Vol. 44 ▪ Nº 2

Québec YACHTING MD

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

Printemps 2021



Naviguez sur le N-ZO 760 de Zodiac

UN BATEAU SEMI-RIGIDE AU DESIGN AVANT-GARDISTE

PÊCHE À LA MOUCHE

PAR OÙ ET PAR QUOI COMMENCER?

LA VOILE

Un rêve à la portée de tous

PARCS CANADA

Tout le monde dehors!
Plaisir et histoire au bord de l'eau

ZONE VL
Éditions Jean Robert
www.quebecyachting.com

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®

DEPUIS 1954





SPORT 172 MAX

39 499$

- Mercury® 90 EXLPT
- Remorque galvanisée avec pôle pliante
- Volant inclinable et siège conducteur sur glissière
- Radio Jensen® 160-watts AM/FM/Bluetooth® avec 2 haut-parleurs
- Mât de remorquage amovible
- Coussins de proue
- Housse de remorquage et auvent bimini incluant la structure
- Banquette arrière pleine largeur
- Coffre à gants verrouillable
- Échelle arrière en acier inoxydable
- Prise pour moteur électrique

MAX

comprend plus de 7 000$ en équipement pour un seul bas prix!

Les prix suggérés sont en dollars canadiens et incluent les frais de transport de 250 $ et de préparation de 250 $. Les prix suggérés excluent les taxes. Le concessionnaire fixe le prix de vente final. Les photos peuvent montrer des options et/ou des accessoires non inclus dans cette offre. Ne s'applique pas où la loi l'interdit. Cette offre peut se terminer en tout temps et sans préavis. Voyez votre concessionnaire local participant pour obtenir les conditions et restrictions de cette offre et pour tous les autres détails.

CONFIGUREZ VOTRE EMBARCATION EN LIGNE | COMMANDEZ GRATUITEMENT VOTRE CATALOGUE 2021

www.PRINCECRAFT.com / MAX

Fabriqué au Québec

À propos de Brunswick
Les principales marques de produits de consommation de Brunswick Corporation, dont le siège social se trouve à Mettawa en Illinois, incluent les moteurs hors-bord de Mercury Marine; les propulseurs semi-hors-bord et les moteurs en-bord de Mercury MerCruiser; les pièces et les accessoires de Mercury, incluant les hélices et les composants électroniques de SmartCraft; Power Products Integrated Solutions; les propulseurs électriques de MotorGuide; les pièces d'Attwood, Garelick et Whale; les distributeurs de pièces Land 'N' Sea, BLA, Payne's Marine, Kellogg Marine et Lankhorst Taselaar; les pièces et les huiles de Mercury et Quicksilver; les bateaux Bayliner, Boston Whaler, Crestliner, Cypress Cay, Harris, Heyday, Lowe, Lund, Princecraft, Quicksilver, Rayglass, Sea Ray, Thunder Jet et Uttern; Boating Services Network, le club nautique Freedom Boat Club, NAUTIC-ON et OnBoard Boating Club and Rentals.
Pour plus de renseignements, visitez brunswick.com.

À propos de Bateaux Princecraft inc.
Depuis 1954, Bateaux Princecraft inc., dont le siège social est situé à Princeville, Québec, Canada (propriété de Brunswick Corporation), crée des expériences uniques sur l'eau, autant pour les passionnés de pêche que pour les amateurs de plaisance, avec des ensembles « prêts à utiliser » pour ses bateaux de pêche en aluminium, ses pontons, ainsi que ses bateaux pontés. Son engagement est soutenu par son héritage de qualité, par son niveau de performance incomparable et par sa promesse de navigation sans tracas pendant de nombreuses années. Plus que jamais, des pêcheurs, des familles et des concessionnaires se joignent à Princecraft afin de créer des expériences nautiques inoubliables.

Bateaux Princecraft Inc. © 2020 | Une compagnie de Brunswick

Québec YACHTING MD

Concours

PRINCECRAFT

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique **Québec Yachting** *et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.*

UNE VALEUR DE 32 $



1 casquette



1 cache-cou

Abonnez-vous au magazine numérique, c'est GRATUIT !



Le tirage aura lieu le 21 juin 2021. Bonne chance à tous!

CLIQUEZ ICI

Québec YACHTING
Printemps 2021 Vol 44 Nº 2
www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au **joani@editionsjeanrobert.com**

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Annie Patenaude, Audrey Godin-Champagne - Parcs Canada, Bernard Labrecque, Fédération québécoise pour le saumon atlantique, Formation HSCE, InertiaFibre, Marc-André Saint-Laurent, Marine Concierge, Michelle Cantin - présidente de Formation Nautique Québec et de Marine Tours, Nicolas Authier, Nicolas Gibault - SAMS - AIMAQ et Ulysse.

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Karine Bertrand
karine@editionsjeanrobert.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Éditions Jean Robert
300, rue George-VI,
Terrebonne (Québec) Canada J6Y 1N9
info@editionsjeanrobert.com



QUEL BEAU DÉBUT DE SAISON NAUTIQUE!

Joani Hotte-Jean

Le printemps est déjà bien installé et les plaisanciers bénéficient d'une météo généralement clémente pour naviguer, malgré le niveau d'eau particulièrement bas du fleuve Saint-Laurent pour cette période de l'année. La vigilance est donc de mise pour repérer les roches et autres débris qui seraient habituellement submergés.

Le 19 avril, le gouvernement du Canada a présenté le budget et a annoncé qu'il instaurerait dès le 1er janvier 2022 une taxe de luxe sur les bateaux de plaisance d'une valeur supérieure à 250 000 $. L'alliance de l'industrie nautique du Québec compte représenter l'industrie auprès du gouvernement afin de lutter contre l'implantation de cette taxe. C'est à suivre. Concernant la marina de Lachine, les procédures d'injonction ont été discontinuées. L'Association des plaisanciers du Port de plaisance de Lachine (APPPL) n'avait plus les ressources humaines, matérielles et financières pour poursuivre le combat. Elle passe donc au plan C et compte faire entendre sa voix par une action politique forte.

Conseil Canadien de la Sécurité Nautique.
CONAM
CASBA

En ce qui concerne les nouveautés sur le marché, Absolute Yachts a annoncé l'arrivée du 60 FLY, puis BRP a dévoilé son plan quinquennal et offrira des modèles électriques dans chacune de ses gammes de produits d'ici à la fin de 2026. De plus, vous pourrez découvrir le M220, le dernier ajout à la série M de Malibu, ainsi que le voilier Dufour 370. Vous apprendrez aussi que Torqeedo ajoute le Travel 603 à sa gamme de moteurs électriques et que le hors-bord V MAX SHO de 4,2 litres est la toute dernière nouveauté de Yamaha! Nous vous présentons également une entrevue exclusive réalisée avec Annick Lauzon, directrice marketing, Sea-Doo et Ski-Doo, chez BRP pour discuter des motomarines de l'entreprise.

Vous pourrez également lire les essais du bateau de pêche Holiday 162 DLX MAX de Princecraft et du semi-rigide N-ZO 760 de Zodiac. Je tiens également à remercier Marc-André Saint-Laurent de Wizvox Médias d'avoir testé pour nous le voilier Viko S 35 sur le lac Ontario.

La Fédération québécoise pour le saumon atlantique vous a préparé un article pour savoir par où et par quoi commencer pour pêcher à la mouche. De leur côté, Nicolas Gibault vous aide à choisir votre inspecteur maritime et Bernard Labrecque vous renseigne sur la migration vers le numérique du Service hydrographique du Canada.

Les canaux historiques de Parcs Canada sont ouverts à la navigation depuis le 21 mai. Consultez l'horaire d'éclusage avant de partir et soyez prévoyant! Si vous le pouvez, naviguez hors des périodes de pointe.

Michelle Cantin, de Formation Nautique Québec, a préparé un article pour les novices qui ne savent pas par où commencer pour faire de la voile afin que leur rêve se réalise. J'ai aussi rédigé un résumé du troisième Café Femina, portant sur le voyage de Julie Guay et de Céline Allaire, qui ont navigué d'Ushuaia vers le Cap Horn en passant par le Beagle et les canaux de la Patagonie, puis sur quelques femmes qui s'expriment sur leur participation à la Coupe Femina.

Nicolas Authier, sur son voilier *Paradigme 2.0*, raconte sa navigation de 800 milles nautiques pour se rendre de Zihuatanejo à La Cruz et l'équipage du *Air Cool* vous fait part de son arrêt (un peu) plus long que prévu à Grenade. En terminant, n'oubliez pas de jeter un œil à mes suggestions de lecture : *Carnet du pêcheur* de Stéphane Labbé et *Confidences d'un voilier sur la route du paradis* de Louise Ménard.

Je vous souhaite un merveilleux printemps et un beau début d'été!

Soyez prudents, l'eau est encore froide!

SOMMAIRE





À LA BARRE

4 QUEL BEAU DÉBUT DE SAISON NAUTIQUE!

NOUVEAU

8 NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ
Absolute Yachts, BRP, Dufour, Malibu, Torqeedo et Yamaha

18 ENTREVUE
LES MOTOMARINES SEA-DOO
Plus en demande que jamais

52 PRODUITS À DÉCOUVRIR
- *Bandes antidérapantes Marine Grip de Harken*
- *Culotte courte en néoprène de Sea-Doo*
- *Combinaison courte de Sea-Doo*
- *Planche Wing Foil Foilie de Do Sport*
- *Haut-parleurs marins Fusion XS*

58 PRODUITS À DÉCOUVRIR
- *Nordak Marine*

CONSEILS

24 DU NOUVEAU DANS LE MONDE NAUTIQUE

44 LES INSPECTIONS MARITIMES
Comment choisir son inspecteur et pourquoi?

68 PÊCHE À LA MOUCHE
Par où et par quoi commencer!

82 PAR OÙ COMMENCER POUR FAIRE DE LA VOILE?
La voile, un rêve à la portée de tous

PUBLIREPORTAGES

46 FORMATION HSCE
Devenez inspecteur expert maritime

50 MARINE CONCIERGE
10 ans d'expérience et de performance augmentée

66 INERTIAFIBRE
Une nouvelle entreprise de services nautiques



74



82

ESSAIS

28 HOLIDAY 162 DLX WS MAX DE PRINCECRAFT

34 N-ZO 760 DE ZODIAC

38 VIKO S 35

DESTINATIONS

94 EXPLOREZ LES CANTONS-DE-L'EST ET LA MONTÉRÉGIE, AU FIL DE L'EAU!

NAVIGATION

74 PARCS CANADA - TOUT LE MONDE DEHORS! *Plaisir et histoire au bord de l'eau*

118 DE ZIHUATANEJO À LA CRUZ 2021

126 UN ARRÊT (UN PEU) PLUS LONG QUE PRÉVU À GRENADE

ÉVÉNEMENT

110 RETOUR SUR LE TROISIÈME CAFÉ FEMINA

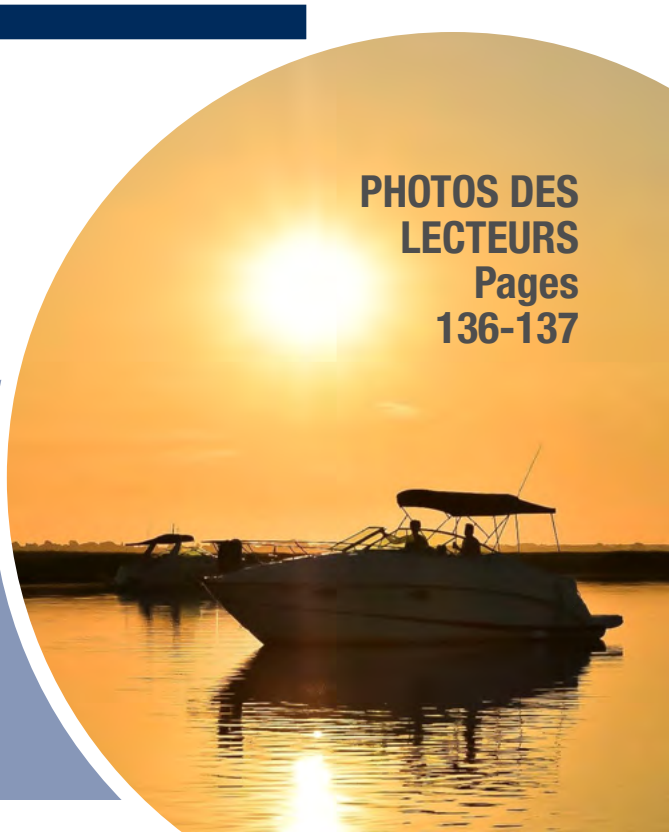
LECTURE

138 CARNET DU PÊCHEUR

CONFIDENCES D'UN VOILIER
SUR LA ROUTE DU PARADIS

EN COUVERTURE :

N-ZO 760 de Zodiac
Crédit photo : Joani Hotte-Jean



PHOTOS DES LECTEURS
Pages 136-137

Légende

LIRE PLUS *Cliquez pour obtenir davantage d'informations.*

Cliquez pour visiter le site Web.

Cliquez pour envoyer un courriel.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ



Crédit photo : PhotoStock.

ABSOLUTE YACHTS

Absolute Yachts a annoncé l'arrivée du 60 FLY, un tout nouveau modèle appelé *The Absolute Prisma*. Ce yacht comprend un quartier pour le propriétaire au design raffiné à la proue doté d'une grande cabine lumineuse grâce aux larges hublots latéraux et d'une salle de bain privée. Les deux postes de barre sur le pont principal et le *flybridge* ont des doubles sièges de pilotage, ergonomiques et modernes. Depuis le tableau de bord du pont principal, un pare-brise très large, avec des piliers latéraux minimisés et arrondis, garantit une vue dégagée sur l'horizon. Le coin cuisine est muni d'un comptoir en L avec un lavabo et de toutes les commodités ainsi que d'une table et d'une banquette en U. Même sur le *flybridge*, une navigation sûre et conviviale est assurée.



60 FLY d'Absolute Yachts.



Carré.

À l'avant, vous trouverez un grand bain de soleil et une autre table avec deux banquettes parallèles. À bord, le mobilier modulaire de l'Absolute 60 FLY peut être adapté selon votre utilisation et différentes configurations sont possibles. À l'arrière, vous trouverez une terrasse avec deux banquettes et une table; il est aussi possible d'y placer deux chaises longues sur la plateforme de baignade. Amarré au mouillage, le propriétaire peut utiliser l'énergie solaire pour faire fonctionner les services essentiels à bord.

Informations :
absoluteyachts.com



Carré.



Cabine.



Crédit photo : BRP.

BRP

À la fin du mois de mars, BRP a dévoilé son plan quinquennal et a annoncé qu'il offrira des modèles électriques dans chacune de ses gammes de produits d'ici à la fin de 2026. Pour y parvenir, l'entreprise prévoit investir 300 millions de dollars sur cinq ans dans le développement de produits, l'équipement spécialisé, les infrastructures, l'outillage de production et les installations.

BRP a pris la décision de concevoir sa propre technologie modulaire de propulsion électrique Rotax. Pour y parvenir, il agrandit ses installations de développement de moteurs électriques Rotax à Gunskirchen, en Autriche, et crée le Centre de développement de véhicules électriques BRP à Valcourt. Cette installation sera équipée de matériel à la fine pointe de la technologie, dont plusieurs plateformes d'essai et dynamomètres sophistiqués, ainsi qu'une cellule de production robotisée ultramoderne pour les batteries de véhicules électriques.

Informations : ***brp.com***



SUIVEZ-NOUS SUR
ABSOLUTEYACHTS.COM/EVENTS

MARINE 360

Marine 360°
Québec (Canada)
(001) 514 282 8484
ventes@marine360.ca

Propulsé par VOLVO PENTA



Dufour 470.

DUFOUR

Dufour a annoncé la venue du Dufour 470 en septembre 2020 et les premières photos officielles ont été dévoilées en avril 2021. Ce voilier de 47 pieds a été conçu dans la même lignée que son prédécesseur, le 460. Il possède son ADN avec une touche de modernité. Il est offert en trois versions d'aménagement intérieur : E*asy, Ocean* et *Performance*. La première est destinée à ceux qui recherchent la simplicité et le confort. Son plan de manœuvre permet une grande mobilité.
La deuxième ravira les propriétaires qui souhaitent un plan de manœuvre plus traditionnel, c'est-à-dire avec les écoutes positionnées sur les hiloires, ainsi que préférant effectuer les manœuvres de drisse et de chariot



Carré.

NAVIGUEZ EN TOUTE QUIÉTUDE AVEC

PRODUITS AVANTAGEPLUS







UNE PROTECTION MÉCANIQUE

SUR VOTRE PROCHAINE EMBARCATION EST

UN CHOIX JUDICIEUX ET TRÈS AVANTAGEUX

DÉPANNAGE | **HÉBERGEMENT** | **RÉPARATIONS**

DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE !

GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA 450.666.0181



Cabine.

de grand-voile à proximité du poste de barre. La dernière et non la moindre est destinée aux amateurs de grands frissons et aux régatiers. Avec ses six winchs de haute qualité, son point d'écoute au fond du cockpit et son équipement *Performance*, ce modèle se transforme en pur régatier. Vous pourrez donc choisir l'option qui vous convient selon vos habitudes de navigation et votre équipage.

Informations :
dufour-yachts.com



Cuisine.

MALIBU

Le M220 est le dernier ajout à la série M de Malibu. Il s'inspire du M240 et combine le meilleur de la technologie et de l'innovation du fabricant dans un bateau de 22 pi 5 po sans sacrifier les vagues pour lesquelles la coque M-Line est reconnue. Il peut traverser les eaux agitées comme un bateau plus grand, tout en conservant l'agilité d'un modèle plus compact. Son franc-bord élevé permet d'accueillir plus de passagers à bord, plus de ballast et plus de rangement. Cette nouveauté est équipée de *Surf Gate*, de *Power Wedge III* et de *Surf Band* pour vous aider à apprivoiser tout le potentiel des vagues. *Surf Gate* est le système de surf breveté de Malibu conçu pour créer une vague parfaite de chaque côté du bateau en appuyant simplement sur un bouton; *Power Wedge III* personnalise le sillage ou la vague à votre forme idéale; et *Surf Band* vous permet de contrôler toute l'expérience pendant que vous naviguez.





M220 de Malibu.

Parmi les caractéristiques standards, il y a la tour G5 qui permet de ranger l'équipement et de remorquer les sportifs sans effort, tout en se repliant plus bas pour un dégagement amélioré. À la proue, plus de personnes peuvent prendre place pour traverser l'eau en douceur. Peu importe où vous serez assis, vous entendrez le son du système audio de 5 500 watts avec des caisses de résonance de 12 po et vous pourrez vous amuser à jouer avec les lumières RVB pour définir une ambiance.

Informations : ***malibuboats.com***

TORQEEDO



Travel 603. Crédit photo : Christian Brecheis.

En ajoutant le nouveau Travel 603 à sa gamme de produits, Torqeedo met sur le marché un moteur hors-bord électrique d'une puissance de 2 ch plus léger et plus abordable. Ne pesant que 34 lb (15,5 kg), batterie comprise, son arbre est court et à entraînement direct. Il a notamment été conçu pour les petits voiliers de course, les bateaux de pêche légers naviguant en eau douce et les canots. Sa batterie au lithium-ion haute performance intégrée d'une capacité de 500 Wh vous permet de naviguer pendant plus de 5 h 30 à faible vitesse. Elle peut même flotter, au cas où elle tomberait accidentellement à l'eau. Un ordinateur de bord avec GPS est intégré au moteur Travel, fournissant des indications instantanées sur l'autonomie à la vitesse de rotation actuelle, l'état de charge de la batterie et d'autres informations de sécurité essentielles.

Informations : ***torqeedo.com***



Moteur hors-bord V MAX SHO de Yamaha.

YAMAHA

Le hors-bord V MAX SHO de 4,2 litres est la toute dernière nouveauté de Yamaha. Celui-ci offre une capacité de charge supérieure de 40 % à son prédécesseur ainsi qu'un style plus contemporain. Déployant 200, 225 ou 250 ch de puissance et avec certains modèles offerts avec un arbre de 25 pouces, les moteurs V MAX SHO peuvent répondre aux besoins de beaucoup de plaisanciers. Yamaha offre aussi un câble répartiteur qui permet de mieux charger la batterie de servitude ou du moteur électrique. La fonction TotalTilt permet de relever ou d'abaisser le moteur en appuyant deux fois sur le bouton d'inclinaison. Vous pouvez l'arrêter à la position de votre choix en appuyant de nouveau sur le bouton.

Informations : ***yamaha-motor.ca***



L'ART D'HÉBERGER VOTRE VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

SERVICE
CLÉ EN MAIN
Été comme hiver



MARINE
CONCIERGE.CA

RÉPARATIONS
MÉCANIQUE
ESTHÉTIQUE
REMBOURRAGE
PIÈCES ET ACCESSOIRES
FIBRE DE VERRE
TOILE
BOUTIQUE

ENTREPOSAGE SÉCURISÉ

INTÉRIEUR CHAUFFÉ

1300, Boul. Gérard-Cadieux, suite 108 Salaberry-de-Valleyfield (Qc) **J6S 0L9**

514 865-5663 **info@marineconcierge.ca** **marineconcierge.ca**

PAR JOANI HOTTE-JEAN



LES MOTOMARINES SEA-DOO PLUS EN DEMANDE QUE JAMAIS

Sea-Doo GTI. Crédit photo : BRP.

ENTREVUE AVEC **ANNICK LAUZON** DIRECTRICE MARKETING, SEA-DOO ET SKI-DOO, CHEZ BRP



Annick Lauzon. Crédit photo : BRP.

QY : Quels ont été les faits marquants 2020 pour Sea-Doo?

AL : *« Nous sommes dans un deuxième printemps de pandémie de la COVID-19 et on se remet dans nos souliers de l'an dernier. C'est certain que cela a été une année marquée de turbulences pour tout le monde, autant personnellement que collectivement. En ce qui concerne Sea-Doo, nous avons tenu notre place en première position du marché des motomarines au Québec. Nous avons eu un inventaire de fin de saison record de -95 % par rapport à 2019 en Amérique du Nord. Et nous avons terminé l'été en septembre avec le lancement de nos nouveautés 2021. »*

QY : Quelles sont les prévisions de Sea-Doo pour 2021?

AL : *« On s'attend à une demande très soutenue pour nos produits. Nous avons déjà des milliers de clients qui ont placé des commandes pour leur Sea-Doo*



Sea-Doo SPARK. Crédit photo : BRP.

cet été. Ce qu'on espère, c'est de conserver ces clients pour la vie en s'assurant qu'ils vivent une expérience amusante et sécuritaire sur nos plans d'eau et qu'ils se sentent en confiance. Sea-Doo a un rôle à jouer en termes d'éducation et de conduite responsable. Nous avons créé une série de contenus vidéos dans la ***section Propriétaires****. Celle-ci a été créée afin d'aider les consommateurs à se familiariser avec leur motomarine et les règles de sécurité, pour qu'ils sachent quels équipements porter et quels accessoires peuvent être ajoutés pour maximiser leur expérience Sea-Doo. On encourage aussi nos concessionnaires à discuter avec leurs clients afin de bien les accompagner au moment de l'achat. Plusieurs nouveaux contenus vidéos ont aussi été créés dans la dernière année afin d'en apprendre davantage sur nos produits et nous allons continuer dans cette voie dans l'avenir. »*

QY : Comment se portent l'offre et la demande pour Sea-Doo?

AL : *« La demande a été marquée et soutenue au cours de la dernière année, c'est une tendance mondiale dans les produits motorisés. L'industrie est en hausse et chez BRP, nous battons l'industrie. Nous travaillons très fort, autant en usine que chez les détaillants et avec nos fournisseurs, afin de répondre à la demande. On s'attend à un phénomène de rareté encore cette année.*

Le Sea-Doo SPARK est notre modèle le plus populaire. C'est le plus accessible et le moins cher. Il est très maniable et polyvalent. Nous avons créé ce produit pour les nouveaux utilisateurs. Par la suite, nous avons toute une gamme de produits afin qu'ils évoluent dans ce loisir.

Les nouveaux clients ne sont pas différents de ceux qui nous faisaient confiance avant la pandémie. Nous avons cependant remarqué qu'ils sont un peu plus jeunes, et que plusieurs possèdent une famille. Il y a aussi plus de femmes qui achètent une motomarine. »

QY : Pourquoi est-ce qu'il y a des retards de livraison de certains modèles Sea-Doo?

AL : *« Ce n'est pas une situation idéale. C'est la tension entre la demande et l'offre. Nous nous concentrons sur la production et travaillons en étroite collaboration avec nos fournisseurs. C'est un défi mondial dans toutes les industries pour répondre à la demande de ces nouveaux clients ainsi qu'aux exigences de la santé publique (dont la distanciation sociale). Je veux rassurer les gens que tous les efforts sont mis à tous les niveaux afin de satisfaire nos clients et nos détaillants au mieux de notre capacité. »*

QY : Quels sont les accessoires qui existent pour améliorer son expérience sur l'eau?

AL : *« Il existe notamment un* ***mât de ski rétractable LinQ*** *ainsi qu'une glacière pour s'arrêter et prendre un moment à la plage pour manger. Le plus important est la veste de flottaison, mais nous recommandons* ***la combinaison isothermique et la culotte courte en néoprène (voir notre article sur les produits à découvrir)****. Cette dernière est d'ailleurs très importante pour la sécurité autant du conducteur que du passager. Si vous tombez, cela pourrait occasionner des blessures en raison du jet d'eau. »*



Cliquez ici pour découvrir les cinq accessoires incontournables pour les propriétaires de Sea-Doo.



Sea-Doo Fish Pro. Crédit photo : BRP.



Sea-Doo RXP-X. Crédit photo : BRP.

QY : En quoi Sea-Doo se distingue de la compétition?

AL : *« Par son service de qualité ainsi que sa grande offre de produits pour satisfaire à tous les besoins et à tous les goûts. Nous nous démarquons aussi grâce à notre côté innovateur et à nos designs. Notre Sea-Doo RXP-X a reçu le prix Red Dot Design Award plus tôt en avril. »*

Quand vous achetez une motomarine Sea-Doo, vous encouragez une compagnie d'ici puisque les équipes d'ingénieurs et de design travaillent à Valcourt (veuillez noter que la fabrication s'effectue à l'usine de Querétaro au Mexique).

Vous cherchez des endroits pour pratiquer la motomarine au Québec? Vous pourriez explorer du côté du Lac-Saint-Jean et des Cantons-de-l'Est. Nous recommandons aussi les Laurentides et la région de Sorel-Tracy. Tout est possible puisque ce type d'embarcation se transporte facilement!

Le prochain lancement de Sea-Doo aura lieu virtuellement du 11 au 13 août. Visitez le ***Sea-Doo.com*** et jetez un œil sur les réseaux sociaux pour rester à l'affût!

Québec Yachting va essayer prochainement le Sea-Doo GTI SE 170. Ne manquez pas notre article dans un futur magazine numérique. Il s'agit d'un modèle récréatif qui allie utilité et confort pour passer de formidables moments sur l'eau. Il possède un siège Touring confortable et un système audio est aussi offert en option.



RÉPARATION
FABRICATION D'ACCESSOIRES ET PLATEFORME DE BAIGNADE
SERVICE MOBILE DE POLISSAGE ET NETTOYAGE

Inertia
Fibre de Verre | Accessoires | Réparation
▶ inertiafibre.com

Écrivez-nous un courriel au info@inertiafibre.com



Nouvelles, conseils, photos, vidéos et plus encore!

DUPUIS MARINE

Expertise Maritime

JEAN-MARC DUPUIS
Président

DUPUISMARINE.COM
Cell (514) 898-4225
Email dupuisjm@hotmail.com

e-catamaran

SANS COMPROMIS



CECLO Cruise

CECLO Easy



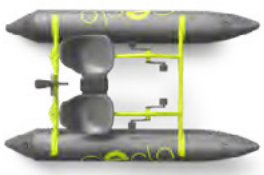
ORIGINAL Hybride



JETKIDS



ORIGINAL Torqeedo



FUN X2 Pneumatique



ORIGINAL Électrique

DES BATEAUX ÉCOLOGIQUES ET SANS ENTRETIEN.

E-Catamaran.ca | 1-877-227-8098

PAR BERNARD LABRECQUE, PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION CANADIENNE D'HYDROGRAPHIE, SECTION DU QUÉBEC



DU NOUVEAU DANS LE MONDE NAUTIQUE

Parc national des îles de Boucherville. Crédit photo : Joani Hotte-Jean

Depuis le 1er janvier 2021, le Service hydrographique du Canada (***www.charts.gc.ca***) a amorcé sa migration vers le numérique. Il est à noter que ce site regorge d'une foule d'autres informations tout aussi pertinentes les unes que les autres. C'est à lire!

Les dépositaires autorisés reçoivent et recevront encore quelque temps du Bureau de distribution des cartes marines les avis suivants :

NOUVEAU

« En raison de la disponibilité de la Carte n° 1 : Signes conventionnels, abréviations et termes en ***fichiers PDF imprimables*** et ***en format HTML*** sur ***cartes.gc.ca***, le Service hydrographique du Canada arrête définitivement l'impression de la Carte n° 1 : Signes conventionnels, abréviations et termes, et ce, à partir de janvier 2021. »

NOUVEAU

« En raison de la disponibilité des Tables des marées et des courants du Canada sous forme de ***fichiers PDF consultables*** et imprimables sur ***cartes.gc.ca*** pour chaque volume complet et des informations supplémentaires sous différents formats (prédictions, observations dans les tableaux et graphiques) sur ***marees.gc.ca***, le Service hydrographique du Canada arrête définitivement l'impression de tous les volumes des Tables des marées et des courants du Canada à partir de janvier 2021. »

Crédit photo : ZHMURCHAK, Shutterstock.

Pour les navigateurs qui s'inquiètent à propos de l'édition officielle de la Carte n° 1 et, éventuellement, des documents nautiques à tenir dans leur embarcation (papier ou numérique), ils pourront visiter régulièrement le site internet NOTMAR ***notmar.gc.ca*** de la Garde côtière canadienne. Cette agence a aussi fait de même pour la disponibilité de ses publications sur son site internet dont voici un extrait :

PUBLICATIONS

«Les publications suivantes peuvent être téléchargées ou consultées en ligne. Vous pouvez également recevoir un courriel vous avisant que les éditions mensuelles sont prêtes en vous inscrivant sur notre site ou en modifiant les paramètres de votre profil pour les inclure.

- ***Éditions mensuelles courantes et précédentes***
- ***Édition annuelle des Avis aux navigateurs***
- ***Sommaire annuel des avis temporaires et préliminaires***
- ***Sommaire mensuel des avis temporaires et préliminaires***
- ***Livre des feux, des bouées et des signaux de brume***
- ***Corrections cumulatives des instructions nautiques par région.***»



SERVICES EN LIGNE

«Recherchez parmi tous les Avis aux navigateurs et les corrections aux cartes (Partie 2 seulement) qui sont actifs.

- ***Recherche de cartes***
- ***Visionnement d'annexes graphiques.»***

Ces changements répondent à un besoin de réduction du délai de livraison des données afin de respecter les nouvelles normes S-100 préparées par le Comité des services et des normes hydrographiques de l'Organisation hydrographique internationale (***https://iho.int/fr/***). La gamme de produits et d'applications mobiles (ex. : niveaux d'eau) numériques continuera de s'agrandir. Cette transition d'un monde analogique à un monde numérique permettra de rendre publiques toutes les modifications plus rapidement afin de réduire le temps où la sécurité de tous pourrait être mise en cause.

Parlant de changements, l'Association canadienne d'hydrographie, Section du Québec, n'est pas en reste. Son siège social est maintenant situé au 443, avenue du Citadelle, Rimouski (Québec) G5M 1N5. L'Institut maritime du Québec à Rimouski offrait gracieusement un espace, mais les nouveaux besoins ont forcé ses administrateurs à prendre cette décision difficile pour atteindre ses objectifs de formation et opérationnels.

En résumé, la Terre continuera à se modeler selon les contraintes du moment. La vitesse à faire connaître ses modifications dépendra des infrastructures en place et de l'importance que l'homme leur attribuera. N'hésitez pas à me faire parvenir vos commentaires et vos suggestions.

SYLVAN



VAINQUEUR DU PRIX D'INNOVATION



Le ***Sylvan Mirage DLZ Bar*** innove pour se démarquer. Avec sa double banquette arrière qui se transforme en bar à quatre tabourets et son éclairage à DEL, il offre la polyvalence que vous recherchez sur un ponton. Que ce soit pour une sortie sur l'eau en famille, les sports nautiques ou la pêche, Sylvan offre les aménagements qui vous conviennent.





BALAYEZ LE CODE QR POUR CRÉER VOTRE PONTON SYLVAN

VOYEZ NOTRE GAMME 2021 À SYLVANMARINE.COM

PAR JOANI HOTTE-JEAN



HOLIDAY 162 DLX WS MAX DE PRINCECRAFT

Crédit photo : Jean Paré.

Pour 2021, Princecraft a annoncé l'arrivée des nouveaux modèles MAX. Cela signifie que les consommateurs peuvent profiter au MAXimum de la valeur de trois de ses modèles de bateaux de pêche les plus populaires : le Sport 172 MAX, le Holiday® 162 DLX SC MAX et le Holiday® 162 DLX WS MAX. Chacun de ces modèles est équipé de fonctionnalités standards, normalement proposées en option. C'est la meilleure façon d'obtenir la valeur MAXimum pour le prix!

Pour le Holiday 162 DLX WS MAX, conçu pour la pêche, les caractéristiques standards suivantes, d'une valeur de plus de 4000 $, sont maintenant offertes :

- Console(s) rotomoulée(s) noire(s)
- Un vivier électrique oxygéné Sportflo de 61 litres (16 gallons) situé à l'avant
- Échelle d'embarquement d'urgence
- Réservoir d'essence portatif de 22,7 litres (6 gallons)
- Plates-formes de pêche en tapis
- Volant inclinable et siège conducteur sur glissière
- Radio Jensen de 160 watts AM/FM/Bluetooth avec 2 haut-parleurs
- Housse de remorquage (noire)
- Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure (noir) – version WS seulement



Crédit photo : Jean Paré.

La plate-forme de pêche surélevée à l'avant est dotée de deux espaces de rangement fermés, d'une base de siège ainsi que d'une fiche, d'une prise et d'un support de proue pour un moteur électrique de 12 volts avec câblage et d'un espace pour l'ancre.

Le WS signifie avec pare-brise. Celui-ci s'ouvre au centre et il est composé de verre de sûreté anodisé. Il existe aussi une version DC avec une seule console (*side console*). Le Holiday 162 DLX WS MAX possède deux consoles noires. Du côté du conducteur, le tableau de bord en plastique moulé est doté de trois jauges : le tachymètre, l'indicateur de vitesse et l'indicateur de réglage d'assiette. Vous avez aussi accès aux commutateurs pour la pompe de cale électrique, le vivier et les








MERCURY







PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®

DEPUIS 1954



DESJARDINS SPORT Saint-Jérôme

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

DION MOTO ST-RAYMOND

840, Côte Joyeuse, Saint-Raymond, Qc G3L 4B3

1 877 337-8666 www.dionmoto.com

www.PRINCECRAFT.com

Fabriqué au Québec

lumières de navigation. Le volant est inclinable et réglable, puis le siège est sur glissière pour que vous puissiez bénéficier d'une position de conduite optimale. La console du passager comprend un coffre à gants et sous celle-ci vous trouverez la boîte pour la batterie à cycle prolongé du moteur électrique. Sous les deux consoles, il y a des espaces de rangement, tout comme sur les côtés latéraux du bateau où vous bénéficierez d'un rangement de sept pieds pour cannes à pêche, sans support.

À l'arrière, il y a deux compartiments de rangement. Le premier pour le réservoir d'essence portatif de 23 litres (6 gallons U.S.) et le deuxième pour la batterie.

Le Holiday 162 DLX WS MAX vous offre tout l'équipement nécessaire pour taquiner les poissons en famille ou entre amis à un prix compétitif.

Option du modèle d'essai :

• Conversion de l'auvent bimini en toit complet (noir).

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : MERCURY® 60 ELPT CT AVEC HÉLICE SPITFIRE 13,8 X 13
PUISSANCE MAXIMALE : 75 HP	56 KW

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
LONGUEUR HORS TOUT : 16 pi 2 po	4,9 m
LARGEUR HORS TOUT : 85 po	2,2 m
LARGEUR À L'ÉCHINE : 69 po	1,8 m
PROFONDEUR MAXIMALE : 30 po	0,8 m
TIRANT D'EAU : 26 po	0,7 m
HAUTEUR DU TABLEAU ARRIÈRE : 20 po	0,5 m
POIDS APPROXIMATIF : 910 lb	413 kg
RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT : Environ 72 litres	19 gal U.S.
CAPACITÉ : 4 personnes (661 lb | 300 kg)
CHARGE MAXIMALE : 1201 lb	545 kg
PRIX DU MODÈLE D'ESSAI : 26 120 $
PRIX DE BASE : 24 999 $ (incluant un moteur Mercury® 60 ELPT CT et la remorque galvanisée à sommiers)
SITE INTERNET : *princecraft.com*





Crédit photo : Jean Paré.



- Recherche sur les titres de bateaux
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Préparation d'offres d'achat
- Enregistrement de quittances
- Rédaction de contrats de vente
- Processus d'immatriculation

Pour la paix de l'esprit dans vos transactions consultez un de nos conseillers maritimes.

Canada · USA · Antilles

500, boul. Gouin Est, bureau 203, Montréal (QC), H3L 3R9

Tél. : (514) 985-6606 · Fax : (514) 985-6609

Canada et États-Unis : 1-866-531-2645

www.hebertmaritime.com



PAR JOANI HOTTE-JEAN



N-ZO 760 DE ZODIAC

Le N-ZO 760 de Zodiac est un bateau semi-rigide au design avant-gardiste conçu en collaboration avec l'Italien Vittorio Garroni. Il est doté d'un flotteur en S et d'une proue rigide. Les francs-bords sont hauts, ce qui transforme l'habitacle en véritable cocon. L'espace à bord a été optimisé et l'aménagement du plan de pont a été pensé pour faciliter et sécuriser les déplacements. Dans la même gamme, vous trouverez le N-ZO 680 et le N-ZO 700 Cabin.

Vous pourrez passer de beaux moments avec vos invités autant à l'avant qu'à l'arrière du bateau. Vous pouvez y installer au choix, et en option, une table ou un bain de soleil avant *Reverse & Sun*.

L'équipement standard inclut pour la coque et le pont quatre taquets d'amarrage, un grand coffre de rangement, la plateforme de bain arrière et l'échelle télescopique, le pont autovideur à vide et un anneau d'étrave. Pour le confort, vous bénéficierez d'un bain de soleil avant, d'une direction hydraulique, d'un dossier *bolster*, d'un ensemble douchette de 80 litres à l'arrière, d'une banquette de conducteur possédant une prise de 12 volts et d'une tablette rabattable.

Le N-ZO 760 est aussi doté d'un flotteur amovible et de valves *easy push*, d'un coupe-batterie, d'une pompe de cale, d'un arceau pour mât de ski, d'un éclairage de pont à DEL, de feux de navigation et d'un gonfleur à pied avec manomètre. Trois ensembles offrant diverses options sont disponibles : l'essentiel, l'intelligent et le deluxe.






ZODIAC


ZODIAC



Vous pourriez aussi décider d'ajouter un espace cuisine intégré à la banquette du conducteur comprenant un évier, un réchaud et un petit réfrigérateur, afin de préparer et de déguster des repas à bord. Un espace dans la console du conducteur permet d'accueillir une toilette chimique pour soulager les envies pressantes.

Vous, tout comme vos passagers, vous sentirez à l'aise autant en navigation qu'au mouillage sur le N-ZO 760 de Zodiac qui offre de nombreuses places assises, notamment avec sa banquette en U à l'arrière.

Option du modèle d'essai :

- Toit en T
- Ancre électrique Lewmar
- Commande numérique double
- Écran LCD de 7 po de Yamaha
- Sonar / GPS de Garmin (GPSMAP 8610)
- Cartes de navigation de Garmin
- Radar de Garmin
- Caméra thermale Flir
- Lumière de recherche
- Radio VHF de Garmin
- Bain de soleil avant
- Table arrière en tek
- Planche à découper en tek
- Pompe Turbomax intégrée
- Système audio Fusion, huit haut-parleurs avec amplificateur et caissons de basses de 10 po
- Recouvrement de plancher EVA personnalisé
- Remorque galvanisé

Cet essai a été possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport.*

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Deux moteurs Yamaha de 150 hp
PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 1 x 350 hp ou 2 x 150 hp

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
LONGUEUR HORS TOUT : 24 pi 11 po | 7,60 m
LONGUEUR HABITABLE : 20 pi 11 po | 6,38 m
LARGEUR HORS TOUT : 9 pi 12 po | 3,04 m
LARGEUR HABITABLE : 5 pi 7 po | 1,70 m
Diamètre du flotteur : 2 pi 2 po | 0,65 m
Capacité du réservoir d'essence : 300 litres | 79 gal U.S.
Capacité du réservoir d'eau douce : 80 litres | 21 gal U.S.
Poids : 3 373 lb | 1 530 kg
CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE (CATÉGORIE C) : 4 585 lb | 2 080 kg
CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE (CATÉGORIE B) : 2 755 lb | 1 250 kg
CAPACITÉ : 18 personnes
PRIX DU MODÈLE D'ESSAI : 189 000 $ + taxes
PRIX DE BASE : 113 891 $ + taxes
SITE INTERNET : ***zodiac-nautic.com*** et ***desjardinssport.com***



Bienvenue dans l'univers Zodiac



ZODIAC

Venez voir la plus grande variété de bateaux Zodiac au Québec. Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.
INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 123 ANS!

1001 Raisons de choisir ZODIAC!

Téléchargez la brochure ici

- Capacité de charge exceptionnelle
- Une stabilité rassurante
- Presque aussi léger que l'air
- Sécuritaire

Concessionnaire autorisé :

60 ANS DESJARDINS SPORT Saint-Jérôme

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225
www.desjardinssport.com

PAR MARC-ANDRÉ SAINT-LAURENT



VIKO S 35

Le Viko S 35 est une belle bête de voile. Il est très maniable et bien conçu. Le cockpit est spacieux et permet de se déplacer facilement. Les deux barres à roue sont bien disposées et l'accès à l'écoute de grand-voile est à portée de la main (ou du pied) pour le barreur.

Une des caractéristiques que nous avons aimées est le grand cockpit qui peut accueillir facilement six personnes. La plateforme arrière (en option) qui s'ouvre pour donner accès aisément à la poupe du bateau est très appréciée autant pour l'accès au bateau à quai que pour la baignade au mouillage. Les deux barres à roue sont bien disposées et permettent de barrer en suivant la gite ou bien lors des manœuvres à quai.

L'aménagement est disponible en version de deux ou de trois cabines. Nous avons préféré l'option avec deux cabines, car elle offre une salle de bain plus grande avec toilette et douche ainsi qu'un espace de rangement supplémentaire. En comparaison, la salle de bain de l'option avec trois cabines est plus petite.

La circulation à bord est facile et accessible en raison de la conception moderne de la coque. La cuisine est très bien équipée avec son grand évier et sa cuisinière avec deux ronds et un four, ses armoires sont bien accessibles et le réfrigérateur électrique est spacieux. L'espace salon / salle à manger est aménagé avec deux banquettes face à face et la table possède deux panneaux repliables de chacun des côtés.

Les cabines sont spacieuses et confortables. Elles sont dotées d'espaces de rangement suffisamment grands pour convenir à la navigation côtière. La cabine principale est très aérée et claire avec ses matériaux pâles.

L'équipement de base est de bonne qualité et très bien positionné pour manœuvrer. L'accastillage nous a paru très performant, et lors de notre sortie sur l'eau, la manœuvrabilité était plus que satisfaisante. Le seul bémol concernait les voiles. Les voiles de base qui viennent avec le bateau sont de qualité d'entrée de gamme et peu performantes.

En général, nous avons beaucoup apprécié notre expérience de navigation sur le lac Ontario à bord de cette belle bête de voile, mais pour le puriste, il faudra ajouter quelques options afin de lui permettre de réaliser son plein potentiel.





En bref :

- Rapide.
- Très manœuvrable.
- Bon emplacement des commandes.
- Très grand cockpit.
- Deux barres à roue accessibles.
- Écoute de grand-voile bien positionnée pour les deux barres à roue.
- Ligne très épurée.
- Caractère vif et sportif.
- Deux types de quilles disponibles :
  1. Quille fixe longue (6 pi 4 po / 1,95 m).
  2. Quille courte (5 pi 4 po / 1,65 m).
- Plage arrière rabattable (en option).













CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Moteur yanmar de 20 ch ou de 30 ch en option.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

LONGUEUR HORS TOUT : 39 pi 4 po / 12 m

LARGEUR : 12 pi 3 po / 3,74 m

POIDS : À partir de 11 464 lb / 5200 kg

TIRANT D'EAU : 6 pi 4 po / 1,95 m

CABINES : 2 ou 3

SUPERFICIE DE VOILURE : 219 pi^2 / 66,80 m^2

SURFACE DE LA GRAND-VOILE : 74 pi^2 / 22,80 m^2

SURFACE DU GÉNOIS : 98 pi^2 / 30 m^2

SURFACE DU GENNAKER / ASYMÉTRIQUE : 246 pi^2 / 75 m^2

SURFACE DU SPINNAKER / SYMÉTRIQUE : 311 pi^2 / 95 m^2

DESIGNER : Sergio Lupoli Italian Yacht Design / SLYD

PRIX DU MODÈLE D'ESSAI : 229 900 $

PRIX DE BASE : 169 900 $

SITE INTERNET : ***www.vikocanada.com***





PAR NICOLAS GIBAULT, SAMS, AIMAQ

LES INSPECTIONS MARITIMES

COMMENT CHOISIR SON INSPECTEUR ET POURQUOI?

Au Québec, le métier d'inspecteur maritime n'est pas réglementé et un bon nombre de personnes profitent de leur expérience de navigation ou de propriétaire de bateau pour s'improviser dans ce domaine. Mais alors, comment s'y retrouver?

Fondée en 2010, une association québécoise a relevé le défi afin de valider et de standardiser les qualifications des inspecteurs. L'AIMAQ (Association des inspecteurs maritimes agréés du Québec) comporte plusieurs volets de sélection. Le premier est le contrôle des informations des rapports d'inspection (*Survey*) au minimum une fois par année de ses membres agréés. Un autre volet, qui vise à valider les connaissances des appliquants, consiste en un examen écrit comportant de multiples questions sur la réglementation, les connaissances nautiques et sur la fabrication de bateau. Également, des formations obligatoires permettent aux inspecteurs de rester membres accrédités actifs et offrent une mise à jour continue de la sécurité, des bonnes pratiques de fabrication et de réparation des bateaux. Ces inspecteurs accrédités AIMAQ sont soumis à un code de déontologie strict afin de ne pas risquer d'être en conflit d'intérêt.

Informations : ***aimaq.ca***

Une association internationale ayant son siège social aux États-Unis, SAMS (*Society of Accredited Marine Surveyor*), dont l'AIMAQ s'est servi de référence, offre en plus la reconnaissance des inspecteurs sur le marché mondial de l'assurance. Des formations obligatoires (souvent offertes par l'American Boat and Yacht Council - ABYC) donnent des crédits permettant aux inspecteurs de conserver leur accréditation.

ERRATUM concernant l'article concernant *L'USB à bord - Pas toujours sécuritaire.* J'ai mentionné le mot *triac* dans cette phrase : *Le contrôle de voltage par un triac.* En fait, il s'agit d'un régulateur de voltage qui physiquement est semblable, mais n'a pas la même fonction.

Enfin, ce qu'il ne faut pas confondre est le certificat de membre de l'ABYC. N'importe quel individu peut payer sa cotisation à cette association, qui n'est pas pour autant un gage que des formations ont étés suivies, voire même une preuve de connaissance des normes.

De plus en plus, avec les restrictions sanitaires, il vous faut faire confiance à votre inspecteur, surtout pour un achat à distance. Les membres SAMS et AIMAQ sont là pour vous aider.

Voici ce qu'un inspecteur se doit de mentionner. Par exemple, ici le ridoir au centre est tordu et le hauban tient avec un écrou inséré, car le diamètre du filetage est différent.



Les manquements aux normes de sécurité, les problèmes structuraux, les branchements électriques, le propane… Bref de nombreuses vérifications sont nécessaires afin de vous permettre de conserver votre embarcation dans un état adéquat ainsi que sécuritaire.

Nicolas Gibault donne les cours *Les pièges à éviter à l'achat d'un bateau* et *Ajustements fins de voile et régate* à l'***École de navigation de la Société de sauvetage.*** Durant l'hiver il offre des formations en électricité marine et en électronique à bord en ligne. Il agit aussi à titre de conférencier sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau. Vous pouvez visiter son site Internet au ***nicolasgibault.com***. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au ***nicolas@nicolasgibault.com***.

PAR FORMATION HSCE



DEVENIR INSPECTEUR EXPERT MARITIME AU CANADA

Suivre une formation professionnelle FRANCOPHONE est enfin réalisable

Stagiaires HSCE - édition 2021.

L'organisme de formation HSCE, présent en Europe depuis 1999 et collaborant avec les plus importants constructeurs de navires de plaisance, s'est installé au mois d'août 2020 au Nouveau-Brunswick.

La certification délivrée, IEMC, est composée de trois semaines distinctes de formations positionnées judicieusement en basse saison (axe 1 en janvier, axe 2 en mars, axe 3 en avril) données à Edmundston.

Laurent Pierre Long, le référent de formation, est connu en France pour avoir fondé le premier et seul institut de formations professionnelles portées sur l'expertise maritime et judiciaire. Il est un expert maritime depuis plus de 25 ans mettant en application pédagogique son expérience professionnelle acquise.

Le parrain de cette première édition canadienne est l'incontournable régatier Philippe Péché du Golden Globe Race et titulaire des certifications IEMC Canada et EAM Europe. Les stagiaires de HSCE Canada auront aussi le privilège d'avoir comme intervenant maître Danick Jalbert, avocat canadien, et en visio-conférence avec l'Europe l'ingénieur PDG fondateur de France Hélices. Ces formations sont accessibles à un large public souhaitant diversifier ses activités professionnelles par la création d'une société d'inspections et expertises maritimes sur le marché canadien. Les inscriptions sont ouvertes simplement sur dossier.

Vous êtes un professionnel du nautisme, un dirigeant d'une marina, un assureur, un courtier ou un concessionnaire et vous souhaitez enrichir vos connaissances acquises! Les axes pédagogiques abordés vous permettront de développer une activité professionnelle complémentaire mais aussi d'accroitre la maitrise de vos compétences vers un haut niveau d'exigences.

La certification IEMC délivrée par HSCE au Canada vous permettra aussi d'obtenir par conversion la certification professionnelle EAM (Expert Assurance Maritime) reconnue en Europe auprès de diverses instances administratives, judiciaires et compagnies d'assurances.

Cette conversion permet d'exercer l'activité d'inspecteur expert maritime sur les territoires d'outre-mer tels que Saint-Pierre-et-Miquelon, Saint-Martin, Saint-Barthélemy,



Remise des certifications professionnelles en présence des membres du jury. Celui-ci était composé de professionnels reconnus dans le monde de l'industrie nautique.



Salle de formation et les stagiaires. Certification AFAQ et Qualiopi.



Stagiaire travaillant sur un MTU Blue Vision série 2000 V16 tri-turbos M96 de Rolls Royce. Formation HSCE est le seul organisme de formations professionnelles maîtrisant les principes d'investigations sur ces moteurs (MEDEC, Blue Vision, etc.).

Wallis et Futuna, la Guyane, la Guadeloupe, les Terres australes et antarctiques, La Réunion, la Polynésie, Mayotte, la Martinique ainsi qu'auprès des 27 États membres européens. Cette importante représentativité vous permet ainsi d'accéder à la potentialité économique d'un marché composé par les sociétés de *charter*.

Véritable opportunité, la formation IEMC (Inspecteur Expert Maritime Canada) vous permet d'avoir un accès privilégié en informations et *sourcing* auprès des leaders mondiaux de la plaisance avec qui HSCE collabore.

Une formation dynamique, professionnelle, adaptée à notre marché canadien, placée sous la convivialité et abordant les sujets tels que la méthodologie d'investigation, le phénomène osmotique et son développement, la métrologie thermique des compartiments moteurs, les circuits de refroidissement, les analyses d'huiles et leurs prélèvements-analyses, l'essai dynamique, les contrôles des circuits électriques, les organes de propulsion, mais aussi l'architecture des éléments de structures, la durométrie, la glossmétrie, la gestion des sinistres, sans oublier les aspects juridiques de la profession et les fondamentaux de développement économique d'une telle activité.

Pour conclure, signalons que HSCE Canada est membre de l'Alliance de l'industrie nautique du Québec, de la Société d'accréditation des experts maritimes (SAMS) et de l'American Boat and Yacht Council (ABYC).

Pour obtenir davantage d'informations au sujet de l'organisme de formation HSCE, visitez le ***www.hsce-canada.com***. Vous pouvez aussi envoyer un courriel à ***hsce.contact@gmail.com***.

Du plaisir à volonté, mais faites attention à ce que vous rapportez!



Des espèces aquatiques envahissantes peuvent s'accrocher à votre embarcation ou à vos équipements et se propager dans un nouveau plan d'eau.

Nettoyer pour ne pas propager les envahisseurs

Un simple nettoyage des embarcations et des équipements, loin de tous plans d'eau, contribue à préserver l'équilibre de votre environnement. Soyez prévenant en suivant ces 4 étapes sur place ou avant votre prochaine visite, sur un autre plan d'eau.

Inspecter tout ce qui a touché à l'eau et retirer tous les organismes qui y sont accrochés

Vider l'eau qui pourrait se trouver à bord avant de partir (le moteur, les caissons, les glacières, etc.)

Nettoyer et sécher l'embarcation et tous les équipements

Répéter l'opération après chaque visite d'un nouveau plan d'eau

Pour plus de détails sur les techniques à utiliser, consultez le Guide des bonnes pratiques en milieu aquatique dans le but de prévenir l'introduction et la propagation d'espèces aquatiques envahissantes sur notre site Web **www.mffp.gouv.qc.ca**

Votre gouvernement

Québec

10 ans d'expérience et de performance augmentée



Nous avons célébré les 10 ans de Marine Concierge à l'interne, la crise sanitaire nous empêchant de fêter cet anniversaire avec tous nos clients. Nous voulons aujourd'hui vous tenir informés de notre évolution depuis nos débuts.

Les hivernages ont été multipliés par 10, des agrandissements de nos installations ont suivi, la sécurité et les services ont été renforcés, le nombre de techniciens très qualifiés a été augmenté et notre boutique a complété sa gamme de produits.

Aujourd'hui nous avons tous les moyens techniques, logistiques et de manutention pour vous accueillir dans les meilleures conditions, au sein de nos différents départements :

- Département Nautisme (MC Marine) : pour vos bateaux et vos motomarines.
- Département Automobiles (MC Auto) : pour vos voitures de luxe, de collection ou de sport.
- Département Motocyclettes (MC Moto) : pour vos motos de ville, de randonnée ou vintage.

La particularité de notre Département Nautisme, c'est que pendant l'hiver, il s'agit d'une ruche où, comme des abeilles, nos équipes s'affairent sans relâche pour entretenir, réparer ou rénover vos bateaux et embarcations de tout type.

Nos experts vous conseillent selon notre slogan :

Vous devez obtenir tout ce dont vous avez besoin et pas moins!
Vous devez dépenser ce qui est utile et pas plus!

Nous sommes toujours aussi à l'affût de produits efficaces avec des solutions innovantes. Nous les testons avant de vous les proposer.

Voici nos services pour vos bateaux pendant qu'ils sont chez nous :

- Mécanique : entretien, réparations et installation de nouvelles pièces.
- Intérieur : sièges, couvre-sols, décoration, éclairage et cloisons.
- Extérieur : Canevas et rembourrage de sièges extérieurs, toit neuf et toile rapide.
- Réfections ou ajouts : fabrication et réparation de fibre de verre et de *gelcoat.*
- Esthétique : travaux de polissage, de *gelcoat* et traitements de nanocéramique.

Nos services pris en charge par vos assurances :
Nos services de remise en état sont reconnus par les compagnies, ce qui permet d'aller vite pour que vous puissiez disposer rapidement de votre bateau.

Autres services offerts :

- Courtage.
- Service mobile de mécanique et de fibre de verre.
- Livraisons depuis notre boutique sur votre bateau ou à votre domicile.



Pour en savoir davantage,
visitez le site internet de Marine Concierge au
marineconcierge.ca **| Tél.: 514 865-5663**

PAR JOANI HOTTE-JEAN



Bandes antidérapantes Marine Grip de Harken

Ce produit est facile à appliquer, les bandes ne sont pas abrasives, sont résistantes à l'eau, en plus d'être faciles à nettoyer. Vous pourrez circuler en toute sécurité sur votre voilier ou bateau sans risquer de glisser.

Dimensions disponibles :

- ✓ Bandes antidérapantes blanches de 2 po x 12 po. Paquet de 10 pièces.
- ✓ Bandes antidérapantes blanches de 6 po x 12 po. Paquet de 6 pièces.
- ✓ Bandes antidérapantes hexagonales de 6 po x 6 po. Paquet de 12 pièces.

Prix : 32,95 $ à 49,95 $

Achetez-le dans la *boutique en ligne* de la Marina Gosselin.

Site internet : *harken.com*

Culotte courte en néoprène de Sea-Doo pour homme et femme



Composée de 2 mm de néoprène, cette culotte courte de Sea-Doo vous offre confort et protection lorsque vous chevauchez votre motomarine. Vous ne ressentirez aucune friction grâce aux coutures sans relief. Un cordon de serrage à la taille vous permettra de bien l'ajuster. Offerte en noir, 90 % néoprène et 10 % nylon.

Prix : 54,99 $
Site internet : *shop.sea-doo.com/ca/fr*

Combinaison courte isothermiques de Sea-Doo

Vous resterez au chaud sur votre motomarine avec ces combinaisons courtes isothermiques de Sea-Doo dotées de 3 mm de néoprène et vous ne serez pas restreint dans vos mouvements. Le revêtement GlideSkin à l'ourlet des bras et des jambes permet d'assurer l'étanchéité. Son ouverture au cou facilite les mouvements et vous trouverez une fermeture à glissière dans le dos. Offertes en bleu marine, 90 % néoprène et 10 % nylon.

Prix : 129,99 $

Site internet :
shop.sea-doo.com/ca/fr



Escape
pour homme de Sea-Doo

Exotique
pour femme

Planche Wing Foil Foilie de Do Sport

Le fabricant de planches à pagaies québécois Do Sport a récemment développé la planche Wing Foil Foilie. Qu'est-ce que le Wing Foil? Il s'agit d'un sport de glisse apparu vers 2015 qui consiste à tenir dans ses mains une aile (*wing*) et de naviguer sur une planche à pagaie courte, large et épaisse dotée d'un hydrofoil. Vous vous déplacerez grâce au vent et aux vagues au-dessus de l'eau et vous ressentirez de nouvelles sensations!

Ce modèle est offert en deux couleurs : jaune ainsi que carbone et bleu. Il est doté d'un système standard à double boitier d'aileron et d'une insertion pour la sangle pour pied.

Dimensions :
6' x 27" X 4 1/2

Volume : 104 litres

Prix : 1525 $ à 1 825 $

Site internet :
dosport.ca





Gabriel essaie la Foilie 600 à Toronto.



LE NOUVEAU PATRON

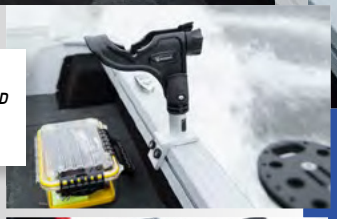
PLUS D'INNOVATION. PLUS D'ÉQUIPEMENT.



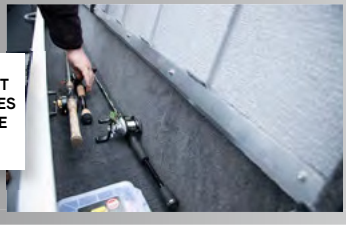
BAC À APPÂTS ENGEL



SYSTÈME *INTEGRATED GUNNEL TRACK*



RANGEMENT POUR CANNES À PÊCHE DE 9 PIEDS



CONSOLE EN FIBRE DE VERRE



Que ce soit pour un tournoi professionnel ou une sortie père-fils, les bateaux Smoker Craft offrent un équipement impressionnant, qui de plus est livré de série. De généreux rangements pour les cannes à pêche, des glacières/bacs Engel aérés et portables pour les appâts, le système d'accessoires *Integrated Gunnel Track*, des drains de plancher de cockpit, des consoles de type automobile et des aménagements spacieux permettent des sorties de pêche inoubliables. Pour 2021, Smoker Craft poursuit l'innovation en offrant son exclusive nouvelle coque *Vertex Performance Strake*. La coque VPS permet:

- UN ÉCOULEMENT OPTIMAL DE L'EAU
- UN COMPORTEMENT PLUS HAUT ET SEC
- UN DÉJAUGEAGE PLUS RAPIDE
- UNE STABILITÉ SUPÉRIEURE
- MOINS DE HP REQUIS
- DES DÉPARTS CANON

BALAYEZ LE CODE QR POUR CRÉER VOTRE BATEAU DE PÊCHE

POUR EN SAVOIR PLUS: SMOKERCRAFT.COM

Haut-parleurs marins Fusion XS



Fusion Entertainment, une compagnie de Garmin, a annoncé l'ajout de deux options de haut-parleurs non éclairés et d'une option de caisson de basses non éclairé à sa collection existante de la série XS. Ces nouveaux produits de style sport sont conçus pour offrir une acoustique haute performance et un style amélioré à votre bateau. Classés IP65 contre l'eau et conformes à la norme ISO12216 pour la pression et l'étanchéité, ils sont conçus pour durer saison après saison et sont garantis trois ans. La gamme XS Series sera désormais offerte en trois styles : Classique, Sports et Sports, avec des options d'éclairage à DEL RVB multicolore pour illuminer vos sorties sur l'eau.



Dimensions des haut-parleurs : 4, 6,5 et 7,7 pouces

Prix : 149,99 $ à 259,99 $

Site internet : *https://www.garmin.com/fr-CA/*

NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire





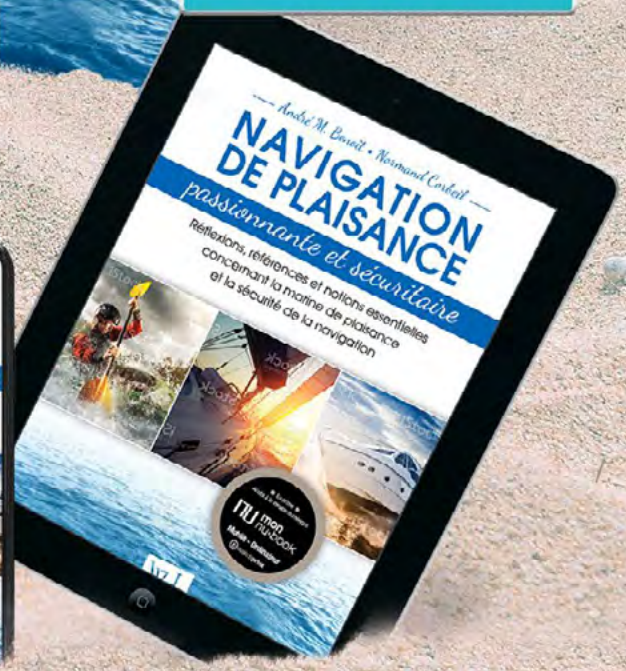
Participez au concours pour gagner un exemplaire

Participez ici

Disponible en version papier et numérique

Achetez ici





Protégez votre bateau et votre plan d'eau avec des aides à la navigation conforme



La bouée d'amarrage de Nordak Marine répond aux normes de sécurité et est conforme aux exigences en matière de responsabilité civile des compagnies d'assurances.

Le plaisir de la navigation en toute sécurité est assuré si tout un chacun suit les consignes et balisages des plans d'eau. Québec Yachting a rencontré Nordak Marine, le fournisseur par excellence canadien pour les conseils en balisage des plans d'eau et les bouées d'aide à la navigation. Depuis 1998, Nordak Marine fabrique des bouées et accompagne les associations riveraines, les villes, les propriétaires et institutions comme Hydro-Québec qui ont des besoins de balisages de leurs plans d'eau. Le fondateur, M. Denis Simard, véritable expert avec son équipe, contribue à la sécurité sur l'eau et favorise la protection de l'environnement et des écosystèmes marins en collaboration avec les parties prenantes.



Bouée pour indiquer une interdiction de navigation dans un espace de champ de tir de la Défense nationale.



Bouée pour indiquer un haut-fond.

Nordak fabrique toutes les bouées nécessaires à la navigation sur les lacs et rivières du Canada

Les bouées de Nordak Marine ont été conçues pour offrir un summum de visibilité, de résistance et de durabilité. Utilisées depuis longtemps, elles répondent aux normes de sécurité et de conformité ainsi qu'aux exigences en matière de responsabilité civile des compagnies d'assurances. Leur construction robuste fait qu'elles sont pratiquement insubmersibles et permettent une haute visibilité de jour et de nuit.

Nordak Marine a notamment créé des bouées d'interdiction comme sur la photo ci-contre pour le ministère de la Défense du Canada (Champ de tir - Accès interdit) et des bouées pour baliser la construction du pont Samuel-De Champlain à Montréal. Les bouées de cette entreprise permettent d'assurer la sécurité des plaisanciers lors de leurs navigations depuis plus de deux décennies.

Toutes les bouées pour les lacs, les rivières et les fleuves sont régies par le Système canadien d'aides à la navigation. Les réglementations techniques de formats et d'identifications sont établies par la Garde côtière canadienne et Transports Canada, avec son Règlement sur les bouées privées.





Bouée pour indiquer une interdiction de navigation dans un espace de champ de tir de la Défense nationale.



Installation d'une bouée tribord.

Lorsqu'une bouée privée ne satisfait pas aux normes, les autorités, telles que la Garde côtière canadienne, Transports Canada ou tout agent de la paix, peuvent soit l'enlever, soit ordonner de la modifier afin qu'elle soit conforme aux normes actuelles. Nordak suit l'évolution de la réglementation depuis 20 ans afin d'assurer la fabrication de bouées et balisages conformes aux normes canadiennes.



Bouée pour éviter la circulation nautique afin de limiter la présence du myriophylle à épi.

Bouées riveraines pour alerter les navigateurs et pour protéger les berges contre l'envahissement du myriophylle à épi

Depuis plusieurs années Nordak Marine assiste les associations de riverains et les villes pour lutter contre la propagation du myriophylle à épi. Certaines ont réduit significativement cette propagation. Depuis quelques années, la Fondation de la faune du Québec soutient financièrement des programmes pour la lutte contre les plantes exotiques envahissantes, tel le myriophylle à épi. Plusieurs études et initiatives s'attaquent à ce fléau comme en ont témoigné Isabelle Simard et Louis Roy dans leur rapport pour le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques du gouvernement du Québec intitulé : ***Le myriophylle à épi au Québec : état de situation et interventions.***

Devant l'état de plus en plus critique du ***lac du Gros-Ruisseau, les municipalités de Mont-Joli*** et de Saint-Joseph-de-Lepage demandent aux riverains et aux visiteurs l'arrêt de toute activité de navigation motorisée et non motorisée sur ce plan d'eau. Ceci inclut les motomarines, les embarcations à moteur, les kayaks, les planches à pagaie, les embarcations non motorisées à pagaie, le ski nautique et les pédalos. Ou encore en Estrie, l'Association des Amis du lac Trousers a développé un plan triennal pour empêcher la prolifération du myriophylle à épi. L'an dernier, elle a effectué un inventaire avec des plongeurs et pris des photographies par drone qui ont permis d'établir à 10 000 mètres carrés la superficie totale couverte par les herbiers de myriophylle dans l'ensemble du lac. Plusieurs actions ont été entreprises pour désherber et ralentir la croissance de cette plante envahissante.

Les bouées de Nordak Marine permettent de sécuriser les zones et d'empêcher la circulation qui déchiquette le myriophylle et contribue à sa propagation.

Depuis vingt ans Nordak Marine conçoit et fabrique des bouées spéciales scientifiques avec des instrumentations sophistiquées

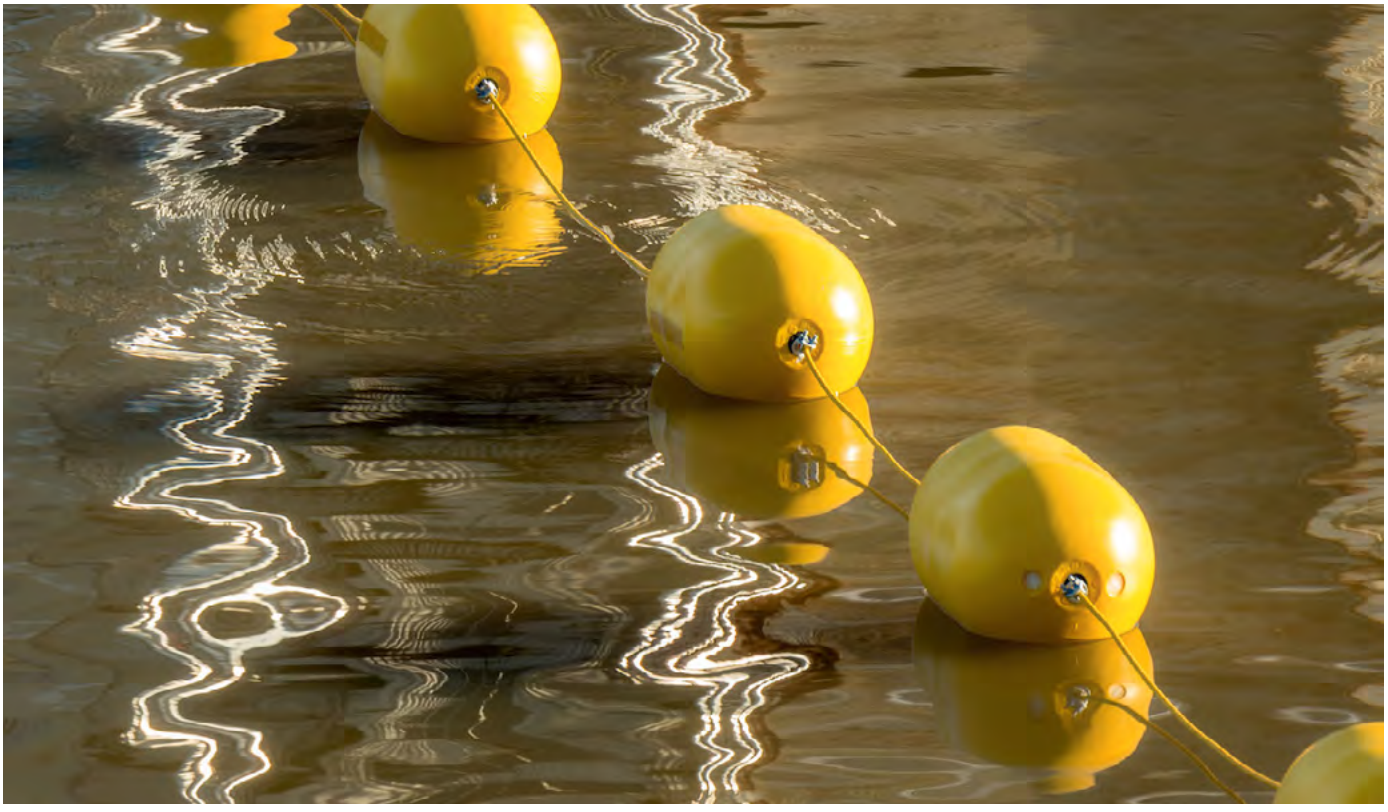


Bouée scientifique pour étudier la migration d'espèces aquatiques en cours.

Nordak Marine contribue à l'avancement des connaissances fondamentales et appliquées des milieux marins en travaillant en étroite collaboration avec les experts et les chercheurs des institutions, des villes et des gouvernements. L'entreprise conçoit des systèmes de balisage maritime adaptés pour sécuriser les installations de recherche sur l'eau en toute conformité avec les lois et les règlements.



Bouées pour interdire la circulation près d'une estacade à Saint-Georges en Beauce.



Estacade pour barrage ou construction.

Les aides visuelles comme les estacades servent à marquer des zones à sécuriser, telles que des chutes, des ponts, des chantiers, des barrages, des ports et autres

Les bouées de Nordak Marine sont des flotteurs qui offrent un summum de visibilité, de résistance et de durabilité. Ces flotteurs, utilisés depuis longtemps, répondent aux normes de sécurité et sont conformes aux exigences en matière de responsabilité civile des compagnies d'assurances.

Nordak Marine travaille en collaboration avec ses clients et les gouvernements afin d'élaborer des solutions durables et conformes. Les conditions et les particularités des plans d'eau sont évaluées par les experts de Nordak et plusieurs éléments d'analyse de contraintes sont pris en compte. Lors du développement des plans de balisage par les experts de Nordak Marine, les bouées sont géolocalisées avec des cartes bathymétriques et tiennent compte des fonds marins et des profondeurs, de la vitesse du courant et des vents ainsi que de la hauteur des vagues dans le plan d'eau.

Les bouées de délimitation de plages

Elles assurent la sécurité des baigneurs en délimitant la zone protégée et tiennent à distance les bateaux. Pour bien délimiter le périmètre, le propriétaire de la plage doit aussi ajouter des bouées d'avertissements autour de la zone de délimitation de plage.

Pour en savoir plus, visitez le site internet de Nordak Marine au *nordakmarine.ca*.



Bouées pour délimiter la zone de baignade d'une plage.



Bouées pour délimiter la zone de baignade d'une plage.



GÉNÈRE DES SOURIRES SUR L'EAU DEPUIS 1903.



STARCRAFT MARINE

TROUVEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE À
STARCRAFTMARINE.COM

InertiaFibre Une nouvelle entreprise de services nautiques



InertiaFibre est une nouvelle entreprise située à Saint-Justin, en Mauricie. Elle se spécialise dans la fabrication et la réparation de fibre de verre, la fabrication des accessoires, le polissage, la restauration ainsi que l'esthétique. En plus d'être le fabricant des produits Momentum[MC] et Inertia[MC], elle est dépositaire des produits SilverWax, BossAudio et ClarionMarine.

Services offerts

Réparations

- Réparation de délamination.
- Réparation de coque.
- Réparation de structure.
- Réparation de longeron.
- Réparation de plancher.
- Réparation de tableau arrière.

Inertia

Fibre de Verre | Accessoires | Réparation



Vous avez un rapport d'inspection maritime (survey)? Vous pouvez leur faire parvenir avec votre demande de soumission.

** Toutes les réparations sont garanties un an; financement disponible (sous certaines conditions).*

Fabrication

- Fabrication à la main de plateforme qui s'adapte à n'importe quelle embarcation, que vous ayez un moteur interne ou hors-bord. L'échelle rétractable et la poignée sont incluses. Financement disponible (sous certaines conditions).
- Fabrication à la main de tables et de supports à haut-parleurs.

Vous n'avez pas le temps de vous déplacer pour votre entretien? Inertia Fibre offre un service mobile pour le polissage et le nettoyage.

Esthétique

- Polissage complet en trois étapes.
- Sablage avant polissage.
- Nettoyage de coque.
- Nettoyage intérieur.
- Scellant de gelcoat avec des polymères.
- Nettoyage de tapis.









Si vous souhaitez en savoir davantage sur InertiaFibre, visitez le site internet au ***inertiafibre.com.*** Une boutique en ligne sera bientôt ajoutée sur leur site internet.

Pour ne rien manquer, vous pouvez aussi les suivre sur les réseaux sociaux!

InertiaFibre ***inertiafibre***

1038, route Gagné, Saint-Justin (Québec) J0K 2V0

Courriel : *info@inertiafibre.com* | Tél : 819 448-0445

PAR LA FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE POUR LE SAUMON ATLANTIQUE

PÊCHE À LA MOUCHE
PAR OÙ ET PAR QUOI COMMENCER!



La pêche à la mouche est une activité extrêmement populaire au Québec, pratiquée par des dizaines de milliers d'adeptes chaque saison. C'est le cas notamment pour la pêche à la mouche au saumon atlantique, qui compte plus de 12 000 passionnés québécois. Bien que l'on puisse moucher sur de nombreux cours d'eau dans la province et viser plusieurs espèces (brochet, truite, achigan, etc.), nous nous concentrerons aujourd'hui sur le roi des rivières, *Salmo salar* pour les intimes, car qui pêche le saumon atlantique une fois dans sa vie souhaitera recommencer encore et encore… jusqu'à ce que la mort les sépare!

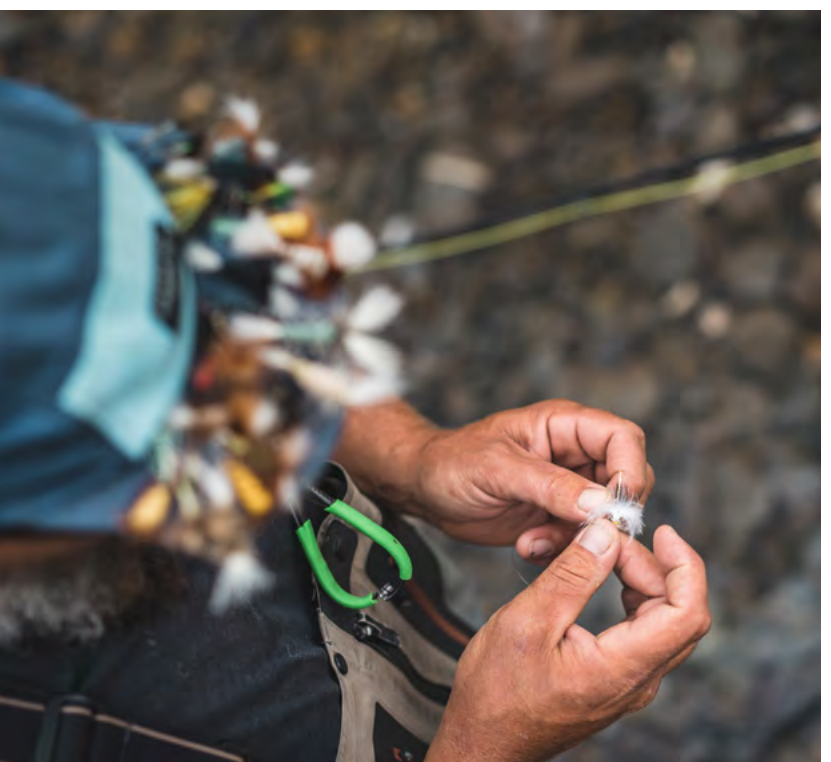
Rivière Bonaventure.

Comment commencer à pratiquer la pêche à la mouche au saumon atlantique lorsque c'est un domaine dans lequel on est complètement novice? Excellente question! Nous tenterons de vous guider le mieux possible en vous donnant le maximum d'informations, mais pour poursuivre vos recherches, nous vous invitons à visiter notre site web ***saumonquebec.com*** ou à téléphoner au 1-888-847-9191 pour poser vos questions. Notre équipe se fera un plaisir de vous répondre, et ce, au meilleur de ses connaissances.

RIVIÈRES

D'abord, il faut savoir que la pêche sportive au saumon atlantique se pratique sur une soixantaine de rivières au Québec, de la Côte-Nord à la Gaspésie en passant par la grande région de la Capitale-Nationale, le Bas-Saint-Laurent et le Saguenay–Lac-Saint-Jean. Les rivières à saumon sont administrées par des organismes locaux à but non lucratif, des pourvoyeurs privés et des zones d'exploitation contrôlée (zecs). Les gestionnaires de rivières se font un devoir de s'assurer que les activités présentes sur leurs rivières se déroulent en bonne et due forme et travaillent conjointement avec le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) dans le cadre d'activités de dénombrement, d'entretien des lieux et des structures, etc. C'est le Ministère qui encadre le Plan de gestion du saumon atlantique, qui est en vigueur depuis 2016 et qui se termine en 2026.

Une bien longue introduction, bref, pour vous signifier que selon la région où vous demeurez au Québec, de nombreuses options s'offrent à vous. Vous pouvez vous rendre sur l'une des rivières aux eaux cristallines de la Gaspésie ou sur l'une des larges rivières de la Côte-Nord, que vous descendrez en canot et dans lesquelles se trouvent de beaux gros spécimens. Vous avez l'embarras du choix.



ÉQUIPEMENT

Lorsque l'on parle d'équipement, sachez que, comme au hockey, un bermuda et un chapeau coupe-soleil ne suffiront pas. Une salopette bottes-pantalon (*waders,* en anglais) et des bottes sont le minimum de ce que vous devrez vous procurer. Heureusement, de nombreux gestionnaires de rivières offrent des journées d'initiation sur leur rivière et permettent la

location de matériel. Cela peut devenir un service fort intéressant pour le débutant qui n'a jamais mis les pieds dans une rivière.

Sinon, de nombreuses boutiques spécialisées se trouvant aux quatre coins du Québec pourront vous conseiller sur les meilleurs outils pour les débutants, en fonction de vos besoins et de votre budget. Les «*fly shops*» représentent le premier arrêt important à faire pour toute personne qui désire s'initier à ce genre d'activité. N'hésitez pas à aller à leur rencontre; ils se feront un plaisir de vous aider dans vos recherches.

Ils pourront également vous renseigner quant aux différents types de cannes. En effet, la pêche à la mouche à l'achigan n'a pas les mêmes besoins que celle au saumon atlantique, et oubliez tout de suite la canne à moucher «magique et universelle»; même dans les rêves les plus fous, elle n'existe pas. Les moucheurs les plus expérimentés peuvent posséder entre 10 et 20 cannes. C'est du sérieux.



INITIATION

Tel que mentionné un peu plus tôt, de nombreux gestionnaires de rivières offrent des journées d'initiation permettant aux débutants de faire quelques expériences avant de passer à l'étape de l'achat, si tel est leur désir. Les services de guidage sont également offerts selon les cours d'eau visités.

Au Québec, nous avons la chance d'avoir plusieurs écoles et instructeurs qui enseignent les techniques de pêche à la mouche. Faites des recherches sur Internet – ou informez-vous dans les groupes de pêche à la mouche sur les réseaux sociaux – pour connaître ceux qui offrent de tels services dans votre région. Il est de notre avis que toute personne désirant se mettre à la pêche à la mouche doit avoir un minimum de connaissances ou un ami, un mentor, prêt à lui enseigner les premiers rudiments du sport. Vous n'en serez que plus gagnant et vous ne vous découragerez pas aux premiers instants, car qui souhaite commencer la pêche à la mouche au saumon atlantique doit être conscient d'une chose : une première expérience n'est pas un gage de prise. Plusieurs pêcheurs à la mouche pratiquent l'activité durant des années avant d'agripper leur première prise. Eh oui!



La Fédération québécoise pour le saumon atlantique offre également des activités de mentorat durant la saison estivale. Surveillez nos réseaux sociaux et notre site internet si vous désirez inscrire votre nom pour participer à l'une de celles-ci.

Sinon, renseignez-vous! Parlez avec des gens, visitez des sites internet, écoutez des balados (*podcasts*) sur la pêche à la mouche, discutez, trouvez-vous un mentor. De nombreuses options s'offrent à vous pour vous permettre d'au moins connaître les bases et les théories avant de vous rendre sur une rivière.



LÉGAL

Comme pour tous types d'activités, vous devez obligatoirement vous doter d'un permis de pêche au saumon atlantique, que vous pourrez acheter dans les boutiques de pêche ou encore des chaînes de magasins, comme Canadian Tire. Il existe trois types de permis, soit le permis annuel et le permis pour trois journées consécutives, ainsi que le permis de remise à l'eau obligatoire. Les prix oscillent entre une vingtaine et une cinquantaine de dollars.

Vous devrez également vous doter d'un droit d'accès auprès de la rivière visitée.

En terminant, le meilleur conseil que nous pouvons vous donner est de « faire vos devoirs », puis de prévoir à l'avance votre voyage de pêche. Vous devrez trouver des solutions d'hébergement et de restauration, prévoir vos achats selon vos besoins et vos documents légaux. N'oubliez pas que la communauté de la pêche peut vous être d'une très grande aide et, sur place, les gestionnaires de rivières se feront un plaisir de vous aider dans cette belle et grande aventure qu'est la pêche à la mouche au saumon atlantique.

**Saumon Québec est la marque de commerce de la Fédération québécoise pour le saumon atlantique.*

Rivière Bonaventure.

PAR AUDREY GODIN-CHAMPAGNE AGENTE DE COMMUNICATIONS ET DE RELATIONS PUBLIQUES, PARCS CANADA

TOUT LE MONDE DEHORS!

PLAISIR ET HISTOIRE AU BORD DE L'EAU



À vélo sur la piste du Canal-de-Chambly! Crédit photo : Parcs Canada.

Après avoir passé plusieurs mois en confinement, toute l'équipe est excitée à l'idée de vous retrouver aux abords des canaux historiques de Parcs Canada cet été! Avez-vous déjà planifié votre prochaine sortie sur l'eau? Nous, oui! Et nous avons bien hâte de vous y retrouver!

OUVERTURE DES CANAUX HISTORIQUES À LA NAVIGATION : LE 21 MAI 2021

Quel est votre canal préféré? Il y a les classiques, ceux de Lachine ou de Chambly qu'on aime bien parcourir en vélo. Il y a ceux qui impressionnent, comme le canal de Carillon. La lourde porte à guillotine de 200 tonnes s'ouvre, le bassin se remplit d'eau, l'embarcation franchit une dénivellation de 20 mètres, c'est le spectacle. Tout cela en moins de 40 minutes! Et il y a ceux qu'on admire, tels le canal de Saint-Ours avec ses paysages bucoliques ou celui de Sainte-Anne-de-Bellevue, qui grouille de vie.



L'impressionnante écluse du Canal-de-Carillon. Crédit photo : Parcs Canada.

Les canaux historiques de Parcs Canada au Québec représentent un pan très important de notre histoire. Faute de routes, la navigation était essentielle au commerce, aux déplacements ou à l'approvisionnement des denrées et des matériaux. La construction de canaux a permis de contourner des rapides, de franchir de fortes dénivellations et de réduire le portage que de trop lourdes charges rendaient de plus en plus difficile. Ainsi, le réseau des canaux canadiens est réputé pour ses grands travaux d'ingénierie et d'ingéniosité : systèmes d'écluses, ponts tournants ou mobiles, barrages hydrographiques, passes migratoires pour les espèces animales en péril… De lieux de passage, beaucoup d'entre eux sont devenus aujourd'hui des lieux de plaisance que vous avez maintenant la chance de fréquenter.

D'UN CANAL À L'AUTRE

Lieux de nature, de culture et d'activités, les canaux historiques vous proposent des histoires bien différentes, mais toujours des expériences amusantes et instructives. Ainsi, savez-vous que :

- la plus haute écluse au Québec est celle du **Canal-de-Carillon**, construite en 1833 afin de combler des impératifs militaires, puis commerciaux?
- la piste du **Canal-de-Chambly** vous permet de relier le Vieux-Chambly au Vieux-Saint-Jean-sur-Richelieu, deux pôles vibrants de la Montérégie?
- sans le **Canal-de-Lachine**, creusé en 1825, Montréal n'aurait jamais pu se développer de la même façon?
- le **Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue**, ouvert en 1843, comprend l'écluse historique la plus achalandée au Québec?
- des trésors archéologiques ont été découverts au **Canal-de-Saint-Ours**, inauguré en 1849?

Les éclusiers de tous les canaux se font un plaisir d'accueillir les plaisanciers depuis la mi-mai pour leur proposer de vivre le plaisir et l'histoire au bord de l'eau!

Consultez dès maintenant l'horaire détaillé d'éclusage, disponible sur le portail des canaux au ***parcscanada.gc.ca/canaux***.

UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE

Pour vous aider à bien préparer votre prochaine sortie en bateau et à profiter au maximum de l'été, Parcs Canada souhaite vous offrir quelques conseils qui vous permettront de vivre une expérience mémorable dans les canaux historiques du Canada cette année, et ce, malgré la pandémie mondiale de COVID-19 qui sévit toujours.

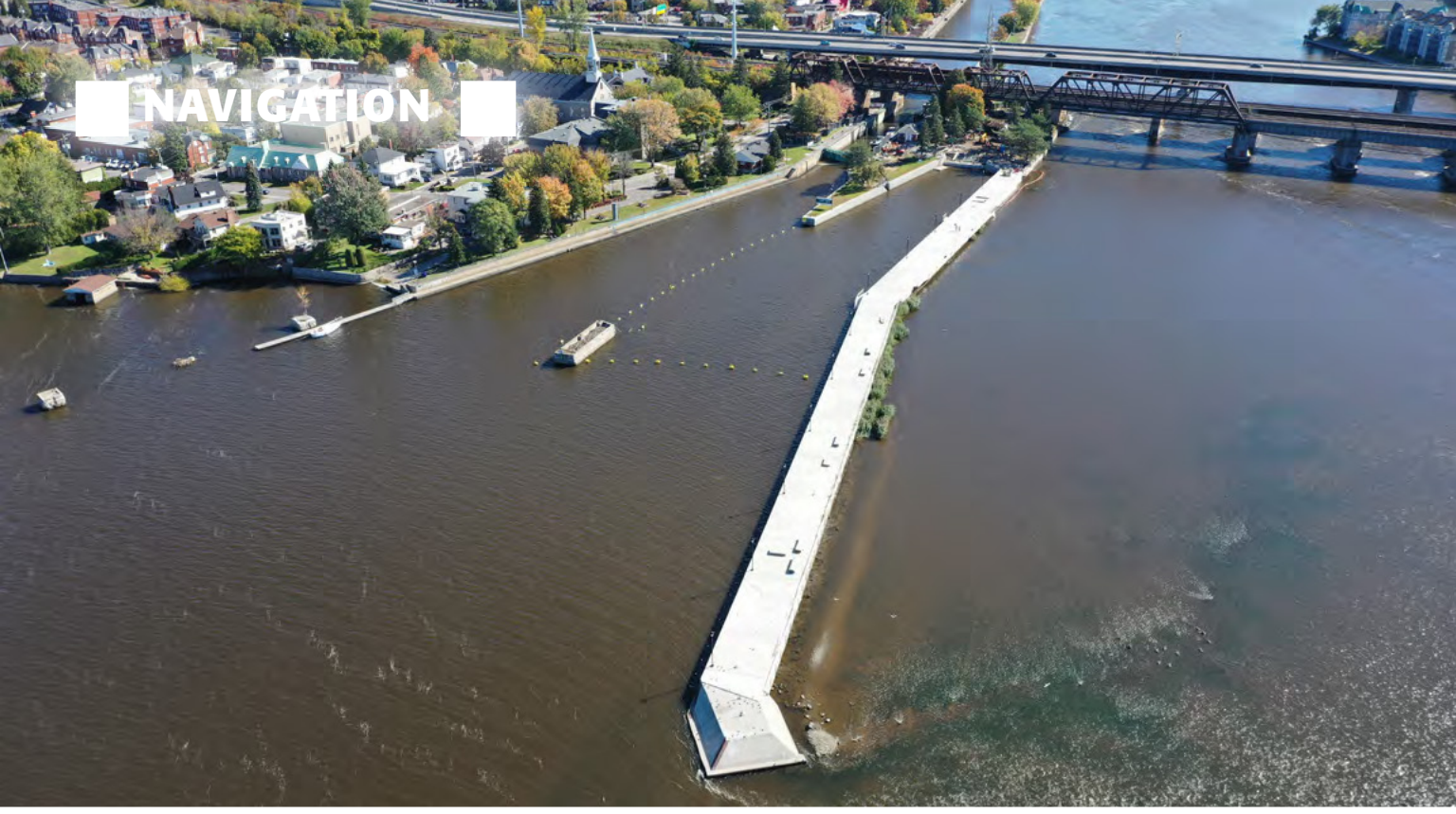
Sachez que la santé et la sécurité des visiteurs, des plaisanciers et des employés sont de la plus haute importance pour Parcs Canada, et que l'Agence continuera de suivre les conseils et les directives des organismes de santé publique pour établir l'accès des visiteurs et les services offerts dans les canaux historiques au Québec.

Nous demandons à tous les plaisanciers de bien respecter les consignes des éclusiers et de faire preuve de civisme et de courtoisie envers le personnel de Parcs Canada.

Vous êtes prêts à partir? Allons-y!



Un éclusage régulier au Canal-de-Saint-Ours. Crédit photo : Parcs Canada.



La toute nouvelle jetée du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue. Crédit photo : Parcs Canada.

COMMANDEZ À L'AVANCE VOTRE PERMIS D'ÉCLUSAGE

Vous ne l'avez pas encore? N'attendez plus, et commandez-le sur le site Web des canaux historiques de Parcs Canada (***parcscanada.gc.ca/canaux***). C'est rapide et facile : vous n'avez qu'à avoir en main votre numéro d'immatriculation de même que la longueur de votre embarcation.

Valide dans l'ensemble des canaux historiques au Québec et en Ontario, le permis facilitera votre passage dans les écluses et contribuera à réduire le temps d'attente. Passez le mot à vos amis plaisanciers, ils vous en seront reconnaissants!

CONSULTEZ L'HORAIRE D'ÉCLUSAGE AVANT DE PARTIR ET SOYEZ PRÉVOYANT!

Même les plus grands voyageurs de ce monde vous le diront : le succès de tout bon voyage repose sur la qualité de son organisation. Ainsi, Parcs Canada vous invite à être prévoyant et à consulter l'horaire d'éclusage dans les canaux historiques avant votre prochaine sortie en bateau. Notez que le temps d'attente avant l'éclusage peut varier en fonction de l'achalandage, des conditions climatiques et des mesures sanitaires en vigueur. Comme à l'habitude, à l'approche d'un canal historique, communiquez avec les éclusiers par VHF-canal 68 pour connaître le temps d'attente et signaler votre arrivée; le personnel sur place sera heureux de vous accompagner dans votre traversée.

LISEZ LA PROCÉDURE D'ÉCLUSAGE AVANT D'ARRIVER À L'ÉCLUSE

Consultez le guide ***Écluser en toute sécurité*** pour connaître toute la marche à suivre et les procédures de sécurité à respecter lors de votre passage dans une écluse. Ce guide contient des informations précieuses sur la vitesse à respecter, les amarres à manipuler, la signification des feux de navigation et plein d'autres renseignements utiles qui vous permettront de vous préparer à passer dans les écluses de manière sécuritaire.

Nouveau plaisancier? Parcs Canada vous souhaite la bienvenue dans le merveilleux monde de la navigation! Prenez le temps de bien vous familiariser avec les principales procédures de sécurité à respecter lors d'un éclusage. Connaissez les particularités du canal que vous souhaitez emprunter de même que les règlements sur les canaux historiques. De cette manière, vous vous assurez un éclusage plus efficace cet été!

NAVIGUEZ HORS DES PÉRIODES DE POINTE ET PASSEZ-Y LA NUIT!

Pour éviter les files d'attente cet été, faites l'expérience des canaux historiques durant les périodes moins achalandées, c'est-à-dire en début de saison (avant le 24 juin), et plus tard au début de l'automne, de la fête du Travail jusqu'à la mi-octobre. Ainsi, vous découvrirez ces endroits merveilleux à votre rythme, sans le fourmillement de la foule qui aurait eu la même idée que vous, et aurez ainsi l'esprit tranquille pour naviguer en toute sérénité!

Vous êtes plutôt du type lève-tôt et aimez être le premier à écluser au petit matin? Gagnez du temps en amarrant votre embarcation pour la nuit, à petits frais, dans les canaux historiques du Canada. Ainsi, vous serez en pôle position pour assister aux premières manœuvres de la journée du personnel éclusier. Situés en milieux urbains, certains quais offrent même des services comme des branchements électriques et des salles de bain, en plus de vous donner accès à une grande variété de restaurants, d'activités et d'événements, dont la formule pourrait être revue cette année (n'oubliez pas de respecter en tout temps les mesures sanitaires en vigueur dans votre lieu de résidence). Apprenez-en plus en visitant le ***site Web de Parcs Canada***!



La toute nouvelle jetée du Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

LES CANAUX SE SONT REFAIT UNE BEAUTÉ!

De nombreux projets majeurs ont été réalisés et complétés au cours de la dernière année dans les canaux historiques du Québec. Nous n'avons qu'à penser aux travaux de réfection de la jetée de Chambly ou de celle de Sainte-Anne-de-Bellevue, deux structures qui ont accueilli leurs premiers visiteurs au mois de mai! Bien que l'Agence ait tout mis en œuvre pour limiter au maximum les désagréments des différents chantiers dans les canaux pour la population et les plaisanciers, Parcs Canada est consciente que les habitudes de certains visiteurs ont pu être chamboulées, surtout durant la saison de navigation 2020 (qui a connu son lot de bris techniques imprévisibles). Ainsi, toute l'équipe souhaite les remercier pour leur patience et leur collaboration, et espère qu'ils profiteront des nouveaux aménagements dès cet été.

Pour plus d'informations, visitez ***notre site web*** et restez connectés à nos médias sociaux.

@LHNauQc

@CanaldeLachine

BONNE SAISON DE NAVIGATION 2021!



LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com



À GAGNER

Participez afin de courir la chance de gagner
25 $ de rabais sur votre prochaine formation!

Cliquez ici

PAR MICHELLE CANTIN, PRÉSIDENTE DE FORMATION NAUTIQUE QUÉBEC ET DE MARINE TOURS



PAR OÙ COMMENCER POUR FAIRE DE LA VOILE?

LA VOILE, UN RÊVE À LA PORTÉE DE TOUS

Assis sur le quai ou déambulant sur la grève, plusieurs observent ces voiliers poussés par le vent et rêvent en silence du jour où ils pourront suivre leur sillage. «*Un jour peut-être*» se disent certains. «*À la retraite peut-être*» ajouteront les autres.

Regarder au loin, chercher l'horizon, vivre au gré du vent, entendre l'eau sur la coque et découvrir des décors sublimes fait naitre une sensation d'évasion. Tous les passionnés le confirmeront : la pratique de la voile procure un sentiment de liberté qui nous enveloppe. Certains s'imagineront larguer les amarres pour de longues navigations, en faire un mode de vie, tandis que d'autres adopteront cette activité comme loisir estival, pour le simple plaisir de passer leurs moments libres sur l'eau.

Je ne vous cacherai pas que j'ai un faible pour le fleuve Saint-Laurent, car avec ses kilomètres de voie navigable, ses courants et ses marées, ses paysages tantôt champêtres, tantôt montagneux, il offre un cours d'eau et un environnement exceptionnels favorisant l'apprentissage de la voile. Je le considère aussi comme le passage obligé pour tous ceux qui désirent obtenir une connaissance supérieure des techniques de la navigation. On doit composer avec l'effet des courants et des marées, les situations climatiques influencées par les différents profils côtiers, les règles de route, le trafic maritime, le balisage et plus encore.



Initiation à la voile avec Nicolas Parent et Justine Lamonde pour la famille de Catherine Goulet.

Vous trouvez cet environnement attirant? Pourquoi attendre et ne pas en profiter maintenant? Faire de la voile, c'est une activité à la portée de tous, jeunes ou moins jeunes, à condition bien évidemment d'avoir le pied marin, et de posséder les connaissances et habiletés pour naviguer en toute sécurité.

Et je suis d'accord avec vous : pas évident de savoir par où commencer. Ce qui vous retient, ce sont les efforts pour tenter de comprendre toute l'information disponible et le vocabulaire qui est propre à la voile. Rassurez-vous, c'est fait pour tout le monde!

LAISSEZ-MOI VOUS ACCOMPAGNER, voulez-vous? Je vais essayer de vous aider à monter à bord et de vous faire vivre votre rêve. Depuis près de 20 ans, j'accompagne les individus dans leur projet de navigation. Je n'ai pas la prétention de tout savoir, sauf celle de connaitre mon produit et de savoir où je vais. Votre sécurité sera toujours au cœur de nos priorités et nous vous donnerons l'heure juste.

D'entrée de jeu, je vous rassure, il est inutile d'attendre de gagner à la loto ou d'être à la retraite pour faire de la voile : c'est accessible. Je vous révèle une réalité trop bien gardée : saviez-vous qu'il est possible de faire de la voile sans avoir de voilier? Eh oui! Les idées préconçues qu'il faut être riche pour faire de la voile sont encore trop bien «*ancrées*» dans les esprits.

Dans un premier temps, si je veux bien vous conseiller, vous devez avoir ciblé vos objectifs. La première question à vous poser c'est «*pourquoi je veux faire de la voile*» :

- J'ai toujours rêvé de l'essayer?
- De la voile juste pour le plaisir?
- Je veux acheter un voilier?
- Je veux voyager et louer des bateaux?
- Où? Dans les Bahamas, les Caraïbes, la Méditerranée?
- J'ai le projet de partir avec ma famille et faire le tour du monde?

Peu importe la réponse, vous devrez commencer par le début. L'horizon d'apprentissage sera différent selon vos objectifs.

Savoir manœuvrer pour entrer et sortir de la marina est essentiel.

J'AI TOUJOURS RÊVÉ DE L'ESSAYER

Il est possible de l'essayer en participant à des expériences «*Découverte*» de la voile durant toute la saison estivale. D'une durée de trois ou sept heures, ces activités sont encadrées par un instructeur ou un skipper expérimenté et elles ont pour but de vous initier à la voile, de vous faire participer aux manœuvres de base.

C'est déjà un bon départ, non? Et vous pouvez recommencer autant de fois que le vous le voulez.

DE LA VOILE JUSTE POUR LE PLAISIR

Si vous me répondez : «*Je veux faire de la voile sans acheter un voilier*» ou «*Je souhaite m'acheter un voilier*» ou «*Je veux louer des voiliers*», dans tous les cas, la formation sera fortement conseillée. On ne se lance pas sur l'eau sans savoir comment ça fonctionne! C'est une question de sécurité et de responsabilité. Et on ne vous louera pas un voilier non plus, sans formation et sans temps de pratique. Là aussi, la formation est incontournable.

La première démarche à faire est de rechercher une école homologuée qualifiée pour émettre des brevets et garantissant que ses moniteurs détiennent une formation reconnue pour enseigner la navigation à la voile. S'entourer d'instructeurs dont les compétences sont reconnues et répondent aux normes établies au Québec, au Canada et même à l'international garantit un développement adéquat des habiletés techniques et théoriques. Ainsi, on s'assure que l'enseignement de la voile se fait dans un cadre sécuritaire et dans un environnement stimulant. Il me semble que ça part bien et que c'est rassurant d'apprendre avec des gens qui ont le diplôme pour enseigner.



Cherchez un VRAI instructeur! Ne transigez qu'avec les gens reconnus, même si oncle Pierre vous semble bon, a de l'expérience, est disponible et que ses services sont moins chers! On ne peut lésiner sur la qualité des formations offertes, c'est une question de sécurité. Forts de ces compétences, les instructeurs seront en mesure d'établir avec vous un plan de formation à court, moyen et long terme qui favorisera l'atteinte de vos objectifs de navigation.



Justine Lamonde, étudiante et future instructrice de voile en pratique.

Surtout, ne perdez pas de vue que ça s'appelle de la navigation de «*plaisance*». L'expérience doit être agréable et plaisante. N'acceptez pas qu'on vous rabaisse ou qu'on vous crie dessus, ce n'est pas comme cela que c'est supposé se passer. Ne laissez personne par son attitude vous distraire de votre objectif.

L'apprentissage de la navigation à la voile comporte différents niveaux : élémentaire, intermédiaire, avancé. Avez-vous besoin de tous ces niveaux? Évidemment non, ça dépend de vos aspirations et de ce qui vous anime comme projet. Il faut faire son primaire, son secondaire et son cégep avant d'aller à l'université. À la voile, on retrouve la même hiérarchie de niveaux. Donc, si vous êtes de niveau débutant, on y va avec le niveau élémentaire. Et avec le niveau élémentaire, vous avez de quoi vous amuser.

LA PRATIQUE ENTRE LES NIVEAUX

Pourquoi la pratique entre les niveaux est-elle recommandé? Je vous dirais qu'il est important de maitriser le contenu du niveau obtenu avant de monter au niveau supérieur. La pratique sert à développer ses réflexes, ses habiletés techniques et à parfaire ses connaissances. Pour atteindre les objectifs de niveau supérieur, il est donc sage de maitriser le niveau déjà acquis.

Pour sa part, Voile Canada recommande :

- 10 jours de navigation ou 250 milles nautiques entre le niveau élémentaire et intermédiaire;
- 20 jours de navigation ou 500 milles nautiques entre le niveau intermédiaire et avancé.

Tandis qu'International Yacht Training recommande à l'étudiant :

- D'enregistrer un total de 200 milles nautiques et 10 jours de temps de mer avant d'obtenir le certificat International Bareboat Skipper.
- D'enregistrer un total de 800 milles nautiques et 30 jours de temps de mer dont 2 comme skipper, incluant 12 heures de navigation de nuit avant de pouvoir suivre le cours Yachtmaster Coastal.
- D'enregistrer un total de 3000 milles nautiques et 50 jours de temps de mer, incluant 12 heures de navigation de nuit avant de se qualifier pour suivre le cours de Yachtmaster offshore.

Je me dois de préciser qu'en plus d'être une école homologuée Voile Québec et Voile Canada, Formation Nautique Québec est accréditée International Yacht Training (IYT) et habilitée à délivrer les brevets suivants : Introduction to Boating et International Crew, International Bareboat Skipper, Yachtmaster Coastal et International Certificate of Competency (ICC). Basée à Kelowna en Colombie-Britannique avec présence en Asie, en Australie et en Irlande, International Yacht Training offre tout le programme accrédité de cours récréatifs et de cours de superyacht.

PRENEZ LE TEMPS!

- Ne flirtez pas avec le risque et évitez la tentation d'aller trop vite!
- Prenez le temps de naviguer pour le plaisir, amusez-vous, prenez de l'expérience par l'accumulation de temps de pratique sur l'eau et résistez à la pression de monter trop vite au niveau supérieur.



Alexandre et Paméla en formation pour devenir équipier élémentaire.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Je vous rappelle que si les associations, fédérations et instructeurs recommandent de pratiquer, c'est qu'il y a une raison. Ça s'appelle de la navigation à la voile : il y a donc beaucoup à apprendre et à maitriser afin que votre navigation soit plaisante et sécuritaire.

JE VEUX ÊTRE CHEF DE BORD

Oui, je sais. C'est l'aspiration de plusieurs, mais il faut faire ses classes avant de diriger. Connaissez-vous le rôle du chef de bord et ses responsabilités? Déjà en partant, ça le dit, c'est un chef. Voici un extrait du livre *Initiation à la croisière* de Voile Canada :

- Responsable de son voilier et de son équipage.
- Veille à la sécurité de l'équipage et du bateau.
- État du bateau.
- Équipements de sécurité et explication de fonctionnement.
- Évaluation des habiletés et connaissances de son équipage.
- Coordination de l'équipage de façon claire, ferme et agréable.
- Prendre toutes les décisions finales concernant la sécurité du bateau et de l'équipage.
- Instruire l'équipage en cas de problème ou perte de capacité du chef de bord.
- Tenir le livre de bord.

VOTRE POINT DE DÉPART

UN STAGE DE VOILE CROISIÈRE ÉLÉMENTAIRE - Niveau équipier. Chez Formation Nautique Québec, c'est le niveau de départ que je vais vous conseiller. Ce cours est d'une durée de 30 heures et il se déroule à bord de voiliers de 28 à 32 pieds, en eaux familières de jour, par vent et mer modérés. Le stage se déroule sur quatre jours consécutifs ou sur deux fins de semaine consécutives et accueille quatre étudiants. Au cours de cette formation vous apprendrez :



Denis Frenette, instructeur, lors d'une expérience « *Découverte* » de voile.

- La sécurité à bord avant tout!
- Le langage marin.
- L'anatomie du voilier.
- Les différentes voiles.
- Les nœuds, les cordages et les amarres.
- Les manœuvres à moteur.
- Les manœuvres à voile : virement de bord, empannage, prise de ris, mise à la cape.
- Récupération d'un homme à la mer.
- Balisage et trafic maritime.
- Les courants et les marées.
- Navigation et météorologie.
- Règles de route.

À mon avis, il est important de maitriser ces connaissances avant de penser aller au niveau suivant, soit celui de chef de bord élémentaire dont les objectifs sont de vous permettre de :

- Naviguer en toute sécurité sur un voilier de 6 à 10 mètres gréé en *sloop*, muni d'un moteur intérieur ou hors-bord, dans des eaux familières, de jour, par vent et mer modérés.
- Développer la prise de décision.
- Développer l'autonomie.
- Développer la capacité à encadrer un équipage.

AFFICHEZ VOS COMPÉTENCES

Le brevet ou la certification est un document qui témoigne de votre réussite : vous avez atteint les objectifs du niveau du cours auquel vous êtes inscrit auprès d'une école reconnue. En bref, ça signifie «*Bravo, vous avez réussi!*».
Le brevet, c'est votre diplôme.

Le brevet comporte deux composantes : l'évaluation pratique sur l'eau et l'évaluation des connaissances théoriques par un examen écrit. À l'atteinte des objectifs de chaque évaluation, le brevet est complété et demandé auprès de l'instance concernée.

Est-ce que les brevets sont obligatoires? Non, mais oui. En fait, ça dépend de vos objectifs de navigation et du secteur où vous naviguez.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Alexandre en formation avec Guylain Noël.

Si votre objectif est de vous acheter un bateau, il y a de fortes chances que votre assureur appréciera que vous puissiez démontrer vos compétences.

Si votre objectif est éventuellement de faire de la location de bateaux, on vous les recommande fortement puisque le locateur vous demandera votre C.V. marin incluant les brevets que vous avez obtenus. D'autant plus si vous prévoyez naviguer l'Union européenne, les Caraïbes ou autres sur un bateau en location ou sur votre propre bateau, le brevet ICC d'International Yacht Training est de plus en plus exigé, voire obligatoire dans certains périmètres de navigation.

JE VEUX LOUER DES BATEAUX

Première étape : avoir une bonne carte de crédit, et avant de donner votre numéro, assurez-vous de détenir les compétences exigées par la compagnie de location. Vous pourriez avoir des surprises.



Pamela en formation pour le mouillage.

Détenir un bon C.V. marin qui comprendra toutes vos expériences de navigation, incluant le temps de mer (de pratique sur l'eau), les formations pratiques sur l'eau et les formations théoriques. Idéalement, vous devriez détenir votre niveau intermédiaire en voile croisière de Voile Canada ou ICC d'International Yacht Training. Parmi les formations théoriques demandées, vous pourriez retrouver votre certificat restreint de radiotéléphoniste VHF-ASN, la navigation côtière et la météorologie.

PLAN DE MATCH

J'espère que ces mots vous auront permis d'y voir un peu plus clair. En tout temps, vous pouvez ***me contacter***, cela me fera plaisir d'échanger avec vous et sur vos projets de navigation. Je pourrai également vous mettre en communication avec un instructeur qui pourra élaborer un plan de match personnalisé avec vous.

On arrête de rêver et on passe à l'action.
Bon vent!

PAR LE COLLECTIF D'AUTEURS ULYSSE

EXPLOREZ LES CANTONS-DE-L'EST ET LA MONTÉRÉGIE, AU FIL DE L'EAU!

Extraits tirés du guide Ulysse *Explorez les Cantons-de-l'Est et la Montérégie*

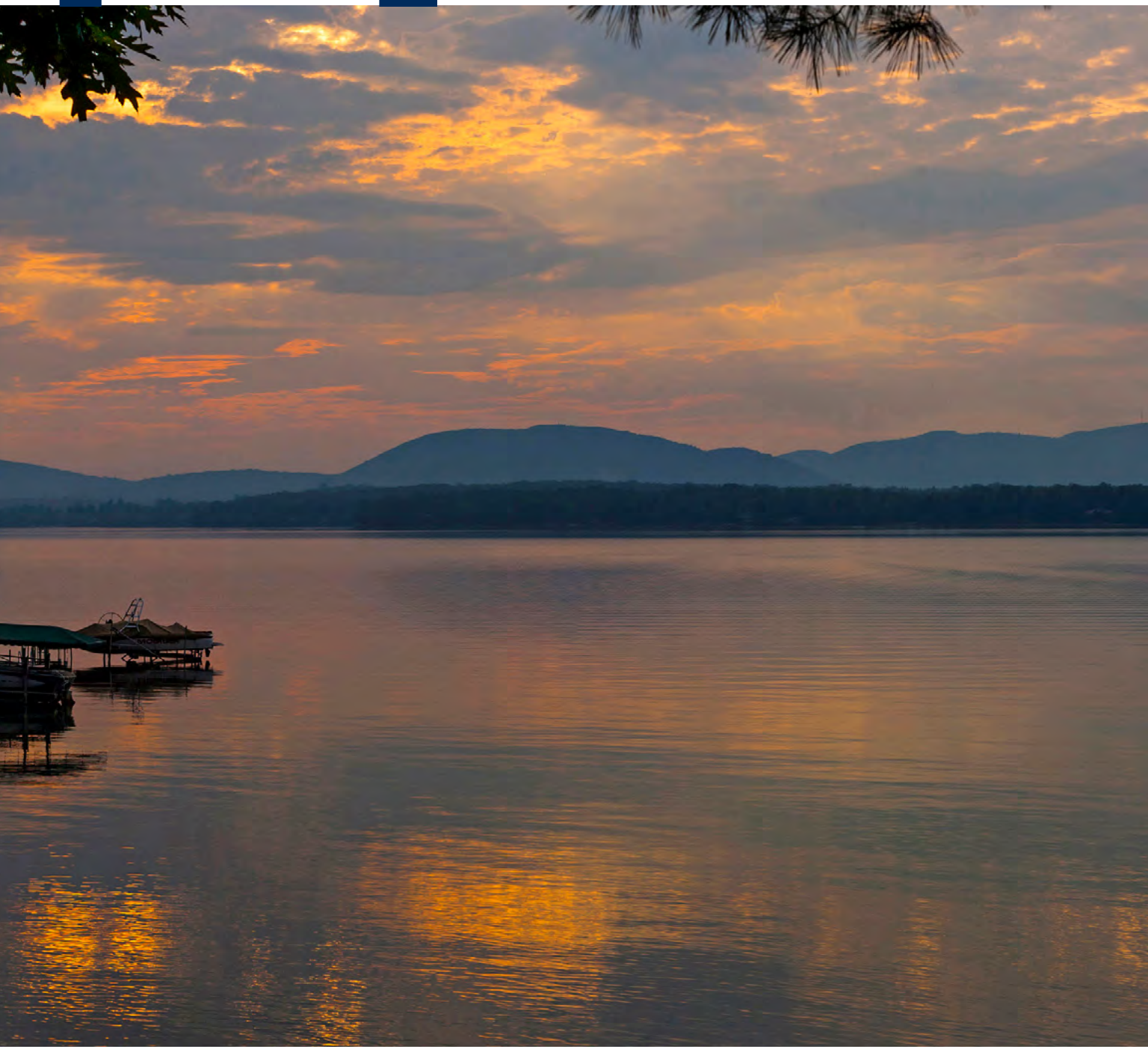


Corridor bleu. Crédit photo : Destination Sherbrooke.

Entre de gracieux vallons et des montagnes aux sommets arrondis, les Cantons-de-l'Est cachent de petits villages pittoresques qui, à bien des égards, rappellent la Nouvelle-Angleterre. Situés à l'extrême sud du territoire québécois, à même les contreforts des Appalaches, ils constituent l'une des plus belles régions verdoyantes du Québec. Ses lacs et rivières invitent aux activités nautiques en été. La région charme aussi les amateurs de plein air avec ses magnifiques parcs nationaux.



Faire de la planche à voile sur le lac Brome. Crédit photo : Maria Cordaro.



Lac Brome. Crédit photo : David Chapman.

DÉCOUVRIR LES KNOWLTON

LAC BROME

Le lac Brome est populaire parmi les amateurs de planche à voile. On y trouve une aire de stationnement et la petite plage Douglass.

GRANBY
PARC NATIONAL DE LA YAMASKA

Aménagé autour du réservoir Choinière, un lac artificiel agréable pour la baignade, ce parc permet également la pratique du canot, du kayak, de la pêche, de la randonnée pédestre et du vélo. Le terrain de camping, qui compte près de 150 emplacements, propose aussi la formule prêt-à-camper. Notez que la Navette dessert le parc depuis Montréal.

Informations : ***www.navettenature.com*** et ***www.sepaq.com/pq/yam***





Crédit photo :
Parc national de la Yamaska.

AUTOUR DES LACS MEMPHRÉMAGOG ET MASSAWIPPI

LE LAC MEMPHRÉMAGOG

Long de 44,5 km, mais d'une largeur ne variant que de 1 à 2 km, le majestueux lac Memphrémagog rappelle les lochs écossais. Y vivrait même son propre monstre marin, baptisé *Memphré*, que plusieurs jurent avoir aperçu depuis 1798. La portion sud du lac, non visible depuis Magog, à son extrémité nord, est située aux États-Unis. Le nom de ce plan d'eau vient de la langue abénakise (il signifie « *le lac dont l'eau est haute et très étendue* »). Il s'agit de l'un des meilleurs endroits pour pratiquer la voile au Québec.



Lac Memphrémagog. Crédit photo : Mathieu Dupuis, Tourisme Cantons-de-l'Est.



Crédit photo : Escapades Memphrémagog.

CROISIÈRES

ESCAPADES MEMPHRÉMAGOG

Excursions à saveur gourmande sur le magnifique lac Memphrémagog. En automne, les croisières s'avèrent encore plus spectaculaires.

Réservations requises au ***escapadesmemphremagog.com***.

RANDONNÉE PÉDESTRE ET KAYAK

MARAIS DE LA RIVIÈRE AUX CERISES

Situé à l'entrée ouest de la ville, le Marais de la Rivière aux Cerises est un lieu agréable où se balader. S'y trouve aussi un centre d'interprétation intéressant, installé dans un bâtiment respectueux de l'environnement. Des visites guidées en kayak au cœur du marais sont proposées en été par l'organisme à but non lucratif qui travaille à protéger et mettre en valeur le milieu naturel.

Informations : ***maraisauxcerises.com***.



Crédit photo : Marais de la Rivière aux Cerises.

PARC DE LA GORGE DE COATICOOK

Le parc de la Gorge de Coaticook protège une portion de la rivière éponyme, où elle a creusé dans le roc une gorge impressionnante qui atteint 50 m de profondeur par endroits. Les sentiers qui sillonnent le parc permettent d'apprécier la gorge sous tous ses aspects, et une passerelle suspendue (l'une des plus longues du monde, avec ses 169 m) en offre une vue à couper le souffle. En été, le parcours nocturne enchanteur *Foresta Lumina* une création de la société montréalaise Moment Factory, plonge les visiteurs dans un univers inspiré des légendes de la forêt québécoise.

Informations : ***forestalumina.com*** et le ***gorgedecoaticook.qc.ca***

SHERBROOKE

RANDONNÉE PÉDESTRE ET VÉLO

La promenade de la Gorge de la Magog (accès par les rues Frontenac ou Richmond) suit la rivière de ce nom sur environ 1 km jusqu'au lac des Nations, où la promenade du Lac-des-Nations (départ du parc Jacques-Cartier ou au Marché de la gare) permet aux marcheurs et cyclistes de faire le tour du plan d'eau sur 3,5 km.



Crédit photo : Sébastien Larose, Destination Sherbrooke.

KAYAK - CORRIDOR BLEU

Le Corridor bleu comporte deux parcours de kayak permettant de filer sur les rivières Magog et Saint-François à travers des paysages ruraux et urbains. On peut utiliser sa propre embarcation ou en louer une (service de transport inclus) à la boutique Atmosphère.

Informations : ***www.destinationsherbrooke.com***

PARC NATIONAL DE FRONTENAC

Au bord du Grand lac Saint-François et à cheval sur les régions des Cantons-de-l'Est et Chaudière-Appalaches, le parc national de Frontenac comprend plusieurs aires de pique-nique, quelques plages et des sentiers de randonnée. Il est possible d'y faire des excursions en canot, en kayak ou en planche à rame sur le lac (location d'embarcations sur place). Hébergement en camping (formule prêt-à-camper) ou en chalet.

Informations : ***sepaq.com/pq/fro***



Parc national de Frontenac. Crédit photo : Mathieu Dupuis.



Écluse de Sainte-Catherine. Crédit photo : Réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent.

LE LONG DU FLEUVE EN MONTÉRÉGIE

ÉCLUSE DE SAINTE-CATHERINE

L'écluse de Sainte-Catherine de la Voie maritime du Saint-Laurent permet de contourner les infranchissables rapides de Lachine, visibles sur la gauche. Les navires se retrouvent 9 m plus haut en passant d'un bassin à l'autre. On s'y rend pour observer leur passage, mais également pour contempler la vue exceptionnelle sur les gratte-ciel de Montréal et sur le majestueux fleuve Saint-Laurent.

Informations : ***grandslacs-voiemaritime.com/***

BAIGNADE

RÉCRÉOPARC

En été, la plage du RécréoParc, située près de l'écluse, accueille les baigneurs. Location de kayaks et planches à rame, casse-croûte et camping sur place.

Informations : ***recreoparc.org***



Plage du Récréoparc. Crédit photo : Récréoparc.

VÉLO

La piste cyclable La Riveraine (81 km), qui raccorde presque directement Sainte-Catherine à Varennes, offre un point de vue unique sur Montréal et le fleuve Saint-Laurent. Elle s'ajoute à la piste cyclable de la Voie maritime (14 km), qui relie le RécréoParc à l'écluse de Saint-Lambert en passant sur la longue digue qui protège la Voie maritime du Saint-Laurent.



Piste cyclable La Riveraine.
Crédit photo : Tourisme Montérégie.

ÉCLUSE DE SAINT-LAMBERT

L'écluse de Saint-Lambert joue le rôle de porte d'entrée de la Voie maritime du Saint-Laurent, qui s'amorce ici et prend fin 3 700 km plus loin à l'ouest, incluant le réseau des Grands Lacs.

Informations : ***grandslacs-voiemaritime.com/***

PARC NATIONAL DES ÎLES-DE-BOUCHERVILLE

Durant la belle saison, le cyclisme et la randonnée sont à l'honneur dans ce parc riche de flore et de faune. Pour visiter les îles sous un tout autre angle, on peut aussi louer un canot, un kayak ou une planche à rame.

Le parc renferme également un Centre de découverte et de services, un terrain de golf (doté d'un restaurant ouvert à tous), des aires de pique-nique et un camping accessible uniquement à pied, à vélo ou en traversier. Notez que la Navette Nature dessert le parc depuis Montréal.



Parc national des Îles-de-Boucherville. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Informations : ***sepaq.com/pq/bou*** et ***navettenature.com***

CENTRALE DE BEAUHARNOIS



Centrale de Beauharnois. Crédit photo : Hydro-Québec.

C'est à Melocheville que furent construites les écluses qui permirent l'accès au canal Beauharnois, puis le contournement de l'importante centrale hydroélectrique éponyme, édifiée par étapes de 1929 à 1956. L'ouvrage affiche de belles lignes Art déco sur sa longueur exceptionnelle de 864 m. Les visites guidées permettent de voir la très longue salle des turbines et les ordinateurs de la salle de contrôle. C'est la plus puissante des centrales au fil de l'eau (sans réservoir) d'Hydro-Québec.

Informations : ***hydroquebec.com/visitez***





Plage du parc régional des Îles-de-Saint-Timothée. Crédit photo : Ville de Salaberry-de-Valleyfield.

SALABERRY-DE-VALLEYFIELD

BAIGNADE

PARC RÉGIONAL DES ÎLES-DE-SAINT-TIMOTHÉE

Ce parc de la rive sud du fleuve Saint-Laurent, situé à Salaberry-de-Valleyfield, est reconnu pour sa plage. Location de canots, pédalos et planches à rame.

Informations : ***plagevalleyfield.ca***

RÉSERVE NATIONALE DE FAUNE DU LAC-SAINT-FRANÇOIS

Situé sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, ce remarquable milieu humide permet d'observer 220 espèces d'oiseaux, 600 espèces de plantes et plus de 50 espèces de mammifères différents le long des 10 km de sentiers balisés. Des excursions guidées en kayak et en rabaska sont proposées de mai à septembre.

Informations : ***amisrnflacstfrancois.com***

AU FIL DU RICHELIEU

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-SAINT-OURS

Saint-Ours fut jadis un port très fréquenté sur le Richelieu. Seul témoin de cette effervescence, sa première écluse, destinée à faciliter la circulation des marchandises sur le Richelieu entre le Canada et les États-Unis, a été achevée en 1849, puis reconstruite en 1933. On peut y pique-niquer, regarder les bateaux franchir l'écluse et voir la passe migratoire où viennent frayer plusieurs espèces de poissons en péril. Des unités d'hébergement oTENTik permettent de séjourner sur l'île Darvard.

Informations : ***pc.gc.ca/canalstours***



Canal-de-Saint-Ours. Crédit photo : Parcs Canada.





Crédit photo : Tourisme région Sorel-Tracy.

ÎLES DE SOREL

Les îles de Sorel, un archipel constitué de 103 îles et d'une multitude de marais et chenaux, sont de formidables lieux d'observation des oiseaux aquatiques, particulièrement au printemps et en automne.

Pour en saisir toute la beauté, participez à une des croisières qu'organise la Maison du Marais. Un guide naturaliste accompagne les excursions nautiques, qui se font à bord d'un ponton motorisé. Vous pouvez aussi louer un canot ou un kayak pour explorer les canaux à votre guise. Le Biophare de Sorel-Tracy propose également des croisières dans les îles de Sorel.

Informations : ***tourismeregionsoreltracy.com/***, ***maisondumarais.org*** et ***biophare.com/***

Extraits tirés du guide Ulysse *Explorez les Cantons-de-l'Est et la Montérégie,* disponible dès maintenant en version papier ou numérique au ***guidesulysse.com.***



Prenez des virages à fond de train.

Une maniabilité en tête de l'industrie? *Check.* Des performances sans précédent? *Check.*
Une ergonomie inégalée? *Check.* Une obsession pour le fil d'arrivée? *Check.*

Faites l'expérience du tout nouveau RXP-X.

UNE MARQUE DE BRP

576, route 131, Joliette Qc J6E 0M2 **1-888-597-3169** lapointesports.com

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs (BRP) inc. Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Certains modèles présentés peuvent comporter des accessoires optionnels. Lisez attentivement votre guide du conducteur et les instructions de sécurité. Respectez la réglementation et les lois locales applicables. Portez toujours des vêtements protecteurs appropriés, y compris une veste de flottaison et un short en néoprène. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Consultez votre concessionnaire BRP pour tous les détails et visitez sea-doo.com.

CONCOURS



CLIQUEZ ICI
pour participer

À GAGNER

Collaboration entre

ULYSSE et Québec YACHTING

Le concours prendra fin le 20 juin 2021
à minuit et le tirage aura lieu le 21 juin 2021.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

CAFÉ FEMINA



RETOUR SUR LE TROISIÈME CAFÉ FEMINA QUI A EU LIEU LE DIMANCHE 2 MAI 2021

Le dimanche 2 mai 2021 à 10 h 30, Coupe Femina a lancé le troisième et dernier *Café Femina* virtuel de la saison sur Zoom. Sa mission? Regrouper les femmes autour d'une passion commune, la navigation. Les participantes ont pu entendre et échanger avec des femmes inspirantes.

C'est grâce à Michelle Cantin, Suzie Anglehart et Fabienne Elliott que ces rendez-vous ont été organisés. Est-ce que l'événement sera de retour à l'automne? Restez à l'affût pour le découvrir!







Julie Guay.



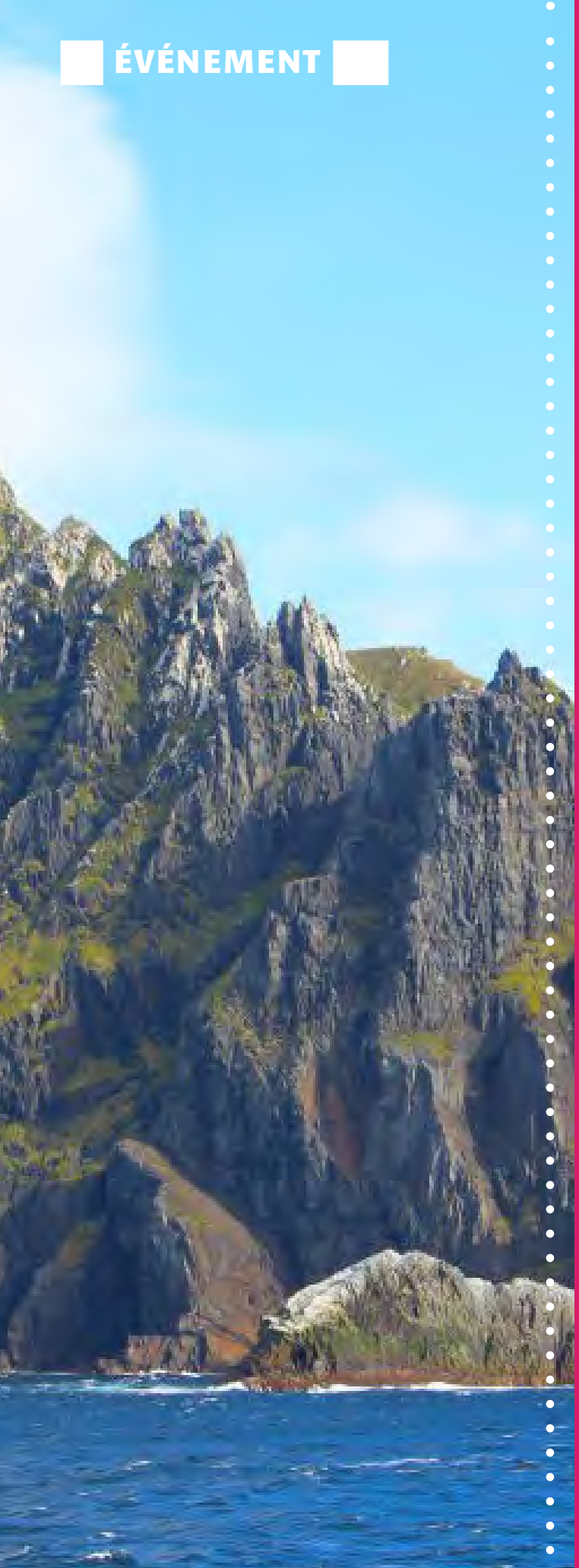
Céline Allaire.



Voilier *Podorange*.



De gauche à droite : Julie Guay, Céline Allaire et René Auclair.



PREMIÈRE PARTIE

NAVIGUER D'USHUAIA VERS LE CAP HORN EN PASSANT PAR LE BEAGLE ET LES CANAUX DE LA PATAGONIE

Julie Guay et Céline Allaire ont présenté brièvement leur navigation hors du commun, d'une durée de 14 jours, d'Ushuaia vers le Cap Horn en passant par le Beagle et les canaux de la Patagonie. Il s'agit de deux navigatrices animées par la passion de faire partager leurs expériences. En plus d'avoir participé à la Coupe Femina à maintes reprises, elles ont été des skippers et des mentores sur des voiliers de la relève par ailleurs fort appréciées par les jeunes.

Parties de Montréal, elles ont fait une escale de 48 heures à Buenos Aires afin de s'acclimater avant d'arriver dans le Grand Sud à Ushuaia, en Argentine, pour l'embarquement sur *Podorange*, un *sloop* en acier, un Challenger 67 pesant 43 tonnes, doté d'un moteur Volvo de plus de 60 ch, d'une quille de 10 pi, de deux voiles à l'avant et d'un dessalinateur. Celui-ci pouvait accueillir 12 personnes avec un peu de chauffage.

Elles auront passé d'autres douanes, celles du Chili à Puerto William, la ville la plus australe du monde. Il s'agit d'une porte d'entrée obligée pour tous les Cap Horniers. À chaque île, elles devaient se rapporter aux autorités; elles ont donc passé les douanes quatre fois au cours de leur voyage.

Leur excellent skipper, Brice, un Breton, navigue dans le secteur depuis quatre ou cinq ans. Il parle couramment l'espagnol, une nécessité puisque toutes les communications radio se font dans cette langue. Passionnées par l'environnement et la biologie marine, les deux femmes ont beaucoup appris de cet homme.

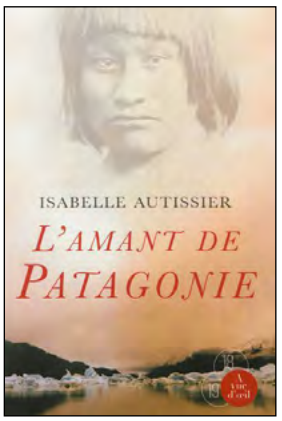
En quittant Puerto Williams, les vents étaient forts et la mer croisée. Julie et Céline ont participé aux manœuvres et ont barré chacune leur tour. Elles ont dormi à l'ancre dans la baie Orange à Isla Hoste. Qui était à leur épaule? Le voilier de l'équipe technique de *Telefonica* de la Volvo Ocean Race! Avant d'arriver au Cap Horn, le vent soufflait à environ 52 nœuds et la grand-voile a déchiré. L'équipage a tout de même pu continuer en ne prenant qu'un ris et en diminuant le génois. En traversant la baie de Nassau, il fallait faire attention aux grands rochers. Tout le monde a senti la force de la mer puisqu'il s'agit d'un lieu de convergence des eaux de l'océan Atlantique et de l'océan Pacifique. Il y avait beaucoup de tourbillons et il n'y avait pas de folies à faire! Elles ont atteint le fameux Cap Horn, qu'elles contourneront sans jamais pouvoir y mettre un pied; la mer agitée devenant trop menaçante, *Podorange* était en fuite.

À bord, tout le monde devait mettre son gilet de sauvetage et attacher son harnais. La sécurité était primordiale et non négociable! Un arrêt a dû être effectué à l'île Lennox puisque les vagues étaient devenues immenses. Cela les a sauvées d'une tempête et la famille du gardien du phare les a gentiment accueillies. Dans la deuxième partie du voyage, elles ont navigué sur le canal Beagle, sur la péninsule de Magellan et vu de petits tsunamis se former. Les éléphants de mer resteront aussi à jamais gravés dans leur mémoire.

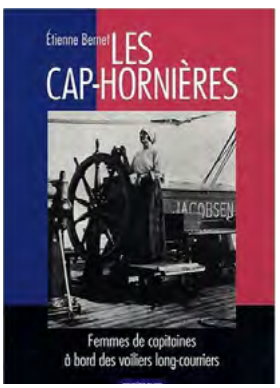
LEURS CONSEILS

Choisissez bien votre bateau, son capitaine et ne lésinez pas sur la sécurité. Prenez la formation nécessaire pour naviguer de manière sécuritaire, amusez-vous et OSEZ!

À LIRE



L'amant de Patagonie d'Isabelle Autissier.



Les Cap-Hornières d'Étienne Bernet.



Comptoir des océans de Jéromine Pasteur.

DEUXIÈME PARTIE

LES FEMMES DE LA COUPE FEMINA

Coupe Femina, c'est le plus grand rassemblement de navigatrices au Québec. Des femmes provenant de partout dans la province, et même d'au-delà de ses frontières, font du fleuve Saint-Laurent leur terrain de jeu. Elles se donnent rendez-vous annuellement pour le plaisir de naviguer entre filles, de se mesurer entre elles, de repousser leurs limites et de flirter avec l'adrénaline. Mesdames, vous qui naviguez, ne manquez pas l'occasion de participer à cet événement, créé par des femmes pour les femmes, en mettant le cap sur Lévis pour repousser vos limites!

Les quatre invitées de ce Café Femina ont osé mettre en place les conditions gagnantes pour réaliser leur rêve!

SYLVIE LAUZON, NAVIGATRICE AFFIRMÉE, SKIPPER EN CLASSE 100 % FÉMININ



Sylvie Lauzon.

Sylvie a d'abord navigué sur de petits dériveurs, suivi des cours et s'est embarquée pour un séjour dans les Caraïbes à 20 ans. Depuis, elle a été propriétaire de plusieurs bateaux et a effectué plusieurs navigations sur le lac Saint-Louis, le lac Champlain et le fleuve Saint-Laurent. Elle a aussi fait des convoyages, plusieurs navigations dans le Sud, en Méditerranée, la traversée vers les Açores, de nombreuses traversées du nord au sud. Elle possède à son actif cinq participations à la Coupe Femina, dont trois sur son bateau *Chapter 3* et deux sur *Macasa*, le voilier d'un ami. Avant de participer à la Coupe Femina, Sylvie n'était pas attirée par les régates, mais plutôt par les croisières, puisqu'elle n'était pas intéressée de crier pour se faire entendre et cela n'avait pas l'air amusant. Elle a tout de même décidé de participer à la première Coupe Femina où huit voiliers et 40 femmes s'étaient rassemblées pour l'occasion. Elle a adoré son expérience de naviguer avec ses comparses. Elle a participé à cinq Coupe Femina et a accepté que des inconnues qui n'avaient pas d'équipage montent à bord afin de leur donner une chance de participer à l'événement. Cela lui a permis de tisser des liens et de connaître de nouvelles personnes. Claude Émond a toujours fait partie de ses équipages en tant que cocapitaine pour guider les équipières novices et François

lui a prêté à deux reprises son voilier afin qu'elle et son équipage puissent participer. Après sa première expérience, elle a réalisé que c'était très agréable de parler de navigation entre femmes. Lors d'une régate, on apprend beaucoup de choses et c'est toujours un avantage, puis « *on est plus à l'affût pour trimer* ». Lors d'une édition, il n'y avait pas de vent, le voilier n'était donc pas manœuvrable, cela a été tout un défi de passer la ligne d'arrivée! Une autre fois, elles étaient toutes des grands-mamans à bord et avaient un total de 12 petits-enfants. Plusieurs femmes sortent de l'ombre de leur mari grâce à la Coupe Femina. Sylvie garde un souvenir très positif des Coupes Femina auxquelles elle a participé.

LISE DUCHESNE, BARREUSE EN CLASSE F18



Lise Duchesne.

Lise a barré un catamaran F18 lors de la Coupe Femina 2019 avec Élise Bourret. Elles ont d'ailleurs remporté la première position dans leur catégorie. C'est à 13 ans que Lise a commencé à naviguer et fait ses débuts en voile légère. Animée par cette passion, elle est passée en compétition dès les premières années. Elle est devenue par la suite instructrice et entraineuse. C'est en 1996 qu'elle a flirté avec le catamaran. Elle participe au circuit provincial de catamaran depuis 25 ans, déjà, et elle a été la seule femme barreuse sur de nombreuses courses à travers ces années. En 2019, elle s'est hissée au top 10 du championnat nord-américain et en première position en équipage mixte. Lise pratique également le kitesurf depuis 2009 et elle détient deux participations à la Coupe Femina. Qu'est-ce qui l'a incitée à participer à la Coupe Femina? Il n'y avait pas de catamarans qui participaient lors des premières éditions. Le défi a été de former des équipages féminins. Lise aime la vitesse et est très compétitive. Elle court toujours après quelqu'un sur l'eau. Elle porte son chandail de la Coupe Femina lors de ses différentes courses. Quand elle voit un drapeau de la Coupe Femina, elle ne peut s'empêcher d'aller voir la personne pour aller discuter et mieux la connaître. Elle a dernièrement vendu son catamaran qu'elle laissait dans la baie de Beauport et pratique aussi le kite avec une planche de foil. Sa force : lire le plan d'eau et savoir juger quand virer par rapport aux courants. Elle aimerait bien embarquer sur un quillard pour la prochaine édition et elle sait *wincher*. C'est à suivre.

SON CONSEIL

Surmontez vos craintes et foncez!



Sophie Bouvier.

SOPHIE BOUVIER, NAVIGATRICE ET SKIPPER EN CLASSE ÉVOLUTION

Skipper en classe Évolution, Sophie fait de la voile et de la régate depuis 30 ans. Elle possède des expériences de voile variées autant comme co-skipper que comme équipière sur le lac des Deux-Montagnes, sur le fleuve Saint-Laurent, dans les Antilles et dans la baie de Vancouver. Elle a suivi plusieurs formations de voile et a accumulé plusieurs heures de navigation et de milles nautiques. Depuis 2011, elle est propriétaire d'un voilier habitable au Club de voile Deux-Montagnes. Sophie compte deux participations à la Coupe Femina, en 2018 et en 2019. Lors de la Coupe Femina en 2018, elle a été capitaine dans la classe Évolution. Le voilier a eu un bris sur la ligne de départ, c'était le gouvernail. Rapidement, l'équipage a été rescapé. En 2019, l'expérience s'est mieux terminée. Dans les deux cas, la Coupe Femina lui a permis de rencontrer des femmes extraordinaires aux parcours diversifiés et de se faire des amies.

SES CONSEILS

« *Il faut se fixer des objectifs pour s'améliorer. J'en apprends chaque année. Entraînez-vous en équipage avant la Coupe Femina. Si vous êtes en classe Évolution, trouvez quelqu'un qui connaît la navigation dans les environs de Québec et qui peut vous donner des conseils stratégiques. Lors de votre inscription, faites-vous valoir dans votre C.V. marin. Il y a plus de participantes potentielles que de voiliers, vous devez vous démarquer et être le plus authentique possible. Apprenez les règlements de course. Chaque personne peut apporter quelque chose au mieux de ses connaissances et de ses compétences ainsi que partager un objectif commun.* »



Justine Lamonde.

JUSTINE LAMONDE, MEMBRE DU BATEAU DE LA RELÈVE EN 2018 ET AUJOURD'HUI INSCRITE AU PROCESSUS D'INSTRUCTRICE DE VOILE

Justine n'a que 19 ans. Elle a été découverte par le comité organisateur de la Coupe Femina en 2018, alors qu'il effectuait des conférences dans le milieu scolaire pour promouvoir le Bateau de la relève. Joueuse de hockey, Justine se distingue par sa détermination et son enthousiasme et a été sélectionnée pour faire partie de l'équipage de la relève 2018 de la Coupe Femina. Contaminée de passion, elle suit des cours, s'implique et accumule les heures de navigation avec Formation Nautique Québec. Elle s'est inscrite au processus d'instructrice de voile et a été co-instructrice sur la formation des équipages de la relève 2020. Elle compte deux participations à la Coupe Femina. Justine a le vent dans les voiles puisqu'à la fin avril, elle a reçu la prestigieuse Médaille du Lieutenant-gouverneur pour la jeunesse et elle a fait l'acquisition de son premier voilier, un C&C de 29 pieds! Compétitive, Justine aime le sport et se dépasser. Ses parents et ses grands-parents avaient des bateaux moteurs. Elle a toujours adoré les sports nautiques, dont le *wakeboard*. Avant de s'inscrire pour faire partie de l'équipage de la relève, elle ne connaissait pas du tout la voile. Elle adore maintenant faire des régates avec des jeunes femmes de sa catégorie d'âge et pouvoir leur enseigner. Ce qu'elle aime le plus de la Coupe Femina? Le sentiment d'adrénaline qui l'envahit sur la ligne de départ. Lors de sa deuxième participation à la Coupe Femina sur *Sao*, le voilier s'est pris dans la bouée devant la marina de Lévy, mais l'équipage a réussi à se déprendre. Le voilier a dû effectuer des tours obligatoires puisqu'il avait touché un obstacle et les jeunes filles étaient découragées à bord et pensaient abandonner, sauf Justine, qui en véritable *leader*, a remonté le moral des troupes. Finalement, leur équipage a gagné dans sa catégorie grâce à leur persévérance. « *Pour celles qui commencent à faire de la voile et qui veulent prendre de l'expérience, la Coupe Femina peut vous aider à prendre confiance en vous, en vos capacités.* »

SONDAGE

QUÉBEC YACHTING SOUHAITE METTRE EN LUMIÈRE LES FEMMES QUI NAVIGUENT

Vous êtes une femme et vous naviguez? Que vous pratiquiez le nautisme sur un voilier, un bateau moteur, un canot, un kayak, une planche à pagaie ou que vous aimiez la pêche, nous souhaitons vous mettre en lumière dans l'un de nos magazines numériques et sur le site web de *Québec Yachting*.

PARTICIPEZ

PAR NICOLAS AUTHIER



DE ZIHUATANEJO À LA CRUZ 2021

Toujours un belle journée de voile quand j'ai la chance de lancer le Code 0 de Voile Sansoucy.

Ce fut toute une fin de saison 2021 pour *Paradigme 2.0*. Après le bris du passe-coque d'entrée d'eau de la toilette, la transmission *sail-drive* s'est mise à perdre de l'huile et à laisser entrer de l'eau de mer. Pour compliquer le tout, j'avais rendez-vous avec des équipiers à La Paz à la fin avril. Un horaire est toujours une mauvaise chose sur un voilier. En partant de Zihuatanejo, il faut compter 800 milles nautiques environ pour rejoindre La Paz, le tout contre le vent dominant. Il fallait réparer la transmission au plus vite, la Marina Ixtapa qui normalement aurait pu m'aider à sortir le bateau de l'eau était inaccessible à cause de l'échouage d'un super yacht dans le canal d'entrée. Le capitaine du port d'Ixtapa ne garantissait que six pieds de profondeur à marée basse. Il faut toujours compter avec des vagues brisantes dans ce canal étroit, ce qui rend son passage périlleux dans les meilleures circonstances. Restait Acapulco à 120 milles nautiques au sud et La Cruz à 380 milles nautiques au nord, route qu'il fallait compléter sans moteur idéalement pour éviter d'aggraver les troubles de la transmission.



C&C 36 de mes amis Mark Dallow et Lauren Knobel à l'ancre dans la Ensenada El Cardonal sur l'Isla Partida au nord d'Espiritu Santo.

Bien que La Cruz soit plus éloignée, j'ai choisi de m'y rendre afin de profiter de meilleurs vents apparents. Ce choix permettait aussi d'écourter le voyage total de 240 milles nautiques. Les conditions sur la côte Ouest mexicaine sont généralement très légères, il est donc plus facile d'obtenir des conditions de voile adéquates en allant contre le vent, ce qui est contraire à la norme de la côte Est. Les vents se sont avérés favorables de Zihua à La Cruz, ce qui a permis à *Paradigme 2.0* de compléter le trajet en quatre jours et demi, une durée correspondant au temps minimum pour ce trajet compte tenu des conditions possibles.



La baie de Balandra par temps calme et chaud est reconnue comme une des plus belles plages au monde.

Le seul incident en cours de route fut le bris d'un étai intermédiaire du côté tribord du mât. La Cruz est un centre spécialisé d'accastillage, où pouvaient se trouver en stock les pièces de remplacement requises pour remplacer mon étai. Le service de sortie de l'eau y était par contre à 800$ américains avec une seule journée en cale sèche. Après quelques appels, j'ai pris rendez-vous avec la Marina de San Blas, qui offrait le même service pour 300$. Avec en main les joints d'étanchéité requis pour réparer le sail-drive, *Paradigme 2.0* prit le chemin de San Blas. La carte de la région spécifie de ne pas se fier sur les marqueurs du canal d'entrée. La Marina Fonatur, qui fournit les services aux plaisanciers, a eu la gentillesse de m'envoyer une panga avec un capitaine local expérimenté pour me guider lors du passage du récif qui garde l'entrée de ce port naturel.



Ancrage de San Évaristo.



Le marais Bahia Balandra.

De façon surprenante, toutes ces réparations furent complétées sans incident. Le bris des joints d'étanchéité était dû à un coquillage qui avait décidé de se loger sur une bague d'espacement trop proche du joint d'étanchéité. Une malchance… Le bon côté du *sail-drive* est certainement sa facilité de réparation. Quelques outils de base, des pièces neuves et le tour est joué.

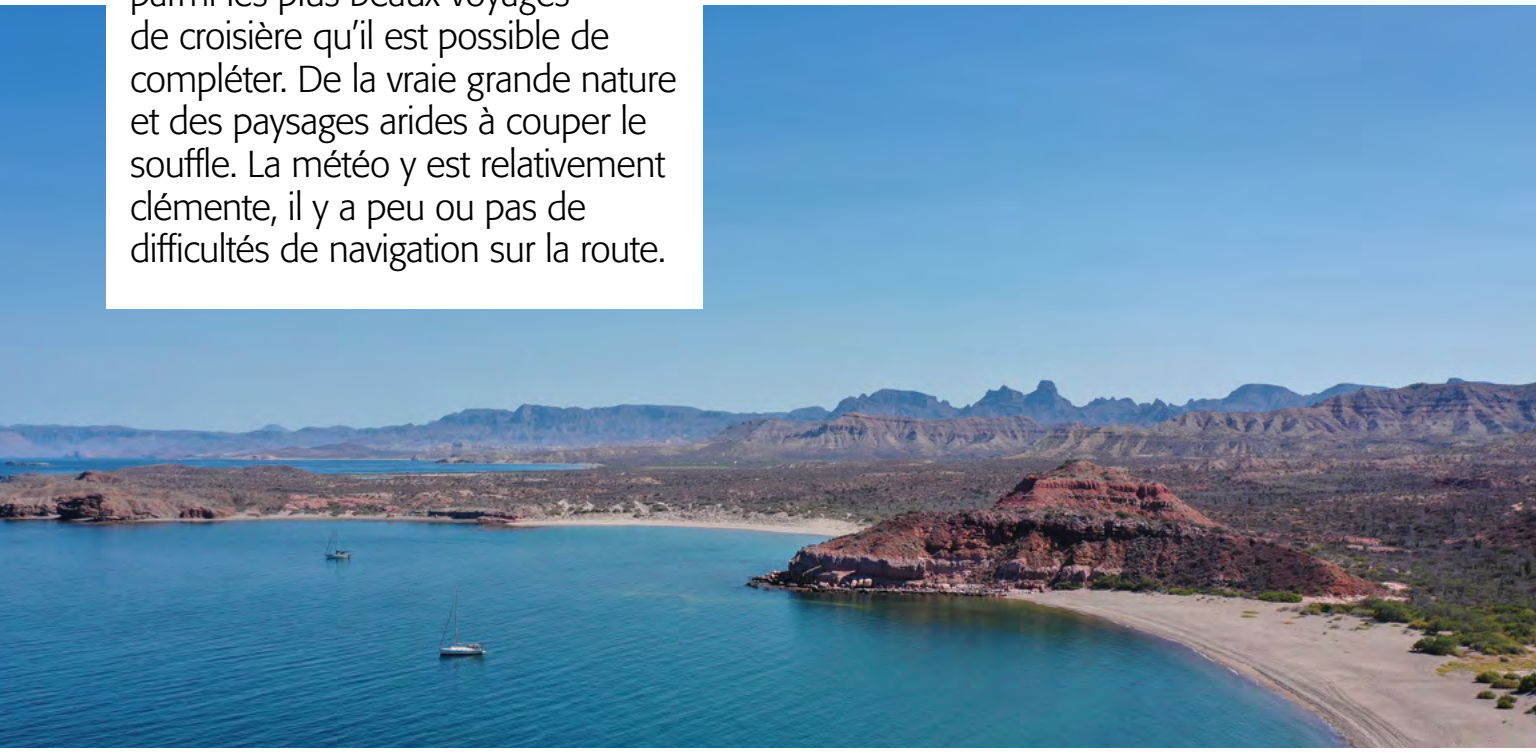


Le restaurant de Lupe et Maggi à San Évaristo. Maintenant avec l'internet sans fil!



Tout ceci pour finalement arriver à La Paz dans les délais convenus. Après un réapprovisionnement et quelques jours de pause, j'étais en route vers Loreto. Un trajet La Paz-Loreto compte certainement parmi les plus beaux voyages de croisière qu'il est possible de compléter. De la vraie grande nature et des paysages arides à couper le souffle. La météo y est relativement clémente, il y a peu ou pas de difficultés de navigation sur la route.

Le canyon d'El Gato.



Ancrage d'El Gato.

San Evaristo est un petit village de pêcheurs avec un resto, une connexion internet et une épicerie. Une baie profonde et protégée en fait un ancrage incontournable. Les îles Espiritu Santu et San Francisquito offrent des paysages incroyables et une vie marine abondante. Plus au nord, les ancrages d'El Gato et d'Aquaverde valent aussi le détour, avant d'entrer dans la région de Loreto qui offre une facilité de navigation et de multiples possibilités d'ancrage dans les îles Danzante, Coronado et Carmen.



Le calcaire rouge au Nord d'El Gato.



Mon moteur deux temps de Yamaha appartient à une autre époque, mais c'est un des éléments les plus fiables de tout mon voilier.



Un moment de calme au coucher du soleil à Espiritu Santo.



Bahia El Toro.





Ma vieille Maggy est morte dans ce voyage et j'ai dû l'enterrer à l'ancrage d'El Gato. Elle avait parcouru environ 20 000 milles nautiques, dont 900 dans les deux derniers mois de sa vie, elle a couru d'innombrables kilomètres dans les sentiers du Québec, de l'Ontario, de la Californie et de New York. Elle a vu les îles Turques-et-Caïques ainsi que les Bahamas. Toute une vie pour un chien de la SPCA.

Paradigme 2.0 est sorti de l'eau le 25 mai. Je vais revenir passer l'été au Québec à l'École de voile Sansoucy. J'espère vous y voir pour partager avec vous de bons moments de voile!

CONAM

Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

PAR ANNIE PATENAUDE



UN ARRÊT (UN PEU) PLUS LONG QUE PRÉVU À GRENADE

L'équipage du *Air Cool* est arrivé à Grenade, l'île la plus au sud de la chaîne des Caraïbes, en juillet 2020, après une navigation éprouvante directement de Puerto Rico, car toutes les frontières des îles étaient fermées à cause de la pandémie de la COVID-19.

Cette destination est très populaire dans les Caraïbes, car les navigateurs vont s'y cacher pour la saison des ouragans qui sévit de juin à novembre. En principe, la situation géographique de Grenade l'épargne des tempêtes tropicales et des ouragans. Ceux-ci débutent par des ondes tropicales au large de l'Afrique, qui sont ensuite poussées vers l'ouest par les alizés (***wikipedia.org/wiki/Onde_tropicale***). Par contre, Grenade a été dévastée par l'ouragan de catégorie 3 nommé *Ivan* en 2005, alors on n'est jamais 100 % à l'abri.

À l'arrivée, nous avons fait une quarantaine dans l'ancrage rouleur juste en face de Saint-Georges à Grenade. Après une dizaine de jours, nous étions plus qu'heureux d'être autorisés à aller à terre à la marina de Port-Louis afin de passer notre test de COVID-19, qui s'est avéré négatif. Quel bonheur d'être accueillis sur cette magnifique île et de pouvoir y circuler librement.



L'équipage du *Air Cool* au coucher de soleil à Anse La Roche.

Nous sommes aussi soulagés après toutes ces péripéties d'être arrivés à notre destination finale pour la saison des ouragans pour que notre *Air Cool* y soit en sécurité. Également, c'est une pause méritée pour l'équipage, qui en a vu de toutes les couleurs depuis les derniers mois. Tout quitter au Québec afin de se rendre dans les Caraïbes sur son voilier comporte déjà son lot de défis, mais si on ajoute la COVID-19 par-dessus le tout… Disons que ça ajoute une couche ou deux de défis supplémentaires.

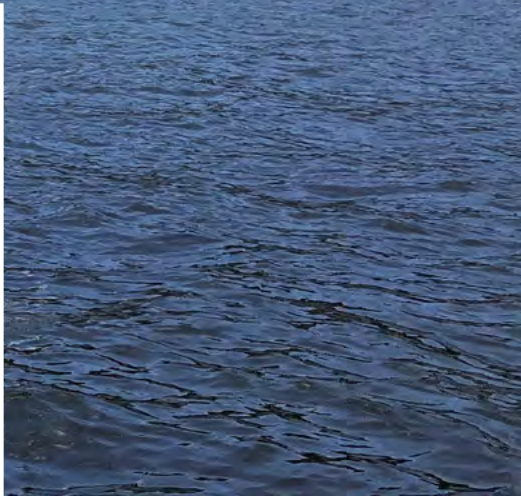


Nous avons décidé de passer quelques mois à la marina du Phare Bleu, au sud de Grenade. À cette marina, en plus d'une piscine et un restaurant, il y a également une super boucherie/épicerie fine (*Meat and Meet Market*) tenue par un couple de Québécois, Marie-France et Gilles (qui étaient auparavant propriétaires d'une autre marina à proximité). Ils font même des cretons, c'est le paradis! Pour nous, ce sont donc des vacances de notre voyage.





Marina du Phare Bleu, au sud de Grenade.



Course de petits voiliers dans Woburn Bay.

Les ancrages intéressants se situent pratiquement tous dans les baies du sud de Grenade, dont les principales sont Prickly Bay, Mount Hartman Bay, Hog Island et Woburn Bay. On retrouve beaucoup de commodités à proximité pour les navigateurs, car c'est une destination très développée pour le yachting. Il y a des magasins spécialisés pour les pièces de bateau, une voilerie, des spécialistes pour la création et la réalisation de toiles et de coussins, des marinas pour pouvoir sortir le bateau de l'eau et des équipes spécialisées en polissage, peinture anti-salissures, entretien et réparations de moteur, etc. Les navigateurs profitent généralement de la saison des ouragans pour faire l'entretien et l'amélioration de leur bateau et c'est vraiment l'endroit idéal pour ça. C'est d'ailleurs dans nos projets de refaire une petite beauté à *Air Cool*, qui l'a bien mérité.



***Air Cool* en mode ouragan.**

Nous sommes arrivés au Phare Bleu depuis seulement quelques jours et nous surveillons déjà la dépression Seven qui est dans l'Atlantique et qui montre des signes d'organisation. Évidemment vu que c'est 2020 et que rien cette année ne fonctionne comme prévu, la NOAA publie sa prévision de tempête tropicale *Gonzalo* avec une trajectoire prévue directement… suspense… je vous laisse deviner… bien oui, l'œil de la tempête se situe directement sur Grenade.

Immédiatement, la marina met en place le plan en cas d'ouragan. Pour notre part, on doit contacter nos assurances et envoyer de la documentation au cas où il y aurait des dommages au bateau ou qu'il serait une perte totale. Tout cela était bien abstrait quand nous étions au Québec, et tu te dis que ça ne peut pas t'arriver, mais pour nos amis navigateurs, lisez vos contrats d'assurance très attentivement et préparez-vous en conséquence. Nous étions bien contents d'avoir pris nos précautions, parce que c'est une situation très stressante; il y a malheureusement des gens qui ont découvert qu'ils n'étaient pas couverts ou pas assez.

Sur le bateau, il faut enlever le *dodger*, le bimini, les voiles et tout ce qui pourrait avoir une prise au vent en cas d'ouragan, car la NOAA prévoit maintenant que ce devrait être un ouragan (le bonheur!…). C'est relativement la panique sur l'île puisque tout le monde se prépare en conséquence. Certains vont s'attacher dans la mangrove, ce qui est exceptionnellement permis. D'autres ont des stratégies pour se sauver hors de la zone de l'ouragan ou du côté navigable de celui-ci. Pour notre part, *Air Cool* et tous les bateaux de la marina sont espacés et amarrés avec des amarres d'ouragan face à la vague, au cas où il y aurait une onde de tempête (montée de l'eau). Les propriétaires de la marina nous montrent l'emplacement de l'abri à ouragan pour les gens de la marina et le remplissent de nourriture et d'eau au cas où. Je dois vous avouer qu'à ce moment, on s'ennuyait pas mal de notre Québec natal. Un dicton célèbre de voile dit « *Ne cherche pas l'aventure, elle va te trouver* », cette fois-là, elle s'est surpassée!

Une fois tout organisé pour *Gonzalo*, il ne nous restait qu'à attendre. Comme presque toute la flottille des Bahamas (***voir Naviguer des Bahamas à Grenade en temps de pandémie***) était sur place et que c'était la fête d'un membre de la flottille, nous avons organisé un souper afin de souligner son anniversaire ainsi que notre premier ouragan. Finalement, heureusement pour nous, c'était un non-évènement, car la tempête est passée au sud de Grenade,



Baie de Grand Anse et ses bateaux de pêcheurs.



Chutes Annandale.

sur Trinidad, sans faire trop de dommages. Mais c'était un excellent exercice; nous avons vu les nuages noirs de tempête au loin et c'était assez impressionnant.

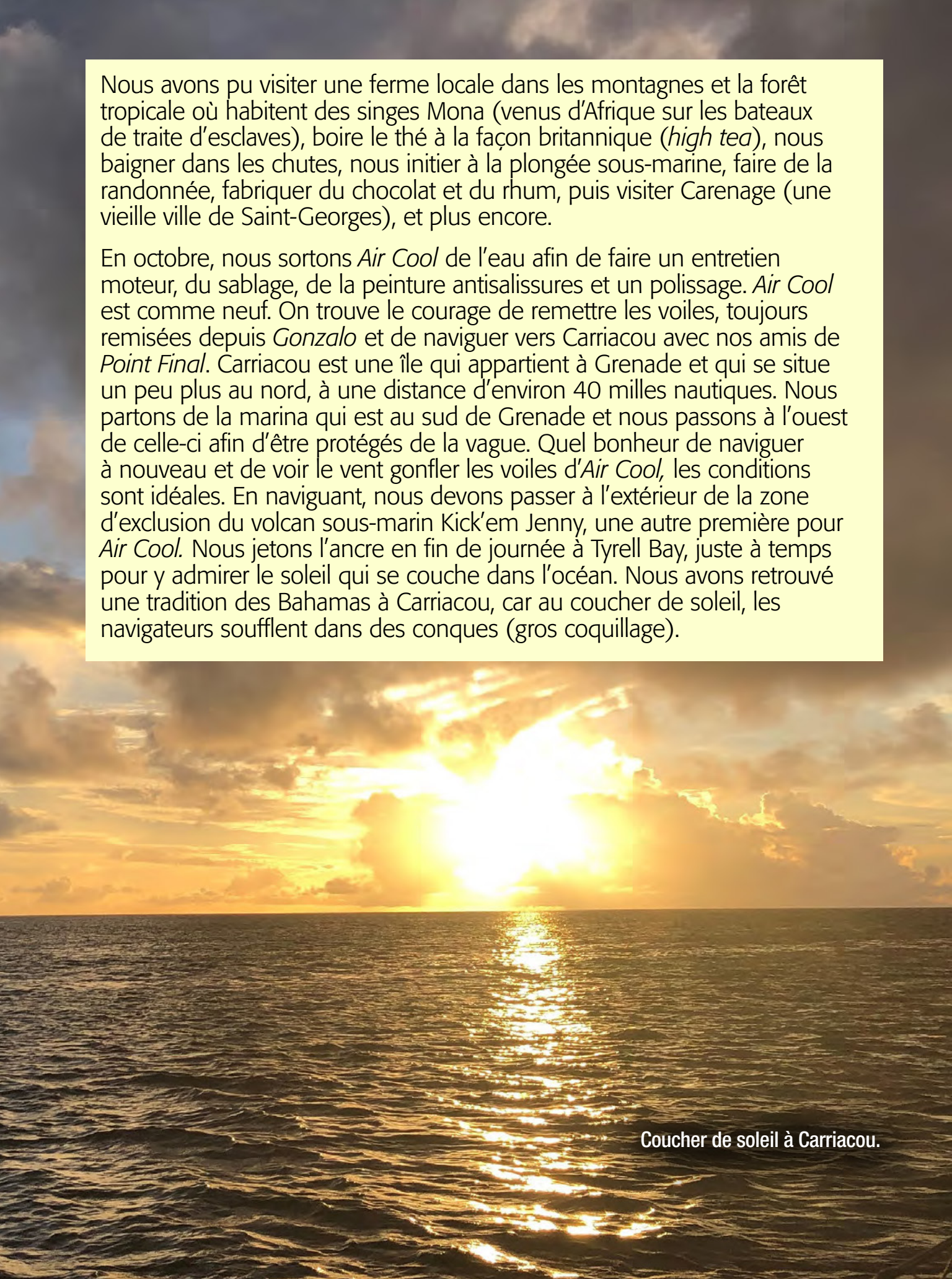
Le reste de la saison des ouragans s'est déroulé tranquillement à Grenade, malgré une saison record en 2020 avec 30 tempêtes et 13 ouragans dans l'Atlantique Nord. Nous ne dormons jamais tranquille car on ne sait jamais. Nous surveillons le site de la NOAA au moins une fois par jour et tous les navigateurs des Caraïbes sont à l'affût.

La situation sanitaire ne s'améliorant toujours pas, nous renouvelons nos visas pour Grenade tous les trois mois. Nous qui voulions avoir du temps pour visiter, nous sommes servis. Heureusement que Grenade est une île qui a beaucoup à offrir vu sa diversité de climats. Celle-ci est due à la différence de plusieurs degrés entre le haut des montagnes et la plage tout en bas. C'est une île qui a été formée par l'activité volcanique, elle est donc très montagneuse, avec une végétation tropicale. Elle est aussi surnommée Spice Island (île aux épices), car la production de toutes sortes d'épices, comme la muscade, le clou de girofle, la cannelle, le safran, le curcuma et autres y est très importante.


ALIZÉ

Nous avons pu visiter une ferme locale dans les montagnes et la forêt tropicale où habitent des singes Mona (venus d'Afrique sur les bateaux de traite d'esclaves), boire le thé à la façon britannique (*high tea*), nous baigner dans les chutes, nous initier à la plongée sous-marine, faire de la randonnée, fabriquer du chocolat et du rhum, puis visiter Carenage (une vieille ville de Saint-Georges), et plus encore.

En octobre, nous sortons *Air Cool* de l'eau afin de faire un entretien moteur, du sablage, de la peinture antisalissures et un polissage. *Air Cool* est comme neuf. On trouve le courage de remettre les voiles, toujours remisées depuis *Gonzalo* et de naviguer vers Carriacou avec nos amis de *Point Final*. Carriacou est une île qui appartient à Grenade et qui se situe un peu plus au nord, à une distance d'environ 40 milles nautiques. Nous partons de la marina qui est au sud de Grenade et nous passons à l'ouest de celle-ci afin d'être protégés de la vague. Quel bonheur de naviguer à nouveau et de voir le vent gonfler les voiles d'*Air Cool,* les conditions sont idéales. En naviguant, nous devons passer à l'extérieur de la zone d'exclusion du volcan sous-marin Kick'em Jenny, une autre première pour *Air Cool.* Nous jetons l'ancre en fin de journée à Tyrell Bay, juste à temps pour y admirer le soleil qui se couche dans l'océan. Nous avons retrouvé une tradition des Bahamas à Carriacou, car au coucher de soleil, les navigateurs soufflent dans des conques (gros coquillage).



Coucher de soleil à Carriacou.



Paradise Beach.

Carriacou offre beaucoup de services, comme les douanes, une grosse épicerie, plein de petits magasins locaux et d'étalages de fruits et légumes, un marché de poissons, un magasin de pièces de bateau, le traversier vers Grenade, pleins de bons restaurants. On y retrouve surtout des gens super sympathiques. Carriacou est exempte de tourisme de masse et la faune locale est composée de Grenadiens, d'expatriés et de navigateurs. L'ambiance y est très *relax* et l'eau fait beaucoup penser aux Bahamas, de par sa clarté et sa couleur. On peut y faire facilement de l'apnée. Par contre, il faut être très prudent, car beaucoup de gens s'y sont arrêtés pour une fin de semaine et n'en sont jamais repartis tellement cet endroit est charmant.

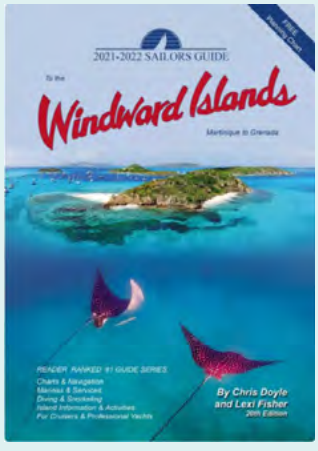
Si jamais vous avez la chance de visiter Grenade, ne laissez pas passer cette opportunité. Par contre, n'en parlez pas trop autour de vous afin de garder cette destination exclusive.

Pour ne rien manquer du voyage d'Annie Patenaude et de Marc-André, visitez leur blogue au ***svaircool.com***.

VOUS AVEZ ENVIE D'EN APPRENDRE DAVANTAGE? LISEZ CET OUVRAGE!

Lisez un chapitre gratuitement (en anglais).

Cliquez ici pour l'acheter.



BOB DEPOT

50 Boul. Taschereau
local 140, La Prairie
1-844-956-1100
(À côté du Maxi)

SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK **www.bobdepot.ca**

OUVERT : Jeudi et vendredi de 10 h à 20 h | Samedi et dimanche de 10 h à 17 h

VOTRE DESTINATION POUR LES VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES DE TRAVAIL
MOTO MOTONEIGE VTT MOTOCROSS

SCOTT CHANDAIL 3ZRO

Couche de base manche longue noir

Grandeur **L**

Prix rég. 64,99$

SPÉCIAL **39,99$**



DEMI CASQUE DE MOTO DOT



À PARTIR DE **69,99$**

BLOUSON DE MOTO ROUTE 66 AVEC PROTECTION



SPÉCIAL **119,99$**

MANTEAU IMPERMÉABLE

PILOTE ET FILLES



Prix rég. 79,99$

SPÉCIAL **39,99$**

COUVRE-TOUT DE TRAVAIL POUR FEMME IGNIFUGE FR



SPÉCIAL **79,99$**

MÉGA VENTE

MANTEAU ET SALOPETTE IMPERMÉABLE HAUTE VISIBILITÉ NAT'S



pour femme

pour homme

SPÉCIAL **39,99$**
Était 152,99$

JEANS DE TRAVAIL

Prix rég.44,99$

SPÉCIAL **9,99$**





**jusqu'à épuisement des stocks.

CHEZ BOB DÉPÔT **TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX !**
TOUTES LES GRANDES MARQUES **À BON PRIX !**



Lac Champlain. Crédit photo : Emilie Girard.



Rivière Magog, Estrie. Crédit photo : Patrick Lefebvre.



Coucher de soleil à Contrecœur.
Crédit photo : Nathalie Lefebvre.

PHOTOS DES LECTEURS

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com **et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de *Québec Yachting* ! S.v.p., veuillez spécifier dans votre message :**
le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Entrée de la rivière Saguenay à bord d'un pétrolier. Crédit photo : Christian Viel.

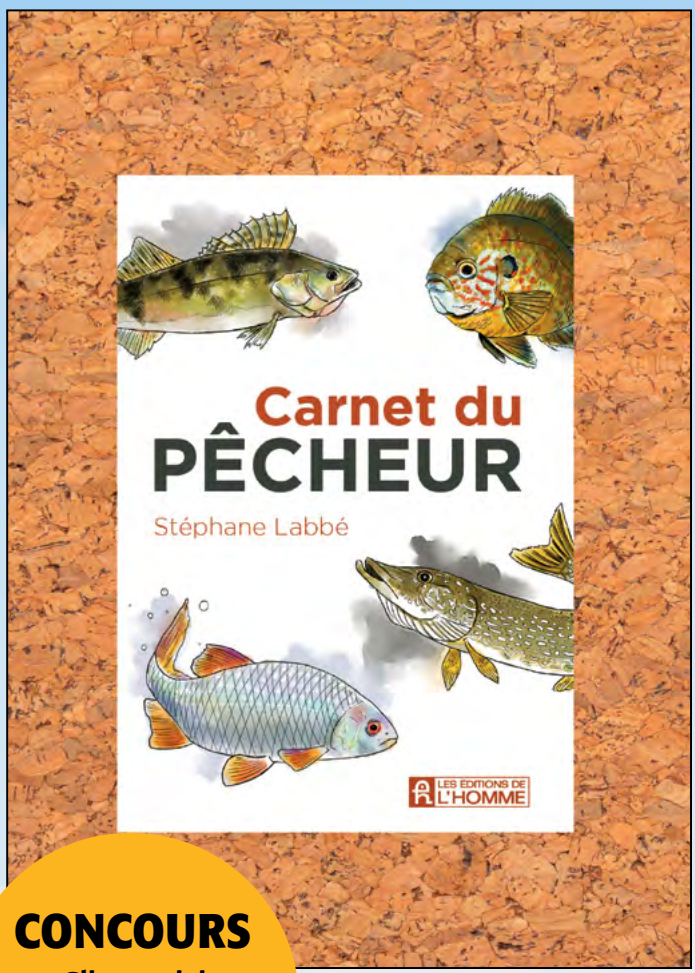


Réservoir Baskatong. Crédit photo : Simon Tremblay.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

CARNET DU PÊCHEUR

Stéphane Labbé, Les Éditions de l'Homme, 24 mars 2021, 160 pages, 27,95 $



Que vous soyez un amateur ou un professionnel de la pêche, ce petit carnet vous permettra d'identifier les spécimens que vous pêchez et de consigner vos prises mémorables. Ses illustrations et les caractéristiques mentionnées vous aideront à distinguer l'achigan à petite bouche, du doré jaune ou de l'omble de fontaine (truite mouchetée). La section des notes du pêcheur vous sera grandement utile pour rassembler vos souvenirs des endroits où vous avez attrapé vos poissons les plus mémorables et des conditions dans lesquelles ces récoltes ont eu lieu. Il est même possible d'ajouter une photo de ce moment marquant! Sa couverture ingénieuse en liège durera longtemps. C'est tant mieux puisque cet ouvrage se transporte facilement et prend peu d'espace.

CONCOURS

Cliquez ici pour gagner votre exemplaire!

CONFIDENCES D'UN VOILIER SUR LA ROUTE DU PARADIS

Louise Ménard, Éditions Ulysse et Pénélope, février 2021, 231 pages, 9,99 $ (ePub) et 14,85 $ (papier)

Site internet : ***guidenautiquedesbahamas.com/vent-du-sud*** *ou* ***amazon.ca***



Ce récit de voyage romancé est raconté par nul autre que le voilier *Vent du Sud*, un Legend 35 1988 de Hunter. L'utilisation de ce point de vue hors du commun permet d'en apprendre beaucoup sur les bateaux et les personnes qu'il va côtoyer ou accueillir à bord alors qu'il entreprendra, à partir du Québec, une longue descente de l'Intracoastal (ICW) à destination des Bahamas. Il croyait tout savoir sur ce parcours puisqu'il avait déjà effectué ce voyage quelques années auparavant. S'il savait déjà que son équipage novice avait tout à apprendre de la navigation, il découvrira que les navigateurs sont tous différents, tout comme les modèles de bateaux. Chacun vit une aventure unique!

Il s'agit du premier livre de Louise Ménard. Elle s'est inspirée de son propre périple effectué en 2019 et 2020 avec son conjoint Luc Marcheterre. La beauté du parcours et l'authenticité des navigateurs qu'elle a rencontrés ne l'ont pas laissée indifférente. Après sa lecture, les plaisanciers qui rêvent de partir vers le sud auront davantage envie de s'y rendre. Ce roman constitue en effet un beau complément aux guides de voyage existants. Quant à ceux qui ont déjà effectué le parcours, ils revivront des souvenirs... et auront aussi sûrement la piqûre!

ZONE TOUT TERRAIN

PRODUIT PAR OT OCÉAN TÉLÉVISION

POUR LES PASSIONNÉS PAR

DES PASSIONNÉS

QUAD - MOTO - BATEAU - MOTONEIGE - VR



- Du nouveau contenu toutes les semaines
- Des reportages vidéo exclusifs
- Des actualités VL
- Un forum dédié aux passionnés
- \+ Et bien plus!

LE TOUT GRATUITEMENT SUR ZONE TOUT TERRAIN!

PARTENAIRES

Québec YACHTING · FÉDÉRATION NAUTIQUE DU QUÉBEC · CONSTANTINEAU · IMPORTATIONS THIBAULT