

TAUX DE L'ABONNEMENT AU JOURNAL ÉDITION TRI-HEBDOMADAIRE Par an, payable d'avance... \$4.00

LE JOURNAL DE QUÉBEC

POLITIQUE, COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET LITTÉRAIRE

Bâilleur-propritaire, AUGUSTIN COTÉ, à qui toutes correspondances, lettres, etc., doivent être adressées franco

TARIF DES ANNONCES

Six lignes, première insertion... \$0.50 Au-dessus de 6 lignes et pas plus de 10... 0.80

NOS VOIES DE COMMUNICATION

Chemins de fer, bateaux à vapeur et autres

Chemin de fer du Nord DÉPART—De Québec à Montréal tous les jours, à 9 heures a. m. et à 4 heures p. m.

L'Intercolonial DÉPART—Train Express de Lévis pour Halifax et Saint-Jean, 7.45 a. m.

Le Grand Tronc DÉPART—De Lévis pour Montréal et Portland, 8.40 p. m.

Le Québec et Lac Saint-Jean DÉPART—De Québec à Saint-Raymond, 5.30 p. m.

Le Québec-Central DÉPART—Express de Lévis, 12.50 p. m.

Paquebots Océaniques LIGNE ALLAN. De Québec tous les samedis pour Liverpool.

LIGNE DU DOMINION. Tous les quinze jours de Québec à Liverpool.

LIGNE DU GOLFE. Tous les 15 jours, le mardi, pour Pictou, à 2.00 p. m.

Bateaux à vapeur de l'intérieur LIGNE DU RICHELIEU. De Québec à Montréal tous les jours à 5 heures p. m.

LIGNE DE SAINT-ANNE DE BEAUPRÉ. De Québec tous les mardis et samedis de Saint-Anne.

LIGNE DE SAINT-NICOLAS. Tous les jours de Québec à 4 p. m. et de Saint-Nicolas, à 6 a. m.

LIGNE DE SAINT-JEAN DESCHALLONS. De Québec tous les mardis et samedis de Saint-Jean.

LIGNE DES GRONDINES. De Québec les mardis et samedis, selon la marée, et des Grondines les lundis et vendredis.

LIGNE DE SAINT-CROIX. Mêmes jours que les précédents, arrêtant à la Pointe à Aubain.

LIGNE DE MONTMAGNY. Le Montmagny part tous les jours de Québec, à 1 p. m.

ENTRE QUÉBEC ET LE GRAND TRONC. QUÉBEC—6.45 a. m. Malle pour Halifax.

ENTRE L'ILE D'ORLÉANS ET QUÉBEC. DU BOUT DE L'ILE—8.00, 10.00 a. m., et 1.30, 3.30, 5.45 p. m.

SERVICE D'OMNIBUS ENTRE QUÉBEC ET SES ENVIRONS SILLERY, BELLEVUE ET L'ÉGLISE SAINT-FOYÉ.

CAP ROUGE. DÉPART DU CAP ROUGE à 8.00 a. m. Arrive à Québec à 9.30 heures a. m.

BARRIÈRE DU SAUT MONTRENCY. DÉPART tous les jours du Pont Dorchester pour le Saut Montrency.

CHATEAU RICHER. Tous les jours de Québec, à 4.00 p. m., rue du Pont, et part du Château-Richer le matin à 3.30.

SAINTE-ANNE DE BEAUPRÉ. DÉPART du Pont Dorchester trois fois par semaine, les mardis, jeudis et samedis à 24 heures p. m.

EN VILLE. Tous les jours depuis 8 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir entre la barrière Saint-Foyé et la rue Buade.

TRAMWAY DE LA RUE SAINT-JEAN. Tous les jours depuis la barrière Saint-Valier jusqu'au marché Champlain.

TRAMWAY DE LA RUE SAINT-JOSEPH, SAINT-ROCH. Tous les jours depuis la barrière Saint-Valier jusqu'au marché Champlain.

Un ASCENSOR qui monte et descend de la Petite Rue Champlain, à la Place Durham.

MUSIQUE POUR TOUT LE MONDE

METHODE INGENIEUSE DE MERRILL

Pour les débutants des enfants et adultes dans la culture de la musique. Elle vainc la difficulté d'apprendre les éléments de la musique par un amusement agréable.

CHICAGO PIANO CO.

78 et 80, rue Van Buren, Chicago, Ill.

BREVETS

Nous continuons à agir comme solliciteurs de brevets. Cavats, Marques de Commerce, Droits de Propriété Littéraire, etc.

1884.—H. N. Y.—1884

"GRIP"

1873—ONZIÈME ANNÉE—1884

Le "Grip" est le journal comique du Canada publié par des Canadiens et pour des Canadiens.

DANS CHAQUE FAMILLE CANADIENNE

Les hommes peuvent aimer leur vie isolée en parcourant le "Petit Farceur" une fois par semaine—\$2.00 seulement par année.

LES ANCIENS y trouveront une source précieuse pour la conversation dans les foyers et les réunions de famille.

LES POLITIQUES de tous les partis qui veulent un journal gai et amusant.

LES PARENTS dans toute la puissance de leur autorité.

Vous avez souvent songé à recevoir le "Grip" ? Envoyez votre nom et \$2.00 maintenant.

PROGRAMME DU "GRIP" Gaieté sans vulgarité, patriotisme sans parti-pris.

1884—Une année pour \$2 seulement—1884 S'adresser à S. J. MOORE, Gérant, Toronto.

GEO. P. ROWELL ET Cie

Bureau d'Agence d'Annonces Pour le prix de dix centimes, on peut se procurer une brochure de cent pages avec des listes de journaux et mentionnant les prix pour l'insertion des annonces.

Pour le prix de dix piastres, on peut faire insérer quatre lignes pendant une semaine entière dans trois cent cinquante journaux.

10 Rue Spruce, N. Y.

A MESSIEURS LES LIBRAIRES

L'IMPRIMERIE GÉNÉRALE A. COTÉ ET C^o QUÉBEC.

A des échecs pour les livres énumérés ci-après: Livres d'Écoles. LE LIVRE DES ENFANTS, Nouvel Alphabét Français.

LE MAIL HEBDOMADAIRE

Est de beaucoup en avant de tout autre journal canadien.

Si par année.

Il a la circulation la plus considérable, il publie les nouvelles les plus récentes.

On demande des Agents.

Adresser: LE MAIL, Toronto, Canada

LE MAIL QUOTIDIEN

Est lu par tous les marchands, manufacturiers, hommes de profession, et les fermiers les plus riches au Canada.

LE MAIL HEBDOMADAIRE Circule presque exclusivement parmi les fermiers.

La circulation de MAIL quotidien et hebdomadaire est de 90,000 copies et leurs lecteurs réguliers embrassent une vaste proportion de la population anglaise qui lit au Canada.

Manuel de la Confédération des Trois Saints-Guillaume, de la messe, de la messe, de la messe.

PSALTER DE DAVID, suivi des hymnes qui se chantent dans les différents temps de l'année.

Un répertoire des demandes pour les ouvrages énumérés dans le plus court délai.

AMEUBLEMENTS!

Notre nouvel assortiment pour le printemps est maintenant complet et renferme les derniers genres et dessins en fait des meilleurs.

Tapis de Bruxelles avec Bordures pour appartement, et d'autres à plus bas prix convenables pour chambre à coucher.

Tapis de passages et d'escaliers. Tapis allemands, écossais et autres.

Un magnifique choix de nouvelles étoffes pour Rideaux.

Rideaux de Dentelle blancs et écrus. Rideaux Madras, Crétonnes.

Bouteaux en cuivre et autres avec Ornaments, Anreaux et Supports.

Chaînes en cuivre pour rideaux, Bagues, Bagues et argentées pour escobiers.

Berceaux et Lits en fer et en cuivre. Matelas en crin et autres Lits à ressorts.

Le tout à des prix bien bas et 5% d'es compte pour argent comptant.

GLOVER, FRY ET C^o

15 avril 1884. 195

UN JOURNAL POUR RIEN

Les Recréations Utiles, revue de tous les travaux et passe-temps agréables et fructueux.

11 avril 1884. 168

L'AGENCE

JOURNAL DE QUÉBEC A LONDRES.

MM. HENRY F. GILLIG ET Co. Propriétaires de l'American Exchange and Reading Rooms, 449, Strand, Londres.

AUX INVESTEURS ET MÉCÈNES

Comment on obtient des Revenus. Étude de 60 pages envoyée gratis.

LE MAIL HEBDOMADAIRE

Est de beaucoup en avant de tout autre journal canadien.

Si par année.

Il a la circulation la plus considérable, il publie les nouvelles les plus récentes.

On demande des Agents.

Adresser: LE MAIL, Toronto, Canada

LE MAIL QUOTIDIEN

Est lu par tous les marchands, manufacturiers, hommes de profession, et les fermiers les plus riches au Canada.

LE MAIL HEBDOMADAIRE Circule presque exclusivement parmi les fermiers.

La circulation de MAIL quotidien et hebdomadaire est de 90,000 copies et leurs lecteurs réguliers embrassent une vaste proportion de la population anglaise qui lit au Canada.

Manuel de la Confédération des Trois Saints-Guillaume, de la messe, de la messe, de la messe.

PSALTER DE DAVID, suivi des hymnes qui se chantent dans les différents temps de l'année.

Un répertoire des demandes pour les ouvrages énumérés dans le plus court délai.

AMEUBLEMENTS!

Notre nouvel assortiment pour le printemps est maintenant complet et renferme les derniers genres et dessins en fait des meilleurs.

Tapis de Bruxelles avec Bordures pour appartement, et d'autres à plus bas prix convenables pour chambre à coucher.

Tapis de passages et d'escaliers. Tapis allemands, écossais et autres.

Un magnifique choix de nouvelles étoffes pour Rideaux.

Rideaux de Dentelle blancs et écrus. Rideaux Madras, Crétonnes.

Bouteaux en cuivre et autres avec Ornaments, Anreaux et Supports.

Chaînes en cuivre pour rideaux, Bagues, Bagues et argentées pour escobiers.

Berceaux et Lits en fer et en cuivre. Matelas en crin et autres Lits à ressorts.

Le tout à des prix bien bas et 5% d'es compte pour argent comptant.

GLOVER, FRY ET C^o

15 avril 1884. 195

UN JOURNAL POUR RIEN

Le temps est arrivé des souscrire

A CETTE REVUE DITE MAGAZINE OF AMERICAN HISTORY

MM. HENRY F. GILLIG ET Co. Propriétaires de l'American Exchange and Reading Rooms, 449, Strand, Londres.

AUX INVESTEURS ET MÉCÈNES

Comment on obtient des Revenus. Étude de 60 pages envoyée gratis.

LE MAIL HEBDOMADAIRE

Est de beaucoup en avant de tout autre journal canadien.

Si par année.

Il a la circulation la plus considérable, il publie les nouvelles les plus récentes.

On demande des Agents.

Adresser: LE MAIL, Toronto, Canada

LE MAIL QUOTIDIEN

Est lu par tous les marchands, manufacturiers, hommes de profession, et les fermiers les plus riches au Canada.

LE MAIL HEBDOMADAIRE Circule presque exclusivement parmi les fermiers.

La circulation de MAIL quotidien et hebdomadaire est de 90,000 copies et leurs lecteurs réguliers embrassent une vaste proportion de la population anglaise qui lit au Canada.

Manuel de la Confédération des Trois Saints-Guillaume, de la messe, de la messe, de la messe.

PSALTER DE DAVID, suivi des hymnes qui se chantent dans les différents temps de l'année.

Un répertoire des demandes pour les ouvrages énumérés dans le plus court délai.

AMEUBLEMENTS!

Notre nouvel assortiment pour le printemps est maintenant complet et renferme les derniers genres et dessins en fait des meilleurs.

Tapis de Bruxelles avec Bordures pour appartement, et d'autres à plus bas prix convenables pour chambre à coucher.

Tapis de passages et d'escaliers. Tapis allemands, écossais et autres.

Un magnifique choix de nouvelles étoffes pour Rideaux.

Rideaux de Dentelle blancs et écrus. Rideaux Madras, Crétonnes.

Bouteaux en cuivre et autres avec Ornaments, Anreaux et Supports.

Chaînes en cuivre pour rideaux, Bagues, Bagues et argentées pour escobiers.

Berceaux et Lits en fer et en cuivre. Matelas en crin et autres Lits à ressorts.

Le tout à des prix bien bas et 5% d'es compte pour argent comptant.

GLOVER, FRY ET C^o

15 avril 1884. 195

UN JOURNAL POUR RIEN

Non-seulement elle augmente en valeur

comme ouvrage historique, mais elle a ajouté la beauté à la valeur dans ses belles gravures sur acier et sur bois.

Prix de la souscription: \$5.00 par année

A. S. BARNES ET Cie, Éditeurs, New-York et Chicago.

INGENDIE

Signal d'alarmes Quartier Saint-Louis

1 rue Sainte-Ursule, Station centrale. 2 rue Sainte-Anne et d'Ardenne.

3 rues Des Grisons et Sainte-Geneviève. 4 rue Hallmand et Saint-Louis.

5 rues Des Jardins et Sainte-Anne. 6 rue Buade et du Fort.

Quartier du Palais. 8 rue Saint-Famille et d'Herbert.

9 rue de la Montagne. 10 rue Saint-Jean et Collins.

11 rue Palais et McMahon. 12 rue Saint-Jean et Saint-Siméon.

13 rue Saint-Jean et Saint-Siméon. 14 rue de la Montagne.

Quartier Champlain. 15 Chantier de M. Dinning, Cap-Blanche.

16 Magasin d'épicerie de Taylor, Cap-Blanche.

17 Station du feu, Près-de-Ville. 18 Maison de Giblin, de la Montagne.

19 Maison de Giblin, de la Montagne. 20 Maison de Giblin, de la Montagne.

Quartier Saint-Pierre. 21 rue D'Alouette et d'Ardenne.

22 rue de la Montagne. 23 rue de la Montagne.

24 rue de la Montagne. 25 rue de la Montagne.

26 rue de la Montagne. 27 rue de la Montagne.

28 rue de la Montagne. 29 rue de la Montagne.

30 rue de la Montagne. 31 rue de la Montagne.

32 rue de la Montagne. 33 rue de la Montagne.

34 rue de la Montagne. 35 rue de la Montagne.

36 rue de la Montagne. 37 rue de la Montagne.

38 rue de la Montagne. 39 rue de la Montagne.

40 rue de la Montagne. 41 rue de la Montagne.

42 rue de la Montagne. 43 rue de la Montagne.

44 rue de la Montagne. 45 rue de la Montagne.

Landi matin, cependant, les trois personnes tombèrent malades et il fut nécessaire d'appeler un médecin. C'est le Dr E. A. Hébert qui fut appelé, et après un instant d'examen, il découvrit tous les symptômes de l'empoisonnement. Il administra immédiatement aux malades un antidote qui les fit vomir abondamment, et une demi-heure plus tard tous trois étaient beaucoup mieux.

Le médecin attribue cet empoisonnement à des matières venimeuses déposées sur le pâté par les mouches dont nous avons parlé plus haut, empoisonnement qui, heureusement, n'a pas eu de conséquences fatales. — La Canadienne.

C'est un grand bienfait de pouvoir acheter le bonheur au prix minime d'un flacon de Renovateur des cheveux, du Hall.

— La Salsepareille d'Ayer comme alternatif, tonique, diurétique, épurateur du sang, est la meilleure préparation connue.

Mort subite. — Nous avons encore une mort subite à enregistrer, celle de l'épouse de M. Maurice Marceux, maître menuisier, du Seminaire de Québec, demeurant rue Saint-François, Saint-Roch. Madame Marceux était âgée de 59 ans; elle était indisposée depuis quel que temps et était sous les soins d'un médecin.

Accident. — Un jeune homme de Laval, nommé Ryan, âgé de 19 ans, a été tué, l'autre jour, dans les circonstances suivantes: Il travaillait au flottage de billets, pour M. Vaehon, dans la rivière Montmorency, une des pièces de bois se détacha et rebondit sur le malheureux jeune homme qui reçut un coup violent à la poitrine et tomba à l'eau. Il a été retiré de l'eau immédiatement et transporté à la résidence de ses parents où il est mort.

Les rhumes négligés, la douleur dans la poitrine et toutes les maladies des poumons sont guéris par l'usage du baume de Allen.

Elle adoucit la peau. — L'usage régulier de l'eau de la Floride de Murray et Lanman, à la toilette, tend à empêcher les rides de se produire, arrêtant la tendance naturelle de l'épiderme de se déformer.

Nouvelles maritimes. — Le seul survivant du naufrage de l'Albatros qui a péri, le 29 avril, sur l'île Wolfe, est arrivé, samedi soir, en cette ville. C'est le second contre-maître, Hans C. Engke. Il raconte que le navire s'étant brisé il a été emporté par la mer et a rencontré par hasard une planche sur laquelle il a pu gagner terre près du phare.

Le steamer Orestion, de la maille canadienne parti de Liverpool, le 15 mai, est arrivé, hier matin, dans notre port, avec 57 passagers de première classe, 96 de deuxième et 53 d'entrepont.

Le steamer Periton, parti, samedi, pour Liverpool, avait 129 passagers de cabine et 337 d'entrepont. Il est entré en rade, entre un et deux heures, cette après-midi.

Les propriétaires de la golette de pêche française Numbéaux ont intenté une poursuite contre les propriétaires de la barque Ives, mouillée à Montréal, réclamant des dommages résultant d'une collision près de Saint-Pierre Jacques, qui a coûté à la pêche plusieurs pêcheurs. Le montant des dommages réclamés est de \$3,000 cette cause est devant un juge vice-sénéchal.

LOTUS OF THE NILE

C'est l'un des parfums les plus puissants et les plus permanents qui aient été préparés. Une seule goutte sera trouvée suffisante pour parfumer un mouchoir ou même une chambre. Ce parfum est mis dans un nouveau genre de bouteilles et est en vente chez tous les parfumeurs et droguistes.

COMPAGNIE DAVIS & LAWRENCE
(SEULS AGENTS)
MONTREAL
23 mai 1884. 295
Plus de PILULES Nauséabondes
Un bienfait depuis longtemps désiré
Campbell's Cathartic est le meilleur remède pour débarrasser le système de la bile et des dérangements de l'estomac, le dyspepsie, la perte de l'appétit, la migraine, la constipation, et toutes les affections provenant des dérangements de l'estomac ou des intestins.

Les Enfants l'aiment!
Puis qu'il est agréable au goût, ne donne pas de mal de tête, agit sans coliques, ne marque jamais son effet, et est efficace à toutes doses. En vente dans toutes les Pharmacies et dépositaires de médicaments. Prix, 25 cts la bouteille.

DAVIS & LAWRENCE CO., (LIMITED)
Agents en Gros, Montréal.
9 mai 1884. 267

SALSEPAREILLE DE BRISTOL
Les Grands Purificateurs
SANG ET DU POIR.

9 avril 1884. 183-61

BULLETIN COMMERCIAL.

Montant perçu à la Douane, le 24 du présent, dans le port de Québec—\$1,649.62.

ACTIONS DE BANQUES, ETC.

Lundi, 26 mai, 1 heure P. M.

ACTIONS.	Valeur des actions.	Marché.	Demande.	Offre.
Compagnie de Montréal.	100	100	100	100
Do d'Ontario.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-France.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Bretagne.	100	100	100	100
Do de la Nouvelle-Écosse.	100	100		

