



# LA GRÈVE AU "DROIT"

LE QUOTIDIEN FRANÇAIS D'OTTAWA PARAIT QUAND MEME — TA QU'IL EN DIT.

Ottawa, 1er juin (D. N. C.). — Le Droit a paru aujourd'hui à l'heure accoutumée. D'habitude publié à 8 pages, il en a 4 aujourd'hui. Ses typographes, sur l'ordre de l'Internationale, représentée par M. Lee, ont tous quitté le travail. Néanmoins le Droit a pris des mesures d'urgence pour pouvoir paraître à son format ordinaire d'ici quelques jours et tenir malgré les grévistes.

Voici ce qu'il en dit, dans son numéro de cet après-midi : "Notre journal est aux prises avec la grève, grève injuste, grève de l'Internationale américaine. "L'Internationale avait signé deux contrats avec les directeurs, le premier pour les ouvriers employés aux travaux de ville, le second pour ceux affectés au journal.

"Le premier finissait le 31 mai au soir; le deuxième, le 31 décembre 1922. Trois ouvriers étaient affectés par le premier, neuf par le second.

"Honnêtement parlant il ne devait être question que de renouveler le contrat des travaux de ville. Pour les besoins de la cause des travaux de ville, on a décidé aux Etats-Unis de décliner celui du journal.

"Cette grève des imprimeurs du journal est donc manifestement injuste et scandaleuse, puisqu'elle s'appuie sur la rupture d'un engagement par contrat.

"Ceux qui ont ainsi décliné leur signature, de même que ceux qui aident par leur grève à consacrer ce mépris inique de la parole donnée, savent très bien qu'ils causent à notre journal des dommages considérables. S'ils sont à l'abri de la justice humaine, parce que leur association n'a pas d'existence légale au pays, nous craignons fort qu'ils ne soient moins de leur conscience.

"Ceux qui ont déclaré la grève et ceux qui la font ne sont pas seulement injustes, ils sont illogiques. Ils déclinent un contrat et nous demandent de le remplacer par un autre, de même valeur et signé par les mêmes représentants de l'Internationale qui ne sont responsables à personne au Canada. Qui nous dit que ce nouveau contrat ne sera pas brisé dans un mois, puisqu'il n'a aucune validité légale.

"Dans les circonstances, faire une semblable proposition, c'est tout simplement ajouter l'injustice à l'injustice.

"Notre journal passe donc par une crise terrible, victime qu'il est des "chiffons de papier" de l'Internationale américaine.

"M. Lee, président des Typos, a fait au "Citizen" de ce matin des déclarations à notre endroit qui ne sont pas suffisantes. Il est venu, en effet, nous apporter un contrat de 44 heures pour les travaux de ville avec la proposition suivante: "Signez ce contrat pour vos travaux de ville, sinon nous ne laissons pas marcher votre journal."

"Nous avons offert de diviser nos deux départements entièrement et de fermer celui des travaux de ville tant que la question ne serait pas réglée, son contrat étant d'ailleurs à son expiration. Dans ce cas, avons-nous demandé à M. Lee, que ferez-vous du contrat du journal que nous voulons continuer et respecter jusqu'à la dernière journée.

"Si vous ne signez pas le premier, nous fermerons le journal", nous a-t-il répondu. "Nous ne vous donnerons pas d'armes", a-t-il ajouté. "We don't want to give you any weapons", ce sont ses paroles.

"La situation telle qu'elle est chez nous, c'est que nous n'avons pu avoir de compositeurs pour notre journal. Nous le sortons comme nous le pouvons. Nous avons cependant pris des mesures pour pouvoir offrir d'ici quelques jours un journal présentable.

"Nos lecteurs comprennent très bien la situation extrêmement difficile dans laquelle nous sommes et ils voudront bien se montrer indulgents."

## Concert de la Philharmonique de New-York

C'est demain soir que M. Louis H. Bourdon, le sympathique impresario local nous fera entendre le doyen des orchestres en Amérique, L'Orchestre Philharmonique de New-York, dirigé par M. Josef Stransky, le fameux chef d'orchestre.

L'Orchestre Philharmonique de New-York est le plus vieil orchestre en Amérique ainsi que l'un des plus puissants du monde.

Le programme, que nous serviront M. Stransky est l'un des plus beaux programmes jamais offert ici, par aucun autre orchestre.

Les billets sont en vente aux magasins de musique C. W. Lindsay & Cie et Ed. Archambault. (Communiqué).

## Notre futur gouverneur

Une dépêche privée, envoyée à Montréal hier soir, annonçait que l'on a offert à lord Byng, le poste de gouverneur-général du Canada en remplacement du duc de Devonshire dont le terme d'office expire. Il a été impossible d'obtenir d'Ottawa la confirmation ou la négation de cette nouvelle.

Le général Byng est bien connu au Canada et particulièrement des soldats, pour avoir été à la tête des troupes canadiennes en France. Il a succédé en avril 1916 à lieutenant-général Anderson, et a conduit les troupes canadiennes à la victoire lors de la fameuse bataille de Vimy, où pour la première fois nos troupes ont combattu comme corps séparé. A la suite de cette victoire, le général a été promu au poste de commandant de la Troisième Armée. Il a été remplacé à la tête des troupes canadiennes par sir Arthur Currie, actuellement principal de l'Université McGill. Le général Byng a été créé premier baron de Vimy, en 1919.

## Cabinet démissionnaire

Vienne, 2. — Le cabinet du Dr Michael Mayer, chancelier et ministre des Affaires Etrangères, a donné sa démission aujourd'hui à cause du plébiscite de la Styrie sur la fusion avec l'Allemagne. Le ministère avait été constitué le 20 novembre dernier.

## Les fêtes du Sacré-Coeur à Verdun

Tout Verdun catholique est sur pied pour célébrer dignement le Centenaire de la communauté des Frères du Sacré-Coeur. Nous donnons aujourd'hui le programme des fêtes:

Les 1, 2 et 3 juin, à 7 h. 30 p.m., triduum prêché par MM. les Vicaires de la paroisse. Le 3 juin au matin, il y aura communion générale, de la paroisse. Dans l'après-midi, Heure sainte pour les élèves des écoles; chant par les élèves du couvent Saint-Joseph. Le soir à 7 h. 30, Heure sainte pour toute la paroisse; chant par la chorale du collège, sous l'habile direction du Rev. Frère Rosario, organiste du collège. Avant la cérémonie, il y aura la bénédiction d'un magnifique drapeau du Sacré-Coeur par Mgr J.-A. Richard, P.D.V.F., curé de la paroisse.

5 juin, à 10 h. 30 a.m., grande procession à travers les rues de la ville. L'Harmoine de Verdun sous la direction de M. E. Jodoin ouvrira la procession, à 11 h. Grand'Messe, chantée par Mgr J.-A. Richard, curé de la paroisse. Sermon de circonstance par M. l'abbé Philippe Perrier, curé de l'Enfant Jésus du Mile-End. Les élèves du collège exécuteront une belle messe en musique. Le soir à 7 h. vèpres solennelles suivies de la procession de la paroisse au Monument du Sacré-Coeur, sermon par Mgr J.-A. Richard et chant par la chorale de la paroisse. Dans la soirée, il y aura illumination du collège.

6 juin, à 8 h. 30 p.m., convention des anciens élèves. Il y aura musique, chant, déclamation et discours par les orateurs distingués. L'orchestre du collège sera au programme.

7 juin, à 8 h. 30 p.m., grande séance comique et musicale par les élèves et les anciens élèves du collège. Toute la paroisse est invitée. Il y aura discours par Mgr J.-A. Richard et M. le maire Leclair.

Le tirage du magnifique phonographe CASAVANT se fera pendant la séance.

Le 3 juin à 8 h. 30 p.m., ouverture de la TOMBOLA dans la salle du collège de Verdun, organisée par les anciens élèves. Toute la paroisse est invitée. Il y aura des choses intéressantes et utiles à gagner. Tous les anciens élèves des Frères du Sacré-Coeur doivent se rendre devant le collège dimanche, le 5 juin, à 10 heures, pour prendre part à la procession. Tous devront porter l'insigne de fête.

## Les représentants du gouvernement

Québec, 2. — (D.N.C.) — Le gouvernement a choisi ses représentants à la Commission des Ecoles Catholiques de Montréal, en la personne de M. le juge Lafontaine, à la Commission centrale: de MM. Ludger Gravel et du docteur Poissant, au district centre; du docteur T.-A. Audet et Pierre Chicoine, au district ouest; de MM. Oscar Sénécal et Jos. McLaughlin, au district est et du docteur J.-A. Jarry et M. J.-B. Pélouquin, au district nord.

La plupart ont été maintenus à leur poste pour un nouveau stage de quatre ans.

## Un prix

Londres, 2. — (S. P. A.) — Il y a quelque temps l'ambassadeur américain George Harvey a offert une bourse de 25 livres sterling pour un essai sur la constitution des Etats-Unis. Le concours est ouvert pour les sous-gradés de l'Université de Londres, et les concurrents ne devront pas avoir plus de dix ans.

## Pour l'Europe

Le Dr Gustave Lemieux, député de Gaspé, au parlement provincial, s'embarquera samedi pour l'Europe à bord du "Canada". Il sera absent deux mois et demi.

## Décès

GINGRAS. — A Montréal, le 1er juin 1921, à l'âge de 53 ans, est décédé Wilfrid-François Gingras, agent d'immeubles, époux d'Albertine Potvin. Les funérailles auront lieu samedi, le 4 courant. Le convoi funéraire partira de sa demeure, 2067 boulevard Saint-Joseph ouest, à 8 h. 15, pour se rendre à l'église Saint-Viateur, d'où partira, à 9 heures, le service funéraire célébré, et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

MAINVILLE. — A Montréal, le 31 mai 1921, à l'âge de 50 ans, 4 mois et 6 jours, est décédé Joseph B. Mainville, notaire. Les funérailles auront lieu vendredi, le 3 juin. Le convoi funéraire partira de sa demeure, 125 rue Rachel Est, à 8 h. 15, pour se rendre à l'église Saint-Jean-Baptiste, où le service sera célébré, et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

O'NEILL. — En cette ville, au monastère des RR. PP. Franciscains, à l'âge de 83 ans, 9 mois et 20 jours, est décédé M. John O'Neill, ex-percepteur des revenus au canal Lac Beauport, et depuis 28 ans, syndic apostolique des RR. PP. Franciscains. Le défunt appartenait au Tiers-Ordre franciscain, fraternité St-François. Les funérailles auront lieu vendredi, le 3 juin, à 9 heures, dans l'église des RR. PP. Franciscains, 964 rue Dorchester ouest. Parents, amis, membres du Tiers-Ordre sont priés d'y assister sans autre invitation. Jeudi, à 8 heures p.m., récitation de l'Office.

DECES A MONTREAL  
BEAUBIEN, Pierre, 64 ans, 584 Lartigue.  
CHANSE, Candide, 17 ans, 413 Letourneau.  
DESROCHES, Henri, 35 ans, 231A St-Ferdinand.  
GERMAIN, M.-Louis Dubrion, 53 ans, époux de Marie Germain, 16 Larnel.  
GIROUX, J. B., 82 ans, 275 Valois.  
MINUIT, Ernest S., 76 ans, 347 Viger.  
POISSANT, Philomène, 76 ans, 185 Saiguineau.  
RENAUD, Ulric, 82 ans, 2002 Delarochette.  
ROLLET, Rosalie St-Denis, 80 ans, veuve de Paul Juvrier Rollin, 15 St-Vincent O.  
RICHARD, Arthemise Bérubé, 77 ans, épouse de Louis Richard, 225 Alarochette.  
RITCHEY, Marie Fière Fugette, 54 ans, épouse de Raoul Ritchey, 253 Desjardins.  
ST-PIERRE, Eusèbe, 70 ans, 750 St-Vallier.

SAUCISSON DE BOLOGNE — MARQUE CONTANT

Tout le monde l'aime pour sa saveur caractéristique. En vente partout

## Distribution de prix

Ce soir, a lieu la distribution solennelle des prix aux élèves des cours gratuits de la Société Saint-Jean-Baptiste. A cette occasion, les élèves de M. Thomas Banks, tous Canadiens français, interpréteront une comédie en un acte intitulée *Domestic Felicity*. Les élèves des cours d'écritture, dont le professeur est Mlle Idola Saint-Jean, joueront une comédie inédite de Mlle

Marie-Claire Daveluy: *La leçon d'histoire*. On verra également un lever de rideau de M. Germain Beaujeu: *Diplomatie féminine*.

L'œuvre des cours publics et gratuits de notre Société nationale est plus féconde que jamais: à preuve les 118 élèves auxquels elle va décerner des prix en marque d'approbation pour les succès qu'ils ont obtenus dans leurs études. La cérémonie aura lieu dans la salle des fêtes du Monument National, à

8 heures, sous la direction de M. J.-V. Désaulniers, directeur des cours, et sous la présidence d'honneur de M. Victor Morin, président général de la société. L'orchestre Boucher a été retenu pour la circonstance. Les parents et les amis des élèves sont cordialement invités.

LE TONIQUE PAR EXCELLENCE  
L'ELIXIR TONIQUE GRANGER  
TONIQUE PUISSANT POUR COMBATTRE LA FAIBLESSE, LES TROUBLES NERVEUX, SURMÉNAGE, CONVALESCENCE, DÉBILITÉ GÉNÉRALE.  
PRÉPARÉ PAR EMILE GRANGER B.P.H. 411, RUE RACHEL, EST, MONTREAL  
\$1.50 LE FLACON

Herdriau & O'Shea  
Vitreaux d'Art  
Pour Eglises et Résidences  
Verrières des écoles de Munich, française, anglaise et américaine.  
Aussi tous verres blancs et de couleur.  
Des conditions spéciales sont faites au clergé et aux communautés religieuses.  
Bureau et atelier de fabrication: 15 rue Perrault, Tél. Bell Est 3948, Montréal.  
Chef d'orchestre NEW-YORK PHILHARMONIC ORCHESTRA  
Prix, 1.05 à 3.00, Dir., Louis H. Bourdon.

# L'Association des Manufacturiers Canadiens

(Incorporée)

## L'ASSOCIATION nationale des manufacturiers du Canada tiendra sa Cinquième Assemblée Générale Annuelle au Château Frontenac, dans la Ville de Québec, les 7, 8 et 9 Juin 1921.

Tous les membres de l'Association sont instamment priés d'y assister et nous adressons également une cordiale invitation à ceux des manufacturiers de la Province de Québec qui ne font pas encore partie de l'Association.

Nous profitons de l'occasion pour publier les quelques informations qui suivent sur l'histoire, le but et l'organisation de l'Association des Manufacturiers Canadiens.]

### Historique

L'Association a été fondée en 1872. Elle a été organisée sur une base nationale en 1899, incorporée en 1902 et divisée en 1919, pour fins administratives, en cinq divisions.  
En 1899, le nombre des membres était de 132; en 1905, de 1,604; en 1915, de 3,098; et actuellement de 4,200.

### But

D'après la Constitution, "L'Association aura pour but le développement des Industries Canadiennes et de promouvoir les intérêts des manufacturiers et des exportateurs canadiens et de rendre aux membres de l'Association et aux manufacturiers et exportateurs en général, les services et l'assistance que l'Association jugera utiles de temps en temps."

### Gouvernement

L'Association est régie dans l'intervalle des Assemblées Annuelles par un Conseil Exécutif élu par voie de Scrutin dans la proportion d'un membre pour chaque série de cinquante membres de l'Association.  
Les finances et le travail administratif général de l'Association sont sous la direction d'un Comité Exécutif, qui représente pratiquement le Bureau de Direction de l'Association.  
Des Comités Permanents de membres contrôlent le travail des départements spécialisés suivants qui fournissent aux membres des services et des avis:

1. Département du Transport.
2. Département du Tarif.
3. Département des Assurances.
4. Département Légal.
5. Département des Informations Commerciales.
6. Département des Relations Industrielles.
7. Département des Sections Commerciales.
8. Département de Publication.
9. Département d'Education.

### Organisation dans le Québec

La Division de Québec s'occupe des questions industrielles de la Province de Québec, par l'intermédiaire d'un Comité Exécutif élu tous les ans par les membres résidant dans la Province.

Le Bureau de la Division de Québec est installé dans l'Edifice du Board of Trade, à Montréal, avec bureaux auxiliaires, à Québec, aux Trois-Rivières et à Sherbrooke.

Des Comités Permanents s'occupent des questions de transport, de législation, d'enseignement et autres problèmes d'intérêt particulier à la Province.

### Développement de l'Association dans le Québec

En 1900, l'Association comptait 47 membres dans la Province de Québec; aujourd'hui, elle compte 994 membres, répartis dans les villes, cités et villages suivants:

Acton Vale	Grand'Mère	Norfolk	St-Denis
Arthabaska	Hull	Old Lake Road	St-Hyacinthe
Ayer's Cliff	Ilverville	Phillipsburg	St-Jean
Aylmer	Indian Landing	Phonerville	St-Lambert
Bellefleur	Le Verre	Portneuf Station	St-Paule
Berbo	Joliette	Price	St-Placide
Bethouville	Kingsey	Quebec	St-Roch (Co. Bagot)
Buckingham	Knoxton	Québec	St-Théophile
Chambly Canton	Lachine	Restigouche	Terrebonne
Clute Montmorency	Lac Beauport	Richmond	Thetford Mines
Cookshire	Lac Beauport	Rimouski	Trois-Rivières
Cowansville	Lac Mégantic	Rivière Du Loup	Bedford en Haut
Cookshire	Laurierville	Rock Island	Valleyfield
Danville	Les Trois-Pistoles	Seymour	Victoriaville
Danville	Les Trois-Pistoles	Shawinigan	Ville St-Pierre
Drummondville	Lévis	Sherbrooke	Ville Trois Pistoles
East Angus	Louville	Sherbrooke	Waldford
Eichemin Bridge	Magog	Sherbrooke	Warwick, Qué.
Farmham	Montbello	St-Anthony	Waterloo
Francville	Magog	St-Basile	Waterloo
Forterville	Montmagny	St-Basile de la Pêche	Westmount
Grandy	Montreal	St-Basile, Portneuf	Winchester Mills

### Développement de l'Industrie dans le Québec

Les relations des Jésuites, remontant à 1668, mentionnent l'existence de manufactures de chapeaux et de chaussures dans la Cité de Québec et du projet d'établissement de manufactures de toile et de cuir. Depuis la période reculée de ses débuts, le développement industriel du Québec s'est accentué d'une manière suivie jusqu'à ce jour où il a atteint de grandes proportions. Les progrès ont été particulièrement rapides depuis le début de ce siècle, ainsi que le démontrent les statistiques suivantes:

Année	Nombre d'établissements industriels	Capital Investi	Nombre d'Employés	Valeur de la Production par année
1900	4,805	\$142,000,000	110,000	\$158,000,000
1910	6,584	327,000,000	158,000	350,000,000
1918	10,524	857,000,000	208,000	890,000,000

NOTE.— Les statistiques du gouvernement comprennent dans les 10,524 "Établissements Industriels" des ateliers de tailleurs, de barbiers, etc., qui font seulement un commerce local et qui ne sont pas habituellement classés comme manufactures. Les membres de la Division de Québec de l'Association des Manufacturiers Canadiens ne considèrent comme manufactures que les établissements manufacturiers, grands et moyens et la majorité des petits établissements dans les manufactures et qu'ils emploient environ 85% des ouvriers qui se livrent à des occupations industrielles dans la province.

Le splendide développement de l'industrie manufacturière dans la Province de Québec tel que démontré par les chiffres qui précèdent, peut être attribué dans une grande mesure au caractère du peuple de Québec qui est intelligent, loyal, industriel et respectueux de la loi et qui se distingue par son habileté et ses aptitudes dans la maîtrise des procédés industriels.

La Province est aussi exceptionnellement riche en ressources naturelles, qui fournissent la matière première nécessaire aux manufacturiers. Elle possède des pouvoirs d'eau pratiquement illimités et ses facilités de transport sont excellentes.

### Près d'un quart de million de personnes gagnent actuellement des salaires et des gages dans les manufactures de Québec. Ajoutez à ce nombre les personnes qui dépendent d'elles pour réaliser l'importance que représentent les manufactures pour le public de la Province.

### Venez étudier à l'Assemblée Annuelle de votre Association Nationale des problèmes qui sont d'une importance vitale pour le Canada.

Publié par l'Association des Manufacturiers Canadiens (Incorporée).

DEMAIN

BEAU  
 QUELQUES ORAGES.  
 Aujourd'hui maximum . . . . . 67  
 Minimum de l'an dernier . . . . . 86  
 Aujourd'hui minimum . . . . . 36  
 Minimum de l'an dernier . . . . . 90  
 BAROMETRE  
 8 h. du matin, 59.32 ; 11 h. 30.29 ; 1 h.  
 de l'après-midi, 59.27.

CALENDRIER  
 DEMAIN, VENDREDI, 3 JUIN 1921  
 SACRE COEUR DE JESUS  
 Lever du soleil, 4 heures 19.  
 Coucher du soleil, 7 heures 37.  
 Lever de la lune, le matin, 2 h. 29.  
 Nouvelle lune, le 6, à 1 h. 21 m. du matin.

# LE DEVOIR

Toutes les nouvelles par nos rédacteurs, nos correspondants et les services de dépêches du monde entier

## LE FEU EST AUX POUDRES

Trois mille Allemands attaquent les troupes françaises en Silésie — Les insurgés polonais se mettent de la partie. — La population allemande est exaspérée.

Oppeln, 2. (S.P.A.) — Les troupes françaises en garnison à Beuthen, ville du sud-est de la Silésie et située à proximité de l'ancienne frontière polonaise, ont été attaquées par des forces organisées par le groupe d'Allemands qui habitent cette ville. Les nouvelles portent que les agresseurs allemands étaient au nombre de trois mille. On dit que les Français se sont servis de chars d'assaut pour les repousser et ont gagné la bataille. Les pertes allemandes ont été considérables, tandis que les Français n'auraient, paraît-il, pas perdu d'hommes.

La présence d'insurgés polonais armés autour de Beuthen complique la situation. Les Polonais ont commencé à se battre avec les Allemands aux approches de la cité, dimanche et quand les Français subirent l'assaut à leur tour les Polonais sont accourus à leur aide. Les nouvelles de Beuthen ne sont pas très précises, mais il semblerait que le commandant français a refusé cette aide, car on dit que les Français empêchent leurs amis polonais d'entrer dans la ville.

On dit que les Allemands avaient bien préparé leur attaque. Ils avaient coupé les fils des communications autour des postes français, refoulés les sentinelles et cerné le détachement des quartiers-généraux. Les chars d'assaut français sont entrés en action et les Allemands ont vainement cherché à s'emparer des machines en tirant avec leurs pistolets. Ils ont été rejetés dans les édifices adjacents, mais, pour se venger, ils ouvrirent un feu bien nourri des fenêtres des maisons. Les tanks ont alors foncé sur les édifices en faisant feu dans les portes et les fenêtres.

Des réfugiés neutres qui arrivent de Beuthen à Oppeln déclarent que la situation est grave. La population allemande est exaspérée et se livre au pillage par suite de la pénurie des vivres.

Toutes les communications par téléphone ou par télégraphe sont rompues depuis lundi, entre Beuthen et Kattowitz. Cette dernière ville est située encore plus au sud. Les réfugiés prétendent qu'à Kattowitz, les Français ont dû tuer quelques Polonais qui tentaient de

## Une mort accidentelle

LE JURY A RENDU UN VERDICT DE MORT ACCIDENTELLE DANS LE CAS DU DR RANKIN, QUI A SUCCOMBÉ A DES BLESSURES

Le coroner MacMahon a tenu une enquête par jury, à la morgue ce matin, sur la mort du docteur Ramsey-David Rankin, qui est mort au cours de la nuit de mardi à mercredi, à l'hôpital Western, de l'essouffement qu'il avait eues.

Le docteur MacTaggart, médecin légiste, a été le premier témoin entendu. Il a fait l'autopsie du cadavre en compagnie du docteur DeRome. Il a remarqué une coupure au bras droit s'étendant du coude à l'épaule. Cette coupure allait de l'extérieur du bras à l'intérieur. Elle était très profonde et l'artère avait été tranchée. Une autre coupure se trouvait à l'abdomen. En examinant les médecins ont trouvé des morceaux de vitre.

Le docteur James Rankin, père du défunt, déclare qu'il avait habité pendant un an à Saskatoon et qu'il n'était de retour à Stratford que depuis une semaine. Dimanche soir, il s'est rendu à Ottawa et de là à Montréal, où il est arrivé lundi. Il voulait obtenir un diplôme en permettant de pratiquer la médecine dans toutes les parties du Canada.

M. James Gunn, locataire de l'appartement où la victime a été transportée à l'hôpital, a déclaré avoir rencontré le défunt, lundi soir, à l'hôtel Windsor et l'avoir invité à se rendre à son appartement, rue Sainte-Catherine. Ils ont passé la soirée ensemble et se sont de nouveau rencontrés le lendemain, mardi, à l'hôtel Windsor. Tous deux se sont rendus à l'appartement de Gunn. Ils avaient l'intention d'acheter une bouteille de liquore. Vers 5 h. 30, Gunn est sorti seul pour aller à l'hôtel Windsor où il avait un rendez-vous. Là il a rencontré M. McEachern et l'a invité à venir à son appartement, le soir vers neuf heures. En revenant chez lui, Gunn a acheté une nouvelle bouteille de liquore. Après nombre de rasades, tous deux ont été bienôt dans un état d'ébriété avancée. Il n'a pas eu connaissance de querelle et a simplement entendu un bruit de glace. S'étant rendu dans le corridor, il a trouvé Rankin étendu sur le parquet et saignant abondamment. A une question du coroner le témoin répond que McEachern se trouvait dans la chambre, mais qu'il avait disparu lorsqu'il s'est rendu dans le corridor.

M. Roy McEachern est le témoin suivant. Après avoir été prévenu par le coroner qu'il n'était pas obligé de faire de déclarations, mais que tout ce qu'il dirait pourrait servir contre lui, s'il y a un procès, le témoin raconte les faits tels qu'ils se sont passés.

Le dernier témoin a été M. W.-F. Long, qui occupe un appartement à l'étage supérieur. Il a entendu le bruit de glace et s'est rendu à l'étage inférieur. Il a trouvé Rankin étendu sur le parquet. Il avait sa connaissance et a une question du témoin il a répondu que c'était un accident.

Après quelques minutes de déclarations, les jurés ont rendu un verdict de mort accidentelle.

## Entre cireurs de bottes

UN CIREUR DE BOTTES FAISONNABLE QUI CRAINT D'ÊTRE SUPPLANTÉ PAR UN COMPATRIOTE, PREND UNE ACTION CONTRE CE DERNIER

Le juge Survever a accordé une motion ce matin, à l'effet de permettre à Giuseppe de Fabio de plaider. Signor Flaviano Biondi, cireur de bottes de son métier, avait intenté une action contre Signor de Fabio au sujet d'une enseigne. Le défendeur a négligé de rapporter l'action en temps, et le demandeur a demandé jugement. C'est alors que le défendeur a présenté une motion pour pouvoir présenter sa défense.

Flaviano Biondi prétend être un cireur de bottes expérimenté. Il tient un établissement rue Saint-Laurent. Il est connu sous le nom de Fabien. Aussi était-il bien de dire en allant chez lui qu'on allait chez Fabien. Ce dernier a profité de cette bonne réputation pour faire l'enseigne de son établissement. La prospérité paraissait s'accroître de jour en jour, et l'on dit même que l'établissement Fabien devenait l'endroit où tous les gens riches de la municipalité allaient prendre du poli et de l'éclair. Lorsqu'un concurrent, le confrère Giuseppe de Fabio est venu s'établir dans les environs et a pris pour oriflamme commercial la fameuse marque "Fabien". Le signor Biondi a vu la chose d'un mauvais oeil et a conseillé au nouvel arrivant de changer l'enseigne. Celui-ci a usé d'une subtilité et a latinisé ou italianisé la fameuse enseigne et a fait le mot "Fabianni".

Signor Biondi a alors poursuivi son concurrent. Il alléguait que ce dernier lui a causé de grands dommages par suite de l'histoire de l'enseigne.

La cause sera entendue dans quelques mois.

## M. Taft est à son poste

La Commission d'arbitrage instituée par le gouvernement fédéral, il y a quelques mois, afin d'enquêter sur la valeur des propriétés du Grand-Tronc, siègeait de nouveau ce matin dans l'édifice du Grand-Tronc, rue McGill. La Commission se réunissait hier, pour la première fois depuis la fin d'avril, les séances ayant été suspendues par ordre du gouvernement à la suite de certains incidents.

M. W. H. Taft, représentant officiel du Grand-Tronc, qui n'avait pu se rendre à Montréal pour assister à la séance d'hier matin, occupait aujourd'hui son siège habituel.

La Commission a continué de prendre connaissance, ce matin, des rapports fournis par la Commission rogatoire qui est allée enquêter, en mai, auprès des actionnaires anglais d'Angleterre.

Tout semble indiquer que la Commission désire en finir avec son enquête. Elle siège en effet, demain, comme on ne peut en juger par le démenti officiel français.

Le général Lerond est en Silésie depuis le mois de février 1920.

## MGR. CERRETTI A PARIS

Rome, 2. — La nomination de Mgr Cerretti, comme nonce à Paris, a été annoncée officiellement le 19 mai dernier, par le Saint-Siège, à M. Doulet, chargé d'Affaires de France. Voici, à grands traits, la carrière du nouveau nonce: Mgr Cerretti est archevêque titulaire de Corinthe. Il est devenu camérier secret le 1er mars 1904, et prêtre de Sa Sainteté, le 9 janvier 1909. Deux ans, il devenait protonotaire apostolique. Mgr Cerretti a d'abord été vicaire de Frascati, puis de la basilique de Sainte-Marie-Majeure. Le 8 décembre 1916, il était nommé protonotaire de l'Economie de la Propagande. A Rome, il habitait au numéro 60, via Agostino Depretis.

## L'HÉCATOMBE DE TULSA

Tulsa, Oklahoma, 2 (S. P. A.) — L'état de siège régnait strictement en cette ville à l'aurore, matin. On a procédé au relèvement des victimes des émeutes de mardi soir et d'hier matin. Ce sont les militaires du général Barrett qui ont dressé la liste des morts dont le nombre est de cent environ et qui sont des nègres pour la plupart. Huit blancs ont été tués, d'après les rapports de la morgue. Quelques-uns des 35 blessés qui gisent dans les hôpitaux vont probablement mourir.

Les fonctionnaires pensent qu'on ne pourra pas retracer tous les cadavres des noirs, car il y en a eu de brûlés vifs dans leurs maisons. On en a recueilli une quinzaine ce matin dans les ruines du quartier nègre. En conséquence des incendies, un millier de noirs se trouvent sans gîte et c'est tout un problème que de leur donner un abri. Une église ravagée par les flammes avait coûté \$85,000. Les dommages généraux à la propriété sont évalués à un million et demi de dollars.

## LA MESSE À NOTRE-DAME

MGR PIETRO DI MARIA CELEBRERA LA MESSE DE NEUF HEURES À NOTRE-DAME, DIMANCHE.

La messe de neuf heures à Notre-Dame sera célébrée par Son Excellence le Délégué apostolique et non par Monseigneur l'Archevêque, comme on nous le faisait annoncer hier.

A cette messe, à laquelle tous les Artisans et leurs familles sont conviés, il y aura, en outre de l'allocution de M. l'abbé Bouhier, p. s., un programme de musique.

On nous apprend ce matin que le Président, les membres du Conseil général des Artisans, et Mgr de la Durantaye, vicaire-général du diocèse, iront recevoir le délégué apostolique à la gare Windsor, vendredi soir.

On nous informe également que Sir Lomer Gouin, ancien premier ministre ainsi que les huit présidents survivants des Artisans seront à la réception qui aura lieu au Théâtre Saint-Denis, samedi soir.

Le récital des élèves de M. Chartier

Les élèves de M. Eugène Chartier, professeur de violon, ont don-

## Le général Lerond n'est pas rappelé

Paris, 2. (S.P.A.) — Le ministre des Affaires Étrangères français a nié aujourd'hui la nouvelle venue de la Haute-Silésie annonçant le rappel du général Lerond, chef de la Commission interalliée en Silésie.

Une dépeche d'Oppeln parvenue ici durant la nuit mandait que le général Lerond avait reçu ordre de quitter son poste. Le rapport était erroné, comme on ne peut en juger par le démenti officiel français.

Le général Lerond est en Silésie depuis le mois de février 1920.

## Sherrington en liesse

M. l'abbé A. DEROUE REÇUT UN ACCUEIL CHALEUREUX DE SES NOUVEAUX PAROISSIENS.

Sherrington, 2. (D.N.C.) — notre paroisse a été avec enthousiasme, hier, l'arrivée de son nouveau pasteur, M. l'abbé A. Deroue. C'est au son des sirènes de main, et automobiles, dominé par le bruit des cloches de l'église sonnant à toutes voix, que M. le curé a fait sa entrée dans les rues pavées du village, suivi d'un fort groupe d'amis venus de Montréal. Paroissiens et visiteurs se sont ensuite rendus à l'église où, après le Veni Creator, M. le curé a chanté le salut. A l'orgue, on remarquait M. le docteur Deroue, médecin-légiste de Montréal, frère du nouveau pasteur; M. J. J. Marchand, organisateur de Vienville, Montréal, etc. La cérémonie s'est close par une réception au Deum et une courte allocution où M. le curé, très ému, a adressé ses remerciements et ses souhaits à ses paroissiens en des paroles pleines d'onction qui ont visiblement touché les cœurs des assistants. La fête s'est terminée par une réception au presbytère où s'est confirmée l'excellente impression que M. le curé avait produite dès son arrivée.

Sherrington était jadis un centre anglais. On y voit encore les ruines d'un temple protestant. Aujourd'hui, la population est presque exclusivement canadienne-française. On y fait un commerce très prospère de produits agricoles.

## LE TEMPS

Toronto, 2 — La pression s'abaisse progressivement, du Lac Supérieur aux Etats de la partie ouest du golfe, tandis qu'elle remonte dans le nord-ouest et la côte maritime du nord de l'Atlantique. Il est tombé plusieurs averses dans les provinces de l'ouest et dans la Nouvelle-Ecosse et il pleut actuellement dans les districts plus hauts. Partout ailleurs dans le Dominion, la température se maintient belle et fraîche.

Région des Grands Lacs et de la Baie Georgienne — Vents de l'est modérés. La température est très belle et un peu plus élevée aujourd'hui. Demain il y aura un vent modéré de l'est au sud. La température sera plus chaude et agréablement d'après les indications.

Lac Supérieur — Vents du sud-est modérés. Très beau et un peu plus chaud.

Golfe et Côte Nord — Vents qui varient progressivement du nord à l'ouest. Température très belle et comparativement fraîche aujourd'hui et demain.

Provinces Maritimes — Vents du nord-ouest modérés mais un peu frais, Beau et un peu plus frais aujourd'hui et demain.

Lac Supérieur — Vents de l'est modérés. Temps incertain et orageux aujourd'hui. Demain, vents modérés et frais du nord-ouest. Quelques averses mais le temps sera en partie beau et toujours frais.

Manitoba — Quelques orages électriques mais généralement beau et frais ce soir et demain.

Saskatchewan et Alberta — Quelques orages électriques mais le temps sera généralement beau et frais aujourd'hui et demain.

## Mort de M. John O'Neil

Mardi, au Monastère des Pères Franciscains, 964-ouest, rue Dorchester, est décédé M. John O'Neil, âgé de 86 ans. M. O'Neil a été pendant plusieurs années le syndic de l'Ordre des Franciscains à Montréal.

M. O'Neil naquit à Montréal. Il fit ses études au collège Sainte-Marie. Pendant cinquante ans il fut employé au service civil, où il occupa différents postes. Il fut plusieurs années durant receveur du Revenu du Canal Lachine.

En 1883, M. O'Neil fut nommé syndic apostolique de l'Ordre des Franciscains, par le pape Léon XIII.

## Mort de Mgr Marbeau

Paris, 2 — Mgr Emmanuel-Jules Marbeau, évêque de Meaux, est décédé, mardi dernier. Il a fait preuve d'une grande bravoure et d'un grand patriotisme durant la guerre, particulièrement en 1918, lorsque la dernière offensive allemande menaçait Paris.

Mgr Marbeau naquit à Paris le 12 novembre 1844 et fut ordonné prêtre à Orléans le 3 juin 1871. Il devint d'abord vicaire à Saint-Pierre de Chaillot, puis fut nommé, en 1889, curé de Saint-Honoré d'Eylau. En 1901, il devint chanoine honoraire et cinq ans plus tard il fut nommé évêque de Digne, mais le Pape après son refus, basé sur les lourdes charges dont il était le seul à supporter le poids. En 1910, il fut élu évêque de Meaux et fut sacré à Paris, le 3 mai de la même année, par Mgr Amette, devenu ensuite cardinal. Il remplaça Mgr de Briey au siège épiscopal de Meaux.

## Les conseillers ne changent rien

LES ADMINISTRATEURS POURRONT DISTRIBUTER A LEUR GUISE LES SOMMES S'ÉLEVANT A \$426,152.50, DU BUDGET SUPPLÉMENTAIRE DE 1921. — ADOPTÉ AUTOMATIQUEMENT APRÈS TRENTE JOURS.

En vertu de la clause 21k de la Charte, le budget supplémentaire de l'année 1921, est adopté automatiquement depuis hier, étant devant le conseil depuis le 1er mai. Le budget s'élève à une somme de \$426,152.50, que les administrateurs vont répartir aux fins d'administration suivantes:

Secrétariat . . . . . \$ 75,000.00  
 Finances . . . . . 29,875.00  
 Pensions . . . . . 12,187.50  
 Travaux Publics . . . . . 269,511.00  
 Remboursement au fonds de roulement . . . . . 27,579.00  
 Hygiène . . . . . 12,000.00  
**Total . . . . . \$426,152.50**

Les conseillers municipaux n'ont rien voulu changer à cette répartition, malgré les efforts de M. Creelman, qui aurait bien désiré retrancher le chapitre des pensions, lequel accordé à MM. Campeau et Barry, de substantiels émoluments de retraite.

Le détail du budget est particulièrement intéressant:

Secrétariat:  
 Dépenses du Referendum du 16 mai et élections générales d'octobre . . . . . \$ 75,000.00  
 Finances:  
 Impressions et papeterie . . . . . 15,000.00  
 Impressions du règlement des édifices . . . . . 5,500.00  
 Aménagement d'un bureau additionnel dans le sous-sol de l'hôtel-de-ville . . . . . 675.00  
 Escompte sur taxes . . . . . 8,700.00  
**Total . . . . . \$29,875.00**

Pensions:  
 Ex-Chef Campeau: 1919, 1920 et 1921 à \$3,000 . . . . . 9,000.00  
 Ex-Directeur Barry: 1918, 1919, 1920 et 1921 . . . . . 3,187.50  
**Total . . . . . \$12,187.50**

Remboursement au Fonds de Roulement:  
 1-5 des appareils à Incendies achevés en 1920 (\$133,979.97) . . . . . \$28,796.00  
 1-3 du coût de l'auto du Directeur de la Sécurité (\$2,350.00) . . . . . 783.00  
**Total . . . . . \$27,579.00**

Travaux publics:  
 Enlèvement de la neige des trottoirs . . . . . \$126,104.00  
 Bâties municipales, réparations, etc. . . . . 20,331.00  
 Achat d'auto, Surintendant, Voirie (\$900.00); Entretien d'auto, Surintendant, Voirie (\$860.00) . . . . . 1,500.00  
 Achat d'auto, Inspecteur des édifices (\$900.00); Entretien des autos du département (\$2,850.00) . . . . . 3,150.00  
 Entretien et réparation des égouts (\$8,000) et (\$8,000) . . . . . 14,000.00  
 Entretien et réparation des rues et imprévus . . . . . 40,717.00  
 Entretien des arroseuses et balayuses . . . . . 25,000.00  
 Puisseaux, entretien . . . . . 5,000.00  
 Marchés, divers . . . . . 3,082.00  
 Incinération, salaires requis . . . . . 50,000.00  
 A prendre sur entretien des chemins . . . . . 22,000.00  
 Garages municipaux . . . . . 28,000.00  
 Garage Municipal . . . . . 2,647.00  
**Total . . . . . \$269,511.00**

Santé:  
 Frais de déplacement des Inspecteurs voté en moins au budget principal . . . . . 12,000.00  
**Grand total . . . . . \$426,152.50**

## Un congrès d'annonceurs

LA REUNION PERIODIQUE DE L'ASSOCIATION DES ANNONCEURS CANADIENS S'EST OUVERTE, CE MATIN, A L'HOTEL WINDSOR. — DES DISCOURS.

Le congrès semi-annuel de l'Association des annonceurs canadiens incorporés, dont le siège social est à Toronto, s'est ouvert à onze heures, ce matin, dans la salle du Prince de Galles, à l'hôtel Windsor, sous la présidence de M. H.-S. Van Scoyoc, président de la section des annonceurs canadiens de Montréal. Celui-ci a prononcé un discours de bienvenue à tous les membres montrealais de l'Association venus au nombre d'environ cinquante. Il a profité de l'occasion pour souligner l'importance du rôle que la publicité est appelée à jouer aujourd'hui peut-être plus que jamais vu la situation économique du moment. Il a cité certains chiffres précis qui démontrent les résultats obtenus par quelques maisons grâce à un système d'annonce intelligentment fait. Il espère, en conséquence, que les discours qui seront entendus au cours du présent congrès semi-annuel facilitera à chacun la tâche qui lui incombe.

M. B.-H. Bramble, de la "Canadian Advertising Co. Ltd." de Toronto, et président général de l'Association, après avoir dit quelques mots à peu près dans le même sens, a présenté l'orateur officiel de cette première séance du Congrès, M. Roy Weaver, secrétaire actuel de l'Association des manufacturiers de chaussures et ancien secrétaire de la Commission de Reconstruction.

M. Roy Weaver souligne également à son tour la très grande importance de la publicité au point de vue économique du pays, et affirme que son mode d'emploi, toutefois, mérite d'être modifié si elle veut répondre aux nombreux nouveaux besoins du moment présent. Le Canada, dit-il, évolue de façon prodigieuse spécialement dans le domaine de l'industrie et du commerce. Or, c'est par l'annonce, une annonce bien faite et présentée de façon intelligente, que nous nous ferons connaître ainsi que notre grand-puissance de production. Il importe aussi, déclare l'orateur, de lutter contre le grand débouché d'annonces américaines qui sévit dans nos journaux quotidiens et ailleurs.

Le gouvernement, ajoute encore M. Roy Weaver, ne devrait pas hésiter à encourager nos propres industries nationales de préférence aux industries étrangères et même à celles de l'Angleterre. Grâce à la situation économique actuelle et ses très nombreuses ressources premières, le Canada occupe dans le monde un rang tout à fait exceptionnel et est en mesure de répondre à tous les besoins.

Il a été dit ce matin, de 9 heures à 10, réunion du conseil d'administration, au cours de laquelle les délégués présentèrent leurs créances. La réunion de 11 heures a été suivie d'un lunch auquel assistèrent les délégués venus de Toronto, les membres de l'Association de Montréal et les journalistes présents. Le gérant général des ventes de la "Columbia Graphophone Company", M. G.-W. Hopkins a clôturé par un discours le lunch qui fut servi dans la salle Rose de l'hôtel Windsor.

Les membres du Congrès se réuniront de nouveau à 2 heures 30 Prince de Galles, toute tapissée d'annonces diverses et multicolores. Les orateurs qui seront MM. J.-S. Stokes, J.-A. Mitchell, W. Redpath, parleront à tour de rôle sur les méthodes modernes de gravures, les machines à écrire et le cinéma comme médiums de publicité. La journée se terminera, ce soir, par un concert-boucane dans la salle Rose pendant lequel des allocutions seront prononcées par MM. Georges Ham, G.-W. Hopkins et P. Fenell.

Le Congrès semi-annuel de l'Association des annonceurs canadiens incorporés se continuera demain et après-demain pour se clore samedi soir au St. Lawrence Club par un diner et des amusements divers.

## Echoue en face du quai Tarte

LE "CANADIAN SEIGNEUR", DE LA MARINE MARCHANDE DU GOUVERNEMENT CANADIEN, TOUCHE FOND COMME IL PARTAIT AVEC UNE CARGAISON POUR L'AMERIQUE DU SUD.

Peu après avoir quitté son quai, hier soir, le "Canadian Seigneur", de la Marine marchande du gouvernement canadien, en partance pour Rio de Janeiro, Santos, Montevideo et Buénos-Ayres, s'est échoué du côté sud du chenal, en face du quai Tarte. On croit que l'accident est dû à une déféction dans les engrenages de la direction, car le niveau de l'eau est assez élevé dans le chenal. Le capitaine E.-E. Tedford, surintendant de la Marine marchande, a déclaré, hier soir, qu'il faudrait décharger une partie de la cargaison pour que le renflouement soit possible. Le travail est commencé ce matin et progressé assez bien. On croit pas que le navire ait subi de forts dommages, car le lit du fleuve est assez mou et cet endroit. Le "Canadian Seigneur" ne jauge que 3,554 tonnes.

SERVICE AVEC LA BALTIQUE.

La ligne Sprague, de Boston, projette d'établir prochainement un service direct entre Montréal et les ports de la Baltique, si les affaires paraissent satisfaisantes pour justifier un tel service. C'est la compagnie Robert Reford, les agents canadiens de la compagnie de Boston, qui a annoncé cette nouvelle, hier. Le "Wathena", de la ligne Sprague, est arrivé, hier, après-midi, dans le port de Montréal. Il prendra ici une cargaison générale, mais surtout du grain et de la farine à destination de Copenhague et de Gothenbourg. C'est un voyage d'essai. Le "Wathena" partira d'ici au milieu de la semaine prochaine.

REMOQUEURS A L'ŒUVRE

La compagnie Sincennes-McNaughton vient de faire convertir deux de ses remorqueurs, le "Virginia" et le "Fredma". Ceux-ci avaient été construits en 1913, et comme tous les autres remorqueurs du port, brûlaient du charbon. A l'avenir ils brûleront de l'huile. C'est une innovation à Montréal.

VOYAGE D'ESSAI

Le navire norvégien *Idefjord*, lancé récemment aux chantiers Vickers, à Maastricht, a fait, hier, son voyage d'essai. Il est parti à 9 h. 30 du matin, des quais de la compagnie Vickers et s'est rendu à Sorel sous sa propre vapeur. Les machines, la roue de direction, les engrenages, les ancres, les machines auxiliaires, tout a été l'objet d'un examen attentif. A l'aller et au retour, le navire a fait 13 nœuds à l'heure. *Idefjord* a été construit pour le compte de la *Norwegian-America Line*. Le jauge 6,400 tonnes. Plusieurs personnes de marque ont été invitées à bord, hier, M. A.-F. Jones, vice-président de la *Norwegian-America Line*, à New-York, le capitaine Dorrud, de la même ligne, M. A. McFarlane, architecte naval. La compagnie Vickers était représentée par M. P.-L. Miller, gérant-général, G.-M. Gears, assistant-gérant et H.-H. German, architecte naval.

## LE MOUVEMENT DES NAVIRES

Le "Sicilian" de la ligne du Pacifique, est attendu au Havre, aujourd'hui, et à Anvers demain. Le navire vient de Montréal.

Le "Empress of France", même ligne, venant de Québec, est arrivé à Liverpool hier matin.

Le "Metagawa", même ligne, est parti de Liverpool, hier, pour Montréal.

Le "Minnedosa", même ligne, part de Montréal, demain, pour Liverpool.

Le "Megantic", ligne White-Star-Dominion, part de Liverpool, samedi, pour Montréal.

Le "Canada", même ligne, part de Montréal, samedi, pour Liverpool.

## LES SIGNAUX

Bies aux Grues. — Descendant, à 10 h. 45, hier soir, le "Canadian Mariner".

Pointe à la Renommée. — Descendant, à minuit, hier soir, "Canadian Squatter".

Cap-au-Saumon. — Descendant à 5 h. du matin, "Canadian Mariner".

Québec. — Le "Maurania" est arrivé à 10 h. de Québec à 8 h. 25 ce matin.

Grondines. — Descendant, à 8 h. 25 du matin, "Canadian Miner".

## Garfield a été exécuté

Woodstock, Ont., 2 (S. P. C.). — Norman Garfield, l'homme coupable du meurtre de Ben Johnston, condamné à mort, a été exécuté ce matin, à 5 h. 40. Le bourreau Ellis était chargé de cette pendaison. Garfield a vécu 14 minutes après la chute de la trappe.

## DEMAIN

Vendredi, fête du roi, le "Devoir" paraîtra de bonne heure dans la matinée. — Le comptoir des avis annonces recevra les avis d'insertion pour le numéro de samedi jusqu'à quatre heures, vendredi.

### TARIF DES PETITES AFFICHES

DEMANDES D'EMPLOI : — Jusqu'à 25 mots, 20 sous, et 1 sou par mot supplémentaire.  
DEMANDES D'ELEVES : — Jusqu'à 25 mots, 20 sous, et 1 sou par mot supplémentaire.  
TOUTES LES AUTRES DEMANDES : — Jusqu'à 25 mots, 20 sous, et 1 sou par mot supplémentaire.  
CHAMBRES A LOUER : — 15 sous jusqu'à 20 mots, 1 sou par mot supplémentaire.  
TRUQUE : — Jusqu'à 20 mots, 20 sous, 1 sou par mot supplémentaire.  
MAISON, MEUBLES, ETC. A LOUER : — Jusqu'à 20 mots, 25 sous, 1 sou par mot supplémentaire.  
A VENDRE : — Jusqu'à 20 mots, 20 sous, 1 sou par mot supplémentaire.  
CARTE PROFESSIONNELLE, tarif sur demande.  
AVIS LEGAUX : — 15 sous la ligne auguste.  
NAISSANCES, DECES, MESSES : — 50 sous par insertion.  
REMEMENTS : — 50 sous.  
FERNET, MONTAIGN, NOTES PERSONNELLES, ETC. : — 10 sous par insertion.

### CHOSSES MUNICIPALES

## UN REGLEMENT BIEN MOTIVE

LES COMMISSAIRES ORDONNENT AUX PROPRIETAIRES DE CINEMAS D'ÉCLAIRER MIEUX LEURS SALLES DURANT LES REPRESENTATIONS. — LE CONSEIL LE RATIFIERA-T-IL ?

Les administrateurs ont édicté un nouveau règlement par lequel ils forcent les propriétaires de salles de cinémas à les éclairer pendant les représentations. Ils répondent aussi à une interpellation du conseiller Lamarre, qui s'est plaint de l'obscurité de certaines salles, obscureté qui rendait propice, à une certaine classe de spectateurs, l'accomplissement d'actes immoraux. Le chef de police a fait une enquête de son côté et réclame plus de lumière dans les cinémas.

Le règlement stipule ce qui suit :  
Article 1 — Les mots "surintendant de police", partout où ils se trouvent dans le présent règlement, signifient le surintendant de police et tout officier ou constable, faisant partie du corps de police de la ville de Montréal.

Article 2 — Toute salle de concert, salle de danse, de représentation théâtrale ou d'exhibition de vues animées et toute salle d'amusement quelconque doit, durant tout le temps qu'elle est ouverte au public, être tenue suffisamment éclairée à la satisfaction du surintendant de police et ledit surintendant de police a le droit, s'il juge la chose nécessaire, d'ordonner que toute salle soit mieux éclairée et quiconque refusera de se conformer à cet ordre sera passible de la pénalité ci-après prescrite :

Article 3 — Toute personne qui contreviendra à la disposition de l'article 2 de ce règlement, sera passible d'une amende avec ou sans frais et, à défaut de paiement immédiat de la dite amende, avec ou sans frais, selon le cas, d'un emprisonnement, le montant de la dite amende et la rigueur de l'emprisonnement devant être fixés par le Cour du Recorder de la ville de Montréal, à sa discrétion ; mais ladite amende ne dépassera pas deux cents dollars et l'emprisonnement n'excédera pas deux mois de calendrier, ledit emprisonnement, cependant devant cesser en tout temps avec l'expiration du terme fixé par ledit Cour du Recorder, sur le paiement de ladite amende ou de ladite amende et des frais, selon le cas.

Article 4 — Le présent règlement n'aura d'effet qu'en autant qu'il aura été adopté par le Conseil, conformément à la loi.

L'UTILISATION DES RUES  
Le directeur de la voirie a commencé sans plus de retard à réparer de l'huile sur le macadam des rues dans les quartiers excentriques, comme au boulevard Gouin, au chemin Queen Mary, au chemin de Lachine, à la Côte des Neiges. Il peut disposer de 120,000 gallons d'huile à chemin.

La commission a accordé le contrat pour la fourniture de l'huile et pour l'appliquer sur les chemins à deux compagnies : la compagnie Imperial Oil, 45,000 gallons à 16 sous et demi le gallon et la compagnie Dominion Tar and Chemical, même quantité au même prix. Les contrats sont octroyés avec l'intention que ces quantités ne sont qu'approximatives, c'est-à-dire que si l'un des entrepreneurs est outillé pour répandre plus d'huile que l'autre, la quantité d'huile sera diminuée d'autant à l'entrepreneur le plus lent. Ces entrepreneurs enjoignent donc aux citoyens de répandre l'huile, dans nos rues macadamisées, le plus promptement possible. Les chaleurs sont arrivées et on sait que l'application d'huile à chemin est généralement requise deux fois l'été.

### FAITS DIVERS

#### CONSIDERE COMME DESERTEUR

Après être disparu pendant six jours et avoir été considéré comme déserteur, un matelot du nom de William H. Patience, a été retrouvé vers 2 h. 30 hier après-midi, flottant dans le port en face de l'écluse No 2. Le cadavre a été découvert par le policier Wilborn, de la police du port, qui faisait sa ronde sur les quais. Il a immédiatement averti les autorités de la morgue. Après une courte enquête, le détective Pusie, de la morgue, a appris que le défunt était matelot à bord du "Dunaff Head", et qu'il avait quitté le bateau le 25 mai, au cours de l'après-midi, et qu'il devait rentrer durant la soirée. Voyant que les autres matelots, les officiers du bord l'ont enregistré, le lendemain, comme déserteur. On croit qu'en retournant à son bateau, le soir, Patience a fait un faux pas et est tombé par mégarde dans le fleuve.

#### QUATRE MOIS DE PRISON

Loretta Verdun, arrêtée lundi dernier, par l'assistant grand-commissaire Dan Sullivan, après une course mouvementée sur les toits des maisons de la rue Cadieux, a été condamnée hier, par le magistrat Casson, en Cour de police, à quatre mois de prison. Il a été prouvé qu'elle avait abandonné ses deux enfants âgés respectivement de deux et trois ans.

#### MORT ACCIDENTELLE

Le coroner MacMahon a disposé de deux cas de mort accidentelle hier à la morgue, celui de Mme William Barron, 58 ans, 510 rue Montcalm, qui est morte à l'Hôpital Général, des suites de brûlures qu'elle s'était infligées lorsqu'elle avait bu du benzène qu'elle avait en mains à pris feu, et celui de Vincent Byford qui a été frappé par une locomotive du Grand-Tronc, à la traverse de la rue de Courcelles.

#### GROS INCENDIE

Un incendie d'origine inconnue a causé des dommages considérables, vers 7 h. 30 hier soir, au magasin Caplan, 1435 rue Saint-Laurent. Le feu a été découvert par Mme Caplan, qui était assise à la porte du magasin. Elle a immédiatement donné l'alarme et les pompiers de la division du nord, sous les ordres du chef Boucher, ont dû employer deux jets d'eau pour éteindre les flammes.

#### SENTENCES EN COUR DE POLICE

Le magistrat Casson, qui siégeait en Cour de police hier après-midi, a condamné Raoul Boisvert et Oscar Tremblay à un mois de prison, accusés et trouvés coupables d'avoir volé cinq paires de bas de soie évalués à 80. Nick Martik, trouvé coupable d'avoir refusé de pourvoir aux besoins de sa famille, a été condamné à trois mois de prison. Quant à Emile Fontaine, trouvé coupable d'avoir porté un revolver sans permis, il passera un mois à Bordeaux. Ce dernier subira aussi un procès pour répondre à l'accusation d'avoir volé un revolver et des cartouches.

#### A LA COMMISSION DES INCENDIES

La Commission des incendies a tenu une enquête hier après-midi sur l'incendie qui s'est déclaré dimanche matin, au magasin Gales, rue Sainte-Catherine ouest, et qui a causé des dommages considérables. M. Gales, qui s'est lui-même présenté devant la Commission, a déclaré avoir été averti par les pompiers et qu'il s'est rendu immédiatement sur les lieux. Suivant ce dont il a pu se rendre compte, son opinion est que des voleurs se sont introduits dans la place et ont tenté de faire sauter le coffre-fort. Ce dernier porte encore des marques.

#### D'APRES LUI, LE FEU A DÛ ÊTRE CAUSÉ PAR UNE CHANDELLE DONT LE VOLEUR SE SERVA DURING LEUR TRAVAIL.

### IL RETROUVE L'APPETIT

M. NORBERT LESSARO, DE CETTE VILLE, DECLARE QUE PENDANT TRENTE-DEUX ANS, IL N'AVA PAS FAIT AVEC PLAISIR UN SEUL REPAS.

"Si quelqu'un a plus de raisons pour faire un repas satisfaisant d'avoir fait usage de Tonic, celui-là c'est certainement M. Norbert Lessaro, cordonné très avantagieusement connu, domicilié rue Plessis, numéro 206, à Montréal. Au cours d'une récente interview M. Lessaro n'a pas hésité à déclarer que ce merveilleux médicament l'a débarrassé de maux qui le faisaient souffrir depuis trente-deux ans. M. Lessaro s'est exprimé comme suit :  
"Pendant trente-deux ans je ne me suis pas fait de repas avec plaisir. Je me forçais à prendre pour ne pas mourir de faim et ne réussissais pas et me causait d'atroces douleurs au creux de l'estomac pendant des heures à la suite de chacun de mes repas. Parfois j'avais dans les reins une terrible douleur. J'avais aussi des crises d'étourdissements pendant lesquelles il me semblait que tout tournait autour de moi à une allure folle. J'étais si nerveux que j'apprenais la tombée de la nuit, car je passais des heures et des heures à me tourner et à me retourner dans mon lit sans pouvoir fermer l'oeil, en proie à des souffrances indicibles. Je me mis à maigrir et à perdre mes forces si rapidement que je me demandais si je n'allais pas être obligé d'abandonner tout-à-fait mon travail."  
"Il est certain que ce fut pour moi une heureuse chance que de trouver le Tonic sur ma route, car il m'a fait un bien énorme. J'ai maintenant un si formidable appétit, que je dévore comme un loup. Une pleine assiette n'est pas assez pour apaiser ma faim. Je peux même faire un repas copieux de viande froide sans en ressentir le moindre inconvénient. Je dors parfaitement et je n'ai jamais plus ni étourdissement, ni évènements. J'ai engraisé de plusieurs livres. J'ai maintenant l'impression d'être devenu un tout autre homme. Je suis âgé de soixante-trois ans et je n'ai jamais, au cours de ma longue vie, entendu parler d'un médicament qui fût comparable au Tonic."

#### Un centenaire à Ste-Agathe

Sainte-Agathe des Monts, 2. (D. N.C.) Les élèves de notre académie ne seront pas en retard dans leur élan enthousiaste pour célébrer le centenaire des Frères du S.-C.  
Un triduum auquel assisteront les élèves et la population précédera la fête religieuse qui aura lieu le 3 juin prochain, jour du Sacré-Coeur, et en même temps fête patronale de la communauté.  
Mgr A.-X. Brunet, évêque de Montréal a bien voulu accepter de présider les fêtes religieuses. Or, Sa Grandeur arrivera à Sainte-Agathe, jeudi soir. La réception officielle se fera au collège, il y aura chants et présentation d'hommage reconnaissant des élèves. Le même soir, à 8 heures, les élèves actuels, aidés des anciens répéteront en présence de Mgr, la magnifique séance, jouée le 15 mai dernier.  
M. Visé, violoniste, accompagné de Mlle Noël Lafleur, pianiste, feront entendre des morceaux de leur répertoire.  
Le lendemain à 7 heures, les élèves feront ensemble, la sainte communion aux intentions des frères. La grande messe sera ensuite célébrée à 9 h. 30 par Mgr Brunet. Cette messe sera une messe pontificale.  
Avant la messe, la chorale de l'Académie chantera le cantique du Centenaire, composé à cette occasion.

#### COMPAGNIE DES TRAMWAYS DE MONTREAL

De la Côte Ste-Julie, service de 10 minutes à partir de 8.05 a.m. de la Place d'Armes (bureau de poste), service de 10 minutes de 5.40 a.m. à 8.00 a.m.  
20 minutes de 8.00 a.m. à 8.20 a.m.  
10 minutes de 7.00 p.m. à 12.00 p.m.  
40 minutes de 12.00 a.m. à 12.40 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 5.30 a.m. à 8.50 a.m.  
20 minutes de 8.50 a.m. à 9.10 a.m.  
10 minutes de 4.30 p.m. à 7.50 p.m.  
10 minutes de 7.50 p.m. à 12.30 a.m.  
25 minutes de 12.30 a.m. à 1.30 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 5.25 a.m. à 8.45 a.m.  
10 minutes de 8.45 a.m. à 9.05 a.m.  
15 minutes de 7.00 p.m. à 7.30 p.m.  
30 minutes de 12.00 p.m. à 12.30 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 5.45 a.m. à 8.55 a.m.  
15 minutes de 8.55 a.m. à 9.15 a.m.  
10 minutes de 7.30 p.m. à 12.25 a.m.  
25 minutes de 12.25 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 5.45 a.m. à 9.05 a.m.  
15 minutes de 9.05 a.m. à 9.25 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 5.50 a.m. à 9.10 a.m.  
15 minutes de 9.10 a.m. à 9.30 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 5.55 a.m. à 9.15 a.m.  
15 minutes de 9.15 a.m. à 9.35 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.00 a.m. à 9.20 a.m.  
15 minutes de 9.20 a.m. à 9.40 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.05 a.m. à 9.25 a.m.  
15 minutes de 9.25 a.m. à 9.45 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.10 a.m. à 9.30 a.m.  
15 minutes de 9.30 a.m. à 9.50 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.15 a.m. à 9.35 a.m.  
15 minutes de 9.35 a.m. à 9.55 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.20 a.m. à 9.40 a.m.  
15 minutes de 9.40 a.m. à 10.00 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.25 a.m. à 9.45 a.m.  
15 minutes de 9.45 a.m. à 10.05 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.30 a.m. à 9.50 a.m.  
15 minutes de 9.50 a.m. à 10.10 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.35 a.m. à 9.55 a.m.  
15 minutes de 9.55 a.m. à 10.15 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.40 a.m. à 10.00 a.m.  
15 minutes de 10.00 a.m. à 10.20 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.45 a.m. à 10.05 a.m.  
15 minutes de 10.05 a.m. à 10.25 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.50 a.m. à 10.10 a.m.  
15 minutes de 10.10 a.m. à 10.30 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 6.55 a.m. à 10.15 a.m.  
15 minutes de 10.15 a.m. à 10.35 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.00 a.m. à 10.20 a.m.  
15 minutes de 10.20 a.m. à 10.40 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.05 a.m. à 10.25 a.m.  
15 minutes de 10.25 a.m. à 10.45 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.10 a.m. à 10.30 a.m.  
15 minutes de 10.30 a.m. à 10.50 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.15 a.m. à 10.35 a.m.  
15 minutes de 10.35 a.m. à 10.55 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.20 a.m. à 10.40 a.m.  
15 minutes de 10.40 a.m. à 11.00 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.25 a.m. à 10.45 a.m.  
15 minutes de 10.45 a.m. à 11.05 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.30 a.m. à 10.50 a.m.  
15 minutes de 10.50 a.m. à 11.10 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.35 a.m. à 10.55 a.m.  
15 minutes de 10.55 a.m. à 11.15 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.40 a.m. à 11.00 a.m.  
15 minutes de 11.00 a.m. à 11.20 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.45 a.m. à 11.05 a.m.  
15 minutes de 11.05 a.m. à 11.25 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.50 a.m. à 11.10 a.m.  
15 minutes de 11.10 a.m. à 11.30 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 7.55 a.m. à 11.15 a.m.  
15 minutes de 11.15 a.m. à 11.35 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.00 a.m. à 11.20 a.m.  
15 minutes de 11.20 a.m. à 11.40 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.05 a.m. à 11.25 a.m.  
15 minutes de 11.25 a.m. à 11.45 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.10 a.m. à 11.30 a.m.  
15 minutes de 11.30 a.m. à 11.50 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.15 a.m. à 11.35 a.m.  
15 minutes de 11.35 a.m. à 11.55 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.20 a.m. à 11.40 a.m.  
15 minutes de 11.40 a.m. à 12.00 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.25 a.m. à 11.45 a.m.  
15 minutes de 11.45 a.m. à 12.05 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.30 a.m. à 11.50 a.m.  
15 minutes de 11.50 a.m. à 12.10 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.35 a.m. à 11.55 a.m.  
15 minutes de 11.55 a.m. à 12.15 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.40 a.m. à 12.00 a.m.  
15 minutes de 12.00 a.m. à 12.20 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.45 a.m. à 12.05 a.m.  
15 minutes de 12.05 a.m. à 12.25 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.50 a.m. à 12.10 a.m.  
15 minutes de 12.10 a.m. à 12.30 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 8.55 a.m. à 12.15 a.m.  
15 minutes de 12.15 a.m. à 12.35 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.00 a.m. à 12.20 a.m.  
15 minutes de 12.20 a.m. à 12.40 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.05 a.m. à 12.25 a.m.  
15 minutes de 12.25 a.m. à 12.45 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.10 a.m. à 12.30 a.m.  
15 minutes de 12.30 a.m. à 12.50 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.15 a.m. à 12.35 a.m.  
15 minutes de 12.35 a.m. à 12.55 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.20 a.m. à 12.40 a.m.  
15 minutes de 12.40 a.m. à 13.00 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.25 a.m. à 12.45 a.m.  
15 minutes de 12.45 a.m. à 13.05 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.30 a.m. à 12.50 a.m.  
15 minutes de 12.50 a.m. à 13.10 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.35 a.m. à 12.55 a.m.  
15 minutes de 12.55 a.m. à 13.15 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.40 a.m. à 13.00 a.m.  
15 minutes de 13.00 a.m. à 13.20 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.45 a.m. à 13.05 a.m.  
15 minutes de 13.05 a.m. à 13.25 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.50 a.m. à 13.10 a.m.  
15 minutes de 13.10 a.m. à 13.30 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 9.55 a.m. à 13.15 a.m.  
15 minutes de 13.15 a.m. à 13.35 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.00 a.m. à 13.20 a.m.  
15 minutes de 13.20 a.m. à 13.40 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.05 a.m. à 13.25 a.m.  
15 minutes de 13.25 a.m. à 13.45 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.10 a.m. à 13.30 a.m.  
15 minutes de 13.30 a.m. à 13.50 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.15 a.m. à 13.35 a.m.  
15 minutes de 13.35 a.m. à 13.55 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.20 a.m. à 13.40 a.m.  
15 minutes de 13.40 a.m. à 14.00 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.25 a.m. à 13.45 a.m.  
15 minutes de 13.45 a.m. à 14.05 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.30 a.m. à 13.50 a.m.  
15 minutes de 13.50 a.m. à 14.10 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.35 a.m. à 13.55 a.m.  
15 minutes de 13.55 a.m. à 14.15 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.40 a.m. à 14.00 a.m.  
15 minutes de 14.00 a.m. à 14.20 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.45 a.m. à 14.05 a.m.  
15 minutes de 14.05 a.m. à 14.25 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.50 a.m. à 14.10 a.m.  
15 minutes de 14.10 a.m. à 14.30 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 10.55 a.m. à 14.15 a.m.  
15 minutes de 14.15 a.m. à 14.35 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.00 a.m. à 14.20 a.m.  
15 minutes de 14.20 a.m. à 14.40 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.05 a.m. à 14.25 a.m.  
15 minutes de 14.25 a.m. à 14.45 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.10 a.m. à 14.30 a.m.  
15 minutes de 14.30 a.m. à 14.50 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.15 a.m. à 14.35 a.m.  
15 minutes de 14.35 a.m. à 14.55 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.20 a.m. à 14.40 a.m.  
15 minutes de 14.40 a.m. à 15.00 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.25 a.m. à 14.45 a.m.  
15 minutes de 14.45 a.m. à 15.05 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.30 a.m. à 14.50 a.m.  
15 minutes de 14.50 a.m. à 15.10 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.35 a.m. à 14.55 a.m.  
15 minutes de 14.55 a.m. à 15.15 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.40 a.m. à 15.00 a.m.  
15 minutes de 15.00 a.m. à 15.20 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.45 a.m. à 15.05 a.m.  
15 minutes de 15.05 a.m. à 15.25 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.50 a.m. à 15.10 a.m.  
15 minutes de 15.10 a.m. à 15.30 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 11.55 a.m. à 15.15 a.m.  
15 minutes de 15.15 a.m. à 15.35 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 12.00 a.m. à 15.20 a.m.  
15 minutes de 15.20 a.m. à 15.40 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 12.05 a.m. à 15.25 a.m.  
15 minutes de 15.25 a.m. à 15.45 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 12.10 a.m. à 15.30 a.m.  
15 minutes de 15.30 a.m. à 15.50 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 12.15 a.m. à 15.35 a.m.  
15 minutes de 15.35 a.m. à 15.55 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Pointe-aux-Trembles de Lachine (Money Point), service de 10 minutes de 12.20 a.m. à 15.40 a.m.  
15 minutes de 15.40 a.m. à 16.00 a.m.  
30 minutes de 12.30 a.m. à 1.10 a.m.  
Dernier tramway pour Point

# QUI AURA LA PRÉFÉRENCE

QUI DE MONTREAL OU DE TORONTO AURA LA GESTION DES CHEMINS DE FER NATIONAUX? — LES ECOLES SEPARÉES D'OT-TAWA. — PREMIERE COMMUNION ET CONFIRMATION AU SACRE-COEUR.

Toronto, 31. — La lutte pour la suprématie comme métropole qui se poursuit entre Montréal et Toronto depuis de longues années et qui n'est qu'un des chapitres de l'antagonisme industriel entre les deux vieilles provinces, s'est accrue d'un nouvel épisode du fait des réclamations de la capitale ontarienne, au sujet de l'administration des chemins de fer nationaux et plus particulièrement du Grand-Tronc. Sans que la question soit décidée, il est évident que les journaux de Toronto n'entendent pas se laisser enlever la préférence et dans des articles de rédaction ils cherchent à influencer la décision gouvernementale. Montréal, disent-ils, est une grande ville industrielle et fait beaucoup de commerce, vu qu'elle devient un port de mer durant une bonne partie de l'année, mais ils prétendent que cet argument ne vaut pas, parce que le Grand-Tronc possède à peine 52 milles de voie ferrée dans la province de Québec, tandis qu'il en contrôle 3,152 milles dans l'Ontario.

Il s'ajoutent aussi que la Métropole possède les bureaux généraux du Canadien Pacifique et qu'elle a le sonnet. Selon le *Globe*, Montréal peut rester le centre d'activités pour les compagnies privées, mais Toronto devrait être le pivot des activités gouvernementales. L'expérience de l'Hydro-Électrique a fait entrevoir à la Ville-Reine des avenir glorieux et ses rêves ne connaissent d'obstacle que l'emprise montrealaise sur toutes les associations d'affaires. Il est d'habitude pour les maisons d'affaires en général d'avoir un bureau principal à Montréal et une filiale à Toronto et c'est la crainte qui hante les cerveaux torontois que le gouvernement en agisse de même pour le Grand-Tronc. Le public estime que si le gouvernement décide la question au mérite Toronto aura la préférence et c'est sans doute le contraire que l'on dit à Montréal.

M. Hanna, président des chemins de fer nationaux, rencontré hier à Toronto par les journalistes, a déclaré qu'il n'y avait rien de vraisemblable dans les racontars partis récemment de Calgary disant que le Pacifique Canadien était à négocier l'achat de tous les hôtels du Canadien National et du Grand-Tronc Pacifique.

En Cour d'Appel, devant les Juges Meredith, Riddell, Middleton, Lennox et Ferguson, une action intentée par la Commission scolaire des écoles séparées d'Ottawa contre la Banque Nationale a été déboutée avec frais à payer par la plaignante. M. J. H. Fraser, représentant la Commission scolaire et M. E. R. C. Chevrier, la Banque Nationale. La motion avait pour but de faire invalider un jugement rendu le 17 courant contre la plaignante et c'est cette motion qui a été mise de côté par les cinq juges de la Cour d'Appel.

M. J. J. Morrison, secrétaire des Fermiers-Unis d'Ontario, n'est pas surpris du résultat des élections dans Yamaska et York-Sunbury. Dans ce dernier comté, vu l'absence presque complète de clubs "U. F. O." et la prédominance dans la circonscription de l'élément organisé, la victoire des conservateurs était prévue. Quant à Yamaska, le grand chef des Fermiers, sans nier la force des libéraux, dit que l'on ne peut considérer cette élection comme une défaite pour le parti agraire, d'abord parce que le candidat qui obtint la troisième place n'a pas été mis sur les rangs par le parti progressiste national et il n'a pas été lancé officiellement dans la mêlée par les Fermiers-Unis du Québec.

Dimanche dernier, la Fête-Dieu fut célébrée avec éclat dans la paroisse canadienne-française du Sacré-Coeur. A la messe, une cinquantaine d'enfants firent leur première Communion et furent ensuite confirmés par Mgr McNeil, archevêque de Toro. Six adultes reçurent aussi le sacrement de Confirmation. Une procession eut lieu et le R. P. Chs-Ed. Lamarche, vicaire, porta l'ostensoire.

Pierre DuGars

## OUTREMONT

### DES TRAVAUX POUR \$300,000

LE CONSEIL SANCTIONNE UN GRAND NOMBRE DE TRAVAUX DANS LES RUES D'OUTREMONT — LE PAVAGE DU CHEMIN SAINTE-CATHERINE — DIVIERS.

Les conseillers municipaux d'Outremont ont sanctionné sans discussion, hier soir, le rapport de l'ingénieur en chef de la ville, recommandant des travaux permanents pour une somme de plus de \$300,000. Déjà le comité des travaux l'avait approuvé ainsi que le conseil en séance plénière; on n'attendait plus que l'autorisation d'emprunter la somme nécessaire, autorisation que le dernier referendum a amplement accordée.

Voici la liste des travaux qui seront exécutés au cours de cette saison:

Trottoirs en ciment (nouveau).....	\$24,150
do do (rép.).....	15,750
Pose de pierre de bordure.....	6,000
Égouts.....	18,182
Nivelage.....	22,000
Pavage, Ch. Ste-Catherine.....	133,088
Macadam, bitumineux.....	22,000
Nouvelles gouttières.....	1,000
Erection de poteaux et construction de conduits sur la propriété privée.....	9,990
Eclairage public, extension Balance avec remise.....	10,000
Voies d'égouttement de chemins de fer.....	1,500
Construction dans les cours de la corporation.....	2,100
Chevaux et équipement.....	10,000
Automobile pour le feu, combinaison.....	2,900
Pompe pour égouts.....	17,000
Arbres.....	2,000
Monuments aux soldats morts à la guerre.....	3,000
Incinération, à compléter.....	10,000
Stock roulers.....	8,500
Le monument des soldats donneur lieu à un concours entre les sculpteurs de cette ville, mais rien de définitif n'a encore été arrêté à ce sujet. On nous disait hier soir, que le projet irait probablement à l'an prochain, car des mesures spéciales, concernant le terrain, les matériaux, etc., devront être prises au préalable par le conseil.	

Le conseil, après une recommandation des évaluateurs Cook, Trudeau et Bick, a décidé de donner avis à plusieurs propriétaires de vieilles maisons d'avoir à les démolir à cause du danger qu'elles offrent aux piétons. Ces propriétés sont au nombre de quatre ou de cinq environ.

L'assemblée a décidé unanimement de réengager les trois évaluateurs qui ont donné au cours de l'année dernière un travail excellent.

### Pacifique Canadien

SERVICE DE TRAINS POUR LA FÊTE DU ROL

(L'heure indiquée ici est l'heure régulière du méridien de l'est, une heure plus tard que l'heure de l'économie de la lumière du jour.)

#### MONTREAL-SHERBROOKE

JEUDI le 2 JUIL, un wagon-salon sera attaché au train No. 204 qui quitte la gare Windsor à 3.10 p.m., pour Sherbrooke; au retour, DIMANCHE, le 5 JUIL, ce même wagon fera partie du train No. 205, quittant Sherbrooke à 5.25 p.m., du à Montréal, gare Windsor, à 9.05 p.m. Le train No. 205 circule via Knowlton et Brome.

#### LES LAURENTIDES

Un wagon-salon de Montréal à Labelle sera attaché au train No. 457, quittant place Viger, à 3.25 p.m., JEUDI, le 2 JUIL, au lieu de vendredi, le 3 JUIL.

#### STE-THERESE-MONTREAL

VENDREDI, le 3 JUIL, le train No. 424, venant d'Ottawa, du à Montréal, Place Viger, à 9.25 p.m., arrêtera sur signal, à la jonction Saint-Martin (8.48 p.m.) et Laval des Rapides (8.52 p.m.)

#### RIGAUD-MONTREAL

VENDREDI, le 3 JUIL, le train No. 504, venant d'Ottawa, du à Montréal, gare Windsor, à 10.05 p.m., arrêtera sur signal à Drumont (8.49 p.m.), Alstonvale (8.56 p.m.) et Hudson Heights (8.59 p.m.)

### Une protestation

Vera-Cruz, Mexique, 2. — (S. P. A.) — Une grève générale a été entreprise à sept heures du matin hier, par protestation contre la déportation du Mexique de prétendus chefs extrémistes depuis une couple de semaines.

## TRIBUNAUX CIVILS

### DES FRAIS DE JUSTICE

LE JUGE ARCHER RENVOIE LA DEMANDE D'UN ENTREPRENEUR QUI VOULAIT FAIRE HYPOTHEQUER A PROPRIETE D'UN DEFENDEUR, POUR DES FRAIS DE JUSTICE.

Le juge Archer, de la Cour supérieure, a rendu jugement, hier après-midi, dans la cause de Napoléon Forget dit Debatte, entrepreneur en plâtrage, contre Hervey Savard. M. Forget demandait que la propriété du défendeur située avenue Laurier, fut hypothéquée pour garantir au demandeur une somme de \$178.98. L'action a été renvoyée avec dépens.

En 1914, le demandeur a acheté une résidence, rue Cartier, de Dieu-donné Raymond. Ce dernier lui a accordé une garantie hypothécaire de deux mille dollars sur ladite propriété de l'avenue Laurier qui était alors en sa possession, comme gage de l'exécution des travaux. Subsequently, Raymond a vendu la propriété de l'avenue Laurier au demandeur et a institué des procédures contre ce dernier pour faire annuler la garantie hypothécaire de \$2,000. Cette action a été renvoyée avec dépens. Ces derniers s'élevaient à \$178.98 et pour être certains qu'ils lui seraient payés, le demandeur réclame une hypothèque sur la propriété de l'avenue Laurier.

Le juge Archer a déclaré que ladite somme ne peut être considérée comme accessoire à l'hypothèque. La loi des Hypothèques déclare que les hypothèques garantissent "tous frais encourus". Mais le terme ne s'applique qu'aux frais encourus pour recouvrer l'hypothèque, ce qui n'est pas le cas, dans la présente action. L'action a donc été renvoyée avec dépens.

#### ACTION MAINTENUE

Le juge Archer a rendu jugement, hier après-midi, dans la cause de Patrick Kealey contre M. A. Baynes. M. Kealey alléguait que le défendeur lui avait signé le 12 octobre 1919, un billet au montant de \$101.30, payable dans trois mois. Le défendeur a répondu qu'il avait signé ce billet pour permettre au demandeur d'effectuer un emprunt. Comme il n'a jamais reçu considération pour ce montant, il ne donne la présente dette. Toutefois, comme le défendeur a fait défaut de comparaître hier, l'action a été accordée avec dépens pour le défendeur.

LES SUITES D'UNE QUERELLE  
Le juge Archer a renvoyé, hier après-midi, l'action intentée par M. Pierre Martin contre M. Alexandre Longtin, en recouvrement de dommages à la suite d'une querelle au cours de laquelle le demandeur prétendait avoir été assailli par le défendeur et avoir été blessé.

L'affaire se serait passée alors que les deux parties étaient à l'emploi d'un nommé MacKay, et qu'ils travaillaient ensemble, rue Drummond. Le demandeur en cette cause n'a pu prouver ses avances d'une façon satisfaisante pour le tribunal et l'action a été renvoyée.

### Chemin de fer Pacifique Canadien

TRAINS SPECIAUX POUR LES COURSES DE DORVAL

Vendredi et samedi, les 3 et 4 juin, des trains spéciaux directs pour la piste de Dorval quitteront la gare Windsor à 12 h. 5 p.m., à 12 h. 25 p.m. et à 12 h. 50 p.m., temps normal de l'est. Ils n'arrêteront pas à Westmount.

Lundi, le 6 juin, deux trains spéciaux se rendront directement à la piste, quittant la gare Windsor à 12 h. 15 p.m. et à 12 h. 50 p.m., heure normale de l'est. Ils n'arrêteront pas à Westmount. Le même jour, le train régulier qui part de la gare Windsor à 3 h. p.m., temps normal de l'est pour Ottawa arrêtera à la gare de Dorval pour laisser descendre les voyageurs.

Au retour, des trains spéciaux partiront de la piste immédiatement après la dernière course, tous les jours, pour la gare Windsor, arrêtant à Westmount pour laisser descendre des voyageurs. (réc.)

### Gouverneur de l'Alaska

Washington, 2. (S.P.A.) — Scott J. Burne, éditeur de Seattle et qui a été gérant de la publicité pour le comité national républicain durant la campagne de 1920, a été nommé, hier, par le président Harding gouverneur de l'Alaska.

## UN NOUVEAU TEMPLE

LES PAROISSIENS DE NORTH CAMBRIDGE ASSISTERONT, DIMANCHE, A LA BENEDICTION DE LA PIERRE ANGULAIRE DE L'EGLISE N.-DAME DE PITIÉ.

North Cambridge, Mass., 2. (D. N.C.) — Dimanche prochain, le 5 juin, nos compatriotes de North Cambridge, célébreront un événement qui fera époque dans les annales de leur paroisse, fondée, il y a trente ans environ, sous le vocable de Notre-Dame de Pitié alors que Son Eminence le cardinal O'Connell fera la bénédiction de la pierre angulaire de leur nouvelle église.

L'extérieur du nouveau temple n'a pas encore reçu les dernières touches de l'art de l'architecte, mais on peut voir déjà, que ce sera une des plus belles églises érigées par la piété et la générosité de nos compatriotes aux Etats-Unis.

Le R. P. Rabel S. M., l'infatigable curé, secondé par ses paroissiens a fait des merveilles pour arriver aux résultats obtenus. Depuis quelques années, le besoin d'un temple plus spacieux se fait sentir pour répondre aux besoins de la paroisse toujours grandissante.

Il y aura une procession dans les rues à partir de la vieille église au nouveau temple, une distance d'un demi-mille environ, et pour grossir leurs rangs, la Cour Notre-Dame de Pitié, de l'Ordre des Frères Catholiques, le Sacré-Larocque de l'Union St-Jean-Baptiste d'Amérique, la succursale des Artisans Canadiens-français et la Cour Faneuil F. F. E., ont invité tous leurs confrères de ces diverses sociétés nationales à se joindre à eux dans le défilé.

Déjà plusieurs sociétés de Lawrence, de Lynn, de Salem, de Brockton, de Lowell et d'ailleurs ont accepté l'invitation.

On formera les rangs à 2 heures et le défilé se mettra en marche à 2 h. 30 afin que la cérémonie commence à 3 heures précises.

Le R. P. Sollier, S. M., curé de la paroisse Notre-Dame des Victoires de Boston prononcera le sermon de circonstance.

### Victime de la foudre

Saint-François de Montmagny, 2. (D. N. C.) — Un malheur a frappé notre paroisse au cours de la tempête électrique qui a balayé notre district, mardi soir. M. Angenard Morin, fils de Joseph Morin, du rang sud de la rivière, a été tué instantanément par la foudre qui est tombée sur sa grange, au moment où il était à soigner ses animaux.

### Sir Sam va mieux

Ottawa, 2. (S.P.C.) — Sir Sam Hughes, qui a subi une troisième transfusion de sang, se porte mieux. L'état de son sang s'est considérablement amélioré. Bien qu'il ne soit pas encore en état de se lever, on espère qu'il sera hors de danger d'ici trois ou quatre jours.

## DES JOURNAUX PROSCRITS

LE "FREEMAN'S JOURNAL" ET LE "DUBLIN EVENING TELEGRAPH" SONT EXCLUS POUR UNE SEMAINE DU TERRITOIRE OU LA LOI MARTIALE EST EN VIGUEUR.

Dublin, 2. — Sur l'ordre du major général Sir Edward Strickland, commandant des troupes anglaises à Munster, le "Freeman's Journal" et le "Dublin Evening Telegraph" sont exclus pour une semaine du territoire où la loi martiale est en vigueur.

Des bombes ont été jetées sur une voiture chargée de troupes, hier matin. Un soldat a été tué et trois autres blessés. Les blessés, y compris le conducteur du Fourgon, continuaient leur chemin. Les soldats réprimèrent aux assaillants par une fusillade. On a vu tomber un membre du groupe d'attaque.

#### DANS UN GARAGE

Belfast, 2. — Deux individus armés ont pénétré hier dans le garage du colonel W. J. Peacock, à Inishannon, près de Bandon, Cork, et lui ont tiré une balle dans l'estomac.

L'école de radiotélégraphie à Cahirciveen, comté de Kerry, a été enfoncée, mardi soir et douze accumulateurs ont été volés.

### Réception au délégué apostolique

La réception officielle qui sera faite à Son Excellence le délégué apostolique, samedi soir, au théâtre Saint-Denis par la Société des Artisans, sera sous la présidence de Sir Lomer Gouin, ex-premier ministre de la province.

Le président général, M. Rodolphe Bédard, nous informe que le lendemain, dimanche, à neuf heures, à Notre-Dame, Son Excellence assistera à une messe basse célébrée par M. l'abbé Bouchier, Sulpicien, prononcera l'allocation de circonstance.

Le docteur Elzéar Hurtubise et M. Eugène Desmarais, directeurs-généraux de la société, ont été nommés pour accompagner le délégué apostolique d'Ottawa à Montréal, vendredi.

Il est à espérer que les Artisans de Montréal et du district se feront un devoir de profiter de l'invitation qui leur est faite d'assister à la réception du théâtre Saint-Denis, samedi soir.

De même tiendront-ils à se rendre à Notre-Dame, dimanche, pour assister à la messe célébrée par M. l'abbé Bouchier.

### Les Allemands sont repoussés

Oppeln, 2. (S.P.A.) — Les Allemands ont attaqué la garnison française de Beuthen, en Silésie, mais ont été repoussés avec pertes. Les soldats français ont refusé l'aide des Polonais et ont combattu seuls.

## BAS POUR DAMES

Bas "gris colombe sauvage" et dans toutes les autres nuances en faveur.

Dans les bas gris, nous avons au delà d'une douzaine de nuances. Il en est de même dans les bruns. Vous trouverez donc à notre rayon la nuance exacte que vous désirez, et le prix que vous désirez, aussi.

Bas de soie assez minces, jambes façonnées, talons et bouts doubles. 2.50

Bas noirs assez minces en soie, jambes façonnées, talons et bouts doubles. 2.50

Bas en pure soie, façonnés dans le tricot, sans couture, talons et bouts doubles. Noirs, blancs et bruns 2.25

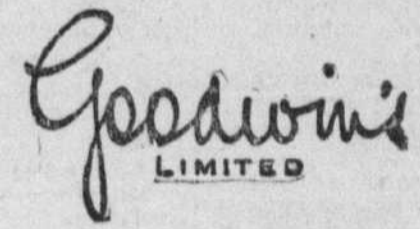
Bas en pure soie, façonnés dans le tricot, pieds sans couture, talons et bouts doubles, noirs, blancs et bruns 2.00

Bas "Luxe" en fibre de soie, haut à côtes 1-1, talons et bouts doubles. Noirs, bruns et marine 1.75

Bas en pure soie, parfaitement sans couture, talons et bouts doubles en lisse. Noirs, blancs, cor-dovan, marine et mi-gris 1.50

Bas en fibre de soie, côtes 1-1, talons et bouts doubles, sans couture. Noirs, cor-dovan et marine 1.15

Au rez-de-chaussée.



A notre "Studio" se trouve une magnifique collection d'objets d'Art et d'ornement pour la maison: Bronzes, Veilleuses électriques, Cadres de Style, gravures françaises, Vases, Potiches, Meubles-bibelo.

**Armand DesRosiers Limitée**

Tél. Est 4090. 478 rue St-Denis, près Sherbrooke, Montréal.

TRANSPLANTEZ VITE ET PROFITEZ DE LA SECHERESSE

Notre TRANSPLANTEUR a fait ses preuves. Garantie absolue. Rapidité, Efficacité, Économie. Résultats positifs. Supérieur pour le tabac.

PRIX **\$12.00**

ASSOCIATION DES FABRICANTS DE CONSERVES DOMESTIQUES, LTÉE.

58 et 60 RUE NOTRE-DAME EST Montréal

JAMBON "TRIOMPHE" de CONTANT

Comme saveur, il n'a pas son égal. Peu dispendieux, il n'en possède pas moins toutes les propriétés d'un aliment parfait.

Chez votre fournisseur

**L'OREAL**

Teinture instantanée pour cheveux. Donne aux cheveux, décolorés les teintes douces et brillantes de la jeunesse. Il ne détériore pas la chevelure, s'applique facilement et l'on peut s'en servir à la maison avec des résultats excellents.

Chez tous les pharmaciens et les coiffeurs.

Importé de France par les ANGLO-AMÉRI AGENCIES LIMITED 41-43 rue St-François-Xavier MONTREAL

**T. DUSSAULT, Limitée**

les bottiers fashionables

281-est, rue Ste-Catherine, près St-Denis.

La Chaussure qui a un nom

Dans le domaine de la chaussure, le nom de Dussault évoque spontanément l'idée de style. Si, en sus du style, vous cherchez une véritable valeur, vous l'avez dans la chaussure de notre marque.

N'achetez donc pas de chaussures avant d'avoir vu les nôtres.

Feuilleton du "Devoir"

**Mathias Bernoude**

Par Florence O'Noll

(Suite) 61

— Permettez-moi de vous accompagner jusqu'à votre porte, reprit son compagnon. Il fait si noir qu'il faut vraiment être habitué à notre parc pour ne pas se butter aux arbres.

— Merci, Monsieur, répondit Monique.

Ils marchèrent côte à côte jusqu'au tournant de l'allée, à la lueur de l'ampoule minuscule.

Le pavillon éclairé surgit à quelques pas. Monique remercia de nouveau et le jeune homme disparut dans l'obscurité.

Préoccupée par ses pensées, la jeune fille n'avait attaché aucune

— Boisnoir, ma petite maman, dit la jeune fille. Qu'avez-vous ? qu'est-il arrivé ?

— Ah ! c'est toi, ma chérie. Je ne t'avais pas entendue venir. Tu n'as rencontré personne ?

— Monsieur Bernoude qui vient de m'éclairer jusqu'à la porte.

— Ah !... Il sort d'ici, Monique et tu te doutes peut-être de ce qu'il veut de me dire ?... Devine...

— Devant le trouble de sa mère, Monique pâlit.

— Etait-ce un nouveau malheur ? Ne voulait-on plus de ses services ? Le gage-pain allait-il manquer ?

— Sans doute il est venu dire que l'on n'a plus besoin de moi, maman...

— Mme Lausan regarda sa fille d'un air surpris.

— Mais non, ce n'est pas cela... Alors tu ne devines pas ? Mets-toi là, Monique, je vais te raconter cette visite.

La jeune fille se mit à sa place préférée, sur un coussin aux pieds de sa mère.

— Ne t'es-tu jamais doutée, reprit celle-ci, que M. Bernoude t'aime ?..

— Oui, il m'aime et me demande ma main... Il désire que tu deviennes sa femme.

— L'étonnement de la jeune fille était intense.

— Le vois-tu souvent ?

— Quelquefois le soir, avant mon départ, il entre chez son père ou bien nous nous croisons dans l'antichambre, mais il m'a rarement parlé.

— Enfin, te plairait-il ?

— Oh ! maman, c'est si subit... si imprévu... Il faut que je réfléchisse... Je ne sais vraiment que répondre...

— Rien ne presse, tu sais. Il est bien entendu qu'une chose aussi grave ne se décide pas à la légère. Il m'a dit lui-même qu'il attendrait autant que tu le désirerais.

— Et vous, maman, qu'en pensez-vous ?

— Je le connais si peu, ma pauvre petite ! Je ne t'avais jamais beaucoup remarqué, et ce soir j'étais trop troublée et trop surprise pour l'examiner comme il faut, mais cependant deux choses m'ont frappées en lui: son regard loyal et l'énergie empreinte sur son visage. Ces deux choses réunies forment les meilleures natures, tu sais.

— Mais, maman, je ne t'aime pas.

— Oh ! tu sais, l'amour romanesque décrit dans les romans n'est pas nécessaire pour accepter un mari. Si M. Bernoude te plaît, si tu es fermement résolue à le rendre heureux et à remplir tous tes de-

voirs scrupuleusement, une bonne affection viendra c'est certain.

Quelle chose dans le ton de sa mère faisait comprendre à Monique que celle-ci considérait ce mariage comme une planche de salut.

Sans doute, Mme Lausan ne pèserait en rien sur la décision de sa fille, mais, dans les circonstances critiques qu'elle traversait depuis plusieurs mois, l'avenir lui paraissait si noir et sa terreur de laisser ses filles sans appui était si profonde, que cette demande inouïe et imprévue, l'enchantait visiblement.

— Vous seriez contente de ce mariage, maman ? dit faiblement Monique.

L'attitude de Mme Lausan changea tout à coup.

Elle considéra longuement sa fille, puis la serra dans ses bras.

— Oh ! ma chérie, Dieu m'est témoin que je voudrais te garder toujours... Il est si dur pour une mère de se séparer de ses petits... Mais vois-tu, ma fille bien-aimée, c'est la loi de la nature et la loi de Dieu. Les oisillons doivent quitter le nid pour voler de leurs propres ailes. Que ferais-tu seule dans la vie ? Ton pauvre père est déjà parti, tu ne m'auras pas toujours... Tu n'as pas la vocation

religieuse. Si tu dois te marier et si ton cœur est encore libre, comme je le suppose, il est certain que je verrai dans ce mariage la sécurité pour vous trois et comme une réponse miraculeuse de la Providence à nos prières.

Un bruit dans la cuisine rappela aux deux femmes que les fillettes exclues de l'entretien devaient s'impatienter.

Après un nouveau baiser silencieux, elles se levèrent pour ouvrir la porte.

— La réunion familiale fut morne, ce soir-là.

Monique et sa mère purent à peine dîner.

Aussitôt après le repas, Mme Lausan, comprenant le besoin de solitude de sa fille aimée, l'avait accompagnée dans sa chambrette où elle l'avait aidée à se mettre au lit et bordée avec tendresse comme lorsqu'elle n'était encore qu'un bébé.

Il est impossible de rendre la lutte angoissée que Monique soutenait toute cette nuit-là qu'elle passa à réfléchir et à prier.

(A suivre)

# COMMERCE ET FINANCE

## LE MARCHÉ ALIMENTAIRE

LES IMPORTATEURS ANGLAIS ANNULÉNT LEURS COMMANDES DE BEURRE AU CANADA. — L'AGUCU MULLA TION DES STOCKS ICI CAUSERAIT UNE BAISSÉ PROCHAINEMENT. — LES PRIX SONT FERMES ACTUELLEMENT.

Les arrivages de beurre ont été hier, de 896 colis, contre 371, le jour correspondant l'an dernier. Le même jour, la semaine dernière il n'y a pas eu d'arrivages. La provision de beurre de crèmerie à Montréal, au premier juin 1921, était de 20,734 colis, une augmentation de 15,822 colis, si l'on établit une comparaison avec la même date de l'année dernière, et une augmentation de 3,196 colis, si l'on compare à la même date l'an dernier.

Un câble de Londres, reçu hier, à Montréal, porte que le marché du beurre est faible là-bas. Les prix du beurre danois ont baissé et par suite les importateurs anglais ont annulé les commandes qu'ils avaient donné pour du beurre de crèmerie canadien. Leur décision aura pour effet d'accumuler les stocks et par conséquent de faire fléchir les prix ici, d'ici à quelque temps.

Il n'y a pas eu de changement appréciable dans les prix, hier. La demande pour la consommation locale était assez bonne.

Les arrivages de fromage, hier, se sont élevés à 7,891 boîtes contre 7,053, le jour correspondant l'an dernier. Le même jour, la semaine dernière, il n'y a pas eu d'arrivages. Au premier juin la provision de fromage à Montréal était de 32,225 boîtes, une augmentation de 24,649 boîtes sur le 1er mai dernier et une diminution de 4,062 boîtes sur le 1er mai 1920. Hier, les prix avaient une légère tendance à la baisse.

Pour les oeufs, il en est arrivé hier, 1,791 caisses contre 3,958 le jour correspondant l'an dernier. Le même jour la semaine dernière, il n'y a pas eu d'arrivages. Au premier mai il y avait en entrepôt frigorifique à Montréal, 80,333 caisses d'oeufs, une augmentation de 34,746, si l'on compare avec le premier mai et une augmentation de 11,804 caisses, en comparant avec le 1er juin 1920.

Voici les prix cotés chez les marchands de gros pour quelques produits:

FARINE-TYPE:  
Première qualité (f.o.b.)... \$10.50  
Deuxième qualité... 10.00  
Forté à boulanger... \$9.80

OEUFs  
Oeufs select... 34c  
Oeufs No 1... 30c  
Oeufs No 2... 27c

BEURRE:  
De crèmerie, premier choix... 31 et 32c  
De crèmerie, de choix... 28 et 29c  
Pasteurisé... 31 et 32c

FROMAGE  
Doux... 20c  
Jrt... 33c  
Oka... 45c

LES POMMES DE TERRE  
La demande est mitée: les prix restent inchangés: Patates des Montagnes Vertes, 75 à 80c. Patates du Québec, 65 à 70c. Patates de 90 livres, chez les vendeurs à commission les prix varient de 85 à 90c par sac de 80 livres.

LES VIANDES FUMÉES  
Le marché est bon; il n'y a pas de nouveaux changements dans les prix.  
Les jambons de 8 à 10 lbs font 35c, par livre ceux de 10 à 15 livres, de 32 à 33c, et ceux de 18 à 25 livres, de 30 à 31c. Le bacon desséché Windsor se vend de 49 à 50c, et le bacon à déjeuner 35c, la livre.

### LES GRAINS

Cote de la maison Bryant, Isard et Co.

CHICAGO		
MAIS—	Ouv.	Ferm.
Juillet... 67		66 1-2
Septembre... 69		67 7-8
AVOINE—		
Juillet... 43 1-4		41 5-8
Septembre... 43 3-4		43 1-4
BLE—		
Juillet... 137 1-2		136 1-2
WINNIPEG		
AVOINE—		
Juillet... 48 1-8		47 7-8
Octobre... 48 5-8		49
BLE—		
Juillet... 174		172 7-8
Octobre... 136		135

## EMPRUNT FRANCAIS

### 4% 1918

\$64.10 le titre de 40 francs de rente, livrable immédiatement. Ce prix est établi sur la base du franc à neuf cents.

**BRYANT, ISARD & CO.**  
Agents de Change  
Près la Bourse de Toronto  
84-90 rue St-Frs-Xavier  
Montréal  
MAIN 4960.

## ÇA ET LA

L'Association des manufacturiers canadiens tiendra sa cinquième assemblée générale annuelle, au Château Frontenac, à Québec, les 7, 8 et 9 juin prochain. A cette occasion l'Association vient de publier un prospectus bilingue sur le développement industriel de la province de Québec. Il faut en féliciter qui de droit.

Les billets du Dominion en circulation le 26 mai, se totalisaient à \$263,706,491. Ils sont couverts par \$81,132,601 en or et par un dépôt de \$147,172,375 en valeurs approuvées.

Aujourd'hui, 3,750 actions additionnelles de la *Detroit United Railway* seront inscrites à la Bourse de Montréal. Ces actions sont émises comme dividende aux actionnaires inscrits le 16 mai.

La *Maple Leaf Milling Co.* vient de publier, à Toronto, son rapport pour l'année finissant le 31 mars dernier. Les profits ont été de \$917,158, en comparaison de \$817,409. Il y a un an l'inventaire de la compagnie était lourd, mais peu après ses grains, ses farines et ses grans trouvaient un bon marché. Malgré l'état général des affaires l'inventaire s'établissait maintenant à \$1,842,283, en comparaison de \$2,687,813 il y a un an. Le gain sur les actions ordinaires, après le paiement des intérêts de banque et du dividende de priorité, a été de 20.3 en comparaison de 22.5 il y a un an.

Un syndicat composé de la *National City Co.*, de la *Harris, Forbes and Co.*, de la *W.A. Mackenzie and Co.* et de la *R.A. Daly and Co.* vient d'acheter une émission de \$5,000,000 d'obligations de la ville de Toronto, à 6 p.c., datées du 1er juin 1921 et venant à échéance, par séries, le 1er juin 1925 et le 1er juin 1931.

Le prix payé est de 96.379. Plusieurs autres soumissions avaient été faites.

## Cours du change

Cote des devises étrangères de L.-G. Baubien & Cie, banquiers et agents de change, près la Bourse de Montréal.

Cours moyens à New-York.	
Londres (livre sterling)...	83.89
Paris (franc)...	0.0828
Bruxelles (franc)...	0.0828
Geneve (franc)...	0.01760
Madrid (peseta)...	0.01315
Berlin (mark)...	0.0156
Vienne (couronne)...	0.0025
Rotterdam (florin)...	0.03450
Rome (lire)...	0.0524
Cours moyens à Montréal.	
Londres...	12 1/2 %
Paris...	0.0940
Bruxelles...	0.0940
Geneve...	0.02010
Madrid...	0.01620
Berlin...	0.0185
Vienne...	0.0036
Rotterdam...	0.03450
Rome...	0.0610

## La livre sterling

Cours du change sterling à New-York et à Montréal:  
Papier à 60 jours... \$33.50  
Papier à demande... \$38.50  
Par câble s.-marin... \$38  
Cours du change new-yorkais à 12 1/2-16, 12 3/8-4.  
Le franc, 8.29.  
Taux d'escompte à Londres, 5 1/2-2.  
Taux d'escompte à la Banque d'Angleterre 1-2.

## Emprunts du Gouvernement du Canada

Tableau des cours, fournis par L. G. Baubien et Cie, 50 rue Notre-Dame, agents de change, Prix sujets à intérêt couru.		
Exempt d'impôts. Intérêt 5 p.c.		
Eché— Der. cote.	Ventes	
10 h. a.m. 10 h. 30 a.m.	1000 à 95.12, 1000 à 95.	
1831	97.25	97
1937	97.25	97
Exempt d'impôts. Intérêt 5 1/2 p.c.		
1922	98.60	98.50
1923	98.60	98.50
1933	97.65	97.50
1937	99.40	100.00
Sujets à impôts. Intérêt 5 1/2 p.c.		
1924	96.75	96.80
1934	95.10	95.
*Payables en fonds de New-York.		
Pris. Rend.		
1er juin 1925...	95.25	6.22
1er avril 1931...	93.25	5.87
1er mars 1937...	97.25	5.32
1er juin 1922...	98.60	5.78
1er mai 1923...	98.60	6.10
1er juin 1933...	98.50	5.64
1er mai 1937...	97.50	5.78
1er juin 1933...	99.50	5.53
1er mai 1937...	98.75	6.52
1er juin 1934...	95.10	6.83

## BOURSE DE NEW-YORK

Cours fournis par la maison Geoffrion et Cie, courtiers, 96-ouest, rue Notre-Dame, Montréal.		
	Cour.	Mont.
Am. Beet Sugar...	30 3/4	30 3/4
Am. Can...	29 1/4	29 1/4
Am. Inter. Corp...	45	45 1/4
Am. Smelting...	42 1/2	42 1/2
Am. Sunnata Tobacco...	61 1/2	61 1/2
Am. Tel. and Tel...	104 1/4	104 1/4
Am. Woolen...	73 1/4	73 1/4
Anacoude Copper...	39 1/2	39 1/2
Baldwin Loco...	82 1/4	82 1/4
Baltimore et Ohio...	41 3/4	41 3/4
Bethlehem Steel (B)...	55 1/2	56
Canadian Pacific...	112 1/4	112 1/4
Central Leather...	37	37 1/4
Chicago Rock Island...	33 3/4	34 1/4
Corn Products...	68 1/2	68 1/2
Cruible Steel...	64 1/4	64 1/4
Endicott Johnson...	61 1/4	63 1/4
General Motors...	10 1/2	10 1/2
General Electric...	134 1/4	135
Eric RR...	14	14 1/4
Inspiration Copper...	24 1/2	24 1/2
Internat. Nickel...	15	15 1/4
Internat. Paper...	69	69 1/4
Middle Steel...	28 1/2	28 1/2
Missouri Pacific...	21 1/2	22
Northern Pacific...	71 3/4	72 1/4
New Haven Steel...	19 1/4	19 1/4
Pan Amer. Petrol...	65 1/4	65 1/4
Pennsylvania RR...	34 1/4	34 1/4
Pierrefontaine Steel...	31	31 1/4
Pierrefontaine...	22 1/2	22 1/2
Reading...	72 1/2	73 1/4
Republic Oil and S...	55 1/2	55 1/2
Shawmut Oil Co...	35 1/2	35 1/2
Southern Pacific...	75 1/4	75 1/4
Studebaker...	79 1/4	79 1/4
Texas Oil...	38 1/2	38 1/2
United Fruit...	119	119 1/4
U.S. Indust. Alcohol...	108	108 1/4
U.S. Rubber...	67 1/4	67 1/4
U.S. Steel...	80	80 1/4
Westinghouse...	65 1/4	65 1/4
Whitely-Overland...	46	46
Atlantic Gulf...	37 1/2	38
Mexican Petrol...	140 1/2	150 1/4

## LA MATINÉE À LA BOURSE

TORONTO RAILWAY A REALISE GE MATIN, SUR LA PLAGE DE MONTREAL, UN GAIN DE TROIS POINTS ET DEMI. — DETROIT RAILWAY EN BAISSÉ. — LE RESTE DU MARCHÉ EST INACTIF. — A WALL STREET.

Un seul fait saillant sur la place de Montréal, ce matin, l'avance du Toronto Railway, qui a atteint 75, après avoir ferme hier, à 71 1-2. Detroit Railway s'est aussi signifié mais à des cours de baisse, 78, 77 et même 76 3-4. Le reste du marché est aussi inactif qu'au paravant.

Dominion Textile s'est amélioré sensiblement à 135 1-2 et 137. Québec Railway se maintient à 28 1-2. Breweries à 54 et 54 1-2, Brazilian à 31 1-4 et Atlantic Sugar à 30 1-4. Les papiers sont généralement fermes à l'exception de Riordon, qui est redescendu à 16, British Empire Steel reste à 9 pour les actions communes, mais s'est haussé un peu à 31 1-2 pour les actions de seconde priorité.

A Wall Street l'ouverture a été marquée par une avance des rails de équipements, des huiles, des tabacs, avance qui a eu son influence sur le reste du marché. Des gains de un à deux points ont été réalisés par le Pacific Canadian, International Harvester et Sumatra Tobacco. Le marché est devenu irrégulier cependant et Cruible est descendu d'un autre point et demi, ce qui fait une baisse de cinq points en deux jours.

La prime sur le dollar canadien à New-York était ce matin, de 11 1-2 à 12 1-2. Le franc français a fait .0940 en place de Montréal.

## OPERATIONS DE LA MATINÉE

(Cours fournis par la maison L.-G. Baubien et Cie.)

De 10 à 11 h. 30 a.m.	
Dun. Steel, 25 à 31 1-2.	
Albitis, 110 à 36, 35 à 35 1-2.	
Brazilian, 60 à 31 1-4.	
Sugar, 60 à 30 1-4.	
Cement, 50 à 53 1-2.	
Brompton, 155 à 35.	
Breweries, 75 à 54 1-2.	
Smelting, 40 à 16.	
Quebec Ry, 15 à 28 1-4, 10 à 28 1-2, 25 à 28 1-4.	
Spanish, 275 à 69, 25 à 68 3-4.	
Little, 100 à 130 1-2, 25 à 130, 80 à 137.	
Mont. Power, 71 à 84.	
Huron, 50 à 17.	
Shawinigan, 15 à 108.	
Toronto Ry, 15 à 72, 20 à 72 1-2, 50 à 72, 25 à 72, 5 à 72 1-2, 25 à 73, 25 à 73 1-2, 50 à 74 1-2, 10 à 74, 12 à 75, 73 1-4, 40 à 74, 50 à 74 3-4, 2 à 75, 25 à 75, 25 à 75, 295 à 75, 15 à 74, 100 à 73 3-4, 55 à 73 3-4, 100 à 74.	
Br. Imp., 62 à 9.	
Br. Imp. priv., 25 à 31, 10 à 30 1-2, 2 à 31.	
Price, 10 à 37, 40 à 36 3-4.	
Detroit Ry, 25 à 79, 25 à 73, 25 à 77 1-2, 75 à 77, 25 à 76 3-4, 30 à 77.	
Pomona, 100 à 100.	
Spanish priv., 30 à 78, 25 à 77 3-4, 50 à 78, 25 à 77 1-2, 25 à 77 1-2, 225 à 77.	
Banques	
Royal, 4 à 202 1-2.	
Marchands, 1 à 175.	
(De 11 h. 30 a.m. à 12 h. 30 p.m.)	
Am. Steel, 55 à 31 1/2.	
Steel Co, 75 à 37.	
Albitis, 50 à 36, 25 à 35 1/2, 25 à 36.	
Brompton, 15 à 35.	
Can. Steam, 75 à 23 1/2, 25 à 23.	
Breweries, 125 à 54 1/2, 25 à 73, 25 à 73.	
Quebec Ry, 25 à 28 1/2, 25 à 28, 25 à 28 1/2.	
Glass, 20 à 57.	
Waysmark, 100 à 69 1/2.	
New Bedford, Vendu à 3.	
Frontenac, 25 à 65.	
Riordon, 10 à 16.	
Shawinigan, 59 à 108.	
Toronto Ry, 100 à 74, 10 à 74 1/2, 150 à 75, 25 à 75 1/2, 5 à 75 1/2, 40 à 75.	
Price, 25 à 37.	
Gen. Elec, 50 à 112 1/2.	
Ont. Steel, 25 à 79, 25 à 77 1-2, 225 à 77.	
Bell Tel., 200 à 3, 604 à 249, 37 à 219, 20 à 3.	
Detroit, 60 à 40 à 73.	
Spanish priv., 25 à 77 1/2.	
Cement priv., 5 à 88 1/2.	
Banque de Montréal, 3 à 208.	
Bons Québec Ry, 1000 à 63.	

## BOURSE DES MINES

Cours fournis par Stobie Porling et Cie.		
	Offr.	Dé-
Adnan...	3 1/2	1
Alta...	49 1/2	2 1/2
Bailey...	2	2 1/2
Beaver...	30 1/2	25
Cambridge...	10	10 1/2
Clayton...	11	11 1/2
Dome...	1980	2000
Gold Reef...	3	3 1/2
Holly ex-div...	715	718
Keon...	12	13 1/2
Kirkland...	47 1/2	48
La Rose...	18	24
McKinley...	11	11 1/2
Melnyre...	194	197
Mining Corp...	120	130
Nipaw...	500	515
Newray...	6	6 1/2
Pete Lake...	20 1/2	22 1/2
Pure Crown...	20 1/2	21
Porc V.N.T...	3	3 1/2
Preston...	20	22 1/2
Schumacher...	20	22 1/2
Tecox Hughes...	12	14
Traskhaming...	20	20
Trethewy...	16	18
West Dome...	7 1/2	7 1/2

## Les compensations de la semaine

Les compensations de banques, à Montréal, pour la semaine se terminant le 2 juin, s'établissent à \$119,302,362, comparativement à \$122,904,160 pour la semaine correspondante en 1920 et à \$114,275,775 pour la semaine correspondante en 1919.

## A la chambre des notaires

Les notaires du district de Montréal ont eu, hier, leurs conférences qui feront partie de la Chambre des Notaires. Voici ceux qui ont été choisis: MM. Camille Paquet, G. Beaudoin, R.-H. Barron, R. Fari-bault, Paul Paquette, J.-E. Lemire, A.-Z. Gratton, J.-H.-A. Bohémier, J.-S.-A. Ashby.

Leur terme d'office est de trois années.

La Chambre des Notaires se réunira à Québec en juillet prochain, et fera l'élection de ses officiers.

## Le cirque Robinson

Le cirque Robinson sera à Montréal, angle des rues Delorimier et Ontario, mardi et mercredi, les 6 et 7 juin.

## Traitement tout à fait nouveau contre bronchite et catarrhe. Pas de remède interne à prendre

Il y a plusieurs années, les médecins combattaient le catarrhe par le dosage interne. Ce régime bouleversait l'estomac, mais ne faisait pas disparaître le mal. Le traitement moderne consiste dans l'inhalation l'essence curative et apaisante de Catarrhozone, qui va directement à la source et s'attaque au mal. Catarrhozone réussit parce qu'il pénètre là où les remèdes liquides ne peuvent atteindre. La vapeur balsamique de Catarrhozone chasse les germes, apaise l'irritation, soulage la toux et fait promptement disparaître les troubles catarrhaux. Contre maux de gorge, toux et bronchite, Catarrhozone est une merveille. Traitement de deux mois, un dollar; petite quantité, 50 sous. En vente partout ou à la *Catarrhozone Co.*, Montréal. (ann.)

## CHAMBRE DE COMMERCE

### UNE MISSION EN EUROPE

UNE RECOMMANDATION DE LA CHAMBRE À LA CANADIAN MANUFACTURERS ASSOCIATION — UN SERVICE DE CEINTURE DANS L'EST — UNE SUBVENTION INSUFFISANTE — DES FÉLICITATIONS

La Chambre de commerce a tenu hier après-midi, sa dernière assemblée générale avant les vacances d'été. L'assistance était nombreuse. La prochaine assemblée est fixée à septembre.

## MISSION D'HOMMES D'AFFAIRES EN EUROPE

La Commission de l'expansion du commerce à l'honneur de recommander à la Chambre de commerce de déclarer qu'elle verrait d'un bon oeil la *Canadian Manufacturers Association*, lors de son prochain congrès, à Québec, considérer l'opportunité d'organiser une mission industrielle qui ferait en Europe un voyage d'étude en vue de rechercher de nouveaux débouchés à l'industrie canadienne et de développer, d'une façon générale, le commerce extérieur du Canada.

## LE CIRCUIT SAINT-DENIS-FRONTENAC

La commission des transports à l'honneur de recommander à la Chambre de Commerce, de représenter à la Commission des tramways de Montréal que, dans l'intérêt général du commerce, il serait opportun de transformer le nouveau circuit Saint-Denis-Frontenac en ligne de ceinture effectuant le parcours suivant:  
Départ: Angle des avenues Mont-Royal et de la Parcours; Avenue Mont-Royal; rue Saint-Denis; rue Sainte-Catherine; rue Frontenac; avenue Mont-Royal, jusqu'à l'avenue du Parc.

## L'AGENT GENERAL DE LA PROVINCE DE QUEBEC A LONDRES

La commission de l'expansion du commerce à l'honneur de recommander à la Chambre de Commerce de représenter au gouvernement de la province de Québec que la subvention accordée présentement à son agent général à Londres est insuffisante pour faire les frais et rémunérer le personnel nécessaire pour remplir avec toute l'efficacité possible ses importantes fonctions.  
La Chambre a voté des félicitations à M. J.-V. Desautels, qui vient d'être nommé membre de la Commission scolaire centrale, à M. Ludger Gravel, qui devient membre de la Commission centrale et à M. N. Dupuis, choisi pour faire partie de la Commission administrative du Grand-Tronc.

## A l'Hôpital Notre-Dame

Les personnes dont les noms suivent ont été élus gouverneurs à vie de l'hôpital Notre-Dame lors des deux derniers assemblées du conseil d'administration. Ce sont: Mmes J.-B. Saint-Louis, W.-A. Huguenin, M. Dr Gustave Archambault, Dr Léon Blodet, Dr J.-Urgèle Gariépy, Dr J.-Firmin Houle, Léon Lorrain, Dr J.-Ernest Racicot, C.-A. Gault, J.-A. Caron, Dr Pietro del Vecchio, Lyon W. Jacobs, tous de Montréal, et MM. le Dr Wilfrid Lord et J.-Léopold Doz, notaire, de Granby.

Les administrateurs de l'hôpital souhaitent la plus cordiale bienvenue à ces nouveaux bienfaiteurs de l'œuvre. Il est consolant de remarquer que nos professionnels résident en dehors de Montréal, commencent à s'intéresser d'une manière plus directe à notre vieillesse, et que deux généraux donateurs, de Granby viennent de s'inscrire sur sa liste de gouverneurs à vie. Espérons que leur exemple sera suivi par un grand nombre d'autres. (Communiqué)

## Le duc à Montréal

Le Duc et la Duchesse de Devonshire arriveront dans notre ville le samedi prochain. Ils passeront une semaine à Montréal avant de s'embarquer pour l'Angleterre. Ils se rendront aux courses de Blue Bonnets samedi et seront les hôtes du président du Jockey Club à un banquet le lundi 13 juin.

## Voyage en perspective

Sofia, Bulgarie, 2. — Le premier ministre, Stamboliysky, de Bulgarie, a déclaré qu'il veut que le roi Boris visite l'automne prochain, les Etats-Unis.

Si le roi met son projet à exécution, il sera accompagné par le premier ministre.



## Service de Banque pour tous

La plupart de ceux qui font partie du premier bureau de direction de la Bank of Montreal lors de sa fondation en 1817 étaient des Ecossais ou portaient des noms Ecossais. Il était bien naturel qu'ils cherchent à répandre au Canada, pour le bénéfice des fermiers et des marchands, un système qui chez eux en Ecosse, avait tant contribué à la prospérité du pays. Le système suivi en Ecosse consistait surtout à établir de nombreuses succursales pour les banques qui possèdent de grands capitaux.

La Bank of Montreal en suivant ce système dès sa fondation, organisa un service par lequel elle établit des succursales dans toutes les parties de la Puissance.

Le service complet de toute l'organisation est offert par la banque dans toutes ses succursales.

La banque offre par l'intermédiaire de ces succursales, d'excellentes facilités pour toutes les opérations financières, à la petite épargne comme à la grande industrie. Qu'il ait de gros dépôts en banque ou

LA VIE SPORTIVE

STAR VOTER A GAGNE LE HANDICAP

Le porte-couleur de l'écurie Ross, Star Voter, a remporté les honneurs de la principale épreuve d'hier à la piste de Dorval en gagnant le handicap Lakeshore sur une distance de 1 mille et 70 verges.

TROISIEME COURSE, 6 furlongs. Bourse \$800, 3 ans et plus. Valeur au vainqueur \$695.

QUATRIEME COURSE, 1 mille et 70 verges. Bourse \$1,200, 3 ans et plus. Handicap Lakeshore. Valeur au vainqueur \$775.

CINQUIEME COURSE, 1 mille. Bourse \$1,000, 3 ans et plus. Nés au Canada. Valeur au vainqueur \$700.

SIXIEME COURSE, 1 mille et 70 verges. Bourse \$900, 3 ans et plus.

SIXIEME COURSE, 1 mille et 70 verges. Bourse \$900, 3 ans et plus.

SIXIEME COURSE, 1 mille et 70 verges. Bourse \$900, 3 ans et plus.

SIXIEME COURSE, 1 mille et 70 verges. Bourse \$900, 3 ans et plus.

SIXIEME COURSE, 1 mille et 70 verges. Bourse \$900, 3 ans et plus.

SIXIEME COURSE, 1 mille et 70 verges. Bourse \$900, 3 ans et plus.

A réclamer. Valeur au vainqueur \$675. Attorney, 98, Rowan. Little Ed, 111, Weiner.

Septième course. 1 1-16 mille. Bourse \$900, 4 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$675.

Septième course. 1 1-16 mille. Bourse \$900, 4 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$675.

Septième course. 1 1-16 mille. Bourse \$900, 4 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$675.

Les parties dans les grandes ligues

LIGUE AMERICAINE

A Washington:— New-York... 000010051-7 92 Washington... 201000005-8 12

A Philadelphie:— Première partie. Boston... 000500010-6 10 0 Philadelphie... 011010000-3 7 1

Deuxième partie. Boston... 000000200-2 11 1 Philadelphie... 03000000x-3 8 2

POSITION DES CLUBS. Cleveland... 29 14 674 New-York... 24 17 585

Chicago... 17 23 425 Philadelphie... 15 27 357

LIGUE NATIONALE

A New-York:— Première partie. Philadelphie... 000020000-2 8 1 New-York... 30302000x-9 8 1

Deuxième partie. Philadelphie... 020000001-3 3 3 New-York... 00115100x-8 12 3

A Boston:— Brooklyn... 2001001-5 9 0 Boston... 201010000-4 8 3

A Pittsburg:— Chicago... 000000002-2 8 1 Pittsburg... 00201100x-4 12 1

A Cincinnati:— St-Louis... 102005002-10 16 1 Cincinnati... 001000003-4 12 1

POSITIONS DES CLUBS. Pittsburg... 29 11 725 New-York... 29 14 674

A Toronto:— Buffalo... 000400000-4 7 1 Toronto... 201000000-3 9 1

A Syracuse:— Rochester... 021512101-13 12 0 Syracuse... 010100100-3 11 7

A Jersey City:— Baltimore... 000015000-6 12 2 Jersey City... 100200000-3 7 0

POSITION DES CLUBS. Baltimore... 30 10 750 Buffalo... 22 18 550

Abel Fortin est victorieux

Une nombreuse assistance a été témoin de la partie jouée samedi dernier, au Bout de l'Ile, alors que les Buck Cubs ont été défaits par le club Abel-Fortin, par un résultat de 5 à 2.



INUTILE DE CHERCHER POUR MIEUX R. & A. MASSE

Ils se distinguent par leurs modèles exclusifs et la qualité supérieure de leurs chapeaux. Voyez nos chapeaux de paille anglais avec cuir "Easy Fitting" à \$2.50

posée les-Buck Cubs, de Abel-Fortin a pris l'avantage dans les premières manches, et à partir de la quatrième, la partie s'est continuée forcée égale. L'entraînement des deux clubs était parfait.

SEANCE REMISE A DEMAIN SOIR

La séance de F. e qui devait avoir lieu ce soir au Monument National, sous les auspices du Club Athlétique Regal, a dû être remise à demain soir, car les organisateurs n'ont pu obtenir la salle pour ce soir.

Advertisement for McComber hats. \$1.50. Messieurs! Achetez votre chapeau de paille immédiatement et profitez d'un choix extraordinaire. PRIX SPECIAL PAR DOUZAINES. 108 STE-CATHERINE EST 420 ST-PAUL OUEST, MONTREAL.

PARC DOMINION OUVERT TOUT L'ETE L'ENDROIT OU TOUT LE MONDE VA

DORVAL JOCKEY CLUB REUNION DU PRINTEMPS - 1921 DU LUNDI, 30 MAI, AU LUNDI, 6 JUN COURSES DU CIRCUIT CANADIEN

Des trains spéciaux du C.P.R. se rendant directement au champ de courses, à Dorval, partent de la gare Windsor, tous les jours, à 1.15 et 1.50 p.m. (heure de Montréal). Train supplémentaire à 1.40 p.m. les 3 et 4 juin.

GARNITURES DE MAISON

20 pièces toile à rouleaux, rayure rouge de chaque côté, 17 pouces de large. Régulier .30, réduit à... .15

RIDEAUX

Voile à rideaux en coupons, bord ajouré, 32 pouces de large, ivoire et blanc. Régulier .25, réduit à... .12

SPECIAL

Grande variété de rideaux en marquise, avec dentelle et insertion, blanc, ivoire et beige. Tous ces rideaux sont en vente à 25% de rabais sur les prix marqués.

COUVERTURES DE PLANCHER

Carpettes en Axminster, dans un beau choix de dessins. 2 1-4 x 3. Régulier 40.00. Réduit à... 34.50

SPECIAL

2.000 verges prélat. Qualités de .75 à .85 la verge carrée. Réduit à... 1.50

MERCERIE

25 douzaines chapeaux lavables pour enfants, bleu rayé blanc ou blanc uni. Régulier .50, réduit à... .25

VALEURS ET REDUCTIONS SPECIALES VENDREDI, SAMEDI ET LUNDI

Les mots Valeurs et Réductions sont incontestablement deux des plus importants dont s'honore cette vente. Ces mots sont ceux qu'il convient d'inscrire en tête de cette vente. Quels mots plus que ceux-ci réunissent autant de confiance? Chaque achat soulève un accompagnement d'économies. La Qualité; sentimentelle fière et vigilante fera les cent pas à chaque rayon.

LINGERIE

Brassières, grandeurs assorties. Régulier 1.00, réduit à... .49

GANTS

Gants en fil, brun, gris, drab, chamois, bleu marin, champagne et noir, toutes les pointures. Régulier 1.00, réduit à... .36

CONFECTION

Blouses en voile blanc, grandeurs assorties. Valant 6.00 pour... 3.95

MONTURES DE SACOCHES

Montures de sacoches en ivoirine, avec fermoir du même matériel, ou fermoir en argent solide ou vieil argent. Nos prix varient de .79 à 4.00

TISSUS LAVABLES

SPECIAL VENDREDI SEULEMENT. Piqué blanc, 36 pouces de largeur. Valant 1.25, notre prix... .59

COTON

Coton blanc. Valant .20, notre prix... .13 1/2

RUBAN

Ruban en soie taffetas, dessins fleuris ou quadrillés, 5 1/2 pouces de large. Régulier .55, réduit à... .39

MENUS ARTICLES

Poudre de toilette L. T. Piver, rose et blanche. Régulier 1.25, réduit à... .79

SOIE

Soie Shantung, 36 pouces de large, qualité garantie sans apprêt, pour blouses ou chemises. Régulier 1.35, réduit à... 1.00

BAS

Bas de fantaisie pour dames, gris, blanc et champagne, pointures assorties. Réduit à... .48

LAINES

Laine Shetland en écheveaux, 1 once, nuances assorties. Réduit à... .12 1/2

SOUS-VETEMENTS POUR DAMES ET ENFANTS

Camisoles pour dames, manches courtes et sans manches, trois valeurs spéciales à .38, .47 et .59

Nos annonces s'adressent également au public acheteur de la ville et de la campagne: notre commerce est sans limites. Le même accueil courtois, la même attention est réservée aux commandes par la malle qu'aux achats faits personnellement. Toute commande par la malle sera l'objet de notre attention particulière.

Advertisement for Le S. Messier. Quality, Values, Reductions. 839-851 AVE MONT-ROYAL EST ANGLE FABRE. TEL. ST-LOUIS 8624

ANGLETERRE

ON CRITIQUE SIR HAMAR

LES DEPUTES ATTAQUENT LE SECRETAIRE EN CHEF POUR L'IRLANDE... ON CRITIQUE SIR HAMAR

Lonres 2. (S.P.A.c) — Des députés ont attaqué le gouvernement, hier, à la Chambre des Communes...

Sir Hamar a dit que deux députés irlandais viennent d'être élus en Irlande...

Abordant la question des représailles, le secrétaire a déclaré qu'aucun officier d'un grade inférieur à celui de commandant de brigade n'a été autorisé à en ordonner...

En terminant son discours, sir Hamar a déclaré que l'armée républicaine irlandaise ne renferme qu'une minorité infime de la population irlandaise...

Internationale syndicale chrétienne

Nous lisons dans la Croix de Paris, numéro du 15-16 mai...

Le secrétaire, M. Serreras (Pays-Bas), a donné un compte rendu sur l'activité de l'Internationale depuis la réunion du bureau à Cologne le 2 février.

Plusieurs Internationales professionnelles ont été fondées. A présent les Fédérations Internationales de l'industrie graphique, des ouvriers de fabrique, de l'enseignement, du tabac, des bois, des métallurgistes, de l'industrie du bâtiment, du textile, des chemistes et des travailleurs de la terre ont été fondées.

Une enquête que le bureau fait à présent auprès de ses organisations affiliées rendra possible de tirer des conclusions pratiques, dont le bureau s'occupera dans sa prochaine réunion.

Puis le bureau s'est occupé de la Conférence internationale du travail à Genève. Le bureau exécutif a été chargé de se mettre en relation avec le bureau international du travail sur plusieurs questions importantes.

La situation des organisations de l'Autriche a fait l'objet d'une discussion approfondie. Egalement le bureau s'est occupé de la situation des Syndicats de la Hongrie. Une délégation a été chargée d'étudier les moyens de favoriser le syndicalisme chrétien dans les pays orientaux et d'en faire rapport à la prochaine réunion.

Feux de forêts

Québec, 2 (S.P.C.) — Un petit feu de forêts s'est déclaré mardi, à Percé, mais on déclare qu'il est déjà sous contrôle.

LES GREVES

UN CHÔMAGE GÉNÉRAL

LE GREVE DES TYPOS, DES PRESSEIERS ET DES PHOTOGRAPHES...

Toronto, 2. (S.P.C.) — Cent trois ateliers d'imprimerie sont fermés par suite de la grève des imprimeurs. Vingt-cinq ateliers ont accepté les conditions de l'Union. Les maîtres-imprimeurs ont formé un comité de publicité. M. H. L. Rous, de la maison Rous and Mann, a déclaré que les maîtres-imprimeurs attendent les événements. Les vingt-cinq ateliers qui ont accepté les conditions de l'Union n'ont jamais fait partie de l'Association des maîtres-imprimeurs. Ces derniers n'ont jamais parlé d'ouvrir des bureaux de recrutement pour employer des briseurs de grève.

Près de 3,000 employés sont ainsi en grève. Ils demandent la semaine de 44 heures et \$44. par semaine.

A REGINA.

Regina, 2. (S.P.C.) — Les plombiers de Regina, Moose Jaw et Saskatoon ont déclaré la grève. Ils demandent \$1 de l'heure, tandis que les maîtres-plombiers n'offrent que 90 sous de l'heure. Les patrons disent qu'ils sont prêts à réduire les taux de \$1.45 à \$1.25 de l'heure si les employés acceptent 90 sous de l'heure.

A QUÉBEC.

Québec, 2. — A Québec, les usines des Frères Price à Kenogami et à Jonquières ont ouvert leurs portes, aujourd'hui, au dire des représentants de la compagnie. La compagnie a recruté des ouvriers non syndiqués.

Elle a fait quelques concessions en ce qui concerne les salaires, bien qu'une réduction ait été opérée dans les salaires.

A NEW-YORK.

New-York, 2. (S.P.A.) — La grève des employés en confection qui affectait 65,000 personnes, tant hommes que femmes, s'est terminée hier soir. Les deux parties se sont arrangées pour une réduction de salaire de 15 p.c. et l'on entend désormais suivre une politique d'union. Un bureau d'arbitrage sera institué et les deux parties devront y avoir recours.

A ALBANY.

Albany, N.-Y., 2. (S.P.A.) — M. F.-L. Carlisle de Watertown, représentant des manufacturiers de papier dont les employés sont actuellement en grève, confèrera aujourd'hui avec les officiers de l'union, afin de décider les moyens d'en venir à un arbitrage. Les compagnies, a déclaré M. Carlisle, n'ont nullement l'intention d'employer le système de boutique ouverte. Ils préfèrent traiter avec une union qu'avec les individus. La grève bien qu'elle soit en vo. de règlement ne sera pas avant six ou sept jours.

Chemin de fer Pacifique Canadien

CHANGEMENTS DANS LE SERVICE DES TRAINS DE VOYAGEURS EN VIGUEUR, DIMANCHE, LE 5 JUIN 1921.

Dimanche, le 5 juin, les changements suivants seront effectués dans le service des trains, l'heure indiquée ici étant celle du temps normal de l'est (une heure plus tard que celui de l'économie de la lumière).

POUR L'OUEST

Le train 421, tous les jours, sauf le dimanche, quittera Montréal à 7 h. a.m., au lieu de 7 h. 10 a.m. et arrivera à Ottawa à 12 h. (midi). L'arrêt à Laval-des-Rapides sera discontinued.

Le train 429, le dimanche seulement, quittera Montréal à 7 h. 45 a.m., au lieu de 7 h. 55 a.m. et arrivera à Ottawa à 12 h. 30.

Le train 423, tous les jours, quittera Montréal à 4 h. 45 p.m., au lieu de 4 h. 50 p.m. et arrivera à Ottawa à 9 h. 45 p.m. Ce train n'arrêtera pas à Bordeaux, ni à Sainte-Rose, sauf le samedi et le dimanche, pour prendre les voyageurs pour Saint-Augustin et au-delà. Les arrêts à Laval-des-Rapides et à Rosemere seront discontinued.

Le train 425, tous les jours, sauf le samedi et le dimanche, pour Staynerville, quittera Montréal à 6 h. p.m. au lieu de 5 h. 50 p.m.

POUR L'EST

Le train 426, tous les jours, sauf le dimanche, de Staynerville, circulerà cinq minutes plus tôt que présentement, arrivant à Montréal à 10 h. 50 a.m.

Le train 422, tous les jours, sauf le dimanche, quittera Ottawa à 7 h. 25 a.m. et arrivera à Montréal à 12 h. 10 p.m.

Le train 424, tous les jours, partira d'Ottawa à 4 h. 50 p.m. comme actuellement et arrivera à Montréal à 9 h. 25 p.m. Ce train n'arrêtera ni à Rosemere, ni à Sainte-Rose, ni à Bordeaux, le dimanche.

MONTREAL, GARE VIGER ET SAINT-LIN TRAINS NOUVEAUX

RUSSIE

LE CONGRÈS COMMUNISTE

LE CONGRÈS DU PARTI COMMUNISTE QUI S'EST TENU A MOSCOU...

Riga, 2. (S.P.A.) — Le congrès du parti communiste a terminé ses séances à Moscou lundi par une déclaration approuvant le programme de Nicolai Lenine et de son lieutenant Miloutine, ministre de l'Agriculture, dans le régime soviétiste, qui est maintenant l'esprit le plus fort sur les questions économiques.

Le discours du premier ministre Lenine tel que rapporté officiellement par l'agence soviétiste, expliquait que les politiques antérieures de réquisition, etc., avaient été imposées par les conditions extérieures et la guerre civile, qui n'avaient pas permis de choisir l'adoption de mesures moins rigoureuses. Mais cette nécessité étant terminée, la tâche de l'établissement de relations fixes entre les ouvriers et les paysans s'impose.

La politique esquissée par Lenine et Miloutine consiste dans les points suivants: Premièrement, exiger des paysans une quantité fixe de grain par un système de taxe en nature, évaluée par Miloutine à environ le tiers de la récolte demeurant à la disposition des paysans pour le commerce au moyen des nouvelles coopératives dont le pouvoir sera étendu l'ancien système de réquisition, qui a fait des paysans les ennemis adversaires du communisme.

Deuxièmement, la rétention aux mains de l'Etat des plus grandes industries et des moyens de transport, en particulier le cuir, et les industries textiles. Ces dernières fabriquent des objets manufacturés dont les paysans ont grandement besoin.

Troisièmement, l'encouragement des petites coopératives et des industries privées. Les usines seront louées à ces petites industries, et on leur accordera même de l'aide financière. Les syndicats ouvriers fixeront les salaires, le gouvernement gardera le droit d'inspection. L'initiative des ouvriers sera encouragée et ils recevront de bons salaires. Les fonctionnaires du gouvernement dans les fabriques qui se montrent trop débonnaires dans leur direction seront strictement poursuivis.

Le principal but général sera d'augmenter la production.

Durant son discours prononcé lundi, Lenine a dit que le gouvernement du capitalisme, grâce aux petites industries et à l'agriculture, n'était pas à craindre, pour la raison que le prolétariat a toujours eu en mains les grandes ressources de l'industrie. Il faut se rappeler, dit-il, que l'économie des paysans ne peut être stabilisée sans une certaine liberté et sans des relations capitalistes. Il a recommandé les perceptions de taxe en nature afin de laisser aux paysans la liberté de trafiquer le reste de leurs récoltes.

Miloutine a déclaré que la récolte de grain de la Russie, qui est petite, laisserait aux paysans environ 500,000,000 de poods, après les réquisitions du gouvernement de 240,000,000 de poods. Il estime que cette taxe pour l'année actuelle et l'augmentation de la production, par les ouvriers, auraient pour résultat de procurer une réserve considérable de vivres et de grains.

COMMUNISTE QUAND MEME

Londres, 2. — Leonid Krassine, le ministre du commerce de la Russie soviétique, est arrivé à Moscou à Londres, mardi. Interviewé par un représentant du "Daily Herald", il a déclaré en souriant que Lenine n'a pas mis le communisme au rancart. "Certes, dit-il, notre nouvelle attitude de vis-à-vis des paysans est une concession d'ordre économique, mais ce n'est pas dire que nous sommes sur le point d'abandonner nos idées générales. Nos relations avec l'étranger nous ont obligés aussi à faire quelques compromis, mais nous ne cessons aucunement d'être communistes et la Russie n'est pas en train de devenir un pays de capitalistes. Nous avons dit dès le commencement du régime que nous avons installé en Russie que nous ne produisons pas de révolution générale en Europe après la nôtre. La Russie se verrait forcée de faire quelques concessions temporaires. Ce que nous avions prévu se réalise, rien de plus."

m. et arrivera à Montréal à 7 h. 50 p.m., arrêtant à toutes les stations intermédiaires. Premier voyage le 5 juin.

MONTREAL, GARE VIGER, JOLIETTE ET SAINT-GABRIEL TRAINS NOUVEAUX

Le train 376, le samedi seulement, partira de Montréal à 12 h. 30 p.m. pour Joliette et Saint-Gabriel, faisant tous les principaux arrêts. Premier voyage le 11 juin.

Le train 377, le samedi seulement, partira de Saint-Gabriel à 6 h. 10 p.m. et de Joliette à 7 h. 5 p.m. et arrivera à Montréal à 9 h. 15 p.m., faisant tous les arrêts. Premier voyage le 11 juin.

Le train 376, le samedi seulement, partira de Montréal à 12 h. 30 p.m. pour Joliette et Saint-Gabriel, faisant tous les principaux arrêts. Premier voyage le 11 juin.

Le train 377, le samedi seulement, partira de Saint-Gabriel à 6 h. 10 p.m. et de Joliette à 7 h. 5 p.m. et arrivera à Montréal à 9 h. 15 p.m., faisant tous les arrêts. Premier voyage le 11 juin.

Le train 376, le samedi seulement, partira de Montréal à 12 h. 30 p.m. pour Joliette et Saint-Gabriel, faisant tous les principaux arrêts. Premier voyage le 11 juin.

Le train 377, le samedi seulement, partira de Saint-Gabriel à 6 h. 10 p.m. et de Joliette à 7 h. 5 p.m. et arrivera à Montréal à 9 h. 15 p.m., faisant tous les arrêts. Premier voyage le 11 juin.

Le train 376, le samedi seulement, partira de Montréal à 12 h. 30 p.m. pour Joliette et Saint-Gabriel, faisant tous les principaux arrêts. Premier voyage le 11 juin.

Le train 377, le samedi seulement, partira de Saint-Gabriel à 6 h. 10 p.m. et de Joliette à 7 h. 5 p.m. et arrivera à Montréal à 9 h. 15 p.m., faisant tous les arrêts. Premier voyage le 11 juin.

LES ÉMEUTES

UNE VÉRITABLE HÉCATOMBE

UNE CENTAINE DE PERSONNES ONT PERDU LA VIE AU COURS DES BAGARRES QUI SE SONT PRODUITES A TULSA, HIER, ENTRE NOIRS ET BLANCS.

Tulsa, Oklahoma, 2. — Les terribles émeutes qui ont éclaté, hier, mardi soir, et qui n'ont été apaisées hier, que grâce à l'établissement de la loi martiale, ont coûté la vie à une centaine de personnes. Le nombre des victimes connues n'est que de 76, mais les autorités croient qu'une trentaine d'autres ont péri lorsque leurs maisons ont été mises en feu par la populace.

On attribue ces émeutes à la propagande bolchéviste. Les négres de Tulsa et des environs auraient été incités à faire du trouble pour obtenir l'égalité des races devant la loi, et devant la nation américaine.

Chose curieuse, les autorités du comité et de la ville, au début des désordres, n'ont rien fait pour tuer le germe. On leur reproche aussi d'avoir attendu trop longtemps pour faire venir des troupes de la Garde Nationale.

Hier matin, après que les noirs eussent été complètement défaits, la foule s'est mise à incendier leurs maisons. Le nombre des blancs tués serait de 25 et celui des négres, de 60.

Un train de voyageurs arrivé à Oklahoma City et venant de l'est avait plusieurs voyageurs cassés ou troués par les balles qui l'ont atteint lorsqu'il passait dans le district en ébullition de Tulsa.

Malgré l'imposition de la loi martiale dans la ville, la fusillade a continué, hier après-midi, mais la ville était assez calmé hier soir. Quatre compagnies de la garde nationale sont sous les ordres de l'adjudant-général Barrett. La liste des victimes s'est accrue durant toute la journée. A midi, le chef de police a averti le gouverneur Robertson, d'Oklahoma City, que le total des morts était de soixante-quatre et peu après la major Charles W. Daley, du département de la police déclarait que plusieurs négres avaient été brûlés à mort dans leurs domiciles.

Des détachements de la garde nationale ont été éparpillés dans la ville à des endroits stratégiques, spécialement dans le quartier nègre où de 10,000 à 13,000 négres habitent. Près de la moitié de ces gens sont actuellement surveillés.

Dick Rowland, nègre dont l'arrestation a été la cause des troubles, a été transféré de la ville à un endroit inconnu. Les officiers ont dit qu'il serait jugé sommairement.

Les médecins apportèrent leurs soins aux blessés aux hôpitaux et aux postes d'urgence. Les organisations civiles et les citoyens qui offrirent leurs services prirent soin des réfugiés négres. On porta une attention toute particulière aux personnes âgées et aux infirmes et l'on fit venir des infirmières des villes voisines.

Mort du frère Jos. Séguin c. s. v.

Les anciens élèves du séminaire de Joliette et du collège Bourget de Rigaud, apprendront avec chagrin, la mort d'un de leurs vieux professeurs, le Frère Joseph Séguin, décédé lundi, le 30 mai, à Bourbonnais (Illinois).

Le Frère Séguin est né à Rigaud, le 20 mars 1833. Il fit ses études classiques au collège Bourget, étudia la théologie, reçut les ordres mineurs, mais refusa de se rendre jusqu'à sacerdoce. Professeur à Rigaud ou à Joliette jusqu'en 1881, il passa alors aux États-Unis. Au collège Saint-Viateur de Bourbonnais, il enseigna les mathématiques et les sciences.

Donné d'une intelligence supérieure, le Frère Séguin a été un mathématicien éminent et digne d'une plus grande célébrité. En 1893, il publia en anglais un livre qui n'a pas encore été compris, mais qui, au dire de certains spécialistes, est destiné à renverser l'enseignement actuel de la géométrie. Ce livre a pour titre: "Monoformula, Text-Book of Geometry". Déglaissant le système d'Euclide, l'auteur exploite la formule unique du Père Grady et applique le système infinitésimal. Ainsi, à l'aide d'une seule formule, d'une donnée très simple, on peut trouver le volume absolument exact de la plupart des corps solides.

Depuis quelques années le savant professeur a travaillé à rédiger des notes explicatives de sa méthode; déjà en 1904, ces notes devaient être livrées au public quand elles périrent dans un incendie.

Qui sait si cet éducateur modeste n'aurait pas contribué à faire avancer d'un grand pas les hautes mathématiques? (Communiqué).

Dans Yamaska

Saint-François-du-Lac, 2. — La majorité officielle de M. Aimé Boucher, candidat libéral dans Yamaska, est de 1673 voix.

Le compte des votes a eu lieu, hier, à Saint-François, au bureau d'enregistrement, et s'est terminé vers deux heures. Le notaire Fréchet a proclamé M. Boucher officiellement élu.

M. Mondou ne perd pas son dépôt.

Vente de coupes de bois

Québec, 2. — Hier, sous la présidence de M. H. Mercier, ministre des Terres et Forêts, a eu lieu au Parlement, une vente de limites à bois et de concessions d'énergies hydrauliques. Ces pouvoirs d'eau et ces limites à bois sont situés dans la région de la rivière Belle et de la rivière Migiscandans du district de l'Abtibi. Les acheteurs étaient nombreux et la vente a duré tout l'avant-midi.

GRANDS MAGASINS DUPUIS

CONFECTION POUR HOMMES ET GARÇONS

COMPLETS pour hommes et jeunes gens. Modèle demi-ajusté en tweed homespun gris rayé, qualité tout laine. Valeur spéciale à 30.00



PANTALONS en serge bleu marin tout laine, pour hommes; bord uni ou relevé, 5 poches. Chacun 5.95

CULOTTES bouffantes en tweed bleu marin, pour garçons de 8 à 16 ans. Valeur de 2.50 chacune pour 1.95

Au rez-de-chaussée.

COMPLETS pour garçons de 9 à 17 ans; modèle Norfolk en tweed mélangé brun, culotte bouffante. Une valeur spéciale à 15.00

SOUS-VETEMENTS COMBINAISONS

SOUS-VETEMENTS combinaisons en balbriggan, blanc ou couleur chair; marque Penman; manches et jambes longues ou courtes. Ces sous-vêtements ont de légères imperfections qui n'en affectent pas la durée. Grandeurs: 34 à 44. Valeurs de 2.25, 2.50 et 2.75 pour. 1.39

Au rez-de-chaussée.

Soulers de Toilette pour Hommes



90 Paires Seulement. Beau canevass blanc; semelle et talon en cuir ou en caoutchouc. Pointures: 5 1/2 à 10. Notre prix du vendredi, la paire 3.45. Au rez-de-chaussée.

Un Mot aux Fumeurs

CIGARES. En achetant vos cigares chez Dupuis, vous serez assurés d'obtenir ce qu'il y a de mieux. Achetez vos cigares à la boîte, vous économiserez. 50 cigares Peg Top. Rég. 3.25. Spécial, vendredi 2.79. 50 cigares Ben Bey. Rég. 4.75. Spécial, vendredi 3.99.

Vendredi, une Vente de Nouvelles Robes d'Été à moins que le coût de production des manufacturiers. Magnifique variété de modèles et de couleurs.

ROBES VALANT 12.50 POUR 5.95. Ces robes en voile sont confectionnées dans les modèles les plus nouveaux, dessins à fleurs ou à carreaux, garniture d'organdi et d'une dentelle large; nuances: rose, bleu pâle, bleu marin et beige. Toutes grandeurs. 5.95. VENDREDI. ROBES A 9.95. Éléantes robes en voile de fantaisie de nuances pâles ou foncées; très beau choix de modèles; magnifiques garnitures. Toutes grandeurs. Valeurs jusqu'à 9.95. 20.00 POUR 14.95. Robes en voile ou en organdi ainsi qu'en percale et zéphir; élégantes modèles; nuances: copenhagen, rose, tan, etc., différentes grandeurs. 1.495. VENDREDI. La vente commence à 9 heures. Au premier.

Grande Vente de Carrosses de Bébés---Moins 20%

Tous nos carrosses et toutes nos voiturettes (sulky) en vente demain à un rabais de 20%. Nous avons absolument tous les modèles en rotin ou pliants. Profitez de cette aubaine, vous ferez certainement de l'économie. Au deuxième.



Dupuis Frères LE MAGASIN DU PEUPLE 447 à 449 rue Sainte-Catherine Est