

Une Mercedes assez rapide pour les pilotes de Grand Prix



La E55

Photos Jacques Duval
Seulement 35 Mercedes E55 AMG comme celle-ci seront offertes en vente au Québec, ce qui en fait pratiquement ipso facto une voiture de collection.

Si l'apparence extérieure de la E55 Mercedes est discrète, sa présentation intérieure possède un indéniable côté sportif.



Fiche technique

Modèle: Mercedes-Benz E55 AMG
Moteur: V8 5,5 litres
Puissance: 349 chevaux à 5500 tr/min
Couple maximal: 391 lb-pi à 3000 tr/min
Transmission: automatique 5 rapports
Direction: à crémaillère, assistée
Freins: 4 disques ventilés
Pneus: 245/40ZR18 (avant) 275/35ZR18 (arrière)
Empattement: 283 cm
Longueur: 480 cm
Poids: 1790 kg
Performances:
0-100 km/h: 5,9 secondes
Quart de mille: 13,8 secondes à 172 km/h
Vitesse maximale: 250 km/h
Consommation moyenne: 15,2 litres aux 100 km
Prix: 98 900 \$
Garantie: 4 ans, 80 000 km
Rivales: BMW M5, Jaguar XJR, Lexus GS400

Nos remerciements à M. Pierre Martel pour l'utilisation de la piste de sanair pour les mesures chronométrées.



Jacques DUVAL

des conversions sportives de divers modèles Mercedes-Benz.

La nouvelle berline E55 qui vient d'arriver sur le marché bénéficie des mêmes modifications que l'auto-poursuite utilisée dans le premier tour de chaque Grand Prix. Et croyez-moi, elle n'a rien à envier à tout l'arsenal des sportives de haut rang, que ce soit une Ferrari ou une Porsche. En échange de 98 900 \$, vous pourrez d'ailleurs partir, vous aussi, à la chasse...aux contraventions.

S.T. Trompe-l'oeil

Il est certain que cette berline est d'abord faite pour dévaler les autobahnen d'Allemagne sans li-

mite de vitesse et que son attrait est limité de ce côté-ci de l'Atlantique. En revanche, c'est un peu le porte-étendard de la marque, au même titre que la M5 de BMW ou la XJR de Jaguar. Ces sportives déguisées en berline ne se vendent pas en grande quantité, mais elles rehaussent l'image de marque de leur constructeur. Dans le cas de la E55, seulement 172 exemplaires seront acheminés au Canada, dont 35 au Québec.

Ce modèle fait partie d'une catégorie très limitée qui, dans le jargon des chroniqueurs automobile, s'appelle les «sleepers». Ce sont des voitures qui, sous des airs anodins, possèdent des performances insoupçonnées très supérieures à celles de la version d'origine. La E55 rejoint, dans ce groupe sélect, les anciennes Mini Cooper, Renault 5 Turbo, Taurus SHO et autres «bombes» vouées à l'humiliation des Ferrari ou Porsche de ce monde. Pour jouer son rôle de «trompe-l'oeil», la E55 AMG aligne de solides coordonnées: moteur V8 de 5,5 litres dérivé du 5 litres modulaire de la SL500, transmission automatique empruntée à celle du moteur V12, suspension raffermie de 35 p. cent, des freins originalement conçus pour la compétition et des pneus Michelin Pilote de 18 pouces à taille ultra-basse.

Un moteur généreux

Avec 349 chevaux et 391 lb-pi de couple, la voiture fait partie des gros canons de la haute performance comme en témoigne un quart de mille franchi en 13,8 secondes à la vitesse de 172 km/h ainsi qu'un sprint 0-100 km/h de 5,9 secondes que j'ai mesuré sur la piste d'accélération de Sanair. Le moteur est d'une telle générosité de chevaux-vapeur que l'on se retrouve à 220 km/h en un rien de temps. Doté d'un vilebrequin spécial et de tubulures d'admission usinées par AMG, il travaille en parfaite harmonie avec une transmission automatique à 5 rapports dont le levier permet de sélectionner un mode manuel du passage des vitesses. Le hic est que l'on a carrément oublié de prévoir un affichage au tableau de bord précisant l'emplacement du levier de vitesses. Impardonna-

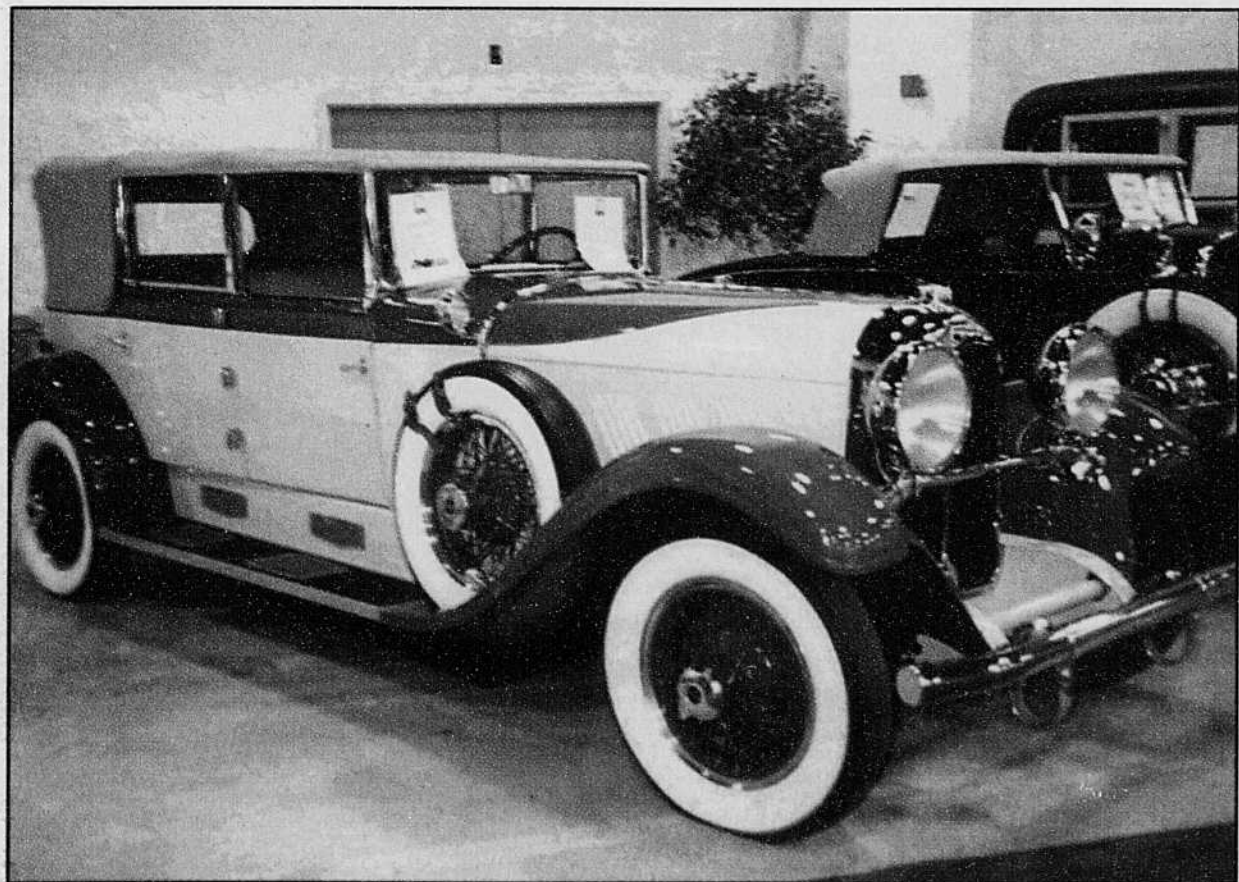
ble. Sur le circuit routier de Sanair, la E55 a démontré qu'elle était surtout une grande routière par un sous-virage qui oblige à aborder les virages en douceur et à ne pas abuser de l'accélérateur avant que la voiture soit stabilisée. Même en débranchant l'ESP (programme de stabilité électronique), le système continue à intervenir à petite dose afin de prévenir les dérapages intempestifs. Sur la voie publique, rien de tout ça ne transparaît tellement la voiture est rivée à la route. La E55 AMG est toutefois lourdement handicapée sur nos routes bossuées. Les pneus extra-larges sont mieux adaptés aux revêtements de billard et leurs flans très bas sont incapables d'absorber les déformations du bitume. La voiture y perd en stabilité à grande vitesse tout en étant sujette à l'aquaplaning dans les flaques d'eau. En revanche, le confort est supérieur à celui de bien des engins sportifs, malgré un bruit de roulement prononcé attribuable à la surface de contact importante des pneus. Si la suspension réussit à contrer la sécheresse habituelle des Michelin à profil bas, c'est, en partie, grâce aux amortisseurs oléopneumatiques Bilstein à action progressive. Ils offrent un plus grand effet d'amortissement à faible vitesse et se durcissent au fur et à mesure que la vitesse augmente. On arrive ainsi à mieux contrôler le roulis et la plongée au freinage en conduite sportive. Des sièges offrant un meilleur appui seraient cependant les bienvenues dans de telles conditions. Par rapport à la C43 qui est l'équivalent de la E55 dans la Classe C de Mercedes, la nouvelle venue possède un châssis plus rigide qui supprime les bruits de caisse, quelle que soit la détérioration du revêtement.

Une mise en garde

Si vous faites partie des heureux mortels qui se porteront acquéreurs de cette super voiture, permettez-moi une petite mise en garde en terminant. La E55 est si avide de vitesse et sécurisante à conduire à très vive allure que l'on finit par oublier certaines lois de la physique, notamment qu'une masse de 1635 kg ne s'immobilise pas en criant ciseau. Cela n'enlève rien à la qualité du freinage assuré par des étriers à deux pistons et des disques flottants, mais la E55 occulte tellement toute impression de vitesse que l'on ne se rend pas toujours compte que la Sécurité du Québec est en train d'ériger un barrage routier pour freiner nos ardeurs. Bref, attention aux contraventions...à moins que vous ne soyez sur une piste de course à la poursuite des pilotes de Grand Prix.

LES BELLES D'AUTREFOIS

avec la collaboration spéciale d'Americana Auto Expo de Fleurimont



AUBURN 1929

Cette Auburn 1929 est un modèle 120. Son moteur est un 8 cylindres, 298,6 pouces cubes, 125 chevaux. Sa transmission est manuelle 3 rapports. Prix à l'achat: 2095 \$ US. Prix actuel: 85 000 \$ US.



GRAND VITARA
Prenez le pouvoir!

Le seul utilitaire sport V6 de sa catégorie



À partir de

359\$ /mois

0\$ comptant
Transport et préparation inclus
JX manuelle. Location 48 mois
20 000 km/année. Taxes en sus.

- Moteur V6, 155 chevaux, 24 valves, 2,5 litres
- Sélecteur 4x4 « Drive Select »
- Cadre en échelle à caisson
- Suspension avant à jambes MacPherson
- Suspension arrière à 5 bras
- Groupe électrique
- Freins ABS aux 4 roues
- Servofreins, servodirection
- Pneus radiaux 4 saisons P235/60R16
- Garde au sol de 202 mm (8 po)
- Phares halogènes à allumage automatique
- Poutrelles de sécurité latérale
- 2 coussins gonflables



ESTRIE AUTO CENTRE

4367, BOUL. BOURQUE
ROCK FOREST
Tél.: (819) 564-1600

SUZUKI

Qui la conduit, la recommande!

Randonnée de la Fondation des maladies inflammatoires de l'intestin

L'objectif de 5000 \$ atteint malgré un nombre restreint de participants

Karine TREMBLAY

Sherbrooke

Même si la toute première édition en Estrie de la Randonnée à pied et à roulettes de la Fondation canadienne des maladies inflammatoires de l'intestin n'a pas attiré le nombre de participants attendus, la Fondation estime avoir atteint un bel objectif en amassant 4500 \$.

«On est pleinement satisfait des résultats de l'événement parce que notre objectif de 5000 \$ devrait être atteint cette semaine lorsque rentrera un dernier don de 500 \$», a mentionné le président de la Fondation, Gilles Demers.

Celui-ci estimait que quelque cent personnes ont pris part à l'ensemble des activités de la journée qui se déroulaient au parc Jacques-Cartier de Sherbrooke. Plusieurs d'entre elles avaient, préalablement, ramassé des fonds auprès de donateurs et de commanditaires.

«On attendait plus de participants, mais par cette chaleur, c'est plus difficile de mobiliser les gens. Et puis c'était une première édition en région; il faut que ça fasse son chemin», a noté M. Demers.

Porte-parole de la Fondation pour l'ensemble du Québec, l'humoriste et imitateur Michaël Rancourt a précisé que lui-même ne connaissait personne dans son entourage qui avait souffert de maladies inflammatoires de l'intestin, mais qu'il avait été très touché par le dynamisme et la volonté des membres de la Fondation.

«Et puis quand on sait que de plus en plus d'enfants se trouvent atteints de maladies de l'intestin, on ne peut faire autrement que de vouloir s'impliquer pour qu'avec la recherche, on puisse trouver les causes de ces maux et les remèdes qui pourraient les soigner», a indiqué M. Rancourt.

L'événement, qui se déroulait simultanément dans huit villes québécoises et qui se tiendra également dans plusieurs municipalités canadiennes au cours du mois pour la quatrième année consécutive, vise amasser quelque 900 000 \$ partout dans l'ensemble du pays.

Après la Randonnée, un barbecue était offert à bas prix aux participants tandis qu'en après-midi, ceux-ci ont pu se divertir en écoutant les interprétations de la chanteuse Nathalie Arsenault.



La Tribune, Karine Tremblay

Quelques courageux ont hier matin pris leur vélo pour braver la chaleur et participer à la première édition, en Estrie, de la Randonnée à pied et à roulettes de la Fondation canadienne des maladies inflammatoires de l'intestin. À l'avant, on reconnaît les participants Lorraine Nadeau-Dostie, Daphnée Demers, David Beaulieu et Olivier Trépanier. À l'arrière, se trouvent les mascottes Zeddy et la vache Chagnon, le président de la Fondation canadienne des maladies inflammatoires de l'intestin, section Estrie, Gilles Demers, le porte-parole de la Fondation dans l'ensemble du Québec, Michaël Rancourt, et le participant Denis Trépanier.

Journées cool et chaudes soirées en perspective.

LOUEZ 219\$
À PARTIR DE

PAR MOIS, POUR 48 MOIS*
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS!
COMPTANT INITIAL DE 1 895\$



Mazda Protegé SE SPORT 1999

Profitez pleinement de l'été au volant de la Protegé SE Sport

- Radio AM/FM, lecteur de CD, 4 haut-parleurs • Toit ouvrant vitré à commande électrique • Becquet arrière • Banquette arrière rabattable 60-40
- Volant inclinable • Roues de 14 po avec enjoliveurs intégraux
- Essuie-glace à balayage intermittent

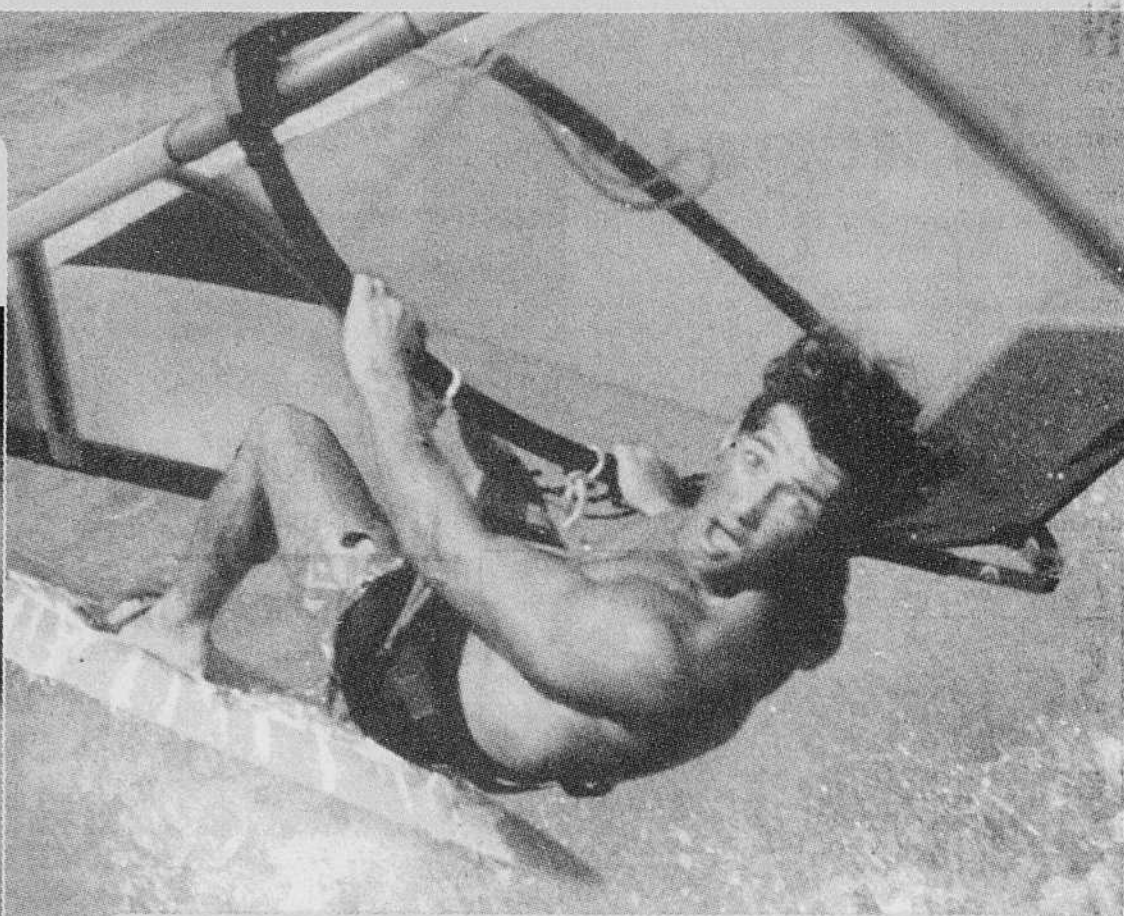
OU OBTENEZ
UN TAUX DE
FINANCEMENT DE 1,9%†

À L'ACHAT, JUSQU'À 48 MOIS
SUR TOUTES LES MAZDA 1999
EN STOCK



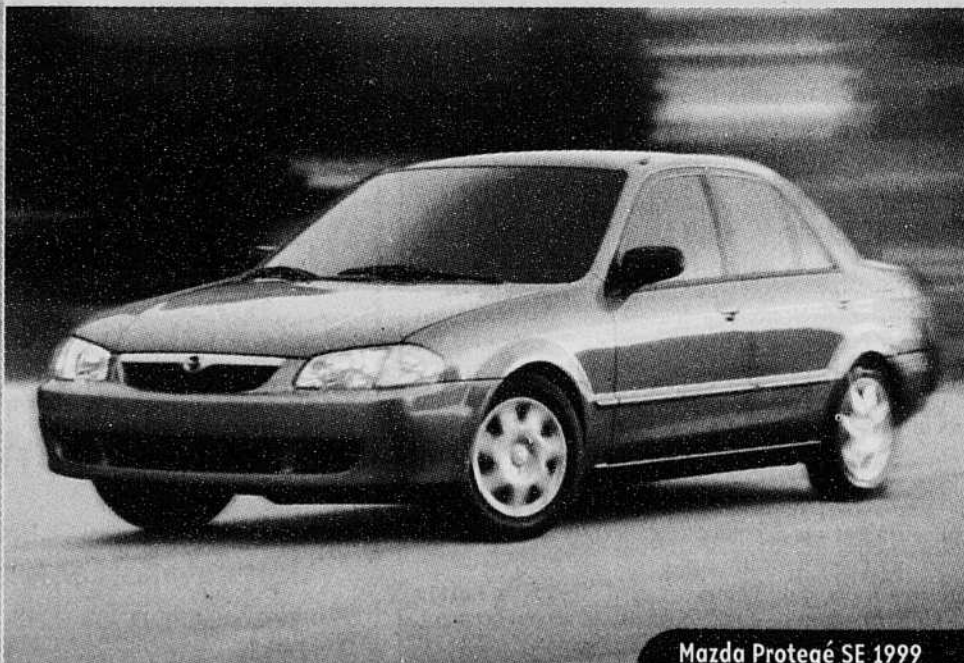
Mazda Protegé: Lauréate du Prix des voitures de l'Année 1999 de l'AJAC

Association des Journalistes
Automobile du Canada



LOUEZ 199\$
À PARTIR DE

PAR MOIS, POUR 48 MOIS*
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS!
COMPTANT INITIAL DE 1 895\$



Mazda Protegé SE 1999

- Radio AM/FM, lecteur de CD, 4 haut-parleurs • Banquette arrière rabattable 60-40
- Roues de 14 po avec enjoliveurs intégraux • Volant inclinable
- Rétroviseurs extérieurs jumelés à commande manuelle

Coup de foudre! Coup de fougue!



MAZDA

Les concessionnaires Mazda du Québec

LOCATION
PERSONNALISÉE
MAZDA

VISITEZ NOTRE SITE WEB: www.mazda.ca — Informez-vous au sujet du programme Mazda pour les diplômés.

Offres réservées aux particuliers et portant sur les Mazda Protegé SE SPORT 1999 neuves, modèle D4XM59SR20 et les Mazda Protegé SE 1999 neuves, modèle D4XM59AR00 en stock chez les concessionnaires. *Taux de location personnalisée Mazda: Offres portant uniquement sur la location-bail ou détail pour une période de 48 mois. Comptant initial ou échange équivalent, premier et dernier versements mensuels et dépôt de sécurité exigés. Pour la Mazda Protegé SE Sport, dépôt de sécurité de 300\$. Pour la Mazda Protegé SE, dépôt de sécurité de 250\$. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Offres soumises à l'approbation de Crédit Mazda Canada inc. Pour tous les modèles en location-bail: limite de 80 000 km. Frais de 8¢ le km additionnel. Autres options de location également disponibles. †Financement consenti par l'entremise de la Banque de Nouvelle-Écosse. Sur approbation du crédit. Exemple de financement à l'achat: 10 000\$ au taux de 1,9%; 48 paiements de 216,52\$; coût d'emprunt de 392,96\$; total à payer de 10 392,96\$. Cette offre n'est pas disponible sur l'édition limitée du 10^e anniversaire de la Mazda Miata 1999.

Voir un concessionnaire participant pour les détails. Aucune combinaison d'offres possible. Approvisionnement et stock variables selon le concessionnaire. Les concessionnaires peuvent louer à prix inférieur. Les modèles illustrés peuvent différer et sont utilisés à titre indicatif seulement. Offre d'une durée limitée à compter du 7 juin 1999.

Chez nous



Photo La Tribune, Ronald Martel
Le boulevard des Vétérans était bondé de cyclistes pour le départ du Grand Tour du lac Mégantic, édition 1999, en ce superbe dimanche matin. Plus de 800 participants ont fait un large succès à l'événement.

Photo La Tribune, Ronald Martel
Le peloton de cyclistes qui s'est élancé dans les rues de Lac-Mégantic pour le Grand Tour du lac 1999 a d'abord dû traverser le pont Agnès, qui a été littéralement fermé à la circulation automobile l'espace d'une dizaine de minutes. La construction du pont temporaire n'a pas été paralysée pour autant!

Le Grand Tour, comme la température, bat des records

Lac-Mégantic envahie par les adeptes du vélo

Ronald MARTEL
Lac-Mégantic

Nous avons tout simplement été dépassés par les événements! C'est ce qu'a admis le coordonnateur général du Grand Tour du lac Mégantic, David Cliche, à l'issue de la cérémonie de remise des prix de présence totalisant plus de 2 500 \$, dont trois vélos de montagne, en fin d'après-midi hier. «C'est un grand succès sur toute la ligne, avec 801 inscriptions, chiffre jamais atteint par l'événement auparavant. L'an dernier, c'était dans les 400 inscriptions, parce qu'il avait plu une bonne partie de la journée, et ça se tenait dans les 600 inscriptions dans le passé, de raconter M. Milo, avec beaucoup de fierté pointant dans la voix. C'est aussi mission accomplie du côté des fonds amassés pour la piste cyclable régionale, puisque 10 000 \$ pourront être investis de plus grâce à l'édition de cette année.»

Grand amateur de plein air, le coordonnateur a été remercié, par sa propre organisation, en se voyant remettre une magnifique rame arquée pour le canotage.

Aucun incident fâcheux n'a heureusement été signalé lors du Grand Tour. Le seul point négatif qui a été rapporté fut

que les points de ravitaillement en eau n'ont pas suffi à éteindre la soif des cyclistes.

«La superbe température a été un plus pour faire sortir les gens et nous amener des participants, mais ce n'était pas la température la plus confortable, disons, pour ce genre d'activité! Alors on ne pouvait pas être partout à la fois et certains points de ravitaillement ont manqué d'eau, de déplorer David Milo. Mais le volet familial, nouveau cette année, est un succès, la musique a été appréciée et le parc des Vétérans est vraiment un bel endroit pour se rassembler et se reposer après l'activité. La pause à Piopolis a également été fort appréciée.»

Un autre aspect du Grand Tour qui a rempor-

té un vif succès, et qui fait la respectabilité de l'événement aussi, c'est l'implication de la communauté.

«Elle est extraordinaire!, de s'exclamer M. Milo. Les bénévoles sont nombreux, comme les commanditaires, et ils nous courent après pour nous aider et pour offrir beaucoup de leur temps et de leurs efforts. C'est devenu l'activité majeure de l'été à Lac-Mégantic! Et quant à la piste cyclable dont la Ville de Lac-Mégantic vient de voter la réalisation d'un premier tronçon, nous croyons que c'est important pour une région comme la nôtre, très touristique. Cela va devenir sans contredit un moteur important pour le tourisme.»

Regroupement des paroisses à Victoriaville

«Il ne s'agit pas d'une fusion»

Gilles BESMARGIAN
Victoriaville

«Les sept paroisses de la zone pastorale de Victoriaville, qui à court terme seront regroupées dans trois unités pastorales, conserveront leur identité propre et leur autonomie sera respectée afin d'assurer un meilleur service et de réaliser la mission de l'Église dans toutes ses dimensions: éducation de la foi, célébration, fraternité, engagement. Je veux qu'on me comprenne bien, il ne s'agit pas d'une fusion des paroisses, mais bien d'une collaboration entre elles dans des projets communs.»

Telle est l'assurance fournie aux fidèles des différentes paroisses du grand Victoriaville par l'évêque de Nicolet, Mgr Saint-Gelais, lors d'une

rencontre de presse, en compagnie des trois prêtres responsables des unités pastorales: les curés Louis Lemire, Réjean Couture et Luc Côté.

Le pasteur a expliqué que chacune des trois unités pastorales sera sous la responsabilité d'une équipe d'animation dont les membres obtiennent leur mandat de lui et chaque équipe d'animation travaillera main dans la main avec celle des autres paroisses, les C.P.P. et les marguilliers. Ce qui suppose, selon Mgr Saint-Gelais, l'implication d'un grand nombre de laïcs.

«La formule adoptée dans notre milieu à partir des grandes orientations diocésaines, importée par d'autres diocèses en province, l'a été à la suite de consultations avec les gens du milieu. Elle sera évaluée au bout de trois ans et s'il y a lieu d'y apporter des améliorations, nous le ferons», d'ajouter l'évêque.

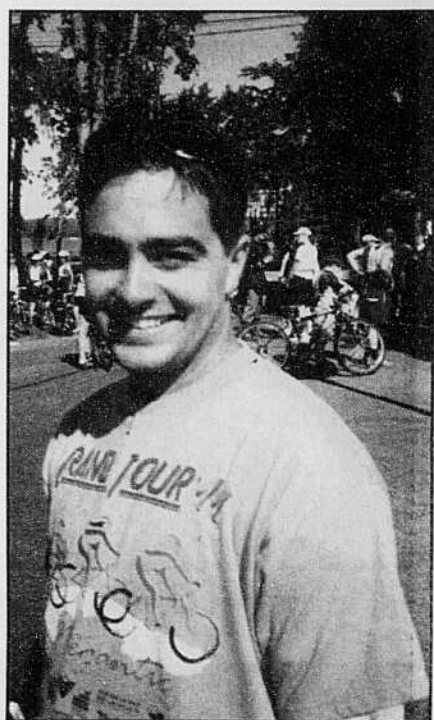


Photo La Tribune, Ronald Martel
Le coordonnateur général du Grand Tour du lac Mégantic, David Milo, s'est dit dépassé par les événements, surtout par le grand succès remporté par l'événement cette année.

L'ex-trésorière inculpée de fraude

Saint-Eugène se fait subtiliser 75 000 \$

Charlaine LAPLANTE
Drummondville

La municipalité de Saint-Eugène-de-Grantham se serait fait dérober près de 75 000 \$ entre 1996 et 1998 par sa secrétaire-trésorière. Chantal Brine, mieux connue sous le nom de Chantal Herman, doit actuellement répondre à des accusations de fraude. Elle se présentera devant le tribunal le 17 juin prochain au palais de justice de Drummondville.

Chantal Herman, qui a récemment repris son nom de fille, était à l'emploi de Saint-Eugène depuis 1994. Les élus du village ne la soupçonnaient aucunement de pouvoir poser de tels gestes.

À partir de 1996, Chantal Brine, originaire de Belgique, aurait détourné tout l'argent comptant versé à la municipalité par les contribuables. Ces montants étaient destinés à payer des comptes de taxe, des locations de salle et des permis.

Pour couvrir ses agissements, elle aurait faussé les données informatiques pour que les citoyens ne reçoivent pas d'avis de non-paiement. De plus, elle aurait négligé d'expédier au gouvernement les bilans financiers.

Elle aurait également contrôlé les appels téléphoniques qui auraient pu permettre de découvrir le pot aux roses.»

Après avoir constaté l'ampleur de la fraude en faisant vérifier les livres par des comptables, les élus ont convenu de soumettre le dossier à la Sûreté du Québec.

Au total, plus de 40 000 \$ ont été détournés en 1997 et un peu moins en 1998. «Pour avoir le montant exact, nous attendons le rapport du vérificateur», mentionne le maire de l'endroit, André Deslauriers.

Au même moment, Chantal Brine agissait comme directrice de l'Office municipale d'habitation (OMH).

En octobre 1998, le conseil municipal de Saint-Eugène a congédié la secrétaire-trésorière.

Peu de temps après, les forces policières ont procédé à l'arrestation de la présumée fraudeuse.

Des moyens de contrôle plus sécuritaires ont été mis en place à l'hôtel de ville de Saint-Eugène. «Nous avons un peu plus de difficulté à faire confiance. Nous sommes plus susceptibles. Par exemple, les résultats bancaires doivent maintenant être déposés chaque mois au lieu d'une fois au trois mois», conclut le maire.

Concours

la courte échelle et La Tribune

vous offrent le nouveau roman de Christine Brouillet

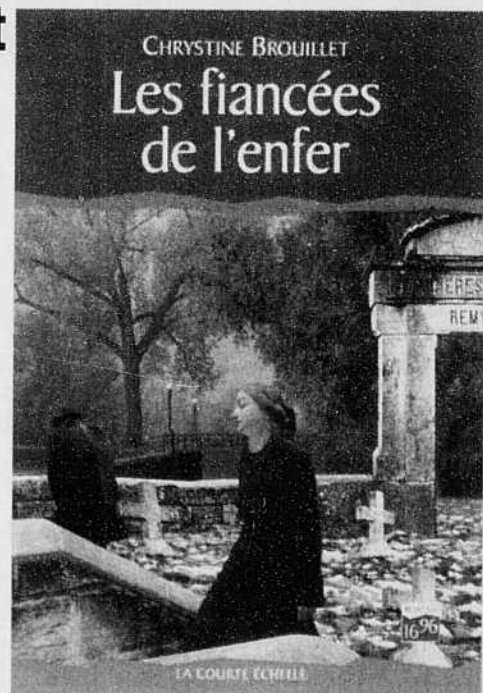
Dans le cahier « Vacances » publié le 17 juin prochain.

Découpez le coupon de participation et faites-le parvenir à La Tribune. Tirage le lundi 28 juin dans les locaux de La Tribune

25 GAGNANTS

Une fois de plus, la ville est plongée dans la peur, le drame et l'horreur. Maud Graham enquête. Des heures de suspense pour les vacances.

Surveillez notre cahier « Vacances »!



La Tribune

LE CAMELOT DE LA SEMAINE



NICOLAS GIGUÈRE

6e année
École Sainte-Famille
Victoriaville

Ponctuel et souriant, Nicolas offre un excellent service à ses clients. Son sport préféré est le baseball. Plus tard, il aimerait travailler en informatique.

Bravo et félicitations!

Notre camélot de la semaine recevra un bon d'achat d'une valeur de 10\$ échangeable au restaurant Pacini.



Pacini vous invite à découvrir son NOUVEAU MENU
2960, rue King Ouest — 821-2654

Au Musée des Beaux-Arts,
241, rue Dufferin

Par les femmes et pour les femmes

• Vin, desserts, mode et parfums •

Billets : 25 \$. Réservations au (819) 562-7942

La mode dans tous les sens

Au profit de la Fondation
des maladies du coeur

Le mardi 15 juin, de 19 h à 21 h

Sous la présidence d'honneur de Mme Louise G. Lecours





Denis Messier en liberté

denis.messier@latribune.qc.ca

564-5454 564-8098



Bon voyage!

Guy Savard, de Merrill Lynch Canada Inc. et commanditaire «balles d'or» au 2e Tournoi de golf Domtar a «sélectionné» le ballon gagnant lui accordant un crédit-voyage de 1500 \$ de Cité FM-Tour Mont Royal en collaboration avec Voyages Agathe Leclerc. Guy est félicité par Roger Héroux, de Sports Experts, membre du Comité organisateur. Échos du tournoi demain dans cette même page.

-0-
Le président du tournoi, JEANNOT GAGNON, d.g. de la Caisse pop St-Patrice, a été tellement occupé qu'il n'a pas eu le temps de terminer ses 18 trous... il lui en manquait cinq! Une journée à reprendre pour son handicap...
-0-

Une solide performance de la part du quatuor CLAUDE GERIN, FRANÇOIS FISET, ROGER FAUCHER et GILLES DION avec une carte de moins 11...
-0-

Le comptable RICHARD PARÉ a eu beaucoup de difficulté à tenter de trouver sa balle perdue dans le champ de pratique... pendant que son épouse MIREILLE s'occupait à nourrir les canards avec les biscuits de McDo...
-0-

Est-ce vrai que M. IGA de Magog, GILLES ROY, s'est fait battre par le plus jeune golfeur sur le terrain, DOMINIQUE HALLÉ, âgé de 12 ans? Faudrait lui demander!
-0-

On raconte que le quatuor regroupant DENNIS WOOD, MARCEL SAVARD, ALDÉE CABANA et RICHARD ROYER aurait très bien figuré n'eût été de la piètre performance de MARCEL SAVARD sur les verts...
-0-

JACQUES HUOT, le professionnel en titre à Venise, a été vu à l'intérieur de sa boutique de golf en train de faire l'époussetage avec un beau plumeau bleu, rose et jaune. Serait-ce une de ses nouvelles tâches? Serait-ce une tâche que lui aurait déléguée sa compagne JOSÉE?
-0-

Le maire MARC POULIN, de Magog - il a remercié PAUL BROUILLARD, de Venise, et il entend bien profiter au maximum de sa carte de membre honoraire - aura son tournoi de golf au mois de septembre prochain à Orford. Le tournoi du maire POULIN remplacera celui du professionnel retraité LÉONARD TURGEON...
-0-

PATRICE POULIN, un papa très heureux et fier de sa fille JESSICA, qui a passé avec grand succès l'audition pour l'émission Décibel, animée par NATHALIE SIMARD...
-0-

Le président fondateur de la Fondation de l'Hôpital La Providence, JEAN-GUY MOQUIN, formait un quatuor avec son épouse CONSTANCE, en plus de DIANE et RICHARD TURGEON. Après 15 trous, JEAN-GUY s'est aperçu qu'on avait oublié d'inscrire le pointage sur la carte. On aurait eu beaucoup de plaisir surtout sur un certain trou où CONSTANCE a placé la balle du quatuor qui suivait sur le bord de la coupe. Qui était ce quatuor? On enquête!
-0-

Encore une fois, LUC POMERLEAU a été obligé de mettre sa main dans ses poches... et sortir quelques billets verts. Pour une fois, YVES GRANDMAISON a



Le maire Marc Poulin et Yves Grandmaison

bien joué. On ne sait pas combien le coiffeur de Magog lui a arraché! On ne le saura jamais...
-0-

Un quatuor qui a semblé bien s'amuser au cours de cette journée a été celui de LUCIEN et MAVIS CYR, MICHEL LE PROHON et JOSÉE ROY. Selon MICHEL, la journée a été superbe, le golf pas pire, et le souper délicieux. Quoi de mieux!
-0-

GILLES GRENIER, SUZANNE TESSIER, ANDRÉ et LOUISE FELTON ont eux aussi réalisé un 11... LOUISE est retournée à Magog avec et non «sur» la bicyclette de Canadian Tire gagnée au concours de putting par ANDRÉ POULIN, du journal Le Reflet...
-0-

Encore cette année, une magnifique toile de l'artiste locale DENISE GAUVIN-CHARLAND a été gracieusement offerte à la Fondation pour l'encan-chnois de fin de soirée et a été gagnée par DANIEL GINGRAS... DENISE et ONIL

CHARLAND ont évolué en compagnie de CARLO IANNUSSI, des restaurants McDonald's. Ces derniers apprécient d'ailleurs l'hospitalité des gens de la région...
-0-

CLAUDE QUIRION, de Publicité Quirion, a fourni gracieusement les chandails polos et coton ouaté au personnel bénévole de la Fondation... CLAUDE QUIRION n'a pas eu à imprimer sur place... demandez lui pourquoi on n'a pas pris de chance cette année!
-0-

DENYS BARIL et RÉAL VAILLANCOURT ont tenté par tous les moyens et, finalement avec succès, de s'assurer d'une table réservée à leur nom pour la soirée au tournoi de la Chambre de Drummondville... RICHARD LEMAIRE a, quant à lui, été beaucoup moins chanceux...
-0-

JEAN-YVES LANDRY, du Groupe FB.L avait un invité de renom au tournoi de la Chambre en la personne de JEAN ROBITAILLE, un associé à la maison Radio-Canada...
-0-

Il faisait bon renouer avec MICHEL LESAGE lors du tournoi de la chambre. Autrefois à l'emploi de la Ville de Drummondville, MICHEL oeuvre maintenant pour le compte de la Société des ports de Montréal. Au tournoi de la Chambre, MICHEL était accompagné de GÉRALD LAPIERRE, d.g. de la Ville de Drummondville, ainsi que de JACQUES PARENTEAU, de Sintra Inc...
-0-

Deux «vieux» employés de la Ville de Victoriaville, RENÉ BERGERON aux communications et YVAN GAUTHIER, capitaine à la sécurité publique, quitteront leur poste dans moins de trois semaines pour une retraite bien méritée...
-0-

GASTON NOLET, président de l'Association des marchands du Carrefour de l'Estrie, a pris une part active au tournoi de golf du Carrefour de l'Estrie. Il a été à même de constater que la présidence de l'Association mène à tout, puisque FRANÇOIS GUILLEMETTE, qui a déjà occupé ce poste, est maintenant attachée au club de golf Lonchamp où se déroulait le tournoi annuel...
-0-



Une fois de plus

Pour une 11^{ème} année, Georges Abdallah était au rendez-vous afin de faire bien cuire les saucisses, ainsi que les steaks, dans le cadre du souper au steak annuel du Club Optimiste de Sherbrooke, qui s'est déroulé cette année au mont Bellevue de Sherbrooke. Georges ne répond pas à l'appel depuis le Jour 1 du club, qui a fêté l'an dernier ses 50 ans, mais on parle d'une trentaine d'années à se faire «rôti» la couenne pour les membres et leurs invités.

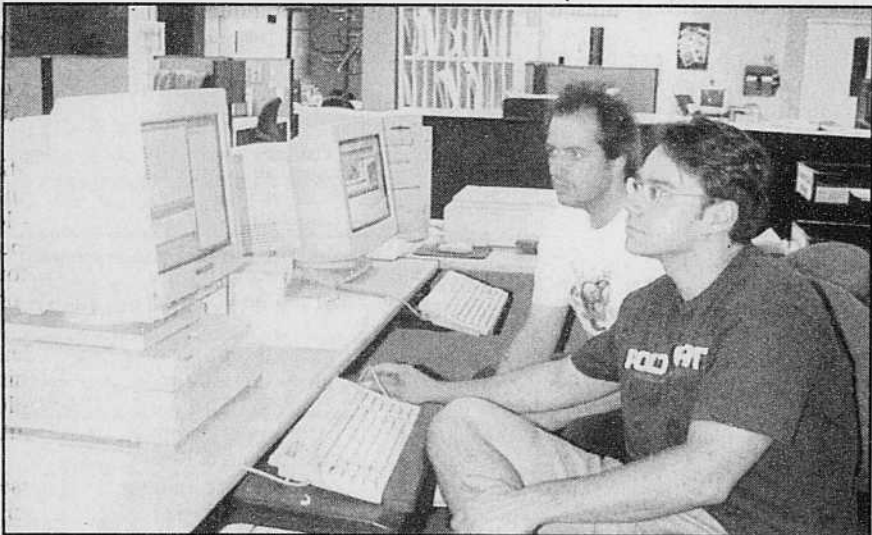
À votre service



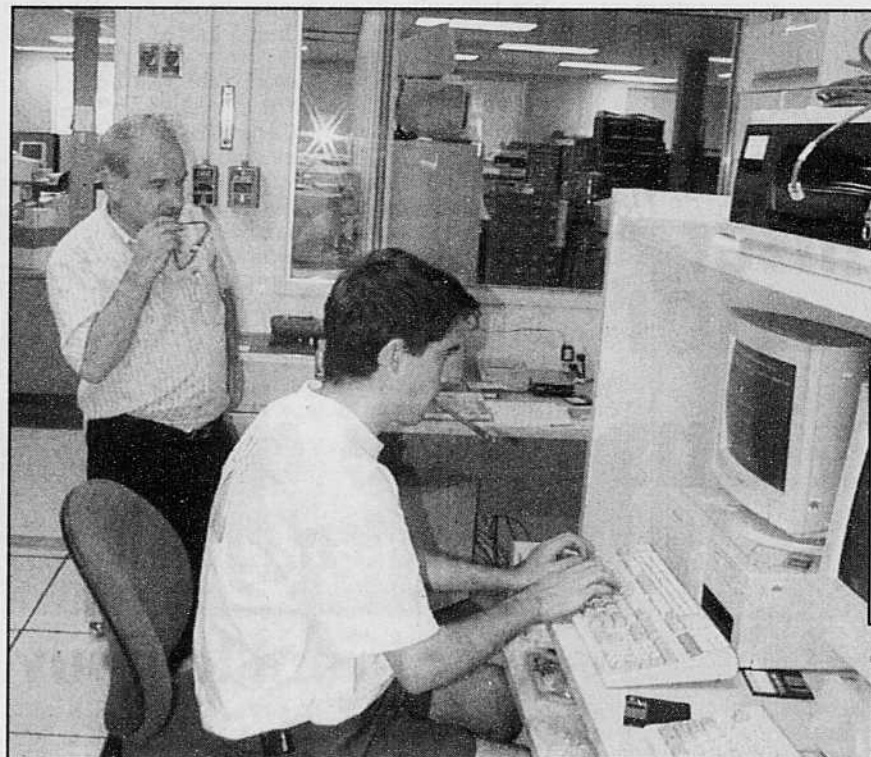
Isabelle Croteau, commis à la Pharmacie Réjean Roy.

Debout, Welly Murry, technicien au Nouvelliste, surveille une étape des tests réalisée par Stéphane Garand, technicien à La Tribune dans le cadre d'une batterie de tests dont on avait planifié l'élaboration il y a plusieurs mois.

La Tribune sera là le 3 janvier 2000!



Des spécialistes des Journaux Trans-Canada (JTC) étaient à La Tribune en fin de semaine pour simuler (avec succès) une première édition de l'an 2000 pour La Tribune, la Voix de l'Est de Granby et Le Nouvelliste de Trois-Rivières. Sur la photo: Jean-Paul Desrochers, conseiller en technologie à la Voix de l'Est et Jean-Marc Dejonghe, conseiller technique au Nouvelliste, surveillent comment se comporte le processus du montage d'annonces lors du passage à l'an 2000.



MÉTÉO La Tribune



La Tribune 564-5450

...une publicité qui marche!

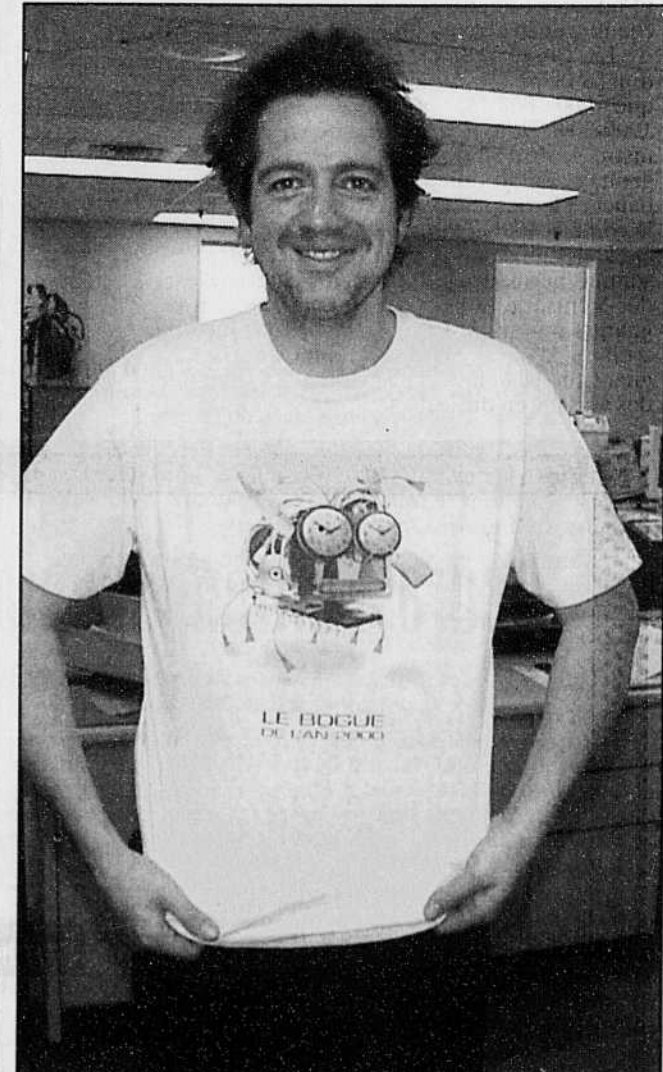
AUJOURD'HUI	CETTE NUIT	DEMAIN	MERCREDI	JEUDI
25 PRÉC. 40	16 PRÉC. 40	23 7 PRÉC. 20	23 9 PRÉC. 10	24 9 PRÉC. 40

QUÉBEC		INDICE UV	
Chicoutimi Nua 28/15	Québec Nua 27/17	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Gaspé Sol 27/16	Fimouski Var 23/18	60 30 20 15	
les-de-la Mad. Sol 21/15	St-Georges Nua 27/17		
La Grande Ave 11/2	Sept-les Var 18/13		
Lac-St-Jean Pliu 25/13	Trois-Rivières Ave 25/15		
Montréal Ave 27/14	Vai d'Or Ora 16/2		

CANADA		USA	
Charlottetown Sol 28/16	Régina Sol 16/7	Boston Nua 26/19	New York Sol 26/19
Edmonton Sol 19/9	St-John's Sol 22/13	Burlington Nua 24/17	Plattsburg Ora 26/17
Fredericton Sol 29/14	Toronto Ora 24/9	Burlington Nua 26/17	Portland Nua 24/16
Halifax Sol 25/12	Victoria Sol 21/11	Concord Nua 26/15	Providence Pliu 26/16
Ottawa Ave 26/11	Winnipeg Var 15/5	Detroit Nua 26/18	Washington Ora 29/22

LE MONDE		DESTINATIONS SOLEIL	
Athènes Sol 37/22	Mexico City Nua 22/9	Acapulco Ora 32/22	La Havane Ora 31/24
Beijing Pliu 34/24	Moscou Sol 25/7	Bermudes Var 27/22	Martinique Ora 31/25
Berlin Sol 24/8	Paris Ave 21/10	Cancun Var 32/24	Myrtle Beach Sol 31/21
Hong Kong Sol 33/25	Port-au-Prince Sol 32/26	Caracas Sol 31/24	Montego Bay Ora 32/26
Lisbonne Sol 27/16	Rome Var 28/16	Freeport Ora 31/24	Orlando Ora 32/24
Londres Ora 24/9	Tokyo Ave 28/23	Fl Lauderdale Ora 32/25	Puerto Plata Var 32/25
		Honolulu Sol 29/21	Tampa Ora 32/23
		Key West Ora 31/27	West Palm B Ora 31/24

© Services Commerciaux MM 1999



Conseiller en technologie pour la Voix de l'Est de Granby, Jean-Paul Desrochers s'était vêtu pour les circonstances à La Tribune en fin de semaine quand on a fait passer les tests de l'an 2000...

BEAU TEMPS, MAUVAIS TEMPS

PLUS DE 115 000 LECTEURS

PAR JOUR VOIENT CETTE ANNONCE

RÉSERVEZ VOTRE ESPACE DÈS MAINTENANT

564-5450 LaTribune

À Coaticook

La Course de la mairie gagnée par un Sherbrookois

Jean-François GAGNON

Coaticook

Jean Leblanc, de Sherbrooke, a été couronné champion de la Course de la mairie de Coaticook, hier après-midi. L'événement, qui réunissait des personnalités de la ville de Coaticook, s'est déroulé devant 450 spectateurs, au Circuit F. H. de Coaticook.

Ont suivi dans l'ordre, l'avocat sherbrookois associé au circuit de courses coaticookois, Roma Fluet, directeur général de la Ville de Coaticook, et son homologue du Carrefour de la santé et des services sociaux de la MRC de Coaticook, Rémi Lavigne.

Étaient aussi de cette course de voitures huit cylindres modifiés, Michel Viens et Bertrand Lamoureux, deux conseillers au conseil de ville de Coaticook. Ainsi que Jean-Pierre Dupuis, président du conseil d'administration du Carrefour de la santé et services sociaux de la MRC de Coaticook.

L'avocat sherbrookois était apparemment le seul à avoir déjà roulé, à bord d'une voiture, sur le Circuit F. H. de Coaticook. Cela lui aura probablement servi, hier. C'est du moins ce que semblaient croire ses opposants, après l'épreuve.

Quant à lui, Roma Fluet a indiqué, après les huit tours de piste de l'événement, que la compétition avait été stressante. Il retenait, de plus, de cette expérience fort appréciée par lui, «la chaleur qu'il faisait à bord des bolides.»

Finalement, Jean-Pierre Dupuis, admettait lui aussi avoir vécu un certain stress, durant l'épreuve ayant duré une quinzaine de minutes. «Notamment, lorsque l'on arrivait dans les courbes», devait-il spécifier.

Une activité de financement

La course, une initiative du Circuit F. H. de Coaticook, aura été l'occasion, pour le patron du circuit de courses automobiles, François Hould, de remettre 1000 \$, à la fondation du CSSS de la MRC de Coaticook.

Ce 1000 \$ aura été accueilli avec joie, par Albert Favreau, président de la fondation du centre hospitalier coaticookois, présentement en campagne de financement.

«Cette activité aura été une belle initiative de M. Hould et de son équipe, soutenait-il d'ailleurs, après l'épreuve. Déjà ma fondation est en pourparlers avec le Circuit F. H. de Coaticook, afin de s'investir davantage dans celle-ci, l'an prochain.»

On pense donc déjà à bonifier l'événement, en 2000. Et Jean-Pierre Dupuis, qui quittera bientôt le conseil d'administration de l'établissement hospitalier pour probablement s'impliquer dans sa fondation, a déjà bien des idées en tête, pour l'améliorer. «Pour-

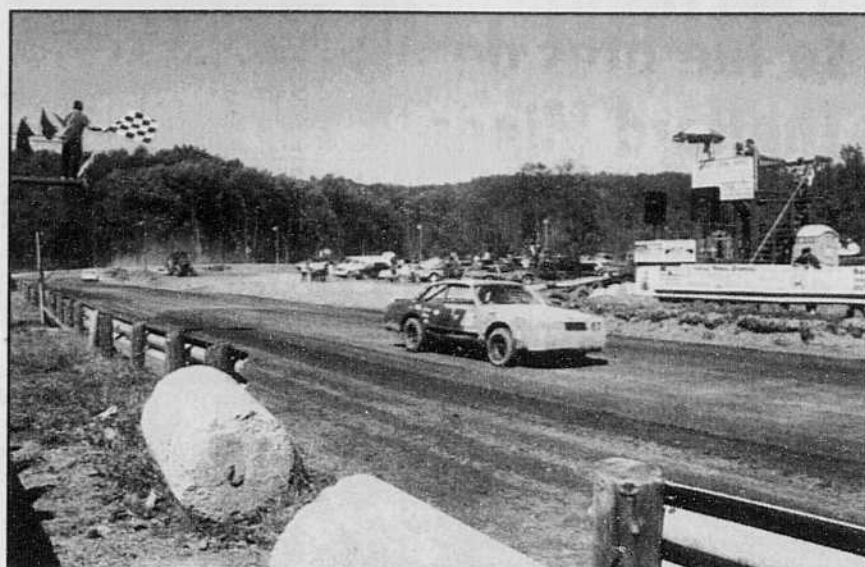


Photo La Tribune, Jean-François Gagnon

Des personnalités de Coaticook ont participé, hier après-midi, à une course de voitures, au profit de la Fondation du Carrefour de la santé et des services sociaux de la MRC de Coaticook. C'est toutefois Jean Leblanc, un avocat de Sherbrooke, qui a remporté les honneurs de cette épreuve qui s'est déroulée au Circuit F. H. de Coaticook.



De gauche à droite, Bertrand Lamoureux, François Hould, Jean-Pierre Dupuis, Rémi Lavigne, Roma Fluet, Jean Leblanc, Michel Viens ainsi que Sébastien Thibault. Exception faite de Hould, ces hommes ont tous participé à la course de personnalités du Circuit F. H. de Coaticook, hier après-midi.

quo, par exemple, ne pas donner la chance aux gens ordinaires de monter à bord de voitures de course, en échange d'un don à notre organisme», lançait-il entre autres, hier après-midi.

Et si les organisateurs de l'événement semblaient prêts à le répéter, l'an prochain, les cou-

reurs en avaient tout aussi l'air. Ainsi, Jean Leblanc devait notamment inviter ses opposants d'hier à une revanche, en 1999.

Pour sa part, Roma Fluet avait, juste quelques instants auparavant, laissé tomber avec enthousiasme: «Cette expérience sera à répéter...»

Malgré un coup de pouce de 103 000 \$ de Québec

La Commission scolaire des Hauts-Cantons reste déficitaire

Compton (JFG)

Malgré la récente annonce, par Québec, du versement d'une somme de 103 000 \$, destinée à aider la Commission scolaire des Hauts-Cantons à combler son manque à gagner pour son année fiscale 1999-2000, cette organisation n'est pas tirée du gouffre. Le 22 juin 1999, elle prévoit encore adopter un budget déficitaire, pour sa prochaine année d'activités.

La Commission scolaire des Hauts-Cantons anticipe ainsi toujours un déficit de quelque 900 000 \$, pour son année fiscale 1999-2000. L'argent neuf annoncé par le ministre de l'Éducation du Québec, François Legault, ne servira qu'à défrayer les coûts d'embauche de deux enseignants additionnels, par la commission scolaire.

Dans le détail, environ un tiers de cette somme permettra à l'école primaire la Rose-des-Vents, de Stormoway, d'engager un enseignant à mi-temps. Et le reste: à la commission scolaire d'ouvrir une tâche pleine d'enseignant, et la demie d'une autre, à l'intention des enfants en difficultés.

À Stormoway, on évitera donc d'avoir une classe où se serait retrouvé des élèves de trois niveaux scolaires différents. Elle aurait été la seule, dans ce cas, de toute la Commission scolaire des Hauts-Cantons, couvrant les secteurs de Coaticook, East Angus et Mégantic.

La somme de 103 000 \$, injectée par Québec, faisait partie d'un saupoudrage de quelque 4,3 millions \$, effectué par Québec, afin de venir en aide aux commissions scolaires de la province. De celle-ci, environ le quart a été débloqué spécialement pour celles existant dans les milieux ruraux et éloignés.

Pour l'heure, le commissaire André Couture, espère que le ministère de l'Éducation du Québec sera en mesure de faire davantage, afin de régler les problèmes budgétaires de son organisation.

Il indique d'autre part que son organisation n'est vraisemblablement pas la seule qui devra adopter un budget déficitaire, pour 1999-2000. «J'estime qu'entre 15 et 20 pour cent des commissions scolaires du Québec n'auront d'autres choix, dans les prochaines semaines», soutient-il.

S'il ne semble pas si confiant que tout puisse rentrer dans l'ordre d'ici le 22 juin prochain, M. Couture a tout de même de bons mots pour le ministre François Legault. «Il nous a livré un discours encourageant, dimanche le 6 juin dernier, à l'occasion d'un congrès bi-annuel des commission scolaires du Québec», affirme-t-il.

Discours bien accueilli

Lors de ce discours, le ministre aurait indiqué que son gouvernement se penchera sur la question du transports des élèves, dans les 12 mois à venir. Cela est d'autant plus une bonne nouvelle, pour l'organisation de M. Couture, que 30 pour-cent du déficit qu'elle prévoit, pour 1999-2000, vient de cette offre de service aux jeunes des secteurs de Coaticook, East Angus et Mégantic.

Au cours du même discours, le ministre-vedette du cabinet Bouchard aurait par ailleurs mentionné que son gouvernement étudierait aussi la problématique des commissions scolaires en milieux ruraux et situées dans des secteurs éloignés. Encore là, le commissaire a senti son organisation concernée.

Entre nous

Richmond

Pour des routes plus sûres

Depuis quelques semaines, quatre employés du centre de services de Richmond sont affectés à cette fonction qui consiste à parcourir et à relever toutes les déficiences se situant sur le réseau de la direction de l'Estrie dont la gestion d'entretien incombe au ministère des Transports. Ce service est en place 7 jours par semaine, 24 heures sur 24.

Parmi les mandats confiés aux préposés, ceux-ci doivent relever toutes les déficiences du réseau pouvant mettre en danger, entre autres la sécurité des usagers de la route et les déficiences pouvant affecter l'intégrité des ouvrages.

Ils portent également assistance aux usagers de la route en panne ou en difficulté; interviennent sur les sites d'accident de la route en contactant les autorités concernées, sécurisent le site par la mise en place de la signalisation requise et finalement s'il y a lieu enclenchent le plan des mesures d'urgence.

Ils appliquent aussi la loi de la publicité le long des routes en relevant les panneaux publicitaires en infraction et assurent l'intégrité des emprises en enlevant les panneaux ou tout objet se situant à l'intérieur des emprises du ministère.

Dans le cadre de ses fonctions, le préposé dispose d'une camionnette munie d'équipements sophistiqués et de haute technologie (téléphone cellulaire, pagette, ordinateur portable, GPS et DGPS et autres).

Toutes ces données sont saisies dans une application informatique dont l'usage est simple et rapide.

Un nouveau collaborateur

Le député de Richmond-Arthabaska, André Bachand, vient de s'adjoindre les services de Rémi-Mario Mayette à ses bureaux de comté d'Asbestos et de Victoriaville. M. Mayette est entré en fonction le premier juin dernier. Il assurera le lien entre les médias d'information de la région et le député.

Résidant de Richmond depuis plusieurs années, Rémi-Mario Mayette s'est fait connaître dans la région de Richmond-Arthabaska comme journaliste aux stations radiophoniques CJAN d'Asbestos, station dont il a été copropriétaire de 1990 à 1999, et CFDA de Victoriaville. Il a déjà été correspondant pour La Tribune dans la région d'Asbestos.

Canton d'Orford

Une hypothèque sur Estrimont

Canton d'Orford (GD) - On a l'air d'avoir l'hypothèque légale passablement facile à Canton d'Orford.

Cette municipalité qui, l'année dernière, s'est servie de cette arme pour ne pas perdre les taxes foncières dues par la Compagnie de gestion Orford, vient d'y avoir recours à nouveau, cette fois-ci contre 2850-1799 Québec.

Cette compagnie qui est propriétaire de l'auberge Estrimont n'a pas acquitté des taxes foncières d'environ 15 000 \$ dues pour une partie de l'année en cours.

On ignore pour quelles raisons Canton d'Orford, qui a laissé la Compagnie de gestion Orford accumuler pendant une partie de 1996, en 1997 et pendant une partie de 1998 une dette qui s'élève maintenant à 272 000 \$ et des poussières avec les intérêts, fait montre d'impatience envers 2850-1799 Québec dont la dette est beaucoup moins importante et surtout beaucoup plus récente.

Nouveau groupe de pression

Des contribuables de Canton d'Orford qui ne sont pas convaincus de l'efficacité des pratiques administratives du conseil municipal et qui souhaitent surtout voir le taux de l'impôt foncier cesser d'augmenter, et même baisser d'une façon notable, si possible, sont en train de mettre sur pied un groupe de pression dans le but faire entendre leurs revendications.

Ce groupe de pression a déjà un nom: il s'appellera Mission: taxes Orford. Il a aussi un chef de file, M. Guy Donahue. Il a, à ce qu'il semble, des sympathisants dans tous les secteurs de Canton d'Orford et il projette de lancer sous peu une campagne de recrutement dans le but de se donner tout le pouvoir de persuasion dont il a besoin pour atteindre l'objectif qu'il vise.

«Pendant qu'à peu près partout dans la région le fardeau fiscal des contribuables est allégé ou, au pire, garde un poids raisonnable et que les municipalités s'efforcent de faire plus avec moins et y parviennent, Canton d'Orford rame à contre-courant», affirme M. Donahue dans un communiqué.

Selon lui, des pressions doivent être faites sur le conseil municipal pour l'inciter à ramener le taux de l'impôt foncier à un niveau plus acceptable pour les contribuables, une surveillance constante doit être exercée sur l'administration municipale et cela ne peut être fait que si les contribuables se regroupent.

Canton de Magog

Le cap du million franchi

Canton de Magog - Comme l'an dernier et comme en 1997, les investissements immobiliers ont franchi la barre du million de dollars en mai à Canton de Magog.

Ils se sont élevés à 1 123 150 \$ comparativement à 1 338 600 \$ en mai 1998 et à 1 306 830 \$ en mai 1997.

Six immeubles, d'une valeur déclarée totale, de 890 000 \$ ont été mis en chantier, ce qui a porté à 3 470 000 \$ la valeur des immeubles qui ont été construits depuis le début de l'année.

Les investissements immobiliers faits entre le 1er janvier et le 31 mai s'élèvent à 4 445 300 \$ comparativement à 4 975 100 \$ durant la période correspondante de l'année dernière et à 3046 053 \$ pendant les cinq premiers mois de 1997.

Acura Édition Spéciale.



EL Édition Spéciale PMS 19 800 \$

- ✓ Climatiser
- ✓ Groupe électrique
- ✓ Radio AM/FM avec lecteur CD
- ✓ Régulateur de vitesse
- ✓ Puissant moteur VTEC
- ✓ Deux coussins gonflables (SRS)
- ✓ Système d'entrée sans clé et tellement plus...



Integra Édition Spéciale

- ✓ Climatiser
- ✓ Groupe électrique
- ✓ Radio AM/FM avec lecteur CD
- ✓ Deux coussins gonflables (SRS)
- ✓ Antenne électrique
- ✓ 4 freins à disque et tellement plus...

288 \$/mois*
Transport et préparation inclus.

Option 0\$ comptant offerte

ACURA
les concessionnaires fiables

PRECISION ACURA
SHERBROOKE

4900, boul. Bourque
Rock Forest
564-8909



Une vision qui inspire un élan de passion. ACURA

*Offre de location-bail d'une durée limitée, par l'entremise de Honda Canada Finance Inc., S.A.C. Tarifs mensuels de location-bail d'une durée de 48 mois, établis pour les Acura 1.6E (modèle MB454X) et Integra (modèle DC434X) 1999. Total des paiements: 13 824 \$ pour la 1.6E et 13 824 \$ pour l'Integra. Acompte de 1200 \$ pour la 1.6E et de 2650 \$ pour l'Integra. Un premier versement est requis. Option 0\$ comptant aussi offerte. Les modèles offerts peuvent différer de l'illustration. Allocation de 24 000 km par année (fruits de 0,10 \$ par km supplémentaire). Taxes, immatriculation et assurance en sus. À la fin du bail, vous pouvez retourner le véhicule au concessionnaire ou l'acheter pour une valeur résiduelle prédéterminée. **PDS de 1998 \$ pour l'Acura 1.6E (modèle MB454X). Transport et préparation (550 \$), taxes, immatriculation et assurance en sus. Garantie Acura limitée de 5 ans/100 000 km. Notez votre concessionnaire pour plus de détails. Les deux premiers services d'entretien sont compris. Assistance routière 24 heures Acura.



Photo Jean-Charles Poulin
Le jeune Sylvain Boucher, originaire de Saint-Honoré de Shenley en Beauce, a perdu la vie de façon tragique samedi vers 17h00 alors qu'il a perdu le contrôle de sa motocyclette dans une courbe de la route 267 près de Thetford Mines.

Un jeune motocycliste se tue près de Thetford Mines

Nelson FECTEAU
Thetford Mines

Un jeune motocycliste de 20 ans, originaire de Saint-Honoré de Shenley en Beauce, Sylvain Boucher, 20 ans, a perdu la vie de façon tragique samedi vers 17h00 alors qu'il a perdu le contrôle de son véhicule dans une courbe de la route 267 près de Thetford Mines.

L'accident est survenu à quelques kilomètres de l'aéroport municipal où se tenait la sixième édition des courses d'accélération présentées par L'Association motos sports (AMS) de Thetford Mines et auxquelles ont assisté 3100 spectateurs.

Le passager qui prenait place sur la moto, Philippe Pelchat, 19 ans, a été catapulté à environ 100 pieds des lieux. Transporté au CHRA, il souffrait, entre autres, de blessures au cou, mais on ne craignait pas pour sa vie.

Il est aussi originaire de la Beauce. La vitesse pourrait être à l'origine de cette tragique embarquée.



Photo La Tribune, Gilles Besmargian
Pour la journée portes ouvertes au poste de la Sûreté du Québec de la MRC de l'Érable, samedi à Plessisville, la mascotte du corps policier, Polixie, était sur place. Elle est d'ailleurs photographiée, dans l'ordre habituel, en compagnie de deux visiteuses Pierrette Létourneau et Andréanne Faucher, de même que le responsable du poste Alain Lebel et sa fille Annie.

Journée portes ouvertes au poste de Plessisville

La SQ attire peu de visiteurs

Gilles BESMARGIAN
Plessisville

On ne bousculait pas aux portes, samedi à Plessisville, pour la journée portes ouvertes du poste de la Sûreté du Québec (S.Q.) de la MRC de l'Érable (MRCE), question de montrer à la population du territoire les équipements dont elle dispose pour assurer sa sécurité.

Le temps superbe qu'il faisait entre 10h et 16h a sûrement privé le sergent Alain Lebel et son équipe d'accueillir beaucoup plus de monde, sur le site du poste qui compte 15 policiers et deux civils, dans les limites de la paroisse de Plessisville. Les quelque 175 personnes de tous les âges qui ont répondu à l'invitation qu'on leur avait lancée n'auraient pas permis d'attirer autant de gens (environ 500) qu'au poste de la MRC de Bécancour, également dans le district Mauricie/Centre-du-Québec, la semaine précédente.

«Dans deux semaines, ça fera un an que le poste de la S.Q. de la MRC de l'Érable est opérationnel et on voulait célébrer cet anniversaire, quelques jours avant le début des vacances estivales, en invitant les gens à une journée portes ouvertes, de préciser le sergent Lebel, afin qu'ils puissent se familiariser avec nos équipements et les services qu'on peut leur offrir. Avant le 1er juillet 1998, notre territoire était couvert par trois postes: Arthabaska, Thetford et Laurier-Station.»

Sur les terrains entourant le poste de la Sûreté du Québec (les anciens bureaux du ministère des Transports), on retrouvait une auto-patrouille, deux motoneiges, une embarcation nautique, une ambulance, la camionnette de sauvetage routier qui renferme les pinces de désincarcération et l'unité mobile utilisée en cas d'urgence à l'échelle de la MRCE. Les visiteurs avaient le loisir de s'informer sur tout ce qu'ils avaient sous les yeux.

Vente surprise TERCEL

Toute une berline,

pour un tout tout tout tout tout tout
petit petit petit petit
prix.

- Radiocassette AM/FM stéréo
- Banquette rabattable (60/40)
- Enjoliveurs de roue complets
- Appuis-tête réglables
- Télécommande d'ouverture du coffre
- Rétroviseurs jumelés à télécommande
- 5 vitesses à surmultipliée
- Essuie-glaces à balayage intermittent
- Direction assistée
- Moulures protectrices latérales



TERCEL berline

1999\$

par mois / location 48 mois¹

0\$ comptant
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

MENSUALITÉS	COMPTANT ²
165\$	1 500\$
182\$	750\$
199\$	0\$

OU

Financement à l'achat

2,8%

jusqu'à 48 mois

CRÉDIT TOYOTA

Programme de location au détail de Toyota Canada Inc. sur approbation de crédit par Crédit Toyota. Immatriculation, assurances et taxes en sus. ¹Offre valable sur les modèles Tercel BC53LM-BA neufs en inventaire, loués et livrés au plus tard le 30 juin 1999. Premier versement de 228,90\$ et dépôt de garantie de 250\$ exigibles au moment de la livraison. Franchise de 96 000 km; frais de 7¢ du kilomètre excédentaire.

²Taxes en sus ou échange équivalent. ³Offre de financement à l'achat de 2,8% valable sur tous les modèles Tercel 1999. Véhicule aux fins de présentation seulement. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant.

Votre concessionnaire

 **TOYOTA**

VIVEZ L'EXPÉRIENCE DE LA QUALITÉ



COWANSVILLE
Cowansville Toyota
263-8888

DRUMMONDVILLE
Toyota Drummondville
477-1777

GRANBY
Estrie Toyota
378-8404

MAGOG
Toyota Magog
843-9883

RICHMOND
Toyota Richmond
826-5923

SHERBROOKE
Relais Toyota
563-6622

VICTORIANVILLE
Toyota Victoriaville
758-8235



www.toyota.ca

#07546

BILAN D'UN SIÈCLE QUI S'ACHÈVE



Idéologies extrêmes, utopies éclatées et lendemains qui chantent



Sherbrooke

Aristote (384-322 av. J.C.), ce grand philosophe grec né à Stagire (Macédoine) dont son oeuvre a marqué la philosophie et la théologie de l'Occident et de l'Islam, a classé les régimes politiques - d'après leur nature - en formes pures et impures. Ces sys-

tèmes peuvent dégénérer et passer de la première à la deuxième forme ou l'inverse. Ainsi, si la monarchie devient une tyrannie, les tyrans bafouent les droits des peuples. Si l'aristocratie glisse vers l'oligarchie, un petit groupe de personnes ou de familles - pour des questions de sang ou d'argent - contrôleront de façon injuste tout un ensemble social. Si la démocratie devient démagogie, le désordre social s'installera; les citoyens oublieront que leurs droits sont accompagnés d'obligations.

L'humanité n'a jamais connu de ré-

gimes politiques aux formes pures. Cependant, il est difficile d'imaginer jusqu'à quel point, au cours d'un siècle aussi exaltant que le nôtre, les formes impures auront pu dominer autant le paysage politique. Ainsi, le XX siècle se caractérise par l'envolée d'idéologies extrêmes; d'utopies qui éclatent après avoir promis des lendemains qui chantent. Des régimes politiques insensés tels que le nazisme, le fascisme et le néo-fascisme se sont imposés par le biais de révolutions et de guerres ouvertes ou larvées; par la raison ou par la

force. Régimes populistes, coups d'état des militaires ou des systèmes financiers et d'autres événements similaires, marquent à feu ces cent dernières années. Et la démocratie? Plus imparfaite que jamais.

Luttes idéologiques

À la fin du XXe siècle, après cent ans de luttes idéologiques terribles et suite à l'éclatement de gigantesques utopies qui font toujours miroiter un monde meilleur, parfois sublime, l'idéologie mène la politique à la dé-

chéance.

Au moment même où notre siècle tire à sa fin, l'idéologie dominante - le néolibéralisme - prône la supériorité du marché sur le social; les gens sont portés à croire que la libre entreprise est le fondement de la liberté tous azimuts. Mais, les jeunes générations, fatiguées de passer d'un espoir à l'autre, se montrent plus sceptiques que par le passé; elles se méfient de ces grandes promesses d'avenir.

De l'anarchie à la révolution permanente

Sherbrooke (JR)

L'anarchie, ayant pris naissance au XIXe siècle, a été la première grande idéologie à s'implanter au début du XXe siècle. Devenue une force considérable en Occident à l'aube de notre siècle, ses idéaux libertaires - qui proposent un monde dans lequel il n'y aura plus d'état - ont prôné les premiers lendemains qui chantent. Le peuple devait détruire l'état et prendre en main sa propre destinée.

Cette vision idéale mène les anarchistes à réaliser des actions violentes en Italie, en France, en Espagne, en Amérique latine, même aux États-Unis. Ils seront à la première ligne du front parmi les combattants qui obtiennent une grande victoire: la révolution russe de 1917. Cependant, le pouvoir soviétique - l'état socialiste - les poursuivra jusqu'à leur anéantissement.

Depuis les années 20, le communisme prend la relève de l'anarchisme au cours du mouvement ouvrier mondial. Le parti communiste devient la base politique sur laquelle s'appuie l'état soviétique. L'idéologie en vogue sera la construction d'un État prolétarien; le prolétariat est considéré comme la force la plus consciente, celle qui peut diriger la révolution.

Dans les lendemains qui chantent, le communisme proclame que, suite à

une période de transition caractérisée par la dictature du prolétariat et le socialisme, les hommes feraient disparaître l'état. L'humanité pourrait vivre dans un monde fraternel, solidaire et juste. Ces conceptions se répèrent en Chine: des milliers de personnes dirigées par Mao-Tse-Tung - «le Grand Timonier» - et Chou-en-Lai, entreprendront la Longue Marche qui les mènera à la victoire de 1949; le communisme se répand partout au monde.

Une influence fondamentale

Les révolutions russe, chinoise, cubaine et vietnamienne auront eu une influence fondamentale parmi les peuples du Sud de la planète. Elles deviennent un pôle de référence pour les peuples africains dans leurs luttes de libération, entamées à partir des années 50, afin de se défaire de l'emprise coloniale de la France, de l'Angleterre et du Portugal. Cuba donne le ton: d'après F. Castro, «le devoir de tout révolutionnaire est de faire la révolution». Les combats anti-impérialistes prennent un grand élan: la plupart des peuples africains atteignent leur indépendance nationale au cours des années 60. Vers la fin du XXe siècle on trouve plus de 50 États souverains dans ce continent.

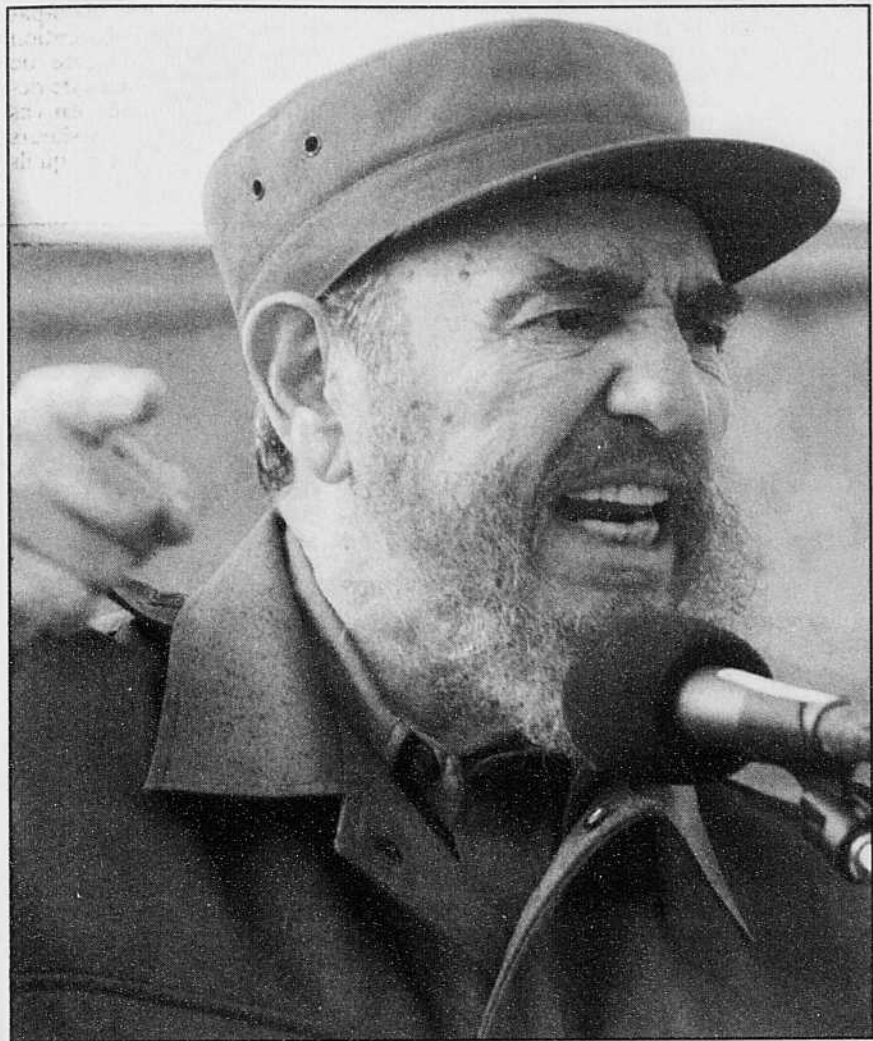
Le Monde indien, pour sa part, obtient son indépendance de l'Angleterre en 1948, sous la direction de Gandhi et

de Nerhu; il se désagrègera bientôt donnant naissance à plusieurs pays, notamment l'Inde, le Pakistan, le Bangladesh et le Sri Lanka.

Deux mondes

Le monde se divise: le clivage planétaire mène deux systèmes opposés au conflit politique et idéologique. Les blocs communiste, dirigé par l'Union soviétique et capitaliste, conduit par les États-Unis se confrontent: la Guerre Froide durera quarante ans. Les peuples du Sud qui s'opposent à la domination des super-puissances, créent à Bandung, Indonésie, en 1955, le regroupement des Pays Non Alignés.

La Guerre Froide sera «chaude» dans plusieurs pays interposés: Corée (1950-53), Cuba (1958), Viêt-nam (1961-75), Cambodge (1965-75), Laos (1965-75), Congo (1975), Chili (1973), Nicaragua (1979-90), El Salvador (1975-94) et tant d'autres. Elle finit par la victoire des pays occidentaux, et entraîne l'implosion du bloc communiste. L'empire soviétique, un héritage des entreprises guerrières des Tzars effectuées au cours de trois siècles, se désagrège et éclate en quinze pays dont plusieurs tombent en guerre: Russie, Arménie, Azerbaïdjan, Ouzbékistan, Turkménistan et Kirghizie. Dans l'ancien empire soviétique, les armes remplacent le dialogue.



Fidel Castro

Communisme, fascisme, nazisme et néo-fascisme

Sherbrooke (JR)

De nouveaux lendemains qui chantent furent proposés entre les deux guerres mondiales. Plusieurs régimes politiques - sous le coup des idéologies - deviennent des formules magiques. Dès les années 1920, Joseph Staline, en Russie - au nom de la solidarité communiste - crée les «Goulags»: des milliers de personnes seront torturées et mourront, dans les camps de concentration, en Sibérie.

Francisco Franco, suite à la sanglante guerre civile espagnole (1936-39), se proclame «caudillo» (chef) et ce, «par la grâce de Dieu». Adolphe Hitler le principal responsable de l'Holocauste, l'assassinat de plus de 6 millions de Juifs, meurt en 1945, toujours convaincu de la supériorité de la race arienne. En Italie, Benito Mussolini est tué la même année par ses concitoyens; dès 1920, il rêvait de reconstruire - à sa façon - le vieux empire romain. Mao-Tse-Tung, au début des années 1970, lance «sa» révolution culturelle; il

embarque la Chine dans un sanglant processus de révolution permanente.

Au seuil du troisième millénaire, l'humanité ne peut plus éviter un sentiment d'échec. Au cours des années 90, aux États-Unis, la tragédie d'Oklahoma, un attentat terroriste qui coûte la vie à plus de cent cinquante personnes et le massacre d'étudiants dans plusieurs écoles, notamment à Colombina, Colorado (1999), effectué par des jeunes néo-fascistes qui sèment la terreur et la mort parmi leurs camarades, montrent la force de ce puissant courant idéologique totalitaire.

En Afrique, un demi-million de personnes d'origine ethnique Tutsi ainsi que des Hutus proches de ces dernières, sont assassinées; ce sera le dernier génocide de ce siècle. En Europe, l'ancienne Yougoslavie, déchirée en morceaux, se livre au «nettoyage ethnique», nouvelle forme du néo-fascisme ethnique. Dix neuf pays, incluant le Canada, déclenchent une guerre en marge des Nations Unies au risque d'un conflit mondial

«Ché» Guevara: l'homme nouveau



Le «Ché» Guevara, un révolutionnaire argentin-cubain adoré par la jeunesse du monde.

Sherbrooke (JR)

En Amérique latine, le «Ché» Guevara, ce révolutionnaire argentin-cubain adoré par la jeunesse du monde, notamment en Europe - à côté de Fidel Castro - rentre victorieux à La Havane en 1958.

Le «Ché» porte son message révolutionnaire au monde. En Amérique latine, en Afrique et en Asie, il parle de l'homme nouveau - en reprenant des concepts énoncés au Ve siècle par saint Augustin - et de la société nouvelle, celle-là où les hommes seraient libres et solidaires, combinant l'idéologie du marxisme avec le mythe révolutionnaire.

Après avoir combattu dans plusieurs pays latino-américains et africains, le «Ché», assassiné en Bolivie en 1967, laisse son légat: «qu'une autre main se tende pour empoigner mes armes et que d'autres hommes se lèvent pour entonner des chants funèbres dans le crépitement des mitrailleuses et de nouveaux cris de guerre, de victoire...»

De la démocratie au néolibéralisme

Sherbrooke (JR)

Le «rêve américain» exprimé dans le «New Deal» - ce contrat social proposé aux Américains par le président Franklin D. Roosevelt au cours de la Grande Dépression des années 30 - que le cinéma américain élève à la stature d'un modèle - «l'American way of Life» - mène au développement de la société de consommation et au «Welfare State».

Le Québec, dès le début des années 60, entame sa modernisation politique, sociale et économique, la Révolution Tranquille. Propulsée par René Lévesque, elle apportera la modernisation de l'état, notamment en matière d'éducation, santé et services sociaux. Le Canada, pour sa part, vise la «société juste» et «l'État-Providence» vers la fin des années 60, sous la direction de Pierre E. Trudeau.

À tout moment, le monde a senti le besoin

de se tourner vers l'espoir. Cependant, on est loin de «Mai 68», lorsque - avec rage et espérance - les jeunes écrivaient sur les murs de Paris: «Demandons l'impossible.» Personne ne dit plus en révolte: «il est interdit d'interdire» ou «l'imagination a pris le pouvoir».

La libre entreprise

Aujourd'hui, une nouvelle utopie s'impose. Elle prône ceci: libre entreprise, liberté du marché, désengagement de l'état du social, privatisation des entreprises étatiques, libre-échange, compétition, efficacité et qualité totale. Ce sont des baromètres qui servent à mesurer l'importance et la signification des gestes politiques.

On est tombé sur le culte de la révolution technologique au moment où le renouveau technique rapetisse le monde. Les décisions prises à un endroit se répercutent dans d'au-

tres places apparemment déconnectées de la première; les gouvernements ajustent leurs décisions politiques au tournant néo-libéral imposé par les économies du Nord de la planète.

Un monde meilleur

Mais, après tant de luttes et d'efforts pour construire un monde meilleur, on constate l'absence de nouveaux projets de société. Les gens sont carrément placés dans une impasse: l'utopie a cédé la place au pragmatisme le plus dur. Au-delà des régimes politiques - purs ou impurs - l'intolérance demeure à l'ordre du jour. Dans ces conditions, la démocratie demeure un idéal difficile à atteindre. Tant de guerres, de révolutions et de coups d'état ont beaucoup contribué à une telle situation. Sur ces questions nous reviendrons à l'occasion de notre prochain article.

Sur la rue King Ouest...

le client est

Roi

NOS GAGNANTS

8 juin 1999 : Lise Lacroix de Fleurimont

Le commerce choisi est CENTRE DE BEAUTÉ CONFIDENCES

9 juin 1999 : Yvette Houle de Windsor

Le commerce choisi est AUDET ET DELISIO

À suivre...



L'événement « l'offre vedette » de Nissan

N'apportez pas trop d'argent
0 \$ comptant
Pendant 3 jours seulement
 chez votre très sympathique concessionnaire Nissan
Lundi 14 juin Mardi 15 juin Mercredi 16 juin

Pour tous les détails, passez voir votre très sympathique concessionnaire Nissan. www.nissancanada.com 1 800 387-0122

GRANBY NISSAN
 GRANBY
 (450) 378-9088

NISSAN MAGOG
 OMERVILLE
 (819) 843-8145

POULIN NISSAN
 THETFORD MINES
 (418) 338-4636

SHERBROOKE NISSAN
 ROCK FOREST
 (819) 823-8008



TOUJOURS PLUS LOIN.