

performances

Les arbres de Noël en baisse

LE MINISTÈRE des Terres et Forêts estime que les producteurs d'arbres de Noël du Québec mettront sur le marché, cette année, environ 1.4 million d'arbres, dont la vente devrait rapporter quelque \$6 millions. Il s'agit d'une diminution par rapport à l'an dernier, alors que 1.7 million d'arbres de Noël avaient été écoulés. On ne prévoit pas cependant de baisse des revenus, en raison d'une légère hausse des prix. Le marché québécois absorbera environ 900,000 pins et sapins tandis que 500,000 arbres seront écoulés aux États-Unis et au Venezuela.

GERALD REGAN, premier ministre de la Nouvelle-Écosse, a assuré des représentants du gouvernement du Québec, hier, que l'aciérie Cansteel dont la construction est projetée au Cap Breton ne ferait pas concurrence à Sidbec, car sa production sera axée principalement sur l'exportation. M. Rodrigue Tremblay, ministre québécois de l'Industrie et du Commerce, a indiqué que le gouvernement fédéral devrait retarder sa décision au sujet de l'implantation d'une nouvelle aciérie en Nouvelle-Écosse parce que ce projet risquait de "tuer" Sidbec par une saturation du marché.

LES OBLIGATIONS canadiennes ont été très prisées, jeudi, sur le marché obligataire de New York. Un porte-parole de la maison Solomon Bros. — un important courtier qui traite les valeurs mobilières canadiennes — a déclaré que les obligations du Québec avaient affiché une meilleure tenue que la moyenne des autres titres canadiens, au cours de la journée. La dernière émission des titres québécois à long terme qui cotaient \$8.60 a monté de 1/4 point et clos à \$95 1/4. La plupart des pertes qu'ont subi les obligations du Québec à \$8.60 au cours de la semaine, ont été effacées. "Le marché américain a été bon pour les obligations canadiennes", a dit le porte-parole de la maison de courtage. Il a ajouté que le marché canadien s'était plus que stabilisé. "Le marché général était partout en hausse de 3/4 à 1/2 de point. Les obligations canadiennes ont joué pleinement dans cette avance. Les obligations du Québec se sont mieux comportées que la moyenne des autres titres canadiens durant la journée."

JEAN DE GRANDPRÉ, président du conseil de Bell Canada, a déclaré hier que l'élection du Parti québécois aura un effet "insignifiant" sur les profits de la compagnie. M. de Grandpré a précisé devant des analystes financiers que Bell était soumise à des règlements fédéraux et que le nouveau gouvernement québécois n'avait pas les pouvoirs pour intervenir dans les activités de Bell. Le président du conseil de Bell a souligné également que la situation économique du Québec ne permettait pas une intervention gouvernementale. Le premier ministre René Lévesque "n'a pas les ressources ni les pouvoirs en ce moment pour faire quoi que ce soit concernant Bell". Bell a réalisé des profits de \$218.4 millions au cours des neuf premiers mois, comparativement à \$187.7 millions pendant la même période l'an dernier.

"CONCORDE" n'utilisera probablement pas les aéroports canadiens dans un proche avenir, la demande n'étant pas assez forte, a déclaré mercredi un représentant d'"Air France" à Montréal. M. André Boily, a précisé que le coefficient de remplissage du supersonique doit être au minimum de 60 pour cent pour couvrir les frais. Selon lui, le marché canadien n'est pas assez important pour justifier la mise en service sur l'aéroport international de Montréal et sur les autres aéroports du pays. M. Boily a cependant indiqué que, selon les responsables du ministère canadien des Transports, "Concorde" passerait sans doute avec succès les tests en matière de bruit, car l'aéroport Mirabel de Montréal est situé dans une zone à faible densité de population.

La Banque du Canada a déboursé \$802 millions pour soutenir le dollar

par la Presse Canadienne

OTTAWA — Le gouvernement fédéral a écoulé \$802.9 millions de ses réserves en dollars américains afin de ralentir la dévaluation du dollar canadien, durant le mois de novembre.

C'est ce que révèlent les chiffres publiés hier par le ministère fédéral des Finances.

Cette intervention massive a réduit de 23 pour cent à \$2.71 milliards la réserve du Canada en argent américain. Cette réserve est ainsi réduite à son plus bas niveau depuis plusieurs années.

En vendant ces dollars US, la Banque du Canada a retiré des marchés des changes les dollars canadiens en excédent, ralentissant la baisse de la monnaie canadienne. Depuis trois semaines, le dollar canadien a perdu près de six pour cent comparativement à la devise américaine. De près de trois cents supérieur qu'il était il y

a trois semaines, comparativement au dollar américain, le dollar canadien vaut actuellement plus de trois cents de moins.

Ces interventions de la Banque du Canada semblent maintenant porter fruits puisque le dollar s'est stabilisé et a même enregistré une légère hausse, hier. Le dollar canadien a ainsi fermé à \$0.9741 américain.

Les cambistes estiment que la quasi-panique qui s'était emparée de certains milieux financiers et qui avait fait chuter le dollar au cours des deux dernières semaines, est maintenant terminée.

L'inquiétude des milieux financiers au sujet de l'économie canadienne demeure toutefois aussi vive. Le ministre de l'Énergie, M. Alastair Gillespie, a pour sa part indiqué que la chute de six pour cent de la valeur du dollar canadien depuis octobre signifiera une augmentation de \$500 millions de la valeur des importations de pétrole.

On prévoyait déjà depuis un certain temps cette chute du dollar canadien. En plus d'un affaiblissement du climat économique national, illustré par un déficit de \$5 milliards des dépenses gouvernementales et une hausse du chômage, plusieurs autres facteurs ont contribué au fléchissement de la devise canadienne.

La dévaluation des monnaies en Australie, en Nouvelle-Zélande, au Mexique et dans plusieurs autres pays, et la nervosité des investisseurs à la suite de l'élection du Parti québécois au Québec, a déclenché le début de la chute.

Les investisseurs étrangers ayant en main des dollars canadiens les ont offerts sur les marchés des changes, les reconvertissant en une monnaie plus stable. "Chacun suit l'exemple de son voisin", a déclaré un changeur au début de la semaine.

Plusieurs économistes prévoient que le dollar se stabilisera entre 95 et 97 cents au regard de la devise américaine.

L'industrie québécoise de la roulotte perd du terrain depuis deux ans

QUEBEC (PC) — La production québécoise de roulettes de voyage n'a cessé de décliner depuis deux ans après avoir atteint un sommet de quelque 7,000 unités en 1973 et 1974.

Selon des chiffres émanant du ministère québécois de l'Industrie et du Commerce la production est tombée à 4,303 unités en 1976 et les perspectives pour l'an prochain sont peu encourageantes puisque les fabricants ont encore en inventaire plus de 1,000 roulettes invendues, ce qui réduira d'autant la production de 1977.

Les usines québécoises de roulettes de voyage représentent une capacité de production de 7,600 unités par année. Depuis 1973, le pourcentage d'unités produites par rapport à la capacité de production n'a cessé de décroître et s'établit cette année à 56.62.

Cette situation serait principalement attribuable à la saturation du marché et à la concurrence des filiales de la multinationale Fleetwood, qui a produit en 1976 quelque 7,600 roulettes de voyage dans les autres provinces canadiennes.

Grâce à son immense pouvoir d'achat, la multinationale est en mesure d'offrir ses produits à meilleur prix.

Regroupement

Pour faire face à la concurrence et mettre un frein à la chute de la production, les manufacturiers québécois devraient songer à se regrouper, selon M. Paul Duchesne, du ministère québécois de l'Industrie et du Commerce.

"Les manufacturiers devront au plus tôt penser à se regrouper ou, au minimum, à former un groupe d'achat pour obtenir de meilleurs prix", a-t-il souligné au cours d'un entretien.

"Jusqu'à maintenant, a-t-il toutefois ajouté, ils se sont montrés réfractaires à ce genre de solutions."

Si les producteurs québécois de roulettes de voyage traversent actuellement une période difficile, l'industrie de la tente-roulotte, par contre, se comporte beaucoup mieux et offre des perspectives intéressantes.

Une douceur qui plaît...
une saveur qui satisfait.

Dumont

SELECT

MILD



La Dumont SELECT MILD est une nouvelle cigarette répondant aux exigences des fumeurs qui veulent une cigarette douce, donc filtrée efficacement, mais qui livre en plus la riche saveur de son tabac.

Afin d'arriver à cet heureux mariage de douceur et de saveur, nous avons doté la Dumont SELECT MILD d'un système de filtrage à double phase.

Le résultat: une Dumont SELECT MILD douce à merveille, qui livre quand même toute la riche saveur du tabac.

Surveillez l'étalage de la nouvelle Dumont SELECT MILD là où vous achetez vos cigarettes. Essayez-la.

Enfin mariées,
douceur et riche saveur

comment s'y retrouver à la bourse

Le lecteur trouvera dans la première colonne des tableaux des cotes boursières le nom des compagnies publiques inscrites sur le parquet de la Bourse de Montréal, Toronto, New York, Américaine, de Vancouver et d'Alberta. La deuxième colonne indique le nombre d'actions transigées la veille (ventes ou achats), la troisième mentionne le prix le plus élevé auquel le titre a été vendu durant la journée, la quatrième mentionne le prix le plus bas auquel le titre a été vendu durant la journée, la cinquième fixe le prix de l'action à la clôture de la Bourse la veille et la dernière colonne indique le changement survenu entre le prix de clôture la veille et celui de l'avant-veille. Le prix des actions est exprimé en dollars pour les grandes sociétés et en cents pour les entreprises juniors.

Sur le marché des options, la présentation des tableaux de Montréal et de Chicago est différente. Dans le premier cas, vous trouverez dans la première colonne le titre des actions transigées à Montréal et Toronto et le prix auquel l'option vous donne le droit de les acheter. Dans les trois autres colonnes, vous trouverez d'abord le nombre d'options vendues pour novembre,

février ou mai et le prix de l'option en cents canadiens (pour 110 ou 230) ou en dollars canadiens (pour 2 1/4 ou 5 1/4).

Dans la dernière colonne, on retrouve le prix de clôture des actions la veille à la Bourse de Montréal. Quant au marché de Chicago, aucun volume de transactions n'apparaît sur le tableau, sauf pour l'ensemble des contrats conclus la veille.

Sur le marché des obligations, on retrouve trois grandes catégories de titres: d'abord ce qu'on appelle communément les "Canadas" (le taux d'intérêt, la date et l'année d'échéance, le prix offert à la vente et à l'achat), puis les obligations des gouvernements, des sociétés d'Etat, des entreprises de services publics et des entreprises en général et enfin les obligations convertibles en actions ordinaires de divers types de sociétés. Pour plus d'informations à ce sujet, communiquez directement avec votre courtier.

Au tableau des dividendes, on retrouve la propriété d'actions d'en-

treprises diverses, on retrouve le nom des sociétés qui distribueront des dividendes, le dividende lui-même versé pour chaque action sur une base trimestrielle (trim.) semestrielle (sem.) ou annuelle (ann.), la date du versement par la compagnie à ses actionnaires et la date à laquelle vous devez être inscrit pour avoir droit au dividende.

Lorsque le nom d'une compagnie est suivi d'une lettre entre parenthèses ("A"), ("B"), cela identifie le type d'actions de classe "A" ou "B" sur lesquelles l'entreprise versera ses dividendes. Le même cas s'applique aux dividendes d'actions privilégiées (pr.). Par ailleurs, au lieu d'exprimer en cents ou en taux d'intérêt le dividende qu'elle versera, une entreprise peut également l'exprimer en pourcentage (par exemple 100 pour cent du prix de l'action). Enfin, une entreprise qui vient de vendre une usine ou un immeuble, peut choisir de redistribuer ses profits sous forme de "dividende spécial". Lorsqu'on retrouve un signe (x) après le mention d'une entreprise, cela veut dire que les dividendes sont versés en dollars ou en cents américains. Par contre, le signe (y) réfère à une autre monnaie.

les faits saillants de la Bourse

MONTRÉAL			Mines et pétroles			Valeurs les plus actives				
Volume:	Jeu	Mer	Cons Imperial	14,000	29	Vol. Clôt. Var.	Brascan A	230,456	11%	+1%
	294,900		New Inco	12,100	49		Foodcorp	49,842	3,85	inch
Faits saillants:			Muscocho	7,500	21		Pow Corp Pfd D	30,000	7%	+%
Actions trans.	Jeu	Mer	Bayard	6,700	02		Kaiser Res	27,300	13%	+%
Gains	172	176	Stanford A	5,500	29		NA-Churs Int	25,300	8%	inch
Pertes	72	89	TORONTO			Mines et pétroles				
Inchangées	32	38	Volume:	Jeu	Mer	Vol. Clôt. Var.	Brascan A	230,456	11%	+1%
Hauts 76	1	5		2,076,000		Alta G E	282	12%	12 1/4	
Bas 76	35	53		1,841,000		Alta G P	1200	52%	28%	
Valeurs les plus actives			Faits saillants:			NEW YORK				
Brascan A	77,182	11%	Actions trans.	Jeu	Mer	Vol. Clôt. Var.	Brascan A	230,456	11%	+1%
Can Pac	32,535	15%	Gains	609	614		Foodcorp	49,842	3,85	inch
TransCanada	11,851	12%	Pertes	224	203		Pow Corp Pfd D	30,000	7%	+%
Kaiser Res	10,100	13%	Inchangées	155	201		Kaiser Res	27,300	13%	+%
CIL	10,000	18%	Hauts 76	12	9		NA-Churs Int	25,300	8%	inch
			Bas 76	23	43					

Faits saillants:			Indices Dow Jones:					
Actions trans.	Jeu	Mer	30 Ind. 950.13	956.62	944.07	948.84	-2.74	
Gains	751	895	20 Comp. 227.28	228.68	225.49	226.26	-0.94	
Pertes	666	520	15 S.P. 101.74	102.57	101.39	101.86	+0.25	
Inchangées	488	480	65 Comp. 308.57	310.66	308.60	307.63	-0.72	
Hauts 76	10	17	Indices Standard & Poor:					
Bas 76	16	12	400 Ind. 115.01	113.79	113.42	113.21		
Indices Standard & Poor:			Ind. Ind. 14.74			14.51	14.56	-0.09
400 Ind.	115.01	113.79	20 Serv. P.	51.37	51.34	51.69	+0.10	
Ind. Ind.	14.74	14.51	40 Financ.	112.06	111.88	111.96	+0.05	
20 Serv. P.	51.37	51.34	500 Comp.	110.30	101.70	102.12	-3.37	
40 Financ.	112.06	111.88						
500 Comp.	110.30	101.70						

INDICES À LA BOURSE DE MONTRÉAL

	Ind.	Aur.	Met.	Pét.
Var. 2 déc.	+0.69	+1.84	+2.37	+1.12
Var. 2 déc.	163.58	136.58	221.37	164.74
Hauts 76	209.49	150.81	263.14	201.35
Bas 76	161.02	124.61	217.09	162.16
Hauts 75	206.71	141.94	281.74	199.62
Bas 75	159.17	119.14	212.40	157.40

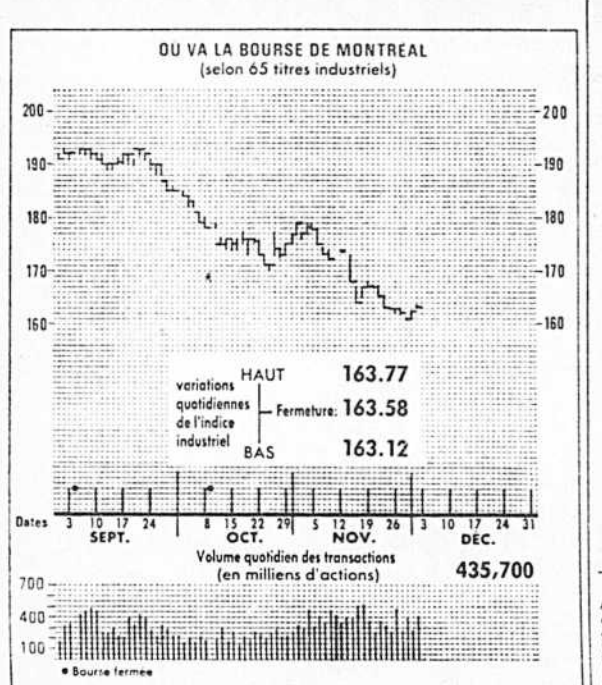
INDICES À LA BOURSE DE TORONTO

	Ind.	Aur.	Met.	Pét.
Var. 2 déc.	+0.88	+1.49	+0.81	+1.08
Var. 2 déc.	165.24	304.68	74.29	201.36

INDICES À LA BOURSE DE NEW YORK

	Form.	Var.
COMPOSÉ INDUSTRIELLES	54.87	-0.16
TRANSPORT	59.98	-0.25
SERV. PUB.	40.49	-0.06
FINANCE	39.67	+0.03
	55.11	+0.24

MONTREAL



par La Presse Canadienne

MONTRÉAL — Les cours étaient généralement à la hausse sur un marché modéré, jeudi, à la Bourse de Montréal. Le volume traité était de 435,700 actions, comparativement à 294,900 la veille. L'indice composé était en hausse de 1.12 à 164.74. L'indice des industrielles a monté de 0.69 à 613.58, celui des services publics de 1.84 à 136.58, celui des banques de 2.37 à 221.37 et celui des papiers de 2.14 à 104.89. Sur 172 titres observés jeudi, 68 étaient en avance, 72 en recul et 32 n'avaient pas varié de valeur. La veille, on dénombrait 40 titres à la hausse, 89 à la baisse et 38 stables sur un total de 176. Dans la rubrique des industrielles, Brascan a ouvert le marché sur une hausse de 1 1/4 à \$114 et 77,182 actions ont été transigées. Consolidated Imperial Mines venait en tête des titres miniers, avec une baisse de 1/2 cent à 29 cents dans un volume de 14,000 actions échangées. Les pétroles ont subi une baisse: Gulf Oil a reculé de 1/2 cent pour tomber à \$21 1/4 et BP Canada a failli de 1/4 à \$7 1/4. Canadian Pacific Ltd., à un monté de 1/4 à \$15 1/4, TransCanada Pipelines de 1/4 à \$12 1/4, Kaiser Resources de 3/4 à \$13 1/4, Inco A de 3/4 à \$30 et la Banque de Montréal de 1/4 à \$14. Canadian Industrial Ltd. a baissé de 1/2 à \$16 1/2 et Financial Collection Agencies de cinq cents à \$1.40. Parmi les titres de spéculation, New Inco Mines a monté de deux cents à 40 cents et 12,100 actions ont changé de mains.

Valeurs	Ventes	Haut	Bas	Ferm.	Ch.	Net
Stock	19481	1441	1334	14	-1/4	
Abitibi	6622	513	224	23	5	
Algonia St	192	518	184	184	-1/2	
Algonia	30	518	39	39	+1/2	
Bank Mt	6330	514	134	14	+1/4	
Bank N	1615	538	38	38	+1/4	
Bank P	100	518	13	13	+1/4	
Bank S	1615	538	38	38	+1/4	
Bank T	100	518	13	13	+1/4	
Bank U	1615	538	38	38	+1/4	
Bank V	100	518	13	13	+1/4	
Bank W	1615	538	38	38	+1/4	
Bank X	100	518	13	13	+1/4	
Bank Y	1615	538	38	38	+1/4	
Bank Z	100	518	13	13	+1/4	

Valeurs	Ventes	Haut	Bas	Ferm.	Ch.	Net
Algonia	192	518	184	184	-1/2	
Algonia St	30	518	39	39	+1/2	
Bank Mt	6330	514	134	14	+1/4	
Bank N	1615	538	38	38	+1/4	
Bank P	100	518	13	13	+1/4	
Bank S	1615	538	38	38	+1/4	
Bank T	100	518	13	13	+1/4	
Bank U	1615	538	38	38	+1/4	
Bank V	100	518	13	13	+1/4	
Bank W	1615	538	38	38	+1/4	
Bank X	100	518	13	13	+1/4	
Bank Y	1615	538	38	38	+1/4	
Bank Z	100	518	13	13	+1/4	

marché des options — MONTRÉAL

par La Presse Canadienne
Prix de clôture de toutes les options. L'unité de vente est de 100 actions. La désignation du titre s'accompagne de son prix de l'exercice. Les cotes sont indiquées en cents sauf celles précédées du signe \$.

option	vol.	dem.	offre	fer.	option	vol.	dem.	offre	fer.
Abitibi Feb 10	5	35	60	50	10/8	NA Rare	1000	15	15
Alcan Feb 22	210	240	140	23	10/8	Nordest	500	16	16
Alcan May 25	120	125	140	23	10/8	Phoenix	1300	345	335
Alcan Aug 29	13	20	35	23	10/8	Quebec	25	25	25
Alcan Nov 23	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Dec 27	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jan 31	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Feb 4	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Feb 11	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Feb 18	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Feb 25	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Mar 4	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Mar 11	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Mar 18	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Mar 25	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Apr 1	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Apr 8	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Apr 15	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Apr 22	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Apr 29	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan May 6	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan May 13	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan May 20	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan May 27	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jun 3	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jun 10	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jun 17	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jun 24	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jul 1	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jul 8	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jul 15	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jul 22	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Jul 29	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Aug 5	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Aug 12	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Aug 19	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Aug 26	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Sep 2	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Sep 9	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Sep 16	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Sep 23	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Sep 30	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Oct 7	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Oct 14	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100	190	190
Alcan Oct 21	3	24	35	23	10/8	Quebec Ind	100		

Au moins 6,000 stations-service fermeront leurs portes au cours des prochaines années

par Peter FOSTER Financial Post News Service

L'automobiliste canadien continuera à récolter les bénéfices de la féroce guerre des prix de l'essence pendant plusieurs années mais il est également confronté par d'autres changements radicaux touchant la nature des stations-service où il l'achète.

Spécialisation

L'automobiliste constatera un des plus grands changements en ce qui concerne le service. Imperial Oil calcule que près de tiers des ateliers d'entretien fermeront au cours des trois prochaines années.

Un porte-parole de l'association fait remarquer que l'on ne vérifie plus la pression des pneus ni le niveau d'huile, ce qui est manifestement dangereux.

En outre, le propriétaire ou le concessionnaire de la petite station-service n'aime pas naturellement voir arriver chez lui pour des travaux d'entretien des automobilistes qui viennent d'aller faire leur plein à un libre-service.

Comme le dit un concessionnaire: "Il n'y a pas de concurrence avec les libre-service. Elles prennent tout simplement toute notre clientèle. Les automobilistes déplorent à grands cris la disparition du service, mais à la limite ils ne sont pas prêts à payer les prix qu'on est obligé de demander pour l'essence."

La surcapacité de production des raffineries est à l'origine des changements qui s'opèrent actuellement dans les stations-service, et à cela vient s'ajouter un ralentissement de l'accroissement de la demande de produits pétroliers ces trois dernières années.

On a assisté à une expansion démesurée du nombre des stations d'essence dans les années soixante, la demande de carburant pour véhicules automobiles augmentant de 5 à 6 p.c. chaque année.

Il est déjà beaucoup plus susceptible d'avoir à pomper lui-même son essence à cause de l'augmentation du nombre des stations libre-service au cours des deux dernières années, tendance qui ne fera que s'accroître. En outre, il est client d'une petite station-service d'une marque locale, il risque de la retrouver fermée un beau matin.

Les stations-service sont actuellement en plein processus de rationalisation, ce qui entrainera vraisemblablement la fermeture de 6,000 des 29,000 et quelque stations-service actuelles au cours des prochaines années.

En l'espace de six ans seulement, les stations libre-service ont accaparé 20 pour cent du marché. Et d'après les grandes compagnies pétrolières, elles occuperont progressivement plus de 50 p.c. des marchés urbains.

Délai accordé à l'industrie du camionnage

L'industrie québécoise du camionnage dispose depuis hier d'un nouveau délai avant l'entrée en vigueur de la réglementation 12L qui devait prendre effet mercredi, et dont l'application a été reportée au 28 février prochain.

Les compagnies pétrolières soutiennent qu'en centralisant le service la qualité du travail effectué n'en sera que meilleure. D'autres organismes, par contre, comme par exemple l'Association des automobilistes de l'Ontario, font ressortir les dangers qu'il y a à réduire la fonction service dans les stations-service pour faire place aux libre-services.

par l'ex-ministre des Transports dans le cabinet libéral.

La semaine dernière, l'Association du camionnage du Québec avait fait une demande en ce sens auprès du gouvernement nouvellement élu. Hier, un porte-parole de cet organisme s'est déclaré très satisfait de ce répit qui permettra aux représentants de l'industrie d'intervenir dans l'élaboration de la réglementation projetée.

Elle a été stoppée au commencement de 1974 à la suite de l'augmentation rapide des prix du pétrole décidée par l'O.P.E.P.

Non seulement la demande d'essence a baissé à cause de la hausse des prix et des mesures de conservation, mais en même temps les raffineries entreprenaient des travaux pour accroître leur capacité de production.

Il a peut-être été difficile pour les automobilistes de se rendre comp-

te qu'une guerre des prix était en cours tandis que les prix de l'essence augmentaient considérablement ces deux dernières années, mais le fait est que sans cette surproduction d'essence, tous les automobilistes paieraient probablement aujourd'hui pas loin d'un dollar le gallon d'essence ordinaire.

Le récent rapport Isbister sur le raffinage et la commercialisation en Ontario a constaté que le consommateur dans la province où la consommation d'essence est la plus élevée au Canada, bénéficiait d'excellents prix, mais il ne traitait pas des problèmes des détaillants. Le propriétaire de la petite station d'essence se sent souvent la victime des stratégies de commercialisation des grandes compagnies.

Les griefs

James Stanford, président de l'Association des détaillants d'essence de l'Ontario et concessionnaire de Shell, est loin d'être satisfait du rapport Isbister.

"Les compagnies pétrolières nous répètent constamment que nous

sommes des négociants indépendants. dit-il, mais nous ne sommes pas indépendants du tout. La plupart des gens qui sont dans ce métier ont mis toutes leurs économies dans leurs stations, mais ils sont loin d'être maîtres totalement de leur exploitation. Nous avons une certaine marge de liberté, mais les compagnies nous tiennent bien. Tout ce que nous voulons, c'est la possibilité de soutenir la concurrence sur un pied d'égalité."

M. Stanford trouve ironique que le prix que les stations paient aux compagnies pour leur approvisionnement en essence contient un élément pour la publicité, qui très récemment a été utilisé pour faire connaître le libre-service qui eux contraignent plusieurs membres de l'association à la guerre des prix de l'essence tend à commencer localement et faire ensuite tâche d'huile. Elle se manifeste habituellement d'abord des prix de gros moins élevés aux grandes compagnies lorsque l'approvisionnement est excédentaire.

à lire

- A. E. AMES (Montréal)
Algonia Steel Corporation Limited, 23 novembre 1976.
BURNS, FRY LIMITED (Montréal)
Perspective d'un Canada uni, 29 novembre 1976.
FINANCIAL COUNSEL (Montréal)
Les perspectives pour le marché, 30 novembre 1976.
NESBITT THOMSON (Montréal)
Revue des échanges canadiens avec l'étranger, novembre 1976.
D. W. TAYLOR (Montréal)
Lettre hebdomadaire sur les métaux, 24 novembre 1976.
REYNOLDS SECURITIES (Montréal)
Augmentation du prix de l'acier, 30 novembre 1976.
Petrie Sturges Corp., 29 novembre 1976.
Mervyn's, 29 novembre 1976.
Miller-Wahl Company, 29 novembre 1976.
WOOD GUNY (Montréal)
Royal Trust Company, 23 novembre 1976.
Simpsons-Sears Limited, 24 novembre 1976.
Analyse du marché, 23 novembre 1976.
Aspects fiscaux de la Bourse des options pour les petits investisseurs, 25 novembre 1976.
RICHARDSON SECURITIES (Montréal)
Commentaire sur l'industrie minière, 23 novembre 1976.
DOMINION SECURITIES (Montréal)
La politique monétaire, 26 novembre 1976.
Commentaire sur le pétrole, 25 novembre 1976.
Commentaire sur l'or et l'analyse des mines d'or canadiennes, 24 novembre 1976.
GREENSHIELDS (Montréal)
Revue du marché monétaire canadien, 24 novembre 1976.
NOTE: Ces études sont publiées en anglais; elles sont gratuites pour les clients des maisons de courtage.

AMERICAINES

Table of stock prices for American companies, including columns for company name, volume, high, low, and price.

les bestiaux

Report hebdomadaire
(PC) — Les arrivages aux abattoirs de Montréal ont été, depuis lundi, modérément actifs. Les prix des vaches ont été de \$1.00 - 1.50 plus élevés, mais tous les autres prix sont demeurés stables.

Arrivages cette semaine: 1,580 bêtes à cornes, 1,160 beaux, 6 porcs.

Prix cette semaine:
Bovilliers: catégorie commerciale \$24-25.
Génisses: catégorie commerciale \$24-28.

Vaches: D1, D2 \$21-24; D3 \$17.50-20.75; D4 \$15-17.35.

Taureaux: \$22.25-31.25.

Prix des bons veaux de lait: \$41-56 avec ventes atteignant \$64; catégorie moyenne \$30-40.50; catégorie commune \$20-29.50, de remplacement \$31-38.

Prix moyen du porc de l'Ontario, mercredi: \$55.61.

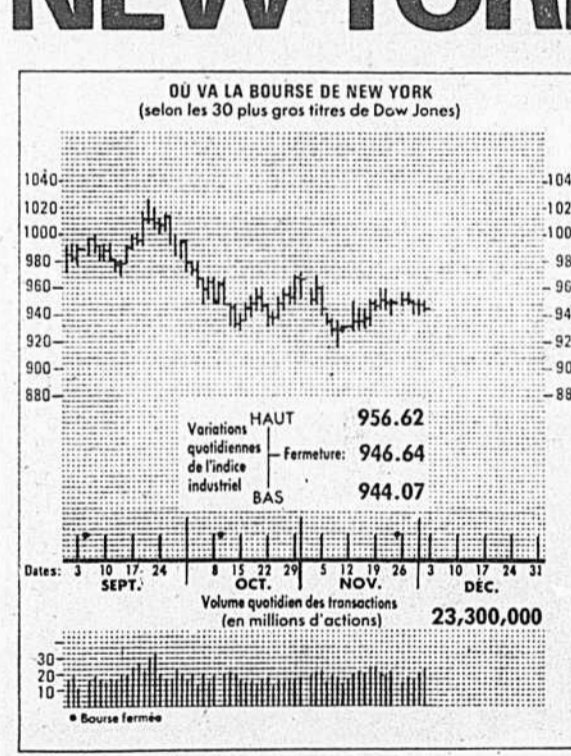
les métaux

MARCHE DE LONDRES, PRIX EN STERLING PAR TONNE MÉTRIQUE
FERMETURE
CUivre (42 1/2 et 44)
comptant 742.50-743.50
à terme 775.00-776.00
ventes 8,475 tonnes

rapports financiers express

Table of financial reports for various companies, including columns for company name, current price, last price, variation, and revenue.

NEW YORK



OU VA LA BOURSE DE NEW YORK (selon les 30 plus gros titres de Dow Jones)
Variations quotidiennes de l'indice industriel: BAS 944.07
Variations quotidiennes de l'indice: HAUT 956.62
Fermeture: 946.64
Volume quotidien des transactions (en millions d'actions): 23,300,000

NEW YORK — Tendances irrégulière, jeudi, à Wall Street. La cote, légèrement soutenue pendant la majeure partie d'une séance assez active, s'est orientée à la baisse au cours de la dernière heure si bien que l'indice des industrielles a clôturé en baisse de près de 3 points.

Table of stock prices for various companies, including columns for company name, volume, high, low, and price.

NEW YORK

Table of stock prices for various companies, including columns for company name, volume, high, low, and price.

NEW YORK

Table of stock prices for various companies, including columns for company name, volume, high, low, and price.

NEW YORK

Table of stock prices for various companies, including columns for company name, volume, high, low, and price.

NEW YORK

Table of stock prices for various companies, including columns for company name, volume, high, low, and price.

l'or à terme

MARCHE DE WINNIPEG
Cotes des contrats à terme de l'or, en dollars américains, à la bourse de Winnipeg.
Contrats de 400 onces:
Ouv. Haut Bas Ferm.

les obligations PAR ACCOVAM

Table of government bonds (GOUV. DU CANADA) with columns for date, offer, and demand.

A. Échangeables pour des obligations de 9% p.c. du 1er Fév. 1982
B. Échangeables pour des obligations de 9% p.c. du 1er Fév. 1980
C. Échangeables pour des obligations de 9% p.c. du 1er Oct. 1984
D. Échangeables pour des obligations de 8% p.c. du 1er Oct. 1984
E. Échangeables pour des obligations de 9% p.c. du 1er Oct. 1985

Table of provincial bonds (PROVINCIALES) with columns for date, offer, and demand.

A. Rattachable en 1983
B. Rattachable en 1981
C. Rattachable en 1981
D. Rattachable en 1983
E. Échangeables pour des obligations de 9% du 1er Juillet 1983
F. Échangeables pour des obligations de 9% du 10 Dec. 2000

Table of public services bonds (SERVICES PUBLICS) with columns for date, offer, and demand.

Table of industrial bonds (INDUSTRIELLES) with columns for date, offer, and demand.

Table of convertible bonds (CONVERTIBLES) with columns for date, offer, and demand.

VANCOUVER PAR LA PRESSE CANADIENNE

Table of Vancouver stock market data with columns for values, volume, and price.

Table of Vancouver stock market data with columns for values, volume, and price.

fonds mutuels PAR LA PRESSE CANADIENNE

Table of mutual funds with columns for name, value, and price.

denrées agricoles

(PC) - Cours des denrées agricoles transmis à Montréal par le ministère fédéral de l'Agriculture.

Beurre: arrivages courants, 92 points, \$1.07; 93 points, \$1.08; Commission canadienne de l'industrie laitière, \$1.08; prix de gros moyen aux détaillants, \$1.15/10.

Fromage cheddar: blanc, \$1.12; coloré, \$1.12/310. Poudre de lait écrémé: no 1, récipients de 50 lb, \$0.68 à \$0.70; procédé par roulette et vaporisation, \$0.41 à \$0.44.

Lait de beurre en poudre: \$0.38 à \$0.43; pour nourrissement, \$0.29 à \$0.35. Outils: prix moyens des grossistes aux détaillants, en boîtes de 10 douzaines; A-extra gros, \$0.75; A-moyens, \$0.85/310; A-petits, \$0.63/15.

Prix de gros aux distributeurs alimentaires par la Fédération des producteurs agricoles du Québec: A-extra gros, \$0.94; A-gros, \$0.88; A-moyens, \$0.82; A-petits, \$0.60; A-peewee, \$0.42.

Avis de dividende

AVIS EST PAR LES PRÉSENTES DONNE qu'un dividende trimestriel de seize cents (16c) par action a été déclaré et sera mis en paiement le 31 décembre 1976 aux actionnaires inscrits à la clôture des registres le 7 décembre 1976.

PAR ORDRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION John T. Burnett Secrétaire Le 25 novembre 1976 Montréal, Québec.

nt northern telecom logo and text: LE NOUVEAU NOM DANS LE MONDE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS.

MERCEDES BENZ PRIX EXCEPTIONNELS RABAIS DE FIN D'ANNÉE

Table of Mercedes-Benz car models and prices: 3 280 S Voitures de démonstration à compter de \$16,165; 3 280 S Voitures neuves à compter de \$17,779; 3 450 SE Voitures de démonstration à compter de \$19,895; 3 450 SE Voitures neuves à compter de \$22,367; 3 450 SEL Voitures neuves à compter de \$24,209.

Nous ne pourrions plus jamais vous offrir de si bas prix, particulièrement à cause de la chute du dollar canadien. D.K. AUTOMOBILE INC. 4815, BUCHAN 1 rue au nord de Jean-Talon, angle Victoria 735-3585

ALBERTA PAR LA PRESSE CANADIENNE

Table of Alberta stock market data with columns for values, volume, and price.

l'argent

Les courtiers londoniens ont avancé hier le prix de l'argent de 9 cents américains par rapport à l'ouverture de la veille. JEUDI: \$4.336 MONTREAL - Handy & Harman's évaluaient le prix de l'argent canadien à \$4.432 l'once de Troyes.

le dollar

MONTREAL - Le dollar américain par rapport à la devise canadienne était en baisse hier de 1/2 à \$1.0265 et la livre sterling de 1/4 à \$1.7075. NEW YORK - Le dollar canadien par rapport à la devise américaine était en hausse de 1/2 à \$0.9741 et la livre sterling en baisse de 1/2 à \$1.6633.

C'EST QUOI LE NOUVEAU FM "QUÉBÉCOIS"? advertisement with a portrait of a man.

LA COMPAGNIE QUI CONSTRUIT CET AVION...



CONSTRUIT CETTE VOITURE.

Lorsqu'un fabricant d'autos construit aussi des avions, ça lui permet d'apporter des améliorations à ses voitures auxquelles ses concurrents n'auraient même pas songé. (Exemple: la courbure du pare-brise de la SAAB est conçue pour que les gouttes de pluie soient forcées sur les côtés, à hautes vitesses... tout comme dans le cas des avions à réaction.)

Allez voir un concessionnaire SAAB. Vous constaterez que la SAAB a plusieurs caractéristiques que vous ne retrouvez pas ailleurs. FAITES L'ESSAI D'UNE SAAB TRÈS BIENTÔT. LES DERNIÈRES SAAB 1976 DISPARAISSENT VITE... ÇA SE COMPREND. LA SAAB FAIT O-60 EN 9.5 SEC.

BOULEVARD ST-MARTIN AUTO INC. 1430, boulevard ST-MARTIN LAVAL Tél.: (514) 667-4960

La Matinée FILTRE SPÉCIAL

Large advertisement for Matinée cigarette pack with text: LE DOUX ÉQUILIBRE FILTRE/TABAC. La Matinée FILTRE SPÉCIAL est la seule cigarette dans sa catégorie à offrir un équilibre entre le filtre et le tabac. Son filtre spécial exclusif est tellement efficace qu'il permet l'emploi d'un riche tabac corsé. Vous obtenez donc une saveur plus franche, une satisfaction plus complète. Elle est disponible en formats King Size et 100 mm.

AVIS: Santé et Bien-être social Canada considère que le danger pour la santé croît avec l'usage - éviter d'inhaler. Moyenne par cigarette - 100 mm: "goudron" 11 mg; nicotine 0.8 mg. King Size: "goudron" 10 mg; nicotine 0.7 mg.

610 Secteurs métiers
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
Labatt La Brasserie Labatt Limitée
MÉCANICIEN EN RÉFRIGÉRATION
Nous sommes à la recherche d'un mécanicien en réfrigération pour notre service de l'entretien.

610 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
stelco
La Stelco demande un MACHINISTE D'ENTRETIEN
hautement qualifié, capable de démonter et d'assembler de la machinerie lourde pour déterminer la cause d'un problème et d'y remédier avec un minimum de surveillance.

610 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
stelco
DEMANDE UN ÉLECTRICIEN pour une usine de Lachine
Les postulants(es) doivent avoir une licence «C» et au moins 5 ans d'expérience dans le domaine de la réparation en usine.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
DUPUIS
RECHERCHE ETALAGISTE
EXIGENCES: 5 ANS D'EXPÉRIENCE DANS UN MAGASIN À RAYONS

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS de DOUANES
Jeune personne avec expérience en évaluation de douanes pour travailler dans la section du trafic et douanes d'une grande compagnie du centre-ville.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
SECRÉTAIRE BILINGUE
pour vice-président d'une chaîne de magasins. Doit être capable de traduire de l'anglais au français.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
SECRÉTAIRE
Nous avons présentement un poste très intéressant disponible à notre service des finances, pour un secrétaire.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
SECRÉTAIRES BILINGUES
Une société aérienne basée à Montréal cherche des secrétaires bilingues.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
LA CONFÉDÉRATION CO. D'ASSURANCE-VIE
Recherche: ANALYSTES EN RÉCLAMATION D'ASSURANCE COLLECTIVE (SOINS DENTAIRE)

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS-DACTYLO
Personne bilingue avec expérience au dactylo pour correspondance et ouvrage général de bureau.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
ACHETEUR JUNIOR
Entreprise de fabrication hors série en métal, recherche une personne dynamique bilingue, pour fabrication avec expérience dans l'achat de métaux.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS de DOUANES
Jeune personne avec expérience en évaluation de douanes pour travailler dans la section du trafic et douanes d'une grande compagnie du centre-ville.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
SECRÉTAIRE
Requie(e) par le gérant général. Pour une compagnie de manufacture et importation.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
CLARKE
COMMIS DE BUREAU JUNIOR
Nous avons un poste vacant à notre terminus métallurgique et nous sommes à la recherche d'un commis junior.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
ACHETEUR(EUSE)
Nous avons une ouverture pour un(e) acheteur(euse) alerte pour s'occuper des détails d'origine domestique et importation.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS de BUREAU
Bilingue, dactylo, travail varié et intéressant, salaire varie à la réception.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS de BUREAU
UN IMPORTANT BUREAU PROFESSIONNEL DE P.V.M. RECHERCHE UN(E) AIDE COMPTABLE CHARGÉ(E) DE RASSEMBLER LES DÉTAILS DES SERVICES RENDUS ET DE RÉDIGER LES NOTES D'HONORAIRES.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS INTERMÉDIAIRE
Crédit Collection Boucherville
FONCTIONS: s'occuper des autorisations de crédit, collection, analyse des comptes et travail général dans le secteur de matériaux de construction.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS JUNIOR
Crédit Collection Boucherville
Recherchons personne bilingue, avec expérience de travail général de bureau. Bon salaire et programme complet de bénéfices sociaux.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
SECRÉTAIRE
Requie(e) par le gérant général. Pour une compagnie de manufacture et importation.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS AU CRÉDIT
Une société nationale de produits de caoutchouc offre ce poste à ses bureaux administratifs de Montréal.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
SECRÉTAIRE BILINGUE
Société internationale recherche une personne parfaitement bilingue, certaine facilité à la traduction, maîtrise de la dactylographie et de la sténographie.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
RECEPTIONNISTE
D'expérience, bilingue, connaissance de dactylo, capable de répondre à des appels téléphoniques.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
TENUE DE LIVRE
Personne bilingue avec quelques années d'expérience, tenue de livre au comptable.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
TENUE DE LIVRE
Personne compétente, sérieuse et bilingue, bien expérimentée dans les comptes à recevoir, à accuser, les rentrées et sorties de caisse.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS DE BUREAU
Bilingue, dactylo, travail varié et intéressant, salaire varie à la réception.

611 Secteur bureaux
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COMMIS DE BUREAU
Bilingue, dactylo, travail varié et intéressant, salaire varie à la réception.

612 Secteurs clubs
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
Hôtel Loews
demande
Une personne bilingue avec expérience pour notre DÉPARTEMENT DE NETTOYAGE À SEC

612 Secteurs clubs
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
LE QUATRE SAISONS demande
GÉRANTE ou gérant
Restaurant (coffee shop)

612 Secteurs clubs
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
AIDE DOMESTIQUE
bon salaire, 40 heures/semaine, travail varié.

612 Secteurs clubs
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
AIDE FAMILIALE
Quatre personnes, une femme et trois hommes, pour travailler dans une famille.

612 Secteurs clubs
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
BOUCHERVILLE
à la recherche d'un(e) aide domestique, travail varié, bon salaire.

612 Secteurs clubs
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
PERSONNE MATURE ET RESPONSABLE
Demande pour un poste de secrétaire, travail varié, bon salaire.

612 Secteurs clubs
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
COUPLES demandés
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes.

612 Secteurs clubs
Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
PRESEURS
Demandes pour importants manufacturiers de produits de caoutchouc.

616 Couples demandés

Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
SURINTENDANT BILINGUE
De préférence couple avec expérience de l'entretien, doué pour les relations de ce type. Bilingue, polyvalent, capable de travailler sur le terrain. Salaire avantageux. Pour renseignements, veuillez appeler de 9 à 17 heures, 354-8060.

617 Secteur culture et esthétique

Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
AMEUBLEMENT de salon de culture, à vendre, 330-1700.

ASSISTANT(e)-COIFFEURS

bonne position, appeler 886-8998. ASSISTANT(e) sachant coiffer, à temps plein, 271-9216.

COIFFEUR(ES) ou femme coiffeur

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel, 723-6376.

COIFFEUR(ES) avec clientèle

très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

COIFFEUR(ES) demandé(e), temps plein ou partiel

à vendre, 354-8060. COIFFEUR(ES) avec clientèle, très bon pourcentage, dans salon moderne à Outremont, 723-9943 soir après 7h.

619 Emplois divers

Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
GÉRANTS FEMMES ET HOMMES VITAMINES/PRODUITS NATURELS AGES 30 - 60

CENTRE GÉNÉRAL NUTRITION, un des plus grands centres de produits naturels au Canada recherche des gérants pour leurs magasins. Les candidats doivent être bilingues et les qualifications suivantes seraient un avantage:

- * Connaissance ou intérêt en nutrition
* Aimer la vente * Aimer à servir le public
* Être énergique
* Désirer un emploi régulier dans une atmosphère agréable.

Si vous désirez faire partie de cette compagnie progressive et découvrir les nombreux bénéfices d'une nutrition saine, venez nous rencontrer à l'adresse suivante:

Centre Général Nutrition 2020 UNIVERSITY

Montréal, Québec

Appeler au 282-0596

ou téléphoner pour un appointment à: 282-0596

ou nous faire parvenir votre curriculum vitae à:

M. Charles Cunningham a/s Holiday Inn Rue Sherbrooke ouest

Applications acceptées de 9:00 a.m. - 6:00 p.m.

JEUNE PERSONNE, pour service à l'emballage, avoir permis de conduire depuis au moins 3 ans, s'adresser à: M. Bérault, 766-8539.

JEUNE PERSONNE de 16 à 18 ans habitant aux environs de Verdun, pour travailleur général de bureau, bonne expérience requise, appeler: M. Bérault, 766-8539.

JEUNES personnes sérieuses, 19 ans et plus, avec excellentes connaissances en anglais, pour poste d'avancement pour nos vendeurs locaux. Demander livret de renseignements.

LIVRAISON pharmacie, personne fiable travaillant, doit fournir un contrat, bon salaire, écrire à: M. Bérault, 766-8539.

MAGASIN CHAUSURE HOMME dame personne, s'adresser Betty M. Bérault, 1018 St-Catherine ouest, M. Bérault, 766-8539.

MESSENGER POUR EPICERIE, BON SALAIRE, S'ADRESSER A: M. Bérault, 766-8539.

NOS BUREAUX recherchent vendeurs pour les services suivants: A. Auto nécessaire 476-8003 M. Guimond.

NOUVELLE PROFESSION: très intéressant travail en laboratoire pour le noir et blanc. Je possède des cours de photo mécanique et suis capable de faire des photos de tous genres et remploi fonction de bureau, Raymond Forbes, 761-3818.

REDUCTION révisions d'articles, de rapports, bulletins d'information, brochures, (français et anglais), par réviseur bilingue expérimenté, titulaire d'une maîtrise, traduction français-anglais, Appeler Service B.G.S. 933-6272.

WATER cherche un agent, 527-9199, 255-6305, Jean-Guy.

701 Ecoles de métiers

Diaplans gratuit. Horlogerie-Bijouterie 1012 St-Michel, 723-7623.

708 Education, instruction

ANGLAIS et autres langues. ORTHOGRAPHIE, grammaire, composition de français et d'anglais, ser/sex (se) 4500 Avenue du Parc, 1670. Permis du Ministère de l'Éducation, 749-9222.

ANGLAIS français, espagnol, allemand, italien, russe, cours de conversation, 843-9682.

CENTRE DE RATTRAPAGE SCOLAIRE LE COSMOS

Vous allez rechercher un centre de valeur pour vous instruire et vous former adéquatement, rendez-vous au Centre de Rattrapage Scolaire Le Cosmos. Cours offerts: mathématiques, français, anglais, anglais moderne et traditionnelle, espagnol (langue seconde), anglais commercial, mathématiques modernes et traditionnelle, informatique, dessin industriel, couture, initiation au français, anglais moderne, anglais moderne (chambre ou au complet), 749-9222.

709 Cours de perfectionnement

COURS PRIVÉS, le même à domicile, français, mathématiques, 843-9682.

802 Entretien Réparations diverses

A BAS COMPTE réparation de bricole, joint, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, cheminée, solage, joints de brique, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

A BAS PRIX réparations, joints de brique, ciment, solage, courtoisie, bricole, finition de sous-sol, 351-1984.

619 Emplois divers

Postes ouverts également aux hommes et aux femmes
809 Menuiserie - Ebénisterie

A BAS PRIX sous-sol, gyproc, solage, 252-0273, 524-4522.

DECAPAGE meubles et finition à prix modique, Alain, 336-8756.

FAISONS PEINTURE DE TOUS COULEURS, OUVRIAGE GARANTI, 468-0416.

MENUISERIE, réparations, rénovation générale, 259-3896.

MENUISERIE prendrait finissage de sous-sol, finition de sous-sol, général ou aussi finition de bungalow, à l'heure ou au contrat, 653-7122.

PRENDRAIS menuiserie-ébénisterie, à bon prix, 766-3142.

PRENDRAIS peinture, menuiserie, stucco, frotter joint de gyproc, 323-5000.

PRENDRAIS réparations tous genres, 622-9287, 721-8044.

RENOUATION TOUS GENRES, menuiserie, stucco, frotter joint de gyproc, à l'heure, 274-5991.

810 Electriciens

BON PRIX, maître-électricien, spécialiste en chauffage électrique, estimation gratuite, 239-5169.

813 Tapis carreaux, linoléum linozzo, céramique

POSEUR de tapis, avec expérience, pour installer parterre, carreaux, linoléum, linozzo, céramique, 376-9063, 648-8574.

815 Planchers

A 25 PIÈCES, sablage, finissage plastique, pose parquets, tapis, 766-9945.

MARCEL Nadon & Fils, Sablage, finition, expérience 30 ans, 270-5868.

SABLAGE, finition, ouvrage poncé à bas prix, planchers remis à neuf, spécialiste en finition, 323-6257.

817 Peinture

ACHETER peinture, moitié prix, spécialiste en peinture, 6201 Papineau, 272-4418, 272-1033.

829 Chapeaux, couturiers

ALTERATIONS soignées pour homme et femme, 286-4717.

837 Garderies

ACCEPTÉ bébés naissants à 4 ans, tout français, 279-0644 St-Michel, 351-3665.

AIMEAIS garder enfants à la journée, Appeler Danielle 728-3109.

BERRI Rachel, garderie enfants, jour, semaine, 844-1655.

CHECHE garderie, doit venir à la maison, 1130 Gifford & Fabre, 521-9436, après 7h.

DEMANDE, gardien(ne) d'enfants, 351-3665.

GARDEAIS un petit enfant, jour, semaine, 723-2732.

GARDEAIS enfants, Laval des Rapides, 667-2934.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants, 2 à 5 ans, de 7h à 5h, lundi au vendredi, 253-9646.

GARDEAIS enfants

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

CADILLAC 1976

COUPE DE VILLE D'ÉLEGANCE COMPLÈTEMENT ÉQUIPÉE
 Prix demandé \$10,300
M. TARDIF
SNYDER AUTO
 2150 NOTRE-DAME
 637-4651

MERCEDES 1973, sedan 280, comme neuve, \$6950. Marchand 524-6460.
MERCEDES 1972, modèle 1250, prix à discuter, après 6h: 324-0427.
MERCEDES-Benz 240-D, 1974, transmission manuelle, radio AM, FM, toit ouvrant, servofrein, servodirection, parfaite condition, (particulier), 352-5706.
MERCEDES 230, 1971, excellent état, 54,000 milles, 733-5251.
MERCEDES BEN 250, 1971, immaculée, comme neuve \$3850. Jour: 723-2374, soir: 487-5408.
MERCURY Marqui Brougham 1972, complètement équipé, livré en janvier, \$1500. M. Max, 526-5531, soir: 487-5408.
METEOR R 500, 1972, particulier, 5500, 744-4341.
METEOR R 500 1968, hardtop, très propre, mécanique A-1, 5175, 322-3723.

METEOR 1967, en bon état, bon prix, 483-2340.
METEOR 1971, 2 portes, toit vinyle, radio, pneus d'hiver, 487-4696.
METEOR 73 station-wagon, servofrein, servodirection, garantie échange, \$1700, 900 St-Grégoire, marchand, 276-1651.
MG MIDGET très bonne ordre, 5600, après 6h: 381-0117.
MONTE CARLO 1976, 8,000 milles, Eclair comme neuf, \$4950. Autos J. B. Boisclair 255-0407.
MONTE CARLO 1975, sièges baquets, am fm, antirouille, pneus radiaux, \$3,800, 351-8583.
MONTE CARLO verte 1974, air conditionné, vitres électriques, radio am-fm, prix à discuter, demander Claudine, 254-6079 de 11h à 6h, 7 h p.m.
MONTE CARLO 1975, baquets, vitres électriques, FM, pneus neufs, aubaine \$3750, Courtier 332-1794.

MONTE CARLO 1973, Landeau, \$2,950, 524-6400 marchand.
MONTE CARLO 1973, très propre, parfaite condition, particulier, 381-9951, 655-3334.
MONTE CARLO 1976, 10,000 milles, équipée, 374-0590, 464-2178.
MONTEGO M X 73, équipée, 51650, vendredi après 5h, 387-9337.
MONTEGO 73, bas millage, peinture neuve, garantie échange, marchand, 900 St-Grégoire 276-1651.
MONTEGO, 1972, MX, toit rigide, 40,000 milles, moteur 351, Windsor, femme, 721-3865.
MONZA 75, 2 plus 2, 4 vitesses, V-8, am-fm, très bonne condition, Mlle. Ducloux 336-9228, soir.
MUSTANG II, Mach One, 1975, 4 cylindres, toute équipée, 21,000 milles, prix à discuter, Michel 681-8789.

MUSTANG Mach I 1971, 351, très propre, mois hivernisé, meilleure offre, 279-0328.
MUSTANG 1973, 351 Cleveland, peinture neuve, 35,000 milles, 2 portes, sièges baquets, pas de rouille, partiel état, \$2,700 absolument, appelez entre 6 et 9: 279-0328.
MUSTANG 1976, 4 cylindres, 4 vitesses, AM-FM, demi toit vinyle, radis, comme neuf, \$2975. Autos J. B. Boisclair 255-0407.
MUSTANG 2+2, 75, V6, manuelle, capteur, radio, 32750, 688-3838.
MUSTANG 74, 6 cyl., équipée, luxueuse, 22,000 milles, 255-6974.
NOVA 1972, FM stéréo, peinture neuve, radiaux, 327-2163.
NOVA 1974, 2 portes, 350, automatique, tous servos, pneus radiaux, pas d'échange, après 6h: 677-9218.
NOVA 1976, 8 cyl., tout équipée, fm \$3,900, 323-5245.
NOVA 72, V8, bas millage, bon état, 387-6968.
OLDSMOBILE Custom Cruiser 1976, 7,000 milles, 465-3807.
OLDSMOBILE Cutlass Supreme 1974, 2 portes, am fm, air climatisé, tous servos, \$2,950, 524-5580, 522-3410.
OLDSMOBILE Delta Royale, 1974, tout équipée, 41,000 milles, Aubaine 332-1794.
OLDSMOBILE 1973, Cutlass S, excellente condition, très propre, \$1850, 681-9979.
OLDSMOBILE 1973, 98, Regency, 36,000 milles, parfaite condition, \$2,500, Demandez Dino 332-8163.

OLDSMOBILE 98 73, 4 portes hardtop, toute équipée, 32,000 milles, 374-2020.
OLDSMOBILE 98, 1972, complètement équipée, livrée en janvier, \$1500, M. Dion, 526-5531, soir: 334-9454.
OLDSMOBILE 98, luxueux sedan, 69, mécanique en parfait état, \$550, appelez 747-7002 ou 488-9877.
OLDSMOBILE Delta 88 Royale, 1973, air climatisé, stéréo, peinture neuve, Michelin, excellente condition, \$3,000, Particulier: 332-1424.
PACER 75, 24,000 milles, automatique, bonne condition, 688-6430.
PACER 76, 3,000 milles, garantie 2 ans, manuelle, 283-6607 jour, 733-4388 soir.
PARTICULIER Mercury Marquis, 1971, avec toit vinyle, toute équipée, bonnes conditions, 652-4855.
PARTICULIER Maverick 1974, 2 portes, 30,000 milles, bonne condition, 363-5485.
PARTICULIER, Chrysler 1971, tout équipé en très bon état, 975, 324-1942.
PARTICULIER, Oldsmobile 98, Regency, 1972, équipée de A à Z, intérieur velours noir, voiture de prestige. Faut voir, Meilleure offre, Personne sérieuse seulement, 255-5104.
PARTICULIER, Pacer 1975, 28,000 milles, automatique, sièges baquets, \$2700, après 6h 259-3560.
PARTICULIER, Lincoln Mark IV, 74, tout équipé, très propre, 32,000 milles, 325-1824.
PARTICULIER, Buick Electro, 1972, air, diluox, jour: 325-5170, soir: 325-8843.
PARTICULIER, Buick LTD 1972, équipée de A à Z, 45,000 milles, voiture de prestige, meilleure offre, 755-5104.
PARTICULIER, Ford Ltd Brougham 1973, équipée, 666-6386.
PARTICULIER, Plymouth Satellite 74, V8, automatique, servodirection, servofrein, radio, dérivé vreur arrière, pneu radiale, excellente condition, 523-8411.
PARTICULIER, Mustang Grande 1973, 38,000 milles, 1 chauffeur, \$2,500, 526-5371.
PARTICULIER, Chrysler 69, convertible, à vendre ou échanger pour moto, 336-5441.
PARTICULIER, Duster 73, radiaux, servos, 38,000, Ziebart, impeccable, dame, \$1950, 384-2984.

PONTIAC 67, V-8, bonne mécanique, \$100, 621-6315 284-5187.
PONTIAC 74 Ventura GTO, manuelle, international 73, 4x4, en très bonne condition, 669-2636, 669-4955.
PONTIAC 1967, bonne condition, \$300, 8 h à m, 3 h p.m. 672-0483.
PORSCHE 914, 2 litres, 1974, véritable aubaine, \$3,900, après 6h: 625-6170.
RABBIT 1975, 22,000 milles, doit vendre, 435-6706, 667-1553.
RENAULT neuves et d'occasion 72 à 77, 259-6981. Au Pavillon 7665 Lacordaire.
RENAULT R15 1974, très propre, courtier, 324-1279.
RENAULT 12 1971, peinture neuve, \$550, 845-9270 jour 347-2653 soir.
RENAULT 12, 19732, reconditionné, garanti 100%, seulement \$1250, Estriva Auto, 430-1073.
RENAULT 15, 73, 72, standard et automatique, garanti 100%. Prix très raisonnable Estriva Auto, 430-1073.
RENAULT 16 TA 71 équipée excellente condition, 550, 321-9134.
RENAULT 14, 75, 1972, peinture neuve, pneus récents, finlancie bien, jour seulement entre 8h et 5h: 355-6885.
RENAULT 16, 1971, \$800, 526-4260.

RENAULT 15 1975, toute équipée pour l'hiver, radio AM-FM plus cassette, demander Robert, 670-2001.
RENAULT 16 T S, 1973, très bon état, tout équipé, \$1200 ou meilleure offre, après 5h, 679-6460.
SAAB 1976, manuel, 5 mois garantie, particulier 331-9245.
SAAB 76, DEMONSTRATEURS, HERITAGE AUTO 933-3675.
STATION WAGON Coronet 500, 1969, 66,000 milles, excellente condition, entièrement prête pour l'hiver, 331-6753.
STATION WAGON Chrysler 72, servofreins et direction, aubaine, 747-2743.
STATION WAGON 1974 Ford LTD, tout équipé, seulement 13,000 milles, \$5200, Appelez Gilles Lecclair, 276-2630.
STATION-WAGON Ford Ltd 1975, air conditionné, vitres électriques, radio am fm, 351-4621, 327-3490.
STATION-WAGON Ford Ltd 1975, air conditionné, vitres électriques, radio am fm, 351-4621, 327-3490.
SUPER BEETLE 1974, complètement reconditionné, garantie 100%. Pour plus d'informations appelez Maurice 748-9930, 748-8218, marchand.

TOYOTA 1971 à 1974, manuelle et automatique, marchand 334-2568.
TOYOTA 1973 station-wagon, 1600, en excellente condition, 34,000 milles, dame propriétaire, 688-4139.
TOYOTA 1974, 10,000 milles, 388-9486 après 5h.
TRANS AM 1973, 455, extras, bonne condition, \$2,700 après 6h: 288-9009.
TRANS AM 1976, 455 cc, 4 vitesses au plancher, 4101 neuf, 722-1977.
VEGA Estate wagon, 1974, automatique, 6000, 621-7984.
VEGA 74, automatique, hatchback, très bonne condition, 14,000 milles, \$1,600, 676-6977.

VOITURES DE CADRES

Cadillac 1976 sedan de ville, 10,000 milles, \$9450.
 Lincoln 1976 Town Car, sedan, 28,000 milles, \$9750.
 Oldsmobile 98, 1976, Regency, sedan, 17,000 milles, \$7950.
 Monarch Gia 1975, 4 portes, 14,000 milles, \$3750.
 Pontiac Grand Prix 1974, hardtop, 36,000 milles, \$3950.
 Scamp 1974, 2 portes, hardtop, 36,000 milles, \$3950.
 Toyota Corona sedan 40,000 milles, \$1450.

861-6473 De 9 A 5

VOLK S 70, parfaite condition, chauffeur et gaz, radiaux, \$550, \$550-5220.
VOLK S 72, 26,000 milles, dame, parfaite condition, 521-3531; 336-4600.
VOLK S 73, peu accidenté, mécanique A1, \$700, 729-2844.
VOLKSWAGEN autobus 1974, très bonne condition, \$3750, Marchand 524-6400.
VOLKSWAGEN familiale à vendre, bonne condition, pneus neufs, \$1300, 351-4197 ou 354-1177.
VOLKSWAGEN station 1972, très bon état, \$875, 626-8499.
VOLKSWAGEN 1974, vendrait pour \$2000, 472-2163, 472-2609.
VOLKSWAGEN 1972, parfaite condition, chauffeur et gaz, Progre, 729-4114 Marchand.
VOLKSWAGEN 1973, très bonne condition, après 18h, 727-2986.
VOLKSWAGEN 1974, vendrait pour \$2000, 472-2163, 472-2609.
VOLKSWAGEN 1972, prix à discuter, Très bonne condition, 338-2911.
VOLVO sport 1968, moteur bonne condition, meilleure offre, 733-5706.
VOLVO Station-Wagon, 1971, excellente condition, 4 pneus d'hiver, Michelin, bas-traction, radio, Norman Ness 482-1600 après 4h, 6 h.
VOLVO SPORT, 1970, modèle 1800E, bonne condition, 351-1606.
VOLVO 142, 1969, Am fm, Michelin, très propre, \$750, 467-2687.
VOLVO 145, 1968, mécanique parfaite, jour: 276-1488, soir: 687-2270, 738-2516.
VOLVO 240DL, 1975, automatique, bas millage, \$3,750, 332-0815.
VOLVO 74, 4 portes, manuelle, am fm, condition impeccable, Heritage Auto 933-3675.
VOLVO 1975, modèle 245 DL, station wagon, 13,000 milles, bonne condition, après 5h, 353-1659.

vous trouverez de tout dans les

PETITES ANNONCES DE la presse

285-7111

MUSTANG 1973, 351 Cleveland, peinture neuve, 35,000 milles, 2 portes, sièges baquets, pas de rouille, partiel état, \$2,700 absolument, appelez entre 6 et 9: 279-0328.
MUSTANG 1976, 4 cylindres, 4 vitesses, AM-FM, demi toit vinyle, radis, comme neuf, \$2975. Autos J. B. Boisclair 255-0407.
MUSTANG 2+2, 75, V6, manuelle, capteur, radio, 32750, 688-3838.
MUSTANG 74, 6 cyl., équipée, luxueuse, 22,000 milles, 255-6974.
NOVA 1972, FM stéréo, peinture neuve, radiaux, 327-2163.
NOVA 1974, 2 portes, 350, automatique, tous servos, pneus radiaux, pas d'échange, après 6h: 677-9218.
NOVA 1976, 8 cyl., tout équipée, fm \$3,900, 323-5245.
NOVA 72, V8, bas millage, bon état, 387-6968.
OLDSMOBILE Custom Cruiser 1976, 7,000 milles, 465-3807.
OLDSMOBILE Cutlass Supreme 1974, 2 portes, am fm, air climatisé, tous servos, \$2,950, 524-5580, 522-3410.
OLDSMOBILE Delta Royale, 1974, tout équipée, 41,000 milles, Aubaine 332-1794.
OLDSMOBILE 1973, Cutlass S, excellente condition, très propre, \$1850, 681-9979.
OLDSMOBILE 1973, 98, Regency, 36,000 milles, parfaite condition, \$2,500, Demandez Dino 332-8163.

OLDSMOBILE 98 73, 4 portes hardtop, toute équipée, 32,000 milles, 374-2020.
OLDSMOBILE 98, 1972, complètement équipée, livrée en janvier, \$1500, M. Dion, 526-5531, soir: 334-9454.
OLDSMOBILE 98, luxueux sedan, 69, mécanique en parfait état, \$550, appelez 747-7002 ou 488-9877.
OLDSMOBILE Delta 88 Royale, 1973, air climatisé, stéréo, peinture neuve, Michelin, excellente condition, \$3,000, Particulier: 332-1424.
PACER 75, 24,000 milles, automatique, bonne condition, 688-6430.
PACER 76, 3,000 milles, garantie 2 ans, manuelle, 283-6607 jour, 733-4388 soir.
PARTICULIER Mercury Marquis, 1971, avec toit vinyle, toute équipée, bonnes conditions, 652-4855.
PARTICULIER Maverick 1974, 2 portes, 30,000 milles, bonne condition, 363-5485.
PARTICULIER, Chrysler 1971, tout équipé en très bon état, 975, 324-1942.
PARTICULIER, Oldsmobile 98, Regency, 1972, équipée de A à Z, intérieur velours noir, voiture de prestige. Faut voir, Meilleure offre, Personne sérieuse seulement, 255-5104.
PARTICULIER, Pacer 1975, 28,000 milles, automatique, sièges baquets, \$2700, après 6h 259-3560.
PARTICULIER, Lincoln Mark IV, 74, tout équipé, très propre, 32,000 milles, 325-1824.
PARTICULIER, Buick Electro, 1972, air, diluox, jour: 325-5170, soir: 325-8843.
PARTICULIER, Buick LTD 1972, équipée de A à Z, 45,000 milles, voiture de prestige, meilleure offre, 755-5104.
PARTICULIER, Ford Ltd Brougham 1973, équipée, 666-6386.
PARTICULIER, Plymouth Satellite 74, V8, automatique, servodirection, servofrein, radio, dérivé vreur arrière, pneu radiale, excellente condition, 523-8411.
PARTICULIER, Mustang Grande 1973, 38,000 milles, 1 chauffeur, \$2,500, 526-5371.
PARTICULIER, Chrysler 69, convertible, à vendre ou échanger pour moto, 336-5441.
PARTICULIER, Duster 73, radiaux, servos, 38,000, Ziebart, impeccable, dame, \$1950, 384-2984.

PONTIAC 67, V-8, bonne mécanique, \$100, 621-6315 284-5187.
PONTIAC 74 Ventura GTO, manuelle, international 73, 4x4, en très bonne condition, 669-2636, 669-4955.
PONTIAC 1967, bonne condition, \$300, 8 h à m, 3 h p.m. 672-0483.
PORSCHE 914, 2 litres, 1974, véritable aubaine, \$3,900, après 6h: 625-6170.
RABBIT 1975, 22,000 milles, doit vendre, 435-6706, 667-1553.
RENAULT neuves et d'occasion 72 à 77, 259-6981. Au Pavillon 7665 Lacordaire.
RENAULT R15 1974, très propre, courtier, 324-1279.
RENAULT 12 1971, peinture neuve, \$550, 845-9270 jour 347-2653 soir.
RENAULT 12, 19732, reconditionné, garanti 100%, seulement \$1250, Estriva Auto, 430-1073.
RENAULT 15, 73, 72, standard et automatique, garanti 100%. Prix très raisonnable Estriva Auto, 430-1073.
RENAULT 16 TA 71 équipée excellente condition, 550, 321-9134.
RENAULT 14, 75, 1972, peinture neuve, pneus récents, finlancie bien, jour seulement entre 8h et 5h: 355-6885.
RENAULT 16, 1971, \$800, 526-4260.

RENAULT 5 L 1977
 Avec:
 - Vitesses au plancher.
 - Pneus Michelin.
 - Antirouille.
 - Intérieur cuir.
 - Intérieur cuir.
 - Acceptation immédiate - échange accepté - financement sur les lieux.
\$3495
RENAULT CREMAZIE
 350 EST CREMAZIE
 (coin Métropolitain-St-Denis)
 Metro Cremazie
 387-3781
RENAULT 73, très bon prix, jour: 374-1870, soir: 725-3506, Jean Pierre.
RENAULT 16 1969 pour pièces, \$1,455-5888.
RENAULT 12, 1971, \$400, après 5h PM, 274-7838.

RENAULT 15 1975, toute équipée pour l'hiver, radio AM-FM plus cassette, demander Robert, 670-2001.
RENAULT 16 T S, 1973, très bon état, tout équipé, \$1200 ou meilleure offre, après 5h, 679-6460.
SAAB 1976, manuel, 5 mois garantie, particulier 331-9245.
SAAB 76, DEMONSTRATEURS, HERITAGE AUTO 933-3675.
STATION WAGON Coronet 500, 1969, 66,000 milles, excellente condition, entièrement prête pour l'hiver, 331-6753.
STATION WAGON Chrysler 72, servofreins et direction, aubaine, 747-2743.
STATION WAGON 1974 Ford LTD, tout équipé, seulement 13,000 milles, \$5200, Appelez Gilles Lecclair, 276-2630.
STATION-WAGON Ford Ltd 1975, air conditionné, vitres électriques, radio am fm, 351-4621, 327-3490.
STATION-WAGON Ford Ltd 1975, air conditionné, vitres électriques, radio am fm, 351-4621, 327-3490.
SUPER BEETLE 1974, complètement reconditionné, garantie 100%. Pour plus d'informations appelez Maurice 748-9930, 748-8218, marchand.

TOYOTA 1971 à 1974, manuelle et automatique, marchand 334-2568.
TOYOTA 1973 station-wagon, 1600, en excellente condition, 34,000 milles, dame propriétaire, 688-4139.
TOYOTA 1974, 10,000 milles, 388-9486 après 5h.
TRANS AM 1973, 455, extras, bonne condition, \$2,700 après 6h: 288-9009.
TRANS AM 1976, 455 cc, 4 vitesses au plancher, 4101 neuf, 722-1977.
VEGA Estate wagon, 1974, automatique, 6000, 621-7984.
VEGA 74, automatique, hatchback, très bonne condition, 14,000 milles, \$1,600, 676-6977.

petites annonces
 CHARGEX

PAS DE COMPTANT
 Financement très facile
 120 voitures à votre choix, garantie 100%.
489-3017
 REAL OU PIERRE
 6810 St-Jacques Ouest

RICHELIEU FORD
 VENETLEE
 3175 Victoria, Lachine
 437-5141
 1976 GREMLIN \$2999
 1976 PINTO \$3399
 1975 MONTEGO \$2899
 1975 MUSTANG \$2899
 1974 CELICA \$2699
 1974 COMET \$2699
 1974 LTD \$2799
 1974 TORINO \$1899
 1974 TOYOTA \$2699
 1974 NOVA \$2699
 1974 MATADOR \$2799
 1974 CHARGER \$2799
 1973 METEOR \$2499
 1973 LTD \$1799
 1973 TORINO WAGON \$1799
 1973 CELICA \$1699
 1973 FORD \$1899
 1973 TORINO SPORT \$2399
 1973 PINTO \$1699
 1973 CHEV \$1899
 1972 BUICK \$2099
 1972 MAVERICK \$1799
 Garantie 12 mois, 12,000 milles.

RENAULT 5 L 1977
 Avec:
 - Vitesses au plancher.
 - Pneus Michelin.
 - Antirouille.
 - Intérieur cuir.
 - Intérieur cuir.
 - Acceptation immédiate - échange accepté - financement sur les lieux.
\$3495
RENAULT CREMAZIE
 350 EST CREMAZIE
 (coin Métropolitain-St-Denis)
 Metro Cremazie
 387-3781
RENAULT 73, très bon prix, jour: 374-1870, soir: 725-3506, Jean Pierre.
RENAULT 16 1969 pour pièces, \$1,455-5888.
RENAULT 12, 1971, \$400, après 5h PM, 274-7838.

RENAULT 15 1975, toute équipée pour l'hiver, radio AM-FM plus cassette, demander Robert, 670-2001.
RENAULT 16 T S, 1973, très bon état, tout équipé, \$1200 ou meilleure offre, après 5h, 679-6460.
SAAB 1976, manuel, 5 mois garantie, particulier 331-9245.
SAAB 76, DEMONSTRATEURS, HERITAGE AUTO 933-3675.
STATION WAGON Coronet 500, 1969, 66,000 milles, excellente condition, entièrement prête pour l'hiver, 331-6753.
STATION WAGON Chrysler 72, servofreins et direction, aubaine, 747-2743.
STATION WAGON 1974 Ford LTD, tout équipé, seulement 13,000 milles, \$5200, Appelez Gilles Lecclair, 276-2630.
STATION-WAGON Ford Ltd 1975, air conditionné, vitres électriques, radio am fm, 351-4621, 327-3490.
STATION-WAGON Ford Ltd 1975, air conditionné, vitres électriques, radio am fm, 351-4621, 327-3490.
SUPER BEETLE 1974, complètement reconditionné, garantie 100%. Pour plus d'informations appelez Maurice 748-9930, 748-8218, marchand.

TOYOTA 1971 à 1974, manuelle et automatique, marchand 334-2568.
TOYOTA 1973 station-wagon, 1600, en excellente condition, 34,000 milles, dame propriétaire, 688-4139.
TOYOTA 1974, 10,000 milles, 388-9486 après 5h.
TRANS AM 1973, 455, extras, bonne condition, \$2,700 après 6h: 288-9009.
TRANS AM 1976, 455 cc, 4 vitesses au plancher, 4101 neuf, 722-1977.
VEGA Estate wagon, 1974, automatique, 6000, 621-7984.
VEGA 74, automatique, hatchback, très bonne condition, 14,000 milles, \$1,600, 676-6977.

La mode du jour

DÉCONTRACTÉE!
 PATRON IMPRIMÉ
 9349
 8-20



7143
 par Alice Brooks

par Marjorie Martin

Affinez encore plus votre silhouette avec cette combinaison agrémentée de pinces, et sur laquelle vous porterez avec élégance cette veste contrastante sans manches. Une tenue pour les fêtes à venir.
 Patron imprimé 9349: tailles dames 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20. La taille 12 (buste 34) nécessite pour la combinaison 3/4 verge de tissu de 25 pouces.
 UN DOLLAR (5100) par de totales, s.e. p. pour chaque patron et quinze cents (15) par patron pour courrier de première classe et manuscrits spéciaux. Ne pas faire de réclamation avant 15 jours.
 LA PRESSE n'est pas responsable des lettres non reçues. Prière de mentionner son nom et son adresse TOUJOURS. L'ADRESSE DOIT COMPORTER LE NUMÉRO DE CODE POSTAL. Ces patrons avec la traduction des principaux termes en français ne sont pas échangeables. Écrire à Alice Brooks, Service des Patrons LA PRESSE, 60 Progress Avenue, Scarborough, Ontario, M1P 4P7.
 Ils ne sont pas en vente à nos bureaux. On ne peut s'y procurer non plus ni catalogue ni cahier de mode.

Un cadeau "chaleureux" ou bien une surprise à faire à votre famille.
 Sa ravissante texture est réalisée avec le point coquille, si populaire, agrémenté de cannelures simples au crochet, le tout en trois couleurs avec du fil synthétique peigné. Patron 7143: instructions pour Afghan d'environ 53 x 72 pouces.
 UN DOLLAR (5100) par de totales, s.e. p. pour chaque patron et quinze cents (15) par patron pour courrier de première classe et manuscrits spéciaux. Ne pas faire de réclamation avant 15 jours.
 LA PRESSE n'est pas responsable des lettres non reçues. Prière de mentionner son nom et son adresse TOUJOURS. L'ADRESSE DOIT COMPORTER LE NUMÉRO DE CODE POSTAL. Ces patrons avec la traduction des principaux termes en français ne sont pas échangeables. Écrire à Alice Brooks, Service des Patrons LA PRESSE, 60 Progress Avenue, Scarborough, Ontario, M1P 4P7.
 Ils ne sont pas en vente à nos bureaux. On ne peut s'y procurer non plus ni catalogue ni cahier de mode.

Peu mène loin. Même très loin.

Marie-Eve: cuisine chinoise et tricot

74° NORD

par: Réal Bouvier
(COLLABORATION SPÉCIALE)



Bien calé dans le coin de la couchette de la cabine du propriétaire du "Southern Star" qui nous amène vers l'Amérique, je regarde Marie-Eve qui tricote un chandail pour le capitaine.

Après avoir longuement cherché ce qu'elle pourrait bien lui offrir pour le remercier d'avoir accepté de nous prendre à bord de son cargo jusqu'à Gloucester, elle s'était dit que ce qui peut être le plus utile à un capitaine chinois qui navigue sur les côtes du Groenland, c'est un chandail de laine.

Depuis deux jours j'en ai presque le mal de mer à la voir croiser les aiguilles et tirer machinalement la laine. Le cargo roule et tangue, frappe durement dans la mer démontée, mais infatigable comme elle l'a été depuis quatre mois, Marie-Eve tricote.

C'est elle qui, il y a quelques semaines, rêvait de manger des mets chinois pour faire changement du saumon et du renne. Nous n'aurions jamais pensé que nous nous retrouverions sur un cargo canadien, enregistré à Panama, affrété par un Américain et ayant pour équipage 12 Chinois.

Nous avions d'abord pensé hiverner à Godthaab, mais on nous disait tellement de bien des villes plus au nord de la capitale que même si je me retrouvais seul avec Marie-Eve, je ne pouvais m'empêcher de larguer les amarres. Je savais aussi qu'octobre dans le détroit de Davis transforme la mer et le ciel en enfer et qu'il faudrait se méfier.

Tout au moins, la fin de septembre s'annonçait-elle propice à pousser une pointe au nord. Nous irions d'abord jusqu'à Sondre Stromfjord, le plus long fjord du Groenland, nous le remonterions jusqu'à sa source (85 milles de la mer) et ensuite on verrait bien.

C'est ainsi qu'avec Marie-Eve nous avons fait quelque 500 milles au cours du mois d'octobre. Surpris par les tempêtes de neige, déracinés de notre mouillage deux fois en pleine nuit par des bourrasques de plus de 50 noeuds. Nous avons finalement atteint Holsteinsborg le 19 octobre.

Accueil chaud, mais...

Les gens qui nous avaient parlé de cette petite ville de 4.000 habitants ne s'étaient pas trompés. L'accueil le plus chaleureux de tout le Groenland, c'est bien là. Le professeur Trevor Lloyd nous avait même télégraphié pour nous suggérer d'hiverner là si nous avions l'intention de le faire. Lui aussi avait raison. Nous étions à l'intérieur du cercle arctique. Ici pas de motoneige, mais des chiens qu'on tient attachés.

Dans le port, parmi les bateaux de pêche le "J.E. Bernier II" se fait remarquer. Les Groenlandais sont fascinés. En quelques jours, des dizaines viennent fureter à bord, curieux de voir comment on peut se loger dans un aussi petit navire.

Puis s'engagent des conversations faites de signes de la main, de sourires, de quelques mots de danois et de quelques "soux" et "namik" groenlandais. Ils ont compris, "Canadamiut", ils connaissent un peu parce que leurs cousins Inuits et eux communiquent ensemble assez souvent par des émissions de radio et des échanges.



Marie-Eve rêvait de manger autre chose que du saumon et du renne. A bord du "Southern Star" elle a mis avec plaisir la main à la pâte chinoise.

Mais ils ne se comprennent pas très bien. L'accent est fort différent et quant à l'orthographe il n'y a aucune similitude. Mais ils sont de la même race.

Pour eux c'est la fin de la saison de la pêche au saumon. Pour plusieurs d'entre eux ces quelques mois de travail soutenu suffiront à assurer leur subsistance jusqu'au printemps sans qu'ils aient besoin de travailler.

Sur le quai ils démêlent leurs longs filets. Parce qu'à quelques reprises je les ai aidés, quand on est venu le temps de dégrayer le voilier pour le monter à terre, ils étaient là pour prêter main-forte.

Mais le premier novembre a

Holsteinsborg, les jours sont courts. Le soleil qui se lève à 10 heures et se couche à trois heures ne laisse pas beaucoup de temps pour en jouir. Et d'ailleurs, il ne se montrait même plus au-dessus des montagnes. Que ferions-nous tout l'hiver?

Il y avait bien Gerth Anderson, propriétaire de l'hôtel qui nous offrait une chambre pour la saison, mais après? Déjà le sommeil nous frappait à 7 heures du soir et sans ouvrir l'oeil de la nuit rarement étions-nous debout avant 8 heures et même 9 heures quelques fois.

Trouver un équipage

Les bateaux de passagers qui sillonnent la côte en sont à leur dernier voyage et puis la saison de la chasse au renne ne commence qu'en mars; bientôt il y aura beaucoup de glace dans le port: tout le monde est du même avis, il n'y a rien à faire ici avant le mois de mars.

Pourquoi alors ne pas trouver un moyen d'aller s'occuper de nos affaires à Montréal. D'abord trouver un quatrième équipier avec une formation dans le domaine des sciences marines, puis raconter ce que nous avons fait et en profiter aussi pour améliorer le système de communication. Maintenant que le "J.E. Bernier II" a un pied dans la porte du passage du Nord-Ouest, il faut mettre toutes les chances de notre côté.

Mais comment rentrer? L'avion? Impensable. Pour deux personnes il en coûtait \$1.600. Cela se comprend quand on sait que pour rentrer du Groenland, que vous alliez n'importe où dans le monde, il faut passer par Copenhague.

Et le "Southern Star"? demande Marie-Eve. Cette question elle est allée la poser immédiatement au maître du port d'Holsteinsborg. Après lui avoir donné le nom du capitaine, mais avoir précisé que cette fois-ci, il ne s'arrêterait pas à Sisimiut (le nom groenlandais d'Holsteinsborg), elle put apprendre qu'il arrivait cette fois-ci du Danemark, se trouvait à ce moment-là dans le sud, s'arrêterait dans tous les ports pour y prendre du poisson congelé, mais pas à Holsteinsborg.

Et comment les plaisirs du téléphone. Il ne faut pas le manquer, c'est notre seule chance d'aller passer quelques semaines à Montréal à peu de frais. Quand je lui raconte l'histoire de l'expédition, le capitaine Chiang n'en croit pas ses oreilles.

Le "J.E. Bernier" dépouillé

Mais sa réponse, c'est oui. Peut-être veut-il voir ce que deux jeu-



"Nous n'aurions jamais pensé que nous nous retrouverions sur un cargo canadien, enregistré à Panama, affrété par un Américain et ayant pour équipage douze Chinois..."

nes aventuriers qui nichent dans le cercle arctique avec un voilier peuvent bien avoir l'air. Il suffit donc d'aller rejoindre le "Southern Star" à Egedesminde, près de la baie de Disko, 225 milles plus au nord.

Le bateau est désarmé en vitesse, l'équipement de valeur est remis chez Gerth, c'est le vrai branle-bas de combat. En moins d'une journée le "J.E. Bernier II" ressemble à ce qu'il était une semaine avant le départ.

Et sans avoir vraiment réalisé ce qui nous arrivait nous quittons le "J.E. Bernier II" pour trois mois. Je pense avoir vu Marie-Eve verser quelques larmes. Moi je n'ai rien dit, sauf dépêcheto, Gerth nous attend pour nous conduire à l'héliport.

Bien entreposé, tout moustaché de peinture pour panser ses cicatrices de rouille qu'il s'est infligées en se frottant contre la glace, il nous attendra jusqu'au mois de mars.

Mais en attendant, me voilà passager au milieu de novembre et de la mer du Labrador. Me voilà dans les mêmes tempêtes, avec un peu plus de neige toutefois, où il y a quelques mois je passais avec le "J.E. Bernier II". Il n'y a pas de doute, cette mer est beaucoup plus effrayante quand on la voit de haut. C'est assez pour en avoir des frissons. Nous avions mis sept jours pour rallier le Groenland, voilà qu'il en faut maintenant huit avec un cargo de 1.200 tonnes pour atteindre Gloucester, dans le Massachusetts.

Huit jours aux mets chinois. Il y a d'ailleurs deux choses qui ont vraiment étonné nos amis chinois. Premièrement qu'une femme comme Marie-Eve ait le courage de s'aventurer dans l'Arctique à la voile et que nous soyons capables de manger avec des baguettes de bambou.

Du riz, toujours du riz... mais aussi une foule de petits plats, du saumon et autres poissons, des

crevettes (évidemment, les cales en étaient pleines) et du thé bien sûr chinois.

Et le 15 au soir, à Gloucester, pendant qu'à Montréal on célébrait, moi je suivais Sun Tin Chen, le chef ingénieur du "Southern Star", qui se fait un honneur de me faire faire la tournée des grands ducs. Nous fêtons l'arrivée, mais pas nécessairement le retour.

Au mois de mars quand nous remonterons à bord du "Southern Star", pour retourner au Groenland, j'ai bien l'impression que nous fêterons un peu plus. Comme les vieux capitaines, voilà que moi aussi j'ai hâte au printemps, j'ai hâte à Holsteinsborg, de retrouver notre petit brise-glace, les fjords, les icebergs et la mer. Puis au mois de mars, le soleil sera revenu, nous retournerons avec lui. Nous comptons bien cette fois qu'il ne nous quitte pas avant d'avoir touché le Pacifique.



Le trio aurait pu évoluer dans le Groenland jusqu'au printemps. Ce n'est pas l'accueil qui a manqué. Mais il fallait trouver un équipier, faire le point et aussi remuer avec le Québec...

L'impasse persiste dans la construction

par Pierre VENNAT

Les ouvriers de la construction devront encore patienter avant de toucher les augmentations de salaires qu'ils auraient dû normalement obtenir avant le 1er décembre, s'ils avaient eu une convention collective.

Forcés par une injonction de tenir deux assemblées générales, l'une à Québec et l'autre à Montréal, les dirigeants de l'Association des entrepreneurs en construction du Québec se sont vus appuyer, par un vote massif de 98 pour cent, dans leur position ferme face à la FTQ-construction: non à la signature de la convention si l'organisme syndical ne traite pas sur deux clauses concernant les électriciens et qui leur accorderait des avantages que les autres corps de métiers n'ont pas.

Complètement démunie, la FTQ-construction qui a fait la grève pour rien et qui n'arrive évidemment pas à remobiliser ses membres à nouveau — ils étaient déjà rentrés au travail, en grande majorité, avant même que la FTQ n'ordonne le retour au travail — n'a pu qu'annoncer hier après-midi qu'elle demanderait une rencontre au sous-ministre Gilles Laporte. Lequel n'est pas dans les bonnes grâces de

l'association patronale, qui affirme que M. Laporte n'aurait jamais dû, à la veille de l'élection provinciale, annoncer une entente de principe avant d'avoir en main des textes.

Effectivement, lorsque vint le moment de coucher par écrit cette "entente" de principe, les différences d'interprétation survinrent immédiatement.

L'AECQ ne s'émeut guère que l'avocat gouvernemental, Me Michel Robert, nommé dans ce dossier par le gouvernement Bourassa, ait épousé la cause syndicale et présenté la même version que l'avocat syndical Michel Décarrie, contre l'interprétation de l'avocat patronal, Me Michel Dion.

Pour elle, il s'agit d'une simple constatation de collusion entre la position gouvernementale d'alors et la position syndicale et le président de l'AECQ a réaffirmé hier que le gouvernement n'avait pas d'affaire dans ce dossier.

Selon la FTQ-construction la vraie raison qui faisait hésiter les entrepreneurs, c'est la possibilité de faire des profits sur le dos des syndiqués.

On estime, du côté syndical, à plusieurs milliers de dollars la perte subie par les travailleurs de la construction à chaque jour de délai pour la signature de la convention collective.

Assurance-chômage

Il faut avoir atteint 65 ans avant 1976 pour continuer d'être éligible aux prestations

par Jules LEBLANC

Les chômeurs de 65 ans et plus ont-ils encore le droit de toucher des prestations d'assurance-chômage depuis le 1er janvier 1976? La Commission d'assurance-chômage (CAC) disait non. Des conseils d'arbitrage ont dit oui. En appel, le juge-arbitre Gilles Paquin vient de décréter que tout dépend de leur âge au 1er janvier dernier: oui, s'il avaient 65 ans accomplis; non, s'ils n'avaient pas encore 65 ans à cette date.

Dans tous les cas, cependant, les chômeurs en cause avaient rempli une condition essentielle: ils avaient fait établir, avec le 1er janvier 1976, leur droit de toucher des prestations pour une période de temps donnée.

On sait que des amendements à la loi de l'assurance-chômage sont entrés en vigueur le 1er janvier dernier, entre autres les deux suivants: 1) l'âge d'éligibilité aux prestations a été ramené de 70 à 65 ans; 2) le taux majoré des prestations pour les chômeurs ayant des personnes à charge a été aboli.

Les deux sentences du juge-arbitre Gilles Paquin, datées du 25 novembre, viennent d'être rendues publiques par Me Pierre Cyr, l'avocat montréalais qui a piloté les deux causes-types des chômeurs âgés. Plusieurs chômeurs de 65 à 70 ans sont touchés par ces sentences.

Une autre sentence concernant "le taux majoré" sera rendue publique sous peu: elle semble favorable aux chômeurs, ajoute Me Cyr.

Un droit acquis

Dans le cas de Danias Gervais, qui avait déjà 65 ans le 1er janvier 1976, le juge-arbitre Paquin rejette l'appel de la CAC et maintient la décision du conseil d'arbitrage: il rétablit son droit de toucher des prestations d'assurance-chômage.

Le juge-arbitre appuie sa décision, non sur le principe de la non-retroactivité, mais sur les deux bases suivantes: c'est un droit acquis par la loi et les amendements n'ont pas clairement annulé ce droit.

Dès que sa période de prestation a été établie, explique le juge-arbitre, le chômeur en

cause avait un droit — un droit acquis, réel, bien déterminé — de recevoir ses prestations d'assurance-chômage pour la période fixée. Les amendements du 1er janvier 1976 ne lui enlèvent pas ce droit: ils ne font que changer certaines conditions et le chômeur en cause respecte les nouvelles conditions.

"Un droit acquis par texte législatif, ajoute-t-il, n'est pas annulé par la révocation de la loi, sauf si le texte le prévoit de façon spécifique." Un des amendements prévoit qu'une période de prestations ne sera plus établie pour les chômeurs de 65 ans et plus, mais il n'abroge aucunement une période de prestations déjà établie. Il "est rédigé au présent et au futur, et ne prévoit rien pour le passé". Il n'annule donc pas de façon spécifique un droit qui était acquis jusque-là par la loi.

Un droit aboli

Dans l'autre cause-type, Annie Maheu avait établi, avant le 1er janvier 1976, son droit à des prestations d'assurance-chômage pour une période donnée, mais elle a atteint l'âge de 65 ans après le 1er janvier.

Le juge-arbitre Paquin décide qu'elle n'a pas droit aux prestations d'assurance-chômage à partir de la fin de la semaine où elle a atteint l'âge de 65 ans, parce qu'un amendement à la loi abolit clairement son droit acquis jusque-là en vertu de la loi.

Pour mettre fin à un droit acquis par une loi, il faut interpréter la loi strictement en faveur de la personne jouissant de ce droit, souligne le juge-arbitre. Mais, même dans ce contexte, la loi amendée n'autorise aucune autre interprétation que l'abolition de ce droit.

Dans le cas Maheu, même s'il renverse la conclusion du conseil d'arbitrage — en faveur du chômeur —, le juge-arbitre décide que la Commission d'assurance-chômage n'avait pas le droit de cesser de verser les prestations après la décision du conseil d'arbitrage.

La loi lui interdit cela, dit-il, et ce, même quand les conclusions du conseil d'arbitrage sont erronées. Autrement, il serait injuste — et trop facile pour la CAC — d'invoquer des motifs d'appel fictifs pour priver un chômeur de ses prestations.

Métropolitain Provincial

Les maires demanderont l'intervention de Québec

C'est finalement le gouvernement Lévesque qui devra trouver une solution au long conflit de Métropolitain Provincial qui prive des milliers de banlieusards de transport en commun depuis la fin de juillet.

Et cette solution devra passer par une certaine forme de transport en commun subventionné dans les villes de banlieues desservies par cette compagnie.

Mardi, les dirigeants de Métropolitain Provincial ont accepté de remettre à un comité de maires de la région des demandes officielles relativement à leurs besoins financiers pour assumer leurs obligations et rencontrer les demandes des syndicats.

Les maires, eux, se sont engagés à faire des représentations auprès des autorités gouvernementales pour voir quelle position il pourrait prendre pour régler un

conflit qui prive une population importante du sud-ouest d'un service jugé indispensable par les édiles municipales.

Il est clair, de tous les débats qui ont marqué la journée de samedi dernier, à Valleyfield, et mardi, à Châteauguay, que Métropolitain Provincial désire être subventionné, la compagnie ayant même signalé aux élus que

beaucoup de municipalités au Québec subventionnent le transport en commun, tel Trois-Rivières, les municipalités du Saguenay et celles du Lakeshore.

Les maires, eux, désirent une reprise du transport en commun immédiatement, même si la convention n'est pas signée, ce que les syndicats, évidemment, ne veulent pas accepter.

avec le directeur général de la police de New Delhi", a déclaré M. Guay, qui accompagnait le ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Jean Chrétien, à Lauzon, mercredi, à l'occasion de l'annonce d'un contrat de \$27 millions aux chantiers maritimes Davie.

Marie-Andrée Leclerc est détenue en

Inde depuis le mois de juillet.

Le député de Lévis a révélé qu'il avait eu un entretien de deux heures, mardi, à Ottawa, avec l'ambassadeur de l'Inde, le directeur général des Affaires de l'Asie et du Pacifique, M. A. L. Rogers, et plusieurs autres hauts fonctionnaires du ministère canadien des Affaires extérieures.

Le député de Lévis a révélé qu'il avait eu un entretien de deux heures, mardi, à Ottawa, avec l'ambassadeur de l'Inde, le directeur général des Affaires de l'Asie et du Pacifique, M. A. L. Rogers, et plusieurs autres hauts fonctionnaires du ministère canadien des Affaires extérieures.

Le député de Lévis a révélé qu'il avait eu un entretien de deux heures, mardi, à Ottawa, avec l'ambassadeur de l'Inde, le directeur général des Affaires de l'Asie et du Pacifique, M. A. L. Rogers, et plusieurs autres hauts fonctionnaires du ministère canadien des Affaires extérieures.

avis légaux • appels d'offres • soumissions

COMMISSION SCOLAIRE RÉGIONALE DES VIEILLES-FORGES
3255, rue Faucher,
C.P. 100,
Trois-Rivières

APPEL D'OFFRES

ASSURANCES GÉNÉRALES

La Commission Scolaire Régionale des Vieilles-Forges recevra jusqu'à 15 heures (3 heures) p.m., mercredi le 22 décembre 1976, à 3255, rue Faucher, Trois-Rivières, des offres sous enveloppe scellée, pour ses assurances générales.

Les informations nécessaires aux soumissionnaires seront disponibles au bureau du directeur des services de l'équipement, M. Paul-A. Fréchette, 3255, rue Faucher, Trois-Rivières, dès que l'avis public aura paru.

Tous les courtiers d'assurances en règle avec l'Association des Courtiers d'Assurances de la province de Québec, sont admis à soumissionner.

Pour être considérée, toute soumission devra être:

- 1—accompagnée d'un chèque visé au montant de \$200,00 dollars, à l'ordre de la Commission Scolaire Régionale des Vieilles-Forges.
 - 2—remise avant 15 heures (3 heures) p.m., mercredi le 22 décembre 1976, dans l'enveloppe fournie à cette fin par la Commission Scolaire Régionale des Vieilles-Forges.
- Les soumissions seront ouvertes le même jour, à 20 heures (8 heures) p.m., à la réunion du Comité Exécutif qui se tiendra au Centre Administratif, 3255, rue Faucher, Trois-Rivières.
- La Commission Scolaire Régionale des Vieilles-Forges n'est tenue d'accepter ni la plus basse, ni la plus haute, ni aucune des soumissions reçues.
- Donné aux Trois-Rivières, ce vingt-neuvième jour de novembre mille neuf cent soixante-seize.

La Direction Générale
Claude Golinis, D.G.A.
pour Robert Lemieux
directeur général.

APPEL D'OFFRE
C.E.G.E.P.
EDOUARD-MONTPÉTI
945 Chemin Chamblay,
Longueuil, Qué.

TRANSFERT DE LA DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE DES AILES "A", "B" ET "C" À LA SOUS-STATION ÉLECTRIQUE DE L'AILE "F" LA ROSE, LALIBERTE, PETRUCCI

ARCHITECTES
1255 boul. Laird, suite 280,
Ville Mont-Royal, Qué.
La Corporation du CEGEP Edouard-Montpéti propriétaire demande des soumissions pour la construction du transfert de la distribution électrique des ailes "A", "B" et "C" à la sous-station électrique de l'aile "F" au CEGEP Edouard-Montpéti, 945 Chemin Chamblay, Longueuil, Qué.

Seules sont autorisées à soumissionner pour l'exécution des travaux, les personnes ayant leur principale place d'affaires dans la Province de Québec.

Les plans, devis, documents contractuels et autres renseignements pourront être obtenus au bureau de l'Architecte, contre un dépôt de cent dollars (\$100,00) qui sera remboursé au soumissionnaire s'il remet les plans et devis en bon état, dans les trente jours (30) qui suivent l'ouverture des soumissions.

Date de disponibilité des documents: 6 décembre 1976. Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque visé au montant de 10% du montant de la soumission à l'ordre du propriétaire La Corporation du CEGEP Edouard-Montpéti, ou d'un cautionnement de soumission, établi au même montant, valide pour une période de soixante (60) jours de la date d'ouverture des soumissions. Cette garantie de soumission devra être échangée à la signature du contrat pour un cautionnement d'exécution et un cautionnement des obligations pour gages, matériaux et services. Chacun égal à cinquante pour cent (50%) du montant du contrat.

Les soumissions (l'original et deux (2) copies) dans des enveloppes cachetées et adressées au soussigné, seront reçues au Bureau des Soumissions Déposées du Québec, 4970 Place de la Savane, Montréal, Qué. jusqu'à quinze heures, heure en vigueur localement, le sixième jour du mois de janvier 1977 pour être ouvertes publiquement à seize heures, le 7^e jour au bureau de l'Architecte, Larose, Laliberte, Petrucci, 1255 boul. Laird, suite 280, Ville Mont-Royal, Qué.

L'entrepreneur soumissionnaire a la responsabilité de s'assurer que les sous-traitants qu'il a choisis dans les spécialités autres que l'électricité lui fourniront, à leur frais, un cautionnement d'exécution et un cautionnement des obligations pour gages, matériaux et services, pour cinquante pour cent (50%) chacun du prix du contrat de chacune des spécialités.

Les entrepreneurs soumissionnaires sont responsables du choix des sous-traitants, tant pour leur solvabilité que pour le contenu de leur soumission.

Toutes les soumissions devront être faites conformément aux dispositions de l'arrêté en conseil 2380 en date du 7 décembre 1961.

Le propriétaire ne s'engage à accepter la plus basse ou quelque autre des soumissions reçues.

Notre signataire Corporation du CEGEP Edouard Montpéti
Par: François Caron,
Directeur général

Travaux publics Canada
Public Works Canada

APPEL D'OFFRES

DES SOUMISSIONS CACHETÉES, visant les entreprises ou service énumérés ci-après, adressées à l'Administrateur régional des Services financiers et administratifs, Région du Québec, ministère des Travaux publics, 18^e étage, 2001, rue Université, Montréal (Québec) H3A 1K3 et portant sur l'enveloppe la désignation et le numéro de l'entreprise, seront reçues jusqu'à 15h00, à la date limite déterminée. On peut se procurer les documents de soumission par l'entremise du bureau de distribution des plans, 18^e étage 2001, rue Université, Montréal (Québec) H3A 1K3

ENTREPRISE

Appel d'offres no: 76M-305P
Réparation du système de chauffage
Édifice no 20
557, rue Dollard
LaSalle (Québec)

On peut consulter les documents de soumission au bureau de l'Association de la construction de Montréal (Québec).

Date limite: Le mardi 21 décembre 1976

Dépôt: Aucun

Il ne sera tenu compte que des soumissions qui seront présentées sur les formules fournies par le Ministère et qui seront accompagnées de la garantie déterminée aux documents de soumission.

Le Ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

D.B. Norwood
Administrateur régional des Services financiers et administratifs,
Région du Québec

appel d'offres

PROJET: Palettes en bois pour manutention

DOSSIER: SP-108

Des soumissions pour la fourniture de palettes en bois pour manutention, seront reçues au plus tard à 15:00 heures (heure locale) le 16 décembre 1976, par la Société des alcools du Québec, tel que stipulé au document d'appel d'offres.

Le document complet d'appel d'offres est disponible au Service des achats/matériel, fournitures et services, aux adresses suivantes:

Division de Montréal
905, rue Delorimier
Montréal, P.Q.
H2K 3V9

Division de Québec
2900, rue Einstein
Ste-Foy, P.Q.
G1K 7N3

Seules les sociétés, compagnies et corporations qui ont des usines de fabrication de palettes en bois au Québec et qui auront obtenu le document d'appel d'offres directement de la Société sont admises à soumissionner.

La Société des alcools du Québec se réserve le droit d'accepter, en tout ou en partie, toute soumission reçue. De plus, elle ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions.

SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC

CITÉ DE DORVAL APPEL D'OFFRES

Des soumissions sont demandées pour les travaux suivants: Climatisation — Centre Communautaire.

Les soumissions cachetées portant sur l'enveloppe la mention des travaux ci-dessus et adressées au Greffier municipal, Hôtel de Ville, Cité de Dorval, 60 avenue Martin, Dorval, Québec, H9S 3R4, seront reçues jusqu'à 16 heures, le 10 janvier 1977. Les soumissions seront ouvertes en public lors de la séance du Conseil qui suivra la réception des soumissions. Les plans, devis et documents qui s'y rapportent peuvent être obtenus sur demande au bureau de l'Ingénieur à l'adresse ci-dessus sur réception d'un chèque visé de \$50 fait au nom de la Cité de Dorval. Le dépôt est remboursable sur retour des plans et devis en bon état dans un délai de 14 jours après l'avis des résultats de l'appel d'offres.

Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque visé fait à l'ordre de la Cité de Dorval pour un montant équivalant à 10% ou plus du montant total de la soumission. De plus, les soumissionnaires devront fournir avec les soumissions une lettre de garantie d'une compagnie d'assurance en faveur de la Cité de Dorval s'engageant à émettre un cautionnement au montant de 100% du prix du contrat pour l'exécution des travaux et un cautionnement au montant de 100% du prix du contrat pour le paiement de la main-d'œuvre et des matériaux tel que requis dans le cahier des charges.

En outre, les soumissionnaires devront fournir un certificat des principaux fournisseurs, garantissant la vente des matériaux sans engager la responsabilité de la Cité de Dorval ou exiger un transport de créances.

Les travaux ci-dessus devront être terminés selon les instructions de l'Ingénieur de la Cité.

La Cité de Dorval ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Marcel Guérin
Greffier

La Cité de Dorval,
60, avenue Martin,
Dorval, Québec,
H9S 3R4
Le 22 novembre 1976.

VILLE DE MONTRÉAL
SERVICE DE L'APPROVISIONNEMENT
APPELS D'OFFRES

La Ville ouvrira des soumissions pour:

BÉTON PRÉMÉLANGE — 14 décembre 1976

PEINTURE (entretien) — 21 décembre 1976

LUMINAIRES POUR ÉCLAIRAGE DE RUES — 21 décembre 1976

Quel que soit le mode d'expédition que le soumissionnaire choisit d'adopter, toute soumission doit, pour être valablement reçue, être sous pli cacheté et se trouver physiquement entre les mains du secrétaire administratif, à son bureau, chambre 202, Hôtel de Ville, 275 est, rue Notre-Dame, Montréal, aux dates mentionnées plus haut, avant l'heure de midi indiquée par l'horloge qui se trouve à la vue du public dans le bureau du secrétaire administratif et sera ouverte immédiatement après au bureau du greffier, chambre 120.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un dépôt présenté sous forme de chèque fait à l'ordre de la Ville de Montréal. Ce dépôt doit être équivalent à cinq (5) pourcent du montant total de chaque soumission dans le cas de peinture (entretien), luminaires pour éclairage de rue, vingt-cinq mille (\$25,000.00) dollars dans le cas de béton prémélangé.

Les formules de soumission et tous les renseignements dont on pourra avoir besoin seront fournis à compter du 6 décembre 1976, par monsieur P. Raymond Bélabé, directeur du service de l'approvisionnement, 9515 rue SD-Hubert, Montréal, H2M 1Z4.

Le Greffier de la Ville,
MARC BOYER, C.R.
Hôtel de Ville,
Montréal, le 3 décembre 1976.

Transports Canada
Transport Canada

ADMINISTRATION CANADIENNE DES TRANSPORTS AÉRIENS

RÉGION DU QUÉBEC

APPEL D'OFFRES

Des soumissions sont demandées pour les travaux suivants à l'Aéroport de Québec, Ste-Foy, Québec. Installation de commodités sanitaires dans la zone des douanes à l'aéroport de Québec, Ste-Foy, Québec.

Les soumissions cachetées portant sur l'enveloppe la mention des travaux ci-dessus et adressées au Surintendant, Gestion du Matériel, Transports Canada, pièce 175-C, Édifice de l'Administration régionale, Aéroport international de Montréal, Dorval, Québec H4Y 1B9 (656-3205), seront reçues jusqu'à 15:00 heures, heure normale de l'est, le 23 décembre 1976.

Les plans, devis et documents qui s'y rapportent peuvent être obtenus sur demande à l'adresse ci-dessus sur réception d'un chèque visé de \$50,00 fait au nom du Receveur Général du Canada. Le dépôt est remboursable sur retour des plans et devis en bon état dans un délai de 14 jours après l'avis des résultats de l'appel d'offres. Les plans et devis peuvent être examinés au bureau de l'Association de la Construction de Montréal, 4970 Place de la Savane, Montréal, et à l'Association de la Construction de Québec, 375 rue Verdun, Québec, Québec.

Le Ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

A. O. DUMAS
Administrateur régional du Québec
Administration canadienne des Transports aériens
Transports Canada
Aéroport int. de Montréal
Le 26 novembre 1976.

Société centrale d'hypothèques et de logement Central Mortgage and Housing Corporation

APPEL D'OFFRES

CORRECTION AUX ESCALIERS SECONDAIRES

PLACE DES PRAIRIES

Des offres cachetées indiquant clairement leur contenu et adressées au soussigné, seront reçues jusqu'à 14:00 heures, heure de Montréal, lundi le 20 décembre 1976, pour fournir les MATÉRIAUX, L'ÉQUIPEMENT et la MAIN-D'ŒUVRE nécessaires pour remplacer les VOILES D'ESCALIERS EN MÉTAL.

Les soumissionnaires peuvent obtenir les documents de soumission à l'adresse indiquée ci-après et sont disponibles aux fins d'inspection à la succursale de Montréal de la Société. Chaque offre doit être accompagnée d'un dépôt de garantie au montant indiqué dans les formules de soumission. Cette garantie sera conservée par la Société Centrale d'Hypothèques et de Logement en vue d'assurer la parfaite exécution du contrat. Ni la plus basse ni aucune offre ne sera nécessairement acceptée.

NOTE: LES DOCUMENTS SERONT DISPONIBLES MARDI LE 7 DÉCEMBRE 1976.

Le Gérant du Bureau des Immeubles
SOCIÉTÉ CENTRALE D'HYPOTHÈQUES
ET DE LOGEMENT
2350 Chemin Manella
Ville Mont-Royal
Montréal, Québec
H4T 4Y3

APPEL D'OFFRES

Pour la souscription d'un contrat collectif d'assurance-vie, maladie et salaire. Le syndicat national des employés de l'aluminium de Baie-Comeau demande des soumissions:

- Possibilité d'environ neuf cents (900) participants;
- Le cahier des charges sera remis sur demande;
- Le syndicat recevra les soumissions jusqu'au 14 janvier 1977 à 17:00 heures;
- Toute demande doit être accompagnée d'un chèque de dix dollars (\$10,00) et adressée à:

Syndicat National des Employés de l'Aluminium de Baie Comeau,
999, rue Comtois,
Hauterive, Cité Saguenay,
P.Q.
Attn: Mme Martha Tremblay

PROVINCE DE QUÉBEC
VILLE DE SAINT-JULIE
DEMANDE DE SOUMISSIONS
(RÈGLEMENT #3)

Des soumissions scellées seront reçues par Madame Denise Blain, Greffier de la Ville de Sainte-Julie, comte de Chamblay, pour l'extension d'égout, d'aqueduc, de trottoirs et de pavage dans certaines rues de cette municipalité, jusqu'au vendredi 17 décembre 1976 à 16:00 heures.

Les plans et devis peuvent être obtenus au bureau de l'ingénieur de la Municipalité, Maurice D'Arcy & Associés, 4935 est, rue Beaubien, suite 102, Montréal, sur paiement de la somme de \$25,00 non remboursable.

La Ville de Sainte-Julie ne s'engage à accepter la plus basse ni aucune des soumissions reçues et ouvertes. Donnée à Sainte-Julie, le 3 décembre 1976.

Denise Blain
Greffier

POUR PLACER UNE PETITE ANNONCE

285-7111
la presse

décès

REMERCIEMENTS / IN MEMORIAM

ARCHAMBAULT (André)
Subitement à Montréal, le 30 novembre 1976, à l'âge de 54 ans, est décédé M. André Archambault, époux de Lucille Fortin, propriétaire des marchés Métro d'Oka et Pointe-Calumet, il laisse aussi dans le deuil, ses enfants: Gilles, époux de Manon L'Archevêque, Robert, son épouse Johanne Dupuis, Claude et Monique. Les funérailles auront lieu samedi le 4 décembre. Le convoi funéraire partira des salons

Proulx & Frère
156, rue Notre-Dame, Oka,
pour se rendre à l'église paroissiale d'Oka, où le service sera célébré à 10 h. a.m. et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Prière de ne pas envoyer de fleurs, dons aux Fonds de Recherches de l'Institut de Cardiologie de Montréal (5000 est, rue Bélanger), seraient appréciés. Salon fermé de 5 à 7 h.p.m.

BOILEAU (Philias)
A l'île Bizard, le 1er décembre 1976, à l'âge de 81 ans, est décédé M. Philias Boileau (Ti-Noir), époux de Louisa Paquin. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

J. A. Legault
16114, boul. Gouin ouest, Ste-Genève
pour se rendre à l'église paroissiale de l'île Bizard, où le service sera célébré à 2 h.p.m. et de là au cimetière de l'île Bizard, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. A la demande de la famille, salon fermé de 5 à 7 h.p.m.

BOURQUE (Dr Jean Eudes)
A Lac Mégantic, le 1er décembre 1976, à l'âge de 50 ans, est décédé Dr Jean-Eudes Bourque, époux de dame Monique Dumaine, domiciliée au 3155 Grégoire, Lac Mégantic. Il laisse ses enfants: Josette, Sylvie, Alain et Christian, sa mère Mme J. Wilfrid Bourque, son frère Me L.-Lin Bourque, sa belle-mère Mme Cyrille Dumaine, ses beaux-frères et belles-sœurs: Mme Louise Dumaine, M. et Mme Jacques Dumaine, M. et Mme Michel Dumaine, Dr et Mme Jacques Létourneau, M. André Dumaine, Mme Luc-Lin Bourque. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Jacques & Frères Inc., 3300, rue Québec Central, Lac Mégantic
pour se rendre à l'église Ste-Agnès de Lac Mégantic où le service sera célébré à 2 h. et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Prière de ne pas envoyer de fleurs, s.v.p. faire parvenir vos dons à l'Institut de Cardiologie de Montréal (5000 est, rue Bélanger), Montréal.

CARRIÈRE (Marianne)
A Montréal, le 2 décembre 1976, à l'âge de 76 ans, est décédée Marianne Chartrand, épouse de feu Charles Chartrand, ses sœurs: Mme Albertine Dauphinais, et Thérèse Chartrand. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

J.T. Deslauriers & Urgel Bourgie Ltée, 4780, rue De Salaberry pour se rendre à l'église Ste-Odile où le service sera célébré à 10 h. et de là au cimetière de St-Martin, lieu de la sépulture. Parents et amis sont invités sans autre invitation. S.V.P. pas de fleurs. Offrandes de messe seraient plutôt appréciées.

CÔTÉ (Aimé)
A Berthierville, le 1er décembre 1976, à l'âge de 72 ans, est décédé M. Aimé Côté, époux d'Yvonne Rocheleau, demeurant au centre d'accueil rue Montcalm à Berthierville. Il laisse dans le deuil une filleule Mme Louise Barrette-Roger, de Boucherville, plusieurs neveux et nièces, ainsi que de nombreux autres parents. Les funérailles auront lieu samedi après-midi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Jean Lemire Inc., 528, rue Frontenac à Berthierville
pour se rendre à l'église paroissiale de Berthierville où le service sera célébré à 2 h 30 et libéra et inhumation au cimetière de St-Barthélemy, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

COURNOYER (Roméo)
A Montréal, le 2 décembre 1976, à l'âge de 66 ans, est décédé M. Roméo Cournoyer. Il laisse dans le deuil un frère Emile, (époux d'Antoinette Poirier), un beau-frère M. Maurice Sigouin (époux de feu Lucie Cournoyer), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Les funérailles auront lieu lundi le 6 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Alfred Dallaire Inc. et Adrien Bazinet, 1922, boul. Rosemont à 8 h 55 pour se rendre à l'église St-Jean-Berchmans où le service sera célébré à 9 h. et de là au cimetière de St-Vincent-de-Paul, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salons fermés de 5 h à 7 h. Exposé samedi à 1 h.

COURTOIS (Raymond)
A St-Sulpice, le 2 décembre 1976, à l'âge de 60 ans, est décédé M. Raymond Courtois, épouse de Jeannette Lavallee, demeurant au 866, Bord de l'eau, St-Sulpice. Outre son épouse, il laisse cinq enfants, Pauline (Mme Rejean Martel), Madeleine (Mme René Perreault), Ronald (son épouse Monique Lesperance), Mariette et Mireille, huit petits-enfants, plusieurs beaux-frères et belles-sœurs, oncles et tantes, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu lundi le 6 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence funéraire

Edgar Guilbault, 371, boul. L'Ange-Gardien, L'Assomption
à 9 h 30 pour se rendre à l'église paroissiale de St-Sulpice, où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de St-Sulpice, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Exposé aujourd'hui à 1 h.

COUTU (Albina-Annette)
A Verdun, le 1er décembre 1976, à l'âge de 76 ans, est décédée Mlle Albina-Annette Coutu, fille de feu Augustin Coutu et de feu Marie-Louise Giroux, demeurant 332, Gall. Elle laisse ses sœurs Dorila, Béatrice, Aline et Cecile, Mme J.H. Corbeil (Mariette), ses frères le Dr Albert Coutu, époux de Gertrude Tessier, Dr Lucien L. Coutu, époux de Denise Lauzon, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

L. Thériault Inc., 512, rue de l'Eglise, à 10 h 45 pour se rendre à l'église Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, où le service sera célébré à 11 h et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

REMERCIEMENTS
BOILEAU (Maria)
Ses enfants remercient sincèrement les personnes qui ont bien voulu leur témoigner des marques de sympathie lors du décès de Mme Alfred Boileau, née Maria Morse, survenu le 3 octobre dernier, à l'âge de 81 ans, soit par offrande de messe, de fleurs, de sympathies, soit par bouquet spirituel, visite ou assistance aux funérailles. Les personnes ayant omis de s'inscrire sont priées de considérer ces remerciements comme personnels.

DIONNE (François L.)
A St-Germain de Grantham, le 1er décembre 1976, à l'âge de 79 ans 10 mois, est décédé M. François L. Dionne, retraité du C.N., après 46 années de service (ex-agent de gare), époux d'Ernestine Doucet. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses 9 enfants: Yvon, époux de Marie-Ange Barthe, Rémi, époux de Jacqueline Rivest, Achille, époux de Huguette Bureau, Jean-Guy, époux de Madeleine Hébert, Louis, époux de Lucie Gervais, Sr Andrée, p.m., Lucille, Françoise, épouse de Wilfrid Michaud (décédé), Jeannine, épouse de Raymond Burton, E.U., de nombreux petits-enfants. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

J.N. Donais, à St-Germain, à 2 h 45 pour se rendre à l'église paroissiale où le service sera célébré à 3 h p.m. et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DUFOUR-BRULOTTE (Florette)
A Montréal, le 1er décembre 1976 à l'âge de 62 ans est décédée Florette Lusier, épouse de feu Romeo Dufour, et en deuxième noces de Paul Brulotte. Elle laisse dans le deuil ses enfants, Jeannot (son épouse Claudette Gougouin), Alain (son épouse Lynn Smilly), Norbert, ses petits-enfants André, Annique, Daniel, Michel, et ses frères et sœurs. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Boudrias et Cormier Ltée, 816, boul. Ste-Croix, Ville St-Laurent,
pour se rendre à l'église St-Hippolyte, de St-Laurent où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de St-Laurent, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DUQUETTE (Charlemagne)
A St-Eustache, le 2 décembre 1976, à l'âge de 76 ans, est décédé M. Charlemagne Duquette, époux de feu Graziella Charbonneau, demeurant 200, rue St-Eustache, père de Gérard, époux d'Hélène Desormeaux, 3 petits-fils: Alain, Sylvain et Gilbert, ses frères et sœurs: Léopold, Lucien et Mme Donat Prud'Homme. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Donat Martin & Fils, 105, rue St-Eustache, pour se rendre à l'église paroissiale de St-Eustache, où le service sera célébré à 2 h p.m. et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 à 7 h.p.m.

FORTIN (Léo)
A Verdun, le 1er décembre 1976, à l'âge de 60 ans, est décédé Léo Fortin, époux de Cecile Bertrand. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence funéraire

GAUTHIER (Jeannette)
A Montréal, le 1er décembre 1976, à l'âge de 57 ans, est décédée Mme Fernand Gauthier, née Jeannette Leblanc. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence funéraire

Magnus Poirier Inc., 6520, rue St-Denis, pour se rendre à l'église St-Edouard, où le service sera célébré à 11 h. Inhumation lundi à 11h30, au cimetière de Côte-des-Neiges.

GERMAIN (Antonio)
A Québec, le 30 novembre 1976 à l'âge de 70 ans est décédé M. Antonio Germain, président fondateur de Germain Equipement Inc., époux de dame Cécile Trépanier. Il demeurait au 1998, 27e rue, Québec. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants: Yolande, Roland (Carole Mercier), André (Jacqueline Turgeon), Claudette (Gilles Nolin), Rachel (Richard Côté), Louise (Pierre Bouchard), et Richard Germain, ses frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs: M. et Mme Emile Germain, M. et Mme Louis-Charles Germain, Soeur Maria Germain, M. et Mme Daniel Germain, M. et Mme François Germain, M. et Mme Vincent Germain, Soeur Juliette Germain, M. Paul Germain, M. et Mme Louis-Edouard Fiset, M. Alphonse Fortin, Mme Herménégilde Trépanier, et M. René Langlois, ses petits-enfants: Benoit, Yves, Marie-Chantal, Brigitte, Lucie et Steve Germain, Jean-François et Frédéric Côté, et Caroline Nolin; il laisse également plusieurs neveux, nièces, cousins et cousines. Les funérailles auront lieu samedi le 4 décembre. Le convoi funéraire partira du funéraire

Lépine Cloutier Ltée, 6450, boul. Henri-Bourassa, à 11h40 pour se rendre à l'église St-Pie-X où le service sera célébré à 2 h p.m. et de là au cimetière de Notre-Dame-de-Notre-Dame-de-Bois-Franc où le service sera célébré à 2 h. et de là au cimetière de Notre-Dame-de-Notre-Dame-de-Bois-Franc où le service sera célébré à 2 h. et de là au cimetière de Notre-Dame-de-Notre-Dame-de-Bois-Franc, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

HOULE (Philomène)
A Montréal, le 1er décembre 1976, à l'âge de 90 ans, est décédée Mme veuve Ferdinand Houle, née Philomène Marcell, autrefois de South Durham. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

J. H. Fleury Inc., à South Durham, pour se rendre à l'église paroissiale de Durham, où le service sera célébré à 3h30 et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

KEABLE (Ursule)
A l'hôpital St-Lambert, le 2 décembre 1976, à l'âge de 77 ans, est décédée Mlle Ursule Keable, elle laisse dans le deuil, une belle-sœur Mme veuve Adrienne Keable, un neveu et deux nièces: M. Claude Keable, M. et Mme Robert Hébert (Micheline), M. et Mme Réal Fortier (Ginette). Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Desrosiers & Fils Inc., 10, boul. de Martigny, St-Jérôme, à 11 h 15, pour se rendre à la cathédrale où le service sera célébré à 11 h 30 a.m., et de là au cimetière de St-Jérôme, lieu de la sépulture. Salon fermé de 5 à 7 h.p.m.

LAMOUREUX (Fernand)
A Montréal, le 1er décembre 1976, à l'âge de 67 ans, est décédé M. Fernand Lamoureux, époux de Alexina Beauchamp. Il laisse dans le deuil ses filles, Anita (Mme André Chalifoux), Lorraine (Mme Joseph Darras), Simone (Mme Carlot Paventi), et plusieurs petits-enfants. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée, 745, rue Crémazie est, pour se rendre à l'église Notre-Dame-du-Rosaire, où le service sera célébré à 11 h. et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LARIVIÈRE (Jeanne-Agnès)
A Montréal, le 2 décembre 1976, à l'âge de 85 ans, est décédée Mme veuve Henri Larivière, née Jeanne-Agnès Dutrisac. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Omer Durette Inc., 1350 est, rue Beaubien pour se rendre à l'église St-Ambroise où le service sera célébré à 9 h. et de là au cimetière de Ste-Rose, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LEDUC (Aicidé)
A St-Laurent, le 2 décembre 1976, à l'âge de 57 ans, est décédé M. Aicidé Leduc, époux de feu Gertrude Raymond, et en deuxième noces d'Hélène Roy. Il laisse ses enfants, Michel (époux de Denyse Cayer) et Sylvie, ainsi que sa mère Mme Marie Leduc. Il laisse également onze frères et sœurs. Les funérailles auront lieu lundi le 6 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Boudrias et Cormier Ltée, 816, boul. Ste-Croix, St-Laurent, pour se rendre à l'église Notre-Dame-de-Bois-Franc où le service sera célébré à 2 h. et de là au cimetière de Notre-Dame-de-Notre-Dame-de-Bois-Franc, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Exposé vendredi de 11 à 10 h.p.m. Samedi et dimanche, salons fermés de 5h à 7h.

L'ESPÉRANCE (Annie)
A Montréal, le 1er décembre 1976 à l'âge de 83 ans, est décédée Mme veuve Edgar L'Espérance, née Annie Roberge, demeurant à la Résidence Des Ecoles, Duvernay. Elle laisse dans le deuil, sa fille Pierrette, épouse de Dr Gérard R. Taillon, de St-Jérôme, et ses petits-enfants: Michèle (Mme Normand Russell), Yves, son épouse Louise Brière, Luc, Gilles, Louise et Marie. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence funéraire

Desrosiers & Fils Inc., 10, boul. de Martigny, St-Jérôme, à 11 h 15, pour se rendre à la cathédrale où le service sera célébré à 11 h 30 a.m., et de là au cimetière de St-Jérôme, lieu de la sépulture. Salon fermé de 5 à 7 h.p.m.

MILLETTE (Adolphe)
A Greenfield Park, le 30 novembre 1976, à l'âge de 81 ans, est décédé M. Adolphe Millette, époux de feu Juliette Prévost, père de Roland, Germaine, épouse de Lawrence Doherty et Maurice. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence funéraire

Ed. Darche et Fils Inc., 505 ouest, boul. Curé-Poirier Longueuil, pour se rendre à l'église St-Anastase, où le service sera célébré à 10 h a.m. et de là au cimetière de St-Grogréire, comté d'Iberville lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 à 7 h.p.m.

MILLETTE (Joseph)
A Montréal, le 29 novembre 1976, à l'âge de 99 ans, est décédé M. Joseph Millette, époux de feu Julia Brisebois, père de Charlemagne (époux de Simone Chérière), Anita Lagué, Evelyne (épouse de Raoul Leduc), Yvette (épouse d'Ernest Monette), et Mlle Lucille Millette. Lui survivent plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée, 400 est, Henri-Bourassa pour se rendre à l'église paroissiale de Ste-Anne-de-Belleuve, où le service sera célébré à 10 h. et de là au cimetière de Ste-Anne-de-Belleuve, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

ROY (Annada)
A Verdun, le 2 décembre 1976 à l'âge de 78 ans, est décédée Mme veuve Alcidia Roy, née Annada Roby. Elle laisse ses sœurs Laura, épouse de feu Albert Brière, Emilia, épouse de feu Gérard Prieur, Fleurette, épouse de Paul Brisebois, Cecilia, épouse de Jean Cave, 2 belles-sœurs Alice, épouse de feu Jos Roby, Rolande, épouse de feu Rosario Roby, demeurant 4018 rue Lanouette. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence funéraire

L. Thériault Inc., 512, rue de l'Eglise, à 9 h 45, pour se rendre à l'église Notre-Dame-Auxiliatrice, où le service sera célébré à 10 h. et de là au cimetière de l'Est, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

ROBERT (MARIE-PAULE)
A Montréal, le 1er décembre 1976 à l'âge de 59 ans, est décédée Marie-Paule Tremblay, épouse de Gérard Robert, quincaillier de la rue Beaubien et industriel des produits Rotram Inc., mère de Michel (époux de Yolande Belleau), représentant d'Aigle d'Or, Francine (Mme Guy Brulotte), chargée d'étude de la ville de Montréal, Normand, notaire public de l'étude de Trudel et Robert, Liette, conseillère sociale pour le gouvernement du Québec, sœur de Yvonne (Mme Jean-Paul Tremblay), ses frères: Louis-Joseph, époux de Marguerite Lacasse, Jean-Maurice, époux de Jora Bourdon, Aurèle, époux de Simone Tremblay, Guy Tremblay, instituteur, sa belle-sœur Mme Jeannine Tremblay (Gabriel), plusieurs petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces lui survivent. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Paul & Fortin, 835 est, avenue Laurier, pour se rendre à l'église St-Marc de Rosemont, où le service sera célébré à 11 h. et de là au cimetière de St-Janvier, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 à 7 h.

THIBAUT (Jean Paul)
A Montréal, le 30 novembre 1976 à l'âge de 54 ans, est décédé M. Jean-Paul Thibault, époux de Jeannette Asselin. Outre son épouse, il laisse dans le deuil, une fille Colette (Mme Michel Lavoie), un petit-fils Marc, ainsi que plusieurs frères et sœurs. Les funérailles auront lieu samedi le 4 décembre. Le convoi funéraire partira des salons

Société Coopérative de Frais Funéraires, 4848, rue Papineau, pour se rendre à l'église St-Stanislas, où le service sera célébré à 10 h a.m. et de là au cimetière de l'Est, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

SIGOUIN (Henri)
A St-Hippolyte, le 1er décembre 1976 à l'âge de 73 ans, est décédé M. Henri Sigouin, époux d'Aurore Bouchard, demeurant Lac Connelly Nord, père de Mme Jean-Paul St-Pierre (Yvonne), Mme Hervé Tremblay (Thérèse), du rév. père Claude Sigouin, S.M.M., Mme Claude Haas (Micheline), André, époux de Jacqueline Arnaud. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons de la maison funéraire

Trudel Inc., 400, rue Labelle, St-Jérôme, pour se rendre à l'église paroissiale de St-Hippolyte, où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

TESSIER (Germaine)
A Montréal, le 2 décembre 1976 à l'âge de 69 ans, est décédée Mme Théodore Tessier, née Germaine Clermont. Outre son époux, elle laisse une fille Pierrette, épouse de Fernand Pelletier, 8 fils Philippe, Roger, Lucien, Maurice, Claude, Ronald, Alain et Michel. Les funérailles auront lieu lundi le 6 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée, 400 est, rue Henri-Bourassa, pour se rendre à l'église St-Louis-Grignon-de-Montfort, où le service sera célébré à 2 h. et de là au cimetière de l'Est, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Exposé vendredi à 7 h.p.m.

REMERCIEMENTS
Remerciements à Jean XXIII pour faveur obtenue avec promesse de faire publier. L.C.

REMERCIEMENTS
Remerciements à Marie-Reine-de-Coeurs pour beaucoup de faveurs accordées. De Mme A. Dumas.

appelé aux avis légaux
avis d'offres soumissions

VILLE MONT-ROYAL
SOUMISSIONS POUR L'ACHAT DE DEUX (2) CAMIONNETTES P.T.C. 9,000 lbs (4x2) CABINE MULTIPLACE

Des soumissions cachetées seront reçues par le soussigné au 90 avenue Roosevelt, Ville Mont-Royal, Québec, jusqu'à 11:00 a.m. mercredi le 15 décembre 1976 pour l'achat de deux (2) camionnettes P.T.C. 9,000 lbs. (4x2) Cabine Multiplice pour Ville Mont-Royal. Les soumissionnaires devront obtenir les formules de soumission et les renseignements au bureau du soussigné. Les soumissions seront ouvertes en public dans le bureau du Gérant immédiatement après la limite de temps ci-haut mentionnée. Chaque soumission peut être valable doit être accompagnée d'un chèque visé, payable à l'ordre de Ville Mont-Royal, au montant de dix pourcent (10%) du prix de la soumission. Les chèques des soumissionnaires non-acceptés seront retournés promptement mais sans intérêt. La Ville ne s'engage pas à accepter, ni la plus basse, ni la plus haute, ni aucune des soumissions.

PROVINCE DE QUÉBEC
VILLE DE SAINT-JULIE
COMITÉ DE CHAMBY
DEMANDE DE SOUMISSIONS (RÈGLEMENT N°366)

Des soumissions scellées seront reçues par Madame Denise Blain, Greffier de la Ville de Sainte-Julie, comté de Chambly, pour l'extension d'égout, d'aqueduc, de trottoirs et de pavages dans certaines rues de cette municipalité, jusqu'à vendredi le 17 décembre 1976 à 16:00 heures. Les plans et devis peuvent être obtenus au bureau de l'ingénieur de la municipalité Maurice D'Arcy & Associés, 4955 est, rue Beaubien, suite 102, Montréal, sur paiement de la somme de \$25.00 non remboursable. La Ville de Sainte-Julie ne s'engage à accepter la plus basse ni aucune des soumissions reçues et ouvertes. Donnée à Sainte-Julie, le 3 décembre 1976

APPEL D'OFFRES
Commission Scolaire Régionale Youville
Fourniture d'imprimerie
200, rue Ellice Beaufort

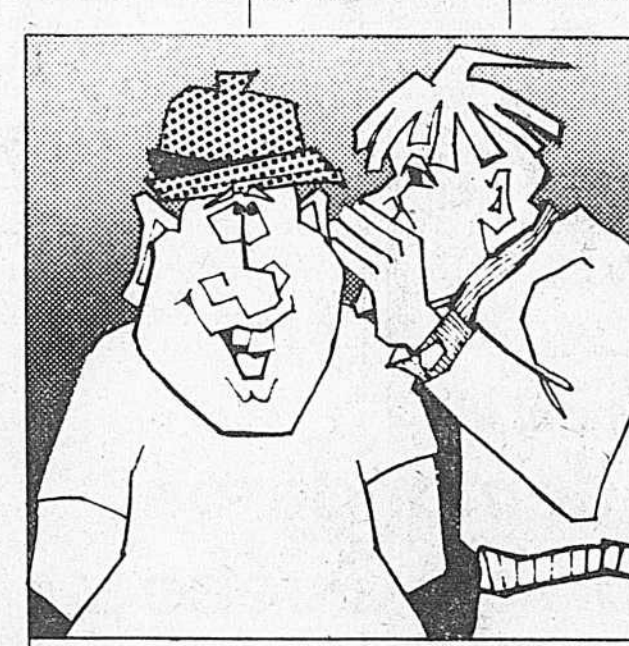
La CSR Youville demande des soumissions pour l'achat du papier suivant:
1,500,000 Denby Bond 8 1/2 X 11 1/2 M
500,000 Derby Bond 8 1/2 X 11 1/2 M
100,000 Denby Bond 8 1/2 X 14 1/2 M
150,000 Duplicating 8 1/2 X 11
150,000 Mimeo Blanc 8 1/2 X 11

LES PETITES ANNONCES

1 - C'EST RAPIDE
2 - C'EST EFFICACE

la presse

285-7111



IL N'Y A PAS DE SECRET

AVEC LES

PETITES ANNONCES

de

la presse

285-7111

FAITES CONFIANCE À UNE MAISON RÉPUTÉE

LES MONUMENTS QUE L'ON TENTE D'IMITER

Ne prenez pas le risque d'être déçus, nos artistes sculpteurs créent, dans les plus beaux granits, une véritable pièce d'art. Nous vous offrons une variété de monuments à des prix convenant à toutes les bourses.

Pamphlet gratuit sur demande

SEBASTIANO AIELLO
Artiste-sculpteur

BUREAU: 6778 est, rue SHERBROOKE
Terrain des monuments et manufactures
à côté du cimetière de l'Est

6811 EST, SHERBROOKE - 259-6917

OUVERT TOUTS LES JOURS JUSQU'À 8 H.
SAMEDI ET DIMANCHE JUSQU'À 5 H.

FLEURISTE

Jules d'Alcantara

INC.

526-5955

3033 SHERBROOKE E.



Mme veuve Alfred Gervais

A Montréal, le 1er décembre 1976, à l'âge de 77 ans, est décédée Mme veuve Alfred Gervais, née Maria Gosselin. Elle laisse dans le deuil une fille Laurette (Mme Jean-Charles Filiatreault), deux fils Léopold, époux d'Alain Robin, Roger, époux de Pierrette René, deux sœurs Eugénie Vigeant, Lidia Perron, ainsi que plusieurs petits et arrière-petits-enfants, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu samedi le 4 courant. Le convoi funéraire partira des salons Alfred Dallaire Inc., 3254 Bellechasse, à 9h45, pour se rendre à l'église St-Eugène où le service sera célébré à 10 h. et de là au cimetière de l'Est, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Sk'il vous faut? Topher!

Une marque qui vous assure d'un équipement de qualité sans dépenser trop: c'est Topher! Vous trouverez chez Eaton les vêtements de ski «Colin» proposés ici, ainsi que les accessoires suggérés pour les accompagner. Que ce soit pour vous-même ou pour offrir à une personne de connaissance qui veut skier cet hiver, n'attendez pas... le choix est à son meilleur!

Venez ou téléphonez 842-9211 (sauf indication contraire).

Utilisez votre carte-comptable Eaton. Centre-ville (5e étage) et à ou par tous les autres magasins Eaton. (261)

1. Pour femme, anorak «Colin» en nylon doublé nylon sur isolation polyester, avec glissière devant et poignets. Insertions extensibles. Marine avec rouge ou vert avec bleu. Tailles: 8, 10, 12, 14, 16. **299\$ ch.**

2. Pour homme, anorak «Colin» en nylon doublé nylon sur isolation polyester, avec glissière devant et aux poches, pressionnage au col avec intérieur en tricot, soufflets d'aisance au dos. Marine avec rouge et jaune au col et aux manches. Tailles: petite, moyenne, grande, forte. **349\$ ch.**

Achats en personne seulement.

3. Spécial-équipement complet junior comprenant skis et fixations, bâtons et bottines. **1199\$ l'ens.**

Skis «Equipe» junior de marque Blizzard pour ski alpin, en fibre de verre avec base genre compétition. Longueur 130, 140, 150, 160, 170 cm. (si achetés séparément) **699\$ la paire**
En prime: fixations «Cober»

Bâtons de ski «Colin» junior en aluminium à poignée moulée en plastique et disque de plastique. (si achetés séparément) **69\$ la paire**

Bottines de ski «Roces» junior à coque avec charnières, intérieur doublé tissu éponge s'adaptant à tout pied. Pointures 1 à 6. (si achetés séparément) **499\$ la paire**

4. Équipement complet avec choix de skis et fixations, bâtons et bottines. **1799\$ l'ens.**

Skis «Polo» de marque Blizzard pour ski alpin, en fibre de verre sur métal avec centre en mousse. Longueur 170, 180, 190 cm. (si achetés séparément) **1100\$ la paire**

(Non représenté) Au choix. Skis «Polo» courts de marque Blizzard en fibre de verre sur métal avec centre en mousse, bout équarri et queue arrondie. Longueur 150, 160, 170, 180 cm. (si achetés séparément) **1100\$ la paire**

En prime: fixations Salomon S202.

Bâtons de ski en aluminium à poignée de plastique moulée et diagonale réglable (si achetés séparément) **89\$ la paire**

Bottines de ski «Targa 77» de Kastinger à coque avec charnières et intérieur doublé tissu-éponge s'adaptant à tout pied. 7 à 12 et demi-pointures pour hommes. 5½ à 9 et demi-pointures pour femmes. Marine. (si achetés séparément) **749\$ la paire**

5. Ensemble Topher junior en nylon doublé nylon sur isolation polyester avec glissière à l'avant et aux poches, insertions extensibles latérales de couleur contrastante et contre-poignets. Pantalon avec poche à glissière devant, insertion extensible à la taille, bretelles élastifiées et contre-chevilles. Jaune. Tailles 10, 12, 14, 16. **599\$ l'ens.**

6. Ensemble «Colin» pour femme. En nylon doublé nylon sur isolation polyester, avec glissière devant et aux poignets, poches horizontales, contre poignets, contraste aux épaules et au bas. Pantalon à plastron, glissière à l'avant, poche horizontale, contre-chevilles, bretelles élastifiées, contraste assorti à celui de la veste. Bleu poudre/marine/bleu royal/blanc. Tailles: 6, 8, 10, 12, 14. **629\$ l'ens.**

7. Ensemble «Colin» pour homme. En nylon doublé nylon sur isolation polyester, avec glissière devant et aux poches, pressionnage au col, contre-poignets, contraste aux épaules. Pantalon à taille montante, glissière à l'avant, insertions extensibles à la taille, bretelles élastifiées, contre-chevilles. Vert/marine/blanc. Tailles: petite, moyenne, grande, forte. **619\$ l'ens.**

8. Ensemble «Colin» pour femme. En nylon doublé nylon sur isolation polyester, avec insertions extensibles latérales, contre-poignets, glissière devant et aux poches, capuche dissimulée et décor en V à l'avant et au dos. Pantalon à taille montante avec bretelles élastifiées, contre chevilles, poches horizontales, rayures aux genoux assorties à celles de la veste. Marine avec blanc ou brun avec blanc. Tailles 8, 10, 12, 14. **619\$ l'ens.**

Gants de ski Gordini en pointures: petite, moyenne ou grande. Tel que représenté aux numéros suivants:

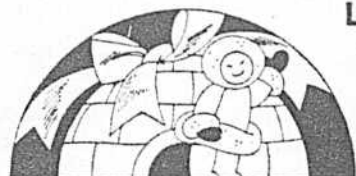
no 5 **22.98 la paire**
no 6 **14.98**
no 7 **17.98**

EATON



EATON

La Boîte à Cadeaux



La boutique des décorations de Noël

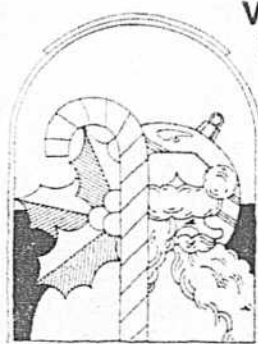
Bientôt le temps des Fêtes! Vous voudrez bien sûr, donner à votre foyer un air joyeux.

Pourquoi ne pas venir faire un tour à notre boutique des décorations de Noël? Elle déborde d'arbres splendides, de jeux de lumières, de guirlandes et de nouveautés originales. La boutique du Centre-ville est maintenant située au quatrième étage, sous l'enseigne "Du côté de Noël". Aussi à Anjou, Pointe-Claire, Cavendish, Laval, Sherbrooke, Ottawa et Ste-Foy.



Venez prendre le petit déjeuner avec le Père Noël

Vos enfants seront fous de joie à l'idée de manger avec leur grand ami, d'autant plus que cette année un magicien et un clown seront aussi de la partie. Venez n'importe quel samedi d'ici Noël entre 8 h 30 et 10 h à la salle à manger du neuvième étage chez Eaton, Centre-ville. Au menu: crêpes arrosées de sirop d'érable ou oeufs brouillés, les deux servis avec saucisses et boissons, 1.49. Si vous arrivez avant l'ouverture du magasin, passez par l'entrée centrale rue University.



Visitez la Ville des Jouets

Le paradis des enfants! Poupées, trains électriques, animaux de peluche, jeux de construction: on y trouve des jouets de toutes sortes, du plus nouveau aux favoris de toujours. Amenez les jeunes, ils sauront quoi demander au Père Noël! La ville des jouets, cinquième étage Centre-ville et à tous les autres magasins Eaton.

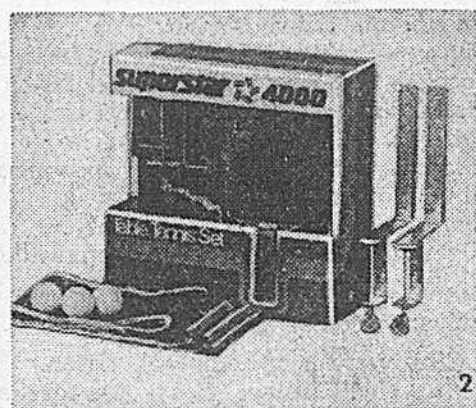


LES 12 TRAVAUX D'ASTÉRIX EATON CENTRE-VILLE

Billets-cadeaux pour le film en vente au bureau de poste (4e étage) et au rayon des livres (rez-de-chaussée) Albums illustrés tirés du film en vente aux rayons des livres et des jouets

AUTRES MAGASINS EATON

Billets-cadeaux et albums illustrés en vente au rayon des livres



Pour être le champion du tennis de table!

1. Spécial! Table de 1/2" d'épaisseur, à dessus en bois pressé et tablier en bois franc. Pieds tubulaires en acier à double entretoise. Verte avec raies blanches réglementaires. En quelques secondes vous pouvez modifier la table de façon à former un fronton pour vous exercer tout seul en vue de vos futurs matches. Allons champions! À l'entraînement!

Prix EATON

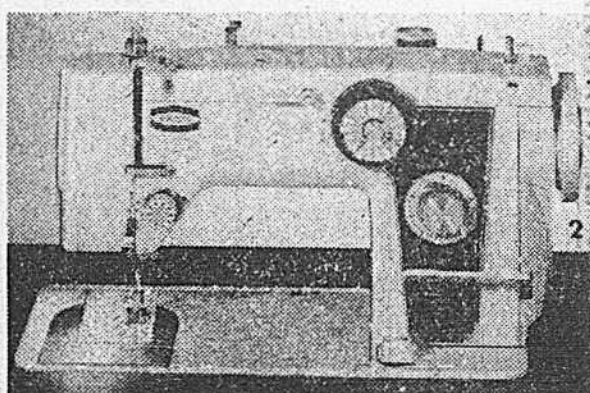
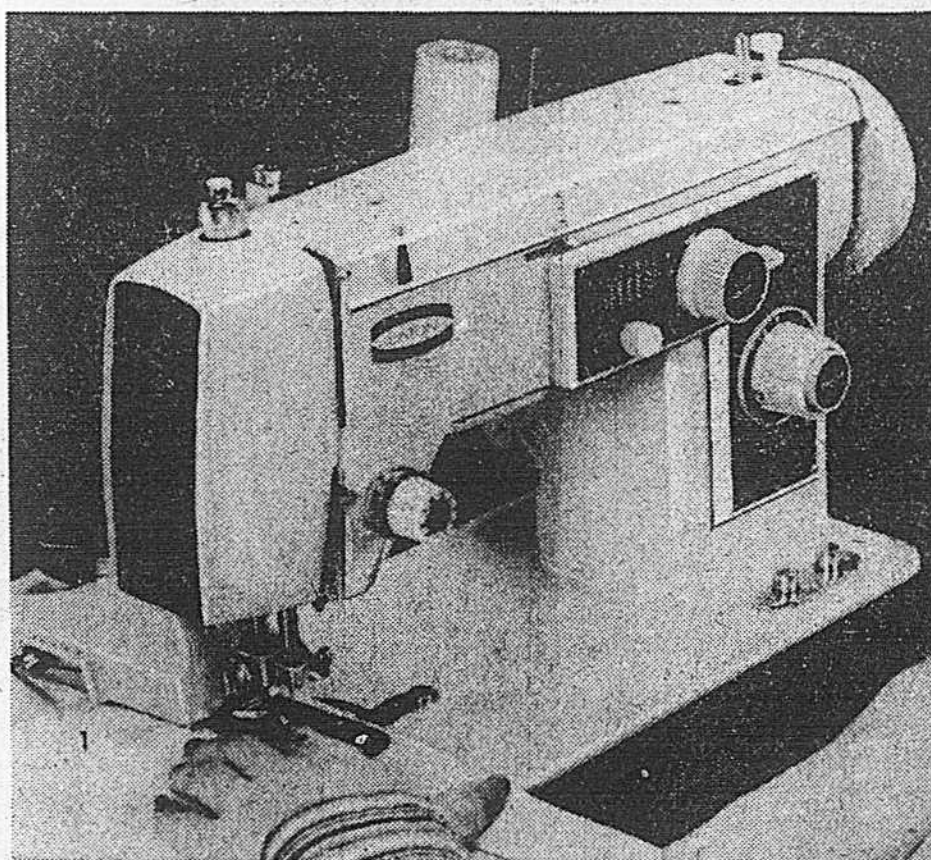
59⁹⁹

Aussi vendue table de 3/4" d'épaisseur **69.99**

2. Nécessaire pour tennis de table à prix spécial comprenant quatre raquettes lamellées avec dessus mousse et poignée laquée avec insertion noyer; deux montants en métal robuste et un filet en nylon mesurant environ 6" x 66" avec extrémités en métal; 3 balles réglementaires et un livret de directives.

Prix Eaton **10⁹⁹**

Eaton Centre-ville (5e étage) et à ou par tous les autres magasins Eaton. (261).



À Prix Spéciaux

1. Machine à coudre Viking Eaton

Prix Eaton **119⁹⁹** (tête seulement)

Modèle d'un maniement simple avec points droit et zigzag, point caché automatique et dispositifs pour broder, coudre des boutons et faire des boutonnières manuelles. Cette machine à coudre est équipée d'un moteur ACNOR 110/120 volts, silencieux et sans vibrations. Plaque à aiguille graduée, bobinoir de canette à arrêt automatique, commande de réglage du pied-de-biche, contrôle d'entraînement à 2 positions, marche arrière à poussoir. Manuel de directives et trousse d'accessoires. Modèle 790A. Accessoire à boutonnières #7 19.95 ch.

2. Machine Viking Eaton

Prix Eaton **229⁹⁹** (tête seulement)

Modèle d'un maniement aisé, 6 points élastiques et 9 points décoratifs, point caché et point caché élastique, boutonnière incorporée. Moteur sous carter 110/120 volts, ACNOR. Nombreuses caractéristiques intéressantes. Manuel de directives et trousse d'accessoires. Modèle 921A

Ces deux machines à coudre nécessitent une malette portative ou un meuble avec pédale de commande.

Eaton Centre-ville (2e étage) et à ou par Anjou, Pointe-Claire, Laval et Ottawa (570). Venez ou téléphonez 842-9211. Utilisez votre carte-comptable Eaton.

3. Meuble de style contemporain

Prix Eaton **164⁹⁹**

Meuble genre bureau avec trois tiroirs, un rabat pliant latéral et genouillère. Fini plastique "Miracle" d'aspect noyer. Dimensions environ 17 3/4" P. x 29 1/2" H. x 35 1/2" L. (ouvert). Se déplie jusqu'à 72". Modèle 220.

Solde

Fins de série — Machines à coudre Husqvarna et Bernina. Aussi modèles de démonstration dans le lot, certaines légèrement égratignées. Sous garantie.

Husqvarna, modèle	6430	Prix Eaton	469.99
	6230	Prix Eaton	399.99
	3230	Prix Eaton	349.99
Bernina, modèle	807P	Prix Eaton	464.99
	831P	Prix Eaton	508.99

VENTE FERME. Quantités limitées. Eaton Centre-ville seulement. Achat en personne seulement.

MONTRÉAL
677, rue Ste-Catherine
ouest.

POINTE-CLAIRE
Centre commercial
Fairview

ANJOU
Les Galeries
d'Anjou

MAIL CAVENDISH
Boul. Cavendish,
quartier Côte St-Luc.

CARREFOUR LAVAL
Sortie 7 de l'autoroute,
Laval.

MAGASIN-ENTREPÔT
4505 Hickmore

LANGELIER
(Centre d'aubaines)
Centre commercial
Langelier

LASALLE
(Centre d'aubaines)
Centre commercial
Pont-Mercier

HEURES D'OUVERTURE EATON
Lundi, mardi, mercredi de 9h30 à 18h00
Jeudi, vendredi de 9h30 à 21h00
Samedi de 9h00 à 17h00

LA CARTE COMPTABLE EATON:
Une façon moderne de magasiner.
Le standard téléphonique
ouvre à 8h30, 842-9211