Vol. 47 ▪ Nº 1

Québec YACHTING MD

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

CAP SUR LES CANAUX EN CINQ MINUTES CHRONO!

Découvrez le

SPORT 560 de Highfield

CONSEILS POUR L'ACHAT D'UN BATEAU NEUF

PLANIFIER SA SAISON DE PÊCHE

ADRÉNALINE
La référence en sports motorisés
Éditions Jean Robert
beneva
Les gens qui protègent des gens.
PRODUITS AVANTAGEPLUS

71°52'55.97'' O

46°09'46.19'' N

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR RETROUVER LE LAC

IL N'Y A PAS MEILLEUR *FEELING* QUE CELUI DE SE JETER TÊTE PREMIÈRE DANS L'AVENTURE.

BATEAUX PONTÉS **BATEAUX DE PÊCHE** **PONTONS**

L'INSTINCT **NAUTIQUE**MD

FABRIQUÉ AU QUÉBEC

Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.

Québec YACHTING MD

Concours PRINCECRAFT

1 cache-cou

1 casquette

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique **Québec Yachting** et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.
UNE VALEUR DE 32 $

ABONNEZ-VOUS AU MAGAZINE NUMÉRIQUE

c'est gratuit !

Cliquez ici

www.quebecyachting.ca

Québec YACHTING
Vol 47 N° 1
www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Collectif d'auteurs Ulysse, Denise Cloutier – Coalition Navigation, École de navigation de la Société de sauvetage, Julie Côté – Agente, expérience du visiteur – Parcs Canada, Karl-Philippe Bluteau – Cocapitaine et responsable communication-logistique – Projet Rafale, Fondation Avantage Plus, Michelle Cantin, Mireille Bilodeau – CRYQ, Nautisme Québec, Nicolas Gibault (SAMS, AIMAQ), Patrice Rivest – Produits Avantage Plus et Réal Larose

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandrad@videotron.ca

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Financé par le gouvernement du Canada | Canada

Éditions Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com

Joani Hotte-Jean.

PRENDRE LE TEMPS DE S'INFORMER PENDANT L'HIVER

Le temps froid vous donne envie de rester à l'intérieur? Réchauffez votre cœur en préparant votre saison nautique puisque le ***Salon international du bateau de Montréal*** sera de retour au Palais des congrès du 8 au 11 février 2024. Vous pourrez plonger dans l'univers fascinant des bateaux et découvrir les dernières tendances, technologies et équipements pour tous les passionnés et amateurs de navigation. Il s'agira d'une période occupée puisque le ***Séminaire Nautique***, organisé par Formation Nautique Québec, aura lieu pour la 17e édition les 10 et 11 février 2024. Ne manquez pas ce rendez-vous virtuel inspirant avec ses formations diversifiées!

En ce qui concerne les nouveautés sur le marché, je vous présente la planche à pagaie Saint-Laurent et la planche adaptée Cachalot de Do Sport, le voilier Sun Odyssey 350 de Jeanneau ainsi que les créations 2024 de Princecraft, dont le bateau de pêche Sport 175. Starcraft propose la nouvelle série de bateaux SVX avec une console centrale, SunChaser a confectionné la nouvelle série de pontons Calais, sans oublier le L3 Party Fish de Sylvan. Du côté des essais, vous pouvez découvrir le Ventura 230 WRL de Princecraft et le Sport 560 de Highfield.

Réal Larose vous donne quelques conseils pour planifier votre saison de pêche, Patrice Rivest de Produits Avantage Plus vous fait part de conseils si vous prévoyez acheter un bateau neuf et vous apprendrez que la Fondation Produits Avantage Plus souhaite s'impliquer pour sensibiliser à la sécurité dans les transports, ce qui inclut la navigation de plaisance.

Conseil Canadien de la Sécurité Nautique.
CASBA

Puis, Denise Cloutier, vice-présidente de Coalition Navigation, vous informe sur l'érosion des rives. Elle vous suggère fortement, avant de choisir votre nouveau bateau, d'apprendre à connaître le plan d'eau sur lequel vous projetez de naviguer et l'impact que sa vague générera. Ensuite, Julie Côté, agente, expérience du visiteur chez Parcs Canada, vous propose d'en apprendre davantage sur les plus récents faits saillants des canaux historiques de Parcs Canada au Québec. En ce qui concerne les nouveaux produits, j'ai testé les chauffe-mains réutilisables Hot Poc+ et je vous invite à découvrir les applications *Nœuds marins* et *Fin plaisancier* (*Better Boater*) ainsi que la montre intelligente quatix 7 Pro de Garmin.

N'hésitez pas à soutenir le programme ***FEMINA Océan Challenge en effectuant un don*** afin qu'un équipage 100 % féminin puisse se préparer et participer à la 10e édition de la Transat Québec — Saint-Malo dont le départ aura lieu le 30 juin 2024. Veuillez noter que la Coupe Femina aura lieu plus tôt cette année, soit du 20 au 23 juin 2024.

N'hésitez pas à lire le résumé de la fin de la saison 2023 des régates du Championnat régional de yachting de Québec. Puis, le club étudiant Rafale de l'École de technologie supérieure vous informe sur le *Rafale 3.5* avec lequel il a compétitionné au Foiling SuMoth Challenge 2023 et vous fait part des changements qui seront apportés sur *Rafale 4* pour l'édition 2024 de l'événement.

En cette période hivernale, nous vous invitons à hisser les voiles sur les eaux turquoise des Bahamas avec les extraits tirés du Guide Ulysse *Les 50 plus beaux itinéraires autour du monde*. ***Cliquez ici pour courir la chance d'en gagner un exemplaire!*** Quant à Nicolas Gibault, il vous raconte l'histoire bouleversante d'un équipage danois qui a péri lors d'un naufrage, à la suite du passage de la dépression *Domingos*, alors que la mer était encore déchaînée, et que lui attendait que la taille des vagues diminue avant de quitter la marina de Peniche au Portugal.

Ne tardez pas pour vous inscrire aux cours de la session Hiver 2024 de ***l'École de navigation*** de la Société de sauvetage. La formation en classe est aussi recommencée avec ***Formation Nautique Québec*** et vous pouvez suivre en tout temps les cours virtuels sur ***E-Nautic.Training***.

En terminant, n'oubliez pas de jeter un œil sur les suggestions de lecture et le calendrier des salons et des événements nautiques!

JE VOUS SOUHAITE DE PASSER UN BEL HIVER!

SOMMAIRE

À LA BARRE

4 Prendre le temps de s'informer pendant l'hiver

NOUVEAU

8 **Nouveautés sur le marché**
Do Sport, Jeanneau, Princecraft, Starcraft, SunChaser et Sylvan

PRODUITS À DÉCOUVRIR

86 Chauffe-mains réutilisables Hot Poc+

90 L'application *Nœuds marins*

92 L'application *Fin Plaisancier* (Better Boater)

93 Garmin met sur le marché la montre intelligente Quatix 7 Pro

PUBLIREPORTAGE

32 Conseils pour l'achat d'un bateau neuf

CONSEILS

36 Est-ce que les vagues de mon bateau peuvent avoir une incidence sur la diminution de la valeur de ma propriété riveraine?

52 Planifier sa saison de pêche

ÉVÉNEMENTS

24 Calendrier 2024 des salons et des événements nautiques

28 Suivez la vague vers l'événement de l'année : le Salon international du bateau de Montréal aura lieu du 8 au 11 février, au Palais des congrès!

96 Objectif 2024 : une équipe féminine relève le défi de la traversée de la Transat Québec Saint-Malo

100 Résumé de la fin de la saison du Championnat Régional de Yachting de Québec (CRYQ)

106 *Rafale 3.5* de l'École de technologie supérieure
Des podiums en Italie, une équipe pleine d'énergie, des objectifs enrichis pour *Rafale 4*

ESSAIS

58 Ventura 230 WRL de Princecraft

68 Sport 560 de Highfield

EN COUVERTURE :
Sport 560 de Highfield.

Crédit photo : Jean Paré.

NAVIGATION

78 Cap sur les canaux en cinq minutes chrono!

120 Fortune de mer et leçon à en tirer

FORMATION

42 Ouverture des inscriptions de la session Hiver 2024 de l'École de navigation de la Société de sauvetage

46 17e édition du Séminaire Nautique

50 La Fondation Avantage Plus s'implique pour sensibiliser à la sécurité dans les transports

VOYAGE

112 Hissez les voiles sur les eaux turquoise des Bahamas!
Extraits du guide Ulysse *Les 50 plus beaux itinéraires autour du monde*

LECTURE

124
- *Le grand livre Vagnon de la voile habitable*
- *Le guide pratique des surfeuses : oser prendre la vague!*
- *Almanach du pêcheur 2024 : eau douce & mer*
- *Le mémo du marin pour bien naviguer*
- *Architecture navale : connaissance et pratique*

PHOTOS DES LECTEURS
Pages : 128 et 129

Légende

LIRE PLUS — Cliquez pour obtenir davantage d'informations.

Cliquez pour visiter le site Web.

Cliquez pour envoyer un courriel.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ

Planche à pagaie Saint-Laurent. Crédit photo : Do Sport.

DO SPORT

La compagnie québécoise Do Sport a dernièrement créé la **planche à pagaie Saint-Laurent**, inspirée de la longue tradition maritime de la province. Celle-ci combine des attributs qui proviennent de la gamme de planches performantes et touring. De plus, il s'agit de sa première planche à pagaie destinée aux longues distances. Offrant une agréable stabilité ainsi qu'une glisse rapide et silencieuse en ligne droite, elle vous permet de transporter votre équipement pour vos expéditions grâce aux zones avant et arrière dotées de sangles de serrage. Son nez affiné l'empêche de piquer dans la houle et réduit sa traînée. Vous pouvez fixer à trois endroits (à l'avant et sur les côtés) vos accessoires Go Pro, des portes gobelets ou une pagaie de secours.

La planche à pagaie Saint-Laurent est fabriquée avec de la fibre de carbone et de la fibre de verre. Une version entièrement en carbone est aussi disponible sur commande.

Version de 12 pieds 6 pouces (3,81 mètres) X 28 pouces (0,71 mètre)
Poids : 30 lb (14 kg) (+- 6%)
Volume : 280 litres
Poids maximal : 280 lb (127 kg)
Prix : 3100 $

Version de 14 pieds (4,26 mètres) X 26 pouces (0,66 mètre)
Poids : 30 lb (14 kg) (+- 6%)
Volume : 290 litres
Poids maximal : 290 lb (131 kg)
Prix : 3400 $

Version de 14 pieds (4,26 mètres) X 28 pouces (0,71 mètre)
Poids : 33 lb (15 kg) (+- 6%)
Volume : 315 litres
Poids maximal : 315 lb (142 kg)
Prix : 3400 $

Couleurs disponibles :
blanc et rouge, blanc et noir.

Planche à pagaie Saint-Laurent.
Crédit photo : Do Sport.

Dans un souci d'intégration des personnes ayant dans leur réalité quotidienne des défis d'équilibre qui les empêchent d'accomplir certaines activités et afin de répondre à un besoin des associations du milieu nautique, Do Sport a fabriqué en 2019 sa première planche adaptée rigide, la Trident, et a développé la toute nouvelle **Cachalot** pour la saison 2024.

Depuis sa création, la Trident a fait ses preuves et est distribuée au Québec et à l'étranger en plus d'être bien connue des associations sportives et des camps de vacances pour toutes les clientèles. Cette planche est dotée d'emplacements pour accueillir un fauteuil roulant ou un siège. Un espace à l'arrière permet à l'adepte d'être accompagné. Avec son nez affiné, la Trident offre une excellente glisse et est performante.

Planche à pagaie Cachalot. Crédit photo : O'sijja.

En ce qui concerne la Cachalot, elle possède des caractéristiques similaires à sa prédécesseure, un espace à l'arrière et un petit espace à l'avant permet au pratiquant d'être aussi accompagné, mais également de transporter de l'équipement. L'embarquement sur la plage est simplifié grâce à son nez plus large et un tapis plus long.

La Trident et la Cachalot sont livrées avec deux systèmes incorporés en carbone permettant d'y insérer des flotteurs à l'avant et/ou à l'arrière pour une plus grande stabilité.

Prix pour les deux modèles : 3800 $ Informations : ***dosport.ca***

JEANNEAU

Après l'énorme succès du Sun Odyssey 349, lancé en 2013 et vendu à près de 1 000 unités, Jeanneau a présenté en première mondiale au Salon du bateau de Düsseldorf, qui a eu lieu du 20 au 28 janvier 2024, son successeur : le **Sun Odyssey 350**. Avec sa nouvelle carène racée, son généreux plan de voilure, sa delphinière intégrée et son intérieur harmonieux et contemporain, cette nouveauté promet innovation et plaisir de naviguer en toute sérénité!

Signé par le cabinet d'architecte Lombard Yacht Design et l'agence de design et d'architecture navale Piaton Yacht Design, ce voilier répond parfaitement aux fondamentaux de la marque : facilité d'utilisation, performance et tranquillité d'esprit. Doté d'un double poste de barre permettant une circulation optimale de la descente jusqu'à l'immense plateforme de bain, le cockpit se montre à la fois sécurisant, spacieux et ultra-convivial privilégiant ainsi les moments de partage avec ses proches.

Sun Odyssey 350.
Crédit photos : Jeanneau.

LIRE PLUS

Sun Odyssey 350.
Crédit photos : Antoine Guillou.

Proposé en version deux cabines avec un grand rangement ou en version trois cabines, le Sun Odyssey 350 optimise parfaitement son aménagement pour offrir bien-être et confort. Chaque cabine est optimisée et dispose d'un placard à rangements et de lits confortables. La salle de bain est équipée d'une douche spacieuse et de toilettes, séparés pour la version deux cabines.

La cuisine en L sur tribord est moderne et fonctionnelle. Elle offre également de multiples rangements ingénieux. Quant au carré, il est équipé, à bâbord, d'une véritable table à cartes ainsi que d'une banquette confortable. Ce nouveau voilier, performant et sécurisant à toutes allures, procure des sensations même dans le petit temps. La convivialité règne à bord autant lors des navigations qu'au mouillage. Une version à propulsion électrique est aussi offerte. Bref, vous pourrez expérimenter la croisière en famille avec le Sun Odyssey 350 d'une longueur hors-tout de 34 pieds 1 pouce (10,40 mètres).

Informations : ***www.jeanneau.com***

Sport 175. Crédit photo : Princecraft.

Vous pourrez lire l'essai du Sport 175 dans le magazine numérique Printemps 2024 (Vol. 47 N° 2), restez à l'affût!

PRINCECRAFT

BATEAUX DE PÊCHE

Pour 2024, Princecraft renforce son orientation *Famille* pour la série Sport. Son équipe a donc mis son savoir-faire au service des loisirs et du bonheur de ses clients en créant le tout nouveau **Sport 175** (anciennement le Sport 172). Un bateau repensé, au design totalement différent, avec un plan d'aménagement innovateur et réfléchi pour les familles. Avec son devant coupé, vous obtenez une surface de glisse d'un bateau de 18 pieds (5,48 mètres) dans un format de 17 pieds (5,1 mètres) pour une conduite incomparable et un espace cockpit augmenté de 17 %. Le Sport 175 est offert en trois couleurs, soit le noir/rouge octane, le noir/gris anthracite et le noir/bleu avec un décalque qui lui est propre.

Quant à la série Platinum, le Platinum SE est désormais simplement le **Platinum**. Puis afin d'uniformiser les noms des embarcations avec leur longueur hors-tout, le Platinum SE 227 devient le **Platinum 220** (longueur hors-tout de 22 pieds – 7,6 mètres) et le Platinum SE 207 se nommera le **Platinum 200** (longueur hors-tout de 20 pieds – 6,09 mètres). Le Platinum SE 190 devient, quant à lui, le **Platinum 190**.

Platinum 220 avec le nouveau moteur Mercury V10 de 350 ch. Crédit photo : Jean Paré.

La série Platinum étant reconnue pour offrir une performance sportive à la hauteur de la passion de son propriétaire pour l'exploration nautique sur de grands plans d'eau, le Platinum 220 peut désormais accueillir le nouveau moteur Mercury V10 de 350 ch. Ce qui signifie plus de puissance permettant de se rendre à destination plus rapidement. De plus, le pare-brise de la série Platinum a été amélioré en réduisant sa structure centrale de 40 % afin d'obtenir une meilleure visibilité.

BATEAUX PONTÉS

L'année 2023 a été marquée par l'arrivée de deux nouveaux modèles de bateaux pontés dans la série Ventura : le Ventura 20 RL et le Ventura 23 RL. Ces deux derniers sont de retour cette année, mais se nomment désormais respectivement **Ventura 200 RL** et **Ventura 230 RL**.

Pour 2024, le **Ventura 230 WRL** s'ajoute à la série de bateaux pontés. Il possède la même configuration intérieure RL que ses confrères, incluant le confort intérieur d'un ponton et les caractéristiques d'un bateau de pêche et la polyvalence, mais désormais avec un pare-brise complet.

L'ÉVÉNEMENT LE PLUS IMPORTANT DU GENRE DANS L'EST DU CANADA

SALON INTERNATIONAL DU
BATEAU
DE MONTRÉAL
24E ÉDITION

8 AU 11
FÉVRIER
2024

PRÉPAREZ-VOUS À LARGUER LES AMARRES ET À VIVRE UNE AVENTURE NAUTIQUE EXTRAORDINAIRE.

Au programme : des **experts** du secteur **nautique**, des **bateaux** de **classe mondiale**, des **ateliers techniques** sur la navigation, des **marinas** et **ports de plaisance**, un **espace familial** ludique. **Découvrez** les dernières **nouveautés** et **bien plus encore**, vous trouverez de quoi satisfaire votre **soif d'aventure** !

ALORS, VOUS EMBARQUEZ ?

UN ÉVÉNEMENT DE
NAUTISME QUÉBEC

EN PARTENARIAT AVEC
AVIVA
Desjardins

SALONDUBATEAU.COM

En plus d'offrir le look attrayant des bateaux de type *runabout*, le pare-brise complet permet de protéger les passagers arrière du vent. De quoi avoir envie de rester sur l'eau jusqu'à la tombée du jour.

Ventura 230 WRL. Crédit photo : Princecraft.

PONTONS

La **série Vectra** est indéniablement la série de pontons Princecraft conçue pour la famille. Pour 2024, elle a été complètement repensée. Elle possède un nouveau design extérieur provenant de leur héritage, lui conférant un look unique et différent sur le marché. Une nouvelle console, plus de rangement, une plus grande table dans les modèles RL et surtout, de nouvelles couleurs et même

Vous pourrez lire l'essai du Vectra 23 L dans le magazine numérique Printemps 2024 (Vol. 47 N° 2), restez à l'affût!

Vectra 23 RL – Édition Cuivre. Crédit photo : Princecraft.

Vous pourrez lire l'essai du Vogue 25 RL dans le magazine numérique Été 2024 (Vol. 47 N° 3), restez à l'affût!

Vogue 27 XT – Bleu Laguna métalisé. Crédit photo : Princecraft.

une Édition spéciale Cuivre offerte sur certains modèles. Offerts en quatre longueurs, les pontons Vectra répondent aux besoins de tous en proposant de multiples aménagements et options de rangement et d'équipements.

Pour 2024, la **série Vogue**, qui se distingue par son look et sa puissance, propose deux nouveaux choix de couleurs : le bleu Laguna métallisé ainsi que l'orange Kabacha métallisé. Deux couleurs qui feront certainement tourner les têtes, surtout avec l'ajout de l'Édition Sport de la couleur assortie! Il est également possible pour 2024 d'équiper les modèles Vogue du nouveau moteur Mercury V8 de 500 ch.

Vogue 25 RL. Crédit photo : Princecraft.

Site internet : *www.princecraft.com*

À lire en lien avec cette nouvelle : ***Princecraft célèbre 70 ans d'héritage nautique et entre dans sa prochaine ère d'aventures sur l'eau, en dévoilant une nouvelle image de marque.***

STARCRAFT

La toute nouvelle série de bateaux **SVX** avec une console centrale de Starcraft comprend les modèles 191 CC, 211 CC et 231 CC. Ceux-ci regorgent de caractéristiques standards et d'options pratiques, offrant un mélange harmonieux de fonctionnalité et de style. Plongez-vous dans le luxe avec un fauteuil de pilotage haut de gamme et un revêtement de sol EVA Soft Touch Traction Mat pour plus de confort. Bénéficiez aussi de la direction hydraulique et d'une chaîne stéréo Jensen avec Bluetooth ainsi que d'un toit bimini pour vous protéger du soleil. La conception ouverte du poste de pilotage permet d'accueillir deux écrans tactiles de neuf pouces, tandis que des options telles qu'un tapis marin encliquetable et des coussins de remplissage de proue pour la transformer en zone de bronzage permettent des touches personnalisées.

Informations : ***starcraftmarine.com***

231 CC de la série SVX. Crédit photo : Starcraft.

QUAND **À PORTÉE** DE LA MAIN NE **SUFFIT PEUT-ÊTRE PAS**

BALAYEZ POUR

CHOISIR CE QUI VA SUIVRE

NE CHERCHEZ PAS D'EXCUSES
Un gilet de sauvetage qui traîne à bord ne vous gardera pas à flot.

profitezdunautisme.ca

Canadian Safe Boating Council
Conseil canadien de la sécurité nautique

Sécurité publique Canada | Public Safety Canada

Financé par le Fonds de nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage (FNI de R-S)

Ponton de la série Calais. Crédit photo : SunChaser.

SUNCHASER

Découvrez la série **Calais**, le tout nouveau produit phare de la gamme primée SunChaser. Calais offre un style haut de gamme et des équipements luxueux à travers 10 modèles différents dans des longueurs de 23 ou 25 pieds (7 ou 7,6 mètres), avec des options de motorisation jusqu'à 350 ch. Les équipements standards incluent un poste de pilotage surélevé pour une meilleure visibilité, l'ensemble de performance X-Treme PR25 avec des ailerons de levage, des tubes peints en noir, la direction hydraulique, l'ensemble Audio Plus avec une chaîne stéréo JL Audio MM50 AM/FM à quatre haut-parleurs, des lumières d'ambiance intérieures et un porte-gobelet. Les sièges pour le capitaine et son copilote (pas disponible avec les modèles 23 SB et 25 SB) possèdent un dossier haut qui pivote, coulisse et s'incline, la plateforme de barre est surélevée et un écran multifonction Simrad GO7 y est intégré avec commutation numérique C-Zone, puis un toit bimini vous fera un peu d'ombre. La zone arrière est grande, ce qui vous permet d'accéder facilement à l'eau grâce à l'échelle. Profitez des sports nautiques avec le pôle pour pratiquer le ski nautique et en ajoutant des supports pour wakeboard.

Informations : ***sunchaserboats.com***

Pêches et Océans Canada | Fisheries and Oceans Canada

EN MER, RESPECTEZ LE RÈGLEMENT SUR LES MAMMIFÈRES MARINS

AT SEA, RESPECT THE MARINE MAMMAL REGULATIONS

GARDEZ VOS DISTANCES!

La distance minimale à respecter entre votre embarcation et les baleines varie selon le lieu et l'espèce.

Dans l'estuaire du Saint-Laurent et le Saguenay

- Pour les baleines menacées ou en voie de disparition, en vertu de la *Loi sur les espèces en péril*, telles que le **béluga**, le **rorqual bleu** et la **baleine noire**. **400 m**
- Pour toutes les autres espèces de baleines, dauphins et marsouins. **200 m**

Partout ailleurs au Québec

- Pour les baleines, dauphins et marsouins. **100 m**
- Si un jeune accompagne un groupe ou un adulte.
- Lorsqu'une baleine est au repos. **200 m**

À l'intérieur du parc marin du Saguenay–Saint-Laurent, une réglementation supplémentaire s'applique : **parcmarin.qc.ca/proteger**

KEEP YOUR DISTANCE!

The minimal distance between your vessel and whales varies according to location and whale species.

In the St. Lawrence Estuary and Saguenay River

- For threatened and endangered whales, under the *Species at Risk Act*, such as **beluga whales**, **blue whales** and **right whales**. **400 m**
- For all other species of whales, porpoises and dolphins. **200 m**

Everywhere else in Quebec

- For whales, dolphins or porpoises. **100 m**
- If a calf accompanies a group or an adult.
- When a whale is resting. **200 m**

Within the Saguenay–St. Lawrence Marine Park, an additional regulation applies: **marinepark.qc.ca/protect**

NE PAS DÉRANGER

Lorsque vous observez des mammifères marins, il est **INTERDIT D'INTERAGIR AVEC EUX,** ce qui inclut, mais sans s'y limiter, le fait de les attirer, de les nourrir, de restreindre ou de provoquer leur déplacement, de vous placer dans leur trajectoire, de les séparer de leur groupe ou de les encercler.

Le *Règlement sur les mammifères marins* protège les baleines et les phoques du dérangement humain.

DO NOT DISTURB

When watching marine mammals, it is **PROHIBITED TO INTERACT WITH THEM**, including, but not limited to, attracting or feeding them, provoking or restricting their movement, placing yourself in their path, separating them from their group or encircling them.

The *Marine Mammal Regulations* protect whales and seals from human disturbance.

FORMATION GRATUITE EN LIGNE : *Naviguer dans l'habitat des baleines*
plaisanciers.navigationbaleines.ca

FREE ONLINE TRAINING: *Navigating Whale Habitat*
boaters.navigatingwhales.ca

POUR SIGNALER UN INCIDENT / TO REPORT AN INCIDENT

Braconnage-Alerte / Poaching Alert: **1-800-463-9057**
Réseau québécois d'urgences pour les mammifères marins / Quebec Marine Mammal Emergency Response Network: **1-877-722-5346**

Canada

SYLVAN

La série L de Sylvan regroupe pas moins de 19 modèles! Le **L3 Party Fish** de 24 pieds 8 pouces (7,51 mètres) avec l'ensemble *Port Fish* est prêt pour que vous puissiez vous amuser sur l'eau. Il comprend notamment un toit bimini électrique, deux sièges de barre à dossier haut, un rail extérieur enveloppant avec un pôle intégré pour pratiquer le ski nautique et des postes de pêche à l'avant et à l'arrière avec des viviers. L'ajout de l'ensemble *Port Fish* remplace le banc de proue à bâbord par un fauteuil de pilotage à haut dossier et un vivier. La motorisation maximale est de 300 ch, la capacité maximale est de 12 personnes (1650 lb) à bord et vous pouvez remplir le réservoir d'essence jusqu'à 60 gallons. Ajoutez des plateaux pour ranger vos leurres, des porte-cannes et une superbe chaîne stéréo et vous serez prêt à créer des souvenirs inoubliables.

Informations : ***sylvanmarine.com***

L3 Party Fish. Crédit photo : Sylvan.

PRODUITS
AVANTAGEPLUS

LE LEADER EN PROTECTION MÉCANIQUE DEPUIS 30 ANS

DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE DÈS MAINTENANT

WWW.GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA

CALENDRIER 2024
DES SALONS ET DES ÉVÉNEMENTSNAUTIQUES

19 au 28 janvier 2024
Toronto International Boat Show
www.torontoboatshow.com

24 au 28 janvier 2024
New York Boat Show
www.nyboatshow.com

25 au 28 janvier 2024
Salon National de la Pourvoirie de Québec
www.pourvoirie.net

31 janvier au 4 février 2024
Vancouver International Boat Show
www.vancouverboatshow.ca

1er au 4 février 2024
Halifax International Boat Show
www.HalifaxInternationalBoatShow.ca

2 au 10 février 2024
Seattle Boat Show
www.seattleboatshow.com

10 et 11 février 2024
Séminaire nautique
https://formationnautiquequebec.com/toute-notre-offre/seminaire-nautique/

Salon international du bateau de Montréal 2023. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

8 au 11 février 2024
Salon international du bateau de Montréal
www.salondubateau.com

14 au 18 février 2024
Miami International Boat Show
www.miamiboatshow.com

22 au 25 février 2024
Ottawa Boat Show
https://www.ottawabos.ca/

23 au 25 février 2024

The Outdoor Adventure and Travel Show, Toronto
outdooradventureshow.ca

28 février au 3 mars 2024

Atlantic City Boat Show
www.acboatshow.com

1er au 3 mars 2024

BC Sportsmen's Show
www.bcboatandsportsmenshow.ca

2 au 3 mars 2024

The Outdoor Adventure and Travel Show, Vancouver
outdooradventureshow.ca

8 au 10 mars 2024

Salon Camping, Chasse et Pêche de Trois-Rivières
www.pourvoirie.net

8 au 10 mars 2024

Salon Plein Air, Chasse, Pêche et Camping de Saint-Hyacinthe
http://www.salonchassepechepleinair.ca/

14 au 17 mars 2024

Toronto Sportsmen's Show
www.torontosportshow.ca

15 au 17 mars 2024

Salon Camping, Chasse et Pêche de Sherbrooke
www.pourvoirie.net

16 au 17 mars 2024

The Outdoor Adventure and Travel Show, Calgary
outdooradventureshow.ca

21 au 24 mars 2024

Salon du Bateau de Québec
Salon Plein Air, Chasse, Pêche et Camping de Québec
www.salonpleinairquebec.ca

21 au 24 mars 2024

Palm Beach International Boat Show
www.pbboatshow.com

23 et 24 mars 2024

Salon Aventure et plein air de Montréal
outdooradventureshow.ca

4 au 7 avril 2024

Expo Nature Chicoutimi
www.salonexponature.com

ÉVÉNEMENTS

12 au 14 avril 2024

Expo Nature Rimouski
www.salonexponature.com

12 au 14 avril 2024

Bay Bridge Boat Show
www.annapolisboatshows.com

12 au 14 avril 2024

Ottawa Cottage Life & Backyard Show
www.cottageandbackyardshow.com

19 au 21 avril 2024

Suncoast Boat Show
www.suncoastboatshow.com

26 au 28 avril 2024

Annapolis Spring Sailboat Show
www.annapolisboatshows.com

Coupe Femina 2023. Crédit photo : Coupe Femina.

20 au 23 juin 2024

Coupe Femina
www.coupe-femina.com

23 au 26 juin 2024

Newport Charter Yacht Show
www.newportchartershow.com

Départ de la Transat Québec Saint-Malo 2016. Crédit photo : Roger Tremblay.

Départ le 30 juin 2024

Transat Québec – Saint-Malo
transatqsm.com

Coupe Femina 2023. Crédit photo : Coupe Femina.

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PONTONS EST ARRIVÉE

Les pontons Manitou sont pensés pour faire de chacun de vos moments sur l'eau un souvenir mémorable grâce à ses intégrations simples d'utilisation, sa plateforme MAX révolutionnaire et ses aménagements intérieurs ingénieux. Avec des éléments de design modernes et épurés, les pontons Manitou sont aussi élégants que puissants.

MANITOU

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette,
Québec, J6E 0M2 1-888-597-3169
lapointesports.com

SUIVEZ QUÉBEC YACHTING

YouTube

PAR NAUTISME QUÉBEC

SUIVEZ LA VAGUE VERS L'ÉVÉNEMENT DE L'ANNÉE :

LE SALON INTERNATIONAL DU BATEAU DE MONTRÉAL

AURA LIEU DU **8 AU 11 FÉVRIER**, AU PALAIS DES CONGRÈS!

Plongez dans l'univers fascinant des bateaux et découvrez les dernières tendances, technologies et équipements pour tous les passionnés et amateurs de navigation. Rencontrez des experts, découvrez une variété impressionnante d'embarcations, de surf et d'accessoires nautiques. Participez au plus grand événement du genre dans l'est du Canada.

Un quai sur un plan d'eau de Quai Lafantaisie. Crédit photo : Quai Lafantaisie.

Ponton L3 DLZ Bar de Sylvan.
Crédit photo : Sylvan.

Que vous cherchiez à vivre des sensations fortes, un moment en famille sur un ponton, une sortie de pêche inoubliable, à explorer les technologies dernier cri ou tout simplement à profiter des plans d'eau, ce salon est fait pour vous!

Au cœur du Salon international du bateau de Montréal, une scène accueille une série de conférences stimulantes et enrichissantes. Mais ce n'est pas tout : plongez dans les sections Market Place, qui regorgent d'accessoires et de produits astucieux pour entretenir et agrémenter chaque virée en mer. Explorez dès maintenant nos exposants sur notre site officiel ***salondubateau.com***.

Audi e-tron foil – Ecosurf.

RESTEZ À L'AFFÛT ET PRÉPAREZ-VOUS À LARGUER LES AMARRES ET À VIVRE UNE AVENTURE NAUTIQUE EXTRAORDINAIRE.

EN 2024, J'EMBARQUE!

Réservez dès maintenant vos billets ou offrez-les en cadeau à vos proches en visitant le **salondubateau.com**.

Fitness bike surf de Red Shark Bikes.
Crédit photo : Red Shark Bikes.

Walter 450. Crédit photo : Bauhaus Habitat.

À PROPOS DE L'ALLIANCE DE L'INDUSTRIE NAUTIQUE DU QUÉBEC – NAUTISME QUÉBEC

Nautisme Québec est un organisme à but non lucratif qui rassemble, accompagne, concerte et représente l'ensemble du secteur nautique et de la plaisance au Québec. Il soutient et défend ses membres dans les différentes sphères de la sécurité nautique, du tourisme nautique et du développement durable. Reconnu comme association touristique sectorielle par l'Alliance de l'industrie touristique du Québec, il est aussi le promoteur de plusieurs événements, comme la Fête du nautisme, le Bateau à flot de Québec et de Montréal et le Salon international du bateau de Montréal.

- 27 années d'expérience au service de l'industrie du nautisme.
- 140 entreprises membres réparties dans les différents secteurs de l'industrie nautique.
- 20 000 plaisanciers abonnés à notre infolettre.

Informations complémentaires :

HORAIRES :

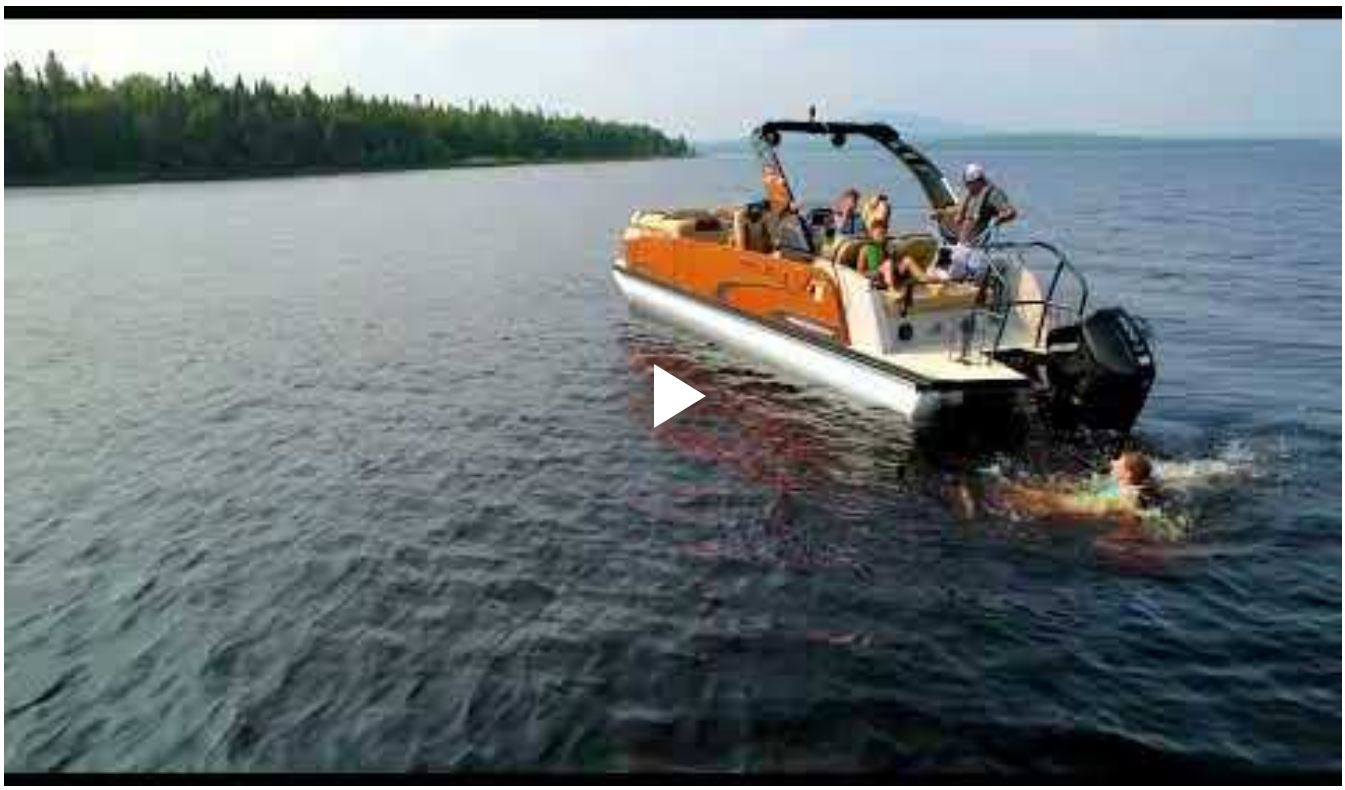
8 février 2024 : 11 h à 20 h

9 février 2024 : 11 h à 20 h

10 février 2024 : 10 h à 20 h

11 février 2024 : 10 h à 17 h

Lieu : Palais des congrès de Montréal



PUBLIREPORTAGE

PAR PATRICE RIVEST, VICE-PRÉSIDENT, EXPLOITATION, CHEZ PRODUITS AVANTAGE PLUS

CONSEILS POUR L'ACHAT D'UN BATEAU NEUF

Le temps froid et le majestueux tapis blanc étant installés, on rêve d'été et on anticipe déjà de beaux moments sur l'eau. L'industrie aussi : les salons vont bon train et les offres fusent de partout pour nous faire rêver. Certains se laisseront tenter et feront l'acquisition d'une nouvelle embarcation. L'achat d'un bateau neuf est une décision excitante qui peut ouvrir la voie à d'innombrables aventures sur l'eau. Cependant, il est essentiel de prendre le temps de bien évaluer plusieurs aspects avant de finaliser l'achat. Que vous soyez un plaisancier expérimenté ou un novice dans le monde de la navigation de plaisance, prendre en compte les points suivants peut vous aider à éviter les erreurs coûteuses et vous garantir que votre investissement dans un bateau neuf se transformera en une expérience positive et gratifiante.

Il est important d'effectuer son budget. Crédit photo : Fizkes, Shutterstock.

DÉFINIR VOS BESOINS ET VOTRE BUDGET

Avant de commencer à chercher un bateau neuf, il est crucial de définir clairement vos besoins et votre budget. Réfléchissez à la raison pour laquelle vous prévoyez utiliser le bateau, que ce soit pour la pêche, la croisière côtière, les sports nautiques ou toute autre activité. En fonction de ces besoins, déterminez la taille, le type et les caractéristiques du bateau qui vous conviennent. Établir un budget réaliste vous aidera à cibler les options qui correspondent à vos moyens financiers. Les options de financement facilitent souvent les choses, mais assurez-vous de regarder l'ensemble des coûts en allant au-delà de la mensualité. Un bon directeur financier s'avèrera un allié important pour vous aider à y voir clair. Soyez à l'affut et posez des questions.

CHOISIR LE BON CONSTRUCTEUR

Une fois que vous avez une idée claire de vos besoins, recherchez des constructeurs de bateaux réputés et bien établis. Consultez des avis en ligne, parlez à d'autres propriétaires de bateaux et visitez des salons nautiques pour recueillir des informations sur la réputation, la qualité de la construction et le service à la clientèle des différents constructeurs.

EXAMINER LA QUALITÉ DE LA CONSTRUCTION

Lors de l'inspection d'un bateau neuf, examinez attentivement la qualité de la construction. Vérifiez la solidité de la coque, la finition des surfaces, la résistance des fixations et la qualité des équipements. Assurez-vous que le bateau est construit avec des matériaux durables et que les techniques de construction utilisées sont de haute qualité.

Essai du Pro 5.5 de Zodiac.
Crédit photo : Jean Paré.

FAIRE UN ESSAI SUR L'EAU

Avant de conclure l'achat, demandez à faire un essai sur l'eau pour évaluer les performances du bateau. Assurez-vous qu'il répond à vos attentes en termes de maniabilité, de vitesse et de confort. Profitez de cette occasion pour tester l'équipement de navigation, les systèmes de propulsion et tout autre équipement important.

VÉRIFIER LES GARANTIES ET LE SERVICE APRÈS-VENTE

Renseignez-vous sur les garanties offertes par le constructeur ainsi que sur les services après-vente disponibles. Une garantie complète peut vous procurer une tranquillité d'esprit quant à la protection de votre investissement, tandis qu'un bon service après-vente peut faciliter la résolution rapide de tout problème éventuel. Informez-vous aussi sur la possibilité de prolonger au maximum la couverture sous garantie avec, entre autres, un plan de protection Avantage Plus pouvant ajouter jusqu'à cinq ans supplémentaires sur votre garantie de base.

ÉVALUER LES OPTIONS DE PERSONNALISATION

Si vous envisagez d'ajouter des options ou des accessoires personnalisés à votre bateau, renseignez-vous sur les possibilités de personnalisation offertes par le constructeur. Certains constructeurs proposent des options de personnalisation qui vous permettent d'adapter le bateau à vos besoins spécifiques, que ce soit en termes de configuration intérieure, d'équipement supplémentaire ou de choix de matériaux.

Crédit photo : Mehaniq, Shutterstock.

CONSIDÉRER LA VALEUR DE REVENTE

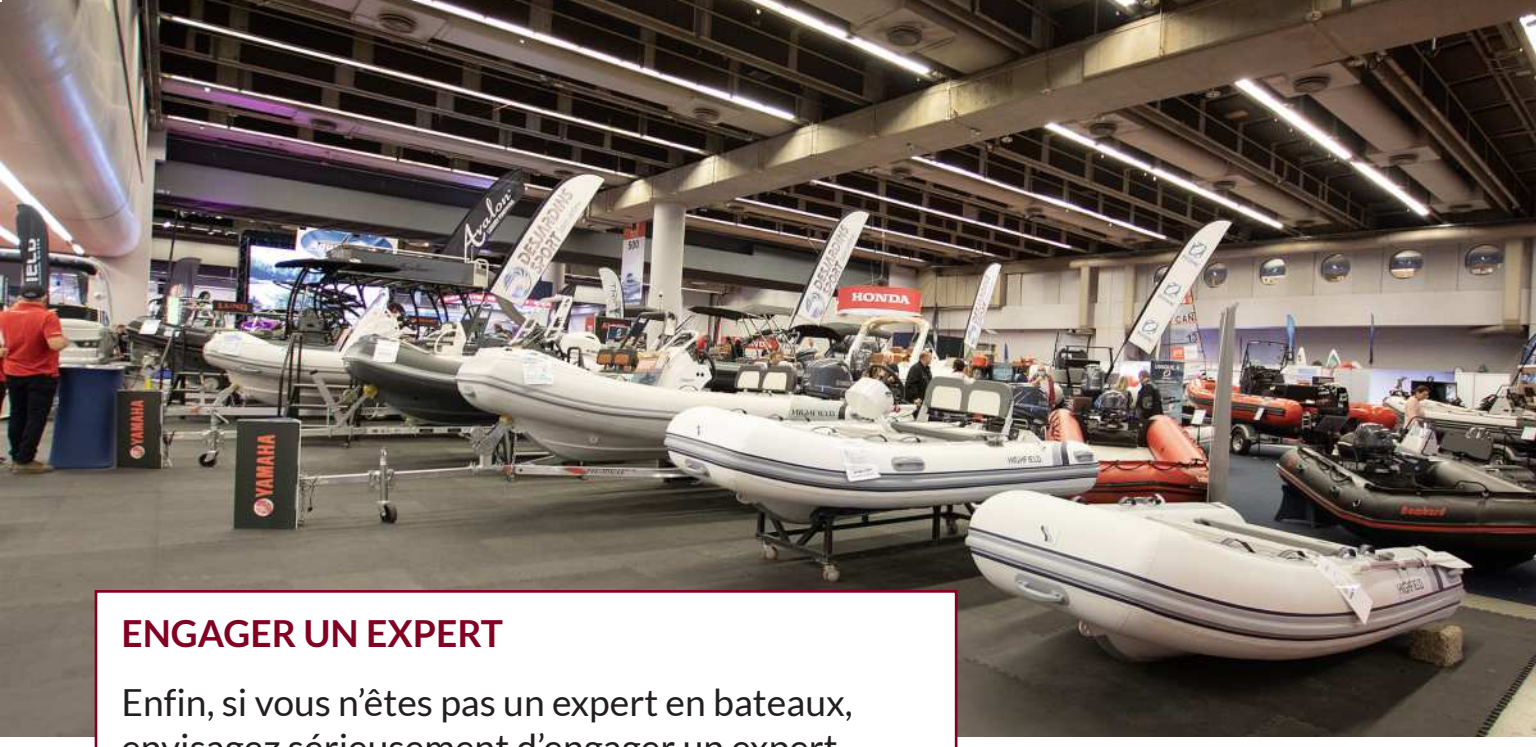
Même si l'achat d'un bateau neuf est une expérience excitante, il est important de garder à l'esprit la valeur de revente potentielle du bateau. Renseignez-vous sur la réputation de la marque et du modèle en termes de valeur de revente, car cela peut avoir un impact significatif sur votre investissement à long terme.

VÉRIFIER LA CONFORMITÉ AUX NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Assurez-vous que le bateau que vous envisagez d'acheter est conforme aux normes de sécurité et aux réglementations en vigueur. Vérifiez que le bateau est homologué, qu'il est équipé des dispositifs de sécurité nécessaires et qu'il répond à toutes les exigences légales pour la navigation dans les eaux où vous prévoyez l'utiliser.

PRENDRE EN COMPTE LES COÛTS DE POSSESSION

Outre le prix d'achat initial, prenez en compte les coûts de possession à long terme, tels que l'entretien, l'entreposage, l'assurance, les droits d'amarrage et les frais de carburant. Ces coûts peuvent varier considérablement en fonction de la taille et du type de bateau, ainsi que de votre lieu de résidence, il est donc important de les prendre en compte dans votre budget global.



Salon international du bateau de Montréal 2023. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

ENGAGER UN EXPERT

Enfin, si vous n'êtes pas un expert en bateaux, envisagez sérieusement d'engager un expert maritime indépendant pour inspecter le bateau avant l'achat. Un inspecteur qualifié peut repérer des problèmes potentiels que vous pourriez ne pas remarquer et vous fournir une évaluation impartiale de l'état du bateau, ce qui peut vous aider à prendre une décision éclairée.

En conclusion, l'achat d'un bateau neuf est une entreprise passionnante qui nécessite une planification minutieuse et une évaluation approfondie de plusieurs aspects. En prenant le temps de définir vos besoins, d'évaluer la qualité de construction, de tester les performances, de vérifier les garanties et le service après-vente, ainsi que de considérer les coûts de possession, vous pouvez maximiser vos chances de faire un investissement satisfaisant et durable dans un bateau neuf qui vous apportera des années de plaisir sur l'eau.

Bonne chance avec l'acquisition de votre nouvelle embarcation!

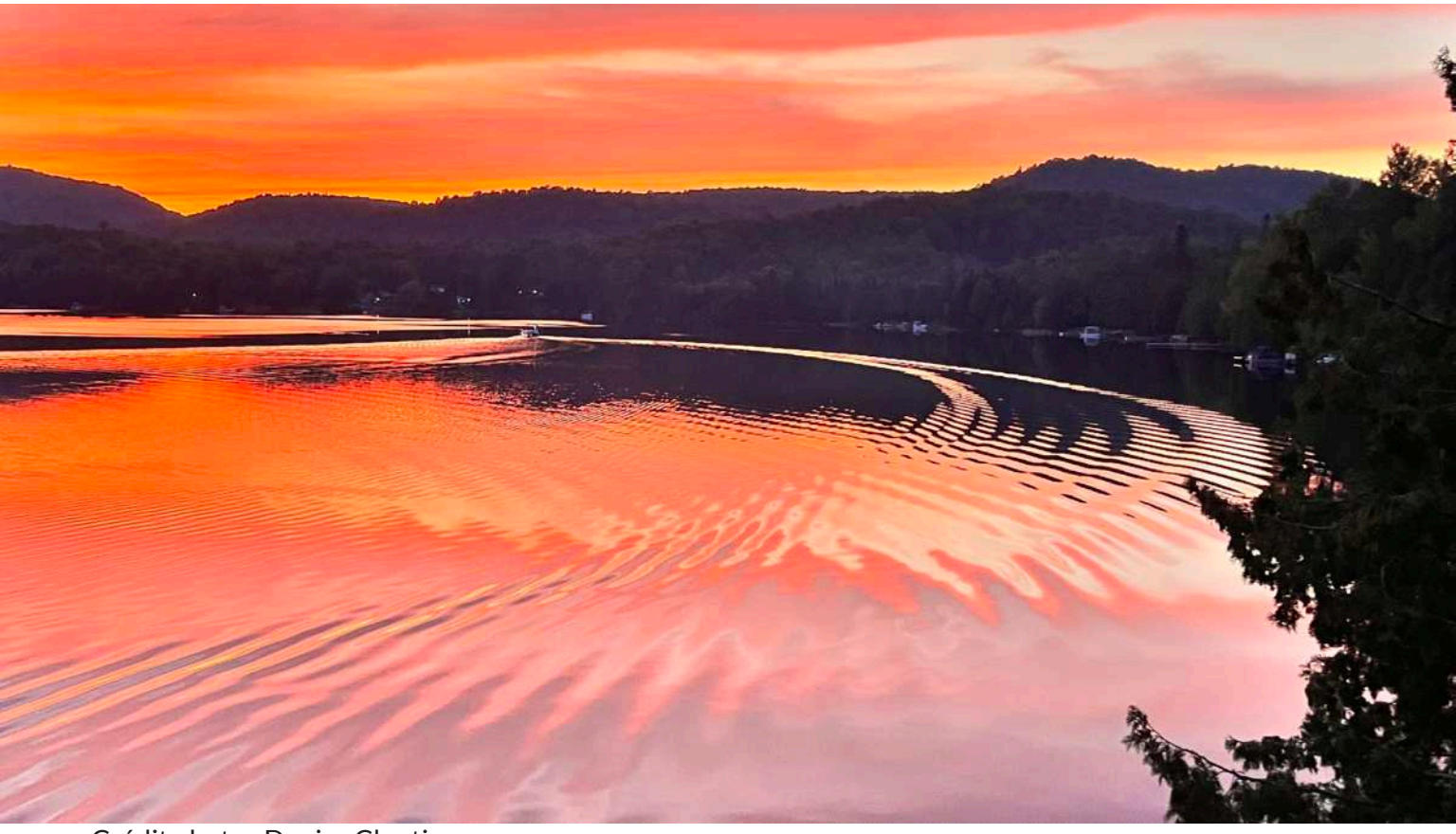
Pour en savoir davantage, visitez le

Courriel : info@garantieavantageplus.ca

Tél. : 1-866-666-0181

PRODUITS AVANTAGEPLUS

PAR DENISE CLOUTIER, B.A.A., M. ENV., VICE-PRÉSIDENTE DE LA COALITION NAVIGATION



Crédit photo : Denise Cloutier.

EST-CE QUE LES VAGUES DE MON BATEAU

PEUVENT AVOIR UNE INCIDENCE SUR LA DIMINUTION DE LA VALEUR DE MA PROPRIÉTÉ RIVERAINE?

Quand l'hiver s'allonge, on rêve de l'été où l'on pourra profiter des plans d'eau et naviguer avec la famille ou entre amis. C'est aussi le moment où certains magasinent une nouvelle embarcation pour le sport, la contemplation du paysage ou le bonheur d'être sur l'eau.

Avant de choisir un nouveau bateau, apprenez à connaître le plan d'eau sur lequel vous projetez de naviguer et l'impact que ses vagues généreront. **POURQUOI?**

POUR DE NOMBREUSES RAISONS :

Selon le portail E-Navigation du gouvernement du Canada et son *document Érosion des rives par le batillage* :

> « L'érosion des rives est un processus qui se produit le long de tous les cours d'eau. Les causes naturelles sont multiples (vagues de vent, niveaux d'eau, glaces, pente de la rive, absence de végétation), auxquelles s'ajoutent les impacts humains (déboisement des rives, batillage des navires et embarcations). Le batillage est le battement des vagues contre les rives produit par le remous des navires et embarcations. »
>
> Source : ***https://www.marinfo.gc.ca/doc/erosion/erosion_des_berges_fr.pdf***.

Les vagues que produira votre embarcation auront un impact direct sur le plan d'eau où vous naviguerez. En effet, une ***étude réalisée par l'UQAM*** en 2014 démontre que les vagues d'un wakeboat ont besoin d'au moins 300 mètres de part et d'autre de l'embarcation avant de s'estomper complètement. Autrement, elles provoqueront l'érosion des berges. D'autres études ont ciblé ce type d'embarcation et arrivent à des conclusions semblables.

Cependant, la majorité des embarcations motorisées peuvent produire des vagues qui peuvent provoquer l'érosion des rives. C'est au navigateur de bien gérer ses vagues, sa distance de la rive et la profondeur du plan d'eau le long de son parcours.

Crédit photo : Studio MDF, Shutterstock.

« La hauteur de la vague générée par les embarcations est causée par différents facteurs notamment, la vitesse, la distance de la rive, la profondeur de l'eau, la taille de l'embarcation, la forme de la coque, et la distribution du poids à l'intérieur de l'embarcation.

La hauteur de la vague est un des éléments les plus importants dans l'érosion des rives. Des observations du Department of Natural Resources du Minnesota ont montré qu'une vague d'une hauteur de 12,5 cm (hauteur de la pochette d'un disque compact) ne causait pas de dommages significatifs sur les rives. La vitesse qui produit cette hauteur de vague, généralement inférieure à 10 km/h, est considérée comme raisonnable à proximité des rives sensibles. Lorsque la hauteur de vague s'élève à 25 cm, l'effet destructif est cinq fois plus important, et celui-ci augmente à 30 fois lorsque la hauteur atteint 62,5 cm. »

Source : ***https://www.marinfo.gc.ca/doc/erosion/erosion_des_berges_fr.pdf***.

Pourquoi est-ce que la hauteur des vagues produites par votre embarcation est-elle si importante? Pourquoi devez-vous la gérer?

Parce que les conséquences sur la qualité de l'eau de votre plan d'eau peuvent être majeures et irréversibles.

« Les conséquences de l'érosion sur le milieu aquatique sont nombreuses :

1. destruction d'habitats,
2. augmentation de la turbidité de l'eau et de la sédimentation,
3. libération d'éléments nutritifs (phosphore et azote) qui favorisent la prolifération des algues.
4. L'intégrité des terres et la valeur des propriétés riveraines peuvent aussi être affectées négativement par l'érosion. »

Source : ***https://www.marinfo.gc.ca/doc/erosion/erosion_des_berges_fr.pdf***.

Crédit photo : Denise Cloutier.

1 POURQUOI LA « DESTRUCTION DES HABITATS »?

Lorsqu'on évoque le bonheur apporté par un plan d'eau, on entend souvent le chant du huard, ce magnifique oiseau aquatique qui niche en rive. Cet oiseau emblématique du Canada est le premier affecté par les vagues démesurées des embarcations. Sa progéniture est alors mise en danger. Également, les pêcheurs savent que les poissons fraient près de la rive, en eau peu profonde. Les vagues viennent éroder la rive et apporter des sédiments dans les milieux autrefois propices à la fraie. Les microorganismes qui nourrissent ces poissons vivent aussi près des rives et voient leur habitat perturbé.

2 POURQUOI « L'AUGMENTATION DE LA TURBIDITÉ DE L'EAU ET DE LA SÉDIMENTATION »?

Les vagues qui érodent les rives apportent une grande quantité de terre et de sable dans les plans d'eau. Ces particules viennent se mélanger dans la colonne d'eau rendant l'eau plus opaque, moins transparente. Certaines particules fines restent dans la colonne d'eau et la colorent, provoquant aussi une augmentation de la température de l'eau. D'autres particules se déposent au fond et viennent ajouter à la couche sédimentaire qu'on appelle souvent de la vase et dans laquelle on déteste marcher. De plus, lorsque les embarcations naviguent en eau peu profonde ***(moins de sept mètres)***, ces sédiments sont brassés et relargués dans la colonne d'eau, rendant l'eau encore plus opaque et l'habitat moins propice à la biodiversité.

Crédit photo : Denise Cloutier.

3 POURQUOI LA « LIBÉRATION D'ÉLÉMENTS NUTRITIFS (PHOSPHORE ET AZOTE) FAVORISE LA PROLIFÉRATION DES ALGUES »?

Chaque petite particule de terre ou de sable contient du phosphore et de l'azote, deux éléments nécessaires à la croissance des plantes et des algues. Lorsqu'elle se retrouve dans l'eau, elle libère ces nutriments qui font la joie des plantes exotiques envahissantes qui prolifèrent dans nos cours d'eau. Celles-ci prennent la place des plantes indigènes et envahissent les berges ou les hauts-fonds jusqu'à trois mètres de profondeur. Nager ou naviguer dans ces conditions devient une mission impossible. Par exemple, chaque portion coupée de la tige du myriophylle à épis, l'une de ces plantes exotiques envahissantes, peut se reproduire ailleurs dans le plan d'eau pour commencer une autre colonie. Les algues (plantes aquatiques sans racines) peuvent aussi proliférer, nourries par ces nutriments, et s'agglomérer pour éventuellement devenir des algues bleu-vert potentiellement toxiques. L'accès au plan d'eau pour la natation est alors prohibé.

4 POURQUOI « L'INTÉGRITÉ DES TERRES ET LA VALEUR DES PROPRIÉTÉS RIVERAINES PEUVENT AUSSI ÊTRE AFFECTÉES NÉGATIVEMENT PAR L'ÉROSION »?

L'effet domino des trois points précédents provoqués par les vagues d'une embarcation et souvent par le cumul des vagues de plusieurs embarcations vient modifier profondément la qualité de l'eau d'un plan d'eau. On voit de plus en plus de lacs dont les eaux étaient, il n'y a pas si longtemps, cristallines et qui foisonnaient de poissons, souffrir d'une prolifération d'algues bleu-vert, de plantes exotiques envahissantes, d'eaux troubles peu propices à la reproduction de poissons ou à la biodiversité et qui sont peu invitantes à la baignade.

La navigation de plaisance pratiquée sans avoir conscience de son impact sur l'érosion peut mener à une diminution de la jouissance reliée au plan d'eau et, par la même occasion, à une diminution de la valeur des propriétés riveraines.

On constate que de plus en plus de riverains s'objectent à l'arrivée non contrôlée de nouvelles embarcations sur le plan d'eau où ils demeurent et qu'ils veulent protéger. C'est sans compter les dommages que les vagues et l'érosion causent à leur prise d'eau, à leur quai et à leur terrain.

Cette ***vidéo*** réalisée par François Réhaume au lac Sept-Îles, situé à Saint-Raymond-de-Portneuf, et diffusée par la Coalition Navigation permet de mieux comprendre les impacts de la navigation de plaisance sur un lac peu profond et peu large.

Donc, voici quelques questions pertinentes auxquelles il faudrait réfléchir avant l'achat de votre prochaine embarcation :

Est-ce que cette embarcation peut affecter la qualité de l'eau du plan d'eau où je naviguerai?

Comment puis-je naviguer de façon durable en préservant le plan d'eau pour le bénéfice de nos enfants et petits-enfants?

Comment puis-je m'assurer d'avoir le bon bateau au bon endroit?

RÉFÉRENCES :

Portail E-Navigation du gouvernement du Canada et son document *Érosion des rives par le batillage*, ***https://www.marinfo.gc.ca/doc/erosion/erosion_des_berges_fr.pdf***.

Mercier-Blais, S. et Y. Prairie (2014). *Projet d'évaluation de l'impact des vagues créées par les bateaux de type wakeboat sur la rive des lacs Memphrémagog et Lovering. Rapport technique. UQAM – Société de conservation Lac Lovering –* Memphrémagog Conservation Inc., ***https://vite.memphremagog.org/files/userfiles/files/Centre_de_documents/FR/Rapport-Vagues-Wakeboard-2014.pdf***.

Raymond, S., et R. Galvez. (2015). Étude environnementale sur la qualité des sédiments du lac Noir et les impacts de la navigation de bateaux à moteurs. Université Laval, ***https://apelnrn.ca/wp-content/uploads/2020/10/Rapport_Lac-Noir_Revisions_2018.pdf***.

Pour en savoir plus, prenez connaissance du guide des bonnes pratiques en visitant le site de la ***Coalition Navigation***.

NOUS VOUS SOUHAITONS DE FAIRE UN CHOIX ÉCLAIRÉ.

OUVERTURE

des inscriptions de la session Hiver 2024

DE L'ÉCOLE DE NAVIGATION DE LA

SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE

VOUS AIMERIEZ PARFAIRE VOS CONNAISSANCES CET HIVER?

Voici donc la programmation des cours qui vous seront offerts à la *Maison du Loisir et du Sport* ou sur ZOOM. Vous pouvez vous inscrire au *https://coursdenavigation.com/inscription/*.

COURS QUI AURONT LIEU À LA MAISON DU LOISIR ET DU SPORT

DIESEL POUR PLAISANCIER (24-02)
HORAIRE : Du mardi 30 janvier au mardi 27 février de 19h à 22h
INSCRIPTION : *Plateforme LMS*
COÛT : 310 $
PROFESSEUR :
Yves Douyon

NAVIGATION ASTRONOMIQUE (24-11)
HORAIRE : Du mardi 30 janvier au mardi 2 avril de 19h à 22h
INSCRIPTION : *Plateforme LMS*
COÛT : 420 $
PROFESSEUR :
Luc Mercier

NAVIGATION CÔTIÈRE INTERMÉDIAIRE (24-10)
HORAIRE : Du mercredi 31 janvier au mercredi 3 avril de 19h à 22h
INSCRIPTION : *Plateforme LMS*
COÛT : 450 $
PROFESSEUR :
Pierre Lefebvre

NAVIGATION DE PLAISANCE (24-01)
HORAIRE : Du jeudi 1er février au jeudi 4 avril de 19h à 22h
INSCRIPTION : *Plateforme LMS*
COÛT : 375 $
PROFESSEUR :
Daniel Binette

DIESEL POUR PLAISANCIER (24-03)
HORAIRE : Du jeudi 1er février au jeudi 29 février de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 310 $
PROFESSEUR :
Yves Douyon

CARTES NAUTIQUES ET NAVIGATION ÉLECTRONIQUE (24-15)
HORAIRE : Le dimanche 25 février de 9h à 17h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 125 $
PROFESSEUR :
Pierre Lefebvre

NAVIGATION SUR LE SAINT-LAURENT (24-14)
HORAIRE : Du dimanche 10 mars au 17 mars de 9h à 17h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 195 $
PROFESSEUR :
Pierre Lefebvre

RADIOTÉLÉPHONIE MARITIME VHF-ASN (24-13)
HORAIRE : Du mercredi 20 mars au mercredi 3 avril de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 290 $
PROFESSEUR :
Jean-François Gagnon

RADIOTÉLÉPHONIE MARITIME VHF-ASN (24-12)
HORAIRE : Du mercredi 14 février au mercredi 28 février de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 290 $
PROFESSEUR :
Jean-François Gagnon

MÉTÉO MARINE (24-05)
HORAIRE : Du jeudi 7 mars au jeudi 9 mai de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 420 $
PROFESSEUR :
Claire Lemieux

ATELIER DIESEL (24-04)
HORAIRE : Du jeudi 14 mars au jeudi 28 mars de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 200 $
PROFESSEUR :
Yves Douyon

COURS QUI AURA LIEU AU CÉGEP EDOUARD MONTPETIT À LONGUEUIL.

NAVIGATION DE PLAISANCE (24-08)
HORAIRE : Du samedi 10 février au samedi 9 mars de 9h à 17h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 390 $
PROFESSEUR :
Marc Macot

COURS DISPONIBLE PAR ZOOM (LE LIEN VOUS SERA ENVOYÉ 24H AVANT)

INTRODUCTION ÉLECTRICITÉ MARINE (24-06)
HORAIRE : Du jeudi 1er février au jeudi 7 mars de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 275 $
PROFESSEUR : Rémi Prat

ÉLECTRICITÉ MARINE 2 (24-07)
HORAIRE : Du jeudi 21 mars au jeudi 25 avril de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***Plateforme LMS***
COÛT : 250 $
PROFESSEUR : Remy Prat

COMMENT S'INSCRIRE?

Pour vous inscrire à un ou plusieurs cours, vous n'avez qu'à suivre les étapes suivantes :

1. Cliquez sur le lien suivant : ***https://sauvetage.formationloisirsport.net/catalog***.
2. Sélectionnez le cours auquel vous souhaiter participer et cliquez sur ***« s'inscrire maintenant »***.
3. Lorsque le cours est ajouté au panier, cliquez sur ***« prochaine étape »***.
4. Cliquez sur ***« Créer le profil »*** et remplissez tous les champs.
   IMPORTANT : une adresse courriel par participant.
5. Une fois de retour au panier, cliquez sur ***« Payer »*** et acceptez les termes et conditions.
6. Vous avez été dirigé vers la plateforme de paiement, remplissez tous les champs et cliquez sur ***« Payer maintenant »***.

Voilà! Vous êtes maintenant inscrit.
Vous recevrez un courriel de confirmation dans les prochaines 24h*.

** Si vous n'avez rien reçu dans votre boîte courriel dans ce délai, vérifiez dans vos courriels indésirables.*

Crédit photo : École de navigation de la Société de sauvetage.

MAISON DU LOISIR ET DU SPORT

L'École de navigation
de la Société de sauvetage
a désormais des salles de classe
dans les locaux de
la Maison du
Loisir et du Sport :

7665 boul. Lacordaire
Saint-Léonard, Québec
H1S 2A7

De plus, le stationnement est accessible pour tous et pour l'instant, gratuitement.

VIVEZ LA VIE

SEA-DOO

Du plaisir pour toute la famille

PERFORMANCE NC

performancenc.ca →

Drummond
819 395-2464
A-20 170

Granby
450 360-3888
A-10 68

Lac-Mégantic
819 583-5266

Princeville
819 505-0712

Sherbrooke
819 821-3595
A-10 123

Trois-Rivières
819 691-1773
A-55 202

Valcourt
450 532-2262

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR MICHELLE CANTIN, PRÉSIDENTE DE FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC ET DE MARINE TOURS

17E ÉDITION DU SÉMINAIRE NAUTIQUE

LES 10 ET 11 FÉVRIER 2024

C'est parti pour un rendez-vous virtuel inspirant!

Équipe d'instructeurs. Crédit photo : Formation Nautique Québec.

Formation Nautique Québec, organisateur du Séminaire Nautique, vous invite à son rendez-vous annuel les 10 et 11 février 2024. Pour sa 17e édition, Formation Nautique Québec inscrit toujours à la programmation du séminaire de 21 conférences et formations, deux jours d'activités et toujours au coût de 25 $ pour la fin de semaine.

Pendant ces deux jours, le Séminaire Nautique réunit des intervenants, des instructeurs, des marins et des experts qui vous feront partager leur passion sur des sujets d'intérêt pour une pratique agréable de la navigation de plaisance. Parmi les thèmes abordés, vous retrouverez conseils, découvertes, formations, échanges, voyages et récits d'aventures.

Justine Mettraux

PARCE QUE LA THÉORIE, C'EST PRATIQUE! ON VOUS PROPOSE UNE PROGRAMMATION STIMULANTE :

- Des formations choisies judicieusement pour vous permettre de développer vos connaissances.
- Des conférences où l'environnement, la découverte et l'aventure vous porteront vers de nouveaux horizons.
- Des échanges enrichissants, des rencontres hors du commun qui sauront vous captiver.

PARMI LES SUJETS PRÉSENTÉS, IL Y AURA :

SAMEDI 10 FÉVRIER 2024

Au-delà des vagues : en route vers le Vendée Globe.

Entretien avec Justine Mettraux coureuse océanique en IMOCA.

Changer de vie — Partir 7 ans en voilier : À l'aube de la 3e année, où en sont-ils rendus?

Par Maria San Emeterio, Michel Gendron et Tristan en direct du Sénégal, voilier *Liberté sur l'Océan*.

ArcticStern — Au-delà du cercle Arctique.

Par Axel Galpy-Massé.

Croatie à la voile. Crédit photo : Voyages Marine Tours.

La navigation de nuit, comment y voir clair?

Par Guylain Noël, Formation Nautique Québec.

Découvrir la Croatie à la voile.

Par André Simpson, Formation Nautique Québec.

Préparation à la mise à l'eau de votre voilier.

Par Michel Boivin, Formation Nautique Québec.

Naviguer une aire protégée — Parc marin du Saguenay et du Saint-Laurent.

Par Valérie Busque, agente d'éducation et Félix Ledoux, garde de parc, Unité de gestion du Saguenay-Saint-Laurent, Parcs Canada.

10 ans de voile au féminin : Que nous réserve Coupe Femina pour 2024?

Par Michelle Cantin, Coupe Femina.

L'histoire fascinante du lieu historique national de la Grosse-Île-et-le-Mémorial-des-Irlandais.

Par Chady Chahine, Coordonnateur à l'interprétation, Unité de gestion de Québec, Parcs Canada.

Programme Voile performance au féminin. Crédit photo : Formation Nautique Québec.

DIMANCHE 11 FÉVRIER 2024

Tendances et variabilités climatiques de la température des trois couches d'eau du Saint-Laurent.

Par Peter Galbraith, Chercheur sur les processus de mélange et le climat du Saint-Laurent, Pêches et Océan Canada.

Naviguer Québec à Rimouski et ses escales.

Par Michel Boivin, Formation Nautique Québec.

Pourquoi mon bateau n'avance pas?

Par Stévens Pearson, Voiles du Suroit.

L'électronique à bord

Par Guylain Noël, Formation Nautique Québec

La cohabitation entre plaisanciers et navires marchands

Par Capitaine Jean-Charles Pinsonnault, Vice-président secteur Québec, Corporation des pilotes du Saint-Laurent.

Les différentes étapes dans l'acquisition d'un voilier neuf?

Par Yanik Aubé et Bruno Lemieux, Aubé Lemieux Marine.

Les techniques d'accostage

Par André Simpson, Formation Nautique Québec.

Préparation d'un équipage en Class40 pour la Transat Québec — Saint-Malo 2024.

Par Guylain Noël, Michel Boivin et Michelle Cantin, Formation Nautique Québec.

La route des phares du Saint-Laurent.

Par Lise Cyr, Chargée de projets en muséologie pour la trentaine de sites de Parcs Canada au Québec.

Partez à la découverte de la Polynésie française en circuit terre-mer.

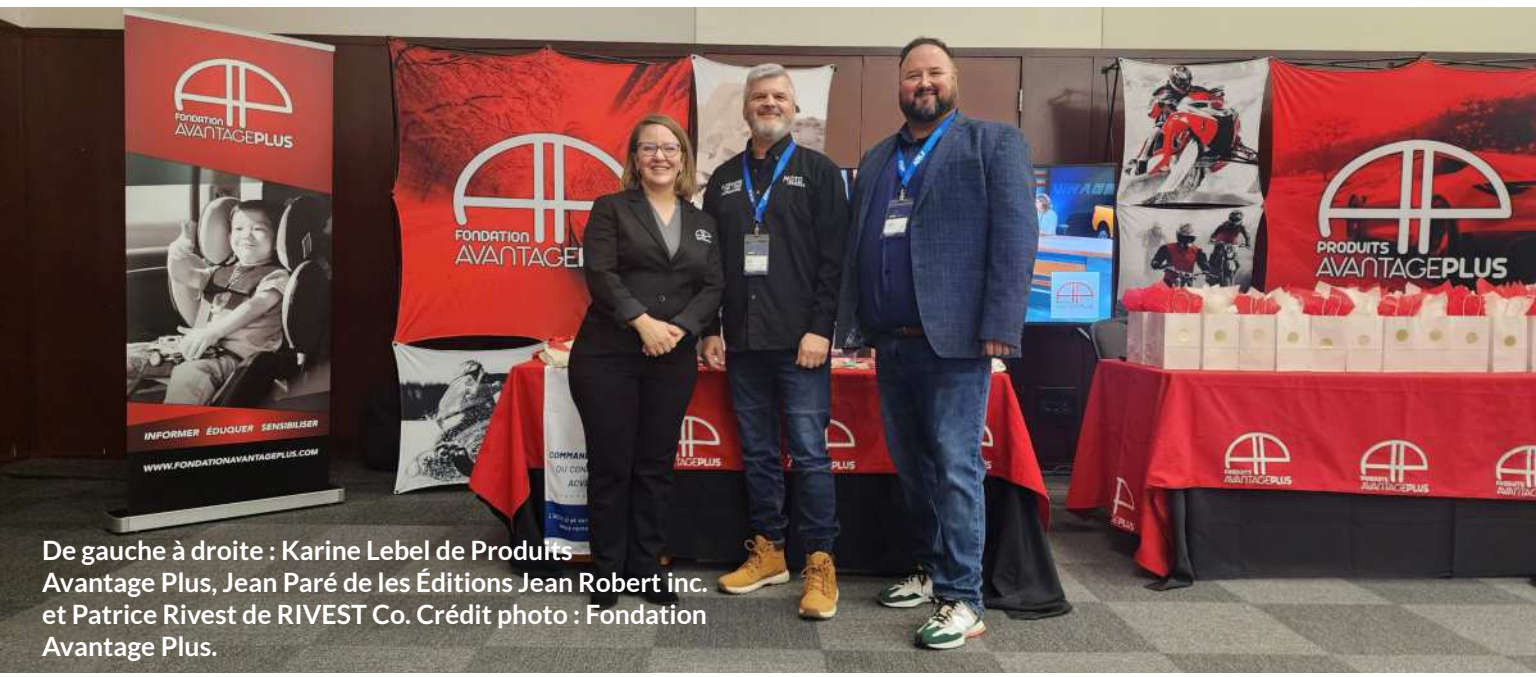
Par Francois, Voyages Marine Tours.

Ne manquez pas ce rendez-vous virtuel inspirant avec ses présentations, conférences et formations de qualité! Inscrivez-vous sans tarder au ***https://seminaire.formationnautiquequebec.com/2024/.***

PAR LA FONDATION AVANTAGE PLUS

LA FONDATION AVANTAGE PLUS

S'IMPLIQUE POUR SENSIBILISER À LA SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS



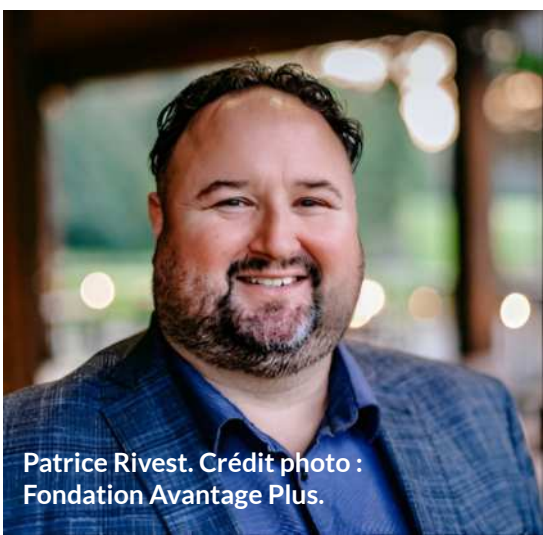
De gauche à droite : Karine Lebel de Produits Avantage Plus, Jean Paré de les Éditions Jean Robert inc. et Patrice Rivest de RIVEST Co. Crédit photo : Fondation Avantage Plus.

Impliquée depuis longtemps dans différentes causes sociales liées à l'éducation et au bien-être des jeunes, la Fondation Avantage Plus, qui existe depuis 2017, a franchi une nouvelle étape en 2023 dans son développement. Sous la direction d'un nouveau conseil d'administration, l'organisation a décidé de migrer ses activités vers l'éducation, la formation et l'information du public en matière de sécurité dans les transports et de sensibiliser le public aux enjeux de mobilité durable.

Patrice Rivest de RIVEST Co a été nommé directeur général. Celui-ci possède 25 ans d'expérience dans le monde des affaires et en gestion. Il cultive une véritable passion pour les engins motorisés de toutes sortes depuis son jeune âge.

« Accepter le poste de directeur général de la Fondation Avantage Plus allait de soi pour moi, puisque je suis conscient des différents enjeux de sécurité et de la mobilité durable. Ce nouveau défi répond à mes valeurs et à mon désir d'implication pour la société. »

— Patrice Rivest, directeur général de la Fondation Avantage Plus



Patrice Rivest. Crédit photo : Fondation Avantage Plus.

Les autres membres du conseil d'administration sont la présidente Karine Lebel de Produits Avantage Plus ainsi que Rémi St-Gelais de Torq le Groupe, Jean Paré des Éditions Jean Robert inc. et Steve Maillet de Raven Média inc.

LA FONDATION AVANTAGE PLUS S'ENGAGE À :

- ✓ Promouvoir la sécurité dans les transports en sensibilisant le public aux bonnes pratiques à adopter.
- ✓ Organiser des programmes de formation et des campagnes de sensibilisation pour informer les individus sur les risques liés à la mobilité et les encourager à adopter des comportements responsables.
- ✓ S'investir dans la sensibilisation aux enjeux de mobilité durable. Elle cherche à informer et à éduquer le public sur les solutions de transports écologiques et durables afin de contribuer à la préservation de l'environnement ainsi qu'à la réduction de l'empreinte carbone et des polluants.

« Nous croyons en la force et en la portée de ces engagements pour obtenir des résultats à court terme et pour les générations futures. »

— Patrice Rivest, directeur général de la Fondation Avantage Plus

La Fondation Avantage Plus souhaite par ses actions éduquer et sensibiliser le public aux innovations dans les moyens de transport ainsi qu'à l'adoption de comportements sécuritaires dans l'utilisation de ceux-ci. Elle espère ainsi contribuer à réduire les incidents et les accidents lors des transports individuels et commerciaux (automobile, moto, camion lourd) ainsi que des activités récréatives telles que la navigation de plaisance, le VTT et la motoneige.

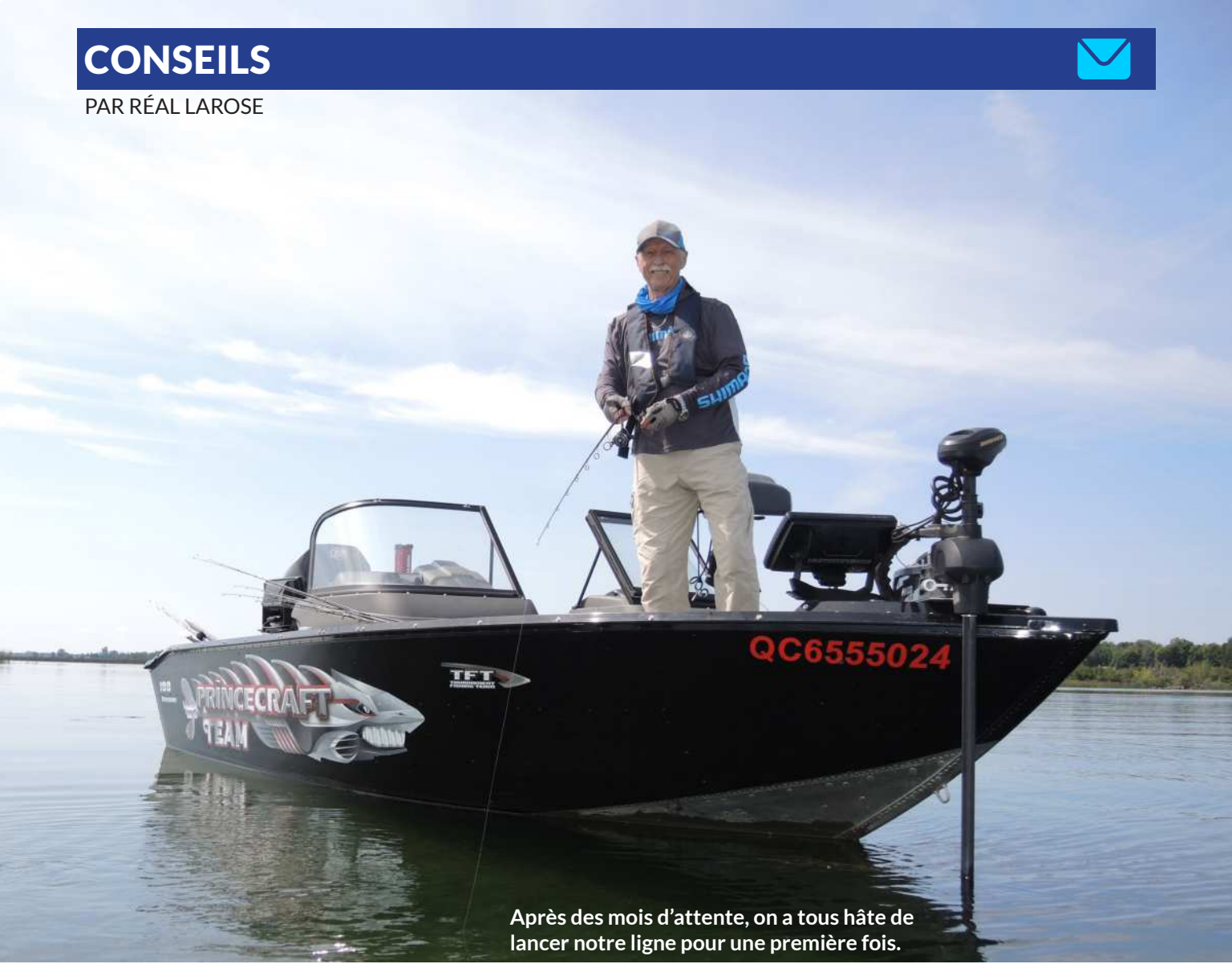
LA FONDATION AVANTAGE PLUS A POUR MISSION DE RENDRE NOS ROUTES, NOS SENTIERS ET NOS COURS D'EAU DES PLUS SÉCURITAIRES.

Interpelée par les enjeux de cet objectif, la Fondation veut aussi travailler en périphérie sur l'éducation du public grâce à des outils et des ressources disponibles, puis établir des partenariats solides avec les milieux concernés afin que les usagers adoptent des comportements sécuritaires.

LA SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS!

FONDATION AVANTAGEPLUS

PAR RÉAL LAROSE



Après des mois d'attente, on a tous hâte de lancer notre ligne pour une première fois.

PLANIFIER
SA SAISON DE PÊCHE

C'est le moment où l'impatience nous gagne! Oui, après ces quelques mois passés sur le plancher des vaches, l'eau nous appelle. On a tous vraiment hâte de lancer notre ligne pour la première fois en 2024. Cependant, pour que ces premières excursions soient agréables et couronnées de succès, une certaine préparation s'impose. Si vous avez rangé votre canne, votre moulinet et votre coffre dans un coin du placard, c'est le temps de les sortir pour faire un rapide examen des pièces d'équipement afin de déterminer ce qui fonctionne bien et ce qui demande de l'entretien.

Pour bien fonctionner, aucune partie de la canne ne doit être brisée et le filetage du porte-moulinet doit fonctionner en douceur.

LES CANNES

Pour être efficace, le brin d'une canne ne doit pas avoir subi de bris et être en bon état. Les anneaux doivent être bien alignés et la bague qui occupe le centre de l'anneau doit être en place et en bonne condition. Le filetage du porte-moulinet doit fonctionner avec douceur afin de bien retenir le moulinet. Si vous constatez un problème, certaines réparations sont possibles. Cependant, il est souvent plus pratique et plus économique de remplacer la canne tout simplement. Depuis quelques années, de nombreux produits de gamme intermédiaire sont offerts à des prix très raisonnables par des fabricants comme Shimano et d'autres encore.

LES MOULINETS

Un rapide examen s'impose aussi pour le moulinet. C'est le temps de voir s'il contient assez de fil pour la saison qui s'en vient. Pour des lancers faciles et précis, la bobine d'un moulinet pour le lancer léger doit être remplie jusqu'à 3 mm (1/8 po) du bord. Le fil le plus durable, le plus efficace et le plus facile à utiliser est sans contredit la tresse. Selon le format et le type de moulinet que vous possédez, vous pouvez le remplir de fil tressé de 10, 20 ou 30 lb de résistance qui aura une durée de vie de plusieurs saisons.

Les moulinets doivent être remplis de fil jusqu'à 3 mm du bord de la bobine.

C'est aussi le temps de vous assurer que votre moulinet marche bien. Quelques tours de manivelle sont suffisants pour le constater. Pour être fin prêt, un peu (une goutte) d'huile au niveau des points de rotation de l'anse de panier et de la manivelle est une bonne idée. Ensuite, si vous ne l'avez pas fait à l'automne, il serait bon de desserrer le frein jusqu'à la première utilisation pour que les rondelles de freinage reprennent leur forme. Si vous constatez un problème sérieux, vous avez encore le temps de retourner le moulinet chez le fabricant pour que la réparation soit effectuée avant l'ouverture de la saison de pêche.

Il est bon d'examiner ses leurres pour en connaître l'état.

LES LEURRES

L'examen du coffre est un peu plus complexe, car les pêcheurs ont tendance à accumuler beaucoup de choses. Le plus important est de toute évidence l'état des leurres et celui des hameçons dont ils sont munis. L'aspect des leurres a très peu d'importance. Souvent, ce sont ceux qui sont ternes et égratignés qui donnent les meilleurs résultats. Ils ne sont pas dans cet état pour rien. Ce qu'il faut vérifier, ce sont les points d'attache, les plongeoirs et les hameçons. Il est important que le point d'attache soit solide et en bon état. Un point d'attache tordu nuit au bon fonctionnement du leurre. Les plongeoirs ne doivent pas être brisés et il faut remplacer les hameçons rouillés ou émoussés. Ces préparatifs sont la meilleure façon de s'assurer que le premier poisson de 2024 aboutisse dans l'épuisette.

Les hameçons des leurres ne doivent pas être rouillés ou émoussés.

BATEAUX
LEGEND®
CRÉATEUR DE SOUVENIRS

F19 PRO 3200

E-SERIES LOUNGE
ANGLE

BATEAUX DE PÊCHE ET FAMILIAL
PONTONS

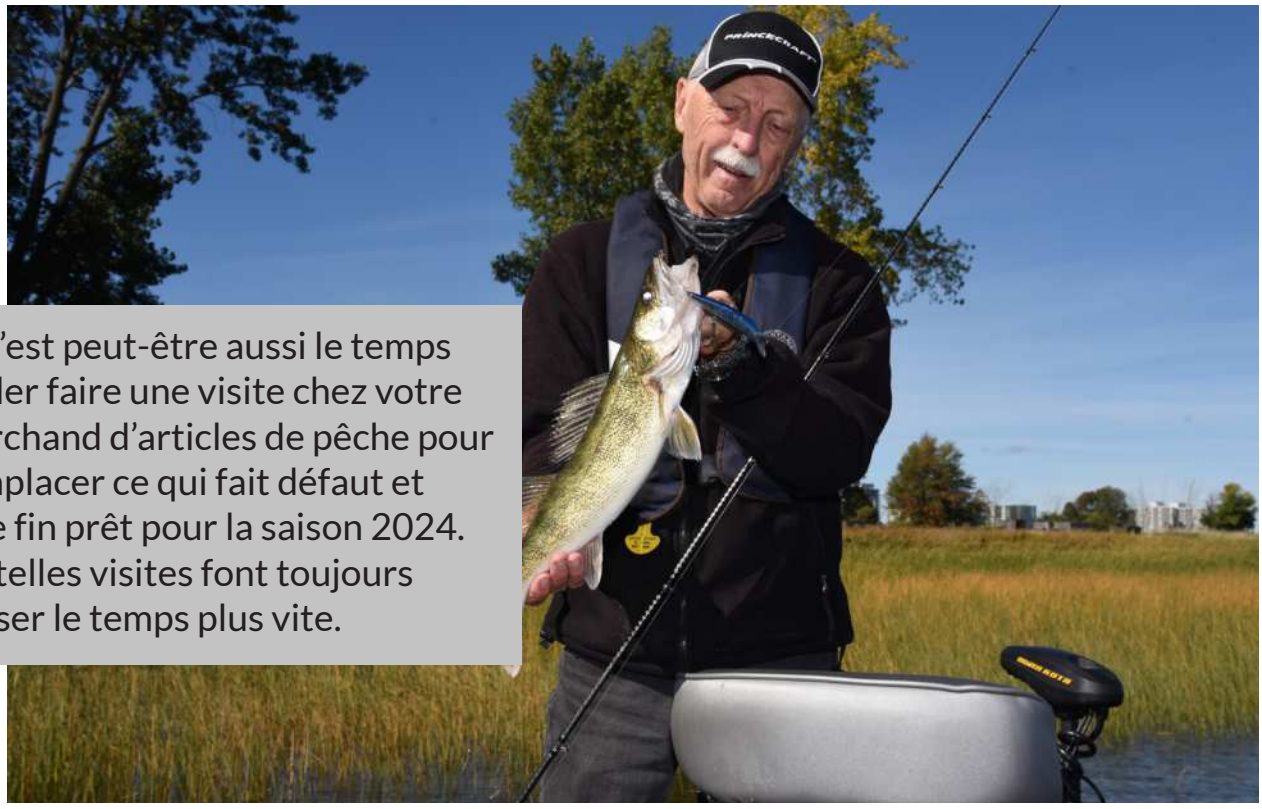
LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

ALUMACraft®
L'EXPÉRIENCE HYBRIDE ULTIME RENOUVELÉE

Tous les avantages de nos bateaux à coque en V renommés, en plus d'ajouter de nouvelles fonctionnalités! Ces modèles redessinés offrent une polyvalence inégalée, un nouveau design moderne et davantage de choix de longueurs pour répondre à vos besoins de performance, de rangement et de confort général.

LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette, Québec, J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

©Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) Tous droits réservés.®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



Et c'est peut-être aussi le temps d'aller faire une visite chez votre marchand d'articles de pêche pour remplacer ce qui fait défaut et être fin prêt pour la saison 2024. De telles visites font toujours passer le temps plus vite.

De l'équipement en bon état vous permet d'amener les poissons à l'épuisette.

PETITES ANNONCES NAUTIQUES

Publiez votre petite annonce nautique sur le site internet et dans le prochain magazine de *Québec Yachting* pour seulement 50 $!

Cliquez ici pour obtenir plus de détails

PETITE ANNONCE NAUTIQUE

VOILIER DE CROISIÈRE CORBIN 39

À VENDRE

(prix réduit)

Tantôt 1 est un voilier de croisière construit en 1985. Parfaitement adapté pour voyager autour du monde, très solide, fiable, facile à entretenir et avec beaucoup de rangement. Immatriculation canadienne.

Écrivez-lui sans tarder!

CLIQUEZ ICI POUR VOIR LA PETITE ANNONCE NAUTIQUE!

CONTACTER : **WALTER GAUTHIER**
COURRIEL : **WALTERGAUTHIER47@GMAIL.COM**
TÉLÉPHONE – QUÉBEC : **450-883-8313**
PRIX : **44 900 $ CAN (PRIX RÉDUIT)**
LIEU : **FLORIDE**

Crédit photo : liravega, Shutterstock.

VOILE SANSOUCY

• VOILERIE •

- Confection de voiles au Québec
- Sellerie nautique: Dodger, Lazybag, etc.
- Service de réparation et modification
- Accastillages et cordages
- Voiles d'ombrage

450-472-8042 150, 27e avenue, Pte-Calumet, J0N 1G0

Pour un devis: yannick@voilesansoucy.com

V S

•VOILE SANSOUCY•
DEPUIS 1980

100 % fabriqué au Québec
www.voilesansoucy.com

Chantier naval MF

Les moteurs Filiatrault

Montréal centre (438)375-9877

NOUVEAUTÉ POUR 2024

VOLVO PENTA

Pod IPS & Système Glass Cockpit

Charpente métallique - Bâtiment sur mesure

Réservez votre unité dès maintenant !

PAR JOANI HOTTE-JEAN

VENTURA 230 WRL DE PRINCECRAFT

Crédit photo : Jean Paré.

Après avoir mis sur le marché en 2023 le Ventura 20 RL et le Ventura 23 RL qui deviennent désormais respectivement le Ventura 200 RL et le Ventura 230 RL, Princecraft ajoute le Ventura 230 WRL à sa gamme de bateaux pontés.

Crédit photo : Princecraft.

Crédit photo : Princecraft.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Qu'est-ce qui le distingue de ses prédécesseurs? Il possède la même configuration arrière RL, les caractéristiques d'un bateau de pêche ainsi que la même polyvalence… en plus d'être confortable, mais avec un ajout : un pare-brise complet anodisé et teinté de couleur noire, avec cadre dissimulé, en verre de sûreté, incluant une porte pour circuler de l'avant vers l'arrière et inversement. Vous et vos passagers à l'arrière serez donc protégés du vent, en plus de naviguer dans un bateau de type *runabout* au look attrayant qui fera tourner les têtes.

À la proue, vous trouverez un vaste espace de rangement pour placer trois batteries, votre équipement de pêche ou de navigation ou les deux sièges arrière. Vos invités pourront prendre place dans l'espace de détente sur la chaise longue à bâbord ou sur la banquette en L à tribord. Celles-ci sont dotées d'une insertion de deux porte-verres avec une prise USB et d'espaces de rangement en dessous.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

La console surdimensionnée en fibre de verre du capitaine comprend une direction hydraulique SeaStar avec un volant inclinable, un coffre à gants, cinq jauges (tachymètre, voltmètre, indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence), une radio Kicker de 200 watts AM/FM/Bluetooth avec une prise USB et une prise auxiliaire (1/8") et deux porte-verres. Le tableau de bord en plastique moulé noir est doté d'interrupteurs lumineux, du système de direction No-FeedBack avec double câble de direction, d'un klaxon électrique, d'un chargeur sans fil pour téléphone intelligent intégré à la console, d'une prise électrique 12 volts et de quatre haut-parleurs étanches.

71°52'55.97" O

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR FAIRE GRIMPER L'ADRÉNALINE

QUAND ON SENT QU'ON PEUT TOUT AFFRONTER, C'EST L'INTUITION QUI NOUS MÈNE VERS LES MEILLEURS *SPOTS*.

RL Marine & Sports
450 699-9217
321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1
450 699-9217 www.rlmarine.com

Thibault Marine .com
4995, Route 117 Nord, Sainte-Agathe-des-Monts, Qc J8C 2Z8
819 326-4084 www.thibaultmarine.com

Shawinigan Marine
521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1
819 539-5314 shawiniganmarine.com

Marina Port-Lewis
264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0
450 264-4030 marinaportlewis.com

Desjardins Sport Depuis 1956
2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7
450 438-8225 www.desjardinssport.com

Michel Maheu Sport
1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7
1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

BATEAUX PONTÉS | BATEAUX DE PÊCHE | PONTONS

L'INSTINCT NAUTIQUE MD

FABRIQUÉ AU QUÉBEC

Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.

Crédit photo : Princecraft.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

La console du passager possède un port USB, un porte-verre, un vide-poche et un compartiment de rangement verrouillable. Le siège du capitaine est double pour accueillir votre partenaire de vie ou votre enfant et à rabat de type *Bolster* pour que vous puissiez mieux voir vers l'avant lors de vos manœuvres à quai. Celui du copilote est similaire, mais de format simple. Les deux sont composés de plastique moulé, sur glissière et avec une plaque pivotante.

Intégrés dans le plancher du Ventura 230 WRL, vous pourrez bénéficier d'une glacière, d'un coffre à skis verrouillable et d'un réservoir d'essence permanent de 208 litres (55 gal U.S.). De plus, des tubes protecteurs de câblage se trouvent dans les panneaux latéraux (de l'arrière à la console et de la console à l'avant) pour que vous puissiez personnaliser facilement votre embarcation selon vos besoins.

71°52'55.97" O

46°09'46.19" N

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR SENTIR LE VENT

LE BONHEUR SUR L'EAU, C'EST INNÉ, TOUT
COMME L'ENVIE NATURELLE D'EXPLORER.

THIBAULT Marine .COM
4995, Route 117 Nord, Sainte-Agathe-des-Monts, Qc J8C 2Z8
819 326-4084 www.thibaultmarine.com

DESJARDINS MARINE Ste-Adèle
1961, boul. Sainte-Adèle, Sainte-Adèle, QC J8B 0K1
450 229-2946 www.desjardinsmarine.com

MICHEL MAHEU SPORT
1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7
1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

Marina Port-Lewis
264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0
450 264-4030 marinaportlewis.com

SHAWINIGAN MARINE
521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1
819 539-5314 shawiniganmarine.com

Desjardins SPORT DEPUIS 1956
2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7
450 438-8225 www.desjardinssport.com

R.L Marine & Sports 450 699-9217
321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1
450 699-9217 www.rlmarine.com

BATEAUX PONTÉS **BATEAUX DE PÊCHE** **PONTONS**

L'INSTINCT NAUTIQUE MD

FABRIQUÉ AU QUÉBEC

Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

L'aménagement RL inclut un module de siège multiposition, une aire de bronzage, une table à goûter noire repliable sur un poteau amovible avec quatre porte-verres et du rangement sous tous les fauteuils avec un rembourrage moelleux. Bref, grâce à la disposition des assises, le capitaine, le copilote et les personnes dans la section arrière peuvent manger et discuter facilement.

Crédit photo : Princecraft.

À l'arrière sur la plateforme, deux de vos invités pourront regarder le paysage ou pêcher en étant assis sur deux sièges repliables. Une fois cette activité terminée, ils pourront ajouter des coussins (qui se rangent facilement à tribord grâce à des boutons pression) et s'étendre afin de profiter du soleil, puis s'ils en ont envie, ils pourront descendre tranquillement dans l'eau pour se baigner grâce à l'échelle en acier inoxydable.

Les caractéristiques standards comprennent notamment trois autres bases de sièges, un auvent bimini de couleur noire, un loquet et des supports d'auvent cabriolet à déclenchement rapide et des boutons-pression de toit et de toiles installés en usine, deux pompes de cale électriques (500 gph), quatre supports à batterie, des feux de navigation, une lumière intérieure, des poignées, une hélice en acier inoxydable sur les moteurs de 175 ch et plus ainsi qu'un plancher recouvert de vinyle Sélect gris foncé (*Teak Supreme Solid Dark*).

Les pêcheurs seront ravis d'apprendre que le Ventura 230 WRL est équipé d'une fiche et d'une prise pour moteur électrique 12 volts, 24 volts ou 36 volts avec du rangement pour deux batteries, puis à l'arrière d'un vivier électrique oxygéné de 44 pouces de longueur d'une capacité de 77 litres / 20 gal. U.S) et d'un espace de rangement de 9 pieds (2,74 mètres) pour quatre cannes à pêche intégrées dans le coffre à skis.

Crédit photo : Jean Paré.

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI :

- ✓ Ensemble Divertissement incluant un mât de remorquage amovible et une plateforme de baignade du côté du conducteur.
- ✓ Moteur électrique sans fil MotorGuide® Xi5 (24 volts, 60", 80 lb de poussée).
- ✓ Ensemble de deux attaches rapides permettant d'attacher les défenses au ponton.
- ✓ Groupe toilette incluant une toilette chimique avec un réservoir doté d'un système d'évacuation à pompe (9,8 litres / 2,6 gal. U.S.) et une salle d'habillage.
- ✓ Système audio haute performance (incluant un écran tactile Simrad Go7 avec une radio média numérique, cinq haut-parleurs haute performance, un module d'interface pour le moteur, une sonde de balayage *downscan*, un caisson de grave de 10 pouces et un amplificateur).
- ✓ Sonde Totalscan pour écran Simrad permettant l'imagerie verticale et horizontale.
- ✓ Lumières d'accostage à DEL.
- ✓ Éclairage sous l'eau (deux lumières à DEL).
- ✓ Housse de remorquage noire.
- ✓ Toit campeur complet noir Édition Spéciale excluant toile bimini arrière et structure fini chrome.
- ✓ Coupe-batterie : coupure complète du courant à bord (obligatoire avec les moteurs de 250 ch et plus).
- ✓ Remorque à sommiers noire, tandem avec des freins à disque et une pôle pliante.

Vous avez envie de partir titiller les poissons ou de pratiquer des sports nautiques avec votre famille et vos amis en 2024?

Obtenez tous les détails de ce nouveau modèle en visitant ***le concessionnaire Princecraft*** le plus près de chez vous.

Site internet : *www.princecraft.com*

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury 250 V8 XL - DTS (incluant la servodirection Mercury)
MOTEUR DE BASE : Mercury 150 XL PRO-XS
PUISSANCE MAXIMALE : 250 ch
VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE: 46,5 mph | 74,8 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 23 pi 1 po | 7,0 m
Largeur hors tout : 8 pi 6 po | 2,6 m
Profondeur maximale : 40 po | 1 m
Tirant d'eau approximatif : 31 po | 0,8 m
Hauteur du tableau arrière : 25 po | 0,64 m
Charge maximale : 2607 lb | 1183 kg
Capacité : 11 personnes (1819 lb | 825 kg)
Réservoir d'essence : 208 litres | 55 gal U.S.
Prix du modèle d'essai : 151 598 $ (incluant un moteur Mercury 250 V8 XL – incluant la servodirection Mercury et les options)
Prix de base : 77 047 $ (embarcation seule, non pré-équipée, sans moteur)

PAR JOANI HOTTE-JEAN

SPORT 560 DE HIGHFIELD

Crédit photo : Jean Paré.

Highfield a ajouté le 560 à sa gamme de bateaux Sport en 2023, qui comprend dorénavant 14 modèles de 9 pieds 10 pouces (3 mètres) à 29 pieds 11 pouces (9,12 mètres).

Sa coque en aluminium chromaté et thermolaqué à haute résistance, avec des piquets de levage soudés, possède un angle de relevé de 24 degrés pour vous donner de l'assurance dans les conditions difficiles. Le tube est fabriqué en Hypalon ORCA ou en PVC.

À l'avant, vous pouvez embarquer sur le marchepied extra large avec rouleau d'ancrage. L'un de vos invités peut prendre place sur le siège sous lequel il y a un espace de rangement. Vous avez envie de profiter du soleil? En option, vous pouvez ajouter un bain de soleil amovible comprenant deux coussins sur poteau qui peuvent se ranger rapidement.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Adossée à la console de luxe avec un pare-brise teinté et une barre d'appui, une autre personne peut profiter de la vue vers la proue sur un siège avec assise amovible s'intégrant parfaitement à la console. Le capitaine pourra naviguer confortablement en étant assis ou debout, avec son copilote à ses côtés, sur les sièges dépliables. Ceux-ci pourront placer leurs effets personnels dans l'espace de rangement situé en dessous.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Crédit photos : Joani Hotte-Jean.

Les experts du pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats

Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!

HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
- Stable et sécuritaire
- Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT DEPUIS 1956

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Bienvenue dans l'univers de ZODIAC

ZODIAC

Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 125 ANS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!

- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT DEPUIS 1956

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Le tableau de bord, qui peut être agrémenté d'un revêtement accent carbone sur la console offert en option, est adapté pour accueillir un traceur de cartes de neuf pouces à montage encastré ainsi que six boutons pour contrôler les lumières DEL.

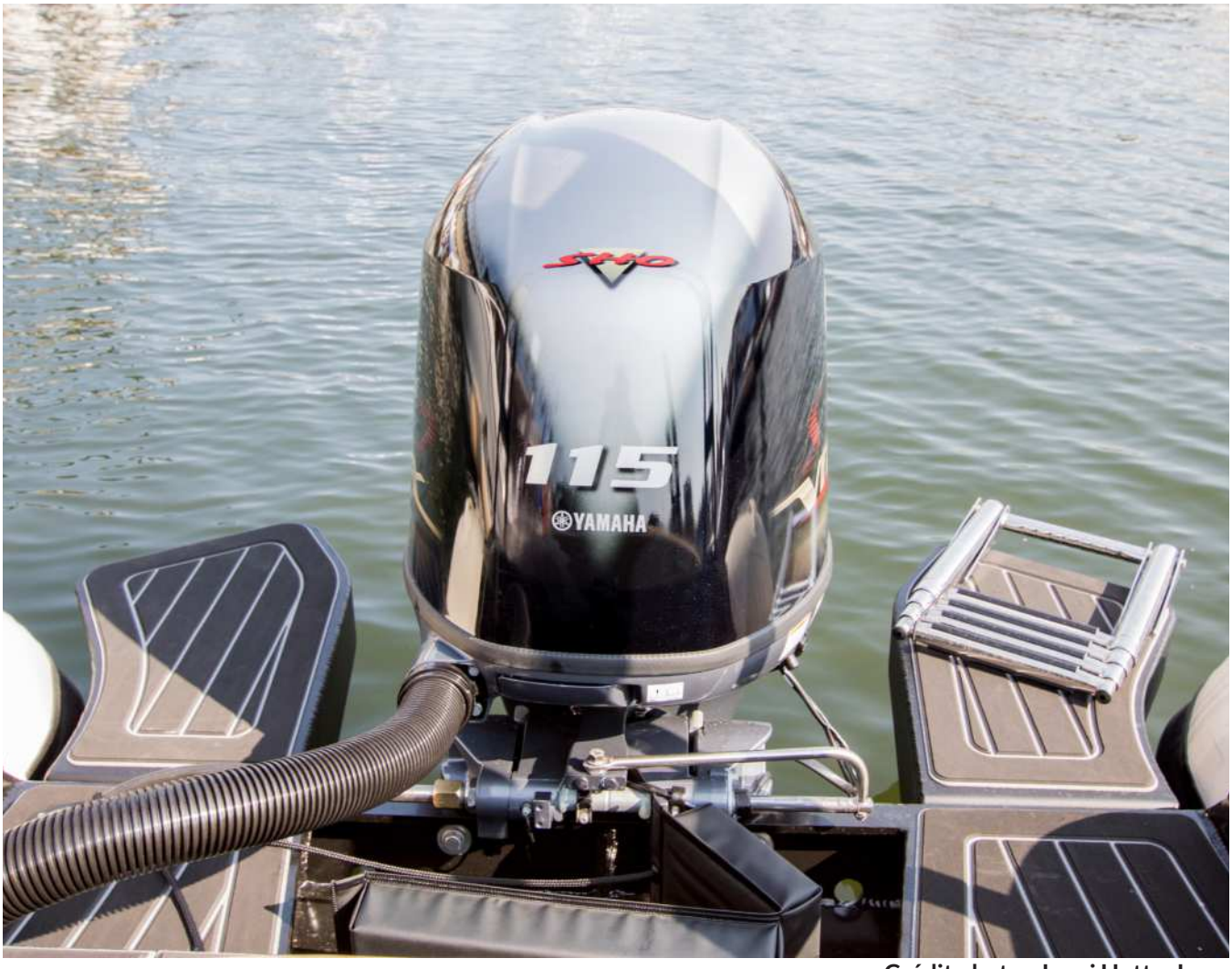
Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

À l'arrière, il y a une large banquette pouvant accueillir trois de vos invités ainsi qu'un grand espace de rangement en dessous. Deux personnes pourront placer leurs bouteilles d'eau réutilisables dans les porte-verres se trouvant devant elles. De plus, la plateforme de baignade en U autour du moteur Yamaha permet d'accéder et de sortir rapidement de l'eau grâce à son échelle rétractable en acier inoxydable.

Le système de carburant EPA de 105 litres (28 gallons) est intégré sous le pont. Trois des compartiments de rangement sont munis de couvercles à assistance hydraulique, puis les coussins à double piqûre en losange sont bien rembourrés et confortables.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Parmi les caractéristiques standards, vous bénéficiez notamment de clapets antiretours encastrés, d'un cockpit autovideur, d'un pont fini en mousse de teck brossé EVA, de quatre points de levage de bossoir repliables en acier inoxydable, de deux points de bride de remorquage soudés directement à la coque, de lumières DEL de pont, des taquets en acier inoxydable encastrés, de l'ensemble électrique comprenant une pompe de cale et des lumières pour le bateau et la console, de protection anti-éclaboussures résistante, d'une protection de quille durable sur toute la longueur, d'un sac étanche Highfield, d'une pompe à pied, de pagaies et d'un ensemble de réparation.

Douze membres de votre famille ou vos amis peuvent prendre place à bord du Sport 560 de Highfield pour profiter des plaisirs du nautisme, dont la pratique des sports nautiques, puisque le modèle essayé était doté d'un moteur hors-bord Yamaha VMAX SHO de 115 ch (optionnel). Vous ne manquerez donc pas de puissance pour naviguer en toutes circonstances!

L'expérience Highfield depuis 15 ans
Essai sur l'eau disponible sur rendez-vous.
Nous avons une grande sélection de modèles en stock.
HIGHFIELD
aluminium boats
Cliquez ici pour un essai
marina LENNOX
630, rue Principale
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix,
Qc, J0J 1G0
450 246-2402
marinalennox.com

Découvrez le style de vie Solara
Des bateaux élégants et performants pour toute la famille
ESSAI SUR L'EAU OFFERT À LA MARINA LENNOX
Cliquez ici pour prendre rendez-vous!
marina LENNOX
630, rue Principale
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix,
Qc, J0J 1G0
450 246-2402
marinalennox.com
SOLARA

Table pliante. Crédit photo : Highfield.

Options du modèle d'essai :

- ✓ Volant, manette et câble de direction, batterie et caisson.
- ✓ Lecteur de carte GPS Raymarine Element 9 avec une sonde.
- ✓ Deux jauges numériques de Yamaha.
- ✓ Bain de soleil avant amovible (*Sundeck*).
- ✓ Arche.
- ✓ Remorque.
- ✓ Housse de transport sur mesure

Sites internet : *highfieldnorthamerica.com*, *desjardinssport.com* et *lennoxmarine.com*

Crédit photo : Jean Paré.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Moteur hors-bord Yamaha VMAX SHO 115
PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 115 ch

Cet essai vous intéresse? Lisez ceux du ***Sport 460*** et du ***Sport 520*** de Highfield!

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 19 pi 3 po | 5,86 m
Longueur intérieure : 13 pi 1 po | 3,97 m
Largeur hors tout : 8 pi 3 po | 2,50 m
Largeur intérieure : 4 pi 3 po | 1,31 m
Diamètre du flotteur : 20 po | 52 cm
Nombre de compartiments étanches : 6
Poids du bateau : 1465 lb | 665 kg
Charge maximale : 3031 lb | 1375 kg
Capacité : 12 personnes
Réservoir d'essence : 105 litres | 27,7 gal
Prix du modèle d'essai avec les options : 66 980 $ + taxes
Prix de base : 37 634 $ + taxes

** Cet essai a été rendu possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport** et de la **Marina Lennox**.*

PAR JULIE CÔTÉ, AGENTE, EXPÉRIENCE DU VISITEUR À PARCS CANADA

CAP SUR LES CANAUX
EN CINQ MINUTES CHRONO!

Bateaux au lieu historique national du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue. Crédit photo : Parcs Canada.

Cet été, en plus des plaisanciers qui y ont navigué dans le plus pur des plaisirs, les visiteurs s'y sont multipliés sur leurs berges animées d'activités variées. C'est qu'il s'en est passé des choses au cours de la dernière année! Vous avez envie d'en apprendre davantage sur les plus récents faits saillants des canaux historiques de Parcs Canada au Québec? Prenez cinq minutes pour tout savoir sur les nouveautés!

DES VISITEURS À PROFUSION

Saviez-vous que les canaux historiques nationaux de Carillon, Sainte-Anne-de-Bellevue, Lachine, Saint-Ours et Chambly ont accueilli plus de 32 000 plaisanciers en 2023? Avec sa jetée spectaculaire et sa très animée promenade, le ***canal de Sainte-Anne-de-Bellevue*** a reçu à lui seul près de 40 % de la fréquentation navigable. D'ailleurs, ce canal est l'un des plus achalandés du pays!

Le ***canal de Carillon*** ne nous a pas laissés en reste avec son décor enchanteur et son écluse à faire chuter une embarcation de 20 mètres! Son aire de repos à proximité du canal est l'endroit idéal pour quiconque souhaitant s'y rassembler pour un pique-nique entre amis à deux pas de la centrale hydroélectrique de Carillon et de la VéloRoute d'Argenteuil.

Lors de votre prochaine visite, portez attention aux nouvelles plantations d'arbres réalisées l'été dernier ainsi qu'aux caissons accueillant des nichoirs à hirondelles. Observable depuis la rive, ce projet est unique au Canada!

Nichoirs à hirondelles au lieu historique national du Canal-de-Carillon. Crédit photo : Parcs Canada.

Crédit photo :
Groupe Pro-Vert

ENGAGEMENT ET VERDISSEMENT

Vous pourrez voir se transformer au cours des prochaines années le couvert végétal des lieux historiques nationaux. En effet, plusieurs plantations ont eu lieu dans les derniers mois, notamment dans les canaux historiques de Lachine et de Chambly, et d'autres sont prévues dans les prochaines années. Alliant l'accroissement de la biodiversité, l'aménagement supplémentaire d'habitats fauniques et la limitation d'espèces envahissantes, maints collaborateurs, partenaires et volontaires de l'Agence Parcs Canada ont sorti leur pouce vert afin d'assurer l'intégrité écologique des voies navigables.

Avec la collaboration du Groupe Pro-Vert, partenaire de longue date du lieu historique national, le ***Canal-de-Lachine*** s'est vu éclore du point de vue environnemental. En plus de procéder depuis plusieurs années à l'embellissement de ce canal qui célèbrera en 2025 les 200 ans de sa construction, l'organisme offre différentes expériences horticoles aux jeunes tout en développant leurs compétences personnelles et professionnelles. Plantation de végétaux, retrait des mégots et confrontation aux réalités écologiques spécifiques du canal n'en sont que des exemples.

Concessionnaire autorisé
LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-877-289-4137 - 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

Concessionnaire autorisé
LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-877-289-4137 - 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

ACTIVITÉS D'APPRENTISSAGE

Puisque dame Nature a chanté la saison estivale sous des airs pluvieux, les étudiants de l'équipe d'initiation au plein air de Parcs Canada en ont profité pour mettre la main à la pâte en procédant à diverses corvées de nettoyage lorsque les grandes averses ne permettaient pas la pratique des activités de pagaie. Bien sûr, ils ont tout de même poursuivi leur accueil chaleureux des quelques milliers de visiteurs tout au long de la saison!

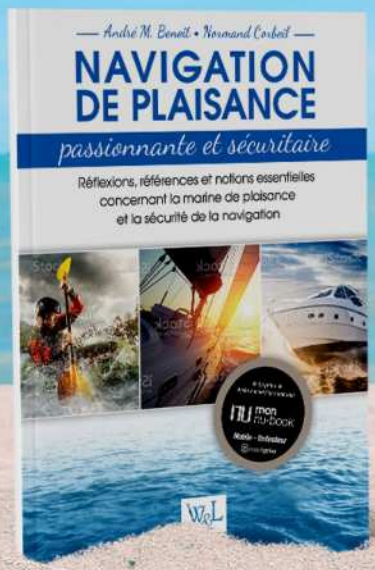
Étudiante qui nettoie les berges. Crédit photo : Parcs Canada.

Initiation au kayak. Crédit photo : Parcs Canada.

Les activités offertes par les experts des équipes d'initiation au plein air de Parcs Canada ont su gagner en popularité, et pour cause! Après s'être vu offrir la gratuité des activités de canotage, de kayak, de planche à pagaie, de camping et de pêche, les nouveaux initiés ont pu mettre en pratique leur nouvel apprentissage en toute autonomie. Sachez qu'en prévision de la saison estivale 2024, que ce soit avec votre propre embarcation ou en location, il vous sera également possible de pratiquer votre nouvelle passion dans les canaux de Lachine et Chambly après vous être procuré une vignette de saison.

NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire



Gagnez votre exemplaire

Participez ici

Disponible en version papier

Achetez ici

ESCAPADE AU CŒUR DE LA VALLÉE DU RICHELIEU

Vous cherchez une version plus facile et confortable au camping? Le ***Canal-de-Saint-Ours*** vous offre une alternative entre la tente et le chalet rustique avec ses six unités ***oTENTik***. Meublées et équipées de tout ce dont vous avez besoin pour cuisiner, elles vous charmeront, nous pouvons le parier, par ses points de vue bucoliques sur la rivière Richelieu et son cadre exceptionnel. Et pour ajouter à votre séjour, une observation de la faune aquatique extrêmement riche de la région est possible par la ***passe migratoire Vianney-Legendre***. Une véritable fenêtre sur la connaissance, en plus d'être une œuvre d'ingénierie unique au monde.

Hébergement oTENTik au lieu historique national du Canal-de-Saint-Ours. Crédit photo : Parcs Canada.

VOYAGER DANS LE TEMPS

Le ***Canal-de-Chambly*** a quant à lui plongé dans l'univers du métier d'éclusier avec sa toute nouvelle logette à écluser dans le temps. Située près des écluses nos 1, 2 et 3, la logette no 3 invite à l'immersion et à la contemplation. Activité gratuite et pour toute la famille, c'est une occasion à saisir si l'on souhaite comparer les réalités d'autrefois à celles d'aujourd'hui. Les éclusiers des logettes voisines se feront un plaisir de poursuivre l'immersion en temps réel! Ils vous confirmeront certainement que par ses 9 écluses, 7 ponts et 20 kilomètres de voie navigable, ce canal se voue à un parcours synonyme de paradis pour les marcheurs, cyclistes, plaisanciers, pagayeurs, randonneurs et mordus d'histoire.

Logette à écluser dans le temps au Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Et maintenant que nous avons navigué la plus récente saison estivale, oserez-vous le défi des incontournables des activités hivernales présentement offertes? Pour vous y retrouver, la nouvelle infolettre des canaux historiques au Québec se trouve au bout d'un clic. « Eau Courant » a hissé les voiles officiellement en 2023 pour offrir mensuellement à ses abonnés toutes les nouvelles ainsi que tous les événements et activités des Voies navigables de la province. ***Cliquez ici pour vous abonner***.

C'est un rendez-vous!

PAR JOANI HOTTE-JEAN

CHAUFFE-MAINS RÉUTILISABLES HOT POC+

Crédit photo : Hot Poc.

Le lancement des chauffe-mains Hot Poc+ a eu lieu le 1er décembre 2023. Cette entreprise québécoise fondée par Sabrina Hémond a créé ce produit réutilisable jusqu'à 100 fois pour les adeptes de plein air et de sports d'hiver, mais celui-ci pourrait s'avérer utile pour les plaisanciers… ou tout simplement pour les personnes frileuses.

Crédit photo : Hot Poc.

J'ai aimé

- Il produit une source de chaleur appréciable d'environ 55 °C.
- Facile d'utilisation, vous n'avez qu'à appuyer sur le disque métallique pour l'activer.
- Le fait qu'il soit réutilisable et écologique. Un Hot Poc+ remplace 100 sachets jetables contenant environ 2 000 g de charbon. Ce qui produit de la chaleur, c'est une solution sursaturée en sel.
- Son prix : environ 0,10 $ par utilisation à l'achat du paquet de quatre Hot Poc+.

Crédit photo : Hot Poc.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

J'ai moins aimé

- Son format. Si vous portez des gants bien ajustés, ce sera difficile d'y faire entrer le Hot Poc+. Par contre, il se glisse bien dans une mitaine et c'est encore mieux si celle-ci est munie d'une pochette à cet effet.
- La sensibilité du disque métallique. Après avoir fait bouillir le Hot Poc+, cela m'est arrivé deux fois de le réactiver accidentellement. Il est préférable de le retirer de l'eau bouillante avec une pince en le tenant par un coin.

Crédit photo : Hot Poc.

Comment l'utiliser?

PREMIÈRE UTILISATION :

1. Cliquez fermement sur le disque métallique pour activer le processus de génération de chaleur. Il se peut que vous deviez presser plusieurs fois lors de la première utilisation : c'est tout à fait normal.
2. Ressentez la chaleur en moins de trois secondes dès que la couleur du liquide devient opaque.
3. Glissez le Hot Poc+ dans une mitaine ou une poche de vêtement pour profiter d'environ 30 minutes de chaleur.

Faire bouillir les Hot Poc+. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

UTILISATIONS SUBSÉQUENTES :

1. Plongez le Hot Poc+ dans l'eau bouillante durant cinq minutes ou jusqu'à ce que le liquide redevienne translucide.
2. Sortez le Hot Poc+ de l'eau de façon sécuritaire et laissez-le tempérer.
3. Pour le réutiliser, cliquez sur le disque métallique.
4. Faites-le bouillir et répétez le processus jusqu'à 100 fois.

« Le lancement du Hot Poc+ s'inscrit dans notre mission qui vise à changer les habitudes de consommation en proposant des pochettes chauffantes réutilisables qui deviendront, nous en sommes convaincus, la nouvelle norme internationale. Source de chaleur instantanée, ce nouveau produit contribuera à la diminution de notre empreinte environnementale en réduisant de façon notable la quantité de déchets générés par les traditionnels chauffe-mains jetables. La popularité du plein air et la fragilité de notre planète nous rappellent le besoin criant de développer des solutions écologiquement responsables qui répondent aux besoins des sportifs et de tous les membres de la famille par temps froid », souligne Sabrina Hémond, présidente et fondatrice de Hot Poc.

Site internet : ***hotpoc.ca***

Offert chez Sports Experts, Canadian Tire et MEC (Mountain Equipment Company) au Québec.

Prix : 37,99 $ pour une boîte de quatre Hot Poc+

Sabrina Hémond, présidente et fondatrice de Hot Poc. Crédit photo : Hot Poc.

* Hot Poc remet 1 % de ses revenus à des organismes, dont Protect our Winters Canada, et pour la compensation carbone.

AUSSI À DÉCOUVRIR : le Hot Poc Sleeper ÉCO, il s'agit d'une pochette isolée (comme un sac de couchage) avec un Hot Poc+ pour protéger du froid votre téléphone intelligent. Votre batterie durera ainsi plus longtemps. Celui-ci est fabriqué à partir de manteaux usagés et confectionnés par des personnes en réinsertion sociale.

Couleurs offertes : bleu, blanc, rouge, rose, violet et beige.

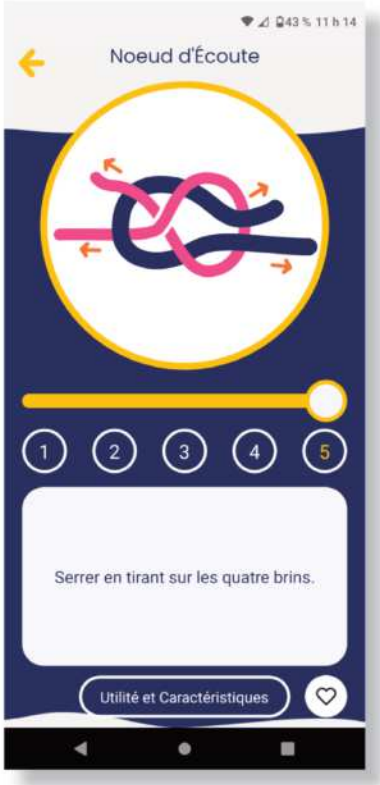
Prix : 37,99 $

Hot Poc Sleeper ÉCO. Crédit photos : Hot Poc.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

L'APPLICATION NŒUDS MARINS

Vous aimeriez apprendre comment bien effectuer vos nœuds marins? La nouvelle application *Nœuds marins* vous sera bien utile pour vous montrer étape par étape ou en défilement continu avec le curseur ce que vous devez effectuer pour réaliser une trentaine de nœuds marins divisés en six catégories, dont le nœud d'écoute, le nœud de carrick et le nœud de calfat.



Grâce à des instructions animées faciles à suivre, vous pourrez revoir autant de fois que vous le souhaitez chaque étape. En consultant les fiches techniques détaillées, vous pourrez connaître l'utilité de chacun des nœuds, leurs caractéristiques et vous obtiendrez des conseils pratiques.

Une fonction de recherche vous permet d'accéder rapidement au nœud souhaité et de le placer dans vos favoris si désiré. Il y a aussi une fonctionnalité d'aide au choix du nœud. Des questions vous seront posées pour vous guider vers le plus approprié pour votre situation.

Interactif et bien imagé, cet outil vous permettra de pratiquer cet art qui n'est pas toujours facile à maîtriser pour les novices. Il est d'ailleurs entièrement fonctionnel sans connexion internet, ce qui peut être bien pratique si vous êtes loin des côtes.

Jérôme de Watteville, le créateur de l'application *Nœuds marins*, l'a conçue avec passion à bord de son voilier, un Feeling 960, à l'aide d'un micro-ordinateur Raspberry Pi 3 alimenté par énergie solaire.

Il existe une version gratuite et une version payante. La version gratuite comprend six nœuds (de cabestan, de chaise, d'écoute, de huit, de taquet et cœur celtique) et moins de fonctionnalités.

VERSION GRATUITE – Nœuds marins Lite

Cliquez ici pour télécharger l'application sur Google Play.

Cliquez ici pour télécharger l'application sur l'App Store.

VERSION PAYANTE – Nœuds marins Lite

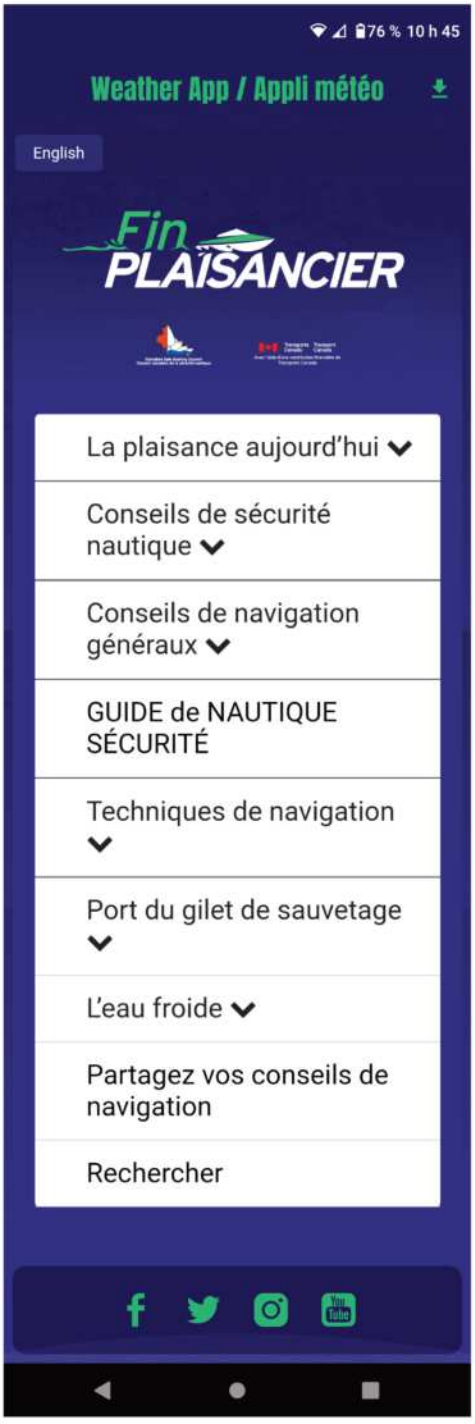
Cliquez ici pour télécharger l'application sur Google Play.

Cliquez ici pour télécharger l'application sur l'App Store.

Prix : 2,89 $

FIN PLAISANCIER
(BETTER BOATER)

L'application gratuite *Fin plaisancier (Better Boater)*, propulsée par le Conseil canadien de la sécurité nautique, vous permet d'accéder à toutes les informations nautiques dont vous avez besoin, y compris le *Guide de sécurité nautique*. Vous pourrez lire ou regarder des vidéos pour obtenir des conseils de sécurité nautique, de navigation, sur le port du gilet de sauvetage, en eaux froides et plus encore!



Captures d'écran de l'application *Fin plaisancier (Better Boater)*

VERSION GRATUITE
– *FIN PLAISANCIER (BETTER BOATER)*

Cliquez ici pour télécharger l'application sur Google Play.

Cliquez ici pour télécharger l'application sur l'App Store.

Crédit photo : Garmin.

GARMIN

MET SUR LE MARCHÉ LA MONTRE INTELLIGENTE

QUATIX 7 PRO

Garmin a développé la montre intelligente quatix 7 Pro de nouvelle génération haute performante optimisée pour la vie marine. Spécialement conçu pour la vie sur l'eau et dotée de technologies portables pour la forme physique, le bien-être et pour faciliter la vie au quotidien, ce produit est doté d'un superbe écran AMOLED de 1,3 pouce avec une lentille saphir haut de gamme résistante aux rayures.

Explorez plus longtemps grâce à une autonomie de la batterie allant jusqu'à 16 jours en mode montre intelligente (jusqu'à 30 heures en mode GPS) et prolongez vos aventures la nuit tombée avec une lampe de poche DEL intégrée à intensités variables, incluant des modes stroboscopiques et un mode avec une lumière rouge pour aider à préserver la vision nocturne après le coucher du soleil.

En plus des applications et activités de navigation préchargées, la montre quatix 7 Pro propose deux nouvelles applications.

1 *Trolling Motor Remote* qui donne aux pêcheurs la possibilité de contrôler leur moteur de pêche à la traîne Force à partir de n'importe où sur le bateau, offrant une commande rapide et facile depuis le poignet.

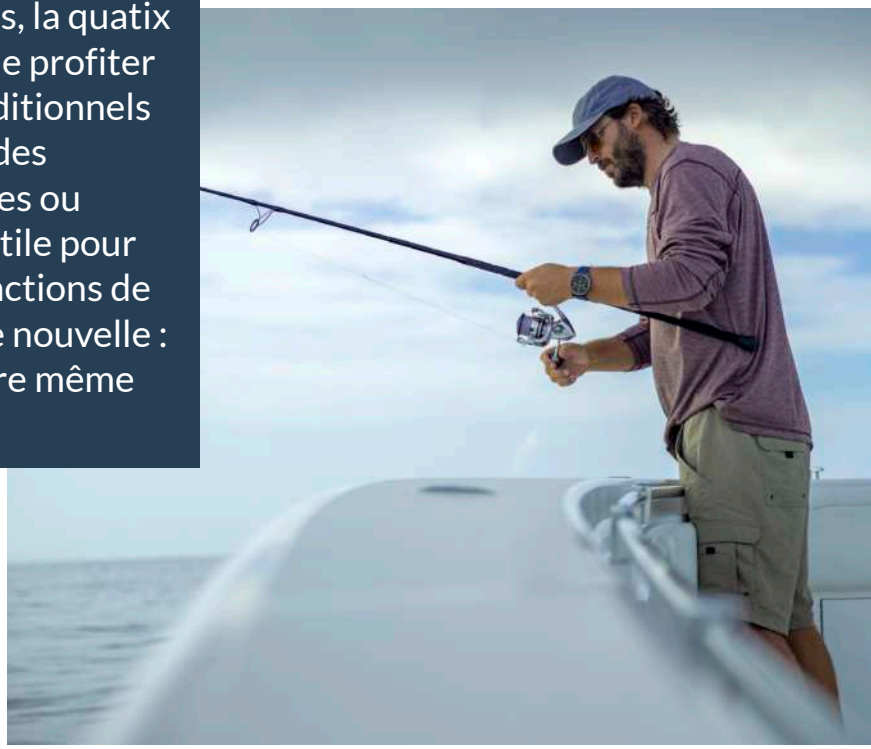
2 *Fish Forecast* qui suit les mouvements solaires et lunaires au cours de la journée pour indiquer les heures où les poissons seront potentiellement les plus actifs et trouver les meilleurs moments pour les expéditions de pêche.

Celles-ci enrichissent la vie sur l'eau des marins, des plaisanciers et des pêcheurs. Vous pouvez aussi accéder à distance aux traceurs de cartes, pilotes automatiques, systèmes audio Fusion® Garmin compatibles et bien plus encore, directement sur votre poignet. Naviguez en toute simplicité grâce aux capteurs de navigation avancés, au GPS multibande et à la technologie SatIQ™.

Cette nouvelle version de la quatix offre une précision de positionnement supérieure dans les environnements difficiles tout en optimisant la durée de vie de la batterie. La montre prend aussi en charge la cartographie en option, y compris les cartes côtières BlueChart® g3 riches en détails et les cartes intérieures LakeVü g3 ainsi que les superpositions de cartes météorologiques, afin que les marins puissent naviguer en toute confiance pendant leur voyage sur un bateau.

En plus des applications et activités nautiques préchargées, telles que les courses de voile, le wakesurf, le ski nautique et beaucoup d'autres, elle est aussi dotée de fonctionnalités connectées telles que les notifications intelligentes, le stockage de musique pour une écoute sans téléphone, le paiement sans contact Garmin Pay™ et bien plus encore.

Assez robuste pour résister aux rigueurs de l'environnement marin, mais suffisamment sophistiquée pour être portée pour un dîner entre amis, la quatix 7 Pro permet aux utilisateurs de profiter des boutons de commande traditionnels de la montre intelligente dans des environnements marins difficiles ou d'utiliser l'interface à écran tactile pour un accès rapide à toutes les fonctions de la montre. En terminant, bonne nouvelle : l'écran en couleur est facile à lire même en plein soleil!



Prix : 1349,99 $ CAN + taxes

* Le boîtier de la quatix 7 Pro de Garmin est fabriqué à partir de plastiques recyclés issus des océans.

Site internet : ***https://www.garmin.com/en-CA/p/1277573/pn/010-02803-80***

PERFORMANCE NC

performancenc.ca →

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR MICHELLE CANTIN

OBJECTIF 2024 :

UNE ÉQUIPE FÉMININE RELÈVE LE DÉFI DE LA TRAVERSÉE DE LA TRANSAT QUÉBEC SAINT-MALO

L'équipage FEMINA Océan Challenge qui participera à la Transat Québec Saint-Malo. De gauche à droite : Solène Roland, Emmanuelle Barea, Michelle Cantin, Gwenn Duval et Sylvie Lauzon.

L'année 2024 sera excitante avec tous les événements à venir. Ce sera notamment le cas de la Coupe Femina qui célébrera ses dix ans de passion, d'engagement et d'audace!

L'équipage FEMINA Océan Challenge à l'entraînement. Crédit photo : Solène Roland.

Pour souligner cet anniversaire, la Coupe Femina se lance dans une nouvelle aventure nautique. Avec une détermination inébranlable, elle met en place le programme FEMINA Océan Challenge : une initiative ambitieuse visant à réaliser un défi inédit, soit celui d'aligner un équipage 100 % féminin sur la ligne de départ de la 10e édition de la Transat Québec Saint-Malo le 30 juin 2024, et de réussir cette traversée océanique.

Solène Roland.

Laissez-vous emporter par cette quête exceptionnelle où chaque coup de vent promet une histoire unique et où chaque voile hissée trace un nouveau chapitre dans l'histoire maritime. Préparez-vous à faire partie de l'histoire.

Le 19 août 1984, huit Québécoises ont osé défier l'océan en prenant le départ de la première Transat Québec Saint-Malo à bord du voilier *Mascaret*, commandité par Steinberg. Malgré leurs efforts considérables pour constituer un équipage solide et obtenir des partenaires, le destin en a décidé autrement. À 700 milles de la ligne d'arrivée, une avarie a mis fin à leur rêve, les empêchant de compléter le parcours.

Depuis cet épisode, aucun autre équipage féminin n'a osé s'aventurer dans cette traversée océanique. Quarante ans plus tard, la Coupe Femina relève le défi et s'engage à accomplir ce qui avait été amorcé en 1984. Les femmes sélectionnées sont animées par le même enthousiasme que celles qui ont tenté l'exploit il y a quatre décennies. L'équipage, composé de professionnelles expérimentées, motivées et déterminées, est dirigé par la skipper Sylvie Lauzon, une figure alliant expérience, leadership et détermination. Aux côtés de Sylvie, Emmanuelle Barea, Gwenn Duval et Solène Roland cumulent une expérience impressionnante de plus de 110 000 milles nautiques. Ensemble, elles s'apprêtent à écrire une nouvelle page de l'histoire de la voile féminine.

Crédit photo : Solène Roland.

Naviguer en Espagne.

À droite, voici Antoine Lacasse, instructeur lors du camp d'entraînement à Rimouski en septembre.

Acteur de premier plan dans ce projet, Formation Nautique Québec agit comme partenaire technique et coordonne les étapes du processus de mise en place du FEMINA Océan Challenge, incluant les étapes de formation, sécurité et d'accès aux ressources matérielles, dont par l'acquisition d'un voilier de Class40 qui sera mis à la disposition de l'équipage. Ces étapes complétées, ces navigatrices ont besoin de vous pour poursuivre leur parcours vers leur objectif. Essentiel, votre soutien leur permettra d'accéder à l'équipement, à l'encadrement et à la formation nécessaires pour entreprendre cette traversée. Soyez le vent qui propulse l'équipe du FEMINA Océan Challenge vers l'accomplissement de cet objectif ambitieux.

Voilier Class40, Akilaria RC3, 2013 du designer Marc Lombard.

Chaque voile hissée, chaque mille nautique parcouru et chaque défi surmonté ne seront possibles qu'avec votre engagement, et bien sûr, votre générosité. Il est possible de soutenir financièrement en faisant un don directement sur le site de Coupe Femina au ***www.coupe-femina.com***. Un reçu de charité sera émis pour tout don de 50 $ et plus. Votre contribution ne sera pas seulement un acte de générosité, mais aussi une marque indélébile dans l'histoire de la voile où chaque vague sera un rappel de la persévérance féminine.

Joignez-vous à l'effort collectif pour soutenir la traversée transatlantique de ces femmes qui résonnera dans le cœur de tous les Québécois!

TOUS ensemble, contribuons à leur succès, soyons fiers de leur courage, donnons et soyons le vent de leur réussite.

Cap sur une histoire de succès!

DUPUIS MARINE
Expertise Maritime
DUPUISMARINE.COM
JEAN-MARC DUPUIS
Président
Cell (514) 898-4225
Email dupuisjm@hotmail.com

NORMAND CORBEIL
ÉCOLE DE VOILE
CROISIÈRE
Cours théoriques sur la navigation
Stages sur le fleuve et le golfe
Navigation côtière élémentaire débutant le 26 mars.
Navigation côtière intermédiaire débutant le 27 mars.
Navigation astronomique (sextant) débutant le 28 mars.
Brevet de
VOILE QUÉBEC
Voile Canada
Site internet : normandcorbeil.ca Courriel : normand.corbeil@videotron.ca Tél. : 418 812 6336

PAR MIREILLE BILODEAU, PRÉSIDENTE DU CRYQ

RÉSUMÉ DE LA FIN DE LA SAISON

DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC (CRYQ)

Avec déjà six régates de complétées, le CRYQ a poursuivi son championnat lors de la fin de semaine des 19 et 20 août 2023. Le départ de la Route du maïs fut donné au Yacht-Club de Québec alors que les régatiers parcouraient le trajet jusqu'au Club nautique Vauquelin, à Neuville. La brise présente en début de régate s'estompe et seulement quelques régatiers ont la chance de terminer la régate dans les temps, avant que la renverse ne ramène les voiliers vers Québec. Dans la classe verte, seulement *Le Clébard*, et son équipe de voile performance, a

Coupe Challenge. Crédit photo : Émilie Girard.

franchi la ligne d'arrivée. Dans la classe blanche, *Donbar* (2e) et *Wannabe* (1er) ont terminé la course. Dans la classe bleue, quelques voiliers ont terminé, et le podium se compose de *Zig Zag* (3e), *Vortex* (2e) et *Hydromec* en 1re position. Le lendemain, toujours aussi discret, le vent aura permis de lancer le départ de la Coupe Vauquelin, mais il aura disparu trop rapidement pour permettre à au moins un voilier de franchir la ligne d'arrivée. Les concurrents auront en revanche donné de beaux spectacles sur la ligne de départ.

Coupe Vauquelin. Crédit photo : Patrick Vézina.

Les 2 et 3 septembre 2023, la flotte de régatiers a parcouru les 72 milles nautiques pour participer au Défi Edmond Desgagnés et à la Coupe Triangle, au Port de refuge Cap-à-l'Aigle. Samedi, le vent est faible pour les départs. Nos plus grands concurrents (la classe bleue) partent en direction de l'île aux Fraises tandis que les deux autres classes demeurent plus près et contournent le haut-fond Morin. Pendant la journée, les vents se sont levés, mettant à rude épreuve les équipages et les voiliers. Les podiums sont composés, en classe blanche d'*Aki Mismo* (3e), *Alouette VI* (2e) et *Angéline III* (1er), en classe verte de *Passe Tougrain* (2e) et *Bout du trip* (1er) et en classe bleue du *Cousin* (3e), *Vortex I* (2e) et *Rubicon III* (1er). Le lendemain, les conditions sont différentes, le vent étant plus présent pour le départ et tout au long de la régate, disparaissant quelque temps avant les arrivées, mais permettant tout de même à certains concurrents de terminer les parcours. Comme les verts avaient choisi de concourir avec les blancs, ceux-ci s'insèrent dans les résultats : *Slapshot* (3e), *Angéline III* (2e) et *Bout du trip* (1er), puis pour la classe des bleus, *Le Cousin* (3e), *Rubicon* (2e) et *Hydromec* (1er) composent le podium.

Coupe Challenge. Crédit photo : Sarah Latulippe.

Alors que les marées sont contraignantes, le départ de la Coupe Challenge le 16 septembre se veut un peu tard. Pendant que le vent semble vouloir s'installer sur le fleuve, les régatiers ont « challengé » le comité de course afin de modifier le parcours annoncé. Cela fut une belle chance puisque l'ensemble de la flotte a pu terminer la course. Un seul bateau a pris le départ dans la classe verte, ce qui lui vaut le podium; félicitations à *Imagine VIII*. Dans la classe blanche, le podium est composé de *Bout du trip* (3e), *Angéline III* (2e) et *Wannabe* (1er), et celui de la classe bleue se caractérise par un événement rarissime, un trio de Melge 24! *Vortex* en 3e position, précédé d'*Aquila*, puis en première position, *Zig Zag*. Cette course mettait fin au Championnat, se terminant à la brunante.

En clôture de nos activités, la course bermudienne, aussi nommée course poursuite, a eu lieu le 30 septembre dernier. Bien que la détermination des régatiers soit au rendez-vous, la brise était trop légère et malgré toutes les stratégies, aucun voilier n'a été en mesure de réaliser le parcours. La remise des prix a eu lieu le 1er octobre au restaurant l'Express du Sud à Charny.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA SAISON

CLASSE VERTE

1re position : *Bout du trip*
2e position : *Imagine VIII*
3e position : *Le Clébard*

***Bout du trip*, première position en classe verte. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.**

CLASSE BLANCHE

1re position : *Donbar*
2e position : *Angéline I*
3e position : *Blue Jacket*

***Donbar*, première position en classe blanche. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.**

CLASSE BLEUE

1re position : *Hydromec*
2e position : *Vortex*
3e position : *Rubicon*

***Hydromec*, première position en classe bleue. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.**

Cliquez ici pour voir davantage de photos de la soirée!

Le comité technique planche déjà sur le calendrier de la prochaine saison, cherchant toujours à bonifier l'expérience pour les régatiers.

Au plaisir de vous croiser sur une ligne de départ!

Je profite aussi de l'occasion pour remercier l'ensemble de nos partenaires qui permettent la tenue de notre beau Championnat.

E-NAUTIC.TRAINING
FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement
www.e-nautic.training
Participez
au concours pour
gagner 25 $
sur votre prochaine
formation!
Formation
Nautique Québec

Québec
YACHTING
Découvrez...
Nos DVD de croisière en anglais
Offre spéciale
29,95$ ch.
+ Taxes
Pour commander, visitez le
www.quebecyachting.com
Une production Powerboat Television Show

PAR KARL-PHILIPPE BLUTEAU, COCAPITAINE ET RESPONSABLE COMMUNICATION-LOGISTIQUE

RAFALE 3.5
DE L'ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE

DES PODIUMS EN ITALIE, UNE ÉQUIPE PLEINE D'ÉNERGIE, DES OBJECTIFS ENRICHIS POUR *RAFALE 4*

Avec la nouvelle année universitaire qui débute, l'équipe Rafale ÉTS vise une participation pour une 4e année consécutive au Foiling SuMoth Challenge sur le lac de Garde en Italie en juin prochain.

Se tenant dans le cadre de la Foiling Week, cette compétition étudiante a pour objectif de démocratiser l'utilisation de matériaux et de procédés de fabrication écologiques et respectant les critères du développement durable. Elle réunit différentes équipes des quatre coins de l'Europe (Italie, Angleterre et Suède) et l'équipe de Rafale qui représente fièrement le Canada et l'Amérique du Nord en étant la seule équipe provenant de ce côté de l'Atlantique.

Rafale 3.5 en action pendant le Foiling SuMoth Challenge 2023 en Italie.

L'ensemble des équipes participantes au Foiling SuMoth Challenge 2023 en Italie.

LA COMPÉTITION SE DIVISE EN DEUX GRANDES ÉPREUVES :

- L'une, sportive, avec des régates classiques sur le lac de Garde.
- L'autre, environnementale, avec une présentation devant jury de l'analyse du cycle de vie de l'ensemble des activités de l'équipe durant la dernière année et du rapport expliquant chaque choix de conception et de fabrication fait dans l'optique de réduire au maximum l'empreinte carbone du bateau.

L'équipe du club Rafale ÉTS présent pour la Foiling SuMoth Challenge 2023 en Italie.

MAIS QUI SONT-ILS ?

Le club universitaire Rafale ÉTS rassemble une vingtaine d'étudiant(e)s de tous les domaines du génie afin de développer un voilier à foil de type « Moth » selon les piliers du développement durable (social, écologique, économique). Leur mission consiste à concevoir, fabriquer et naviguer un voilier dans le respect de ces normes tout en veillant à ne pas compromettre leur vision de l'innovation et de la performance.

Rafale ÉTS entame sa 11e année d'existence sous le signe d'
OSER • PARTAGER • IMPACTER.

L'équipe a la chance de pouvoir rassembler une grande diversité de profils, du passionné de la voile avec une grande expérience au sein du club au nouvel arrivant découvrant encore Montréal. Au sein de cette grande diversité se trouve un point commun, la passion et la détermination de participer bénévolement à l'atteinte de leur mission afin de pouvoir représenter l'École de technologie supérieure et le Canada à la compétition en Italie.

Amélioration de R3 en préparation pour le Foiling SuMoth Challenge 2023 en Italie.

RAFALE 3.5 ET LE FOILING SUMOTH CHALLENGE 2023

À la suite de la participation au Foiling SuMoth Challenge 2022 avec R3, la première itération de leur moth écologique (présentée dans l'article publié dans le ***Vol. 46 No. 1 aux pages 158 à 163***), le club est revenu au pays avec des étoiles plein les yeux et une multitude d'idées dans le but de se présenter à l'édition 2023 de la compétition avec un voilier encore plus performant et innovant.

L'équipe s'est rapidement remise au travail afin de commencer la conception de la deuxième itération de son moth pour l'édition 2024 et pour améliorer son voilier en vue de l'édition 2023.

Après une année passionnante et pleine de rebondissements, la version améliorée de *Rafale 3* a vu le jour : *Rafale 3.5*. Les travaux d'amélioration ont compris une fiabilisation des hydrofoils, une mise à jour de l'accastillage, l'ajout d'une nouvelle voile plus grande et plus puissante et une nouvelle conception pour les échelles. Les échelles sont les pièces dépassant de chaque côté du moth et qui permettent à la skippeuse d'équilibrer plus facilement le voilier. Des tests nautiques sur le lac Saint-Louis au printemps ont permis d'ajuster les derniers détails avant la compétition.

C'est ainsi que le club Rafale ÉTS est parti pour le vieux continent avec une équipe de 12 membres motivés et prêts à en découdre pour le Foiling SuMoth Challenge 2023.

Avec de nombreuses courses disputées tout au long de la compétition, cet événement n'était pas aisé. Cependant, l'équipe a réussi à défendre la 4e position jusqu'au bout! *Rafale 3.5* a su démontrer toute son aisance et sa facilité à naviguer et à foiler dans diverses conditions de vent, ce qui lui a permis d'obtenir la 2e place dans la catégorie de la navigabilité du voilier.

Une fois revenus au quai, les membres ont présenté les différentes initiatives et nouveautés apportées à *Rafale 3.5*. Leur travail a permis d'obtenir une 1re place bien méritée dans la catégorie Conception – *Refit*.

Sur cette fin de compétition, Rafale ÉTS a dû dire au revoir à de nombreux membres d'exception, et par le fait même souligner le 10e anniversaire du club.

RAFALE 4 ET LE FOILING SUMOTH CHALLENGE 2024

L'équipe est donc revenue au pays avec de nouvelles connaissances et de nouvelles idées à mettre en application pour la deuxième itération de son voilier écologique : *Rafale 4*.

La grande innovation de la nouvelle itération sera l'utilisation de la fibre de lin comme matière principale dans la fabrication de la coque. La fibre de lin est un renfort écologique fabriqué à l'aide de la plante du même nom bien connue pour ses semences. Ce choix a été fait dans l'optique du développement durable et de l'écologie puisque la production de matériaux composites conventionnels (fibre de carbone et fibre de verre, par exemple) est très nocive pour l'environnement.

L'équipe du club Rafale ÉTS sur le podium du Foiling SuMoth Challenge 2023.

Ensuite, toujours dans une optique de durabilité écologique, Rafale a décidé de contourner les choix conventionnels de moules en décidant d'utiliser l'impression 3D à grande échelle pour imprimer l'entièreté de son moule en plastique recyclé (issu de déchets de l'industrie ou même de plastique récolté dans les océans) renforcé à 30 % de fibre de verre. Le point principal de ce choix est la complète recyclabilité du moule après son utilisation, puisqu'il pourra être broyé en matière première pour l'imprimante.

De plus, le club travaille étroitement depuis de nombreuses années avec différents commanditaires dans le but de développer et tester l'utilisation d'une résine thermoplastique révolutionnaire. L'utilisation d'une telle résine permettrait à terme de séparer la fibre de la résine à la fin de la vie utile d'une pièce afin de pouvoir réutiliser le tout dans le processus de fabrication d'une nouvelle pièce en composite. Cette réutilisation permettrait de réduire ainsi de beaucoup la quantité de rebuts générés par l'industrie du composite.

Essai mécanique en cisaillement d'éprouvette en fibre de lin collé.

Déjà présente à la Foire de la voile de Voile Québec et au Gala des Prix Innovation 2023 de l'ADRIQ, l'équipe sera présente avec *Rafale 3.5* au Salon international du bateau de Montréal de Nautisme Québec afin de faire partager sa passion, développer le monde de la voile écologique et mettre en valeur les enjeux liés à l'écologie et au développement durable.

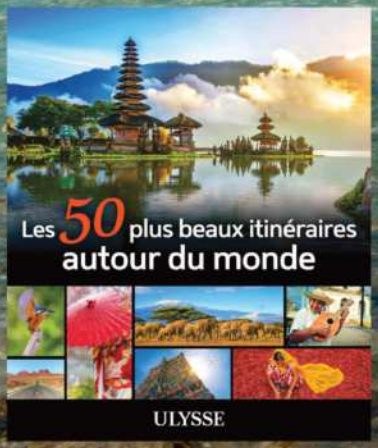
Le club Rafale ÉTS tient à remercier l'ensemble de ses membres et ses différents commanditaires pour l'avoir aidé à surpasser ses objectifs et avoir eu ainsi l'opportunité de représenter l'ÉTS et le Canada au SuMoth Challenge au lac de Garde en Italie.

Le capitaine et le cocapitaine du club présents au Gala des Prix Innovation 2023 de l'ADRIQ.

Si vous êtes curieux et intéressés de suivre et/ou de soutenir cette aventure, n'attendez pas le prochain article et suivez l'équipe directement sur Facebook, Instagram et LinkedIn ou encore sur son site internet au ***www.rafale-ets.com***.

PAR UN COLLECTIF D'AUTEURS ULYSSE

HISSEZ LES VOILES SUR LES EAUX TURQUOISE DES BAHAMAS!

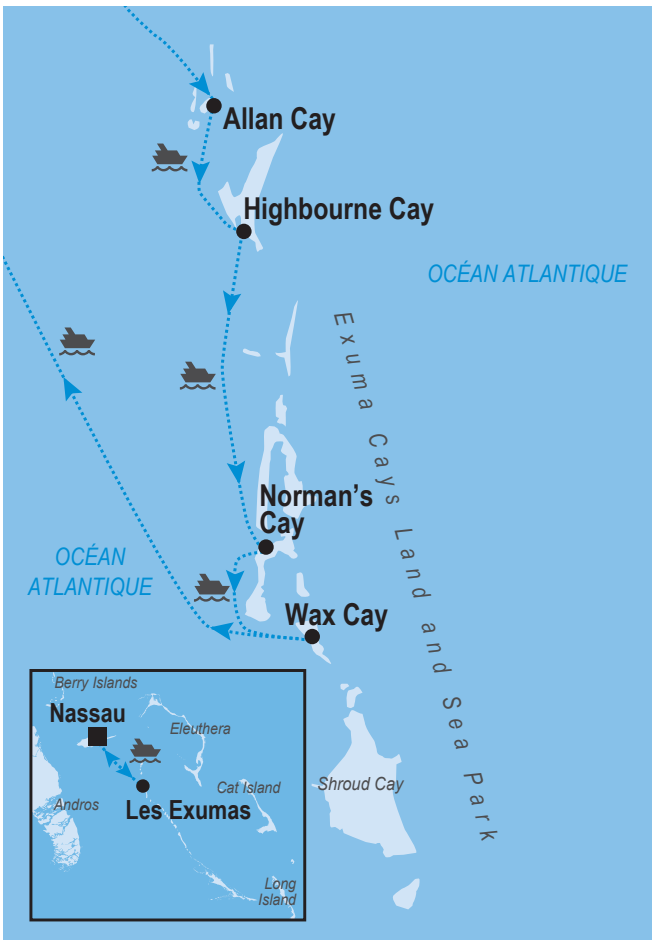


Extraits du guide Ulysse *Les 50 plus beaux itinéraires autour du monde*

Catamaran dans les Exumas, Bahamas.
Crédit photo : Daniel Sockwell, Shutterstock

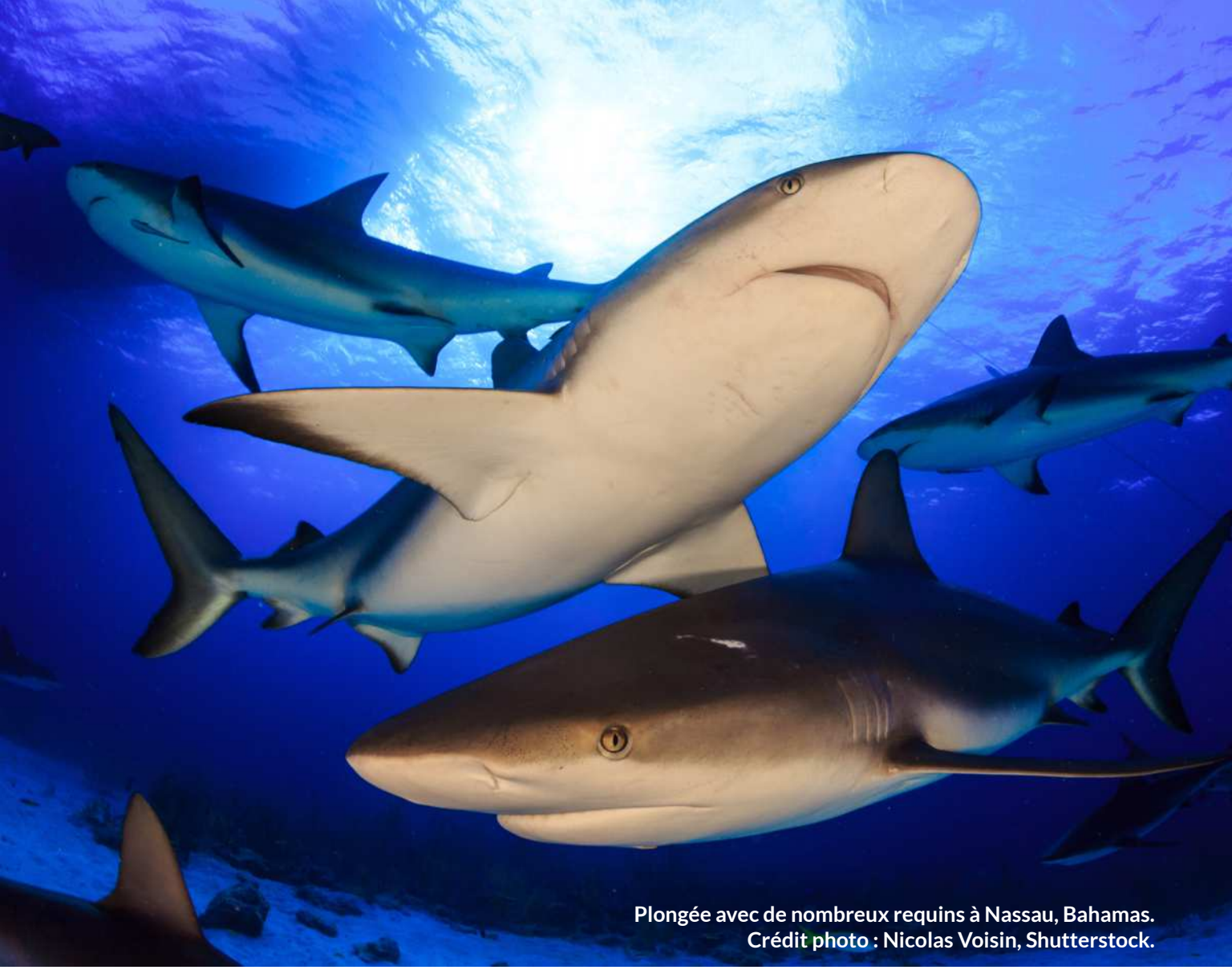
4 JOURS

BOUCLE AU DÉPART DE NASSAU



INOUBLIABLE…

- SE DÉTENDRE SUR LE PONT D'UN CATAMARAN, SOUS LE SOLEIL QUE RAFRAÎCHIT LA BRISE MARINE.
- PLONGER POUR ADMIRER LA BEAUTÉ LÉGENDAIRE DES FONDS MARINS.
- MARCHER LE LONG DES PLAGES DE SABLE BLANC.
- DÉGUSTER DE LA LANGOUSTE FRAÎCHEMENT PÊCHÉE.
- SILLONNER LES MÊMES EAUX QUE LE CÉLÈBRE BARBE NOIRE.



Plongée avec de nombreux requins à Nassau, Bahamas.
Crédit photo : Nicolas Voisin, Shutterstock.

POURQUOI EN MARS?

Pour profiter d'une mer plus chaude aux couleurs étonnantes : azur, turquoise et autres bleus se mélangent en un seul et même endroit! C'est également une bonne période pour observer des langoustes, des tortues et même de petits requins (inoffensifs!). Notez que la saison des ouragans s'étend généralement de juin à novembre.

Cet itinéraire présente les plus beaux paysages des Bahamas. À vous les plages de cartes postales, les îlots inhabités, les criques cachées et les marinas tout confort. Idéal pour une expérience en famille enrichissante et reposante! Plus de 100 000 navigateurs sillonnent les Bahamas chaque année, contemplant en toute tranquillité leurs images à couper le souffle.

JOUR 1

NASSAU

Dès votre arrivée à Nassau, capitale des Bahamas, vous remarquerez les beaux édifices de l'époque coloniale (XIX^{e} siècle), dont plusieurs de couleur rose, rehaussés de colonnades. Visitez le fascinant Pompey Museum of Slavery & Emancipation, consacré à l'esclavage dans ces îles, et la National Art Gallery of The Bahamas, qui expose les œuvres d'artistes bahaméens contemporains.

National Art Gallery of The Bahamas. Crédit photo : Paul Harding, Shutterstock.

JOUR 2

NASSAU — EXUMAS
(ALLAN CAY ET HIGHBOURNE CAY)

Embarquez à bord de votre catamaran et laissez le capitaine vous mener jusqu'aux Exumas, un chapelet d'îles situées à environ 65 km au sud-est de Nassau. Durant le voyage facile de six à neuf heures, la navigation se fait à vue sur le banc des Bahamas. Première escale à Allan Cay, où vous attendent de belles plages de sable banc et des îles sauvages que fréquentent d'inoffensifs iguanes. Puis, après une courte navigation, vous atteindrez Highbourne Cay, une île bordée de belles plages de poudre de corail.

Vue aérienne de yachts ancrés à Allan Cay, Bahamas. Crédit photo : Sailing Salty Tails, Shutterstock.

JOURS 3 ET 4

HIGHBOURNE CAY — NORMAN'S CAY — WAX CAY — NASSAU

Hissez les voiles vers Norman's Cay. Vous naviguerez dans le fabuleux Exuma Cays Land and Sea Park, qui couvre 455 km^2. C'est l'occasion d'explorer les fonds marins qui font la réputation de l'archipel, riche d'une faune et d'une flore exceptionnelles. Norman's Cay vous attend après une croisière de quelques heures. Pour l'anecdote, l'île a déjà appartenu à des trafiquants de drogue colombiens qui utilisaient la grossière piste d'atterrissage locale. La carcasse d'un DC-8, visible dans 1 m d'eau de la baie, attire de nombreux poissons tropicaux. Le lendemain, le catamaran s'ancre à Wax Cay, où plongée-tuba et pêche aux langoustes sont de mises. En fin de matinée, vous quittez les Exumas pour rejoindre Nassau après une croisière de 8 à 10 heures.

Exuma Cays Land and Sea Park. Crédit photo : MBV1, Shutterstock.

BARBE NOIRE

Le célèbre pirate anglais Edward Teach, mieux connu sous le pseudonyme de Barbe Noire, avait installé plusieurs quartiers généraux dans les îles des Bahamas autour de 1716. Il vivait alors sur l'île de New Providence, avec la complicité des autorités locales, qui s'approvisionnaient en denrées (en sucre, par exemple) à même ses butins. Avant de mourir en 1718 (à l'âge de 38 ans), on raconte qu'il aurait livré une bataille remarquable à l'épée et au pistolet, face à Robert Maynard, lieutenant de la Royal Navy britannique, et que son corps, une fois décapité, aurait continué à nager autour des navires.

LES BAHAMAS À LA CARTE
COMMONWEALTH DES BAHAMAS

- **Capitale :** Nassau
- **Langue officielle** : Anglais
- **Autre langue :** Créole
- **Un plat :** Le *Johnny cake*, un pain poêlé que les capitaines de bateau préparaient jadis. On le sert aujourd'hui au petit déjeuner ou comme accompagnement.
- **Un artiste** : Sidney Poitier (1927-2022), célèbre acteur qui, quoique né à Miami (prématurément, alors que ses parents étaient en vacances aux États-Unis), était considéré comme bahamien à part entière.

Des langoustes. Crédit photo : Zenobillis, Shutterstock.

Gâteaux Johnny. Crédit photo : Larik Malasha, Shutterstock.

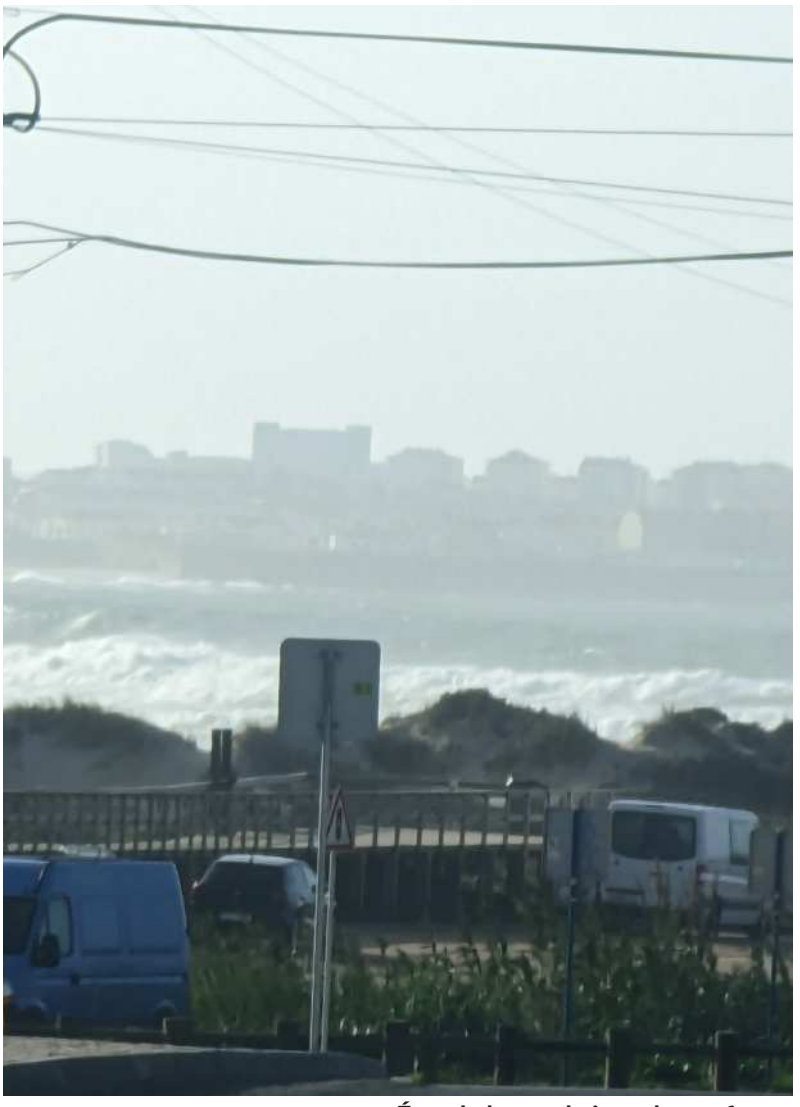
PAR NICOLAS GIBAULT, SAMS, AIMAQ

FORTUNE DE MER ET LEÇON À EN TIRER

Alors que nous étions depuis quelques semaines à la marina de Peniche au Portugal, deux violentes dépressions coup sur coup nous ont gardés à quai. En premier lieu, la tempête *Ciaran* qui a balayé les côtes bretonnes a créé une forte houle jusqu'au cap Sagres, le cap le plus au sud du Portugal. Après le passage de *Ciaran*, une deuxième dépression baptisée *Domingos* a suivi quelques jours plus tard. C'est entre ces deux dépressions qu'un voilier danois, un Bavaria 38, est venu s'amarrer juste devant notre bateau le 2 novembre 2023.

Marina de Peniche au Portugal.

À son bord, il y avait deux personnes lorsque je l'ai aidé à accoster, le vent étant suffisant pour empêcher le voilier de s'approcher du quai. Le passage de *Domingos* a laissé une mer déchaînée avec des vagues de plus de 12 mètres sur les côtes portugaises. La veille de leur départ, l'équipage danois alors constitué de quatre personnes m'a demandé combien de temps nous restions à Peniche. Ayant encore des vagues passant au-dessus du brise-lame du port, je leur ai indiqué mes intentions de descendre vers le sud dès que la mer se calmera et cela prendra sûrement quelques jours. Le lendemain matin suivant cette discussion, tel ne fut pas mon étonnement de les voir partir vers Lisbonne avec le voilier. Il est alors environ 8 h du matin et nous les voyons s'approcher de la sortie. Alors que le voilier dépasse le brise-lame, nous le voyons se faire ballotter et même légèrement reculer lorsqu'il monte la vague pour ensuite avancer lorsqu'il la descend.



État de la mer le jour du naufrage.

À ce moment, j'étais sûr que les navigateurs allaient faire demi-tour. C'est vers11h que nous avons appris leur naufrage, ils sont restés proches de la côte et ont été renversés par une déferlante. Quatre personnes étaient à bord, deux hommes et deux femmes. Avec les orques ibériques qui traînent le long du Portugal jusqu'à Gibraltar, plusieurs bateaux naviguent dans la ligne des 20 mètres qui est près des côtes, et dans ces conditions, cela ne laisse aucun pardon en cas de problèmes. Le bateau s'est retrouvé à l'envers sur la plage, trois personnes à son bord en arrêt cardiorespiratoire, puis on a retrouvé le corps de la quatrième. Selon l'enquête, aucune ne portait son gilet de sauvetage et la VHF n'était même pas syntonisée sur le canal 16. À la suite de cet événement, je me suis remémoré la conversation que j'ai eue avec ces gens et j'en ai tiré des leçons que je partage avec vous.

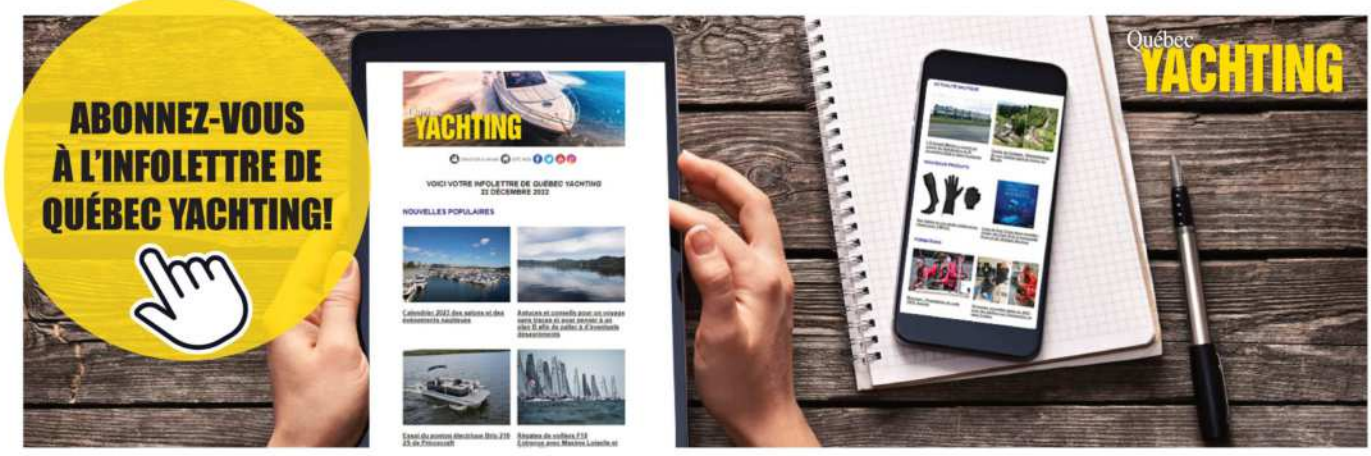
LA CONNAISSANCE DU PLAN D'EAU :

- ➜ Si vous naviguez dans une zone qui vous est inconnue, entrez en contact avec les autres marins ou même les sauveteurs en mer afin de mieux savoir les conditions de navigation et surtout, écoutez-les.
- ➜ Si aucun bateau de pêche ne sort, alors il faut se demander pourquoi.
- ➜ Laissez toujours à la mer le temps de se calmer après des tempêtes.
- ➜ Toujours garder, suivant les conditions de vent, une distance avec les côtes vous permettant de trouver un plan B en cas de problèmes.

Brise lame du port le jour du naufrage.

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ NON RESPECTÉES :

- ➜ Aucun des quatre occupants ne portait de gilet de sauvetage.
- ➜ La VHF n'était pas sur le canal d'urgence (16).
- ➜ Même si vous êtes pressé ou en retard, ne prenez pas la mer. Attendez, ou si vous devez être à un endroit à une date précise, prenez le train ou le bus si les conditions sont non favorables.



LA MÉTÉO :

➜ Ne jamais se fier à 100 % aux prévisions météo, car suivant le relief, le vent peut changer légèrement de direction.

Qui est Nicolas Gibault?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les *Ajustements fins de voile et régate*. Vous pouvez visiter ses sites Internet au ***nicolasgibault.com*** et au ***www.ecolenautique.com***. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au ***nicolas@nicolasgibault.com.***

Nicolas Gibault, SAMS, AIMAQ.

LECTURE

LE GRAND LIVRE VAGNON DE LA VOILE HABITABLE

Aymeric Belloir, Vagnon, novembre 2023, 255 pages, 69,95 $

La voile habitable est accessible à tous, cependant elle nécessite un solide apprentissage des fondamentaux et une bonne maîtrise de la technique. Fort de son expérience de skipper ayant l'équivalent de plusieurs tours du monde, M. Belloir livre une approche de cette discipline simple et efficace, avec pour objectif de répondre aux nouvelles attentes des *voileux*. Explorer ses propres capacités physiques, accoster au quai à moteur, manœuvrer les voiles, maîtriser les bons gestes, les nœuds et le matelotage ou encore réduire l'impact environnemental de sa pratique. Vous connaîtrez toutes les étapes pour bien naviguer, en sécurité et avec plaisir dans ce livre bien illustré, regorgeant de conseils et indéniablement moderne.

LE GUIDE PRATIQUE DES SURFEUSES : OSER PRENDRE LA VAGUE!

Loreen Jézéquel, Vagnon, juin 2023, 29,95 $

Vous ne pouvez plus résister à l'appel de l'océan? Vous êtes prête à vous lancer et à oser prendre les vagues? Ce guide de surf au féminin propose de vous accompagner dans vos séances, dans l'achat de votre équipement ainsi que de vous aider à trouver les meilleurs endroits pour vous entraîner. Il vous aidera dans la préparation avant d'enfiler votre combinaison et dans l'élaboration d'un futur voyage de surf, en passant par les astuces pour réussir vos manœuvres et figures et améliorer votre technique afin de gagner en confiance. Vous pourrez aussi lire des témoignages et diverses expériences.

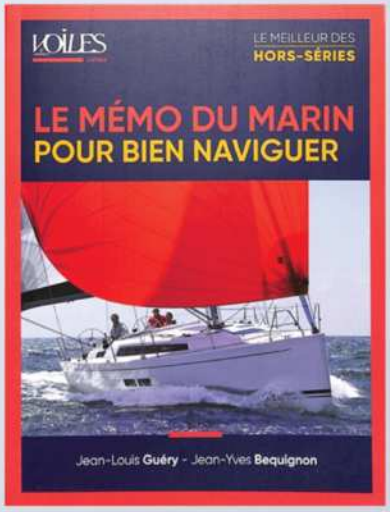
ALMANACH DU PÊCHEUR 2024 : EAU DOUCE & MER

Michel Luchesi, Vagnon, septembre 2023, 111 pages, 29,95 $

Découvrez la pêche au fil des saisons et selon le calendrier lunaire, des techniques et objets d'hier et d'aujourd'hui, des anecdotes, des trucs et astuces d'experts, des informations sur la réglementation, des bons coins de pêche, des conseils écologiques, des informations sur les poissons. Vous y trouverez aussi des quiz, des recettes gourmandes, des citations et plus encore!

LE MÉMO DU MARIN POUR BIEN NAVIGUER

Jean-Louis Guéry et Jean-Yves Béquignon, Voiles et Voiliers – Hors série, 96 pages, 25,95 $



Cet ouvrage rassemble les notions essentielles que tout plaisancier devrait savoir pour bien naviguer, et ce en toute sécurité. L'apprentissage de la voile est complexe et demande beaucoup de connaissances. Les sujets couvrent tous les domaines, du virement de bord à l'utilisation de l'AIS en passant par les réglages du spi et les manœuvres de port. Voici les quatre grands thèmes abordés :

- Les notions de base
- La navigation
- Les manœuvres et les réglages
- La sécurité et la météo

CONAM

Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

NOUVELLE ÉDITION

ARCHITECTURE NAVALE : CONNAISSANCE ET PRATIQUE

Dominique Paulet, Dominique Presles, Frédéric Neuman, DUNOD, octobre 2023, 100,95 $

Depuis plus de 20 ans, *Architecture navale* est la référence des professionnels du secteur naval. Grâce à son approche pédagogique et rigoureuse, ce livre aide à la conception de navires à usage industriel, militaire ou privé, dont il détaille les différents aspects dans une approche pédagogique et rigoureuse :

Notions fondamentales : historique, description et caractéristiques des navires, hydrostatique et hydrodynamique.

Projet de navire : des plans de formes, de construction, d'ensemble et de voilure au dossier technique.

Conduite du projet : mise en route, déplacement et devis des masses, caractéristiques générales, puissance propulsive, giration et équilibre de marche et énergie à bord.

Dossier : réglementation, rationalisation, spécifications générales, etc.

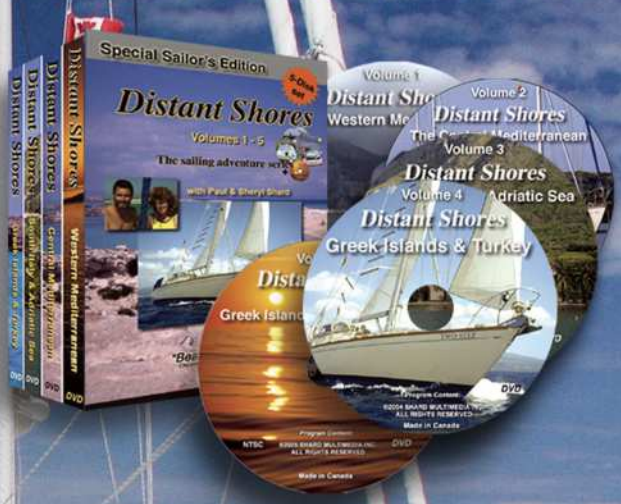
Abondamment documenté, ce guide est illustré par de nombreux plans, schémas, croquis d'architectes, études de cas et photographies. Cette 4e édition, actualisée et enrichie, intègre les évolutions technologiques, notamment celles liées à la problématique de la décarbonation du transport maritime (modes de propulsion et carburants alternatifs), et réglementaires les plus récentes.

Bonne lecture

JUSQU'À 50 % DE RABAIS sur votre cours en ligne

cartebateau.com

DVD de croisière à voile



Découvrez différentes destinations à travers les séries DVD présentées par Paul et Sheryl Shard (version anglaise seulement)

Pour commander, visitez le

www.quebecyachting.com

PHOTOS DES LECTEURS

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message :
le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.

Port de Refuge de Cap-à-l'Aigle.. Crédit photo : Émilie Girard.

Soirée de pleine lune avec Pepper qui veille à la sécurité du bateau à Kingston, Ontario, 31 juillet 2023. Crédit photo : Mario Dufour, capitaine du Sea Ray 450 *INFINITY*.

Bahamas. Crédit photo : Voilier *Silencio*. Trois personnes étaient à bord : René Roy (capitaine), Josée Desroches (amicalement surnommée *Moussaillon de chaudron*) et Loïck Roy (second).

ZONE

ADRÉNALINE

La référence en sports motorisés

Sur les ondes de

RDS

En rediffusion sur

zoneadrenaline.ca

Animatrice
Cynthia Gauthier

Zone Adrénaline met de l'avant
les 4 sports motorisés
les plus populaires au Québec !

MOTO NAUTISME QUAD MOTONEIGE

Propulsée par

RPM

torq