

Le Nouvelliste

MEMBRE DE L'A.B.C., DE LA CANADIAN PRESS ET DE LA C.D.N.A

LE CHOIX LE PLUS INTERESSANT DE BOULIERS POUR TOUTE LA FAMILLE SE TROUVE CHEZ
ROBERT CARON
1380 RUE NOTRE-DAME
Prix modérés à partir de
\$2.75

VOYAGEZ PAR LES
AUTOBUS CARIER
Raccordement à Grand'Mère pour La Tuque
Raccordement à St-Casimir pour l'Abitibi
Raccordement à Trois-Rivières pour Montréal et Québec
Salles d'attente confortables à 1500 Bœlleux Trois-Rivières
Pour informations Téléphone 1544

SEIZIEME ANNEE.—No. 280

TROIS-RIVIERES, JEUDI 1er OCTOBRE 1936

2 SOUS LE NUMERO

SUR LA QUESTION DU FRANC LE SENAT FRANCAIS NE PLIERA PAS

Devant le danger, les autorités font évacuer la ville de Madrid

Les loyalistes se préparent à défendre avec acharnement le dernier rempart devant la capitale. — Les miliciens du gouvernement subissent de lourdes pertes par les bombardements des insurgés.

PLUSIEURS ENGAGEMENTS

Madrid, 1er (P.C.)— Les défenseurs de Madrid mettent aujourd'hui tout leur espoir dans la ligne des miliciens postés en soutien à Aranjuez, à 28 milles au sud. C'est le dernier rempart devant la capitale.

Les rapports officiels disent que l'on n'a plus vu l'armée principale des assaillants depuis lundi dernier, alors qu'elle se trouvait dans les environs de Villa Luenga, sur la route de Tolède à Madrid au sud-est. On croit que cette colonne a changé de direction pour marcher sur Aranjuez.

A Ollas del Rey, au nord de Tolède, les miliciens du gouvernement ont de nouveaux subi de fortes pertes par les bombardements aériens et d'artillerie des insurgés.

Les autorités civiles annoncent qu'elles ont commencé à évacuer les orphelins de guerre et les enfants des combattants du front, à Valence et à d'autres endroits de la côte méditerranéenne où ils sont en sûreté. Des dispositions sont aussi prises pour l'évacuation de tous les citoyens qui désirent quitter la capitale. Des permis spéciaux sont préparés qui leur permettent de traverser la zone des armées.

Le communiqué de ce jour annonce des engagements sur plusieurs points des fronts nord et sud, avec des alternatives de gain et de perte.



Les Etats-Unis viennent de perdre l'un de leurs plus grands marins dans la personne de l'amiral Williams S. Sims, décédé à l'âge de 77 ans. Originaire de Port Hope, Ont., il vécut dans cette ville jusqu'à 10 ans. C'est alors qu'il partit pour les Etats-Unis. Sims est mort à Boston.

La Chambre Haute par son vote de l'autre jour ne voulait pas que le gouvernement ait le droit de contrôler les prix. — Les députés, lors d'un vote donné ce matin, ont maintenu leur première décision de sorte qu'il y a aujourd'hui un conflit important entre les deux Chambres.

DEBATS ORAGEUX

Paris le 1er octobre.— Le projet de dévaluation du franc, revêtu par le Sénat hier soir, a été approuvé de nouveau ce matin (jeudi) par la Chambre des Députés à peu près dans sa forme originale.

La Chambre, qui avait approuvé la mesure une première fois mardi a refusé de faire siens les amendements introduits par le Sénat qu'on s'est vivement opposé à l'article autorisant le gouvernement à contrôler les prix.

Le vote à la Chambre a été de 351 à 217, à peu près la même division que lors de la première approbation du projet de loi. Le vote a été à cette occasion de 350 à 221.

Le désaccord entre les deux Chambres semble devoir continuer, puisque rien n'indique que le Sénat ait l'intention de capituler.

D'autre part, le président du Conseil ne veut accepter aucun compromis. Il tient absolument à ce que son gouvernement soit autorisé à contrôler les prix pour empêcher que la dévaluation ne les gonfle excessivement.

Les députés ont approuvé à la main levée cet article que le Sénat a biffé. Le sénateur Joseph Caillaux (financier très averti), a prétendu qu'il allait accorder au ministre des pouvoirs dictatoriaux et ajouta que le gouvernement favorisait les classes ouvrières au détriment du reste de la société.

Le désaccord entre la Chambre des Députés et le Sénat constitue une menace sérieuse à l'existence du gouvernement.

La construction du Pont de Ste-Anne ouvre la voie à un procédé

Les diverses pièces au lieu d'être rivées ensemble, comme c'était l'usage jusqu'ici, ont été soudées entre elles au moyen de l'électricité. — Ce procédé, employé pour la première fois au Canada, l'a été à Ste-Anne de la Pêrade par la Compagnie Dominion Bridge.



Le lieutenant-colonel C. H. Primrose est originaire de Pictou, Nouvelle-Ecosse, occupé à partir d'aujourd'hui le poste de lieutenant-gouverneur de la province de l'Alberta. Gradué du collège militaire de Kingston il a pendant de longues années fait partie de la Gendarmerie à cheval de l'Ouest canadien.

M. J. H. RENAUD

Québec, 1er (De l'envoyé spécial du Nouvelliste). — Le pont de Ste-Anne de la Pêrade dont la construction sera terminée d'ici trois semaines marquera un pas important dans l'histoire de la construction dans la province de Québec.

La Dominion Bridge, qui en avait obtenu le contrat a en effet utilisé un procédé tout à fait nouveau dans les constructions avec structure d'acier.

Jusqu'ici c'était l'habitude de river ensemble les diverses pièces. Celles du pont de Ste-Anne de la Pêrade ont été soudées entre elles au moyen de l'électricité.

D'après M. Jules H. Renaud, représentant de la Dominion Bridge qui a fourni ces renseignements à notre représentant ce système est beaucoup plus économique que le précédent et il permet de faire l'ouvrage dans un temps beaucoup plus rapide. Cela n'enlève rien à la solidité.

La soudure à l'électricité est faite grâce à un courant direct qui met en fusion la tige d'acier. Celle-ci agissant comme soudure homogénéise la structure en un tout.

C'est la première fois que ce procédé est employé dans tout le Canada et seuls quelques ponts ont été construits de la même façon aux Etats-Unis.

Le petit village de Ste-Anne de la Pêrade qui s'est rendu célèbre dans le passé à cause de l'étrange Madeleine de Verchères, attirera de nouveau l'attention de tout le Dominion et même des Etats-Unis.



A Montréal la majorité du bureau exécutif du Conseil du Travail pan-canadien a choisi comme son président M. Zénon David qui remplace A. R. Mosher.

Le R. P. Athanase Francoeur, supérieur des Oblats du Cap

Il est installé à cette nouvelle charge, hier soir, par le provincial des Oblats. — Pour remplacer le Rév. Père G. E. Villeneuve. — Sa nomination coïncide avec la fondation, au Cap, d'un collège de prédicateurs qu'il dirigera lui-même et où les jeunes Oblats prendront leur formation de missionnaires.

UNE FONDATION TRES IMPORTANTE

Cap de la Madeleine, 1er.— (Spécial au Nouvelliste). — Le Rév. Père Athanase Francoeur, o.m.i., ancien curé de Ste-Madeleine du Cap, a été installé, hier soir, supérieur et gardien de la communauté du sanctuaire, par le Très Révérend Père Gilles Marchand, provincial des Oblats de Marie Immaculée. Il a remplacé à cette charge le Rév. Père Georges Etienne Villeneuve qui la détenait depuis 1931.

La nomination du Rév. Père Francoeur coïncide avec la fondation, au monastère du Cap, d'une école d'entraînement pour les jeunes prédicateurs Oblats. Les autorités provinciales des Oblats sont présentement à parfaire cette fondation. Le Rév. Père Athanase Francoeur, qui a une longue expérience en la matière, dirigera lui-même les jeunes prédicateurs qui seront les pionniers de cette école.

La communauté des Oblats du sanctuaire compte quatorze pères et huit frères convers. (A noter que le personnel de la cure Ste-Madeleine ne fait pas partie de la communauté du sanctuaire). C'est un centre important d'où convergent quantité d'oeuvres diocésaines et nationales.

Enumérons-en quelques-unes: Le pèlerinage national de la Sainte Vierge.

Direction et rédaction des annales du Cap.

Maison des retraites fermées pour les hommes et jeunes gens du diocèse.

Maison de prédicateurs de missions paroissiales.

Promotions au régiment trifluvien

On nous annonce les nominations suivantes dans le régiment de Trois-Rivières. Le Dr C.-E. Cross a été promu lieutenant-colonel. M. Roméo Désaulniers a été promu major, de même que M. Georges Trépanier. Les nouveaux capitaines sont: MM. Ed. Bachand, Jean Allard, Maurice Barnard et Frank Spénard. Les promoteurs au titre de lieutenant sont: MM. Roger Lampron, Frank Johnson et J. Walker.

Le président du Conseil Léon Blum, avertissant le parlement qu'un nouveau retard à approuver le projet de loi serait dangereux pour l'ordre intérieur du pays et embarrassant pour ses relations internationales, a laissé entendre qu'il allait risquer le sort de son ministère si cela était nécessaire pour mettre fin au différend.

Une nuit de débats orageux a montré que le gouvernement ne dispose plus que d'une majorité précaire et à demi-convaincue au sénat mais que la Chambre des Députés continue à lui assurer un appui de tout repos.

M. Vincent Auriol, ministre des Finances, a averti les députés qu'ils avaient à compter avec le temps. "Rappelez-vous, leur a-t-il dit, qu'à la requête de la France, l'Angleterre et les Etats-Unis ont consenti à suspendre les cotés du change jusqu'au 1er octobre. On a déjà perdu une journée à discuter le projet de loi. Les députés, quelle que soit leur nuance politique, doivent répondre à un acte de courtoisie de nations amies et ne pas donner libre cours à la violence de leurs sentiments".

Le Sénat a aussi éliminé un article autorisant le gouvernement à restaurer les pensions des anciens combattants, réduites par le ministre Laval. La confédération des Anciens Combattants a fait distribuer une circulaire à tous les députés leur demandant de réviser l'attitude du sénat à leur égard.

Le Prix David portera le nom de concours Montmorency-Laval

M. Marcel Faribault, notaire de Montréal, M. Gérard Morrisette et M. Maurice Alan Irwin sont, cette année, les lauréats choisis par les jurys.

LE CONCOURS DE 1937

Québec, 1er (De l'envoyé spécial du Nouvelliste). — M. le Dr A. H. Paquette, Secrétaire de la province, a annoncé hier midi, les gagnants du concours dit "Prix David".

Ce concours sera désormais appelé Concours "Montmorency-Laval". La loi qui régit ce concours sera modifiée dans un avenir rapproché. Une des principales modifications consistera à diviser les sommes considérables accordées en prix, en plusieurs autres bourses. Il s'agit du prix de \$1700, en l'occurrence.

Le concours, cette année, portait sur deux sections.

Le concours D ouvert aux ouvrages de sciences morales et politiques. Le gagnant est M. Marcel Faribault, notaire à Montréal, pour son ouvrage "Traité théorique et pratique de la fiducie ou trust civil" (\$1700).

Le deuxième prix affecté aux ouvrages anglais n'a pas été attribué.

Le concours E ouvert aux ouvrages de critique littéraire ou de critique d'art, les ouvrages traitant de la correction du langage, les mémoires ou les relations de voyages.

Le gagnant du premier prix est M. Gérard Morrisette, de Québec, pour son ouvrage "Peintres et Tableaux", volume I, (\$1700).

Le gagnant du second prix, affecté aux ouvrages anglais, est M. Alan Maurice Irwin, de Montréal-Ouest, pour son ouvrage "And Ships and Sailing".

Pour le concours D, vingt-cinq ouvrages, dont dix-neuf en français et deux en anglais, ont été soumis, dont sept par des ecclésiastiques. Pour le concours E, onze ouvrages ont été soumis.

M. Duplessis et les Syndicats

Les syndiqués catholiques ont demandé au premier ministre d'amender la loi des contrats collectifs.

SA REPONSE

Québec, 1.— Les membres du cabinet ont reçu hier midi une importante délégation des syndicats catholiques. L'entrevue a duré près d'une heure. Les délégués ont demandé au gouvernement d'amender dès la prochaine session la loi des contrats collectifs de travail. Ils ont soumis un mémoire à l'hon. M. William Tremblay. Le principal amendement réclamé porte sur l'article six de la loi et aurait pour effet d'assujettir toutes les entreprises, même de caractère privé, aux conditions des contrats collectifs. M. Alfred Charpentier, président de la fédération des travailleurs catholiques du Canada, M. Gérard Picard, secrétaire, ainsi que l'aumônier, M. l'abbé Georges Côté, et le conseiller juridique des syndicats, M. Guy Hudon, ont exposé leur point de vue. C'est l'hon. M. Maurice Duplessis qui a répondu au nom du gouvernement. Il a déclaré qu'il était impossible de faire ces amendements dès la session d'automne, parce que le gouvernement avait trop de problèmes plus vastes à régler et trop de législations générales à présenter au cours de la session. "Nous avons l'intention, dit-il, de reviser toute la législation ouvrière, mais donnez-nous le temps. Pour cet automne, nous allons aller au plus pressé. Après le Jour de l'An, lorsque nous aurons eu le temps d'étudier votre requête, nous y ferons droit s'il y a lieu".

M. J. H. RENAUD

Québec, 1er (De l'envoyé spécial du Nouvelliste). — Le pont de Ste-Anne de la Pêrade dont la construction sera terminée d'ici trois semaines marquera un pas important dans l'histoire de la construction dans la province de Québec.

La Dominion Bridge, qui en avait obtenu le contrat a en effet utilisé un procédé tout à fait nouveau dans les constructions avec structure d'acier.

Jusqu'ici c'était l'habitude de river ensemble les diverses pièces. Celles du pont de Ste-Anne de la Pêrade ont été soudées entre elles au moyen de l'électricité.

D'après M. Jules H. Renaud, représentant de la Dominion Bridge qui a fourni ces renseignements à notre représentant ce système est beaucoup plus économique que le précédent et il permet de faire l'ouvrage dans un temps beaucoup plus rapide. Cela n'enlève rien à la solidité.

La soudure à l'électricité est faite grâce à un courant direct qui met en fusion la tige d'acier. Celle-ci agissant comme soudure homogénéise la structure en un tout.

C'est la première fois que ce procédé est employé dans tout le Canada et seuls quelques ponts ont été construits de la même façon aux Etats-Unis.

Le petit village de Ste-Anne de la Pêrade qui s'est rendu célèbre dans le passé à cause de l'étrange Madeleine de Verchères, attirera de nouveau l'attention de tout le Dominion et même des Etats-Unis.

Partisan de la canalisation

Le chef du parti conservateur ontarien dit qu'on devrait hâter la ratification de l'accord conclu.

M. M. HEPBURN

Brookville, Ont., 1er. (P.C.)— Parlant hier soir à l'assemblée annuelle des conservateurs de l'Ontario, l'honorable Earl Rowe, chef des conservateurs ontariens, a déclaré qu'il était le partisan de son parti d'encourager à la première occasion qui se présentera la ratification de l'accord concernant la canalisation du St-Laurent.

"Maintenant, dit-il, que le premier ministre Hepburn a reconnu qu'il pourrait y avoir insuffisance d'énergie électrique et qu'il a appria qu'il faut prévenir longtemps à l'avance cette pénurie d'électricité en aménagement de nouvelles usines de production, je suggérerais qu'il ferait mieux de réviser son jugement concernant le plan de canalisation du St-Laurent."

On pourrait développer de nombreuses usines électriques le long du St-Laurent, d'après M. Rowe qui accusa le gouvernement actuel d'avoir négligé d'assurer de quantités suffisantes d'énergie électrique pour répondre aux besoins de l'industrie.

"Québec, dit-il, avec son énergie électrique à bon marché est en train de dérober de l'Ontario nombre d'industries qui autrement s'y seraient établies. Si le gouvernement actuel", dit-il, "continue d'enfourner la tête dans le sable, la province de Québec deviendra la première province manufacturière du Dominion."

Parlant de la législation concernant les écoles séparées, M. Rowe, affirma que cette loi accordant une hausse sur la taxe des corporations en faveur des écoles séparées avait désappointé les partisans des écoles séparées, dégoûté les partisans des écoles publiques et surpris M. Hepburn lui-même.

Les quintuplettes et leurs frères

Callander, 1er. (P.C.)— Les cinq jumelles Dionne ont joué avec leurs frères pour la première fois de leur vie hier. Ernest Dionne, 10 ans, et Daniel, 4 ans, se sont rendus à la pouponnière Dafne et ont joué avec leurs gentilles sœurs pendant une heure. Ils ne les avaient pas vues depuis qu'elles avaient été démantées de leur maison familiale à la pouponnière, du côté opposé de la route.

Scott et Guthrie ont remporté la course d'avions Portsmouth-Afrique

Johannesbourg, 1er (P.C.)— C. W. A. Scott et Gilles Guthrie sont arrivés ici hier et ont gagné le prix spécial de \$20,000 de la course aérienne pour un enjeu de \$50,000 disputée entre Portsmouth, Angleterre, et Johannesburg, Afrique-sud.

Scott et Guthrie ont atterri à midi et 36 (heure de Greenwich) 5 heures et 35 de l'après-midi (temps de l'est du Canada).

Ils ont fait le trajet entre 52 heures et 54 minutes.

David Llewellyn et C. F. Huguesdon, dont on n'avait plus eu de nouvelles depuis leur passage à Entebbe, Ouganda, à 1.15 p.m. hier, sont tombés à Epulungu, près du Lac Tankanyika. Leur avion a été détruit mais leurs deux occupants s'en sont tirés indemnes.

Ces deux aviateurs avaient le devant qu'un accident s'est produit. Ils perdirent de vue l'aéroport d'Abecorn, dans la Rhodésie du nord, à cause de la fumée qui s'élevait de grands feux de brousse, et ils durent dépenser le reste de leur essence à faire des recherches. A un certain moment ils furent forcés de descendre et c'est alors qu'ils brisèrent leur avion.

Quand Scott et son compagnon arrivèrent à Abecorn, une heure plus tard, la fumée s'était dissipée et ils purent identifier facilement l'aérodrome.

Après la séance d'hier M. Duplessis n'a pas voulu faire de déclarations

Québec, 1er (De l'envoyé spécial du Nouvelliste). — Le conseil des Ministres a tenu une longue réunion sur la fin de l'après-midi. La session s'est prolongée jusqu'à huit heures et le premier ministre a fait avertir les journalistes qu'il n'avait rien à déclarer.

Avec l'approche de la session, qui ouvrira mercredi prochain, une grande activité règne actuellement au Parlement. Au cours de la journée d'hier les couloirs furent sans cesse encombrés de visiteurs.

Le navire, qui doit porter ici une cargaison de maïs, aurait été retardé par une tempête

Le navire grec, qui doit porter à l'élevateur à grain une cargaison de blé d'Inde argentin, est en retard de plusieurs jours. Il n'est pas rapporté encore au service des signaux. Le navire, en route pour Trois-Rivières, selon toutes probabilités, est retardé sur l'Atlantique par la tempête qui ravageait, il y a quelques jours, la côte sud-est des Etats-Unis.

On sait que ce blé d'Inde argentin devra être exporté plus tard aux Etats-Unis, après avoir été mis en entreposage à l'élevateur à grain. Il servira à combler les pertes de récoltes causées par la sécheresse au pays voisin.

Le Norman-B. MacPherson a fait un second voyage à l'élevateur à grain hier après-midi. Il fut le premier navire à apporter une cargaison de blé ici. Il accosta aux quais au cours de la cérémonie de bénédiction et d'inauguration officielle de l'élevateur.

Ce navire venait de Fort Williams, Ontario; sa cargaison était de 79,000 boisseaux de blé No. 1 extra dur de l'ouest.

LA BOURSE

(Service de L. G. Beaubien et Cie)

Le marché était irrégulier à New-York ce matin. Cons. Edison 43 en mieux de 1-4 de point; Chrysler 12 1-4 pas de changement; Radio 10 1-4 pas de changement; Westinghouse 140 5-8 en perte de 1-2 point; N. S. Steel 69 5-8 en perte de 3-8 de point. Le livre sterling 494 1-8; Ter à Londres 35.00. A Montréal le marché ferme sauf pour les papeteries dont les stocks étaient actifs et fort en demande.

	Prix	Prix offert demandé
Bell Tel.	149 1/2	151
Brazilian	14 1/2	14 3/4
Canada Cement	7 1/2	7 3/4
Can. Car & Foundry	9 1/2	9 3/4
Can. Ind. Alcohol	6 1/2	6 3/4
Can. Pac. Ry.	12 1/2	12 3/4
Cons. Paper Corp.	6 1/2	6 3/4
Dominion Bridge	46 1/2	47
Int. Nickel	60 1/2	61
Mont. L. H. & P.	33	33 1/2
Nat. Breweries	41 1/2	41 3/4
Noranda	64 1/2	64 3/4
Québec Power	19	20
Regent Knitting	5 1/2	6
St. Lawrence Corp.	4	4 1/2
St. Lawrence Priv.	46 1/2	47
Shaw. W. & P.	21 1/2	21 3/4
Siscoe Gold Mines	4 1/2	4 3/4
Smelters nouveau	58 1/2	59 1/4
Steel of Canada	68 1/2	67 3/4
Sullivan	2	2 1/2



Toronto, 1er.— La pression a été basse vers le nord-est à partir de la baie James tandis qu'elle a été élevée dans les maritimes et les provinces de l'ouest. Il a fait frais dans toutes les provinces et la température a été belle dans presque tous les districts avec quelques averses légères en quelques parties de la région des grands lacs.

Nuageux avec averses, ce soir beau. Vendredi, vents du nord-ouest, beau et frais.

Dix familles de colons sont parties, hier, pour Montbeillard

Dix familles de colons sont parties des Trois-Rivières, hier après-midi, à 3 heures 15 pour rejoindre leur chef à Montbeillard, Trémisacomingue. Celui-ci a préparé un foyer bien chaud pour recevoir sa famille.

Ce contingent comprend 23 adultes, de 12 ans et plus, 16 demi-adultes, de 4 à 12 ans, et 21 enfants, de la naissance à 4 ans.

Le train qui transporte ces familles comprend plusieurs chars de bagages, qui contiennent 9,000 livres de meubles et d'articles de ménage. M. l'abbé Rosemont Masson, secrétaire de la Société diocésaine de colonisation, accompagnait les familles jusqu'à Montréal.

D'autres familles partiront aujourd'hui, par le C.N.E., à Ste-Ange de Laval. A 8 heures 40, le train stoppera à St-Paulin pour laisser monter d'autres familles: nouvel arrêt à Charrette, à 8 h. 55; et enfin à Shawinigan, à 9 h. 10.

Ce dernier groupe de familles se dirige vers Authier, Abitibi. Un cheval, 2 porcs et 20 poules seront transportés par le train, qui traînera aussi une vingtaine de mille livres de meubles et d'ustensiles de ménage.

La première session du nouveau gouvernement est sur le point de commencer. Voulez-vous être tenu au courant de façon complète et impartiale des moindres débats qui s'y dérouleront. — ABONNEZ-VOUS AU "NOUVELLISTE"

Le Nouvelliste

Fondé en 1920

Journal quotidien publié aux Trois-Rivières par la Cie de Publication du Nouvelliste, Ltée, 865, rue Ste-Marguerite, Téléphone: Echange privé, No. 3000

Bureaux à Shawinigan Falls 50, rue Tamarac Tél. 1400

J. H. FORTIER, Président; Emile JEAN, Directeur-gérant; Hector HEROUX, Rédacteur-en-chef; Laurent PARADIS, Chef de l'abonnement; Geor. BOURASSA, Chef de publicité

Services de nouvelles:

La Presse Canadienne, la Presse Associée, (E.U.) l'Agence Reuter et l'Agence Havas (Europe) Correspondants dans tous les centres du district.

Membres de la Canadian Daily Newspapers Association et de l'Audit Bureau of Circulations.

Représentants:

CANADA: J. S. Rathbone, Montréal et Toronto. ETATS-UNIS: Gilman, Nichol & Ruthman, New-York, Chicago, Boston, Philadelphie, Détroit, Seattle et San Francisco.

Trois-Rivières, Jeudi 1er octobre 1936

Une initiative féconde.

La Ligue de Sécurité de la Province de Québec est une oeuvre humanitaire dans le sens le plus noble et le plus élevé. Son but est la sauvegarde de la vie; son intérêt est celui de la collectivité. L'action qu'elle exerce se dégage de toute considération de politique, d'argent ou de personne. C'est un organisme qui fait appel à toutes les ressources généreuses de l'esprit et du coeur des hommes, à toutes les forces de la société pour combattre cette conjoncture odieuse: l'accident, stupide dans ses causes, lamentable dans ses conséquences.

Depuis quinze ans, la Ligue de Sécurité poursuit sa campagne; elle n'a déposé les armes un seul jour. Dans tous les champs de l'activité humaine, elle lutte contre le fléau qui fait des morts et des infirmes; qui cause des souffrances, des misères et des dégâts dont la société fait les frais. A tous, elle enseigne la prudence qui le prévient sous toutes ses formes. Elle en indique les causes et les moyens préventifs à ceux qui peuvent en être les victimes demain. Son action se poursuit par la distribution d'imprimés de toutes sortes et sans nombre, dont 600,000 en une seule année. Elle irradie par neuf postes, son enseignement sur les ondes, et dans 96 périodiques et quotidiens elle mène sa campagne de presse. Elle a mérité la confiance du clergé séculier, des maires et secrétaires-trésoriers de nos municipalités, des receveurs des postes. Leur collaboration lui est acquise. On doit à son action la passation d'ordonnances municipales, de lois de la Province dont l'objet est la sauvegarde de la vie des citoyens. On lui doit notamment la loi d'arrêt obligatoire aux passages des traverses à niveau.

L'action de la Ligue de Sécurité s'exerce sur tout le territoire de la Province, par ses succursales des Trois-Rivières, de Québec et des agglomérations importantes. On sait combien sont nombreux les accidents de la rue. Pour en protéger les enfants, elle a créé dans 512 écoles citadines, des Brigades de Sécurité. On y compte 9,492 Brigadiers.

Par une voiture-école, elle porte aux régions les plus éloignées de la Province, l'enseignement de la prudence et des moyens à prendre pour prévenir l'accident. Elle fait distribuer aux automobilistes étrangers, notre code de la route, dès qu'ils entrent en Province. Elle a créé le Club des Chauffeurs Courtois. Les chauffeurs qui y entrent en grand nombre prennent l'engagement de conduire avec prudence. La Ligue distribue chaque année des récompenses aux chauffeurs de camion qui roulent sans accident: certificat mensuel, médaille de bronze première année; médaille d'argent deuxième année; médaille d'or troisième année; médaille d'or avec étoile pour chaque année successive. Cet encouragement est organisé sous forme de concours: 370 compagnies y participent, et 7,200 chauffeurs ont été décorés.

La Ligue de Sécurité a mené une campagne vive et longue pour amener les charretiers de la campagne à munir leur véhicule d'une lanterne ou tout au moins d'un réflecteur. Elle a distribué gratis 100,000 réflecteurs aux propriétaires de véhicules à traction animale.

La Ligue de Sécurité a décerné des médailles et des certificats d'honneur à ceux qui ont sauvé une vie, au péril de la leur. Elle a propagé avec tant de zèle l'enseignement des soins d'urgence à donner aux blessés que dès 1934, l'administration de l'Association Ambulancière Saint-Jean lui était confiée pour la Province.

La section industrielle de la Ligue, très active depuis 1923, est devenue, en 1931, l'Association du Québec pour la Prévention des Accidents du Travail. C'est aujourd'hui, l'organisme officiel de la Sécurité industrielle de la Province.

Au début de 1936, la Ligue de Sécurité a lancé une campagne de 5 ans dont l'objectif est de supprimer 35 p.c. des accidents de la route. La Ligue de Sécurité poursuit en outre sa campagne par des panneaux-réclames; l'enseignement de la sécurité aux cyclistes; la création d'un club où l'enseignement de la sécurité est transmis aux jeunes par la radio; la création de cours de sécurité juvénile, de cours

ANNIVERSAIRES HISTORIQUES

LE 1er OCTOBRE

En mémoire d'un pionnier

Le premier octobre, 1908, Sir Richard McBride de la Colombie-Britannique présidait à une cérémonie riche de sens historiques. C'était le dévoilement d'un monument à New Westminster en mémoire de Simon Fraser. Il est situé sur une élévation surplombant la grande rivière qui porte le nom de cet illustre explorateur et juste à l'endroit où il débarqua en revenant de son voyage d'exploration de la Fraser. McBride dans son discours d'inauguration fit une revue de l'oeuvre de Fraser et des vaillants explorateurs qui firent connaître ces régions et permirent la fondation d'une grande province. Il insista surtout sur l'importance internationale de cet événement. Fraser naquit à Burlington, dans le Vermont, mais vint tout jeune enfant vivre aux Trois-Rivières. Plus tard il alla demeurer à St-Andrews, près de Cornwall, Ontario. Un grand nombre de ses descendants vivent encore aujourd'hui aux Etats-Unis. Peu d'explorateurs d'il y a un siècle et plus se peuvent comparer avec celle de la grande rivière Fraser.

En marge de...

L'ACTUALITE

Roosevelt se défend de faire du communisme. M. Jourdain faisait de la prose sans le savoir. Peut-être M. Roosevelt fait-il du communisme sans le savoir.

Radek, le principal apologiste de la Russie soviétique et peut-être le plus brillant de ses journalistes, vient d'être mis aux arrêts. Il est accusé d'avoir conspiré contre Staline.

Que des échelons de la Métropole s'indignent du fait que Québec aura la haute main sur les travaux de chômage qui se feront avec l'argent du provincial et du fédéral, sans un sou de contribution du municipal, on ne doit pas s'en étonner si l'on tient compte que Montréal aura bientôt une élection municipale à la mairie et à l'échevinage.

Statistiques vitales

Les naissances enregistrées dans 67 cités et villes au Canada en août sont au nombre de 6,947; les décès, 3,596 et les mariages, 3,472, contre 6,888 naissances, 3,496 décès et 3,209 mariages il y a un an, indiquant ainsi des augmentations d'un pour cent pour les naissances, de trois pour cent pour les décès et de 8 pour cent pour les mariages. Au cours de la période janvier-août de l'année courante les naissances enregistrées sont de 54,238, les décès, de 34,910 et les mariages, de 22,792, contre 54,201, 32,517 et 21,702 respectivement la période correspondante de l'année dernière. Cette comparaison n'indique pratiquement pas de changement dans les naissances mais des augmentations respectives de 7.1-2 et 5 pour cent sont constatées pour les décès et les mariages.

Est-ce la fin de la Confédération?

Tel est le titre d'un livre qui vient de paraître. Depuis quelque temps de jeunes "séparatistes" agitent la question de fonder sur les bords du St-Laurent une république indépendante. Ils ne nous ont pas encore confié comment ils entendent procéder, s'ils sont décidés à aller jusqu'au bout. Le P. Théophile Hudon, S.J., prétend que le problème est des plus compliqués. Il ouvre la voie à ceux qui voudront le discuter. Pour sa part, il présente quelques brèves considérations pour ou contre des amendements à la constitution canadienne. Puis il aborde la question principale, savoir la sécession du Québec ou son indépendance. Il présente quelques objections qui ne paraissent pas avoir été soulevées jusqu'ici et qui donnent à réfléchir. Il traite ensuite de l'annexion aux Etats-Unis, de l'assimilation des Canadiens-Français, enfin de l'association des deux races sur un pied d'égalité avec des droits égaux. Si l'on accepte cette solution, peut-être temporaire, il s'agit de tracer un programme d'action. Quant à ce qui regarde l'avenir, qui est le secret de Dieu, l'auteur termine par des visions d'espoir, visions optimistes sur la famille et la patrie, les deux forces sur lesquelles est appuyée notre survie. Le livre est précédé d'une préface par le P. Louis Lavoie, S.J.

a été approuvé par le Ministère de l'Instruction Publique.

La création de Conseils Associés de Sécurité du Canada, dont la fonction consiste à coordonner l'action des sociétés préventives; du Cercle de Sécurité au foyer; de la Sécurité agricole; de la Sécurité publique; de la Prévention des incendies; de la Prévention des accidents d'armes à feu; de la prévoyance des noyades; des conseils aux baigneurs; du Club de Sécurité des Pêcheurs, résume à grands traits les autres activités de la Ligue de Sécurité.

Les origines de la Ligue de Sécurité remontent à 1914. C'est en effet à cette époque que fut lancée la première grande campagne de sécurité dans la Province. Autour de ce point de départ ont pivoté les initiatives dans le même sens, qui se sont succédées. En novembre 1923, après deux ans de préparation, la Ligue était fondée, recevait sa charte et commençait de grandir; elle n'a pas cessé depuis. Elle est régie par un conseil d'administration composé d'un président et de quinze vice-présidents. Chacun de ceux-ci dirige une action de la Ligue. Un secrétaire général permanent est délégué par le conseil d'administration à la direction immédiate des initiatives de la Ligue. Au conseil d'administration sont associés un président honoraire, une dizaine de vice-présidents honoraires, les membres des comités permanents et les membres actifs de la Ligue. C'est parmi ce groupe que sont choisis, chaque année, le président de la Ligue et son exécutif. Les finances de la Ligue sont administrées commercialement. Sa comptabilité est moderne et vérifiée chaque mois par une firme de comptables-experts très connue. Le comité des finances doit approuver les débours. Les fonds sont déposés à la banque, les chèques sont signés par le président et contre-signés par le vice-président désigné par le conseil d'administration.

Les journaux

FRANCE ET ALLEMAGNE

La croyance se réanlait que les Français ne voulaient pas réellemment causer avec les Allemands, et qu'il n'avaient acquiescé que dans la crainte d'indisposer le gouvernement britannique. Les Français ne laissent aujourd'hui aucun doute quant à leur détermination de ne laisser passer aucune occasion de négocier un règlement avec l'Allemagne. Ils ont complètement réussi à disperser toutes les suspensions ou arrière-pensées qui auraient pu continuer d'exister.

Guardian. (Manchester, Ang.)

LES MEILLEURS CLIENTS

DU CANADA

Les divers pays du Commonwealth britannique prennent une bonne part des exportations canadiennes. On relevait cette année que, pour juillet, les dix principaux débouchés commerciaux du Canada ont été les suivants, par ordre d'importance: la Grande-Bretagne, les Etats-Unis, l'Autriche, la Belgique, le Japon, l'Union sud-africaine, la France, la Nouvelle-Zélande, les Pays-Bas et les Indes occidentales, soit cinq nations étrangères et cinq territoires de l'Empire.

La Presse. (Montréal)

LA COMMISSION DU

SERVICE CIVIL

C'est à un régime tory que l'on doit l'institution d'une commission indépendante du Service civil, parvenu derrière lequel grandit en importance et en audience cette bureaucratie fédérale que l'on assimile à une société de protection mutuelle. Avant de revendiquer une distribution plus équitable des charges fédérales, il faudrait abolir ou réduire cette commission, réformer à laquelle une partie des politiciens qui ont tous de St-François du Lac, M. et Mme Armand Camirand des Trois-Rivières, Mme Biron, Mme Gravel, Roger Brière, Mme Joseph Dumond, Mme Roger Labrie, Mme Jos Laperrière, Mme Léo Deschamps, Mme Paquin, M. et Mme Jos Lemire, M. Dumon-

Le Soleil. (Québec)

LA LIBERTE DE

LA PRESSE

On peut écrire à la manière d'Oscar Wilde, que la presse vit de liberté et meurt de contraintes. La semaine dernière, M. Lamdon et M. Roosevelt ont tous deux défendu en termes éloquentes la liberté de la presse. Ils l'ont fait au nom de principes essentiels à l'existence même de toute démocratie. Mais les commentaires d'un officiel britannique sur l'établissement de la dictature en Grèce corroborent excellentement les déclarations du président des Etats-Unis et de son adversaire. Ce personnage de Grande-Bretagne a affirmé entre autres choses, en arrivant de la Grèce à Genève, que le public d'Athènes et des autres villes grecques ne s'intéresse plus aux journaux depuis que le gouvernement de Metaxas a supprimé la libre expression des opinions et ne permet plus les comptes rendus véridiques des nouvelles de l'intérieur et de l'extérieur. Le tirage de ces journaux aurait diminué de 60 à 90 pour cent.

On n'a pas publié que la presse allemande a éprouvé une diminution de tirage analogue, lorsque le gouvernement hitlérien. C'est un fait contre lequel les dictateurs les plus absolus ne peuvent rien. On ne lit pas les journaux remplis de nouvelles truquées. Il faut donc que la presse garde sa liberté (même relative, comme c'est souvent le cas pour la presse à grand tirage), ou qu'elle perde ses lecteurs faute d'intérêt.—M. G. Le Canada.

Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi, le jeudi 13 octobre 1936, des soumissions pour la fourniture et l'installation des aménagements intérieurs du bâtiment public de la Madeleine, P.Q. Les soumissions devront être cachetées, adressées au sous-ministre des Travaux publics, 400, rue St-Jacques, Québec, P.Q., et au bureau de poste du Cap-de-la-Madeleine, P.Q.

On peut consulter les plans et le devis et se procurer la formule de soumission aux bureaux de l'architecture en chef du ministère des Travaux publics, Ottawa, au comité des travaux, 400, rue St-Jacques, Québec, P.Q., du mardi au vendredi, de 9 heures à 5 heures, et au bureau de poste du Cap-de-la-Madeleine, P.Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions contenues dans ladite formule. Un chèque de 100 \$ du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et visé par une banque au Canada, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons au porteur du Dominion du Canada ou de la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada et de ses compagnies constituées, garantie sans condition de l'Industrie du Canada, quant au capital et à l'intérêt, ou les bons suisses et suédois. Un chèque visé pour garantir le montant.

Par ordre, J. M. SOMERVILLE, Secrétaire, Ministère des Travaux publics, Ottawa, le 29 septembre 1936.

Venez demeurer au CHATEAU DE BLOIS où vous trouverez le confort luxueux, une agréable intimité et une courtoise hospitalité.

Choisissez dès maintenant votre chambre avec salle de douche ou encore avec bain et salon adjacents et profitez de nos prix réduits.

Ces prix très spéciaux sont accordés aux hôtes qui s'y installent pour un mois ou pour toute la saison, automne ou hiver.

S'adresser au bureau CHATEAU DE BLOIS TROIS-RIVIERES

LA VIE OUVRIERE

Assemblée:— Ce soir, à 7.30, il y aura assemblée du local 2467 des Employés Textiles, aux salles du Conseil des Métiers, 1455 rue Notre-Dame. Une autre assemblée sera tenue vendredi matin à 10 heures, au même lieu. Qu'on se dise.

Cap-de-la-Madeleine FUNERAILLES DE MILLE CORINNE DESMARAIS

Une famille très estimée du Cap de la Madeleine vient d'être plongée dans le deuil par la mort de Mlle Corinne Desmarais décédée à l'âge de 31 ans et 10 mois. La défunte jouissait du respect et de la considération de tous, et son départ sera vivement regretté. Pendant le cours de sa maladie qui s'est prolongée plusieurs mois elle a fait preuve d'un courage et d'une résignation admirables. C'était une catholique fervente, une femme d'un dévouement inlassable.

Les funérailles étaient sous la direction de M. Garneau du Cap de la Madeleine. Le levée du corps fut faite par M. le curé Brunelle, incenseur du Cap. Le service fut chanté par l'abbé Brunelle curé de la paroisse assisté de MM. les abbés Robert, vicaire de la paroisse et M. Bourassa, vicaire de la paroisse Ste-Famille.

Le dévouable mortelle était portée par ses six frères: Eddy Desmarais et Paul Desmarais des Trois-Rivières, Clovis de Montréal, Cyrille, Arthur et Ernest du Cap. Conduisant le deuil son Père Amable Desmarais. Ses soeurs Mme Aime Salois, née Mathilda de Holyoke, Mme Liliame du Cap. Ses belles-soeurs Mme Cyrille Desmarais. Ses neveux et nièces Paul Eddy Harris Desmarais des Trois-Rivières, Yolande et Jean-Paul Desmarais du Cap. M. Michel Chappellaine, Mme Malvina Couillard, Mme Pitt Desmarais, Mme Alpidé Bibeau et Paul Bibeau tous de St-François du Lac, M. et Mme Armand Camirand des Trois-Rivières, Mme Biron, Mme Gravel, Roger Brière, Mme Joseph Dumond, Mme Roger Labrie, Mme Jos Laperrière, Mme Léo Deschamps, Mme Paquin, M. et Mme Jos Lemire, M. Dumon-

Le Soleil. (Québec) On peut écrire à la manière d'Oscar Wilde, que la presse vit de liberté et meurt de contraintes. La semaine dernière, M. Lamdon et M. Roosevelt ont tous deux défendu en termes éloquentes la liberté de la presse. Ils l'ont fait au nom de principes essentiels à l'existence même de toute démocratie. Mais les commentaires d'un officiel britannique sur l'établissement de la dictature en Grèce corroborent excellentement les déclarations du président des Etats-Unis et de son adversaire. Ce personnage de Grande-Bretagne a affirmé entre autres choses, en arrivant de la Grèce à Genève, que le public d'Athènes et des autres villes grecques ne s'intéresse plus aux journaux depuis que le gouvernement de Metaxas a supprimé la libre expression des opinions et ne permet plus les comptes rendus véridiques des nouvelles de l'intérieur et de l'extérieur. Le tirage de ces journaux aurait diminué de 60 à 90 pour cent.

On n'a pas publié que la presse allemande a éprouvé une diminution de tirage analogue, lorsque le gouvernement hitlérien. C'est un fait contre lequel les dictateurs les plus absolus ne peuvent rien. On ne lit pas les journaux remplis de nouvelles truquées. Il faut donc que la presse garde sa liberté (même relative, comme c'est souvent le cas pour la presse à grand tirage), ou qu'elle perde ses lecteurs faute d'intérêt.—M. G. Le Canada.

CARTES PROFESSIONNELLES

AVOCATS

FRANÇOIS DESILETS, C. R., avocat 159 rue Alexandre, Tél. 2809. Rés. Tél. 2799.

MIVILLE LESAGE, avocat, rue St-Laurent, Louiseville, Tél. 164-W.

GEORGES-HENRI ROBICHOIN, C. R. O.E.E., avocat, Edifice Amess, Tél. 292.

COMPTABLES

RENE DE COTRET, FERRON & CO, comptables, 137 Alexandre.

OPTICIENS-OPTOMETRISTES

W. H. FONTAINE, O.D., spécialiste pour la vue, Optométriste officiel du Pacifique Canadien. Lundi, mardi, mercredi, jeudi 9 h.m. à 6 p.m., Vendredi, samedi de 9 h.m. à 9 p.m., 1906 rue St-Maurice, tél. 965.

CARTES D'AFFAIRES

ASSURANCES

NAPOLEON ALARIE, successeur A. J. Gouin & Cie, Ltée, 227 Ste-Geneviève, tél. 225.

CLAVIGRAPHES

VALERE DUBOIS, réparations générales. Vente de toute machine reconditionnée. Distributeur: clavigraphes "Royal", "Remington", portatif, Machine à addititionner "Remington", Rubans et papier de bonne. 1644 Notre-Dame, téléphone 620.

Les Spéciaux de Carignan cette semaine

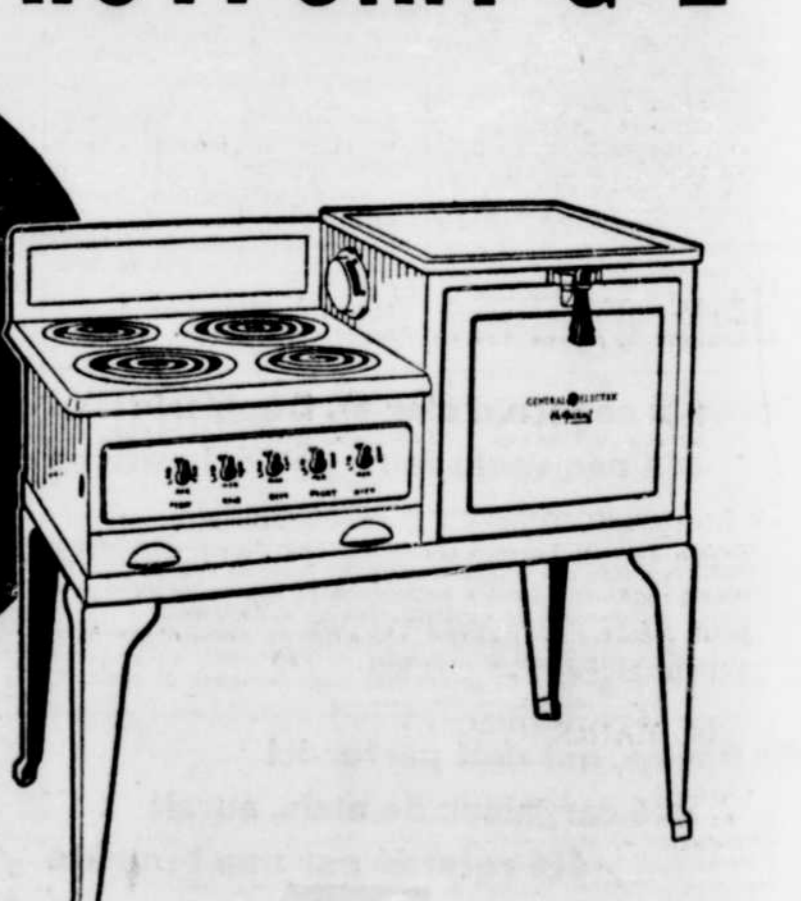
- FARINE "Brodie" sac 24 lbs 75¢
SIROP Crown Brand 20¢
SIROP Crown Brand 45¢
FLY-TOX 16 onces 49¢
LAMPES électriques 50¢
BOEUF haché 25¢
BOEUF à soupe 5¢

Service de livraison par toute la ville ARTHUR CARIGNAN 1579, LAVIOLETTE. TEL. 364-W

Adoptez le Cigarettes GRADS Maison canadienne et indépendante de "Chez Nous"

CUISEZ A L'ELECTRICITE POELE HOTPOINT G-E

sur ce POUR SEULEMENT \$1.25 PAR MOIS



NOUS installerons ce Poêle Hotpoint moderne et rapide dans votre cuisine en considération du petit loyer mensuel de \$1.25... et vous pouvez commencer dès maintenant à bénéficier des loisirs... des économies... et de la commodité que procure la cuisine électrique! Nous payons l'entretien et même les frais d'installation jusqu'à concurrence de \$35.00, somme qui suffit ordinairement à couvrir tous les frais d'installation.

goût... et ils sont meilleurs. Chacune des 5500 clientèles de la Shawinigan faisant usage de poêles électriques vous dira qu'une fois que vous aurez fait la cuisine avec un Hotpoint vous ne serez jamais satisfaite d'une autre méthode, quelle qu'elle soit.

THE SHAWINIGAN WATER & POWER CO.

Verra-t-on s'ériger, dans le port, un deuxième élévateur à grain ?

La bénédiction de la chapelle du couvent de Ste-Ursule, le 7

Un cultivateur est atrocement brûlé lorsqu'il veut allumer son poêle à l'aide de pétrole

Royn, 1er (D.N.C.)—Un cultivateur de Macamic, Abitibi, M. Alfred Assot, quarante-et-un ans, a succombé à l'hôpital de Royn aux brûlures atroces qu'il s'était infligées accidentellement à sa résidence.

Alors qu'il venait d'apprendre le décès de sa mère, un serre-frein est mort à son travail

Royn, 1er (D.N.C.)— M. Joseph-Arthur Cuny, un homme de quarante-cinq ans, serre-frein du Canadien National, est mort subitement à Clercy, alors qu'il était à son travail et quelques minutes seulement après avoir appris le décès de sa mère, à Québec.

Le programme détaillé du pèlerinage des Syndicats

Le rassemblement se fera en face de la cathédrale, dimanche à une heure de l'après-midi. — Départ à 2 heures. — Plusieurs corps publics y prendront part. — Mgr H. Trudel présidera le pèlerinage.

Deux officiers du régiment de Trois-Rivières décorés

Le lieutenant-colonel Dr C. E. Cross, reçoit une médaille pour vingt années de service dans le régiment local. — Le sergent Scott reçoit un certificat pour s'être distingué à Ottawa. — Démonstration qui fut suivie d'un goûter.

Le maire remet les décorations

Avec tout le décorum militaire qui entoure chacune de ses manifestations, le régiment des Trois-Rivières a vu deux de ses membres recevoir des distinctions pour leur mérite, des mains de Son Honneur le maire Georges-Henri Robichon hier soir.

Mgr Trudel et son entourage

Mgr Trudel et son entourage ont été reçus par M. G. C. Leath, vice-président de la compagnie, à l'occasion de la bénédiction de la chapelle.

Mgr Trudel et son entourage

Mgr Trudel et son entourage ont été reçus par M. G. C. Leath, vice-président de la compagnie, à l'occasion de la bénédiction de la chapelle.

Mgr Trudel et son entourage ont été reçus par M. G. C. Leath, vice-président de la compagnie, à l'occasion de la bénédiction de la chapelle.

Elle sera présidée par Son Excellence Mgr A. O. Comtois. — Les annexes nouvelles.

PROGRAMME

Ste-Ursule, 1er. (D.N.C.)—Son Exc. Mgr A.-O. Comtois, évêque des Trois-Rivières, prêchera, le mercredi 7 octobre prochain, la bénédiction de la chapelle et des annexes de notre couvent.

Son Excellence bénira la maison, dès son arrivée, vers les 8 heures 30, et chamera la messe pontificale, à 9 heures. Le sermon de circonstance doit être donné par M. l'abbé H. Vallée, principal de l'École normale des Trois-Rivières.

Le dîner, auquel Son Excellence participera en compagnie de MM. les chanoines et abbés, auxquels devront se joindre quelques invités d'honneur, sera servi à 11 heures 30.

Vers les 2 heures, photographie-souvenir de la circonstance.

A 3 heures précises réception de Son Excellence à la salle de l'École Normale, laquelle ouvrira bien larges ses portes pour y recevoir le plus grand auditoire possible. Cette fête qui promet d'être belle, surtout si le Ciel daigne nous favoriser d'une bonne température, se terminera au pied de la Vierge du Rosaire, sous la divine et toute paternelle bénédiction de Jésus-Hostie.

Cordiale et respectueuse invitation aux bienfaiteurs et aux amis de nos églises, qui ont pris part à nos divers travaux de construction.

Nos proprios représentés à Montréal

Au congrès de l'Union des Ligues des Propriétaires. — Cinq délégués trifluviens.

ETUDES

Cinq membres du comité directeur de la Ligue des Propriétaires des Trois-Rivières sont revenus, hier, du quatrième congrès annuel de l'Union des Ligues des Propriétaires de la province de Québec, incorporée. Ce congrès a été tenu à Montréal, avant-hier et hier.

Nos délégués étaient MM. le Dr Tos délégué et municipalité de la Ligue, Napoléon Alarie et le notaire L.-P. Mercier, vice-présidents, l'avocat Léon Méthot et Aimé Dion, directeurs.

Ces délégués sont allés à Montréal représenter les petits propriétaires de notre ville, et surtout, préparer le terrain pour les études que la Ligue aura à faire pendant la saison qui s'ouvre. Ils feront rapport à la première assemblée de la Ligue de ce qu'ils ont appris à Montréal, en même temps que le comité des directeurs donnera l'exposé du programme qui s'est tracé pour l'année.

Les grandes lignes de ce programme sont déjà jetées.

Toutes les ligues et associations de divers villes et municipalités de la province de Québec étaient représentées au congrès.

Son Honneur le maire Georges-Henri Robichon et l'hon. M. Wilfrid Gariépy, député des Trois-Rivières à Ottawa, ont tenu à rehausser cette fête de leur présence. On remarqua aussi quelques directeurs de la compagnie The Three Rivers Grain and Elevator, propriétaire de l'élevateur, d'autres officiels et plusieurs citoyens marqués de notre ville.

La cérémonie de bénédiction eut lieu à 1 heure, hier après-midi. Mgr Trudel passa dans chacune des divisions de l'élevateur et fit le tour des grandes tours de béton. Il était accompagné de MM. les abbés Robert Giroux et Donat Liveroche, vicaires à la cathédrale, et des officiers de l'élevateur.

Mgr Trudel et son entourage ont été reçus par M. G. C. Leath, vice-président de la compagnie, à l'occasion de la bénédiction de la chapelle.

Mgr Trudel et son entourage ont été reçus par M. G. C. Leath, vice-président de la compagnie, à l'occasion de la bénédiction de la chapelle.

M. James Norris, président de la Three Rivers Grain Elevator, déclare, hier, que si les affaires continuent à bien aller, la compagnie investira de nouvelles sommes d'argent dans notre port. — Ce grand financier prévoit un riche avenir pour Trois-Rivières. — Pourquoi la compagnie construit son élévateur ici ?

LES AVANTAGES DU PORT

M. James Norris, président de la Three Rivers Grain Elevator et l'un des financiers les plus importants dans l'industrie du grain de l'Amérique du Nord, a prêté au journaliste qui l'ont rencontré hier au Château de Blois, un avenir brillant et prospère pour la ville des Trois-Rivières.

C'est surtout par l'entremise du port que notre cité prendra bientôt son élan vers une activité commerciale plus intense, prévoit M. Norris: "Le marché de l'exposition du grain a souffert d'un ralentissement. Cependant, depuis quelques années, les exportations sont plus considérables, et si les affaires continuent à bien aller, nous serons prêts à investir de nouvelles sommes aux Trois-Rivières". Nous n'avons pu savoir s'il s'agissait d'un deuxième élévateur quoique l'enthousiasme de M. Norris pour notre port, nous laisse deviner la construction, dans un avenir relativement prochain, d'un deuxième réservoir à grain, semblable à celui que nous avons.

"Pourquoi nous avons choisi votre ville pour construire notre élévateur C'est qu'ici nous ne sentons presque plus l'influence de la marée; nos vaisseaux sont dans une eau profonde qui ne subit ni flux ni reflux. Votre port est ainsi construit que les navires peuvent s'amarrer sans l'aide de remorqueurs, ce qui veut dire une diminution appréciable dans les frais. Voilà autant d'arguments pour me faire prédire un riche avenir pour Trois-Rivières".

Comme nous parlions à M. Norris de la récente décision de l'hon. C.-D. Howe, de placer le port de Trois-Rivières, sur le même pied que les autres ports nationaux quand aux taxes de voyage sur les expéditions de grain, notre distingué visiteur nous déclara qu'il avait été entendu avec le ministre de la marine et du transport, avant même la construction de l'élevateur, que cette difficulté tomberait. La décision de M. Howe n'est donc que la réalisation d'une promesse.

M. Norris poursuit ses considérations et déclare, qu'en bâtissant l'élevateur à grain aux Trois-Rivières, la compagnie avait choisi un site susceptible d'aider le commerce de va-et-vient des navires. C'est-à-dire que les bateaux qui viennent charger du grain ou en décharger aux Trois-Rivières ont l'opportunité d'apporter ou de retourner avec des cargaisons de marchandises. M. Norris ajoute que sa compagnie s'applique à développer ce commerce.

La compagnie dont M. Norris est le président, possède ses bureaux à New-York. Elle a des élévateurs au Canada et aux Etats-Unis, dont 2 à Toledo, 1 à Baltimore, 1 à Chicago, 2 à Kansas City, 1 à Winnipeg, et celui de Trois-Rivières. M. Norris est le président du Toronto Elevator. La compagnie possède une flotte de navires pour effectuer le transport des grains.

M. Norris est un homme équilibré. Il sait allier le travail au sport ? Il est le propriétaire du Detroit Red Wings. M. Norris adore la pêche et, chaque été, il vient dans la province, vider nos lacs de plusieurs frétilantes et savoureuses truites.

M. C.-E. Labranche invita M. Norris à faire une excursion dans le Haut St-Maurice, le printemps prochain. Celui-ci accepta avec empressement et assura M. Labranche que les joueurs du Detroit Red Wings viendront, avec lui, pêcher dans les lacs du Nord de la région l'été prochain.

C'était la deuxième fois que M. Norris venait aux Trois-Rivières. En nous serrant la main, cet industriel éminent dans l'industrie du grain, nous assura qu'il reviendrait aux Trois-Rivières autant de fois qu'il le pourra et avec beaucoup de plaisir.

Mgr Hormisdas Trudel, V. G. a béni, hier, l'élevateur

Il a aussi présidé à l'inauguration officielle de la vaste tour de béton qui a marqué aux Trois-Rivières la naissance d'un prospère commerce d'exportation.

MM. ROBICHON ET GARIÉPY

Mgr Hormisdas Trudel, vicaire général de la cathédrale, est allé béni, hier après-midi, l'élevateur à grain et présider à l'inauguration officielle de cette vaste tour de béton qui a marqué, aux Trois-Rivières, la naissance d'un nouveau et très prospère commerce d'exportation.

On remarqua, à la cérémonie, MM. G.-C. Leath, vice-président de la Three Rivers Grain and Elevator, F.-C. Cornell, gérant du trafic aux Edifices des Ports Nationaux, Geo.-F. Briggs, directeur-gérant de la compagnie, D. D. Todd, secrétaire de la compagnie, A.-E. Clare, de Thompson & Earle Co., Ltd., le Rév. Lapointe, curé de la paroisse de Ste-Ursule, M. W. Gariépy, député des Trois-Rivières au fédéral, Norman Labelle, l'architecte Ernest Denoncourt, grand chevalier des Chevaliers de Colomb, William Lambton et George Allen, respectivement président et secrétaire de la Chambre de Commerce, Edouard Langlois, bûtonnier du Barreau des Trois-Rivières, J.-E. Parent, Maurice Langlois, Charles de Blois, Charles-Aug. St-Armand, Hormisdas Gariépy, François Lajoie, Victor Baillargé, directeur de l'École Technique et de Papeterie, Roméo Larivière, secrétaire de la Commission du Havre, J.-B. Loranger, le Dr C.-E. Cross, C.-E. Labranche, Harvey Simard, C.-R. Clère, le notaire Victor Abrah, l'avocat Louis-D. Durand, C.-E. Roy, Arthur Rousseau, Frédéric Poliquin, Art. Laflamme, etc.

La production d'électricité aux Etats-Unis durant la semaine du 24 septembre 1936 a augmenté de 16 1-10 pour cent par rapport à la semaine correspondante de 1935. Le gain a été sujet avant de 17 2-10 pour cent durant la semaine précédente.

Mgr Trudel et son entourage ont été reçus par M. G. C. Leath, vice-président de la compagnie, à l'occasion de la bénédiction de la chapelle.

Mgr Trudel et son entourage ont été reçus par M. G. C. Leath, vice-président de la compagnie, à l'occasion de la bénédiction de la chapelle.

Mgr Trudel et son entourage ont été reçus par M. G. C. Leath, vice-président de la compagnie, à l'occasion de la bénédiction de la chapelle.

L'Association Ambulancière nomme de nouveaux officiers

Mgr Brunault



Son Excellence Mgr J.-S. Hermann Brunault, évêque de Nicolet, a béni, hier, le trentième anniversaire de son élection comme évêque titulaire de Tubana et coadjuteur de Mgr Elphège Girvel, évêque de Nicolet, le trente septembre 1916. Il fut sacré, le vingt-sept décembre suivant et nommé évêque de Nicolet, le vingt-huit janvier 1921. Né à St-David d'Yamaska, il a été ordonné prêtre, le vingt-neuf juin 1882.

Mgr A. O. Comtois, patron honoraire, M. Maurice Duplessis, président honoraire, MM. Wilfrid Gariépy et Marc Trudel, vice-présidents honoraires. — M. J. A. Boisjoli, président actif, en remplacement de M. le Dr A. Tétrault, élu secrétaire. — Les autres officiers.

ASSEMBLEE ANNUELLE HIER SOIR

premier ministre de la province L'hon. M. Maurice Duplessis, de Québec et député des Trois-Rivières, a été nommé président honoraire de la filiale trifluviennne de l'Association Ambulancière St-Jean, au cours de l'assemblée annuelle de l'association, qui a été tenue, hier soir, dans une des salles du Château de Blois.

Ces différentes nominations et les élections de tout le comité directeur ont eu lieu au cours de l'assemblée d'hier soir. Cette assemblée donna lieu à la lecture des différents rapports annuels, du secrétaire et du trésorier. Elle fut agréement d'une séance de toutes années sur le programme de la filiale trifluviennne de l'Association Ambulancière, par ses propres fonds, un appareil cinématographique et des films tournés sous les auspices de l'association, pour donner des démonstrations de secourisme aux élèves qui en suivent les cours dans notre ville et dans notre région.

Les films ont été déroulés pour la première fois ici, en présence du patron honoraire de l'Association, S. Exc. Mgr A.-O. Comtois, qui les a admirés fort agréablement. Tous les élèves inscrits sont priés de se rendre pour sept heures et demie afin de recevoir les instructions nécessaires et les premières notions de secourisme qui seront données. Il est à peu près inutile d'insister sur l'importance d'être présent à la première leçon. Tous sont davis que chaque soir est consacré à la base que précède notre instruction musicale. Or, ces premiers principes, ces éléments fondamentaux sont donnés dans les premières leçons et il serait inutile regrettable qu'on ait à déplorer par la suite d'avoir perdu un temps aussi précieux.

A ce soir donc, sans faute pour 7.30 à la Salle Notre-Dame. Les élèves des deux cours sont invités ensemble pour ce premier soir, et les semaines suivantes les leçons se dérouleront comme suit: Les élèves de première année à 7 heures, et les élèves de deuxième année à 8 heures, tous les jeudis soir.

STATISTIQUES

Comme président sortant de charge, M. le Dr Adélaïde Trétreault a donné, hier soir, à l'aide de statistiques intéressantes, le travail qui avait été fait au cours de son dernier terme, juin 1935 à juin 1936, par la filiale trifluviennne de l'Association Ambulancière.

Ont suivi les cours de secourisme, 395 hommes et 107 femmes. Les cours des soins à donner aux malades à la maison ont été suivis par 24 autres élèves. Grand total, 526 élèves.

On a passé l'examen avec succès, pour obtenir le certificat de secourisme, 323 hommes et 83 femmes. Dix-sept élèves aux cours des soins à donner aux malades à la maison ont passé aussi avec succès cet examen pour l'obtention du certificat.

De sorte que, sur un nombre total de 526 élèves, qui ont suivi les cours de l'Association Ambulancière dans notre région, en 1935-36, 423 ont passé leur examen et obtenu leurs certificats.

Partout, comme le soulignait en donnant ce rapport le Dr Trétreault, les médecins de la ville et de la région ont manifesté un dévouement exemplaire et une compétence admirablement indiqués. M. le Dr Trétreault félicite chaleureusement les médecins-instructeurs et les remercia de la part active qu'ils avaient fournie à l'Association en donnant ces cours gratuitement, avec la seule mais grande rémunération d'avoir accompli un devoir humanitaire.

Le rapport financier du trésorier, M. Arnould Landry, a démontré que la filiale trifluviennne de l'Association Ambulancière St-Jean avait réussi à maintenir ses livres avec un surplus assez agréable. Ce budget bouclé, la filiale trifluviennne a transigé avec l'Association elle-même pour une somme de plus de 5000, et ce, avec les seules souscriptions bénévoles de ses membres. Le fait, certes, vaut d'être souligné.

LES ELECTIONS

Comme toute association, la filiale trifluviennne des ambulanciers St-Jean profite de son assemblée annuelle pour procéder à l'élection de son conseil d'administration et de ses directeurs.

Sur une proposition de M. Dr Adélaïde Trétreault, second par MM. le Dr Romeo Boudry, J.-A. Boisjoli, MM. Maurice Duplessis, Wilfrid Gariépy et le Dr Marc Trudel ont été nommés à fonctions de président et de vice-présidents honoraires de l'Association, comme nous l'avons vu plus haut.

Un procès-verbal a été rédigé de l'exécution. M. le Dr A. Tétrault, qui fut élu président, a alloué son démission, allouant ses nombreuses charges la part de plus en plus active qu'il entendait donner dans la distribution des cours de secourisme aux Trois-Rivières.

Sur une proposition de M. Dr Ernest Rousseau, second par le chef de police Alide Bellemare, M. J.-A. Boisjoli fut élu l'administrateur de l'Association. Le même soir, par le même second furent adoptées l'élection de MM. J.-A. Arcand et Dr C.-E. Cross aux fonctions de vice-présidents, de M. le Dr A. Tétrault, aux fonctions de secrétaire et de M. Arnould Landry aux fonctions de trésorier.

Ont été élus aussi MM. Dr Ernest Rousseau, second par le chef de police Alide Bellemare, M. J.-A. Boisjoli fut élu l'administrateur de l'Association. Le même soir, par le même second furent adoptées l'élection de MM. J.-A. Arcand et Dr C.-E. Cross aux fonctions de vice-présidents, de M. le Dr A. Tétrault, aux fonctions de secrétaire et de M. Arnould Landry aux fonctions de trésorier.

Ont été élus aussi MM. Dr Ernest Rousseau, second par le chef de police Alide Bellemare, M. J.-A. Boisjoli fut élu l'administrateur de l'Association. Le même soir, par le même second furent adoptées l'élection de MM. J.-A. Arcand et Dr C.-E. Cross aux fonctions de vice-présidents, de M. le Dr A. Tétrault, aux fonctions de secrétaire et de M. Arnould Landry aux fonctions de trésorier.

Inauguration des cours de solfège à 7.30 hres ce soir, à Notre-Dame

Ce soir à la Salle Notre-Dame se fera l'ouverture des cours de solfège gratuits du gouvernement. Tous les élèves inscrits sont priés de se rendre pour sept heures et demie afin de recevoir les instructions nécessaires et les premières notions de solfège qui seront données. Il est à peu près inutile d'insister sur l'importance d'être présent à la première leçon. Tous sont davis que chaque soir est consacré à la base que précède notre instruction musicale. Or, ces premiers principes, ces éléments fondamentaux sont donnés dans les premières leçons et il serait inutile regrettable qu'on ait à déplorer par la suite d'avoir perdu un temps aussi précieux.

Coupable d'avoir eu des spiritueux ?

Armand Duval, de notre ville, a comparu, hier matin, devant Son Honneur le magistrat J.-A. Michéon sous l'accusation d'avoir eu en sa possession des spiritueux illégalement fabriqués. Il a plaidé non culpabilité et la cause a été ajournée au 8 octobre prochain.

Un cycliste en collision avec une automobile

Ste-Ursule 1er (D.N.C.) — Denis Carufel, fils de Walter Carufel a été, alors qu'il se trouvait dans l'obscurité complète et filait à vive allure avec sa bicyclette, frappé violemment par une auto au village de St-Justin, en face de la résidence de M. Joseph Ladouceur. Il fut ramassé inconscient souffrant de plusieurs blessures à une épaule et à un genou. Il fut transporté à demi-inconscient chez des parents où il devra passer plusieurs jours de repos.

Une jeune fille de Victoriaville part pour Sendai, Japo

Victoriaville, 1er (D.N.C.) — Mile Graziella Bourbeau, de notre ville, vient de partir pour Sendai, Japo. Elle est accompagnée des religieuses missionnaires de Québec, qui vont fonder une mission dans l'Empire du Soleil Levant.

Les temps froids sont arrivés

COMMANDEZ VOTRE CHARBON AUJOURD'HUI

Charbonnerie St-Laurent

Charbon, Bois, Poêle à Chauffage

Téléphone 437

O. Massicotte est-il coupable de voies de fait sur G. Bronsard

Un cultivateur de Ste-Genève de Basancan, M. Gédéon Bronsard, a porté une plainte contre Omer Massicotte, du même et droit l'accusant de voies de fait sur sa personne.

Massicotte aurait frappé Bronsard "des mains et des pieds" et lui aurait causé des lésions corporelles. Cet incident serait survenu dans le petit bois de la Rivière à la Linc.

Massicotte a plaidé non coupable et le procès a été fixé au 10 octobre, à deux heures.

Une jeune fille de Victoriaville part pour Sendai, Japo

Victoriaville, 1er (D.N.C.) — Mile Graziella Bourbeau, de notre ville, vient de partir pour Sendai, Japo. Elle est accompagnée des religieuses missionnaires de Québec, qui vont fonder une mission dans l'Empire du Soleil Levant.

Les temps froids sont arrivés

COMMANDEZ VOTRE CHARBON AUJOURD'HUI

Charbonnerie St-Laurent

GRAND MÈRE

Le Nouvelliste est essentiellement dévoué aux intérêts de la Mauricie.

NOUVELLES DE SHAWINIGAN

LA TUQUE

Le Nouvelliste renseigne sur tout ce qui se passe chez vous et autour de vous.

\$12,000. sont accordés par le provincial à la ville de G. Mère

Cette somme servira à l'embellissement des parcs municipaux. — Le conseil de ville.

AU PARC WELSH

Grand Mère, 1er (D.N.C.) Les chômeurs de la cité de Grand Mère bénéficieront sous peu des argents votés par les gouvernements fédéral et provincial pour travaux de chômage. En effet le gérant municipal, M. Valiquette, vient de recevoir du député de Lavolette, M. C. R. Ducharme, une dépêche télégraphique lui apprenant qu'une somme de douze mille dollars a été accordée par Québec pour travaux d'embellissement aux parcs de notre ville.

A la suite de cette heureuse nouvelle, le conseil a immédiatement étudié le projet de développement du Parc de la Rivière Welsh. Ces travaux comprendront le redressement de la rivière à partir du pont de la rue St-André sur sa longueur allant jusqu'à l'arrière de la rue Bordeleau, la construction de murs de pierre, le creusement d'un lac artificiel qui sera alimenté par l'eau de l'aqueduc municipal, en haut de la rue St-Louis, l'aplanissement et le rehaussement du terrain adjacent à la rivière, la construction de pontceaux, allées et promenades avec terrasses, etc.

Ces travaux devront commencer incessamment et seront une véritable aubaine pour tous nos chômeurs.

Le mansolée du cimetière sera béni, une semaine plus tôt par S. E. Mgr A.-O. Comtois

Shawinigan, 1er (D.N.C.) — Contrairement à ce qui avait été annoncé, c'est dimanche prochain qu'aura lieu la bénédiction du mansolée qu'on vient d'installer au cimetière St-Joseph. En effet les cérémonies qui seront sous la présidence de Mgr Comtois ont été avancées d'une semaine à cause de la température qui devient de plus en plus fraîche. On profitera de cette circonstance pour faire le pèlerinage annuel des trois paroisses ainsi que la bénédiction de la nouvelle partie du cimetière.

CARNET SOCIAL

A LA TUQUE

M. C. R. Ducharme, M.P.P. revenait ces jours derniers, d'un voyage d'affaires à Québec.

M. Arthur Tremblay, chef de police, de retour d'un court voyage à Québec pour affaires professionnelles.

M. Jean Asselin, gérant municipal, partait lundi pour un court voyage à Québec.

M. Napoléon Dupont, huissier, de retour, en fin de semaine dernière, d'un voyage d'affaires à Québec.

M. Omer Journauld, maire, est allé à Québec, pour affaires au milieu de la semaine dernière.

M. Victor Fortin, constable, de retour d'un court voyage à Québec, pour affaires.

M. Jos. Deschênes revenait, jeudi dernier, d'un voyage de quelques jours à Québec pour affaires.

HEUREUX NEMROD

M. Philippe Bouchard, comptable, est revenu, vendredi dernier, d'une expédition de chasse dans le haut du St-Maurice.

Comme toujours, M. Bouchard revenait avec lui la viande d'un magnifique original qu'il a abattu. Nos félicitations.

Almaville

ADIEU AU MONDE

Dernièrement Mlle Gaétane Gagnon, fille de M. et Mme Adélar Gagnon (Corinne Ducharme) dit adieu au monde. Elle quitta sa famille pour entrer au noviciat des Soeurs de l'Assomption à Nicolet, nous lui souhaitons persévérance.

VA ET VIENT

M. et Mme Adélar Gagnon, M. Iréné et Georges Ducharme, M. Dominique Gagnon, Mlle Gisèle Gagnon se rendirent à Nicolet reconduire Mlle Gaétane Gagnon.

M. Charles Forest a profité de l'exposition pour faire un voyage à Québec, il est revenu enchanté de son voyage.

M. et Mme Urbain Fugère, M. et Mme Armand Fugère ainsi que Mlle Simone Fugère de Drummondville et quelques-uns de leurs parents d'Asbestos ont rendu visite à M. et Mme Arthur Héroux.

M. et Mme Arthur St-Arnauld ont reçu dernièrement leur beau-frère M. Lucien St-Arnauld de Montréal.

La semaine dernière M. Cyprien et Irène Ducharme, Mme Vve Léopold Lamothe, M. Tancrède et Cyprien Lamothe, Mlle Bertha Lamothe ainsi que Mme Adélar Gagnon se rendirent aux Trois-Rivières assister aux funérailles de leur cousin M. Dominico Pelletier.

M. et Mme Nestor Lamothe ainsi que leurs enfants Béatrice, Claire, Monique, Lucie, Marielle, lors d'un voyage à St-Maurice ont rendu visite à M. Hormidas Pruneau ainsi que Mme Vve Alfred Pruneau et M. Cyprien Pruneau.

M. et Mme Cyprien Lamothe, M. et Mme Lamothe ainsi que leurs enfants en visite chez M. Jean Lefebvre de St-Louis de France.

M. et Mme Benoit Goulet et leurs enfants lors d'un voyage à St-Tite ont visité M. Dominique Goulet, M. Ludger Lafleur en passant à St-Marc de Shawinigan M. et Mme Noël Lapointe prirent place dans leur voiture. Rendus à Hérouxville M. Noël Lapointe est arrêté voir Mme Ovide Bordeleau.

JOYEUSE REUNION

Après quatorze ans d'absence Mme Omer Gauvin de Providence R.I. a rendu visite à son père et sa mère M. et Mme Léonide Hamel. Mme Gauvin était accompagnée de son époux M. Omer Gauvin et de cinq de ses enfants.

A cette occasion plusieurs membres de la famille séparés depuis quelques années se rendirent à la maison paternelle.

Outre Mme Gauvin nous pouvons mentionner Soeur Jean de Matha, soeur de la Providence, Rév. Frère Pacifique, Frère du Sacré-Coeur et le Rév. Frère Georges-Edmond, Frère du Sacré-Coeur. Ce dernier est le fils de M. et Mme Napoléon Hamel.

Prendait aussi part à cette réunion M. et Mme Napoléon Hamel, M. et Mme Louis Hamel, Mme J.-Baptiste Martin (Eva Hamel) de Joliette ainsi que sa fille Clara, Miles Maria et Céline Hamel, M. René Hamel, E.E.D., M. Henri Hamel, M. J. Lemieux de Providence R.I., M. et Mme Béni Gauvin, M. et Mme Aïphonse Drolet de Mont-Carmel, M. et Mme Antoine Drolet, d'Otawa, M. Charles-Edmond Drolet, M. et Mme Albert Valette de Montréal, Mlle Marie-Pauline Masse de Québec, Mlle Jeannette Bertha, et Margot Teasdale, M. Georges Teasdale, tous de Montréal, M. et Mme William Gauvin de St-Narcisse, M. et Mme Miro Drolet, M. et Mme Charles Tremblay, M. et Mme Emilien Provancher, M. et Mme Conrad Doucet, M. et Mme Welly Lafort, M. et Mme Joseph Beaumier, M. et Mme Hormidas Pruneau, Mme Vve Joseph Drolet, Mme Vve Philippe Boicclair, M. Edmond Renaud, St-Marc de Shawinigan, M. et Mme Théophile Thelard de Landrienne, Abitibi, Mlle Léo Larose, M. Alfred Boicclair, M.M. Léo, Marcel, Roland, Aurélie, Yvon Hamel, Miles Thérèse et Monique Hamel, M. Charles-Edmond Murielle, Mlle Rita et Annette ainsi que M. Léo Gauvin, enfants de M. et Mme Omer Gauvin de Providence R.I., M. Gabriel Renaud, M. Romuald Romuald Provancher, Mlle Madeleine et Yolande Provancher.

M. Rod. Rocheleau au poste de cantonnier en chef de Ste-Flore

Grand Mère, 1er (D.N.C.) — M. Rod. Rocheleau, du chemin St-Louis, vient d'être appelé au poste de cantonnier en chef de la paroisse Ste-Flore, par le département de la Voirie. Il a remplacé M. Dionis Dupont, de Ste-Flore. Son assistant sera M. A. Lavergne, aussi de Ste-Flore. M. Victor Bourassa, de Grand Mère, a été nommé garde-chasse, en remplacement de M. W. Tremblay, pour la région nord du comté de St-Maurice.

Plus de vingt-cinq se sont enrégistrés au concours de tir

Shawinigan, 1er (D.N.C.) — Le concours organisé par le club de tir de Grand Mère pour dimanche prochain le quatre octobre a causé un intérêt immense parmi les adeptes de ce sport. Le secrétaire M. A. A. Paquette a reçu à date l'assurance qu'au moins vingt-cinq francs-tireurs du dehors viendront concourir avec les champions locaux. "The La Tuque Rifle Association" sera représenté par huit de ses plus habiles tireurs tandis que le club de tir de St-Tite enverra six équipiers. D'autres vedettes ont bien voulu répondre à l'invitation que leur faisaient les gens de Grand Mère. Mentionnons en passant le capitaine Cossette de St-Narcisse, Arthur Marchand de Champlain, Léo Bourgeois d'Almaville et quelques-uns de Shawinigan Falls.

Le comité d'organisation lance un dernier appel à tous les fervents de la Vallée et tout spécialement aux membres du régiment Major Millette de Shawinigan. Il est bien entendu que la direction aura des balles et des carabines à la disposition de tous les concurrents. Tous ceux qui ont quelque habileté pour le tir devraient se faire un devoir de répondre à l'appel et envoyer leur demande d'admission au secrétaire M. A. A. Paquette, boîte postale 308 Grand Mère.

Les éliminations pour les 200 verges commenceront à dix heures de l'avant-midi tandis que les cinq cents verges seront disputées à partir de une heure trente de l'après-midi. Pour finir il y aura le "Free For All" dans lequel chaque participant aura la chance de gagner le sweepstake dont l'admission sera vingt-cinq sous. Nous donnerons dans une prochaine édition la liste des inscriptions ainsi que les dernières instructions du comité d'organisation.

De retour

Grand Mère, 1er (D.N.C.) — M. et Mme Paul Beland sont de retour de leur voyage de noces, après avoir visité le sud des Etats-Unis, les Bermudes, les Bahamas et Cuba. M. Beland a repris la charge de gérant de l'Empire Shirt Co., à son retour.

Cartes professionnelles

OPTICIEN-OPTOMETRISTE

T.-A. Gilbert, O.O.D., Spécialiste pour l'examen de la vue, 56, 5ème rue. Tél. 688.

Cartes d'affaires

Peinture-Automobile

Victor Lampron, peinture d'automobile, fini Duco, ouvrage garanti, 104, 2ème rue, téléphone 151.

Bourgeois Auto Paint Shop, déboussage, peinture automobile Duco, Dubux, Ouvrage garanti, 35, 1ère-Rue. Tél. 867.

RADIOTRIEN

Service de radio Blackburn. — Réparations et travail garantis, 68, 4ème rue, Tél. 1030.

ANNONCES CLASSEES

DEUX chambres bien meublées à louer avec ou sans pension dans famille privée, S'adresser au No 3, rue Lévis, Shawinigan Falls.

B05394-Sept-26-29-Oct-1 3fs

LEMIRE LANNVILLE — On annonce pour le 7 octobre 1936 le mariage de M. Jean-Louis Lemire, de Shawinigan Falls, fils de M. Alfred Lemire de St-Maurice, à Mlle Mariette Lannville, de St-Maurice, C. m. de Champlain, fille de M. Philippe Lannville. La bénédiction nuptiale leur sera donnée en l'église de St-Maurice à 9 heures. Pas de faire-part.

B05637-Oct-1 1fs

Le Nouvelliste

50, rue Tamarac Shawinigan Falls

Téléphone 1400

LISEZ LES ANNONCES

Les nouvelles du jour

Assemblée des sociétaires de la C. Populaire de Shawinigan

A l'école du Sacré-Coeur sous la présidence de M. Jean-Baptiste Trudel. — Deux conférenciers des Trois-Rivières, MM. Laurent Létourneau et Oscar Marcoux. — Les remerciements du gérant, M. Polydore Beaulac.

UN CONCOURS POPULAIRE

Shawinigan, 1er (D.N.C.) Une assemblée générale des Sociétaires de la Caisse Populaire de Shawinigan a eu lieu à la salle de l'École du Sacré-Coeur à St-Marc, sous la présidence de M. J.-Bte Trudel.

Après la tenue de l'assemblée, au cours de laquelle il fut procédé à l'élection des officiers pour l'année 1936-1937 et à la lecture du rapport des opérations la Caisse Populaire pour l'année écoulée, le public fut admis dans la salle.

Le président, M. J. Bte Trudel, souhaita en termes heureux la bienvenue à l'assistance et salua la présence à ses côtés de deux adeptes des Caisse Populaires, MM. Laurent Létourneau et Oscar Marcoux, tous deux des Trois-Rivières, qui prononcèrent chacun une intéressante causerie.

M. Laurent Létourneau, gérant de l'Union Régionale des Caisse Populaires, traita avec maîtrise de l'oeuvre accomplie par ces organismes qui ont déjà rendu et continuent de rendre de précieux services partout où ils sont établis.

M. Oscar Marcoux, officier de la Ligue de l'achat chez nous, fit un heureux rapprochement entre cette association et les Caisse Populaires et demanda à ses auditeurs de donner leur appui le plus entier à ces deux associations qui ont pour but de travailler à l'amélioration économique de nos régions.

M. P. Beaulac, gérant de la Caisse Populaire de Shawinigan, remercia les conférenciers et il en profita pour annoncer à l'auditoire que les officiers de la Caisse avaient décidé d'organiser un nouveau concours, en tout semblable à celui qui eut lieu au début de la présente année et qui fut couronné de succès. Ce concours est ouvert à tous et les conditions en sont très simples et très faciles: il suffit de déposer à la Caisse Populaire \$1.00 par semaine pendant 10 semaines consécutives à compter de cette semaine.

L'annonce du concours a été accueillie avec enthousiasme et le gérant de la Caisse Populaire, M. Beaulac, nous apprenait que le succès en est déjà assuré.

M. Champigny se blesse

à un pied en travaillant

Grand Mère, 1er (D.N.C.) — Le président de la Commission Scolaire, M. J.-L. Champigny, s'est blessé grièvement à un pied et a dû consacrer plusieurs jours au repos à la suite de ce fâcheux accident. M. Champigny était à travailler au sous-bassement de sa résidence, quand il s'échappa une grosse pièce de fer sur le pied.

On crut, un moment, qu'il s'était fracturé un os; mais on constata, après examen, que la blessure, quoique douloureuse, ne comportait aucune fracture.

Vente des bancs à St-Paul

Grand Mère, 1er (D.N.C.) — Après la grand messe, dimanche dernier, M. le curé Donat Fréchette a procédé à la vente des bancs en l'église St-Paul pour le prochain trimestre.

Hôtels modernes

Grand Mère, 1er (D.N.C.) — MM. Desaulniers & Frères sont à faire opérer de grands travaux d'agrandissements et d'améliorations à leur hôtel Central. Ces travaux, une fois terminés, feront de l'hôtel Central l'un des plus vastes et des plus luxueux hôtels de la région.

L'ancien hôtel du Canada, propriété de M. A.-L. Gravel, des Trois-Rivières, vient d'être vendu à un hôtelier de Berthier, lequel l'a fait considérablement améliorer. Il sera renommé sous le nom de Manoir de Grand Mère.

Transaction Immobilière

Shawinigan, 1er (D.N.C.) — M. Jos. Chevalier, de cette ville, a par l'entremise de M. Georges Dion, courtier en immeubles, vendu à M. Mathias Bournival, également de Shawinigan, un terrain qu'il possédait sur la rue St-Marc.

MEDECINS

Dr A. BARABE

SPECIALISTE

Yeux, oreilles, nez, gorge

Tél. 303 44, 5ème Rue Shawinigan

Dr R. L. LAMY

CHIRURGIEN

Tél. 36

LE SUPER-OVAL DE FINDLAY



Quels beaux biscuits! Quel poêle superbe!

Les lignes harmonieuses et les couleurs agréables de ce poêle sont un charme pour les yeux, mais ce ne sont pas là ses seules qualités: c'est en même temps un poêle qui cuit et chauffe à la perfection.

Le fourneau-émailé, naturellement, conserve le feu en activité toute la nuit durant.

Ce poêle est un grand poêle fait de fonte, avec certaines pièces en acier émailé, émailé et inoxydable: il est solidement construit et peut durer toute une vie.

Le chronomètre, un dispositif commode qui avertit la cuisinière quand c'est le temps de retirer un plat du fourneau, est une caractéristique nouvelle très appréciée sur ce poêle de cuisine moderne.

Des tablettes à miroir et des récipients pour les condiments s'harmonisent avec la poêle peuvent être fournis sur demande.

Le Super-Oval se fait en trois grandeurs, avec fourneau de 16, 18 et 20 pouces de largeur. Il possède maintenant des poignées chromées, toujours brillantes et toujours fraîches.

Des couleurs: tout ivory, ivory nuancé, noir, ou ivory nuancé vert.

UN REPUTATION DE QUALITE REMONTANT A PLUS DE 70 ANNEES REPOUSSE DES PRODUITS FINDLAY

Les prix de poêles FINDLAY varient de \$110.00 à \$135.00 et sont vendus exclusivement à Shawinigan par

Jos. Drolet, Ltée. 72, 5ème RUE, SHAWINIGAN FALLS. TEL. 176

"Le plus grand magasin de meubles de la Mauricie."

Un nouveau rôle d'évaluation sera préparé à G. Mère

Grand Mère, 1er (D.N.C.) Le gérant municipal, M. J. H. Valiquette, vient d'appointer M. Thomas Boucher, Cyrille Lamirand et Arthur Larperre comme évaluateurs pour la préparation d'un nouveau rôle d'évaluation de la ville. Le secrétaire-trésorier de la ville, M. le notaire Déziel, agira comme greffier pour la préparation du nouveau rôle, son travail commencera au commencement d'octobre et durera probablement environ un mois.

La pesée du pain à G. Mère

Grand Mère, 1er (D.N.C.) Notre police municipale nous informe, après enquête, que plusieurs boulangers ne respectent pas encore le règlement municipal, pourvoyant à la pesée exacte du pain vendu. On a signalé, ces jours derniers, deux manquements au règlement. Si la chose se répète, nos autorités municipales séviront contre les récalcitrants qui ont déjà été avertis en conséquence.

Le mois du rosaire

Grand Mère, 1er (D.N.C.) — Les pieux exercices du Rosaire auront lieu, tous les soirs du mois d'octobre, en l'église St-Paul, à 7 heures du soir. Ces exercices commenceront ce soir, pour se continuer durant tout le mois.

J. C. Guillemette

AVOCAT

101, 4ème RUE

Tél. 34

Shawinigan Falls

15sept.2m

MAISON RENNERT

A SHAWINIGAN FALLS

VENTE DU

6ième ANNIVERSAIRE

VENDREDI 2 OCTOBRE A 9.00 HRES A.M.

SI vous connaissez les é-

toffes, si vous voyez les couleurs, si vous pouvez entendre ce qu'on en dit, si vous êtes au courant des valeurs, si vous avez du goût pour la qualité, si vous voulez réaliser des économies.

Vous voudrez avoir une de ces

1000 ROBES D'AUTOMNE

Recues spécialement pour notre 6ème vente anniversaire.

1er GROUPE Les plus nouvelles robes de la saison faites pour être vendues à \$3.95 et \$4.95. A l'occasion de cette grande vente anniversaire, nous les offrons à

\$1.95

2ème GROUPE Nouvelles robes pour l'automne. Vous serez épatées de ces charmantes robes de laine, quand vous les verrez. Variété de styles et de couleurs Spécial à

\$2.49

3ème GROUPE Pour être chic et automne, il vous faut une robe à ligne princesse ou tunisie. C'est la grande vogue et vous pouvez rafraîchir votre garde-robe, avec une couple de très charmants modèles que nous mettons pour cette vente à

\$4.75

600 MANTEAUX NOUVEAUX

Grand spéciaux pour cette vente

1er GROUPE Manteaux en tweed avec ou sans garnitures en fourrure. Spéc. \$9.75

2ème GROUPE Manteaux garnis de fourrure, bien doublés et entre-doublés en chambré, dans les teintes les plus nouvelles de la saison. Spécial pour cette vente

\$11.75

3ème GROUPE Manteaux garnis de fourrure. Dans ce groupe, mesdames, vous trouverez des valeurs extraordinaires. Ces manteaux sont d'un matériel et de fourrure de haute qualité. Spécial pour cette grande vente

\$1.75

Nos prix sont actuellement réduits à leur extrême limite. Une fois de plus la Maison RENNERT vous offre des marchandises les plus nouvelles aux prix les plus intéressants. La maison RENNERT existe depuis 8 ans ayant commencé ses affaires au début de la crise. Elle a toujours prospéré parce qu'elle a toujours offert au public une marchandise de toute première qualité et de prix très avantageux. Si vous n'avez pas encore visité la Maison RENNERT profitez de cette vente du 6ième anniversaire pour venir vous convaincre.

MAISON RENNERT

Magasin exclusif pour dames

18, 5ème RUE, SHAWINIGAN FALLS. TEL. 254

3 Jours de Grande Vente Au Magasin Aboud

JEUDI VENDREDI SAMEDI

1 2 3

Le motto du magasin ABLOUD depuis 25 ans a toujours été de donner une marchandise de première qualité et une satisfaction absolument garantie sinon argent remis.



Achetez vos Manteaux à bonne heure durant cette grande réduction.

Grand choix de manteaux de toilette garnis de fourrure. Une très bonne qualité de drap. Couleurs: rouge, vin, bleu marine, vert, brun. Grandeurs de 14 à 40.

\$9.49

Seulement pour 3 jours.

Autre assortiment de Manteaux d'Automne dernière mode. Ces manteaux de toute première qualité sont des modèles sport ou de toilette garnis de fourrure de chat saouage ou de renard. Spécial pour cette grande réduction.

\$14.49



GRANDE REDUCTION dans

LES ROBES

A l'occasion de cette vente

200 robes en crêpes pour dames. La dernière nouveauté de cet automne. Couleurs et grandeurs assorties. Régulier \$2.95 et \$3.50, pour

\$1.67

ROBES DE LAINE ET DE TWEED

Qualité supérieure, assorties de teintes et de couleurs. Régulier \$3.50. Spécial pour 3 jours

\$1.95

Dernière Nouveauté

Chapeaux de feutre pour dames

Nous avons celui qu'il vous faut pour l'automne dans la couleur et le modèle

\$1.29

Spécial

MAGASIN ABLOUD

26, 5e RUE, SHAWINIGAN FALLS. TEL. 379

Dr P.-E. JULIEN

Spécialiste

Yeux, Oreilles, Nez, Gorge.

32, 5e Rue. Tél. 355

Shawinigan Bureau le samedi à Grand Mère

Jeudi et samedi, j.n.o.

LA BELLE TENUE DE CARL HUBBELL FAIT GAGNER LES GIANTS

Une foule de 39,419 amateurs de baseball voient les Yankees se faire battre 6-1 par les hommes de Bill Terry. — La pluie ne nuit pas à l'enthousiasme des spectateurs. — Une avalanche de quatre points à la huitième. — Les Giants sont favoris pour gagner la série mondiale.

New-York, 30. Le fameux Carl Hubbell a remporté les honneurs de la première joute de la Série Mondiale, qui s'est disputée aujourd'hui au Polo Grounds, par une température pluvieuse. Le score final a été de 6 à 1. La supériorité que les Giants ont montrée sur leurs rivaux dans les sept dernières manches a incité plusieurs fervents du baseball à choisir les Giants comme les champions du monde de 1936.



Carl Hubbell, le plus fameux lanceur de nos jours, qui a lancé une magistrale partie, pour donner la première victoire de la série aux Giants. Son triomphe d'hier, porte à 17 le nombre de ses victoires consécutives, cette année.

Après un duel très corsé dans les sept premières manches, Hubbell a eu le meilleur sur les champions de la ligue américaine, qui ont été très faibles à la huitième manche. La pluie qui tombait rendait assez difficile le jeu. Ruffing après avoir tenu les champions de la Nationale à deux points seulement dans les sept premières manches a soudainement faibli.

Il a manqué de contrôle. Après avoir été touché pour deux coups sûrs au début de la manche, les équipiers de Bill Terry en ont frappé un autre qui avec deux

buts sur balles et deux erreurs ont produit quatre points.

C'est la première fois depuis la joute décisive entre les Pirates et les Sénateurs, en 1925, qu'une joute de la série est disputée par une température semblable. La partie entre Pittsburgh et Washington s'était déroulée sur un terrain très boueux.

La défaite des Yankees d'aujourd'hui, met fin à la série de victoires remportées dans les Séries Mondiales par les Yankees. Après avoir été défait par les Cardinals et Pete Alexander en 1926, les Yankees avaient gagné douze parties consécutives dans les Séries. En 1927, ils battaient les Pirates quatre fois consécutives. Le même exploit a été répété en 1928 et en 1931, contre les Cardinals et les Cubs, respectivement.

Toutes chances d'un blanchissage se sont envolées pour Carl Hubbell, lorsqu'à la troisième, le Canadien George Selkirk a frappé un coup de circuit dans la deuxième estrade du champ droit. Plusieurs ont cru que ce point déciderait de l'issue de la joute, tant le duel de lanceurs était serré. Des tonnerres d'applaudissements ont résonné lorsqu'à la cinquième, Dick Bartell réussissait à élargir les chances, en frappant lui aussi un home run.



George Selkirk, un des rares joueurs canadiens dans les majeures, ayant vu le jour à Huntsville, Ont., qui revient l'honneur d'avoir frappé le premier circuit de la série, pour donner le premier point aux Yankees, à la troisième manche.

Tracas à la huitième
Les deux lanceurs ont eu leurs tracas à la huitième manche. Hubbell fut cependant plus chanceux que son opposé pour se tirer d'affaire. Le premier frappeur à faire face au lanceur gaucher a été Crosetti, il a brillamment cogné une des courbes d'Hubbell expédiant la balle près de la ligne dans le champ gauche, pour un double. Le lanceur de la "screw ball" a ensuite manqué le sacrifice de Red Rolfe, pour mettre des coureurs sur les troisième et premier but. Pas un frappeur n'était retiré dans cette manche, et les Yankees avaient de fameuses chances d'égaliser le compte.



Dick Bartell, le sensationnel arrêt-court des Giants, qui égale les chances de son club à la cinquième manche en frappant un magnifique circuit.

Carl Hubbell avait également un frappeur redoutable devant lui, en Joe Di Maggio. La recrue italienne (des Yankees) a attrapé une offrande rapide d'Hubbell. Sur ce lancer, le signal de "frap-

Williams malmène Yvon Robert et l'arbitre le disqualifie

Montréal, 1er.— Yvon Robert est toujours champion, mais ce n'est certainement pas parce que Williams n'a pas fait son possible pour lui enlever le championnat. Williams, dans notre opinion, est le lutteur le plus brutal qu'il soit passé ici. Il a tout fait pour tenter d'enlever à notre Canadien-français la couronne qu'il défend avec tant de courage.

Williams a été de la plus basse brutalité hier, et ses tactiques ont été tellement répugnantes qu'on ne peut même les décrire. Robert emporta la première chute "à la Williams", ce dernier prit la deuxième de façon identique, et c'est après cette chute qu'il s'est porté à des attaques ignobles contre Robert, jusqu'à ce que l'arbitre Dan Murray intervienne pour mettre fin à la rencontre.

Smi-finales: Frank Judson et Abie Coleman annulés.
Deuxième préliminaire: 30 minutes ou une chute: Al Billings s'assure la victoire sur Abie Kaplan en 15 minutes et 20 secondes.
Première préliminaire: Arthur Legrand et Jim Corfield annulés en 20 minutes.

Une ligue féminine de petites quilles au Central Bowling

La direction de la salle Central Bowling travaille actuellement à former une ligue de quilles féminine pour les différents magasins de la ville. Cette assemblée aura lieu ce soir, à 8 heures, à la salle, sur la rue Hart.

M. C. Blouin invite particulièrement les gérants de magasin à chaîne à y assister. Cette invitation s'adresse aussi aux autres propriétaires de magasins désireux d'avoir un club dans cette ligue.

Les amateurs se rendent nombreux en face du Corona

Des centaines de fervents du baseball se sont massés en face du Corona Cigar Store, hier après-midi, pour voir se dérouler sur l'écran lumineux les détails de la première partie de la série mondiale.

En coopération avec le Nouvelliste, qui a mis son service sportif à sa disposition, M. Gérard Duval a fourni des résultats rapides aux amateurs. Ceux-ci ont fort apprécié ce service sportif.

Nous invitons les amateurs de baseball à se rendre encore plus nombreux, cet après-midi.

Assemblée du club cycliste Gagné Inc.

Les membres du club cycliste Gagné et ceux du club Héroux sont cordialement invités à assister à une assemblée du club Gagné demain soir, à 8 heures 30. Plusieurs questions importantes seront discutées.

Schumacher vs Gomez

New-York, 1er.— Pendant que Terry montrait son genou malade, il a annoncé aux reporters que Hal Schumacher serait lancé dans la mêlée demain contre Vernon "Lefty" Gomez.

Dick Bartell, qui a égalé le compte à la cinquième, a déclaré avoir frappé une haute courbe. Pendant que tous se réjouissaient de leur victoire dans la chambre des Giants, la plupart des joueurs étaient paisibles dans celle des Yankees.

Plusieurs coéquipiers ont donné une tape amicale sur l'épaule de Charley Ruffing en disant "Malchanceux, Red."

A la série mondiale

Me Léon Lajoie et le Dr Jean Héru, deux sportifs trilingues bien connus, partis lundi dernier pour assister aux joutes de la série mondiale de baseball, ont donné de leurs nouvelles à leurs amis des Trois-Rivières, hier après-midi, juste comme notre ami Gérard Duval commençait à annoncer les péripéties de la première joute entre les Giants et les Yankees.

Leur télégramme, lu à la foule, se lisait comme suit:
Polo Grounds, New-York, 30.— Le Dr Héru et moi-même sommes au terrain de baseball des Giants. Amitiés et bonne chance à tous les amis.

se diriger dans l'extérieur. Ce fut à ce moment que Burgess Whitehead fit un saut remarquable pour attrapper la balle et lança à Bill Terry pour le seul double-jeu de la partie. Un tel support de la part de ses coéquipiers reconforta beaucoup Hubbell, mais immédiatement après la balle lui glissa de la

Suite à la page 10

Venez vous amuser tous les soirs à 8 heures
2c BINGO 2c
Licence
Riches cadeaux — Premier tour gratuit
1031, rue St-Maurice
15 sept.-1 mois

BICYCLES
Armand Gagné
Marchand de bicycles C.G.M., accessoires, etc. L'endroit le mieux équipé pour les réparations.
Tél. 3149. 857, St-Honoré
15 sept.-1 mois

Le sommaire de la partie

New-York (L.A.)	ABRHOA
Crosetti, c-a.	4 0 1 1 3
Rolfe, 3b	3 0 1 2 1
Dimaggio, cc.	4 0 1 3 0
Gehrig, 1b	3 0 0 7 0
Dickey, rec.	4 0 0 8 0
Powell, c.g.	4 0 3 2 0
Lazzeri, 2b	3 0 0 1 2
Selkirk, c.d.	4 1 1 0 0
Ruffing, lanceur	3 0 0 0 1
Totaux:	32 1 7 24 7
New-York (L.N.)	ABRHOA
Moore, c.g.	5 0 0 0 0
Bartell, c-a.	4 1 2 1 2
Terry, 1b	4 1 2 12 2
Ott, c.d.	2 2 0 0 0
Ripple, c.g.	2 0 0 0 0
Mancuso, rec.	3 1 1 9 1
Whitehead, 2b	3 1 0 3 4
Jackson, 3b	4 0 0 1 1
Hubbell, lanceur	4 0 2 1 2
Totaux:	31 6 9 27 12
N.-Y. Yankees 001 000 090—1 7 3	
N.-Y. Giants 000 011 04x—6 9 1	
Ruffing et Dickey, Hubbell et Mancuso.	
Erreurs — Hubbell, Crosetti, Dickey.	
Points sur les coups — Selkirk, Bartell, Mancuso, Whitehead, Jackson.	
Doubles — Powell, Ott, Crosetti.	
Circuits — Selkirk, Bartell.	
Sacrifices — Ripple 2, Rolfe.	
Double-jeux — Whitehead à Terry.	
Lancés sur les buts — Yankees 7, Giants 7.	
Buts sur balles — Ruffing 4, Hubbell 1.	
Retirés au bâton — par Hubbell 8, par Ruffing 5.	
Frappés par le lanceur — Par Hubbell (Gehrig).	
Arbitres: Pflrman Geisel, Margerkurth et Summers.	
Durée de la partie — 2 heures 40.	

CHAPEAUX
MORGAN
Le chapeau le plus populaire que tous les gens bien mis savent choisir.
\$1.95 à \$5.00
REX STORE
Coin Des Forges et Hart

Florian Le Brasseur défait C. Bélanger après 15 reprises de lutte plutôt lente

Granby défait les Panthères 10 à 6

Le Granby a remporté la victoire sur les Panthères par le score de 10 à 6, hier soir, à Granby. Brown a affiché une magnifique tenue dans la boîte pour le club de M. Omer Cabana. Après avoir tenu les noirs à un seul point dans les sept premières manches, il a pris les choses plus facilement dans les deux dernières manches, étant assuré du triomphe.

Dickson, Mahoney et Kelly ont été les vedettes à l'attaque pour les vanqueurs. Ce soir, le Drummondville rencontrera le Soré, dans une joute de la série.

Partie remise à cause de la pluie

Buffalo, 1.—La cinquième partie de la Petite Série Mondiale entre les Brewers de Milwaukee, champions de l'Association Américaine et les Bisons de Buffalo, membres de la Ligue Internationale, a été remise pour cause de pluie. La série se continuera ce soir, Milwaukee a un avantage de trois victoires contre une défaite et n'a besoin qu'une autre victoire pour s'assurer les honneurs de la Petite Série Mondiale.

Florian Le Brasseur de Québec, qui donne la Beauce comme son lieu de naissance a décroché le verdict contre Charley Bélanger de Winnipeg, grâce à un ralliement aux derniers rounds d'un combat de 15 reprises qui avait lieu hier soir, à l'aréna.

5,000 PERSONNES AU COMBAT

Le combat prit fin à 11 heures. Le Brasseur fut plus agressif et il logea souvent de la gauche et de la droite dans le corps et à la tête.

Le combat prit fin à 11 heures. Le Brasseur fut plus agressif et il logea souvent de la gauche et de la droite dans le corps et à la tête.

Le combat prit fin à 11 heures. Le Brasseur fut plus agressif et il logea souvent de la gauche et de la droite dans le corps et à la tête.

Le combat prit fin à 11 heures. Le Brasseur fut plus agressif et il logea souvent de la gauche et de la droite dans le corps et à la tête.

Faits et chiffres de la série mondiale

POSITION	P.	P.	P.C.
Giants	1	0	1,000
Yankees	0	1	1,000
Première partie à Polo Grounds	1	7	3
Yankees	1	7	3
Giants	6	9	1
Batteries: Ruffing et Dickey			
Hubbell et Mancuso			
RECETTES DE LA 1ère PARTIE			
Assistance payée			38,419
Recettes brutes			\$172,170
Part des commissaires			25,825
Part des joueurs			37,800
Part de la ligue			22,299
Part du club			22,246

ville a décroché un knockout technique contre Norman Young de Montréal au premier round.

Douglas Marsh de Montréal a battu Al Rouleau de Ste-Marie de Beauce par knockout technique au deuxième round d'un assaut de six rounds.

AUX CYCLISTES
nouveau garage de bicycles
805 Des Forges
ARMAND LEGENDRE
Spécialiste dans la réparation. Bicyclettes neuves et usagées. Achats de bicyclettes secondaires mais complètes ou parties.
Sept. 4-10

OCCASIONS

Nous vous offrons encore une fois des occasions de vous habiller en économisant.

Nous nous spécialisons dans la mercerie

CHEMISES
Nos styles et la qualité de nos chemises ne sont plus à discuter. — Cependant nos prix n'en sont pas plus élevés.
\$1.00 \$1.25
\$1.50 \$1.95

CHAPEAUX
Nous avons une des plus belles lignes de chapeaux
\$2.95 \$3.50
Chapeaux Melon
Nous pouvons vous fournir toutes les peintures.
\$3.50 ET \$5.00

GANTS
Voici que nous pouvons maintenant vous fournir une paire de gants à votre goût. Qualité supérieure et solidité éprouvée. C'est du grand chic.
\$1.00

BAS
Et que dire de nos bas. Ils sont de qualité reconnue et d'un prix abordable. Véritable aubaine à tout égard de la qualité. — Un simple coup d'oeil suffira à vous assurer
50c 75c
\$1.00 \$1.25
Invitation spéciale à la jeunesse.

MAGASIN R. BRUNEAU
Tél. 1153.
412 DES FORGES

FETE AUX HUITRES AUX BELLES GREVES DIMANCHE LE 4 OCT.

L'Association qui s'occupe de l'organisation locale des courses de chiens donnera dimanche prochain, dans l'après-midi, une fête aux huitres, à laquelle elle convie tous les amateurs de ce sport et leurs amis. Cette partie d'huitres aura lieu Aux Belles Greves (chez Bastarache) à la Pointe du Lac. Si l'on en juge par l'entraînement coutumier, que met à cette organisation son dévoué président, Jos. Bourassa, le succès sera sans précédent. Le prix du billet est de \$1.00 et M. Bourassa nous assure que tous les invités pourront manger à satiété. L'on sait que la possibilité de revenus dans ce sport, est des plus minime quoique sujette à entraîner de fortes dépenses. On sollicite donc le concours de tous les amateurs à venir contribuer aux fonds de la caisse tout en s'amusant. S'il y en a qui préfèrent les fêtes au lard, ils seront servis à souhait; qu'on se dise.

BARBENOIRE LE PIRATE



maintenant en fût!



Bièrre BLACK HORSE EN FÛT!
Entrez aujourd'hui dans votre taverne préférée et demandez de la Bière Black Horse... en fût! Vous apprécierez cette même riche saveur qui a valu à la Black Horse la distinction d'être la bière en bouteille qui se vend le plus au Canada!

Par Charles B. Driscoll



Ten et Prudence, fuyant devant le feu de forêt allumé par les pirates, atteignent un espace découvert de grandes herbes sèches. "Ici", dit Tom à Prudence, "je m'en vais mettre le feu à mon tour pour nous sauver, sans quoi nous sommes perdus."

"La chaleur deviendra torride. Descendez dans l'eau du ruisseau et sitôt que j'aurai mis le feu, je vous rejoindrai." Il s'empressa ensuite de prendre Prudence dans ses bras et de la pousser dans l'eau. Il ne sut pas de temps à perdre.

Mais Prudence revint sur la rive aussi vite en appelant son lion: "Nous ne pouvons le laisser brûler. Il se refuse à venir dans l'eau. Que faire?" "Nous n'avons pas une minute à perdre", répliqua Tom. "La chaleur augmente terriblement."

Néanmoins, Prudence se mit à creuser un trou dans le sable humide de la rive. Tom, comprenant ce qu'elle voulait faire, l'aïda. Bientôt, on eut creusé un espace assez grand pour le lion que l'on fit coucher dans le trou. On le recouvrit ensuite de sable humide.

Liste des gagnants de prix

suite de la page 5

Barnabé; 5e \$1.00, Bernard Pelletier, Yamachiche.

LEICESTER ENREGISTRE
BELIERS AGES "LEICESTER"
1er prix \$3.00, Armand Bourassa, Yamachiche; 2e \$2.00, Antonio Bellemare, Yamachiche.

BELIERS DE 1 A 2 ANS
AGNEAUX LEICESTER
1er prix \$3.00, Armand Bourassa, Yamachiche; 2e \$2.00, Antonio Bellemare, Yamachiche.

BREBIS AGES LEICESTER
1er prix \$3.00, Armand Bourassa, Yamachiche; 2e \$2.00, Antonio Bellemare, Yamachiche.

BREBIS DE 1 A 2 ANS
LEICESTER
1er prix \$3.00, Armand Bourassa, Yamachiche; 2e \$2.00, Antonio Bellemare, Yamachiche.

AGNELLES LEICESTER
1er prix \$3.00, Armand Bourassa, Yamachiche; 2e \$2.00, Antonio Bellemare, Yamachiche.

NAISSANCE
M. et Mme J.-Armand St-Pierre, née Bernadette Piché, ont le plaisir d'annoncer à leurs parents et amis la naissance d'une fille, née le 29 septembre et baptisée en l'église Notre-Dame, sous les auspices de Jacqueline, Marie, Bernadette, Parraï nel, marraine: Jacques et Aline St-Pierre, frère et sœur de l'enfant. Porteuse Mme Mendoza Piché, tante de l'enfant.

BREBIS AGES "Cotswold"
1er prix, \$3.00, Georges Trahan, Yamachiche.

BREBIS, 1 A 2 ANS "Cotswold"
1er prix, \$3.00, Georges Trahan, Yamachiche.

AGNELLES "Cotswold"
1er prix, \$3.00, Georges Trahan, Yamachiche.

OXFORD ENREGISTRE
BELIERS AGES "Oxford"
1er prix, \$3.00, J.-Baptiste Grenier, Yamachiche; 2e, \$2.75, Fernand Gélinais, Yamachiche; 3e, \$2.50, Odzaka Gélinais, St-Barnabé; 4e, \$2.00, Jos. Dubé, St-Barnabé; 5e, \$1.50, Jos. Arthur Bournival, St-Barnabé.

BELIERS, 1 A 2 ANS "Oxford"
1er prix, \$3.00, Rosario Garceau, St-Barnabé; 2e, \$2.75, Adjuator Boucher, Yamachiche; 3e, \$2.50, Hervé Garceau, Yamachiche; 4e, \$2.00, Edmond Trahan, Yamachiche; 5e, \$1.50, Barthélemy Isabelle, Yamachiche; 6e, \$1.25, Pierre Fréchette, Yamachiche; 7e, \$1.00, Emile Boisvert, St-Barnabé; 8e, \$1.00, Thomas Trahan, Yamachiche; 9e, \$1.00, Origène Bourassa, St-Barnabé.

AGNEAUX "Oxford"
1er prix, \$3.00, Rosario Garceau, St-Barnabé; 2e, \$2.75, J.-Baptiste Grenier, Yamachiche; 3e, \$2.50, Omer Ferron, Yamachiche; 4e, \$2.00, Dame Thomas Grenier, Yamachiche; 5e, \$1.50, Barthélemy Isabelle, Yamachiche; 6e, \$1.25, Hervé Garceau, Yamachiche; 7e, \$1.00, Fernando Boisvert, St-Barnabé; 8e, \$1.00, Origène Bourassa, St-Barnabé; 9e, \$1.00, Emile Boisvert, St-Barnabé; 10e, \$1.00, Lucien Milot, Yamachiche; 11e, \$1.00, Odzaka Gélinais, St-Barnabé; 12e, \$1.00, Fernando Gélinais, Yamachiche.

"SHOPSHERE"
1er prix, \$3.00, Rosario Garceau, St-Barnabé; 2e, \$2.50, Omer E. Milot, Yamachiche; 3e, \$2.00, Eugène Trahan, Yamachiche; 4e, \$1.50, Joseph-Arthur Bournival, St-Barnabé; 5e, \$1.00, Georges Trahan, Yamachiche.

BREBIS AGES "SHOPSHERE"
1er prix, \$3.00, Clovis Héroux, Yamachiche; 2e, \$2.50, Eugène Trahan, Yamachiche; 3e, \$2.00, Rosario Garceau, St-Barnabé; 4e, \$1.50, Georges Trahan, Yamachiche; 5e, \$1.00, Hervé Garceau, Yamachiche.

BREBIS DE 1 A 2 ANS "SHOPSHERE"
1er prix, \$3.00, Rosario Garceau, St-Barnabé; 2e, \$2.50, Eugène Trahan, Yamachiche; 3e, \$2.00, Joseph-Arthur Bournival, St-Barnabé; 4e, \$1.50, Georges Trahan, Yamachiche; 5e, \$1.00, Omer E. Milot, Yamachiche.

AGNELLES "SHOPSHERE"
1er prix, \$3.00, Rosario Garceau, St-Barnabé; 2e, \$2.50, Georges Trahan, Yamachiche; 3e, \$2.00, Eugène Trahan, Yamachiche; 4e, \$1.50, Omer E. Milot, Yamachiche; 5e, \$1.00, Joseph-Arthur Bournival, St-Barnabé.

LINCOLN ENRG.
BELIERS AGES "LINCOLN"
1er prix, \$3.00, Hector Trahan, Yamachiche.

AGNEAUX "LINCOLN"
1er prix, \$3.00, Hector Trahan, Yamachiche.

BREBIS AGES "LINCOLN"
1er prix, \$3.00, Georges Trahan, Yamachiche; 2e, \$2.00, Ferdinand Lapointe, St-Barnabé; 3e, \$1.00, Edmond Trahan, Yamachiche.

BREBIS DE 1 A 2 ANS "LINCOLN"
1er prix, \$3.00, Ferdinand Lapointe, St-Barnabé; 2e, \$2.00, Hector Trahan, Yamachiche; 3e, \$1.00, Edmond Trahan, Yamachiche.

AGNELLES "LINSOLL"
1er prix, \$3.00, Edmond Trahan, Yamachiche; 2e, \$2.00, Hector Trahan, Yamachiche; 3e, \$1.00, Georges Trahan, Yamachiche.

CHEVIOTTE ENREGISTRE
BELIERS AGES — "Cheviotte"
1er prix, \$3.00, Eugène Désaulniers, Yamachiche.

AGNEAUX — "Cheviotte"
1er prix, \$3.00, Eugène Désaulniers, Yamachiche; 2e, \$2.00, Maurice Désaulniers, Yamachiche.

BREBIS AGES — "Cheviotte"
1er prix, \$3.00, Eugène Désaulniers, Yamachiche; 2e, \$2.00, Maurice Désaulniers, Yamachiche.

BREBIS 1 A 2 ANS — "Cheviotte"
1er prix, \$3.00, Eugène Désaulniers, Yamachiche; 2e, \$2.00, Maurice Désaulniers, Yamachiche.

AGNELLES — "Cheviotte"
1er prix, \$3.00, Maurice Désaulniers, Yamachiche.

FAITES NETTOYER VOS VETEMENTS A L'AIDE DU SYSTEME

ZORIC

POUR UN PROMPT SERVICE APPELEZ

1005

DE LUXE NETTOYEURS

1015, Champflour, Trois-Rivières

Sept. 12 14 17 19 21 24 25 28 Oct. 1 3 5 8

PLUS NUTRITIF ...

car c'est un Aliment NATUREL

DANS le Shredded Wheat il n'y a qu'un seul ingrédient, et c'est du blé entier de choix mûri au soleil et préparé en vue de vous procurer une alimentation naturelle et vivifiante sous la forme la plus appétissante et facile à digérer. Il est tout cuit... et prêt à servir. Servez du Shredded Wheat tous les jours, avec du lait ou de la crème, et des fruits, si vous le désirez. Il aide à donner de l'énergie... et à vous maintenir en entrain.

THE CANADIAN SHREDDED WHEAT COMPANY, LTD. Niagara Falls, Canada

12 gros biscuits dans chaque boîte

SHREDDED WHEAT

FAIT AU CANADA - DE BLÉ CANADIEN

RÉDUCTION SENSATIONNELLE

du Prix des Voyages par Autobus!

LES PLUS BAS PRIX JAMAIS COTES (En vigueur le 1er octobre, 1936)

TROIS-RIVIÈRES à	Aller	Retour en 180 Jours
NEW YORK	\$9.50	\$17.10
BOSTON	8.50	15.30
ALBANY	7.50	13.50
PHILADELPHIE	10.75	19.35
BALTIMORE	12.25	22.05
WASHINGTON	12.75	22.95
JACKSONVILLE	22.85	41.15
MIAMI	27.35	49.25
ST-PETERSBURG	26.05	46.90

(Des passages à prix réduits s'appliquent aussi aux stations intermédiaires)

Voyage avec tout le confort luxueux des autobus ultra-modernes. Les taux ont été réduits à leur minimum mais le confort, le service et la sûreté ont atteint de nouveaux sommets.

Voyez notre agent local, ou

PROVINCIAL TRANSPORT COMPANY
1227 Carré Philippe, Montréal — Plat. 7141

HABITS

Comparez les valeurs \$15. que nous offrons

Notre choix dans les meilleures qualités est insurpassable

A \$18., \$20., et \$25.

REX STORE
Côté Des Forges et Hart

JEUDI, VENDREDI, SAMEDI

Valeurs Exceptionnelles et Economies pour Octobre!

Profitez de nos Valeurs et Economisez

JOLIES CRAVATES 25c

Pour votre protection, nos cravates sont datées. Voyez la date sur celles que vous achetez et soyez assuré que vous achetez des nouveaux patrons d'automne sont maintenant en magasin.

Autres CRAVATES de qualité supérieure. 50c

BAS DE SOIE PREMIERE QUALITE

ENTIEREMENT FAÇONNES

Une occasion propice de vous procurer des bas en chiffon ou service, de toute première qualité, dans les plus nouvelles teintes d'automne. Pointures 8 1/2 à 10. La paire 57c

BAS POUR HOMMES

En cachemire de laine dans les nouveaux patrons d'automne. Pointures de 10 à 11 1-2 39c

COMBINAISONS POUR HOMMES

En coton broché. Manches et jambes longues. Avec boutons 36 à 42 1.00

CHANDAILS POUR GARÇONS

avec collet ou encolure ronde. Rouge, bleu royal, bleu marin et noir. 22 à 28 69c

CHEMISES DE TRAVAIL POUR HOMMES

Coupe ample, dos doublé, coutures, devant tailleur. Bleu marin ou bleu chambray. Pointures 14 1-2 à 16 1-2 1.00

NOUVEAUX CHAPEAUX D'AUTOMNE EN FEUTRE

\$1.00

Nos chapeaux sont du tout dernier style. Ils sauront sûrement vous plaire. Forme haute et coquette dans les teintes recherchées.

STYLES FAVORIS

FAITES-VOUS RESERVER LE VOTRE

Venez choisir votre Manteau d'hiver parmi notre assortiment

L'assortiment de drap tout laine et les riches fourrures qui les garnissent en font un achat idéal, à seulement **\$14.95**

ROBES DE CREPE AUX STYLES ELEGANTS \$2.98

Crêpe d'excellente qualité. Coupe parfaite. Quelques-unes avec garniture de satin et manches longues.

ROBES EN TRICOT \$1.98 Très pratiques pour ce temps-ci. Pointures 13 à 42.

SOULIERS SUEDE \$2.09 Vous serez satisfaite de nos souliers. — Ils sont ce qu'il y a de mieux. Brun et noir. Pointures 3 à 7.

SAGOCHES \$1.00 Imitation de cuir. Choix de plusieurs modèles. Brun et noir.

DORMEUSES EN COTON QUATE

Grandeurs 6 mois à 6 ans. Dans les teintes de rose et bleu avec appliques de fantaisie sur la poche. **79c**

ROBES DE CHAMBRE POUR ENFANTS \$1.00

De 2 à 6 ans. En édredon imprimé. Dans les teintes de rose, bleu, vert et brun.

PYJAMAS POUR ENFANTS \$1.00

De 2 à 6 ans. En fine imprimé. Modèle 2 morceaux plus une paire de pantalons additionnelle. Les trois morceaux pour.

COUVERTES EN EDREDON POUR BEBES 39c

Dans les teintes de rose et bleu avec dessins appropriés pour enfants. Grandeurs 30 x 40.

Robes de nuit et sous-vêtements chauds pour Dames

BOUFFANTS POUR DAMES en tricot de coton à justant à la taille. Rose et blanc. Petit, moyen, grand **35c**

CAMISOLES EN COTON pour dames. Côtées. Crème. Collet en rond ou en V. Petit, moyen et grand. **29c**

BOUFFANTS POUR DAMES en tricot de coton à rayure de soie. Elastique à la taille, aux genoux. Petit, moy. grand **35c**

ROBES DE NUIT EN FLANELLETTE 49c

Manches courtes. Col en V. Garniture de fantaisie.

TRES SPECIAL 17c

Flanellette anglaise imprimée. Dessins très attrayants et de belle qualité. Pour faire vos pyjamas ou robes de nuit etc. vous ne pourrez trouver rien de mieux à ce prix.

GREPES A ROBES 49c

38 pouces de largeur. Noir, brun, marin et toutes les plus nouvelles teintes de l'automne. La verge

L'évolution du tarif des voyageurs depuis 15 années

Québec, 1. (Spécial).— M. P. E. Giguère, agent du trafic des voyageurs pour le C.P.R., a prononcé une causerie devant les membres du club Rotary sur la situation du trafic des voyageurs par chemin de fer durant les quinze dernières années. S'adressant aux automobilistes, il a terminé par ces mots: "Que feriez-vous si un jour le train pouvait vous transporter à Montréal, disons en 3 heures 30, à un prix d'aller et retour d'environ \$6 et sur un train de luxe aérodynamique, à air-conditionné, et avec buffet? Laisseriez-vous la route? A vous de répondre, mais à moi de vous suggérer de nous aider à réaliser ce rêve."



M. P. E. Giguère

M. E.-G. Smith, M. McManamy félicita le rotarien Paul Audet de son élection à la vice-présidence de la Fédération des Chambres de Commerce juniors de la province de Québec.

Voici le texte de cette causerie:

Messieurs, Je voudrais vous causer quelques instants de la situation du trafic des voyageurs par chemin de fer, durant les quinze dernières années, c'est-à-dire faire une revue plutôt brève du passé, un inventaire du présent, et peut-être même vous donner une vision de l'avenir.

Reportons-nous donc environ quinze ans en arrière, disons en 1920, et demandons-nous si oui ou non les chemins de fer ont fait quelques choses, durant cette période, pour améliorer ou rendre plus attrayant leurs services des voyageurs. Un trop grand nombre de gens, à mon sens, répandent l'idée que les chemins de fer sont restés stationnaires depuis dix ans, durant cette période, d'essais de vous démontrer que cette assertion est au moins grandement exagérée pour ne pas dire qu'elle est complètement fautive. Faisons un

parallèle entre les conditions de 1920 et celles de 1936, et servons-nous tout particulièrement de la ligne Montréal-Québec, comme exemple.

Vous serez ensuite à même de porter jugement, mais non pas sans avoir au préalable réalisé l'étendue des problèmes auxquels les chemins de fer ont dû et ont encore à faire face. Les chiffres sont parfois plus éloquents que les paroles et je vous en citerai quelques-uns. Dans mon humble opinion, le grand public et les chemins de fer sont trop distants les uns des autres. Leurs problèmes sont pourtant très étroitement liés. Si durant sept ou huit mois de l'année, quand toutes les routes sont ouvertes, le public se montre, à tort ou à raison, plus indépendant vis-à-vis des chemins de fer, il ne faut pas oublier que durant un intervalle de quatre ou cinq mois les routes sont fermées à la circulation et le train devient alors d'une grande utilité pour ne pas dire qu'il est absolument indispensable.

La situation du trafic des voyageurs par chemin de fer n'est certainement pas des plus brillantes. Mais je me demande si l'on vous a déjà dit jusqu'à quel point nous avons été affectés depuis 1920, qui fut l'année record de ce trafic ferroviaire. Je considère qu'il est des situations et des statistiques que vous devriez connaître. Après vous les avoir exposées, vous comprendrez pourquoi les chemins de fer semblent parfois hésiter avant de se lancer dans de nouvelles et coûteuses entreprises.

A Québec, en 1920, régnait une grande activité causée par la démobilisation générale, la reprise des affaires après la guerre, aussi bien que par une industrie nouvelle à laquelle appartenait un grand nombre de gens qui étaient devenus depuis probablement la principale industrie du pays "le tourisme". C'est en 1920 que fut formé un comité de sports d'hiver en vue de attirer vers la ville de Québec des touristes américains durant la saison morte.

En 1920, le Château Frontenac était de dimensions beaucoup moins prétentieuses, avec ses 324 chambres. Deux transatlantiques — l'Empress of France — avaient leur port d'attache à Québec, au Bassin Louise; car l'Anse au Foulon n'avait pas encore été aménagée.

En 1920, il n'y avait qu'une bonne route entre Montréal et Québec, celle dite "Nationale". L'automobile n'avait ni les pneus Ballon, ni les pneus mécaniques, ni le pouvoir flottant, ni les lignes fuyantes ou aérodynamiques, ni la taxe de six par gallon d'essence (\$6) et c'était tout un événement que de faire une randonnée de Québec à Montréal. Je n'ai pas besoin de vous décrire les conditions d'aujourd'hui. Il ne semble rester qu'un vestige de ce passé, et ce sont les danses de traverses à niveau ou d'effroyables boucheries se répétant chaque année.

En 1920, l'autobus n'était guère connu comme moyen de transport d'une ville à l'autre. Il y a

certainement eu progrès depuis. Aujourd'hui viennent à Québec des "caravanes" des endroits les plus éloignés aux États-Unis. Telle était la situation à Québec en 1920. Voyons maintenant ce qu'elle était par rapport au trafic des voyageurs par chemin de fer, et tout particulièrement entre Québec et Montréal. Vous pourrez juger alors des améliorations apportées à ce service durant les quinze dernières années.

Après vous avoir décrit ce que les chemins de fer ont fait, je vous dirai aussi quelle a été la réponse ou la réaction du public-voyageur à ces améliorations.

En 1920, il en coûtait \$11.00 soit 15 sous de taxe de guerre, soit \$11.95 pour un billet aller et retour de Québec à Montréal. Et c'était l'unique prix de passage. Aucune concession en ce qui concerne les fêtes légales, ni pour l'expédition, ni pour les groupes. Aujourd'hui, le billet régulier en voiture ordinaire est de \$3.80, ce qui représente une réduction de plus de 25%. De plus, nous avons une infinité de privilèges spéciaux, en fin de semaine, aux fêtes, etc. Nous avons même des excursions mensuelles entre chaque ville au tarif de \$3.25 aller et retour.

En 1920, le tarif pour un fauteuil dans le wagon-salon était de \$11.8 la taxe comprise; aujourd'hui, il n'est que de 95 sous. Le lit du bas était de \$3.30; aujourd'hui de \$2.25. Le salon-lits ou "Drawing-Room" était de \$11.55; aujourd'hui de \$7.70. Et je voudrais attirer votre attention sur le fait qu'en 1920 votre choix d'accommodation dans les wagons-lits était limité au lit du bas, lit du haut et au "Drawing-Room". Depuis, les wagons-lits à chambres et à compartiments ont été ajoutés et comptent parmi les plus populaires.

En 1920, moyennant un appétit raisonnable, il vous en coûtait au bas mot \$2.00 pour un repas dans le wagon-restaurant. Aujourd'hui, vous pouvez vous faire servir un repas complet table-d'hôte pour environ un dollar.

Je crois vous avoir démontré que depuis 1920 nous avons considérablement réduits tous nos tarifs. Mais qu'avons nous aujourd'hui à vous offrir de mieux qu'en 1920 lorsque vous prenez passage sur un train?

Tout d'abord, une voie ferrée grandement améliorée. Des rails de 75 ou 85 livres à la verge remplacés par d'autres de 100 livres à la verge. Des ballasts de sable ou de petite pierre remplacés par du ballast de pierre concassée ou de gros cailloux. Les deux permettant un roulement plus doux, réduisant la vibration et éliminant la poussière. Il est également aujourd'hui d'installer commodément sur la plate-forme du wagon-observatoire.

Les trains circulent aussi avec une plus de sécurité, laquelle est encore augmentée par les signaux automatiques actuellement en usage à Montréal à Louisbourg et qui les seront tout prochainement jusqu'à Québec avant longtemps.

Nous avons aussi des locomotives beaucoup plus puissantes. En 1920, une locomotive pouvait tirer environ dix wagons en bois, et celle d'aujourd'hui en traine jusqu'à 18 en acier.

En 1920, la totalité des wagons de voyageurs sur la ligne Montréal-Québec étaient de bois, éclairés au gaz et avec un système de chauffage plus ou moins satisfaisant.

Aujourd'hui toutes les voitures en service régulier sont en acier, éclairées à l'électricité et à chauffage contrôlé par Thermostat.

En 1920, la ventilation des wagons était loin d'être parfaite. Aujourd'hui, nos nouveaux trains semi-aérodynamiques sont à air-conditionné, assurent une aération constante, et une température uniforme, avec toutes fenêtres hermétiquement fermées. Durant l'année courante près de 150 wagons de voyageurs ont été ainsi améliorés.

En 1920, le service de messagerie, les postes, les messageries, etc., était de \$2.81 en 1920, \$2.39 en 1928 et \$1.42 en 1935. Vous savez peut-être me dire que nous avons dû effectuer des économies substantielles pour compenser ces diminutions. En effet, mais certainement pas dans la même proportion. Exemple, en 1920, la distance parcourue par les trains voyageurs était de 20 1/2 millions de milles, et en 1935 de 16 millions de milles. Une réduction de 22% seulement pour compenser une baisse de 70 pour cent dans les recettes.

Je ne vous ennuierai pas de vous parler de ces chiffres car ceux que je viens de vous fournir sont suffisamment probants. Je vais plutôt vous décrire brièvement les avantages de notre nouveau service de trains entre Québec et Montréal. Les feuilles placées sur votre table vous auront déjà renseignés.

Tout d'abord, il faut remarquer que nos nouveaux trains semi-aérodynamiques et à air-conditionné, avec voitures de première classe de grand luxe, et buffet — pas de wagon-salon — sont en service LOCAL entre Québec et la gare Viger, effectuant le trajet en 430 heures.

Les grands rapides comportent le même équipement que par le passé, c'est-à-dire voitures de première, wagon-restaurant, wagon-salon et observatoire, et sont en service entre Québec et l'avenue du Parc en 330 heures, Westmount, Montréal Ouest, et enfin la gare Windsor en 400 heures.

Pour ce qui est des voyageurs de Québec se dirigeant vers l'Ouest, ils ont un départ à 7.30 a.m. — service local — avec arrivée à la gare Viger à midi, soit 45 minutes plus rapidement que par le passé. Au retour, le même train de Montréal entrant en gare du Palais à 12.15 p.m., temps pour le déjeuner. Le deuxième train "le Frontenac" entre à 1.20 p.m. soit 40 minutes plus tôt que par le passé et offre les mêmes raccourcissements à Montréal de toutes les directions, raccourcissant le trajet de New-York à Québec par 1.25 heures. Le train suivant, un local, quitte la gare Viger à 5.15 p.m. et vous amène à Montréal à 6.50 heures.

Un autre train quitte Québec à 4.00 p.m. et offre un nouveau service pour Montréal avec arrivée à la gare Viger à 8.30 p.m. Ce train accorde une soirée complète à Montréal et fait raccourcissement avec le train à destination de la Nouvelle Angleterre et Boston, rapprochant ces endroits de la ville de Québec par 1-2 heures.

Mais nous croyons que les trains par excellence est le rapide qui quitte Québec à 6.00 p.m. "le Viger" et ne fait qu'un seul arrêt entre la gare du Palais et celle de l'avenue du Parc, soit à Trois-Rivières. Ce train offre un départ de la vieille capitale exactement une heure plus tard que par le passé avec arrivée à la gare de l'avenue du Parc à la même heure qu'auparavant. Il est donc accéléré d'une heure entre Québec et l'avenue du Parc. Les raccourcissements suivants peuvent se faire à la gare Windsor: avec le train de 10.15 p.m. pour Ottawa, Winnipeg et la côte du Pacifique; avec le train tout-wagons-lits pour New-York qui quitte maintenant la gare Windsor à 10.30 p.m., au lieu de 9.30 p.m.; avec le rapide de nuit pour Toronto, Détroit, Chicago et l'ouest américain. Il n'est donc pas exagéré de dire qu'avec ce nouveau service, Québec se rapproche de New-York, Atlantic City, Philadelphia, Washington, de 4 1-2

heures, et il n'y a aucun doute que nous pourrions attirer les touristes en plus grand nombre. De plus, il ne faut pas oublier que les raccourcissements se font aussi bien pour la poste, les messageries et les bagages que pour les voyageurs. Le train de 6.00 heures de Québec fournit aussi aux gens du dehors une journée plus longue à Québec, et l'envoi d'un transfert en autobus entre les gares à Montréal est évité.

Dans l'autre direction, le service est tout aussi commode. Le premier train de Montréal entrant en gare du Palais à 12.15 p.m., temps pour le déjeuner. Le deuxième train "le Frontenac" entre à 1.20 p.m. soit 40 minutes plus tôt que par le passé et offre les mêmes raccourcissements à Montréal de toutes les directions, raccourcissant le trajet de New-York à Québec par 1.25 heures. Le train suivant, un local, quitte la gare Viger à 5.15 p.m. et vous amène à Montréal à 6.50 heures.

Messieurs, comme vous avez pu constater par ce que je viens de vous décrire, les chemins de fer ont leurs grands problèmes, mais ils s'efforcent constamment d'en découvrir les causes et d'y apporter des remèdes. Je pourrais vous dire que l'automobile vous toutes ses formes nous cause beaucoup de tort et je puis ajouter sans crainte d'être contredit que notre plus fort concurrent est l'automobile privée. A preuve, nous transportons jusqu'à 45,000 voyageurs entre toutes les gares de Québec à Montréal durant un mois ordinaire d'hiver lorsque les routes sont fermées à la circulation, et seulement de 25,000 à 30,000 durant un mois ordinaire d'été lorsque les routes sont ouvertes.

— une réduction d'au delà de 40%, et il est incontestable qu'une fraction seulement de ce trafic se dirige vers l'autobus. Semblable condition s'applique à toutes les lignes de chemin de fer. Pourtant, n'est-il pas vrai que les affaires commerciales se comportent en général aussi bien l'été que l'hiver, et que les touristes viennent à Québec beaucoup plus nombreux en été qu'en hiver? N'est-il, de plus, nécessaire d'ajouter que "notre crise" a commencé bien avant et est bien différente de "votre crise"?

Je vous ai dit au début que j'essayerais de vous donner une vision de l'avenir, telle que je la vois et, en ce faisant, je vous prie de remarquer que mes observations sont plutôt personnelles, tout en étant basées sur une expérience de près de 25 ans dans le domaine du transport des voyageurs par chemin de fer, expérience acquise principalement dans la province et la ville de Québec.

En construisant de nouveaux trains d'un modèle tout à fait moderne, aussi bien qu'en améliorant le matériel roulant soit par le conditionnement de l'air ou au

passé, c'est-à-dire voitures de première, wagon-restaurant, wagon-salon et observatoire, et sont en service entre Québec et l'avenue du Parc en 330 heures, Westmount, Montréal Ouest, et enfin la gare Windsor en 400 heures.

Pour ce qui est des voyageurs de Québec se dirigeant vers l'Ouest, ils ont un départ à 7.30 a.m. — service local — avec arrivée à la gare Viger à midi, soit 45 minutes plus rapidement que par le passé. Au retour, le même train de Montréal entrant en gare du Palais à 12.15 p.m., temps pour le déjeuner. Le deuxième train "le Frontenac" entre à 1.20 p.m. soit 40 minutes plus tôt que par le passé et offre les mêmes raccourcissements à Montréal de toutes les directions, raccourcissant le trajet de New-York à Québec par 1.25 heures. Le train suivant, un local, quitte la gare Viger à 5.15 p.m. et vous amène à Montréal à 6.50 heures.

Messieurs, comme vous avez pu constater par ce que je viens de vous décrire, les chemins de fer ont leurs grands problèmes, mais ils s'efforcent constamment d'en découvrir les causes et d'y apporter des remèdes. Je pourrais vous dire que l'automobile vous toutes ses formes nous cause beaucoup de tort et je puis ajouter sans crainte d'être contredit que notre plus fort concurrent est l'automobile privée. A preuve, nous transportons jusqu'à 45,000 voyageurs entre toutes les gares de Québec à Montréal durant un mois ordinaire d'hiver lorsque les routes sont fermées à la circulation, et seulement de 25,000 à 30,000 durant un mois ordinaire d'été lorsque les routes sont ouvertes.

— une réduction d'au delà de 40%, et il est incontestable qu'une fraction seulement de ce trafic se dirige vers l'autobus. Semblable condition s'applique à toutes les lignes de chemin de fer. Pourtant, n'est-il pas vrai que les affaires commerciales se comportent en général aussi bien l'été que l'hiver, et que les touristes viennent à Québec beaucoup plus nombreux en été qu'en hiver? N'est-il, de plus, nécessaire d'ajouter que "notre crise" a commencé bien avant et est bien différente de "votre crise"?

Je vous ai dit au début que j'essayerais de vous donner une vision de l'avenir, telle que je la vois et, en ce faisant, je vous prie de remarquer que mes observations sont plutôt personnelles, tout en étant basées sur une expérience de près de 25 ans dans le domaine du transport des voyageurs par chemin de fer, expérience acquise principalement dans la province et la ville de Québec.

En construisant de nouveaux trains d'un modèle tout à fait moderne, aussi bien qu'en améliorant le matériel roulant soit par le conditionnement de l'air ou au

passé, c'est-à-dire voitures de première, wagon-restaurant, wagon-salon et observatoire, et sont en service entre Québec et l'avenue du Parc en 330 heures, Westmount, Montréal Ouest, et enfin la gare Windsor en 400 heures.

Pour ce qui est des voyageurs de Québec se dirigeant vers l'Ouest, ils ont un départ à 7.30 a.m. — service local — avec arrivée à la gare Viger à midi, soit 45 minutes plus rapidement que par le passé. Au retour, le même train de Montréal entrant en gare du Palais à 12.15 p.m., temps pour le déjeuner. Le deuxième train "le Frontenac" entre à 1.20 p.m. soit 40 minutes plus tôt que par le passé et offre les mêmes raccourcissements à Montréal de toutes les directions, raccourcissant le trajet de New-York à Québec par 1.25 heures. Le train suivant, un local, quitte la gare Viger à 5.15 p.m. et vous amène à Montréal à 6.50 heures.

Messieurs, comme vous avez pu constater par ce que je viens de vous décrire, les chemins de fer ont leurs grands problèmes, mais ils s'efforcent constamment d'en découvrir les causes et d'y apporter des remèdes. Je pourrais vous dire que l'automobile vous toutes ses formes nous cause beaucoup de tort et je puis ajouter sans crainte d'être contredit que notre plus fort concurrent est l'automobile privée. A preuve, nous transportons jusqu'à 45,000 voyageurs entre toutes les gares de Québec à Montréal durant un mois ordinaire d'hiver lorsque les routes sont fermées à la circulation, et seulement de 25,000 à 30,000 durant un mois ordinaire d'été lorsque les routes sont ouvertes.

— une réduction d'au delà de 40%, et il est incontestable qu'une fraction seulement de ce trafic se dirige vers l'autobus. Semblable condition s'applique à toutes les lignes de chemin de fer. Pourtant, n'est-il pas vrai que les affaires commerciales se comportent en général aussi bien l'été que l'hiver, et que les touristes viennent à Québec beaucoup plus nombreux en été qu'en hiver? N'est-il, de plus, nécessaire d'ajouter que "notre crise" a commencé bien avant et est bien différente de "votre crise"?

Je vous ai dit au début que j'essayerais de vous donner une vision de l'avenir, telle que je la vois et, en ce faisant, je vous prie de remarquer que mes observations sont plutôt personnelles, tout en étant basées sur une expérience de près de 25 ans dans le domaine du transport des voyageurs par chemin de fer, expérience acquise principalement dans la province et la ville de Québec.

En construisant de nouveaux trains d'un modèle tout à fait moderne, aussi bien qu'en améliorant le matériel roulant soit par le conditionnement de l'air ou au

passé, c'est-à-dire voitures de première, wagon-restaurant, wagon-salon et observatoire, et sont en service entre Québec et l'avenue du Parc en 330 heures, Westmount, Montréal Ouest, et enfin la gare Windsor en 400 heures.

Pour ce qui est des voyageurs de Québec se dirigeant vers l'Ouest, ils ont un départ à 7.30 a.m. — service local — avec arrivée à la gare Viger à midi, soit 45 minutes plus rapidement que par le passé. Au retour, le même train de Montréal entrant en gare du Palais à 12.15 p.m., temps pour le déjeuner. Le deuxième train "le Frontenac" entre à 1.20 p.m. soit 40 minutes plus tôt que par le passé et offre les mêmes raccourcissements à Montréal de toutes les directions, raccourcissant le trajet de New-York à Québec par 1.25 heures. Le train suivant, un local, quitte la gare Viger à 5.15 p.m. et vous amène à Montréal à 6.50 heures.

Messieurs, comme vous avez pu constater par ce que je viens de vous décrire, les chemins de fer ont leurs grands problèmes, mais ils s'efforcent constamment d'en découvrir les causes et d'y apporter des remèdes. Je pourrais vous dire que l'automobile vous toutes ses formes nous cause beaucoup de tort et je puis ajouter sans crainte d'être contredit que notre plus fort concurrent est l'automobile privée. A preuve, nous transportons jusqu'à 45,000 voyageurs entre toutes les gares de Québec à Montréal durant un mois ordinaire d'hiver lorsque les routes sont fermées à la circulation, et seulement de 25,000 à 30,000 durant un mois ordinaire d'été lorsque les routes sont ouvertes.

— une réduction d'au delà de 40%, et il est incontestable qu'une fraction seulement de ce trafic se dirige vers l'autobus. Semblable condition s'applique à toutes les lignes de chemin de fer. Pourtant, n'est-il pas vrai que les affaires commerciales se comportent en général aussi bien l'été que l'hiver, et que les touristes viennent à Québec beaucoup plus nombreux en été qu'en hiver? N'est-il, de plus, nécessaire d'ajouter que "notre crise" a commencé bien avant et est bien différente de "votre crise"?

Je vous ai dit au début que j'essayerais de vous donner une vision de l'avenir, telle que je la vois et, en ce faisant, je vous prie de remarquer que mes observations sont plutôt personnelles, tout en étant basées sur une expérience de près de 25 ans dans le domaine du transport des voyageurs par chemin de fer, expérience acquise principalement dans la province et la ville de Québec.

En construisant de nouveaux trains d'un modèle tout à fait moderne, aussi bien qu'en améliorant le matériel roulant soit par le conditionnement de l'air ou au

passé, c'est-à-dire voitures de première, wagon-restaurant, wagon-salon et observatoire, et sont en service entre Québec et l'avenue du Parc en 330 heures, Westmount, Montréal Ouest, et enfin la gare Windsor en 400 heures.

Pour ce qui est des voyageurs de Québec se dirigeant vers l'Ouest, ils ont un départ à 7.30 a.m. — service local — avec arrivée à la gare Viger à midi, soit 45 minutes plus rapidement que par le passé. Au retour, le même train de Montréal entrant en gare du Palais à 12.15 p.m., temps pour le déjeuner. Le deuxième train "le Frontenac" entre à 1.20 p.m. soit 40 minutes plus tôt que par le passé et offre les mêmes raccourcissements à Montréal de toutes les directions, raccourcissant le trajet de New-York à Québec par 1.25 heures. Le train suivant, un local, quitte la gare Viger à 5.15 p.m. et vous amène à Montréal à 6.50 heures.

Messieurs, comme vous avez pu constater par ce que je viens de vous décrire, les chemins de fer ont leurs grands problèmes, mais ils s'efforcent constamment d'en découvrir les causes et d'y apporter des remèdes. Je pourrais vous dire que l'automobile vous toutes ses formes nous cause beaucoup de tort et je puis ajouter sans crainte d'être contredit que notre plus fort concurrent est l'automobile privée. A preuve, nous transportons jusqu'à 45,000 voyageurs entre toutes les gares de Québec à Montréal durant un mois ordinaire d'hiver lorsque les routes sont fermées à la circulation, et seulement de 25,000 à 30,000 durant un mois ordinaire d'été lorsque les routes sont ouvertes.

— une réduction d'au delà de 40%, et il est incontestable qu'une fraction seulement de ce trafic se dirige vers l'autobus. Semblable condition s'applique à toutes les lignes de chemin de fer. Pourtant, n'est-il pas vrai que les affaires commerciales se comportent en général aussi bien l'été que l'hiver, et que les touristes viennent à Québec beaucoup plus nombreux en été qu'en hiver? N'est-il, de plus, nécessaire d'ajouter que "notre crise" a commencé bien avant et est bien différente de "votre crise"?

Je vous ai dit au début que j'essayerais de vous donner une vision de l'avenir, telle que je la vois et, en ce faisant, je vous prie de remarquer que mes observations sont plutôt personnelles, tout en étant basées sur une expérience de près de 25 ans dans le domaine du transport des voyageurs par chemin de fer, expérience acquise principalement dans la province et la ville de Québec.

En construisant de nouveaux trains d'un modèle tout à fait moderne, aussi bien qu'en améliorant le matériel roulant soit par le conditionnement de l'air ou au

passé, c'est-à-dire voitures de première, wagon-restaurant, wagon-salon et observatoire, et sont en service entre Québec et l'avenue du Parc en 330 heures, Westmount, Montréal Ouest, et enfin la gare Windsor en 400 heures.

Pour ce qui est des voyageurs de Québec se dirigeant vers l'Ouest, ils ont un départ à 7.30 a.m. — service local — avec arrivée à la gare Viger à midi, soit 45 minutes plus rapidement que par le passé. Au retour, le même train de Montréal entrant en gare du Palais à 12.15 p.m., temps pour le déjeuner. Le deuxième train "le Frontenac" entre à 1.20 p.m. soit 40 minutes plus tôt que par le passé et offre les mêmes raccourcissements à Montréal de toutes les directions, raccourcissant le trajet de New-York à Québec par 1.25 heures. Le train suivant, un local, quitte la gare Viger à 5.15 p.m. et vous amène à Montréal à 6.50 heures.

Messieurs, comme vous avez pu constater par ce que je viens de vous décrire, les chemins de fer ont leurs grands problèmes, mais ils s'efforcent constamment d'en découvrir les causes et d'y apporter des remèdes. Je pourrais vous dire que l'automobile vous toutes ses formes nous cause beaucoup de tort et je puis ajouter sans crainte d'être contredit que notre plus fort concurrent est l'automobile privée. A preuve, nous transportons jusqu'à 45,000 voyageurs entre toutes les gares de Québec à Montréal durant un mois ordinaire d'hiver lorsque les routes sont fermées à la circulation, et seulement de 25,000 à 30,000 durant un mois ordinaire d'été lorsque les routes sont ouvertes.

CONSIDEREZ CES PRIX D'ECONOMIE

A votre magasin A & P en fin de semaine.

SAVON "SUNLIGHT"	La barre	5c
TOMATES "IONA"	3 boîtes No. 2 1/2	29c
HADDIES de marque "Connor"	2 btes pour	23c

VENTE DE THE SALADA

LAIT Evaporé A. & P.	3 grandes boîtes pour	23c
CAFE Red Circle riche et plein de corps.	la livre	19c
JUS de tomates Catchup, Libby et Emlo	3 boîtes de 20 onces	23c
SIROP de Blé d'Inde Crown ou Bee-Hive	bte 5 lbs	43c

PAIN AU LAIT 8c

Anne Page, tranché ou régulier, 24 onces, enveloppé

FRUITS ET LEGUMES FRAIS

POIS VERTS	2 livres pour	23c
CHOUX FLEURS	2 pour	11c
CHOUX NOUVEAUX	2 pour	10c
CELERI	le pied	6c
OIGNONS	2 livres pour	7c
POMMES	le panier	29c
RAISIN TOKAY	2 livres pour	25c
POMMES M'INTOSH	la douzaine	15c
RAISIN BLEU	le panier	31c
BANANES	la douzaine	19c
FILETS DE HADDOCK	la livre	19c
SAUGISSONS	2 livres pour	25c
BACON	la livre	27c
SAUGISSE DE BOLOGNE	2 livres pour	25c

MAGASINS A & P

"S'IL VOUS PLAÎT, Choisissez MA Nourriture avec autant de soin que la vôtre"

Dit Brock

Si vous dites BROCK quand vous achetez mes graines et mon gravier, vous choisissez la nourriture qui me convient EXACTEMENT. Je chanterai pour vous comme seul peut chanter un canari nourri aux Graines Brock.

"La Cie Brock sait ce dont j'ai besoin et elle met la variété exactement requise de graines fraîches, parfaitement propres, dans le paquet, avec le Régal qui me fournit la Levure et ces petits suppléments que je requiers parfois."

"Je suis que vous m'aimez. VOUS PLAÎT, donnez-moi les BROCKS."

LES GRAINES BROCK, OISEAUX ET LE REGAL BROCK

Les graines Brock se vendent au ROYAUME DES OISEAUX Marché aux denrées Rue des Forges, T.-Rivières Attention spéciale aux commandes par mailles.

UN TOUCHER DE MAÎTRE

Rèvèle le Vraie Charme de la Musique

La vraie SAVEUR DE TOMATE

SE RETROUVE DANS LES PRODUITS DE TOMATES

Libby's

à "Pression Douce"

JUSQU'A ce que Libby's ait trouvé le procédé breveté à "Pression Douce", les produits de tomates n'avaient jamais pu vous apporter ce goût exquis et délicieusement frais.

Cette méthode exclusive de Libby vous assure la saveur réelle des plus belles tomates de race. Et quelle saveur! De grosses tomates juteuses cueillies sur les plantes et, en l'espace de quelques heures, sont si délicatement pressées grâce à la méthode à "Pression Douce" qu'elles assurent le goût frais, naturel — non dénaturé — riche en Vitamines A, B et C si nécessaires à la santé.

Le goût épicié du Catchup aux Tomates Libby's à "Pression Douce" se marie à la perfection avec les aliments que vous servez et, grâce à lui, tout repas semble meilleur.

Le Jus de Tomates Libby's à "Pression Douce" est un bon apéritif et un cordial excellent.

Et beaucoup de gens nous disent que la Soupe aux Tomates Libby's à "Pression Douce" est "la meilleure que nous ayons goûtée."

Le Double de Votre Argent Remboursé

Si vous ne trouvez pas que les Produits de Tomates Libby's à "Pression Douce" sont les meilleurs que vous ayez jamais goûtés, Libby's vous rembourse le double de votre argent. Ecrivez simplement, en lettres moulées, vos nom et adresse, le prix d'achat et le nom de l'épicier, au dos d'une ou au dos des trois étiquettes, et envoyez cela à Libby, McNeill & Libby, Chatham, Ontario.

* Libby fait aussi quatre autres soupes délicieuses — aux Asperges, aux Pois, aux Légumes et aux Epinards.

DR JEAN L. ROCHEFORT

Médecin-chirurgien

Cap-Madeleine	Trois-Rivières
575	125
Notre-Dame	Bonaventure
Tel. 1601	Tel. 1500

Médecine générale
maladies vénériennes

4 sept.-1 mois

La belle tenue de Carl Hubbell fait gagner les Giants

per et courir" avait été donné. Le coup partit bas, et paraitrait main et elle frappa Lou Gehrig pour lui permettre de prendre son premier-but. La première moitié de cette manche s'est terminée lorsque Dick a frappé un roulant à Bill Terry.

Les Giants auraient peut-être accompli un triple-jeu si Terry avait envoyé la balle au troisième, mais le pilote des Giants n'a pas voulu prendre cette chance à cause de la balle qui était fortement mouillée et qui aurait pu être mal lancée.

La performance de maître qu'a affichée Hubbell par cette température pluvieuse justifie très bien la réputation que s'est fait le grand gaucher. Il a montré beaucoup de contrôle et a tenu en échec les plus redoutables coéquipiers de McCarty, à l'exception de Alvin Powell. Son mélange de "screw balls" et de courbes rapides lui ont permis de décrocher sa troisième victoire consécutive dans les Séries Mondiales. Il en avait décroché deux de suite à sa dernière apparition dans la classe contre les Sénateurs de Washington en 1933. Dans ses 17 dernières parties, il n'a connu que la victoire cette année.

Selkirk frappe pour le circuit. Pendant cinq manches, ce fut un magnifique duel entre le rapide Ruffin et l'effectif Hubbell.

Bartell avait égalé le compte en accomplissant le même exploit que Selkirk. Le gros Canadien, né à Hamsville, Ontario, a attrapé la première balle qui lui a été lancée dans une Série Mondiale et l'a expédiée dans les estrades pour un quatre-but.

Le meilleur frappeur d'homme runs de la ligue Nationale a complété le point décisif à la sixième. Après avoir cogné un deuxième, Mel Ott a avancé au troisième sur le sacrifice de Jimmy Ripple de Gus Mancuso.

Hubbell a retiré cinq frappeurs au bâton dans les cinquième et sixième et septième manches. Lorsqu'il a fait mordre la pousière à Di Maggio et à Gehrig à la sixième, la foule l'a ovationné longuement.

La chance a beaucoup aidé l'as du département des lanceurs des Giants à la huitième. Par contre la malchance que Ruffin a connue dans cette même manche a été fatale aux Yankees.

La fameuse huitième. Terry a débuté avec un simple entre le champ centre et celui de droit. Ott a surpris les joueurs d'intérieur avec son "bunt" et a été saisi au premier Jimmy Ripple, ex-joueur des Royals, s'est sacrifié pour la seconde fois dans la partie pour permettre aux deux coureurs d'avancer d'un but. Mancuso a été passé intentionnellement pour

JEAN MURAT AU CINEMA DE PARIS CE SOIR A 11.00 HRES

En plus de son programme régulier le Cinéma de Paris donnera en "reprise" ce soir à 11.00 hres "UN CERTAIN MR GRANT" avec Jean Murat, Rosine Dérain, Jean Galland, Germaine Aussey, etc.

C'est une aventure mystérieuse et angoissante dans les beaux décors de l'Italie.

Almeriez-vous vous promener en gondoles sur les grands canaux de Venise? Visiter Rome, ses superbes monuments, ses luxueux hôtels et tout cela en compagnie du populaire Jean Murat? Voici votre chance.

remplir les buts. Un autre but sur balle à Whitehead a forcé un point. Ott a compté le deuxième point de la manche, lorsque Travis Jackson a frappé un "fly" à Di Maggio.



Alvin Dick Powell, a causé toute une surprise à ses partisans en frappant un double et deux simples, en quatre apparitions au bâton. L'ancien joueur du Newark, en est à sa première expérience dans la série mondiale.

Mauvais lancer de Crosetti. Le roulant de Carl Hubbell à Lazzari a été le point culminant de cette manche. Il passa pardessus l'épaule du deuxième but pour dégénérer en un coup sûr. Mancuso a compté lorsque Crosetti a fait un mauvais lancer à Dickey au marbre pour tenter de l'arrêter. Dickey s'est emparé de la balle, mais dans son anxiété il l'a lancé pardessus la tête de Ruffin qui avançait à toute vitesse pour couvrir le marbre, et a permis ainsi un autre point. Joe Moore a mis fin au ralliement en frappant un roulant.

Bartell, Terry et Ott ont obtenu chacun deux coups sûrs pour les vainqueurs. La meilleure manche de Ruffin a été à la troisième lorsqu'il a fait mordre la pousière alors que deux coureurs étaient sur les sacs. Dans la même manche, il a répété son exploit aux dépens de Jimmy Ripple alors que les buts étaient remplis.

HUIT RETRES AU BATON. Hubbell a fait mordre la pousière à huit frappeurs des Yankees. Il a été touché pour sept

CARNET SOCIAL

NAISSANCE. M. et Mme J.-Armand St-Pierre, née Bernadette Piché, ont le plaisir d'annoncer à leurs parents et amis la naissance d'une fille, née le 29 septembre et baptisée en l'église Notre-Dame, sous les prénoms de Jacqueline, Marie, Bernadette. "Parrain" met marraine: Jacques et Aline St-Pierre, frère et sœur de l'enfant. Porteuse Mme Mendoza Piché, tante de l'enfant.

M. Clifford Venn a été, pendant quelques jours, l'hôte de M. Henry Dufresne. Mademoiselle Latitia Normand, Norma Dufresne, M. Stanley Dufresne, M. Clifford Venn ont passé la fin de semaine à Montréal, faisant le voyage en auto. Ils furent les hôtes de mademoiselle Eugénie Venn.

Mademoiselle Helen Browman, mademoiselle Maude Dufresne ont passé la fin de semaine à Shawinigan.

Bal de l'Armistice. Le bal de l'Armistice sera donné par l'Ordre Impérial des Filles de l'Empire, sous le patronage du régiment des Trois-Rivières. Il aura lieu le 13 novembre. Il y aura danse, de dix heures à deux heures du matin. L'orchestre Guy fera les frais de la musique.

M. et madame Arthur Lemay et M. Fernand Lemay étaient de passage en notre ville, les invités de madame Théophile Boucher.

M. et madame Edouard Bureau et M. et madame Henri Balcer sont de retour d'un voyage d'une quinzaine. Ils ont fait le tour des Adirondacks. M. le docteur Jean Héti, madame Jean Héti et madame Wilfrid Héti sont à New-York pour une dizaine de jours.

Madame Jos.-A. Désilets est revenue de Québec, où elle était l'invitée de M. le notaire Boisvert et de madame Boisvert. Mademoiselle Hélène Houde, de Montréal, est l'invitée de mademoiselle Jeanne Deroy, pour quelques jours.

Mademoiselle Françoise Désilets, M. Paul Désilets et M. Jean-Louis Grégoire étaient à Thetford-Mines, en fin de semaine.

M. Georges Gariepy, étudiant en génie forestier, à Québec, en fin de semaine, chez son père, l'honorable M. Selkirk Gariepy. Mademoiselle Gilberte Giroux, de Victoriaville, et madame Michard étaient en ville pour assister aux funérailles de madame Jos. Labarre.

M. Charles Robertson, en vo-

coups sûrs, dont trois par Alvin Powell. Il s'est fait craindre des plus redoutables coéquipiers de l'équipe qui sont Di Maggio, Gehrig et Dickey. Un seul de ce trio a réussi à le toucher une fois en lieu sûr. Ce joueur a été Joe Di Maggio.

Hubbell a prouvé que les lanceurs des Giants étaient supérieurs à ceux des Yankees. Demain ce sera à Hal Schumacher de prouver cet avis. Il sera opposé au fameux lanceur gaucher des Yanks, Vernon Gomez, qui a ses deux dernières apparitions à manquer de contrôle. Il est fort redoutable cependant avec ses balles rapides.

La pluie a commencé à s'abattre régulièrement sur la métropole, à partir de la deuxième manche. Toute joute aurait été arrêtée par une température semblable, mais le commissaire Landis ordonnant que la joute se continue, les spectateurs ont demeuré près de deux heures sous une pluie battante pour assister à la première joute de la série.

Le nombre de personnes qui ont payé leur admission a été 39,419 soit environ 12,000 personnes de moins que la capacité du Polo Grounds. On ne pouvait s'attendre à plus cependant par un temps si inclement.

Les recettes se sont totalisées à \$172,157 soit environ \$35,000 de moins à ce que l'on s'attendait. Les Giants se sont révélés meilleurs "chouers de boue". Ils ont été supérieurs à leurs rivaux dans tous les départements au cours de la première partie. Reste à prouver, s'ils peuvent continuer d'afficher une tenue semblable, même si les Yankees recourent leurs forces.



La nomination de R. W. Howe B.Sc., M.E., A.I.M.M.E., C.I.M.M., de Montréal comme Conseil de la General Engineering Company (Canada) Limited affiliée à des compagnies à Salt Lake City, New-York, Londres et Afrique Sud, vient d'être annoncée aujourd'hui par la compagnie.

M. Howe est ingénieur et géologue diplômé de l'Université McGill et a occupé jusqu'à ces dernières années le poste d'ingénieur chargé du rendement et d'aide-géologue aux mines de Rio Tinto à Huelva en Espagne. Depuis, il a été chargé par d'importantes compagnies de mines canadiennes d'étudier leurs problèmes de production et les possibilités de développement. Sa connaissance de l'industrie minière au Canada a été acquise par la pratique et s'étend du Cap Breton à Great Slave Lake. En sa qualité d'ingénieur contrôleur pour la General Engineering Company of Canada, M. Howe s'occupera plus particulièrement des nouvelles découvertes minières en Ontario et Québec. Son bureau sera à Montréal.

vage à Joliette. M. Paul Guertin a passé la fin de semaine à Montréal.

RADIO PROGRAMMES CHOISIS

POSTE CFCM. LE JEUDI, 1er OCTOBRE. 5.00-Concert. 5.30-La chanson française. 6.15-Côte des Bourses de Montréal et de Toronto. 6.45-En direct, sous la direction d'Émile Charlier. 6.55-Emission d'Outremeur - Relais de la N. B. C. 7.00-Mlle Martha Lapointe, soprano. 7.15-Louis Romaneli et son orchestre de l'Hotel King Edward. 7.30-Émission de nouvelles, en français et en anglais, pour les radiophiles des centres ruraux. 7.45-Betty and her Beas. 8.00-Melody Dressure Hunt. - Relais de la N. B. C. 8.30-More Dennis et son orchestre. 8.45-Melody Dressure Hunt. - sous la direction de Lucie Agostini. 9.30-Fun at Christie Street. 10.00-Helen Trindle, soprano, avec orchestre - N. B. C. 10.30-Les Furusis d'un Puriste. Conférencier: M. Paul Morin. 10.45-Radio-journal - Billigau. 11.00-Passages de rêve, sous la direction de Léon Kofman.

POSTE CKAC. JEUDI, LE 1er OCTOBRE. AM. 7.45-Cheerful Earfall. 7.55-Sommaire. 8.00-L'heure. 8.00-Sommaire matinal - W.B.S. 8.15-Chanson française. 9.00-Greenfield Village Chapel - C.B.S. 9.30-L'ère Vincent, chanteur - C.B.S. 9.45-Nouvelles Presse-Radio - C.B.S. 9.45-Variétés. 10.00-Bonjour madame. 10.15-Ma Perkins. 11.45-Service rapide. P.M. 12.15-L'heure. 12.30-L'heure de gaieté. 12.55-Sommaire. 1.15-Programme. 1.30-Cours de la bourse. 1.45-Courrier sportif. 2.00-Eton boys - C.B.S. 2.15-Happy Hollow - C.B.S. 2.30-La mode féminine. 2.45-L'heure. 2.55-Marybelle Jennings - C.B.S. 3.15-Hovells et Wright - C.B.S. 3.30-Do you remember? - C.B.S.

TINO ROSSI DANS "MARINELLA" AU CINEMA DE PARIS

C'est samedi prochain que le public samedis enchanteré va à l'écran le célèbre chanteur Tino Rossi, fameux chanteur parisien devenu si populaire auprès du public radiophile. Depuis deux ans les chansons de Tino Rossi sont sur toutes les lèvres. Jamais chanteur n'a connu une popularité aussi phénoménale. Cela tient même du prodige. Partout on entend Tino Rossi. Tous les postes de radio, tous les phonos, ceux qui ont de la voix et ceux qui n'en ont pas, bref, partout on chante et l'on fredonne les refrains de Tino Rossi.

Le film est fort adroitement monté. La mise en scène permet de présenter les chansons de Rossi dans un cadre excellent. Jamais elle n'ont l'air d'être un hors-d'œuvre. Parmi les plus fameuses citations: "Marinella" d'où est tiré le titre du film et surtout "Chi-Chi" qui connaît une faveur sans pareille auprès du public. Enfin disons que Rossi est habilement secondé par Yvette Lebon, Carrette, Fusier-Gir et autres.

Le second film à l'affiche sera "LA TENDRE ENNEMIE" avec Simone Berriau dans un triple rôle. Cette histoire d'une femme et de trois hommes nous montre combien souvent dans la vie le malheur tient à peu de chose.

6.00-All hands on deck - C.B.S. 6.30-Moments du Kentucky - C.B.S. 6.40-L'heure. 6.45-Sommaire et température. 6.50-A choisir - W.B.S. 6.55-L'heure. 7.00-Le programme du foyer. 7.05-Mélodies d'orgue. 7.10-Heure récréative. 7.15-Radio théâtre. 7.20-L'heure. 7.25-Cours d'argent. 7.30-L'heure. 7.35-Heure amateur du Major Bowes - C. B. S. 7.40-Commissaire de CKAC. 7.45-Paroles. 7.50-Paroles. 7.55-Alex Lapote et orch. 8.00-Paroles et température. 8.05-Willis the Empire. 8.10-Radio-concert canadien, sous la direction de M. J. J. Gagnier. 8.15-Ye Old Medicine Show. 8.20-Harmonies poétiques. 8.25-Radio-journal - Billigau. 8.30-Horace Lapp et son orchestre de l'Hotel Royal York.

POSTE CKAC. LE VENDREDI, 2 OCTOBRE. AM. 7.45-Cheerful Earfall. 7.55-Sommaire. 8.00-L'heure. 8.00-Heure matin musical. 8.15-Chanson française. 9.00-Willis the Empire. 9.05-Radio-concert canadien, sous la direction de M. J. J. Gagnier. 9.10-Ye Old Medicine Show. 9.15-Harmonies poétiques. 9.20-Radio-journal - Billigau. 9.25-Horace Lapp et son orchestre de l'Hotel Royal York.

POSTE CKAC. LE VENDREDI, 2 OCTOBRE. P.M. 12.15-L'heure. 12.30-L'heure de gaieté. 12.45-A choisir. 1.00-L'heure. 1.05-A choisir. 1.10-Cours de la bourse. 1.15-Jimmy Farrell et les rythmiques. 1.20-Judy and the Jesters - C.B.S. 1.25-Happy Hollow - C.B.S. 1.30-La mode féminine. 1.35-L'heure. 1.40-Salle de concert Columbia - Quatuor à cordes Kreiner - C.B.S. 1.45-The Three Comets - C.B.S. 1.50-Billy Mills et orch. - C.B.S. 1.55-La fanfare de l'armée américaine. 2.00-L'heure. 2.05-Sommaire et température. 2.10-A choisir - W. B. S. 2.15-L'heure. 2.20-Le programme du foyer. 2.25-Nouveautés instrumentales. 2.30-L'heure. 2.35-Jeanne et Arthur. 2.40-L'heure. 2.45-Carolina. 2.50-La maison de Satan. 2.55-L'heure. 3.00-L'heure provinciale - Conférence

SUR-MESURE

Habits et Paletots faits sur vos propres mesures, sur plus de 500 nouveaux dessins, styles d'automne 1936.

De \$15.00 à \$35.00

REX STORE

Coin Des Forges et Hart

LE CACAO FRY

ALIMENT ET BREUVAGE A LA FOIS

Disponible à la Librairie de la Presse, 100, rue de la Presse, Montréal.

American 5c à \$1.00 Store

268, RUE DES FORGES

ANNONCE

La plus grande vente de chapeaux d'automne pour dames, comprenant les plus récentes créations de New-York et d'Hollywood.

1000

CHAPEAUX AU CHOIX DONT LES PRIX VARIENT DE

\$1.00 à \$1.98

QUELQUES SPECIAUX DE FIN DE SEMAINE

SEL DE TABLE prix rég. 5c la boîte **3c**

ARACHIDES fraîches salées, Prix rég. 15c, lb. **10c**

EXTRA SPECIAL

2000 Cravates pour hommes, valeurs régulière de 50c **.25** chacune

SOYEZ FORT

SI VOUS SOUFFREZ DE:

- FAIBLESSE
- COURBATURES
- NERVOSITE
- FOURQUE HABITUELLE
- ÉPUISEMENT
- MANQUE D'APPETIT

PRENEZ LES **PILULES MORO**

CIE MEDICALE MORO
1566, St-Denis, Montréal

le célèbre aliment producteur d'énergie à la saveur délicieuse

SIROP de BLÉ-D'INDE (MAIS)

EDWARDSBURG CROWN BRAND

Un produit de The CANADA STARCH COMPANY Limited

ECONOMISEZ

DE \$10. à \$25.

en achetant maintenant votre set de chambre ou de chesterfield. Car nous avons décidé de faire bénéficier notre clientèle d'un rabais sur nos prix lesquels sont déjà très bas.

Pour les premiers 15 jours du mois d'octobre, nous vous offrons les aubaines suivantes:

- Set Chesterfield, ensemble de 12 morceaux au prix régulier de \$67., pr **\$59.00**
- Set Chesterfield, 3 morceaux, rég. \$79., pr **\$69.00**
- Set Chesterfield, 3 morceaux, rég. \$149., pr **\$124.00**
- Set Chesterfield, 3 morceaux, rég. \$53., pr **\$47.50**

et beaucoup d'autres que nous vous invitons à venir voir...

Assortiment complet de SET DE CHAMBRE que nous vous présentons à des prix incroyablement bas. Ameublement complet, 5 morceaux comprenant un bureau, un chiffonnier, une vanité, un lit, un banc.

Rég. \$54.00, pour \$47.75
Rég. \$64.00, pour \$57.50
Rég. \$97.00, pour \$85.50
Rég. \$99.00, pour \$87.50

Larivée & Delorme,

COMPAGNIE LIMITEE
481, RUE DES FORGES, (près Royale) TELEPHONE 2537

RIALTO

COMMENCANT JEUDI

2 grandes attractions

"Klondike Annie" avec MAE WEST et

"Arizona Raiders"

Admission: 20c
Matinée. 20c
Soirée. 25c

CAPITOL

DERNIER JOUR

Deux grandes étoiles dans un drame de la vie d'une grande ville.

Joan Bennett
Joel McCrea
dans

"TWO IN A CROWD"

Autre grand film GREGORY RATOFF personifiant "Nikita" le fameux dompteur de lions, dans

"18 MINUTES"

VENREDI ET SAMEDI
Edmond Lowe
Constance Cummings
dans

"Seven Sinners"

DIMANCHE
"His Brother's wife"

IMPERIAL

Mercredi, Jeudi, Vendredi

"They Met in a taxi" Chester Morris, Fay Wray

"Oh Susanna" Gene Autry

Episodes 11 et 12
"Hurricane Express"

CINEMA de PARIS

France-Film présente

AUJOURD'HUI
Gros triomphe du film français

en

COULURS NATURELLES

avec LARQUEY

LA TERRE QUI MEURT

avec LUCIEN BAROUX dans "Une fille à papa"

UN MILLION DE RIRES

Spécial ce soir à 11 hres
"Un certain Mr. Grant" avec Jean Murat sera donné en "reprise"

LES ASSURANCES FUNERAIRES ROUSSEAU & FRERE LIMITEE TROIS-RIVIERES

LES FAMILLES CARIGNAN, MONTPLAISIR, BOISVERT ET LEVESQUE ont la douleur de vous faire part du décès de

ODELIE CARIGNAN-DUBE

épouse de feu Wilbrod Dubé survenu le 30 septembre 1936 à l'âge de 81 ans 11 mois

Vous êtes respectueusement invités à assister au service funéraire qui sera célébré à 9.30 heures, en l'église Ste-Madeleine samedi, le 3 octobre 1936. Le convoi quittera la résidence mortuaire, chez M. Sévère Lévesque, 424 rue Notre-Dame, Cap Madeleine à 9.15 heures, pour se rendre à l'église et de là au lieu de la sépulture.

Trois-Rivières, 1er Oct. 1936

L'AGENT SECRET X-9

Par CHARLES FLANDERS

(Copyright King Feature)



Feuilleton du "Nouveliste"

DOROTHEE DANSEUSE DE CORDE

par Maurice LEBLANC

C'était un conseil que Dorothee n'examina même point. Elle avait hate de retourner aux ruines et d'y engager la lutte. Elle repartit en courant.

Ainsi l'attaque prévue par elle s'était produite, mais une heure plus tôt, c'est à dire avant que le signal fut donné. L'enlèvement de Montfaucon constituait donc une mesure préalable, et les deux hommes s'étaient ensuite postés au Mauvais-Pas avec mission d'établir un barrage, puis de se rabattre, au coup de sifflet, vers le lieu des opérations.

Le motif de cet enlèvement, Dorothee ne le comprenait que trop bien. Dans la bataille engagée, il n'y avait pas que le vol des diamants, il y avait une autre conquête à laquelle d'Estricher tenait avec autant de violence et d'âpreté. Or, Montfaucon entre ses mains, c'était le gage de la victoire.

Couste que couste, quoi qu'il advint, et en admettant que, par ailleurs, la chance tournât contre lui, il fallait que Dorothee se rendit à sa discrétion et plât le genou. Pour sauver Montfaucon d'une mort certaine, il était hors de doute qu'elle ne reculerait devant aucune démarche ni devant aucune épreuve.

"Ah! le monstre, murmura-t-elle, il ne s'est pas trompé. Il me tient par ce que j'ai de plus cher."

Plusieurs fois, elle remarqua, en travers du chemin, des groupes de petits cailloux, disposés en cercles, ou des petites branches coupées, qui lui paraurent autant d'indications fournies par Saint-Quentin. Elle sut ainsi que les enfants, au lieu de continuer vers le Mauvais-Pas, avaient bifurqué à gauche et longé le marais qui les conduisit à la mer, se mettant ainsi à l'abri dans les rochers. Mais elle n'accorda point d'attention à cette manœuvre, car elle ne pensait qu'aux dangers qui menaçaient Montfaucon, et n'avait point d'autre but que de rejoindre ses ravisseurs.

Elle s'engagea donc dans la presqu'île et franchit le Mauvais-Pas, où elle ne fit aucune rencontre, et arriva sur le plateau. A ce moment, elle perçut le bruit d'une seconde détonation. On avait tiré dans les ruines. Contre qui? Contre Me Delarue? Contre un des trois jeunes gens?

"Ah! se dit-elle, anxieusement, je n'aurais peut-être pas dû les quitter, ces trois amis. Tous quatre ensemble, nous pouvions nous défendre. Au lieu de cela, nous sommes loin les uns des autres, impuissants..."

Ce qui étonna Dorothee lorsqu'elle eut traversé l'enceinte extérieure du château, ce fut le silence infini dans lequel il lui sembla pénétrer. Le terrain de la bataille n'était pas grand, trois quarts de lieue tout au plus en longueur sur quelques centaines de mètres et, pourtant, dans cet espace restreint, ou neuf ou dix hommes peut-être s'affrontaient, nul bruit. Pas un éclat de voix. Rien que des pépiements d'oiseaux ou des froissements de feuilles qui tombent doucement, avec précaution, comme si les choses elles-mêmes conspiraient au silence.

"C'est terrible, murmura Dorothee. Que veut dire cela? Dois-je croire que tout est fini? ou plutôt que rien n'a commencé, que les adversaires se surveillent avant d'en venir aux mains; d'une part, Errington, Webster et Dario, d'autre part, d'Estricher et ses complices."

Elle avança rapidement jusqu'à la cour de l'horloge. Là elle aperçut encore, auprès des deux chevaux attachés, l'âne qui mangeait des feuilles d'arbustes, la bride à terre, la selle bien d'aplomb sur le dos, le poil luisant de sueur.

Qu'était devenu Me Delarue? Avait-il pu rejoindre le groupe des étrangers? Sa monture l'avait-elle jeté bas et livré au pouvoir de l'ennemi?

Ainsi, à tous moments, des questions se posaient auxquelles il était impossible de répondre. L'ombre s'accumulait.

Dorothee n'était pas peureuse. Durant la guerre, dans les ambulances, en première ligne, elle s'était habituée plus vite que bien des hommes à l'éclatement des obus, et elle ne tremblait pas aux heures de bombardement. Mais si maîtresse qu'elle fût de ses nerfs, elle subissait, par contre, plus qu'un homme d'un courage moindre, l'influence de tout ce qui est inconnu, de tout ce qui ne se voit et ne s'entend pas. Son extrême sensibilité lui donnait le sens précis du danger. Et le danger, à cette minute-là, elle en eut l'impression profonde.

Elle continua cependant. Une force invincible la poussait à marcher jusqu'à ce qu'elle retrouvât ses amis et que Montfaucon fut délivré. Elle gagna le carrefour du vieux chêne isolé, et monta vers le terre où s'élevait la tour Coquesin.

De plus en plus, la solitude et le silence la troublaient. Silence profond. Solitude si anormale que Dorothee en arrivait à ne plus se croire seule. On l'épiait. Des gens suivaient sa marche. Il lui semblait qu'elle était exposée à toutes les menaces, que des canons de fusils étaient braqués sur elle et qu'elle allait tomber dans le piège que son ennemi avait préparé.

L'impression était assez forte pour que Dorothee, qui connaissait sa nature et la justesse de ses pressentiments, l'admit comme une certitude reposant sur des preuves exactes. Elle savait même où l'embûche était dressée. On avait deviné que son instinct, que ses réflexions, que toutes les circonstances du drame, la ramèneraient vers la tour, et on l'y attendait.

Elle demeura immobile. Elle ne doutait point maintenant que Me Delarue n'eût été pris et que, cédant aux menaces, il n'eût révélé que la seconde enveloppe était entre ses mains, à elle, cette seconde enveloppe sans laquelle les diamants du marquis de Beaugrevail ne seraient jamais découverts.

Il s'écoula une ou deux minutes. Pas un seul indice ne lui permettait de croire à la présence des ennemis qu'elle imaginait. Mais la logique même des événements exigeait qu'ils fussent là. Il fallait donc agir comme s'ils étaient là.

Par un de ces mouvements imperceptibles qui ne semblent pas avoir de but, sans que rien dans son attitude laissât soupçonner aux ennemis invisibles qu'elle accomplissait un acte précis, elle parvint à ouvrir sa bourse et à saisir l'enveloppe. Elle la froissa dans sa main et la réduisit en une boulette menue.

Puis, tenant son bras allongé contre sa jupe, elle avança de quelques pas sous la voûte.

Derrière elle, brutalement, avec un grand fracas, quelque chose s'abattit. C'était la vieille lanterne féodale qui tombait d'en haut, dégringolant entre les rainures, et fermait l'issue de son lourd treillis aux mailles de bois massif.

XVI LE DERNIER QUART DE MINUTE

Dorothee ne se retourna point. Elle était prisonnière. "Je ne me trompais pas, pensa-t-elle. Ils sont les maîtres du champ de bataille. Mais que sont devenus les autres?"

A droite s'ouvrait l'orifice de l'escalier qui montait dans la tour. Peut-être eût-elle pu s'enfuir par là et se servir une seconde fois de l'échelle de corde. Mais à quoi bon? Est-ce que l'enlèvement de Montfaucon ne l'obligeait pas à lutter jusqu'au bout, malgré l'impossibilité de la lutte? Il fallait se jeter dans l'arène, parmi les bêtes féroces.

Elle continua sa route. Bien que seule et sans amis, elle se sentait fort calme. Tout en marchant, elle laissait glisser le long de sa jupe la fine boulette de papier qui roulait sur le sol et se perdait parmi les cailloux et la poussière du chemin.

Quand elle atteignit l'extrémité de la voûte, deux bras jaillirent, deux hommes la visaient de leurs revolvers.

"Pas un geste, hein?"

Elle haussa les épaules.

L'un d'eux répéta durement:

"Pas un geste ou je fais feu..."

(A Suivre)

NOS COURRIERS

Ste-Jeanne d'Arc

FUNERAILLES DE MME JOSEPH DELISLE

Le 2 septembre eurent lieu les funérailles de Mme Joseph Delisle, née Hélène Lefebvre. La défunte est décédée à l'âge de 38 ans et 3 mois. Elle laisse: outre son époux M. Joseph Delisle, 4 enfants, Emilien, Gaston, Richard, Hugues. Cinq frères et trois sœurs: Odina, Joseph, Armand, Emilie et Fernand, Mme Edmond Pérusse, Mme Nazaire Petit, Mme Nazaire Petit (Amanda), Mme Luc Delisle née Valade.

Le service fut chanté par M. le curé D. Guillemette.

Les porteurs étaient: MM. Omer Gauvin, Donat Brousseau, Napoléon Bédard, Lucas Boisclair, Léonce Tremblay, Eusébe Toulon.

Ont fait la collecte: M. et Mme Omer Gauvin et Lucas Boisclair. Assistèrent aux funérailles: M. et Mme Odina Lefebvre, M. et Mme Joseph Lefebvre, M. et Mme Armand Lefebvre, M. Emile Lefebvre, M. W. Fernand Lefebvre, Mme Edmond Pérusse, Montréal, Mme Nazaire Petit, M. et Mme Luc Delisle, ses beaux-frères et belles-sœurs: M. Philémond Delisle, M. et Mme Adélard Delisle, M. et Mme Arthur Delisle, M. et Mme Joseph Petit, Les neveux et nièces Roland, Jean-Paul, Maurice, Madeleine, Hermance, Marie-Jeanne, Marielle, Robert, Camille, Pauline, Paul-Emile, Thérèse, Yvette, Suzanne, Jean-Gil, Louis-Georges Lefebvre, Mme Herman Lévesque, Roger, Henriette, Romane et Edgar Petit, Mme Honoré Bédard, M. et Mme Ivanhoe Bédard, Miles Anita et Laurette Petit, M. et Mme Elisée Petit, M. Théodore Petit, Mme Donat Brousseau, Mme J. Noël et Mme Lacombe de Shawinigan, M. Lucien Lachance, Mme Marius Lachance, Mlle Fernande Robitaille, Mme Ludger Larose, Mme Lucien Théard, Mme Lucien Trudel, Mme Bélanie Gauvin, M. Al-

TEURS POUR LA PRESENTE ANNEE SCOLAIRE

Au couvent Les Révérendes SS. Marie Stella, Marie-Antonio, Jeanne-Gabrielle, Pierre de la Croix et Mlle Marielle Dupont, Marie-Ange Gauthier et Noëlla Gauthier. Au village Marchand: Mlle Gertrude Déry et Geneviève Lord. Au rang St-Mathieu: Mlle Rachel Lord et Lionette Drolet. Au rang St-Michel: Mlle Thérèse Thériault et Isabelle Thériault. Au rang St-Pierre: Mlle Lucile Sigmond. A l'école Commerciale: M. Alfred Ralche, prof.

FETE DU TRAVAIL

Lundi le 7 septembre ont eu lieu de grandes fêtes champêtres au profit de l'église. Voici le programme qui s'est déroulé durant la journée. D'abord la fête débuta par une cérémonie religieuse: une grande messe solennelle à 10 heures fut chantée par M. le vicaire A. Rousseau, assisté comme diacre de M. l'abbé E. Dubé, vicaire de St-Pierre de Shawinigan et comme sous-diacre de M. l'abbé J. Picotte, vicaire à Almaville. On remarqua aussi au chœur: M. l'abbé Hervé Trudel, V. P. curé de St-Pierre de Shawinigan, le Rev. Père J. Roy, O.P. et M. le curé D. Guillemette.

La chorale de St-Bernard de Shawinigan sous l'habile direction de M. Gaston Lesieur, maître de chapelle a exécuté un très beau programme de chant. Le sermon de circonstance fut donné par le Rev. Père J. Roy, qui parla de la grande loi du travail et nous proposa pour imitation, l'atelier de Nazareth. La quête fut faite par M. le maire et Mme la maîtresse Honoré Lotbinière et MM. Côme et Omer Beaumier, secrétaires de la municipalité.

Les zouaves de Shawinigan sont venus se joindre aux nôtres et se rangèrent à l'avant de l'église de manière à faire la garde à "Jesus Hostie" pendant la messe. Ils ont été présents toute la journée. Après la messe il y eut présentation des armes par les Zouaves devant le presbytère, M. le curé fit là une courte allocution. De là les Zouaves en tête tous se rendirent au terrain de la fête. A midi il y eut dîner, M. le député R. Ducharme rehausse de sa

présence ce repas champêtre.

A 2 heures il y eut, amusements divers: Courses de tous genres, partie de balle molle par des amateurs, promesses en avion au dessus du terrain.

Le soir à 8 heures dans la salle paroissiale eut lieu une séance dramatique et musicale donnée par la Troupe Lesieur de Shawinigan.

MARIAGES

Dernièrement M. A. Paquin, fils de M. J. A. Paquin de St-Bernard, Shawinigan a épousé Mlle Germaine Godin, fille de M. Edouard Godin de cette paroisse. M. Mastal Giguère, fils de M. A. Giguère, Mlle Germaine Petit, fille de M. Ellis Petit. M. Théophile Provencher, fils de M. Philippe Provencher d'Almaville, Mlle Marie-Rose Larose, fille de M. Ludger Larose de cette paroisse.

NOTES PAROISSIALES

La Rév. Mère Madeleine de Jésus, des Soeurs de la Charité de St-Louis, supérieure de notre couvent vient de nous quitter pour diriger celui de l'Anceine Lorette. Nous souhaitons la bienvenue à notre nouvelle Supérieure la Rév. Mère St-François-Xavier de St-Joseph de Québec et la Rév. Mère Marie-Anna.

MM. Pierre Matte, Léonide Déry, Albert Dupont, Paul-Emile Thériault sont retournés au Séminaire des Trois-Rivières après avoir passé les vacances dans leur famille.

M. Hector Grondin est allé pour la première année étudier au collège de St-Stanislas de même que M. Clément Jourdain à Ste-Croix de Lotbinière et MM. Côme et Real Robitaille à Ste-Ursule.

M. Louis Dupont en excursion à la Gaspésie et au Nouveau-Brunswick pour une semaine avec MM. Honoré Lord, Omer Beaumier, d'Almaville et M. W. Doucet de Shawinigan.

Mlle Madeleine Doucet du Juvénat de Pont-Rouge en vacances chez ses parents M. et Mme Honoré Doucet et leurs enfants.

M. et Mme Arthur Guertin de Rouen. Abitibi de passage chez M. Ernest Morand.

Mlle Thérèse Dupont, Kénogami, Lac St-Jean en promenade chez tous ses parents de cette pa-

La FAIBLESSE PEUT DISPARAITRE FACILEMENT. Symptômes ou conséquences de l'ANEMIE: Pâleur, Fatigue, Manque d'appétit, Têtu, Nervosité. Doulours de dos, de tête, Insécurité, Perte de sommeil, Troubles menstruels, Irritabilité excessive. TONIFIEZ-VOUS EN PRENANT LES BONNES PILULES ROUGES pour les Femmes Pâles et Fatiguées. Ce Chimique FRANCO Américain Liée. 1570, rue St-Denis, Montréal.

Ste-Eulalie NOCES D'OR La célébration des noces d'or en religion de Révérende Soeur Marie des Neiges Supérieure à Salem, E.U. des Soeurs de l'Assomption a réuni à Nicolet un groupe de parents. Une grand-messe fut chantée à la chapelle de la Maison Mère pour remercier le bon Dieu de faveurs sans nombre répandues. Ce fut un spectacle émouvant de voir la chapelle remplie de religieuses, religieux, et parents pour faire monter vers le Ciel un hymne d'actions de grâces. Le sermon de circonstance fut donné par le Révérend Père Adrien. Assistait aussi, son frère Révérend Père Jean-Marie Bergeron, tous deux neveux de l'héroïne de la fête et Pers du T. S. Sacrement de Montréal dont le Père J.-Marie est maître des novices à Québec.

Cette fête a aussi réuni autour du même foyer chez Mme Vve Alphonse Bergeron de Ste-Eulalie à l'occasion des noces d'or de sa

bonne-soeur Révérende Sr Marie des Neiges, Révérende Sr Ste-Marthe de Warwick, Sr St-Wilbrod et St-Joseph d'Ottawa, Soeur de l'Assomption. Ses fils Révérends Pères Jean-Marie de Québec et Adrien de Montréal, Pères du St-Sacrement, Révérend Frère Jérôme de Notre-Dame de Hull, M. Wilbrod Lefebvre et son fils M. Jean-Baptiste Lefebvre de Montréal. M. Dénéry Bergeron, beau-frère et photographe de Drummondville. Les familles MM. Joseph et Philippe Hébert, Rose, Rose-Arsenault, Eugène Arsenault de Ste-Eulalie et M. et Mme Georges Hébert de St-Wenceslas, etc. M. et Mme Rodolphe Bergeron, M. Roméo Bergeron.

L'occasion ne peut donc être mieux choisie pour formuler des vœux d'une longue vie d'une fructueuse carrière religieuse et d'un retour rapproché au milieu de nous. Les moments se passent vite et tous furent invités de se réunir souvent et des souhaits furent faits de faire passer dans leur vie les exemples de dévouement et d'affection de celle qui leur ont enseigné le chemin du devoir.

L'heure du départ sonna trop tôt au gré des convives qui avaient retrouvé tant de bonheur de cette réunion.

Extra riche dans le sac économique-

disent 5 amateurs de café



UNE SATISFACTION NOUVELLE.—"Je ne savais pas, avant d'avoir bu du Café Daté Chase & Sanborn, que le café pouvait être aussi frais et délicieux. C'est maintenant toujours un régal pour moi et j'apprécie aussi sa mise en vente en sacs peu dispendieux." Mme Audley Curran, Montréal, P.Q.



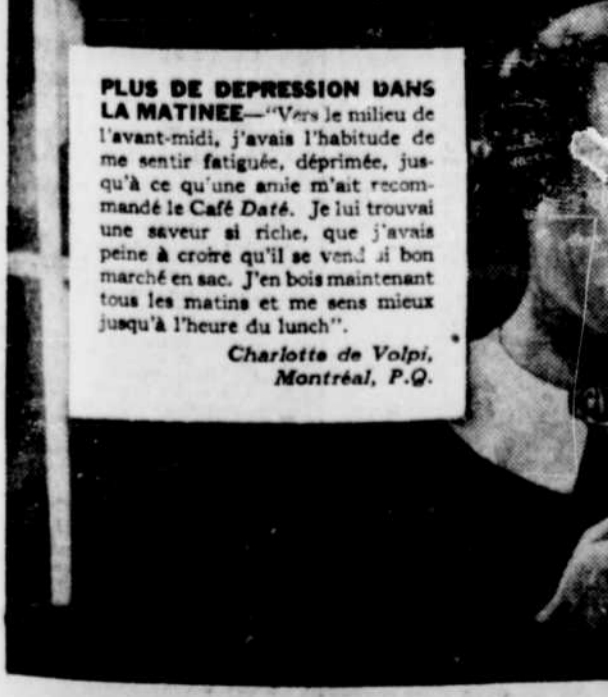
FAVORISE LEUR BUDGET.—"Nous avons l'impression d'obtenir une valeur spéciale chaque fois que nous achetons du Café Daté en sac. Nous y gagnons, c'est certain — et il est en outre si savoureux!" Mme Frank L. Armstrong, Ottawa, Ont.



SUR UNE BASE D'AFFAIRES.—"Je crois qu'il faut faire preuve d'intelligence pour l'achat des denrées alimentaires pour ceux-ci des fournitures de bureau. J'approuve l'usage du Café Daté chez moi parce qu'il est frais et savoureux, et aussi parce qu'il est économique." James B. Thorpe, Toronto, Ont.



3 FAMILLES SATISFAITES.—"Les 3 familles pour lesquelles j'ai servi ont toujours fait de grands éloges de mon café, qui était invariablement le Chase & Sanborn. J'attribue la popularité du Café Daté en sac à sa fraîcheur et à son économie!" Mme May Jump, Hamilton, Ont.



PLUS DE DEPRESSION DANS LA MATINEE.—"Vers le milieu de l'avant-midi, j'avais l'habitude de me sentir fatiguée, déprimée, jusqu'à ce qu'une amie m'ait recommandé le Café Daté. Je lui trouvais une saveur si riche, que j'avais peine à croire qu'il se vend si bon marché en sac. J'en bois maintenant tous les matins et me sens mieux jusqu'à l'heure du lunch." Charlotte de Volpi, Montréal, P.Q.

UNE seule tasse suffira pour vous faire comprendre l'enthousiasme des amateurs de café au sujet du Café Daté en sac. Il doit sa riche saveur au fait qu'il se compose des meilleurs cafés du monde, tandis que son exquise fraîcheur est garantie par la date de livraison apposée sur chaque sac. Notre Café Daté est livré sans délai aux épiceries après torréfaction et pas un sac n'est gardé en magasin plus de 10 jours. C'est pourquoi nous le présentons en sacs peu coûteux. C'est vous qui bénéficiez de l'économie ainsi réalisée. Commandez dès demain chez votre épicerie du Café Daté Chase & Sanborn dans le sac économique.



Bourse, Commerce et Finance.

La bourse locale s'est montrée active et National Steel Car s'est mis en vedette



Cours du 30 sept. 1936, fournis au Nouvelliste par L.-G. Beaubien & Cie, Trois-Rivières.

Ventes:	Ouv.	Haut	Bas	Ferm.
2785 Bathurst classe A	14 1/2	15 1/4	14 3/4	14 3/4
12 British Col. Power classe A	32	32	32	32
5 de classe B	4	4	4	4
11484 Brazilian Traction	15 1/2	15 1/2	15	15
5 Bruck Silk	8 1/4	8 1/4	8 1/4	8 1/4
105 Building Product	47 1/4	47 1/4	47 1/4	47 1/4
5 Canada Bronze	40	40	40	40
1585 Canadian Car & Foundries	20	20 1/2	20	20
30 de privilège	27 1/2	27 1/2	27 1/2	27 1/2
230 Canada Cement	130	130	130	130
13 de privilège	86	86	86	86
230 Canadian Hydro Elec. priv.	43 1/2	43 1/2	43 1/2	43 1/2
445 Canadian Ind. Alcohol cl. A	6 1/4	6 1/4	6 1/4	6 1/4
210 de classe B	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4
42 Can. Northern Power	26 1/4	26 1/4	26 1/4	26 1/4
435 Canadian Pacific Ry	12 1/4	12 1/4	12 1/4	12 1/4
50 Canada Steamships Lines	2	2	2	2
10 de privilège	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2
100 Cockatoo Pk	6 1/4	6 1/4	6 1/4	6 1/4
190 Consolidated Smelting	59	59	58 1/2	58 1/2
535 Duntliffe Segrams	24 1/4	24 1/4	24 1/4	24 1/4
710 Dominion Bridge	47 1/4	47 1/4	47	47
15 Dominion Glass	110	110	110	110
230 Dominion Coal privilégié	17 1/4	17 1/4	17	17
580 Dom. Steel & Coal classe B	6 1/4	6 1/4	6 1/4	6 1/4
10 Dominion Textile	9 1/4	9 1/4	9 1/4	9 1/4
25 Electrolux Corporation	21 1/4	21 1/4	21 1/4	21 1/4
130 Foundation Company	19 1/4	19 1/4	19 1/4	19 1/4
395 General Steel Works	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/4
40 Gurd, Charles & Co.	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4
2615 Gypsum & Alabaster	11	11 1/4	11	11
25 Lindsay Bridge privilégié	43 1/2	43 1/2	43 1/2	43 1/2
415 Hollinger Consolidated	14	14	13 1/2	13 1/2
1150 Howard Smith Paper	13 1/4	13 1/4	13 1/4	13 1/4
63 de privilège	98	98	98	98
2617 International Nickel	61 1/4	61 1/4	60 1/4	60 1/4
355 Imperial Tobacco	14	14	13 1/2	13 1/2
930 Lake of the Woods	33 1/2	34 1/2	33 1/2	34 1/2
130 Massey Harris	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/4
1292 Montreal Power	33 1/4	33 1/4	32 3/4	32 3/4
66 de debentures	50 1/2	50 1/2	50 1/4	50 1/4
40 Montreal Tramways	93	93	91	91
165 McGill Frontenac Oil	14 1/4	14 1/4	14	14
275 National Breweries	11 1/2	11 1/2	11	11
5881 National Steel Car	17 1/2	19 1/4	17	17 1/2
266 Noranda Mines	65	65	64 1/2	64 1/2
25 Niagara Wires	33	33	33	33
40 Pennams Limited	57	57	57	57
5 de privilège	125 1/2	125 1/2	125 1/4	125 1/4
1295 Power Corporation	16 1/4	16 1/4	16 1/4	16 1/4
23 Regent Hotel	9 1/4	9 1/4	9 1/4	9 1/4
371 Shawinigan W. & P.	21 1/4	21 1/4	21 1/4	21 1/4
255 Sherwin Williams	19	19	19	19
110 Southern Canada Power	12	12	12	12
1460 Steel of Canada	68	68	68	68
3565 St. Lawrence Corporation	3 1/4	3 1/4	3 1/4	3 1/4
1638 de classe A	43	43	42	42
1873 St. Lawrence Paper priv.	125	125	125	125
10 Viau Biscuit	2 1/4	2 1/4	2 1/4	2 1/4
125 Winnipeg Electric Ry	58	58	58	58

Pour la première fois depuis longtemps le roulement de la journée a atteint 55,000 parts. — De petits gains enregistrés dans les papiers.

Montréal, 1. (P.C.)—Les acheteurs se sont montrés particulièrement actifs, hier, en bourse locale. Le roulement total a dépassé 55,000 parts, ce qui n'avait pas vu depuis longtemps. Cinq ou six titres notables ont été établis de nouveaux sommets. National Steel Car fut particulièrement en vedette à cause de la publication de son rapport financier et le titre grimpait de 3-1/8 point au cours de la journée. Les autres titres du même compartiment ont gagné des fractions, notamment Canadian Cement et privilégié. Pacific Canadian a monté de 1-8 de point.

Les actions privilégiées de St. Lawrence Paper ont baissé d'un point à 47 après avoir coté le nouveau sommet de 49 3/4. St. Lawrence Corporation ordinaire privilégié coté respectivement 4 et 16 1/2 et le cloisonnement avec de faibles gains. Dryden Paper monta de 5-8 de point à 9 1/2 et Gypsum Lime a monté d'un point à 11 7-8. Canada Cement a haussé de 1-8 de point à 7 5-8.

Brazilian Traction a haussé de 5-8 de point à 15. Power Corporation, Montreal Power et Canadian Hydro Electric privilégié étaient fermes. Shawinigan a baissé de son huitième de point.

Le roulement total fut de 55,715 actions et les ventes d'obligations furent de \$2,500. Voici les cours moyens compilés par la Bourse de Montréal:



New York, 1. — (P.A.) — Par Frank MacMillan, rédacteur financier de la Presse Associée —

La liste a gagné un peu de terrain au début de la séance d'hier, mais la hausse a été interrompue par le mouvement de hausse. La ratification sous une forme modifiée de la loi de dévaluation du franc par le sénat de la république française n'a pas eu d'influence sur les cours. Le roulement total fut de 1,356,125 actions. Le cours moyen de 60 titres représentatifs a baissé de 4-10 de point à 67.6.

Les actions d'acier n'ont pas profité de l'augmentation publiée par la revue Iron Age à l'effet que l'industrie sidérurgique aux Etats-Unis est plus active actuellement que jamais depuis 1930. Les gains variaient d'une fraction de point à un point dans International Paper, privilégié à 53 1/2, et Foreign Power à 7 1/2. American Chain a monté de 3/8 de point à 12 1/2. Texas Pacific Coal & Oil a monté de 1/8 de point à 81 et Commercial Credit à 84 3/8.

Des reculs furent subis par contre par Chrysler à 121 1/4, U. S. Steel à 70, Santa Fe à 78 1/2, General Electric à 45, Consolidated Edison à 42 3/4, American Telephone à 172, Delaware & Hudson à 45 3/4 et Sears Roebuck à 86 7-8.

869 titres différents furent cotés sur le grand tableau, 273 en hausse, 413 ont reculé et 178 furent inchangés. Voici les cours moyens compilés par la Presse Associée:

	10	20	30
Util. Indus.	74.5	71.8	70.4
Avant-hier	74.0	71.3	70.9
Sem. dern.	72.2	69.3	77.6
Mois dern.	71.1	76.8	80.7
1936 haut	59.2	55.3	56.7
1936 bas	67.2	69.5	65.9

Mines non inscrites

Cours du 30 sept. 1936, fournis au Nouvelliste par Cadieux & Landon, Trois-Rivières.

	Offre	Dem.
Algoid	32	37
Albany River	18	21
Harricana Amal.	21	24
Athons	21	24
Bankfield	70	73
Baslor	4 1/2	5 1/2
Big Master	28	31
Bruce Cons.	10	12
Harricana Amal.	21	24
Capital Rouyn	27	30
Casey Summit	27	30
Crown Creek	40	60
Cropper Reserve	8	10
Cunipitau	28	31
Darwin	41	44
Darwin Siscoe	41	44
Dunlop Cons.	13	15
Reigny Rouyn	2	3
Franklin	4	5
Gilbee	4	5
Gold Eagle	92	94
Gold Range	5	6
Harricana Amal.	14	16
Hudson Patricia	45	48
Island Lake	5	6 1/2
Jellicoe Long Lac	14	17
Kowkash	9	11
Lamaque Gold	8	10
Lafayette Long Lac	5	6
Lery	8	10
Lapa Cadillac	77	79
Leitch Gold	64	67
McCaig Red Lake	1	1
McFarlane Long Lac	5 1/2	7
Moffat Hall New	9	11
North Shore	9	11
Madsen	94	95
Malartic Lakeshore	34	37
Mat-A-Lac	19	21
Mosher	70	71
Magnet Lake	11	13

LES JUMEAUX DE TA RZAN

Episode No 10

Soudain les garçons s'arrêtèrent, surpris par l'obscurité grandissante du sous-bois. "Il va d'arriver mieux ne pas aller plus loin", suggéra Dick. "Avançons encore un peu", s'écria Doc. "Peut-être découvrirons-nous un village nègre." "Mais c'est étonnant des cannibales?" "Allons donc!" répondit le petit Américain. "Tu sais bien qu'il n'y a plus de cannibales. Aurais-tu peur?"

"Quid, moi? Avoir peur? Mais, non, je n'ai pas peur", répondit Dick, fanfaron. "Alors suis-moi, et Doc s'engagea dans un petit sentier qui s'enfonçait au plus profond de la forêt pour rejoindre une large piste bien battue. Soudain Dick montra les arbres à son compagnon. "Regarde!" chuchota-t-il.

ANNONCES CLASSEES

A Louer
BON logement très chaud à louer, près de station de Police, Cap-de-la-Madeleine. S'adresser à Henri Belliveau, 369, Notre-Dame, Cap. Tél. 274-W.
B05616-Sept-29-30-Oct 1 3fs

Chambres à Louer
DEUX belles chambres dans famille sans enfants, eau chaude, eau froide, service de téléphone. S'adresser à 1571, rue Badaux.
B05613-Sept-29-30-Oct 1 3fs

Divers à Vendre
A VENDRE: Carabine de chasse "Bavage" puissante No 22, \$25.00; "Winchester" 38-40, \$15.00; Stevens calibre 22, \$15.00. Aussi arènes de boxe comprenant cables, poteaux, game. S'adresser: Station Service Château, vis-à-vis Château de Blois.
B05619-Sept-29-30-Oct 1 3fs

Divers à Vendre
A VENDRE: Dodge 1936, modèle coach, pratiquement neuf, propriété de la Police. S'adresser à 1136, rue St-André.
B05617-Sept-29-30-Oct 1 3fs

Bois à Vendre
BOIS A VENDRE: Etable et mobilier bien assés. Pour provision et usage de la ferme. S'adresser à Jean Labrecq, Camionneur, 2716, rue Denève, 7811phone 2802-J.
B05622-Sept-29-30-Oct 1 3fs

Chambres et Pension
CHAMBRE et pension dans famille sans enfant, usage de téléphone, eau chaude, bon chauffage. S'adresser à 1535, rue St-François-Xavier.
B05634-Oct-1-2-3 3fs

LES PRODUITS DE LA FERME

Séance du 30 septembre 1936

Beurre, comptant: Québec, Dns, 24 à 24 3/8; Haut 24 1/4; Bas 24 1/4; Ferm. 23 1/4 à 24 3/8; Ferm. précédente 24 1/4.

Ventes: 300 boîtes Québec 24 1/4. Fromage, comptant. Non coté.

Océan, comptant: Ontario A gros 34; A medium 37; B-gros 23; C 21.

En transit: Beurre et fromage non cotés.

Commercial Credit Company a gagné \$1.40 par action commune durant les mois de juillet et août 1936 au lieu de \$1.68 durant les mois correspondants de 1935.

Le prix de l'or en barres sur le marché de Londres a baissé de 7 pence à 140 shillings 2 pence, l'équivalent de \$34.75 en fonds canadiens.

NOUVEAUX BAS PRIX

DE LA COMPAGNIE DE TRANSPORT PROVINCIAL

Monsieur R. G. Perry, gérant de la circulation à la Compagnie de Transport Provinciale, Montréal, vient d'annoncer les nouveaux prix de transport par autobus qui sont maintenant les plus bas jamais cotés. Ce nouveau tarif est effectif à partir d'aujourd'hui et représente une réduction de 10% sur les prix en vigueur au début de l'année.

D'après Monsieur Perry, le transport par autobus a accompli cette année des progrès sans précédent et quoique le voyageur ait payé meilleur marché par milles parcourus, il y a eu une énorme augmentation du volume de la circulation qui est traduite par un accroissement substantiel des revenus sur les années précédentes.

Les nouveaux prix réduits n'ont pas cependant été seuls responsables de l'augmentation constante de la popularité des voyages par autobus nous fait remarquer Monsieur Perry. Un roulant luxueux, confortable et moderne où se trouve incorporé un nombre important d'appareils de sécurité, un service de tout repos, la courtoisie d'un personnel de choix ont aussi contribué dans une large part à cette popularité.

Divers
PERSONNEL MESSIEURS! VITE, RENFORCISSEZ-VOUS! Les nouvelles Pastilles Toniques "Ostrea" contiennent les éléments nutritifs des huîtres crues et autres adjuvants. Une dose revivifie les organes, les glandes. Si vous n'êtes pas enchantés des résultats, le fabricant rembourse les quelques sous payés. Vendues par la Pharmacie Normand, 804-89-Juillet-6 au 1er octobre

Faites nettoyer votre chapeau
Par des experts, 50 sous seulement. Redonnez sa forme et rendra au feutre son lustre.

Applez 1513-W ou 3772
Gavarris Shoe Shine Reg'd.
150 et 371 Des Forges, Trois-Rivières, P.Q.
B-05429-Sept 5 19 12 17 19 24 26 Oct-1

11 Demande d'emploi
MEUBLES. Nous pouvons remodeler votre chésterfield art moderne pour \$25.00, avec couverture. Le plus grand assortiment en ville. Atelier le mieux organisé. Chs A. Lamotte & Cie, rembourreurs, 271, Niverville, Tel. 2784-F.
B05587-Sept-19 tous les 2 jrs 15f

JE FAIS la réparation des moteurs
des voitures électriques, vacuum, fers à repasser, générateurs et démarreur d'auto. W. E. Gravel, 1456, Ste-Julie, 1005-W.
B05599-Sept-26-29 Oct-1 3fs

Obligations et actions qui seront rachetées en Octobre

Titre	price	date de rachat
institutions religieuses, diocèses, paroisses		
Corporation Episcopale Catholique Rom. de Pembroke, 5 1/2% 1er oct. 1937-1939. (Emission de 1929)	102	1er octobre
Corporation Episcopale Cath. de Saint-Jamain (Diocèse d'Halifax)	102	1er octobre
5 1/2% 1er oct. 1937-1939. (Emission de 1929)	102	1er octobre
Diocèse de Toronto, Fabrique de la Paroisse de l'Immac. Conception, Ste-Catherine, Ont.	102	1er octobre
6% 1er oct. 1937-1949. (Emission de 1929)	102	1er octobre
Fabrique de la Par. St-Ambrose de Montréal, 5 1/2% 1er avril 1937-1943. (Emission de 1933)	101	1er octobre
Fabrique de la Paroisse St-Jacques de Montréal, 6% 1er oct. 1937-1942. (Emission de 1932)	101	1er octobre
Hôpital Notre-Dame de Montréal.	102	1er octobre
5 1/2% 1er avril 1941. (Emission de 1931)	102	1er octobre
Institution Jeanne d'Arc, Ottawa.	101	1er octobre
5 1/2% 1er oct. 1937-1948. (Emission de 1933)	101	1er octobre
Religieuses de l'Institut de la Bienheureuse Vierge Marie (Abbaye de Lorette) (The Lorette Ladies' Colleges & Schools, Toronto).	101	1er octobre
5% 1er avril et 1er oct. 1937-57 (Emiss. 1927)	101	1er octobre
50% 1er avril 1937-1946. (Emission de 1930)	101	1er octobre

VENTE Pour Jeudi, Vendredi et samedi

SOUS-VETEMENTS \$3.00

COMBINAISONS "Penman 95" pour hommes. \$2.15

COMBINAISONS St-Georges, 100% de laine. \$1.00

COMBINAISONS ouaté pour hommes, épais.

Reduction sur chaussettes de toilette et de travail, mackinaws, coupe-vent, coupe-vent de 18 en edredon, laine Regent en coupe et en ball, rétro, etc.

Avec achats de \$50.00, nous donnons gratuitement un magnifique set à déjeuner de 23 morceaux.

Jos. Baillargeon
924, RUE ST-MAURICE, TROIS-RIVIERES

ECONOMISEZ 20% à 50%

sur votre chauffage en installant dans votre fournaise notre brûleur au charbon WILL-BURT

Manufacturé au Canada par **BRULEUR DESRO STAR ENR.**

309, ST-GEORGES, TEL. 1081
Sept. 4-1 mois

RENOUVELEZ L'APPARENCE de vos meubles, soit chésterfields, etc. en les confiant à un expert

Tous les nouveaux patrons

Ouvrage garanti. Les prix les plus bas

E. PINET
454 Rue NIVERVILLE
Tel. 46.

Par Edgar Rice Burroughs

(Copyright Edgar Rice Burroughs Inc.)



REPARATIONS de meubles

chez E. PINET. Grand choix de matériaux. Nous réparons toutes les voitures, etc. 456, Niverville, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500.

13 Meubles à Vendre

A VENDRE: Chesterfield, Bureau, Set de Studio trois morceaux, salle à dîner, à déjeuner, set de chambre à coucher, set de divan, bibliothèque, table extensible, sellerie, carpesse de prélat, table à la verge, table, sommiers, matelas à ressorts. Matériel de bureau, reaux, commodes. Poêle neuve, partir de \$45.00, tout avec garantie. Spécialité usagée. Remboursement paiements faciles sur l'achat de meubles neufs. Echangeons, vendons, achetés. Téléphone 1246, J. A. Dumont, 1251, Lavolette, Visitez nos deux magasins. B05560-Sept-19 1936

16 Occasion d'Economie

COUPONS de toutes sortes. Pour quoi payer plus cher tandis que nous coupons de cher à la maison. S'adresser chez A. DUMONT, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750.

19 Offres d'emploi

ON DEMANDE un homme va beaucoup d'expérience, comme commis, possédant bonnes références. S'adresser à la maison Barakat 1457, rue Notre-Dame. B05612-Sept 29 30 Oct 1 3fs

23 Salon de Coiffure

MESDAMES, voulez-vous arrêter le coupe de cheveux à la maison? Faire vos boucles de cheveux, M. Lafrance expert coiffeur a tous les cours spéciaux pour cette spécialité permanente dernière nouveauté et tous autres genres de coiffure. 1009, St-Maurice, Tel. 3112, 23. B05587-Sept-19 1936

COURS de coiffure gratuits

formations s'adresser en personne pour des détails à la maison Barakat 1457, rue Notre-Dame. B05631-Sept-30-Oct-1 1936

MME BROUSSEAU

désire annoncer à sa clientèle qu'elle est de retour de l'étranger avec une foule de plus nouveaux en robes, blouses et coiffures de tous genres. Grande Mise à disposition de \$125 et plus. Tel. 2192-M. 48, Ste-Dame, Cap. B05620-Sept-29-Oct-1 1936

MME GAGNE

désire annoncer à sa clientèle qu'elle est de retour de l'étranger avec une foule de plus nouveaux en robes, blouses et coiffures de tous genres. Grande Mise à disposition de \$125 et plus. Tel. 2192-M. 48, Ste-Dame, Cap. B05620-Sept-29-Oct-1 1936

EMISSION RADIOPHONIQUE LINDSAY

CE SOIR A 7.45 P.M. Poste CKAC 730 kilocycles

Emission biographique de la vie de SCHUMANN avec audition de musique de piano.

LINDSAYS
LINDSAY & CO. LTD.

1310, Notre-Dame Trois-Rivières.

PALETOTS

Valeur très spéciale à \$15.00

Aussi dessins des plus nouveaux dans les styles en vogue dans des qualités supérieures. Jusqu'à \$35.00

REX STORE

Coin Des Forges et Hart

AUTOBUS

DEPART	ARRIVEE
--------	---------

Tous les regards se fixent

SUR LES

PETITES ANNONCES CLASSEES



Comme aujourd'hui sur cette page, des milliers et des milliers de regards se concentrent chaque jour sur LES PETITES ANNONCES du journal "LE NOUVELLISTE".

Chaque jour, 11,206 copies de notre journal sont livrées dans les foyers trifluviens et des environs; 11,206 copies payées d'avance par des familles qui veulent LE NOUVELLISTE parce que c'est LEUR JOURNAL.

Tout ce monde est intéressé dans les nouvelles du jour, et l'annonce est une partie de ces nouvelles.

Des milliers de personnes lisent, scrutent et comparent les petites annonces chaque jour.

L'ensemble des annonces classées constitue un marché immense où les acheteurs et les vendeurs se rencontrent pour bâcler leurs transactions, leurs affaires.

Chaque famille, chaque personne, est intéressée dans ces annonces. Celles-ci peuvent être employées d'une centaine de manières; elles répondent à mille besoins. Et leur coût est tellement minime pour les résultats qu'elles amènent que, ne pas les employer, c'est ne pas vouloir ouvrir la porte à la réussite, au succès.

Lisez la classification des petites annonces classées que vous voyez au bas de cette page. Faites le tour de votre maison, de votre garage, de la cave, du grenier, vous trouverez certainement quelque chose qui ne vous est plus utile et dont vous serez bien aise de vous débarrasser pour une légère somme; étudiez les besoins de votre commerce, de votre profession; vous constaterez, comme des centaines le font chaque semaine que les PETITES ANNONCES peuvent vous rendre des services inappréciables.

Pour placer une Petite Annonce dans notre journal, appelez 3000, les membres du département de publicité seront enchantés de vous aider à rédiger une annonce qui vous amènera sûrement des résultats.

15 MOTS POUR 25¢

Un centin pour chaque mot additionnel

Réduction intéressante pour les annonces répétées plusieurs fois—

NOUVELLES CLASSIFICATIONS

- | | |
|--|---------------------------|
| 1 Naissance | 21 Chambres à Louer |
| 2 Fiançailles | 22 Chambres et Pension |
| 3 Mariages | 23 Chambres d'Hôtel |
| 4 Décès | 24 Appartements à Louer |
| 5 Remerciements | 25 Maisons à Louer |
| 6 Directeurs funéraires | 26 Magasins à Louer |
| 7 Fleuristes | 27 Boutiques à Louer |
| 8 Monuments | 28 Bureaux à Louer |
| 9 Services anniversaires | 29 Maisons d'Été à Louer |
| 10 Perdu et Trouvé | 30 Camps à Louer |
| 11 Personnel | 31 Garages à Louer |
| 12 Avis légaux | 32 Divers à Louer |
| 13 Avis de réunion (clubs, associations, etc.) | 33 On désire Louer |
| 14 Amusements | 34 Maisons à Vendre |
| 15 Transport et Taxi | 35 Terrains à Vendre |
| 16 Offres d'emploi | 36 A Vendre ou à Echanger |
| 17 Emploi désiré | 37 Propriétés suburbaines |
| 18 Enseignement | 38 On désire Acheter |
| 19 Ecole de Musique | 39 Assurances |
| 20 Livres d'Enseignement | 40 Chiens, Chats, Oiseaux |

"Le Nouvelliste" vous proposera demain un marché extraordinaire à l'occasion de

La Semaine des Petites ANNONCES CLASSEES

QUI COMMENCERA LE 5 OCTOBRE POUR DURER 6 JOURS

EN ATTENDANT, QUI QUE VOUS SOYEZ, PREPAREZ VOTRE ANNONCE

CAR VOUS VOUDREZ CERTAINEMENT PROFITER DE L'OFFRE QUE NOUS ALLONS VOUS FAIRE...

Nous allons prouver à chacun de vous que les "PETITES ANNONCES" quand on veut bien leur donner une chance vous donnent

Toujours des Résultats

NOUVELLES CLASSIFICATIONS

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 41 Volailles et Provisions | 62 Epicerie, Boucherie |
| 42 Occasions d'Affaires | 63 Poisson, Huitres |
| 43 Placements, Valeurs | 63a Fruits |
| 44 Prêts | 64 Matériaux de Construction |
| 45 On Désire Emprunter | 65 Machinerie et Outils |
| 46 Automobiles Usagés | 66 Meubles et Décoration |
| 47 Camions à Vendre | 67 Articles de Sport, Jouets |
| 48 Bicycles, Motocyclettes | 68 Réfrigérateurs |
| 49 Accessoires d'Autos | 69 Charbon, Bois, Huile |
| 50 Réparations, Service | 70 Livres et Publications |
| 51 Automobiles à Louer | 71 On Désire Acheter |
| 52 Echanges | 72 Services Professionnels |
| 53 Articles de Ménage | 73 Salon de Coiffure |
| 54 Accessoires Electriques | 74 Nettoyage et Pressage |
| 55 Instruments de Musique | 75 Electriciens, Plombiers |
| 56 Radios et Accessoires | 76 Menuisiers, Couvreur |
| 57 Diamants et Bijouterie | 77 Peintres, Briquetiers |
| 58 Confection pour Dames | 78 Réparations de Meubles |
| 59 Confection pour MM. | 79 Modistes |
| 60 Fourrures - Réparations | 80 Horlogers |
| 61 Produits de la Ferme | |

Une alliance contre le communisme

Vienne, 1. — Par suite de la renance du communisme les chefs des nazis ont donné ordre à leurs partisans de modifier leur opposition au régime actuel.

On surveille les escaliers

Chicago, 1. (P.A.) — L'attaque dont fut victime Mlle Alda Dery, 23 ans, actrice de vaudeville, dans sa chambre d'hôtel, la semaine dernière a induit la police à faire surveiller constamment les escaliers de sauvetage de tous les hôtels.

La participation du Portugal

Londres, 1. (P.C.—Havas)—Pour la première fois le Portugal a participé aux travaux du comité de non-intervention en Espagne.

Une épreuve du sang

Berlin, 1. — Les Allemands impliqués dans les accidents d'automobiles seront dorénavant soumis à une épreuve spéciale du sang pour prouver leur sobriété ou leur ivresse.

Saint-Rosaire d'Arthabaska

DIVERS

Mme Orléas Morin, sa fille Denise sont allées à Montréal ces jours derniers à l'occasion de la prise d'habit de sa sœur en religion chez les Soeurs de la Présentation.

Le roi à Balmoral

Balmoral, 1. — Le roi quittera Balmoral pour retourner à Londres vers la fin de la semaine.

L'emprunte 20 sous à son chauffeur

New-York, 1. — La population de New-York s'est beaucoup amusée samedi lorsqu'elle a appris que William F. Cary, un ancien président du Madison Square Garden et maintenant commissaire du service sanitaire de New-York à un salaire annuel de \$10,000 a admis avoir été obligé de laver la vaisselle en arrière d'un comptoir, dans un restaurant, l'autre soir, parce qu'il ne pouvait payer "un chocolat chaud".

Saint-Paulin

MARIAGES CHEVALIER-BERGERON BERGERON-BERGERON Dernièrement avait lieu dans notre église paroissiale, le mariage de M. Ulrich Chevalier, fils de M. et Mme Thomas Chevalier, de St-Léon à Mlle Aurore Bergeron, fille de M. et Mme Vve Charles Bergeron.

Alphonse XIII seul en lice

La mort du prince de Bourbon, tué au front, réunit les forces royalistes autour de l'ex-souverain.

UN TESTAMENT

Vienne, 1. (P.C.—P.A.) — Avec la mort du prince Alfonso Carlos de Bourbon, prétendant carliste au trône d'Espagne, les forces royalistes en Espagne se trouvent virtuellement unies aujourd'hui autour d'un seul prétendant dans la personne de l'ex-roi Alphonse XIII.

Alphonse Noël a 10 ans de pénitencier

Montréal 1er.—Le procès d'Alphonse Noël, l'herboriste de la rue Papineau accusé du meurtre de Normande Doherty, jeune fille de 17 ans, morte des suites d'une opération illégale pratiquée par l'accusé, est entré, à l'audience d'hier, dans sa dernière phase. Il fut condamné à dix ans de pénitencier.

Tué au front

Séville, Espagne, 1. (P.C.—Havas) — Les quartiers-généraux des insurgés ont confirmé la mort de l'infant Don Carlos de Bourbon, fils de l'infant Don Carlos de Bourbon et des Deux Siciles, qui a été tué dimanche dernier en combattant dans les rangs fascistes contre les loyalistes, à Elbar, à 26 milles à l'est de Bilbao.

Commentaires à Genève

Genève, 1. @ — Le discours du premier ministre du Canada à l'assemblée de la Société des Nations a suscité des opinions variées parmi les différentes délégations. Quelques représentants ont approuvé hautement la simplicité d'expression de M. King.

Un mélange des plus savoureux thés verts

THÉ VERT "SALADA" 220P

SYNTONISEZ LE MONDE avec MARCONI

Le radio par excellence, celui qui vous donne une réception universelle constante et la meilleure valeur récréative de l'histoire radiophonique.



Modèle 78 — Tel qu'illustré

Reproduction de 6 lampes sur toutes zones entre 528 et 1930 K.C., y compris la zone exclusive au Canada de 530 K.C.; services de police, avions, amateurs 4 radiotrons Marconi RVC (1 en métal, 3 en verre).

\$3.00 COMPTANT, \$1.00 PAR SEMAINE

Modèle 79 — Tel qu'illustré

Donne une reproduction constante sur toutes les bandes entre 16.7 et 568 mètres. Chassis à 5 lampes pour toutes ondes, reproduction équivalente à 7 lampes.



Autres modèles jusqu'à \$289. Paiements faciles si désirés

J.L. Fortin

VOUS DEVRIEZ EN POSSEDER UNE LAVEUSE ELECTRIQUE "CONNOR"



Modèle 21M tel qu'illustré

Thermo avec cuve intérieure en métal Monel qui ne s'use pas. Extérieur fini ivoire clair et vert. Essoreuse automatique double en porcelaine vitreuse ivoire.

\$157.50

AUTRES MODELES A PARTIR DE \$81.50

Repasseuse automatique à deux vitesses

Cette repasseuse électrique Connor repasse tout ce qui peut être fait à la main, des plus pesants morceaux plats, aux plissés et chiffons les plus délicats, dans la moitié du temps, plus efficacement et avec aisé.



Conditions de paiements arrangées pour accommoder tout le monde

J.L. Fortin

Pour leur Toilette d'Automne les Élégantes se rendent d'abord et toujours au



C'est connu... la confection féminine du Magasin Charles Kraft est imbattable. Sa belle apparence vous assure un chic permanent.

SPECIAL POUR CETTE SEMAINE

25 MANTEAUX Tailles 14 à 42 GARNIS OU NON DE FOURRURE

\$9.95

MANTEAUX Garnis de Fourrure

C'est un vrai exploit que de pouvoir offrir ces luxueux manteaux à des prix aussi bas.

\$22.50

\$27.50

\$34.50

COSTUMES DE LAINE

DEUX PIECES Val. rég. \$10.50

Un prix spécial \$4.95



LA FAMEUSE VENTE D'OCTOBRE DE GASCON, Ltée

ALLEZ-Y VOUS AUSSI? Les magnifiques valeurs qu'on y offre vous intéresseront sûrement... 250 Rue DES FORGES