

a. Vie de Mor. de Lav

minence le Cardinal Taschereau, de
Mgr Bégin, de Mgr Paquet.
VENTE CHEZ TOUS LES LIBRAIRES
ET AU BUREAU DE L'Événement.
x du premier Volume, 700 pgs. \$1.50
S. — Le second volume sera publié d'ici ar
de juillet prochain, il est actuellement
is presse.

**ETABLISSEMENT DE
TENTURE ET DE VAPORISATION**
DE QUEBEC

Ce grand établissement de teinturerie a vocation de bien servir le public et de rendre les tapis sans leur causer aucun dommage. On y trouve des tapis à domicile et des tapis d'usage commercial.

Les prix sont très avantageux exceptionnels. Les propriétaires des tapis ainsi informés le public envoie et les familles en particulier que tous les vêtements pour dames et messieurs, robes, manteaux, vêtements d'usage, vêtements de travail, teints et pressés à neuf. Ruban, lingerie, et tous les articles de toilette.

Les tapis sont également teints également teints dans les couleurs les plus modernes et les plus brillantes.

Le tout est livré. Toute marchandise endommagée est restituée à neuf. Les vêtements pour dames et messieurs sont également teints et pressés à neuf.

ne peut lui permettre d'apporter tous
 nouvelles améliorations à l'art de la souf-
 ferie.
 Tout en remerciant leurs nombreux clients
 leurs assurent que toute commande recevra
 la prompte considération.
A. S. PFEIFFER & Cie.
 Nos 14 rue Macdonald,
 Vico via l'Ez. St-Patrice
 1 avril - 6m.

Burdock
BLOOD
BITTERS
 GUERIRONT OU SOULAGERONT
 TAT BILLEUX, HYDROPISE,
 YSPEPSE, PALPITATION,
 INDIGESTION, DU CŒUR,
 ACIDITÉ D'ESTOMAC

TEPS, SECHERESSE
ASTRALGIE, DE LA PRAG,
TOURDISSEMENTS, MAL D'OREILLE,
MURRAY & Co., Propriétaires,
Aux Industriels
Considérable par le Sherri
Pour règlement de succession
LE 1er AOUT, au bureau de Shé-
rif seront vendus
LES GRANDES TANNERIES
DE FEU NORBERT GERMAIN
à l'encan de la Couronne, par le Greffier
de la Couronne, à la suite de la vente de la Couronne.

RUE AZRAGO, quartier Jacques-Cartier,
439 pieds en superficie.

Les lots comportent deux manéges rendant
services privés, des boutiques considérables avec
Eugénie de 60 forces, propre à l'exploitation
des centres industriels.

Aussi : Hangar en pierre, étalée, remise et
cette dernière mesure 14 m. — 38.

enfant d'être reçu

PAR IMPORTATION DIRECTE

50 Batignies Gin Meigliers.
60 Quarts
20 Vétas
20 Boud-J.L. " "(Bottes vertes).
20 Calves " "(Bottes rouges).
20 " " " "(Bottes rouges).
20 " " " "(Bottes rouges).
20 " " " "(Bottes rouges).
20 Deniers, Gin Nolet.
20 " " " "(Bottes rouges).
20 Calves " "(Bottes rouges).
20 " " " "(Bottes rouges).

Ce qui est le plus répandu sur le marché, et
le plus supérieur tant que la force et la qualité à
une autre marque.

A. Toussaint & Cie.

Journeys du Nouveau !

Les gens qui visitent l'établissement de M. Z. Garneau, s'accordent tous à dire qu'il n'y a que de la Marchandise nouvelle et à des prix excessivement bas.

On y trouve un des plus beaux assortiments d'Indiennes et Satisés dans les dessins les plus nouveaux.

Une grande quantité d'Étoiles à robes et Capes immense assortiment de Tweeds et Serges.

Un tailleur de première classe est attaché à l'établissement.

Z. GARNEAU,
No. 4 rue St-Vern,
1911-12 - a o



Un autre Témoignage impor

Québec, 6 JUIL 190.

A la compagnie d'Ass. Mutuelle St-Leon.
Déjà trois ans, je souffrais à en appeler
à tous les meilleurs médecins et dont aucun
avait fait effet, quand on me conseilla d'as
surer deux ans au moins la vieillesse, et
depuis deux ans au même, le résultat est
le premier remède qui ait apporté le sou
agement aux douleurs, la reprise de mes
us honneurs de recommander l'Ass. Mu
tuelle St-Leon à toutes les personnes qui souf
rent du Dyspepsie et des Bronches.

Avec respect, votre dévot,
DÉSIRÉ LAFRANCQUE,
Maire, No. 3, Port Dauphin.

Vente en gros et en détail chez M^{lle} N^e
Lafrance, Nos. 2, Port Dauphin.

11 JUIL 190.

Journalisme—Henry A. Beland.
Bâtiment—L. A. Bergeron & Co.
Grand assortiment—G. Seifert.
Dr. Albert Giroux, médecin-chirurgien.
Perdu, un petit chien.
Perruques—James Pyle.
Remèdes saignés—J. E. P. Racicot.

EXTRA

On dit à Montréal que l'ancien vice-recteur de l'Université Laval, M. l'abbé Marcoux, a obtenu à Rome certains avantages pour la succursale.

Ainsi, sur les fonds provenant des messes et données annuellement à l'Université Laval \$10,000 iront à la succursale.

LES ILES DE LA MADELINE

Achat par le gouvernement Mercier

Il était bruit hier, dit la *Patricie*, dans les cercles politiques de Montréal, que le gouvernement Mercier pour se rendre au désir unanime exprimé par les habitants des îles de la Madeleine, avait l'intention d'acquiescer les droits de propriété des îles, l'amiral Coffin, afin de pouvoir revendre les terres aux habitants, comme les terres de la Gaspésie, son vendus aux îles dans toute la province de Québec.

Le gouvernement s'est occupé d'une manière spéciale des moyens à prendre pour venir au secours de ce peuple. En effet, l'hon. M. Mercier avait confié à des agents la mission de s'enquérir de la nature des terres dans cette partie du pays, et d'étudier à quels titres elles sont possédées par les habitants. On sait que les îles de la Madeleine, par lettres patentes, émises par le gouverneur Robert Prescott, sous l'autorité du roi Georges III, le 24 avril 1788, ont été cédées au roi et au commun des habitants de la Gaspésie, de la Nouvelle-France, maintenant représenté par Isaac Tristram Coffin, résidant à Boulogne sur mer, en France.

Les propriétaires de ces îles ont tous jours été représentés par des agents qui n'ont jamais concédé de terrain à titre de propriété, mais qui en achetant des terres, ont payé des termes variant de dix, vingt, trente ans et plus moyennant une redevance annuelle de cent francs. Les habitants de ces îles sont maintenant inquiets de cet état de chose, vu l'incertitude de la position dans laquelle ils se trouvent.

Les terres de ces pauvres Gaspésiens leur sont louées dans des conditions impossibles, M. A. S. David Van Barneveldt, l'agent de Isaac Tristram Coffin, est autorisé à leur dire les conditions onéreuses auxquelles ils doivent se soumettre par une espèce de bail emphytéotique.

Ce bail est fait aux conditions suivantes, pour l'exécution desquelles le dit locataire s'oblige :

1. A prendre la propriété dans cet état actuel, sans avoir droit de jamais exiger du locataire aucune réparation quelconque et sous aucun prétexte.

2. A payer toutes taxes ou cotisations quelconques imposées par les autorités scolaires ou municipales, et toutes réparations qui pourraient être imposées sur la dite propriété pendant la durée du bail ; à entretenir sa part des chemins et à exécuter tous travaux particuliers ou publics auxquels ce lot de terre peut être obligé.

3. Le dit locataire ne pourra être appelé à remplir aucune obligation envers le locataire, ni être obligé à clore ou à clore de terre, le locataire s'engageant à tenir le locataire non responsable à ce sujet et à faire le tout à ses propres frais, dans la limite de division séparant la propriété actuellement louée et toute propriété voisine appartenant au dit locataire.

4. A partir des conditions, ce bail est aussi fait pour la considération d'une rente annuelle de vingt cents par acre, argent courant du Canada, que le locataire s'engage à payer dans le mois de juillet de chaque année.

A défaut de paiement, les locataires perdent tous leurs droits, et n'ont aucune perspective de ne pouvoir jamais devenir propriétaires des terres qu'ils occupent.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Révolution dans l'Amérique du Sud

L'insurrection réprimée

Spéciale à l'événement

Londres, 29.—La dépêche suivante datée de Buenos Ayres, 28 juillet 2:30 hrs. p.m., vient d'être reçue à la légation de la République Argentine, en cette ville. Elle dit : "L'insurrection est complètement réprimée."

Le président de la république et le cabinet national donnent des ordres de l'Hôtel du gouvernement national.

"Le ministre des finances est en liberté."

Cette dépêche est signée "Juan Garcia" signor Garcia est le ministre des finances de la République Argentine. Il fut fait prisonnier par les insurgés au commencement du combat samedi dernier.

LES TROUBLES AU GUATEMALA

Tentative d'assassinat sur le président Barrillas

New York, 29.—Une dépêche de Guatemala dit que dimanche soir, on a fait une tentative d'assassinat sur le président du Guatemala, Barrillas.

On a trouvé dans sa chambre à coucher un indien armé d'un poignard, dans l'intention d'acquiescer les droits de propriété des îles, l'amiral Coffin, afin de pouvoir revendre les terres aux habitants, comme les terres de la Gaspésie, son vendus aux îles dans toute la province de Québec.

Le gouvernement s'est occupé d'une manière spéciale des moyens à prendre pour venir au secours de ce peuple. En effet, l'hon. M. Mercier avait confié à des agents la mission de s'enquérir de la nature des terres dans cette partie du pays, et d'étudier à quels titres elles sont possédées par les habitants. On sait que les îles de la Madeleine, par lettres patentes, émises par le gouverneur Robert Prescott, sous l'autorité du roi Georges III, le 24 avril 1788, ont été cédées au roi et au commun des habitants de la Gaspésie, de la Nouvelle-France, maintenant représenté par Isaac Tristram Coffin, résidant à Boulogne sur mer, en France.

Les propriétaires de ces îles ont tous jours été représentés par des agents qui n'ont jamais concédé de terrain à titre de propriété, mais qui en achetant des terres, ont payé des termes variant de dix, vingt, trente ans et plus moyennant une redevance annuelle de cent francs. Les habitants de ces îles sont maintenant inquiets de cet état de chose, vu l'incertitude de la position dans laquelle ils se trouvent.

Les terres de ces pauvres Gaspésiens leur sont louées dans des conditions impossibles, M. A. S. David Van Barneveldt, l'agent de Isaac Tristram Coffin, est autorisé à leur dire les conditions onéreuses auxquelles ils doivent se soumettre par une espèce de bail emphytéotique.

Ce bail est fait aux conditions suivantes, pour l'exécution desquelles le dit locataire s'oblige :

1. A prendre la propriété dans cet état actuel, sans avoir droit de jamais exiger du locataire aucune réparation quelconque et sous aucun prétexte.

2. A payer toutes taxes ou cotisations quelconques imposées par les autorités scolaires ou municipales, et toutes réparations qui pourraient être imposées sur la dite propriété pendant la durée du bail ; à entretenir sa part des chemins et à exécuter tous travaux particuliers ou publics auxquels ce lot de terre peut être obligé.

3. Le dit locataire ne pourra être appelé à remplir aucune obligation envers le locataire, ni être obligé à clore ou à clore de terre, le locataire s'engageant à tenir le locataire non responsable à ce sujet et à faire le tout à ses propres frais, dans la limite de division séparant la propriété actuellement louée et toute propriété voisine appartenant au dit locataire.

4. A partir des conditions, ce bail est aussi fait pour la considération d'une rente annuelle de vingt cents par acre, argent courant du Canada, que le locataire s'engage à payer dans le mois de juillet de chaque année.

A défaut de paiement, les locataires perdent tous leurs droits, et n'ont aucune perspective de ne pouvoir jamais devenir propriétaires des terres qu'ils occupent.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

M. J. D. Cameron, l'entrepreneur des travaux du gouvernement à l'embouchure de la rivière Nicolet, a un cure-moteur à cuiller et un moulin à vapeur en activité pour attraper la bris-laine.

Le chemin de fer de la rive Sud

Progrès de travaux—Le *Journal de Nicolet*.

Les travaux de construction du chemin de la Rive Sud, (Great Eastern R.R.) progressent avec une rapidité remarquable. Le ballast a été déposé sur la plus grande partie de la section entre Nicolet et St-Grégoire. On vient de terminer la gare et le dépôt du fret à Nicolet. Il est probable que l'on poussera avec activité pendant la présente saison les travaux entre Pierreville et cette dernière. Tous les terrassements sont déjà faits entre Pierreville et la Baie du Fleuve. Le chemin de fer du comté de Drummond aura dans une quinzaine de jours le service de train régulier entre Drummondville et Nicolet.

Tous les piliers du pont du chemin de fer à Nicolet sont terminés et prêts à recevoir la charpente en fer de l'entrepreneur M. Rousseau.

Personnel

Sir Hector Langevin retourne dans la capitale à la fin de la semaine prochaine.

Société Bienveillante St Roch

Les membres de la Société Bienveillante St Roch sont priés de se rappeler que c'est aujourd'hui qui est la dernière journée pour le paiement de la contribution au prochain dîner.

L. T. POITRAS, trésorier.

Le chaireur

Nous avons eu aujourd'hui une des journées la plus chaude depuis bien des années. Voici les divers degrés de chaleur marqués par le thermomètre aux endroits suivants :

Chez M. Cyrille Daquet, horloger, rue St-Jean, 91 degrés ; chez M. Brunet, pharmacien, rue St-Joseph, St-Roch, 82 à l'ombre, chez le Dr Morin, pharmacien, rue St-Jean, 83 à l'ombre dans son bureau ; A la prison, Grande Allée, 95 degrés à l'ombre.

On a foison

Si l'éclaircie disparaît, en revanche, il semble que les ours tendent à former un corps de nation qui se distingue du commun des bêtes féroces. Il y en a une multitude à Laval et dans toutes les contrées environnantes situées près des montagnes. Et savez-vous de quoi ces ours se nourrissent ? Des plus beaux poulets et chapons de la basse cour. Tout en faisant l'éducation de son ours, la mère gibe et vit au dépend du cultivateur.

Les sportsmen seraient vus avec plaisir, dans ces endroits, car il n'y a plus que le fusil pour contraindre l'indigne indigence de ce roi de la forêt condescende, sur les troupeaux et la basse-cour.

Compagnie Allan Rae

Les dépôts actuels de la compagnie Allan Rae, situés sur les quais de la compagnie, rue Champlain, vont être démolis sous peu, pour faire place à d'autres édifices gagnant en hauteur et en largeur.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

Un éboulement

Dimanche soir, un amas de pierres assez considérable s'est détaché de la cime du cap, au haut de la côte Laval, à Laval, et a roulé sur la route, et a causé un grand éboulement. Les pierres sont tombées sur la route, et ont causé un grand éboulement.

L'EVENEMENT

Saisie d'un alambic