



UN PAYS À FAIRE RÊVER



J
U
I
N



2
0
1
9



Sommaire	
- Les inventions québécoises	2
- Infrastructures dans un Québec pays	3
- Les ponts existants	4
- La privatisation en catimini	5
- Faits divers, naissances, citations	6
- Justification de la découpeure du Québec	7
- Un pays à faire rêver: Québec	8
- Articles en spécial, pensée du mois	9
- Description du logo	10

Le journal des souverains de coeur

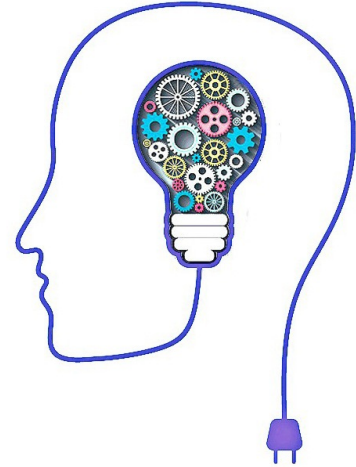
www.souverainetelasolution.com

Vol. 18 No. 6

Souveraineté La Solution inc.

Les inventions québécoises Culture et tradition du Québec

Au fil du temps les québécois se sont imposés sur la scène internationale avec leurs inventions dans plusieurs domaines. Saviez-vous que le beurre d'arachide est une invention québécoise? Voici quelques inventions québécoises célèbres:



LE CIDRE DE GLACE

Année: 1990

Société/Personne: Christian Garthomeuf

Endroit: Dunham

SOUFFLEUSE À NEIGE

Année: 1927

Société/Personne: Arthur Sicard

Endroit: Mauricie

Note: S'inspirant du principe de la moissonneuse, ce fermier a inventé la souffleuse à neige.

LA MOTONEIGE

Année: 1937

Société/Personne: Joseph-Armand Bombardier

Endroit: Valcourt, Canton-de-l'Est

LA PREUVE PAR BALLE

Année: 1997

Société/Personne: Forensic Technology

Endroit: Montréal

Note: La station d'identification balistique IBIS est utilisée dans 50 pays pour collecter de l'information à partir de douilles ou de débris d'armes à feu.

Bonne St-Jean



Équipe de Rédaction du journal

Éditeur: Compagnie Souveraineté La Solution inc.

Rédacteur en chef: André Desnoyers

Montage graphique: Jean Luc Messier

Programmeur: Jean Lussier

Souveraineté La Solution inc.

Infrastructures dans un Québec pays

Nous avons vu les structures suivantes dans un Québec:

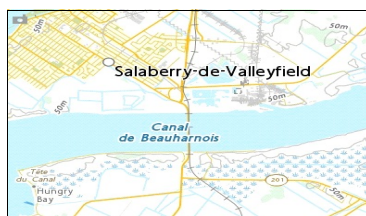
Un monorail à la grandeur du Québec (journal de septembre 2018, page 3, SPÉCIAL 8.5), son transporteur national QUÉBEC-AIR (journal de juin 2017, page 7, et justification no 7 dans ce journal), son aéroport international (Journal de septembre 2018, page 6, SPÉCIAL 8.2), sa marine marchande (journal de septembre 2018, page 8), sa garde nationale (journal de mai 2019, page 3), voie maritime du fleuve St-Laurent avec droit de passage (journal de septembre 2018, page 7).

Droit de passage

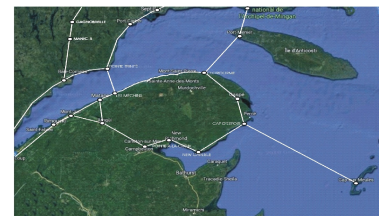
Tout comme le canal de Panama qui a collecté plus de \$1,850,000,000.00 en 2013 pour droit de passage, le canal de Suez collecte plus \$4,7 milliards d'Euros en 2015 soit plus de \$7.05 milliards Canadien de droit de passage. Voici où serait situé l'endroit où le contrôle de l'environnement, de la sécurité, et le droit monétaire pour le passage du premier pont levant qui se situerait (côte nord Baie Trinité) et rive sud (Les Méchins) ainsi que tout droit pour naviguer dans les eaux en territoire Québécois au nord du premier pont levant, ceci à tous les ports en eaux profondes sur la côte nord (Sept-Îles) ou en Gaspésie (Cloridurme), etc. La suggestion serait les Îles-De-La-Madeleine, et à venir advenant l'ouverture du passage du nord (mer de Baffin) entre l'Île de la Résolution et l'île de Killing.

Pour les bateaux venant de l'ouest pour Montréal ou autres lieux ou allant vers l'ouest traversant le canal de Beauharnois, de Valleyfield, route 132, cette dernière aurait le contrôle de l'environnement, de la sécurité, et le droit monétaire, etc. pour le passage du premier pont levant qui se situerait au sud ouest du territoire du Québec.

Pont levant Larocque Valleyfield,



Futur pont levant suggéré pour entre Baie-Trinité et Les-Méchins



Souveraineté La Solution inc.

Les ponts existants qui enjambent le fleuve St-Laurent pour laisser passer les bateaux

Pont Autoroute 30



Pont levant St-Louis de Gonzague



Pont levant Larocque



Pont Mercier



Pont Champlain



Pont levant Victoria



Souveraineté La Solution inc.

La privatisation en catimini

Léo-Paul Lauzon _MISE À JOUR Jeudi, 24 octobre 2013 12:06

C'est en 1995 que le gouvernement libéral du Canada a privatisé la compagnie de chemin de fer Canadien National pour des **pinottes**. Comme dans le cas d'Air Canada et de Petro-Canada, la privatisation du Canadien National s'est faite sans véritable débat public. L'idéologie néolibérale a nettement primé sur l'analyse objective des faits démontrant l'importance cruciale de ce service public pour les régions, les trains de passagers et les compagnies de plusieurs secteurs d'activités. Dans d'autres pays la population serait descendue par millions dans la rue pour s'opposer à cet appauvrissement collectif que sont les services publics privatisés. Mais ici, les Canadiens et les Québécois sont restés assis sur leur «steak». Dans d'autres pays, jamais il serait venu à l'esprit du gouvernement de brader de tels joyaux collectifs. Voyons dans les faits à qui a profité ce bradage et ce délestage de cet immense instrument collectif. Attachez votre capine.

Si nous récapitulons les faits: Nous avons contribué à défrayer les frais de l'acquisition des trains qui avaient fait faillite ou avaient cessé leur service en Alberta, en Saskatchewan et au Manitoba, en 1932, lors de la création du C.N. Ottawa divisa le coût de son acquisition au prorata des populations incluant celle du Québec. Cette dernière a payé la majorité de ce chemin de fer, soit plus de **\$58 millions** pour le Québec, et Québec ne l'avait pas construit.

Le 1er avril 1949, en même temps que Terre-Neuve devient la dixième province canadienne, le chemin de fer de Terre-Neuve avec ses 705 milles de voies étroites à écartement de 42 pouces, mal entretenu et nécessitant impérieusement une remise en état complète, devient la toute dernière acquisition du Canadien National. Le matériel roulant est constitué de 46 vieilles locomotives à vapeur, 3 locomotives diesels, 98 voitures de voyageurs en bois, 1 004 wagons à marchandises et 154 pièces de matériel de travail. Sont également comprises dans la transaction, la cale sèche du port de St. John's et la flotte de 14 navires dont la plupart datent de l'époque de Reid. Après avoir procédé à l'examen de sa nouvelle acquisition, le CN entreprend une série de changements dans le but d'intégrer entièrement le chemin de fer de Terre-Neuve dans le système ferroviaire moderne du Canada.

Le premier changement apporté est d'immédiatement augmenter de 30% le salaire de crève-faim des 4100 cheminots de la Newfoundland Railway afin de les rendre conformes aux normes nationales. Durant ces premiers temps, il y a plus d'argent dépensé par mille de voie ferrée pour le chemin de fer à Terre-Neuve que n'importe où ailleurs au Canada. Au cours des 15 premières années de l'entrée de la colonie dans la Confédération, le Canadien National injecte **80 millions** de dollars dans la province. De 900 000 tonnes de marchandises en 1949, on passe à 1 500 000 tonnes en 1960 et à 200 000 tonnes en 1967.

Solution: déclaration d'indépendance dans notre Assemblée Nationale au plus tôt.

Souveraineté La Solution inc.

Faits divers

ANNÉE 1910

2 juin

Découverte de la tribu des Pygmés.

ANNÉE 1914

2 juin

Présentation, à Londres, par Archibald Low, de l'un des ancêtres de la Télévision. L'appareil permet, de façon saccadée, de transmettre des images à grande distance.

ANNÉE 1946

3 juin

Présentation d'un maillot deux pièces nommé Bikini à la piscine Molitor, à Paris.

ANNÉE 1948

3 juin

Inauguration de l'observatoire du mont Palomar, qui abrite le plus grand observatoire du monde (5 m d'ouverture de miroir).

ANNÉE 1986

4 juin

On apprend grâce à la sonde américaine "Voyager II" qu'Uranus est entouré de 20 anneaux et de 16 satellites.

ANNÉE 2003

8 juin

La Chine commence un pont de 36km pour enjamber la vaste Baie d'Hangzhou (sud de Shanghai).

ANNÉE 1775

9 juin

Guy Carleton, gouverneur en chef du Québec, décrète la loi martiale

ANNÉE 1922

9 juin

Fondation de l'École de musique de l'Université Laval, Québec.

ANNÉE 1928

9 juin

Ouverture de l'École normale de Sainte-Ursule, Québec.

ANNÉE 1931

9 juin

Fondation du Jardin botanique de Montréal, par le frère Marie-Victorin

ANNÉE 1990

9 juin

Sylviane Boreinstein devient la 1ère femme présidente du Barreau du Québec

ANNÉE 1999

9 juin

Découverte dans la grotte Chauvet des plus anciennes empreintes humaines d'homo sapiens jamais relevées.

ANNÉE 1857

10 juin

Le dollar et les cents deviennent la monnaie du Canada.

ANNÉE 1901

10 juin

Inauguration des Jardins Tivoli, un théâtre d'été de Québec

ANNÉE 1926

10 juin

Inauguration de l'École normale des Ursulines à Roberval, Québec.

ANNÉE 1936

10 juin

Adoption de la Loi des pensions de vieillesse au Québec

Ils sont nés

ANNÉE 1904

2 juin

Charles Drew, médecin. Il créa la première banque de sang en vue d'une transfusion.

ANNÉE 1906

3 juin

Frida Josephine McDonald, dite Joséphine Baker, danseuse célèbre pour sa ceinture de bananes et pour un coeur gros comme ça qui lui fit adopter de nombreux enfants.

ANNÉE 1975

4 juin

Angelina Jolie, actrice ("Tomb raider",...)

ANNÉE 1900

5 juin

Dennis Gabor, inventeur de l'holographie (photographie en 3 dimensions), prix Nobel de Physique en 1971.

ANNÉE 1912

10 juin

Jean Lesage, Premier ministre du Québec de 1960 à 1966.

ANNÉE 1935

10 juin

Margot Campbell, comédienne : La Famille Plouffe, La Mercière assassinée, Parents malgré tout, Au fil de l'eau,...

Citations

La vie, c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre.

Albert Einstein

Souveraineté La Solution inc.

Justification de la découpe du pays le Québec

-7-

Ceci fait partie de la structure d'un Québec pays.

Pour ce qui est des appareils, il y en a aujourd'hui un total de 217 soit 167 d'Air-Canada et de ses filiales, 47 de Canada-Rouge, 3 de Jetz, pour un total de 217. Si nous calculons avec la population d'aujourd'hui soit 25%, nous aurions plus de 54 avions et si nous décidions de respecter les engagements pris par Air-Canada et ses filiales, soit l'achat de 7 avions 737 de Boeing, options de 5, + 2 options de 787 de Boeing + 9 options C. Série 300 de Bombardier, total des options 15. Dans un Québec fraîchement élu à titre d'indépendant nous aurions en se basant sur le pourcentage d'aujourd'hui 54 avions et 15 options. Si le Canada ne veut pas nous redonner notre dû d'avions, ceci fera que renforcer la justification de la découpe du Québec. Prenez avis qu'une dette impayée avec intérêts à du 5% double à tous les 10 ans.



Selon les actuaires Claude Lamonde et Jacques Bolduc, les générations qui ont contribué à l'acquisition des actifs ne sont pas les mêmes que celles qui ont supporté les dettes. Les résidents du Québec ont souscrit activement à la construction du Canada.

S'il est impossible de récupérer une partie de notre dû, alors, que le Canada et le Québec se quittent et se donne quittance avec le Labrador en entier ainsi que la découpe du Québec qui comprend la moitié de la Baie James et de la mer Hudson, tout droit dans l'Arctique à la frontière avec la Russie incluant 50% de la mer de Baffin qui sépare du Groenland, avec la signature comme témoin du secrétaire général des Nations Unies et la nôtre sur le même document de quittance.

Celui qui ignore le passé: la misère, les châtements, l'humiliation, le contrôle total que ses ancêtres ont subi des mains de leur conquérant, est un excellent candidat pour subir le même sort des mains des descendants des conquérants et de ceux qui se sont joints à leur ligne de pensée.

An advertisement for 'Le Prof de l'Ordi' private courses. It features a laptop on the left, a yellow starburst in the center with the text 'Le Prof de l'Ordi', and the text 'COURS PRIVÉS PRIVATE COURSES Jean Luc Messier 450-263-1040' on the right.

An advertisement for 'NÉGATIF AU POSITIF'. It features a yellow circle in the center with the text 'NÉGATIF AU POSITIF', a camera on the left, a laptop on the right, and the text 'Jean Luc Messier 450-263-1040' at the bottom.

Souveraineté La Solution inc.

Un pays à faire rêver: Québec



Souveraineté La Solution inc.

ARTICLES EN SPÉCIAL



Spécial

Plaque de la loi 101 gratuite avec tout achat de drapeaux mentionnés ci-bas.

Drapeau du Québec 36 x 60 po (90cm x 135cm) avec oeillets
15.99 \$ CAD

Drapeaux du Québec 36" X 54" seulement \$32.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 53.

Drapeaux des Patriotes sans bonhomme 36" X 54" seulement \$32.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 300.

Drapeaux des Pandores avec bonhomme 36" X 54" seulement \$34.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 301.

Spécial dans la boutique de Souveraineté La Solution inc.
www.souverainetelasolution.com

Pages vues sur le blogue : Nation-Unie.org
(238) au 31 mai 2019

* Visiteurs en provenance du Québec: (228)
* Canada: (1) * Pays: (9).

Pages vues sur le site: www.souverainetelasolution.com
(329) au 31 mai 2019

* Visiteurs en provenance du Québec: (319)
* Canada: (3) * Pays: (7).

Nombre d'impressions sur le net pour
mai: plus de 141382



Le siège de la compagnie
Souveraineté La Solution inc. est
déménagé à Cowansville, l'adresse
postale et le numéro de téléphone sont
les mêmes:

C.P. 313, Cowansville, Québec
J2K 3S7

☎ 450-293-3562

Pensée du mois

Il n'y a jamais de quantité négligeable, en
matière d'humanité.

IMPRESSIONS

- Imprimerie commerciale
- Photocopie en noir, -Numérique couleur
- Assemblage de documents spirale et boudin
- Plastification
- Formule continu
- Faire-part
- Déchiquetage de documents
- Publicité par l'objet:
<http://graphicotech.promocan.com>

450 263-8719
graphicotech@videotron.ca

TOUT SOUS LE MÊME TOIT
318, rue Sud, Cowansville

ENSEIGNES imprimées en couleur
directement sur LA SURFACE RIGIDE

- Lettrage de vinyle
- Enseignes, Véhicules, Bannières
- Lettrage de styromousse (foam)
- Produits de plexiglass
- Sérigraphie, -Broderie
- Impression vinyle sur vêtements

450 263-6515
graphicotechsg@videotron.ca



Télé.: 450 263-7227

Souveraineté La Solution inc.

DESCRIPTION DU LOGO DE LA COMPAGNIE SOVERAINETÉ LA SOLUTION INC..

Identification du peuple québécois



Flèche qui indique l'endroit sur le continent où le peuple québécois existe



Pictogramme des continents et de la calotte polaire




Pictogramme de la terre




Les deux mains représentent l'Organisation des Nations-Unies qui représente plus de 193 pays et plus de 6 milliards de population



Le vert signifie l'environnement partenaire égal avec tous les projets des humains.

 Souveraineté la Solution COMITÉ DE BROME-MISSISQUOI C.P. 313, Cowansville (Québec) J2K 3S7		Tél., téléc.: 450-293-3562 <input type="checkbox"/> ADHÉSION <input type="checkbox"/> FINANCEMENT <input type="checkbox"/> SYMPATHISANT <input type="checkbox"/> NON-MEMBRE		N° DE M.S.N. SI CONNU MUNICIPALITÉ SECTEUR SECT. VOTE	
NOM DE FAMILLE		PRÉNOM		REMARQUES:	
ADRESSE			APP.		
LOCALITÉ			CODE POSTALE		
TÉL. DOMICILE		TÉL. TRAVAIL		M.S.	
DATE DE NAISSANCE		SEXE		1 <input type="checkbox"/> SYMPATHISANT	
JOUR MOIS ANNÉE				2 <input type="checkbox"/> X5 L'AN	
PROFESSION, SI ÉTUDIANT, INDIQUEZ L'INSTITUTION				3 <input type="checkbox"/> MEMBRE	
				<input type="checkbox"/> X10 L'AN	
X		FINANCEMENT <input type="checkbox"/>		\$	
SIGNATURE DU M.S.N.		COMPTANT <input type="checkbox"/>		FINANCEMENT	
SIGNATURE DU SOLLICITEUR		CHÈQUE <input type="checkbox"/>		\$	
		NOMBRE <input type="checkbox"/>		TOTAL	
COMTÉ		DATE		\$	
COPIE DU M.S.N.		REÇU NO		NO= M.S.N.	
		341			

SOVERAINETÉ: LA SOLUTION INC.



www.souverainetelasolution.com
[courriel: souverainetelasolution@yahoo.ca](mailto:souverainetelasolution@yahoo.ca)