre du Golfe. »

L'ÉQUIPE SPINELLI TOYOTA

Spinelli a des prix d'enfer

209$/m. 0$ acompte Tercel CE

239$/m. Automatique Air climatisé 1199$ acompte Corolla VE

309$/m. 1999$ acompte Camry LE

Utilisez votre échange pour diminuer vos mensualités

Jusqu'à 1000$**

Financement à l'achat 2,8 % 48 mois

0$ comptant disponible

479$/m. 4999$ acompte Avalon XLS

289$/m. 36 mois 899$ acompte Rav-4 4RM

NOTRE ENGAGEMENT D'ÉQUIPE
Meilleur prix garanti • Privilèges d'échange • Primes fidélité • Meilleur service garanti

SPINELLI FAIRVIEW TOYOTA
10 Auto Plaza, Pointe-Claire
514 694-1510
1 800 326-1510

www.spinelliauto.com

SPINELLI LEXUS TOYOTA
561 boul. Saint-Joseph, Lachine
514 634-7171
1 800 352-6111

Ce que vous devez savoir : Transport et préparation inclus. Bail de location 48 mois. Limite de 96 000 km pour Tercel, Corolla, Camry et Avalon, 54 000 km pour Rav-4. 0.10 $/km extra pour Rav-4, Camry, 0.15$/km extra pour Avalon et 0.07 $/km extra pour Tercel et Corolla. Immatriculation, taxes et assurances en sus. Cette offre s'adresse aux particuliers accrédités. Dépôt de sécurité ou dernier paiement requis. Offre valide sur véhicules en inventaire seulement. * Financement de 2,8 % jusqu'à 48 mois sur la plupart des modèles. ** Certaines conditions s'appliquent.
2744588 2744590

Windstar 3 L 99

269$* par mois
LOCATION 36 MOIS
TRANSPORT INCLUS
AUCUN DÉPÔT DE SÉCURITÉ REQUIS

ou achetez pour 21 995$**

CHOISISSEZ LE PAIEMENT QUI VOUS CONVIENT LE MIEUX

MISE DE FONDS ou échange équivalent	MENSUALITÉ location 36 mois
3 995$	269$
2 995$	299$
1 995$	329$

OPTION 0$ COMPTANT DISPONIBLE

- 7 passagers
- Moteur V6 avec transmission automatique à surmultipliée
- Sièges baquets à dossier haut
- Freins ABS aux 4 roues
- Climatiseur
- Vitres, rétroviseurs et verrouillage des portes électriques

FORD

Vos concessionnaires Ford et vos concessionnaires Lincoln Mercury
www.acfmq.qc.ca

LINCOLN
Mercury
CAMIONS FORD

JUSQU'À 1000$ DE REMISE AUX DIPLÔMÉS

Photos à titre indicatif seulement. *Transport inclus. Aucun dépôt de sécurité requis. Mise de fonds et première mensualité exigées. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Sujet à l'approbation du crédit. Des frais de **0,08 $ du kilomètre après 60 000 kilomètres** et d'autres conditions s'appliquent. **Transport (895 $) et taxes applicables en sus. Voyez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

Monde

L'EXPRESS INTERNATIONAL

COLOMBIE

Dialogue de paix

■ La guérilla communiste et le gouvernement colombien ont décidé hier de poursuivre leur dialogue pour tenter de relancer le processus de paix et mettre fin à 40 ans de guerre civile, annonce un communiqué conjoint publié dans la jungle du sud, à l'issue d'un week-end de rencontres. Les représentants des Forces armées révolutionnaires de Colombie (FARC, 12 000 hommes) et du gouvernement, dont le Haut-Commissaire pour la paix, Victor Ricardo, sont convenus de reprendre des discussions au même endroit, près de San Vicente del Caguan les 29 et 30 avril prochain, afin de trouver un « agenda unique » pour lancer des négociations de paix proprement dites. Les discussions de ce week-end se sont déroulées au milieu de menaces de « durcissement » tant de la guérilla que des paramilitaires d'extrême droite.

d'après AFP

VENEZUELA

Constituante en vue

■ Les Vénézuéliens ont approuvé hier à 88 % la convocation d'une assemblée constituante lors d'un référendum marqué cependant par une abstention massive, selon les premiers résultats officiels portant sur 79 % des suffrages. Seuls 39 % des électeurs inscrits ont participé à la consultation, convoquée par le président Hugo Chavez, a indiqué le président du Conseil national électoral, Andrés Caleca. Les électeurs ont également approuvé à plus de 85 % les bases pour l'élection des constituants dont Chavez attend qu'ils procèdent à la dissolution du Congrès où il n'a pas la majorité.

d'après AFP

YOUGOSLAVIE

Journaliste détenu

■ Détenu depuis vendredi par les autorités yougoslaves, le journaliste Hans-Peter Schnitzler de la chaîne de télévision allemande SAT-1 se porte bien, a annoncé la chaîne. Correspondant de la chaîne pour l'Europe du Sud-Est, cet homme de 56 ans avait été interpellé sous l'accusation d'espionnage et placé en détention au ministère yougoslave de la Défense à Belgrade. Il a pu s'entretenir samedi avec un diplomate japonais, Tokyo représentant actuellement les intérêts diplomatiques de Bonn. Par ailleurs, une équipe de la chaîne de télévision BBC a été brièvement interpellée hier par l'armée yougoslave sur une colline dominant Podgorica, la capitale du Montenegro. Un autre journaliste, le journaliste-reporter d'images de la chaîne de télévision française TF1, Éric Vaillant, se trouve pour sa part toujours détenu depuis le 20 avril par la police serbe à Podgorica.

d'après AP

PALESTINE

Indépendance différée

■ Une majorité relative de Palestiniens souhaite différer la proclamation de l'indépendance palestinienne le 4 mai, selon un sondage réalisé par le Centre de recherches et d'études palestiniennes (CPRS), basé à Naplouse en Cisjordanie, et publié hier. Ainsi, 48 % des personnes interrogées préfèrent qu'une déclaration d'indépendance se fasse après un accord avec Israël, ce qui est hors de question d'ici le 4 mai compte tenu de l'opposition de Jérusalem. En revanche, 43 % estiment que les Palestiniens doivent proclamer unilatéralement l'indépendance avec ou sans l'accord d'Israël. 9 % n'ont pas exprimé d'opinion. Le soutien au processus de paix — pourtant au point mort depuis novembre —, reste élevé : 70 % de Palestiniens de la Cisjordanie et de la bande de Gaza le soutiennent, 26 % s'y opposent et 4 % sont sans opinion. Le Conseil central de l'OLP, qui comprend 124 membres, est convoqué demain à Gaza, sous la présidence de Yasser Arafat, pour prendre une décision sur la proclamation d'un État palestinien le 4 mai.

d'après AFP

PHOTO REUTER

Deux des quelque 100 Kosovars qui ont fui vers Kukes, en Albanie, hier, par le poste frontière de Morina.

Première faille à Belgrade : Draskovic se prononce pour une force de l'ONU au Kosovo

Agence France-Presse
BELGRADE

Le vice-premier ministre yougoslave Vuk Draskovic s'est prononcé pour le déploiement d'une force de paix des Nations unies au Kosovo, hier soir dans une interview très critique à l'égard des principaux dirigeants du pays.

« Pour aucun pays les Nations unies ne sont une organisation occupante. Le drapeau de l'ONU n'est pas pour nous un drapeau d'occupant », a-t-il souligné dans cette interview diffusée par la chaîne de télévision privée Studio B. Il a rappelé que dans le passé des soldats yougoslaves avaient plusieurs fois fait partie de forces de paix de l'ONU.

Sans mentionner le nom du président yougoslave Slobodan Milosevic, M. Draskovic a dénoncé « ceux qui dirigent » le pays et « mentent au peuple » en voulant lui faire croire que la Russie risquera une troisième guerre mondiale pour défendre la Serbie.

« Les hommes qui dirigent ce pays doivent dire clairement au peuple où nous en sommes et avec qui nous sommes, dire ce qu'il adviendra et restera de la Serbie dans vingt jours si ces terribles bombardements continuent », a insisté M. Draskovic.

« Ils doivent regarder le peuple en face et lui dire où est la Russie, jusqu'où elle ira », a-t-il dit, « et cessons de mentir à ce peuple en lui racontant que des avions et des missiles nous viendront de Russie ».

Selon M. Draskovic, « il n'y a pas de tâche nationale plus importante que celle de comprendre les réalités et prendre en compte les realités du monde dans lequel nous vivons ».

« Des jours décisifs attendent la Serbie », a averti l'ancien opposant au régime de Milosevic. Il a dit espérer que « dans les prochains jours on arrivera à harmoniser le plan russe et le plan occidental et que le (futur) plan sera soumis au Conseil de sécurité de l'ONU et sera absolument fondé sur la Charte de l'ONU et le droit international ». « On peut s'attendre à une résolution de l'ONU », a-t-il estimé.

Dans une tirade particulièrement acerbe, M. Draskovic a appelé le peuple à « dire résolument non » à ceux qui contreviendraient à une telle résolution, ajoutant : « Regardez l'Occident, y a-t-il des fissures dans l'OTAN ? De prétendus patriotes mentent au peuple en affirmant que dans quelques jours nous allons fêter le jour de la victoire. »

« Si, au nom du patriotisme, de l'insoumission, de la défense du pays, des forces se manifestaient pour dire qu'il est de notre devoir de nous opposer à cette résolution, que nous devons vaincre le monde entier — car l'OTAN, c'est trop peu — et que nous allons continuer à nous faire tuer jusqu'à ce que le monde en ait assez de nous lancer des bombes, à ces forces-là le peuple doit dire résolument ' non '. »

« C'est le peuple qui est victime (des bombardements de l'OTAN), pas ceux qui le dirigent. Nous devons lui dire : n'attendez rien ni de l'opinion mondiale, ni de l'effondrement de l'OTAN, ni de la Russie. Nous sommes seuls », a martelé M. Draskovic.

« Puisqu'il en est ainsi, voyons ce que l'on nous demande, ce que nous conseille la Russie et voyons quelle est l'essence de notre intérêt national. Personne ne nous demande de modifier nos frontières, ni l'ONU, ni les États-Unis. On nous garantit nos frontières et notre souveraineté, il n'y aura pas de Kosovo indépendant », a-t-il fait valoir.

« Notre destin est entre nos mains, si ceux qui dirigent le pays sont assez raisonnables. Je ne pense pas qu'il y ait beaucoup d'intelligence dans la tête de ceux qui, sur les ponts, appellent à une troisième guerre mondiale », a dit M. Draskovic en référence aux milliers de Serbes qui, chaque jour dans de nombreuses villes, s'emploient à défier l'OTAN en formant des « boucliers humains ».

M. Draskovic a expliqué que « non seulement l'Occident et l'OTAN n'ont pas craqué, mais ils sont en train de s'homogénéiser » contre Belgrade.

« Les horribles scènes de réfugiés en Albanie, en Macédoine et au Monténégro, ces terribles souffrances humaines ont avivé les émotions en Occident et l'opinion s'est retournée contre nous. Cela, on nous le cache », a-t-il reproché à la propagande officielle dont il a dénoncé le vocabulaire « honteux » pas ses excès.

L'OTAN défendra les voisins des Serbes

d'après AFP
WASHINGTON

Les membres de l'OTAN se sont engagés hier à assurer la sécurité des pays voisins de la Yougoslavie, fragilisés par la guerre, et à promouvoir parallèlement les projets d'aide à leur développement économique. Ils se sont aussi inquiétés de la situation du Monténégro, sous la menace, selon Paris, d'un éventuel « coup de force » de l'armée yougoslave.

Les chefs d'État et de gouvernement des 19 pays membres de l'OTAN ont examiné hier avec les représentants de l'Albanie, de la Bosnie-Herzégovine, de la Bulgarie, de la Croatie, de la Macédoine, de la Roumanie et de la Slovénie, l'impact du conflit dans la région.

Le secrétaire général de l'OTAN Javier Solana a indiqué que l'Alliance ne permettrait pas que ces sept pays voisins « soient déstabilisés par la purification ethnique à laquelle procède (le président yougoslave) Slobodan Milosevic » au Kosovo.

Interrogé sur la garantie que l'OTAN peut apporter à ces pays, M. Solana est resté vague. « Nous avons affirmé que l'OTAN a un intérêt direct dans leur sécurité ». « Nous ne tolérerons aucune menace contre leur sécurité », a-t-il dit, sans préciser ce que l'Alliance pourrait faire dans ce cas.

Les sept pays ont « tous réaffirmé qu'ils voulaient une victoire de l'OTAN », a assuré pour sa part le porte-parole de l'Alliance Jamie Shea, indiquant que les pays voisins de la Yougoslavie « acceptent les inconvénients à court terme » car ils se rendent compte qu'à long terme « la démocratie et la stabilité des Balkans est leur seule chance de prospérité, d'intégration et de démocratie ».

« L'OTAN s'efforce de soulager le fardeau » des pays de la ligne de front, avait déclaré pour sa part le président Bill Clinton à l'ouverture de la réunion, ajoutant : « Nous devons faire plus. » « Nous répondrons si la Serbie menace ses voisins », avait-il averti.

Le porte-parole de l'OTAN a évoqué les « efforts héroïques » des pays riverains du Kosovo notamment pour accueillir le flot de réfugiés, les « pertes économiques » et les « menaces parfois suivies d'effets » de Belgrade et souligné que l'OTAN « reconnaît ses obligations à leur égard ». « Ils ont besoin d'aide et nous les aidons et nous continuerons de les aider », a-t-il affirmé.

Les 19 membres de l'OTAN et les représentants des sept pays voisins de la Yougoslavie ont par ailleurs adopté hier à l'unanimité un Pacte de stabilité pour les Balkans présenté par l'Allemagne.

Ce plan vise à promouvoir le développement économique des pays de la région, leur intégration dans les institutions européennes et à assurer leur sécurité. Une conférence d'experts est prévue le 27 mai à Bonn pour élaborer les détails du plan.

Selon des sources diplomatiques, la Macédoine a toutefois réitéré son refus d'être utilisée pour des activités militaires contre des pays, tandis que la Slovénie et la Roumanie ont réaffirmé leur coopération avec les forces de l'OTAN, notamment en autorisant l'utilisation de leur espace aérien.

L'OTAN a évité de parler publiquement d'une éventuelle invasion du Kosovo.

Une nouvelle vague de réfugiés attendue

d'après AFP et AP
KUKES

Le nombre d'Albanais du Kosovo arrivant dans le nord de l'Albanie et en Macédoine continue à être limité (un millier hier), mais le Haut-Commissariat de l'ONU pour les réfugiés (HCR) se prépare à une nouvelle vague de réfugiés, selon son porte-parole à Kukes (nord), Jacques Franquin.

Selon les témoignages recueillis par le HCR auprès des réfugiés arrivant au poste-frontière de Morina, non loin de Kukes, quelque 50 000 personnes seraient en mouvement dans le sud du Kosovo, d'où elles pourraient gagner le nord de l'Albanie dans les prochains jours, selon Jacques Franquin.

« Nous sommes prêts à intervenir. Nous avons demandé à tout le monde de se tenir prêts à la frontière en termes de camions et de nourriture », a-t-il précisé.

Le HCR s'efforce dans ces conditions d'intensifier les transports de réfugiés vers le sud, mais le rythme reste insuffisant devant le peu d'entrain manifesté par nombre de Kosovars à gagner le sud du pays.

À Genève, le HCR a rapporté de nouveaux témoignages d'atrocités recueillis auprès de réfugiés arrivés en Macédoine. Selon ces témoignages, des unités paramilitaires serbes ont récemment massacré 56 civils dans trois villages du Kosovo, violant des femmes avant de les tuer et arrachant les yeux de cadavres. Ces récits n'ont pu être confirmés de sources indépendantes, selon le HCR.

Pendant ce temps, l'OTAN a poursuivi ses bombardements, visant de nouveau la diffusion de la TV serbe, et acheminait plusieurs milliers de soldats supplémentaires dans la région, tout en étudiant un blocus naval pour appuyer son embargo pétrolier.

L'option d'un blocus maritime a été immédiatement rejetée par la Russie, alliée traditionnelle et principal fournisseur de pétrole de Belgrade, et a suscité les très grandes réserves de la France et de la Grèce. Ce blocus pourrait être mis en place « dans les prochains jours », a annoncé un haut responsable américain.

Hier, la télévision serbe, la RTS, considérée comme une machine de « propagande » par l'Alliance, est restée muette une grande partie de la journée, après que l'OTAN eut attaqué une installation de la Compagnie distributrice d'électricité sur le mont Avala, près de Belgrade, alimentant son principal émetteur.

Après 12 heures d'interruption, ses programmes ont repris par le canal de deux chaînes privées qui ne couvrent que la capitale yougoslave. Les studios de la RTS à Belgrade avaient été détruits vendredi par les bombes de l'OTAN, faisant 15 morts et de nombreux blessés, selon un bilan non officiel.

En Albanie et en Macédoine, le renforcement de l'armada de l'Alliance se poursuivait. Les États-Unis vont porter à 5300 le nombre de soldats destinés à protéger les hélicoptères Apache, et envoyer notamment 15 chars lourds M1 Abrams et des pièces d'artillerie en Albanie. L'OTAN a aussi annoncé que 4000 soldats britanniques et allemands étaient en cours d'acheminement vers la Macédoine.

Une fois tous ces renforts sur place, l'OTAN disposera d'environ 16 000 hommes en Macédoine, de quelque 10 000 hommes en Albanie, en plus du millier d'avions de tous types.

Monde

La police britannique craint une vague d'attentats racistes

d'après AP et AFP
LONDRES

Inquiétude au sein de la police britannique. Au lendemain de l'attentat qui a fait sept blessés dans le quartier bangladeshi de Brick Lane, une semaine jour pour jour après celui visant le quartier noir de Brixton, les enquêteurs craignaient en effet hier d'être confrontés à une campagne terroriste raciste contre les minorités ethniques de Grande-Bretagne.

Le commissaire Paul Condon, chef de la police métropolitaine de Londres, a reconnu que les autorités « redoutent sérieusement » d'autres attentats, à Londres, mais également ailleurs en Grande-Bretagne. Il a indiqué que la police avait reçu un « nombre croissant » de menaces de groupes d'extrême droite depuis l'attentat de Brixton.

Un groupuscule néo-nazi, Combat-18, a revendiqué l'explosion de samedi après-midi dans une rue commerçante de Brick Lane, quartier où vivent de nombreux immigrés du Bangladesh.

Combat-18 fait également partie des mouvements ayant revendiqué le premier attentat, à Brixton le 17 avril, dans un quartier tout aussi populaire et animé, coeur de la communauté noire de Londres, où 39 personnes avaient été blessées.

L'explosif, chargé de clous, et la méthode, sont similaires : la police établit le lien entre les deux crimes, soulignant leur nature raciste. En revanche le bilan à Brick Lane est moins lourd : les blessés, tous originaires du Bangladesh sauf un, n'ont été que légèrement atteints.

Par ailleurs, plusieurs avocats noirs ont reçu des lettres de menace signées « Loups Blancs », groupuscule dissident de Combat-18, dont le nom serait lié à un groupuscule serbe.

Et le *Sunday Telegraph* fait état d'un document de 15 pages, faxé à une radio une semaine avant Brixton, portant la même signature et parlant d'une campagne orchestrée d'attentats : ses auteurs y affirment que d'ici la fin de l'année, tous les « non-Blancs et juifs » de Grande-Bretagne seront exterminés. Selon le journal, la police prendrait cette piste au sérieux.

Selon la Commission (gouvernementale) pour l'égalité entre les races, ces attentats sont la réponse de l'extrême droite à l'affaire Stephen Lawrence. En 1993, cet adolescent noir avait été poignardé par cinq jeunes blancs, jamais condamnés. Un rapport rendu public en février a créé un choc dans tout le pays en soulignant les manquements de l'enquête et en révélant le racisme institutionnalisé au sein de la police britannique.

Pour Claude Moreas, président de cette Commission, ces éléments d'extrême droite « n'aiment pas l'idée qu'on soit allé soulever le tapis pour voir le racisme qui s'y trouve ». Une analyse déjà partagée par des responsables de la communauté noire, juste après l'attentat de Brixton.

Les minorités britanniques, majoritairement issues de l'immigration en provenance des anciennes colonies de la Couronne en Asie, en Afrique et dans les Caraïbes, constituent 7 % de la population totale, principalement concentrées dans des quartiers populaires des grandes villes, et surtout à Londres.

Brick Lane avait été en 1993 le théâtre d'un week-end de violence entre la communauté et des membres d'un parti d'extrême droite, le British National Party (BNP), dont, après une scission en 1992, Combat 18 est issu.

La police londonienne a mobilisé ses effectifs sur les deux attentats, multipliant également les patrouilles dans les quartiers sensibles, à population majoritairement d'origine étrangère, pour essayer d'enrayer toute psychose. Elle a également demandé aux commerçants d'être attentifs à toute campagne de menaces.

PHOTO AFP

Voiture détruite par la bombe placée par des extrémistes de droite dans le quartier bangladeshi de Londres samedi.

La secte Falungong tient une manifestation à Pékin

d'après AP et AFP
PÉKIN

Plusieurs milliers de personnes ont manifesté en silence hier devant le siège du gouvernement central à Pékin pour réclamer le droit de pratiquer légalement la méditation Falungong, considérée par certains officiels chinois comme le signe de ralliement d'une secte religieuse.

Cette manifestation, qui s'est tenue à proximité de la Cité interdite, était l'une des premières organisées à Pékin depuis la répression voilà dix ans du rassemblement pour la démocratie sur la place Tiananmen. Elle a été organisée pour protester contre l'interpellation de plusieurs de ses dirigeants.

La foule, estimée à plus de 7000 personnes, s'étendait sur près d'un kilomètre devant Zhongnanhai, l'immeuble du gouvernement central, ainsi que le long d'une rue plus à l'ouest. La police, qui a déployé des renforts dans le secteur, a détourné le trafic par précaution.

Le technique de méditation Falungong, qui combine contrôle de la respiration et arts martiaux, compte 70 à 100 millions d'adeptes en Chine, selon les statistiques officielles. Elle est devenue populaire en Chine après la levée à la fin des années 70 de l'interdit pesant depuis la Révolution culturelle sur les traditions culturelles.

Une communauté des fidèles de cette pratique a été fondée en 1992 par Li Hongzhi, Américain d'origine chinoise résidant aujourd'hui à New York. « Maître Li » est révéré par des milliers de Pékinois, qui lisent ses écrits et pratiquent souvent en public cette technique censée améliorer la moralité et garantir la santé du corps et de l'esprit.

Sonia Gandhi renonce à former un gouvernement

d'après AP et AFP
NEW DELHI

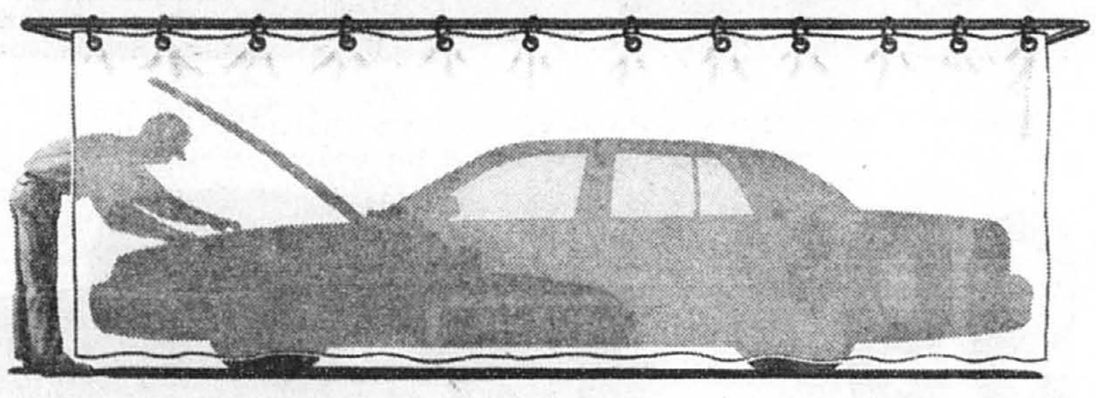
Sonia Gandhi jette l'éponge. La veuve de l'ancien premier ministre indien assassiné Rajiv Gandhi, qui dirige le Parti du Congrès, a renoncé hier à former un nouveau gouvernement. Cette décision accroît la probabilité d'élections générales anticipées, qui seraient les troisièmes en trois ans.

Le président indien K.R. Narayanan avait demandé au Congrès, deuxième parti au Parlement, de former un nouveau gouvernement après que les députés eurent refusé de justesse leur confiance le 17 avril à la coalition nationaliste hindoue dirigée par le premier ministre Atal Behari Vajpayee.

« J'ai dit au président que j'avais fait de mon mieux mais que je n'avais pas pu obtenir un soutien suffisant », a annoncé aux journalistes Mme Gandhi à la sortie de son entrevue avec le chef de l'État. Mais « il n'est pas question de soutenir un troisième ou un quatrième front », a-t-elle ajouté, en faisant allusion aux efforts des communistes et des socialistes en vue de former un gouvernement.

Après ce constat d'échec du Parti du Congrès, le président Narayanan a le choix entre trois possibilités : convoquer des élections anticipées — solution de plus en plus probable —, donner une nouvelle chance aux nationalistes hindous du BJP — qui avaient perdu leur vote de confiance d'une seule voix —, ou bien demander à un autre parti de former le gouvernement.

Le BJP, premier parti au Parlement, a fourni au président une liste de 270 députés (sur un total de 543) qui, selon lui, le soutiennent. Ses dirigeants ont demandé au président de leur donner une nouvelle chance.



Un petit examen?

Vérification du printemps

- Vidange d'huile : jusqu'à 5 litres d'huile-moteur Motorcraft^md 5W30, et un nouveau filtre à huile Motorcraft.
- Permutation des pneus.
- Inspection visuelle : freins, système d'échappement, amortisseurs, suspension avant et arrière, câbles et raccords de la batterie, toutes les courroies et tous les niveaux de liquide, balais d'essuie-glace, filtre à air, radiateur et durites.
- Graissage : charnières et loquets du capot et du coffre.
- Tests : densité du liquide de refroidissement, gravité spécifique de la batterie, toutes les lampes et lampes témoins.

34,95 $*

* S'applique à la plupart des voitures et camions utilitaires légers. Frais supplémentaires pour les véhicules équipés de moteur diesel. ** Pour obtenir le rabais de 20 % les pièces doivent être installées par le concessionnaire. † Usinage des disques : tambours exclus. †† Certains concessionnaires peuvent ne pas offrir la gamme complète des marques de pneus annoncées. Droits gouvernementaux en sus, le cas échéant.

Offres en vigueur uniquement chez les concessionnaires participants et se terminant le 30 juin 1999. Le concessionnaire peut vendre moins cher. Renseignez-vous auprès de votre conseiller du service. Taxes applicables en sus.

Amortisseurs et jambes de suspension 20 %** DE RABAIS sur le prix total après installation

Comprend :
- Amortisseurs et jambes de suspension Motorcraft
- Pièces et main-d'œuvre
- Installation

Freins 99,95 $† OU MOINS

Comprend :
- Garnitures de freins avant ou arrière Ford
- Pièces et main-d'œuvre
- Installation

Pneus

Comprend :
- Installation
- Équilibrage
- Corps de valve neuf
- Recyclage des pneus usés
- Toutes les garanties courantes des fabricants de pneus s'appliquent.

Firestone FR-360 *P155\80 R13 à partir de* 48,30 $†† ch.

Goodyear S4S *P155\80 R13 à partir de* 60,17 $†† ch.

Michelin MX4 *P155\80 R13 à partir de* 78,40 $†† ch.

Service de Qualité
On connaît votre véhicule, on l'a construit.

Ford
De coeur et d'acier

Chez les concessionnaires Ford et Lincoln Mercury participants.

ON REVIENT TOUJOURS AU PRINTEMPS

Si vous voulez que votre Honda demeure au summum de ses performances, n'ouvrez pas votre capot à des inconnus. On revient toujours chez Honda pour la Mise au point complète du printemps Honda. Cette inspection multipoints exhaustive effectuée par les techniciens Honda qui n'utilisent que des pièces conformes aux normes d'usine Honda, plus une vidange d'huile avec remplacement du filtre, ne vous coûtent que 58,88 $. Un bien petit prix à payer pour éviter les surprises.

LA MISE AU POINT COMPLÈTE DU PRINTEMPS HONDA COMPREND :

- Vidange d'huile et remplacement du filtre. Recherche des fuites
- Contrôle de la batterie et de la charge
- Vérification du niveau et du point de congélation du liquide de refroidissement
- Vérification de la pression du système de refroidissement et inspection des durites et des colliers
- Vérification de l'état et du degré d'usure des freins
- Vérification des étriers, des cylindres de frein et du frein à main
- Vérification de l'usure et de la pression des pneus
- Permutation des pneus
- Contrôle du niveau des liquides de boîte de vitesse, de servodirection (s'il y a lieu), de freins et d'embrayage (s'il y a lieu)
- Vérification de l'état des courroies d'entraînement (sauf courroie de distribution)
- Vérification du chapeau, du rotor de distributeur et des fils de haute tension
- Inspection des essuie-glaces, lave-glaces, gicleurs et lames
- Mise à niveau du liquide lave-glace
- Inspection de l'échappement
- Inspection des ressorts et des amortisseurs
- Inspection des phares et des ampoules
- Inspection et graissage des serrures, des mécanismes de verrouillage et des poignées

MISE AU POINT COMPLÈTE DU PRINTEMPS Honda 58,88 $* ON REVIENT TOUJOURS CHEZ HONDA

* Valable exclusivement sur tous les véhicules Honda. Frais de récupération en sus, s'il y a lieu. Taxes en sus. Cette offre se termine le 30 juin 1999.

VIDANGE D'HUILE - FILTRE À HUILE D'ORIGINE

22,88 $*

Service Accéléré
SERVICE GARANTI EN 30 MINUTES OU MOINS**

AUX P'TITS SOINS, À P'TIT PRIX.

* Prix pour l'huile, le filtre à huile et la main-d'œuvre. Offre valable seulement pour les véhicules Honda. Frais de récupération en sus, s'il y a lieu. Cette offre se termine le 30 juin 1999. Taxes en sus.
** Sur rendez-vous. Renseignez-vous chez un concessionnaire participant.

ON REVIENT TOUJOURS CHEZ HONDA

SERVICE D'ENTRETIEN DES FREINS D'ORIGINE

98,88 $*

INSTALLATION COMPRISE. TAXES EN SUS.

PLAQUETTES DE FREINS AVANT OU SEGMENTS DE FREINS ARRIÈRE INCLUS.

AUX P'TITS SOINS, À P'TIT PRIX.

* Usinage de disque ou de tambour en sus, s'il y a lieu. Offre valable seulement pour les Accord 1986 à 1998, les Civic 1988 à 1998 (sauf les del Sol VTEC), les Odyssey 1995 à 1998 (sauf 1998, freins avant seulement) et les CR-V 1997 et 1998 (freins avant seulement). Cette offre se termine le 30 juin 1999. Taxes en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix inférieur. Renseignez-vous chez un concessionnaire participant.

ON REVIENT TOUJOURS CHEZ HONDA

SILENCIEUX DE REMPLACEMENT APPROUVÉ PAR HONDA

138,88 $*

INSTALLATION COMPRISE. TAXES EN SUS. SOUDURE EN SUS.

Service Accéléré
SERVICE EN UNE HEURE**

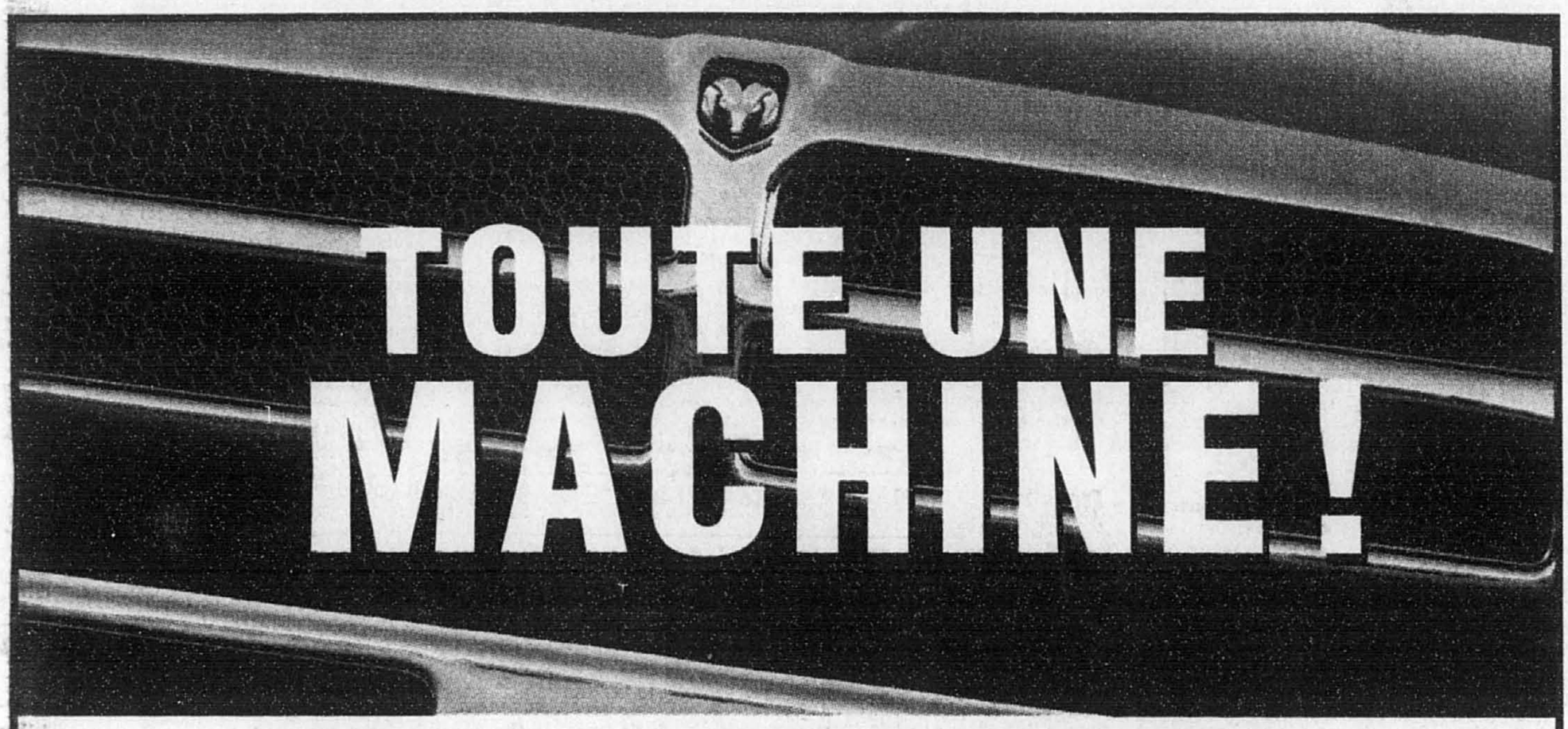
AUX P'TITS SOINS, À P'TIT PRIX.

* Offre valable seulement pour les Accord 1986 à 1997 (sauf les Accord S et SEi 1989 à boîte automatique et les familiales) et les Civic 1988 à 1995 (sauf les del Sol 1993 à 1995 et les familiales). Cette offre se termine le 30 juin 1999. Taxes en sus. Embout d'échappement chromé non compris.
** Sur rendez-vous. Renseignez-vous chez un concessionnaire participant.

ON REVIENT TOUJOURS CHEZ HONDA

2740660

TOUTE UNE MACHINE!



DODGE RAM 1500 ST 1999 - 4X2, À CABINE SIMPLE

2,8 %† D'INTÉRÊT jusqu'à 48 mois OU 299 $* PAR MOIS

Location, terme de 36 mois. Comptant initial de 2 995 $. Sans comptant initial : 388 $* par mois. Taxe sur le climatiseur, transport et préparation inclus.

Photo à titre indicatif seulement.

L'ensemble 24A + DSA + HAA + AYB comprend: Moteur Magnum V6 de 3,9 litres • Transmission automatique à quatre rapports • Climatiseur • Roues de 16 po chromées • Essieu à différentiel autobloquant • Glaces teintées • Banquette divisée 40/20/40 • Radio-cassette AM/FM stéréo avec quatre haut-parleurs • Glace arrière coulissante

DODGE RAM 1500 ST 1999 - 4X4, À CABINE QUAD^MC

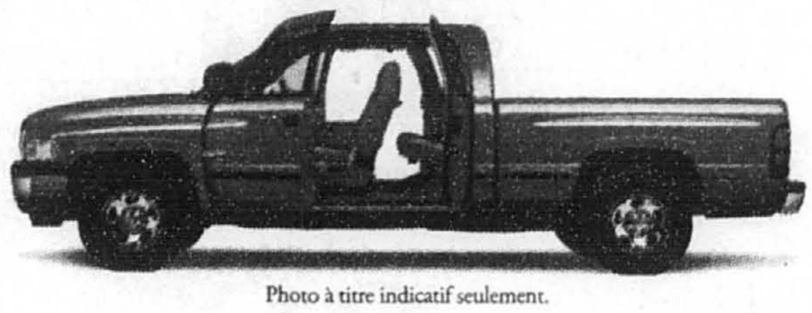


Photo à titre indicatif seulement.

2,8 %† D'INTÉRÊT jusqu'à 48 mois OU 389 $* PAR MOIS

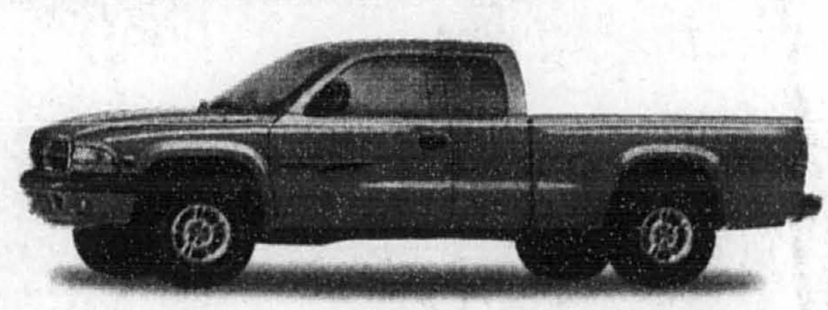
Location, terme de 36 mois. Comptant initial de 2 850 $. Sans comptant initial : 474 $* par mois. Taxe sur le climatiseur, transport et préparation inclus.

L'ensemble 24A + DSA + HAA + AYB comprend : Moteur Magnum V8 de 5.2 litres • Transmission automatique à quatre rapports • Climatiseur • Roues de 16 po chromées • Essieu à différentiel autobloquant • Glaces teintées • Banquette divisée 40/20/40 • Radio-cassette AM/FM stéréo avec quatre haut-parleurs • Glace arrière coulissante

DODGE DAKOTA SPORT 1999 - 4X4, À CABINE CLUB

2,8 %† D'INTÉRÊT jusqu'à 48 mois OU 329 $* PAR MOIS

Location, terme de 36 mois. Comptant initial de 3 175 $. Sans comptant initial : 424 $* par mois. Taxe sur le climatiseur, transport et préparation inclus.



L'ensemble 24B + DSA + HAA + AJP comprend: Moteur Magnum V6 de 3,9 litres • Transmission automatique à quatre rapports • Climatiseur • Lève-glaces et télédéverrouillage électriques • Roues de 15 po en aluminium • Essieu à différentiel autobloquant • Glaces teintées • Banquette divisée 40/20/40 • Radio-cassette AM/FM stéréo avec quatre haut-parleurs

2748244

Seulement chez votre concessionnaire Dodge.

CHRYSLER Dodge Camions Dodge | CHRYSLER Plymouth Jeep

† Taux de financement de 2,8 % à l'achat jusqu'à 48 mois sur tous les Dodge Ram 1999 (exceptions faites des modèles V10 et diesels) et sur tous les Dodge Dakota 1999 (exception faite du modèle à cabine simple). Le financement exclut les frais de transport (Ram : 920 $; Dakota : 715 $), l'immatriculation, les assurances et les taxes. Cette offre est exclusive et ne peut être jumelée à aucune autre offre d'exception de la remise aux diplômés. Tarifs mensuels établis d'après la description des véhicules ci-haut. Comptant initial ou échange équivalent, premier versement et taxes en sus. Le premier versement et un dépôt de sécurité seront exigés. Location pour usage personnel. Le locataire est responsable du kilométrage excédentaire au-delà de 312 000 km, au taux de 12 ¢ le km. Marché non requis.

Offres d'une durée limitée chez les concessionnaires participants. Sous réserve de l'approbation de Crédit Chrysler Canada ltée. Le concessionnaire peut vendre à un prix moindre. Jusqu'à épuisement des stocks.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler inc.

CHRYSLER

Les Québécois disent oui aux bombardements mais non aux opérations terrestres

GILLES PAQUIN

La majorité des Québécois est favorable aux opérations aériennes de l'OTAN en Yougoslavie, mais contre une éventuelle intervention terrestre de l'Alliance ou des Forces canadiennes au Kosovo.

Selon un sondage CROP-*La Presse*-TVA effectué auprès de 965 personnes, du 15 au 22 avril, 57 % des Québécois interrogés sont en faveur des bombardements de l'Alliance sur la Yougoslavie et seulement 26 % s'y opposent.

Une majorité de répondants est par contre défavorable à une éventuelle intervention terrestre de l'OTAN au Kosovo. Dans l'ensemble du Québec, 44 % des répondants s'opposeraient à de telles opérations, tandis que 41 % y seraient favorables.

La proportion des répondants favorables aux frappes aériennes est plus élevée dans la région métropolitaine de Québec (63 %) que dans celle de Montréal (57 %) où elle correspond à la moyenne du Québec.

Les non francophones, sont nettement plus belliqueux puisque 67 % sont en faveur des bombardements de l'OTAN et que près de la moitié (48 %) se déclarent également en faveur d'une éventuelle intervention terrestre.

L'appui aux opérations aériennes de l'OTAN est plus faible chez les francophones (55 %) et encore plus chez les femmes (49 %), ainsi que parmi les répondants de plus de 55 ans (48 %). Chez les jeunes de 18 à 34 ans, 59 % appuient les bombardements.

L'opposition aux éventuelles opérations terrestres est majoritaire parmi les femmes avec 55 % contre et seulement 31 % en faveur, tandis que 17 % refusent de répondre.

Chez les hommes, 51 % seraient en faveur de l'envoi de troupes de l'OTAN et 35 % contre, alors que 14 % ont refusé de répondre.

Appui des citoyens des pays membres de l'OTAN

Presse Canadienne
TORONTO

Les bombardements de l'OTAN en Yougoslavie recueillent l'appui d'une majorité de personnes dans 11 pays membres de l'Alliance atlantique, révèle un sondage.

Par ailleurs, près de la moitié des personnes interrogées croient qu'une guerre mondiale éclatera au cours de la prochaine décennie.

Les frappes aériennes ont reçu l'appui de 61 % des personnes interrogées au sein de 11 des 19 pays membres de l'OTAN, indique le sondage réalisé par la firme Angus Reid pour le très sérieux magazine britannique *The Economist*.

En revanche, dans les six pays non-membres de l'OTAN ciblés par le sondage, uniquement 12 % des personnes interrogées se déclarent en faveur de l'intervention militaire alors que 78 % désapprouvent une telle initiative.

Le sondage révèle également que près de la moitié (45 %) des personnes interrogées au sein des 17 pays estiment le risque d'éclatement d'une guerre mondiale au cours de la prochaine décennie très élevé (16 %) ou plutôt élevé (29 %).

À ce chapitre, la crainte est plus vive chez les Américains et chez les Russes. Quelque 55 % des citoyens de ces deux pays estiment que le risque de l'éclatement d'une guerre mondiale d'ici l'an 2009 est au moins plutôt élevé.

Les entrevues dans le cadre de ce sondage ont été menées soit en personne ou par téléphone auprès de 500 personnes dans chaque pays entre le 25 mars et le 7 avril. Angus Reid affirme que l'échantillon sélectionné était représentatif dans 16 des 17 pays. La Russie fait figure d'exception car seuls des citadins ont participé au sondage.

Le sondage indique que les bombardements recueillent l'appui de 74 % des Danois, 68 % des Américains et des citoyens du Royaume-Uni, 64 % des Canadiens et des Norvégiens, 57 % des Allemands, 54 % des Français et 47 % des Italiens. Pour ce qui est des trois nouveaux membres de l'OTAN, 54 % des Polonais appuient les frappes et 48 % des Hongrois alors que les citoyens de la République tchèque s'y opposent à hauteur de 57 %.

Parmi les pays qui ne sont pas membres de l'OTAN, c'est en Russie que l'opposition est la plus forte puisque 94 % des personnes interrogées sont contre l'intervention militaire, à l'instar de 89 % des Ukrainiens et de 71 % des Slovaques.