

**Communauté métropolitaine de Montréal**

**Portrait du prix de l'essence à la  
pompe dans les principales régions  
métropolitaines nord-américaines  
pour la période du 1<sup>er</sup> mai 2010 au  
31 mars 2012**

**Rapport final**

**25 septembre 2012**

**Les Conseillers ADEC inc.**

économie / administration / recherche marketing

560, boulevard Henri-Bourassa Ouest, bureau 311

Montréal (Québec) H3L 1P4

T. 514 332-7606 / F. 514 335-5434 / conseil@adec-inc.ca / www.adec-inc.ca



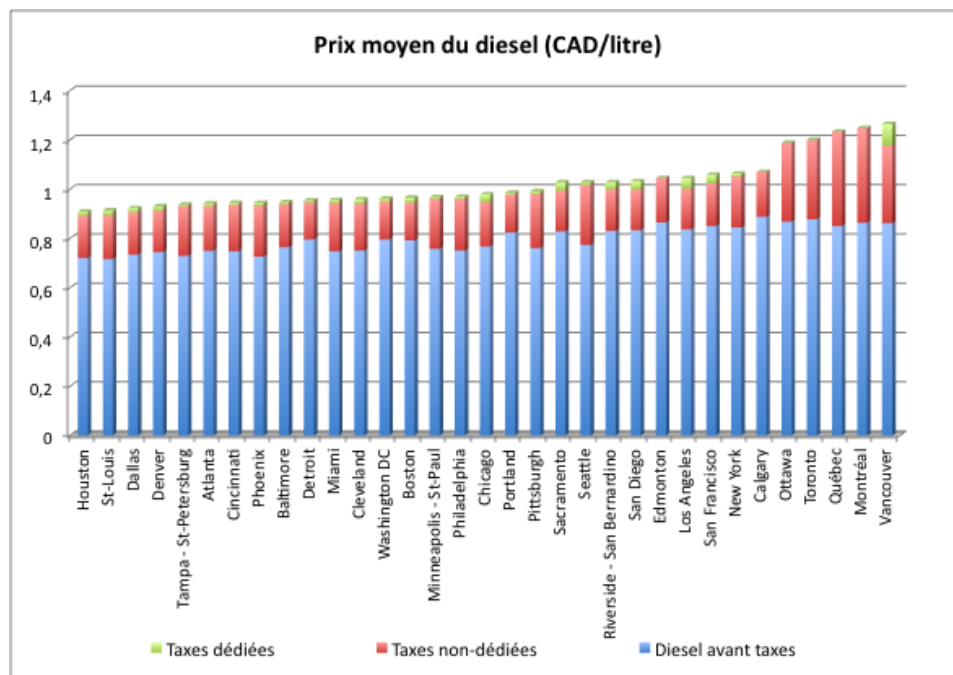
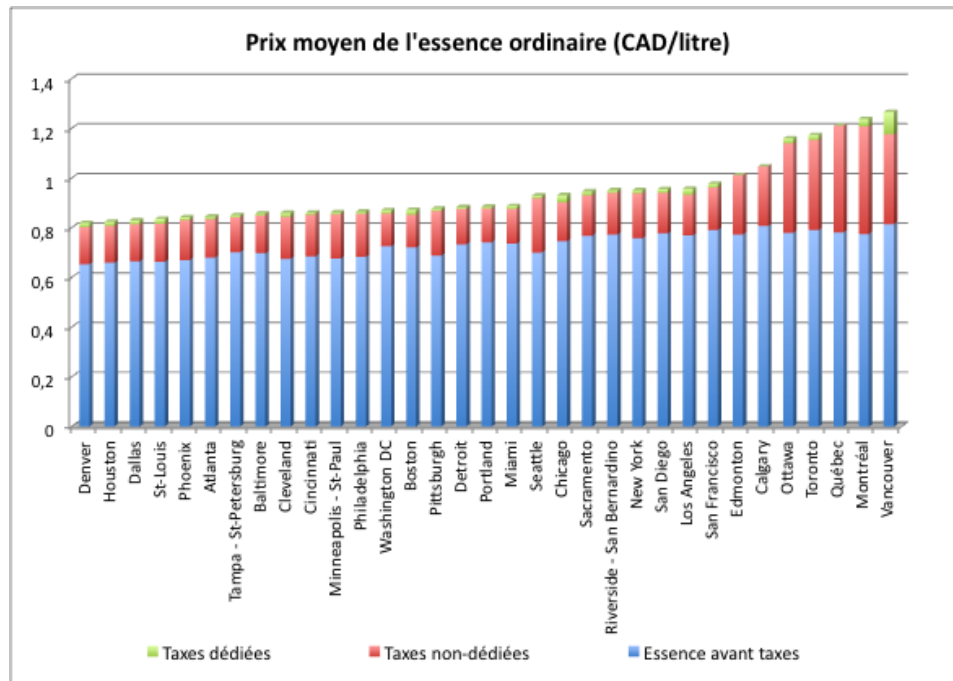
## Table des matières

|     |                                                                                    |    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Faits saillants.....                                                               | 3  |
| 2   | Mandat.....                                                                        | 6  |
| 3   | Prix moyen de l'essence et du diesel.....                                          | 7  |
| 4   | Taxes sur l'essence et taxes dédiées au transport en commun .....                  | 9  |
| 4.1 | Taxes sur l'essence.....                                                           | 9  |
| 4.2 | Taxes sur l'essence et le diesel dédiées au transport en commun .....              | 12 |
| 5   | Bibliographie.....                                                                 | 16 |
|     | Annexe A – Méthodologie .....                                                      | 17 |
|     | Annexe B – Autres moyennes des prix du carburant .....                             | 28 |
|     | Annexe D – Répartition des États par région métropolitaine (US) .....              | 31 |
|     | Annexe E – Détails des taxes sur le carburant dédiées au transport en commun ..... | 32 |

# 1 Faits saillants

- ◆ Le portrait du prix de l'essence permet de mieux comprendre les variations de prix moyen pour la période s'étendant du 1<sup>er</sup> mai 2010 au 31 mars 2012 sur le territoire de 33 régions métropolitaines d'Amérique du nord. Il faut cependant rappeler que, contrairement à la région de Montréal, il existe aux États-Unis d'autres formes de taxation directe dédiée au transport en commun que la taxation de l'essence (exemples : taxe de vente élargie à des biens autres que l'essence, taxe d'affaires, etc.). Le présent rapport ne donne donc pas ni ne vise à fournir un portrait complet de l'ensemble des taxes dédiées au transport en commun, et se limite à celles prélevées sur les carburants.
- ◆ Les données montrent l'existence de trois « univers » de prix de l'essence, soit l'ensemble états-unien, l'ensemble canadien formé de Montréal, Québec, Toronto, Ottawa et Vancouver et l'ensemble Albertain formé de Calgary et Edmonton. En effet, au cours de la période s'étendant du 1<sup>er</sup> mai 2010 au 31 mars 2012, l'essence ordinaire et le diesel ont coûté significativement plus cher à la pompe au Canada qu'aux États-Unis. L'essence est la plus chère à Montréal (1,24 \$ comparativement à une moyenne de 0,79 \$ pour les 33 villes étudiées), alors que le diesel est le plus cher à Vancouver (1,26 \$ comparativement à une moyenne de 1,02 \$ pour les 33 villes étudiées).
- ◆ L'écart de prix à la pompe entre les États-Unis et le Canada s'explique davantage par les taxes prélevées par les gouvernements supérieurs (taxes d'accise et taxes de vente fédérales et provinciales) plutôt que par les taxes dédiées au transport en commun, qu'elles soient métropolitaines comme à Vancouver et Montréal ou provinciale pour Toronto (voir Tableau 4.1 et Tableau 4.2). En effet, c'est au Canada que les taxes prélevées sur le carburant sont les plus élevées.
- ◆ La taxation sur l'essence, par exemple, associée au gouvernement canadien explique 43 % de l'écart par rapport aux prix des États américains dans le cas de la région de Montréal, Toronto, Ottawa, Québec et Vancouver, alors que la taxation provinciale explique en moyenne 41 % de cet écart, l'Alberta étant une exception puisqu'elle ne prélève pas de taxe de vente sur les carburants.

- ◆ C'est à Montréal que les taxes sur l'essence sont les plus élevées, avec 37,4 % du prix, alors que c'est à Vancouver que les taxes sur le diesel sont les plus élevées soit 32 % du prix. Cependant, c'est Vancouver qui prélève le plus de taxes sur l'essence dédiées directement au transport en commun avec 9 ¢/litre ou 7,1 % du prix de vente. Montréal est second pour l'essence ordinaire avec 3 ¢/litre ou 2,4 % du prix de l'essence.
- ◆ Seulement six régions métropolitaines sur trente-trois n'ont aucune taxe sur le diesel dédiée au transport en commun, dont Montréal. En fait, au Canada, seule Vancouver taxe le diesel et il s'agit de la taxe dédiée la plus élevée en Amérique du nord.
- ◆ Montréal se classe au 31<sup>e</sup> rang (sur 33) en ce qui a trait au revenu médian après impôts des ménages, derrière Pittsburgh et Tampa – St. Petersburg. Cela signifie que le prix de l'essence, lorsque pondéré pour tenir compte du pouvoir d'achat, est encore plus élevé à Montréal comparativement aux autres régions métropolitaines.
- ◆ Lors du calcul des taxes sur le carburant dédiées directement au transport en commun, uniquement les taxes établies par un décret ou une loi spécifique sont considérées. Par conséquent, les taxes versées dans le fonds de revenu général des gouvernements ou dans un fonds fiduciaire pour l'infrastructure ou le transport, d'où provient une part importante du financement du transport en commun, ne sont pas considérées. D'ailleurs, les montants dédiés au transport en commun, à même ces fonds, varient d'une année à l'autre en fonction des besoins et des priorités établies par les autorités politiques.
- ◆ Aux États-Unis, le gouvernement fédéral alloue un montant fixe par litre d'essence et de diesel au financement du transport en commun. Les principales autres taxes dédiées chez nos voisins du Sud sont des taxes de vente locales levées directement par les sociétés de transport.
- ◆ Au Canada, l'Ontario dédie un montant fixe de 2 cents par litre d'essence, et non de diesel, au transport en commun. Les régions métropolitaines de Montréal et de Vancouver sont les seules à taxer l'essence, ainsi que le diesel à Vancouver, afin de financer le transport en commun.



## 2 Mandat

Dans le contexte de l'évaluation de nouvelles sources de revenus afin de pourvoir au financement du transport en commun métropolitain, la Communauté métropolitaine de Montréal souhaite être informée sur les prix des carburants dans les régions métropolitaines nord-américaines. Le présent rapport comporte des données sur les 33 villes identifiées ou régions métropolitaines figurant dans l'Observatoire Grand Montréal.

L'objectif de cet exercice est de comparer les prix, montrer la part des taxes prélevées et leur finalité puis d'ajuster ces prix au pouvoir d'achat des ménages dans chacune des régions.

La période couverte par cette recherche est du 1<sup>er</sup> mai 2010 au 31 mars 2012. Le début de la période est fixé par l'entrée en vigueur de la taxe de 3 cents par litre sur l'essence dans la région métropolitaine de Montréal pour financer le transport en commun.

### 3 Prix moyen de l'essence et du diesel

Voici tout d'abord les tableaux présentant les prix moyens par litre, en dollars canadiens, de l'essence ordinaire et du diesel. Ces moyennes sont calculées pour la période du 1<sup>er</sup> mai 2010 au 31 mars 2012. À noter que ces prix incluent toutes les taxes applicables au moment de la lecture des prix. Il s'agit donc du prix total réel payé par le consommateur.

**Tableau 3.1**  
**Prix moyen de l'essence durant la période du 1er mai 2010 au 31 mars 2012 sur le territoire de trente-trois régions métropolitaines nord-américaines**

| Régions métropolitaines    | Prix moyen (CAD/Litre) | Rang (du plus petit au plus grand) | Prix moyen pondéré par le revenu | Rang (du plus petit au plus grand) |
|----------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Washington DC              | 0,87                   | 13                                 | 0,55                             | 1                                  |
| San Francisco              | 0,98                   | 26                                 | 0,66                             | 2                                  |
| Boston                     | 0,87                   | 14                                 | 0,66                             | 3                                  |
| Calgary                    | 1,05                   | 28                                 | 0,67                             | 4                                  |
| Minneapolis - St-Paul      | 0,86                   | 11                                 | 0,67                             | 5                                  |
| Baltimore                  | 0,86                   | 8                                  | 0,68                             | 6                                  |
| Edmonton                   | 1,01                   | 27                                 | 0,68                             | 7                                  |
| Denver                     | 0,82                   | 1                                  | 0,68                             | 8                                  |
| Dallas                     | 0,83                   | 3                                  | 0,71                             | 9                                  |
| Seattle                    | 0,93                   | 19                                 | 0,71                             | 10                                 |
| Atlanta                    | 0,84                   | 6                                  | 0,72                             | 11                                 |
| Houston                    | 0,82                   | 2                                  | 0,73                             | 12                                 |
| Phoenix                    | 0,84                   | 5                                  | 0,73                             | 13                                 |
| Philadelphia               | 0,86                   | 12                                 | 0,73                             | 14                                 |
| San Diego                  | 0,95                   | 24                                 | 0,76                             | 15                                 |
| St-Louis                   | 0,83                   | 4                                  | 0,77                             | 16                                 |
| Sacramento                 | 0,95                   | 21                                 | 0,78                             | 17                                 |
| Portland                   | 0,88                   | 17                                 | 0,79                             | 18                                 |
| New York                   | 0,95                   | 23                                 | 0,79                             | 19                                 |
| Cincinnati                 | 0,86                   | 10                                 | 0,79                             | 20                                 |
| Chicago                    | 0,93                   | 20                                 | 0,79                             | 21                                 |
| Los Angeles                | 0,96                   | 25                                 | 0,81                             | 22                                 |
| Detroit                    | 0,88                   | 16                                 | 0,81                             | 23                                 |
| Riverside - San Bernardino | 0,95                   | 22                                 | 0,82                             | 24                                 |
| Ottawa                     | 1,16                   | 29                                 | 0,85                             | 25                                 |
| Cleveland                  | 0,86                   | 9                                  | 0,85                             | 26                                 |
| Toronto                    | 1,17                   | 30                                 | 0,85                             | 27                                 |
| Miami                      | 0,89                   | 18                                 | 0,85                             | 28                                 |
| Tampa - St-Petersburg      | 0,85                   | 7                                  | 0,86                             | 29                                 |
| Pittsburgh                 | 0,88                   | 15                                 | 0,92                             | 30                                 |
| Vancouver                  | 1,27                   | 33                                 | 1,01                             | 31                                 |
| Québec                     | 1,21                   | 31                                 | 1,10                             | 32                                 |
| <b>Montréal</b>            | <b>1,24</b>            | <b>32</b>                          | <b>1,24</b>                      | <b>33</b>                          |
| Moyenne                    | 0,94                   |                                    | 0,79                             |                                    |

**Tableau 3.2**  
**Prix moyen du diesel durant la période du 1er mai 2010 au 31 mars 2012 sur le territoire de**  
**rente-trois régions métropolitaines nord-américaines**

| Régions métropolitaines    | Prix moyen<br>(CAD/Litre) | Rang (du<br>plus petit au<br>plus grand) | Prix moyen<br>pondéré par le<br>revenu | Rang (du<br>plus petit au<br>plus grand) |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Washington DC              | 0,96                      | 13                                       | 0,61                                   | 1                                        |
| Calgary                    | 1,07                      | 28                                       | 0,68                                   | 2                                        |
| Edmonton                   | 1,04                      | 24                                       | 0,70                                   | 3                                        |
| San Francisco              | 1,06                      | 26                                       | 0,71                                   | 4                                        |
| Boston                     | 0,96                      | 14                                       | 0,73                                   | 5                                        |
| Baltimore                  | 0,95                      | 9                                        | 0,75                                   | 6                                        |
| Minneapolis - St-Paul      | 0,97                      | 15                                       | 0,76                                   | 7                                        |
| Denver                     | 0,93                      | 4                                        | 0,77                                   | 8                                        |
| Seattle                    | 1,03                      | 21                                       | 0,79                                   | 9                                        |
| Dallas                     | 0,92                      | 3                                        | 0,79                                   | 10                                       |
| Houston                    | 0,91                      | 1                                        | 0,80                                   | 11                                       |
| Atlanta                    | 0,94                      | 6                                        | 0,81                                   | 12                                       |
| Philadelphia               | 0,97                      | 16                                       | 0,82                                   | 13                                       |
| Phoenix                    | 0,94                      | 8                                        | 0,82                                   | 14                                       |
| San Diego                  | 1,03                      | 23                                       | 0,82                                   | 15                                       |
| Chicago                    | 0,98                      | 17                                       | 0,83                                   | 16                                       |
| Sacramento                 | 1,03                      | 20                                       | 0,85                                   | 17                                       |
| St-Louis                   | 0,91                      | 2                                        | 0,85                                   | 18                                       |
| Ottawa                     | 1,19                      | 29                                       | 0,87                                   | 19                                       |
| Toronto                    | 1,20                      | 30                                       | 0,87                                   | 20                                       |
| Cincinnati                 | 0,94                      | 7                                        | 0,87                                   | 21                                       |
| Portland                   | 0,98                      | 18                                       | 0,87                                   | 22                                       |
| Detroit                    | 0,95                      | 10                                       | 0,88                                   | 23                                       |
| New York                   | 1,06                      | 27                                       | 0,88                                   | 24                                       |
| Los Angeles                | 1,04                      | 25                                       | 0,88                                   | 25                                       |
| Riverside - San Bernardino | 1,03                      | 22                                       | 0,89                                   | 26                                       |
| Miami                      | 0,96                      | 11                                       | 0,92                                   | 27                                       |
| Cleveland                  | 0,96                      | 12                                       | 0,94                                   | 28                                       |
| Tampa - St-Petersburg      | 0,94                      | 5                                        | 0,95                                   | 29                                       |
| Vancouver                  | 1,26                      | 33                                       | 1,01                                   | 30                                       |
| Pittsburgh                 | 0,99                      | 19                                       | 1,04                                   | 31                                       |
| Québec                     | 1,23                      | 31                                       | 1,12                                   | 32                                       |
| <b>Montréal</b>            | <b>1,25</b>               | <b>32</b>                                | <b>1,25</b>                            | <b>33</b>                                |
| Moyenne                    | 1,02                      |                                          | 0,85                                   |                                          |

Nous pouvons constater qu’à l’exception de Vancouver, toutes les villes étudiées affichent des prix, avant ajustement pour le pouvoir d’achat, inférieurs à ceux de Montréal, tant pour l’essence ordinaire que pour le diesel. Une fois l’ajustement pour le revenu disponible effectué, Montréal se classe dernière pour les deux types de carburant. L’écart entre le prix moyen de Montréal et le prix moyen dans l’ensemble des régions métropolitaines est plus accentué pour l’essence que pour le diesel.



## 4 Taxes sur l'essence et taxes dédiées au transport en commun

### 4.1 Taxes sur l'essence

Nous pouvons constater que les régions métropolitaines canadiennes, pour l'essence, sont plus taxées que les régions américaines. Les régions métropolitaines canadiennes sont également les plus taxées pour le diesel, à l'exception de Calgary et Edmonton (taxe de vente faible). Montréal et Vancouver sont les deux régions métropolitaines où le taux de taxation est le plus élevé, payant en moyenne 20,8 cents et 17,6 cents de taxes supplémentaires par litre d'essence et de diesel, respectivement. En pourcentage du prix payé, le taux de taxation représente 37,4 % à Montréal et 35,6 % à Vancouver du prix total de l'essence pour la période étudiée.

**Tableau 4.1**  
**Taxe sur l'essence en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2012 (estimées sur la période complète à l'étude)**

| Régions métropolitaines    | Taxe d'accise fédérale |                 | Taxe d'accise provinciale ou d'état |                 | Autres taxes et frais |                 | Taxe de vente (estimation) |                 | Taxes totales |                 | Rang - Taxes totales (du plus petit au plus grand) |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------------------------------------------|
|                            | CAD/litre              | % du prix total | CAD/litre                           | % du prix total | CAD/litre             | % du prix total | CAD/litre                  | % du prix total | CAD/litre     | % du prix total |                                                    |
| Portland                   | 0,0488                 | 5,5%            | 0,0835                              | 9,4%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0109                     | 1,2%            | 0,1433        | 16,2%           | 1                                                  |
| Washington DC              | 0,0488                 | 5,6%            | 0,0514                              | 5,9%            | 0,0003                | 0,0%            | 0,0439                     | 5,0%            | 0,1445        | 16,6%           | 2                                                  |
| Tampa - St-Petersburg      | 0,0488                 | 5,7%            | 0,0106                              | 1,2%            | 0,0334                | 3,9%            | 0,0556                     | 6,5%            | 0,1485        | 17,5%           | 3                                                  |
| Detroit                    | 0,0488                 | 5,5%            | 0,0504                              | 5,7%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0499                     | 5,7%            | 0,1492        | 16,9%           | 4                                                  |
| Miami                      | 0,0488                 | 5,5%            | 0,0106                              | 1,2%            | 0,0334                | 3,8%            | 0,0580                     | 6,5%            | 0,1509        | 17,0%           | 5                                                  |
| Boston                     | 0,0488                 | 5,6%            | 0,0550                              | 6,3%            | 0,0004                | 0,0%            | 0,0468                     | 5,4%            | 0,1511        | 17,3%           | 6                                                  |
| Baltimore                  | 0,0488                 | 5,7%            | 0,0624                              | 7,3%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0485                     | 5,7%            | 0,1597        | 18,6%           | 7                                                  |
| Houston                    | 0,0488                 | 5,9%            | 0,0531                              | 6,4%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0628                     | 7,6%            | 0,1647        | 20,0%           | 8                                                  |
| Dallas                     | 0,0488                 | 5,9%            | 0,0531                              | 6,4%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0632                     | 7,6%            | 0,1651        | 19,9%           | 9                                                  |
| Atlanta                    | 0,0488                 | 5,8%            | 0,0199                              | 2,4%            | 0,0342                | 4,1%            | 0,0626                     | 7,4%            | 0,1656        | 19,6%           | 10                                                 |
| Denver                     | 0,0488                 | 6,0%            | 0,0584                              | 7,1%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0587                     | 7,2%            | 0,1659        | 20,3%           | 11                                                 |
| Phoenix                    | 0,0488                 | 5,8%            | 0,0478                              | 5,7%            | 0,0027                | 0,3%            | 0,0723                     | 8,6%            | 0,1716        | 20,4%           | 12                                                 |
| St-Louis                   | 0,0488                 | 5,9%            | 0,0464                              | 5,6%            | 0,0013                | 0,2%            | 0,0758                     | 9,1%            | 0,1725        | 20,7%           | 13                                                 |
| Cincinnati                 | 0,0488                 | 5,7%            | 0,0725                              | 8,4%            | 0,0007                | 0,1%            | 0,0537                     | 6,2%            | 0,1758        | 20,4%           | 14                                                 |
| Sacramento                 | 0,0488                 | 5,2%            | 0,0948                              | 10,0%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,0342                     | 3,6%            | 0,1778        | 18,8%           | 15                                                 |
| Riverside - San Bernardino | 0,0488                 | 5,1%            | 0,0948                              | 10,0%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,0344                     | 3,6%            | 0,1780        | 18,7%           | 16                                                 |
| San Diego                  | 0,0488                 | 5,1%            | 0,0948                              | 9,9%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0345                     | 3,6%            | 0,1781        | 18,7%           | 17                                                 |
| Philadelphia               | 0,0488                 | 5,7%            | 0,0341                              | 3,9%            | 0,0366                | 4,2%            | 0,0616                     | 7,1%            | 0,1812        | 21,0%           | 18                                                 |
| Cleveland                  | 0,0488                 | 5,7%            | 0,0743                              | 8,6%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0618                     | 7,2%            | 0,1850        | 21,5%           | 19                                                 |
| Chicago                    | 0,0488                 | 5,2%            | 0,0507                              | 5,5%            | 0,0027                | 0,3%            | 0,0830                     | 8,9%            | 0,1853        | 19,9%           | 20                                                 |
| Minneapolis - St-Paul      | 0,0488                 | 5,7%            | 0,0746                              | 8,7%            | 0,0005                | 0,1%            | 0,0616                     | 7,2%            | 0,1855        | 21,5%           | 21                                                 |
| San Francisco              | 0,0488                 | 5,0%            | 0,0948                              | 9,7%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0420                     | 4,3%            | 0,1856        | 19,0%           | 22                                                 |
| Los Angeles                | 0,0488                 | 5,1%            | 0,0948                              | 9,9%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0434                     | 4,5%            | 0,1870        | 19,6%           | 23                                                 |
| Pittsburgh                 | 0,0488                 | 5,6%            | 0,0319                              | 3,6%            | 0,0510                | 5,8%            | 0,0573                     | 6,5%            | 0,1890        | 21,6%           | 24                                                 |
| New York                   | 0,0488                 | 5,1%            | 0,0235                              | 2,5%            | 0,0349                | 3,7%            | 0,0856                     | 9,0%            | 0,1928        | 20,3%           | 25                                                 |
| Seattle                    | 0,0488                 | 5,3%            | 0,0995                              | 10,7%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,0806                     | 8,7%            | 0,2290        | 24,6%           | 26                                                 |
| Edmonton                   | 0,1000                 | 9,9%            | 0,0900                              | 8,9%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0481                     | 4,8%            | 0,2381        | 23,6%           | 27                                                 |
| Calgary                    | 0,1000                 | 9,6%            | 0,0900                              | 8,6%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0498                     | 4,8%            | 0,2398        | 22,9%           | 28                                                 |
| Ottawa                     | 0,1000                 | 8,6%            | 0,1470                              | 12,7%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,1334                     | 11,5%           | 0,3804        | 32,8%           | 29                                                 |
| Toronto                    | 0,1000                 | 8,5%            | 0,1470                              | 12,5%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,1349                     | 11,5%           | 0,3819        | 32,6%           | 30                                                 |
| Québec                     | 0,1000                 | 8,3%            | 0,1720                              | 14,2%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,1577                     | 13,0%           | 0,4297        | 35,5%           | 31                                                 |
| Vancouver                  | 0,1000                 | 7,9%            | 0,0850                              | 6,7%            | 0,2056                | 16,2%           | 0,0603                     | 4,8%            | 0,4509        | 35,6%           | 32                                                 |
| <b>Montréal</b>            | <b>0,1000</b>          | <b>8,1%</b>     | <b>0,1720</b>                       | <b>13,9%</b>    | <b>0,0300</b>         | <b>2,4%</b>     | <b>0,1612</b>              | <b>13,0%</b>    | <b>0,4632</b> | <b>37,4%</b>    | <b>33</b>                                          |
| Moyenne                    | 0,0597                 | 6,2%            | 0,0740                              | 7,6%            | 0,0142                | 1,4%            | 0,0663                     | 6,9%            | 0,2141        | 22,0%           |                                                    |
| Écart Montréal - Moyenne   | 0,0403                 | 1,9%            | 0,0980                              | 6,3%            | 0,0158                | 1,1%            | 0,0949                     | 6,1%            | 0,2490        | 15,4%           |                                                    |

**Tableau 4.2**  
**Taxe sur le diesel en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2012 (estimées sur la période complète à l'étude)**

| Régions métropolitaines    | Taxe d'accise fédérale |                 | Taxe d'accise provinciale ou d'état |                 | Autres taxes et frais |                 | Taxe de vente (estimation) |                 | Taxes totales |                 | Rang - Taxes totales (du plus petit au plus grand) |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------------------------------------------|
|                            | CAD/litre              | % du prix total | CAD/litre                           | % du prix total | CAD/litre             | % du prix total | CAD/litre                  | % du prix total | CAD/litre     | % du prix total |                                                    |
| Detroit                    | 0,0648                 | 6,8%            | 0,0398                              | 4,2%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0540                     | 5,7%            | 0,1586        | 16,6%           | 1                                                  |
| Portland                   | 0,0648                 | 6,6%            | 0,0835                              | 8,5%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0122                     | 1,2%            | 0,1604        | 16,3%           | 2                                                  |
| Washington DC              | 0,0648                 | 6,7%            | 0,0518                              | 5,4%            | 0,0003                | 0,0%            | 0,0485                     | 5,0%            | 0,1654        | 17,2%           | 3                                                  |
| Boston                     | 0,0648                 | 6,7%            | 0,0550                              | 5,7%            | 0,0004                | 0,0%            | 0,0518                     | 5,4%            | 0,1720        | 17,8%           | 4                                                  |
| Edmonton                   | 0,0400                 | 3,8%            | 0,0900                              | 8,6%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0497                     | 4,8%            | 0,1797        | 17,2%           | 5                                                  |
| Calgary                    | 0,0400                 | 3,7%            | 0,0900                              | 8,4%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0509                     | 4,8%            | 0,1809        | 16,9%           | 6                                                  |
| Baltimore                  | 0,0648                 | 6,8%            | 0,0644                              | 6,8%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0536                     | 5,7%            | 0,1827        | 19,3%           | 7                                                  |
| Denver                     | 0,0648                 | 7,0%            | 0,0544                              | 5,9%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0666                     | 7,2%            | 0,1858        | 20,0%           | 8                                                  |
| Houston                    | 0,0648                 | 7,1%            | 0,0531                              | 5,8%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0692                     | 7,6%            | 0,1871        | 20,6%           | 9                                                  |
| Dallas                     | 0,0648                 | 7,0%            | 0,0531                              | 5,8%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0703                     | 7,6%            | 0,1881        | 20,4%           | 10                                                 |
| Atlanta                    | 0,0648                 | 6,9%            | 0,0199                              | 2,1%            | 0,0380                | 4,0%            | 0,0697                     | 7,4%            | 0,1923        | 20,4%           | 11                                                 |
| Cincinnati                 | 0,0648                 | 6,9%            | 0,0708                              | 7,5%            | 0,0007                | 0,1%            | 0,0588                     | 6,2%            | 0,1951        | 20,7%           | 12                                                 |
| St-Louis                   | 0,0648                 | 7,1%            | 0,0481                              | 5,3%            | 0,0013                | 0,1%            | 0,0830                     | 9,1%            | 0,1972        | 21,6%           | 13                                                 |
| Sacramento                 | 0,0648                 | 6,3%            | 0,0345                              | 3,4%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0986                     | 9,6%            | 0,1979        | 19,3%           | 14                                                 |
| Riverside - San Bernardino | 0,0648                 | 6,3%            | 0,0345                              | 3,4%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0987                     | 9,6%            | 0,1980        | 19,3%           | 15                                                 |
| San Diego                  | 0,0648                 | 6,3%            | 0,0345                              | 3,3%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0990                     | 9,6%            | 0,1983        | 19,2%           | 16                                                 |
| Tampa - St-Petersburg      | 0,0648                 | 6,9%            | 0,0475                              | 5,1%            | 0,0334                | 3,6%            | 0,0613                     | 6,5%            | 0,2070        | 22,1%           | 17                                                 |
| San Francisco              | 0,0648                 | 6,1%            | 0,0345                              | 3,3%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,1080                     | 10,2%           | 0,2073        | 19,6%           | 18                                                 |
| Cleveland                  | 0,0648                 | 6,8%            | 0,0743                              | 7,8%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0689                     | 7,2%            | 0,2080        | 21,7%           | 19                                                 |
| Los Angeles                | 0,0648                 | 6,2%            | 0,0345                              | 3,3%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,1088                     | 10,4%           | 0,2081        | 19,9%           | 20                                                 |
| Miami                      | 0,0648                 | 6,8%            | 0,0475                              | 5,0%            | 0,0334                | 3,5%            | 0,0625                     | 6,5%            | 0,2082        | 21,8%           | 21                                                 |
| Minneapolis - St-Paul      | 0,0648                 | 6,7%            | 0,0746                              | 7,7%            | 0,0005                | 0,0%            | 0,0691                     | 7,2%            | 0,2090        | 21,6%           | 22                                                 |
| Chicago                    | 0,0648                 | 6,6%            | 0,0564                              | 5,8%            | 0,0027                | 0,3%            | 0,0872                     | 8,9%            | 0,2111        | 21,6%           | 23                                                 |
| Phoenix                    | 0,0648                 | 6,9%            | 0,0690                              | 7,3%            | 0,0027                | 0,3%            | 0,0811                     | 8,6%            | 0,2176        | 23,0%           | 24                                                 |
| Philadelphia               | 0,0648                 | 6,7%            | 0,0357                              | 3,7%            | 0,0489                | 5,1%            | 0,0690                     | 7,1%            | 0,2184        | 22,6%           | 25                                                 |
| New York                   | 0,0648                 | 6,1%            | 0,0262                              | 2,5%            | 0,0319                | 3,0%            | 0,0957                     | 9,0%            | 0,2185        | 20,6%           | 26                                                 |
| Pittsburgh                 | 0,0648                 | 6,5%            | 0,0319                              | 3,2%            | 0,0693                | 7,0%            | 0,0648                     | 6,5%            | 0,2307        | 23,3%           | 27                                                 |
| Seattle                    | 0,0648                 | 6,3%            | 0,0995                              | 9,7%            | 0,0000                | 0,0%            | 0,0891                     | 8,7%            | 0,2534        | 24,7%           | 28                                                 |
| Ottawa                     | 0,0400                 | 3,4%            | 0,1430                              | 12,0%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,1366                     | 11,5%           | 0,3196        | 26,9%           | 29                                                 |
| Toronto                    | 0,0400                 | 3,3%            | 0,1430                              | 11,9%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,1380                     | 11,5%           | 0,3210        | 26,8%           | 30                                                 |
| Québec                     | 0,0400                 | 3,2%            | 0,1820                              | 14,8%           | 0,0000                | 0,0%            | 0,1606                     | 13,0%           | 0,3826        | 31,0%           | 31                                                 |
| <b>Montréal</b>            | <b>0,0400</b>          | <b>3,2%</b>     | <b>0,1820</b>                       | <b>14,6%</b>    | <b>0,0000</b>         | <b>0,0%</b>     | <b>0,1625</b>              | <b>13,0%</b>    | <b>0,3845</b> | <b>30,8%</b>    | <b>32</b>                                          |
| Vancouver                  | 0,0400                 | 3,2%            | 0,0900                              | 7,1%            | 0,2139                | 16,9%           | 0,0602                     | 4,8%            | 0,4041        | 32,0%           | 33                                                 |
| Moyenne                    | 0,0595                 | 6,0%            | 0,0682                              | 6,5%            | 0,0145                | 1,3%            | 0,0805                     | 7,8%            | 0,2227        | 21,6%           |                                                    |
| Écart Montréal - Moyenne   | -0,0195                | -2,8%           | 0,1138                              | 8,1%            | -0,0145               | -1,3%           | 0,0819                     | 5,2%            | 0,1618        | 9,2%            |                                                    |

## 4.2 Taxes sur l'essence et le diesel dédiées au transport en commun

Les taxes sur le carburant dédiées directement au transport en commun dans les régions métropolitaines sont détaillées à l' Annexe E. Nous incluons dans les tableaux suivants uniquement les taxes qui sont dédiées directement au transport en commun suite à un décret ou une loi. Cela exclut donc les cas où les taxes sur l'essence et le diesel sont versées dans un fonds consolidé d'infrastructure ou de transport tels le FORT au Québec ou les « Highway Trust Funds » aux États-Unis. La principale raison de l'exclusion de ces montants est que ces fonds consolidés servent principalement à financer les infrastructures routières. Une part des recettes de ces fonds est également versée aux sociétés de transport en commun. Par contre, la proportion versée varie d'une année à l'autre en fonction des besoins et des priorités établies par les autorités politiques. Il ne s'agit donc pas d'une source de revenus garantie pour les sociétés de transport en commun.

La majorité des taxes dédiées au transport en commun aux États-Unis sont des taxes de vente locales levées par les agences de transport elles-mêmes (bien que la collecte puisse transitée via des institutions de l'État). Au Canada, Montréal et Vancouver sont les deux seules régions métropolitaines où une taxe est levée directement pour le transport en commun. À noter que la taxe levée à Vancouver sert à financer Translink, l'organisme responsable du transport en commun et de la construction de routes majeures dans la région de Vancouver. Par conséquent, dans le tableau suivant, un prorata a été effectué afin de tenir compte de coût du transport en commun dans le budget total de l'organisme. De plus, le gouvernement fédéral américain attribue 2,86 cents par gallon de carburant au financement du transport en commun à même la taxe d'accise. C'est le cas également en Ontario, à raison de 2 cents par litre, et de certains États américains.

Nous pouvons constater que la taxe sur l'essence dédiée au transport en commun à Montréal est la deuxième plus élevée en Amérique du Nord, après Vancouver. Au niveau du diesel, certaines régions métropolitaines dédient un montant significatif de taxes au transport en commun, notamment en Californie. Vancouver se classe toujours au sommet, alors qu'aucune taxe prélevée sur le diesel à Montréal n'est acheminée directement au transport en commun.

**Tableau 4.3**  
**Taxes sur l'essence dédiées au transport en commun en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2012 (estimées sur la période complète à l'étude)**

| Régions métropolitaines    | Taxe d'accise fédérale |                 | Taxe d'accise provinciale ou d'État |                 | Taxe de vente d'État (estimation) |                 | Taxe locale (estimation) |                 | Taxes totales |                 | Rang - Taxes totales (du plus petit au plus grand) |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------------------------------------------|
|                            | CAD/litre              | % du prix total | CAD/litre                           | % du prix total | CAD/litre                         | % du prix total | CAD/litre                | % du prix total | CAD/litre     | % du prix total |                                                    |
| Calgary                    | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0000        | 0,0000          | 1                                                  |
| Edmonton                   | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0000        | 0,0000          | 1                                                  |
| Québec                     | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0000        | 0,0000          | 1                                                  |
| Baltimore                  | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0076        | 0,0089          | 4                                                  |
| Cincinnati                 | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0076        | 0,0088          | 4                                                  |
| Detroit                    | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0076        | 0,0086          | 4                                                  |
| Minneapolis - St-Paul      | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0076        | 0,0088          | 4                                                  |
| Portland                   | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0076        | 0,0086          | 4                                                  |
| Tampa - St-Petersburg      | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0076        | 0,0089          | 4                                                  |
| Philadelphia               | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0005                              | 0,0006          | 0,0015                            | 0,0018          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0096        | 0,0111          | 10                                                 |
| Pittsburgh                 | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0023                            | 0,0026          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0099        | 0,0113          | 11                                                 |
| Riverside - San Bernardino | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0024                            | 0,0025          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0100        | 0,0105          | 12                                                 |
| Atlanta                    | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0025                   | 0,0030          | 0,0101        | 0,0120          | 13                                                 |
| Seattle                    | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0028                   | 0,0030          | 0,0104        | 0,0112          | 14                                                 |
| Phoenix                    | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0034                   | 0,0040          | 0,0109        | 0,0130          | 15                                                 |
| New York                   | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0008                              | 0,0008          | 0,0031                            | 0,0033          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0115        | 0,0121          | 16                                                 |
| Miami                      | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0044                   | 0,0050          | 0,0120        | 0,0135          | 17                                                 |
| Washington DC              | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0045                              | 0,0052          | 0,0004                            | 0,0005          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0126        | 0,0144          | 18                                                 |
| Sacramento                 | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0024                            | 0,0025          | 0,0047                   | 0,0050          | 0,0147        | 0,0155          | 19                                                 |
| San Diego                  | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0024                            | 0,0025          | 0,0048                   | 0,0050          | 0,0147        | 0,0154          | 20                                                 |
| San Francisco              | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0024                            | 0,0025          | 0,0049                   | 0,0050          | 0,0149        | 0,0152          | 21                                                 |
| Denver                     | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0081                   | 0,0099          | 0,0157        | 0,0192          | 22                                                 |
| Houston                    | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0082                   | 0,0099          | 0,0157        | 0,0191          | 23                                                 |
| Dallas                     | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0082                   | 0,0099          | 0,0158        | 0,0191          | 24                                                 |
| Cleveland                  | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0085                   | 0,0099          | 0,0161        | 0,0187          | 25                                                 |
| St-Louis                   | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0032                            | 0,0039          | 0,0083                   | 0,0099          | 0,0191        | 0,0229          | 26                                                 |
| Boston                     | 0,0076                 | 0,9%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0122                            | 0,0140          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0198        | 0,0227          | 27                                                 |
| Ottawa                     | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0200                              | 0,0172          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0200        | 0,0172          | 28                                                 |
| Toronto                    | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0200                              | 0,0171          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0000                   | 0,0000          | 0,0200        | 0,0171          | 28                                                 |
| Los Angeles                | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0024                            | 0,0025          | 0,0141                   | 0,0148          | 0,0241        | 0,0252          | 30                                                 |
| Chicago                    | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0131                            | 0,0141          | 0,0085                   | 0,0091          | 0,0292        | 0,0314          | 31                                                 |
| <b>Montréal</b>            | <b>0,0000</b>          | <b>0,0%</b>     | <b>0,0000</b>                       | <b>0,0000</b>   | <b>0,0000</b>                     | <b>0,0000</b>   | <b>0,0300</b>            | <b>0,0242</b>   | <b>0,0300</b> | <b>0,0242</b>   | <b>32</b>                                          |
| Vancouver                  | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0000          | 0,0000                            | 0,0000          | 0,0900                   | 0,0711          | 0,0900        | 0,0711          | 33                                                 |
| Moyenne                    | 0,0060                 | 0,7%            | 0,0014                              | 0,1%            | 0,0014                            | 0,2%            | 0,0064                   | 0,6%            | 0,0152        | 1,6%            |                                                    |
| Écart Montréal - Moyenne   | -0,0060                | -0,7%           | -0,0014                             | -0,1%           | -0,0014                           | -0,2%           | 0,0236                   | 1,8%            | 0,0148        | 0,9%            |                                                    |

Tableau 4.4

Taxes sur le diesel dédiées au transport en commun en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2012 (estimées sur la période complète à l'étude)

| Régions métropolitaines    | Taxe d'accise fédérale |                 | Taxe d'accise provinciale ou d'État |                 | Taxe de vente d'État (estimation) |                 | Taxe locale (estimation) |                 | Taxes totales |                 | Rang - Taxes totales (du plus petit au plus grand) |
|----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------------------------------------------|
|                            | CAD/litre              | % du prix total | CAD/litre                           | % du prix total | CAD/litre                         | % du prix total | CAD/litre                | % du prix total | CAD/litre     | % du prix total |                                                    |
| Calgary                    | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0000        | 0,0%            | 1                                                  |
| Edmonton                   | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0000        | 0,0%            | 1                                                  |
| <b>Montréal</b>            | <b>0,0000</b>          | <b>0,0%</b>     | <b>0,0000</b>                       | <b>0,0%</b>     | <b>0,0000</b>                     | <b>0,0%</b>     | <b>0,0000</b>            | <b>0,0%</b>     | <b>0,0000</b> | <b>0,0%</b>     | <b>1</b>                                           |
| Ottawa                     | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0000        | 0,0%            | 1                                                  |
| Québec                     | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0000        | 0,0%            | 1                                                  |
| Toronto                    | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0000        | 0,0%            | 1                                                  |
| Baltimore                  | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0076        | 0,8%            | 7                                                  |
| Cincinnati                 | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0076        | 0,8%            | 7                                                  |
| Detroit                    | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0076        | 0,8%            | 7                                                  |
| Minneapolis - St-Paul      | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0076        | 0,8%            | 7                                                  |
| Portland                   | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0076        | 0,8%            | 7                                                  |
| Tampa - St-Petersburg      | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0076        | 0,8%            | 7                                                  |
| Philadelphia               | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0005                              | 0,1%            | 0,0017                            | 0,2%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0098        | 1,0%            | 13                                                 |
| Pittsburgh                 | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0026                            | 0,3%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0102        | 1,0%            | 14                                                 |
| Atlanta                    | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0028                   | 0,3%            | 0,0104        | 1,1%            | 15                                                 |
| Seattle                    | 0,0076                 | 0,7%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0031                   | 0,3%            | 0,0107        | 1,0%            | 16                                                 |
| Phoenix                    | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0038                   | 0,4%            | 0,0114        | 1,2%            | 17                                                 |
| New York                   | 0,0076                 | 0,7%            | 0,0008                              | 0,1%            | 0,0035                            | 0,3%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0118        | 1,1%            | 18                                                 |
| Miami                      | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0048                   | 0,5%            | 0,0123        | 1,3%            | 19                                                 |
| Washington DC              | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0045                              | 0,5%            | 0,0005                            | 0,1%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0126        | 1,3%            | 20                                                 |
| Houston                    | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0090                   | 1,0%            | 0,0166        | 1,8%            | 21                                                 |
| Dallas                     | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0091                   | 1,0%            | 0,0167        | 1,8%            | 22                                                 |
| Denver                     | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0092                   | 1,0%            | 0,0168        | 1,8%            | 23                                                 |
| Cleveland                  | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0095                   | 1,0%            | 0,0171        | 1,8%            | 24                                                 |
| St-Louis                   | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0035                            | 0,4%            | 0,0090                   | 1,0%            | 0,0202        | 2,2%            | 25                                                 |
| Boston                     | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0135                            | 1,4%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0211        | 2,2%            | 26                                                 |
| Riverside - San Bernardino | 0,0076                 | 0,7%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0213                            | 2,1%            | 0,0000                   | 0,0%            | 0,0289        | 2,8%            | 27                                                 |
| Chicago                    | 0,0076                 | 0,8%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0138                            | 1,4%            | 0,0089                   | 0,9%            | 0,0303        | 3,1%            | 28                                                 |
| Sacramento                 | 0,0076                 | 0,7%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0213                            | 2,1%            | 0,0051                   | 0,5%            | 0,0340        | 3,3%            | 29                                                 |
| San Diego                  | 0,0076                 | 0,7%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0214                            | 2,1%            | 0,0051                   | 0,5%            | 0,0341        | 3,3%            | 30                                                 |
| San Francisco              | 0,0076                 | 0,7%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0220                            | 2,1%            | 0,0053                   | 0,5%            | 0,0348        | 3,3%            | 31                                                 |
| Los Angeles                | 0,0076                 | 0,7%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0217                            | 2,1%            | 0,0154                   | 1,5%            | 0,0447        | 4,3%            | 32                                                 |
| Vancouver                  | 0,0000                 | 0,0%            | 0,0000                              | 0,0%            | 0,0000                            | 0,0%            | 0,0900                   | 7,1%            | 0,0900        | 7,1%            | 33                                                 |
| Moyenne                    | 0,0060                 | 0,6%            | 0,0002                              | 0,0%            | 0,0044                            | 0,4%            | 0,0058                   | 0,5%            | 0,0164        | 1,6%            |                                                    |
| Écart Montréal - Moyenne   | -0,0060                | -0,6%           | -0,0002                             | 0,0%            | -0,0044                           | -0,4%           | -0,0058                  | -0,5%           | -0,0164       | -1,6%           |                                                    |

L'écart de taxes sur le carburant entre Montréal et l'ensemble des autres régions métropolitaines, à l'exception de Vancouver, ne peut être expliqué qu'en raison des taxes dédiées directement au transport en commun. Celles-ci, en proportion des taxes totales, sont très faibles (moins de 10 % sur l'essence et 0 % sur le diesel) pour la région de Montréal. Les proportions sont toutes aussi faibles pour l'ensemble des régions, à l'exception de Vancouver.

Encore une fois, il est important de noter que les taxes dédiées présentées excluent tout financement du transport en commun provenant des revenus généraux de l'État ou des fonds consolidés d'infrastructures ou de transport fédéraux, provinciaux et d'États américains. Dans certains cas, la totalité des taxes d'accise sur le carburant se retrouve dans ces fonds et ceux-ci utilisent une partie de leurs recettes pour financer le transport en commun. Toutefois, comme la portion affectée varie d'une année à l'autre, il est difficile d'établir quelle proportion des taxes sur les carburants se retrouve dans les coffres des sociétés de transport en commun. Une étude plus approfondie, qui chercherait à suivre les taxes de leur prélèvement jusqu'à leur destination finale permettrait d'avoir un portrait plus juste des montants de taxes sur l'essence qui ont servi au cours des dernières années à financer le transport en commun.

## Bibliographie

- Banque du Canada. (Page consultée le 10 avril 2012). « Taux de change ». Adresse URL : <http://www.banqueducanada.ca/taux/taux-de-change/>
- Banque du Canada. (Page consultée le 10 avril 2012). « Indice des prix à la consommation depuis 2000. » Adresse URL : <http://www.banqueducanada.ca/taux/indices-des-prix-ipc/>
- Bureau of Labor Statistics (US Department of Labor). (Page consultée le 10 avril 2012). « Consumer Price Index ». Adresse URL : <http://www.bls.gov/cpi/>
- Federation of Tax Administrators. (Page consultée le 10 avril 2012). « State Sales Tax Rates and Food & Drug Exemptions (As of January 1, 2012) ». Adresse URL : <http://www.taxadmin.org/fta/rate/sales.pdf>
- Federation of Tax Administrators. (Page consultée le 10 avril 2012). « State Motor Fuel Tax Rates (As of January 1, 2012) ». Adresse URL : <http://www.taxadmin.org/fta/rate/mf.pdf>
- Internal Revenue Service (US Department of the Treasury). (Page consultée le 10 avril 2012). « Excise Taxes (Including Fuel Tax Credits and Refunds) ». Publication 510 (Juillet 2011). Adresse URL : <http://www.irs.gov/pub/irs-pdf/p510.pdf>
- Kucinich, Dennis. « American Consumers will pay a Hot Premium of 1.5 Billion Dollars on Regular Gasoline Purchased during the Summer 2007 ». Staff Report of the Domestic Policy Subcommittee Majority staff Oversight and Government Reform Committee – House of Representatives, USA, 7 Juin 2007.
- Measurements Canada (Industry Canada). (Page consultée le 10 avril 2012). « Automatic Temperature Compensation and the Retail Sale of Gasoline and Diesel Fuel ». Adresse URL : <http://www.ic.gc.ca/eic/site/mc-mc.nsf/eng/lm04344.html>
- Natural Resources Canada. (Page consultée le 10 avril 2012) « Fuel Focus, 2011 Annual Review ». Adresse URL : <http://www.nrcan.gc.ca/energy/sources/petroleum-crude-prices/gazoline-reports/2012-01-13/2080>
- Natural Resources Canada. (Page consultée le 10 avril 2012) « Average Retail Prices for Regular Gasoline ». Adresse URL : [http://www2.nrcan.gc.ca/eneene/sources/pripri/prices\\_bycity\\_e.cfm](http://www2.nrcan.gc.ca/eneene/sources/pripri/prices_bycity_e.cfm)
- Natural Resources Canada. (Page consultée le 10 avril 2012) « Average Retail Prices for Diesel ». Adresse URL : [http://www2.nrcan.gc.ca/eneene/sources/pripri/prices\\_bycity\\_e.cfm?PriceYear=0&ProductID=5&LocationID=66,8,39,17#PriceGraph](http://www2.nrcan.gc.ca/eneene/sources/pripri/prices_bycity_e.cfm?PriceYear=0&ProductID=5&LocationID=66,8,39,17#PriceGraph)
- Société canadienne d'hypothèques et de logement. (Page consultée le 10 avril 2012) « Revenu réel médian après impôts des ménages, Canada, provinces et régions métropolitaines. 1990 - 2009 ». Adresse URL : [http://www.cmhc.ca/fr/inso/info/obloca/tadedo/tadedo\\_012.cfm](http://www.cmhc.ca/fr/inso/info/obloca/tadedo/tadedo_012.cfm)
- Summers, Lawrence. « Major Metropolitan Area Sales Tax Rates ». Tax Foundation (USA), Fiscal Fact No. 239, août 2010.
- Survey of Buying Power. (Page consultée le 10 avril 2012) « CBSA Current Year Estimate : Median Household Effective Buying Income (EBI) 2009 ». Sales and Marketing Management. Adresse URL : <http://www.surveyofbuyingpower.com/sbponline/index.jsp>
- Transport Canada. (Page consultée le 10 avril 2012). *Facteurs de conversion*. Adresse URL : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/secretariat-terminologie-glossaire-222.htm>
- US Census Bureau, Population Division. (Page consultée le 10 avril 2012). « Metropolitan and Micropolitan Statistical Areas and Components, December 2009 ». Adresse URL : <http://www.census.gov/population/metro/data/def.html>
- US Census Bureau, Population Estimates. (Page consultée le 10 avril 2012). « Annual Estimates of the Resident Population for Counties : April 1 2008 to July 1, 2009 ». Adresse URL : <http://www.census.gov/popest/data/counties/totals/2009/index.html>
- US Census Bureau, Population Estimates. (Page consultée le 10 avril 2012). « City and Town Totals : Vintage 2009 ». Adresse URL : <http://www.census.gov/popest/data/cities/totals/2009/index.html>



## Annexe A – Méthodologie

### A.1. Spécification des produits et lecture des prix

Les produits sur lesquels les prix sont prélevés et comparés sont l'essence régulière et le diesel. Comme la demande pour l'essence ayant un taux d'octane supérieur ou égal à 89 est marginale comparativement à celle pour l'essence régulière, avec un taux d'octane de 87 au Canada et de 86 ou 87, aux États-Unis, cette dernière est utilisée dans l'étude. À noter qu'à haute altitude, la teneur en octane est moindre pour une même catégorie de carburant qu'à plus basse altitude. De plus, l'essence régulière peut varier dans sa composition d'un endroit à l'autre en fonction des réglementations au niveau des additifs. Le type de carburant diesel considéré est le « ultrabasse teneur en soufre », qui est la seule variante du diesel permise aux États-Unis depuis décembre 2010.

Lors de la comparaison des prix canadiens et américains payés pour le carburant à la pompe, une différence doit être soulignée en ce qui regarde l'ajustement du volume de carburant pour tenir compte de la température. Au Canada, la loi prescrit que tous les détaillants de carburant doivent ajuster le volume d'essence vendu afin de tenir compte de la température. Ainsi, le volume est converti à un volume équivalant à une température de 15 degrés Celsius. Puisque l'essence prend de l'expansion lorsque la température augmente, cela permet d'éviter que les consommateurs paient plus l'été que l'hiver pour leur carburant. À titre indicatif, le volume d'essence augmente de 0,069 % par degré Fahrenheit (0,1242 % par degré Celsius). Par contre, aux États-Unis, cette conversion, à 60 degrés Fahrenheit (environ 15,5 degrés Celsius), ne s'effectue qu'au niveau de la vente en gros (de la raffinerie au détaillant). L'ajustement du volume pour la température n'est pas effectué lors de la vente au détail, ce qui signifie que le gallon d'essence acheté l'été contient moins de carburant que celui acheté l'hiver. Par conséquent, un aspect saisonnier viendra affecter les prix américains à la pompe. Toutefois, la donnée principale fournie est une moyenne du prix sur l'ensemble de la période. Puisque celle-ci couvre au total 23 mois (il n'y a qu'un seul mois d'avril dans la période étudiée), cet effet est réduit considérablement. Néanmoins, lors de comparaison avec des moyennes mensuelles, l'effet de saisonnalité ne devra pas être négligé. Il

est impossible de l'éliminer complètement puisque nous ignorons la température à laquelle le carburant est vendu chaque semaine et dans chaque région métropolitaine américaine.

Au Canada, Ressources Naturelles Canada publie le prix moyen à la pompe sur une base hebdomadaire, tous les jeudis (la lecture des prix est effectuée le mardi matin), pour l'essence ordinaire (indice d'octane 87), l'essence super (indice d'octane 91) et le carburant diesel (ultrabasse teneur en soufre). Un prix est donné pour chaque région métropolitaine canadienne, incluant les 6 régions à l'étude dans ce rapport. À noter que pour la région d'Ottawa-Gatineau, les prix ne sont relevés qu'à Ottawa (vérification faite via les taxes). Les prix sont obtenus en contactant par téléphone les détaillants des grandes marques ainsi que les détaillants indépendants. Pour l'essence ordinaire, uniquement les détaillants libre-service sont utilisés, alors qu'un mélange de libre-service et avec service est utilisé pour le diesel. Le prix affiché pour une région métropolitaine est en fait la moyenne des prix relevés dans la région.

Aux États-Unis, deux sources d'information existent, soit le US Energy Information Agency (EIA) et le Oil Price Information Service (OPIS).

La première, EIA, est une agence gouvernementale. Celle-ci offre, sur une base hebdomadaire, le prix moyen à la pompe de l'essence ordinaire dans dix régions métropolitaines. Celles-ci sont Boston, Chicago, Cleveland, Denver, Houston, Los Angeles, Miami, New York, San Francisco et Seattle. L'information est recueillie par téléphone auprès de 900 détaillants disséminés à travers le pays, de préférence auprès des stations libre-service. EIA procède alors à une moyenne pondérée pour chaque région métropolitaine, les Metropolitan Statistical Areas (MSA), le facteur de pondération étant la population. Tous les prix incluent les taxes. Les relevés sont faits tous les lundis matin, à moins que ce soit férié (les relevés sont alors faits le mardi matin). Cette source offre les prix du diesel uniquement sur une base de moyenne nationale. Les prix du diesel ne sont relevés que chez des détaillants aux abords des autoroutes, puisque la demande pour ce carburant aux États-Unis provient principalement des camions.

La seconde source, OPIS, est une entreprise privée d'information qui compile des statistiques et données sur l'ensemble de l'industrie du pétrole, incluant le prix à la pompe. L'entreprise compile les prix quotidiennement à la pompe chez plus de 120 000 détaillants dans l'ensemble du pays. Leurs données proviennent principalement des compagnies de cartes de crédit qui transmettent

des détails sur les achats de leurs clients auprès des détaillants d'essence et de diesel. OPIS nous fournit un prix moyen hebdomadaire, incluant les taxes, de l'essence régulière sans plomb et du diesel pour chaque région métropolitaine américaine à l'étude. Les régions métropolitaines sont les Primary Metropolitan Statistical Areas (PMSA) telles que définies par le US Census Bureau en 2002. Cette définition des régions métropolitaines peut différer, dans certains cas, de celle utilisée dans l'Observatoire du Grand Montréal. En effet, ces dernières sont des MSA, tout comme celles sélectionnées par EIA. Les PMSA utilisées par OPIS représentent parfois seulement la partie centrale de la MSA, ce qui peut amener des différences dans les prix. Le prix moyen calculé par OPIS est en fait composé de deux moyennes. La première est une moyenne arithmétique non-pondérée quotidienne des prix à la pompe chez les divers détaillants participants de la région métropolitaine. Ensuite, OPIS compile une moyenne arithmétique non-pondérée de ces prix quotidiens sur une période de 7 jours, soit du dimanche au samedi.

Étant donné la quantité de données limitées offertes par l'EIA, l'étude se base sur les prix fournis par OPIS. Par contre, les données de l'EIA permettront de faire un audit afin d'estimer l'écart potentiel dû à l'échantillonnage des données.

La méthode de relevé des prix au Canada et aux États-Unis étant différente, un problème potentiel de nature statistique peut se présenter. En effet, les prix relevés au Canada sont ceux d'une journée précise de la semaine, alors que OPIS fournit une moyenne. Il peut y avoir un biais dû à la variation des prix à la pompe au cours d'une semaine. En effet, des études empiriques font état de variations récurrentes au cours de la semaine. Un de ces articles, écrit par Eckert et West (2004), a étudié le phénomène dans la région de Vancouver pendant 5 mois en 1999 et a conclu que les prix étaient en général à leur plus bas lundi après-midi et mardi matin et qu'ils atteignaient leur maximum le jeudi après-midi. Les hausses se produisaient en général sur une période d'un ou deux jours, puis déclinaient sur une période d'entre une et deux semaines. Les prix utilisés pour le Canada correspondraient donc au « creux » de la semaine, alors que ceux des États-Unis captent le cycle complet. Par conséquent, les moyennes canadiennes sous-évalueraient les prix.

## A.2. Conversion et inflation des prix

La Banque du Canada publie des taux de change quotidiens pour les principales devises mondiales. L'historique des taux de change entre le dollar canadien et américain étant disponible, cela permet de convertir les prix de l'essence et du diesel américain en dollar canadien pour chaque semaine de l'étude. Pour les données provenant de l'OPIS, les prix sont convertis en utilisant une moyenne arithmétique des taux de change en vigueur pendant la semaine en question, puisque les prix obtenus sont issus d'une moyenne hebdomadaire de prix relevés quotidiennement. Cela constitue la meilleure manière d'éliminer les variations temporaires de taux de change.

Il a été considéré d'ajuster les prix à la pompe pour l'inflation. Toutefois, suite à une vérification auprès de la Banque du Canada et du US Bureau of Labor Statistics, le taux d'inflation pour la période visée est sensiblement le même dans les deux pays. Par conséquent, nous travaillerons en dollars courants. Finalement, l'unité de volume utilisée aux États-Unis est le gallon (US) alors qu'il s'agit du litre au Canada. Le ratio de conversion utilisé dans cette étude, provenant de la table de conversion de Transports Canada, est de 0,2642 gallon/litre, ou 3,785 litres/gallon. Toutes les données présentées dans ce rapport, tant au niveau des prix à la pompe que les taxes, sont affichées en litres métriques.

## A.3. Calcul des moyennes

L'objectif de l'étude étant de calculer le prix moyen payé à la pompe dans les diverses régions métropolitaines étudiées, un calcul de moyenne s'impose. Parmi tous les types de moyennes potentielles, la plus pertinente est sans contredit la moyenne arithmétique. La moyenne géométrique est utile pour mesurer un taux de rendement moyen, notamment, alors que la moyenne harmonique est utile pour éviter que certaines données aient des poids plus importants que d'autres (notamment dans le cas d'une moyenne de ratios). Puisque nous ne nous retrouvons pas dans ce type de situation, une moyenne arithmétique s'impose. Plusieurs moyennes sont calculées. Une moyenne mensuelle, annuelle (année calendrier) et une moyenne sur l'ensemble de la période étudiée permettront d'évaluer les variations dans les prix de pétrole. Outre la dernière, les autres moyennes sont présentées à l'Annexe B.

#### A.4. Revenus des ménages

La capacité des habitants à payer le prix affiché dépend de leur revenu disponible. Le pouvoir d'achat des consommateurs dans chacune des régions est donc utilisé pour ajuster le prix payé à la pompe pour tenir compte du niveau de richesse relative des diverses régions. Parmi les méthodes d'ajustement envisagées, celle qui permettait d'avoir les meilleures données comparables pour l'ensemble des régions est le revenu médian par ménage, net d'impôt.

Au Canada, cette information est divulguée par la Société canadienne d'hypothèque et de logement dans son « Observateur du logement au Canada ». Aux États-Unis, la seule source de données contenant l'ensemble des villes américaines à l'étude est le Survey of Buying Power, de la revue « Sales and Marketing ». Bien que celle-ci soit une publication non-gouvernementale, elle est très fréquemment citée, notamment dans des études gouvernementales américaines. La dernière étude réalisée remonte à 2009 dans laquelle les revenus médians après impôt sont une moyenne des ceux de 2007, 2008 et 2009. Par conséquent, les revenus médians canadiens seront estimés en faisant la moyenne de ceux de ces trois mêmes années. Afin de convertir les revenus américains en dollars canadiens, une moyenne arithmétique a été faite des taux de change annuels moyens de la Banque du Canada pour les années en question.

Pour la même raison que celle évoquée pour les prix à la pompe, aucun ajustement n'est fait à ces revenus pour tenir compte de l'inflation.

L'indice retenu est un ratio des revenus nets d'impôts des ménages, ajustés pour le taux de change. Le revenu médian net des ménages montréalais se voit attribuer une valeur de 1, alors que les autres régions métropolitaines se voient attribuer une valeur proportionnelle.

$$\text{Indice de pouvoir d'achat de la ville } i = \frac{\text{Revenu net médian } (i)}{\text{Revenu net médian (Montréal)}}$$

Cela permettra de comparer les prix à la pompe en les corrigeant pour le pouvoir d'achat selon la formule suivante :

$$\text{Prix ajusté } (i) = \frac{\text{Prix moyen à la pompe } (i)}{\text{Indice de pouvoir d'achat de la ville } i}$$

## A.5. La part des différentes taxes et leur utilisation

La seconde partie de l'étude vise à évaluer la part des taxes contenues dans le prix de l'essence et du diesel à la pompe, ainsi que la part de ces taxes qui sont directement dédiées au transport en commun. Au Canada comme aux États-Unis, les taxes sur l'essence peuvent être dirigées au fonds consolidé général d'une province ou d'un État, ou alors servent à alimenter un fonds dédié aux infrastructures ou au transport. Au Québec, en particulier, des redevances sur les hydrocarbures sont prélevées auprès des distributeurs qui n'apparaissent pas au chapitre des taxes sur les carburants à la pompe. De plus, le fonds des infrastructures routières et du transport en commun canalise les recettes de la taxe du Québec sur les carburants, les droits d'immatriculation et d'autres sources de revenus dans un fonds dédié. On retrouve ce type de modèle ou des variantes dans les autres provinces canadiennes et aux États-Unis. Dans ce dernier pays, en particulier, le Highway Trust Fund (fédéral) existe depuis fort longtemps et plusieurs États ont aussi adopté ce genre de fonds. Bref, l'étude présente que les portions des taxes directement affectées au transport en commun et non tous les processus de prélèvement et d'allocation des fonds au transport en commun, ces dernières étant généralement le fruit de décisions des autorités politiques. Les diverses sources de données utilisées sont divisées par pays.

Au Canada, Ressources Naturelles Canada publie annuellement un document intitulé Fuel-Focus dans lequel figure le détail des taxes payées sur les carburants dans toutes les provinces et dans les régions métropolitaines y compris si des taxes additionnelles s'appliquent. Nous y trouvons ainsi les taxes d'accise fédérales et provinciales, les taxes pour le transport en commun (Montréal et Vancouver) ainsi que les taxes sur le carbone (Colombie-Britannique). Nous y trouvons également les diverses taxes de vente applicables (TPS, TVQ et TVH). Par contre, en plus des taxes directement liées au transport en commun, comme à Montréal et à Vancouver, une part des taxes d'accise peut être affectée ou dédiée spécifiquement au transport en commun. Cette information peut être trouvée à même les états financiers des diverses sociétés de transport canadiennes, ainsi que dans des publications des gouvernements provinciaux.

Aux États-Unis, le système de taxation est beaucoup plus complexe. Tout d'abord, l'Internal Revenue Service indique le niveau de taxe d'accise fédérale et indique également quelle part est dédiée directement au transport en commun. Il y a ensuite les taxes d'accise par État, ainsi que

des frais et taxes supplémentaires (autre les taxes de vente) chargés au niveau des États. Cette information est publiée annuellement par la Federation of Tax Administrators, qui est un organisme regroupant les différents départements de finance et de revenu des divers États. À cela s'ajoute la taxe de vente de l'État, du comté et/ou de la ville. Pour les taxes de vente d'État, la Federation of Tax Administrators fournit un rapport annuel. Pour ce qui est des taxes de vente locales (au niveau des comtés et des municipalités), l'information la plus à jour a été publiée par la Tax Foundation en date du 1<sup>er</sup> juillet 2010. Il se peut évidemment que certains comtés ou municipalités aient modifié leurs taux de taxes de vente depuis, mais comme les taux proviennent d'une période qui est à l'intérieur de l'intervalle de temps considéré par cette étude, ces données sont utilisées.

Comme certaines des régions métropolitaines chevauchent plusieurs États, une moyenne pondérée des taxes d'accise et des taxes de vente des différents États est faite pour chaque région métropolitaine. La pondération des taxes est effectuée en fonction de la part de la population totale de la région métropolitaine résidant dans chacun des États. Les données les plus récentes à ce sujet proviennent du US Census Bureau et sont en date de 2009. Des données plus récentes sont disponibles pour les comtés, ce qui permet de déterminer dans quels États résident les habitants, mais pas pour la population totale de la région métropolitaine. Nous supposons donc qu'il n'y a pas eu de mouvement significatif de la population entre 2009 et la période à l'étude (mai 2010 à mars 2012).

Le calcul des taxes moyennes payées par litre d'essence et de diesel dans chaque région métropolitaine se fait en utilisant les données connues les plus récentes sur les taxes. Ainsi, dans certaines juridictions, les taxes prélevées ont changé au cours de la période. Nous allons uniquement nous fier aux derniers taux applicables disponibles. Le calcul des taxes d'accise est relativement simple puisqu'il s'agit d'un montant fixe par unité de volume de carburant (par litre au Canada, par gallon aux États-Unis). Par contre, le calcul de la taxe de vente, en dollars par litre, est un peu plus complexe. Nous savons que certaines juridictions ont changé leur taux de taxe de vente au cours de la période, alors que d'autres ont pu le faire sans que nous ayons trouvé cette information (notamment au niveau des taxes locales, c'est-à-dire les taxes municipales ou de comtés américains), ce qui implique que le calcul présenté est une approximation du montant réel payé au cours de la période. Le calcul du montant de taxe de vente applicable sera fait ainsi :

$$\text{Taxes de vente} \left( \frac{\text{CAD}}{\text{litre}} \right) = \frac{\text{Prix de vente moyen} \left( \frac{\text{CAD}}{\text{litre}} \right) \times \text{Taux de taxe de vente applicable}}{(1 + \text{Taux de taxe de vente applicable})}$$

Le taux de taxe de vente utilisé est le dernier taux en vigueur que nous ayons trouvé. Au Canada, il s'agit du taux présentement en vigueur. Aux États-Unis, pour les taxes de vente au niveau de l'État, il s'agit des taux en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2012. Pour les taxes de vente locales, les données sont en date du 1<sup>er</sup> juillet 2010.

De plus, le montant de taxe de vente est calculé de manière à ce que les taxes d'accise fédérale et provinciale ou d'État soient taxées. C'est le cas au Canada. Par contre, aux États-Unis, selon la juridiction, les taxes de vente peuvent ne pas s'appliquer du tout au carburant. Elles peuvent également être calculées uniquement sur le prix avant taxes d'accise. Malheureusement, étant donné le nombre très élevé de juridictions à considérer (États, municipalités et comtés), l'intégration de ces exemptions dans le calcul n'était pas possible étant donné la difficulté à trouver l'information et le délai du présent mandat. Par conséquent, le montant des taxes de vente qui seront présentées en CAD/litre pour les régions métropolitaines américaines est possiblement supérieur au vrai montant de taxes de vente prélevées dans certaines de ces régions. Comme Montréal, malgré cette surestimation possible des taxes de vente américaines, est toujours plus taxée que toutes les villes américaines, cela ne change pas les résultats. La seule différence est que l'écart entre les taxes payées à Montréal et celles payées dans les régions métropolitaines américaines peut en réalité être plus grand que celui présenté.

Finalement, pour connaître la part des taxes qui sont dédiées directement au transport en commun, les meilleures sources d'information sont les rapports financiers ou les budgets publiés par les agences de transport des villes visées. Certaines de ces agences de transport peuvent en fait lever leurs propres taxes de vente, ce qui nécessite de les étudier individuellement. Pour connaître la part de la taxe de vente ou de la taxe d'accise d'État qui est dédiée au transport en commun, il est nécessaire de consulter les départements de finance des divers États et leurs publications. Aucune source d'information centralisée n'a été trouvée contenant cette information.



## A.6. Vérification des prix, problèmes d'échantillonnage aux États-Unis et problème de sous-estimation potentielle au Canada

Comme indiqué dans la méthodologie (voir annexe A), deux sources sont disponibles aux États-Unis pour le prix de l'essence. La principale source utilisée, OPIS, note les prix à la pompe sur une base quotidienne et publie ensuite une moyenne arithmétique hebdomadaire par région métropolitaine. Ces régions sont les PMSA publiées en 2002. L'autre source, l'EIA, agit sensiblement comme Ressources Naturelles Canada, c'est-à-dire qu'ils prennent la lecture des prix à un jour précis de la semaine, soit le lundi matin (mardi pour Ressources Naturelles Canada). Malheureusement, l'EIA publie des données que pour 10 régions métropolitaines, ce qui ne permet pas de se servir de celle-ci comme source principale. La définition des régions métropolitaines de l'EIA est celle des MSA de 2009. Par contre, nous pouvons vérifier, à l'aide des données des deux sources américaines, si la différence dans la méthodologie peut affecter les résultats. Voici un tableau résumant l'écart entre le prix moyen hebdomadaire d'OPIS et le prix du lundi de cette même semaine affiché par l'EIA pour l'essence ordinaire.

| Comparaison entre les prix affichés par OPIS et l'EIA |                       |                                                     |                                                    |                                 |                                                     |                                                     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Régions métropolitaines                               | Nombre d'observations | Moyenne d'écart OPIS - EIA (en cents US par gallon) | Moyenne d'écart OPIS - EIA (en % du prix de l'EIA) | Écart-type (% du prix de l'EIA) | Nb d'observations où le prix d'OPIS > prix de l'EIA | Nb d'observations où le prix d'OPIS < prix de l'EIA |
| Boston                                                | 100                   | 2,863                                               | 0,90%                                              | 0,73%                           | 86                                                  | 12                                                  |
| Chicago                                               | 100                   | 4,360                                               | 1,26%                                              | 1,03%                           | 96                                                  | 4                                                   |
| Cleveland                                             | 100                   | 0,139                                               | 0,05%                                              | 1,39%                           | 48                                                  | 52                                                  |
| Denver                                                | 100                   | -1,824                                              | -0,61%                                             | 0,74%                           | 18                                                  | 79                                                  |
| Houston                                               | 100                   | 1,685                                               | 0,55%                                              | 0,89%                           | 70                                                  | 27                                                  |
| Los Angeles                                           | 100                   | -1,602                                              | -0,44%                                             | 0,88%                           | 26                                                  | 74                                                  |
| Miami                                                 | 100                   | -1,613                                              | -0,48%                                             | 0,75%                           | 26                                                  | 74                                                  |
| New York                                              | 100                   | 24,554                                              | 7,38%                                              | 0,95%                           | 100                                                 | 0                                                   |
| San Francisco                                         | 100                   | 7,237                                               | 2,05%                                              | 0,75%                           | 100                                                 | 0                                                   |
| Seattle                                               | 100                   | 1,886                                               | 0,58%                                              | 0,74%                           | 79                                                  | 20                                                  |
| Moyenne                                               | 100                   | 3,769                                               | 1,12%                                              | 0,88%                           | 64,9                                                | 34,2                                                |

Nous pouvons constater que l'écart entre les données d'OPIS et de l'EIA varie beaucoup d'une région métropolitaine à l'autre. L'objectif de la vérification que nous effectuons étant de déterminer l'impact de la méthode de prise de données (1 fois par semaine ou tous les jours) et de la méthode d'échantillonnage (les différentes définitions de régions métropolitaines).

En ce qui concerne la méthode de prise des données, nous devons nous concentrer sur les régions métropolitaines qui n'ont pas ou presque pas changé de composition entre la définition des PMSA de 2002 et des MSA de 2009. Parmi celles-ci, nous pouvons compter Cleveland, Denver, Los Angeles, Miami et Seattle. Il est constaté que, pour ces régions, l'écart est très faible entre les deux séries de données. Par conséquent, nous pouvons conclure que l'effet de sous-estimation que nous avons anticipé en raison de la prise des prix en début de semaine ne semble pas important.

Parmi les 5 autres régions, c'est-à-dire celles qui ont eu un changement plus important dans leur définition, une en particulier mérite d'être examinée en détail. Il s'agit de la région de New York. La définition actuelle de la MSA (celle utilisée par l'EIA) inclut plusieurs comtés dans l'État du New Jersey et de la Pennsylvanie alors que la définition de 2002 était restreinte à des comtés de l'État de New York. Même à ce niveau, plusieurs comtés de l'État de New York ont été ajoutés à la région métropolitaine depuis 2002. Il s'agit de la région à l'étude qui a subi le plus de changement. Cela peut expliquer, du moins en partie, l'écart entre les prix d'OPIS et ceux de l'EIA. La variation entre les taxes dans les divers États (le New Jersey représente 33 % de la population de la MSA selon la définition de 2009) ainsi que les différences dans les compositions requises des carburants sont les principaux facteurs considérés. Également, la définition de la PMSA de 2002 représente le centre de New York, où les frais d'exploitation des détaillants sont potentiellement plus élevés que dans les localités de banlieue ajoutées dans la définition de 2009, justifiant par conséquent des prix plus élevés.

Le même raisonnement s'applique également aux régions de Boston et de Chicago. Dans cette dernière, la définition de 2002 exclut les comtés situés à l'extérieur de l'Illinois. Pour Houston, les changements entre les deux définitions ne semblent pas influencer sur les prix relevés. Les comtés qui ont été rajoutés à la MSA de Houston sont dans le même État, donc cela élimine le problème des taxes. Le dernier cas, San Francisco, est plus difficile à expliquer. La principale différence entre les définitions est l'ajout de la région d'Oakland dans celle de 2009. Celle-ci est néanmoins dans le même État. Cela rend l'explication par les variations de taxes plus difficile à justifier. L'effet des coûts pour les détaillants peut toujours s'appliquer, toutefois.

Parmi les régions non étudiées par l'EIA, les régions métropolitaines de Philadelphie, Portland et Washington ont été modifiées pour ajouter des comtés situés dans d'autres États. Cela nous porte à croire que les données d'OPIS ne capturent pas suffisamment bien les taxes réellement payées par les consommateurs de la région. Plusieurs autres régions ont également vu leur définition changer pour inclure des comtés en périphérie. Cela peut entraîner un biais vers le haut des prix dû à l'effet des coûts subis par les détaillants.

Les taxes d'accise d'État sont des moyennes pondérées en fonction des populations selon les définitions de 2009. Par contre, il est considéré que les taxes de vente sont incluses dans les prix affichés. Évidemment, si nous prenons New York comme exemple, le prix utilisé n'inclut que la taxe de vente de l'État de New York et non celle du New Jersey. Néanmoins, dans le calcul, nous estimons la moyenne pondérée des taxes de vente selon la définition de 2009 et supposons qu'elle est comprise dans le prix moyen. Dans les cas de New York, Boston et Chicago, nous savons que cela nous pousse à surestimer la valeur monétaire par litre de la taxe de vente.

#### **A.7. Taxes dédiées au transport en commun**

La taxe de vente telle que calculée aux États-Unis est potentiellement surestimée pour deux raisons. Premièrement, les taxes de vente dans certaines juridictions américaines peuvent en réalité ne pas s'appliquer sur les carburants ou ne pas être calculées sur le prix incluant les taxes d'accise. Deuxièmement, le prix des carburants peut être surestimé dans certaines régions métropolitaines américaines. Comme les taxes de vente, en CAD/litre, sont calculées sur le prix total, si celui-ci est surévalué, la taxe de vente le sera aussi. Les taxes montrées pour les régions métropolitaines canadiennes, en revanche, sont exactes. Puisque celles-ci sont plus élevées que les taxes américaines, incluant la possible surévaluation de ces dernières, la position de Montréal et des autres villes canadiennes n'en est pas affectée. En réalité, l'écart entre les taxes appliquées au Canada et celles appliquées aux États-Unis peut être plus grand.

À noter que l'exception à cette règle est l'État de Californie où les taxes de vente sur les carburants sont ajustées afin de financer le transport en commun. L'exemption partielle de la taxe de vente sur l'essence de même que la surtaxe de vente sur le diesel sont comptabilisées dans le tableau de la page suivante. x

## Annexe B – Autres moyennes des prix du carburant

| Régions métropolitaines    | Moyenne du prix de l'essence (CAD/Litre) du 1er mai 2010 - 30 avril 2011 | Prix essence moyen observé (CAD/Litre) du 1er mai 2011 - 31 mars 2012 | Moyenne mensuelle la plus faible (CAD/litre) | Moyenne mensuelle la plus élevée (CAD/litre) |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Atlanta                    | 0,77                                                                     | 0,92                                                                  | 0,71                                         | 0,99                                         |
| Baltimore                  | 0,79                                                                     | 0,93                                                                  | 0,71                                         | 1,01                                         |
| Boston                     | 0,80                                                                     | 0,95                                                                  | 0,71                                         | 1,01                                         |
| Calgary                    | 0,99                                                                     | 1,11                                                                  | 0,90                                         | 1,21                                         |
| Chicago                    | 0,86                                                                     | 1,01                                                                  | 0,80                                         | 1,13                                         |
| Cincinnati                 | 0,80                                                                     | 0,93                                                                  | 0,74                                         | 1,01                                         |
| Cleveland                  | 0,80                                                                     | 0,93                                                                  | 0,73                                         | 1,01                                         |
| Dallas                     | 0,76                                                                     | 0,90                                                                  | 0,69                                         | 0,99                                         |
| Denver                     | 0,76                                                                     | 0,89                                                                  | 0,71                                         | 0,95                                         |
| Detroit                    | 0,81                                                                     | 0,96                                                                  | 0,76                                         | 1,04                                         |
| Edmonton                   | 0,95                                                                     | 1,07                                                                  | 0,88                                         | 1,19                                         |
| Houston                    | 0,76                                                                     | 0,90                                                                  | 0,68                                         | 0,99                                         |
| Los Angeles                | 0,89                                                                     | 1,03                                                                  | 0,81                                         | 1,15                                         |
| Miami                      | 0,82                                                                     | 0,96                                                                  | 0,75                                         | 1,03                                         |
| Minneapolis - St-Paul      | 0,80                                                                     | 0,93                                                                  | 0,74                                         | 0,98                                         |
| <b>Montréal</b>            | <b>1,15</b>                                                              | <b>1,33</b>                                                           | <b>1,04</b>                                  | <b>1,42</b>                                  |
| New York                   | 0,87                                                                     | 1,04                                                                  | 0,78                                         | 1,08                                         |
| Ottawa                     | 1,09                                                                     | 1,24                                                                  | 0,95                                         | 1,28                                         |
| Philadelphia               | 0,80                                                                     | 0,94                                                                  | 0,70                                         | 1,00                                         |
| Phoenix                    | 0,79                                                                     | 0,90                                                                  | 0,72                                         | 1,03                                         |
| Pittsburgh                 | 0,81                                                                     | 0,95                                                                  | 0,73                                         | 1,01                                         |
| Portland                   | 0,81                                                                     | 0,96                                                                  | 0,73                                         | 1,01                                         |
| Québec                     | 1,12                                                                     | 1,31                                                                  | 1,01                                         | 1,36                                         |
| Riverside - San Bernardino | 0,89                                                                     | 1,02                                                                  | 0,81                                         | 1,15                                         |
| Sacramento                 | 0,89                                                                     | 1,01                                                                  | 0,82                                         | 1,12                                         |
| San Diego                  | 0,89                                                                     | 1,03                                                                  | 0,81                                         | 1,15                                         |
| San Francisco              | 0,92                                                                     | 1,04                                                                  | 0,85                                         | 1,16                                         |
| Seattle                    | 0,86                                                                     | 1,00                                                                  | 0,82                                         | 1,07                                         |
| St-Louis                   | 0,77                                                                     | 0,90                                                                  | 0,70                                         | 1,02                                         |
| Tampa - St-Petersburg      | 0,78                                                                     | 0,92                                                                  | 0,71                                         | 1,00                                         |
| Toronto                    | 1,09                                                                     | 1,26                                                                  | 0,96                                         | 1,33                                         |
| Vancouver                  | 1,20                                                                     | 1,34                                                                  | 1,14                                         | 1,41                                         |
| Washington DC              | 0,80                                                                     | 0,95                                                                  | 0,72                                         | 1,03                                         |
| Moyenne                    | 0,88                                                                     | 1,02                                                                  | 0,80                                         | 1,10                                         |
| Écart Montréal - Moyenne   | 0,27                                                                     | 0,32                                                                  | 0,24                                         | 0,32                                         |

| Régions métropolitaines    | Moyenne du prix du diesel (CAD/Litre) du 1er mai 2010 - 30 avril 2011 | Prix du diesel moyen observé (CAD/Litre) du 1er mai 2011 - 31 mars 2012 | Moyenne mensuelle la plus faible (CAD/litre) | Moyenne mensuelle la plus élevée (CAD/litre) |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Atlanta                    | 0,86                                                                  | 1,03                                                                    | 0,79                                         | 1,08                                         |
| Baltimore                  | 0,87                                                                  | 1,03                                                                    | 0,79                                         | 1,08                                         |
| Boston                     | 0,89                                                                  | 1,05                                                                    | 0,81                                         | 1,10                                         |
| Calgary                    | 0,98                                                                  | 1,16                                                                    | 0,85                                         | 1,24                                         |
| Chicago                    | 0,91                                                                  | 1,06                                                                    | 0,85                                         | 1,10                                         |
| Cincinnati                 | 0,87                                                                  | 1,03                                                                    | 0,80                                         | 1,08                                         |
| Cleveland                  | 0,88                                                                  | 1,04                                                                    | 0,82                                         | 1,09                                         |
| Dallas                     | 0,85                                                                  | 1,00                                                                    | 0,78                                         | 1,06                                         |
| Denver                     | 0,86                                                                  | 1,01                                                                    | 0,80                                         | 1,06                                         |
| Detroit                    | 0,87                                                                  | 1,04                                                                    | 0,81                                         | 1,10                                         |
| Edmonton                   | 0,96                                                                  | 1,13                                                                    | 0,83                                         | 1,22                                         |
| Houston                    | 0,83                                                                  | 0,99                                                                    | 0,76                                         | 1,04                                         |
| Los Angeles                | 0,96                                                                  | 1,14                                                                    | 0,88                                         | 1,20                                         |
| Miami                      | 0,88                                                                  | 1,04                                                                    | 0,80                                         | 1,10                                         |
| Minneapolis - St-Paul      | 0,89                                                                  | 1,05                                                                    | 0,80                                         | 1,13                                         |
| <b>Montréal</b>            | <b>1,15</b>                                                           | <b>1,35</b>                                                             | <b>1,04</b>                                  | <b>1,42</b>                                  |
| New York                   | 0,97                                                                  | 1,17                                                                    | 0,90                                         | 1,19                                         |
| Ottawa                     | 1,09                                                                  | 1,29                                                                    | 0,95                                         | 1,34                                         |
| Philadelphia               | 0,89                                                                  | 1,05                                                                    | 0,81                                         | 1,10                                         |
| Phoenix                    | 0,87                                                                  | 1,03                                                                    | 0,80                                         | 1,10                                         |
| Pittsburgh                 | 0,91                                                                  | 1,08                                                                    | 0,84                                         | 1,13                                         |
| Portland                   | 0,91                                                                  | 1,07                                                                    | 0,81                                         | 1,13                                         |
| Québec                     | 1,14                                                                  | 1,33                                                                    | 1,03                                         | 1,40                                         |
| Riverside - San Bernardino | 0,95                                                                  | 1,12                                                                    | 0,87                                         | 1,19                                         |
| Sacramento                 | 0,95                                                                  | 1,11                                                                    | 0,88                                         | 1,17                                         |
| San Diego                  | 0,95                                                                  | 1,12                                                                    | 0,87                                         | 1,19                                         |
| San Francisco              | 0,97                                                                  | 1,15                                                                    | 0,91                                         | 1,21                                         |
| Seattle                    | 0,95                                                                  | 1,11                                                                    | 0,89                                         | 1,18                                         |
| St-Louis                   | 0,84                                                                  | 0,99                                                                    | 0,77                                         | 1,04                                         |
| Tampa - St-Petersburg      | 0,86                                                                  | 1,02                                                                    | 0,79                                         | 1,08                                         |
| Toronto                    | 1,11                                                                  | 1,30                                                                    | 0,96                                         | 1,33                                         |
| Vancouver                  | 1,18                                                                  | 1,36                                                                    | 1,08                                         | 1,46                                         |
| Washington DC              | 0,88                                                                  | 1,05                                                                    | 0,81                                         | 1,10                                         |
| Moyenne                    | 0,94                                                                  | 1,11                                                                    | 0,85                                         | 1,16                                         |
| Écart Montréal - Moyenne   | 0,21                                                                  | 0,25                                                                    | 0,19                                         | 0,25                                         |

## Annexe C – Indices des revenus nets médians des ménages

| Régions métropolitaines | Indice de revenu (Montréal = 1) | Région métropolitaines     | Indice de revenu (Montréal = 1) |
|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Atlanta                 | 1,17                            | Ottawa                     | 1,37                            |
| Baltimore               | 1,27                            | Philadelphia               | 1,18                            |
| Boston                  | 1,32                            | Phoenix                    | 1,15                            |
| Calgary                 | 1,57                            | Pittsburgh                 | 0,95                            |
| Chicago                 | 1,17                            | Portland                   | 1,12                            |
| Cincinnati              | 1,09                            | Québec                     | 1,10                            |
| Cleveland               | 1,02                            | Riverside - San Bernardino | 1,15                            |
| Dallas                  | 1,17                            | Sacramento                 | 1,21                            |
| Denver                  | 1,20                            | San Diego                  | 1,25                            |
| Detroit                 | 1,09                            | San Francisco              | 1,48                            |
| Edmonton                | 1,49                            | Seattle                    | 1,30                            |
| Houston                 | 1,13                            | St-Louis                   | 1,08                            |
| Los Angeles             | 1,19                            | Tampa - St-Petersburg      | 0,99                            |
| Miami                   | 1,04                            | Toronto                    | 1,38                            |
| Minneapolis - St-Paul   | 1,28                            | Vancouver                  | 1,25                            |
| New York                | 1,21                            | Washington DC              | 1,58                            |

## Annexe D – Répartition des États par région métropolitaine (US)

| Régions métropolitaines    | Nom de l'état        | % de la population totale | Nom de l'état | % de la population totale | Nom de l'état | % de la population totale | Nom de l'état        | % de la population totale |
|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| Atlanta                    | Géorgie              | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Baltimore                  | Maryland             | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Boston                     | Massachusetts        | 90,8%                     | New Hampshire | 9,2%                      |               |                           |                      |                           |
| Chicago                    | Illinois             | 91,1%                     | Indiana       | 7,4%                      | Wisconsin     | 1,6%                      |                      |                           |
| Cincinnati                 | Ohio                 | 76,9%                     | Kentucky      | 19,5%                     | Indiana       | 3,6%                      |                      |                           |
| Cleveland                  | Ohio                 | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Dallas                     | Texas                | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Denver                     | Colorado             | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Detroit                    | Michigan             | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Houston                    | Texas                | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Los Angeles                | Californie           | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Miami                      | Floride              | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Minneapolis - St-Paul      | Minnesota            | 96,2%                     | Wisconsin     | 3,8%                      |               |                           |                      |                           |
| New York                   | New York             | 65,9%                     | New Jersey    | 33,8%                     | Pennsylvannie | 0,3%                      |                      |                           |
| Philadelphia               | Pennsylvanie         | 67,2%                     | New Jersey    | 22,0%                     | Delaware      | 9,0%                      | Maryland             | 1,7%                      |
| Phoenix                    | Arizona              | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Pittsburgh                 | Pennsylvanie         | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Portland                   | Oregon               | 80,7%                     | Washington    | 19,3%                     |               |                           |                      |                           |
| Riverside - San Bernardino | Californie           | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Sacramento                 | Californie           | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| San Diego                  | Californie           | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| San Francisco              | Californie           | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Seattle                    | Washington           | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| St-Louis                   | Missouri             | 75,2%                     | Illinois      | 24,8%                     |               |                           |                      |                           |
| Tampa - St-Petersburg      | Floride              | 100,0%                    |               |                           |               |                           |                      |                           |
| Washington DC              | District of Colombia | 10,8%                     | Virginie      | 68,3%                     | Maryland      | 19,9%                     | Virginie Occidentale | 1,0%                      |

## Annexe E – Détails des taxes sur le carburant dédiées au transport en commun

**Atlanta :** La société de transport d'Atlanta (MARTA) lève une taxe de vente de 1 % dans deux comtés représentant près de 30 % de la population totale de la région métropolitaine.

**Baltimore :** Aucune taxe directement dédiée au transport en commun.

**Boston :** La Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA) reçoit 20 % des revenus totaux de la taxe de vente de l'État de 6,25 %. L'État du New Hampshire ne dédie pas une part de taxe directement au transport en commun.

**Calgary :** Aucune taxe n'est dédiée au transport en commun.

**Chicago :** Le comté de Cook a une taxe de vente de 1,25 % dédiée au transport en commun, alors que les 5 autres comtés de l'Illinois membre de la Chicago Regional Transportation Authority lèvent une taxe de vente de 0,75 % directement dédiée au transport en commun (représentant au total près de 87 % de la population de la région métropolitaine). De plus, 25 % de la taxe de vente de l'État de l'Illinois, de 6,25 %, est dédiée au transport en commun. En Indiana, 0,67 % de la taxe de vente de l'État est versée au transport en commun. Au Wisconsin, aucune taxe n'est dédiée au transport en commun.

**Cincinnati :** Aucune taxe levée sur l'essence n'est dédiée au transport en commun localement, ni au niveau de l'Ohio. Dans l'État de l'Indiana, 0,67 % de la taxe de vente de l'État est dédiée au transport en commun. Au Kentucky, aucune taxe n'est dédiée directement au transport en commun.

**Cleveland :** La Regional Transit Authority lève une taxe de vente de 1 %. L'Ohio ne dédit aucune taxe directement au transport en commun.

**Dallas :** Taxe de vente de 1 % levée directement dans toutes les villes membres de la Dallas Area Rapid Transit (DART). Au niveau de l'État, aucune taxe n'est directement dédiée au transport en commun.

**Denver :** Une taxe de vente de 1 % est levée dans la région métropolitaine pour le transport en commun. Le Colorado ne dédit aucune taxe directement au transport en commun.

**Detroit :** Aucune taxe directement dédiée au transport en commun.

**Edmonton :** Aucune taxe dédiée au transport en commun.





**Houston :** L'agence de transport de Houston impose une taxe de vente de 1 % dans la région métropolitaine. Au niveau de l'État, aucune taxe n'est directement dédiée au transport en commun.

**Los Angeles :** Taxe de vente locale totale de 1,5 % dédiée au transport en commun. L'État de Californie dédie 0,25 % sur le 7,25 % de taxe de vente générale au transport en commun. À noter que depuis les changements législatifs de 2010, l'essence n'est taxée qu'à 2,25 %. Par contre, le diesel est taxé à 9,12 %. Le 1,87 % supplémentaire est dédié directement au transport en commun.

**Miami :** Taxe de vente de 0,5 % dédiée au transport en commun. Aucune taxe dédiée au niveau de l'état.

**Minneapolis – St-Paul :** Aucune taxe dédiée directement au transport en commun.

**Montréal :** Taxe de 3 cents/litre sur l'essence (pas le diesel) dédiée directement au transport en commun.

**New York :** Aucune taxe levée par la société de transport directement. Par contre, l'État de New York applique une taxe de vente de 0,5 % dans le sud de l'État pour aider à financer la MTA. L'État de Pennsylvanie attribue 4,4 % des revenus de sa taxe de vente directement au transport en commun. De plus, au New Jersey, l'état dédie 45 millions de dollars de la taxe sur les carburants (soit environ 8 % du total) au transport en commun.

**Ottawa :** Aucune taxe locale dédiée au transport en commun. Par contre, 2 cents par litre de la taxe provinciale sur l'essence (et non le diesel) sont dédiés au transport en commun.

**Philadelphie :** Pas de taxe locale dédiée au transport en commun. Par contre, l'État de Pennsylvanie attribue 4,4 % des revenus de sa taxe de vente directement au transport en commun. De plus, au New Jersey, l'état dédie 45 millions de dollars de la taxe sur les carburants (soit environ 8 % du total) au transport en commun.

**Phoenix :** Taxe de vente locale de 0,4 % dédiée au transport en commun. Aucune taxe dédiée par l'Arizona.

**Pittsburgh :** L'État de Pennsylvanie attribue 4,4 % des revenus de sa taxe de vente directement au transport en commun.

**Portland :** Aucune taxe locale, de l'Oregon ou de l'État de Washington dédiée directement au transport en commun.

**Québec :** Aucune taxe dédiée directement au transport en commun.

**Riverside – San Bernardino :** Aucune taxe locale dédiée. L'État de Californie dédie 0,25 % sur le 7,25 % de taxe de vente générale au transport en commun. À noter que depuis les changements législatifs de 2010, l'essence n'est taxée qu'à 2,25 %. Par contre, le diesel est taxé à 9,12 %. Le 1,87 % supplémentaire est dédié directement au transport en commun.

**Sacramento :** Taxe de vente de 0,5 % dédiée au transport en commun. L'État de Californie dédie 0,25 % sur le 7,25 % de taxe de vente générale au transport en commun. À noter que depuis les changements législatifs de 2010, l'essence n'est taxée qu'à 2,25 %. Par contre, le diesel est taxé à 9,12 %. Le 1,87 % supplémentaire est dédié directement au transport en commun.

**San Diego :** Taxe de vente de 0,5 % dédiée au transport en commun. L'État de Californie dédie 0,25 % sur le 7,25 % de taxe de vente générale au transport en commun. À noter que depuis les changements législatifs de 2010, l'essence n'est taxée qu'à 2,25 %. Par contre, le diesel est taxé à 9,12 %. Le 1,87 % supplémentaire est dédié directement au transport en commun.

**San Francisco :** Taxe de vente de 0,5 % dédiée au transport en commun. L'État de Californie dédie 0,25 % sur le 7,25 % de taxe de vente générale au transport en commun. À noter que depuis les changements législatifs de 2010, l'essence n'est taxée qu'à 2,25 %. Par contre, le diesel est taxé à 9,12 %. Le 1,87 % supplémentaire est dédié directement au transport en commun.

**Seattle :** Taxe de vente locale de 0,3 % dédiée au transport en commun. Aucune taxe de l'État de Washington dédiée au transport en commun.

**St-Louis :** Taxe de vente locale de 1 % dédiée au transport en commun. Aucune taxe dédiée au Missouri. 25 % de la taxe de vente de l'Illinois, à 6,25 %, est dédiée au transport en commun.

**Tampa – St-Petersburg :** Aucune taxe dédiée directement au transport en commun.

**Toronto :** Aucune taxe locale dédiée au transport en commun. Par contre, 2 cents par litre de la taxe provinciale sur l'essence (et non le diesel) sont dédiés au transport en commun.

**Vancouver :** Taxe de 15 cents par litre sur l'essence et le diesel dédiée à Translink, l'agence de transport de Vancouver. Translink finance à la fois le transport routier et le transport en commun dans la région de Vancouver. Selon le rapport de fin d'année 2010, environ 60 % des dépenses de Translink ont été dédiées au transport en commun.

**Washington :** Aucune taxe locale dédiée au transport en commun. Idem pour les États de Virginie Occidentale et du Maryland. Par contre, en Virginie, 14,7 % d'une taxe de vente de 0,5 % est dédiée au transport en commun. De plus, 2,5 cents/gallon de la taxe d'accise sur les carburants sont dédiés au transport en commun.