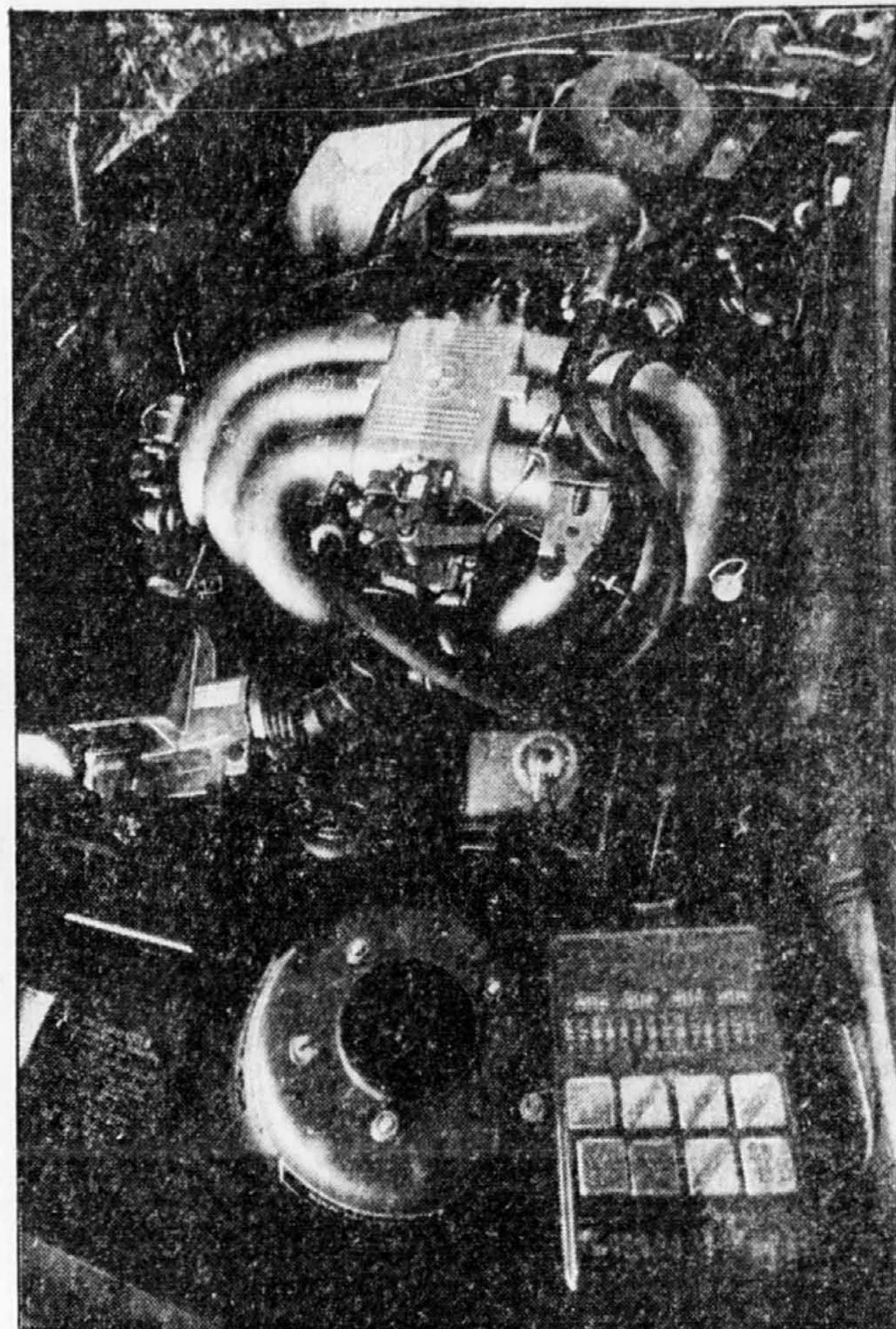




Jacques Duval
(collaboration spéciale)



Un essai de BMW 325e avec, comme toile de fond, les cactus et les montagnes de l'Arizona, site de leur présentation à la presse automobile nord-américaine.



Le moteur 6 cyl. «eta» de la BMW 528e vient d'être transplanté sous le capot de la 318i qui devient du même coup la 325e. La 318 à moteur 4 cyl. est cependant toujours au catalogue.

LA BMW 325E

Le premier sedan sport à l'âge de raison

Il y a quelques semaines, BMW réunissait un groupe de journalistes spécialisés pour la présentation nord-américaine d'un tout nouveau modèle de série 3, la 325e. Le point de rendez-vous choisi était Tucson en Arizona, où se rencontrent le désert et des montagnes jeunes et escarpées, cousines des Rocheuses, à moins de cent kilomètres du Mexique.

L'endroit avait été retenu pour la grande diversité des conditions de conduite qu'on peut y rencontrer, si tel est le but poursuivi. Avec une BMW, c'est toujours le cas, et la 325e n'allait pas y échapper. Dernier rejeton de la marque, conçue expressément pour l'Amérique du Nord, la BMW 325e se mesura donc à près de 300 kilomètres des routes les plus diverses. Le point culminant de cette randonnée-éclair fut, dans tous les sens de cette expression, l'ascension par une route en lacet du mont Lemmon, dont la crête se trouve à 9185 pieds (2800 m) du niveau de la mer. Le trajet qu'avaient dessiné

les gens de chez BMW a effectivement fait ressortir les plus belles qualités de leur dernière création, comme nous le verrons plus loin.

Le trait d'union entre la 318i et la 528e

La nouvelle 325e vient rejoindre la 318i au sein de la gamme du constructeur bavarois. Celle-ci, apparue il y a quelques mois seulement, reprenait le flambeau porté par la 320e depuis 1977. Recarrossée, allégée, mieux insonorisée, plus confortable mais toujours sportive, la 318i marquait un progrès pour la série 3, tout en demeurant rigoureusement fidèle à la tradition BMW.

En présentant la 325e, BMW affirme vouloir poursuivre la politique amorcée l'an dernier avec l'apparition de la 533i, version ultra-performante de la 528e. On parle maintenant de spécialisation chez un fabricant qui n'importait qu'un seul modèle il y a dix ans de cela: la 2002, ancêtre direct des 320i, 318i et maintenant de la 325e. La clientèle-cible de BMW évolue, vieillit égale-

ment, et recherche maintenant autre chose qu'un pur sedan sportif.

Avec la 325e, BMW veut enrichir sa gamme et offrir un choix de plus à l'amateur, tout en attirant à elle des acheteurs qui auraient pu logner vers certaines de ses concurrentes. On ne peut s'empêcher de la voir comme un trait d'union entre la 318i et la 528e. Puisqu'il est question de spécialisation, laissons alors la 533i à elle-même, puisque ce sedan sportif entre tous, plane à un niveau où il est encore seul comme l'aigle, à l'exception possible de la Maserati Biturbo.

Cette formule qui place la 325e entre la 318i et la 528e est d'ailleurs beaucoup plus juste qu'il ne semble à prime abord. La plus nouvelle d'entre les trois, comme de fait, est une 318i à laquelle on a transplanté le moteur six cylindres de 2,7 litres de la 528e, rien de moins. C'est là une simplification bien sûr, qui n'en est pas moins rigoureusement exacte.

Un moteur impressionnant

Les ingénieurs de BMW ont évi-

demment apporté de nombreuses modifications à la plate-forme de la série 3 pour que le 6 cylindres puisse s'y trouver à son aise et que la voiture conserve toutes ses qualités de comportement. Le résultat de ce travail est d'une grande homogénéité. Pourtant, ce n'est pas tout à fait ce à quoi on s'attendait.

On nous avait promis ou alors annoncé une version six cylindres plus performante que la 318i. La 325e est conforme à cette promesse selon le langage des chiffres, mais par son tempérament et sa personnalité, elle est largement différente de la 318i. Au lieu de soumettre une 323i ou une 320i européenne à la certification nord-américaine, BMW a trouvé le moyen, une fois de plus, de dérouter les spécialistes en dotant sa nouvelle 325e d'un moteur «eta». Dans une voiture qui est d'au moins 100 kilos plus légère qu'une 528e, les performances sont en hausse, cela est certain mais c'est surtout la souplesse, le silence de fonctionnement, les manières étudiées et feutrées de la 325e qui impressionnent.

Tel que présenté, avec les nouveaux réglages de l'ordinateur numérique qui contrôle son alimentation, le six cylindres très civilisé de la 325e produit quelque 121 chevaux à 4250 tr/mn. En comparaison, celui de la 323i, celle que l'on croyait accueillir cette fois-ci, livre environ 139 chevaux à 5000 tr/mn. Sa soeur, la 320i européenne, offre quant à elle 125 ch. à 5800 tr/mn. En revanche, le moteur «eta» (je me rappelle qu'il s'agit de la lettre grecque qu'utilisent les ingénieurs pour représenter l'efficacité thermodynamique d'un moteur) développe 170 lb/pi de coupe à 3250 tr/mn pour les 151 à 4000 tr/mn de la 323i.

La différence est appréciable et trace un portrait assez juste du comportement de la 325e sur route. Conçu pour offrir le meilleur compromis entre le rendement, la consommation et le silence de fonctionnement, le moteur «eta» est orienté vers une courbe de couple placée très bas sur la plage de régime qui lui permet de propulser la 325e avec brio, sans bruit, en consommant moins d'essence qu'un moteur conventionnel. D'abord apparu sur la 528e, ce type de mot leur fut accueilli froidement par les puristes, mais haussa de 50% les ventes de la série 5. Efficace mais discret, il n'offrait pas le rendement échevelé des plus sportives des Bavaroises. La 533i

a corrigé avec panache cette lacune auprès des conducteurs sportifs.

Aménagement

Placée entre la 318i et la 528e par cet héritage mécanique, la 325e le sera également par son prix de 23880\$. Pour la différence, on obtient cependant aussi, la première BMW de série 3 à disposer de quatre freins à disque, dont une paire de disques ventilés à l'avant. Elle dispose également de nouveaux sièges sport offrant plus de support latéral et de nombreuses possibilités d'ajustement. L'équipement standard de la 325e comporte de surcroît les lave-glaces électriques, le verrouillage central, une radio MA/MF avec lecteur de cassette, une antenne et un toit ouvrant électriques et des rétroviseurs télé réglables à commande électrique. Pour toutes ces raisons, la 325e se démarque de la 318i et se présente comme un sedan sport plus luxueux. On a même décidé chez BMW d'étoffer l'équipement de la 528e pour qu'elle ne se retrouve pas dans le champ de tir de la 325e. Il n'y a cependant pas à douter que de nombreux acheteurs, notamment ceux dont les besoins en espace ne sont pas aussi critiques, opteront pour la 325e qui, pour un prix inférieur, offre une ligne superbe, un équipement complet et des performances rehaussées d'un cran.

Toujours au chapitre de la spécialisation, ou alors de la diversification, il faut aussi signaler la venue prochaine, sans doute comme modèle '85, d'une version

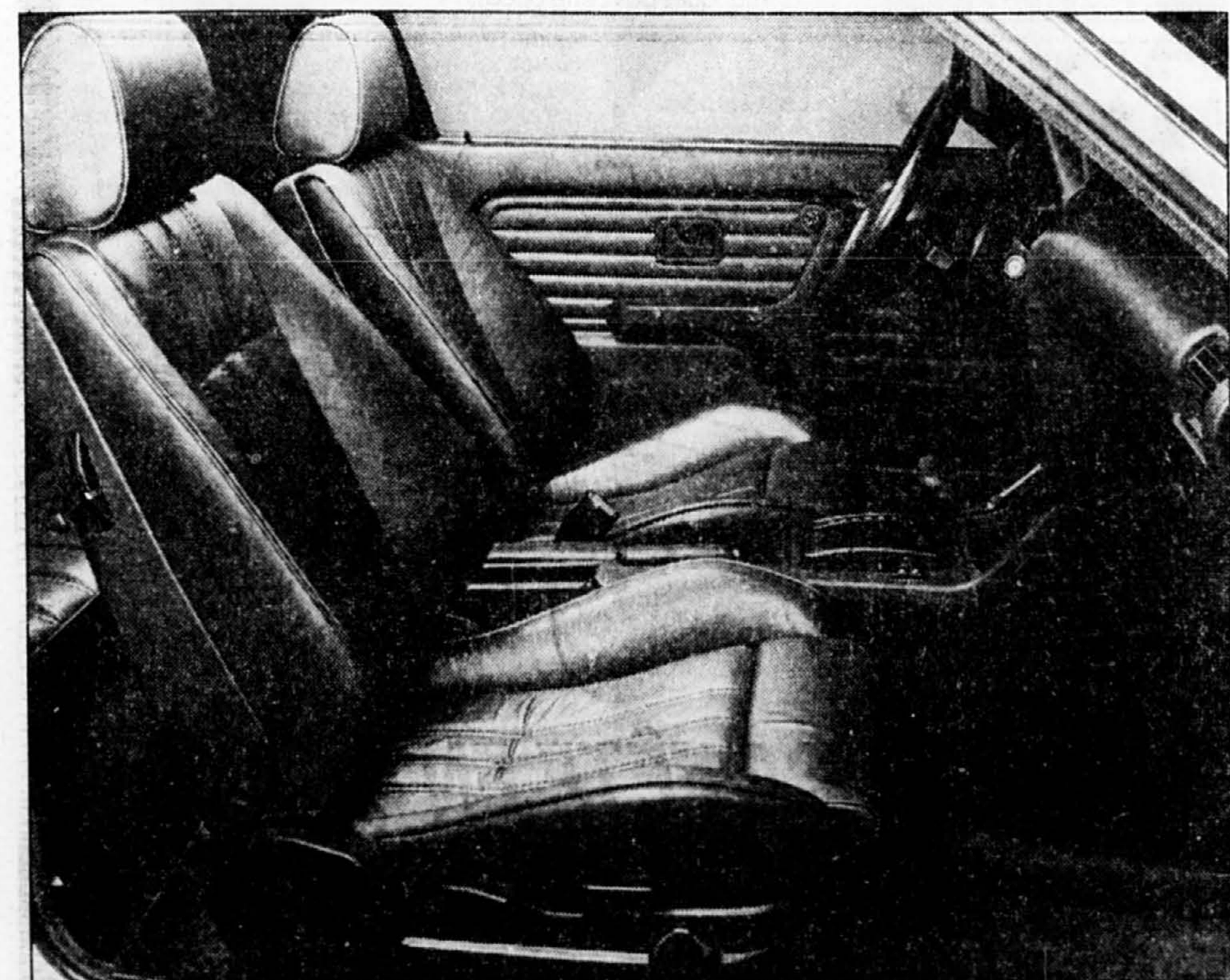
quatre portes de la 325e. Une 320i européenne, à quatre portes, était du voyage. Elle a très fière allure et on peut déjà lui prédire un grand succès tellement elle est attendue.

Au sujet de l'équipement, il faut aussi signaler qu'une nouvelle boîte automatique à quatre rapports, avec verrouillage du convertisseur sur le rapport supérieur, est disponible sur la 325e et le sera sur toutes les BMW en '85.

Au volant!

Qu'en est-il de tous ces attributs de mécaniques sur la route? Notre balade nous menant du désert à la montagne, en passant par la ville et l'autoroute, nous a permis de découvrir l'aplomb de la 325e et sa grâce, qui exige cependant du conducteur sportif une adaptation au caractère assez spécial du moteur «eta». D'abord porté à chercher la puissance où elle se trouve le plus souvent sur une voiture européenne (bien des américaines y viennent elles aussi de nos jours) c'est à dire à haut régime, on se surprend de plus en plus à laisser le groupe de 2,7 litres beaucoup plus bas, pour une conduite plus coulée, où le troisième rapport est largement sollicité, du moins sur route très sinueuse. En contrepartie, j'ai eu la même réaction qu'à mon premier contact avec une 528e il y a deux ans sur les routes du sud de la Californie; il faut bien souvent passer à un rapport supérieur au beau milieu

Suite à la page C 2



En plus d'un moteur de 121 ch., la nouvelle BMW 325e hérite d'un aménagement intérieur de luxe et de sièges à réglages multiples.

FICHE TECHNIQUE ET PERFORMANCES

TYPE: sedan 2 portes, 5 places, propulsion arrière.
 EMPATTEMENT: 257 cm.
 LONGUEUR: 449 cm.
 POIDS: 1203 kg (1223 kg, automatique).
 MOTEUR: 6 cyl. en ligne, 2,7 litres, 121 ch. à 4350 tr/mn.
 CARBURANT: sans plomb.
 BOÎTE DE VITESSES: manuelle 5 rapports (automatique 4 rap. opt.).
 SUSPENSION: av. ressorts hélicoïdaux / arr. ressorts hélicoïdaux, roues indépendantes.
 FREINS: disques ventilés à l'avant, disques arrière.
 DIRECTION: à pignon et crémaillère, assistance variable.
 PNEUS: 195 / 60 HR-14.
 PERFORMANCES
 ACCÉLÉRATION 0-100 KM / H: 9,4 sec. (manuelle).
 VITESSE MAXIMALE: 190 KM / H.
 PRIX: 23,880\$.

À PRIX IMBATTABLE



ÉCHANGE ACCEPTÉ

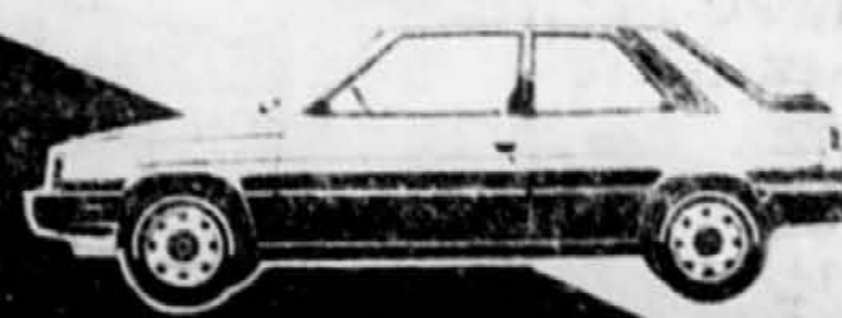


LAREAU

CENTRE-VILLE MONTRÉAL

1824 ouest, Ste-Catherine
937-7785

2085 ouest, Ste-Catherine
937-9551



N'oubliez pas qui dit Renault pense Lareau



Suite de la page C 1

d'un dépassement, avec une zone fougée qui débute seulement à 4500 tr/min, ce qui ne correspond en rien à la tradition européenne. D'ailleurs, même à ce régime, le moteur semble vouloir grimper à l'assaut. Il ne serait pas étonnant que BMW choisisse plus tard de hausser les réglages du limiteur de régime de l'injection numérique comme elle l'a fait sur la 528e l'an dernier.

Une fois ajusté au fonctionnement du moteur et à ses caractéristiques de couple surtout, on adopte un rythme très détendu tout en avalant les kilomètres sans le moindre essoufflement. La 325e est une très belle routière, une voiture qui se prête bien aux longs voyages. Pour retrouver le caractère sanguin de la 533i, il faudra attendre la version nord-américaine de la 323i dont on sous-entend la venue chez BMW. Si la 325e n'affecte en rien le CAFE (moyenne de consommation d'essence que doit respecter l'ensemble des produits d'un constructeur) de BMW, il en serait sans doute autrement avec la 323i.

Une charge assez vive sur cette route en lacet m'a permis de constater la qualité du freinage, la superbe progressivité de l'embrayage et le bel étagement des rapports de la boîte cinq vitesses. J'ai simplement noté une réticence en rétrogradant de la troisième à la deuxième, un trait qui s'est cependant de beaucoup atténué depuis les 2002 et 320i.

La direction est rapide et précise, mais l'assistance variable, magnifique à la manoeuvre en ville, de concert avec un rayon de braquage très faible, nous laisse par ailleurs en partage une direction un peu trop légère au centre en conduite sportive.

Tous les contrôles sont conformes aux critères ergonomiques élevés des grandes voitures allemandes. Mon compagnon de route a cependant remarqué, avec justesse, une déformation optique dans le coin supérieur gauche du pare-brise, qui ne pourra agacer le conducteur que sur route très serrée et vallonnée.

Les nouveaux sièges offrent effectivement un excellent support latéral et un bon confort, du moins selon les normes germaniques, là encore. J'ai noté, curieusement, un support inégal au niveau des ailettes de dossier sur l'une des voitures d'essai, absent sur d'autres.

En virage, la 325e laisse nettement paraître ses origines. L'adhérence du train avant est excellente, à tel point qu'il est difficile de faire crisser les pneus, même en conduite agressive. L'arrière lui, semble léger, mais le décrochage caractéristique des BMW de série 3 s'annonce de façon beaucoup plus claire. La voiture se place très facilement en virage, en dosant l'accélérateur, mais ne semble pas avoir toute l'adhérence d'une 533i par exemple. La 325e n'en profite pas

moins d'une meilleure répartition de poids que la 318i (54/46 vs 55/45) et sa suspension est axée sur une fermeté toute sportive, avec une barre anti-roulis additionnelle à l'arrière.

Durant le trajet, le moteur arrive souvent à se faire oublier. Heureusement qu'à l'accélération il reste une dose subtile de cette musique sublime qui est propre au six-en-ligne BMW. Celui de la 325e est de 2 à 3 décibels

plus discret qu'un autre cylindre de puissance équivalente, selon BMW. Le silence impressionnant de la 325e à vitesse de croisière leur donne raison et devient l'une des plus belles qualités de la voiture.

Mais pour toutes ses vertus, le moteur «eta» n'offre pas une force de couple renversante à très bas régime. C'est à 2000 tours qu'il s'éveille. Cela devient évident au volant de la version

automobile qui est plutôt anémique en départ arrêté. Il permet tout de même de bonnes accélérations aux deux versions bien qu'elles cachent bien leur jeu avec un tel moteur.

Conclusion

Il faut donc conclure que les amateurs de haute performance devront encore attendre un peu avant d'obtenir la BMW de leurs rêves, une mini-533i en quelque

sorte. Pour tous les autres, tous ceux qui sont ravis de leur 528e ou cherchent un sedan sportif, très souple et raffiné, la 325e est l'article tout trouvé. C'est une voiture qui ouvre les portes d'un monde et d'une clientèle nouvelle pour la plus petite des BMW. La chose est encore doublement vraie pour la version quatre portes qui pourrait devenir la grande vedette de cette série l'an prochain.



Un peu plus tard cette année, la BMW série 3 sera également disponible en version quatre portes, une première pour la gamme «junior» de ce constructeur allemand.

Petit camion électrique

WASHINGTON (D'après Scripps-Howard News Service) — Les progrès réalisés dans le domaine des batteries et des moteurs vont faire apparaître dans les rues des villes, d'ici cinq ans, des mini-waggonnettes et des petits camions mus à l'électricité, estime les principaux chercheurs du Département américain de l'Énergie. Cependant, les voitures de particuliers mues à l'électricité ne seront pas chose courante avant

une décennie ou plus.

Paul Brown, l'un des chercheurs du Département de l'Énergie, estime que les véhicules de dimensions comparables à celles des nouvelles mini-waggonnettes constituent des cibles idéales pour l'électrification, ajoutant que la société Eaton Corporation utilise présentement l'un des nouveaux véhicules de Chrysler pour le transformer en un véhicule électrique.

Jusqu'au 27 avril 1984

Le Prêt Auto Energie

Une excellente façon de démarrer... en douceur!

Pour se qualifier: acheter une auto neuve ne consommant pas plus que 10 litres aux 100 kilomètres (normes établies par Transports Canada).

de moins que le taux de base de nos prêts personnels, selon la durée du prêt. Des milliers de gens en ont profité dans le passé. Profitez-en à votre tour!

LA BANQUE D'ÉPARGNE



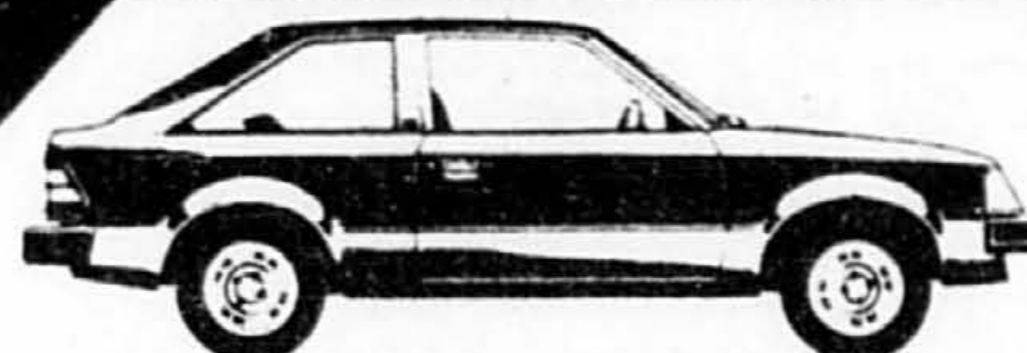
LA BANQUE personnelle

VENTE de 3 jours

De notre gigantesque inventaire de voitures et camions légers
LUNDI, MARDI, MERCREDI 2 - 3 - 4 avril

GAGNEZ UN VOYAGE POUR 2 À LAS VEGAS
Là où il y a de l'action!

Participez à notre grand concours, un total de 16 prix à gagner sur simple essai d'une voiture ou camion.
(Contactez un de nos représentants pour tous les détails)



Garantie «DURAGUARD» 36 mois kilométrage illimité contre les perforations dues à la corrosion.

ESCORT L «FS» 2 PORTES Hatchback 1984

Traction avant, pneus radiaux ceinturés d'acier, suspension ind. aux quatre roues, moteur FS 1.6 litre, transmission 4 vitesses, vinyle protecteur, sièges baquets avant inclinables. Support à bagage intérieur amovible, roues en acier stylisées. Tapis agencé.

À partir de **\$6565**

Location \$149 par mois pour 42 mois



Garantie «DURAGUARD» 36 mois kilométrage illimité contre les perforations dues à la corrosion.

TEMPO L 4 PORTES Sedan 1984

Traction avant, moteur 2300 hsc, sièges baquets avant inclinables, pneus radiaux ceinturés d'acier, batterie à grand débit sans entretien, recouvrement protecteur en vinyle, dégivreur électrique, transmission manuelle 5 vitesses, servofrein à disques à l'avant, suspension indépendante aux 4 roues, direction à pianons et crémaillères, sièges en tissu. Location \$179 par mois pour 42 mois

À partir de **\$7799**



GRATUIT Servofrein, servodirection, console, vitres teintées, assise-pièce interchangeable, radio stéréo AM/FM.

MUSTANG L 1984 2 PORTES

Moteur 2.3 litres, 4 cylindres, OHC, dégivreur électrique arrière, transmission manuelle 4 vitesses, couvre-roues «TURBINE», sièges baquets inclinables, allume-cigares, groupe instrumentation, pneus radiaux ceinturés d'acier P-185-75R14 à flancs noirs, moulures latérales, barre stabilisatrice avant, garantie Ford «DURAGUARD» 3 ans contre perforations dues à la corrosion.

À partir de **\$8099**

Location \$189 par mois pour 42 mois

Les options sur la voiture que vous choisissez taxes, assurances, immatriculation et transport en sus.



4901 ouest, Jean-Talon 731-8271

Il faut roder les voitures neuves

Le printemps est la saison la plus propice à l'achat d'une voiture neuve. Les beaux jours s'en viennent et l'on songe aux vacances et aux randonnées de fins de semaine. Pour que ces déplacements puissent se faire sans tracas, on décide souvent de se procurer un véhicule neuf. Si l'on veut éviter les déceptions, il est important de savoir que celui-ci mérite une attention particulière durant la période d'utilisation initiale. C'est ce que l'on appelle le rodage...

Même si le manuel d'instructions donné avec chaque auto neuve spécifie que, grâce à des techniques perfectionnées, il n'est plus nécessaire de roder un véhicule, le simple bon sens nous indique qu'il est plus logique de faire un usage graduel des performances d'une voiture qui sort de l'usine.

Une mécanique toute fraîche requiert certaines attentions particulières et il convient de se souvenir d'abord que les extrêmes sont à déconseiller.

Une voiture «vierge» ne doit être ni brutalisée, ni cajolée. Ne vous fiez donc pas aux recommandations de la plupart des manufacturiers si vous désirez conserver votre voiture plus d'un an. En fait, le constructeur se soucie bien peu du sort qu'on réserve à ses voitures car, moins une auto est entretenue, plus elle s'use rapidement et plus les ventes augmentent.

Pour bien roder une auto, il faut se souvenir de deux choses importantes: ne pas faire peiner le moteur et éviter les régimes trop élevés. Contrairement à ce que l'on pourrait croire, il est beaucoup plus nuisible à un moteur de tourner à une vitesse trop faible lorsqu'il est soumis à un effort que de tourner à un régime trop rapide. Par exemple, il est très mauvais de monter une pente en demeurant en quatrième vitesse si l'on s'aperçoit que le moteur a peine à tirer la voiture. Il vaut mieux rétrograder et s'employer à faire tourner le moteur à un régime aisé.

Autrement, on impose au moteur un effort considérable et ses parties vitales ne reçoivent pas de projections d'huile suffisantes pour assurer un bon graissage.

Ce problème ne risque pas de se présenter avec une voiture munie d'une boîte automatique, mais dans ce cas, il est sage de placer le levier à la position «L» si l'on doit démarrer dans une pente ou à un endroit qui exige un effort supplémentaire du moteur.

D'autre part, il faut aussi éviter de faire tourner le moteur à un régime excessif. On confond souvent la vitesse à laquelle tourne le moteur et la vitesse en milles ou kilomètres à l'heure à laquelle roule la voiture.

Ainsi, j'avais été invité par un ami un jour à faire une balade dans sa nouvelle auto. Il m'avisa qu'il ne pourrait dépasser 90 km/h étant donné les conseils de son vendeur.

Quelle ne fut pas ma stupeur de voir mon bonhomme accélérer à fond sur les deux premières vitesses puis ensuite se stabiliser en quatrième à 90 km/h. Son moteur avait dû tourner à un régime équivalent à 160 km/h en troisième. Toutefois, comme l'aiguille du compteur n'avait pas dépassé 90, il était heureux. Je dus lui expliquer qu'il était mortel pour un moteur neuf d'être soumis à de hauts régimes engendrant de grands efforts d'inertie. En d'autres termes, il faudrait voir à adopter un juste milieu ou si vous aimez mieux, un demi-régime. Au fur et à mesure que les milles augmentent, on peut forcer l'allure en considérant que la voiture est prête à fournir son plein rendement après 5.000 kilomètres.

J.D.

Allez-y en confiance! Allez-y en Chrysler!

LE GRAND LUXE À PRIX ÉCONOMIQUE! LA VOITURE QUI DONNE LA PLUS GRANDE SATISFACTION

à partir de \$415 par mois



à partir de \$16,657

AUTOMOBILES PLYMOUTH-CHRYSLER de

Pointe Claire L.T.E.E.
335, RUE BRUNSWICK
POINTE-CLAIRE
694-8333

NEW YORKER FIFTH AVENUE 1984

DUVAL DÉPANNAGE

Des réponses à vos questions. Tous les lundis, Jacques Duval répondra à vos questions concernant l'automobile.

Adressez vos lettres à: Dépannage Jacques Duval, LA PRESSE, 7, rue Saint-Jacques, Montréal H2Y 1K9

Micor Auto Inc.
 R-5 ALLIANCE FURGO
 ENCORE R-18 JEEP
 MONTRÉAL 645-1611 POINTE-AUX-TREMBLES 353-1300

UNE TOYOTA FRIGIDE

Question: Je suis propriétaire d'une voiture Toyota Camry depuis la fin de mars 1983. J'avoue avoir été extrêmement satisfait de cette voiture jusqu'à ce qu'arrivent les températures froides, telles que -8, -10 ou plus basses. A ce moment-là, c'est pire; impossible d'obtenir un minimum de confort. J'ai à parcourir une distance de 25 km pour me rendre à mon travail. Impossible d'obtenir de l'air chaud tout au long du trajet. C'est de l'air plutôt frais ou tiède qui provient des sorties d'aération. Si, M. Duval, vous aviez fait l'essai de cette voiture en hiver, vous ne lui auriez pas accordé une cote si élevée dans vos essais. J'ai évidemment fait remarquer cette lacune à mon concessionnaire à Saint-Antoine... On m'assure que le thermostat n'est pas la cause de cette arrivée d'air frais mais qu'il proviendrait du fait que le moteur, construit en aluminium mince et placé transversalement, ne se réchauffe pas mais se refroidit en roulant à haute vitesse. Le propriétaire du garage lui-même a constaté qu'effectivement, ce n'est pas de l'air chaud qui provient des sorties d'air. Je voudrais savoir si je dois me résigner à rouler dans une voiture aussi inconfortable l'hiver et pour les hivers à venir ou si la compagnie Toyota a les moyens techniques pour remédier à ce problème. Je ne peux plus, malheureusement, vanter la Camry comme je le faisais... Une voiture de ce prix qui devient un réfrigérateur l'hiver, non merci... Cette plainte s'adresse à la compagnie et ne met aucunement en cause le service à la clientèle de mon concessionnaire, les Agence Kyoto Limitée.

M. Jean Néron, 746 av. Monette, Sainte-Thérèse, P.Q.

Réponse: Sur réception de votre lettre, j'ai immédiatement contacté M. Gilles Pelletier, consultant technique chez Toyota et celui-ci avait déjà été informé de votre plainte.

Il appert que quatre ou cinq autres propriétaires de Camry ont éprouvé le même problème, ce qui a incité Toyota à faire enquête à ce sujet. Cette faiblesse du chauffage n'apparaît cependant pas propre à toutes les Camry et ne toucherait que quelques voitures. La solution proposée pour l'instant consiste à ajuster les volets du système de chauffage ou à changer le thermostat. De toute façon, Toyota poursuit ses recherches dans le but de remédier à ce problème et votre voiture devrait avoir été réparée à votre satisfaction au moment où vous lirez ces lignes.

L'HOMOLOGATION

Question: J'aimerais obtenir des renseignements sur un sujet mal connu, soit l'importation de voitures européennes non conformes aux normes canadiennes et la possibilité de les faire homologuer ici. Est-il possible d'importer de telles voitures et existe-t-il au Québec des firmes spécialisées dans la certification de celles-ci?

M. R. G. Montréal



Cette très belle Alfa Roméo Sprint Veloce 1,5 est l'une des nombreuses voitures européennes non importées au Canada.

Réponse: Il n'existe pas au Québec, que je sache, de firmes spécialisées dans la mise aux normes de voitures européennes non conformes à la réglementation canadienne. Par contre, je connais une compagnie qui pourrait sans doute vous assister dans ce domaine et il s'agit du Bureau d'Etudes et Systèmes techniques situé au 971 boulevard Labelle, suite 205, Blainville, Québec J7C 2L8.

L'ALTERNATEUR

Question: J'ai acheté une Mercury Cougar 1983 le 1er août dernier et tout allait bien jusqu'au mois de décembre dernier alors que mon concessionnaire a dû changer l'alternateur à deux reprises. Je trouve cela étrange que la même pièce doive être remplacée aussi souvent. On m'a dit que c'était de la mécanique et qu'il ne fallait pas s'en soucier outre mesure... Cela m'inquiète tout de même et je me demande si je devrais écrire à la compagnie Ford pour me plaindre. Je n'ai cependant aucune plainte à formuler contre mon concessionnaire, Poirier Auto, où l'on a toujours été très coopératif...

Mme Yvonne Boyer, 2 rue Joron, Valleyfield

Réponse: Sans pouvoir l'affirmer, il se peut que l'on ait remplacé l'alternateur défectueux par un alternateur remis à neuf, ce qui pourrait expliquer plus facilement sa défaillance. Quoi qu'il en soit, il ne m'apparaît pas nécessaire pour l'instant d'écrire à la compagnie Ford puisque, comme vous l'écrivez, votre concessionnaire a respecté les termes de la garantie.

COMPTE-TOURS

Question: Par le biais de votre chronique, j'aimerais m'adresser à la compagnie Chrysler et savoir pourquoi elle n'offre pas, en option, un compte-tours sur les modèles Dodge 400 et Plymouth Caravelle. Il me semble que cet accessoire est indispensable, surtout lorsque la voiture est équipée d'une boîte de vitesses manuelle et du moteur 2,2 litres qui peut atteindre un régime de 6000 tours-minute. Exception faite du compte-tours manquant, j'ai déjà 18,000 km sur ma Caravelle et j'en suis très satisfaite.

Mme Chantal Gosselin, 985, 24e Avenue, Fabreville

Réponse: D'abord, vous m'excuserez d'avoir supprimé l'une de vos questions à laquelle j'ai déjà répondu dans une précédente chronique. Au sujet de Chrysler, votre remarque est très à point mais je vous souligne que vous pouvez faire installer un compte-tours sur votre auto en vous adressant à divers marchands d'accessoires automobile.

LE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Afin de répondre aux normes strictes d'antipollution, les constructeurs ont dû installer un convertisseur catalytique sur le système d'échappement.

En effectuant la mise au point du convertisseur catalytique, les ingénieurs ont découvert que le composé de plomb du carburant «empoisonne» rapidement le convertisseur, le rendant ainsi inefficace. Puisque le convertisseur ne pouvait transformer les gaz d'échappement avant qu'ils ne quittent le tuyau arrière, le moteur ne répondait plus aux normes d'antipollution.

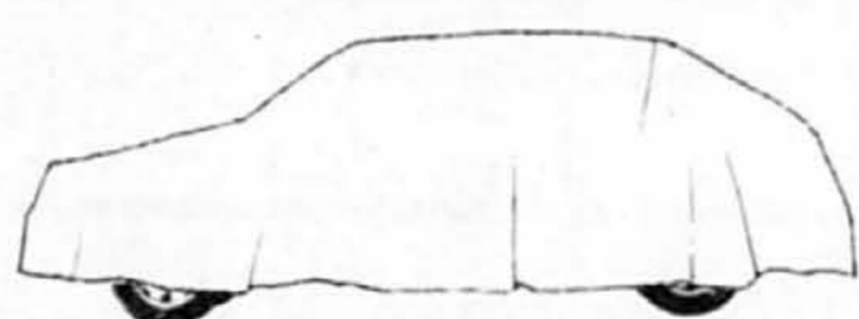
Par contre, l'essence sans plomb n'endommage pas l'action de haut fourneau du convertisseur (où la chaleur peut souvent atteindre 1500° F / 815° C). Vous comprendrez alors qu'il est important d'employer une essence sans plomb pour les modèles récents afin de préserver l'action «purificatrice» du convertisseur. Soit dit en passant, les normes antipollution pour les voitures vendues en Californie sont encore plus sévères: une pompe à air est nécessaire pour acheminer l'air au collecteur d'échappement où se produit une oxydation (ou nettoyage supplémentaire).



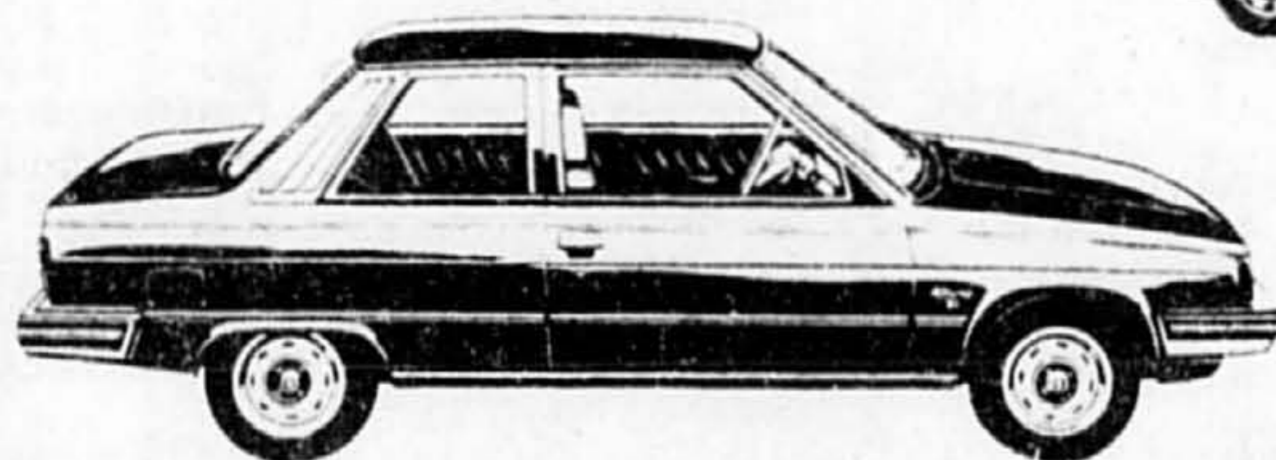
La Toyota Camry, l'une des meilleures compactes à traction avant sur le marché, est disponible en deux versions: sedan 4 portes et liftback 5 portes (ci-dessus).

DU NOUVEAU CHEZ RENAULT VILLE-MARIE

Venez voir sur place



ALLIANCE 1984 NEUVES



2 portes, modèles de base, 4 vitesses, incluant bandes décoratives, dégivreur électrique, AM/FM stéréo cassettes, sièges baquets. Seulement 3 en inventaire. Bleu nuit n° d'inventaire 2031. Amande n° d'inventaire 2032. Bleu nuit n° d'inventaire 2033.

\$7,695

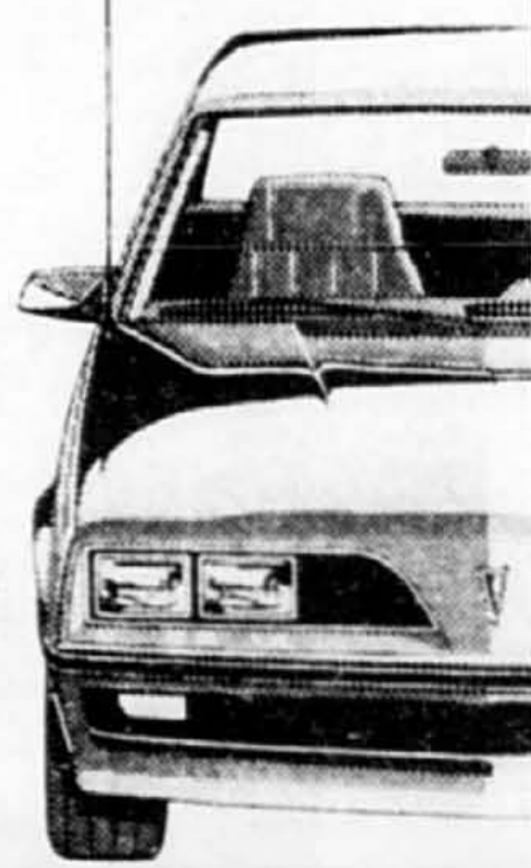


chez le no 1 Renault qui bat la concurrence
Automobiles Renault Ville Marie inc.
 À Montréal/2995 rue Hochelaga
 Tél.: 527-8525
 Comme des milliers d'acheteurs avisés optez pour le no 1

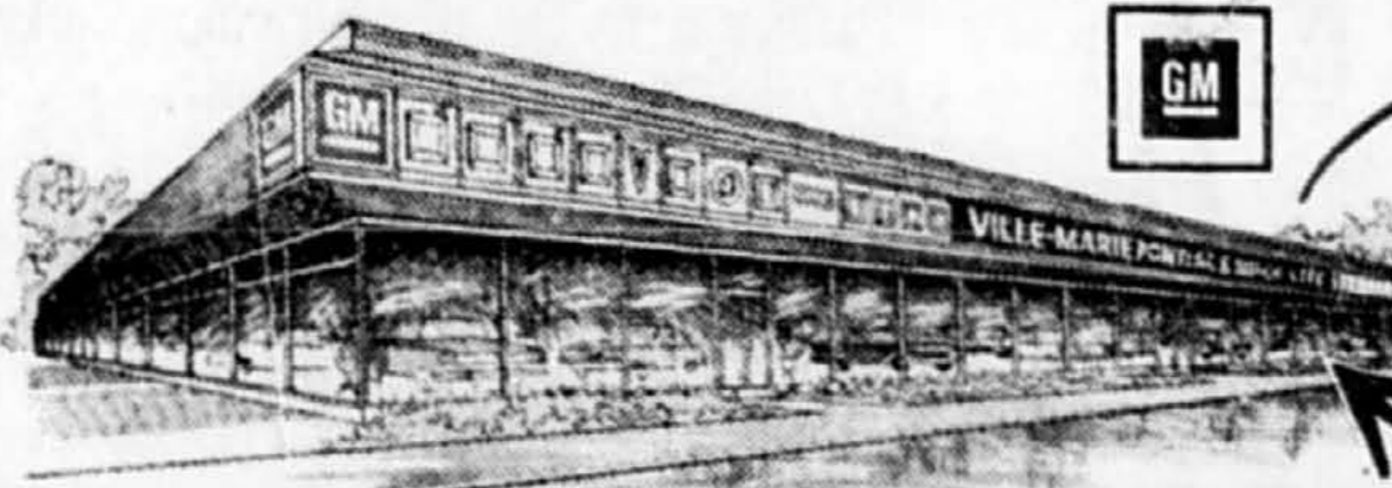
Chez VILLE-MARIE PONTIAC

ON PASSE À L'ACTION

Venez visiter notre spacieuse SALLE DE MONTRE contenant plus de 75 voitures



CHOIX DE MODÈLES • CHOIX DE COULEURS
 COMMANDEZ MAINTENANT



N'oubliez pas nous sommes un des 25 concessionnaires GM du grand Montréal

4500 HOCHELAGA

253-1414



Où on ne vise pas à être le plus gros, juste **LE MEILLEUR**

CHEVROLET + OLDSMOBILE =

Le Relais

9411, avenue Papineau (au nord du boul. Métropolitain)
384-6380

Ne cherchez pas **Robert Lebeau** de Auto-Mizzi, car il est parti profiter du soleil dans les îles. Discret comme toujours, il n'a pas tellement insisté sur sa destination finale sauf qu'il prétend être parti faire de la voile et refaire le plein d'énergie avant l'arrivée du soleil sur nos terres.

Paul Tremblay de Boulevard Pontiac Buick a connu une période d'activités fort intense au cours des derniers jours suite à la promotion spéciale des concessionnaires GM. Déjà bien achalandé, son établissement a connu une activité très fébrile qui correspondait également à l'arrivée du printemps. Encore une fois, la Fiero était très en demande.

Carmine Guerriero de Concordia Auto a été nommé le vendeur du mois dans cet établissement.

Cette nomination vient couronner le fruit de plusieurs heures de travail même si le principal intéressé avoue être favorisé par un bon produit et un patron exemplaire. Faut-il croire les vendeurs?

Même s'il est à la veille d'être grand-père, **Jean-Paul McGrail** de St-Constant Auto se permet de se livrer à des activités réservées à des personnes beaucoup plus jeunes que lui. Résultat: il s'est fracturé une vertèbre en s'amusant avec un tricycle motorisé. Il a deux mois de convalescence pour méditer...

Selon **Gary Bérubé** de la Corporation des concessionnaires d'automobiles de Montréal, cet organisme songerait sérieusement à se trouver un nouveau local qui conviendrait davantage aux besoins de la corporation. Il est toutefois faux de



croire que d'intenses recherches seraient effectuées pour installer ces nouveaux bureaux près d'un terrain de golf!!!!!!

Michel D'Andrieu de Automobiles Candiak est un des nombreux concessionnaires Buick qui ont hâte de présenter à leur clientèle le nouveau modèle «C» à traction avant. Cette nouvelle venue est censée remplacer la Buick Electra. Cet événement surviendra d'ici le début de l'été puisque la présentation officielle à la presse se fera à la mi-avril.

Jacques Risdon de Nordest Volkswagen est un autre concessionnaire qui a la plus grande des confiances envers son département de service. C'est pourquoi il affiche l'enseigne de «Garage Recommandé» du Club automobile du Québec. Cette affiliation est également un gage d'excellence au chapitre du service, c'est donc un excellent signe pour la clientèle.

Modesto Ditommaso de Rimar Auto avait un nom prédestiné pour vendre des automobiles aux performan-

ces sportives. C'est pour quoi il a un faible pour les Scirocco dont il apprécie le comportement routier et la fougue du moteur. D'ailleurs, comme il le laisse entendre à la clientèle, son sport préféré est de se rendre au travail en Scirocco. Et comme le veut sa publicité, veuillez croire que ça bouge.

Fausse la rumeur voulant que **Jim Mclean** de Action Ford ait son voyage... Bien au contraire, il offre un voyage pour deux personnes à Las Vegas dans le cadre d'une promotion où il y a beaucoup «d'action». De plus, comme Jim n'est pas chiche, il offre plusieurs autres prix aux visiteurs qui viennent faire l'essai d'une automobile ou d'un camion.

Serge Rondeau de St-Léonard Toyota est très heureux de voir l'enthousiasme du public vis-à-vis la nou-

velle génération des Corolla et de leur réputation en général auprès du public. D'ailleurs, cette opinion est également partagée par les Japonais puisque Toyota domine le marché domestique avec une avance de 10% sur son plus proche compétiteur.

Conrad Roch de Ford Canada est un des nombreux employés de la compagnie qui a bien hâte de s'asseoir derrière le volant de la toute nouvelle Merkur. Selon la rumeur, cette nouvelle venue serait un modèle fabriqué en Allemagne et offrant aux acheteurs une allure et des performances plus qu'intéressantes. Ce sera un excellent moyen pour Conrad de se faire des amis parmi la presse spécialisée puisque tous les journalistes voudront l'obtenir pour l'essai routier le plus long possible.

Attrapez

L'AUTO VÉLO FIEVRE

15 VÉLOS 12 vitesses d'une valeur de 150\$ chacun

PORTE-VÉLOS

5000\$

en argent

UNE EXPERIENCE INCROYABLE!

Attrapez

L'AUTO VÉLO FIEVRE

TELE QU'ANNONCÉE À CKLM

Une simple visite...

d'ici le 27 avril 1984, vous donne la chance de gagner un vélo "ASTRAL" Tour du Québec.

À l'achat d'une MERCURY neuve...

d'ici le 27 avril 1984, vous recevez, en prime, un porte-vélo double de BIC gratuitement.

De plus vous pourriez être la personne chanceuse qui aura droit à la remise de 5000\$ sur l'achat de sa MERCURY!

Les règlements sont disponibles sur demande chez Cousineau Gaboury.

COUSINEAU GABOURY

LIMITÉE

10200, St-Laurent, Montréal

384-4000

Vous couvrez bien votre marché

AVEC

LES ANNONCES CLASSÉES

la presse

285-7111

CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES

- | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|---|---|
| AUDI
Arbour Automobiles Ltée
1855, av. Dollard, Ville LaSalle
364-2753
Auto Hammer (1978) Ltée
5905, route Transcanadienne, St-Laurent
748-6961
Auto Mizzi Ltée
2134, rue Ste-Catherine Ouest
937-5701
Les Automobiles Populaire Inc.
5441, rue Saint-Hubert
274-5471
Nordest Volkswagen Ltée
10395, boul. Pie IX
325-3422
Vialle Automobiles Inc.
400, boul. Roland Thérien, Longueuil
679-0890 | Salois Chevrolet Oldsmobile Inc.
610, Côte-Labelle, Chomedey
688-3892
Snyder Automobiles Limited
2150, rue Notre-Dame, Lachine
637-4651
Ste-Thérèse Autos Inc.
105, Desjardins est, Sainte-Thérèse
430-8290
DE TOMASO INNOCENTI
AUTOS NOTRE-DAME
350, rue Notre-Dame, Repentigny
565-9870
DODGE — CHRYSLER
Automobiles Forques Inc.
15648, rue Sherbrooke est
642-7411
Babin Automobile Ltée
10560, rue Lajeunesse
899-8271
Boulevard Dodge Chrysler (1977) Ltée
330, boul. Cremazie ouest
309-7871
Champlain Dodge Chrysler Ltée
3350, rue Wellington
761-4801
Desmeules Dodge Chrysler Inc.
1400, boul. Taschereau, Laval
682-1700
Jarry Automobiles Inc.
2090, St-Joseph, Lachine
637-2345
Landry Automobiles Ltée
103, boul. Labelle, Ste-Rose
525-0733
Lasalle Automobiles Inc.
7635, boul. Labelle, LSI
366-7918
Lucerne Automobiles (Candiak) Ltée
185, boul. des Industriels, Candiak
659-5474
Longueuil Dodge Chrysler Inc.
770, boul. St-Charles ouest, Longueuil
674-1371
Rand-Point Dodge & Chrysler Ltée
5055, boul. Cochrane, St-Hubert
656-4110
FORD
Action Ford
4901, rue Jean-Talon ouest
731-8271
Avenue Ford Vente Ltée
4425, boul. des Sources, Roxboro
695-1330
Robert Barrell Lada
11055, ch. Côte-de-la-Lois, Dorval
325-9811
Luciani Automobiles Inc.
9474, boul. St-Michel, Montréal
384-5032
Ninth Avenue Motor Sales Ltd.
895, rue St-Louis, Lachine
637-5887 | Chomedey Ford Sales Ltée
2455, boul. Côte-Labelle, Chomedey
688-9200
Montmorency Ford Ltée
7225, boul. Taschereau, Brossard
678-9940
Mont-Royal Ford 1982 Inc.
2275, av. du Mont-Royal est
526-9111
Salon Ford (1982) Ltée
1150, boul. Laurentien
332-3850
Les Ventes Ford Rapides Ltée
3175, rue Fontaine, Lachine
637-5811
Versailles Ford
4650, rue Jean-Talon est
376-8180
HONDA
Autos Commy Ltée
Voie de service 640, 130, rue Dubois, Saint-Eustache
491-0440
Automobiles Honda AKS Ltée
266, boul. Labelle, Ste-Rose
625-1953
Civic Motor Sales Ltd.
2355, boul. Hymus, Dorval
761-4801
Honda De Sigi Ltée
440, boul. Dorchester ouest
879-1550
Lalier Automobile (Montreal) Inc.
12435, boul. Laurentien
337-2330
L'Allier Automobile Inc.
110, rue Notre-Dame, Repentigny, Saint-Paul-Ermitte
581-7571
Lombard Autos Ltée
7200, boul. Langlier, St-Leonard
255-2222
Rallye Automobile Ltée
6101, Clément, LSI
364-1121
Vercheres Auto Inc.
3551, ch. Chamblay, Longueuil
679-4710
LADA
Auto Allard Inc.
2039, ch. Chamblay, Longueuil
674-8734
Auto Grand Tourisme Inc.
1740, boul. Côte-Labelle, Chomedey, Laval
331-6554
Desmeules Lada
1237, boul. des Laurentides, Laval
688-6382, Montréal: 382-4343
Circuit Lincoln-Mercury (Le)
6300, boul. Henri-Bourassa est
725-4387
Cousineau Gaboury Ltée
10200, boul. St-Laurent, Montréal
384-4000
Cummings Perault Ltée (1978)
6435, Saint-Jacques
489-3812 | MAZDA
Albi Automobiles Ltée
3300, boul. Ste-Marie, Mascouche
474-24812
Ani Auto
36, boul. d'Anjou, Châteauguay
692-9600
Armand Querin Automobiles Ltée
3219, boul. Levesque, Laval
688-4787
Automobiles Louis Daoust Inc.
2905, rue Notre-Dame, Lachine
637-1153
Avo Auto Inc.
3900, rue Jean-Talon ouest
342-3772
Blondin Automobiles Ltée
3722, boul. Gouin est
324-9100
Delisle Auto (1970) Ltée
12435, rue Laurentien
523-1122
Le Domaine de l'Auto P.A.T. Ltée
12210, rue Sherbrooke est, Pointe-aux-Trembles
645-1694
Fabreville Auto Inc.
4010, boul. Taschereau, Laval
622-3434
Garage Bianchette Inc.
900, rue St-Laurent ouest, Longueuil
677-6347
Garsau Motor Sales Inc.
10175, rue Papineau
381-3987
Jacouts Ltée
3612, boul. St-Jean, Dollard-des-Ormeaux
626-8120
St-Constant Auto Ltée
48, rue St-Pierre, St-Constant
632-0700
MERCEDES-BENZ
Greenfield Park
845, boul. Taschereau, A deux ans du pont Champlain, Greenfield Park, Québec
(514) 672-2720
Montréal
4815, rue Buchan, coin Victoria et Jean-Talon, Montréal, Québec
(514) 735-3581
MERCURY
Automobile Pierre Braud Ltée
142, boul. Taschereau, Greenfield Park
671-6115
Cascade Mercury 81 Ltée
3897, rue Barnabeyne
766-8521
Castel Mercury Ventes Ltée
12455, rue Sherbrooke est, P.A.T.
645-7441
Château Automobiles Inc.
11385, rue LaSalle
331-4020
Circuit Lincoln-Mercury (Le)
6300, boul. Henri-Bourassa est
725-4387
Cousineau Gaboury Ltée
10200, boul. St-Laurent
384-4000
Cummings Perault Ltée (1978)
6435, Saint-Jacques
489-3812 | Deslauriers Automobiles Ltée
1201, boul. des Laurentides, Vermet
667-7330
Fairview Mercury Sales Ltd.
575, boul. Saint-Jean, Pointe-Claire
697-2211
NISSAN DATSUN
Auto Gouverneur Inc.
1501, boul. des Laurentides, Laval
668-1650
Automobiles Real Croteau Limitée
760, rue St-Charles est, Longueuil
677-8979
Roger Baudin Automobiles Inc.
10511, av. Bellevue, Montréal-Neud
321-8600
Normand Beaudoin Automobiles Inc.
12230, rue Sherbrooke est, Pointe-aux-Trembles
645-4549
Bellemeur Datsun (1976) Ltée
10305, rue Papineau, Montréal
382-2780
Broadway Automobile Ltée (Ltd.)
7550, rue Broadway, Ville LaSalle
366-8931
Cite Datsun
3500, rue Jean-Talon ouest, Montréal
739-3175
Datsun at Fairview Limited
345, boul. Brunswick, Pointe-Claire
697-9141
Garage Dumoulin Limitée
8115, boul. Levesque, St-François, Laval
665-7450
Garage Modelauto Inc.
7040, boul. St-Laurent, Montréal
272-5761
Snyder Datsun Sales Ltd.
2125, rue Notre-Dame, Lachine
634-7211
PLYMOUTH — CHRYSLER
Automobiles Plymouth Chrysler Laurentien Ltée
2525, boul. Laurentien
335-0500
Automobiles Plymouth Chrysler de Pointe-Claire
355, boul. Brunswick, Pointe-Claire
694-8333
Automobiles Plymouth Chrysler Laval Ltée
1058, boul. des Laurentides, PTV
668-8080
Dollard-Neuman Plymouth Chrysler Ltée
8550, boul. Newman, LaSalle
363-5000
Longue-Pointe Chrysler Plymouth (1980) Ltée
7150, boul. Langelier, Saint-Leonard
256-5092
Touchette Automobile Ltée
2176, rue Papineau
626-6691
PONTIAC — BUICK
Avenue Pontiac Buick Inc.
6100, boul. Décarie
731-3701
Ville-Marie Pontiac & Buick Ltée
4500, rue Hochelaga
253-1414
Barre Omar Verdun Ltée
9987, Verdun
768-2551
Boulevard Pontiac Buick (1973) Ltée
9050, rue de l'Acadie
382-4400 | Bourassa Pontiac Buick Ltée
1601, boul. Saint-Martin est, Duvernay
382-2122
Candiac Automobiles Inc.
30, route 132, Dison
632-2220
Carrefour Pontiac Buick GMC (1982) Inc.
200, boul. Labelle, Sainte-Rose
625-1991
Gohier Pontiac Buick Inc.
3333, rue Jarry est
376-4220
Goyette Maurice Pontiac Buick Inc.
1691 Marie-Victoria, Verennes
861-6031
Harland Pontiac Buick Inc.
955, boulevard Dorval, Dorval
631-2051
Labelle Pontiac Buick Ltée
11251, rue St-James est
645-1651
Montreal West Automobiles Ltd.
11, Westminster S
489-5391
La Seigneurie Pontiac Buick
642, rue Notre-Dame, Repentigny
581-9500
Mille-Isles Auto Limitée
381, boul. Sauvé, Saint-Eustache
473-4624
Parkway Pontiac Buick Ltée
9595, route Transcanadienne
333-7070
PONY
Automobile Uisan Ltée
2355, boul. Hymus, Dorval
683-5702
Pie-IX Pony
9390, boul. Pie-IX, Montréal
324-6821
Pony de Montreal
5180, avenue Papineau, Montréal
523-2171
Safari Automobiles Inc.
300, rue Lafleur, LaSalle
365-4500
Claude Desmeules Inc.
1237, boul. des Laurentides, Ville de Laval
666-6393
Lemont Automobile Ltée
3839, boul. Taschereau, St-Hubert
678-1220
PORSCHE
Auto Mizzi Ltée
2134, rue Ste-Catherine Ouest
937-5701
Auto Hamer (1978) Ltée
5905, route Transcanadienne, St-Laurent
748-6961
RENAULT/AMC/JEEP
A Ma Bois Automobile Inc.
9790, boul. Gouin ouest, Paroissiens
684-4400
Auto Gibraltar (1981) Inc.
2022, boul. Labelle, Chomedey, Laval
687-3125
Auto Montreal Sud Inc.
2066, chemin Chamblay, Longueuil
670-8410
Auto Vainis Inc.
1215, boul. des Laurentides, Laval
668-9222
Automobile Montreal Dauphine Ltée
12060, boul. Laurentien, Montréal
331-6130 | Automobile de St-Laurent Inc.
860, boul. Taschereau, Greenfield Park
676-7901
Automobiles Newman Ltée
7200, boul. Newman, Ville LaSalle
363-7210
Automobiles Segal Inc.
665, boul. Clairevue ouest, St-Bruno
653-3333
Automobiles Ville-Marie Inc.
2995, rue Hochelaga, Montréal
527-8525
Le Carlier AMC Jeep Ltée
10300, boul. Pie-IX, Montréal
323-4330
Concordia Auto Ltée
8015, rue Lajeunesse, Montréal
273-2373
Garage Eddy Doyle Inc.
2280, boul. St-Joseph, Lachine
637-7511
Garage H. Fortin Ltée
148, boul. Labelle, Laval, Ste-Rose
625-2491
Garage Spécial Service Inc.
10, Auto Plaza, Pointe-Claire
694-6841
Lareau Automobiles Inc.
1824, rue Ste-Catherine ouest, Montréal
937-7785
2085, rue Ste-Catherine ouest, Montréal
937-9551
Laval Auto Inc.
4650, boul. Desjardins, Laval ouest
627-4731
Micor Auto Inc.
12305, rue Sherbrooke est, Pointe-aux-Trembles
645-1611
Rendez-vous Auto Ltée
9000, boul. Taschereau, Brossard
659-7603
SAAB
Automobiles Élégante
4747, rue Jean-Talon est
374-6550
Les Motocars Decarie Inc.
55, rue Gince, Ville St-Laurent
334-9910
Robert Barrell Automobiles
11355, Côte-de-la-Lois, Dorval
631-4387
SUBARU
Boulevard St-Martin Auto Inc.
1430, boul. St-Martin ouest, Chomedey
667-4960
Coiteux Autos Ltée
5235, rue Papineau
526-3363
Lacordaire Auto Subaru (1978) Inc.
7630, Le Mans, St-Laurent
254-3566
Lavigne Garage Inc.
37, Ste-Anne, Ste-Anne-de-Bellevue
457-5227
Subaru Auto Centre
4032 ouest, Ste-Catherine
937-4235
SUZUKI
St-Hubert Automobiles Ltée
2755, Montée St-Hubert
676-0239
TOYOTA
Alix Toyota Inc.
6507, av. de Lormier
376-9191
Chomedey Toyota (1978) Inc.
3665, boul. St-Martin ouest
687-2834 | Fairview Toyota
12, Auto Plaza, Pointe-Claire
694-1510
Neule Automobile Ltée
9080, rue Hochelaga
351-5010
Spinelli Toyota
561, boul. Saint-Joseph, Lachine
634-7171
Chasse Toyota
819, rue Rachel est, Montréal
527-3411
St-Leonard Toyota Ltée
5000, boul. Métropolitain est
252-1373
St-Laurent Toyota (1977) Inc.
2855, chemin Cap-Couche
747-9811
Woodland Verdon Ltée
1390, av. Woodland
761-3444
VOLKSWAGEN
Arbour Automobiles Ltée
700, boul. des Laurentides, Laval
382-2731
Les Automobiles Autohaus Ltée
1855, av. Dollard, Ville LaSalle
364-2753
Automobiles G.M.F. Ltée
3050, boul. St-Charles, Kirkland
694-1378
Automobiles Place de Bleury Inc.
2144, rue Bleury, Montréal
845-8267
Les Automobiles Populaire Inc.
5441, rue Saint-Hubert
274-5471
Auto Hamer (1978) Ltée
5905, route Transcanadienne, St-Laurent
748-6961
Les Automobiles Rimar Inc.
7290, boul. Langelier, St-Leonard
253-4888
Campbell & Cameron Inc.
4050, St-Vincent, Verdun
767-9961
Nordest Volkswagen Ltée
10395, boul. Pie-IX, Montréal
325-3422
Reimers Automobiles Inc.
501, boul. Labelle, Chomedey
668-4321
Vialle Automobiles Inc.
400, boul. Roland-Thérien, Longueuil
679-0890
VOLVO
Avo Auto Inc.
2077 ouest, Ste-Catherine
931-8243
Boulevard St-Martin Auto Inc.
1430, boul. St-Martin ouest, Chomedey
667-4960
Gareau Charles Inc.
10175, rue Papineau
381-3987
Jacouts Ltée
3612, boul. St-James
626-8120
Lemont Automobile Ltée
3639, boul. Taschereau, St-Hubert
678-1220
Up-Town Auto Ltd.
400, boul. Decarie, St-Laurent
748-8807 |
|---|---|--|--|--|---|---|---|

CAA LE CLUB AUTOMOBILE DU QUÉBEC VOUS CONSEILLE

Une fois que la rouille attaque, il est très difficile de l'enrayer complètement

La rouille est sans contredit l'un des problèmes qui a fait couler le plus d'encre dans le «hit-parade» des ennuis rencontrés par les automobilistes au cours des dix dernières années. Notre société de consommation a vite saisi l'importance du phénomène et elle n'a pas tardé à le récupérer (c'est ainsi qu'aujourd'hui, les traitements anti-rouille abondent).

Pourtant, une fois que cette oxydation est amorcée, il est très difficile de l'enrayer complètement. On remarque cependant un effort de plus en plus évident de la part des fabricants pour mieux protéger leurs véhicules. En effet, en 1978, le ministère fédéral de la Consommation et des Corporations proposait aux compagnies des normes à ce chapitre. Notez que ces critères n'ont jamais eu force de loi et que les fabricants sont libres ou non de s'y conformer.

D'autre part, ce même Code suggère un entretien minimum de la part de l'automobiliste. A ce sujet, voici ce que nous jugeons nécessaire.

Un bon cirage effectué au moins deux fois par année, ainsi que des nettoyages fréquents, même l'hiver (autant au dessous que sur le véhicule) constituent des mesures élémentaires. Il faut également veiller à ce que le plancher à l'intérieur du véhicule demeure le plus sec possible car l'eau et la neige qui s'accumulent sous le tapis finissent par provoquer un problème de rouille. Par ailleurs, il vous incombe de rapporter sans délai toute anomalie à votre concessionnaire afin de ne pas être accusé de négligence!

Toute partie de métal mise à nu devrait être «retouchée» le plus vite possible. On vous demande habituellement de vous présenter une fois l'an pour une inspection générale de la carrosserie de votre voiture.

Depuis l'avènement de ce Code anticorrosion, on peut dire qu'à peu près tous les fabricants offrent une garantie d'au moins un an pour la rouille de surface et d'au moins trois ans pour les perforations, quoique plusieurs offrent davantage. En fait, si les normes du Code étaient suivies à la lettre, voilà ce à quoi tout acheteur d'une voiture neuve devrait être en mesure de s'attendre:

- Rouille de surface: 18 mois ou 60 000 km
- Perforation: 60 mois ou 200 000 km
- Dommages structurels: 72 mois ou 240 000 km.

Selon un rapport récent du ministère fédéral de la Consommation et des Corporations, seules les compagnies suivantes respectent à quelques détails près ces normes: Renault/AMC; Honda; Chrysler; Jaguar, Rover, Triumph, Saab; Mercedes-Benz; Subaru; Volkswagen; Volvo.

Pour être plus sûr des protections offertes à ce chapitre pour la voiture neuve que vous vous proposez d'acheter, prenez le temps de vous informer chez le concessionnaire. Nous vous rappelons encore une fois que le Code, ce n'est pas la loi! Si ce que vous offre le fabricant ne vous suffit pas, diverses possibilités peuvent être envisagées.

Une alternative courante: le traitement à l'huile

Notons immédiatement qu'un tel traitement ne coûte habituellement que 40 à 50\$. Nous croyons à son efficacité lorsque bien appliqué et répété annuellement. Cette solution s'avère particulièrement intéressante pour l'automobiliste dont la voiture usagée n'est plus garantie par le fabricant. Dans le cas d'une voiture neuve, nous émettons quelques réserves sur le sujet. D'abord, parce que ceci entraîne certains inconvénients «normaux» tels que suintage de l'huile, odeur, altération de l'étanchéité des caoutchoucs à long terme. Ensuite, parce que ceci peut engendrer quelques problèmes d'interprétation de garantie. Avant de faire appliquer ce type d'antirouille, sollicitez l'avis de votre concessionnaire afin d'être assuré que ceci n'amènera pas comme conséquence l'annulation de la garantie du fabricant.

Une autre solution: l'antirouille conventionnel

D'un coût variant entre 150\$ et 200\$ (et parfois plus), ce traitement est appliqué sur une voiture neuve et comporte une garantie (exemple: cinq ans contre la perforation). Avant d'opter pour cette alternative, examinez ce que vous offre votre fabricant en fonction du nombre d'années que vous espérez conserver votre voiture. Par exemple, si vous bénéficiez d'une garantie de cinq ans contre les perforations de la part du manufacturier, il ne vous sert à rien de payer pour obtenir une protection que vous avez déjà. Par contre, si vous espérez garder votre voiture très longtemps et qu'on vous offre un traitement garanti pour sept ans alors que le fabricant du véhicule ne

vous donne que trois ans, cette protection supplémentaire saurait alors vous être avantageuse.

La clé de l'efficacité: la qualité de l'application

Vous constaterez en magasinant que chacun possède sa propre «recette» en matière d'antirouille. Référez-vous à des spécialistes puisque c'est surtout l'application qui compte. Par exemple, un antirouille à base de peinture possède les meilleures propriétés, son effet sera plus ou moins bon si, en le posant, on a bouché les orifices d'aération au bas des portières de sorte qu'on crée ainsi un problème d'humidité.

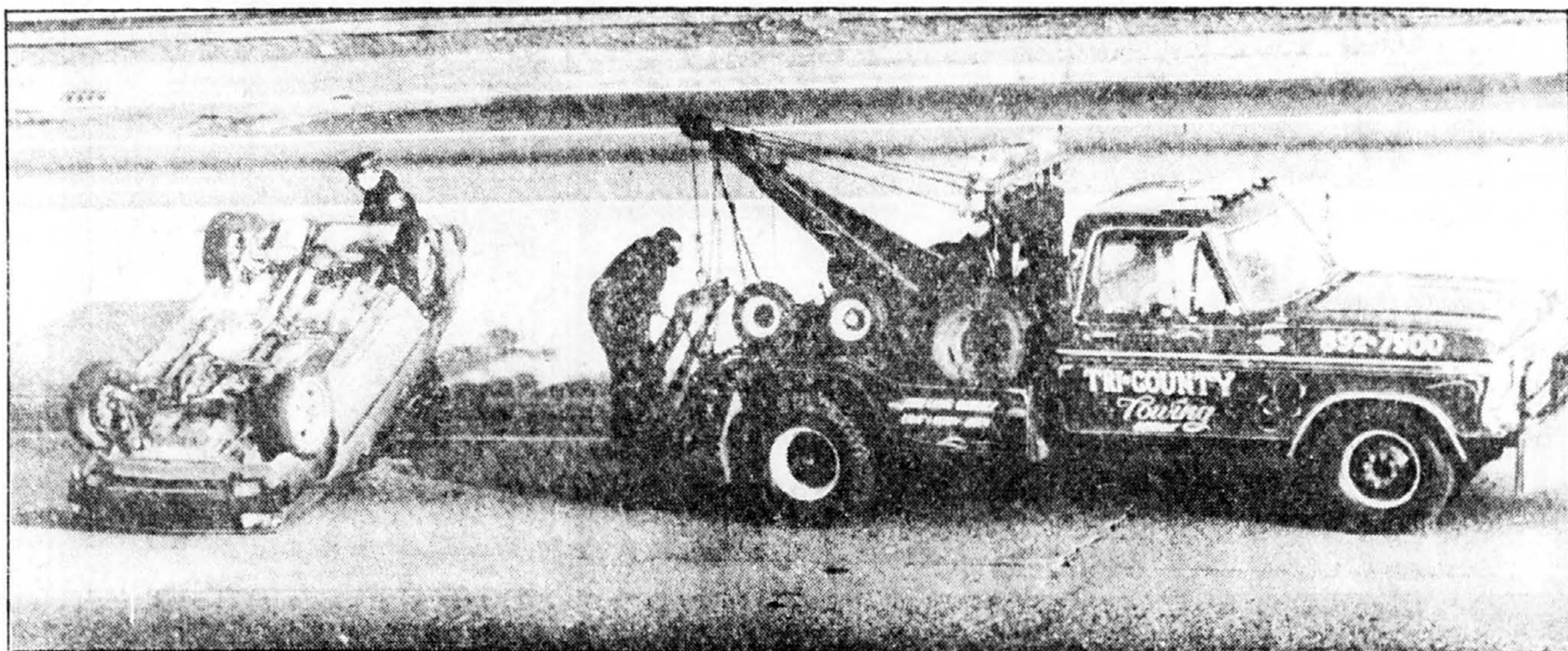
Un lustre permanent

Pour environ 150\$, vous avez aussi la possibilité de faire appliquer sur l'extérieur de votre voiture un traitement spécial qui a pour but d'assurer un fini lustré au véhicule pour une période déterminée. Ce traitement peut dans quelques cas être fait par votre concessionnaire ou bien souvent encore, par des firmes spécialisées dans ce genre de travail.

Nous n'avons jusqu'à présent reçu aucune plainte vraiment majeure pour ce genre de fini, ce qui déjà peut paraître assez révélateur. Quoiqu'il en soit, avant d'opter pour cette formule, examinez bien vos habitudes d'entretien. En effet, beaucoup d'automobilistes peuvent obtenir eux-mêmes de très bons résultats en apportant à la carrosserie les soins appropriés. Pour ceux qui se savent négligents, peut-être apprécieriez-vous un tel traitement. C'est un peu comme un plancher de «bois franc» qu'on a choisi de vernir de façon définitive plutôt que de le cirer régulièrement... Notez cependant qu'il ne s'agit pas là d'un antirouille. Ainsi, si jamais le métal était mis à nu suite à des projections quelconques, la corrosion pourrait tout de même l'attaquer.

La morale de cette histoire

Sans être devenues inoxydables, les voitures sont de nos jours plus résistantes qu'il y a quelques années. Et c'est tant mieux. Chose certaine, faire «traiter» son automobile ne nuit pas. Retenez surtout que même un véhicule bien garanti et traité à quelque produit que ce soit demeure toujours vulnérable lorsque négligé au niveau de l'entretien.



News Photo/Edwin C. Lombardo

Indemne grâce à la ceinture

Protégée par une ceinture de sécurité, la conductrice de cette voiture renversée sur la chaussée a eu non seulement la vie sauve mais a échappé à l'hospitalisation. La voiture de Mme Ira Rubin, de Southfield, a capoté après que cette dernière eut donné un brusque coup de volant après s'être assoupie. Cette photo fait partie du dossier de persuasion de la Motor Vehicle Manufacturers Association of the United States, Inc., qui fait campagne pour propager le port de la ceinture. Selon le directeur des communications de l'association, Gene McKinney, les journaux aideraient la cause en signalant dans leurs articles et légendes de photos si les victimes des accidents routiers portaient ou non des ceintures de sécurité. McKinney estime que si 70 pour cent des conducteurs portaient la ceinture, les accidents feraient 9 000 morts et 160 000 blessés de moins par année sur la route, aux États-Unis.

Innovation Italienne.

L'Innocenti

Alors que la plupart se contentent d'uniformité, l'Innocenti se classe dans la catégorie extraordinaire des chefs de file. Arrivée sur le marché Nord Américain depuis peu de temps, elle se fait déjà remarquer.

Petite auto puissante, sa force réside dans son moteur 3 cyl. à quatre temps, de 993 cc, développant plus de 54 chevaux-vapeur. Ce moteur fiable, économique et léger nécessite peu d'entretien. Frugal, il n'utilise que 4 litres d'essence pour 100 km.*

Son créateur, le grand maître Bertone, l'a dotée de lignes extérieures gracieuses mais dont la faculté aérodynamiques ajoutent à son agressivité fougue et rapidité.

Géniale, mais sobre, elle est l'aboutissement d'une technologie raffinée. De plus, elle vous offre luxe et confort à un prix très avantageux.

Innocenti. Conçue pour ceux qui recherchent l'équilibre parfait entre l'intelligence et la beauté.

Venez l'essayer, venez vivre la route.

Bellissima

*Votre consommation peut varier.



Un choix d'amour et de raison. **INNOCENTI**

Visitez un marchand Innocenti le plus près de chez vous.

- | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|---|---|
| Luciani Automobiles Inc.
9510 boul. St-Michel
Montréal, Québec
(514) 384-7120 | Auto Riveraine Inc.
5430 boul. Cousineau
St-Hubert, Québec
(514) 445-4455 | Auto Notre Dame Inc.
350 Notre Dame
Repentigny, Québec
(514) 565-9870 | Auto St-Eustache Enr.
11 rue St-Louis
St-Eustache, Québec
(514) 472-9833 | Les Voitures Attalia Inc.
1315 rue Principal
Granby, Québec | Automobiles Pierre Methot Inc.
570 Notre-Dame O.
Victoriaville, Québec
(819) 758-1111 | Roland Rancourt Automobiles Enr.
8360 boul. Ste-Anne
Château Richer, Québec
(418) 824-4940 | Pier Auto (1983) Inc.
1979 King E.
Sherbrooke, Québec
(819) 564-4040 |
| Joe Cristofaro Auto
1571 Beaubien E.
Montréal, Québec
(514) 270-1159 | Auto Jean Guy Latreille Inc.
484 boul. Langlois
Valleyfield, Québec
(514) 371-3161 | Les Automobiles Bernard Durand
155 boul. des Laurentides
Laval, Québec
(514) 668-6433 | Salvatore Garage Inc.
196 Jacques Cartier S.
St-Jean-sur-le-Richelieu, Québec
(514) 347-3656 | L'Enseigne de la Bonne Voiture Inc.
2995 rue Ste-Catherine
St-Hyacinthe, Québec | Les Entreprises Pierre Ruel Inc.
185 St-Sacrement
Québec, Québec
(418) 687-1000 | Clement Parreault Inc.
305 Curé Majeau
Joliette, Québec
(514) 759-7600 | Des Estacades Autos Inc.
315 rue Vachon
Cap-de-la-Madeline, Québec |

INCACARS INC.

Incacars Inc.: Distributeur exclusif pour l'Amérique du nord, 4000 ouest Jean-Talon, Montréal, Québec H4P 1V5

Pour consommer moins d'essence

■ Quel rendement obtenez-vous de votre litre d'essence?

Même si à long terme, l'essence était disponible en quantité suffisante partout, l'augmentation du prix de ce produit demeurerait un facteur incitatif important pour en réduire le gaspillage.

Tout automobiliste peut abaisser sa consommation d'essence avec un minimum d'inconvénients et d'efforts.

Mais l'économie de carburant n'est possible qu'avec un moteur en bon état. Votre dernière mise au point remonte-elle à plus de 15 000 km? Si tel est le cas, votre négligence peut vous coûter l'équivalent d'essence chaque fois que vous faites le plein — de quatre à 10 litres.

La vitesse excessive est une autre cause de gaspillage: une vitesse de 90 km/h au lieu de 120 peut faire baisser votre consommation d'essence de 15 p. cent.

Des départs subits demandent plus d'essence. Le conducteur impatient qui passe ses week-ends à effectuer des départs et des arrêts brusques à chaque feu de circulation, s'il réalisait qu'il lui en coûte deux cents de plus à chacun de ces départs, y penserait à deux fois avant de se livrer à ces manœuvres.

Doubler est une autre source de consommation superflue. L'action constante d'appuyer et de relâcher l'accélérateur amène un surplus d'essence au moteur.

Parmi les autres facteurs de gaspillage, on remarque la saleté du filtre à air, la pression diminuée des pneus, un mauvais ajustement des freins et un mauvais alignement des roues.

Évitez la marche au ralenti de votre moteur pour une longue période. Il est préférable lors du démarrage, de laisser tourner votre moteur durant 30 secondes jusqu'à ce que l'huile commence à circuler, et de conduire ensuite lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.

Évitez les départs et les arrêts brusques. Le freinage d'un véhicule et son départ après un arrêt complet requièrent une consommation importante d'énergie. Essayez de synchroniser votre vitesse avec les feux de circulation pour éviter des arrêts et départs fréquents.

Une autre précaution: ne surchargez pas votre réservoir d'essence. Celui-ci est habituellement plein lors de l'arrêt automatique du bec de remplissage.

Évitez aussi d'utiliser le climatiseur, qui requiert beaucoup d'énergie supplémentaire.

Vous pouvez améliorer le rendement de votre plein d'au moins six p. cent si vous changez vos pneus ordinaires pour des pneus radiaux. Même si le coût de ces pneus est légèrement plus élevé, l'économie d'essence que vous obtiendrez, justifiera cet achat.

N'utilisez pas la voiture pour y entasser un amoncellement de bric-à-brac. Vérifiez votre coffre arrière et laissez-le libre de toute charge superflue. Un excès de poids demande plus d'effort au moteur.

En terminant, une bonne règle à suivre est de toujours utiliser l'itinéraire le plus court et le plus facile.

Sur une autoroute, la conduite est différente

La conduite sur les autoroutes modernes, à chaussée divisée et à accès limité, exige l'observation de certaines lois qui sont différentes de celles que l'on connaît pour les routes ordinaires.

Si elles sont beaucoup moins dangereuses, elles n'en comportent pas moins certains dangers et les quelques conseils qui suivent vous aideront à les utiliser en toute sécurité.

— Vérifier l'état de votre voiture avant de partir. Assurez-vous que les phares et feux, les freins, les essuie-glace fonctionnent normalement. Vérifier aussi l'état des pneus et assurez-vous qu'ils soient gonflés selon les recom-

mandations qui apparaissent dans votre manuel d'utilisation.

— Méfiez-vous de «l'hypnose de la route». Nous vous suggérons de vous arrêter tous les 200 km ou chaque fois que vous vous sentez fatigués ou somnolents.

— Utilisez toujours votre ceinture de sécurité et verrouillez toutes les portières.

— Ne suivez pas de trop près, particulièrement sur les voies rapides, où les hautes vitesses permises tendront à vous apporter un faux sentiment de sécurité.

— Avant de doubler un autre véhicule, regardez d'abord dans le rétroviseur, signalez votre intention de dépasser, dirigez-vous ensuite dans la voie de dépassement alors que votre voiture est encore assez loin derrière le véhicule qui vous précède.

Après avoir doublé, assurez-vous que vous dégagiez suffisamment la voie au véhicule que vous venez de doubler dans la voie de droite. Attendez pour le faire que vous puissiez voir dans votre rétroviseur la partie gauche avant du véhicule que vous avez dépassé, actionnez le clignoteur de droite et reprenez ensuite la voie de droite.

— Réglez votre vitesse suivant les conditions du moment, en tenant compte de l'état de la route et des conditions atmosphériques.

— Ne vous arrêtez jamais sur une autoroute, sauf en cas d'urgence, et assurez-vous alors de quitter complètement la chaussée.

— Ne faites jamais demi-tour ni ne traversez la bande centrale de terrain.

— Ne marchez jamais sur une autoroute.

— Ne vous arrêtez jamais pour laisser monter des auto-stoppeurs.

— Si vous avez une panne de moteur, arrêtez-vous complètement sur l'accotement de droite. Soulevez le capot et attachez un mouchoir blanc à la portière gauche avant ou à l'antenne de radio afin qu'on puisse le voir facilement. Attendez alors qu'un agent de police ou quelqu'un d'autre vienne vous porter secours.

— Ne marchez jamais sur une autoroute.

— Ne vous arrêtez jamais pour laisser monter des auto-stoppeurs.

— Si vous avez une panne de moteur, arrêtez-vous complètement sur l'accotement de droite. Soulevez le capot et attachez un mouchoir blanc à la portière gauche avant ou à l'antenne de radio afin qu'on puisse le voir facilement. Attendez alors qu'un agent de police ou quelqu'un d'autre vienne vous porter secours.

On rappelle enfin que les autoroutes ne sont pas conçues à l'intention des baladeurs qui aiment rouler lentement. Ces derniers, tout autant que ceux qui roulent à trop vive allure, constituent souvent une grave source de danger.

En fait, des études ont démontré clairement que les risques d'accident sur la grand-route sont plus élevés lorsqu'on roule à très basse ou à très haute vitesse. C'est à environ 110 km/h le jour et 90 km/h le soir que les risques sont diminués au maximum.

Si vous voulez faire une balade pour admirer le paysage, empruntez les routes secondaires où on ne retrouve pas de circulation à haute vitesse.

MEILLEUR PRIX AU QUÉBEC GARANTI ENCORE 84

ALLIANCE 84

MEILLEUR PRIX AU QUÉBEC

(Cette offre se termine le 7 avril)

CONCORDIA

AMC Jeep RENAULT

8065, rue LAJEUNESSE 273-2373

Centraide
Montreal

VOUS AVEZ BESOIN D'UN COUP DE MAIN?

Vous êtes âgé? Vous vous sentez seul et abandonné?

nommée "l'âge d'or" nous réserve certainement des moments "en or" si on sait en tirer partie.

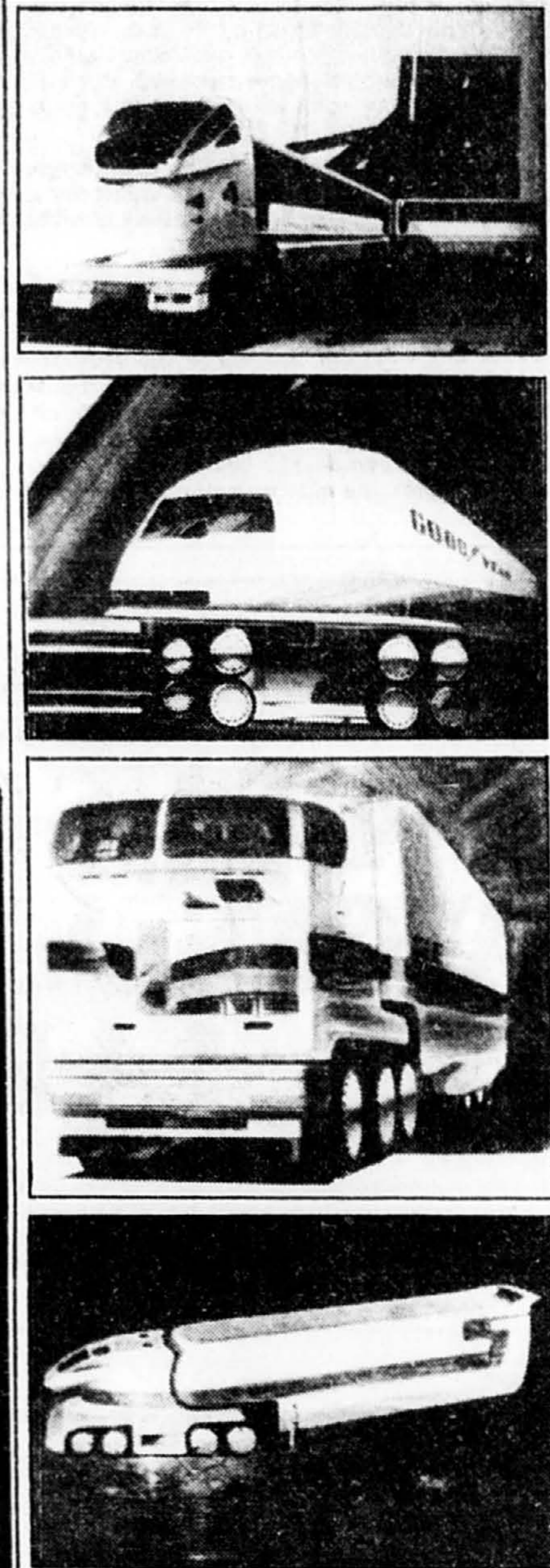
Que peut-on faire pour occuper utilement et agréablement son temps? La réponse: les centres communautaires pour personnes âgées.

PROJET CHANGEMENT, un organisme financé par Centraide Montréal, offre à des personnes âgées du Centre-Ville, toute une gamme d'activités éducatives, culturelles et sociales. L'été, les membres peuvent profiter d'un séjour de plein air à la campagne.

A PLACE VERMEIL, un autre organisme de Centraide, l'histoire se répète. Les gens âgés sont impliqués dans l'organisation d'activités adaptées à leurs goûts. Ils sont occupés et se sentent utiles. Et il y en a d'autres. Sur la Rive-Sud, à Westmount, à Laval. Il s'agit simplement de s'informer.

Grâce à la générosité des citoyens, Centraide Montréal aide les centres communautaires qui s'occupent des personnes âgées.

Pour plus d'informations:
Le Centre de référence du Grand Montréal
1800, boul. Dorchester ouest
Montréal (Québec) H3H 2H2
Tél.: 931-2292



téléphoto AP

Les camions de l'avenir

Ces dessins, conçus par les ingénieurs de la société Goodyear, donnent un aperçu des super-camions de l'avenir. Les véhicules profilés, aux roues groupées en séries, opposeront une moins grande résistance à l'air tout en étant plus stables et plus sécuritaires.

URGENT besoin de Grands Frères

500 petits gars de la région de Montréal attendent un Grand Frère. Âgés de 8 à 14 ans, issus de familles monoparentales, ces enfants ont besoin de vous!

Un Grand Frère accorde une attention particulière en écoutant et en guidant l'enfant. être Grand Frère c'est faire le don de l'amitié.

Pour plus de renseignements, communiquez immédiatement avec l'organisme des Grands Frères à:

842-9715
Le don de l'amitié

LES GRANDS FRÈRES ET GRANDES SŒURS DE MONTRÉAL INC. Centraide

PROFITEZ DES autobaines

DANS LES ANNONCES CLASSÉES DE

la presse

100 ans

SEULEMENT

9,99\$
(2 lignes)

POUR 6 JOURS CONSÉCUTIFS

autobaines

- une rubrique dans la section des annonces classées de LA PRESSE.
- regroupe toutes sortes d'automobiles et souvent à des prix d'aubaine.
- vous offre aussi l'occasion d'annoncer à des prix plus qu'intéressants.

N.B.: Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut, d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication, mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 6 jours de publication.

Pour insérer vos annonces, composez

285-7111

du lundi au vendredi de 8h à 17h

* La durée de cette offre est pour un temps limité.

FAITES-LE!



PARTICIPATION



Une conception aérodynamique

La nouvelle Chevrolet Corvette donne un coefficient record de pénétration dans l'air de 0,341, et avec sa suspension en option, un indice latéral d'accélération tout à fait exceptionnel de 0,95. Son poids à vide est de 1 414 kilos (3 117 livres), une diminution de 113 kilos (250 livres) par rapport à 1982. Après une mise au point de cinq ans, la nou-

velle Corvette incorpore des matériaux ultramodernes, ainsi que des techniques ergonomiques et dynamiques perfectionnées. Un usage sans précédent de l'aluminium, des instruments à affichage numérique et des pneus unidirectionnels surbaissés en option rehaussent encore la réputation sportive de la Corvette.

Supra

LA SUPRA VOYEZ-LA MAINTENANT! LA CELICA SUPRA 1984 TOUJOURS PLUS!



Voici la nouvelle Toyota Celica Supra 1984. Plus puissante que jamais avec son nouveau moteur de 2,8 L à 6 cylindres avec deux arbres à cames en tête capable de développer 160 chevaux. Plus élégante que jamais avec ses lignes plus sportives, son profil plus aérodynamique et son nouveau déflecteur d'air avant plus profond. La Celica Supra ... la voiture qui en donne toujours plus!

CARACTÉRISTIQUES STANDARD **TOYOTA**

- Moteur de 2,8 L à 6 cylindres avec deux arbres à cames en tête
- Boîte manuelle à 5 vitesses avec surmultipliée ou boîte automatique 4 rapports avec surmultipliée à commande électronique, avec levier sélecteur de portée d'embrayage
- Direction à crémaillère avec assistance variable
- Suspension arrière indépendante avec différentiel à glissement limité
- Suspension avant à jambes de force MacPherson
- Freins assistés à disque aéré aux 4 roues



St-Léonard TOYOTA

5600, Métropolitain est, St-Léonard
Tél.: 252-1373

POUR VOUS OFFRIR UN MICHELIN 4-SAISONS VRAIMENT DURABLE, NOUS AVONS DÉPASSÉ LA NORME D'EXCELLENCE LA PLUS RIGOUREUSE QUI SOIT:

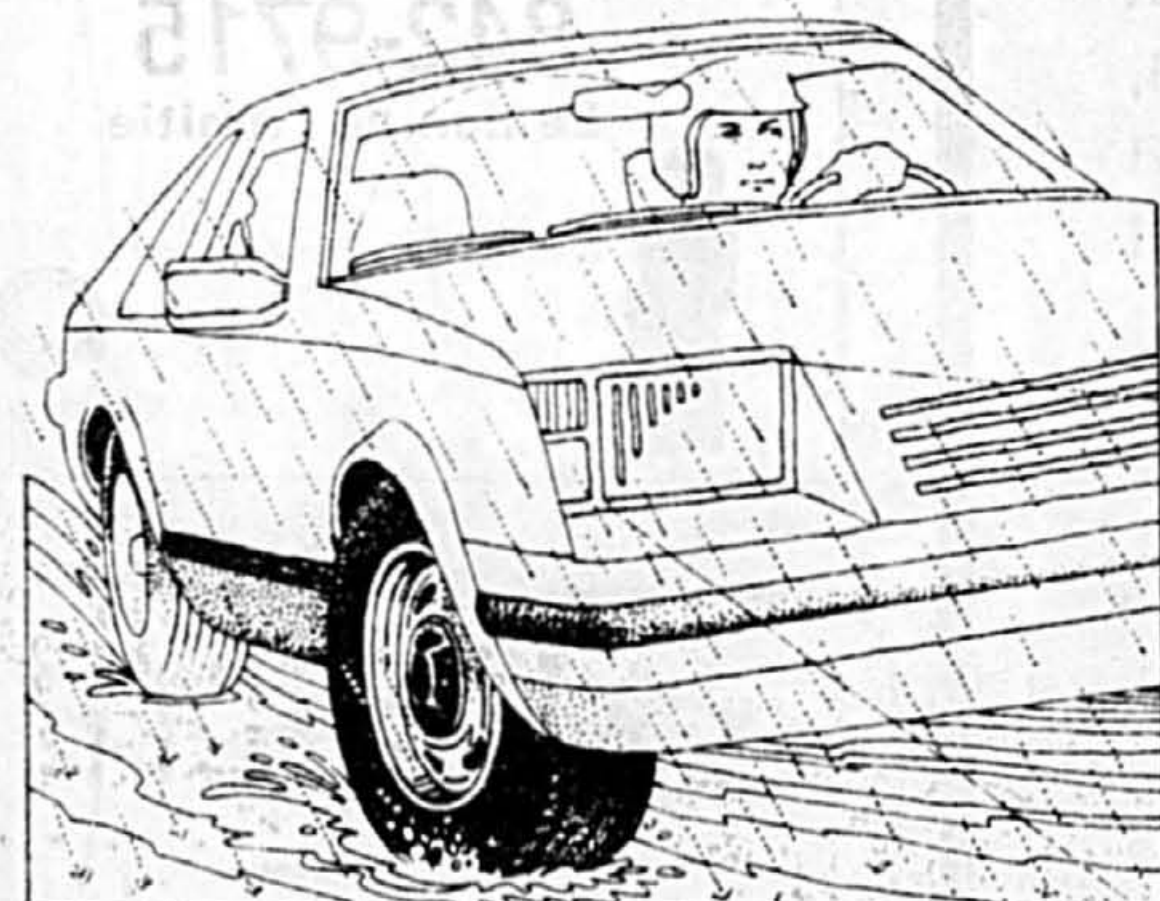
LA NÔTRE.



Le nouveau radial 4-saisons XA4 témoigne de la haute technologie radiale et des normes d'excellence rigoureuses de Michelin.

Le XA4 n'est pas un pneu ordinaire. C'est un triomphe technique. Avant de lancer un radial 4-saisons sur le marché, Michelin tenait à régler les problèmes d'usure rapide et irrégulière dont souffrent depuis leurs débuts la plupart des pneus 4-saisons.

C'est pourquoi Michelin a mis des années à perfectionner le XA4. Nous l'avons mis à l'épreuve sur plus de 32 millions de kilomètres, dans toutes les conditions routières



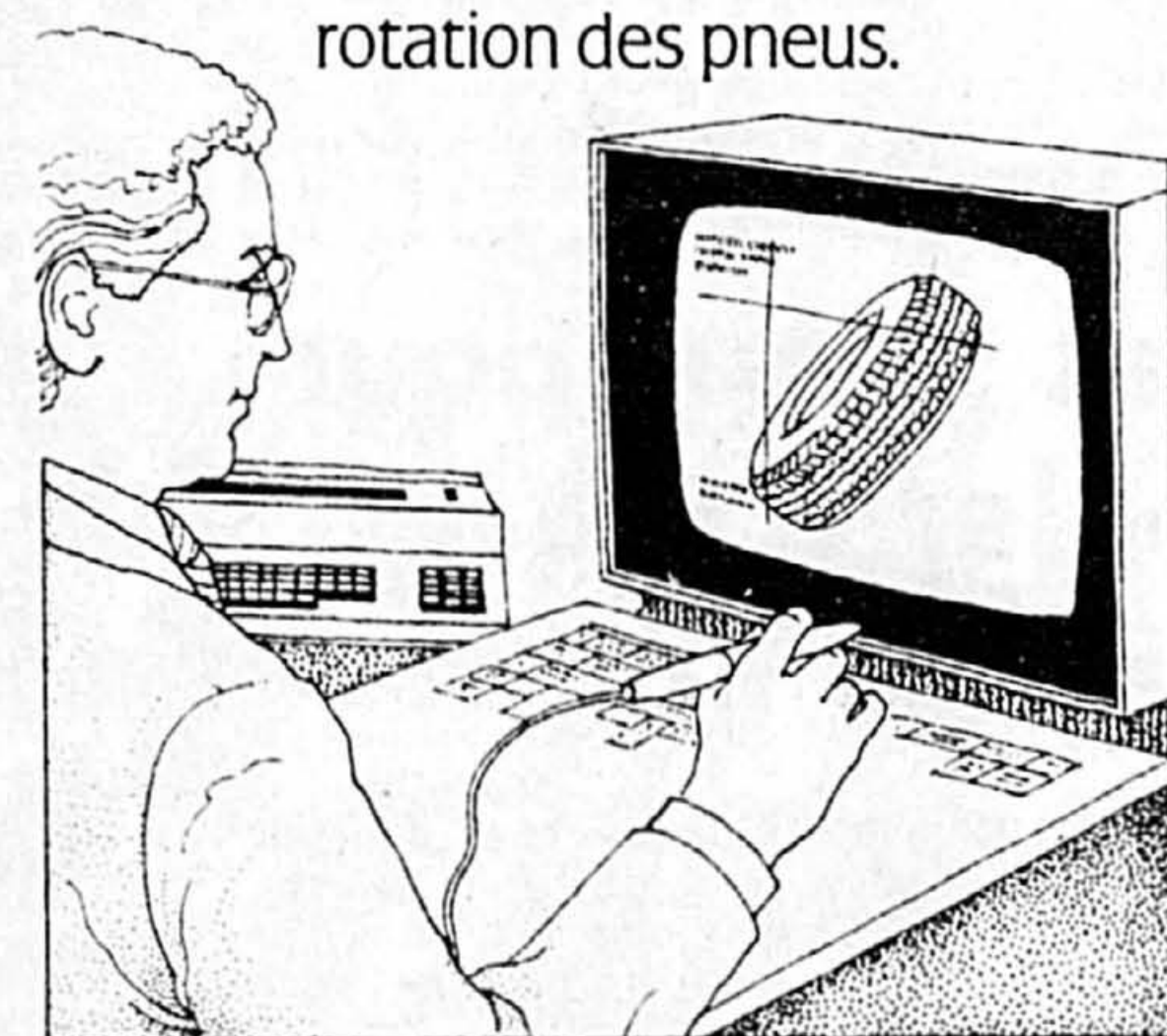
imaginables et inimaginables.

Nous nous sommes assurés de sa durabilité et de la supériorité de sa traction en toutes saisons.



Et maintenant que le XA4 satisfait nos exigences, il saura combler les vôtres.

La durabilité du radial 4-saisons Michelin XA4 peut être supérieure à celle de nos autres pneus Tourisme, si vous suivez les directives de rotation des pneus.



De plus, le XA4 offre une résistance moindre au roulement, de sorte que la voiture consomme moins de carburant.

Et enfin, grâce à sa traction supérieure et à sa grande durabilité, il possède une meilleure adhérence et est par conséquent plus sûr, plus longtemps.

Le nouveau radial 4-saisons Michelin XA4.

Une durabilité qui satisfait nos exigences rigoureuses et qui saura combler les vôtres.



MICHELIN
c'est toute la différence.

Saab a mis au point le moteur «intelligent»

Le système APC comprend très peu de parties mobiles. Il est constitué en majeure partie de composants électroniques simples, ce qui rend le système peu vulnérable et implique un besoin d'entretien limité.

Dans le bloc moteur se trouve le détecteur de cliquetis, que l'on peut comparer à un microphone. Le détecteur ne constitue pas en lui-même une nouveauté — ce genre de détecteur est utilisé depuis plusieurs années par divers constructeurs automobiles pour diminuer l'avance à l'allumage lorsque des cliquetis se manifestent. Dans le système APC de Saab, le détecteur ausculte le moteur pour y détecter des conditions de fonctionnement anormales et il enregistre chaque cliquetis dû à une charge trop élevée. À son tour, le détecteur fournit une impulsion à une unité électronique qui transmet les instructions nécessaires à une valve solénoïde. Celle-ci est reliée à la valve de pression de charge qui règle la pression de charge du turbo. L'unité électronique est aussi reliée à une sonde de pression placée sur le collecteur d'admission du moteur. Cela lui permet d'équilibrer la pression de charge du moteur, qui est toujours exacte. L'unité électronique et la valve solénoïde sont des exclusivités Saab et constituent le «cerveau» du système APC.

Lorsque le moteur «cogne» ou fait entendre des cliquetis, le détecteur de cliquetis les décode et envoie des signaux à l'unité électronique. Celle-ci émet immédiatement un signal en direction de la valve solénoïde pour faire ouvrir la valve de régulation du turbocompresseur. L'ouverture de la valve se traduit par une réduction de la suralimentation, la valeur minimale de la pression de charge étant de 0,3 bar, valeur qui correspond à l'utilisation d'un carburant à l'indice d'octane bas. La charge du moteur est ainsi diminuée et les cliquetis cessent. À l'aide de l'information recueillie par l'unité électronique, le système APC cherche à présent à augmenter de nouveau la pression de charge jusqu'à la valeur maximale de 0,7 bar. Si la puissance prélevée est encore trop importante par rapport à l'indice d'octane du carburant, les cliquetis du moteur recommencent, le détecteur les décode et le système fait baisser la pression de charge. Le moteur est conçu pour fonctionner avec les cliquetis contrôlés qui se produisent lorsque le système APC règle la pression de charge jusqu'au seuil de cliquetis. Tout le processus se déroule en une fraction de seconde et la modification de la pression de charge se fait d'une manière imperceptible au conducteur, jusqu'à douze fois par seconde.

On obtient ainsi une surveillance continue du fonctionnement du moteur aussi près que possible du seuil de cliquetis sans qu'il y ait d'effets secondaires pouvant endommager le moteur.

Du fait que le moteur s'adapte lui-même continuellement à la puissance que le carburant peut fournir dans chaque situation, les marges de cliquetis que l'on a dû intégrer dans les moteurs jusqu'à présent ont pu être utilisées dans le moteur APC, de manière que le contenu énergétique du carburant puisse être exploité à 100%, c'est-à-dire jusqu'à l'indice d'octane indiqué. Dans l'avenir, les carburants se faisant de plus en plus chers, les cliquetis contrôlés lors de la conduite à pleins gaz constituent un signe de bonne économie d'utilisation.

Les capacités de commande et de régulation du système APC ont aussi entraîné une hausse du rapport de compression du moteur turbo, de 7,2:1 à 8,5:1. Cela signifie que les performances à basse vitesse et lors de la mise en marche se sont améliorées considérablement. C'est à dire que, en parcourant urbain, lorsque le moteur fonctionne à bas régime et que la suralimentation ne se produit pas, on a une voiture plus vive et plus souple, qui «répond» mieux. Cette hausse de compression contribue aussi sensiblement à améliorer la consommation économique.

145 ch sont suffisants

Le système APC aurait pu être employé pour augmenter fortement la puissance effective du moteur turbo. Nous estimons toutefois que la puissance maxi de 145 ch (107 kW) que nous prélevons actuellement avec de l'essence à indice d'octane 97/98 correspond bien à la puissance de moteur que l'on peut exiger dans toutes les situations, tout en donnant une très bonne disponibilité. On a pu ainsi diminuer de 8

Des pneus pour rouler à plus de 210 km/h

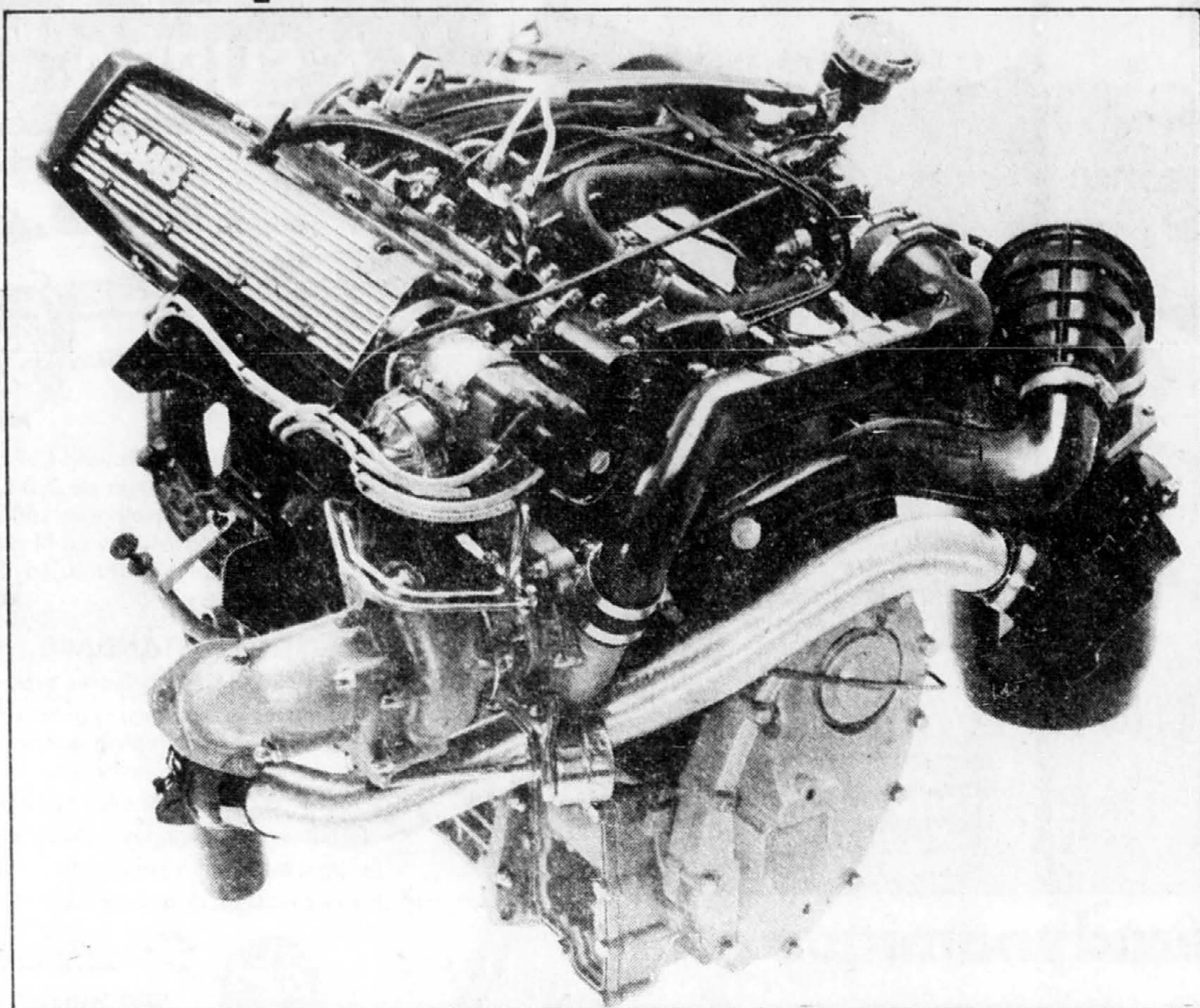
KITCHENER, Ontario — BFGoodrich vient d'ajouter à sa gamme de pneus radiaux Tech Plus T/A deux nouvelles enveloppes de catégorie de vitesse «H», conçues pour chasser des voitures pouvant filer à plus de 210 km/h.

Selon leur fabricant, «ces nouveaux Euro T/A 60H et 70H sont de véritables pneus haute performance, offrant une adhérence exemplaire à vitesse élevée sur chaussée humide ou sèche. Mais ils possèdent aussi les qualités dignes d'une grande routière: confort de roulement, abaissement du niveau de bruit et longévité.»

Les Euro T/A ont un flanc doté de lettres blanches en relief. Le propriétaire peut d'ailleurs donner le style qu'il désire à sa voiture, puisque le côté opposé demeure complètement noir. BFGoodrich fabrique ces pneus selon sa méthode éprouvée, utilisant une carcasse en rayonne et un système de ceinture repliée, ce qui permet d'obtenir des caractéristiques de tenue de route généralement associées aux pneus Comp T/A de catégorie «V». La bande de roulement à carreaux possède un faible rapport entre le caoutchouc et l'espacement, ce qui réduit la possibilité d'aquaplanage. De plus, cette bande contient deux composants afin de limiter l'échauffement des toiles intermédiaires.

«Ces pneus Euro T/A 60H et 70H représentent en fait le fruit de notre travail de développement et de production de nos Comp T/A», souligne Thomas J. Ensch, vice-président et directeur général pour BFGoodrich Canada Inc. «Il ne s'agit nullement d'une nouvelle sorte de pneus qui ne se distinguent que par leur apparence. Nos Euros feront honneur à leur propriétaire à tous les points de vue.»

«Avec cette gamme de pneus classés en catégorie de vitesse «H», nous mettons sur le marché un produit qui excelle à vitesse élevée ou de croisière, tout en offrant constamment une maniabilité hors pair: une combinaison gagnante pour les voitures haute performance actuelles», d'ajouter Ensch.



Depuis l'an dernier, la firme suédoise Saab a mis au point ce qu'elle appelle le moteur «intelligent». Il s'agit d'un moteur turbocompressé, conçu selon un principe inédit, qui permet de faire varier la pression de suralimentation selon l'indice d'octane de l'essence utilisée.

p. cent la consommation de carburant, quel que soit l'indice d'octane utilisé.

Nous avons donc avantageusement une basse consommation de carburant aux dépens d'une puissance effective plus élevée, qui aurait été une autre solution, déclare Per Gillbrand.

Augmentation de puissance

L'une des caractéristiques ingénieuses du système APC est que l'on peut utiliser du carburant à indice d'octane bas, tout en prélevant temporairement une puissance supérieure à ce que permet l'indice d'octane.

Lors d'un dépassement, quand on utilise de l'essence d'octane 93 et que l'on nécessite la puissance maximale, la puissance développée peut atteindre temporairement le niveau qui correspond à l'indice d'octane 97/98, c'est-à-dire la puissance maxi de 145 ch. Cela se produit toutefois à condition que le système APC soit pourvu d'une information telle qu'il autorise une hausse temporaire de la puissance sans que le moteur fasse entendre de cliquetis. En règle générale, une modification de l'indice d'octane d'une unité se traduit par une modification de 3 pour cent du couple moteur. Avec du carburant à l'indice d'octane 97/98, le moteur turbo équipé du système APC développe 145 ch (107 kW) et le couple moteur est de 235 Nm (24 m.kg.).

Conception sûre

Le système APC est d'une fiabilité totale. Cela a été prouvé notamment lors des importants essais qui ont été réalisés en Europe et aux États-Unis. Si l'un des composants du système APC cessait de fonctionner, cela se traduirait simplement par une baisse de la pression de charge fournie par le turbocompresseur et par une suralimentation maximale de 0,3 bar. Le risque de cliquetis intempestifs et, par suite, d'endommagements du moteur est ainsi éliminé.

Les versions antérieures de la Saab Turbo ne peuvent pas recevoir le système APC car elles ont une compression inférieure et un arbre à cames différent.

Rabais* 35\$ à 55\$ au total sur deux

Silverguard... notre pneu radial ceinturé d'acier le plus populaire pour rouler en toute sécurité

* Rabais 20\$-30\$ dans notre catalogue 'Réclame d'été' jusqu'au 25 août.
Rabais 15\$-25\$ de plus sur 2

Kilométrage garanti et bas prix ont fait la renommée du Silverguard, notre pneu radial le plus vendu! *Series 956 293 000.

Dimensions	No de stock	Ord. Sears ch.	Solde paire †	Solde chac.
P155/80R13	*956 293 319 DL1	69,99\$	119,98\$	52,49\$
P165/80R13	*956 293 302 DL1	75,99\$	131,98\$	56,99\$
P175/80R13	*956 293 303 DL1	77,99\$	135,98\$	58,49\$
P185/80R13	*956 293 321 DL1	79,99\$	139,98\$	59,99\$
P185/75R14	*956 293 338 DL1	87,99\$	150,98\$	65,99\$
P195/75R14	*956 293 339 DL1	90,99\$	156,98\$	68,24\$
P205/75R14	*956 293 340 DL1	94,99\$	164,98\$	71,24\$
P215/75R14	*956 293 342 DL1	98,99\$	172,98\$	74,24\$
P225/75R14	*956 293 343 DL1	101,99\$	176,98\$	76,49\$
P205/75R15	*956 293 330 DL1	102,99\$	178,98\$	77,24\$
P215/75R15	*956 293 332 DL1	103,99\$	179,98\$	77,99\$
P225/75R15	*956 293 333 DL1	105,99\$	181,98\$	79,49\$
P235/75R15	*956 293 335 DL1	109,99\$	189,98\$	82,49\$

† Dans notre catalogue 'Réclame d'été'

Garantie des pneus Sears

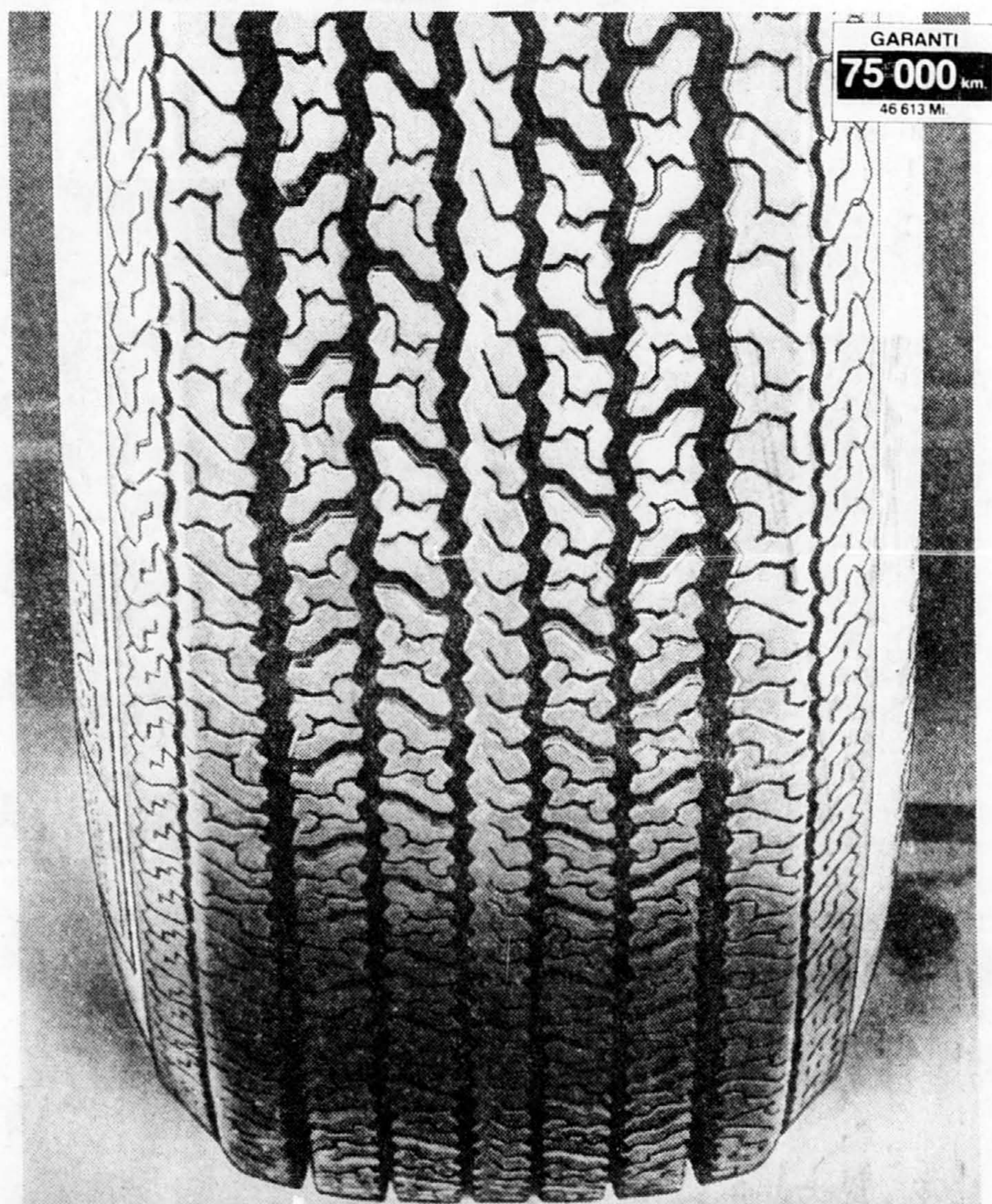
Les pneus Sears sont couverts par une garantie en 3 points:

1. Kilométrage
2. Avaries routières
3. Vices de fabrication

Plus la garantie Sears: satisfaction ou remboursement



* La présence de l'étoile indique que l'article est aussi disponible par catalogue au même bas prix



GARANTI
75 000 km
46 613 Mi

Il n'y a pas de frais pour la pose de pneus neufs achetés chez Sears

Commandes téléphoniques acceptées Centre de l'auto. Rayon 95

Ça, c'est une aubaine Sears!

Prix en vigueur dans la limite des stocks disponibles jusqu'au 14 avril 1984, sauf indication contraire

Les mentions 'Ord.' ou 'Était' de Simpsons-Sears Limitée se rapportent à des prix Sears. Heures d'ouverture: 8h à 17h30 du lundi au mercredi; de 8h à 21h le jeudi et le vendredi; de 8h à 17h le samedi. Ville St-Laurent, Place Vertu; Brossard, Mail Champlain; Anjou, Galeries d'Anjou; Laval, Carrefour Laval; St-Jérôme, Carrefour du Nord; St-Jean, Carrefour Richelieu. Copyright Canada, 1984, Simpsons-Sears Limitée.

Utilisez notre service de commandes téléphoniques 24 heures. Montréal: 333-5811 St-Jérôme: 432-1130 St-Jean: 349-2611.

Sears

vous en avez pour votre argent...et plus

La Rabbit Turbo Diesel

Un chef-d'œuvre de puissance et d'économie à 8795\$*.

Les moteurs Diesel sont reconnus pour leur fiabilité et leur durabilité; les moteurs turbo, pour leur surplus de puissance. La technique Volkswagen a réuni ces 2 bénéfices dans une seule voiture abordable. Venez la voir & l'essayer aujourd'hui même.



AUTOMOBILES RIMAR INC.

7250, boul. Langelier
St-Léonard, Québec
Tél.: (514) 253-4888

CHEZ AUTOMOBILES RIMAR

le patron s'occupe de vous personnellement...

ET ÇA BOUGE! VENTE D'ANNIVERSAIRE

Comment Rolls-Royce a failli succomber à la crise économique

Le coupé Camarogue deux portes incarne la synthèse entre l'habileté artisanale traditionnelle et l'expérience technique, d'une part, et la richesse créative ainsi que la maestria stylistique du célèbre designer italien Pininfarina, d'autre part.



HYUNDAI
LEMENN
Votre concessionnaire
peony

3839, boul. Taschereau, St-Hubert 678-1220

Le 4 février 1971 a constitué un véritable tournant dans l'histoire de Rolls-Royce. En ce qui concerne la partie «automobiles» de ce constructeur traditionnel, ce jour représente le début d'une nouvelle évolution qui n'a jamais cessé d'aller croissant et qui a atteint, en octobre 1981, un sommet avec le lancement de la nouvelle série Silver Spirit.

Que se passa-t-il en ce 4 février, voici treize ans? Rolls-Royce Limited annonçait la faillite. Le célèbre constructeur anglais qui était devenu un symbole mondial de qualité grâce à ses automobiles, ses moteurs d'avions et ses moteurs diesel, était en difficultés. Un projet de turbines à gaz pour l'aéronautique lui avait été fatal.

Au cours des négociations qui s'ensuivirent afin d'assainir la situation de la maison, il s'avéra que le département «automobiles» de l'entreprise présentait une base économique extrêmement saine, base qui autorisait ce secteur à poursuivre son évolution économique de façon indépendante. C'est la raison pour laquelle fut créée, en 1973, une société anonyme avec actions cotées à la bourse de Londres.

En même temps, quelques autres activités vinrent s'ajouter à la nouvelle maison (par exemple le département des moteurs diesel) qui a pris pour nom: Rolls-Royce Holdings Limited. Les activités concernant l'automobile représentèrent de loin la partie la plus importante du chiffre d'affaires. La production de moteur d'avion fut nationalisée mais garda le nom de Rolls-Royce Limited.

Pour la nouvelle Rolls-Royce Motors Holdings Limited, avec siège principal à Crewe, Cheshire, le point de départ fut à l'origine d'une évolution en constante augmentation. Le chiffre d'affaires passa de 48,05 millions de livres sterling en 1973 à 158,31 millions de livres sterling en 1979; 60,7% de ce résultat est imputable à la «Car Division». Les bénéfices qui en résultèrent furent en majeure partie utilisés au financement de projets d'investissements à long terme. Au cours des dernières années, seuls 50 millions de livres sterling furent consacrés au secteur «automobiles». L'extension et la modernisation des installations de développement et de production, la construction d'un nouveau dépôt moderne de pièces détachées ainsi que l'encouragement de la formation des apprentis furent au centre des préoccupations.

Les chiffres concernant la production d'automobiles au cours des dix dernières années, passeront de 2238 en 1971 au nouveau record de 3347 en 1978. «L'Engineering Dispute» qui influença fortement la majeure partie de l'économie anglaise en 1979 fut responsable de la diminution de la production d'automobiles Rolls-Royce; en effet, cette production fut de 3344 unités en 1979. En 1980, la production d'automobiles s'est élevée à 3163 unités. Pour ce chiffre, il faut tenir compte que le changement de la Silver Shadow II à la Silver Spirit s'est produit pendant cette année et, au vu de ces circonstances, ce résultat doit être considéré comme le succès

d'une politique de la production et du développement poursuivie depuis des années.

La série des Rolls-Royce Silver Shadow, Silver Shadow à empattement long et Bentley T lancée en 1965 et remplacée en 1977 par la Silver Shadow II, la Silver Wraith II et la Bentley T2 représenta également au cours des dix dernières années de production, et de loin, la majeure partie de celle-ci. C'est ainsi par exemple qu'en 1979, plus de 3000 véhicules, dont 160 Bentley, furent fabriqués à l'usine principale de Crewe. La même année, 228 coupés et cabriolets Corniche quittèrent l'usine Rolls-Royce de Mulliner Park Ward de Londres. Le reste de la production était réparti sur la Camarogue, présentée en 1975 et sur la Phantom VI.

Au cours de ses 15 ans d'histoire, la Silver Shadow fut fabriquée à 3200 exemplaires environ; 17000 unités de cette série furent exportées. La série Shadow est ainsi la plus importante jamais fabriquée par Rolls-Royce Motors.

Depuis la fusion de la société anonyme Vickers et de la Rolls-Royce Motors Holdings Limited en août 1980, la structure de l'entreprise qui depuis 1901 a fabriqué 87000 automobiles environ — dont on peut affirmer que plus de 50% sont encore en circulation — a subi une nouvelle modification. Au sein de Vickers Limited existe actuellement le «Motor Car Group», occupant 6600 personnes, avec un chiffre d'affaires total de 119,8 millions de livres sterling par an (1980). Le Motor Car Group s'occupe exclusivement de la fabrication des automobiles Rolls-Royce et Bentley; les autres départements, par exemple la Diesel Division ou la Precision Component Division qui étaient jusqu'alors intégrés à la Rolls-Royce Motors Holdings Limited ont trouvé une autre place au sein de l'organisation Vickers. Rolls-Royce International qui s'occupe de la répartition, de la vente et du service de l'ensemble des véhicules Rolls-Royce et Bentley vendus hors de Grande-Bretagne, ainsi que des pièces détachées, fait également partie de Rolls-Royce Motor Car Group. Ce secteur représente environ 60% de la production totale.

Depuis sa restructuration, le Rolls-Royce Motor Car Group est dirigé par le sieur George R. Penn, jusqu'alors Manager Director de la «Car Division». Monsieur David A.S. Plastow, ancien directeur général de la Rolls-Royce Motors Holdings Limited, a repris la direction de Vickers Limited depuis la fusion de cette dernière avec Rolls-Royce.

Toutes ces modifications structurelles internes survenues depuis le 4 février 1971 n'ont absolument rien changé au secteur de la fabrication des automobiles

CHEZ SEARS

PNEUS DE CAMIONS

À BONS PRIX... ET ROULEZ EN TOUTE QUIÉTUDE

RABAIS 15%

Pneus de qualité pour camions...
Maintenant offerts à bons prix chez Sears!

Pneus radiaux ceinturés d'acier Sears pour camions. Deux ceintures en acier et carcasse en polyester à plis multiples. Pneu robuste sans que la conduite soit dure.

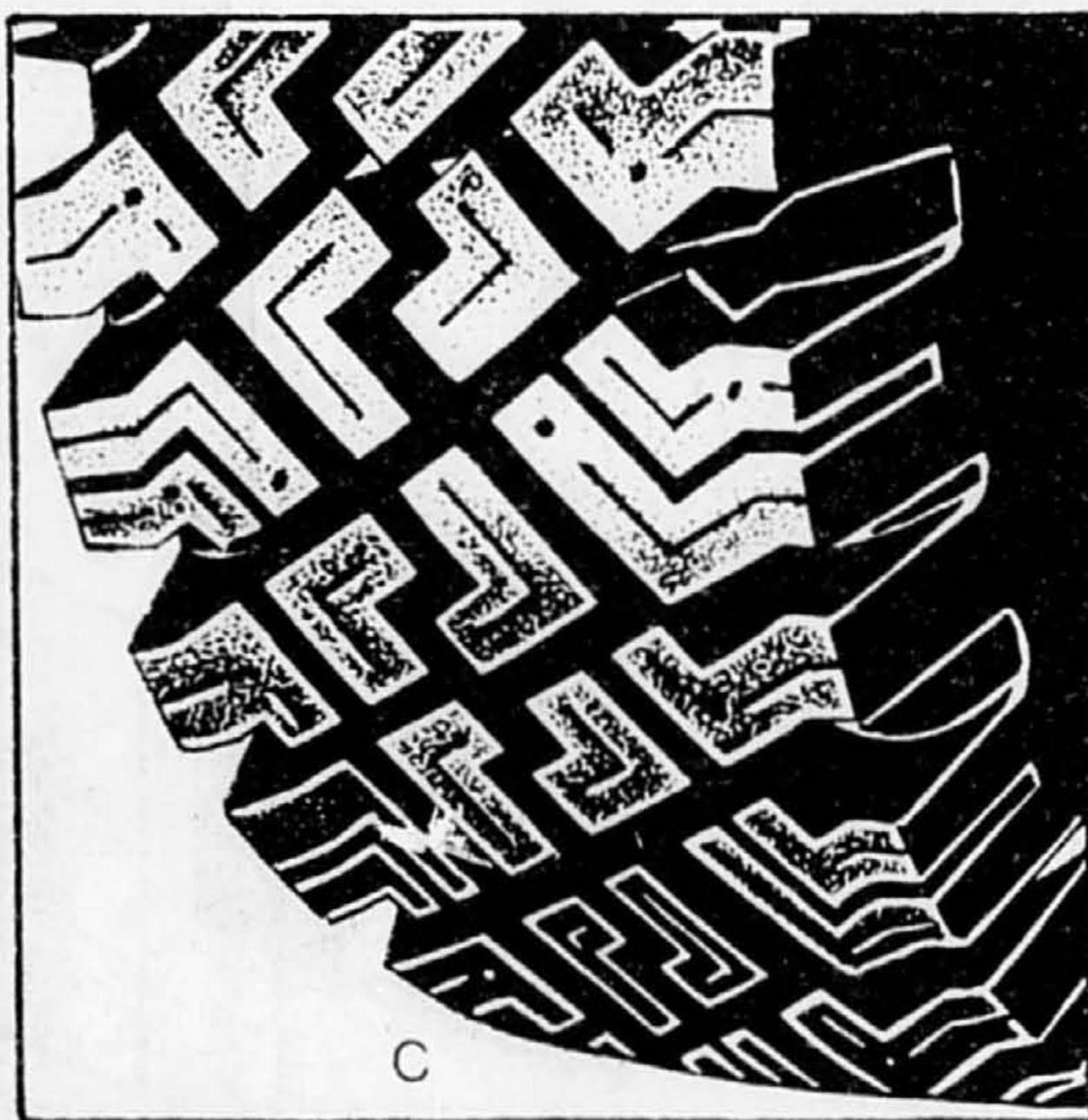
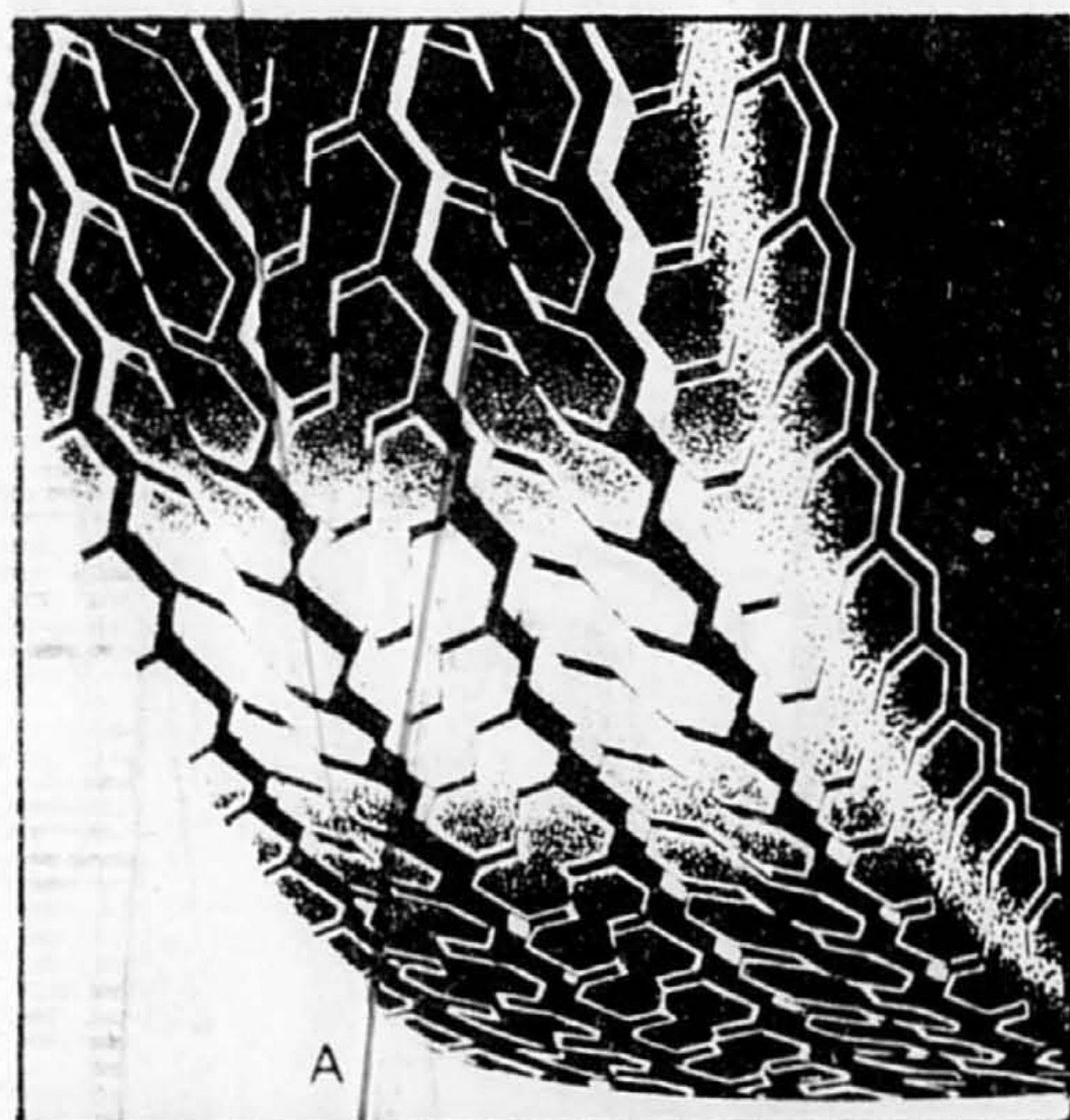
- a- Sculpture à nervures. Série ★ 957 447 000.
- b- À reliefs profonds. Série ★ 957 467 000.

Il n'y a pas de frais pour la pose de pneus neufs achetés chez Sears.

Nos meilleurs pneus à plis en biais pour camions. En nylon '66' de DuPont pour durabilité. Conçus pour des années de satisfaction. Maintenant à 15% de rabais.

- c- Extra Traction à gros reliefs. Série ★ 957 474 000.
- d- Sculpture à nervures. Série ★ 957 464 000.

Commandes téléphoniques acceptées
Rayon 28, pneus



Radiaux ceinturés d'acier Sears pour camions

Dimension	Nombre de plis	Ceinturé acier, à nervures	Sears Ord.	Ch.	Ceinturé acier, relief profond	Sears Ord.	Ch.
HR78-15LT	6	95R 047 269	109,99\$	93,49\$	95R 067 269	115,99\$	98,59\$
LR78-16LT	8	95R 047 273	136,99\$	116,44\$	95R 067 273	144,99\$	123,24\$
8.75R-16.5 LT	8	95R 047 263	138,99\$	118,14\$	95R 067 263	146,99\$	124,94\$
9.50R-16.5 LT	8	95R 047 265	152,99\$	130,04\$	95R 067 265	159,99\$	135,99\$

Nos meilleurs pneus à plis en biais pour camions

Dimension	Nombre de plis	Super expres à nervures	Sears Ord.	Ch.	Extra traction, gros reliefs	Sears Ord.	Ch.
8.00-16.5	8	95R 064 261	99,99\$	84,99\$	95R 074 263	118,99\$	101,14\$
8.75-16.5	8	95R 064 263	114,99\$	97,74\$	95R 074 265	128,99\$	109,64\$
8.50-16.5	8	95R 064 265	120,99\$	102,84\$	95R 074 265	128,99\$	109,64\$
6.70-15	6						
7.00-15	6	95R 064 269	83,99\$	71,39\$	95R 074 269	95,99\$	81,59\$
7.50-16*	8	95R 064 073	99,99\$	84,99\$	95R 074 073	110,99\$	94,34\$

* Pneus à chambre à air

★ La présence de l'étoile indique que l'article est aussi disponible par catalogue au même bas prix

Prix en vigueur, dans la limite des stocks disponibles, jusqu'au samedi 14 avril 1984, sauf indication contraire.

Les mentions 'Ord.' ou 'Etat' de Simpsons-Sears Limited se rapportent à des prix Sears. Heures d'ouverture: 8h à 17h30 du lundi au mercredi; de 8h à 21h le jeudi et le vendredi; de 8h à 17h le samedi. Ville St-Laurent, Place Vertu, Brossard, Mail Champlain; Anjou, Galeries d'Anjou; Laval, Carrefour Laval; St-Jérôme, Carrefour du Nord; St-Jean, Carrefour Richelieu. Copyright Canada, 1984, Simpsons-Sears Limited.

Utilisez notre service de commandes téléphoniques 24 heures. Montréal: 333-5811 St-Jérôme: 432-1130 St-Jean: 349-2611.

Sears

vous en avez pour votre argent...et plus



Coussin de sécurité

Ce coussin de sécurité pour enfants est désormais offert par les concessionnaires Volvo du Canada. Il permet d'élever le corps d'un enfant de sept à dix cm, pour que la ceinture de sécurité s'ajuste bien autour de la poitrine et au-dessus des hanches. Il est conçu pour les enfants de 6 à 12 ans dont le poids n'excède pas 20 kg.

Porsche boude les 24 heures du Mans, qu'elle dominait

PARIS (AFP) — Porsche ne participera pas aux 24 heures du Mans, les 16 et 17 juin, sur le circuit Sarthois (Ouest de la France).

Le porte-parole du constructeur allemand, Klaus Rei-

chert, a en effet confirmé que Porsche renonçait à participer aux 24 heures du Mans, cette année, pour protester contre la modification arbitraire du règlement de la course décidée par la Fédération in-

ternationale du sport automobile (FISA) le 12 mars dernier.

Le divorce est donc prononcé entre Porsche et les 24 heures du Mans. Entre deux des plus prestigieuses composantes du sport automobile mondial.

Porsche qui, l'année dernière encore, avait écrasé l'épreuve mancelle en plaçant neuf voitures dans les dix premières.

La firme de Stuttgart n'a guère apprécié que la FISA mette en question les règles de limitation de consommation instaurées la saison dernière et qui devaient évoluer encore l'an prochain.

Lors des 24 heures 1983, les voitures disposaient de 2 600 litres de carburant divisés en 25 ravitaillements, plus le plein du départ. Cette année, la limitation des ravitaillements n'existera plus, l'allocation globale de 2 600 litres restant la même... la liberté devenant totale en 1985, seule la limitation des réservoirs, à 100 litres, étant conservée.

Il n'est pas étonnant que Porsche n'apprécie pas cette mesure en raison des travaux considérables effectués par les ingénieurs allemands sur les économies d'énergie en course. Des travaux dont a bénéficié le moteur TAG Porsche de Formule 1, victorieux pour la première fois en Grand Prix, le 25 mars au Brésil.

Un mal pour un bien
La Fédération internationale a pris la décision de revenir sur la limitation de consommation afin d'ouvrir le championnat du monde d'endurance aux Américains, au Mans, cette année. Une épreuve qui perdait peu à peu de son audience par sa monotonie, la course se résumant, ces derniers temps, à un challenge Porsche.

En juin prochain donc, il y aura des Américains au départ des 24 heures... mais pas l'écurie officielle Porsche.

QUIZ

100 ans d'actualités

la presse

100 ans

À toutes les semaines, courez la chance de gagner un ordinateur Commodore 64 d'une valeur de 400\$.

Pour participer au « Quiz 100 ans d'actualités », vous n'avez qu'à lire quotidiennement les pages « 100 ans d'actualités » et à répondre correctement aux 10 questions qui seront publiées dans LA PRESSE tous les samedis, du 7 avril au 9 juin 1984.

À la fin du concours, tous les participants auront la chance de gagner un système complet d'ordinateur Commodore d'une valeur de 1 500\$.

PRIX DE LA SEMAINE



GROS LOT



ORDINATEURS
commodore

LA SIGNET



À PARTIR DE 4 998 \$*

NOS CONCURRENTS N'OSENT PAS FAIRE DE COMPARAISONS!

Vous ne trouverez aucune quatre portes neuve au Canada qui, côté prix, se compare à la Signet.

La Signet vous en offre vraiment pour votre argent! Parmi son équipement de série: servofreins à disque avant, sièges-baquets avant à dossier entièrement inclinable, dégivreur de lunette électrique, et bien d'autres.

Ainsi qu'une garantie prolongée de 3 ans/80 000 km** et une garantie de 5 ans contre les perforations dues à la corrosion — l'une et l'autre sans supplément de prix.

Allez-y, comparez vous-même prix et caractéristiques — nos concurrents n'osent pas le faire!

SIGNET
signée LADA

Maintenant, le montage final est réalisé au Canada.

*Frais de livraison, de préparation du concessionnaire, d'immatriculation et taxes provinciales en sus.

Gérée par la compagnie de Garantie Internationale L'Indice

MONTRÉAL
Luciani Automobiles Inc.
9474 boul. St-Michel
(514) 384-5032

DORVAL
Robert Barrell Lada
11355 Côte-de-Liesse
(514) 631-4387

LACHINE
Ninth Avenue Motor Sales Ltd.
895, St. Louis Street
(514) 637-5887

LAVAL
Desmeules Lada
1237 boul. Des Laurentides
(514) 668-6393
Montréal Line: 382-8343

LAVAL
Auto Grand Tourisme Inc.
1740 boul. Curé Labelle, Chomedey
(514) 331-6554

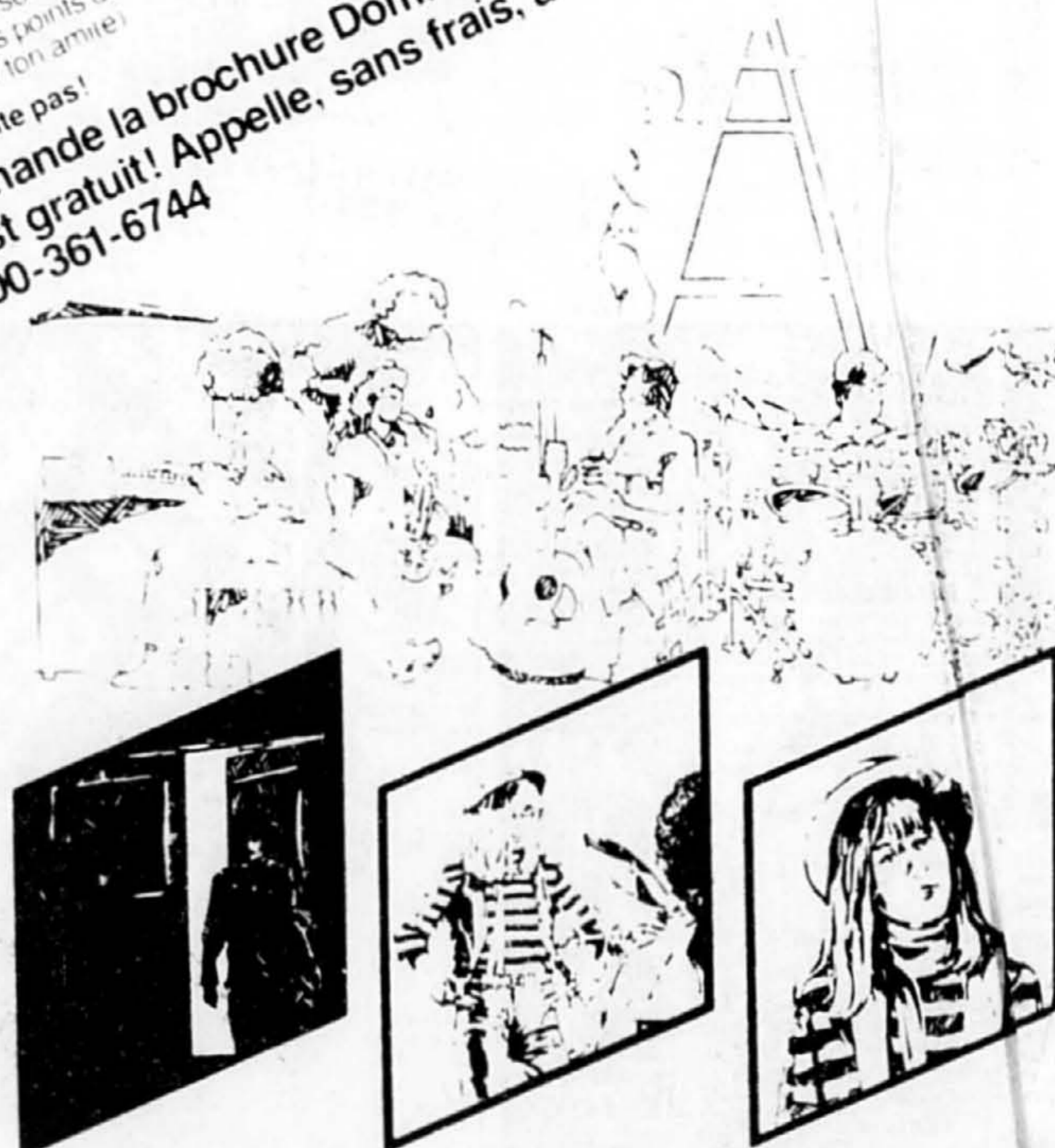
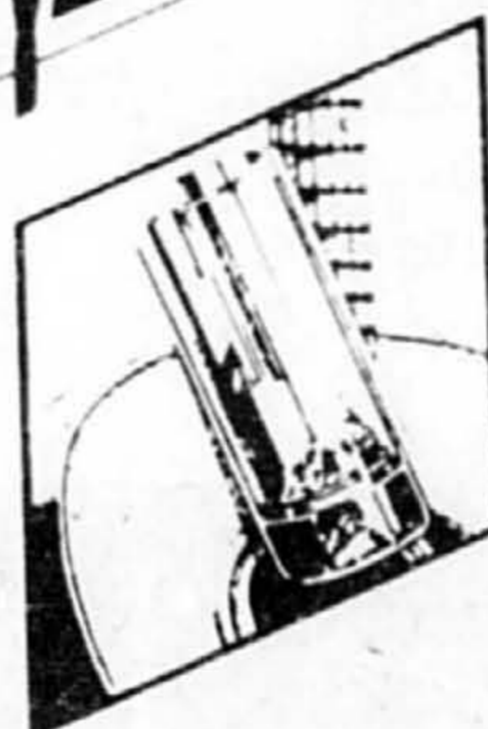
LONGUEUIL
Auto Allard Inc.
2039 Ch. Chambly
(514) 674-8734

Si tu es un ami qui a des problèmes avec l'alcool...

La brochure Domremy explique le problème de la surconsommation d'alcool et tente d'apporter des solutions par des points de vue des moyens qui peuvent t'aider à aider ton ami.

N'hésite pas!

Demande la brochure Domremy!
C'est gratuit! Appelle, sans frais, à
1-800-361-6744



FONDATION DOMREMY

la presse

100 ans

PÊLE-MÊLE

À COMPTER DU 7 AVRIL

SEULEMENT

999\$

2 LIGNES

POUR 6 JOURS
CONSÉCUTIFS

POUR INSÉRER VOS ANNONCES COMPOSEZ

285-7111

DU LUNDI AU VENDREDI DE 8 h à 17 h

Faites vites, ça ne durera pas longtemps!

• PÊLE-MÊLE est une rubrique dans la section des annonces classées de LA PRESSE qui s'adresse aux particuliers*. Profitez de cette offre plus qu'intéressante et placez vos annonces dans PÊLE-MÊLE pour la modique somme de 9,99\$ (6 parutions de 2 lignes). PÊLE-MÊLE se mêle de tout, sauf des immeubles, services et véhicules motorisés.

N.B. — Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut, d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation, en tout temps à partir de la première publication, mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 6 jours de publication.

* Non valide pour les entreprises commerciales.

Jean Roy, de l'action politique locale à la pensée planétaire

Jean Roy n'a pas perdu de temps: quelques semaines à peine après avoir abandonné son siège de conseiller municipal, le voici à l'assaut du monde. Ou, plus précisément, d'un siège au conseil mondial d'Initiative planétaire, un mouvement qui se consacre à la sensibilisation des citoyens aux grands problèmes de l'heure et à l'interdépendance de tous les peuples.

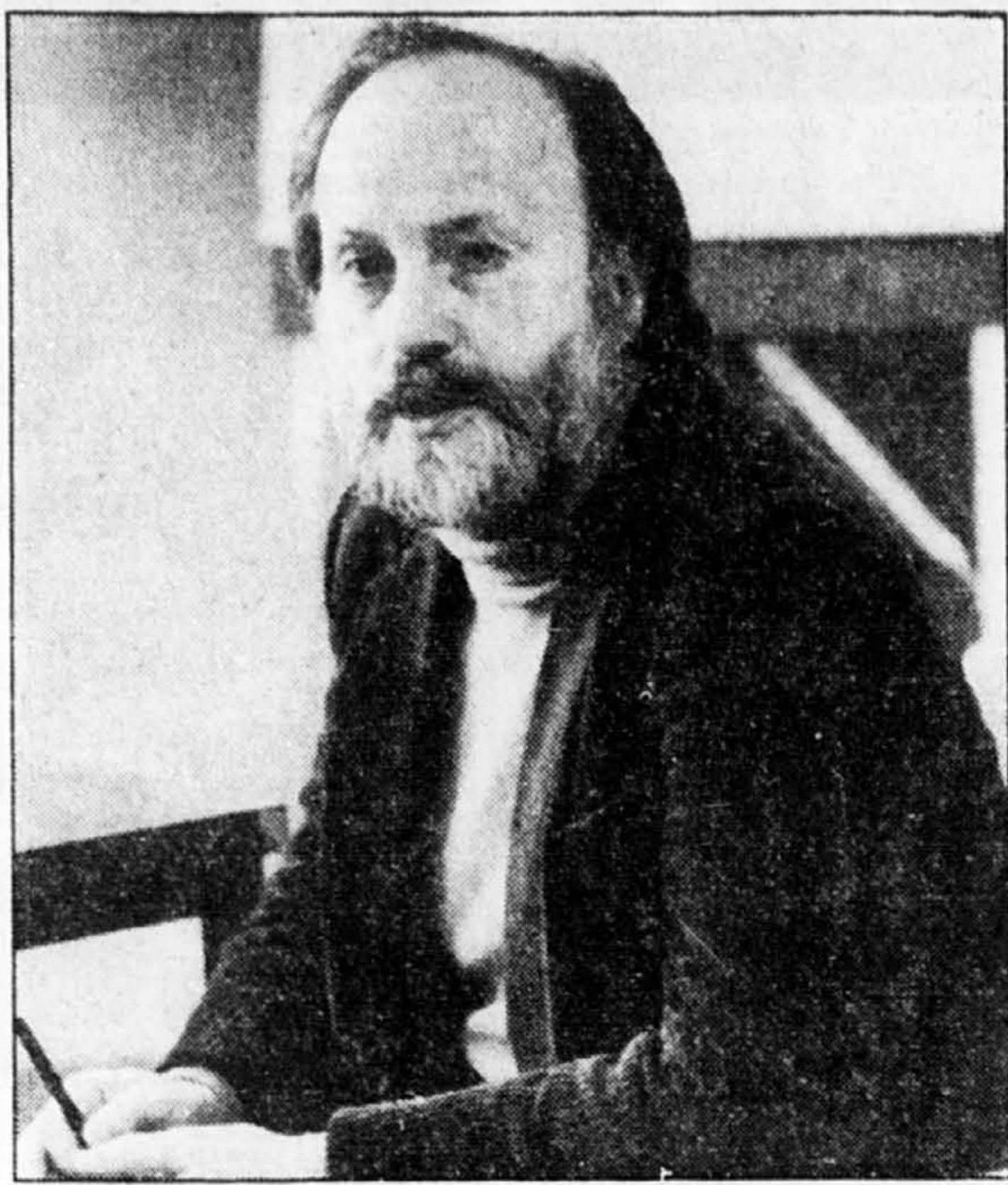
MARIO FONTAINE

« Les deux pôles peuvent cohabiter dans un cerveau humain », disait ce week-end l'ancien porte-parole du district Saint-Jean-Baptiste à l'hôtel de ville de Montréal. Et d'expliquer l'apparent paradoxe en citant René Dubos selon qui « il faut penser globalement et agir localement ».

C'est d'ailleurs dans cette optique qu'agit Initiative planétaire, un mouvement encore relativement embryonnaire puisqu'il ne compte que 5 000 adhérents dans le monde dont environ 300 au Québec. Son Conseil mondial provisoire n'en tient pas moins une rencontre d'organisation samedi et hier, elle-même préparatoire à un congrès prévu pour 1986.

Si les buts de l'organisation apparaissent presque flous tellement ils sont larges (il s'agit, dit la documentation, d'un programme positif et concerté d'échange et de coordination entre les individus et les organismes intéressés à l'amélioration des conditions d'existence de l'humanité), on fait en revanche preuve d'un sens remarquable de la planification, tellement qu'on prévoit même poursuivre la réflexion passé... l'an 2000.

« Notre but est d'encourager les gens à déterminer ce qu'ils veulent pour leur futur, explique le principal porte-parole du mouvement, Donald Keys. On constate que



Jean Roy.

photo Armand Trottier, LA PRESSE

les pouvoirs en place sont incapables de fonctionner. D'où la nécessité pour l'ensemble des citoyens de se manifester, d'influencer ceux qui prennent les décisions ».

Tout cela en demeurant apolitiques et résolument tournés sur le long terme. On parle de « mégacrise », de malaise de civilisation. M. Keys n'est d'ailleurs qu'à moitié optimiste quant à l'avenir de l'humanité. « Nous n'avons que 50 p. cent des chances de nous en sortir », dit-il, menacés que nous sommes par le danger nucléaire et les tensions entre les deux grands, susceptibles de dégénérer sous n'importe quel prétexte.

Il lui semble aussi que les gens ne sont pas encore psychologiquement préparés à trouver des solutions globales

aux problèmes du monde, même si tout, maintenant, nous affecte de façon très directe. Mais le groupe estime néanmoins que des tendances déterminantes ressortent de plus en plus et qu'un nombre grandissant d'humains cherchent à relever des défis alternatifs, individuels et collectifs.

Les participants ont passé la soirée de samedi au restaurant Le Commensal, qui a lancé la fondation Energie douce. Dix p. cent des profits d'une nouvelle salle portant ce nom y seront versés, et seront ultimement consacrés à des projets de recherche et de sensibilisation dans le sens d'Initiative planétaire. Les promoteurs pensent amasser environ \$50 000 de cette façon au cours de la première année d'opération.

Université de Montréal
Faculté de l'éducation permanente

FORMATION PERSONNELLE PRINTEMPS 1984

La Faculté de l'éducation permanente offre à tous ceux qui désirent les suivre à titre d'étudiants libres, des cours d'un intérêt particulier, tirés de ses programmes réguliers.

Introduction à des champs d'étude

Introduction à l'étude du droit • Introduction à la gérontologie • Économie I • Principes de l'administration et de l'organisation • Éléments de sociologie • Initiation aux relations publiques • Introduction aux sciences de l'environnement.

Développement de la personne

L'animation de groupes restreints • L'action et ses dynamismes • Entraînement au travail en équipe • Dynamique des relations humaines • Notions et évolution des valeurs chez les jeunes • Psychologie du travail • Psychologie de l'apprentissage.

Relations de travail

Relations humaines dans l'organisation • Administration du personnel • Introduction aux relations du travail • Droit du travail • Fonction d'autorité et participation • Milieux de travail équipes multidisciplinaires.

Phénomènes sociaux

Les mouvements sociaux • Criminalité des affaires • Économie: une question particulière • Systèmes politiques: Québec, Canada • Psychologie du vieillissement • Anthropologie sociale de la vieillesse • Droit, vieillesse et retraités • L'évolution du loisir au Québec • Dynamique de la famille • Toxicomanie: aspects historiques, économiques et politiques • Anthropologie de la condition féminine.

Santé

Physiologie du vieillissement • Physiologie humaine • Sociologie de la santé • Alcoolisme et drogues.

Langues

Techniques pédagogiques et enseignement d'une langue seconde • Normes et usages du français écrit • Le français écrit • Anglais oral.

Techniques de travail

Animation des assemblées délibérantes • Introduction à la méthodologie scientifique • Méthode de travail intellectuel.

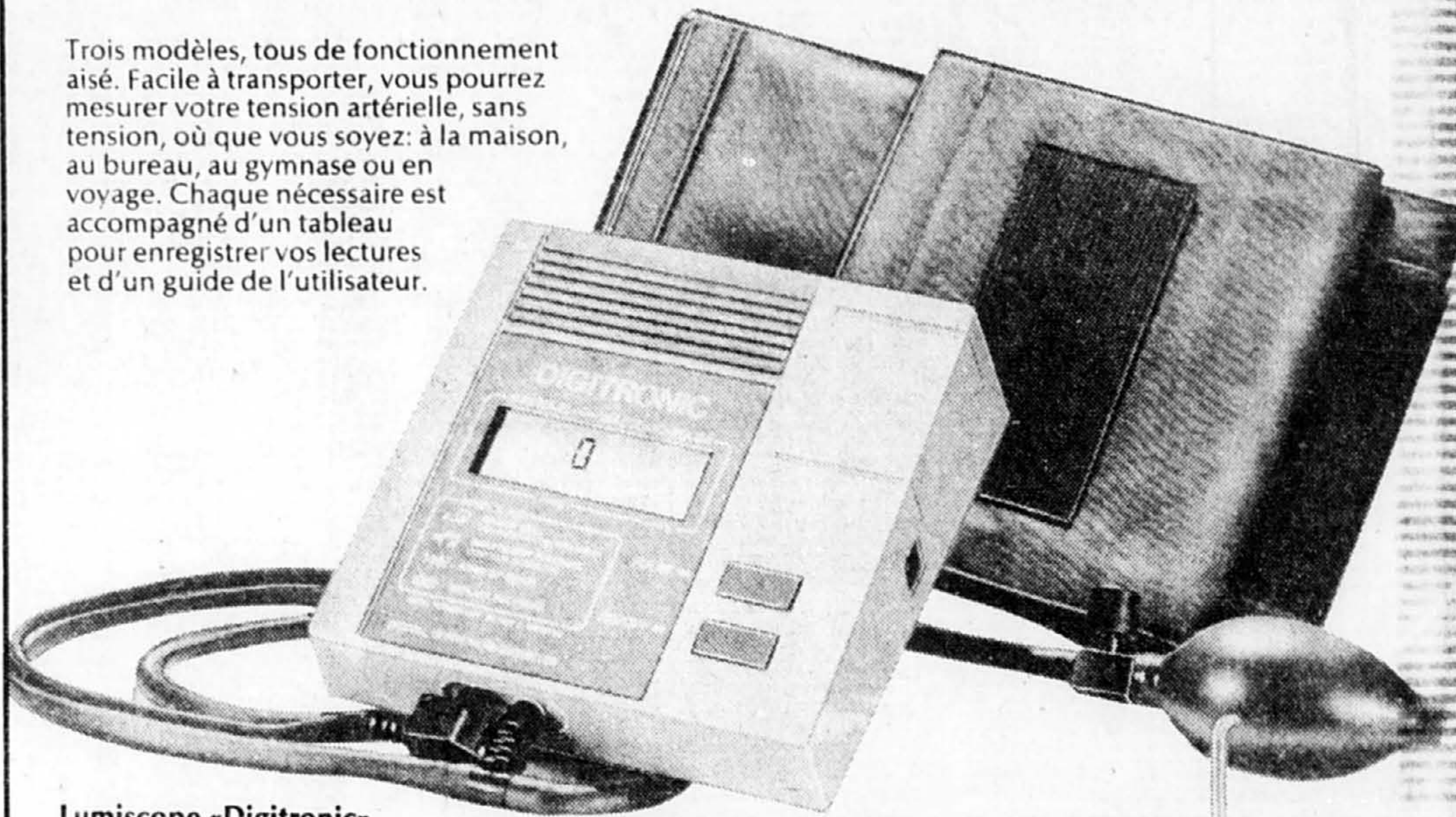
DATE LIMITE D'INSCRIPTION: LE 10 AVRIL

On peut obtenir sur demande, la liste complète de ces cours. Les candidats sont priés de se présenter avec une pièce d'identité au

3335, chemin Queen Mary
Tel.: 343-6090

Procurez-vous un nécessaire à tension artérielle Lumiscope maintenant à prix spécial chez Eaton C'est un excellent investissement!

Trois modèles, tous de fonctionnement aisé. Facile à transporter, vous pourrez mesurer votre tension artérielle, sans tension, où que vous soyez: à la maison, au bureau, au gymnase ou en voyage. Chaque nécessaire est accompagné d'un tableau pour enregistrer vos lectures et d'un guide de l'utilisateur.



Lumiscope «Digitronic»
Modèle 100-048

Prix Eaton **84⁹⁹** ch.

1. Ce modèle est à affichage numérique; il possède un mesureur de pulsations cardiaques intégré et fonctionne à bouton-poussoir. Pas besoin de stéthoscope. Attache velcro et décodeur de symboles. Affichage à cristaux liquides bien visibles. 4 piles «AA» requises (non comprises). Centre-ville, Anjou et Pointe-Claire seulement.

Lumiscope
Modèle 100-046

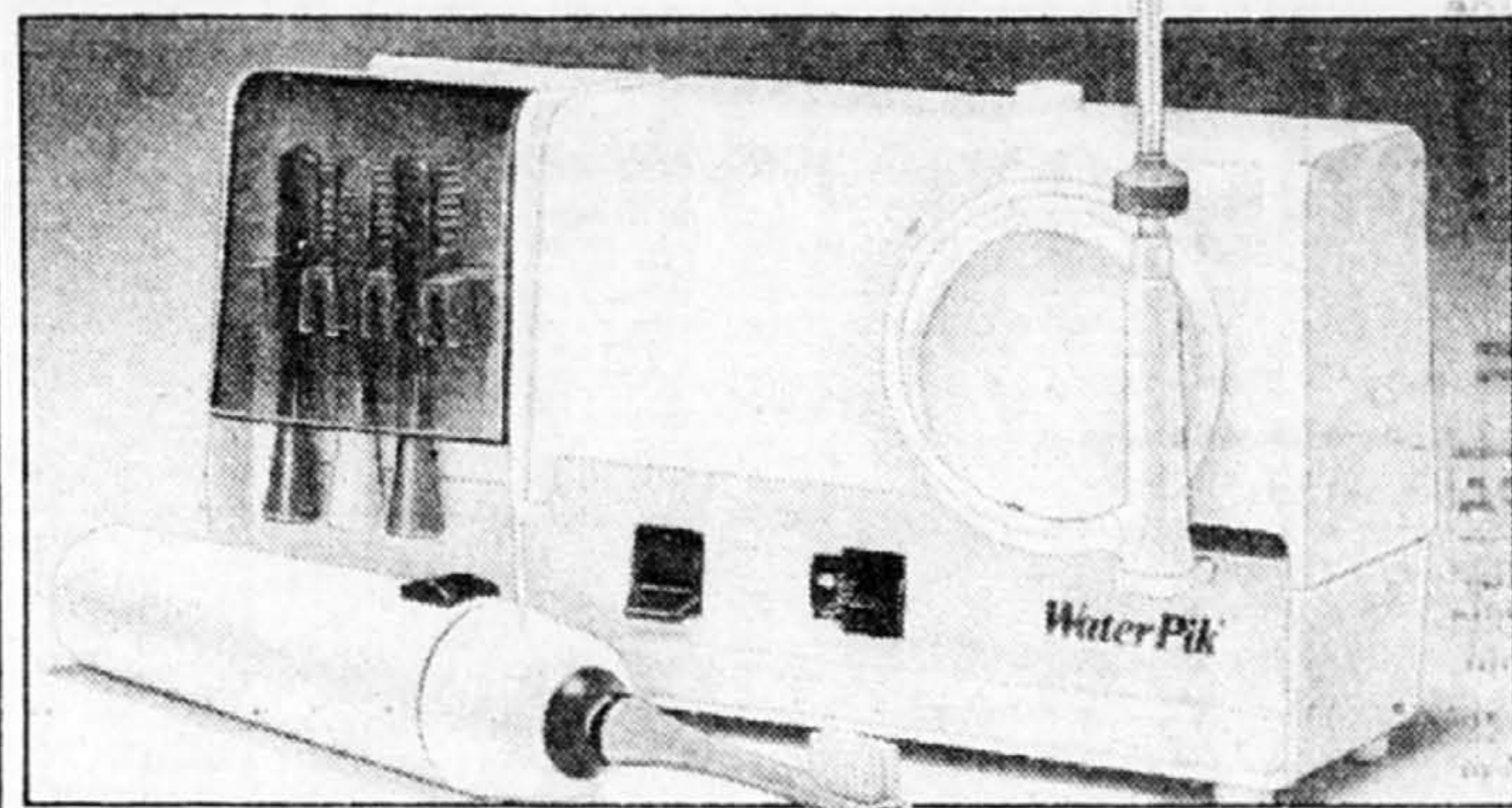
Prix Eaton **179.99** ch.

1A. (Non représenté). Ce Lumiscope «Digitronic» possède les mêmes caractéristiques que le précédent, mais il est doté, en outre, d'un système de lecture sur ruban et d'un cadran pour mesurer les pulsations cardiaques. Le ruban indique la date, l'heure, les points systoliques et diastoliques et la fréquence des pulsations. L'ensemble est offert dans une trousse en simili-cuir. 4 piles «AA» requises (non comprises). Centre-ville seulement.

Lumiscope
Modèle 100-019

Prix Eaton **21.99** ch.

1B. (Non représenté). Il s'agit ici d'un sphygmomanomètre conventionnel, comprenant un manomètre anéroïde gradué, un manchon gonflable à attache velcro, un stéthoscope et un étui de rangement. Centre-ville, Anjou et Pointe-Claire seulement.



Ayez un sourire éclatant
grâce au WaterPik
«Deluxe Combo»
maintenant à prix spécial

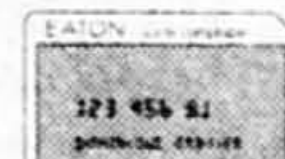
Prix Eaton **64⁹⁹** ch.

2. L'ensemble WaterPik comprend un système d'irrigation et une brosse à dents automatique. Ajoutez à l'eau du bassinnet du sel ou du gargarisme si vous le désirez. La brosse à dents est munie d'un manche de recharge. Le nécessaire est offert également avec 4 brosses et 4 têtes d'irrigateur. Modèle 400-C.

Avec l'achat d'un WaterPik «Deluxe Combo», vous obtenez un coupon-remise à poster d'une valeur de 5.00 de la part du fabricant.

Eaton Centre-ville, 4e étage, et à ou par tous les autres magasins Eaton, sauf indications contraires. Rayon 277.

Venez ou téléphonez: 284-8484.



Credit accepté avec la carte Eaton. La carte AMERICAN EXPRESS® est aussi acceptée pour les achats en personne seulement.

EATON

VOTRE GARANTIE DE QUALITÉ À JUSTES PRIX

3000 véhicules GM

doivent être vendus
entre le 26 mars
et le 6 avril

Nous sommes prêts à parler prix!

Dépêchez-vous!
Plus que 4 jours!

Chevrolet • Pontiac • Oldsmobile •
Buick • Cadillac • Camions
Chevrolet et GMC

L'équipe GM
passe à l'action!

La Corporation des concessionnaires GM du Montréal métropolitain



*Seulement chez les 25 concessionnaires GM du Montréal métropolitain

«J'ai adopté le gaz naturel et je m'en félicite!»

Je me sens très à l'aise de parler des avantages du gaz naturel: ça fait déjà plusieurs années que je l'utilise à la maison. À l'époque, il n'y avait pas de subventions pour la conversion au gaz naturel comme c'est le cas aujourd'hui. Il n'en demeure pas moins que je considère toujours cette conversion comme l'une de mes très bonnes décisions.

Je profite maintenant de la plus économique des principales sources d'énergie. Et pas besoin de se faire de souci pour l'avenir parce que nous en avons en abondance.

Le gaz naturel a bien d'autres qualités: c'est une source d'énergie propre qui ne pollue pas l'environnement et son efficacité a fait ses preuves. Appuyée par une technologie de pointe, cette source d'énergie s'affirme de plus en plus chez nous. La demande de gaz naturel connaît d'ailleurs une croissance constante dans les secteurs résidentiel, commercial et industriel, même qu'on l'utilise de plus en plus comme carburant pour véhicule automobile.

En choisissant le gaz naturel, j'ai fait comme plus de 160 000 abonnés de Gaz Métropolitain; je suis devenu, moi aussi, un bâtisseur de pays chaud!

Jean Lapresse

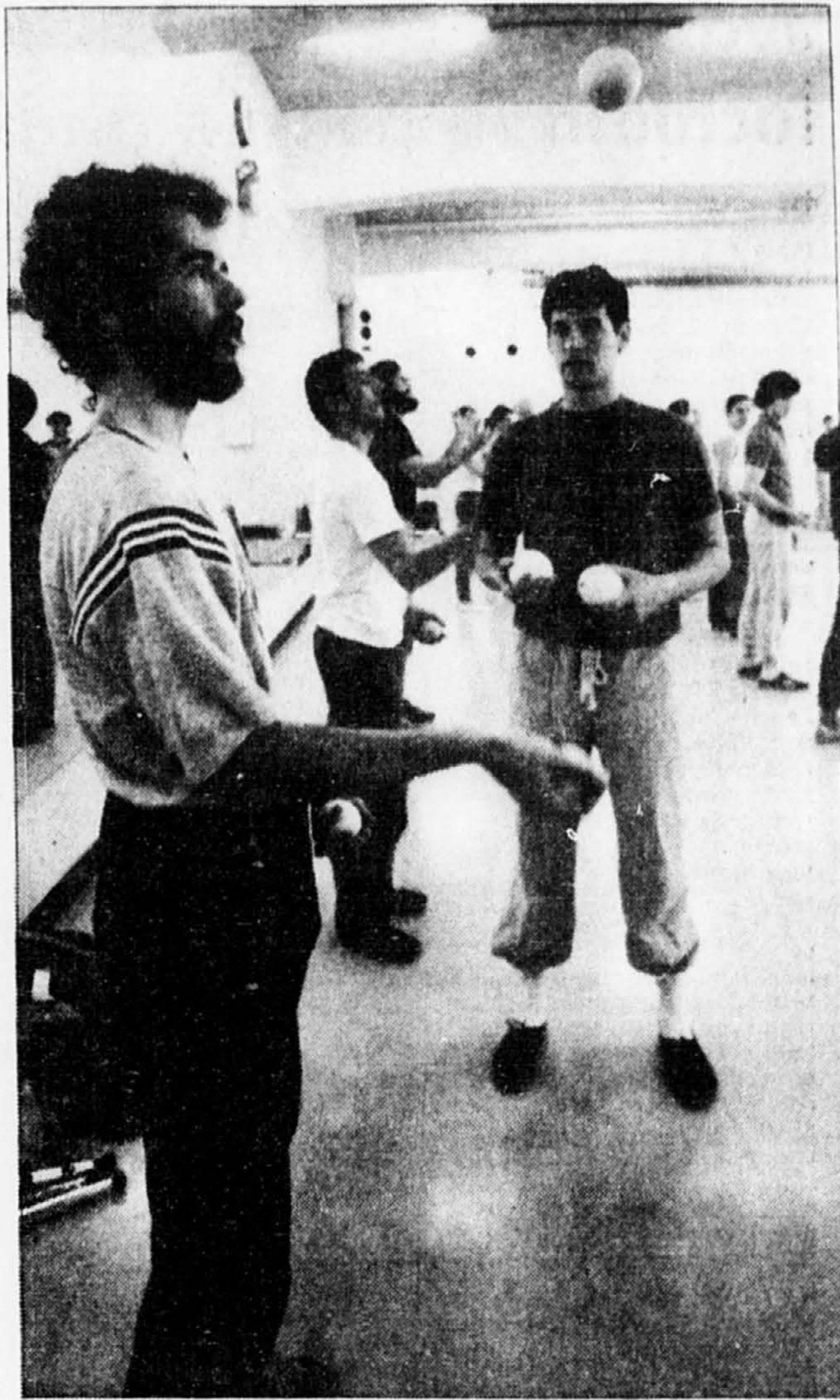


SALUT,
BÂTISSEURS
DE PAYS
CHAUD!



Gaz
Métropolitain

Pour tout renseignement sur la conversion au gaz naturel, composez (514) 598-3333



Une trentaine de personnes, jeunes pour la plupart, ont jonglé tout le week-end.

photos Armand TROTTIER, LA PRESSE

Allan Jacobs enseigne à un élève l'art de jongler avec des balles.

Jonglez, jonglez, il en restera toujours quelque chose...

Ils s'appellent Claude Paquin, Marie-Laure Collinge,

PAUL ROY

Raymond Bolduc, Bertrand Goselin; ils sont une trentaine, en tout, à jongler depuis vendredi.

Ils jonglent avec des balles, avec des quilles; ils pratiquent

cascades, spinnings, pistons simples, pistons à quatre balles...

Ils participent au Stage de jonglerie avec Allan Jacobs, organisé par l'école de cirque Circus au centre sportif Immaculée Conception. Allan Jacobs, c'est le champion américain.

Un beau grand garçon de 29 ans. Poli, calme, patient. Raymond Bolduc, 24 ans, qui l'a vu

gagner l'été dernier à Purchase, N. Y., et qui s'est inscrit au stage du week-end, dit de lui: « Il est extraordinaire! Techniquement, il y a peut-être de meilleurs jongleurs, mais lui, c'est sa façon de bouger, son expression... »

Raymond Bolduc, qui est en 2e année à l'école du cirque Circus, veut devenir professionnel. S'il s'est inscrit au stage du week-

end, ce n'est pas tant pour apprendre des trucs comme pour polir ceux qu'il pratique déjà. « Apprendre des trucs, c'est pas important pour moi, ce que je veux, c'est devenir un bon showman. »

Claude Paquin, 23 ans, de Donatona, se considère pour sa part comme un débutant. Employé d'épicerie, il n'aspire pas à deve-

nir jongleur professionnel. « Je fais ça juste pour m'amuser. L'été dernier, je suis allé au Festival des amuseurs publics à Baie Saint-Paul et c'est là que j'ai pris le goût. »

Et le stage, c'est profitable? « On apprend beaucoup... à mieux tenir les quilles et toutes sortes d'autres petites passes. »

Marie-Laure Collinge, 20 ans:

« Moi, c'est pour faire quelque chose de culturel. Depuis hier, j'ai appris énormément, Allan Jacobs est un super bon professeur! »

Etudiante en sexologie à l'UQAM, Marie-Laure Collinge n'a pas l'intention de devenir jongleuse professionnelle. « Jongler devant un public? Peut-être ma famille... »

REVLON CHEZ EATON

POUR VOUS...

Découvrez les dernières nouveautés Revlon!

Essayez le nouveau fond de teint équilibrant et les rouges à lèvres en bâtons minces. Profitez aussi de l'offre spéciale!

1. Nouveau fond de teint équilibrant. Pour adoucir la texture de la peau et lui donner un fini radieux. 39 mL. 4.95 ch.

2. Nouveaux rouges à lèvres en bâtons minces. Formule hydratante de longue durée. Crème ou givré. 4.95 ch.

Non représentés:

2A. Ombres à paupières couleurs givrées extra-brillantes. 3.75 ch.

2B. Ombres à paupières couleurs givrées extra-douces. 3.75 ch.

2C. Masques de glaise, au miel, à l'oeuf entier ou à l'aloès. 120 mL. 7.50 ch.

Frais minimes de manutention pour la livraison des commandes de moins de 15.00. Frais de traitement applicables aux commandes de moins de 100.00 payables sur livraison.

Frais de livraison imputables aux commandes livrées en dehors du circuit de livraison Eaton.

N.B. Les personnes de 65 ans et plus sont exemptées des frais de manutention et de traitement sur présentation d'une preuve d'âge.



Offre spéciale!

Avec tout achat de 7.50 ou plus de produits Revlon, vous pourrez vous procurer, pour 4.95, l'ensemble «les touches finales». Comprend: eau de Cologne Jontue en atomiseur, 9 g; rouge à lèvres «Moon Drops» «berry rich» format courant; brillant à lèvres; fond de teint équilibrant beige moyen format courant, 39 mL; mascara «Super rich» noir en format d'essai; éponge triangulaire. Le tout est contenu dans un sac en nylon gris et blanc. En vigueur jusqu'au samedi 14 avril.

Eaton Centre-ville, rez-de-chaussée, et à ou par Anjou, Pointe-Claire, Cavendish, Laval, Saint-Bruno, Beoeil et Rockland. Rayon 216.

Venez ou téléphonez: 284-8484

EATON

VOTRE GARANTIE DE QUALITÉ À JUSTES PRIX

BANCO AMBROSIANO

Mgr Marcinkus fait l'objet d'une enquête

ROME (AFP) — Mgr Paul Marcinkus, président de l'Institut pour les oeuvres de religion (IOR, Banque vaticane), a reçu l'un des avis d'enquête judiciaire envoyés samedi par le juge d'instruction qui enquête sur un prêt consenti par l'IOR à une société immobilière italienne en 1972, ont affirmé dimanche plusieurs journaux italiens.

Si l'enquête a été confirmée de source judiciaire samedi, la magistrature continue à observer la plus stricte réserve sur le cas de Mgr Marcinkus.

En droit italien, l'avis d'enquête (communication judiciaire) est le moyen pour un magistrat d'avertir une personne qu'une enquête est en cours, sans préjuger aucunement de son éventuelle culpabilité.

Il s'agit de la deuxième enquête que la justice italienne ouvre sur l'IOR et sur son président, après la communication judiciaire envoyée en juillet 1982 à Mgr Marcinkus dans le cadre de l'enquête sur le krach du Banco Ambrosiano. Cette première communication avait été rejetée par le Vatican en raison de l'immunité diplomatique dont bénéficie Mgr Marcinkus.

Prêt indexé

L'affaire, qui concerne l'IOR et la société immobilière Italmobiliare est d'une importance moindre. Selon la presse italienne, le financier Carlo Pesenti obtint en 1972 un prêt de l'IOR de 50 milliards de lires (environ \$40.5 millions) pour l'Italmobiliare. Mais en juillet 1979, M. Pesenti annonça, devant l'assemblée des actionnaires, que le remboursement s'élevait à 160 milliards de lires (environ \$130 millions) car il avait été indexé sur le cours du franc suisse, en hausse vertigineuse depuis 1972. L'un des actionnaires, M. Giuseppe Inzana, porta plainte devant la magistrature: il n'a pas vu, dit-il, trace de l'emprunt dans les comptes de l'Italmobiliare de 1972 à 1978, rapporte dimanche le quotidien La Stampa.

En mars 81, l'Italmobiliare a présenté à la justice le contrat de 1972, portant les signatures de M. Pesenti et de Mgr Marcinkus, affirme encore La Stampa. Mais l'actionnaire sicilien assure qu'il s'agit d'une photocopie, et que la clause indexant le remboursement sur le cours du franc suisse a été ajoutée après, pour couvrir d'autres destinations pour les 160 milliards, au détriment des actionnaires.

En mai dernier, le juge d'instruction Maurizio Grigo avait envoyé une communication judiciaire à M. Pesenti pour faux dans les chiffres de la société.

Le ciel ou l'enfer?

MILWAUKEE (AP) — Un journal américain est formel: les résultats de l'enquête qu'il vient de mener indiquent que le commun des mortels pense terminer ses jours... au ciel.

Sur les 607 chefs de famille interviewés par téléphone le mois dernier pour le compte du «Milwaukee Journal», 83 p. cent ont en effet déclaré, optimistes, qu'ils s'attendaient à aller au ciel, tandis qu'un maigre 5 p. cent prévoient aboutir à la destination opposée.

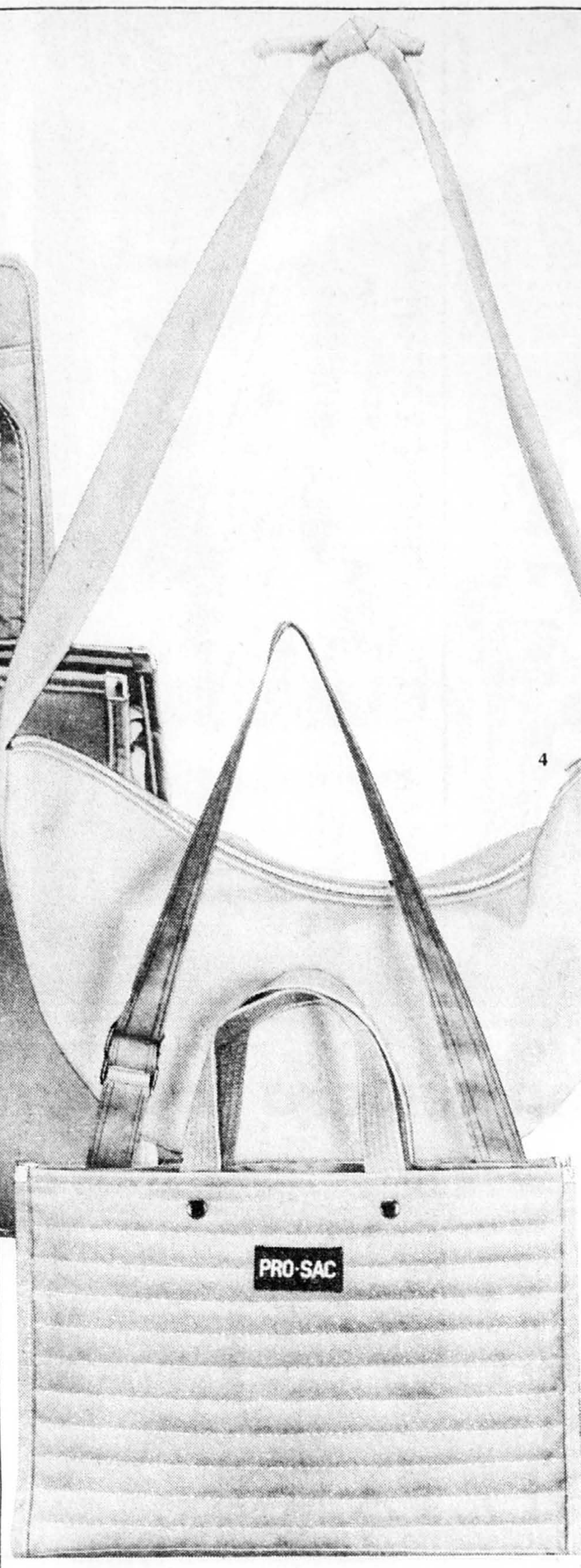
Cinq p. cent ont par ailleurs déclaré ignorer le sort qui les attendait, et sept p. cent n'ont pas voulu faire de pronostic.

SACS POUR TOUS LES GOÛTS ET TOUS LES BUDGETS CHEZ EATON!



25.99 et 34.99

1. Modèle genre porte-documents en vinyle, avec glissière sur le dessus et 3 sections à l'intérieur. Poche extérieure, double poignée et bandoulière amovible. Ton os, chameau ou gris pâle. Prix Eaton 25.99 ch.
2. Sac de vinyle spacieux à plusieurs sections, pour tous vos articles essentiels! Poignée double, glissière sur le dessus et pochette extérieure. Ton os, chameau ou blanc. Prix Eaton 25.99 ch.
3. Pochette extérieure rehaussée de motifs géométriques «diamants». 2 glissières sur le dessus, pochette à glissière à l'intérieur. Vinyle entièrement doublé. Ton os avec accents de ton os, sable et noisette; gris avec gris, ton os et blanc; ou blanc avec blanc, gris et marine. Prix Eaton 34.99 ch.

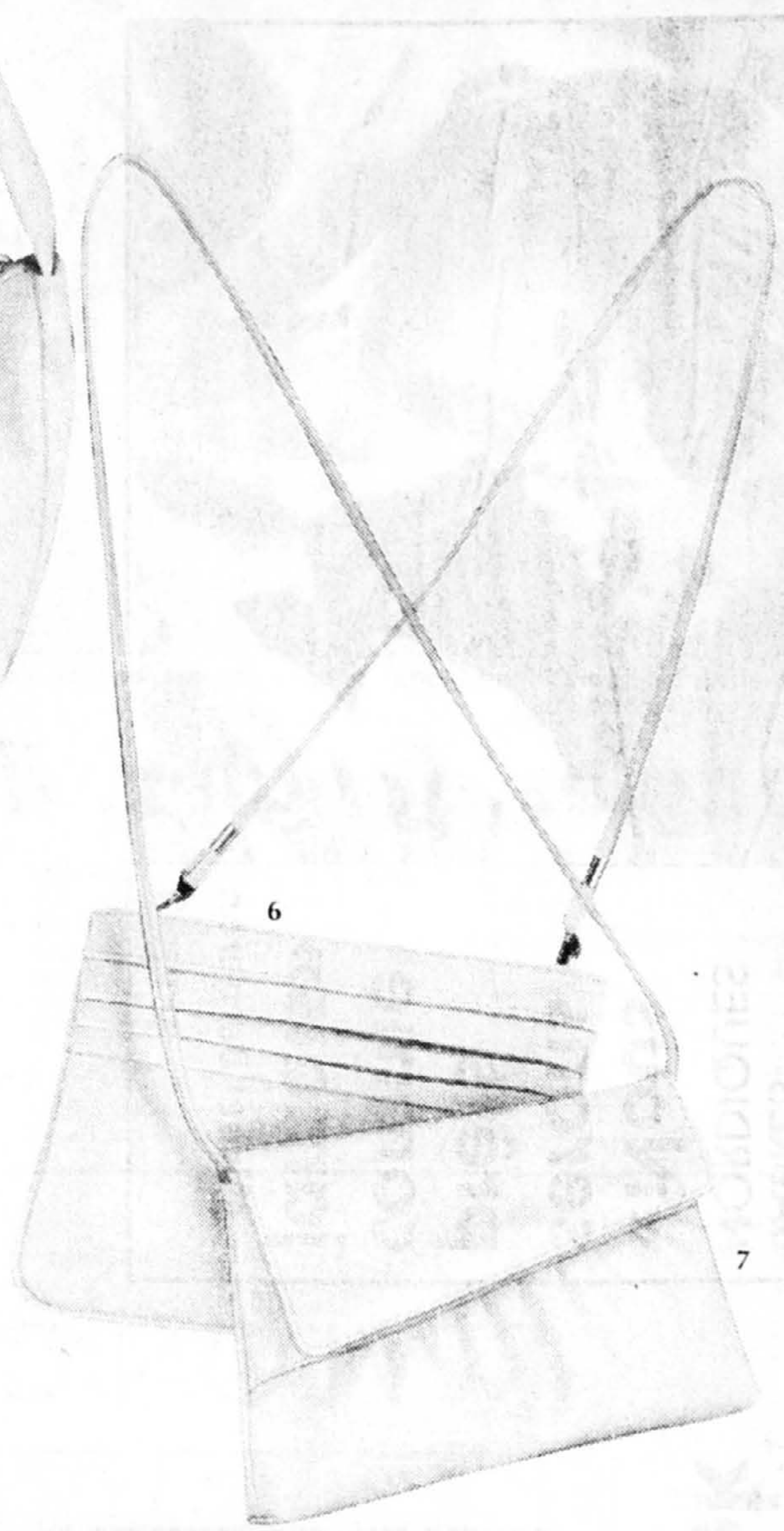


14.99

4. Sac vagabond en vinyle «Koskin» souple. Glissière sur le dessus, pochette à glissière à l'intérieur. Bandoulière. Offert en blanc, noir ou taupe. Prix Eaton 14.99 ch.
5. Mallette de nylon piqué avec fermeture à glissière au centre, sections extérieures avec fermoir à pression. Poignée double et bandoulière. Gris ou taupe. Prix Eaton 14.99 ch.



Crédit accepté avec la carte Eaton. La carte **AMERICAN EXPRESS** est aussi acceptée pour les achats en personne seulement.



11.99

6. Enveloppe en vinyle «Koskin» souple. Glissière sur le dessus, pochette extérieure plissée à glissière dissimulée, bandoulière amovible. Blanc, gris, taupe ou rouge. Prix Eaton 11.99 ch.
7. Sac enveloppe d'allure habillée, légèrement froncé sur le devant. Fermoir à pression et bandoulière. Blanc, gris ou ton os. Prix Eaton 11.99 ch.

Eaton Centre-ville, rez-de-chaussée, et à ou par tous les autres magasins Eaton, sauf Saint-Laurent. Rayon 217.

Venez ou téléphonez: **284-8484.**

Frais minimes de manutention pour la livraison des commandes de moins de 15.00. Frais de traitement applicables aux commandes de moins de 100.00 payables sur livraison. Frais de livraison imputables aux commandes livrées en dehors du circuit de livraison Eaton N.B. Les personnes de 65 ans et plus sont exemptées des frais de manutention et de traitement sur présentation d'une preuve d'âge.



C'est une semaine chanceuse pour les femmes! En effet, si vous achetez une paire de chaussures «Hang Ten», on vous remettra une carte comme celle représentée ici. Grattez les petits pieds sur la carte et... surprise! Vous découvrirez à quelle prime vous avez droit! Cette prime pourrait être l'un des quatre articles

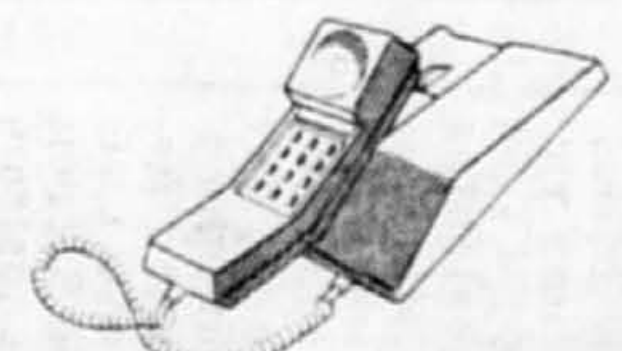
suivants: un sac, des sandales de plage, un fichu ou un macaron, tous arborant le symbole «Hang Ten»! Ce symbole nous vient d'un amateur de surf californien qui, dans les années 60, ornait son maillot de deux petits pieds brodés. Ces pieds et l'expression «Hang Ten» illustrent la façon dont on se tient en équilibre sur la planche lorsqu'on

chevauche la crête d'une vague géante: les dix orteils dépassent le bord de l'aquaplane. Bientôt, toutes les plages furent envahies par ces petits pieds qui faisaient fureur! Aujourd'hui, ce symbole apparaît sur de nombreux articles vestimentaires, y compris espadrilles, souliers bateau et chaussures aérobiques.



Je viens de m'offrir une paire de sandales en toile de 18.00, et j'ai tellement hâte de découvrir ma prime! Alors, si vous permettez, j'ai des petits pieds qui demandent à être chatouillés... Offre en vigueur jusqu'au 7 avril. Chaussures pour femmes, dans tous les magasins Eaton.

VENEZ OU TÉLÉPHONEZ 284-8484



UN AUTRE SERVICE EATON: DÉCLARATIONS D'IMPÔTS REMPLIES PAR **H&R BLOCK** DANS LA PLUPART DES MAGASINS EATON

Service de magasinage Eaton
Trop occupé(e) pour faire vos emplettes? Ou encore incapable de vous rendre à votre magasin Eaton préféré pour effectuer vos achats, ceux de l'entreprise ou de l'organisation que vous représentez. Alors, venez chez Eaton Centre-ville, 6e étage, ou écrivez au Service de magasinage Eaton, 677, rue Sainte-Catherine ouest, Montréal H3B 3Y6. Vous pouvez également nous téléphoner: (514) 284-8320 ou 8413. Au plaisir de vous servir!

EATON
VOTRE GARANTIE DE QUALITÉ À JUSTES PRIX