

L'AUTO

INTERMÉDIAIRES
UN PEU D'AUDACE
PAGE 2

MULTI-SEGMENTS
LA LISTE S'ALLONGE
PAGE 12

CABRIOLETS
POUR PROFITER DU GRAND AIR
PAGE 14

LES NOUVEAUTÉS DU PRINTEMPS 2007



L'AUTO PRINTEMPS 2007



ÉRIC LEFRANÇOIS
COLLABORATION SPÉCIALE
elefranc@lapresse.ca

Les textes de ce cahier spécial sont de notre chroniqueur automobile Éric Lefrançois.

INTERMÉDIAIRES
LES MODÈLES

- > Buick Allure
- > Chevrolet Impala
- > Chevrolet Malibu
- > Chevrolet Malibu Maxx
- > Chrysler 300
- > Chrysler Sebring
- > Ford Five-Hundred
- > Ford Grand Marquis
- > Ford Fusion
- > Honda Accord
- > Hyundai Azera
- > Hyundai Sonata
- > Kia Amanti
- > Kia Magentis
- > Mazda 6
- > Mitsubishi Galant
- > Nissan Altima
- > Pontiac G6
- > Subaru Legacy
- > Toyota Avalon
- > Toyota Camry
- > Volkswagen Passat

TENDANCE

La nouvelle Malibu, qui sera commercialisée l'automne prochain, est aussi conformiste que l'était sa devancière. Mais elle dépoussière un style passe-partout en incorporant quelques tendances qui ont un certain air de déjà vu. La Malibu, qui est en gros une réplique américaine de la Toyota Camry, vise aussi la Ford Fusion et la Dodge Avenger. La Chevrolet a été allongée de 76 millimètres, et son empattement l'a été de 162 mm. Il y a amplement de place à l'intérieur pour accueillir cinq adultes sans problème. Il serait toutefois cruellement réducteur d'associer la Malibu à un outil serviable et peu coûteux, ce qu'elle est sûrement par ailleurs.

Mais pourquoi occulter les remarquables capacités de son châssis, arrivé à maturité? Question moteurs, il y a un 2,4 litres, mais aussi un V6 DACT 3,6 litres à calage variable des soupapes. Les deux font appel à une transmission automatique à six rapports. Proposée en une seule carrosserie, la Malibu sera déclinée en trois versions : LS, LT et LTZ. À noter que la version Maxx (cinq portes), est abandonnée.

À la surprise générale, le mois dernier, Ford a décidé de remettre au catalogue une voiture qui portera le nom de Taurus. Il ne s'agira pas d'un nouveau modèle, cependant. En effet, Ford a décidé de rebaptiser du nom de Taurus sa berline Five-Hundred qui, depuis son lancement il y a deux ans, n'est jamais véritablement parvenue à sortir de l'anonymat. Selon plusieurs analystes, la Taurus a largement contribué au sauvetage de Ford il y a une vingtaine d'années, notamment en raison de son allure avant-gardiste. Outre le changement d'appellation, la future Taurus arborera une calandre plus dynamique que l'actuelle Five-Hundred, ainsi qu'une motorisation plus puissante.



L'Amanti de Kia ressemble beaucoup au modèle précédent. Pour mesurer l'importance des changements, il faut impérativement ouvrir les portières. PHOTO FOURNIE PAR KIA



L'Avenger témoigne du désir de Dodge de diversifier son offre. PHOTO FOURNIE PAR DODGE

INTERMÉDIAIRES

Quelques pointes d'audace

Dodge, la plus populaire des marques du groupe américain Chrysler, a longtemps préféré investir dans les véhicules utilitaires de tout acabit au détriment des routières. Les temps changent et, sans renier ses choix passés, la marque au bélier s'évertue depuis quelques années déjà à retrouver sa place dans le créneau automobile.

Pour bien faire sentir sa présence, Dodge ose des créations au style souvent décalé. Il n'y a qu'à voir la Magnum ou encore la Caliber pour s'en convaincre. L'Avenger, débarquée il y a quelques jours chez les concessionnaires, témoigne de ce désir de la marque de diversifier son offre en dehors de ses créneaux habituels. Il y a en effet près de 10 ans que la filiale sportive de DaimlerChrysler n'avait proposé quelque chose dans le segment des berlines intermédiaires.

La volonté de marquer les esprits d'une clientèle présumée plus masculine et extravertie est perceptible. Visiblement inspirée

de la Charger, l'Avenger met de l'avant un style plutôt percutant avec sa calandre en croix et ses ailes dont le galbe est accentué par un trait qui surélève la ceinture de caisse à l'arrière. Une Charger en format réduit? Oui. Et, mieux encore, dans un format plus équilibré.

Faisant sans doute appel à l'ADN stylistique de Dodge, l'Avenger dissimule toutefois sous sa carrosserie une architecture en tout point identique à celle de la Sebring de Chrysler.

À la différence près que la Dodge sera la première à offrir un rouage intégral. Cette transmission à quatre roues motrices, similaire à celle utilisée jusqu'à maintenant par la Pacifica, sera proposée aux consommateurs d'ici l'été et seulement à ceux qui opteront pour la version R/T. Deux autres livrées (SE et SXT) seront offertes. Plus économiques à l'achat comme à la pompe, ces deux livrées (la SXT surtout) seront les plus diffusées.

Si la présentation diffère, l'aménagement intérieur de

l'Avenger est pratiquement identique à celui de la Chrysler. Ainsi, comme cette dernière, l'Avenger cherche à nous en mettre plein la vue avec ses caractéristiques innovatrices. Retenons des porte-gobelets qui chauffent ou refroidissent vos boissons, un lecteur de DVD à l'arrière et le système multimédia MyGIG, auquel sont rattachés notamment la navigation par GPS et le bac réfrigéré au-dessus du coffre à gants.

Même si elle est visible depuis plusieurs semaines déjà chez les concessionnaires, l'Amanti de Kia porte, elle aussi, le sceau de la nouveauté. Pourtant, visuellement, le porte-étendard de la famille paraît identique au modèle de l'année précédente. C'est que les changements sont subtils. Sa calandre, toujours aussi imposante, a été redessinée, tandis que son capot a été abaissé de quelques millimètres. À l'arrière, le couvercle du coffre paraît mieux intégré à l'ensemble du véhicule, à moins que ce ne soit le pare-chocs ou encore les feux? Chose certaine, tous ces

éléments ont fait l'objet des attentions des stylistes. Pour mesurer l'importance de cette refonte, il faut impérativement ouvrir les portières. La présentation a complètement changé. Les appliques de similibois ont disparu au profit de garnitures laquées noires et métalliques.

Pour améliorer les performances générales de l'auto, les motoristes de Kia ont déboulonné le 3,5 litres au profit d'un 3,8 litres plus vigoureux (64 chevaux de plus) et aussi plus économe en carburant (1 L/100 km de moins sur l'autoroute).

L'équipement de série comprend huit coussins gonflables, ainsi que des appuie-tête actifs à l'avant (pour prévenir le coup de fouet cervical). La plus cossue des Amanti a droit à des pneus plus consistants, à des phares au Xénon, à une sellerie de cuir avec éléments chauffants, une chaîne stéréo de qualité supérieure, la mémorisation de la position du siège du conducteur et des rétroviseurs, et un rétroviseur central électro-chromatique.



La différence chez Cité, c'est notre nouvelle Altima Hybride 2007

Soyez le premier à rouler en Altima Hybride

Altima 2007
de Nissan



Jusqu'à 2000\$
de rabais**

La différence, c'est aussi :

Nos 25 ans de service
dévoué à Montréal

Nous sommes une institution familiale

Notre département de service
est ouvert de 7 h à 21 h

Nos offres sont imbattables !

Cité
NISSAN

3500, rue Jean-Talon Ouest
(près de Côte-des-Neiges) Métro Namur
(514) 739-3175 ou 1-888-617-4485
www.citenissan.com

**Le régime de la taxe de vente du Québec (TVQ) a introduit un remboursement partiel de la TVQ payée lors de l'achat ou de la location à long terme (au moins 12 mois) d'un véhicule hybride neuf prescrit par le ministre du Revenu du Québec. Plus de détails en magasin.

COMPACTES

Avis de tempête

Attendue chez les concessionnaires au cours des prochains jours, la Lancer de Mitsubishi repose sur une toute nouvelle architecture technique mise au point en collaboration avec Daimler-Chrysler et Hyundai. Au Canada, elle fera appel à un seul moteur, un quatre cylindres de 2 litres et 146 chevaux. Au rayon des boîtes de vitesses, la Lancer propose une transmission manuelle à cinq rapports et une automatique à variation continue (CVT). Cette dernière permet une sélection manuelle de ses six rapports programmés au moyen du levier à impulsion. Il est également possible de garder les deux mains sur le volant et d'actionner l'une ou l'autre des deux palettes, comme sur une Formule 1.

La Lancer est offerte en trois niveaux de finition : DE, ES, et GTS. En attendant un quatrième : Ralliart, qui ne sera pas offert avant le printemps prochain. Mitsubishi insiste beaucoup sur le dynamisme des lignes (et de la conduite) qui n'exclut pas l'aspect pratique. À ce niveau, sa création est très astucieuse, avec un volume habitable au sommet de la catégorie. À l'avant se déploie le nouvel univers Mitsubishi, plus sobre, moins « Tokyo by night » que certaines créations récentes de ce constructeur. Deux cadrans regroupés derrière un volant réglable seule-

ment en hauteur, des boutons alignés comme à la parade, la Lancer ne ménage tout de même pas ses effets.

Si ses portières avant avaient été coulissantes, nous aurions pu considérer la Rondo comme une fourgonnette compacte. Est-ce un véhicule multisegment alors? Peut-être, puisque contrairement à certains concurrents, la Rondo est offerte avec trois rangées de sièges. Pourtant, nous l'avons classée dans le segment des compactes. Pourquoi? Parce que la Rondo existe aussi en version cinq places avec roues avant motrices. Comme la HHR, le PT Cruiser, la Matrix ou la Vibe. Tous des véhicules identifiés par les responsables de Kia comme des concurrents potentiels. Comme celles-ci, la Rondo vise la polyvalence et est une option à meilleur marché pour ceux qui recherchent espace, fonctionnalité et économie à la pompe.

La Rondo offre au consommateur le choix entre deux moteurs. De série, il s'agit d'un quatre cylindres de 2,4 litres jumelé à une boîte automatique à quatre rapports. Le six cylindres est pour sa part associé à une boîte automatique à cinq vitesses. La consommation de carburant est similaire à celle d'une voiture, soit 11 L/100 km (ville) pour le quatre cylindres et 11,8 L/100 km (ville) pour le V6.



PHOTO NISSAN

La nouvelle Sentra, de Nissan.



PHOTO MITSUBISHI

La Lancer de Mitsubishi devrait être disponible chez les concessionnaires au cours des prochains jours.

TENDANCE

Les jours de la berline Aerio sont comptés. C'est du moins ce que laissait croire la présentation de la berline SX-4 au Salon de Genève il y a quelques jours. Cette nouvelle carrosserie habillera la même architecture que le modèle éponyme à hayon. Il n'y a pas que l'Aerio qui a poussé son chant du cygne : la berline (et le coupé) Ion de Saturn aussi. En effet, à l'automne, une nouvelle compacte issue d'Opel, filiale européenne de la General Motors, fera son entrée sur le marché. L'Astra (c'est son nom) se déclinera en deux carrosseries : coupé trois portes et berline cinq portes. Un quatre cylindres 16 soupapes de 1,8 litre (140 chevaux) prendra place sous le capot. Doté du dispositif de calage variable des soupapes, ce moteur sera jumelé à une boîte manuelle à cinq rapports. Une transmission automatique à quatre rapports sera aussi offerte. Il faudra patienter encore quelques jours avant que Subaru dévoile sa nouvelle génération d'Im-

preza. La compacte nipponne doit en effet faire ses débuts au Salon de New York le mois prochain. Si l'on prête foi à la rumeur, la nouvelle venue occupera plus d'espace sur la route et devrait aussi se montrer plus spacieuse que sa devancière. La Focus de Ford fera également peau neuve à l'automne. L'architecture technique demeurera la même, mais plusieurs transformations ont été apportées aux éléments suspenseurs. Tous les modèles à hayon (y compris la familiale) disparaîtront du catalogue. La berline demeurera et sera secondée pour la première fois par un coupé. Un mot, en terminant, sur Toyota : le futur numéro un de l'automobile prépare le lancement d'une nouvelle génération de Corolla et de Matrix. Selon certaines sources, la Corolla aura un comportement plus dynamique, mais conservera des lignes assez classiques. Quant à la Matrix, plusieurs observateurs prétendent qu'elle s'apparentera beaucoup à l'Auris, la Corolla « européenne ».

COMPACTES LES MODÈLES

- > Acura CSX
 - > Audi A3 Sportbak
 - > Chevrolet Cobalt
 - > Chevrolet HHR
 - > Chrysler PT Cruiser
 - > Dodge Caliber
 - > Ford Focus
- > Honda Civic
 - > Hyundai Elantra
 - > Kia Spectra
 - > Mazda 3
 - > Mitsubishi Lancer
 - > Nissan Sentra
 - > Pontiac G5
- > Pontiac Vibe
 - > Saturn Ion
 - > Suzuki Aerio
 - > Suzuki SX-4
 - > Toyota Corolla
 - > Volkswagen Rabbit
 - > Volkswagen Jetta

L'ÉVÉNEMENT
LE
GRAND VIRAGE BLEU

HYUNDAI

0%

FINANCEMENT À L'ACHAT
sur modèles sélectionnés.

ÊTES-VOUS PRÊTS POUR LE GRAND VIRAGE?



(MODÈLE ELANTRA GLS MONTRÉ)

Hyundai vous propulse vers l'avenir!

- 7 nouveaux modèles redessinés
- 0 % de financement à l'achat
- 5 ans ou 100 000 km garantie globale limitée
- 0 \$ dépôt de sécurité

ELANTRA GL 2007

Transmission manuelle PDSF : 15 595 \$

0% FINANCEMENT À L'ACHAT
disponible jusqu'à **36** mois

OU

LOCATION

LOCATION À PARTIR DE

par mois/60 mois

COMPTANT	MENSUALITÉ
0 \$	189 \$/60 mois
1 100 \$	169 \$/60 mois



(MODÈLE ACCENT GS 3 PORTES MONTRÉ)

ACCENT GS 2007

3 portes, transmission manuelle PDSF : 13 495 \$

0% FINANCEMENT À L'ACHAT
disponible jusqu'à **36** mois

OU

LOCATION

LOCATION À PARTIR DE

par mois/60 mois

COMPTANT	MENSUALITÉ
0 \$	165 \$/60 mois
960 \$	149 \$/60 mois

GARANTIE 5 ANS

5 ans / 100 000 km
Garantie globale limitée*

Garantie complète de Hyundai sans franchise.

TAPIS PROTECTEURS ET PLEIN DE CARBURANT INCLUS POUR TOUTS LES VÉHICULES HYUNDAI

Toutes les marques de commerce sont la propriété de Hyundai Auto Canada Corp.



hyundaicanada.com

PDSF des modèles annoncés des ELANTRA GL/ACCENT GS 2007 de 15 595 \$/13 495 \$, d'immatriculation, d'assurance, d'emplacement et toutes taxes applicables en sus des PDSF. Les frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un réservoir plein de carburant. Offres de location sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai pour les véhicules neufs ELANTRA GL/ACCENT GS 2007, avec comptant de 1 100 \$/0 \$. Obligation totale à la location de 11 240 \$/11 340 \$. Mensualités de 149 \$/165 \$ pour l'ACCENT GS 2007, avec comptant de 960 \$/0 \$. Obligation totale à la location de 9 900 \$/9 900 \$. Frais de livraison et de destination (1 345 \$/1 345 \$) et frais d'acquisition de location (350 \$) en sus des offres de location. Dépôt de sécurité de 0 \$ pour tous les modèles. Taxes applicables, frais de registre des droits (RDPM au Québec), d'assurance et d'immatriculation en sus des offres de location. Kilométrage annuel de 20 000 km, 10¢ par kilomètre additionnel. Les frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un réservoir plein de carburant. Taxe annuelle de financement à l'achat sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai de 0,00 %, jusqu'à 36/36 mois pour tous les modèles neufs ELANTRA GL/ACCENT GS 2007. Exemple de financement : 15 000 \$ à un taux annuel de 0 %, équivalent à des mensualités de 416,67 \$/312,50 \$/250,00 \$/208,33 \$ pour 36/48/60/72 mois. Coût de prêt de 0,00 \$ pour une obligation totale de 15 000 \$. La garantie globale de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp., et sont utilisés sous licence. Toutes les offres sont en vigueur jusqu'au 31 mars 2007 et ne peuvent être combinées à aucune autre offre. Le concessionnaire peut vendre à prix mondial. Voir le concessionnaire pour les détails.

L'AUTO PRINTEMPS 2007



Le Saturn Vue XR

PHOTO SATURN

TENDANCE

Dernière chance de se procurer le X-Trail de Nissan, puisqu'il sera remplacé par le Rogue dès l'automne. Celui-ci sera décliné en deux versions : S et SL. Elles retiendront toutes deux les services du moteur quatre cylindres de 2,5 litres. Produisant 170 chevaux et 175 livres-pied de couple, cette mécanique s'arrime à une transmission à variation continue (CVT). L'éventuel acheteur n'aura qu'à choisir le mode d'entraînement : deux ou quatre roues motrices. Saturn s'apprête à renouveler son offre dans ce segment avec la sortie d'un nouveau Vue. Entièrement redessiné, cet utilitaire compact sera offert, selon les versions, avec des mécaniques à quatre (2,4 litres) et six cylindres (3,6 litres). Une version hybride sera également proposée. Complétons ce tour d'horizon avec le concept Tiguan, présenté il y a quelques mois par Volkswagen à l'occasion du Salon de Los Angeles. Ce dernier préfigure les formes de l'utilitaire compact que le constructeur allemand souhaite proposer d'ici quelques mois.

UTILITAIRES

Tout le monde s'invite à la fête

Jeep donne naissance ce printemps à une autre nouveauté : le Patriot. Nouveau ticket d'entrée de la gamme (il est offert à 17 000 \$), ce Jeep cherche à allier la fonctionnalité et l'habitacle polyvalent d'un VUS à la tenue de route et à la faible consommation d'une voiture compacte.

Et le Jeep Patriot ne craint pas la boue, surtout lorsqu'il est équipé de l'ensemble hors route Freedom Drive II homologué « Trail Rated ». Cet ensemble comprend un mode gamme basse offrant un rapport à forte démultiplication de 19:1 – le meilleur dans la catégorie –, de même qu'un système d'antipatinage, une capacité de passage à gué à une profondeur de 482,6 mm (19 po) et un limiteur de vitesse en descente. Bref, c'est du sérieux!

Chez Mitsubishi, on rénove, et c'est un Outlander tout neuf qui fait son entrée chez les concessionnaires au printemps. Plus enrobé qu'autrefois, l'Outlander propose désormais une troisième rangée de sièges. Offerte uniquement dans la version XLS, elle s'efface complètement dans le plancher, appuie-tête compris.

Histoire de se démarquer de ses rivaux, le hayon de l'Outlander s'ouvre en deux parties, et la partie basse peut supporter un poids de 200 kg. De quoi faciliter le chargement d'objets lourds. Bien campé sur ses roues, l'Outlander invite à exploiter les 220 chevaux de son moteur six cylindres de 3 litres. Un moteur quatre cylindres (2,4 litres) sera égale-

Le penchant actuel du public pour les utilitaires plus routiers fait perdre au LR2 son côté loisirs-plein air, très en vogue dans les années 90.

ment proposé d'ici un an. Mentionnons en terminant que le rouage intégral de l'Outlander comporte trois modes. Il est possible de choisir, à l'aide d'une molette située au pied de la console, entre deux roues motrices (avant), intégral à prise temporaire (une partie du couple est relayée aux roues arrière en cas de perte d'adhérence des roues avant) ou intégral à prise constante. Du trois en un.

Ford et Mazda rénovent aussi. Au printemps, c'est au tour du duo Escape/Tribute de passer sous le bistouri. Plus spacieux, plus performant, plus costaud et plus économique (à la pompe à tout le moins) ce duo d'utilitaires s'anime, de série, d'un moteur quatre cylindres de 2,3 litres produisant 153 chevaux et de 152 livres-pied de couple. La puissance

Plus puissante (10 chevaux additionnels), plus basse grâce à des ressorts spécifiques, cette nouvelle version se distingue par ses jantes de 18 pouces, sa « calandre aérodynamique » (dixit Honda) et ses phares spécifiques.

Changement de philosophie

Suivant la politique de montée en gamme de Land Rover, le LR2 (ex-Freelander) revoit ses ambitions à la hausse. Il reprend bien quelques airs de famille du modèle à qui il succède, mais la ressemblance s'arrête là. En effet, tout a changé : les formes, les caractéristiques techniques et même la philosophie générale. Le penchant actuel du public pour les utilitaires plus routiers fait perdre au LR2 son côté loisirs-plein air, très en vogue dans les années 90. Ainsi, en temps normal, seules les roues avant seront motrices. Les roues arrière ne seront entraînées qu'en cas de perte d'adhérence. Sous le capot, le LR2 a droit au moteur six cylindres de 3,2 litres mis au point par Volvo (S80 et XC90).

mazda vroom-vroom
2-20
Où vous trouverez beaucoup plus

L'ÉVÉNEMENT **0 \$ COMPTANT**

mazda 3 2007 berline



239 \$/mois*
0 \$ COMPTANT

Transport et préparation inclus.

mazda 3 2007 sport



279 \$/mois*
0 \$ COMPTANT

Transport et préparation inclus.

mazda 5 2007



285 \$/mois*
0 \$ COMPTANT

Transport et préparation inclus.

Photos à titre indicatif. * Location 48 mois. 20 000 km par année. Taxes en sus.

NOUS HONORONS TOUTES LES GARANTIES DE MAZDA CANADA
2 ADRESSES POUR MIEUX VOUS SERVIR

POUR L'ACHAT
ET L'ENTRETIEN

DOLLARD-DES-ORMEAUX
3800, BOUL. DES SOURCES
Mtl 514-335-6331 • 514-685-5555

ÎLE PERROT
1, BOUL. DON-QUICHOTTE
Mtl 514-875-1925 • 514-453-3333

www.mazda220.com



PHOTO HONDA

Honda retouche l'Element en lui ajoutant 10 chevaux.

UTILITAIRES LES MODÈLES

Compacts

Acura MDX
BMW X3
Chevrolet Equinox
Dodge Nitro
Ford Escape
Honda CR-V
Honda Element
Hyundai Santa FE
Hyundai Tucson
Jeep Liberty
Jeep Compass
Jeep Patriot
Jeep Wrangler
Kia Sportage
Land Rover LR2
Mazda Tribute
Mitsubishi Outlander
Nissan X-Trail
Saturn Vue
Subaru Forester
Suzuki Grand Vitara

Toyota RAV4

Intermédiaires

Acura MDX
BMW X5
Buick Rainier
Chrysler Aspen
Chevrolet TrailBlazer
Dodge Durango
Ford Explorer
GMC Envoy
Honda Pilot
Hummer H3
Kia Sorento
Jeep Grand Cherokee
Land Rover LR3
Lexus RX350
Lexus GX470
Mercedes ML
Mitsubishi Endeavor
Nissan Pathfinder
Nissan Xterra

Porsche Cayenne

Saab 9-7x
Suzuki XL-7
Toyota 4Runner
Toyota FJ Cruiser
Toyota Highlander
Volkswagen Touareg

Grand format

Cadillac Escalade
Chevrolet Tahoe
Ford Expedition
Hummer H2
Infiniti QX56
Jeep Commander
GMC Yukon
Land Rover Range Rover
Lexus LX470
Lincoln Navigator
Mercedes GL
Nissan Armada

L'AUTO PRINTEMPS 2007

HYBRIDES

Une vague de fond à prévoir

Lorsqu'il est question de véhicules hybrides, on pense souvent à Honda ou Toyota, mais rarement à Ford qui, pourtant, dévoile ce printemps la seconde génération de l'Escape Hybrid.

Tout en profitant des multiples améliorations apportées cette année au modèle « régulier », l'Escape Hybrid 2008 se révèle plus efficace encore que le modèle qu'il remplace. Les ingénieurs ont révisé les logiciels du système de commande pour améliorer la transparence ou la transition entre le fonctionnement à l'électricité et à l'essence. La transition de la puissance électrique seule ou à l'essence seule, ou à une combinaison des deux, est donc encore plus transparente et presque imperceptible pour le conducteur. De plus, l'Escape hybride peut utiliser 100 % de sa puissance électrique, jusqu'à une vitesse approximative de 48 km/h, pour maximiser l'économie de carburant en ville. À basse vitesse, la puissance est assurée par un moteur électrique produisant une puis-

Plusieurs constructeurs sont à mettre au point un véhicule hybride, mais aucun n'ose encore s'avancer sur une date de lancement.

sance de 70 kW à 5000 tr/min. Lorsqu'une puissance additionnelle est requise, le moteur quatre cylindres DACT de 2,3 litres à cycle Atkinson de l'Escape démarre de façon transparente pour fournir une puissance de 133 chevaux à 6000 tr/min et un couple de 124 lb-pi à 4250 tr/min. Le résultat net est une puissance de 155 chevaux, une accélération au départ arrêté de 0 à 60 mi/h comparable à celle du moteur V6 de 200 chevaux et une augmentation de l'économie de carburant de près de 75 %. Les Escape hybrides sont équipées d'une boîte automatique à variation continue à commande électronique des plus souples.

Profitant du renouvellement de l'Escape – duquel il dérive très étroitement –, le

TENDANCE

Plusieurs constructeurs s'affairent à mettre au point un véhicule hybride, mais personne n'ose encore s'avancer sur une date de lancement. Chose certaine, la seconde génération de Saturn Vue comptera de nouveau une version hybride dans ses rangs.

Mazda Tribute propose à son tour une version hybride. Une première chez Mazda. Chez Nissan aussi, puisqu'on propose depuis quelques semaines déjà une version hybride de l'Altima.

Le lancement de l'Aura 2007 introduira le premier véhicule GM alimenté par un système hybride novateur et abordable. Selon les mesures réalisées par les ingénieurs de GM, une réduction de la consommation d'essence d'environ 25 % est envisageable pour cette version hybride par rapport aux autres modèles de la gamme Aura. Outre les économies à la pompe, l'Aura Green Line entend également faire parler d'elle en raison de son prix intéressant. En fait, il s'agit du véhicule hybride de taille intermédiaire le plus accessible.

Moteur unique

Le moteur hybride de l'Aura Green Line regroupe un moteur/générateur électrique unique couplé à un moteur à calage variable des soupapes de 2,4 litres à quatre cylindres ainsi qu'à une transmission à quatre rapports. Cette architecture hybride, simple et flexible, permet une consommation en essence réduite grâce à un système de coupure du moteur lorsqu'il tourne au ralenti, d'une coupure de l'alimentation en essence au cours de la décélération, d'un système électrique d'assistance lors de l'accélération et de sa capacité à collecter l'énergie électrique à l'aide du système de freinage régénératif.

Annoncée il y a un peu plus d'un an, la LS600H de Lexus s'apprête à descendre dans la rue. Premier véhicule hybride dont le moteur à essence compte plus de six cylindres, cette Lexus entend faire une nouvelle fois la démonstration que cette technologie s'applique à tous les segments du marché, limousine compris.



PHOTO MAZDA

Le Mazda Tribute est le premier véhicule hybride chez ce constructeur.

HYBRIDES LES MODÈLES

- > Ford Escape Hybrid
- > Honda Accord Hybrid
- > Honda Civic Hybrid
- > Lexus GS450H
- > Lexus LS600H
- > Lexus RX400H
- > Mazda Tribute Hybrid
- > Nissan Altima Hybrid
- > Saturn Aura Green Line
- > Saturn Vue Green Line
- > Toyota Camry Hybrid
- > Toyota Highlander Hybrid
- > Toyota Prius

KIA KIA MOTORS
Surprenez la route

Osez comparer

0% sur 60 mois disponible

La Spectra de Kia à partir de : **15 995 \$**

PDSF Le modèle peut différer du modèle illustré.

Avant de faire votre choix, comparez d'abord les modèles Kia avec ceux de la concurrence !

LOUEZ-LA POUR

165 \$** PAR MOIS POUR 60 MOIS
950 \$ DE COMPTANT

OU

ACHÉTEZ-LA POUR

165 \$* PAR MOIS POUR 84 MOIS
2 995 \$ DE COMPTANT

CARACTÉRISTIQUES DE LA SPECTRA :

- Moteur de 2,0 L DACT avec réglage de distribution à variation continue
- Direction assistée et colonne de direction inclinable
- Chaîne stéréo AM/FM/CD/MP3 avec 4 haut-parleurs
- Banquette arrière rabattable, partagée 60/40
- Console centrale avec compartiment de rangement

RIO 4 PORTES 2007



Modèle EX illustré*

PDSF 13 595 \$*



« La sous-compacte classée première ex æquo pour la qualité initiale lors d'une étude menée aux États-Unis. »*

- Moteur 1,6 L, DACT, 4 cylindres
- Système antidémarrage antivol
- Siège du conducteur à 8 réglages
- Chaîne stéréo AM/FM/CD/MP3/WMA
- Siège arrière rabattable, séparé 60/40
- Deux coussins gonflables à l'avant pour le passager
- Prises d'entrée pour lecteur MP3 portable (USB et AUX)

LOUEZ-LA POUR

155 \$** PAR MOIS POUR 60 MOIS
795 \$ DE COMPTANT

OU

ACHÉTEZ-LA POUR

155 \$* PAR MOIS POUR 84 MOIS
2 250 \$ DE COMPTANT



PLUS QU'UNE GARANTIE
GARANTIE SANS SOUCI COMPLÈTE DE 5 ANS/100 000 KM*
GARANTIE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR DE 5 ANS/100 000 KM
ASSISTANCE ROUTIÈRE AVANTAGE PLUS DE 5 ANS/100 000 KM



Pour obtenir l'adresse d'un concessionnaire Kia près de chez vous, visitez kia.ca



* Selon un PDSF de 15 995 \$/13 595 \$ pour la Spectra LX MT 2007 (ST5417)/la Rio EX MT 2007 (RO5427) avec un taux d'intérêt annuel de financement à l'achat de 1,9%/3,9 %. Les versements mensuels sont de 165 \$ par mois pour la Spectra LX MT 2007 (ST5417) et de 155 \$ par mois pour la Rio EX MT 2007, lesquels versements sont amortis sur une durée de 84 mois avec versements initiaux respectifs de 2 995 \$ et 2 250 \$. ** Nos programmes de location-bail sont établis, sur approbation du crédit, par Services Financiers de Kia Canada et sont applicables à la Spectra 2007 (ST5417)/Rio 2007 (RO5427), avec taux annuel de financement à la location de 0 %/1,9 %. Les versements mensuels sont de 165 \$/155 \$, pour des durées de 60 mois, avec versements initiaux ou équivalent d'échange respectifs de 950 \$ et 795 \$. L'obligation totale de location-bail est de 10 862 \$ pour la Spectra et de 10 072 \$ pour la Rio. L'option d'achat à la fin de la location-bail est évaluée à 5 133 \$ pour la Spectra et 4 336 \$ pour la Rio. Le dépôt de sécurité de 0 \$ pour tous les modèles. Le kilométrage alloué pour la location-bail est de 20 000 km/an (d'autres forfaits sont offerts) avec un supplément de 0,10 \$ par kilomètre excédentaire. Versement de location du premier mois, frais de livraison et destination de 1 350 \$, et frais d'acquisition de 350 \$ exigibles à la livraison. Les plaques d'immatriculation, assurances, de 20 de livraison et destination, frais d'administration du concessionnaire et taxes sont en sus, à moins d'indication contraire. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer les véhicules à des prix inférieurs. Les prix peuvent être modifiés sans préavis. † Les modèles décrits sont légèrement différents des modèles illustrés. Les images incluent des accessoires offerts en option. ‡ La Rio/Rio5 de Kia a été classée ex æquo pour avoir présenté « le moins de problèmes par tranche de 100 véhicules parmi les voitures de catégorie sous-compacte » lors de l'étude 2006 sur la qualité initiale (Initial Quality Study™) de J.D. Power and Associates. Étude évaluant 251 modèles, sur la base de sondages auprès de 63 607 propriétaires de véhicules neufs aux États-Unis pendant les 90 premiers jours suivant l'achat de leur voiture. Les résultats de l'étude exclusive sont fondés sur l'expérience et la perception des propriétaires (sondage de février à avril 2006). Votre expérience peut varier. Veuillez visiter jdpower.com. ▼ La Garantie sans souci de Kia couvre la plupart des composants de véhicule contre les défauts, dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Prix, disponibilité et caractéristiques sous réserve de modifications sans préavis. Les renseignements contenus dans la présente annonce publicitaire sont présumés exacts au moment de l'impression. KIA est une marque de commerce de Kia Motors Corporation.

HORS SÉRIE

Compactes survitaminées

Nissan compte nous en faire voir de toutes les couleurs ce printemps avec la version SE-R de la Sentra. Commercialisée depuis seulement quelques jours, cette nouvelle mouture s'enveloppe d'une carrosserie plus ample, mais aussi plus aérodynamique que par le passé. Deux versions sont offertes : SE-R et SE-R Spec V. La première compte sur une mécanique de 177 chevaux (172 livres-pied de couple) jumelée à une boîte à variation CVT (avec sélecteurs au volant) alors que la seconde délivre 200 chevaux (180 livres-pied). Ces derniers transitent via une boîte manuelle à six rapports vers les roues avant. Sur le plan dynamique, la plus « sauvagerie » (SE-R Spec V) compte sur des éléments suspenseurs spécialement étudiés (lire plus fermes),

HORS SÉRIE LES MODÈLES

- > Chevrolet Cobalt SS
- > Dodge Caliber SRT-4
- > Mini Cooper S
- > Mitsubishi Lancer Raliart
- > Nissan Sentra SE-R
- > Saturn Ion Quad Red Line
- > Subaru Impreza (WRX et WRX STi)
- > Toyota Corolla XRS
- > Volkswagen Golf GTi

des freins plus puissants et un différentiel à glissement limité (offert en option). Les deux versions ont des baquets sport, un pédalier en aluminium et deux jauges additionnelles.

Une Dodge sans une variante sportive ne serait pas tout à fait

une Dodge, n'est-ce pas ? À la SX SRT-4 succède donc cette Caliber SRT-4 dévoilée cette semaine au salon de Chicago. Comme sa devancière, elle est animée d'un quatre-cylindres, mais qui délivre cette fois 300 chevaux aux roues avant... Est-ce bien raisonnable ? Toujours est-il que le châssis, lui, a fait l'objet de plusieurs transformations pour encaisser un tel surcroît de puissance. La géométrie des éléments suspenseurs a complètement été changée, la garde au sol abaissée, le rapport de démultiplication de la direction modifié et le système de freinage renforcé. Pour transmettre les 300 chevaux et les 260 livres-pied de couple au train avant, cette Caliber SRT-4 retient les services d'une boîte manuelle à six rapports, la seule disponible.



La Mini Cooper S / PHOTO COOPER AUTOS

TENDANCE

Une nouvelle génération de Lancer Raliart est en cours d'élaboration. Cependant, il faudra faire preuve de patience puisqu'elle ne fera son entrée qu'au printemps 2008, soit quelques mois après la présentation de la - très - attendue Evo X. Par ailleurs, Subaru dévoilera les formes (et les couleurs) de sa future Impreza au salon automobile de New York le mois prochain. Le constructeur japonais précisera sans doute alors les principales caractéristiques des futures WRX et WRX STi.

INSPECTIONS

Des dessous révélateurs

CAA-QUÉBEC

Avant d'acheter une voiture, il est important de l'examiner sous toutes ses coutures - et ses soudures. Dans le cadre de son programme d'essais de voitures, CAA-Québec se fait un devoir d'inspecter chaque véhicule d'essai dans un de ses centres de vérification technique. À l'aide de quelques exemples, voici quelques résultats de ces inspections et les leçons qu'on peut en tirer.

Sous les voitures

L'examen du dessous d'un véhicule peut éclairer votre décision d'achat. Tout automobiliste peut tomber sous le charme d'une voiture, d'un camion, d'une fourgonnette, etc. Mais une fois que le rationnel reprend le dessus, c'est la fiabilité qu'on désire. Et cette fiabilité, plusieurs éléments la déterminent. Bien sûr, la qualité des matériaux y est pour beaucoup, mais la façon dont ces matériaux sont assemblés et protégés compte également. Vous avez beau avoir les meilleurs matériaux au monde, s'ils sont assemblés avec insouciance et que leur protection ne préoccupe absolument pas le constructeur, vous risquez de vous retrouver avec un véhicule dont la carrière pourrait être non seulement courte mais également ponctuée de nombreuses visites à l'atelier de réparation.

Donc, en examinant le dessous, on peut presque à coup sûr prévoir la façon dont vieillira un véhicule. Ainsi, lorsqu'on constate que les connexions

En examinant le dessous, on peut presque à coup sûr prévoir la façon dont vieillira un véhicule.

électriques du compartiment moteur et celles sous le véhicule sont laissées sans protection, il est logique de penser que des problèmes électriques surgiront assez rapidement.

D'autre part, des canalisations pour les freins en métal nu risquent de rouiller et de perforer plus tôt qu'on ne le croit, surtout si le véhicule n'est pas débarrassé régulièrement du pernicieux calcium. De même - mais cela se produira sur une plus longue période - des joints de carrosserie sous le véhicule qui ne sont pas scellés avec un produit anti-rouille efficace pourront engendrer de la rouille puis de la perforation un peu trop rapidement au goût du propriétaire. Et imaginez les résultats si votre voiture laisse les saletés et le calcium s'infiltrer, par des tours de suspension non scellés ou des trous non bouchés dans les fausses ailes, ainsi que dans le compartiment moteur où se trouvent des connexions électriques non protégées...

Un lien de cause à effet

Il n'est donc pas surprenant de constater qu'en général, les véhicules sous lesquels on détecte des faiblesses se retrouvent parmi les moins bien cotés dans les sondages de fiabilité effectués par la revue américaine *Consumer Reports* et des firmes de sondage comme JD Power. Par exemple, les constructeurs américains n'ont pas le souci de protéger plusieurs composantes du système de freinage aussi bien que les manufacturiers européens et asiatiques, ce qui se traduit par des problèmes chroniques après quelques années chez certains véhicules américains. De même, la qualité d'assemblage des véhicules importés étant généralement soignée, ces véhicules ne font pas entendre de craquements avant plusieurs années, alors que dès la première année, plusieurs véhicules américains en sont affligés.

Bien sûr il y a aussi l'inverse, c'est-à-dire des voitures dont la qualité de construction est pratiquement sans reproche et qui sont classées parmi les plus fiables de l'industrie. Dans le merveilleux monde de l'automobile, comme dans le reste d'ailleurs, la qualité a un prix et c'est ce qui explique, en partie, pourquoi certains véhicules sont plus chers que d'autres dans le même segment de marché. En effet, en plus de la qualité des matériaux, du niveau d'équipement et du fait que quelquefois on paie pour le nom et la réputation d'un constructeur, il y a l'assemblage et le souci du détail qui entrent dans le prix d'un véhicule.

Profitez vite de nos superbes offres.

UNE AUBAINE INCROYABLE SUR NOS TOUTES NOUVELLES CLASSES B, C280 AVANTGARDE ET SMART FORTWO 2006.

B200 - MERCEDES-BENZ PAIE VOS 2 PREMIERS VERSEMENTS



319\$* PAR MOIS
AVEC UN ACOMPTÉ DE 3 140\$
À
4,5%*
BASÉ SUR UN BAIL DE 39 MOIS
PDSF À PARTIR DE
31 400\$*

C280 AVANTGARDE



415\$* PAR MOIS
AVEC UN ACOMPTÉ DE 4 350\$
À
4,25%*
BASÉ SUR UN BAIL DE 39 MOIS
PDSF À PARTIR DE
43 500\$*

E280 4MATIC^{MC} - MERCEDES-BENZ PAIE VOS 2 PREMIERS VERSEMENTS



698\$* PAR MOIS
AVEC UN ACOMPTÉ DE 6 550\$
À
4,9%*
BASÉ SUR UN BAIL DE 36 MOIS
PDSF À PARTIR DE
65 500\$*

FINANCEMENT À PARTIR DE 2,9 % POUR NOS VÉHICULES Certifiés Étoiles^{MC} NOS PLUS BRILLANTES ÉTOILES D'OCCASION.

Seuls les véhicules d'occasion Certifiés Étoiles incluent :

- Certification suite à une inspection en 150 points
- Garantie de jusqu'à 6 ans / 120 000 km
- Assistance routière 24 h / 24
- Pièces de rechange Mercedes-Benz d'origine uniquement
- Historique complet de l'entretien
- Recherche en ligne à certifiéesetoiles.ca

Plus de 100 véhicules disponibles

VÉHICULES D'OCCASION CERTIFIÉS ÉTOILES
FINANCEMENT À PARTIR DE **2,9%***

Véhicules d'occasion Certifiés Étoiles^{MC} Mercedes-Benz



C240 4MATIC^{MC} 2004



C230 2006



E320 2003



E500 4MATIC^{MC} 2004

379 \$/mois loc. 24 mois**
ou 33 900 \$ + taxes
Seulement 30 000 km

399 \$/mois loc. 24 mois**
ou 36,900 \$ + taxes
Seulement 4 000 km

\$377/mois loc. 24 mois**
ou 37,900 \$ + taxes
Seulement 66 000 km

\$699/mois loc. 24 mois**
ou 54,900 \$ + taxes
Seulement 55 000 km



ML320 2003



ML320 2006



S500 4MATIC^{MC} 2005



S550 2007

\$399/mois loc. 24 mois**
ou 34,900 \$ + taxes
Seulement 49 000 km

\$645/mois loc. 24 mois**
ou 46,000 \$ + taxes
Seulement 47 000 km

\$999/mois loc. 24 mois**
ou 82,900 \$ + taxes
Seulement 30 000 km

\$1,699/mois loc. 24 mois**
ou 129,900 \$ + taxes
Seulement 5 000 km



smart fortwo

smart fortwo pure coupé à partir de 16 700 \$

C'est un petit prix à payer pour votre sécurité et votre protection.

- > programme de stabilité électronique (esp®)
- > freinage d'urgence assisté (bas) hydraulique
- > quatre coussins gonflables de série
- > la cellule de sécurité tridion
- > système de freinage antiblocage (abs)
- > Assistance smartmove (assistance routière 24 hrs)

199\$*/mois
avec acompte de 1769 \$
à **5,5%**
pendant 39 mois

West Island
Mercedes-Benz West Island
4525, Boul. St-Jean
Dollard-des-Ormeaux
(514) 620-5900
westisland.mercedes-benz.ca

Rive-Sud
Mercedes-Benz Rive-Sud
4844, Boul. Taschereau
Greenfield Park
(450) 672-2720
rivesud.mercedes-benz.ca



Mercedes-Benz



© Mercedes-Benz Canada Inc., 2007. *Offre de location-bail basée sur une C230 Édition AVANTGARDE et smart fortwo pure coupé cdi 2006 neuve, disponible uniquement par l'intermédiaire de Services financiers Mercedes-Benz sur approbation du bail, PDSF à partir de 43,500\$/16 700\$. Taux de location annuel de 4,25%/5,5%. Obligation totale: 21 035\$/9 530\$. Kilométrage limité à 18 000 km/an (0,20\$/0,20\$/km supplémentaire). **Offre de location-bail basée sur une B200/E280 4MATIC^{MC} neuve, disponible uniquement par l'intermédiaire de Services financiers Mercedes-Benz sur approbation du bail, PDSF à partir de 31 400\$/3 140\$. Taux de location annuel de 4,5%/4,9%. Obligation totale: 14 186\$/30 282\$. Kilométrage limité à 18 000 km/an (0,20\$/km/0,25\$/km supplémentaire). Frais de transport et de préparation (jusqu'à 1 795 \$); le concessionnaire peut facturer moins; d'immatriculation, d'enregistrement et d'assurance, ainsi que taxes et frais RRP/PMR en sus. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. B200 TURBO montée avec jantes disponibles en tant qu'accessoires installés par le concessionnaire/C280 4MATIC^{MC} Édition AVANTGARDE montrée. Offre pouvant changer sans préavis et ne pouvant être combinée à aucune autre offre. Détails chez un concessionnaire Mercedes-Benz ou dans un Centre smart. **Financement de 2,9% disponible pour les véhicules Certifiés Étoiles des années-modèles 2003 à 2005 pendant jusqu'à 24 mois. **Location-bail de 24 mois avec kilométrage limité à 18 000 km/an (0,20 \$ à 0,35 \$ par km supplémentaire selon le modèle). Acompte ou reprise équivalente exigée: 5 995 \$ pour la Classe C et la Classe M, 7 995 \$ pour la Classe E et 12 995 \$ pour la Classe S.

L'AUTO PRINTEMPS 2007

COUPÉS

Une affaire d'image, pas de sous

S'il s'agissait seulement de faire de la grande série et de gros profits, les constructeurs ne lanceraient jamais de coupés et cabriolets, aux productions aussi homéopathiques que les gains en sont hypothétiques. Mais, heureusement pour nous, il y a l'image. Et lorsqu'il s'agit de la réveiller ou de la rajeunir, tous autour de la planète aboutissent à la même conclusion. Il faut faire un coupé ou un cabriolet en signe public de dynamisme et de jeunesse. Chez Nissan, où Carlos Ghosn a magistralement redressé une situation il y a peu catastrophique, est venu le temps de l'affirmation d'image.

Cela passe par de singulières carrosseries comme celles de la Versa et de la Sentra, des véhicules intelligents et cadrant parfaitement à la cible du moment comme le futur Rogue ou, aussi, des coupés et cabriolets ludiques dont l'intérêt qu'ils suscitent est inversement proportionnel au niveau des ventes. Mais ce n'est certainement pas une raison de s'en passer et, en déficit d'image, Nissan a décidé de frapper de nouveau un grand coup avec un coupé aux prestations incroyablement élevées compte tenu du prix de vente : l'Altima Coupé.

Révélation du dernier salon automobile de Los Angeles (le secret avait été bien gardé), l'Altima Coupé n'a rien d'une berline amputée de deux portières. Original et stylisé, ses lignes uniques le démarquent nettement des autres coupés dérivés de berlines, par des proportions idéales. L'empattement, la longueur hors tout et la hauteur sont inférieures à celles de la berline éponyme. Et pour ajouter au caractère sportif de ce modèle, le poids est aussi inférieur à celui de la berline, ce qui lui permet d'afficher un rapport poids-puissance plus favorable. Comme la berline, le coupé sera proposé avec une mécanique à quatre (2,5 litres) ou à six cylindres (3,5 litres). Une boîte manuelle à six rapports se chargera de faire transiter la puissance aux roues avant motrices. Une transmission à variation

continue (CVT) sera offerte moyennant supplément. Ce coupé entreprendra une carrière commerciale à l'été 2007.

Présentée lors du Mondial de Paris, la seconde génération de l'Audi TT succède à un modèle qui s'est révélé l'une des plus grandes réussites de la marque allemande. La nouvelle possède incontestablement une ligne qui devrait lui permettre de faire aussi bien, mais elle ne se satisfait pas de ces considérations esthétiques. Dans un marché on ne peut plus concurrentiel, la nouvelle TT se devait d'évoluer sur de nombreux points. Plus stable et surtout plus rapide que sa devancière, cette TT adopte un châssis partiellement réalisé en aluminium. Cela permet une réduction du poids tout en offrant un gain important en rigidité.

Autre nouveauté ce printemps : la Tiburon. Certes, le très populaire coupé du constructeur sud-coréen demeure techniquement le même, le renouvellement étant purement esthétique. Mais n'est-ce pas là la fonction première d'un coupé : être beau ?

Séduire les citadins ou les couples, voilà l'objectif que se fixe la C30 de Volvo. Pour parvenir à ses fins, le nouveau ticket d'entrée de la famille Volvo entend user de tous ses charmes, y compris en faisant vibrer notre corde nostalgique avec son hayon entièrement vitré, clin d'oeil à la P1800ES de 1971. Autre argument pour craquer pour elle : ses formes ont été dessinées par un Québécois (Simon Lamarre).

Succédant aux études SCC, 3CC et C30 Concept (Detroit 2006), la version définitive de cette compacte de la haute vise évidemment le beau linge de la catégorie (Audi A3, Mini Cooper). Sa diffusion sera, on s'en doute, limitée. Élaborée sur la base technique de la S40, la C30 est donc une traction (roues avant motrices) qui s'affirme sportive. Deux livrées s'offrent aux consommateurs : 2,4i et T5. Comment les distinguer ? L'une est suralimentée par turbocompresseur (T5), l'autre pas (2,4i).



PHOTO HONDA

Honda a profité du salon de Detroit pour dévoiler une étude de sa future Accord coupé.

COUPÉS LES MODÈLES

> Audi TT
> BMW Série 3
> Chevrolet Corvette
> Chevrolet Monte Carlo

> Chrysler Crossfire
> Ford Mustang
> Honda Accord
> Honda Civic

> Hyundai Tiburon
> Infiniti G35
> Jaguar XK
> Mazda RX-8
> Mercedes CLK
> Mitsubishi Eclipse
> Nissan 350 Z

> Nissan Altima Coupe
> Pontiac G6
> Pontiac Pursuit
> Saturn Ion Quad Coupe
> Toyota Solara
> Volkswagen New Beetle

TENDANCE

Honda prépare activement le remplacement de l'Accord et a profité de son passage au dernier salon de Detroit pour révéler une étude conceptuelle « très réaliste » du futur coupé. On ne connaît pas encore avec certitude la date de sortie de la version définitive. Honda cherche à nous faire la surprise.

Audi ne fait pas de cachette cependant sur la sortie de ses coupés A5 et S5. Ces deux coupés présentés au salon de Genève il y a quelques jours prendront la pose dans les salles d'exposition à l'automne. Fortement inspiré du concept Nuvolari (étude présentée en 2003), ce coupé d'une longueur hors-tout de 4,63 mètres fait clairement bande à part dans le segment des coupés Grand Tourisme.

Son habitacle est suffisamment spacieux pour quatre personnes et son volume utilitaire de 455 litres est pour le moins inusité pour la catégorie. Le modèle d'entrée s'anime du V63,2 litres (265 chevaux) alors que la S5 aura le privilège d'être propulsée par un V84,2 litres (350 chevaux). La puissance motrice peut être transmise aux quatre roues via une boîte manuelle ou automatique à six vitesses.

On le sait, le succès remporté par la Mustang fait des envieux. Pour preuve, DaimlerChrysler s'appête à resusciter une icône des années 70, la Challenger. Et GM fera de même avec la Camaro. Ces deux véhicules sont attendus au cours de l'année 2008.

RETENEZ BIEN CES CHIFFRES :

0 \$, 0 \$, 0 \$.

POUR UNE DURÉE LIMITÉE, OBTENEZ UNE ÉLÉGANTE S60 2007 POUR 0 \$ D'ACOMPTÉ, 0 \$ DE DÉPÔT DE GARANTIE ET 0 \$ DE PREMIÈRE MENSUALITÉ. OBTENEZ EN MÊME TEMPS LE STYLE ET LES PERFORMANCES QUI VOUS DISTINGUERONT GRÂCE À UN MOTEUR TURBO 2.5 LITRES DE 5 CYLINDRES ET UN SYSTÈME ANTIPATINAGE (STC). POUR TOUS LES DÉTAILS, RENDEZ VISITE À UN CONCESSIONNAIRE VOLVO DÈS AUJOURD'HUI. **L'OFFRE SE TERMINE LE 31 MARS 2007.**

0\$ ACOMPTÉ **0\$** DÉPÔT DE GARANTIE **0\$** PREMIÈRE MENSUALITÉ

499\$* PAR MOIS **1,0%** TAUX DE CÉDIT-BAIL 39 MOIS



VOLVO POINTE-CLAIRE
15, Auto Plaza, Pointe-Clare
(514) 630-3666
www.volvo-pointeclaire.com

UPTOWN VOLVO
4900, rue Paré, Montréal
(514) 737-6666
www.uptown-volvo.com

VOLVO LAVAL
2350, boul. Chomedey
Laval (450) 682-3336
www.volvodelaival.com

VOLVO ST. HYACINTHE
855, rue Johnson, Saint-Hyacinthe
(450) 771-2305
www.volvosthyacinthe.com

FRANKE VOLVO
180, rue Principale
Sainte-Agathe (819) 326-4775
www.frankevolvo.com

VOLVO DE BROSSARD
9405, boul. Taschereau
Brossard (450) 659-6688
www.volvobrossard.net

JOHN SCOTTI AUTO LTÉE
4315, boul. Métropolitain Est
Saint-Léonard (514) 725-9394
www.johnscottivolvo.com

Volvo. pour la vie



EXOTIQUES

Les monstres sacrés

Audi, c'est italien? En examinant la R8, on se le demande. Large et plate, comme une Lamborghini, la R8 pointe effrontément entre les bouches d'aération nécessaires au refroidissement de son moteur (un V8 de 420 chevaux), que l'on peut contempler en vitrine sous le plexiglas du capot arrière. Le monstre d'Ingolstadt (fief de la marque italienne) souffle le froid et le chaud dans une catégorie où on ne l'attendait pas. Inspirée du concept Le Mans, la R8 est dotée de la traction intégrale Quattro, d'une boîte séquentielle R Tronic (une option) et d'une suspension pilotée.

Audi souhaite écouler 85 exemplaires de son bolide en sol canadien. Les premières livraisons sont prévues pour l'automne.

Par rapport à la R8, vous ne trouvez pas la Gallardo assez exclusive? Alors Lamborghini vous propose la Gallardo Superleggera. Comme son nom l'indique (vous comprenez l'italien, n'est-ce pas?), la chasse aux kilos

EXOTIQUES LES MODÈLES

- > Audi R8
- > Aston Martin DB9
- > Aston Martin V8 Vantage
- > Aston Martin Vanquish S
- > Bugatti Veyron
- > Dodge Viper
- > Ferrari 612 Scaglietti
- > Ferrari F430
- > Ferrari 599 Fiorano
- > Lamborghini Murciélago
- > Lamborghini Gallardo
- > Mercedes SLR (McLaren)
- > Porsche 911

superflus a été ouverte. Cette Gallardo « super légère » ne pèse que 1330 kg, soit 100 de moins que la version « régulière ». Pour parvenir à ce poids plume, carbone et polycarbonate ont envahi la carrosserie et l'habitacle.

Grâce à ce traitement choc, la Superleggera peut se vanter d'être moins lourde que la Porsche GT3

RS (-40 kg), elle-même allégée! Mais cette cure d'amaigrissement ne pouvait suffire. Le fabuleux V10 a aussi été optimisé pour atteindre 530 chevaux (10 de plus). La Superleggera pourrait également abattre le 0 à 100 km/h en moins de quatre secondes. Enfin, des modifications mécaniques ont été apportées, notamment des échappements et amortisseurs spécifiques ainsi que des freins en céramique.

Cette dernière production d'Émilie-Romagne sera disponible en quatre couleurs : jaune, orange, gris et noir. Pour se démarquer, la Superleggera adopte un imposant aileron et des jantes spécifiques. Peut-être songerez-vous toutefois à laisser tomber l'italienne au profit de la nouvelle version de la Dodge Viper. Encore cette année, elle repousse les limites de la puissance. Au programme, un V10 (8,4 litres!) qui produit 600 chevaux. De quoi passer de 0 à 100 km/h en moins de quatre secondes et de 0 à 160 en... 12 secondes! Démentiel.



La R8 de Audi a des airs d'italienne.

PHOTO AUDI

TENDANCE

L'amateur de véhicules exotiques attend impatiemment la tenue du salon automobile de Tokyo, à l'automne. C'est lors de cette manifestation qu'Acura dévoilera la seconde génération de la NSX. La filiale de luxe de Honda a présenté à Detroit l'étude *Advance Sport Car*. Nissan ne sera pas en reste, puisqu'elle profitera également de la tenue du salon pour présenter la forme définitive de la future Skyline GT-R. Cette dernière sera, pour la première fois, commercialisée à l'extérieur de l'Archipel.

Équipée pour séduire

FORD FUSION SE

TRÈS BIEN ÉQUIPÉE À PARTIR DE

299 \$ /mois

Location 48 mois¹
Mise de fonds de 1 695 \$
Dépôt de sécurité de 0 \$
Frais de transport et de préparation inclus

22 999 \$ à l'achat
0 % de taux de financement
jusqu'à 48 mois
Frais de transport en sus*

- Moteur Duratec de 160 ch
- Boîte automatique 5 vitesses
- Lecteur MP3 et 6 haut-parleurs
- Tableau de bord raffiné unique
- Console centrale avec accoudoir
- 4 sacs gonflables
- Climatisation
- Commandes audio au volant
- Groupe d'équipements électriques

En ville : 10,3 L/100 km**
Sur route : 6,9 L/100 km**



La Ford Fusion 2006, la voiture intermédiaire la plus attrayante de sa catégorie selon J.D. Power and Associates aux États-Unis^{***}.

Jetez un coup d'œil à nos autres offres.

FORD FOCUS ZX4 S

PDSC **12 999 \$**
Frais de transport en sus^{††}



FORD FOCUS ZXW

0 % de taux de financement à l'achat jusqu'à 48 mois*



Bien pensé



Photos à titre indicatif seulement. ¹Première mensualité et mise de fonds requises à la livraison. Des frais de 0,12 \$ le km après 80 000 km et d'autres conditions s'appliquent. ^{††}Frais de transport de 1 100 \$. ^{*}Taux de financement de 0% à l'achat jusqu'à 48 mois. Frais de transport de 1 250 \$ (Fusion SE) ou de 1 100 \$ (Focus ZXW). Immatriculation, assurances et frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers en sus. Ces offres s'adressent à des particuliers sur approbation de Crédit Ford et ne peuvent être jumelées à aucune autre offre en vigueur, à l'exception de la remise aux diplômés à laquelle certaines conditions s'appliquent. Ces offres d'une durée limitée s'appliquent uniquement aux véhicules neufs en stock et peuvent être annulées en tout temps sans préavis. Votre concessionnaire Ford peut louer ou vendre moins cher. Détails chez votre concessionnaire Ford. ^{**}Selon les données du Ministère des Ressources naturelles Canada (2007) - moteur à 4 cylindres et boîte automatique. ^{***}La Ford Fusion a obtenu la cote la plus élevée dans la catégorie des voitures intermédiaires dans le cadre de l'étude américaine *2006 Automotive Performance, Execution and Layout Study* (étude sur la performance, la construction et l'aménagement automobiles 2006) menée exclusivement par la firme J.D. Power and Associates. Cette étude, basée sur les réponses fournies par 63 607 propriétaires américains de nouveaux véhicules, vise à évaluer 251 modèles et les opinions et perceptions des consommateurs après 90 jours de possession du véhicule. Le sondage a été effectué de février à mai 2006. Votre propre expérience peut varier. Détails à jdpower.com.

L'AUTO PRINTEMPS 2007

CAMIONNETTES

Plus populaires
que vous ne le pensez

Difficile à croire, mais le segment des camionnettes connaît un réel essor partout au Canada, y compris au Québec. À preuve, ce segment représente à lui seul près du quart des immatriculations de véhicules neufs dans la province. Les camionnettes grand format demeurent les plus prisées

des Québécois (18 %) mais, ces dernières années, ce sont les camionnettes intermédiaires qui enregistrent la plus forte progression au chapitre des ventes.

Lasse de faire de la figuration dans un segment où les constructeurs américains sont rois, Toyota présente, cette fois, une camionnette susceptible de jouer les pre-

miers rôles. La nouvelle Tundra, dévoilée en avant-première au salon de Chicago, est beaucoup plus imposante que sa devancière (sa longueur hors-tout a été accrue de 254 mm) et beaucoup plus costauda aussi, comme en fait foi sa capacité de remorquage maximale fixée à plus de 4500 kg (10 000 livres). Cette camionnette compte notamment sur le tout nouveau moteur V8 de 5,7 litres et de plus de 300 chevaux et une boîte automatique à six rapports pour réaliser pareilles performances.

Avec trois configurations de cabine et trois versions (base, SR5 et Limited), cette camionnette assemblée à San Antonio, au Texas, reprend plusieurs éléments de style de l'étude FTX. Parmi les équipements optionnels proposés, on note la présence d'une caméra de recul, la compatibilité Bluetooth pour le téléphone portable et une chaîne stéréo de très grande qualité.



PHOTO FOURNIE PAR TOYOTA

Avec la nouvelle Tundra, Toyota présente une camionnette susceptible de jouer les premiers rôles dans un segment où les constructeurs américains sont rois.

TENDANCE

Parmi les nouveautés attendues à l'automne : une version passablement remaniée du Dodge Dakota. Cette nouvelle mouture se reconnaîtra notamment à sa partie avant plus agressive et à son habitacle entièrement redessiné. Plus confortable, plus ergonomique, la cabine de cette camionnette entend demeurer l'une des plus spacieuses de la catégorie. Et l'une des plus puissantes aussi. En effet, outre le V6 offert de série, le Dakota proposera également un V8 de 4,7 litres plus puissant pour 2008. Faisant 290 chevaux, il est censé consommer l'essence avec modération. Nissan a profité de son passage au

salon de Chicago, le mois dernier, pour soulever le voile sur la nouvelle nomenclature de ses camionnettes Titan. Tout comme ceux de Dodge, les stylistes de la marque japonaise se sont attardés à redessiner la partie avant de leur camionnette. Mais les transformations apportées ne s'arrêtent pas là. Le catalogue des concessionnaires s'enrichira de nouvelles versions. D'abord d'une version King Cab avec une benne de huit pieds. Ensuite d'une version Crew Cab (quatre portes) avec cette fois une benne de sept pieds. Selon Nissan, ces deux nouvelles configurations permettront de faire le plein de nouveaux clients.

CAMIONNETTES LES MODÈLES

Compactes et intermédiaires

- > Chevrolet Colorado
- > Dodge Dakota
- > Ford Explorer Sport Trac
- > Ford Ranger
- > GMC Canyon
- > Honda Ridgeline
- > Mazda Série B
- > Nissan Frontier
- > Toyota Tacoma

Grand format

- > Cadillac Escalade EXT
- > Chevrolet Avalanche
- > Chevrolet Silverado
- > Dodge Ram
- > Ford F150
- > GMC Sierra
- > Hummer H2 SUT
- > Lincoln Mark LT
- > Nissan Titan
- > Toyota Tundra

R Le nouveau moteur V6 de 3,5 litres et 270 chevaux produit des accélérations puissantes et en douceur, la qualité de roulement bénéficiant d'améliorations acoustiques qui la rendent encore plus agréable et satisfaisante que jamais auparavant. Partez en quête du moment. Téléphonnez-nous ou passez nous voir dès aujourd'hui.

X



CHAQUE SAISON APPORTE
SES MOMENTS DE PURE PERFECTION.

RX 350 2007 à traction intégrale

- Moteur V6 de 3,5 litres de 270 ch avec VVT-i double
- Système à quatre roues motrices
- Régulateur de traction
- Dispositif de contrôle du dérapage
- Boîte automatique 5 rapports à commande électronique Super ECT
- Sièges avant chauffants
- Coussins améliorés pour une protection supplémentaire des genoux, du torse, de l'abdomen et du bassin et une protection pour les enfants
- Meilleure de sa classe en économie d'essence.

LOCATION 48 MOIS

560\$ /mois*

ACOMPTE DE 6358\$

Financement à l'achat ou à la location au taux de 3,9%.

Seulement 9 en inventaire!

IS 250 2007 RWD



LOCATION 36 MOIS

398\$ /mois*

ACOMPTE DE 5,999\$

Financement à l'achat ou à la location au taux de 3,9%.

ES 350 2007



LOCATION 48 MOIS

598\$ /mois*

ACOMPTE DE 3,062\$

LEXUS

À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION

Les phares
de l'avenir

CAA-QUÉBEC

La qualité et la puissance des phares ne cessent de s'améliorer. Les Américains travaillent présentement sur le projet d'un système d'éclairage appelé « moteur lumière ». Ce système révolutionnaire utilise une source de lumière HID et un réseau de fibres optiques qui transporte la lumière pratiquement n'importe où dans le véhicule. Ce « moteur lumière » remplace toutes les lampes dans un véhicule, jusqu'à 80 dans certaines voitures, par un petit ruban de lumière de moins de un pouce de haut, pour les lumières avant par exemple, comparativement aux quatre pouces de haut des phares d'aujourd'hui.

Avec ce système les concepteurs pourront nous présenter des voitures à l'avant beaucoup plus profilé. Comme le « moteur lumière » réclame moins de puissance que deux phares halogènes, cela constitue un autre avantage intéressant puisque la demande électrique actuelle est près de la limite de 12 volts des systèmes d'aujourd'hui. Il sera donc possible de diriger l'énergie économisée vers les ordinateurs de bord et des accessoires à fonctionnement électrique.

Les Américains, les Européens et les Japonais emploient la lampe HID mais leur façon de voir les choses diffère. Ainsi les Américains et les Japonais veulent diminuer les dimensions des phares afin de satisfaire leurs recherches aérodynamiques tandis que les Européens veulent conserver ou augmenter la taille des phares pour procurer plus d'éclairage.

Présentement sur nos routes il est possible de croiser des voitures avec des phares émettant une lumière bleutée. Le problème réside dans le fait que certains de ces phares sont acceptés et d'autres ne le sont pas. La Société de l'assurance automobile du Québec accepte les phares à haute intensité ou HID ou encore au xénon. Par contre les phares qui émettent une lumière bleutée par le biais d'une pellicule bleue ou d'une ampoule bleue sont interdits en vertu de l'article 215 du Code de la sécurité routière.

La compagnie Bosch conçoit actuellement un système permettant à huit ampoules de s'allumer individuellement ou par groupes pour s'adapter aux différentes situations. Ainsi sur l'autoroute le faisceau lumineux sera allongé, en ville il sera large, en virage il sera plus large dans la direction du virage, etc. Tout cela sera régi par ordinateur ou sélectionné manuellement par le conducteur. Une autre façon de faire consiste à permettre aux phares de tourner en même temps que le conducteur tourne le volant.

De plus en plus de voitures sont équipées de petites lumières appelées DEL, diodes électroluminescentes. Ces petites lumières s'allument plus vite que les ampoules ordinaires, d'où une amélioration pour la sécurité puisqu'elles sont employées, présentement, pour les lumières arrière. De plus elles devraient durer quatre fois plus longtemps que les ampoules traditionnelles. Bientôt les DEL pourront également être utilisées pour les phares.

*Location 48 mois sur la RX 350, ES 350. Location 36 mois sur la IS 250. Limite de 24 000 Km/an, 0,15\$/Km extra. Pour la ES350 2007 financement à l'achat au taux de 6,5%. Transport et préparation non inclus. Toutes taxes, frais d'enregistrement et d'assurance non inclus. Modèles à titre de référence visuelle uniquement.

GAGNANT
DÉFI
MEILLEURS EMPLOYEURS
2006

SPINELLI LEXUS
561, boul. Saint-Joseph (angle de la 6^{ème} Avenue) **Lachine**
514 634-7171 | SPINELLIlexus.com

SPINELLI LEXUS
335, boul. Brunswick (face au Centre Fairview) **Pte-Claire**
514 694-0771 | SPINELLIlexus.com

SOUS-COMPACTES

Dans les petits pots...

Cinq ans après l'avoir remise au goût du jour, BMW rempile et nous propose depuis peu la seconde génération de « sa » Mini. En effet, les premiers exemplaires de cette nouvelle mouture sont débarqués chez les concessionnaires le mois dernier.

Physiquement, la nouvelle ressemble beaucoup à l'ancienne. Même bouille peut-être, mais la nouvelle est plus massive. Juste un peu. Son capot est rehaussé de 20 millimètres, son bouclier arrière est plus long de 38 millimètres et celui à l'avant est allongé de 20 millimètres afin de se conformer aux nouvelles réglementations de protection des piétons en vigueur en Europe. Tous les panneaux de la voiture sont nouveaux et on retrouve aussi un peu plus de nickel. Aussi, les phares sont désormais entièrement intégrés à la calandre avant. Ses dimensions légèrement accrues profitent à l'habitacle, surtout aux places arrière.

La MINI Cooper 2007 est animée par un quatre cylindres de 1,6 litres à calage entièrement variable des soupapes qui produit une puissance maximale de 118 chevaux à 6000 tr/min et un couple maximal de 114 livres-pied à 4250 tr/min. Couplée à une boîte manuelle à six vitesses de série, la nouvelle MINI Cooper passe, selon son constructeur, de 0 à 100 km/h en 9,1 secondes.

La MINI Cooper S propose pour sa part de suralimenter cette mécanique d'un turbocompresseur à injection directe encore plus puissant, qui offre une puissance maximale de 172 chevaux à 5500 tr/min, avec un couple maximal de 177 livres-pied à 1600 tr/min. Avec son nouveau turbocompresseur à double entrée, dont le temps de réponse est quasi imperceptible, la MINI Cooper S, également équipée d'une boîte manuelle à



PHOTO FOURNIE PAR ÉRIC LEFRANÇOIS

Plus longue de quelque 20 cm, la seconde génération de la Smart ForTwo s'attaquera au marché américain en 2008.

six vitesses de série, est en mesure d'atteindre 100 km/h en tout juste 7,1 secondes.

Outre leurs tout nouveaux groupes propulseurs, les MINI Cooper et MINI Cooper S 2007 sont dotées d'une foule d'innovations et de nouvelles caractéristiques, notamment une direction à assistance électrique, une boîte semi-automatique à six rapports avec sélecteurs au volant. Quant à la liste des caractéristiques de série, celle-ci s'enrichit du contrôle dynamique de la stabilité, de roues en alliage de 16 pouces avec pneus toutes saisons à affaissement limité, et de phares antibrouillards à l'avant et à l'arrière. Le rétroviseur intérieur automatique, le capteur de pluie avec commande automatique des phares et les clignotants à lentille blanche

figurent également sur cette liste, mais seulement à bord de la Cooper S. Au rayon des options, de nouvelles options viennent s'ajouter au catalogue dont le groupe technologie qui comprend l'accoudoir central avant, la climatisation automatique, le système de navigation de bord et la préparation pour téléphone Bluetooth.

Fraîchement débarquée chez les concessionnaires : la berline Versa. À l'instar de la version équipée d'un hayon, cette berline au style classique prend naissance au Mexique, à l'usine d'Agascalientes. Malgré sa taille, cette berline offre un intérieur étonnamment spacieux et le meilleur dégagement aux jambes pour les passagers arrière dans cette catégorie. Elle bénéficie d'un quatre-cylindres 1,8 litre. Délivr

ant 120 chevaux et un couple de 125 lb-pi, ce moteur est jumelé à une boîte manuelle à six rapports ou à une transmission continuellement variable (CVT) de nouvelle génération.

SOUS-COMPACTES LES MODÈLES

- > Chevrolet Aveo
- > Honda Fit
- > Hyundai Accent
- > Kia Rio
- > Mini Cooper
- > Nissan Versa
- > Pontiac Wave
- > Smart ForTwo
- > Suzuki Swift +
- > Toyota Yaris

TENDANCE

Soucieuse de coller aux attentes du marché canadien (et québécois surtout), la direction de Mitsubishi confirme qu'elle alignera une sous-compacte – la Colt – au sein de sa formation d'ici 2009. Dévoilée il y a un peu plus d'un an en Europe, la Colt, sixième du nom, se décline en trois modèles : coupé-cabriolet, trois-portes et cinq-portes. C'est cette dernière que Mitsubishi Canada souhaite amener au pays. Autre sous-compacte attendue à l'automne, la seconde génération de Smart ForTwo. Dévoilée en grande pompe l'automne dernier en Allemagne, la future puce du groupe DaimlerChrysler. Si l'aspect général ne varie guère, les près de 20 cm de plus en longueur la font changer de gabarit. Le but : améliorer la résistance aux chocs et permettre ainsi une commercialisation aux États-Unis en 2008. Le châssis va croître dans toutes ses dimensions et profite au coffre, qui gagnera en contenance et peut même atteindre 380 litres. Version coupé ou découvrable, le choix reste offert. À l'intérieur, la planche de bord devient plus généreuse. Les six coussins de sécurité gonflables, le climatiseur, la sellerie de cuir, chauffante et électrique et la chaîne audio dernier cri démontrent s'il en était besoin que la Smart a véritablement grandi et s'est bonifiée.

Il faudra attendre que toutes les feuilles soient tombées (et encore) avant d'apercevoir l'offre de Mazda dans le créneau des sous-compactes. Nommée Demio au Japon, cette future concurrente de la Yaris, la Fit ou encore la Versa, promet de faire souffler un vent de fraîcheur dans cette catégorie avec ses lignes fortement inspirées du concept Sassou présenté il y a deux ans au salon de Francfort. Doté de quatre portes et d'un hayon arrière ouvrant, la 2 fait moins de 4 mètres de long et soulèvera notamment son capot à un moteur quatre cylindres de 1,5 litre (103 chevaux). Développée sur une toute nouvelle architecture qui servira également de base technique à la sous-compacte que Ford nous promet pour 2009. Mentionnons enfin que la 2 sera assemblée au Japon et non en Espagne, comme c'était le cas de sa devancière.

YARIS HATCHBACK CE 2007

159 \$

PAR MOIS/LOCATION 60 MOIS*
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS
COMPTANT DE 2 251 \$
OPTION 0 \$ COMPTANT DISPONIBLE

À L'ACHAT à partir de
13 800 \$*

Ville : 6,9 L/100 km†
Route : 5,5 L/100 km†
VÉHICULE À ÉMISSIONS ULTRA FAIBLES



PRIX 2007



MEILLEUR VÉHICULE ÉCONERGÉTIQUE
DANS LA CATÉGORIE SOUS-COMPACTE

1^{RE} MENSUALITÉ GRATUITE À LA LOCATION*
OU REMISE ÉQUIVALENTE À L'ACHAT**

+
0 \$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ*

SUR TOUS LES MODÈLES 2007

VENTE ÉTIQUETTES ROUGES

YARIS BERLINE 2007

189 \$

PAR MOIS/LOCATION 60 MOIS*
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS
COMPTANT DE 1 612 \$
OPTION 0 \$ COMPTANT DISPONIBLE

À L'ACHAT à partir de
14 605 \$*

Ville : 6,9 L/100 km†
Route : 5,5 L/100 km†
VÉHICULE À ÉMISSIONS ULTRA FAIBLES



EST LE DÉBUT D'UNE BELLE HISTOIRE

ETIQUETTESROUGES.CA



ACCÈS TOYOTA Une expérience d'achat tellement plus sympa.
Votre nouvelle Toyota part toujours avec le plein d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. Sur approbation de crédit par Toyota Services Financiers. * Offres de location au détail valables sur les modèles Yaris Hatchback CE 2007 (JT923M AA) et Yaris berline 2007 (BT903M AA) neufs en stock. Première mensualité de 0 \$ sur tous les modèles 2007 neufs en stock, pour un terme de location de 48 mois (terme de location de 60 mois pour les Yaris, Corolla et Matrix). Dans l'éventualité où un client désire avoir un terme de location moindre que 48 mois (Yaris, Corolla et Matrix) ou un rabais représentant le coût d'une mensualité basée sur un terme de 48 mois (terme de 60 mois pour les Yaris, Corolla et Matrix) sera accordé (taxes incluses). Offre de 0 \$ dépôt de sécurité à la location sur tous les modèles Toyota 2007 neufs en stock. Franchise annuelle de 24 000 km. Frais de 7 \$ (Yaris) du kilomètre excédentaire. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 2 220,61 \$ pour la Yaris Hatchback CE 2007 (JT923M AA) et de 1 594,81 \$ pour la Yaris berline 2007 (BT903M AA), taxes incluses. ** Remise à l'achat équivalente à une mensualité de location basée sur un terme de 48 mois (terme de 60 mois pour les Yaris, Corolla et Matrix), taxes incluses, applicable au financement à l'achat des modèles 2007 neufs en stock. * PDSF pour les modèles Yaris Hatchback CE 2007 (JT923M AA) et Yaris berline 2007 (BT903M AA) neufs en stock. L'immatriculation, les frais de transport, la préparation, l'assurance et les taxes sont en sus. ** Le rabais aux diplômés (jusqu'à 1 000 \$ de remise) peut différer selon le modèle. † Cotes de consommation (ville/route) basées sur l'année-modèle 2007 pour une transmission manuelle pour le moteur du modèle indiqué. Le concessionnaire peut louer ou vendre à prix moindre. Photos à titre indicatif seulement. Les offres se terminent le 2 avril 2007. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant de la grande région de Montréal.

TOYOTA
faire toujours mieux



PHOTO BUICK

Imposante, l'Enclave retient les services d'une seule mécanique : un V6 de 3,6 litres et 275 chevaux.

MULTI-SEGMENTS

La courte liste s'allonge

Présentée sous les traits d'une étude de style lors du Salon de Detroit en 2006, l'Enclave s'apprête à intégrer la formation partante de Buick à compter de l'été prochain. Conçue sur la toute nouvelle architecture Lambda de GM, l'Enclave permettra à Buick (mais aussi à la GMC Acadia et à la Saturn Outlook) de poser une roue dans LE créneau de l'heure en Amérique, celui des véhicules multisegments.

Imposante, l'Enclave retient les services d'une seule mécanique : un V6 de 3,6 litres et 275 chevaux. Doté d'une paire d'arbres à came et du dispositif de calage variable des soupapes, ce moteur produit suffisamment de puissance pour tirer une charge de 2000 kilos. Une boîte semi-automatique à six rapports – la seule disponible – se charge de relayer la puissance aux deux ou quatre roues motrices.

Moyennant quelques options

bien choisies, l'Enclave démontre un sens de la famille aussi poussé que celui d'une fourgonnette. On note une surface vitrée double au pavillon, un lecteur de DVD aux places arrière et une troisième rangée de sièges qui se déploie et se range en un tournemain. La troisième banquette est hélas trop

Moyennant quelques options bien choisies, l'Enclave démontre un sens de la famille aussi poussé que celui d'une fourgonnette.

exiguë pour des adultes et limite le volume du coffre. On rencontre le même problème chez ses rivales, à la différence que la Buick innove pour faciliter grandement l'accès à la troisième banquette en permettant aux baquets de la seconde de coulisser. Comme c'est simple... et efficace en plus. C'est « Smart Slide », dit-on chez GM.

Première apparition également de Hyundai dans ce segment en croissance avec le Veracruz. Étroitement dérivé du Santa FE, le Veracruz compte trois rangées de sièges, et le volume du coffre serait supérieur à celui d'une Mercedes GL, ce qui n'est pas peu dire. Hyundai prétend éga-

lement que l'habitacle est plus silencieux. Pour mouvoir ce véhicule, on a retenu les services du V6 de 3,8 litres (260 chevaux) et d'une boîte semi-automatique à six rapports. Le rouage à quatre roues motrices est de type « sur demande » – c'est-à-dire qu'une partie du couple est distribuée aux roues arrière dès que le

train avant manque d'adhérence. Un commutateur permet également de verrouiller le système et de répartir équitablement la puissance.

Il fallait s'y attendre. Peu de temps après la présentation de la familiale V70, voici le XC 70. Tout d'abord, les différences esthétiques. Le nouveau multisegments de la marque suédoise adopte des protections en plastique plus imposantes autour des entrées d'air redessinées ainsi qu'une large plaque de protection argentée façon spoiler. À l'arrière, en revanche, peu de changements, avec des phares remontant toujours le long du hayon.

Évidemment, la transmission intégrale sera encore présente avec la commande électronique Haldex. En option, vous pourrez également choisir le Hill Descend Control (système d'assistance au

freinage en descente). La toute nouvelle XC70 sera animée par un 6 cylindres en ligne de 3,2 litres. Celui-ci produit 235 chevaux et est associé à une boîte automatique à six rapports.

Au même titre que le Subaru B9 Tribeca, sa cible avouée, le Mazda CX-9 bouscule les frontières délimitant les catégories automobiles traditionnelles et cherche à concilier les besoins très disparates de clients en quête d'autre chose, mais qui ne savent pas exactement quoi. C'est sans doute pour cette raison que le CX-9 propose deux modes d'entraînement : traction ou intégral, et une troisième rangée de sièges. Contrairement au CX-7, le CX-9 s'anime d'un moteur V63,5 litres atmosphérique. Ce dernier est jumelé à une boîte automatique à six rapports.

Outre le mode d'entraînement, l'éventuel acheteur aura également la liberté de choisir la version et les accessoires qui l'accompagnent. Parmi ceux-ci, on trouve des phares au xénon, un dispositif de démarrage sans clé et une sellerie de cuir. Cependant, peu importe le montant investi, tous les CX-7 bénéficieront d'un antidérapage (correcteur de stabilité), de l'antipatinage (traction asservie), d'un antiblocage (ABS), d'un répartiteur électronique de freinage (EBD) et de six coussins gonflables.

TENDANCE

Ford confirme qu'elle rebaptisera son actuel Freestyle du nom de Taurus X. Outre le changement de nom, ce multisegments fera l'objet de retouches esthétiques et obtiendra un moteur plus puissant. À voir également l'automne prochain, une nouvelle version du Q7 à moteur turbodiesel. Il faudra encore un an avant de voir débarquer la XC60 dans les salles d'exposition. Son constructeur, Volvo, a présenté il y a trois mois une version conceptuelle de ce futur multisegments. Une étude très près de la version définitive, a-t-on appris.

MULTI-SEGMENTS LES MODÈLES

- > Acura MDX
- > Audi Q7
- > Buick Enclave
- > Buick RendezVous
- > Cadillac SRX
- > Chrysler Pacifica
- > Ford (Freestyle) Taurus X
- > GMC Acadia
- > Hyundai Veracruz
- > Infiniti FX
- > Mazda CX
- > Mercedes Classe R
- > Nissan Murano
- > Saturn Outlook
- > Subaru B9 Tribeca
- > Volvo XC70
- > Volvo XC90

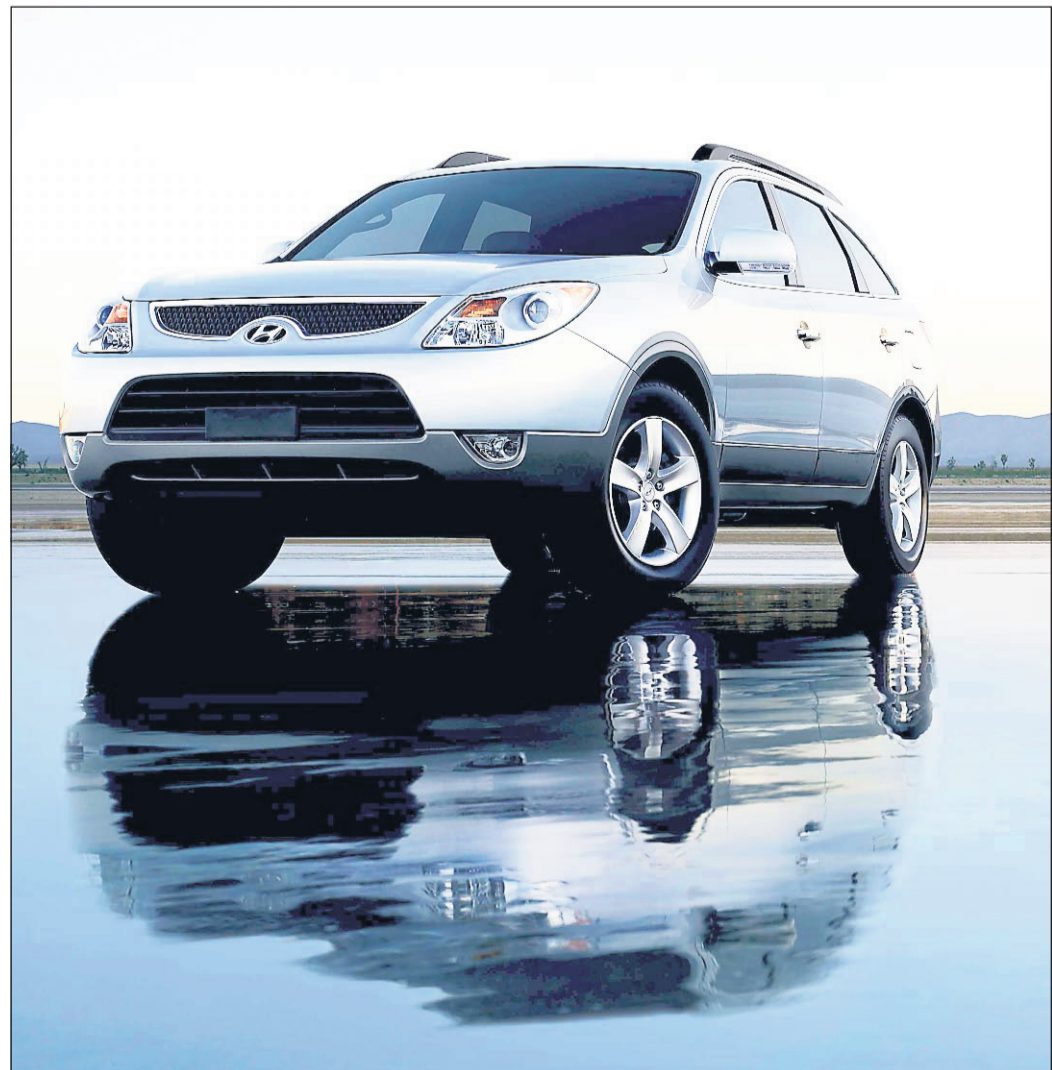


PHOTO HYUNDAI

Dérivé du Santa FE, le Veracruz est le premier multi-segments chez Hyundai

Démo 2007. Le meilleur compromis.



4414	323i	graphite	600 km
4420	328i	noir	2600 km
4384	335i	argent	4400 km
4464	X3.30	rouge	2700 km
4159	X3 3.0	noir	3300 km
4246	X3 3.0	noir	6100 km

Choisissez parmi plus de 40 démos 2007 en inventaire.

BMW Laval
Le plaisir commence ici.

2450, boul. Chomedey, Laval
(450) 682-1212 • (514) 990-2269
bowlaval.com



Le pionnier de la fourgonnette, Chrysler, se prépare à lancer sa sixième génération de ce type de véhicules, notamment le nouveau Town & Country.

FOURGONNETTES

Encore de beaux jours ?

À u cours des prochains mois, le groupe Chrysler entend faire la démonstration que la fourgonnette a encore de beaux jours devant elle. La volonté du constructeur américain contraste avec celle de ses concurrents (Ford et GM) qui ont fait le choix un peu plus tôt cette année de retirer ce segment de leur stratégie de reconquête de parts de marché aux États-Unis pour mieux concentrer leurs investissements sur d'autres catégories de véhicules.

D'ici le lancement officiel de sa sixième génération de fourgonnettes dont la production doit débuter au cours de l'été, le constructeur automobile américain entend proposer aux « grosses familles » un tout nouveau Sprinter. Dévoilée en avant-première au dernier salon automobile de Toronto, le Sprinter est offert notamment en configuration tourisme, laquelle permet d'accueillir 10 passagers à son

FOURGONNETTES LES MODÈLES

- > Buick Terraza
- > Chevrolet Uplander
- > Chrysler Town & Country
- > Dodge (Grand) Caravan
- > Ford Freestar
- > Honda Odyssey
- > Hyundai Entourage
- > Kia Sedona
- > Mazda 5
- > Nissan Quest
- > Pontiac SV6
- > Saturn Relay
- > Toyota Sienna

bord. Sur le plan technique, cette immense fourgonnette soulève son capot à un moteur V6 turbodiesel de 3,0 litres ou encore à un V6 essence de 3,5 litres. Peu importe le choix retenu, seule une boîte automatique à cinq rapports se charge de relayer la puissance aux roues motrices.

TENDANCE

Le constructeur automobile américain Chrysler a choisi de donner une nouvelle jeunesse à la fourgonnette, un marché qu'il domine depuis plus de 20 ans. Chrysler a dévoilé au salon automobile de Detroit, en janvier dernier, la sixième génération de minivans avec deux modèles, le Dodge Caravan et le Chrysler Town and Country, dont la production doit démarrer l'été prochain en vue d'un lancement à l'automne 2007.

Pour contrer les avancées des constructeurs japonais, Chrysler a déjà dévoilé sa « recette du succès » : copier les caractéristiques des concurrents et relever le niveau de compétition en offrant des options que les rivaux n'ont pas. Les modèles présentés par Chrysler offriront 35 nouvelles caractéristiques par rapport à leurs précédentes versions. Ces fourgonnettes sont destinées à une vie de famille active qui tient notamment à son confort lors de ses déplacements :

lecteur de DVD, télécommande pour la high-tech et l'éclairage et aussi un système de rotation des sièges du milieu à 180 degrés pour les transformer en table et recréer une salle à manger à bord.

Face à ces deux nouveautés, Nissan oppose une Quest légèrement redessinée. Carénage avant, calandre et feux portent tous le sceau de la nouveauté. Cependant, il faut ouvrir les portières de cette fourgonnette pour apprécier le travail des stylistes de la marque japonaise. Le bloc d'instrumentation a été déplacé en face du conducteur (il se trouvait autrefois au centre) et la troisième rangée de sièges se range plus aisément dans le plancher.

À noter que ces deux nouvelles fourgonnettes sont le fruit d'une collaboration avec Volkswagen. Le constructeur allemand entend commercialiser sa propre version dans la prochaine année.



La Toyota Sienna XLE / PHOTO TOYOTA



Le Grand Caravan 2008 / PHOTO DODGE

EN BREF

La nouvelle Porsche 911 est pour 2009

Le magazine spécialisé *Road & Track* révèle que la prochaine génération de Porsche 911 arrivera en 2009 avec un tout nouveau moteur « boxer ». Il s'agira d'un six-cylindres à plat, qui sera de 4 à 5 % plus

économique mais jusqu'à 10 % plus puissant que la version actuellement en production. On y apprend également que les ingénieurs de la marque auraient finalement perfectionné la boîte de vitesses à double embrayage qui remplacera la traditionnelle Tiptronic.

Un bébé Rolls-Royce

Selon la BBC News, on verra quelques autres versions de Rolls-

Royce dans le futur. Suivant la production du cabriolet dévoilé à Detroit et tout récemment à Genève, il devrait d'abord y avoir une plus petite Rolls-Royce, à venir avant la fin de la décennie. Cette « Baby Rolls », du nom de code RR4, devrait s'attaquer au segment des voitures européennes auquel appartiennent les Bentley Continental GT, Aston Martin et Ferrari.

— Éric Descarries, collaboration spéciale



SUBARU

DU JAMAIS VU CHEZ SUBARU AVEC LA GRANDE VENTE PRINTANIÈRE



0 \$ comptant 0 \$ dépôt de sécurité Transport et préparation inclus

PRIX DE LOCATION

379\$

taxes en sus

FAITES VOTRE CHOIX
Disponible pour ces 3 modèles



LEGACY berline 2007

TAUX DE LOCATION

1,9%

/48 mois



LEGACY familiale 2007

TAUX DE LOCATION

1,9%

/48 mois



FORESTER 2.5X 2007

TAUX DE LOCATION

2,9%

/48 mois



Collez à la route avec le légendaire système à traction intégrale symétrique à prise constante de Subaru. www.subaru.ca

SUBARU SAINTE-AGATHE
SAINTE-AGATHE DES-MONTS

CONCEPT AUTOMOBILES
GRANBY

CARREFOUR SUBARU AUTO
SAINTE-ROSE, LAVAL

LACHUTE SUBARU
BROWNSBURG

SUBARU DE LAVAL
ADM AUTOMOBILES

SUBARU RIVE-SUD
GREENFIELD PARK

SUBARU SAINT-JÉRÔME
SAINT-JÉRÔME

JOLIETTE SUBARU
JOLIETTE

SUBARU DES SOURCES
DOLLARD DES ORMEAUX

JOHN SCOTTI SUBARU
SAINT-LEONARD

SUBARU AUTO CENTRE
MONTREAL

SUBARU SAINT-HYACINTHE
SAINT-HYACINTHE

SUBARU REPENTIGNY
REPENTIGNY

Traction intégrale



SUBARU

* Pour le modèle Legacy 2.5i berline 2007 5 vitesses (7A1U1), Legacy 2.5i familiale 2007 5 vitesses (7B1U1) et Forester 2.5X 2007 5 vitesses (7J1X0) : paiements mensuels basés sur un bail de 48 mois, 0 \$ de dépôt de sécurité. Comptant 0 \$. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 510,49 \$ (taxes incluses). Le concessionnaire peut offrir un prix moindre. Immatriculation (prix varie selon le client) et assurances en sus. Taxes sur les pneus neufs et autres taxes incluses. Frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels inclus. 20 000 Km par année, 15 c du Km excédentaire. Transport et préparation inclus. Sujet à l'approbation de crédit par GMAC. Le prix de location est applicable sur les modèles mentionnés ci-dessus. Photos à titre indicatif seulement. Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire Subaru participant. Offres valables jusqu'au 31 mars 2007.



PHOTO AUDI

Si le style de la nouvelle Audi TT Roadster est similaire à celui du Coupé, elle s'en démarque cependant par les aménagements imposés par la disparition du toit rigide.

CABRIOLETS LES MODÈLES

- > Audi A4
- > Audi TT
- > BMW Série 3
- > BMW Série 6
- > BMW Z4
- > Cadillac XLR
- > Chevrolet Corvette
- > Chrysler Crossfire
- > Chrysler PT Cruiser
- > Chrysler Sebring
- > Ford Mustang
- > Honda S2000
- > Jaguar XK
- > Lexus SC430
- > Maserati Spider
- > Mazda MX-5
- > Mercedes CLK
- > Mercedes SL
- > Mercedes SLK
- > Mini
- > Mitsubishi Eclipse
- > Nissan 350Z
- > Pontiac G6
- > Pontiac Solstice
- > Porsche 911
- > Porsche Boxster
- > Saab 9-3
- > Saturn Sky
- > Toyota Camry
- > Solara
- > Volkswagen Eos
- > Volkswagen New Beetle
- > Volvo C70

TENDANCE

Ne l'attendez pas l'été prochain, elle vient seulement de faire ses débuts sous la forme d'un concept. La direction de DaimlerChrysler devrait sans doute annoncer au cours des prochains mois si le concept Demon présenté il y a quelques jours au Salon de Genève connaîtra les joies de la grande série.

CABRIOLETS

Soleil et grand air

Au tour de BMW d'être touchée par la vague du coupé-cabriolet. En effet, la quatrième génération de Série 3 est la première décapotable de BMW à toit rigide rétractable.

Ce nouveau toit en acier ultraléger en trois pièces et à commande électrique s'ouvre en moins de 22 secondes et se replie en souplesse dans le compartiment arrière de la voiture. Seuls les joints de carrosserie du pavillon et la découpe particulière du couvercle du coffre signalent qu'elle a plus d'un tour sous son toit. Moins élégant sans doute que la toile, le toit rigide comporte toutefois de multiples avantages : une meilleure protection contre les intempéries et les voleurs, ainsi qu'une meilleure isolation acoustique.

La surface des glaces latérales est de 30 % supérieure à celle du cabriolet toilé de la génération précédente; celle de la lunette arrière fait 38 % de plus, de quoi améliorer les manœuvres en

Une fois découverte, la Série 3 montre sa nature de véritable cabriolet. Sa particularité? Il peut être télécommandé par un dispositif intégré à la clé de contact. Un « tour de magie » qui en

Moins élégant sans doute que la toile, le toit rigide comporte toutefois de multiples avantages : une meilleure protection contre les intempéries et les voleurs, ainsi qu'une meilleure isolation acoustique.

marche arrière. Le constructeur allemand n'a pas négligé le reste et annonce, sans grande surprise, que ce cabriolet offre une rigidité exceptionnelle, la meilleure jamais enregistrée chez BMW dans cette catégorie.

épatera plusieurs. Pourvu d'une climatisation automatique spécifique, ce coupé-cabriolet propose aussi des sièges recouverts d'un cuir nouveau genre. Baptisé Sun Reflective, ce matériau ne retient pas la chaleur, avec les avantages

estivaux que l'on imagine. Autre attention : l'écran du dispositif I-drive s'adapte aux conditions ambiantes d'éclairage.

Côté moteurs, l'allemande compte exclusivement sur les charmes de ses six-cylindres, au caractère bien trempé. Le 3 litres suralimenté à l'aide de deux turbocompresseurs sera sûrement l'objet de bien des convoitises. Une boîte manuelle à six rapports est offerte de série, mais c'est la semi-automatique qui retient le plus l'attention. Dotée d'une gestion électronique plus performante et de commandes dupliquées au volant, elle épouse parfaitement bien la courbe de puissance du moteur turbocompressé.

On connaît depuis quelques mois déjà la berline, voici maintenant le cabriolet. La Sebring se décoiffe ce printemps, mais au consommateur de choisir le couvre-chef : rigide ou souple. Pourquoi faire simple... Soucieuse d'en donner plus, la Sebring Cabriolet sera donc proposée avec un toit rigide entièrement escamotable ou, pour plaire aux puristes, avec un toit souple. Une première dans l'industrie.

Le cabriolet reprend non seule-

ment la même architecture (toujours renforcée pour préserver la rigidité) que la berline, mais aussi les mêmes groupes motopropulseurs. La commercialisation de ce nouveau modèle débutera peu de temps avant la saison estivale.

Si le style de la nouvelle Audi TT Roadster est similaire à celui du Coupé, elle s'en démarque cependant par les aménagements imposés par la disparition du toit rigide. Ceux-ci – c'est devenu une habitude à Ingolstadt – ont été réalisés de main de maître. Le cadre de châssis en treillis (« space-frame ») qui marie l'alu (pour la légèreté) et l'acier (pour le prix et la facilité de façonnage) selon une technique dont le constructeur est fier, a vu sa rigidité doublée par rapport à l'ancienne TT Roadster.

Le coupé Mini change, mais pas le cabriolet. Dans l'attente du nouveau modèle, Mini propose ce printemps une version Sidewalk. Ce nouveau membre de la famille présente des traits distinctifs intérieurs et extérieurs inimitables, comme une peinture métallisée attrayante, des roues en alliage d'aluminium au nouveau motif anthracite, de nouvelles surfaces intérieures, une sellerie en cuir et un volant sport gainé de cuir deux tons.

LUXE ET PRESTIGE

Le faste n'exclut pas la performance

Élégante tout en étant expressive et sophistiquée, la seconde mouture de Cadillac CTS entend ajouter un peu de couleurs dans la catégorie, normalement très conservatrice, des berlines de luxe. À ses débuts, il y a quatre ans, la CTS a suscité la controverse, mais son design a attiré de nombreux acheteurs – c'était souvent la raison principale de l'achat. La nouvelle génération entend souligner ce caractère nerveux et contemporain, mais cette fois avec une touche d'élégance.

À l'extérieur, on ne peut manquer l'impression de stabilité, grâce à une voie plus large de 5 cm, résultat de l'ajout d'une nouvelle configuration à traction intégrale (offerte en option). De plus, les courbes générales de la CTS sont plus profilées et aérodynamiques. L'intérieur de la CTS est tout aussi spectaculaire et déterminant que son évolution au niveau de la conception. Les avancées dans la conception des surfaces, dans les technologies, les matériaux et les procédés de construction font de l'habitacle de la CTS un mélange raffiné de technologie, de confection sur mesure et de luxe. Par exemple, les surfaces du tableau de bord supérieur et des panneaux de garnissage de porte sont coupées, cousues et installées à la main par des spécialistes en la matière.

Pour la première fois, la CTS sera proposée en deux configurations : propulsion et traction intégrale. En outre, la gamme de transmissions est maintenant constituée de boîtes à six vitesses, soit une boîte Aisin manuelle à six vitesses – du nouveau pour la CTS – et une boîte automatique Hydra-Matic

6L50 à six rapports.

Dans les véhicules équipés de la nouvelle traction intégrale, la transmission 6L50 sera dotée d'une boîte de transfert active qui transférera automatiquement le couple de l'arrière vers l'avant du véhicule pour assurer un maximum de traction, de sécurité et de performance. Un différentiel à glissement limité est également disponible.

Dans un tout autre registre, Lexus proposera, à l'instar de ses concurrents allemands, des versions à hautes performances de ses modèles. Le premier véhicule à chauffer les espadrilles sera la berline IS. Dévoilée au dernier salon automobile de Detroit, la IS-F s'animerait d'un moteur V8 de 5 litres produisant plus de 400 chevaux. Ce moteur sera couplé à une boîte séquentielle à huit rapports. Selon ses concepteurs, la IS-F est en mesure d'abattre le 0-100 km/h en moins de cinq secondes.

L'Alpina chez nous

Toujours pour les amateurs d'exclusivité, BMW commercialise pour la première fois sur nos terres l'Alpina B7. Il s'agit d'une version ultraperformante de la BMW de Série 7, mise au point en collaboration avec le groupe Alpina. La BMW Alpina B7 est dérivée de la BMW de Série 7 2007 à V8 Valvetronic de 4,4 litres. Ce dernier est équipé d'un compresseur radial avec refroidisseur air-air pour produire pas moins de 500 chevaux à 5500 tr/min et 516 lb-pi à 4250 tr/min (modèle européen). Couplé à une boîte ZF à six vitesses, ce magnifique moteur confère des performances exceptionnelles à la BMW Alpina B7, qui atteint les 100 km/h en 4,9 secondes.



PHOTO CADILLAC

La nouvelle Cadillac CTS présente un caractère nerveux et contemporain, mais cette fois avec une touche d'élégance.

TENDANCE

Porsche ne cache pas depuis un certain temps son intention de donner naissance à une berline du nom de Panamera. Celle-ci, attendue pour 2009, pourrait très bien trouver une rivale inattendue sur sa route : l'Aston-Martin Rapide. Dévoilée sous forme de prototype, cette berline dérivée de l'actuelle DB9 n'attend que le feu vert du groupe Ford.

LUXE ET PRESTIGE LES MODÈLES

- > Acura RL
- > Acura TL
- > Acura TSX
- > Audi A4
- > Audi A6
- > Audi A8
- > Bentley Arnage
- > BMW Série 3
- > BMW Série 5
- > BMW Série 7
- > Buick Lucerne
- > Cadillac CTS
- > Cadillac DTS
- > Cadillac STS
- > Infiniti G
- > Infiniti M
- > Jaguar S-Type
- > Jaguar XJ
- > Jaguar X-type
- > Lexus ES350
- > Lexus GS
- > Lexus IS
- > Lexus LS460
- > Lincoln Town Car
- > Maserati Quattroporte
- > Maybach
- > Mercedes CL
- > Mercedes CLS
- > Mercedes E
- > Mercedes S
- > Rolls Royce Phantom
- > Saab 9-3
- > Saab 9-5
- > Volvo S60
- > Volvo S80

Les additifs, quand et pourquoi ?

CAA-QUÉBEC

Les additifs sont des « suppléments » qu'on ajoute tantôt à l'huile du moteur, de la transmission, du différentiel, tantôt à l'essence. Pour la majorité des automobilistes, ces produits ne sont pas indispensables s'ils font l'entretien de leur véhicule avec des produits de qualité. Dans certains cas toutefois, des additifs appropriés peuvent s'imposer pour assurer le bon fonctionnement de votre véhicule. Il faut alors agir avec discernement quant à la quantité et la fréquence des additifs à employer.

Les additifs pour l'huile

D'emblée, nous estimons qu'avant même de songer à l'utilisation d'un additif pour le moteur, il faut analyser ses habitudes au chapitre de l'entretien de son véhicule et plus précisément, en ce qui concerne les vidanges d'huile. Si vous avez l'habitude de changer l'huile à tous les trois mois ou 5000 kilomètres ou selon les recommandations du constructeur, et si vous utilisez une huile de bonne qualité, votre moteur possède tous les atouts pour fournir son plein rendement. En ce sens, il n'a alors pas besoin d'additifs. En outre, certains additifs pourraient même perturber le délicat équilibre des différents éléments entrant dans la composition de l'huile, ce qui peut en diminuer le rendement.

Une parenthèse : nous n'avons en pratique jamais de plaintes concernant ce genre de produit, mais leur utilisation nous semble tout de même assez rare.

Chose certaine, nous vous recommandons de bien vous informer auprès du constructeur de votre véhicule quant à la pertinence d'utiliser un additif précis et, surtout, des conséquences possibles sur la garantie de la voiture. Là encore, nous n'avons pas encore de plaintes à signaler comme quoi un constructeur aurait refusé de respecter la garantie du véhicule d'un consommateur à la suite de l'utilisation d'un tel produit. À ce chapitre cependant, mieux vaut prévenir que guérir, certains constructeurs spécifiant que l'utilisation d'additifs pourrait compromettre vos droits à la garantie.

Certains de ces additifs sont plutôt chers (on parle parfois de plus d'une centaine de dollars pour des additifs antifriction). Avant d'investir dans cette dépense, jetez un coup d'œil à votre manuel du propriétaire ou parlez-en tout simplement à votre concessionnaire. Peut-être est-il en mesure de vous proposer le produit adéquat, que ce soit pour l'huile du moteur, de la transmission ou du différentiel.

Des additifs dans l'essence

Avant de mettre des additifs dans l'essence, il serait sage de consulter un expert. Chacun de ces produits est destiné à un usage précis. Si votre véhicule est utilisé normalement et fonctionne comme il se doit, rien ne devrait vous pousser à utiliser ces additifs. En fait, c'est sur la recommandation d'un expert que cela devrait se faire. Encore une fois, vérifiez dans votre livre du propriétaire à la section « essence recommandée ».

Dans cette catégorie d'additifs, on retrouve d'abord et bien sûr le très célèbre antigel pour canalisations d'essence. Si ce produit peut rendre de grands services lors de certains froids extrêmes, il ne sert à rien d'en abuser. Pour éviter que l'eau présente dans le réservoir d'essence ne gèle par temps froid, il suffit de s'en débarrasser en traitant le réservoir d'essence avec un antigel pour essence. Notez bien qu'une petite quantité suffit. En vidant un petit contenant d'antigel pour essence lorsque vous soupçonnez que les conditions ont pu favoriser l'accumulation d'eau, vous ne devriez pas avoir de problème. Idéalement on fait cette opération juste avant de faire le plein d'essence et on roule un petit peu après.

Parmi les autres additifs fort populaires dans cette catégorie figurent également les produits destinés à nettoyer le système d'injection. On sait qu'à la longue, les dépôts peuvent se former sur les injecteurs ou les soupapes, ce qui finit par affecter leur rendement (ralenti irrégulier, perte de puissance du moteur quand il est sollicité, augmentation de la consommation d'essence, etc.) Encore une fois, la même règle d'or prévaut : consultez un expert avant de faire quoi que ce soit parce que le problème peut être ailleurs (bougies en mauvais état, filtre à air sale, etc.)



En général, le gris est la couleur préférée des acheteurs d'autos.

L'argent bat le noir

Selon le rapport annuel 2006 de la firme Dupont sur la popularité des couleurs, l'argent demeure la peinture la plus prisée des consommateurs. Cette observation vaut aussi pour le segment des véhicules sport compacts, alors que les clients de voitures de luxe optent toujours pour le noir. Ce même rapport indique qu'environ 40 % des consommateurs changeraient de marque de voiture pour obtenir la couleur qu'ils préfèrent.

- Éric Descarries, collaboration spéciale



L'ÉVÉNEMENT
**L'ESSAYER
C'EST
L'ADORER**



SX4 2007

PDSF

19 995 \$**

FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 48 MOIS

0 %***

UN DES DIX FINALISTES AU PRIX MONDIAL DE LA VOITURE DE L'ANNÉE

TRACTION INTÉGRALE

Moteur 4 cylindres, 2,0 litres

Six coussins gonflables de série

Freins ABS avec assistance au freinage

Consommation†:

Ville - 9,2 L/100 km; Route - 6,9 L/100 km

Pour plus d'information, visitez SX4.ca

LOCATION À PARTIR DE

299 \$**

PAR MOIS PENDANT 60 MOIS

FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 48 MOIS

0 %***

MISE DE FONDS 2835 \$

PDSF 25 495 \$*

GAGNANT DU PRIX « CLÉ D'OR » DANS LA CATÉGORIE DES VUS COMPACTS, DÉCERNÉ PAR L'ANNUEL DE L'AUTOMOBILE 2007

GAGNANT 2007 DU PRIX « MEILLEUR ACHAT » DANS LA CATÉGORIE DES VUS COMPACTS, DÉCERNÉ PAR LE GUIDE DU CONSOMMATEUR AUTOMOBILE

Système 4 roues motrices de série

Moteur V6, 2,7 litres

Six coussins gonflables de série

Contrôle de climat avec climatiseur

Freins ABS avec DEP

Consommation†:

Ville - 13,0 L/100 km; Route - 9,5 L/100 km

Pour plus d'information, visitez GRANDVITARA.ca



GRAND VITARA 2007

LOCATION À PARTIR DE

379 \$**

PAR MOIS PENDANT 60 MOIS

FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 48 MOIS

0 %***

MISE DE FONDS 1780 \$

PDSF 30 995 \$*

FINALISTE AU PRIX DE L'AJAC CATÉGORIE MEILLEUR VUS (35 000 \$/60 000 \$)

Traction intégrale disponible

Moteur V6, 3,6 litres/Sept places assises

Contrôle de climat avec climatiseur

Freins ABS/Traction asservie

Transmission automatique à 5 vitesses

Consommation†:

Ville - 12,9 L/100 km; Route - 9,0 L/100 km

Pour plus d'information, visitez XL7.ca



XL7 2007

POUR PLUS D'INFORMATION OU POUR TROUVER LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PRÈS DE CHEZ VOUS, VISITEZ SUZUKI.ca

SUZUKI
Un mode de vie!

PROGRAMME SUZUKI POUR LES DIPLOMÉS

LES CONSOMMATEURS DEVRAIENT LIRE CECI : Véhicules illustrés à titre indicatif seulement. *PDSF pour la SX4 2007 équipée de la transmission manuelle (modèle H3N80J7) / le Grand Vitara 2007 équipé de la transmission manuelle (modèle LLN81S7) / le XL7 2007 équipé de la transmission automatique (modèle 6E1D8A7). Frais de destination et livraison (1 095 \$ / 1 295 \$ / 1 295 \$), frais d'immatriculation, d'assurances, frais d'administration et taxes applicables en sus. **Offre d'une durée limitée s'adressant à des particuliers admissibles au crédit (S.A.C.) auprès de CrédiLink pour la location d'un Grand Vitara 2007 équipé d'une transmission manuelle (modèle LLN81S7) / d'un XL7 2007 équipé de la transmission automatique (modèle 6E1D8A7) pendant 60 mois. Obligation locative totale de 20 773,23 \$ / 24 519,76 \$ incluant la mise de fonds initiale de 2 835 \$ / 1 780 \$ ou échange équivalent, avec kilométrage alloué de 100 000 km (0,10 \$/km additionnel). Première mensualité payable à la livraison. Frais de destination et livraison (1 295 \$ / 1 295 \$) inclus dans les mensualités. Les frais d'immatriculation, d'assurances, d'acquisition (350 \$), d'administration, RDPRM (48 \$ + taxes) et toutes taxes applicables sont en sus et sont payables à la livraison de même que la mise de fonds. ***Le financement à l'achat au taux de 0% jusqu'à 48 mois, pour la SX4 2007 / le Grand Vitara 2007 / le XL7 2007 est disponible pour les clients admissibles (S.A.C.) auprès de la Banque de Nouvelle-Écosse ou HSBC. Exemple : pour un emprunt de 10 000 \$ à un taux annuel de 0% pour un terme de 48 mois, les mensualités sont de 208,33 \$. Le coût d'emprunt est de 0 \$ et l'obligation totale est de 10 000 \$. Un comptant initial peut être requis. ****Ces offres ne peuvent être combinées à aucune autre offre à l'exception du programme Suzuki pour les diplômés. Avec le programme Suzuki pour les diplômés, les diplômés récents de niveau collégial ou universitaire peuvent être admissibles à un rabais à l'achat ou à la location de certains modèles. †Consommation d'essence estimée d'après les critères de Transport Canada. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer moins cher. Voyez un concessionnaire participant pour tous les détails.

