

Contrairement à ce que plusieurs d'entre vous se seraient portés à croire, le véhicule automobile le plus connu dans le monde n'est pas une rutilante Ferrari ou une somptueuse Rolls-Royce, mais la Jeep traditionnelle.

Sur tous les continents de la planète, ce tout-terrain est unanimement connu et apprécié. En fait, le mot Jeep est synonyme de véhicule passe-partout depuis le second conflit mondial. Après avoir été utilisé à toutes les sauces par les troupes alliées lors de la seconde guerre mondiale, la Jeep était offerte aux civils en 1946 avec le modèle CJ-2. À la même époque, Jeep introduisit une version familiale et un modèle «sport», le VJ-2. Quoi qu'il en soit, la version CJ fut remaniée au fil des années pour terminer sa carrière en janvier 1986 avec la version CJ-7. En 40 ans, plus de 1,6 millions de ces 4X4 avaient été construits.

La disparition du CJ est peut-être triste pour les nostalgiques mais son heure était venue. Il était plus que temps de le remplacer par un véhicule mieux adapté aux conditions de vie de notre époque. C'est le rôle qui échoit à la nouvelle version YJ totalement redessinée et utilisant une technologie de pointe en matière de 4X4.

Une silhouette familière

Au premier coup d'œil, le non-initié se fait prendre à tout coup ! La nouvelle YJ, bien qu'entièrement nouvelle, ressemble beaucoup à «l'ancienne» CJ. En effet, les deux véhicules partagent la même silhouette familière qui est devenue mondialement célèbre. Et cette similitude n'est pas le fruit du hasard : les concepteurs ont tenu à conserver ce «look» si familier. Ainsi, en conservant entre autre la calandre à rainures verticales, les stylistes ont réussi du même coup à maintenir cette allure traditionnelle. En effet, cette grille verticale est associée aux Jeep depuis plus de 40 ans.

Malgré cet air de famille assez prononcé, la YJ est dotée d'une coque totalement nouvelle et il suffit de placer les deux véhicules côte à côte pour s'en rendre compte. Cette comparaison permet de constater que le capot est plus plongeant, que les garde-boue sont plus stylisés et dotés d'ailes saillantes en matière plastique. Enfin, la YJ se distingue le plus de sa devancière par l'utilisation de phares de route rectangulaires.

La nouvelle venue est sensiblement de même dimension que la CJ-7. Ainsi, l'empattement des deux véhicules est identique et il en est de même pour la longueur hors-tout à quelques millimètres près. En fait, les seules dimensions qui aient changé de façon significative sont les voies avant et arrière. Ainsi, la voie avant de la YJ est plus large de 5,6 cm et la voie arrière de 7,3 cm. Cet élargissement devrait certainement avoir une influence positive sur le comportement routier. Nous y reviendrons.

Une mécanique connue

Il ne suffisait pas de reviser l'esthétique de cette Jeep pour pouvoir crier au renouveau.



La nouvelle Jeep YJ a une allure nettement plus moderne que le modèle qu'elle remplace. photos LA PRESSE

LA JEEP YJ

Une légende modernisée

C'est pourquoi une attention toute particulière a été apportée au groupe propulseur et à la suspension. Pour ce faire, les ingénieurs de chez Jeep ont adopté une solution qui est très logique. Ils ont opté pour plusieurs composantes de la nouvelle Cherokee qui connaît beaucoup de succès depuis son lancement il y a plus de deux ans. La Cherokee a été nommée le véhicule 4X4 de l'année chaque année depuis son lancement par les principales publications spécialisées. Il aurait été ridicule de se

priver de cet atout quand on en contrôle les destinées.

La Jeep YJ emprunte donc à la Cherokee les essieux avant et arrière, la timonerie, les freins, la boîte de vitesses manuelle, l'embrayage hydraulique, la boîte de transfert ainsi que les roues et les pneus. Cette politique permet donc d'utiliser des éléments mécaniques éprouvés et performants, de réduire les coûts de développement et de diminuer les inventaires de pièces tout en facilitant leur disponibilité.

La suspension est à lames elliptiques à l'avant comme à l'arrière. Elle comprend en plus des amortisseurs, des barres Panhard à l'avant et à l'arrière en plus d'une barre anti-roulis à l'avant. Cette suspension est attachée à un châssis sur lequel repose la carrosserie. On a ajouté en plus des renforts latéraux pour assurer une meilleure rigidité à l'ensemble. La direction à billes est assistée.

Deux moteurs sont disponibles. Un quatre cylindres de 2,5

litres à injection électronique développant 117 chevaux et un six cylindres en ligne de 4,2 litres offrant cinq chevaux en moins. Ce dernier est moins puissant, mais il possède plus de couple à bas régime et c'est pourquoi on peut l'associer à une boîte automatique à trois rapports.

Un aménagement plus «bourgeois»

Décrite l'aménagement intérieur d'un CJ-7 comme étant

spartiate n'était presque pas exagéré. Le tableau de bord en particulier n'avait jamais su renier ses origines militaires et était fort dépouillé. Les sièges s'étaient améliorés au fil des années, mais le tout était tout de même un peu triste.

La nouvelle YJ est particulièrement intéressante à ce point de vue. En premier lieu, le tableau de bord rembourré est non seulement plus esthétique, il est également très fonctionnel. Les cadrans sont plus nombreux et plus faciles à consulter. Les contrôles sont également plus modernes et d'opération aisée. De plus, une longue liste d'options permet d'équiper cette Jeep d'une foule d'accessoires destinés à améliorer le luxe et le confort. D'ailleurs, deux versions sont disponibles : le modèle de base et le Laredo. Ce dernier est nettement plus luxueux. Comme auparavant, un toit en canevas amovible et un toit rigide sont disponibles. Compte tenu de nos conditions climatiques, la plupart des acheteurs préféreront un toit rigide. Ce dernier contribue à améliorer le confort et à rendre le véhicule moins bruyant et il est standard sur le modèle Laredo. Il peut être équipé d'un dégivreur de lunette arrière. Bref, tout a été mis en place pour faire de cette Jeep un véhicule polyvalent qui soit aussi à l'aise en circulation urbaine que sur une piste boueuse.

Confort et tenue de route

En utilisation routière, les deux améliorations les plus évidentes par rapport à la vénérable CJ-7 sont le confort de la suspension et la tenue de route améliorée.

La suspension est nettement moins sèche que par le passé et s'accommode beaucoup plus des trous, des nids de poules et des autres obstacles similaires. Sur la YJ, le conducteur qui roule sur les grandes artères de Montréal ne doit pas se cramponner au volant pour ne pas être projeté dans les airs. Ces manières plus civilisées ne devraient pas surprendre. Les organes de la suspension sont empruntés à la Cherokee qui est très civilisée sous ce rapport. Et la direction est beaucoup plus précise. Auparavant, la direction affichait un flou fort désagréable en virage.

Une autre amélioration apportée pour la version 87 est la tenue en virage. L'ancienne CJ-7 était affectée d'un centre de gravité qui était passablement élevé et d'une voie assez étroite. Il en résultait une certaine instabilité dans les courbes et par vent latéral. L'élargissement de la voie a grandement amélioré le comportement général à ce chapitre.

Quant aux groupes propulseurs, le quatre cylindres de 2,5 litres associé à la boîte manuelle cinq rapports est agréable. Il lui faut 14,3 secondes pour réaliser le 0-100 km/h. Quant au six cylindres de 4,2 litres, il lui faut deux secondes de moins pour effectuer ce test. Qui plus est, il est disponible avec la boîte automatique. Il est conseillé pour tracter une remorque. Pour les prestations hors route, la YJ demeure le meilleur de la catégorie. Après tout, c'est Jeep qui a inventé le genre.

FICHE TECHNIQUE

Marque: Jeep	Modèle: YJ
Carrosserie: 2 portes / 4 X 4	
Groupe propulseur: 4 X 4	
Moteur: 4 L	
Cylindrée: 2,5 litres	
Puissance: 117 ch à 5 000 tr / min.	
Transmission: type man.	
No rapp.: 5	
Alimentation: injection électronique Pont arr.: 4.11	
Dimensions: Empattement: 237 cm	
Longueur: 388 cm	
Largeur: 167 cm	
Hauteur: 176 cm (toit rigide)	
Poids: 1 305 kg	

Suspension: avant: ess. rigide	
Freins: avant: disque	
Arrière: ess. rigide	
Arrière: tambour	
Divers: Diamètre de braquage: 10,2 cm	
Direction: à billes	
Pneus: P215 / 75R15	
Capacité de carburant: 57 litres	
Performances: Accélérations:	
0-100 km/h: 14,13 s (4 cyl.)	
Reprises:	
60-100 km/h: 13,85 s	
80-120 km/h: 12,96 s	
Vitesse maximale: 165 km/h.	
Consommation moy.: 22 milles au gallon (4 cyl.)	
Prix: \$11 990 (prix de base)	



Le tableau de bord est d'apparence plus moderne, et est aussi plus fonctionnel. Nombreux, les cadrans sont faciles à consulter.



Avec les hivers rigoureux, un toit rigide est presque une nécessité. Il rend aussi le véhicule plus silencieux et plus confortable.

POLYVALENCE • LIBERTÉ • CONFORT ROUTIER • CONCEPTION

ROBUSTESSE

Une nouveauté JEEP la YJ 1986

Automobiles Renault
Ville Marie inc.
2995, rue Hochelaga 527-8525
Métro Préfontaine



Emile Cousineau de Cousineau Gaboury poursuit les célébrations entourant le 30^e anniversaire de son établissement. Ces temps-ci, c'est à la Topaz de faire les frais de ces manifestations diverses puisqu'elle est offerte à des conditions comme on en trouvait il y a trente ans ou presque. Et puisque la chaleur est à nos portes, un climatiseur fait partie de l'offre. Et ça va se continuer.

René Beaudet de Volvo Canada a toujours eu le sens du devoir. C'est pourquoi il n'a pas refusé de prêter sa voiture pour permettre à cette dernière de faire les frais d'un essai routier par la presse. Une chose est certaine, cette voiture se devait d'être à point du côté technique puisque c'est le secteur de responsabilité de René chez Volvo.

Richard Cadorette de la boutique Autoson est toujours occupé, mais il sem-

ble l'être doublement ces temps-ci. En effet, il a effectué des travaux de rénovation à sa boutique. Il pourra ainsi exposer plus de matériel sur le plancher tout en possédant une salle d'écoute encore plus complète. C'est un décor très approprié pour souligner l'arrivée des nouveaux modèles Sony qui sont plus que sophistiqués.

Michel Carboneau de Mercedes-Benz Canada est toujours aussi occupé. La raison en est bien simple: les Mercedes sont plus en demande que jamais et il faut travailler deux fois plus pour satisfaire à la demande. Ce qui prouve que la qualité est le moyen le plus simple de se gagner une clientèle fidèle. Il faut aussi savoir qu'acheter une Mercedes, ce n'est pas simplement un achat, c'est également un investissement.

Bernard Duval de Duval Chevrolet Oldsmobile a le



plaisir de compter parmi son personnel le père de Bernard Breault, photographe à La Presse. Le paternel est aussi doué dans son travail que le fiston peut l'être avec un appareil photographique. Sa contribution à cet important concessionnaire de la Rive-sud est donc de qualité et ce n'est pas Bernard Duval qui s'en plaindra.

René DiFrancia de Subaru Auto Centre se réjouit de voir que la saison de hockey s'est poursuivie cette année. En effet, ceci signifie plus de circulation autour du Forum et donc

plus de clients potentiels qui passent devant ses vitrines et qui admirent les Subaru. Vérification faite, plusieurs entrent jeter un coup d'oeil.

François Dumoulin de Garage Dumoulin est prêt à tout pour donner satisfaction à sa clientèle. En plus de profiter du mois de mai pour offrir des soldes à tout casser, il tient à rappeler que son département de service est ouvert fort longtemps. En effet, ce département est en opération du lundi au jeudi de 7 h 30 à 20 h 00.

Et ceci même si les Nissan ont la réputation d'être solides comme le roc. C'est juste au cas où et pour l'entretien...

Nombreux sont ceux et celles qui croient que Gary Bérubé de Salon de l'auto de Montréal profite de vacances bien méritées une fois le Salon terminé. Cependant, Gary est loin de se reposer et il travaille déjà à la préparation du prochain événement même si le prochain Salon n'est qu'en janvier. De plus, comme la température a été moussade, il ne pouvait jouer au golf. Alors, pourquoi ne pas prendre de l'avance.

René Forté de Ville Marie Pontiac Buick a célébré son anniversaire de naissance à la fin du mois d'avril. En guise d'anniversaire, les joueurs du Canadien de Montréal ne pouvaient lui faire plus beau cadeau en éliminant les Whalers de Hartford. Ces succès ont eu l'effet de ra-

jeunir René d'au moins cinq ans.

Charles Hammer de Jean-Talon Dodge Chrysler est on ne peut plus emballé de la marche de son commerce. En effet, depuis son établissement sur la rue Jean-Talon, Charles a le bonheur de voir ses ventes aller de mieux en mieux. Reconnaisant envers sa clientèle, il a souligné l'événement par une vente des plus intéressantes. La clé de son succès: beaucoup de travail et le respect de la clientèle.

Denise Beaulieu, directrice de la location chez Mont-Royal Ford a eu le plaisir et la chance d'aller passer quelques jours à Nasseau dans les Bahamas. Elle a eu la malchance de se blesser à un pied pendant son séjour, mais cela ne l'a pas empêchée de profiter pleinement de ses vacances. À son retour au travail, elle est même partie du bon pied... Aie!

Ultra spécial comptant requis \$399

\$10,379*

CAPRI GS.

Moteur 2300 c.c. verrouillage de portes électrique, AM/FM stéréo, contrôle de vitesse, transmission manuelle, servo direction, console, roues sport.



\$224**
PAR MOIS

AIR CLIMATISÉ

GRATUIT \$987***

VALEUR GRAND MARQUIS

Choix de 34 unités



\$14,298*

COUGAR GS.

V6 automatique, servo direction, servo freins, radio électronique, vitre teintée, vitres électriques.

\$319**
PAR MOIS

\$13,900*

\$309*
PAR MOIS

BRONCO II

Moteur V6, pneu de rechange extérieur, siège de luxe en matériel, servo direction, servo freins, radio, roues sport.



Ouvert jusqu'à 21h30

Circuit
MERCURY

MERCURY
LINCOLN

6300, HENRI-BOURASSA
MONTRÉAL-NORD
325-4700

L'ANTIROUILLE



Le seul antirouille national recommandé par l'Association pour la protection des automobilistes

RUST CHECK

RUST CHECK est efficace pour les voitures neuves, usagées et même rouillées.

RECOMMANDÉ PAR

apa

PASSEZ VOIR LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PRÈS DE CHEZ VOUS

AMOS-831, 1 ^{ère} Avenue O. 732-8331	MONTRÉAL-NORD-11052, Pie-IX 326-0638
ANJOU-6941, boul. Les Galeries d'Anjou 353-0010	MONT-ROYAL-3835, Jean-Talbot 379-1799
BOUCHERVILLE-598, Marie-Victorin 655-4266	NELSON Garage-1110, boul. Deane 481-5030
COATICK-811, 849-7464	PLESSISVILLE-635, av. St-Louis 362-6345
A. CRISTOFARO-10760, Sal. 322-2692	POINTE-CLAIRE-60A, Donegan 694-2884
DRUMMONDVILLE-1350, rue Hébert 472-4089	ROXBORO-10361, boul. Gouin 683-8822
EAST ANGUS-130, rue Angus 832-3928	STE-AGATHE-4720, Rte 117 326-6394
FARNHAM-133, est, Principale 293-4567	ST-CÉSARE, 791, route 112 469-3147
HULL-10, Sherbrooke 771-7878	SAINT-ESPRI-122, rue Principale 839-3337
JOLIETTE-543, Manseau 759-0251	ST-JEAN-270, Richelieu 346-1612
LAC À LA TORTUE-941, 94 ^e Rue 538-1466	STE-THERÈSE-301, boul. du Coteau 435-2325
LACHINE-915, Provost 637-3776	SHERBROOKE-860, est, King 569-8811
LONGUEUIL-1005, west, Cartier 651-2123	SHERBROOKE-ouest-1705, Denault 567-0244
LAVAL-1266, St-Nicolas 321-3221	SOREL-1225, Ch. St-Denis 743-7278
MAGOG-480, Hatley ouest 843-3692	THEFTORD MINES-329, boul. Smith 338-1912
MONTRÉAL-3255, Métropolitain est 727-6346	VERDUN (Gar. Varin)-640, Gordon 769-2792
MONTRÉAL-3915, Rouen 254-5374	VICTORIAVILLE-20, ouest, Notre-Dame 758-8833
	WINDSOR-42, St-Laurent 845-4530

Les Ateliers Rust Check d'un océan à l'autre

MAI C'EST LE MOIS
de l'ARIES chez
BABIN AUTOMOBILE



«SPECIAL EDITION» 4 portières
Ex.: no d'inv. 6722

- sièges baquets • console
- batterie à grand débit
- transmission automatique
- dégivreur électrique • servofrein
- servodirection • chauffe-bloc
- radio AM-FM stéréo • suspension robuste
- moteur 2.2 litres à injection électronique
- peinture spéciale

LOCATION CLEF D'OR 48 MOIS
219,43\$
+ taxe 19,74\$

\$23917
par mois

Garantie
5/80 incluse

Préparation incluse
Transport inclus

Toujours l'endroit des meilleures transactions...
BABIN AUTOMOBILE LTÉE 389-8271
10660, rue LAJEUNESSE, Montréal (face au métro Henri-Bourassa)

«SPECIAL EDITION»
Ex.: no d'inv. 6576

- sièges baquets • console
- batterie à grand débit • garniture de coffre
- tapis avant et arrière • transmission automatique
- moteur 2.5 litres à injection électronique
- glaces teintées • dégivreur électrique
- deux rétroviseurs de modèle sport
- climatiseur • insonorisation spéciale
- bande adhésive • chauffe-bloc
- radio AM/FM stéréo • suspension robuste

LOCATION CLEF D'OR 48 MOIS
244,96\$
+ taxe 22,04\$

\$26700
par mois

5/80
LA MEILLEURE
GARANTIE
5 ANS/80 000 KM

Dodge
Chrysler

2 LIGNES D'ANNONCES, 5 JOURS CONSÉCUTIFS POUR SEULEMENT 9,95\$

autobaines

VOUS REVIENT
SEULEMENT À

1,99\$

PAR JOUR

ÇA, C'EST UNE AUTOBAINE!

AJOUTER 5\$ PAR LIGNE ADDITIONNELLE

POUR VENDRE
VITE, VITE, VITE
IL NOUS FAUT
LA PRESSE. HEIN
GÉRARD!



285-7111

du lundi au vendredi,
de 8 h à 17 h

la presse

Ouais
Ouais!

N.B.: Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut, d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication, mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 5 jours de publication.

Menace sur les producteurs automobiles américains

Les jadis omni-puissants en terre nord-américaine, les producteurs automobiles américains voient leur position devenir de plus en plus vulnérable. Ainsi, la prolifération de voitures importées de la Corée du Sud et de Taiwan, la non-restriction des importations de voitures japonaises aux États-Unis et les voitures étrangères assemblées en sol américain menacent de prendre une part de plus en plus importante du marché.

C'est du moins l'opinion de Gerald Greenberg, le président du conseil d'administration de la compagnie Chrysler. Selon Greenberg, les pertes pour les producteurs domestiques pourraient être de l'ordre de dix pour cent. Ce qui serait catastrophique pour plusieurs compagnies. Comme lors de la crise de 1982, des fermetures d'usines et des mises à pied sont à craindre. D'ailleurs, certaines compagnies ont déjà ralenti leur production et éliminé certains quarts de travail. La faiblesse du dollar américain a cependant eu pour effet de faire hausser les prix des voitures japonaises et limiter la demande de celles-ci. Ce qui pourrait atténuer les choses.

Quant à Greenberg, il sait de quoi il parle puisque c'est lui qui a échafaudé le plan de reprise économique de Chrysler il y a quelques années. Pendant que l'accroche tentait de convaincre les politiciens, Greenberg s'occupait de tracer le plan de relance économique. Comme l'accroche, il est un ancien haut gradé de chez Ford qui a décidé de rejoindre ce dernier pour sauver Chrysler du naufrage.

SPECIAL DE MAI MODÈLE 1986

Sedan 4 portes Familiale Sport 2 portes
à partir de 4995\$ 5595\$ 5895\$

SUPER SPECIAL
MODÈLE 1985
à partir de
4495\$*

Inclus: • Garantie 3 ans ou 80000 km, pièces et main-d'œuvre • Pneus 4 saisons • Radio AM-FM stéréo avec lecteur de cassettes • Inspection 1000 km • Garantie anti-rouille 3 ans • Garnitures • Plus transport et taxe

DACIA Dacia Centre-Ville Auto Bus Inc.
1300-1316, Notre-Dame ouest
(angle de la Montgolfier) 932-2239

Venez faire l'essai d'une sedan 626

MAZDA
«Une merveille»



SIGNÉE

GAREAU

381-3987 10175, rue Papineau

VOILÀ LE RÊVE DE TOUT PROPRIÉTAIRE DE VÉHICULE!

TOUTE AUTRE RÉPARATION MÉCANIQUE, ENTRETIEN, AJUSTEMENTS, INSPECTIONS, VIDANGE D'HUILE, FREINS, MISE AU POINT, REMORQUAGE, ETC.

SERONT FAITS GRATUITEMENT PENDANT 3 ANS OU 60,000 KM

PIÈCES ET MAIN-D'OEUVRE INCLUSES!

MOYENNANT UN SUPPLÉMENT DE 395\$

RENAULT

ALLIANCE

Meilleur

achat pour

1986!

selon

Consumers

Digest



RENAULT ALLIANCE 1986 6,995\$

à partir de

(transport et préparation en sus)

Financement exceptionnel sur Alliance, Encore

8.9% (36 mois)

Cherokee 2 r.m. et Comanche 2 r.m.

RENAULT 5 à partir de 5,995\$



AUTO VOISIN INC.

1215, boul. des Laurentides, Vimont, Laval, Qué.

Tél.: 668-9222

AMC | Jeep CHEROKEE — WAGONEER — COMANCHE

VENTE • SERVICE • DÉBOSELAGE • PIÈCES

Venez voir la nouvelle Y.J. 1986



8,9%

36 MOIS MAX. 10 000\$

SUR COMANCHE ET CHEROKEE 2 ROUES MOTRICES

2066, ch. CHAMBLY LONGUEUIL

670-8410

AUTO MONTREAL SUD

La Banque d'Épargne PRÊTE



aux automobilistes!

Réduisez vos frais d'intérêt et même, le temps que vous mettez à rembourser votre prêt-auto.

Que ce soit pour financer l'achat de votre nouvelle voiture ou transférer votre prêt-auto actuel, faites affaire avec La Banque d'Épargne.

Renseignez-vous sur les conditions de cette offre exceptionnelle en communiquant avec l'une de nos succursales. Vous pouvez même faire votre demande de prêt par téléphone.

À TAUX RÉDUIT

12%*

* Prêt à taux variable. En vigueur le 12 mai 1986. Assurance-vie incluse.

La banque personnelle

LA BANQUE D'ÉPARGNE



COUSINEAU GABOURY

NOTRE

30^e Anniversaire

TOPAZ

UN SUCCÈS!
Nous continuons!!

CLIMATISEUR sans frais
PORTE-BAGAGES SPORT sans frais
TRANSMISSION AUTOMATIQUE



* TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

TOPAZ 1986 4 portes

Radio AM-FM stéréo, servodirection, glaces teintées, verrouillage électrique, moulures latérales larges, miroirs à télécommande électrique.

11,530\$*

OU 269\$30s par mois**

(Utilisation 48 mois, taxes et immatriculation en sus)



10200, boul. St-Laurent, Montréal
384-4000



pony de montréal



500\$ de rabais

SUR... pony GL



900\$ de rabais ou air climatisé sur STELLAR GSL 1985



HYUNDAI

AUSSI DISPONIBLE EXCEL EN INVENTAIRE Achetez maintenant

40 ANS À VOTRE SERVICE
Division de Coiteux Auto Inc.
5187, Papineau, Montréal 521-320



CAA-QUÉBEC VOUS CONSEILLE

Un bon travail de peinture, ça coûte cher

■ La peinture de votre véhicule est défraîchie ? La carrosserie est-elle rouillée, voire même perforée ? « Pas grave », vous direz-vous. « Je vais la faire repeindre. » Mais quelle surprise lorsque le débosseleur vous présente son évaluation qui variera entre \$800 et \$1 500 dans la plupart des cas, selon le travail à effectuer. Difficile à avaler pour le consommateur qui ignore tout de ce que ce travail représente. Nous vous aiderons, dans cet article, à mieux comprendre pourquoi un travail de qualité est si dispendieux.

1re étape: lavage du véhicule

Le débosseleur prendra soin de bien laver le véhicule afin de le débarrasser des cires et silicones présentes sur la surface, au moyen d'un produit spécial. Ces substances pourraient autrement empêcher les apprêts et la peinture de bien adhérer.

2ème étape: remplacement des toiles et préparation

C'est bien connu de tous ; notre climat, avec ses brusques écarts de température favorise à lui seul l'évolution de la rouille. Et lorsqu'en plus le tout est activé par l'application généreuse de calcium sur la chaussée... Il n'est donc pas rare d'observer l'apparition de perforations. Pour y remédier, il faut d'abord enlever peinture et rouille autour de la zone perforée pour ensuite y fixer une pièce métallique à l'aide de rivets ou de soudures. C'est à cette étape qu'on utilisera le jet de sable « SAND-BLAST » pour nettoyer par exemple les joints de rouille de surface, les endroits difficiles d'accès et certaines composantes précises (et sur la roue si nécessaire). Le métal mis à nu devra être traité à l'acide avant de procéder aux étapes suivantes.

3ème étape: le remplissage

Après avoir bien fixé la tôle, un enduit plastique sera appliqué aux endroits requis. Il faudra le « mouler » à la forme requise et ensuite, au moyen d'une lime, l'aplanir. Puis, on procède au polissage de cette substance.

4ème étape: le sablage

Il s'agit ici en fait de poncer le vieux fini en utilisant la technique appropriée. Après ce sablage, on rincera le véhicule et on cachera temporairement les garnitures et vitres pour éviter que lors de l'application des couches de fond, ces dernières ne viennent en contact avec ces endroits.

5ème étape: application des couches de fond

Les couches de fond (« primers » — apprêts) assurent la protection du métal contre la rouille en plus d'offrir aux couches de finition subséquentes une bonne adhérence. Des produits spéciaux sont alors appliqués et une fois toutes ces opérations et le sablage terminés, on enlève le papier cache (« masking tape ») précédemment installé et on applique une forte pression d'air sur tout le véhicule et particulièrement dans les joints afin de déloger toutes les particules de poussière qui pourraient être présentes.

6ème étape: le masquage

Pour bien protéger les vitres, pare-chocs et garnitures, cette étape s'avère essentielle et importante... et elle est d'ailleurs longue et minutieuse si l'on ne veut pas empiéter sur la surface à peindre.

7ème étape: la préparation finale

Après avoir complètement sablé, masqué et débarrassé de ses poussières le véhicule, il faut de nouveau laver la voiture au moyen d'un produit spécialement conçu pour enlever les cires et silicones qui pourraient encore exister malgré toutes ces opérations. Ce dernier nettoyage sera suivi d'un autre qui lui sera fait avec un chiffon gras spécial (« TAGRAG »), linge collant qui enlève la poussière qui pourrait être toujours présente.

Et voilà. Votre voiture est prête... ou presque puisque le préposé doit maintenant « faire » la peinture selon le code du fabricant. Encore une étape délicate puisque la moindre petite erreur au niveau du mélange peut entraîner une différence de couleur par rapport à la couleur originale. Par précaution, on filtrera la peinture avant de la verser dans le pistolet pour obtenir une peinture de première qualité.

8ème étape: l'équipement

Parallèlement à ces opérations, le spécialiste doit également s'assurer que l'équipement dont il se servira soit bien ajusté, bien propre et en bon état. Parlons par exemple, de la chambre à peinture qui doit être périodiquement lavée pour éliminer la poussière accumulée, ou encore du pistolet qui doit être ajusté et libre de tout dépôt.

9ème étape: la peinture

Vous croyez donc ici que l'application de la peinture n'est qu'une des nombreuses étapes d'une peinture complète et bien faite. Selon le type de peinture utilisée, il faudra une fois cette étape terminée, procéder à un polissage effectué à l'aide d'un produit abrasif (« compound » ou pâte à polir).

10ème étape: préparation du véhicule avant livraison

Nous parlons ici de ces préparatifs de « fin d'ouvrage » du genre démasquage, nettoyage des chromes, vitres, roues et enjoliveurs, toit de vinyle, pneus, intérieur, etc. Tout cela contribue certes à donner au client un sentiment de grande satisfaction lorsqu'il recevra sa voiture après ces quelques jours de séparation. Puis on reposera les moulures et les garnitures.

11ème étape: la facture

Vous vous attendez au montant qu'on vous présentera après cette cure de beauté automobile pour deux raisons. D'abord, parce qu'avant de la confier à ce spécialiste, vous avez magasiné un peu pour avoir une idée des coûts tout en vous renseignant sur la fragilité et la compétence des ateliers en question. Puis, évidemment, parce qu'en vertu de la Loi sur la protection du consommateur, le commerçant est tenu de vous fournir une évaluation écrite des travaux avant de les entreprendre.

Et voilà... il vous en coûtera habituellement entre \$800 et \$1 500 pour ce travail mais au moins, c'est ce que nous espérons, vous êtes maintenant en mesure de comprendre pourquoi ce genre de travail est si dispendieux.

Les garanties ? Un petit conseil, n'hésitez pas à magasiner ce point important dès les premières démarches car, semble-t-il, elles peuvent varier d'un point à l'autre. Certains offrent 1 à 2 ans. D'autres offrent dans le cas d'une perforation ultérieure leur travail de repeindre la peinture seulement tandis que d'autres installeront une pièce de tôle et effectueront tout ce qui sera nécessaire (finition, peinture, etc.) sans frais mais ce à l'intérieur des délais de cette garantie seulement. D'autres encore se contentent d'offrir le minimum prévu par la Loi sur la protection du consommateur.

12ème étape: vos bons soins!

D'abord il faut laisser le temps à la peinture de bien durcir et ce, en profondeur. C'est pour cette raison que les spécialistes recommandent par exemple à leurs clients de ne pas cirer leur voiture, de ne pas installer de supports à skis ou de ne pas passer au lave-auto pendant une période d'environ un mois.

Puis un entretien adéquat devra être fourni à votre voiture et à ce sujet, plusieurs sources d'informations pourront être consultées. D'abord, le spécialiste qui vient de peindre votre bolide peut y aller de ses recommandations fondées sur son expérience. Enfin, le manuel du propriétaire contient habituellement de précieux conseils à ce sujet.

13ème étape: un pépin?

Nous souhaitons à chacun d'entre vous de ne pas vous rendre à cette étape mais l'erreur étant humaine, il se peut que vous constatiez une anomalie. D'abord, passez voir le premier concerné : votre spécialiste. Ce dernier n'hésitera pas à corriger tout problème relié à l'exécution de son travail et ce, bien entendu, dans un délai raisonnable. Aucun terrain d'entente n'est possible ? Consultez alors un autre spécialiste pour savoir si oui ou non, cette anomalie est reliée au travail qu'on a exécuté. Avant de vous lancer dans de coûteuses procédures, consultez les experts et assurez-vous le témoignage de l'un d'eux à l'appui de vos dires.

C'EST LE MOMENT DE VENIR VOUS RENSEIGNER SUR LA NOUVELLE SUBARU GL-10 SEDAN 1986



Parce que, pour tout dire, nous n'avons jamais eu un si grand choix de nouvelles GL-10 à vous offrir en même temps. Manueller, automatiques, dans chaque couleur — livrables immédiatement!

Ne manquez pas cette occasion incroyable de vous procurer la GL-10 que vous voulez, au prix que vous voulez. Venez

voir sans tarder l'un des marchands mentionnés ci-dessous, et découvrez le choix incomparable, la reprise exceptionnelle et les conseils en location et financement qui feront de la nouvelle GL-10 turbo sedan luxueuse un achat encore plus judicieux!

Vous ne pouviez pas choisir un meilleur moment pour venir nous voir, car c'est le meilleur moment pour acheter.

Voici tout ce que comprend l'équipement standard de la Subaru 1986 GL-10 Sedan:

- Moteur Turbo 1800 c.c., 4 cylindres à plat, arbres à cames en tête
- Toit coulissant électrique d'origine avec pare-soleil
- Régulateur automatique de vitesse
- Servo-direction
- Freins à disques assistés
- Radio Multiplex ETR-AM-FM, 20 watts avec 4 haut-parleurs
- Lecteur de cassettes
- Ordinateur de route
- Système de climatisation d'origine
- Fenêtres à verrouillage et fermeture électrique
- Portes à verrouillage électrique
- Garniture de porte avec tissu
- Siège arrière à 3 positions avec accès direct au coffre arrière et accoudoir central
- Volant inclinable
- Volant «soft touch»
- Essuie-glace à vitesse intermittente
- Dégivreur de lunette arrière
- Dégivreurs latéraux avant et arrière
- Pneus radiaux toutes saisons 175-70 HR
- Tachymètre et graphiques de fonctionnement «Tell tale»
- Compartiment à gants verrouillable
- Console centrale
- Pochettes de rangement dans les panneaux latéraux du coffre arrière
- Plateau à monnaie
- Support lombaire réglable pour siège du chauffeur
- Pochette de rangement à l'arrière du siège
- Pochettes de rangement dans portière avant
- Rétroviseur jour / nuit
- Réglage hydraulique des vitres
- Miroirs de courtoisie sur les deux pare-soleils
- Intérieur de luxe en velours
- Appui-tête réglables à deux positions
- Sièges amérés avec appui-tête
- Siège-baquet du chauffeur à hauteur réglable
- Tableau de bord et horloge à lecture directe
- Phares halogènes carénés
- Grille avant et prise d'air de ton noir mat
- Pare-chocs teints dans la masse et panneaux latéraux de protection
- Pare-brise à bande pare-soleil
- Rétroviseurs extérieurs télécommandés
- Déverrouillage intérieur du coffre arrière
- Verrouillage intérieur du bouchon du réservoir d'essence
- Verrouillage de sécurité des portes arrière

MERCEDES-BENZ

No 1 auprès des clients pour la satisfaction après-vente
J.D. POWERS AND ASSOCIATES LTD.

Mercedes-Benz a été choisie par les clients comme numéro 1 pour la satisfaction après-vente en Amérique du Nord. (Sondage effectué en 1984-1985 par J. D. Powers Associates). Mais de toutes les voitures — importées ou non — vendues à l'heure actuelle, devinez celle qui vient en deuxième position et devinez laquelle des deux sedans illustrées est vendue un tiers du prix de l'autre? C'est l'étonnante Subaru naturellement.



No 2 auprès des clients pour la satisfaction après-vente
J.D. POWERS AND ASSOCIATES LTD.

La Subaru GL-10 turbo sedan 5 vitesses ou automatique (il faut ajouter \$30\$ pour l'automatique) a plus d'équipement standard que la nouvelle Mercedes-Benz 300E 1986.

LA SUBARU 1986

La surprenante nouvelle SUBARU



Les avantages des marchands autorisés

Subaru Canada a toujours eu un solide réseau de marchands partout au Canada, mais au Québec la situation est particulière. En effet, les marchands regroupent leurs stocks de voitures neuves afin de garantir à leurs clients une livraison rapide et une garantie supplémentaire: ils traitent chaque propriétaire de Subaru sur le même pied, même quand le véhicule a été acheté ailleurs dans la province. De plus, toutes les Subaru 1986 viennent avec une toute nouvelle garantie groupe propulseur 3 ans - 60 000 km.

Les marchands autorisés du Québec

(Les concessionnaires Subaru Ass.)

Boulevard St-Martin Auto, 1430 St-Martin, Laval	687-4960
Longueuil Subaru, 465 Curé Poirier Ouest, Longueuil	677-6361
Coteaux Auto, 5235 Papineau, Montréal	526-3383
Montréal Subaru, 3900 Jean-Talton Ouest, Montréal	737-4441
Doc Mécano, 2355 Labelle, St-Jérôme	438-7494
Rallye Subaru, 442 Lafleur, Lasalle	364-1230
Garage Chicoin, 680 rue Centre, Ste-Rosalie	484-1491
Rienadeau Sport, 1855 rue du Souvenir, Varennes	652-2521
Lacordaire Auto, 7630 Lemans, St-Léonard	254-3588
Subaru Auto Centre, 4032 rue Ste-Catherine Ouest, Montréal	837-4235
Lavigne Garage, 37 rue Ste-Anne, Ste-Anne-de-Bellevue	457-5327
Subaru Repentigny, 761 Notre-Dame, Repentigny	585-9950
Lehoux Simard, 450 Jacques-Cartier sud, St-Jean	347-6555
Valleyfield Nitro, 477 Monseigneur Langlois, Valleyfield	371-0322

Peugeot et Austin Rover s'associent pour percer le marché japonais

■ Il y a quelques années, il était pratiquement impensable qu'une compagnie d'automobiles britannique puisse s'associer à un producteur français pour s'attaquer à un marché étranger. C'est pourtant l'association qui viennent de réaliser Peugeot et Austin Rover afin de s'attaquer au marché japonais.

En effet, Austin Rover a établi sa propre filiale en sol japonais afin de vendre ses automobiles au «pays du Soleil Levant». Il s'agit surtout de la toute nouvelle Rover 80 qui sera construite par Honda au Japon. On sait que Austin et Honda ont collaboré à la réalisation de la Triumph Acclaim qui n'était autre chose qu'une Accord fabriquée au Royaume-Uni et vendue en sol britannique. Cette fois-ci, c'est le contraire qui se produit.

Par ailleurs, la division japonaise de Austin Rover s'occupera de mettre en vente les Peugeot 205. Ces sous-compacts françaises seront disponibles en plusieurs modèles différents. Les succès commerciaux de la Peugeot 205 sur le marché japonais viendraient ajouter aux résultats déjà fort impressionnants obtenus sur les marchés européens et africains.

Quant à la collaboration entre Peugeot et Austin-Rover, elle s'explique par le fait que ces deux compagnies ont développé des liens étroits lors d'un projet conjoint mis au point pour le marché australien. Dans ce pays, les usines Austin assemblent la Peugeot 505. De cette association ont germé des liens plus étroits qui ont incité les deux entreprises à tenter conjointement l'aventure japonaise.

Des Nissan Sentra sont assemblées au Tennessee

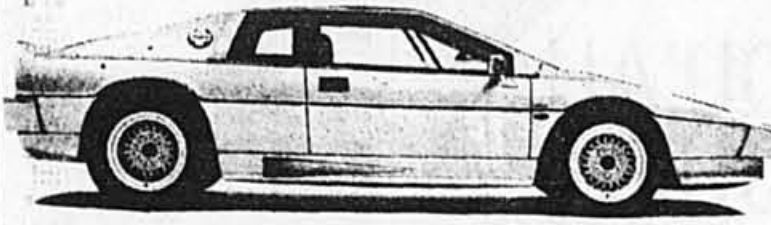
■ Depuis le mois d'avril dernier, l'usine Nissan de Smyrna dans le Tennessee produit en plus des camions légers les sous-compacts Sentra. Cette entreprise est sous la tutelle de la Nissan Motor Manufacturing Corporation USA qui est également le plus important subsidiaire de Nissan dans le monde. Il s'agit en outre du plus important investissement à jamais avoir été réalisé par une compagnie japonaise hors de ce pays.

Depuis juin 1983, cette usine assemblait les camions légers Nissan, ce qui a permis d'acquiescer une expérience tant de la part des dirigeants que des employés. C'est à la suite des succès rencontrés dans cette initiative que les dirigeants de Nissan ont décidé en mai 1984 de produire également la Sentra dans l'usine de Smyrna.

Selon les plans adoptés, la production initiale des voitures sera environ de 4 à 5 000 unités par mois. Cependant, il est prévu que la production annuelle d'autos et de camions de cette usine sera de 240 000 camions et voitures en 1987.



Coiteux Autos Ltée
vous proposent la
Lotus Esprit Turbo



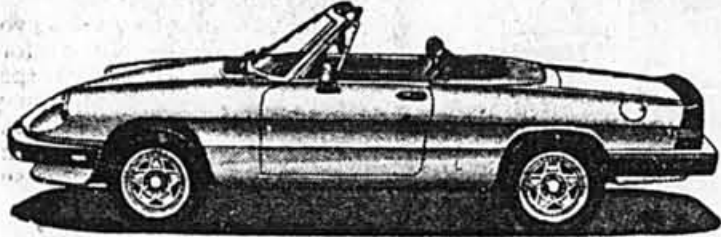
Exclusivité, Élégance, Performance et plus...

Coiteux Autos Ltée

5235 avenue Papineau, Mil, H2H 1W1

526-3363

LA DERNIÈRE DES GRANDES CLASSIQUES



Il était une fois des voitures qui, d'un simple coup d'oeil, vous faisaient battre le cœur. Sensuelles, agiles, un peu sauvages, elles vous invitaient à prendre le large...

Aujourd'hui, elles ne sont toutes que des pièces de collection. Une seule a survécu: l'Alfa Romeo Spider Veloce.

Sous tous ses aspects, la Spider Veloce est une grande classique. Tant sa carrosserie, dessinée par Pininfarina, que l'odeur des sièges cuir et le vrombissement de son moteur 2 litres à double arbre à cames en tête vous rappelleront la grande époque des voitures de sport.

Et cette Alfa Romeo est plus qu'une grande classique: elle dispose aussi des toutes dernières nouveautés en matière de technologie automobile.

Alfa Romeo
Méridien Automobile

Camillo Luciani, Prés.

9474, boul. St-Michel, Montréal 384-5032

POUR CEUX QUI CONNAISSENT LA VALEUR D'UN DOLLAR, VOICI UN CHOIX DE MERCEDES-BENZ D'OCCASION QUI JUSTIFIE PLEINEMENT D'EN DÉPENSER QUARANTE MILLE



300SD 85 Turbo diesel, argent métallisé avec intérieur marine en cuir, toit soleil, lumières euro, sièges chauffants, 16000 km, no 6343A, 46900\$.

300SD 85 Turbo diesel, bleu nautique métallisé avec intérieur gris, toit soleil, 28000 km, no 6350A, 44900\$.

300SD 84 Turbo diesel, anthracite, intérieur gris en cuir, toit soleil, sièges chauffants, 27000 km, no 6109A, 40900\$.

300SD 84 Turbo diesel, bleu argent métallisé avec intérieur marine, toit soleil, sièges chauffants, 43000 km, no 6339A, 39900\$.

300SD 84 Turbo diesel, bleu marine avec intérieur marine en velours, toit soleil, sièges chauffants, 81000, no 6261B, 36900\$.

380SE 84 Anthracite avec intérieur gris en cuir, toit soleil, sièges chauffants, moteur V8 à injection, 56000 km, no 7422A, 43900\$.

Location à long terme d'une Mercedes-Benz disponible.



Mercedes-Benz

Canada Inc.

MONTRÉAL

4815, rue Buchanan
coin Victoria et Jean-Talon

Tél.: (514) 735-3581

GREENFIELD PARK

845, boul. Taschereau
à deux minutes du pont Champlain

Tél.: (514) 672-2720

AMC Jeep

RENAULT

LOCATION SPECIAUX DE LA SEMAINE



RENAULT 5 TL 1986
5995\$**

131\$ PAR MOIS



ALLIANCE 1986
7217**

179\$ PAR MOIS



JEEP YJ 1987
11990\$**

310\$ PAR MOIS

* Transport et préparation en sus
* Terme 48 mois, prix avec échange ou mise au comptant de 1 000 \$
Transport et préparation INCLUS

PROTECTION
RENAULT
5/80

LE REGROUPEMENT DES CONCESSIONNAIRES
AMC/JEEP/RENAULT de Montréal inc.

MONTRÉAL

AUTOMOBILES MONTRÉAL-DAUPHINE LTÉE

12050 Laurentien 331-6130

AUTOMOBILES NEWMAN LTÉE

7200 Newman, LaSalle 363-7210

CONCORDIA AUTO LTÉE

8065 Lajeunesse 273-2373

LE CARTIER A M C - JEEP

RENAULT TLÉE

10300 Pie IX 323-4330

MICOR AUTO INC.

12305 Sherbrooke est, Pointe-aux-Trembles 645-1611

RENAULT VILLE-MARIE INC.

2995 Hochelaga 527-8525

BANLIEUE OUEST

A MA DATE AUTOMOBILE INC.

9790 Gouin ouest, Pierrefonds 688-4400

GARAGE DOYLE

2280 St-Joseph, Lachine 637-7511

GARAGE SPÉCIALE SERVICE INC.

10 Auto Plaza, Pointe-Claire 694-4841

LAVAL

AUTO GIBRALTAR (1981) INC.

2032 Curé-Labelle, Chomedey 687-3123

AUTO VOISIN INC.

1215 des Laurentides, Vimont 668-9222

GARAGE FORTIN H. LTÉE

148 Curé-Labelle, Ste-Rose 625-2491

TERREBONNE

HOULE & FRÈRES GARAGE LTÉE

401 des Seigneurs 471-4647

RIVE SUD

AUTO MONTRÉAL-SUD INC.

2056 Chamblay, Longueuil 670-8410

BLAINVILLE

AUTOMOBILES ESCRIVA

1053 Curé-Labelle 437-7175

UNE GRANDE INNOVATION!



«Son auto neuve de \$12,000 est devenue une compacte de \$8,400. Qui paiera la différence?»

La Banque Royale innove avec L'OPTION PARE-CHOC* pour les prêts-auto. Vous pouvez maintenant protéger la valeur initiale de votre auto neuve pendant la première année.

Saviez-vous qu'une auto neuve peut subir une dépréciation allant jusqu'à 30% durant la première année? Donc, si en deçà des douze premiers mois, votre assurance juge que votre auto neuve est une perte totale, à cause du feu ou d'une collision, elle pourrait ne vous payer que 70% de son prix d'achat initial. Ce qui veut dire que, pour la remplacer par une auto neuve de même valeur, vous aurez à déboursier la différence.

Nous paierons la différence.

Exactement! La nouvelle option Pare-Choc Royal* pour les prêts-auto contribue à protéger la valeur de votre auto neuve pendant les 12 premiers mois. Supposons qu'à la suite d'un feu ou d'une collision, votre auto neuve que vous avez payée \$12,000 est déclarée une perte totale et que la compagnie d'assurances (avant de soustraire la franchise) vous accorde \$8,400; nous vous paierons la différence: \$3,600.

Présentement, on vous l'offre gratuitement.

Normalement, pour bénéficier de cette protection supplémentaire durant toute la première année, ça vous aurait coûté \$25, mais jusqu'au 30 juin 1986, nous vous l'offrons tout à fait gratuitement... et vous pouvez vous en prévaloir aussi bien avec le Prêt-Rachat Royal* qu'avec un prêt-auto ordinaire. Si votre prêt-auto est actuellement avec une autre société prêteuse, vous pouvez le transférer chez nous pour profiter de l'option Pare-Choc et ça... tout à fait gratuitement. Renseignez-vous dans n'importe quelle succursale de la Banque Royale.

L'option Pare-Choc Royal s'applique aux autos et camions légers d'usage personnel. * La Banque Royale du Canada, 1986. Tous droits réservés. * Marques de commerce de la Banque Royale du Canada.

GRATUIT
JUSQU'AU 30 JUIN



BANQUE ROYALE

Parlez-moi d'une banque... Royale!

GM

JUSQU'AU
20 JUINLUBRIFICATION
CHANGEMENT D'HUILE
CHANGEMENT DU FILTRE
À L'HUILE

99.99\$

* AVEC VÉRIFICATION DE LA CLIMATISATION
SEULEMENT SUR LES VOITURES À MOTEUR À ESSENCE

GRATUIT

VÉRIFICATION DE TOUTES
LES MODIFICATIONS
DU MANUFACTURIER

GM

ÉQUIPE DES

VOS
CONCESSIONNAIRES
GM
MÉTROPOLITAINS
VOUS FOURNISSENT:* VÉRIFICATION
ET AJUSTEMENT
DE LA CLIMATISATION

- remplissage du système au complet de liquide frigorigène
- inspection du condensateur, enlèvement de toutes matières étrangères
- vérification du tuyau de drainage de l'évaporateur, nettoyage s'il contient de la saleté
- réglage de tension de la courroie du compresseur
- vérification de l'absence de fuites d'huile

59.89 \$

Service garanti
Pièces GM garanties
Prix garanti

- des techniciens formés par GM
- des pièces GM authentiques
- de l'équipement et de la technologie à la fine pointe
- des conseillers de service professionnels
- l'aide et le support technique du manufacturier

RIVE SUD

LES AUTOMOBILES
CANDIAC INC.
35, Route 132
Dorval (Que.)
632-2220

DUVAL CHEVROLET
OLDSMOBILE INC.
1450, boul. Marie-Victorin
Longueuil (Que.)
670-3200

GAUTHIER PONTIAC
BUICK GMC INC.
295, rue St-Charles-Ouest
Longueuil (Que.)
670-1240

GRAVEL CHEVROLET

OLDSMOBILE INC.
1900, boul. Marie-Victorin
Brossard (Que.)
446-2733

LAVAL
BOURASSA PONTIAC
BUICK LEE
9001, boul. St-Martin
Dorval (Que.)
362-2121

CONTACT PONTIAC
BUICK INC.
3670, Autoroute Laval-Ouest
Vincennes (Que.)
662-3670

LALONDE CHEVROLET

OLDSMOBILE
CADILLAC LEE
4211, boul. de la Concorde
Vincennes (Que.)
324-4211

SALON CHEVROLET
OLDSMOBILE INC.
610, boul. Galt-Lafite
Chomedey-Laval (Que.)
688-3652

QUEST DE MONTRÉAL
PONTIAC BUICK
CADILLAC INC.
4100, boul. Galt
Montréal (Que.)
731-3701

BARNABE CHEVROLET

OLDSMOBILE INC.
925, boul. Laurentien
Saint-Laurent (Que.)
724-6201

CHAMPLAIN PONTIAC
BUICK CADILLAC INC.
1000, boul. de la Concorde
St-Jovite, Verdun (Que.)
769-5153

HARLAND PONTIAC
BUICK INC.
955, boul. Montclair-Toronto
Dorval (Que.)
631-2051

HAROLD CUMMINGS

CHEVROLET
OLDSMOBILE LEE
5255, rue Jean-Talon-Ouest
Montréal (Que.)
739-1911

OMER BARRÉ
PONTIAC BUICK INC.
5985, avenue Verdun
Verdun (Que.)
768-2551

PARKWAY PONTIAC
BUICK INC.
6595, route Transcanadienne
Saint-Laurent (Que.)
333-7070

PLAZA CHEVROLET,

OLDSMOBILE,
CADILLAC INC.
10480, boul. Henri-
Bourassa-Ouest
Saint-Laurent (Que.)
332-1673

SNYDER
AUTOMOBILES LEE
2150, rue Notre-Dame
Lachine (Que.)
637-4551

EST DE MONTRÉAL
BOULEVARD PONTIAC
BUICK GMC LEE
6550, boul. de l'Acadie
Montréal (Que.)
362-4400

CHRISTIN

AUTOMOBILE INC.
12011, rue Sherbrooke-Est
Pointe-Aux-Premières (Que.)
354-1050

CLERMONT CHEVROLET
OLDSMOBILE INC.
5363, rue St-Denis
Montréal (Que.)
279-6301

GOMER PONTIAC
BUICK INC.
3333, rue Jarry-Est
Montréal (Que.)
376-4220

J.P. CHARBONNEAU

AUTOS LEE
2700, rue Ste-Catherine-Est
Montréal (Que.)
526-4471

LABELLE PONTIAC
BUICK LEE
11251, rue Notre-Dame-Est
Montréal-Est (Que.)
645-1551

PARK AVENUE
CHEVROLET, OLDSMOBILE,
CADILLAC INC.
5200, rue Jean-Talon-Est
St-Leonard, Montréal (Que.)
725-9811

LE RELAIS CHEVROLET

OLDSMOBILE LEE
9411, avenue Papineau
Montréal (Que.)
384-6360

VILLE-MARIE PONTIAC
BUICK LEE
4500, rue Hochelaga
Montréal (Que.)
253-1414

Suggestions
payantes pour
GM et... ses
employés

Les manufacturiers japonais ont mis à la mode l'usage de demander et d'écouter les suggestions des employés affectés à la production et la fabrication des véhicules automobiles. La compagnie General Motors a emboîté le pas depuis quelques années et ce programme a rapporté des dividendes, comme partout ailleurs incidemment.

Dans le seul groupe représenté par les divisions Chevrolet-Pontiac — General Motors du Canada, les recommandations émanant des employés ont permis d'économiser \$92 millions en 1985. Il s'agit d'une hausse des économies de 27 p. cent par rapport à 1984. L'employé qui a le plus profité de ses suggestions est le machiniste en métallurgie Michael McKay qui travaille chez Pontiac à Pontiac au Michigan. Il a reçu le titre de meilleur « recommandeur » des États-Unis par la National Association of Suggestion Systems. En plus, McKay a amassé des bonis de \$130 000 en 1985 en compensation pour les 250 suggestions utilisées qu'il a proposées à son employeur. Ce même bonhomme avait auparavant amassé \$80 000 en boni l'année précédente, toujours après différentes recommandations pour améliorer la production, la qualité du produit et la sécurité au travail.

Par ailleurs, les responsables de General Motors affirment que 20 p. cent des 160 000 employés de ces divisions participent à ce plan destiné à recueillir des suggestions. Ce même programme est utilisé par les divisions Buick-Oldsmobile et Cadillac. Les résultats seraient également probants chez ces divisions.

Les voitures
japonaises
sont les
plus fiables

Les consommateurs américains sont la cible d'enquêtes de toutes sortes et les automobilistes ne sont pas épargnés. Ainsi, la firme J.D. Powers et Associés a expédié un questionnaire passablement élaboré à des propriétaires de voitures neuves afin de connaître leur satisfaction à l'égard de leur nouvelle voiture après trois mois d'utilisation.

Comme ce fut le cas lors d'enquêtes similaires tenues aux États-Unis et au Canada, les voitures japonaises se sont emparées des premières places quant à la satisfaction des consommateurs. Encore une fois, ce sont les produits Toyota qui se sont mis en évidence. Voici dans l'ordre les voitures qui ont obtenu les meilleures appréciations de la part de leurs propriétaires: Toyota Camry, Toyota Cressida, Toyota Tercel, Toyota Corolla, Honda Civic, Honda Accord, Mercedes-Benz 380, Toyota Celica, Mercedes-Benz 500 et finalement la Toyota Supra au 10^e rang. Il s'agit donc d'un véritable balayage Toyota puisque six de leurs voitures figurent parmi les dix premières à ce palmarès de la satisfaction. D'ailleurs, ces résultats recoupent ceux d'un sondage effectué à travers tout le Canada par la CAA et qui a également mis en vedette le haut degré de satisfaction des propriétaires de voitures Toyota.

Quant aux voitures nord-américaines, elles font assez piètre figure puisque seulement deux modèles ont réussi à s'insérer parmi les 20 premières. Il s'agit de la Chevrolet Citation II (qui n'est plus en production) et la Ford Crown Victoria.

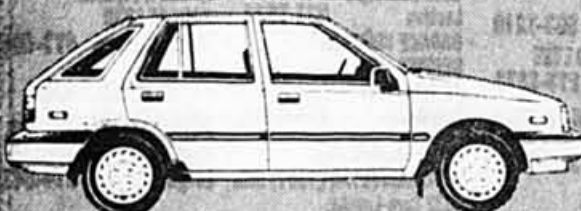
285-7111
LES ANNONCES CLASSÉESPOUR VENDRE
VITE, VITE, VITE
IL NOUS FAUT
LA PRESSE, HEIN
GÉRARD!

la presse

Songez à AUTOSUP

pour votre prochaine HYUNDAI

EXCEL

UNE TRACTION AVANT ÉQUIPÉE EN ABON-
DANCE À PRIX MODÉRÉ. À PARTIR DE 7 995\$

Transport et préparation, taxe en sus

pony



6 595\$

Transport et préparation en sus

Rabais 500\$
sur Pony GL*
*Offre se terminant
le 31 mai 1986

STELLAR GL

VENEZ LA VOIR ELLE
VOUS CONVAINCRA.

À PARTIR DE 9 595\$

* modèle SL, transport, préparation et taxe en sus

BIENTÔT CONSTRUITE
AU QUÉBEC POUR
MIEUX VOUS SERVIR25 ans d'expérience
au service du public.C.H. HYUNDAI
AUTOSUP3839, boul. Taschereau, St-Hubert
Tél.: 678-1220



Dans le cadre de Expo 86, Nissan exposera à Vancouver une voiture futuriste dotée de quatre roues motrices et de quatre roues orientables. Baptisée la MID4, cette voiture est appelée à être produite en série dans un avenir assez rapproché.

EXPO 86 : Nissan expose le futur

Dans le cadre d'Expo 86 qui se déroule à Vancouver jusqu'au 13 octobre prochain, la compagnie automobile Nissan exposera une

voiture haute technologie: la MID4. De plus, cette voiture sport conçue selon une technologie d'avant-garde sera en production d'ici quelques années.

Parmi les principales caractéristiques techniques de cette voiture, on remarque: un moteur central; un V6 doté de quatre soupapes par cylindre; quatre roues motrices; un système de freinage ABS et quatre roues orientables. Le moteur qui propulse cette voiture est un V6 d'une puissance de 227 chevaux. Il a été mis au point à partir du V6 présentement utilisé sur la Nissan 300 ZX et la Maxima. Cependant, ce moteur est doté d'une culasse à double arbre à cames et de 24 soupapes au total. Il y a en outre des dispositifs automatiques qui permettent au moteur de fonctionner selon différents besoins en puissance et grades d'essence.

Le système à quatre roues motrices est engagé en permanence

et la répartition de la puissance est généralement de 33 pour cent aux roues avant et 67 pour cent aux roues arrière. Toutefois, un système électronique modifie cette répartition compte tenu des conditions de route. Finalement, les quatre roues orientables de la voiture la distinguent fortement. Il s'agit d'un mécanisme de commande hydraulique à ressort et fourche qui permet de tourner les roues arrière à l'intérieur d'une plage de 0,5 degrés. Bien que réduite, cette plage est suffisante pour améliorer considérablement la manoeuvrabilité, la tendance des roues arrière à chasser étant réduite.

L'habitacle est cependant très sobre comme il sied aux voitures de cette catégorie. Contrairement à plusieurs autres voitures futuristes, la MID4 possède des cadrans à lecture analogique tandis que les sièges et les garnitures sont en cuir.

Nouveau moteur pour la Mercedes-Benz 300 SDL

La Mercedes-Benz 300 SDL sera le premier modèle de la marque à être équipée du nouveau six cylindres diesel à turbocompresseur. Ce qui fera de la 300SDL la plus puissante automobile diesel actuellement offerte dans le monde. Son moteur 3,0 litres développe 148 chevaux, soit 25 de plus que celui qu'il remplace. Et pourtant, il est plus silencieux, en raison des améliorations apportées à sa configuration et à l'utilisation d'un compartiment qui l'encapsule littéralement.

Ce modèle poursuit une longue tradition en matière d'innovation technique. Ainsi, la 300 SDL est la digne héritière de la Mercedes-Benz 260 D qui fut la première automobile diesel de série à être lancée. C'était en 1936. La 300SDL, modèle qui a précédé la 300SDL, fut offert exclusivement en Amérique du Nord à partir de la mi-78. Ce fut d'ailleurs la première automobile de série dotée d'un moteur diesel à turbocompresseur. Depuis, plus de 100 000 exemplaires ont été vendus.

La 300SDL est la première voiture de la marque propulsée par un diesel six cylindres à être offerte en Amérique du Nord. Jusqu'à maintenant, la seule Mercedes diesel 1986 était la 190 D cinq cylindres. La 300 SDL est naturellement livrée toute équipée. En plus de toutes les caractéristiques propres aux voitures de cette catégorie, on retrouve: système de freinage ABS électronique; le système de retenue supplémentaire avec sac gonflable; système d'alarme anti-vol qui rend la radio inutilisable en cas de vol, une colonne de direction réglable électriquement et un dispositif de chauffage automatique du conduit d'arrivée du carburant.

L'excellence technologique en matière d'automobile se paie

cher comme partout ailleurs. Ainsi, cette Mercedes 300 SDL possède un prix de vente suggéré de \$61 500.

SteadyRider®

Jambes de suspension et cartouches à gaz... pour affronter les routes les plus dures

Cartouches installées

159⁹⁹

paire, la plupart des voitures

Jambes de suspension installées

199⁹⁸

paire, la plupart des voitures



Garanties pour aussi longtemps que vous possédez votre voiture

Vidange d'huile, lubrification et changement du filtre

Comprend jusqu'à 5 litres d'huile Spectrum Plus 10W30, lubrification du châssis, filtre à huile. Nous effectuons également une inspection en 20 points sans frais supplémentaires. Prix plus élevé pour voitures nécessitant des bouchons de graissage. La plupart des voitures. Ch... 12,99\$

Services et produits pour l'automobile ne sont pas offerts au magasin de Granby.

Offre en vigueur jusqu'au 17 mai 1986, dans la limite des stocks disponibles.

SEARS

vous en avez pour votre argent...et plus

Les mentions "Ord" ou "Etat" de Sears Canada Inc. se rapportent à des prix Sears. Heures d'ouverture: 8h à 17h30 du lundi au mercredi; de 8h à 21h le jeudi et le vendredi; de 8h à 17h le samedi pour Brossard, Mail Champlain, 465-1000; St-Jérôme, Carrefour du Nord, 432-2110; St-Jean, Carrefour Richer, 349-2651; 7h30 à 17h30 du lundi au mercredi; de 7h30 à 21h le jeudi et le vendredi; de 7h30 à 17h le samedi pour Ville St-Laurent, Place Vertu, 335-7700; Anjou, Galeries d'Anjou, 353-7770; Laval, Carrefour Laval, 682-1200. Copyright Canada, 1986, Sears Canada Inc.

EONIZER EMPÊCHE LA CARROSSERIE DE VOTRE VOITURE DE VIEILLIR*

LA GARANTIE DU FABRICANT EST-ELLE UNE PROTECTION SUFFISANTE POUR MA VOITURE?

La garantie ne protège pas contre les dommages dus à l'environnement après 18 mois. Vous devez attendre que la rouille perforé le métal avant que le fabricant puisse vous venir en aide et il ne réparera que les endroits perforés et non les autres dommages de rouille.

POURQUOI AI-JE BESOIN D'UNE PROTECTION ADDITIONNELLE?

- Pour conserver à votre voiture son éclat de jeunesse, éliminer tous les problèmes associés à la rouille et assurer une meilleure valeur de revente, EXIGER LE NOUVEAU SYSTÈME DE PROTECTION EONIZER POUR VOTRE VOITURE, N'ACCEPTER AUCUN SUBSTITUT.
- Parce que les pluies acides, les routes sales, les matières abrasives, la «slush» et le sel sont des facteurs importants qui causent la détérioration, occasionnent des frais de réparation et accentuent la perte de valeur de votre voiture.

POURQUOI AI-JE BESOIN DU NOUVEAU SYSTÈME DE PROTECTION EONIZER?

- 1 PROTECTION CONTRE LES PERFORATIONS DU MÉTAL DE L'INTÉRIEUR — garantie 10 ans sur voiture neuve
- 2 PROTECTION CONTRE LES DOMMAGES DE ROUILLE DE SURFACE — 5 ans garantie

Eonizer a enfin mis au point un procédé permettant la protection et le contrôle des dommages de rouille sur les tôles amincies des nouvelles voitures, que ces dommages proviennent de l'intérieur ou de l'extérieur, Eonizer s'en occupe à ses frais.*

- 3 POLYGARDE — PROTECTION DE LA PEINTURE — 5 ans de garantie
- POLYGARDE conserve à la peinture son aspect de neuf, empêche les pertes d'éclat et l'affaiblissement de la peinture tout en vous évitant de cirer vous-même votre voiture.

- 4 FIBREGARDE — PROTECTION DES TISSUS — 5 ans de garantie
- FIBREGARDE empêche la saleté d'encrasser et de tacher les tissus de votre voiture et en facilite le nettoyage.

- 5 PROGRAMME «LES P'TITS SOINS EONIZER» — RÉVISIONS ANNUELLES — MAINTENANT INFORMATISÉ

«LES P'TITS SOINS EONIZER» permettent de déceler annuellement et de corriger tous les dommages de rouille* avant qu'ils ne se propagent et aussi de prolonger l'éclat de jeunesse de votre peinture*, etc.

QUELS SONT LES BÉNÉFICES NETS D'UN TEL PROGRAMME DE PROTECTION?

La protection et l'entretien Eonizer vous permettent de garder à votre voiture son éclat original et de lui conserver sa jeunesse. D'après une étude réalisée sur une période de plus de 10 ans auprès de plus de 10 000 véhicules moteurs et 100 flottes, la protection Eonizer se paie d'elle-même.

Regardez de plus près...



PROFITEZ DES PRIX SPÉCIAUX OFFERTS SUR LES PROTECTIONS COMBINÉES.

* Selon le contrat de garantie Eonizer applicable

eonizer

LE PROTECTEUR DE L'AUTO

Pour un rendez-vous, composez: **483-2333**

6800, RUE SAINT-JAQUES OUEST
(À l'ouest de Cavendish, près métro Vendôme)

1080, boul. des Laurentides, Laval
(Face au centre d'achats Pont-Viau, métro Henri-Bourassa)
L'atelier de la rue Saint-André sera relocalisé sous peu

A. Quérin automobiles ltée

présente la
MAZDA RX-7 TURBO
186 chevaux
«Ça c'est du sport!»



La nouvelle maison Quérin...
À L'IMAGE DE MAZDA et de LAVAL

A. QUÉRIN AUTOMOBILES LTÉE
1530, boul. Chomedey, Laval
Tél.: 688-4787

LE GRAND LUXE EUROPÉEN

POUR AUSSI PEU QUE

386⁴⁶
\$

PAR MOIS*
TERME DE 60 MOIS

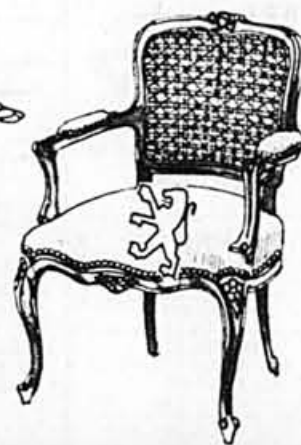


Location CLEF D'OR



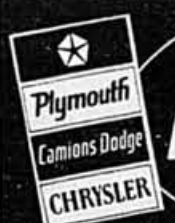
OUI... GÉRALD DROLET OFFRE CETTE PEUGEOT 505S 1986 AU CONFORT EUROPÉEN

AVEC: climatiseur, vitres électriques, portes électriques, toit ouvrant électrique, radio cassettes, posi-traction, déflecteur d'air.



GARANTIE 5 ANS - 80K
3 ANS/60K 100% MEME LES AJUSTEMENTS

Plymouth
Camions Dodge
CHRYSLER



AUTOMOBILE PLYMOUTH-CHRYSLER DE
LAVAL
1058, des LAURENTIDES, LAVAL
668-8080

1058, BOUL. DES LAURENTIDES
PONT-VAU, LAVAL
668-8080



POURQUOI ACHETER UNE AUTO USAGÉE?

OFFRE DU 4 AU 31 MAI

pony

Cette vente se termine le 31 mai

500\$

DE RABAIS SUR UNE PONY GL avec 1400 cc

Chomedey

HYUNDAI



Chomedey Hyundai fait la plus grande vente d'ouverture jamais vue au Québec



Pour de plus amples informations, venez nous rencontrer c'est la fête chez nous
2480, boul. Labelle, Chomedey, Laval

682-6000

GM offre \$ 22,5 millions aux propriétaires de diesel

■ General Motors a annoncé dernièrement aux États-Unis qu'elle proposait la mise sur pied d'un fonds de \$ 22,5 millions pour régler les différends qui séparent la compagnie et les propriétaires de voitures produites en 1978 et 1980 et propulsées par un moteur diesel V8 de 5,7 litres. Regroupés en plusieurs associations de consommateurs au cours des dernières années, les propriétaires de ces voitures ont fait plusieurs démarches auprès du manufacturier pour régler ce différend.

Cette somme serait divisée comme suit. Premièrement, 20 p. cent du total, \$ 4,5 millions, serait consacrée à régler les frais légaux déjà encourus par les plaignants. Ensuite, 72 p. cent du montant, \$ 16,2 millions, ira

au remboursement des dépenses effectuées par les propriétaires pour faire effectuer les réparations nécessaires sur leur moteur diesel. Enfin, les huit p. cent qui restent, soit \$ 1,8 million, seront répartis entre les acheteurs originaux de voitures animées par ce V8 diesel de 5,7 litres et ce pour les années-modèles 1978 à 1980. Comme plus de 500 000 personnes se sont portées acquiescentes de ces modèles, ils recevront environ \$ 36 chacun en plus de voir leurs frais de réparation remboursés.

Ce geste de la compagnie a été posé en vue de trouver une solution devant l'insatisfaction des propriétaires de voitures équipées du moteur diesel de 5,7 litres qui était le premier groupe propulseur diesel à être offert en

grande série aux États-Unis. Entre les années 1978 et 1980, ces moteurs ont connu plusieurs ennuis mécaniques au grand désappointement des propriétaires qui ont mis sur pied plusieurs groupes d'action pour faire valoir leur point de vue et leurs doléances à General Motors.

En terminant, il faut préciser que ce moteur V8 diesel de 5,7 litres a été l'objet de plusieurs modifications de détail qui l'ont rendu beaucoup plus fiable que par le passé. D'ailleurs, ce ne sont que les modèles 78 à 80 qui sont visés par cette proposition. Les propriétaires de voitures produites au cours des années 81 à 85 n'ont pas eu raison de se plaindre puisque ce moteur s'est avéré aussi robuste que la moyenne.

GM réduit la production de certains modèles

■ Afin de diminuer le risque de se retrouver avec des inventaires trop élevés, les dirigeants de General Motors ont décidé de ralentir la production de certains modèles. C'est ainsi que le second quart de travail a été éliminé à l'usine Corvette de Bowling Green au Kentucky. D'autre part, l'usine produisant les Fiero et établie à Pontiac dans le Michigan a été fermée durant toute une semaine en avril. De plus, lorsque la production de la Fiero a repris, elle n'a été que de 352 voitures par jour, soit 133 de moins que la production quotidienne normale de cette usine. D'ailleurs, cette même usine Pontiac avait été fermée trois semaines en janvier dernier. A la même époque, la production des Corvette avait été diminuée de 18 p. cent.

Ces diminutions sont les plus importantes effectuées par General Motors depuis 1982, époque où le marché de l'automobile avait connu sa plus faible production en six ans. Pour 1986, les analystes du marché automobile estiment que General Motors réduira sa production de trois p. cent environ, ce qui re-

présente une diminution totale de près de 80 000 voitures.

Il n'y a pas que les Corvette et Fiero dont les ventes soient à la baisse. Parmi les autres voitures boudées par le public, on note les Camaro et Monte-Carlo de Chevrolet, la Oldsmobile Cutlass et la Pontiac Firebird.

Un nouveau concept au chapitre du service automobile

■ Toutes les études de marché le prouvent, l'entretien et la réparation de la voiture constituent des sources de préoccupa-

tions majeures pour les automobilistes. Pour voir à l'entretien de leur voiture, les propriétaires doivent se diriger vers leur concessionnaire qui est souvent éloigné de leur domicile ou le garage du coin qui n'est pas toujours équipé pour faire les réparations. C'est pourquoi la division du commerce de détail de UAP a mis au point un nouveau concept en ce qui concerne l'entretien et la réparation des voitures.

Cette entreprise avantageusement connue mettra d'ici peu sur pied les nouveaux ateliers Automax destinés à offrir à l'automobiliste et au bricoleur tous les produits et services nécessaires à l'entretien de la voiture. Là où ce nouveau concept se distingue des garages traditionnels et des ateliers spécialisés, c'est par le service personnalisé offert à l'automobiliste. En effet, dès son arrivée, le client rencontre un conseiller forme spécialement pour répondre à ses questions. Celui-ci fait une évaluation de la voiture et rédige un devis de travail gratuit qu'il fait approuver par le client et qu'il remet au mécanicien spécialisé. Le conseiller s'assure ensuite que les travaux ont été effectués et invite le client à vérifier le travail exécuté. Ainsi, une seule et même personne, outre le mécanicien, est responsable de la prise en charge du client.

De plus, la personne qui désire effectuer elle-même les réparations peut se procurer sur les lieux les principales pièces nécessaires à sa réparation. Tout le concept de cette nouvelle initiative repose sur la qualité; des services mécaniques offerts et du service personnalisé qui permet d'entretenir de meilleures communications avec la clientèle qui est davantage en mesure d'avoir satisfaction.

Automax est pilotée par Jean-Paul Saint-Denis qui possède une vaste expérience dans les entreprises similaires et il a élaboré ce projet en tenant compte des conditions actuelles du marché et des besoins précis des automobilistes en matière de réparation et d'entretien des voitures. D'ici trois ans, M. Saint-Denis prévoit que 12 succursales ouvriront leurs portes.

"ON FAIT TIRER notre BOSS"



Monsieur Luc Harvey, directeur des programmes,

CKAC 73

Il est jeune (42 ans), drôle, il est seul, il est souvent grognon et il cherche l'âme sœur. Histoire de lui venir en aide et surtout de lui améliorer le caractère tout en améliorant le climat de travail à CKAC 73, Suzanne Lévesque et Marie-Hélène Roy ont décidé de faire tirer leur boss. Si le «lot» vous intéresse vous devez adresser à Suzanne Lévesque, d'ici le 19 mai prochain, une lettre d'au moins 10 lignes décrivant qui vous êtes et pourquoi vous aimeriez gagner Luc Harvey!

Vous adressez le tout à: Suzanne Lévesque
CKAC 73
C.P. 7373
Succursale «A»
Montréal, Québec H3C 4A5

Peut-être serez-vous l'une des six femmes gagnantes qui accompagneront Luc Harvey à un souper au restaurant Prego.

DUMOULIN ET NISSAN, C'EST BIEN PLUS! VOICI LES NISSAN 1986

300ZX 1986, SPÉCIAL

200SX 1986, SPÉCIAL

MAXIMA GXE 1987

DEPARTEMENT DE SERVICE OUVERT DU LUNDI AU JEUDI INCLUSIVEMENT ENTRE 7:30 ET 20:00

MULTI 1986, SPÉCIAL DE MAI

DUMOULIN en avant pour son service et ses prix!

1986: MAINTENANT C'EST NISSAN.

UN PETIT DETOUR QUI EST PAYANT EN GRAND

DUMOULIN

8115, Boul. Lévesque, St-François, Laval, Québec H7A 1V1

665-7459 A 15 MINUTES DU PONT PIE IX 326-0033

CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES



ALFA-ROMEO Le Meridien Auto (Div. de Luciani Auto) 384-5032 AUDI Arbour Automobiles Ltd 700, boul. des Laurentides, Laval 382-2731 Automobiles Autohaus Ltd 1855, av. Dollard, ville LaSalle 364-2753 Auto Hammer (1979) Ltd 5905, route Transcanadienne, St-Laurent 748-6961 Auto Mizi Ltd 2134, rue St-Catherine, Ouest 937-5701 Les Automobiles Populaire Inc. 5441, rue Saint-Hubert 274-5471 Nordest Volkswagen Ltd 10395, boul. Pie IX 325-3422 Vialle Automobiles Inc. 400, boul. Roland-Therrien, Longueuil 679-0890 BMW-SUBARU Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin, Ouest 667-4960 Cambac Automobiles Inc. 5055, rue Pare 731-7871 CHEVROLET-OLDSMOBILE André Quessnel 991, rue Masson, Terrebonne 471-3766 Bernabe Chevrolet Oldsmobile Inc. 925, boul. Laurentien 744-6401 Jean-Paul Charbonneau Auto Ltd 3700, rue St-Catherine, Est 526-4471 Clement Chevrolet Oldsmobile Inc. 5363, rue Saint-Denis 279-6301 Cummings Haval Chevrolet Oldsmobile 5255, rue Jean Talon, Ouest 739-1911 Carrefour Chevrolet Oldsmobile Camion Chevrolet Inc. 200, boul. Labelle, Ste-Rose 625-1991 Daval Chevrolet Inc. 1450, Marie-Victorin, Est, Longueuil 670-9300 Gravel Chevrolet Oldsmobile Inc. 5900, Marie-Victorin, Brossard 466-2233	FORD Action Ford 4901, rue Jean Talon, Ouest 731-8271 BOISVERT AUTO 2, Marie-Victorin, Boucherville 655-1301 Chartrand Ford (ventes) Inc. 1610, boul. St-Martin, Est, Duvernay, Laval 669-6110 Cascade Ford Ltd 3897, rue Bannantyne 766-8521 Place Newman 115, LaSalle 365-7336 Fertier Auto (Montréal) Ltd 7000, boul. Louis-H-Lafontaine 353-9821 Sélon Ford (1982) Ltd 1150, boul. Laurentien 332-3850 Chomede Ford Sales Ltd 2455, boul. Côté-Labelle, Chomedey 688-9200 Mont-Royal Ford 126-9111 HONDA Automobiles Honda A&S Ltd 266, boul. Labelle, Ste-Rose 625-1953 Cris Motor Sales Ltd 2355, boul. Hymus, Dorval 683-5533 Honda De Sig Ltd 440, boul. Dorchester, Ouest 879-1550 Lalier Automobile (Montréal) Inc. 12435, boul. Laurentien 337-2330 L'Allier Automobile Inc. 110, rue Notre-Dame, Repentigny, Saint-Paul, Ermit 581-7571 Lombardi Auto Ltd 7200, boul. Langlois, St-Leonard 255-2222 Raffay Automobile Ltd 0101, Clément, LaSalle 364-1121 Versharen Auto Inc. 3551, ch. Chamblay, Longueuil 679-4710	CADILLAC Avenue Pontiac Buick Cadillac Inc. 6100, boul. Décarie 731-3701 Champion Pontiac Buick Cadillac Inc. 1000, boul. Deschênes 769-8333 Park Avenue Chevrolet Oldsmobile Cadillac Inc. 5000, Jean Talon, Est 725-9811 Plaza Chevrolet Oldsmobile Cadillac Inc. 10480, Henri Bourassa, Ouest 332-1673 Ste-Thérèse Auto Inc. 105, boul. Desjardins, Est Ste-Thérèse 430-8290 MAZDA Albi Automobiles Ltd 3300, boul. Ste-Marie, Mascouche 474-2481-2 Arnaud Overin Automobiles Ltd 1530, boul. Chomedey, Laval 688-4787 Autostar Inc. 2344, boul. Labelle, Lafontaine 1-436-8211 Ave Auto Inc. 8310, boul. Décarie 737-7373 Blondin Automobiles Ltd 3722, boul. Gouin, Est 324-9100 Dolice Auto (1978) Ltd 2615, rue Sherbrooke, Est 523-1122 Favre Auto Inc. 4010, boul. Dagenais, Laval 622-3434 Garage Bianchetti Ltd 900, rue St-Laurent, Ouest, Longueuil 677-6347 Garson Motor Sales Inc. 10175, rue Papineau 381-3987 Jacinto Ltd 3612, boul. St-Jean, Dollard-des-Ormeaux 626-8120 MERCEDES-BENZ Greenfield Park 845, boul. Taschereau, Greenfield Park (Québec) (514) 672-2720 Montréal 4815, rue Buchan, Montréal (Québec) (514) 735-3581	MERCURY Automobiles Pierre Brault Ltd 142, boul. Taschereau, Greenfield Park 671-6115 Castel Mercury Sales Ltd 12455, rue Sherbrooke, Est, P.A.T. 645-7441 Château Automobiles Inc. 11885, rue Lachapelle 331-4020 Circuit Lincoln-Mercury (Le) 6300, boul. Henri-Bourassa, Est 325-4700 Couchman Gabeau Ltd 10200, boul. St-Laurent 384-4000 Desjardins Automobiles Ltd 1201, boul. des Laurentides, Vimont 667-7330 Fairview Mercury Sales Ltd. 575, boul. Saint-Jean, Pointe-Claire 697-2211 NISSAN/DATSUN Auto Gouverneur Inc. 1501, boulevard des Laurentides, Vimont, Laval (Québec) H7M 2Y3 668-1650 Belleme Nissan (1978) Ltd 10305, avenue Papineau, Montréal (Québec) H2B 2A3 382-2780 Citi Nissan 3500, rue Jean Talon, Ouest, Montréal (Québec) H3R 2E8 739-3175 Fairview Nissan Ltd 345, boulevard Brunswick, Pointe-Claire (Québec) H9R 4S1 697-9141 Garage Dumoulin Limitée 8115, boulevard Lévesque, St-François, Laval (Québec) H7A 1V1 665-7450 Renault Nissan Inc. 10511, avenue Bellevue, Montréal-Nord (Québec) H1H 3C8 321-8600 St-Eustache Nissan Ltd 801, boulevard Sauve, St-Eustache (Québec) J7R 4K3 472-8666 Soyeur Nissan Ltd 2125, rue Notre-Dame, Lachine (Québec) J8S 2G5 634-7211 PEUGEOT Automobiles Plymouth Chrysler de Laval Ltd 1058, boul. des Laurentides, Laval 668-8080	Longue Pointe Chrysler Plymouth (1980) Ltd 7150, boul. Langlois, Montréal 256-6691 Pointe-Claire Chrysler 335, boul. Brunswick, Pointe-Claire 694-8333 Rond-Point Dodge Chrysler Ltd 5055, boul. Cousineau, Saint-Hubert 656-4110 Touche Automobiles Limitée 2175, avenue Papineau, Montréal 526-7411 PLYMOUTH-CHRYSLER Automobiles Plymouth Chrysler Laval Ltd 2525, boul. Laurentien 335-0500 Automobiles Plymouth Chrysler de Pointe-Claire 335, boul. Brunswick, Pointe-Claire 694-8333 Automobiles Plymouth Chrysler Laval Ltd 1058, boul. des Laurentides, PTV 668-8080 Demers Plymouth Chrysler 4650, boul. Dagenais, Laval 627-4731 Dallard-Newman Plymouth Chrysler Ltd 8550, boul. Newman, LaSalle 363-5000 Langue-Pontiac Chrysler Plymouth (1980) Ltd 7150, boul. Langlois, Saint-Leonard 256-5092 Touche Automobiles Ltd 2175, rue Papineau 526-6691 PONTIAC-BUICK Avenue Pontiac Buick Inc. 6100, boul. Décarie 731-3701 Vito-Marie Pontiac & Buick Ltd 4500, boul. Acadie 253-1414 Boulevard Pontiac Buick (1973) Ltd 9050, de l'Acadie 382-4400 Bourassa Pontiac Buick Ltd 1601, boul. Deschênes, Est, Laval 382-2122 Champion Pontiac Buick Cadillac Inc. 1000, boul. Deschênes 679-5353 Gauthier Pontiac Buick Inc. 395, St-Charles, Ouest, Longueuil 670-1440 Gauthier Pontiac Buick Inc. 3333, rue Jarry, Est 376-4220	Goyette Maurice Pontiac Buick Inc. 1691, Marie-Victorin, Varennes 861-6031 Labelle Pontiac Buick Ltd 11251, rue Notre-Dame, Est 645-1651 Montreal West Automobiles Ltd. 11, Westminister S. 489-5391 Parkway Pontiac Buick Ltd 9595, route Transcanadienne 333-7070 HYUNDAI Chomede Hyundai 2480, boul. Labelle, Chomedey 682-6000 Hyundai Auto St-Jérôme 1180, boul. des Laurentides, Ville St-Antoine 432-4252 Pony de Montréal 5180, avenue Papineau, Montréal 523-2171 Hyundai centre-ville 2077, Ste-Catherine 931-8243 Lemore Automobiles Ltd 3839, boul. Taschereau, St-Hubert 678-1220 Luciani Automobiles Inc. 4040, Jean Talon, Ouest 340-1344 PORSCHE Auto Mizi Ltd 2134, rue St-Catherine, Ouest 937-5701 Auto Hammer (1978) Ltd 5905, route Transcanadienne, St-Laurent 748-6961 RENAULT/JEEP Auto Voisin 1215, boul. des Laurentides, Vimont 668-9222 Hodé & Frères 401, boul. Deschênes, Terrebonne 471-4647 Auto Gibraltar (1981) Inc. 2032, boul. Labelle, Chomedey, Laval 687-3123 Auto Montréal Sud Inc. 2066, chemin Chamblay, Longueuil 670-8410 Automobiles Montréal Dauphine Ltd 12050, boul. Laurentien, Montréal 331-6130 Automobiles de St-Leonard Ltd 860, boul. Taschereau, Greenfield Park 676-7901 Automobiles Newman Ltd 7200, boul. Newman, ville LaSalle 363-7210 Automobiles Vito-Marie Inc. 2995, rue Hochelaga, Montréal 527-8525	La Cartier AMC/Jeep Ltd 10300, boul. Pie IX, Montréal 323-4330 Concordia Auto Ltd 8065, rue LaSalle, Montréal 273-2373 Garage Eddy Doyle 2280, St-Joseph, Lachine 637-7511 Garage H. Fortin Ltd 148, boul. Labelle, Ste-Rose, Laval 625-2491 Garage Special Service Inc. 10, Auto Plaza, Pointe-Claire 694-4841 Laroux Automobiles Inc. 1824, rue St-Joseph, Est, Mtl 937-7785 Micor Auto Inc. 12305, rue Sherbrooke, Est, Pointe-aux-Trembles 645-1611 SAAB Automobiles Elegante 4747, rue Jean Talon, Est 374-6550 Les Moteurs Décarie Inc. 55, rue Gincé, Ville St-Laurent 334-9910 Robert Barreil Automobiles 11355, Côte-de-la-Neige, Dorval 631-4387 SUBARU Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin, Ouest, Chomedey 667-4960 Coteaux Auto Ltd 5235, rue Papineau 526-3363 Sahara Montréal 3900, Côte-de-la-Neige, Ste-Rose 737-4441 Subaru Longueuil 465, rue de la Neige, Longueuil 477-4381 Subaru Auto Centre 4032, Ste-Catherine, Ouest 937-4235 SUZUKI Auto Cité Suzuki 7705, Lemans, St-Leonard 254-6088 Centre de l'Auto 2020, boul. des Laurentides, Laval 668-2020 St-Hubert Automobiles Ltd 2755, montée St-Hubert 676-0239 TOYOTA Alta Toyota Inc. 6807, av. de Lorimier 676-9191 Blainville Toyota 104, boul. Deschênes, Est, Ste-Thérèse 435-3685	Chomede Toyota (1978) Inc. 3665, boul. St-Martin, Ouest 687-2634 Fairview Toyota 12, Auto Plaza, Pointe-Claire 694-1510 Houle Automobiles Ltd 9080, rue Hochelaga 351-5010 Spécial Toyota 561, boul. St-Joseph, Lachine 687-9173 Chassé Toyota 819, rue Rachel, Est, Montréal 527-3411 St-Leonard Toyota Ltd 5600, boul. Métropolitain, Est 252-1373 St-Laurent Toyota (1977) Inc. 2955, chemin Côte-de-la-Neige 747-9811 Woodland Verdon Ltd 1000, av. Woodland 761-3444 VOLKSWAGEN Arbour Automobiles Ltd 700, boul. des Laurentides, Laval 382-2731 Les Automobiles Autohaus Ltd 1855, av. Dollard, ville LaSalle 364-2753 Automobiles Place de Biory Inc. 2144, rue Biory, Montréal 845-8267 Les Automobiles Populaire Inc. 5441, rue St-Hubert, Montréal 274-5471 Auto Hammer (1978) Ltd 5905, route Transcanadienne, St-Laurent 748-6961 Les Automobiles Rieur Inc. 7250, boul. Langlois, St-Leonard 253-4888 Campbell & Cameron Inc. 4050, av. Verdun, Verdun 687-4960 Nordest Volkswagen Ltd 10395, boul. Pie IX, Montréal 325-3422 Rehman Automobiles Inc. 510, boul. Labelle, Chomedey 688-4321 Vialle Automobiles Inc. 400, boul. Roland-Therrien, Longueuil 679-0890 VOLVO Autostar Inc. 2344, boul. Labelle, Lafontaine 1-436-8211 Boulevard St-Martin Auto Inc. 1430, boul. St-Martin, Ouest, Chomedey 667-4960 Jacinto Ltd 3612, boul. St-Jean 626-8120 Lemore Automobiles Ltd 3839, boul. Taschereau, St-Hubert 678-1220 Up-Town Auto Ltd. 8300, boul. Décarie 677-6666
---	--	---	--	---	--	---	---

Votre horoscope

BELIER
DU 21 MARS
AU
20 AVRIL

De nouvelles idées étonneront vos patrons et provoqueront un changement positif dans votre milieu de travail. Méfiez-vous de certaines personnes qui pourraient abuser de votre confiance en prononçant des paroles mensongères. Votre désir de plaire vous rendra très charmeur en soirée. D'ailleurs certains entameront une nouvelle période dans leur vie sentimentale.

TAUREAU
DU 21 AVRIL
AU
20 MAI

La patience sera de rigueur aujourd'hui, car il sera ardu de réaliser vos projets. Plusieurs tâches contraignantes vous incomberont, étant ainsi le temps nécessaire à la réalisation de ce qui vous tient à cœur. Au plan sentimental, votre mauvaise volonté sera évidente. Vous serez plus prompt à chercher chicane qu'à trouver des raisons de réconciliation.

GÉMEAUX
DU 21 MAI
AU
21 JUIN

Vous aurez à lutter contre la somnolence et une fatigue physique inexplicable dans votre occupation de la journée. La personne aimée saura vous stimuler et vous apporter beaucoup de joie. Vous adopterez une attitude différente et plus audacieuse que par le passé. Vous vous sentirez compris et on fera tout pour vous plaire.

CANCER
DU 22 JUIN
AU
22 JUILLET

L'énergie vous manque présentement. Vous ferez mieux de rechercher la détente en faisant une activité exigeant peu d'efforts physiques. De la lecture ou de la musique, par exemple. Vous recevrez une visite agréable d'un vieil ami qui saura vous renseigner sur tous les gens que vous avez perdus de vue depuis longtemps.

LION
DU 23 JUILLET
AU
23 AOUT

Vous serez particulièrement choyé en ce jour. On répondra à vos requêtes passées ou à vos attentes. Vous serez aussi en mesure de déceler les moindres changements psychologiques dans votre entourage et d'en tirer avantage. Méfiez-vous d'une personne qui vous flatte indument, elle transporte du venin.

VIERGE
DU 24 AOUT
AU
22 SEPTEMBRE

Sur le plan sentimental, votre rival n'aura pas beaucoup de chance aujourd'hui, car vous êtes dans une forme à tout casser pour séduire une personne chère. Mais, cela exige beaucoup d'efforts et vous devrez encaisser quelques désagréments. Mais, vous ne détectez pas les longs combats.

BALANCE
DU 23 SEPTEMBRE
AU
23 OCTOBRE

A la maison, on fera preuve d'un dévouement tendre les uns envers les autres. Il y aura des importuns, des bavards, des inutiles et des gaffeurs qui viendront ennuyer ceux qui vous touchent de près. Sur le plan sentimental, il y aura alternance de joies et de peines secrètes, des attendissements, des élans profonds, des transports amoureux.

SCORPION
DU 24 OCTOBRE
AU
22 NOVEMBRE

Une possibilité d'effectuer une transaction avantageuse s'offre à vous si vous acceptez de faire un court voyage. Les événements se succéderont rapidement et il vous faudra une grande capacité d'organisation. Méfiez-vous des situations peu claires qui pourraient vous entraîner vers des lieux non souhaités. Votre vie sentimentale prend un nouvel essor, mais n'est pas à l'abri des difficultés.

SAGITTAIRE
DU 23 NOVEMBRE
AU
21 DÉCEMBRE

Vous n'êtes pas forcément malhonnête. Par contre, vous croyez qu'il ne faut pas être plus catholique que le pape. Vos collègues de travail trouvent inacceptable ce genre d'attitude qui peut très bien se défendre, ce qui ne les empêchera pas de vous respecter. Vous avez tout un caractère. L'amour et la santé se portent pour les mieux.

CAPRICORNE
DU 22 DÉCEMBRE
AU
20 JANVIER

Excellente journée pour les travaux qui exigent de la concentration. Vous aurez envie de faire plusieurs choses à la fois. N'exagérez pas, car vous pourriez commettre quelques erreurs. Au travail, il pourrait être question de changements importants au sein de votre compagnie. Côté cœur, vous n'avez aucun problème pour plaire.

VERSEAU
DU 21 JANVIER
AU
19 FÉVRIER

Votre journée s'annonce bien tranquille, mais malgré tout plutôt agitée. C'est un calme plat qui vous donnera l'occasion de recharger vos batteries et de reprendre votre souffle. Par contre, l'amitié et l'appui de personnes sincères vous aideront à réaliser vos projets que vous avez mis en marche et qui s'étaient arrêtés.

POISSONS
DU 20 FÉVRIER
AU
20 MARS

Les lois sont de votre côté et vous ne vous laissez pas intimider. Les choses perdues peuvent toujours se retrouver. Vous vous fiez toujours à votre première impression. Vous vous sentez bien dans votre peau, ce qui favorise les bons rapports avec vos voisins. Par contre, il faudrait faire attention aux excès de table.

AVIS AUX LECTEURS — De nombreux lecteurs écrivent régulièrement afin d'obtenir une consultation. Plusieurs ne reçoivent jamais de réponses. Il y a deux raisons qui expliquent cette situation. En premier lieu, étant donné le volume du courrier à certaine période, nous devons trier les lettres au cas. Deuxièmement, plusieurs personnes omettent d'indiquer des données essentielles, tels l'heure, le jour, l'année et le lieu de leur naissance. Sans ces informations, il est impossible de répondre valablement à vos questions. C'est pourquoi nous écartons ce genre de lettres. Merci de votre compréhension.

MARCHANDISES ET SERVICES

PÊLE-MÊLE

(240) PÊLE-MÊLE

MOBIlier de boudoir en cuir, 3 mcs, très propre. 232-7377.

MOBIlier de salon, sofa-lit, divers, parfaite condition, 471-1355.

MOBIlier de chambre à coucher, moderne, en noyer, 335-35-1940.

MOBIlier de chambre orme et bois de rose, pour 12000 demande. 9000. Mobiliier salon tissu exclusif, carpe, 2 lampes, 2 tables, payé 53,000 demande. 331-4424, 387-4940.

MOBIlier dinette, chambre (2), salon, très propre. 655-9299.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

MOBIlier 3 mcs, 11,650, 668-2326.

(240) PÊLE-MÊLE

SET cuisine, table ronde 48 po., 5 fauteuils sur roulettes, 687-5400.

SET de chambre moderne 6 mcs, 232-7377.

SET de chambre, 5 mcs, prix de débarras. 732-8076.

SET de chambre en pin massif, 10 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

SET de chambre, 5 mcs, 11,650, 668-2326.

(255) ENTREPRENEURS

CONTRACTEUR en gypse, firoge de laiton, 1000, 1000.

CONTRACTEUR, tuile, céramique, pour mur et plancher, résidentiel, industriel. 678-7300.

ENTREPRENEUR en rénovation de sol, poêle, toiture. Estimation gratuite. 731-4660.

ENTREPRENEUR briques, joints, blocs, aluminium, gypse, etc. Démolition hangars, 256-9100.

ENTREPRENEUR général, menuiserie, aluminium, fer ornamental, démolition hangars, 256-9100.

ENTREPRISE DUFUR ENRG. Faisons peinture, démolition, hangars, rénovations tous genres, plomberie, électricité.

GRAND SPECIAL D'ETE 728-2506

SPECIALISE pour tous travaux de ciment et fissures dans la fondation, pierre, briques, joints, poêle, chauffage, etc. Estimation gratuite. G. Salvati, 489-1092.

SPECIALISTE briques, maçonnerie, stucco, balcon, fibre de verre. M. Dufour 527-8132.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8 h.m.

TOUT ouvrant, auto, 16x31 po. 463-1883 après 8

OFFRES D'EMPLOIS

EDUCATION.

ARIAT
— **SAMEDI**
DE SUBVENTIONS
rice-sténo dactylo)
mps partiel
RATIQUE
illités d'emploi
TIQUE
Micro-ordinateur
Système cié I.B.M.
Système S/36 (I.B.M.).

PLACEMENT

De 9h à 21h
Permis
= 749546
551962, R. 358

ARIAT MODERNE
Mariat, Montréal H3H 2H2
122

*s à des cours
d'avenir...*

TIENNE

OU

UNIQUE
DU
ABILITÉ

☒ Jour ou soir
☒ Permis 749745
☒ Placement

GE
RMATIQUE
NADA


FAP
FELL

849-7725

551946 R 350

PERSONNELS

(432) STUDIOS DE MASSAGE

JOLIES DANSEUSES A DOMICILE
523-1189

* NOUVEAU SPECIAL *
* SALON DARLING *
Massages • douche • vidéo •
danse érotique \$15.
\$80, Boul Cartier O, Laval(587-4043)

STUDIO K
Massage, esthétique, sauna, 2075,
de la Montagne, ste Jo. 343-7374

(440) AUTRES

BIEN ETRE massage thérapeutique,
réflexologie, André 521-6575

CONVERSATIONS ÉROTIQUES
SEXO-OSÉ ENR
383-3415

VOITURES

(511) CAMIONS
(ACHAT, VENTE, LOCATION)

ECONOLINE 150, 1981, 57.000 km,
vitre et isole, \$4.500, 625-3952

FORD Pick-Up 1979, 6 cyl., 20.000 km,
Fibrobec, \$2000, 643-7091

FORD 1979, Econoline, 250, 500,
22005, de 9 h. à 5 h. 325-2340

PICK-UP FORD RANGER 33
équipé, bas kilométrage, mécanique
A-1, moteur 2.4 l, impeccable.
Lavat: 386-2511.

TOYOTA 1983 Pick-up boîte 4,
\$5.500, 374-3811 Michel

aines

550 AUTOS A VENDRE

BMW 182, 2 portes, 5 vitesses, incluant moy. pneus, 6 bousilliers, 42.000 km, 15.500 €, 644-8647
 tel: 670-1995, M. Lelièvre.

BMW 318 i, 184, excellente condition, garantie, air, tel 744-5027, 670-2172.

BMW 320i 1981, 112.000 km, parfait état, meilleure offre, 687-1716.

BMW 325 E 1985, 14.000 km., 5 vit 4 portes, blanche, 798-3283

BMW 325E, 84, toute équipée, air, toit ouvrant. Garantie BMW. Touche Auto, 526-6694.

BMW 530 i, 1977, out. impeccable, 100.000 km, 1000 cc, 1000 cc, 200 661-2498.

BMW 533 i, 1983, 5 vit., tout équipée, extérieur blanc, intérieur noir, 58.000 km, excellente condition, 670-2172.

BMW 733i, 184, 55.000 km, noir, intérieur tan, 342-1356.

BOBCAT 79, mécanique A1, 1^{er} pneu neuve, très propre, 257-2573.

BUICK Apollo 73, V8, 350, mécanique A1, 498, très propre, 257-2573.

BUICK Century, 8 cyl., 2000 cm³.
équipement confort, 91,000 km, con-
dition A+, particulier, 359,137.
BUICK Century, 8 cyl., 2000 cm³.
portées 57500, 354-1971, 658-4247.
BUICK Century 1979, 6 cyl., ten-
teur, 112,500 négociable, 352-9671.
BUICK CENTURY LTÉE, 8 cyl., tou-
te équipée, Brassard Auto 325-8666.

BUICK LeSabre 78, VL, 801 cc, ex-
hausteurs noirs, 110,000, 656-5249.

BUICK Regal 84, Ltd., V6, diesel
équipée, 35,000 km, 324-1135.

BUICK Riviera 82, équipée, valeur
réelle et recherche. Parkway 725-
9611.

BUICK RIVIERA 1981
VRAI BIJOU
COMME NEUF

tout équipée, 39,000 km seulement
confort et performance par un
particulier, 112,500 négociable, tel.
de 387-1501, fax 668-2453.

BUICK Skyhawk 84, 4 portes, tou-
te équipée, 57,400, 259-6596.

BUICK Skyhawk 1984, 65,500 \$/71,
4073

BUICK Skylark 80, 4 port., V6, 24,

BUICK Skylark LTD 1983, 43000
km, tout équipée, air climatisé, etc.
\$6,700, voir 681-0498

BUICK Skylark 83, 4 portes, out.
servos, stéréo, A-1, 254-0810

BUICK Somerset Regal LTD 83



Lady Diana vole la vedette

Lady Diana, qui poursuit une tournée au Japon avec son époux le prince Charles, a volé la vedette au lutteurs sumo lorsqu'elle a fait son entrée dans la salle où se déroulaient les premières compétitions du championnat, qui dure 15 jours, à Tokyo. Elle s'entretient ici avec le champion dans la catégorie junior, Konishiki, qui fait 230 kilos.

téléphoto AP

AVIS LÉGAUX · APPELS D'OFFRES · SOUMISSIONS

AVIS

Prenez avis que la compagnie Eastern Provinces Administration Ltd. demandera au directeur de la direction des Corporations, Consommateurs et Corporations Canada, la permission de se dissoudre.

AVIS

Avis est par les présentes donné que le contrat en date du 15 avril 1985 par lequel Distribution de Produits Industriels J.Y. Allard Inc. a transporté et cédé toutes ses dettes de livres présentes et futures à la Banque de Montréal, à titre de garantie, a été enregistré au bureau de la Division d'Enregistrement de Montréal, le 8 mai 1985 sous le numéro 3584325. Banque de Montréal. Roger Grégoire, Directeur



1585, rue montarville
VILLE DE
ST-BRUNO-DE-MONTARVILLE
tél. 653-2443 J3V 3T8

APPEL D'OFFRES

PROJET 86-B

CONSTRUCTION D'ÉGOUTS
SANITAIRE ET PLUVIAL
D'AQUEDUC ET
D'EMPIERREMENT EN DIVERS
ENDROITS DE LA MUNICIPALITÉ

La Ville de Saint-Bruno-de-Montarville demande des soumissions pour l'exécution des travaux de construction d'égouts sanitaires et pluviaux, d'aqueduc et d'empierrement en divers endroits de la municipalité. Des soumissions scellées, dans des enveloppes portant l'inscription «SOUMISSION» et adressées à la sous-signe, seront reçues jusqu'à 11:00 h le 22 mai 1986 et seront ouvertes publiquement le même jour à la même heure, dans la salle du conseil de l'Hôtel de ville, au 1585, rue Montarville, Saint-Bruno-de-Montarville.

Ne seront considérées que les soumissions préparées sur les formules fournies par les Services Techniques de la Ville. Ces formules, de même que les plans et devis pour ces travaux seront disponibles à compter du 12 mai 1986 moyennant un dépôt de cinquante dollars (\$50) payable en monnaie légale du Canada ou par chèque visé. Ce montant sera remboursé aux personnes qui auront présenté une soumission et auront remis les plans et devis en bon état dans les dix (10) jours qui suivront l'ouverture des soumissions.

Toute soumission pour être valide devra être accompagnée d'un chèque visé tiré sur une banque à charte canadienne ou sur une caisse populaire payable à la Ville de Saint-Bruno-de-Montarville pour un montant égal à dix pour cent (10%) du montant total de la soumission.

La Ville ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation ni aucuns frais envers le ou les soumissionnaires.

DONNE À SAINT-BRUNO-DE-MONTARVILLE
CE 7e JOUR DE MAI 1986

HELENE DRAPEAU, NOTAIRE
GREFFIER



Centraide

AVIS LÉGAUX · APPELS D'OFFRES · SOUMISSIONS



Construction de défense Canada

Defence Construction Canada

DOSSIER: SJ66110

b/c St-Jean (Québec)

Remplacement du complexe d'étanchéité bitumineuse multicouche de la toiture du bâtiment H-104

DATE DE FERMETURE: le MERCREDI 11 juin 1986

DÉPÔT POUR DOCUMENTS: \$50

Le secrétaire recevra jusqu'à 15 heures (heure avancée de l'Est), à la date limite indiquée, les soumissions, sous pli cacheté, pour le(s) projet(s) indiqué(s) ci-haut et adressées au Secrétaire-Trésorier Construction de Défense (1951) Limitée, Billings Bridge Plaza, 12e étage, Immeuble SBI, 2323 Promenade Riverside, Ottawa (Ontario), K1A 0K3. Les intéressés pourront se procurer les documents de soumission en s'adressant à notre Service des plans d'Ottawa, à l'adresse susmentionnée (téléphone 613-998-9549 ou télex 053-3726/3727) et en déposant le montant indiqué.

Les plans, le devis et les documents de soumission peuvent être examinés aux bureaux de l'association des constructeurs à Montréal, Québec, Sherbrooke, Trois-Rivières, Granby, St-Jean ainsi qu'à notre bureau régional à Montréal.

Canada



Construction de défense Canada

Defence Construction Canada

DOSSIER: ML66310

b/c Montréal (Québec)

Fourniture et l'installation de nouvelles fenêtres et de nouvelles entrées aux bâtiments 101 et 102

DATE DE FERMETURE: le MERCREDI 4 juin 1986

DÉPÔT POUR DOCUMENTS: \$50

Le secrétaire recevra jusqu'à 15 heures (heure avancée de l'Est), à la date limite indiquée, les soumissions, sous pli cacheté, pour le(s) projet(s) indiqué(s) ci-haut et adressées au Secrétaire-Trésorier Construction de Défense (1951) Limitée, Billings Bridge Plaza, 12e étage, Immeuble SBI, 2323 Promenade Riverside, Ottawa (Ontario), K1A 0K3. Les intéressés pourront se procurer les documents de soumission en s'adressant à notre Service des plans d'Ottawa, à l'adresse susmentionnée (téléphone 613-998-9549 ou télex 053-3726/3727) et en déposant le montant indiqué.

Les plans, le devis et les documents de soumission peuvent être examinés aux bureaux de l'association des constructeurs à

Montréal, Québec, Sherbrooke, Trois-Rivières ainsi qu'à notre bureau régional à Montréal.

Canada

Suite des Avis légaux en page C 14

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

DÉCÈS

AUDETE (Rolande)
CHIOINI (Marie)
EMOND (Rome)
FLEURENT (Julien)
FORTIN (Dr Antoine)
GRAVEL (Joseph-Doris)
LEBLANC (André)
LEMOYNE (Olivier)
LEJEUNE (Henriette)

LUSSIER (Marcel)
MARCHAND (Mario)
NOEL (Sœur Marie-Rose, c.n.d.)
QUIMET (Mme Emilien Leontine)
PERREAULT (Mauricette Hélène)
PRETTY (H. Gurth M.D. D.A.B.S.)
RATTELLE (Eva Dagenais)
ROY (Willie)
SENECAL (Josée)
SILVER (Robert)
ST-LAURENT (Claude)
TARDY (Alicia)

AUDETE (Rolande)

A Outremont, le 9 mai 1986, après une courte maladie, est décédée Mlle Rolande Audette, fille de feu Philias-J. Audette et de feu Léa Bastien. Elle laisse dans le deuil ses sœurs: Simonne, Mme Gaston Barchand (Madelaine) de Burlington, Vermont, Mme Albert Keislich (Lucille) aussi de Burlington, Vermont, ses frères: Lionel (époux de Thérèse Gareau), Marcel (époux de Jeanne Corbeil), Roland (époux de Kathleen Hanigan), Jean (époux de Lucette Rouleau), Paul (époux de Céline Caron) ainsi que 2 belles-sœurs: Mme Madeleine Langlois veuve de Jacques Audette et Mme Monique Turmel, veuve de Joseph Audette, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mardi le 13 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Alfred Doloire Inc.
1111, Laurier ouest
pour se rendre à l'église St-Viateur d'Outremont, où le service sera célébré à 14h et de la au cimetière de Swanston, Vermont, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Exposé dimanche le 11 mai de 19h à 22h, lundi le 12 mai de 14h à 17h, 19h à 22h.

CHIOINI (Marie)

Subitement à Montréal, le 10 mai 1986, à l'âge de 77 ans, est décédée Marie Vincelli épouse de feu Joseph Chioini. Elle laisse dans le deuil sa fille Sylvia, ses fils Dino (Thérèse Granger), Arthur (Art), sa sœur Mme Delia Vincelli, ses petits-enfants: Mario, Michel et Marco et parents et amis. Exposé au salon

Alfred Doloire Inc.
1120 Jean-Talon Est
funérailles mercredi le 14 à 10h en l'église Notre-Dame-de-la-Defense et de la au cimetière Côte-des-Neiges. Heure de visites de 2h à 5h, 7h à 10h.

EMOND (Rome)

A Montréal, le 9 mai 1986, à l'âge de 61 ans, est décédé M. Rome Emond, époux de Marie-Marthe Boivert. Outre son épouse, il laisse ses enfants: Diane, Lise (Jean Boucher), Denis (Thérèse Plamondon), Robert et Micheline ainsi que 6 petits-enfants, ses frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Les funérailles auront lieu mardi le 13 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée & Raoul Bourgie Inc.
620, rue Provost
Lachine
pour se rendre à l'église Trés-Saint-Sacrement, où le service sera célébré à 10h et de la au cimetière Riveau. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés. Salons fermes de 17h à 19h.

FLEURENT (Julien)

A Trois-Rivières, le 9 mai 1986, à l'âge de 63 ans, est décédé M. Julien Fleurent, époux de Thérèse Latour. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, son fils Martin, ses frères et sœurs: Gabrielle (Jean Paradis), Marthe, religieuse de l'Assomption de la Sainte Vierge, Paul (Thérèse Richard), Thérèse, Mgr Maurice Fleurent, curé de Labale du Fèvre, Claire, Rachel, religieuse adoratrice du Précieux Sang de Nicolet, Georges (Denis Lebel), ses belles-sœurs: Mme Rose Latour, Mme Victoire Latour et Mme Louise Latour, ses neveux et nièces: Léon Paradis, Louis, Jacinthe, Johanne (Leopold Couillard), Chantal, Sylvie, Christian, Jean, Serge Fleurent, Jérôme Lebel et Mme Jeannine Morin. Les funérailles auront lieu lundi le 12 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Rousseau et Frères,
445, rue
Des Volontaires,
Trois-Rivières
pour se rendre à l'église St-François-d'Assise, où le service sera célébré à 3 h p.m. et de la au cimetière de St-Michel, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

FORTIN (Docteur Antoine)

A l'Hôpital Maisonneuve de Montréal, le 11 mai 1986, à l'âge de 81 ans et 10 mois, est décédé le docteur Antoine Fortin, chiropaticien demeurant à Joliette. Le défunt laisse dans le deuil son épouse: Anne-Marie Poirier; ses enfants: André, notaire et adjoint à la direction de Cascade Inc. (époux de Monique Ferland) de Montréal, Jean-Marc, orthodontiste, de Laval (époux de Huguette Beauville), Claude, Clerc de St-Viateur et aumônier au C.H.R.D.L. de Joliette, et Françoise (épouse d'André Nadeau) de Joliette. Il laisse également trois sœurs: Marie-Ange et Jeanne, Sœur de la Providence, et Mme Gerard Blondin (Gertrude), ainsi que 8 petits-enfants et de nombreux parents et amis. Ne le 13 juillet 1984, il a fait ses études au Séminaire de St-Hyacinthe. Il a gradué en 1928 du «Palmer School of Chiropractic». Il s'est établi à Joliette, la même année, où il a pratiqué pendant 50 ans. Membre fondateur de l'Association des Chiropraticiens du Québec, il était également membre des Chevaliers de Colomb de Joliette, Conseil 1468 depuis 1928. Les funérailles auront lieu le mardi 13 mai à 11h30, à la cathédrale de Joliette. Le défunt est exposé à la résidence funéraire

Omer Landreville
et Fils Inc.
674, rue St-Louis
à Joliette
Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

GRAVEL (Joseph-Doris)

A Chomedey, le 10 mai 1986, à l'âge de 76 ans, est décédé M. Joseph-Doris Gravel, époux de feu Marthe Renier. Il laisse ses enfants: Jacques (Camille Trudeau), Jacqueline (Attilio Colonnello), André. Il laisse également ses petits-enfants: François, Martin, Tracey, Tania, Nathalie. Ses frères et sœurs: Léo Medora, Benoît, Camille, Genevieve, Jean-Paul, Etienne, Madeleine ainsi que beaux-frères et belles-sœurs, neveux, nièces et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 13 courant. Le convoi funéraire partira des salons

F. Brisebois Inc.
(membre des résidences funéraires associées du Québec)
1565, boul. Labelle
Chomedey, Laval
pour se rendre à l'église Ste-Dorothee, où le service sera célébré à 10h et de la au cimetière de Ste-Dorothee, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LE MOYNE (Olivier)

A Montréal, le 10 mai 1986, à l'âge de 89 ans, est décédé Mme Olive Le Moigne. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Leda, Roy et Edouard ainsi que ses petits-enfants: Marc, Roger, Philippe et Eric. Les funérailles auront lieu lundi le 12 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée
(angle Notre-Dame-de-Grâce et Décarie)
pour se rendre à l'église Notre-Dame-de-Grâce, où le service sera célébré à 10h. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LEJEUNE (Henriette)

A Montréal, le 11 mai 1986, à l'âge de 53 ans, est décédée Henriette Henarie, épouse de feu Paul Lejeune. Elle laisse dans le deuil son compagnon de vie M. Vital Savard, ses enfants: Johan, Robert, Danielle, Sylvie; ses petits-enfants: Carole, Marie-Noelle, Valéry, Mathieu, Pasquale, Isabelle et Melanie; sa sœur Simone Hénarie, sa sœur Mme Nicole Desrochers, ses frères Jean et Gilles, ses beaux-frères et belles-sœurs ainsi que de nombreux neveux et nièces. Elle est maintenant partie pour de longues vacances sans souffrances inutiles. Exposé au salon

Alfred Doloire Inc.,
1120 est,
rue Jean-Talon.
Funérailles mardi le 13, à 14h, en l'église Notre-Dame-de-Rosier et de la au cimetière Côte-des-Neiges. Heures de visites: de 14h à 22h.

LUSSIER (Marcel)

A Montréal, le 10 mai 1986, est décédé M. Marcel Lussier, autrefois épiciériste de la rue Notre-Dame ouest à St-Henri, époux de Rose Brunet. Outre son épouse, il laisse ses enfants: Richard (Pierrette Guilbault), Rachel (Robert Fontaine), Normand (Françoise Comptois) et cinq petits-enfants: Lyne, Josée, Isabelle, Michelle et Sophie. Les funérailles auront lieu mardi le 13 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée,
2630 ouest,
rue Notre-Dame
pour se rendre à l'église St-Cunegonde, où le service sera célébré à 10h et de la au cimetière de Notre-Dame-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Exposé lundi 2 h.

MARCHAND (Mario)

A Montréal, le 11 mai 1986, à l'âge de 69 ans, est décédé M. Mario Marchand, époux de Madeleine Deslongchamps. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Mario (Marie Cormier), Danielle (Claude Trudel), Johanne (Christian Koci), Christian (Nicole Gosselin), Sylvie (Gilles Dussault), Josée (Richard Gauthier), ses dix petits-enfants, son frère Gilles, ses sœurs: Gilberte (Arthur Plamondon) et Madeleine (Jacques Kofski), beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mardi le 13 à 10 h en l'église St-Gilbert et de la au cimetière Repas St-François d'Assise. Direction

Magnus Poirier Inc.

NOEL (Sœur Marie-Rose, c.n.d.)

A Montréal, le 10 mai 1986, à l'âge de 90 ans, est décédée sœur Marie-Rose Noel (s. Adrien-du-Sac-Coeur), native de Lameque, Nouveau-Brunswick. Sœur Marie-Rose Noel a fait profession à la congrégation de Notre-Dame en 1921. Elle laisse dans le deuil, outre sa famille religieuse, ses sœurs: Mme Celina Jones et Mme Amanda Bacon, ses frères Joseph et Aime Noel, de nombreux neveux et nièces, dont S. Marie-Rose Jones, c.n.d. Les funérailles auront lieu mercredi le 14 courant, à 14h, en la chapelle de la maison mère, 4873, avenue Westmount, l'inhumation au cimetière Côte-des-Neiges.

Direction
Alfred Doloire Inc.

QUIMET (Mme Emilien Leontine)

A l'Hôtel-Dieu, le 10 mai 1986, à l'âge de 85 ans, est décédée Mme Leontine Daigault, épouse de feu Emilien Quimet. Elle laisse dans le deuil son fils Jean, sa bru Thérèse Carmel, ses petits-enfants: José, Anne-Marie (Steve Gilmour), Guy et Eric; son beau-frère M. Robert Quimet et ses belles-sœurs: Gertrude Quimet, Alice de la Bruerie, Antoinette Quimet, ainsi que des neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mardi le 13 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Alfred Doloire Inc.,
1111 ouest, rue
Laurier
pour se rendre à l'église St-Viateur d'Outremont, où le service sera célébré à 11h et de la au cimetière de Notre-Dame-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Visites de 15h à 22h. Des dons à la Fondation de l'Hôtel-Dieu de Montréal, Unité de geriatric, 3840 rue St-Urbain, Montréal H2W 1T8, seraient appréciés.

PERREAULT (Mauricette Hélène)

A Montréal, le 11 mai 1986, à l'âge de 83 ans, est décédée Mme Helene Perreault, née Morrissette, épouse de M. Henri Perreault. Outre son épouse, elle laisse dans le deuil ses filles: Thérèse (Rosalie Gaudin), Pierrette (Noël St-Germain), Irene (Wilfrid Beland), Adrienne (Marcel Lemay), plusieurs petits et arrière-petits-enfants, sa sœur Alfreda ainsi que plusieurs parents et amis. Exposé à la résidence funéraire

Magnus Poirier Inc.,
7388, rue Viou,
St-Léonard,
les funérailles auront lieu mardi le 13 à 10 h et de la au cimetière Repas de St-François d'Assise. Ouverture des salons lundi de 14 h à 17 h, 19 h à 22 h.

PRETTY (H. Gurth M.D. D.A.B.S.)

A l'Hôpital Hôtel-Dieu, le 10 mai 1986, à l'âge de 88 ans, est décédé docteur H. Gurth Pretty, Sergeant attaché à l'Hôpital Général de Montréal, époux bien-aimé de Jeanne Boyer. Cher père de: Louis, Harry, John, et Peter. Cher beau-père de: Pauline et Linda. Grand-père bien-aimé de: Patrick, Elena, Ian, Heather Ann, Gurth Michael, Eric, Marie Benédicte, Vincent et Edouard. Visites de 16h à 21h, lundi et mardi les 12 et 13 mai, à 600, avenue Rockland, Outremont. Au lieu de fleurs, des dons à la Vie Nouvelle, Hôpital Hôtel-Dieu de Montréal seraient appréciés. Soins et arrangements confiés au salon

Collins Clarke
MacGillivray White
directeur funéraire.

RATTELLE (Eva) (Dagenais)

A l'Hôpital Pierre-Boucher, mercredi le 7 mai 1986, est décédée Mme Eva Ratelle, épouse bien-aimée de feu Jean-Baptiste Ratelle, cher mère de Lorraine, Mariette et Lise. Le service funéraire a eu lieu vendredi le 9 mai 1986.

Direction
Wray Walton Wray

REMERCIEMENTS, PRIÈRES

REMERCIEMENTS à St-Amand et Marie-Reine des Cœurs, G.L.



Exprimez vos condoléances par un don aux Œuvres du Cardinal Léger

Vous aiderez aussi les plus pauvres du monde.

Envoyez votre don directement au Cardinal ou utilisez les cartes disponibles dans les maisons funéraires.

Nous enverrons à la famille éplorée votre message de sympathie.

Fondation Jules et Paul-Émile Léger

130, av. de l'Épée, Outremont H2V 3T2

ROY (Willie)

A St-Adolphe, le 10 mai 1986, à l'âge de 67 ans, est décédé Willie Roy, époux de Rosanna Millette, outre son épouse, il laisse ses enfants: Conrad (Annette Girard), Laurent (Arlene Calve), Huguette (Yves Trempe), Jean-Luc (Cécile Villeneuve), Jacques (Sylvie Raymond), Ginette (Michel Painchaud), Yvan (Sylvie Mallette), Bernard (Hélène Belanger), 12 petits-enfants, 3 sœurs: Alice, Rose-Alma et Cécile. Exposé à la résidence funéraire

J. H. Vanier & Fils Inc.,
41, rue Ste-Agathe,
Ste-Agathe-des-Monts,
funérailles mardi à 11 h en l'église paroissiale de St-Adolphe, inhumation au même endroit. Salons fermes de 5h à 7h.

SÉNÉCAL (Josée)

Accidentellement, à Mercier, le 11 mai 1986, à l'âge de 14 ans, est décédée Josée Sénécal, fille de Jean-Claude et de Marie-Paule. Outre ses parents, elle laisse un frère, Marc, ses grands-parents: M. et Mme Napoleon Parent, M. et Mme Alfred Sénécal, et de nombreux oncles et tantes, cousins et cousines et de nombreux amis. Exposé mardi à 14h, à la résidence funéraire

Michel Thériault Inc.,
4, rue Vervais,
Mercier.

Les funérailles auront lieu mercredi le 14, à 14h, en l'église Ste-Philomène et de la au cimetière. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 17h à 19h. Prière de ne pas envoyer de fleurs des dons à l'Hôpital de Montréal pour enfants pour la recherche en neurologie seraient appréciés.

SILVER (Robert)

A l'Hôpital Général, le 10 mai 1986 est décédé Robert Silver, époux bien-aimé de Betty; père de Marcia, Fern, Tam et Ted, beau-père de Nancy et Annette, grand-père de Gregg, Daniel et Robbie, frère de Sara Sternthal, Leonard et David, beau-frère de Gertrude. Les funérailles auront lieu lundi le 12 mai à 13 h au salon funéraire

Supermom & Fils

5605, chemin de la Côte-des-Neiges, inhumation au cimetière Chevre Thilim Plamondon de la Savane. S'il y a lieu de cadavres, des dons peuvent être faits à l'Hôpital Général (Juil, fondation pour le développement ou à la Société canadienne du Cancer).

ST-LAURENT (Claude)

A Montréal le 11 mai 1986, à l'âge de 33 ans, est décédé Claude St-Laurent, policier au service de la Police de la Commune urbaine de Montréal. Époux de Suzanne Paradis, demeurant à Longueuil. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Eric, Christine et Sophie, ses parents: M. et Mme Adrien St-Laurent; ses beaux-parents: M. et Mme Yvon Paradis, son frère Michel, également policier au service de la Police de la CUM (époux de Louise Savary), ainsi que plusieurs autres parents. Exposé lundi soir le 12 mai à 7 h p.m. Les funérailles auront lieu mercredi le 14 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Giguère & Tomasso Inc.,
8989, rue Hochelaga,
à 10h15 pour se rendre à l'église St-Victor, où le service sera célébré à 11 h et de la au cimetière Repas St-François d'Assise, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: 14h à 17h, 19h à 22h.

TARDY (Alicia)

A Montréal, le 9 mai 1986, à l'âge de 90 ans, est décédée Mme Ernest Tardy, née Courval. Elle laisse ses enfants: feu Lucien (Marguerite Nantel), Jeanne, Annette (Régis Le Ber), Léo, Jacques (Raymonde Nantel), Ghislaine (Réjean Montpierre) ainsi que ses petits-enfants et arrière-petits-enfants. Exposé à la résidence funéraire

Magnus Poirier Inc.
10526, St-Laurent
Les funérailles auront lieu lundi le 12 courant en l'église St-Benoît, rue Fleury, angle Melville. Inhumation à Notre-Dame-des-Neiges. Salons fermes de 5h à 7h.

AVIS LÉGAUX · APPELS D'OFFRES · SOUMISSIONS

Environnement
CanadaEnvironnement
Canada

Parcs

Parks

APPEL D'OFFRES

Projet: #86-0026 Peinture de la vanne #1 au Barrage
Saint-Ours — Saint-Ours, (Québec)

DES SOUMISSIONS CACHETÉES pour le projet ci-haut mentionné et adressées à:

Chief, administration des marchés
ENVIRONNEMENT CANADA, PARCS — Région du Québec
3 rue Buade, Pièce 202, 2e Étage
Haute-Ville, Québec (Québec) G1R 4V7
TÉL.: 648-2474 (indicatif régional 418)
TÉLEX: 051-3537

seront reçues jusqu'à 15 heures (heure de Québec), le 28 MAI 1986.

Les soumissions devront être présentées sur les formulaires du Ministère et pour la totalité de l'ouvrage, comme indiqué dans les documents d'appel d'offres.

Le devis et documents de soumission qui s'y rapportent, peuvent être obtenus à l'adresse précitée ou au:

Bureau du directeur
District de Montréal
1369 rue Bourgogne — C.P. 237
Chambly (Québec) J3L 1Y4
TÉL.: 658-0681 (indicatif régional 514)

sur présentation d'un CHEQUE VISE OU MANDAT DE POSTE au montant de \$25,00, à l'ordre du Receveur général du Canada.

Le dépôt sera remboursé dans les quatorze jours de l'adjudication du contrat si le devis est retourné, port payé, en bon état.

Lieux d'examen des plans et devis

Aux Associations de la Construction, 4970 de la Savane, Montréal (Québec); 375 rue Verdun, Québec; A.P.C.H.Q. 3291 chemin Sainte-Foy, Québec; La Fédération de la Construction du Québec, 6850 boul. Louis H. Lafontaine, Montréal; et aux deux adresses mentionnées plus haut.

Le ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Chief,
Administration des marchés
Environnement Canada, Parcs
Région du Québec
Robert Sénéchal

Canada

National
DéfenseDéfense
nationale

AVIS AU PUBLIC

CHAMP DE TIR DE FARNHAM (QUÉBEC)

Des exercices de tir aux armes portatives se poursuivront de jour et de nuit au Champ de tir de Farnham (Québec), jusqu'à nouvel ordre.

Ce champ de tir se trouve sur une propriété du MDN, située à l'intérieur du Camp militaire de Farnham, sur la rive gauche de la rivière Yamaska, à environ 2,8 km au nord-ouest de Farnham. Il est possible d'obtenir un plan détaillé du champ de tir en s'adressant au chef du Génie construction de la BFC Montréal.

Tous les chemins, routes et voies d'accès à la zone du champ sont indiqués par des affiches libellées en français et en anglais, interdisant l'entrée dans la zone.

MUNITIONS ET EXPLOSIFS ÉGARÉS

Les bombes, grenades, obus et autres engins explosifs analogues constituent un danger. Ne ramassez pas ces objets et ne les gardez pas comme souvenirs. Si vous avez trouvé ou si vous avez en votre possession un objet que vous croyez explosif, prévenez la police de votre localité qui prendra les mesures nécessaires.

Il est interdit à toute personne non autorisée de pénétrer dans la zone ci-dessus.

PAR ORDRE
Sous-ministre
Ministère de la Défense nationale
OTTAWA, CANADA
17630-77

Canada

CONFECTIONS GE RO LA (1985) INC.

cedante.

— et —
LA CAISSE POPULAIRE NOTRE-DAME AUXILIATRICE

cessionnaire.

AVIS est par la présente donné, conformément à l'article 1571d du Code civil, qu'un acte de transport général de créances, à titre de garantie de toutes les créances et comptes de livres, présents ou futurs, de la corporation Confections Ge Ro La (1985) Inc., faisant affaires à son siège social du 180, rue Saint-Paul, à Saint-Jean-sur-Richelieu, Province de Québec, fait en faveur de la Caisse Populaire Notre-Dame Auxiliatrice en date du 6 septembre 1985, a été enregistré au bureau de la division d'enregistrement de Saint-Jean le 12 septembre 1985 sous le numéro 178698.

FOURNIER & MEUNIER
Procureurs de la cessionnaire.

CONFECTIONS GE RO LA (1985) INC.

assignée.

— et —
LA CAISSE POPULAIRE NOTRE-DAME AUXILIATRICE

assignée.

NOTICE is by the present given, in accordance with section 1571d of the civil code, that a deed of conveyance, given as surety of the whole debts and book accounts, present or future, of the corporation Confections Ge Ro La (1985) Inc., carrying on business at its head office, 180, Saint-Paul street, in Saint-Jean-sur-Richelieu, Province of Québec, done in favour of La Caisse Populaire Notre-Dame Auxiliatrice on September 6th 1985, has been registered in the office of the registration division of Saint-Jean on September 12th 1985, under the number 178698.

FOURNIER & MEUNIER
Attorney of the assignee

Canada

National
DéfenseDéfense
nationale

AVIS AU PUBLIC

CHAMP DE TIR DE MONT-BRUNO

Jusqu'à avis contraire, il y aura des exercices de tir de jour et de nuit au champ de tir de Mont-Bruno.

La zone de danger est circonscrite par les limites du camp de Mont-Bruno près de Saint-Basile-le-Grand (Québec), et sise dans la paroisse Sainte-Julie (cinquième concession) et la paroisse Saint-Bruno. Il est possible d'obtenir un plan détaillé du champ de tir de Saint-Bruno en s'adressant au chef du Génie construction de la BFC Montréal.

Tous les chemins, routes et voies d'accès à la zone du champ sont indiqués par des affiches libellées en français et en anglais, interdisant l'entrée dans la zone.

MUNITIONS ET EXPLOSIFS ÉGARÉS
Les bombes, grenades, obus et autres engins explosifs analogues constituent un danger. Ne ramassez pas ces objets et ne les gardez pas comme souvenirs. Si vous avez trouvé ou si vous avez en votre possession un objet que vous croyez explosif, prévenez la police de votre localité, qui prendra les mesures nécessaires.

Il est interdit à toute personne non autorisée de pénétrer dans la zone ci-dessus.

PAR ORDRE
Sous-ministre
Ministère de la Défense nationale
OTTAWA, CANADA
17630-77

Canada

ERRATUM

Dans notre circulaire du 12 au 17 mai 1986, à la page 6, dans la photo centrale des viandes, le boeuf haché à 0,78 \$ la livre est du boeuf haché ordinaire et non maigre.

Nos excuses à notre clientèle.

MARCHÉ DU JOUR
Le meilleur... meilleur marché

Le gouverneur de Louisiane est finalement acquitté

LA NOUVELLE ORLÉANS (AFP) - Elu trois fois gouverneur de Louisiane, M. Edwin Edwards (démocrate), personnage haut en couleur et pilier de la vie politique locale, a été acquitté samedi à la Nouvelle-Orléans de toutes les charges qui pesaient contre lui lors de son deuxième procès pour racket, fraude et obstruction de la justice.

Le jury a délibéré 12 heures avant d'acquitter M. Edwards, son frère Marion et trois associés, de l'accusation d'avoir usé de son pouvoir pour la délivrance de permis de construire à des hôpitaux et maisons de convalescence dans lesquelles ils possédaient des intérêts. Le gouverneur, 57 ans, était accusé d'avoir empoché deux millions de dollars.

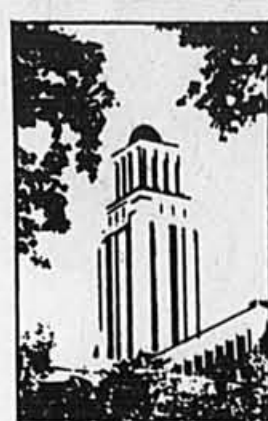
Ce deuxième procès de quatre semaines faisait suite à celui de l'année dernière qui avait duré trois mois. Le premier procès avait tourné court en décembre dernier quand le jury, tout en penchant vers l'acquiescement, n'était pas parvenu à un verdict d'innocence ou de culpabilité après une semaine de délibérations.

« L'accusation n'a pas produit de preuves suffisantes », a déclaré samedi un juré. La défense n'a appelé aucun témoin estimant que l'action en justice du gouvernement fédéral n'avait pas de fondement. Après le verdict, le gouverneur a accusé le procureur républicain d'avoir fait de ce procès un forum politique en harcelant les responsables démocrates de Louisiane.

Pour la Louisiane, ce procès était celui du siècle, et la presse suivait avec attention les démêlés du gouverneur surnommé le « roi Cajun » ou « Eddy le Rapide » qui n'a jamais perdu une élection en 30 ans.

Gouverneur de 1971 à 1979, il a été réélu pour un troisième mandat en 1983. « La seule chose qui pourrait me priver de la victoire serait d'être pris au lit avec une fille morte ou un garçon vivant », plaisantait-il lors de sa dernière campagne. Joueur de poker et ami des dames, ses partisans le considéraient comme le « meilleur remède contre l'ennui ».

M. Edwards a indiqué que des chambres de mise en accusation fédérales ou locales ont enquêté sur lui à 14 reprises au cours de sa vie politique sans jamais l'inculper.



Choisir les bonnes fréquences...

Vous oeuvrez dans le domaine des communications ?

Vous souhaitez accéder à un poste supérieur dans votre entreprise ?

Vous voulez faire face aux nouveaux enjeux économiques, sociaux et technologiques du marché du travail ?

Vous voulez compléter ou enrichir votre formation professionnelle ?

Vous trouverez sûrement parmi les programmes offerts en communication, le certificat qui correspond à vos besoins.

Information et journalisme
Publicité
Recherche documentaire et
rédaction française
Relations publiques
Sciences de la
communication

Traduction I et II
Micro-informatique
Pratique de la grammaire
normative
Rédaction professionnelle

Ces programmes qui s'adressent aux personnes qui veulent s'adapter aux situations de l'heure, couvrent des cours sur des sujets tels :

- L'analyse de l'actualité
- La presse écrite
- L'introduction aux médias
- L'introduction au marketing
- Le langage visuel en publicité
- La recherche commerciale
- La rédaction professionnelle
- La structuration de texte
- Les instruments des relations publiques
- Les difficultés de la langue française
- Le traitement informatique des textes

Ces cours sont offerts le soir ou en fin de semaine.

La date limite d'admission pour l'automne 1986 est le 1er juin.

Venez nous voir au
3335, chemin Queen Mary
ou signalez le 343-6090



Université de Montréal
Faculté de l'éducation permanente

15% à 20% de rabais!

Couvre-planchers «Tarkett» en vinyle... du bon goût et des bons prix pour refaire sa décoration!

Choisissez entre 3 modèles épatants aux couleurs et aux motifs dernier cri. Chacun d'eux a un fini sans cirage et résiste merveilleusement aux taches, aux éraflures et à la perte d'éclat. Les trois couvre-planchers représentent vous sont offerts à des prix très avantageux compte tenu de leur qualité et de leur durabilité. Venez le constater par vous-même des aujourd'hui! (Non offerts au Centre-ville)

5400 Series

1. «Brite-Bonds». Première couche sans cirage pour un fini éclatant et durable. Couche intermédiaire «Quiet-Cors» procurant plus de confort pour les pieds. Largeur: 12 pieds (3,66 mètres). Prix courant Eaton 19.23

1536
la verge
carré

(Prix courant Eaton 23.00, 18.39 le mètre carré)

6700 Series

2. «Guardian». Première couche super épaisse sans cirage. Procédé d'impression «Full Control» de «Tarkett» pour une meilleure reproduction des motifs et des couleurs. Largeur: 12 pieds (3,66 mètres). Prix courant Eaton 35.07

2967
la verge
carré

(Prix courant Eaton 41.95, 35.49 le mètre carré)

3. Le meilleur des trois! «Guardian» avec première couche sans cirage. Procédé «AquaGuard» résistant à la moisissure. Dessous en vinyle de haute densité pour un surcroît de flexibilité. Largeur: 6 pieds (1,83 mètre). Prix courant Eaton 47.45

4012
la verge
carré

(Prix courant Eaton 56.75, 47.99 le mètre carré)

Pour un travail professionnel, laissez-nous le soin de poser votre nouveau couvre-plancher «Tarkett» moyennant quelques légers frais d'installation.

Eaton à Pointe-Claire et Laval seulement. Rayon 273. Achats en personne seulement.



EATON
VOTRE GARANTIE DE QUALITÉ À JUSTES PRIX