la presse

LE PLUS GRAND QUOTIDIEN FRANÇAIS D'AMÉRIQUE

MONTREAL,
MERCREDI, **13** MARS 1974,
90e ANNEE, NO 61,
144 PAGES, 8 CAHIERS

MONTRÉAL-MÉTRO. 15¢
ABITIBI/CÔTE-NORD 20¢

MÉTÉO

Aujourd'hui : ensoleillé et venteux.
Minimum : 20 — Maximum : 25.
Demain : généralement ensoleillé.
Voir autres informations en page A 2.

AUJOURD'HUI

— page H 15

Ottawa a un plan pour affronter les crises

Les incendies, à la hauteur des I.G.H.

Montréal-Mirabel n'a pas besoin de système de transport rapide
— page A 3

L'écoute électronique, une mesure impopulaire
— page A 13

La prochaine session, un forum sur la langue
— page A 14

— page G 21

Son programme "habile" assurerait à Wilson le pouvoir pour six mois
— page B 1

Terre-Neuve devra respecter son contrat avec l'Hydro
— page E 6

Antonine Maillet, Prix littéraire de Montréal
— page H 1

SOMMAIRE

Arts et spectacles: E 16, H 13 à H 15
Bandes dessinées: E 18
Cinéma: H 14
Décès, naissances, etc.: G 23
"Dites-moi, docteur": H 7
Economie: E 1, E 4 à E 11
Editorial: A 4
Etes-vous observateur?: G 11
Horoscope: H 8
Informations étrangères: B 1, B 2
Les maux de notre langue: B 6
Loisirs et Récréation: E 20, E 21
Mon Oeil sur Montréal: H 5
"Mot-mystère": C 13
Sur 2 roues: G 21
Mots croisés: G 16
Petites annonces: G 4 à G 22
Radio et télévision: C 16
Sports: C 1 à C 13
Tribunaux: A 3, C 15
Vivre aujourd'hui: H 2 à H 11
MAGADAN: G 7
Sciences: A 12

par **Pierre-Paul GAGNE**

OTTAWA — Le gouvernement fédéral devrait renforcer considérablement ses dispositifs d'intervention en cas de crise grave au Canada pour parer, par exemple, à des situations dramatiques comme celle qu'a connue le Québec en octobre 1970.

Dans un rapport rendu public aux Communes, hier, on indique que les dispositifs d'intervention mis sur pied devraient permettre, règle générale, de prévoir et de faire face à trois catégories de crises:

— les cataclysmes naturels et les catastrophes causés accidentellement par l'homme, tels les raz de marée et les feux de forêt de grande envergure;

— les crises extérieures et internationales ayant une incidence sur la vie politique canadienne, tel l'enlèvement d'un diplomate canadien en poste à l'étranger;

— les crises intérieures de nature sociale comme la crise d'octobre, en 1970, ou l'occupation éventuelle du parlement par tel ou tel groupe de contestataires.

Pour faire face à ces trois catégories de crises, le gouvernement canadien devrait notamment mettre sur pied un Secrétariat de planification des mesures d'urgence, établi à même l'organisation du Conseil privé, ainsi qu'un Centre de renseignements opérationnels du gouvernement.

Parallèlement, les ministères et les organismes fédéraux devraient être en mesure de répondre immédiatement à toute situation critique se produisant à l'intérieur de leurs juridictions respectives.

Principales recommandations

Telles sont les principales recommandations contenues dans un rapport intitulé "Le renforcement du dispositif d'intervention en cas de crise au sein de l'administration fédérale au Canada", rapport rendu public aux Communes, hier, par le premier ministre Trudeau.

Commandé en mai 1972, ce rapport a été remis au gouvernement en octobre de la même année et, depuis ce temps, il a fait l'objet d'études de la part des ministères concernés. C'est le lieutenant-général M.R. Dare qui en est l'auteur. Au cours de la crise d'octobre, celui-ci avait occupé le poste de coordonnateur des forces ar-

Voir CONFERENCE, page A 6

Affaires urbaines

Ottawa serait prêt à accepter l'idée des conférences à deux

par **Claude TURCOTTE**
de notre bureau d'Ottawa

OTTAWA — Le temps de clarifier le rôle des municipalités au sein des conférences tripartites sur les affaires urbaines semble arrivé.

Telle était l'une des premières réaction officieuses hier au ministère d'Etat aux Affaires urbaines, où l'on a lu avec l'intérêt le plus empressé la manchette de LA PRESSE d'hier, révélant que le ministre Goldbloom refusera désormais de participer à ce genre de conférence à trois: fédéral, provincial et municipal.

M. Ron Basford, le ministre fédéral des Affaires urbaines, s'est d'ailleurs tout de suite mis à la tâche de fixer un rendez-vous avec M. Goldbloom pour avoir une version directe de la décision.

Ce sera facile puisque M. Goldbloom assiste à une conférence sur l'environnement à Ottawa. On n'écartait pas la possibilité que M. Basford fasse aujourd'hui une déclaration pour commenter la décision québécoise.

A première vue au ministère d'Etat fédéral, on a semblé disposé à apporter des modifications à la formule de ces conférences de manière à satisfaire M. Goldbloom.

Ce qui veut dire qu'Ottawa n'écarte pas du tout la possibilité de remplacer les conférences à trois par des conférences à deux. Les municipalités pourraient alors être représentées au sein des délégations provinciales et non pas comme une tierce partie tout a fait distinctes des gouvernements provinciaux.

Une troisième conférence

On sait qu'une troisième conférence aura lieu probablement vers la fin de 1974 ou au début de 1975, la date n'a pas encore été fixée, pas plus d'ailleurs que l'ordre du jour de cette réunion.

A Ottawa, on se dit confiant qu'on pourra trouver une formule et un programme de discussion qui satisfasse le Québec et permette à M. Goldbloom de participer.

On reconnait à Ottawa que le temps semble être venu de définir avec beaucoup plus de clarté la place des municipalités au sein de ces conférences.

Du reste, on affirme que les provinces se sont toujours montrées moins intéressées que les deux autres parties, principalement parce qu'elles sont conscientes de leur compétence exclusive dans le secteur municipal et qu'elles ne veulent pas voir ce pouvoir s'effriter au profit du gouvernement fédéral.

On a noté enfin que la nouvelle parue dans LA PRESSE précise que le Québec continuerait de participer aux discussions qui se tiennent aux niveaux local et régional.

" Or, dit-on c'est là que la plus grande partie des travaux se fait".

M. Goldbloom, dans sa déclaration, a souligné que l'attitude du Québec concernant les conférences tripartites ne devrait pas être considérée comme un refus de participer à des conférences fédérales-provinciales.

"Nous ne voulons pas nous insurger de façon dramatique contre la Confédération, a-t-il ajouté. Nous ne voulons que repenser notre position au sujet des rencontres tripartites".

La réaction des administrateurs municipaux

— page A 13

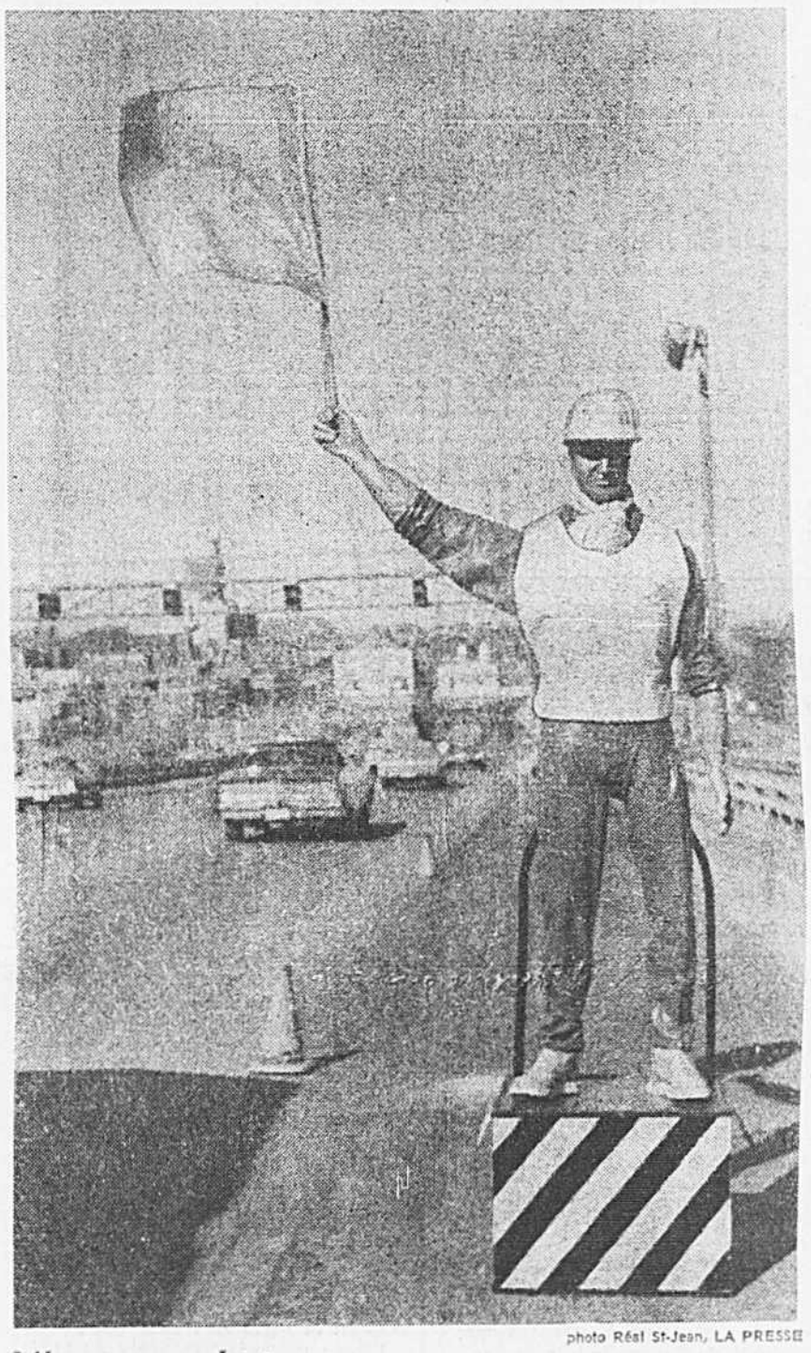


photo Réal St-Jean, LA PRESSE

L'homme-robot

Afin d'éliminer les risques d'accidents bêtes dont plusieurs ont coûté des vies dans le passé, le Conseil des ports nationaux a décidé de louer des mannequins de grandeur d'hommes pour indiquer aux automobilistes de changer de voie, sur le pont Jacques-Cartier, cependant que des ouvriers y effectuent des réparations. Les automobilistes peuvent aussi voir un tel robot les guider, sur le pont Champlain. Bientôt, peut-être, verrons-nous derrière des mannequins appuyés sur une pelle . . .

Les éleveurs résistent au gouvernement

OTTAWA (PC) — Les éleveurs canadiens ont rejeté une requête du gouvernement fédéral qui les invitait à accroître leurs troupeaux de bétail parce que, selon eux, la baisse du prix de gros du boeuf a fait de l'élevage une activité économique non rentable et parce que la hausse de la demande et du prix des céréales sur le marché mondial, au cours des deux dernières années, signifie qu'il est maintenant plus profitable pour les fermiers de s'adonner à la culture des grains qu'à l'élevage du bétail.

C'est ce qui ressort de la deuxième journée des discussions au congrès annuel de l'Association des éleveurs du Canada, à Ottawa, où les porte-parole de l'organisation ont affirmé tour à tour que les consommateurs canadiens devraient s'attendre cette année à de nouvelles restrictions des approvisionnements et à de nouvelles hausses du prix du boeuf au Canada.

"Si les Canadiens veulent manger du boeuf, a dit un représentant, il faut qu'ils soient prêts à en payer le prix."

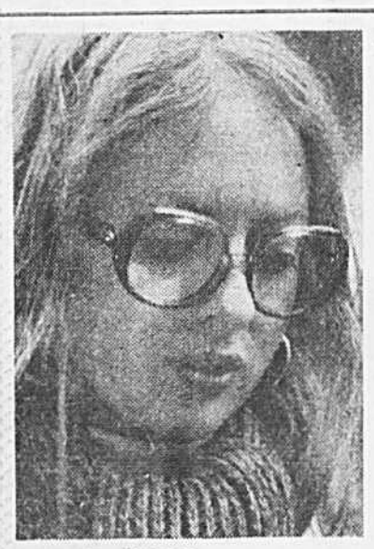
Une hausse de 30 à 40 cents la livre

Au même moment, le ministre fédéral de l'Agriculture, M. Eugene Whelan, déclarait à Winnipeg que le prix du boeuf pourrait subir une hausse de 30 à 40 cents la livre parce que, a-t-il expliqué, les éleveurs doivent obtenir, pour survivre, de meilleurs prix pour leur bétail.

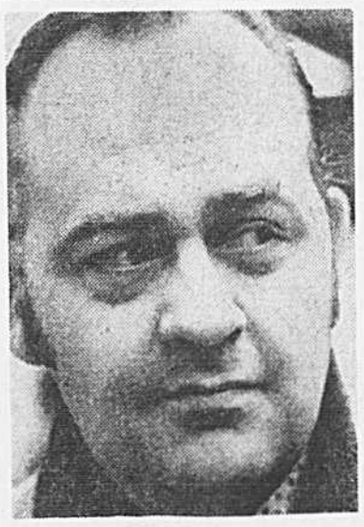
Hier pourtant, la présidente de la Commission de surveillance des prix alimentaires, Mme Beryl Plumptre, déclarait devant l'Association des éleveurs que le prix de détail du boeuf devrait baisser à la suite d'une baisse de 25 p. cent du prix de gros qui est, en effet, passé de 60 à 45 cents la livre depuis la levée du gel du prix du boeuf aux Etats-Unis en octobre dernier, cette décision ayant provoqué un surplus d'offre sur le marché américain du bétail et une forte hausse des exportations vers le Canada.

Mme Plumptre accusait les détaillants et notamment les supermarchés de n'avoir pas transmis aux consom-

Voir ELEVEURS, page A 6

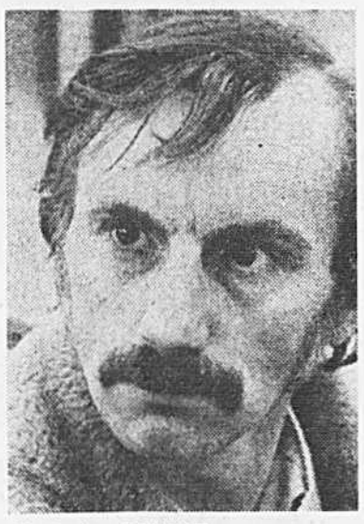


Mlle Lise AUGER
"A chaque fois que le métro ralentit, je me pose des questions."



M. Jean LANDRY
"Ils nous ont traités comme si nous étions 800 cobayes."

Mme Jeanne BOURGET
"Le maire devrait plutôt songer à protéger nos vies qu'à mettre des décorations partout."



M. Arsène BERUBE
"C'est sûrement désagréable."

Mlle Jocelyne MARCIL
"J'aime encore moins le métro qu'avant."

M. Lucien VEZINA
"Le métro de Montréal n'est pas plus dangereux qu'autre chose."

Le métro commence à faire peur au monde

par **Pierre OUIMET**

"Métro, boulot, dodo". Le slogan est connu.

Ce qui l'est moins, cependant, c'est que les Montréalais commencent à éprouver de sérieuses inquiétudes lorsqu'ils montent dans les beaux grands wagons bleu et blanc de la CTCUM. Beaucoup ont décidé qu'ils préféreraient finalement se voiturer en patins à roulettes plutôt que mettre les pieds dans les souterrains du métro.

Le plus beau du monde, bien sûr. Là, tout le monde tombe d'accord. Mais les Montréalais souhaitent ardemment que la Ville ou la CTCUM améliore radicalement les dispositifs de sécurité sur toutes les lignes.

C'est ce que révèle une enquête éclair menée, hier soir, à l'heure de pointe, sur la ligne de métro numéro 4. C'est sur cette fameuse ligne que se sont produits quelques petits incidents, hier et avant-hier: immobilisation des rames à cause d'une "défectuosité technique dans l'alimentation électrique", autre immobilisation en raison de difficultés dans le système d'aiguillage et de signalisation, arrêt prolongé hier matin.

"Avant hier, je n'aimais vraiment pas beaucoup le métro, a dit Mlle Jocelyne Marcil. Mais là, je l'aime encore moins. Comme il est là, il n'est pas correct du tout. Quand on leur en parle, les autorités passent sur ce sujet très rapidement. Moi, le métro, c'est fini, je ne le prends plus. Si le maire Drapeau était devant moi, je lui dirais: "Occupez-vous donc du métro le plus vite possible!" Mais ça ne vaut peut-être pas la peine de lui parler, parce qu'il n'a pas l'air parlable..."

"Il y a des lacunes"

Pour M. Jean Potvin, un usager de la ligne 4, la situation n'est pas encore aussi dramatique: "Je vais continuer à emprunter le métro, je ne suis pas un craintif. Mais chose certaine, il y a des lacunes. La Ville a une responsabilité vis-à-vis du public".

Quant à M. Arsène Bérubé, rencontré dans une foule au hasard des bousculades, il déclare: "Ces accidents ne me font pas peur. Je vais continuer de le prendre aussi souvent qu'avant. Ce qui est certain, c'est que la mécanique peut se détériorer. C'est sûrement désagréable."

Un autre usager du métro, Mme Marcel Guimaud, exprime un point de vue tout à fait différent. "Je vais vous le dire franchement, moi, le métro, ça me fait peur. Je me demande ce qui se passe. Ce matin, dans une rame, ça sentait le roussi. J'ai un ami qui était passager dans une des rames qui s'est immobilisée pendant une demi-heure. Je trouve qu'il y a quand même quelque chose d'étrange. On voudrait être rassurés. Personnellement, j'ai 66 ans et je n'ai pas trop peur de le prendre. Mais j'appréhenderais d'y envoyer mes propres enfants..."

Pour Mme Jeanne Bourget, les accidents dans le métro ont semé une certaine inquiétude. "J'étais dans le métro, hier, lorsque se sont produits les incidents. Nous ne sa-

Voir METRO, page A 6

mini-presse

le monde

☐ Les dirigeants américains ont les yeux tournés vers **Tripoli,** où les pays arabes producteurs de **pétrole** se réunissent aujourd'hui pour décider s'ils lèveront ou non **l'embargo** contre les USA. Il semble que les Arabes sont **divisés** sur cette question et il est difficile de prévoir quelle décision sera prise. A Washington, un porte-parole de la Maison Blanche s'est dit confiant que l'embargo pétrolier sera levé. De toute façon, les Américains entendent poursuivre leurs efforts en faveur de la paix au Moyen-Orient.

☐ A Londres, le premier ministre Harold Wilson **a averti** l'opposition que lui seul déciderait de la **date** des prochaines élections en Grande-Bretagne et que son gouvernement ne démissionnerait que s'il était défait sur un vote de **confiance.** Mais le programme "habile" présenté dans le discours du trône indique que le chef travailliste à l'intention de se maintenir sau pouvoir pour au moins **six mois,** le temps d'établir des assises solides pour une victoire plus convaincante advenant un autre scrutin.

☐ Les entretiens **Pompidou-Brejnev** ont débuté sur un bon pied hierà à Pisounda. Après un premier entretien de trois heures, les deux hommes d'Etat se r e t r o u v e n t aujourd'hui. Ils ont tous deux souligné la valeur **exemplaire** de la coopération entre la France et l'URSS.

— page B 1

le Canada

☐ La récente interdiction de **l'espionnage électronique** et les restrictions imposées à la police dans l'utilisation des **tables d'écoute** n'ont pas reçu l'approbation de la majorité des Canadiens.

— page A 13

☐ **Le Parti conservateur** s'engage à "donner aux Canadiens le contrôle et la propriété d'au moins une des plus importantes **sociétés multinationales,** dans chaque type d'industrie dont l'importance est capitale pour le développement industriel du Canada".

— page B 4

le Québec

☐ Rentré d'une **tournée** de quinze jours à travers le Québec, le chef de l'Opposition, M. **Jacques-Yvan Morin** considère que la **stagnation économique** de plusieurs régions du Québec, avec la hausse du coût de la vie, constitue le problème actuel le plus aiguë.

— page A 11

☐ **L'Assemblée nationale** retrouvera sa véritable vocation demain avec la reprise des travaux parlementaires qui devraient lever pour de bon le voile sur les intentions du gouvernement Bourassa en matière de **politique linguistique.**

— page A 14

métro

☐ Un **règlement** adopté en août dernier par le conseil des **commissaires d'école de Brossard** est contesté pour la première fois par un père de cette ville qui réclame **le droit** d'inscrire sa fille à **l'école anglaise** en s'appuyant sur les dispositions de la **loi 63.**

— page A 3

☐ Le juge **Redmond Roche** a révélé hier que le **Dr Jacques Saint-Germain** avait été **médecin dans l'armée** il y a quelques années. Le médecin avait été accusé en **Cour martiale** d'avoir menacé **d'achever** un militaire ayant une **fracture du crâne** et qui devait en **mourir** cinq heures plus tard. La **Cour d'appel** militaire devait toutefois **le blanchir** de cette accusation.

— page A 3

☐ Le directeur-général du **BANAIM** a révélé hier que plusieurs **études** démontrent qu'il n'est **pas nécessaire** d'établir un système de **transport en commun r a p i d e** entre Montréal et **Mirabel.**

— page A 3

LA METEO

Encore des vents et du froid...

Une vaste dépression au large de Belle-Isle continue de donner des vents forts du nord-ouest le long de la vallée du Saint-Laurent.

Cette dépression remonte très lentement la côte du Labrador.

Une masse d'air froid qui s'est installée partout dans l'Est du continent américain, depuis quelques jounrs, dominera le Québec pendant les prochaines 24 heures.

Cette situation est principalement responsable des vents forts provenant du nord-ouest.

Donc, aujourd'hui, la température sera froide entremêlée de vents, dont la vitesse devrait être entre 15 et 25 noeuds.

Pour demain, peut-être du beau temps, mais moins froid et pas aussi venteux.

à Montréal

AUJOURD'HUI

Maximum 30 — Minimum 25

Partiellement nuageux et venteux

DEMAIN

Généralement ensoleillé

au Québec

REGIONS	Min.	Max.	AUJOURD'HUI	DEMAIN
Saint-Maurice	10	15	clair et venteux	ensoleillé
Outaouais	20	25	clair et venteux	ensoleillé
Laurentides	10	20	clair et venteux	peu de changement
Cantons de l'Est	10	20	clair et venteux	peu de changement
Québec	5	15	ciel variable	partiellement nuageux
Rimouski	20	30	nuageux avec poudrerie	nuageux et venteux
Lac-Saint-Jean	20	25	nuageux avec neige	nuageux
Baie-Comeau	20	30	nuageux avec poudrerie	nuageux et venteux
Sept-Iles	20	30	nuageux avec poudrerie	nuageux et venteux
Gaspé	20	30	nuageux avec poudrerie	nuageux et venteux

au Canada

	AUJOURD'HUI		Min.	Max.
Colombie-Britannique	averses	Vancouver	40	50
Alberta	neige	Edmonton	15	25
Saskatchewan	nuageux	Régina	20	40
Manitoba	nuageux	Winnipeg	25	35
Ontario	ensoleillé	Toronto	15	25
Nouveau-Brunswick	neige légère	Saint-Jean	25	30
Nouvelle-Ecosse	ensoleillé	Halifax	10	25
Ile-du-Prince-Edouard	nuageux	Charlottetown	5	20
Terre-Neuve	neige légère	Saint-Jean	25	30

si vous partez

Aux Etats-Unis

	Min.	Max.		Min.	Max.		Min.	Max.
New York	25	40	Chicago	35	40	New Orleans	60	75
Washington	30	40	San Francisco	45	65	Miami	65	85
Boston	20	35	Los Angeles	50	70			

(Ces chiffres indiquent le minimum enregistré hier et le maximum la nuit dernière)

la presse

LA PRESSE est publiée par LA PRESSE LTÉE, 7 ouest, rue Saint-Jacques, Montréal, H2Y 1K9. Seule la Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de "LA PRESSE" et celles des services de la Presse Associée et de Reuter. Tous droits de reproduction des informations particulières à LA PRESSE sont également réservés. "Courrier de la deuxième classe — Enregistrement numéro 1400". Port de retour garanti.

TARIFS D'ABONNEMENTS

Livraison à domicile:
Lundi au samedi $1.00
Samedi 25¢

ABONNEMENTS PAYES D'AVANCE

Nombre de semaines

par porteur:	13	26	52
Lundi au samedi	$13.00	$25.00	$49.00
Lundi au vendredi:	9.75	19.50	39.00
Samedi:	5.00*	6.50	13.00
par courrier:			
Lundi au samedi:	$26.00	$52.00	$104.00
Lundi au vendredi:	19.50	39.00	78.00
Samedi:	9.10	18.20	36.40

*Minimum de 20 semaines

Côte-Nord, par avion, 35¢

Pour tout genre d'abonnement, nos bureaux sont ouverts de 8h à 20h (Samedi: 8h à 17h)
874-6911

INFORMATION GÉNÉRALE	874-7272
RÉDACTION	874-7070
ÉDITORIAL	874-7030
PROMOTION	874-7100
RELATIONS DE TRAVAIL	874-7383
PETITES ANNONCES	
Commandes (du lundi au vendredi: 9h à 17h)	874-7111
Pour changer ou annuler (du lundi au vendredi: 9h à 16:30h)	874-7205
GRANDES ANNONCES	
Détaillants	874-7300
National, Télé-Presse, Vacances, voyages	874-7306
Carrières et professions, nominations	874-7320
COMPTABILITÉ	
Grandes annonces	874-6892
Petites annonces	874-6901

Le débat linguistique au Québec soulève peu d'échos aux Etats-Unis

par Rhéal BERCIER
envoyé spécial de LA PRESSE

NEW YORK — La politique linguistique préconisée par Québec soulève peu d'échos aux Etats-Unis.

En fait, la position du gouvernement québécois dans le secteur des relations de travail inquiète davantage les investisseurs américains.

Ceux-ci, en effet, s'étonnent même que Québec s'apprête à légiférer sur cet épineux problème, croyant que la Belle province était déjà "officiellement" française.

C'est du moins l'impression qui se dégage d'interviews menées par LA PRESSE auprès de participants au colloque annuel de l'American Paper Institute, où le premier ministre du Québec, M. Robert Bourassa, a pris la parole hier. Interrogé d'ailleurs à ce sujet par LA PRESSE, M. Bourassa ne s'est montré nullement surpris.

"Sur la question linguistique, sauf dans le cas de General Motors, le Québec n'a jamais eu de problèmes sur cette question avec les sociétés multinationales. Dans le cas de GM même, la situation s'est déjà améliorée."

Suite à son exposé devant plus de 500 membres de l'API, l'auditoire n'a même pas soulevé de question à ce sujet au chef du gouvernement québécois; l'atelier fermé ou "closed shop" et les grèves qui prévalent au Québec faisant l'objet de la curiosité des investisseurs, hauts fonctionnaires éditeurs et responsables de l'industrie des pâtes et papiers réunis à cette occasion.

De plus, à l'occasion d'une conférence de presse accordée par le premier ministre à des journalistes américains, la question linguistique n'a fait l'objet d'aucune question.

Au sujet de l'atelier fermé, M. Bourassa a déclaré qu'il n'est pas question que le gouvernement revienne sur des droits acquis; quant à la situation dans le monde du travail, le premier ministre a soutenu que les grèves ne sont pas l'unique lot du Québec et que la province se compare avantageusement à cet égard à l'Ontario et aux Etats-Unis.

D'une pierre...

M. Bourassa a fait une visite-éclair hier à New York pour répondre à l'invitation de cet organisme. Il a profité de l'occasion pour rencontrer des administrateurs de la société International Paper, société de gestion propriétaire de la Compagnie internationale de papier (CIP), qui possède d'importants investissements au Québec.

Le chef du gouvernement a profité aussi de cette tribune pour inviter les investisseurs américains à s'intéresser à la forêt québécoise. On sait que le secteur des pâtes et papiers et ses produits connexes est la plus importante industrie au Québec. La province est aussi responsable de plus de 50 p. cent de la production canadienne.

Le prix

Il a prévenu cependant les investisseurs que le Québec accueillait et même sollicitait le capital étranger, "mais pas à n'importe quel prix, ni à n'importe quelle condition".

"Notre objectif, a-t-il dit en substance, est d'utiliser la forêt de la façon la plus rationnelle dans le sens de l'évolution sociale et économique du Québec."

M. Bourassa a parlé des mesures adoptées par son gouvernement pour réduire le coût d'exploitation des ressources forestières. Depuis l'avènement de l'ITT sur la Côte-Nord, Québec assume maintenant la responsabilité de la construction et de l'entretien des routes d'accès et en absorbe une partie importante des coûts.

Le premier ministre a rappelé que l'utilisation de toutes les forêts pouvant être concédées et réparties au Québec est de 70 p. cent environ et noté que la province pouvait concurrencer avantageusement les entreprises des pâtes et papiers du sud des Etats-Unis qui mènent une vive concurrence aux entreprises implantées dans la province.

Les possibilités

Au Québec, les forêts présentent des possibilités intéressantes sur le plan commercial notamment dans la fabrication du papier, de la pâte de bois, du bois de construction, du carton et du papier doublure, a-t-il noté.

"La plus grande contribution que le gouvernement du Québec puisse offrir pour permettre l'expansion de l'industrie consiste à aider à réduire le coût du bois."

M. Bourassa a parlé ainsi d'une meilleure planification des ressources comme le traitement intensif des essences de qualité supérieure, de la forêt située à proximité des scieries ou des centres urbains, de même que d'une meilleure planification de l'approvisionnement. "Au Québec nous pouvons — nous l'avons fait d'ailleurs — étudier ces problèmes de façon réaliste."

Le chef du gouvernement a fait largement état de la réforme de l'industrie des pâtes et papiers, préconisée dans le livre blanc présenté en mai 1972 par le ministre des Terres et Forêts, M. Kevin Drummond. Il a donné le côté positif de l'aspect.

Il n'a nullement parlé de la proposition québécoise de reprendre les concessions forestières, proposition entre autres, contenue dans cet exposé de la politique forestière projetée par Québec (endossée dans son ensemble par le Parti québécois), politique qui prend la poussière dans les bureaux de l'Assemblée nationale.

Le NPD se range derrière les libéraux

OTTAWA (PC) — Les libéraux ont sauvé les meubles encore une fois, hier soir, grâce à l'appui des néo-démocrates, lors d'un vote sur une motion conservatrice concernant les anciens combattants.

Par un vote de 129 contre 109, les libéraux et les néo-démocrates ont rejeté la motion de M. Jack Marshall stipulant que "la Chambre regrette que le gouvernement n'ait pas reporté la date limite du 31 mars 1974 prévue par la Loi sur les terres destinées aux anciens combattants et demande au gouvernement d'envisager la prise de mesures immédiates en vue de reporter cette date limite".

La Loi sur les terres destinées aux anciens combattants, adoptée par le Parlement en 1942, prévoit, entre autres des prêts pour les combattants désirant s'installer comme fermier à temps plein ou partiel. Les vétérans ont eu jusqu'en octobre 1968 pour se faire remettre un certificat attestant leur admissibilité sous cette loi et jusqu'au 31 mars 1974 pour faire leur demande d'assistance auprès du ministère des Anciens combattants.

Sur les 140,000 détenteurs de certificats, plus de 100,000 n'ont pas pris avantage des dispositions de la loi en leur faveur.

Une présentation digne d'un héros

(de notre envoyé spécial)

NEW YORK — Le chef du gouvernement québécois, M. Robert Bourassa, a fait figure de héros hier devant plus de 500 hommes d'affaires américains.

Il a été chaudement applaudi par son auditoire lorsqu'il a été présenté comme le "chevalier qui a vaincu le séparatisme au Québec".

Son auditoire, dans la quarantaine avancée, l'a même admiré si l'on peut dire pour sa très grande victoire du 29 octobre dernier.

Assemblés dans le cadre de la réunion annuelle de l'American Paper Institute (API), investisseurs, hauts fonctionnaires, éditeurs et responsables de l'industrie des pâtes et papiers et ardents défenseurs de l'entreprise privée ont réservé un accueil chaleureux au premier ministre du Québec.

Voici en quels termes le président de l'API, M. Dan Int-Hout, a présenté le chef du gouvernement québécois:

"M. Bourassa a été élu à la direction de la province en avril 1970 et fut le plus jeune premier ministre au Québec à détenir cette position.

"Il a été élu à un moment où le Québec traversait une période difficile de son histoire. Le mouvement séparatiste — alors à son apogée — menaçait de déchirer la province. Le Québec traversait une récession; le taux de chômage était élevé et continu.

La voie de la raison

"M. Bourassa est vite devenu la voie de la modération et de la raison. Il a négocié fermement avec le terrorisme et a calmé la peur croissante des Québécois. Qualifiant le séparatisme d' "aventure dangereuse" il a fait campagne pour convaincre la population de la province que le "fédéralisme rentable" était une meilleure option.

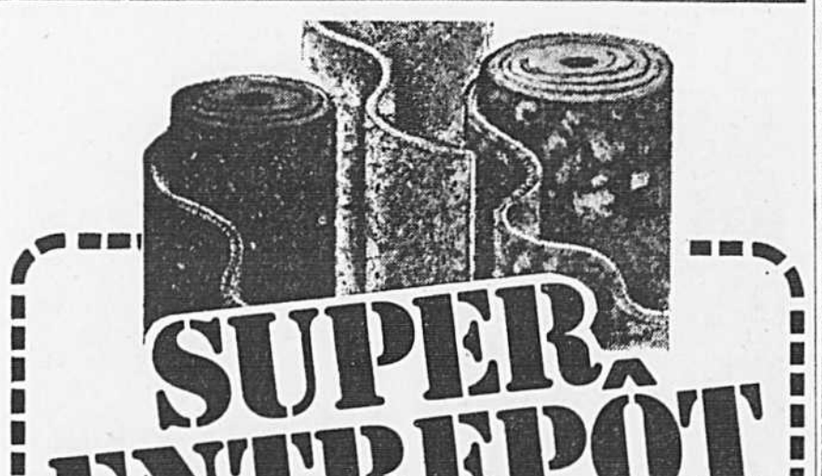
"Il s'est attaqué d'abord aux problèmes économiques du Québec et est devenu un apôtre de l'entreprise privée dans la province. Ses efforts ont été amplement appréciés.

"Depuis qu'il est arrivé au pouvoir, la croissance de l'économie québécoise a considérablement dépassé celle du reste du Canada. La valeur des investissements dans la province, un important baromètre de la santé économique, a progressé de 28 p. cent l'an dernier comparativement à 19 p. cent pour les autres provinces réunies.

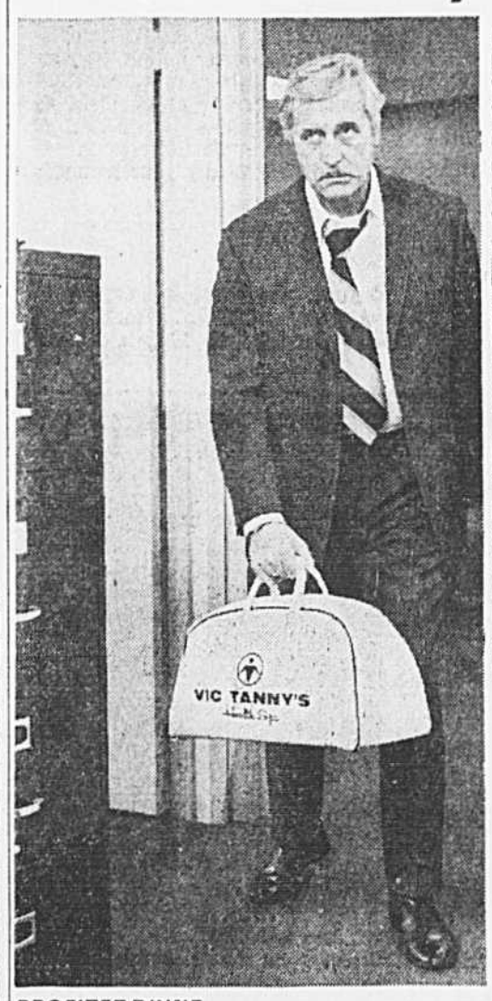
"L'automne dernier, un peu plus de trois ans après son élection, le Parti libéral de M. Bourassa a remporté un incroyable 102 des 110 sièges à l'Assemblée nationale et son chef, qui était le symbole du sentiment séparatiste québécois, a mordu la poussière.

"L'électorat, en effet, a tourné le dos au séparatisme et a endossé entièrement le "fédéralisme rentable" de M. Bourassa.

ANGLAIS - ESPAGNOL ALLEMAND
COURS DE
CONVERSATION
$109
OFFRE SPÉCIALE VALABLE CETTE SEMAINE SEULEMENT
10 SEMAINES - JOUR - SOIR
DÉBUT DES COURS: AVRIL 1974
LPS®
Étage F. Place Bonaventure 878-2821
Reconnue par le Ministère de l'Éducation
Permis no 749766 — (Culture personnelle)



CE SOIR...
si la journée a été rude
Oubliez vos soucis
chez Vic Tanny



Quelle terrible journée à l'usine ou au bureau! Venez donc oublier tout cela chez Vic Tanny...

Vous aussi, vous tirerez profit des programmes bien conçus Chez Vic Tanny, l'équipement le plus perfectionné fera disparaître rondeurs superflues et muscles affaissés et vous retrouverez la forme d'antan.

Et ensuite... vous vous détendrez; dans le bain tourbillon où s'évanouiront la fatigue et la tension de la journée. Venez faire trempette dans une piscine à l'ambiance tropicale ou vous retrouvez le plaisir du Sauna scandinave ou du bain Truc.

Dès aujourd'hui, passez chez Vic Tanny

et retrouvez votre sourire charmeur

PROFITEZ D'UNE
VISITE D'ESSAI GRATUITE
(sur rendez-vous seulement, s.v.p.)

VIC TANNY
CLUBS SANTÉ ET MISE EN FORME
8 CLUBS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL
Téléphonez au club situé le plus près de chez vous.

Place Bonaventure 866-3992
Centre commercial Côte-St-Luc 482-7415
Centre commercial Rockland 341-3810
Mail West Island 683-2130
Chomedey 1278, boul. Labelle 687-1916
Longueuil, Place Désormeaux . 651-7770
Montréal-Nord, Place Bourassa 326-8240
Ville La Salle, Place Newman 366-8080

la presse

MONTREAL, MERCREDI
13 MARS 1974
90e ANNEE — No 61

Les incendies, un problème à la hauteur des I.G.H.

par Denis MASSE

J'habite, comme on dit maintenant à Paris, un I.G.H., c'est-à-dire un Immeuble à Grande Hauteur.

Et l'une des principales caractéristiques de ces I.G.H., bien que ce ne soit pas affiché, c'est d'offrir à leurs occupants des problèmes... vertigineux d'évacuation en cas de feu.

Mon I.G.H. à moi, s'appelle "Les Dauphins"; il a 28 étages (sans compter les deux sous-sols, mais en omettant le 13e qui ne figure d'ailleurs pas à l'indicateur des ascenseurs). Il comporte 410 appartements et domine le parc Lafontaine, rue Papineau.

Au total, un peu plus de 1,000 personnes dorment chaque nuit dans cette cage à alvéoles garnies (moquettes, tentures, boiseries, tous produits inflammables).

Or, hier, à l'aube, grand "happening" aux Dauphins: l'incendie fait rage au premier étage.

La fumée

C'est la fumée qui m'a éveillé, ou, plus précisément, l'odeur âcre de la fumée. De la cloche d'alarme au timbre pourtant strident, je n'ai rien entendu. Et il y avait une bonne demi-heure que les pompiers arrosaient le foyer d'incendie quand la fumée m'eut suffisamment irrité les narines pour me tirer du sommeil de plomb dans lequel j'avais sombré deux heures auparavant.

Il m'a fallu plusieurs longues minutes avant de réaliser que le feu était pris quelque part dans le bâtiment. J'ai tout de suite pensé aux sorties qui s'offraient en temps normal. Mais, ces sorties étaient-elles encore accessibles?

Je décidai que j'avais probablement le temps de m'habiller. Ce que je fis, mais il n'y avait plus à lésiner: la fumée, insidieuse, se répandait partout dans l'appartement et m'obligeait déjà à tousser.

Le drame

Dans le corridor, il y avait du tapage. J'entendais des voix, des cris, des coups même.

Quelques occupants du 5e où j'habite, se hâtaient vers l'escalier de sauvetage intérieur menant au rez-de-chaussée.

C'est dans le "lobby" que me fut révélée l'ampleur du désastre auquel nous venions tous d'échapper. Le spectacle des gens en vêtements de nuit, frissonnants, les mères serrant leur bébé, les pompiers tout ruisselants, déjà noirs de suie, les policiers accourant avec les bonbonnes d'oxygène et même les brancards, ce spectacle chargé d'émotions suffit à nous imprégner du drame jusque là insoupçonné que nous sommes en train de vivre.

Et immédiatement, on pense à ceux qui sont aux étages supérieurs.

La fumée monte, c'est bien connu. Pour moi qui ai dû évacuer le 5e, la fumée posait un problème relativement moindre qu'au 20e.

Les ascenseurs

Il faut savoir que les quatre ascenseurs ont tout de suite été bloqués. Le feu a trouvé dans ce puits une cheminée qui lui a laissé libre cours jusqu'au sommet. Y eût-t-il eu une ouverture au-dessus de la cage des ascenseurs qu'on eût dit un volcan en pleine éruption.

En bas, j'ai accueilli un quidam qui arrivait du 19e, la tête enroulée dans une serviette trempée. Il m'a raconté que là-haut, il fallait ramper dans le corridor pour échapper aux sortilèges de la fumée. (j'avoue qu'il n'a pas prononcé le mot "sortilèges").

Depuis trois-quarts d'heure au moins, les gens de cet étage avaient gagné les balcons de leur appartement et grelottaient dehors, suspendus à un sort fragile, attendant que des secours s'organisent.

Un début de panique s'était emparé de plusieurs femmes qui criaient: "Mon Dieu ! les échelles des pompiers ne sont pas assez hautes pour nous atteindre".

Ramper !

Heureusement, quelqu'un eut la présence d'esprit d'appeler au calme et prit le leadership de l'évacuation. Il demanda aux sinistrés d'imbiber des serviettes d'eau, de les appliquer sur leur bouche et de ramper dans le corridor jusqu'à l'escalier de sauvetage. Déjà, dans leur énervement, des femmes avaient fait trois fois le trajet de leur logis à la cage d'ascenseur, mais n'avaient pas songé aux escaliers.

Le chemin de la sécurité est long dans ces I.G.H. Du 28e jusqu'en bas, il faut compter plusieurs minutes, des minutes précieuses quand on fuit.

Et personne n'a jamais été mis au contact de la réalité. Quoi faire? et comment sortir?

Aux Dauphins, c'est fait. La réalité s'est substituée à la fiction des exercices en cas d'incendie.

Il s'est même établi à la faveur du drame commun, une espèce de solidarité...

Le problème est posé !

Mais le problème reste entièrement posé: tout dépend des circonstances. Une autre fois, les escalirs même peuvent être inaccessibles.

J'aurais pu moi-même rester prisonnier de mon sommeil. Personne n'a frappé à ma porte, personne ne m'a prévenu. Et la ligne téléphonique a été rapidement coupée. L'intercom même ne fonctionnait plus.

Il est peut-être bon d'avoir un petit animal domestique, chien ou chat. Un adolescent qui habite l'immeuble m'a confié que c'est son chat qui l'avait éveillé; "un chat, ça sent le danger", dit-il.

Dans un hôtel du Japon où j'ai déjà passé la nuit, j'avais trouvé un long boyau replié et solidement fixé au mur près de la fenêtre, y compris un dépliant imagé expliquant comment s'en servir pour évacuer l'immeuble.

C'est peut-être une idée.

photo Denis Courville, LA PRESSE

Habillé comme on peut, à la hâte, un occupant de l'immeuble "Les Dauphins" fuit l'incendie avec un bébé dans les bras. Mais le chemin de la sécurité est long, très long, surtout si l'on habite au 28e.

Montréal-Mirabel n'a pas besoin de système de transport rapide

— Le directeur du BANAIM

par Denis MASSE

Plusieurs études, soutient le directeur-général du BANAIM, M. Benoit Baribeau, démontrent qu'il n'est pas nécessaire d'établir un système de transport en commun rapide entre Montréal et Mirabel.

Du moins, pas avant 1980, ou seulement lorsqu'une autre tranche du trafic destiné à Dorval sera transféré à Mirabel.

M. Baribeau a explicité son point de vue, hier, au diner du Club Richelieu-Saint-Laurent.

Il ne faut pas perdre de vue, dit M. Baribeau, que l'aéroport de Mirabel sera voué exclusivement aux voyages internationaux et que cette classe de voyageurs utilise déjà la voiture privée dans une proportion de près de 80 pour cent, pour atteindre l'aéroport.

Une autre étude révèle deux aspects importants du problème: d'abord, 87.3 pour cent de ces voyageurs sont en vacances ou effectuent un voyage d'agrément et ils passent en moyenne 110 minutes à l'aérogare avant de s'embarquer. Il ne s'agit donc pas de voyageurs qui éprouvent le besoin de se rendre à l'aéroport en toute hâte.

Il y a une très nette différence, souligne M. Baribeau, entre les voyageurs internationaux et ceux du trafic frontalier et intérieur.

Encore, les analyses sur les déplacements des voyageurs indiquent que 25 pour cent des voyageurs internationaux proviennent de l'extérieur de la région montréalaise, ce qui suppose qu'ils viennent nécessairement par la route. En tout cas, on voit très mal que ces gens viennent jusqu'à Montréal et de là adoptent un transport en commun pour atteindre l'aéroport.

Les autres trois-quarts se répartissent dans l'ensemble du territoire métropolitain, sans grande concentration dans une zone en particulier.

C'est du reste la dispersion de la clientèle des voyages aériens qui rend difficile l'organisation d'un système de transport en commun.

A cette notion s'ajoute la préférence marquée des Canadiens pour la voiture privée.

Le problème sera totalement différent lorsque Mirabel desservant le trafic frontalier et national, s'adressera à un public dont 50 à 60 pour cent des passagers proviendront du centre-ville.

Pour le BANAIM, il était évident depuis déjà plusieurs années que la solution au problème du transport terrestre des passagers, pour la première phase d'exploitation de Mirabel, ne résidait pas dans un système de transport sur rail, mais bien dans une desserte routière améliorée.

Or, déjà depuis quatre ans, les accès par la route ont été grandement améliorés. M. Baribeau mentionne quelques-unes de ces améliorations:

- la Transcanadienne sera bientôt ouverte jusqu'à la rue Saint-Denis;
- l'autoroute A 13 sera ouverte jusqu'à la 640 au moment de l'inauguration de l'aéroport;
- le nouvel échangeur de la route 2-20 à la Montée des Sources;
- le raccordement amélioré de l'autoroute des Laurentides au boulevard Métropolitain et au réseau des rues de Montréal;
- le nouveau pont Papineau qui sera relié bientôt à la nouvelle autoroute
- le prolongement de l'autoroute 640 Laval;
- le prolongement de l'autoroute 640 vers l'ouest et surtout vers l'est;
- l'éclairage de l'autoroute des Laurentides;
- l'élargissement de la route 11 à quatre voies;
- le redressement d'une partie de la route 8;
- le redressement de la route 41 entre Saint-Jérôme et Lachute.

Cette démonstration de la non-nécessité d'un système de transport rapide, comportant néanmoins un nombre de stations limité et ayant l'accent sur le centre-ville, n'empêchera quand même pas la mise en place de modes de transport public.

Déjà la CTCUM prévoit un service d'autocars entre l'aéroport de Dorval et Mirabel ainsi qu'entre le centre-ville et Mirabel. L'autocar est un véhicule offrant plus de confort que l'autobus de la ville.

La Commission des transports de Laval, pour sa part, assurera un service semblable par autocar entre la station de métro Henri-Bourassa, le centre de Laval, Sainte-Thérèse et Mirabel.

Il faut aussi penser à ceux qui arriveront à Mirabel et qui n'auront pas leur voiture à l'arrivée.

A leur intention, le BANAIM étudie dans le moment, en coopération avec le ministère des Transports du Québec, la possibilité de mettre sur pied un système de limousines qui pourraient assurer entre le nouvel aéroport et les divers secteurs de la ville un service moins personnalisé que celui du taxi mais beaucoup moins cher et complémentaire du service d'auto-car.

Il est peut-être intéressant de noter que seuls deux aéroports dans le monde sont reliés à la ville qu'ils desservent par un service de transport sur rail.

Et encore il s'agit de services à petite vitesse.

Les commissaires de Brossard empêchent un père d'inscrire sa fille à l'école anglaise

par Denis VINCENT

Un règlement adopté en août dernier par le conseil des commissaires d'école de Brossard est contesté pour la première fois par un parent de cette ville qui réclame le droit d'inscrire sa fille à l'école anglaise en s'appuyant sur les dispositions de la loi 63.

Le règlement en question stipule que le transfert d'un enfant ne peut se faire que si l'anglais est la langue maternelle de l'un des parents. De plus, l'enfant doit subir un test de compréhension de la langue anglaise.

M. Jean Lépine a trouvé cette résolution ridicule et a lancé un appel au premier ministre Bourassa et au ministre de l'Education, M. François Cloutier, en utilisant la première page du Montreal Star comme tribune.

Sous les titres "School board ignores Bill 63" et "Parent's rights denied", le Star rapporte les propos de M. Lépine et ceux du président de la commission, M. Claude Chevrier.

Les arguments de M. Lépine tiennent en peu de mots: il a décidé, avec sa femme, que leurs trois enfants feraient leurs études en anglais, mais en sont empêchés par une résolution de la commission scolaire qui est illégale parce qu'elle va à l'encontre de la loi 63. Il se rendra le 26 mars à la prochaine réunion des commissaires pour faire valoir son point de vue, mais il entretient peu d'espoirs de les voir changer d'idée "parce que nombre d'entre eux sont des séparatistes". Il en appelle donc à la majorité gouvernementale pour qu'elle ne cède pas aux nationalistes qui ne représentent pas la majorité des Québécois.

Nous n'avons pu joindre M. Lépine, son numéro de téléphone n'étant pas public.

Nous avons par contre recueilli les commentaires de deux membres de l'exécutif de la commission scolaire.

MM.Claude Chevrier et Jean-Guy Murphy ont déclaré que ce sont d'abord des raisons pédagogiques qui les ont amenés à appuyer cette résolution en août dernier. M. Chevrier note entre autres que si des enfants d'une autre langue suivent les mêmes cours que des enfants plus familiers avec la langue d'enseignement, ces derniers en subissent inévitablement le contrecoup.

Actuellement, à Brossard, près de la moitié des enfants inscrits à l'école anglaise ne sont pas de langue maternelle anglaise. D'où certaines plaintes émanant de professeurs anglophones qui ne parviennent pas pédagogiquement à bien faire leur travail.

Et M. Chevrier et M. Murphy reconnaissent que la résolution a été provoquée par les effets de la loi 63, mais ils nient tous deux qu'elle ait été votée pour des raisons politiques.

Les deux ajoutent qu'ils militent d'ailleurs dans des partis politiques différents, l'un libéral, l'autre ayant été candidat du Parti québécois aux dernières élections.

Le Dr St-Germain a déjà eu des ennuis comme médecin militaire

par Léopold Lizotte

Le Dr Jacques Saint-Germain, qui doit recevoir sa sentence vendredi pour avoir refusé d'accueillir à l'hôpital Fleury un homme qui devait décéder quelques minutes plus tard, à son arrivée dans une autre institution, avait déjà eu, à l'âge de 26 ans, des "ennuis" sérieux en raison des "soins" qu'il avait prodigués, cette fois-là, à un militaire, dans une ambulance.

C'est ce qui a été révélé de façon aussi imprévue que dramatique, hier après-midi, alors que le juge Redmond Roche venait d'entendre le dernier témoin convoqué en cour, pour éclairer le tribunal sur la peine à imposer.

Au tout dernier moment, le juge demanda donc au médecin de 32 ans s'il avait lui-même quelque chose à dire, toutes représentations faites par les avocats.

Se levant très droit, le Dr Saint-Germain laissa alors tomber: "Il y a un livre que je n'ai pas assez lu durant mes études classiques. Je le lirai ce soir. C'est "Tartuffe".

A ce moment-là, le juge Roche exhiba une coupure de presse en provenance d'Ottawa datée du 6 juillet 1968, faisant état d'un nouveau procès qui venait d'être accordé à un certain Dr Jean-Jacques Saint-Germain, en marge d'un incident survenu au camp militaire de Gagetown, au Nouveau-Brunswick.

On y dit notamment que le capitaine Saint-Germain, médecin à cette base des Maritimes, a été traduit en cour martiale sous l'accusation "de s'être conduit d'une façon scandaleuse, indigne d'un officier".

On y explique que, selon les renseignements fournis par le ministère de la Défense nationale, Saint-Germain aurait frappé à la tête le caporal L.B. Langille, qui venait de se fracturer le crâne dans un accident, en blasphèmant et en disant:

"Si tu n'es pas mort, je vais te finir", ou quelque chose du genre.

L'homme, en fait, serait mort cinq heures plus tard.

La dépêche ajoute que le tribunal militaire avait décrété l'expulsion de Saint-Germain, de l'armée, mais qu'il serait resté dans les cadres de celle-ci, en attendant la décision d'un tribunal d'appel.

Le juge Roche demanda alors et au prévenu et à son avocat, si le Dr Saint-Germain dont on parlait, était bien le même individu qui se trouvait devant lui.

La réponse fut affirmative, mais Me Chapados fit remarquer que tout cela avait déjà été jugé.

— Est-ce que les faits sont véridiques? demanda alors le tribunal.

"Non", répliqua vivement l'accusé, qui soutint avoir été subséquemment acquitté et avoir obtenu une "discharge honorable" des Forces armées.

Le juge fit alors remarquer que, la veille, aucune mention n'avait été faite de ce séjour dans l'armée de l'inculpé.

Le médecin lança au magistrat, dont la carrière militaire est bien connue : "Monsieur, vous parlez comme un colonel".

Au début de l'audience, le Dr Roland Boucher, le directeur médical de l'hôpital Fleury, avait déclaré que c'était bien l'administration de cette institution qui avait décidé d'interdire l'arrivée des ambulances à cette institution, les deux et trois novembre 1972.

Selon son témoignage, toutefois, il ne s'agissait pas d'un ordre, mais d'une suggestion aux ambulanciers.

Il dut admettre, livre de règlements en mains, que cette mesure n'annulait aucunement les règlements normaux du service d'urgence, obligeant tout médecin de faction à cet endroit à recevoir et à examiner tous les patients qui pouvaient s'y présenter.

Quant aux sommes que pouvait toucher, à l'époque, le Dr Saint-Germain, pour ses stages à l'urgence de cet hôpital, le Dr Boucher dit n'en rien savoir. Mais, plus tard, l'avocat de la défense, Me Chapados, devait soutenir que les émoluments versés dans un "pool", pouvaient signifier une vingtaine de dollars l'heure pour les médecins participants.

Le numéro de mars de
Marie France
est maintenant en vente chez
tous les bons dépositaires.

Paul E. TALBOT O.D. OPTOMÉTRISTE
6741, rue SAINT-HUBERT
272-7611 • 7616
HEURES DE BUREAU:
Lundi au jeudi: 9 h à 6 h
Vendredi: 9 h à 9 h
Samedi: FERMÉ

Fantaisie printanière...

Elegante sandale de Pierre Chantal en cuir souple ou cuir verni dans les tons de camaieu de miel / beige / tabac ou bleu et gris, pointures courantes
$26.95

Sandale delicate de Pierre Chantal. Bout et talon ouverts. Cuir verni noir ou chevreau bleu parade ou vison. Pointures 4 à 10½. Largeurs: AA et B
$26.95

Très beau choix de sacs à main pour assortir.

A deux pas du métro Jean-Talon, Beaubien et Mont-Royal

Louis Des Lauriers LIMITÉE
H. Giroux & fils INC

6914, rue St-Hubert, 273-2813 • 1500 e., Mont-Royal, 521-3164
4029 Ontario, 521-9414

la presse

PAUL DESMARAIS
président du conseil d'administration

ROGER LEMELIN
président et éditeur

ROCH DESJARDINS
vice-président
JEAN SISTO
éditeur adjoint
YVON DUBOIS
directeur de l'information
MARCEL ADAM
éditorialiste en chef

Sait tout, ne comprend rien

L'accident survenu, il y a une dizaine de jours, au-dessus d'Ermenonville (en France) à un DC-10/30 de la compagnie **Turkish Airlines,** a donné lieu à des mouvements divers et contradictoires dans l'opinion.

Certes, l'émotion soulevée partout est à la mesure de l'ampleur du désastre. Elle est facile à comprendre quand sont supprimées d'un coup 346 vies. Le premier frisson d'horreur passé, l'esprit cherche à comprendre et demande à connaître les causes de la tragédie. Seule l'enquête officielle, dont les résultats complets ne seront pas connus avant plusieurs mois, pourra les révéler.

Entre-temps, toutes les hypothèses ont cours. Et le plus déroutant est que presque toutes offrent des éléments de vraisemblance.

Dans un premier temps, c'est-à-dire immédiatement après la catastrophe, c'est l'hypothèse de l'attentat qui tend à retenir le plus l'attention.

Le caractère foudroyant de l'accident, le silence de l'équipage, des indices relevés dans les débris, une déclaration plutôt catégorique du ministre turc des Communications, la fréquence des actes de piraterie un peu partout dans le monde : autant de preuves de circonstance tendant à accréditer l'impression qu'une main criminelle est intervenue. Comme seule l'enquête officielle peut rassembler tous les éléments d'un jugement, l'hypothèse de l'attentat reste toujours une hypothèse.

Ce qui frappe néanmoins, c'est que si, au début de la semaine dernière, la thèse de l'attentat recrutait beaucoup d'adeptes — je fais allusion à ce qu'on pouvait lire dans la presse nord-américaine — d'autres explications du drame commencent à circuler. Lundi, par exemple, notre confrère le "Star" faisait sa manchette de l'opinion d'un expert soutenant que la catastrophe n'est nullement due à l'intervention d'une main criminelle mais à une défaillance de l'appareil. La porte de la soute à bagages se serait ouverte en vol, entraînant une décompression fatale. Il n'y aurait donc pas crime mais accident technique. (A moins qu'il faille imputer à crime la négligence des constructeurs à pourvoir les transporteurs aériens d'appareils sûrs. Pour valable qu'il soit, cet aspect de la question dépasse largement le cadre de cet article... et ma compétence.)

Ce n'est certainement pas faire injure au "Star" que de signaler que le témoignage de l'expert Godson, dont il fait si largement état, avait d'abord cheminé par la radio, le lendemain même du drame.

Et cette information radiophonique, qui ne saurait tenir lieu de rapport officiel, mais qui présente un intérêt indéniable, semble être passée inaperçue. C'est d'autant plus surprenant que l'expert Godson fondait son opinion sur un précédent survenu au Canada.

Nos contemporains sont-ils à ce point submergés de nouvelles qu'à leurs yeux et à leurs oreilles elles finissent par avoir toutes la même valeur, ou, pis encore, aucune valeur ? La saturation a atteint un degré tel qu'on approche du jour où les gens sauront tout et ne comprendront rien.

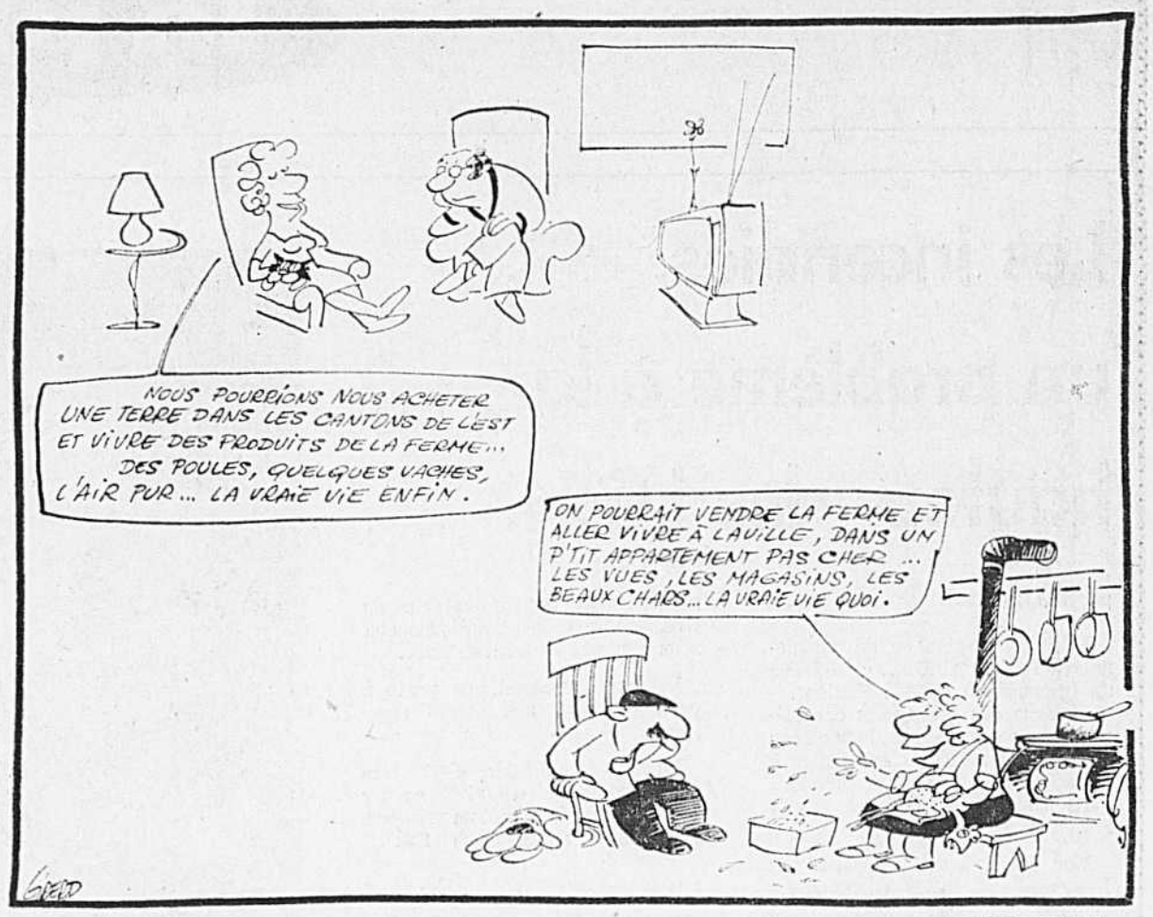
Grâce à la radio et à la télévision, même un analphabète pourrait arriver à **savoir** tout ce qui se passe en une journée sur la planète. Mais **comprendrait-il ?** Il serait trop facile, dans un journal, d'ajouter avec satisfaction : heureusement qu'il reste la presse écrite, qui tente, à tout le moins, d'éclairer ce qui reste obscur dans le fatras de 24 heures d'informations. Mais, en réalité, n'est-ce pas son rôle primordial ?

●

Coïncidence ? Quelques jours après la catastrophe du DC-10 turc, M. John Diefenbaker y allait d'une déclaration publique dans laquelle il réclamait la peine de mort pour les auteurs d'attentats perpétrés par des pirates de l'air.

Comment cet adversaire résolu de la peine de mort en est-il venu à vouloir cette exception ? Qu'on adhère ou non à ses vues, son raisonnement vaut d'être noté. Il pense que l'action des terroristes est assimilable à la guerre. Quiconque fait la guerre se propose de tuer et s'attend à être tué à son tour.

Attentat ou défaillance technique, l'accident le plus grave de l'histoire de l'aviation civile offre tout ce qu'il faut pour freiner quelque peu l'orgueil conquérant de notre époque. Si l'enquête devait conclure à un attentat, il faudrait bien constater que l'humanité, après tant de siècles, n'a fait aucun progrès moral. Si, au contraire, c'est l'hypothèse d'une défaillance technique qui s'impose avec le plus d'évidence, on dira avec vérité que le progrès ne tient pas toujours ses promesses. Mais philosopher sur le progrès, c'est cultiver le lieu commun. Et le lieu commun est comme l'ennui : on s'arrange toujours moins bien avec lui qu'avec le malheur.



(Droits Réservés)

Plus ça change...

Dans l'un de ses traits de génie qui lui étaient coutumiers, Paul Valéry a ainsi défini un jour la politique: "L'art d'empêcher les gens de se mêler de ce qui les regarde". Un demi-siècle après, la formule vaut toujours, particulièrement au Québec. D'un régime et d'un gouvernement à l'autre, nos politiciens, tout en parlant du bout des lèvres de "concertation" et de "participation", s'arrangent entre eux pour bâcler les affaires les plus profitables, aux dépens des contribuables, sans que le public en général et même les premiers intéressés, en soient le moindrement informés.

L'Affaire dite des microfilms illustre à merveille le petit processus que l'on vient d'esquisser. Même s'il affirme n'avoir rien fait de "clandestin", mieux que quiconque, notre ministre de la Justice, M. Choquette, sait fort bien qu'il a multiplié les feintes afin que le moins de gens possible soient au courant de ses tractations avec MM. Lesage et Drouin au sujet de l'achat par le gouvernement des microfilms de registres de l'état civil qui appartenaient déjà à l'Etat. Autrement, comment expliquer que les premiers intéressés à la transaction, les archivistes, les historiens, les généalogistes et autres chercheurs en aient eu vent pour la première fois trois ans après le début des pourparlers en lisant une série d'articles de LA PRESSE sur le sujet? Comment M. Choquette peut-il affirmer, après cela, qu'il n'y a rien eu de "secret" ni de "clandestin" dans cette affaire?

Un peu tard, peut-être, les intéressés, une fois informés, ont constitué un "Front commun" de protestation et de résistance dont le gouvernement, comme le ministère de la Justice, devront tenir compte maintenant. Si MM. Choquette, Lesage et consorts croyaient que ce projet concocté en catimini passerait comme une lettre à la poste ils se sont lourdement trompés. Même si le contrat est signé, et le premier versement de $40,000 payé — ce qui est loin d'être impossible, selon nos renseignements — rien n'est perdu, car il y a toujours moyen, avec de la persévérance et l'appui d'une opinion publique justement indignée, d'annuler une entente inique; exclusivement centrée sur la satisfaction d'intérêts particuliers au détriment du bien général.

M. Choquette a sans doute dû lire attentivement la série de mises au point et de recommandations du Front commun des cinq sociétés d'archivistes, d'historiens et de généalogistes. S'il n'en a pas eu le loisir, nous soulignons tout particulièrement à son attention celle où il est question de l'obligation assumée par le président de l'Institut Drouin en contrepartie de l'autorisation qui lui fut accordée par le gouvernement Godbout, dans les années 1940-1941, de microfilmer nos registres de l'état civil, dans les greffes de nos palais de justice, à travers la province.

Le Front commun affirme connaître, de bonne source, le contenu de cette entente selon laquelle M. Drouin s'engageait à remettre au ministère de la Justice une copie des microfilms qu'il devait produire. On sait que cette copie n'a jamais été remise au gouvernement, puisque maintenant le ministère de la Justice est prêt à verser plus de $500,000 à M. Drouin pour l'obtenir. Pourquoi M. Drouin ne s'est-il jamais acquitté de cette obligation, ce qui lui permet aujourd'hui un énorme et double profit sur une collection de microfilms réalisés à très bon compte, grâce à l'obligeance du gouvernement?

Les contribuables, du premier au dernier, ont le droit le plus strict de savoir la vérité, toute la vérité, sur ce sujet. Sommes-nous, oui ou non, sous un régime de gouvernement responsable, c'est-à-dire obligatoirement comptable de tous les deniers qu'il vient quérir dans nos goussets par les divers moyens très efficaces qu'il a à sa disposition?

Chacune des "remarques", "suggestions" et "recommandations" du Front commun des archivistes au gouvernement du Québec vaudrait d'être examinée et commentée ici. Entre chacune d'elles et les fausses raisons invoquées par le ministre de la Justice dans son communiqué de 1,000 mots pour justifier une transaction injustifiable, on note vite l'abîme qui existe entre le bon sens, le compromis raisonnable et l'expédient politique le plus flagrant.

Le plus grave, le plus triste aussi, c'est de voir un bien culturel précieux, une partie essentielle de notre patrimoine — autrement dit, de notre "souveraineté culturelle" dont on se gargarise tant — littéralement sacrifié sur l'autel d'un favoritisme politique dont on croyait s'être débarrassé avec l'enquête Salvas. Hélas!... Plus ça change, pire c'est !

Cyrille FELTEAU

A ceux qui referont mon horoscope socio-politique

MARCEL ADAM

En adulte consentant, j'ai cédé, en tout bien tout honneur, à une proposition patronale qui m'a fait passer de la droite à la gauche (paginalement parlant), avec le titre affiché ci-haut.

Je devine la perplexité de ceux qui cherchent partout des signes et finissent toujours par en trouver, pour se donner raison d'espérer ou de désespérer des choses. Je me résigne d'avance à ce que d'aucuns prendront prétexte de ce changement pour refaire mon horoscope socio-politique.

Certains qui me croyaient libre en page 5, penseront que je le serai moins en page 4, peut-être pour s'en réjouir, peut-être pour le regretter, peut-être pour s'en balancer doucement.

Remarquez que si tous ceux qui me font l'honneur de me lire occasionnellement étaient indifférents en cette matière, je ne m'en balancerai pas car la liberté des journalistes ne doit laisser personne indifférent.

Aussi, pour rassurer ceux qui en sentiraient le besoin — et au risque d'inquiéter ceux qui souhaitent qu'on raccourcisse ma corde — j'affirme tout de suite que j'ai accepté librement de faire librement en page 4 ce que je faisais librement en page 5. Aussi librement, mais pas plus, si on veut bien admettre que la liberté n'existe nulle part en plénitude. A LA PRESSE comme partout ailleurs, la liberté est finie, en ce sens qu'elle n'est pas infinie.

Mais je dois dire que les limites, au demeurant très larges et très souples, que fixe aux journalistes le texte de l'orientation idéologique de LA PRESSE, sont souvent moins contraignantes que celles que je me fixe moi-même, non pas par un réflexe de peur ou d'auto-censure, mais sous l'empire d'un sens de la responsabilité qui avertit ceux qui le cultivent qu'il n'est pas d'intérêt public que tout soit dit n'importe où, n'importe comment, n'importe quand et pour n'importe quelle raison.

En cela, la page 4 ne fera pas de moi un homme différent de ce que j'étais encore samedi dernier en page 5. A moins que je m'illusionne, car de cela je suis libre aussi.

Les Choses vont changer

Je tiens également à souligner que je n'attribue pas à des mérites exceptionnels ma nomination à la direction de cette page: Disons que certains ont cru que je ferais bien dans le paysage. Si je pensais le contraire, le souvenir du nombre et de la qualité de ceux qui m'ont précédé, depuis une quinzaine d'années, me rappellerait rapidement à plus de modestie.

Mais je ne me diminue pas non plus au point de dire: Je ne suis pas digne, Seigneur, mais que votre volonté soit faite. Ce serait hypocrite. Et lâche aussi de refiler à la Providence la responsabilité éventuelle d'une décision à laquelle elle est étrangère et sans aucun doute indifférente.

Par ailleurs, je suis parfaitement conscient que quelque chose va changer; c'est ce qui m'a un peu inquiété avant d'accepter ce poste et qui continue de me préoccuper un peu.

Ce changement, je ne crains pas qu'il s'opère chez moi — étant de nature idéaliste et naïve, ou vice versa — mais chez certains lecteurs. Chez beaucoup même. Surtout chez ceux qui sont hypersensibles à tout ce qui est éditorial.

Traditionnellement, chez nous, et peut-être aussi ailleurs, la page éditoriale a été perçue comme une sorte de magistère, une chaire du haut de laquelle des maîtres à penser conseillent, guident, exhortent, sermonnent, encouragent, condamnent, tranchent, bref, portent des jugements sur tout et sur tous avec autorité.

Cette description est caricaturale quant au présent, mais assez juste quant à un passé récent. Aujourd'hui, les éditorialistes sont beaucoup plus modestes, nuancés et prudents dans leurs jugements que ne l'étaient leurs aînés qui s'adressaient à une clientèle moins instruite que celle d'aujourd'hui, donc intellectuellement plus dépendante de ceux en qui elle voyait des guides éclairés.

La vraie dimension des choses

Or si les éditorialistes ont en général changé, beaucoup de lecteurs n'ont pas modifié leur attitude vis-à-vis d'eux. Pourtant ces lecteurs sont souvent très critiques, plus difficilement malléables que dans le passé parce que plus cultivés et plus politisés, donc plus capables, en principe, de faire la part de ce qui est subjectif, personnel et faillible dans un commentaire éditorial.

Curieusement, ces gens qui ne se laissent pas influencer par un éditorialiste, accordent cependant une importance démesurée à son opinion, comme s'ils croyaient que les autres lecteurs accepteront d'emblée un point de vue qu'eux-mêmes rejettent.

N'y a-t-il pas dans cette attitude fort répandue un soupçon d'intolérance en même temps qu'un manque de confiance dans l'intelligence des autres? Je ne sais pas, je pose la question.

Aussi, sachant cela et m'en inquiétant un peu sans en faire une maladie, je demande tout de suite qu'on n'accorde pas plus d'importance à ce que j'écrirai ici qu'on n'en accordait naguère dans la page d'à côté.

Si une victoire électorale ne fait pas d'un chef de gouvernement un homme plus intelligent, plus fin et plus fort que le chef d'opposition qu'il fut, ce n'est pas le titre de chef éditorialiste qui ajoute une once de matière grise et de jugeotte à un journaliste. Mais ça ne lui en enlève pas non plus, je le dis tout de suite par précaution.

Si un journaliste mérite d'être écouté, c'est bien quand il demande aux lecteurs de ne pas accorder plus d'importance à sa pensée et à ses opinions qu'il ne leur en accorde lui-même. Attention: dire cela ce n'est pas non plus les diminuer.

Mais si vous étiez tenté parfois de réagir autrement, dites-vous comme de Gaulle: Quelle importance par rapport au système solaire?

Comme tout le reste, les éditoriaux prendront alors leur vraie dimension.

ce que pense LE LECTEUR

Les adultes et la formation de la conscience

"Le roi revêtit David de son armure, lui posa un casque d'airain sur la tête et l'endossa d'une cuirasse." (Livre de Samuel).

A tout ce métal encombrant, le jeune David préféra l'étoffe souple de son costume de berger et sa fronde.

L'Episcopat canadien publiait récemment un important document sur la formation de la conscience. Tout le monde n'en est pas heureux. Si l'on en croit un commentaire de monsieur André Bergeron, professeur de théologie, le catholique du Québec, à la suite de cette prise de position, n'aura pas la vie facile. Il y a du métal dans cette déclaration. Il y a de l'armure et de la cuirasse. En plus d'avoir bien d'autres défauts, la cuirasse a celui de n'être pas à la mode 1974... "Comment peut-on parler de la conscience... dans un style aussi vieillot" (Cf texte de monsieur Bergeron).

L'armure est pesante. Elle fait mal. "On est étonné, **choqué** même". "Nous pensons que cette déclaration **écrase**..." "La vie morale que suppose la déclaration n'en est pas une d'hommes libres en Jésus-Christ, mais d'hommes libres d'une Eglise **hiérarchique et autoritaire".**

Selon monsieur Bergeron et son équipe, il semble que la vraie formule 1974 pour venir à bout du Goliath 1974, ce serait Jésus-Christ, la fronde de la liberté de penser comme on l'entend et pas de Magistère qui vienne imposer à l'intelligence le casque d'airain de sa vieillotte et désuète pensée.

A première vue, nous partageons entièrement la manière de voir de M. Bergeron. Par tempérament, en effet, nous sommes libre penseur. Nous aimons à penser comme nous pensons qu'il faut penser. En conséquence, nous supportons mal qu'on vienne nous dire de l'extérieur: "Vous pensez A. Je vous ordonne de penser B".

A deuxième vue, toutefois, nous approuvons sans réserve l'enseignement de l'Episcopat canadien sur la conscience. La raison est simple. Si, par tempérament, nous sommes libre penseur, par conviction, nous sommes catholique.

Or, n'importe quel catholique sait que le Christ, c'est-à-dire Dieu, a décidé, sans nous consulter (Dieu a toujours été un peu vieux jeu, et, encore aujourd'hui, même après Vatican II, il manque sans doute d'esprit d'adaptation...) que son église serait hiérarchique, que, dans cette église essentiellement hiérarchique, dans cette église de non égaux, il y aurait un Magistère enseignant et des fidèles enseignés, que ce Magistère enseignant (le pape, les évêques) serait doté du pouvoir de proposer (quand cela suffirait) et, au besoin d'imposer (lorsque cela deviendrait nécessaire) un enseignement.

Quant aux fidèles enseignés (les simples fidèles, les prêtres, les professeurs ordinaires de théologie, les grandes lumières de cette même théologie, Suarez, Albert le Grand, Thomas d'Aquin...) ils seraient tenus, obligés (à des degrés divers, dépendant de la volonté du Magistère) d'accepter cet enseignement.

L'Eglise étant ainsi de par la volonté de Dieu, comme c'est par volonté et décret de Dieu que le soleil éclaire la lune et non la lune le soleil, nous n'y pouvons rien. La lune n'éclairera jamais le soleil. Les théologiens seront toujours enseignés par le Magistère et non le Magistère par les théologiens.

Le catholique en nous en prend donc son parti. Il avertit son ami le libre penseur d'avoir à se tenir tranquille.

Celui-ci s'accommode d'autant plus facilement de l'ultimatum qu'il n'est guère impressionné par les arguments de M. Bergeron.

A l'étonnante remarque de M. Bergeron: "Il est décevant d'avoir affaire à un enseignement qui n'a que des réponses et que des certitudes mais aucune **question"** notre libre penseur répondrait volontiers et dans un style pas du tout vieillot: "J'en ai "mon voyage" des questions. Le peuple intelligent et sérieux en a aussi "son voyage". Cela fait 10 ans qu'on ne pose que des questions. Nous voulons des réponses. Vive un magistère qui donne des réponses et des certitudes.

"Je suis né, disait le Seigneur, et je suis venu dans le monde pour rendre témoignage à la vérité." Vive la vérité... certaine !

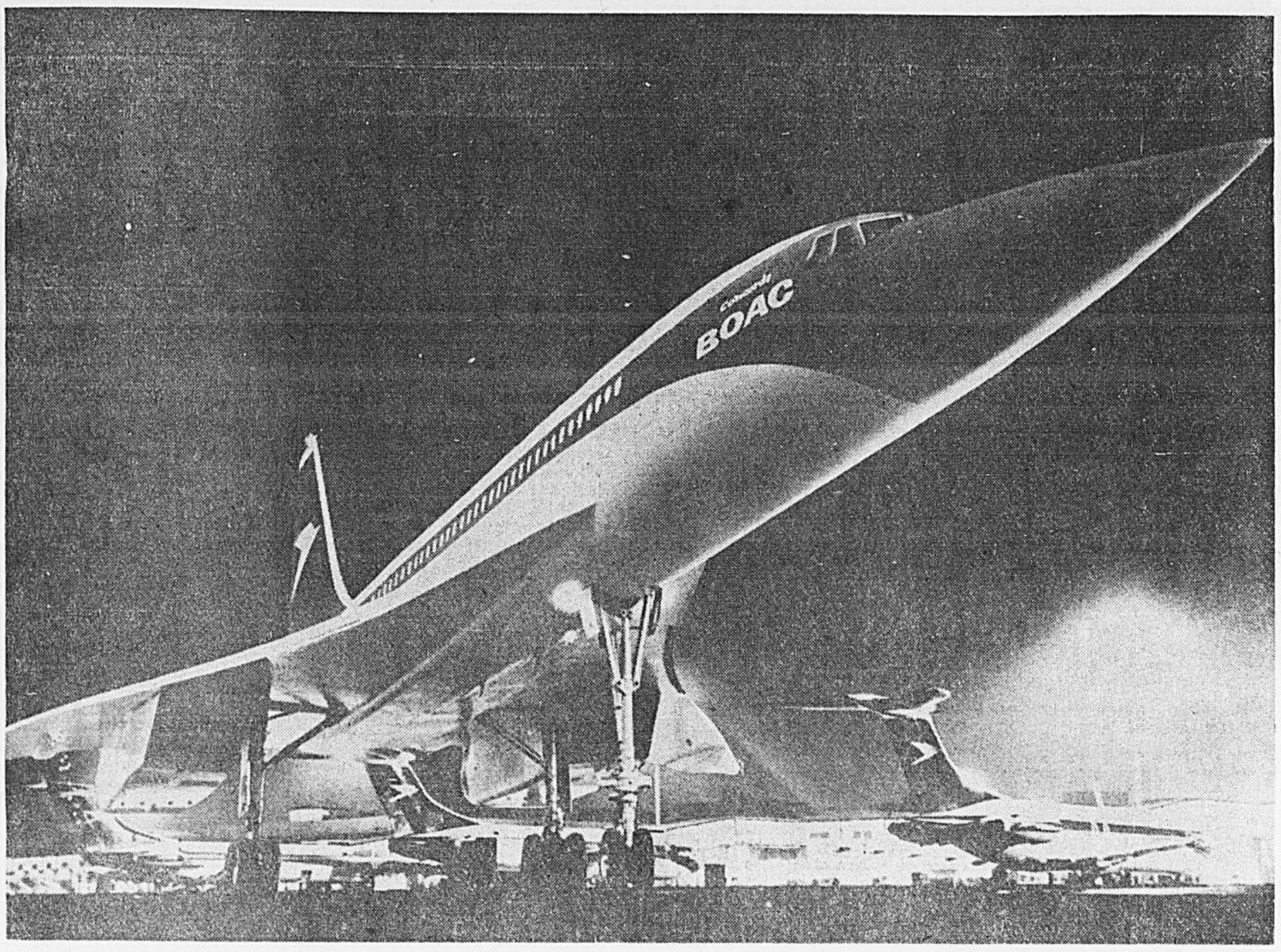
Quant aux théologiens qui sont nés et sont venus dans le monde pour rendre témoignage au doute (doute sur l'infaillibilité du pape, doute sur l'existence des anges, doute sur la réalité de l'enfer, doute sur la virginité de Marie...) disons (sauf respect) que le peuple de Dieu en a également son voyage.

M. Bergeron se dit agacé par le peu de confiance des évêques en l'homme, en l'adulte. L'espace nous manque pour dire ce qu'il faut penser du monde des adultes. Rappelons seulement que saint Paul n'était pas tellement fier des performances de ses adultes: "Pour moi, je n'ai pu vous parler comme à des hommes spirituels, mais comme à des nourrissons dans le Christ". Abraham ne trouva pas dix adultes dans Sodome. Diogène n'en trouva pas dans Athènes. Pour notre part, nous donnerions bien cher pour être un adulte.

Maurice LAMARCHE, S.J.,
Montréal.

NOS EXCUSES

Un contretemps technique est cause qu'un texte a été substitué à une partie de l'allocution du pape dans la page éditoriale d'hier. Nous nous excusons auprès des quelque centaines de lecteurs qui ont reçu ces exemplaires.



Le Concorde, avion supersonique, est en difficultés.

Le Concorde réussira-t-il à survivre à tous ses déboires?

AVEC son fuselage effilé, ses ailes en forme de delta aérodynamique, le Concorde, avion supersonique franco-britannique, présente toutes les caractéristiques du véhicule aérien de l'avenir. Pourtant, le manque d'intérêt de la part des acheteurs et des problèmes techniques ont contraint Paris à proposer à Londres d'en limiter la production annuelle à quatre ou cinq unités, alors que huit avaient été prévus pour 1973.

Dans une tentative en vue d'améliorer la vente les constructeurs de Toulouse ont suggéré une modification peu coûteuse ajouter des réservoirs à carburant de façon à allonger le rayon d'action de l'appareil.

Cela pourrait ne pas suffire à la rendre commercialement et économiquement plus attrayant, si on en croit Reinhard Abrahams, directeur technique de Lufthansa, une des compagnies aériennes que le Concorde amélioré semblait devoir intéresser.

"Les possibilités d'améliorer cet avion sont très limitées, a-t-il confié au Times de Londres. Si le Concorde n'est pas mort l'année dernière, l'augmentation du prix du carburant l'a sûrement tué."

Seize Concorde prennent forme, néanmoins, dans les usines de montage anglaise et française. Neuf seulement ont touvé acheteur, à ce jour, Air France et British Airways, compagnie d'Etat. Les autres grandes compagnies aériennes d'envergure mondiale qui avaient pris des options les ont annulées. Restent cinq options, celles de la Chine, celles de l'Iran.

Les syndicats d'employés concernés peuvent peut-être réussir, temporairement, à empêcher les gouvernements de Paris et de Londres de mettre un terme à la production, mais ni la France, ni l'Angleterre ne pourront persévérer longtemps si d'autres acheteurs ne se présentent pas.

Au début de l'entreprise conjointe, en 1962, on en avait estimé à $360 millions de coût total, à partager; maintenant les estimations atteindraient presque $3 milliards. Cette augmentation n'est due qu'en partie à l'inflation.

Les constructeurs se trouvent coincés: d'une part, l'avion exige des améliorations importantes; d'autre part, les gouvernements français et anglais ne semblent pas disposés à leurs accorder des subventions supplémentaires.

Nombreux sont les problèmes qui se posent.

L'avion ne peut transporter que 108 passagers en une classe unique, la première. Or, il consomme deux ou trois fois plus de carburant qu'un jet ordinaire. Les billets coûteront plus cher que dans les premières classes des jets.

Au décollage le Concorde se révèle bruyant à l'extrême.

Le Concorde actuel a un rayon d'action de moins de 4,000 milles. Très suffisant pour la traversée de l'Atlantique, mais il ne pourra parcourir de très longues distances sans faire des escales pour se ravitailler.

Les constructeurs ont pensé qu'en allongeant ce rayon d'action ils rendaient leur appareil plus conforme aux desiderata de compagnies telles que Japan Airlines, Alitalia (Italie), American Braniff International, Lufthansa (Allemagne de l'Ouest). On connaît la réaction de cette dernière.

Reste que le Concorde actuel franchit l'Atlantique presque deux fois plus vite que les plus rapides jets en service.

Quand on verra ce que notre avion peut faire, opinent les constructeurs, ceux qui le boudent se raviseront.

□ *The Christian Science Monitor*

Les armes stratégiques

Washington serait prêt à s'entendre sur l'"équivalence essentielle"

par **Louis WIZNITZER**
Collaboration spéciale à New York

SURMONTANT les divisions internes qui opposaient depuis quelques mois le Pentagone, le Département d'Etat, l'Agence pour le désarmement (et au sein de ces ministères diverses factions) les uns aux autres à propos de la voie à suivre dans la négociation avec l'URSS sur les armes stratégiques (Salt 2), le gouvernement américain, croit-on savoir, présente à Genève deux formules de compromis.

L'une et l'autre impliquent le rejet, par M. Nixon, des thèses du Pentagone qui souhaitait maintenir avec l'URSS l'"égalité exacte" qu'on pourrait traduire par "ogive pour ogive, fusée pour fusée". Le gouvernement américain serait prêt à passer avec l'URSS un accord fondé sur l'"équivalence essentielle" de leurs armes stratégiques. Une certaine asymétrie pourrait exister, c'est-à-dire que l'Amérique et l'URSS seraient libres de répartir leurs oeufs dans plusieurs paniers, à leur guise, pourvu que le poids total de ces oeufs soit en définitive semblable.

Les Etats-Unis maintiendraient les trois volets de leur triptyque nucléaire: fusées basées à terre, embarquées à bord de sous-marins et de bombardiers stratégiques mais ils cesseront d'être considérés comme des forces de frappe entièrement séparées et absolues, devant chacune être capable de survivre à une attaque ennemie et de pouvoir riposter de façon massive.

Au lieu de cela, un dosage interviendrait qui laisserait au président le choix de réduire par exemple les fusées basées à terre, d'augmenter celles embarquées à bord de sous-marins, etc., la même chose étant, bien sûr, vraie pour les Soviétiques. Ainsi serait instaurée "l'équivalence essentielle", une parité fondamentale: chacun serait en mesure de maintenir une force de deuxième frappe capable de dissuader la force de première frappe de l'adversaire (élément stabilisant).

Au cours des premières rencontres avec leurs collègues soviétiques, les délégués américains à Salt 2 tenteront de leur faire accepter ce que M. Kissinger nomme "des règles de travail" (working principles), c'est-à-dire, de façon concrète, le cadre d'un accord tel que nous l'avons décrit, se fondant sur cette "équivalence essentielle". Si l'URSS se rangeait à cette formule (et M. Gromyko se serait laissé convaincre par M. Kissinger, lors de son récent passage à Washington, bien que, dit-on, "sans enthousiasme"), dans une deuxième phase les Américains présenteraient deux propositions. Aux termes de la première, chacun serait libre de doser ses forces nucléaires comme il l'entend à condition que l'égalité de leurs charges totales soit respectée.

Les Etats-Unis et l'URSS disposent aujourd'hui chacun d'environ 2200 fusées de sorte qu'un équilibre existe déjà qui ne demande qu'à être entériné et maintenu. L'autre proposition américaine (celle qui, dit-on, leur tiendrait plus à coeur) porterait uniquement sur les fusées basées à terre. Les Soviétiques seraient autorisés à mirver (munir de têtes multiples) leurs fusées légères (SS-11) mais pas les plus lourdes (22-19). Ou bien ils accepteraient de réduire le nombre de ces fusées en échange d'une réduction du nombre des ICBM américains enterrés dans des silos.

Ce qui inquiète les Américains, c'est que les Soviétiques, comme Salt 1 les y autorise, pourraient rapidement mirver tous leurs ICBM, c'est-à-dire parvenir à la parité qualitative avec les USA tout en accédant à une supériorité quantitative. S'estimant les plus forts ils pourraient alors être tentés d'exploiter diplomatiquement la situation, ce qui provoquerait des crises, des confrontations, qui sait, des erreurs de calcul.

Concession américaine: les fusées basées en Europe, que Washington avait jusqu'ici refusé d'inclure dans les discussions Salt, pourraient entrer en ligne de compte et être considérées comme des "jetons". Mais cela non pas à Genève mais à Vienne dans le cadre de MBFR (réduction des forces mutuelle et graduée). Au cas où les Soviétiques rejetteraient les deux propositions, le gouvernement américain en reviendrait à la "doctrine statique" et exigerait, dans l'avenir, "l'égalité exacte", ce qui signifierait que les USA auraient autant de fusées que les Russes mais douées d'une plus grande précision et mirvées. D'ores et déjà M. Schlesinger a fait mettre sur les rails l'étude et le développement de fusées américaines plus lourdes à la fois et plus précises. Mais on se montre à la Maison-Blanche modérément optimiste. On croit qu'avant l'été — et surtout avant le voyage que M. Nixon compte plus que jamais faire à Moscou et qui a besoin d'être justifié — un accord pourra intervenir avec les Russes sur la limitation du nombre de fusées basées à terre. Cet accord serait bien sûr limité et prolongerait Salt 1 sans toutefois mettre fin à la course des armements stratégiques. Accord partiel, Salt 2 pourrait être suivi, plus tard, par Salt 3 et, à dire d'un expert, de Salt 4 et 5. Une fois de plus les USA et l'URSS accepteraient de freiner leur rivalité dans le domaine qu'ils jugent le moins prometteur et le plus onéreux pour pouvoir consacrer leurs efforts (sans plafond) dans les domaines que leurs militaires jugent les plus intéressants (surtout qualitatifs et sous-marins).

Les pires ennemis des Québécois sont les Néo-Canadiens d'origine française, selon Claude Prulhière

par **Louis-Bernard ROBITAILLE**
(collaboration spéciale à Paris)

LE PREMIER livre écrit par un Français et sur le Québec paru à Paris depuis plusieurs années, "Québec ou presqu'Amérique" ressemble à un pamphlet — mais dirigé contre les Français qui habitent le Québec.

"C'est un peu par réaction contre certains Français que j'ai rencontrés au Québec que j'ai écrit ce livre, nous expliquait Claude Prulhière, une jeune femme qui a a fait plusieurs séjours depuis 1968. Dans les milieux français de Montréal, j'ai rencontré souvent une ignorance — presque du mépris — pour les Québécois. Cela m'a choquée. Il y a beaucoup d'immigrants français qui viennent d'abord au Québec pour des raisons financières: et c'est avec les Anglais, en anglais, qu'ils comptent faire leur argent. Chez certains Français originaires d'Afrique du nord, j'ai l'impression que le Canadien français est le nouveau "bougnoule" (Arabe) — j'emploie ce terme volontairement — qu'il est facile d'exploiter et de dominer"

Au moment où on a l'impression qu'une certaine "vogue" québécoise se développe à Paris (mais dans quels milieux ?) et que le mythe du "maudit Français" à l'état pur est en voie de régression dans l'ensemble de la population québécoise (quitte à prendre d'autres formes), une Française sage et de bonne volonté — qui n'a rien d'un écrivain professionnel, puisque, âgée d'une trentaine d'année, elle travaille dans un bureau d'architecte — sent le besoin de se porter à la défense du Québec, de ses habitants et de son langage. Les "maudits Français" existeraient-ils encore, et les Québécois auraient-ils encore besoin d'être défendus en France ?

Dans son livre, Claude Prulhière évoque — assez brièvement — la façon dont elle s'est prise d'amitié pour le Québec (francophone), et ce, explique-t-elle, malgré un milieu français qui lui conseillait de se tenir à l'écart de ces "indigènes" (ou presque): "Les Néo-Canadiens d'origine française sont, à mon avis, les pires ennemis des Québécois à l'heure actuelle, écrit-elle: ils ne veulent pas les reconnaître comme nos cousins, n'admettent pas que c'est extraordinaire d'avoir sauvé langue et coutumes pendant 400 ans . . . De plus, ils arrivent avec des idées de "conquistadores - nouveau style" et jouent la carte anglaise à fond."

Pour Claude Prulhière — elle n'a sans doute pas tort là-dessus — la même ignorance (sinon la condescendance) existe en France vis-à-vis du Québec. Aussi s'emploie-t-elle à "faire connaître" l'histoire du Québec au public français — elle ne se cache pas de s'être inspirée de très près du "Petit Manuel" de Léandre Bergeron, avec les raccourcis historiques que cela suppose — et quelques erreurs de détail comme celles que l'auteur reproche aux journaux français lorsqu'ils parlent du Québec (exemple: le Crédit social prônerait essentiellement "la redistribution des bénéfices sous forme de dividendes", Pearson a été premier ministre du Canada en 1958 et la revue **Parti Pris** a joué un "rôle prédominant dans l'évolution du pays", etc.).

La plus grande partie du livre de Claude Prulhière est consacrée à la "défense" du langage québécois. Il faut croire que tous les Français n'en sont pas aussi entichés qu'on pourrait le croire, puisqu'elle prend la peine d'avertir les Français: cessez de vous moquer de la façon dont parlent les Québécois, et de dire qu'ils écorchent le français ! Pour elle, le langage québécois a son charme — des chapitres de son livre sont consacrés à l'énumération d'archaïsmes conservés au Québec. Mais elle note aussi: "Dans une volonté d'identification absolue, le Québécois va jusqu'à se faire une gloire des scories qui encombrent sa langue."

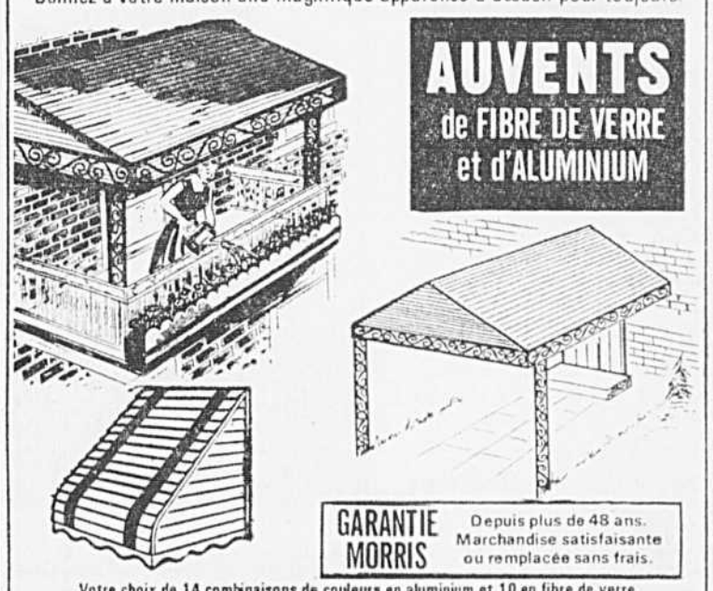
"Je pense que ce serait catastrophique, nous disait-elle d'ailleurs, si les Québécois décidaient de s'enfermer de plus en plus dans leur langage et de se couper du français international."

En fait, en dehors de certaines naïvetés, le livre de Claude Prulhière est un peu en dessous de ses intentions: elle nous expliquait par exemple qu'elle avait découvert au Québec une certaine culture différente — qui passe par Charlebois, Ducharme, Vigneault, Perreault et Cie — qu'elle reproche aux Français de méconnaître. Tout comme, nous disait-elle, "un comportement différent de la jeunesse québécoise, beaucoup moins désabusée de la politique que la jeunesse française, parmi laquelle beaucoup ne se déplacent même plus pour voter".

Cette "différence" non seulement dans le langage, mais aussi dans le mode de vie et même dans le type de comportement — qu'elle voit chez les Québécois, Claude Prulhière n'a pas vraiment réussi à l'exprimer. Son livre reste un plaidoyer — vibrant certes — en faveur des Québécois, "injustement traités" par leurs grands cousins français (sans parler des injustices commises par les Anglais).

"Je n'ai jamais écrit de livre de ma vie, et celui-ci n'a aucune prétention. Je ne suis pas une spécialiste en quoi que ce soit. C'est un livre que j'ai eu envie d'écrire, voilà tout — et je crois que tout le monde, pas seulement les spécialistes, devrait écrire ce dont il a envie," nous expliquait-elle.

Ce livre "sans prétention" — comme son auteur d'ailleurs — n'apprendra probablement rien aux Québécois qui le liront — en-dehors du fait qu'ils y découvriront les opinions d'une "Française ordinaire" (tout de même "progressiste" puisqu'elle a publié chez Maspero, éditeur attitré de la gauche française). Certains propos pourront déplaire. Mais il reste que l'ouvrage se présente davantage comme une lettre ouverte aux Français qui, eux, y apprendront certainement beaucoup de choses qu'ils ignoraient jusque-là.

VENTE DE 7 JOURS POUR PROPRIÉTAIRES
COMMANDEZ MAINTENANT!
PAYEZ EN 90 JOURS — SANS INTÉRÊT
Donnez à votre maison une magnifique apparence d'accueil pour toujours.
AUVENTS de FIBRE DE VERRE et d'ALUMINIUM

GARANTIE MORRIS Depuis plus de 48 ans. Marchandise satisfaisante ou remplacée sans frais.
Votre choix de 14 combinaisons de couleurs en aluminium et 10 en fibre de verre.
N'attendez pas que la pluie ruine vos balcons et portes ou que le soleil brûle votre peinture. Profitez de cette vente de 7 jours pour obtenir une protection à l'année contre les intempéries avec de magnifiques auvents MORRIS et faites de votre maison l'envie de votre entourage. Seulement les auvents MORRIS permanents sont dessinés et fabriqués entièrement au Québec par des Québecois pour nos climats rigoureux, possèdent les meilleures caractéristiques et en plus de nombreux nouveaux perfectionnements spéciaux.
Permettez-nous de vous donner une démonstration gratuite et un estimé sur nos auvents de meilleure qualité pour vos fenêtres, portes, balcons, magasins, etc., dans un choix de styles et de couleurs.
Wm MORRIS & FILS MTL INC.
LE PLUS GRAND NOM DANS LE DOMAINE DES PORTES ET FENÊTRES
TERMES FACILES
Estimation gratuite
342-3800
soir
737-1960
5479 ROYALMOUNT, V.M.R. (1½ rue à l'ouest de Decarie et de la Savane)
Succursale à Québec 263, rue Saint-Paul Tél.: 692-2127

Les petits poissons dans le métro

par Jacques GAGNON

"J'ai des petits poissons dans mes bottes".

Cette remarque d'une jeune femme était de circonstance parce que la rame de métro était immobilisée depuis quelques minutes déjà entre les stations de l'île Sainte-Hélène et Berri-de Montigny, sur la ligne qui passe sous le Saint-Laurent.

Les "petits poissons" ont provoqué des rires nerveux mais personne n'avait vraiment le coeur à rire, d'autant plus que l'arrêt a duré 15 minutes entre 8h39 et 8h54, hier matin.

Cette fois-ci, on explique que l'arrêt est attribuable à un problème de signalisation et à un aiguillage qui refusait de se placer.

La veille, entre 17h30 et 18h, sur la même ligne, les passagers vivaient 30 minutes d'angoisse sous le Saint-Laurent parce que seule la motrice de tête était alimentée en électricité. Une jeune fille, qui avait vécu le drame de l'incendie du 23 janvier, a fait une véritable crise de nerfs, tandis que la panique s'emparait des autres passagers.

Une passagère a rapporté à LA PRESSE que ce n'est qu'après 10 minutes d'attente que le conducteur a utilisé le système de communications pour tenter de rassurer les passagers d'une voix incertaine et craintive.

Dans le cas de l'arrêt de 15 minutes, personne n'a jugé bon de renseigner les passagers.

Pourquoi ne pas dire aux passagers ce qui se passe au lieu de les laisser s'inquiéter? Pourquoi ne pas les renseigner sur la durée probable de l'arrêt?

D'un autre côté, serait-il utile de prévoir un système qui permettrait aux passagers de contacter le conducteur ou son agent d'accompagnement, afin de rapporter une anomalie ou de poser des questions si les explications relatives à l'incident ne sont pas satisfaisantes?

Voilà des points qui pourraient être soulevés devant la commission d'enquête sur l'incendie survenu dans le métro de Montréal, le 23 janvier.

Des arrêts

Hier matin, environ 1 h après l'arrêt de 15 minutes, il s'est produit, toujours sur la même ligne, un autre incident qui laisse songeur. Il y a eu un bref arrêt entre les stations de l'île Sainte-Hélène et Berri-deMontigny, suivi d'un départ, d'un autre arrêt, d'un départ à reculons... d'un arrêt et d'un dernier départ accompagné de soubresauts. Au cours de cette manoeuvre, les portes se sont ouvertes et refermées aussitôt.

Que se serait-il produit si une ou des personnes avaient été appuyées contre les portes comme cela se produit souvent lorsque les wagons sont remplis à pleine capacité, aux heures de pointe? Un autre point que la commission d'enquête pourrait analyser, puisqu'elle a le mandat d'étudier la sécurité en général dans le métro de Montréal.

L'atmosphère n'est vraiment plus la même depuis le 23 janvier: chaque bruit inhabituel ou la moindre odeur de caoutchouc ne manque pas de créer une réaction collective.

Ce ne sont certes pas trois incidents qui surviennent sur la même ligne en moins de 17 heures, qui vont rassurer les usagers.

METRO

SUITE DE LA PAGE A 1

vons pas quoi faire. Nous sommes dans l'angoisse. Je crois qu'il y a beaucoup de monde impliqué là-dedans. Il faudrait que les responsables commencent par demander s'il y a quelque chose de minable dans le métro. Le maire devrait plutôt songer à protéger nos vies qu'à mettre des décorations partout."

Selon Jeannine et Lise Auger, la situation actuelle n'est pas encore alarmante. Bien que Jeannine Auger ait été immobilisée dans un wagon durant 45 minutes, hier, à la suite d'une défectuosité technique, elle continue à estimer que "le service est bon". "Je n'ai pas à me plaindre", dit-elle, bien qu'elle admette que le temps lui a paru plutôt long durant l'arrêt.

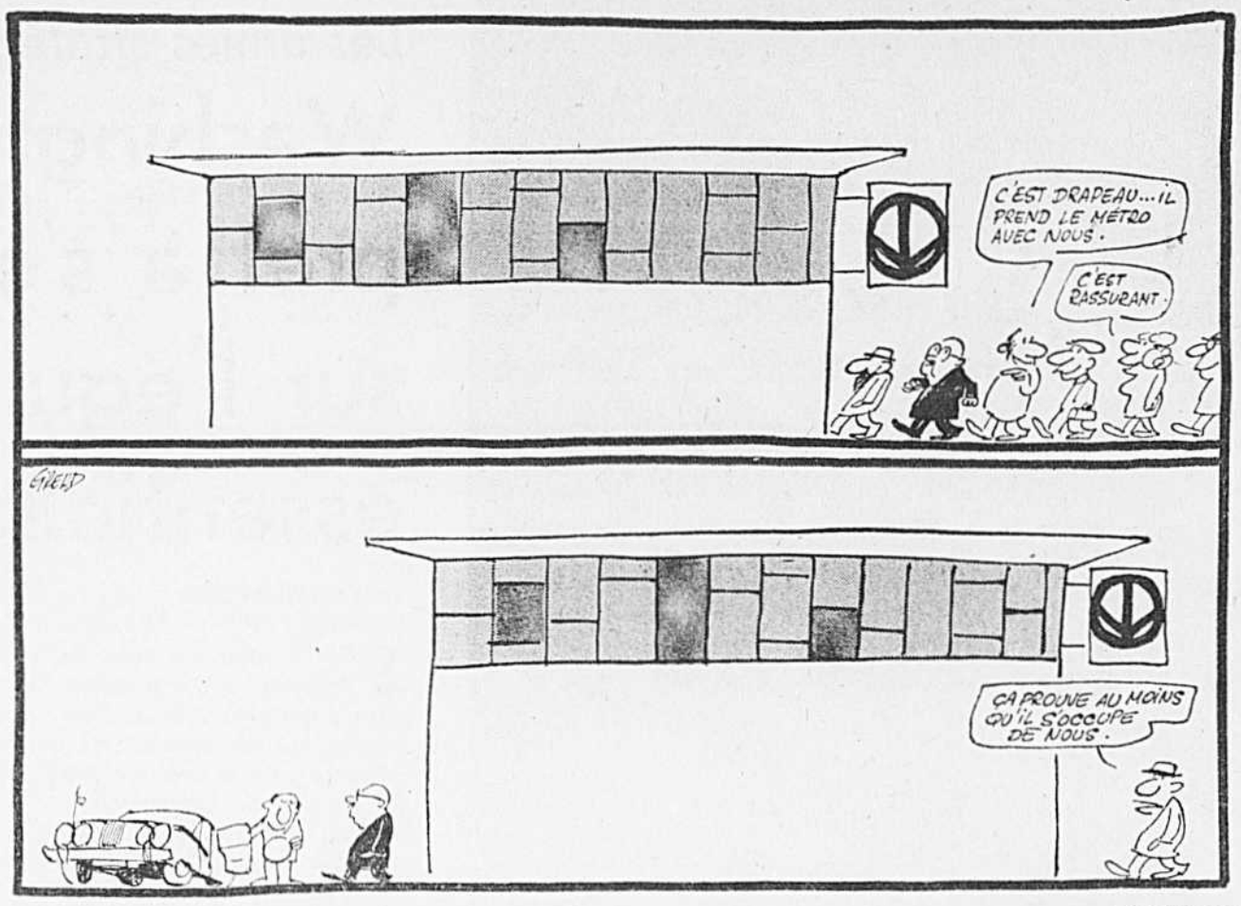
"Je prends le métro au moins deux fois par jour, dit Lise Auger. Ça m'inquiète un peu. A chaque fois que le wagon ralentit, je me pose des questions", dit-elle.

"Regardez le Vietnam"

M. Lucien Vézina envisage toute cette question de façon pragmatique. "Après tout, dit-il, le métro n'est pas plus dangereux qu'autre chose. Regardez le Vietnam! Il faudrait sûrement apporter des améliorations techniques, les autorités devraient faire quelque chose."

Mme Jeannine Riel était dans le métro, hier, lorsqu'il y a eu un incident. Elle avoue avoir été inquiète. "Il faisait chaud", affirme-t-elle. "Dix minutes de plus et il y aurait eu de la panique."

Jean Landry a lui aussi été témoin de l'immobilisation d'une rame. "Les gens semblaient être conscients qu'il y avait un problème. Il y avait deux dames drôlement inquiètes devant moi. Le pire, c'est que personne ne nous avertit de ce qui se passait. Les relations publiques de la CTCUM, pour moi, ça se maintient à du 40 sous zéro. On pouvait imaginer le pire. Il aurait fallu que quelqu'un nous rassure, nous dise ce qui se passait. Ils nous ont traités comme si nous étions 800 cobayes. Je dirais au maire Drapeau: "Le métro de Montréal, ça n'est pas des wagons à bestiaux de l'Ouest. Ce sont des contribuables qui se promènent dedans."



(Droits Réservés)

ELEVEURS

SUITE DE LA PAGE A 1

mateurs une partie de cette baisse des prix.

Mais réagissant aujourd'hui aux plaintes de l'Association des éleveurs, qui se dit le porte-parole de 12 millions de têtes de bétail, le ministre de l'Agriculture a reconnu que l'instabilité du marché du boeuf était principalement due à la baisse des revenus des éleveurs, ce qui a entraîné également une baisse de 7.4 p. cent de la production du lait.

M. Whelan a promis aux éleveurs, notamment aux producteurs de lait, un programme fédéral de 10 ans afin d'assurer à long terme la stabilité de cette industrie.

Quant aux éleveurs, ils ont expliqué que l'accroissement sans précédent des troupeaux de bétail était dû aux mesures incitatives du fédéral à la suite de la dépression du prix des grains, en raison de surplus considérables, il y a deux ans.

Mais aujourd'hui, disent-ils, c'est l'inverse qui se produit, le prix du boeuf étant à la baisse et celui des grains à la hausse. Ils ont répété qu'il leur fallait obtenir 50 cents la livre pour leur bétail s'ils voulaient au moins équilibrer les coûts d'élevage.

Aussi, même s'ils demeurent favorables à l'instauration à long terme de la libre circulation du bétail et du boeuf entre le Canada et les Etats-Unis, les éleveurs souhaitent dans l'immédiat l'imposition de nouveaux tarifs et quotas sur les importations du bétail des Etats-Unis.

CONFERENCE

SUITE DE LA PAGE A 1

mées sur le territoire québécois.

Selon un communiqué émis par le cabinet du premier ministre Trudeau, hier après-midi, le gouvernement a déjà accepté les principales recommandations contenues dans ce rapport, du moins dans leurs grandes lignes, et il a déjà mis en oeuvre un certain nombre de ses propositions particulières.

Il a été impossible de savoir quelles propositions précises sont déjà mises en place.

Augmentation de la fréquence des crises

Dans la présentation de son rapport, le général Dare soutient qu'on peut s'attendre au Canada à "une augmentation tant de l'importance que de la fréquence des crises" qui constituent, à ses yeux, aussi bien un phénomène universel qu'une condition même de l'existence.

Or, poursuit-il, si on excepte la crise du FLQ, le cabinet fédéral a toujours eu tendance à n'intervenir que tardivement dans le déroulement des situations d'urgence, restreignant ainsi sa liberté et ses possibilités d'action.

C'est pourquoi, estime-t-il, une des plus grandes responsabilités des organismes qu'il faudra mettre sur pied devrait porter sur la prévention aussi bien des cataclysmes naturels que des fondements socio-économiques et politiques qui pourraient conduire à une crise.

En deuxième lieu, les organismes mis sur pied et les ministères concernés devraient pouvoir faire face en tout temps à toutes les catégories de crises, aussi bien en les matant le plus adéquatement possible qu'en se servant au mieux des media d'information pour faire connaître les intentions du gouvernement.

Finalement, il faudrait pouvoir en arriver à des méthodes d'analyses des crises qui permettent d'en dégager les raisons profondes et empêcher que des situations semblables ne se reproduisent.

Principaux acteurs

En plus de la création d'un Secrétariat de planification des mesures d'urgence et d'un Centre de renseignements opérationnels du gouvernement, le rapport recommande que les ministères concernés par chaque crise en demeurant les principaux acteurs, notamment les ministères de la Défense nationale, de l'Environnement et des Transports, qui risquent d'être les trois plus touchés dépendant de chaque type de crise.

Une autre recommandation du rapport veut que le Centre de renseignements opérationnels du gouvernement soit situé sur la colline parlementaire, de façon à se trouver près des centres de décision en cas de crise, et qu'il reçoive son soutien technique du Commandement des communications des Forces armées canadiennes.

Même si toutes ces recommandations semblent avoir été acceptées par le cabinet, celui-ci en a rejeté au moins une qui consistait à limiter à cinq (plutôt que dix) le nombre de directeurs régionaux chargés d'assurer la liaison entre le fédéral et les provinces en cas de crise.

Finalement, on a retardé à plus tard l'application d'une autre recommandation du rapport qui consistait à créer un Centre stratégique du gouvernement.

Carré Saint-Louis

Procan Finanz n'a pas encore de permis

Les membres du comité exécutif de Montréal n'ont pas discuté hier, à leur séance hebdomadaire, de la construction éventuelle de deux immeubles, l'un d'habitation, l'autre commercial, rue Sherbrooke, près du Carré Saint-Louis.

C'est ce qu'a déclaré à LA PRESSE un porte-parole du bureau du président de l'exécutif, M. Gérard Niding, précisant que toute la question relevait avant tout du Service des permis et inspections lorsque les règlements de zonage étaient respectés.

Un haut fonctionnaire du Service des permis et inspections a dit qu'aucun permis de construction n'avait encore été accordé à la firme Procan Finanz, détenue par des intérêts suisses. Une demande de permis a toutefois été reçue au service.

Un dirigeant du Service de l'habitation et de l'urbanisme a par ailleurs précisé que c'est par erreur qu'il avait déclaré lundi à LA PRESSE que Procan Finanz avait fait une demande de subdivision du terrain de 80.000 pieds carrés acquis des Soeurs du Bon Pasteur.

"Tout ce qu'on a reçu jusqu'à maintenant, c'est une demande de renseignements", a-t-il dit.

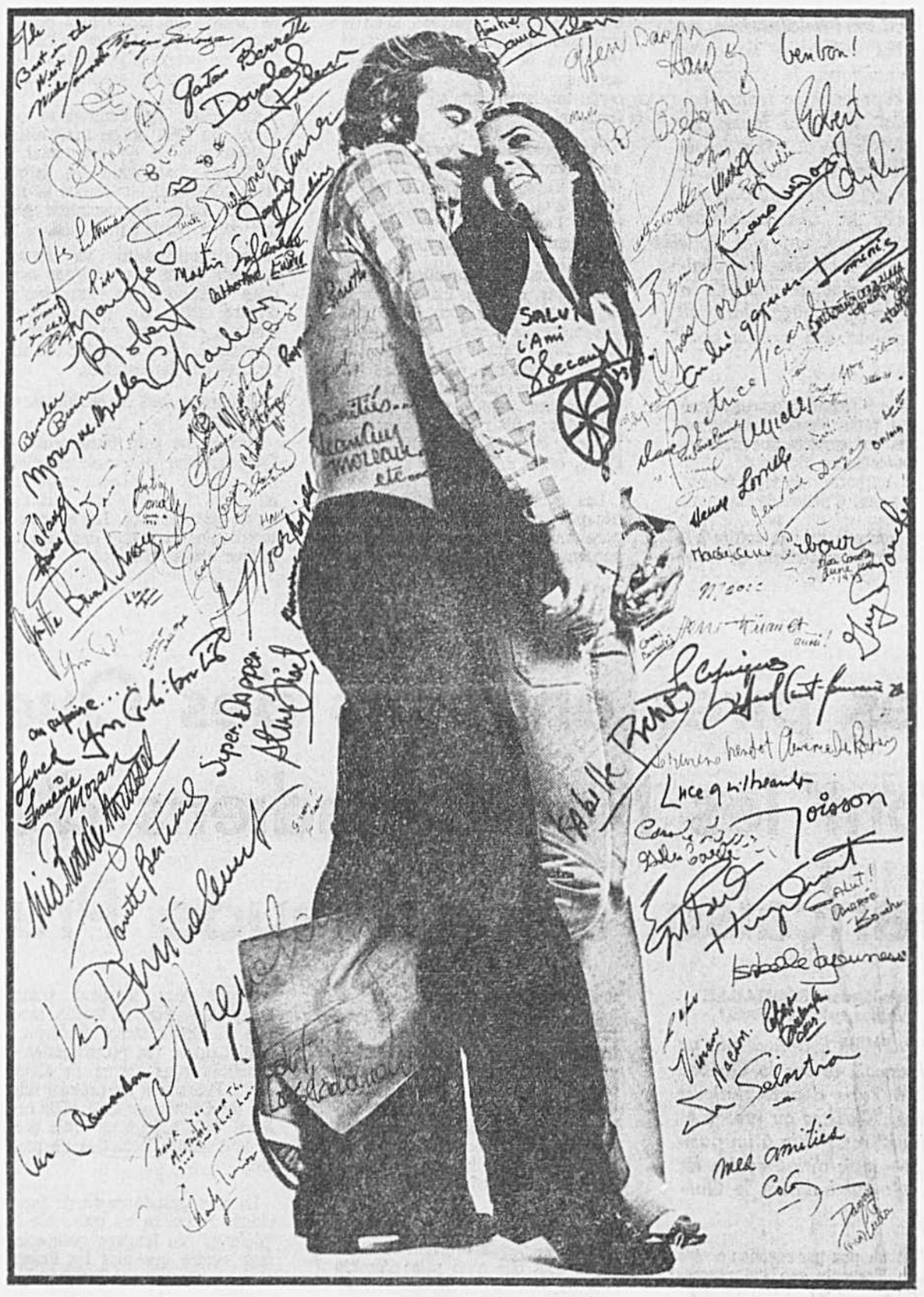
Si Procan Finanz peut diviser son terrain en deux lots de superficies inégales, elle pourra respecter les normes relatives à la hauteur des édifices dans le centre-ville et ériger une tour à bureaux et un immeuble d'appartements, chacun de 23 étages.

Les résidants du Carré Saint-Louis ont présenté hier une pétition aux dirigeants municipaux leur enjoignant de bloquer la construction de ces deux tours. Il a été impossible d'obtenir des commentaires à l'hôtel de ville au sujet de cette pétition.

Les nouveaux règlements de zonage, adoptés le 18 février dernier, empêchent la construction de bâtiments d'habitation dont la surface de plancher dépasse six fois la superficie du terrain sur lesquels ils sont construits. Ce rapport passe à 12 dans le cas des édifices industriels ou commerciaux.

Un porte-parole du Service des permis et inspections a affirmé que Procan Finanz avait légalement le droit de subdiviser son terrain, à condition d'installer "une ligne coupe-feu" entre les deux garages construits sous les deux immeubles, au nord de la rue Sherbrooke.

Plus on est grand plus on pense à vous.



Il n'y a pas deux signatures pareilles.

Parce qu'il n'y a pas deux personnes pareilles.

Avec les jeans, c'est pareil.

Et la dernière chose à souhaiter, c'est de vous retrouver dans les jeans d'un autre.

Pourtant, c'est difficile de trouver un jeans vraiment honnête dans ce monde.

Venez donc chez Dapper Dan, le plus grand magasin de jeans au monde.

Parce que parmi un choix de 50,000 paires de jeans vous avez 50,000 chances de reconnaître la vôtre dans le ton de bleu que vous aimez.

C'est là toute la différence au monde.

Celle qui vous signe le mieux.

Grande ouverture à Duvernay le 14 mars.

Dapper Dan
Toujours l'amour.

The Elks Group

Ste-Catherine & Bleury • 6627 Plaza St-Hubert • Centre d'Achats Duvernay

NOUVEAUX BAS NYLON É-L-A-S-T-I-Q-U-E-S

Ordinairement $38.95

2 PAIRES SPÉCIAL $21.50

Vente et location de chaises roulantes.
STATIONNEMENT GRATUIT

du lundi au vendredi: de 9 h. à 9h30 p.m. le samedi: de 9 h. à 5 h. p.m.

CENTRE ORTHOPÉDIQUE DE MONTRÉAL
Pharmacies Escomptes Jean Coutu
Jean-P. Duquet, L.Ph., prop.
916-922 est, rue Sainte-Catherine / 845-7251

la presse

LA PRESSE est publiée par LA PRESSE LTÉE, 7, rue Saint-Jacques, Montréal. Téléphone: 874-7272. Seule La Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de "LA PRESSE" et celles des services de la Presse Associée et de Reuter. Tous droits de reproduction des informations particulières à LA PRESSE sont également réservés. "Courrier de la deuxième classe — Enregistrement numéro 1400". Port de retour garanti.

INFORMATION GÉNÉRALE 874-7272

VENTES DU JOURNAL
Livraison à domicile 874-6911
du lundi au vendredi: 8 h. a.m. à 8 h. p.m.
le samedi: 8 h. a.m. à 5 h. p.m.

RÉDACTION 874-7070

ÉDITORIAL 874-7030

PROMOTION 874-7100

RELATIONS DE TRAVAIL 874-7383

PUBLICITÉ
Petites annonces
Commandes 874-7111
du lundi au vendredi: 9 h. a.m. à 5 h. p.m.
Pour changer ou annuler 874-7205
du lundi au vendredi: 9 h. a.m. à 4 h. 30 p.m.

Grandes annonces
Détaillants 874-7300
National, Télé-Presse, vacances, voyages 874-7306
Carrières et professions, nominations 874-7320

COMPTABILITÉ
Grandes annonces 874-6892
Petites annonces 874-6901

Chez Steinberg, vous économisez à l'année sur le total de votre commande.

STEINBERG

ACHATS BONIS doubles économies

COMPAREZ

MIEL KRAFT LIQUIDE OU BARATTÉ POT 2 LB	$1.79	☐
SHORTENING VÉGÉTAL MONARCH POT 1 LB	49¢	☐
LAIT EN POUDRE INSTANTANÉ CARNATION BTE 3 LB	$1.45	☐
EGG ROLLS CONGELÉS WONG WING POT 12 OZ	69¢	☐
KIK-COLA BOUT. 30 OZ	16¢	☐
MARMELADE GOOD MORNING, SHIRRIFF POT 24 OZ	69¢	☐
PÂTÉ DE FOIE GRAS CORDON BLEU BTE 3 OZ	25¢	☐
CAFÉ MOULU RED ROSE SAC 1 LB	$1.05	☐
DÉTERSIF EN POUDRE DRIVE BTE GÉANTE	$1.07	☐

produits populaires

COMPAREZ

SALADE PARIS PÂTÉ POULET, JAMBON OU OEUFS BTE 6 OZ	74¢	☐
CAFÉ INSTANTANÉ NESCAFÉ BOCAL 6 OZ (BOCAL 10 OZ... $2.09)	$1.45	☐
MACARONI CATELLI COUPÉ, SPAGHETTI OU SPAGHETTINI BTE 16 OZ	36¢	☐
ALIMENTS POUR CHATS PUSS'N BOOTS BTE 15 OZ	22¢	☐
ALIMENTS POUR CHIENS AU BOEUF TOP CHOICE 72 OZ (FROMAGE 72 OZ $2.13)	$2.02	☐
DÉTERSIF BREEZE BLEU BTE GÉANTE	$1.20	☐
TISSUS FACIAUX 2 ÉPAISSEURS, SCOTTIES BTE DE 200	45¢	☐
PLEDGE ORDINAIRE OU CITRON DE JOHNSON BTE 12 OZ	$1.66	☐
PAPIER DE TOILETTE DELUXE WHITE SWAN PQT 2 ROUL	45¢	☐

tous les jours

COMPAREZ

CHOUCROÛTE LIBBY'S BTE 28 OZ	38¢	☐
LASAGNES CHEF BOY-AR-DEE BTE 15 OZ	48¢	☐
CUP-A-SOUP POULET ET NOUILLES LIPTON PQT 1⅝ OZ	46¢	☐
BEURRE D'ARACHIDES YORK POT 1 LB	71¢	☐
THON PÂLE SOLIDE, BAYVIEW BTE 7 OZ	66¢	☐
POIS VERTS EN MOITIÉS AVION SAC 1 LB	63¢	☐
SAUCE À LA VIANDE CATELLI POUR SPAGHETTI BTE 14 OZ	39¢	☐
HARICOTS VERTS COUPE DIAGONALE GREEN GIANT BRE 14 OZ	28¢	☐
ACCENT PQT 4 OZ	$1.03	☐

tous les jours

COMPAREZ

SHORTENING DOMESTIC PQT 2½ LB	$1.44	☐
SIROP D'ÉRABLE PUR, CITADELLE BTE 26 OZ	$1.69	☐
SALADE DE FRUITS KRAFT POT 16 OZ	61¢	☐
MÉLANGES À GÂTEAUX MONARCH PQT 9.8 OZ	30¢	☐
SIROP DE TABLE AUNT JEMIMA BOUT. 16 OZ	44¢	☐
MIEL LIQUIDE BEE MAID POT 16 OZ	99¢	☐
FARINE FIVE ROSES PQT 7 LB	$1.14	☐
JUS DE TOMATES ORCHARD KING BTE 48 OZ CANADA DE FANTAISIE	36¢	☐
COMPOTE DE POMMES ORCHARD KING BTE 19 OZ CANADA DE FANTAISIE	33¢	☐

tous les jours

COMPAREZ

MAÏS EN CRÈME ORCHARD KING, CANADA DE FANTAISIE BTE 19 OZ	28¢	☐
POMMES DE TERRE PELÉES, ENTIÈRES ORCHARD KING BTE 19 OZ	22¢	☐
FIXATIF À CHEVEUX MISS BRECK BTE 8 OZ	77¢	☐
SACS À SANDWICH GLAD (PQT DE 100... 74¢) PQT DE 50	43¢	☐
NETTOYEUR DUTCH BTE 14 OZ	27¢	☐
SEL DE FRUITS ENO'S BOUT. RÉG.	87¢	☐
FIXATIF À CHEVEUX BRYLCREEM TUBE 4.5 OZ	$1.02	☐
LINIMENT MINARDS BOUT. 2¼ OZ	73¢	☐
DÉTERSIF LIQUIDE LUX BOUT. 24 OZ	67¢	☐

ACHAT BONI DOUBLE ÉCONOMIE
PEPSI-COLA
6 BOUT. 10 OZ 55¢

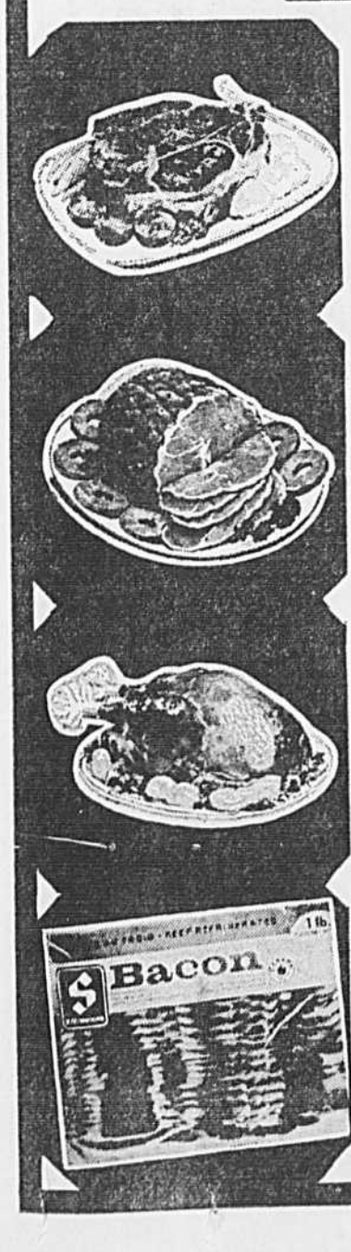
ACHAT BONI DOUBLE ÉCONOMIE
FROMAGE TRANCHÉ
CANADIEN, KRAFT
TRANCHES INDIVIDUELLES
PQT 1 LB 99¢

TOUS LES JOURS
JUS D'ORANGE
CONCENTRÉ, STEINBERG
POT 64 OZ 77¢

TOUS LES JOURS
DÉTERSIF en POUDRE
STEINBERG
SAC 5 LB $1.19

TOUS LES JOURS
TISSUS FACIAUX
2 ÉPAISSEURS, ÉLÉGANT
COULEURS VARIÉES
BTE DE 200 42¢

ON PEUT COMPTER SUR NOS VIANDES



JEUNE BOEUF VIEILLI NATURELLEMENT

RÔTI DE PALETTE COUPE ORDINAIRE 99¢ LA LB

RÔTI DE CÔTES CROISÉES $1.19 LA LB

FESSE DE JAMBON
ENTIÈREMENT CUIT
PRÊT-À-MANGER
UN BOUT OU L'AUTRE 89¢ LA LB

DINDES BUTTERBALL
CONGELÉES, BADIGEONNÉES
10 À 16 LB, SWIFT PREMIUM
89¢ LA LB

BACON TRANCHÉ
SANS COUENNE

STEINBERG	PQT 1 LB	92¢
MAPLE LEAF	PQT 1 LB	$1.04
SWIFT PREMIUM	PQT 1 LB	99¢

BIFTECK DE RONDE DÉSOSSÉ, TRANCHE ENTIÈRE, JEUNE BOEUF VIEILLI NATURELLEMENT	LA LB	$1.69
RÔTI DE CROUPE COUPE SILVERSIDE, JEUNE BOEUF VIEILLI NATURELLEMENT	LA LB	$1.69
BOEUF HACHÉ FRAIS	LA LB	$1.09
JARRET DE PORC CONGELÉ ET CHARNU	LA LB	59¢
SAUCISSES FUMÉES SANS PEAU SWIFT PREMIUM	PQT 2 LB	$1.49
GIGOT D'AGNEAU ENTIER, CONGELÉ DE NOUVELLE-ZÉLANDE	LA LB	$1.29
LONGES DE PORC MAIGRES, FRAÎCHES, BOUT DES CÔTES, ENV. 3 LB	LA LB	79¢
FOIE DE PORC TRANCHÉ ET CONGELÉ	LA LB	59¢
SAUCISSES FUMÉES SANS PEAU STEINBERG	PQT 1 LB	89¢
TOURTIÈRE FRAÎCHE STEINBERG	PQT 16 OZ	$1.07
POULET PRESSÉ, TRANCHÉ HYGRADE, VIANDE ET OLIVES, PIMENTS ET CORNICHONS	PQT 6 OZ	39¢
FILET DE TURBOT I.Q.F.	LA LB	89¢
BÂTONNETS DE GOBERGE HIGH LINER	PQT 24 OZ	$1.41
FILET DE PERCHE	PQT 5 LB	$3.79

pâtisseries

TARTE AUX RAISINS
STEINBERG
24 OZ 8" CH. 66¢

BEIGNES AU SUCRE
STEINBERG
PQT DE 12 38¢

GÂTEAU ÉTAGÉ AU CHOCOLAT FUDGE STEINBERG	16 OZ	66¢
ROULÉ AU CHOCOLAT OU AUX FRAMBOISES STEINBERG	10 OZ	47¢
BRIOCHES DU CARÊME STEINBERG	PQT DE 8	59¢
POUDING-CHÔMEUR STEINBERG	13 OZ	49¢

AU COMPTOIR PETITE FLEUR !
CARRÉS au CHOCOLAT 6/79¢

articles divers

VAISSELLE

TASSES ET SOUCOUPES	BOLS À SOUPE
79¢ CH.	89¢ CH.

ÉPONGE DE RECHANGE POUR VADROUILLE PQT DE 2 $1.29

fruits et légumes

BANANES PETITES ET GROSSES VARIÉTÉ PREMIUM	LA LB	10¢
POMMES DE TERRE DU N.-B., CANADA NO 1 (SE CONSERVENT EN HIVER)	SAC 10 LB	$1.02
ORANGES JAFFA GROSSEUR 123	LA DOUZ.	99¢
BROCOLI DE CALIFORNIE GROSSEUR 14	CH.	49¢
TOMATES DU MEXIQUE, CANADA NO 1 MÛRIES SUR PIED GROSSEUR 6 X 7	LA LB	38¢
CHOU VERT DE FLORIDE CANADA NO 1	CH.	33¢
POIRES PASSE-CRASSANE, DE FRANCE VARIÉTÉ "BLOSSY"	LA LB	29¢
PIMENTS VERTS DE FLORIDE, CANADA NO 1 VARIÉTÉ "WONDER"	LA LB	35¢
CÉLERI PASCAL DE FLORIDE, CANADA NO 1 GROSSEUR 24	LE PIED	35¢
NOIX DE CALIFORNIE	LA LB	79¢
OIGNONS JAUNES CULTURE CANADIENNE CANADA NO 1	SAC POLY 5 LB	67¢

VIVE LES NOUVEAUX MARIÉS

HÉLÈNE MESSIER ET ALBERT LOUIS GREEN CONVOLENT EN JUSTE NOCE

C'EST DEMAIN QUE SERA CONSACRÉ L'UNION DE DEUX CÉLÈBRES CHAÎNES DE MAGASINS

LES MAISONS

L.N. MESSIER ET A.L. GREEN

UN MARIAGE D'AMOUR?... BIEN SÛR!... MAIS DE RAISON AUSSI!

LE GRAND MARIAGE A LIEU DEMAIN

L'UNION MESSIER-GREEN...

... UNE NOUVELLE FORCE GIGANTESQUE DANS LE POUVOIR D'ACHAT QUI DEVIENT POUR VOUS UNE PROMESSE ÉTERNELLE DE

PLUS BAS PRIX QUE JAMAIS !

ET C'EST MAINTENANT → A.L GREEN

1480 EST, RUE MT-ROYAL ENTRE FABRE ET GARNIER

CENTRE D'ACHATS LAVAL | 164 NORD, RUE WELLINGTON SHERBROOKE

UN MARIAGE... ÇA SE CÉLÈBRE ROYALEMENT!

DONC POUR FÊTER CES ÉPOUSAILLES, DEMAIN DÉBUTERA UNE VENTE SANS PRÉCÉDENT, QUI FERA ANNALES DANS LE COMMERCE DU DÉTAIL AU QUÉBEC ET POUR VOUS METTRE L'EAU À LA BOUCHE VOICI QUELQUES-UNS

A.L GREEN — DES PLATS SPÉCIAUX — A.L GREEN

QUI VOUS ATTENDENT DEMAIN

BAS-CULOTTES

40/20 deniers. Nylon extensible. Première qualité. Grandeur universelle. Miel doré, épice, beige, ambre.

3 PAIRES $1

VESTONS NYLON CIRÉ

De style "Bombardier", vestons en nylon ciré, avec poches appliquées à l'avant. Piqûres de couleur contrastante. Marine, rouge et blanc. Gr.: P.M.G.

$2

PETITES PANTOUFLES

Pour dames, des pantoufles en ratine, avec motifs floraux. Semelle de caoutchouc. Choix de couleurs. Gr. P.M.G.XG.

$1

CHANDAILS POUR HOMMES

Chandails 100% coton, manches courtes, encolure arrondie. Facile d'entretien. Choix de couleurs assorties. Gr.: P.M.G. XG.

88¢

POUR HOMMES

Des bas 100% nylon, de première qualité. Choix de couleurs unies. Gr.: 10 à 12.

3 PAIRES $1

POUR GRANDS GARS

Pantalons de toilette, en nylon côtelé ou corduroy, de coupe impeccable. Jambes évasées. Facile d'entretien. Grand choix de couleurs. Gr.: 7 à 12 et 8 à 16.

$2 PAIRE

CHANDAILS

Pour les fillettes, des chandails en tricot de nylon extensible. Manches courtes, lavable à la machine. Choix de couleurs populaires. Gr.: 4 à 6x.

$1

DRAPS ET TAIES

Ravissants draps 100% coton. Éclatants imprimés floraux. Également disponibles les taies d'oreillers qui forment un joli ensemble.

DRAPS 2.77 CH.

TAIES 44¢ CH.

CHAUDES COUVERTURES

Très belles couvertures soulignées d'une large bordure de satin, vous sont offertes dans des tons de vert avocat, lavande, rose et or antique. Gr.: 72 x 84.

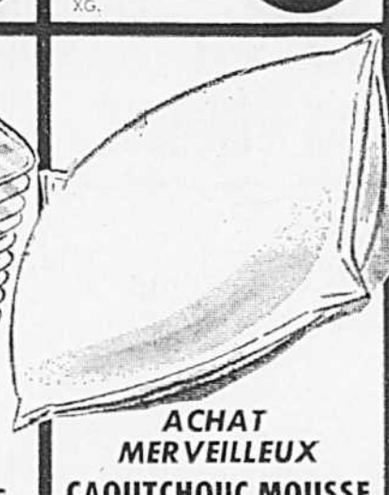
3.99 CH.

SPÉCIAL DU TONNERRE

DÉBARBOUILLETTES

Épaisse et absorbante ratine. Motifs floraux. Choix de couleurs. Gr.: 10" x 10".

6 POUR 68¢

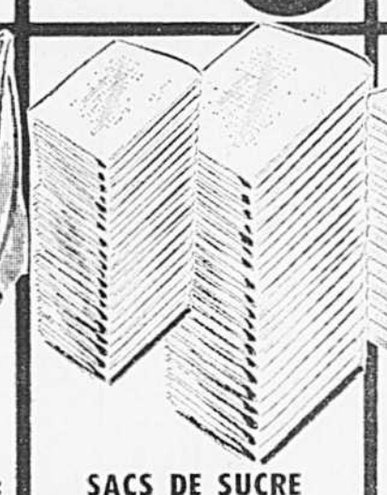


ACHAT MERVEILLEUX

CAOUTCHOUC MOUSSE

Duveteux oreillers, recouverts d'un épais coton imprimé. Couleurs assorties. Gr.: 17" x 25".

$1



SACS DE SUCRE BLANCHIS

Pour maints usages.

37¢ CH.

TAIES D'OREILLERS BLANC-NEIGE

Pratiques taies 100% coton. Blanc. 100% - Gr. 42 x 36".

44¢ CH.

STORES EN VINYLE

Vinyle marbré. Lavable et à l'épreuve du feu. Blanc. Gr.: 36" x 70".

$1

PANTALONS POUR HOMMES

La mode est encore aux jeans, qui confortables jeans en denim 10 oz jambes évasées, de première qualité. Aussi des pantalons de gabardine de coupe impeccable.

$6 PAIRE

POUR FILLETTES

Manteaux 100% nylon ciré, avec poches appliquées à l'avant, taille ceinturée. Couleurs: marine et blanc, rouge et blanc, blanc et marine et jaune et blanc. Gr.: 7 à 14.

$3

POUR LES JEUNES

Petites salopettes avec bavettes 100% denim de coton. Marine. 4 à 6x.

$2 PAIRE

TRÈS À LA MODE

Pour les filles, des jeans de style "Western" avec piqûre contrastante de couleur orange, jambes évasées. Gr. 8 à 16.

$4 PAIRE

VESTON DE DENIM

Pour les fillettes, des jackets tout dernier cri de style "Lee", 10.5 denim avec piqûre contrastante orange. Couleur: marine. Gr.: 8 à 16.

$4

MANTEAUX DE NYLON CIRÉ

Manteaux 100% nylon ciré, contrôle à la taille. Grand choix de couleurs. Gr.: 7 à 14.

$5

DORMEUSES

Confortable et douce ratine extensible. Motifs et styles au choix. Teintes variées. Gr.: jusqu'à 2 ans.

1.66

CHICS MANTEAUX POUR DAMES

Élégants manteaux en nylon ciré, fermeture-éclair à l'avant, ceinturés à la taille, poches appliquées. Couleurs: rouge. Gr.: 10 à 18.

$9

POUR CES JOLIES DAMES

PETITES ROBES

Pour le printemps, robes en polyester, manches courtes, boutonnant à l'avant, collet à pointes. Facile d'entretien. Choix de couleurs dans le bleu, rose et jaune. Gr.: 5 à 13.

$10

MAGNIFIQUES CHANDAILS

Mignons n'est-ce-pas? Chandails 100% acrylique, manches longues ou courtes, 2 styles à votre goût. Choix de couleurs assorties. Gr.: P.M.G.

$3

POUR MONSIEUR

Passe-partout, chandail 100% nylon, manches longues fermeture-éclair, taille d'entretien. Choix de couleurs assorties. Gr.: P.M.G.

2.44

CHICS VESTONS

Une aubaine extraordinaire! Pour hommes, jacket de style bombardier, 100% nylon ciré. Poches appliquées. Couleurs: marine, vert. Gr.: P.M.G.

3.74

GRILLE-PAIN

Deux tranches. De marque "VORNADO". Pour tout genre de pain, degré de chaleur réglable.

$13

PÂTE À DENTS

Kolynos

4 TUBES 97¢

N'OUBLIEZ PAS ! À CHAQUE HEURE

SI ELLE EST EN MAGASIN UNE HEUREUSE PERSONNE

GAGNERA

LE MONTANT COMPLET DE SES ACHATS

FER À SEC ET À VAPEUR

Une occasion! Fer à vapeur/à sec offert à très bas prix.

$15

MALAXEUR

Malaxeur électrique de marque "VORNADO" à vitesse réglable.

$11

OUVRE-BOÎTE

Modèle à levier chromé et aimant amovible. Roue de découpage permettant d'ouvrir tous les genres de conserves.

$9

ET C'EST MAINTENANT → A.L GREEN

1480 EST, RUE MT-ROYAL

ENTRE FABRE ET GARNIER

CENTRE D'ACHATS LAVAL — 164 NORD, RUE WELLINGTON SHERBROOKE

METRO

Métro vous sert bien
AVEC SES RABAIS ÉCLAIRS ET SES PRIX MAGIQUES

CAFÉ MOULU Maxwell House sac 1 lb **1.05**

POUDING Laura Secord, saveur assortie paquet de 4 btes de 5 oz **65¢**

DEL MONTE Pêches - moitiés ou tranchées bte 28 oz **49¢** — Cocktail de fruits de fantaisie bte 28 oz **55¢**

PAPIERS MOUCHOIRS Scotties, arc-en-ciel bte 100 - 2 plis **23¢**

EAU DE JAVEL Lavo cont. 128 oz PP. 75¢ **67¢**

Viande de Qualité

RÔTI D'ÉPAULE DE PORC Partie du paleron **79¢**

GRADE A — BOEUF MÉRITE — RUBAN ROUGE

BIFTECK de RONDE TRANCHE ENTIÈRE lb **1.69**

RÔTI DE CROUPE SILVER 2 à 3 lb lb **1.69**

FOIE DE BOEUF DE CHOIX TRANCHÉ lb **99¢**

PRODUITS "MÉRITE"

ÉPAULE DE PORC FUMÉ genre picnic	lb	79¢
FESSE DE JAMBON prêt-à-servir découennée, un bout ou l'autre	lb	89¢
BACON	1 lb	92¢
TOURTIÈRE	16 oz	1.03

PRODUITS "COORSH"

SMOKED MEAT	2 oz	4/1.19
SAUCISSES FUMÉES sans peau	1 lb	89¢
SAUCISSES SALAMI pur boeuf	12 oz	99¢
SALADE DE CHOUX	32 oz	69¢
CÔTES LEVÉES DE PORC CONGELÉES	lb	89¢
RÔTI D'ÉPAULE DE PORC Partie du soc	lb	89¢
CUISSES DE POULETS CONGELÉES "FLAMINGO"	bte 5 lb	4.49
FILETS DE SOLE CONGELÉS "CORVETTE"	bte 3 lb	3.69
SAUCISSE SUR PLATEAU "MÈRE MICHEL"	1 lb	99¢
BOLOGNE "MAPLE LEAF" morceau 2 lb et plus	lb	65¢
JAMBON CUIT TRANCHÉ "LA BELLE FERMIÈRE"	6 oz	79¢

RABAIS ÉCLAIRS

SAUCE CATELLI Aux tomates	bte 14 oz	32¢
SAUCE CATELLI À la viande	bte 14 oz	37¢
CRISTAUX TANG Saveur à l'orange	cello 4 env. de 3.4 oz	89¢
FÈVES AU LARD Puritan	bocal 22 oz	49¢
MARINADES SUCRÉES Heinz	bocal 15 oz	43¢
SAUMON KETA Red Rose	bte 7¾ oz	83¢
BISCUITS DAVID Princesse à la guimauve et noix de coco / Cavalier à la guimauve	14 oz	69¢
BISCUITS PEEK FREAN Crème assortie	sac 14 oz	71¢
BISCUITS PEEK FREAN Assortis "home" / Digestive	sac 15 oz	71¢
LASAGNE Boy-Ar-Dee	bte 15 oz	46¢
OLIVES McLAREN'S Manzanilla Farcies	bocal 15 oz	89¢
OLIVES McLAREN'S	bocal 20 oz	99¢
OLIVES McLAREN'S Nature "Queen"	bocal 15 oz	65¢
PETITS CORNICHONS Au fenouil avec ail Heinz	bocal 15 oz	47¢
JUS DE PRUNEAUX Welch	bout. 24 oz	53¢
LIQUIDE VAISSELLE Lux	cont. 24 oz - PP. 69¢	63¢
DENTIFRICE Close-Up, vert ou rouge	100 ML	89¢
CRÈME À BARBE Mousse Gillette	aérosol 7 oz	69¢
PAPILLOTES DAVID Au beurre d'arachides "Klondykes"	sac 10 oz	43¢
GÂTEAU WESTON Délicieux	18 oz (Région de Mtl)	69¢
GÂTEAU SUPRÊME Vaillancourt	18 oz (Région de Qué.)	65¢

★ prix magiques

CATELLI Spaghetti, spaghettini ou macaroni coupé	bte 1 lb	36¢
JELLO Saveurs assorties	bte 6 oz	36¢
RIZ DAINTY Frit, chinois, boeuf, poulet ou pilaf	bte 12 oz	41¢
THÉ Salada Orange Pekoe	bte 60 sachets	88¢
MARMELADE Good Morning Shirriff	bocal 24 oz	75¢
JUS DE LÉGUMES V-8	bte 48 oz	46¢
EAU MINÉRALE Vichy Célestin	32 oz	55¢
CÉRÉALES POST Alphabits	bte 15 oz	73¢
CÉRÉALES POST Sugar Crisp	bte 13 oz	69¢
FÈVES BLANCHES St-Arnaud	cello 2 lb	1.36
MÉLANGE À SOUPE St-Arnaud - Alphabets et légumes Nouilles	cello 7 oz	27¢
NOURRITURE POUR BÉBÉ Heinz, pêches et autres	bocal 4¾ oz	16¢
FROMAGE KRAFT Velveeta	bte 16 oz	99¢
FROMAGE KRAFT Cracker Barrel Old Wedge	paquet 12 oz	1.05
FROMAGE KRAFT Cheez Whiz	bocal 32 oz	1.87
SAVON EN POUDRE Breeze - format géant (essuie-main) bte 30 oz (linge à vaisselle)	bte 30 oz	1.20
PAPIER DE TOILETTE Viva, couleurs assorties	paquet de 2 rouleaux	47¢
ESSUIE-TOUT Scott, assortis, blanc ou orné	paquet de 2 rouleaux	79¢
LITIÈRE POUR CHATS Saular	sac 5 lb	49¢

Bas Prix Métro

SOUPE HABITANT Tomates, crème poulet, crème champignons	bte 28 oz	41¢
MÉLASSE Grand-Ma	cont. 40 oz	34¢
MÉLASSE	cont. 26½ oz	53¢
COCA COLA	bouteille retournable 26 oz	25¢
BEURRE D'ARACHIDES Crémeux Kraft	bocal 12 oz	62¢
MIEL Kraft, liquide ou baratté	bocal 12 oz	85¢
McLAREN'S Gherkins midget kent	bocal 12 oz	87¢
CÉRÉALES Shredded Wheat	bte 15 oz	52¢
MARGARINE Thibault dure	paquet 1 lb	51¢
MARGARINE molle	cont. 1 lb	61¢
PETITES PALOURDES Clover Leaf	bte 5.2 oz	53¢
CREVETTES COCKTAIL Clover Leaf	bte 4.5 oz	1.19
FIXATIF POUR CHEVEUX Adorn, bleu, rouge aérosol	7 oz	1.22
CURE-OREILLES Q-Tips	bte 180s	72¢
LYPSIL		39¢

Fruits et Légumes

PAMPLEMOUSSES Juteux, Floride Grosseur 48 **8/88¢**

BANANES "DOLE" Qualité supérieure lb **10¢**

GROSSES **ORANGES** Sucrées, juteuses Floride, grosseur 100 douz. **69¢**

CONCOMBRES FRAIS Super Select Mexique, Catégorie Canada #1 **2/29¢**

TOMATES MINIATURES Mexique boîte chopine **39¢**

POIRES "BLOSSY" Sucrées, de France Canada de Fantaisie lb **29¢**

TANGERINES "KINNOW'S" Sucrées Californie **3 lb/89¢**

POMMES ROUGES "SPARTAN" C.B., Canada de fantaisie lb **29¢**

Nous nous réservons le droit de limiter les quantités. Prix en vigueur jusqu'à la fermeture, samedi

METRO

Mon marché, bon marché

Morin a cru voir en province les premiers signes de troubles sociaux

par Gilles GARIEPY

QUEBEC — Rentré d'une tournée de quinze jours à travers le Québec, le chef de l'Opposition, M. Jacques-Yvan Morin, a déclaré que loin d'être un paradis, le Québec est un pays qui a de graves problèmes socio-économiques et qu'il est temps que l'on s'en rende compte.

"Je l'ai vu de mes yeux vu: ça ne va pas au Québec", a dit M. Morin aux journalistes en résumant les conclusions de son périple.

La stagnation économique et même la régression économique de plusieurs régions constitue, avec la hausse du coût de la vie, le problème actuel le plus aigu aux yeux du chef parlementaire du Parti québécois.

Le niveau de vie des Québécois est à la baisse, note M. Morin: avec une hausse des prix de 9 p. cent l'an dernier et une hausse prévue de 10 à 11 p. cent cette année, sans compter un taux de chômage qui est de 10 p. cent de la main-d'oeuvre, "les gens n'arrivent pas, c'est simple".

"Le nombre de Québécois qui tombent en deçà du seuil de pauvreté croît tous les jours, je dis bien tous les jours, et ce, dans les régions, c'est presque tout le monde", a affirmé le chef de l'Opposition.

"Germes de troubles sociaux"

Tout en se défendant de jouer les prophètes de malheur, M. Morin a souligné que pareille situation "contient les germes de toutes sortes de troubles sociaux dont personne ne veut".

"J'ai cru en voir les premiers signes, a-t-il expliqué, dans un certain nombre de grèves qui ne se règlent pas. J'ai pu aller rencontrer presque tous les grévistes qui font des lignes de piquetage à l'heure actuelle dans le Québec. Il faut le faire. Je conseillerais à plus d'un ministre de le faire."

Je crois, a ajouté M. Morin, que si on laisse aller les choses à vau-l'eau, comme c'est la pente naturelle du gouvernement, on va vers une instabilité sociable de plus en plus marquée."

Le chef de l'Opposition a suggéré au gouvernement de "freiner au moins le phénomène" de l'inflation et il a préconisé, en particulier, l'imposition d'une surtaxe sur les profits excessifs des sociétés; pour réduire les effets de la hausse des prix, il a suggéré que le gouvernement du Québec indexe de façon plus réaliste les prestations d'aide sociale et qu'il relève dès ce printemps, le salaire minimum à $2.50 l'heure. Enfin, il a réitéré la position du Parti québécois concernant l'indexation de l'impôt sur le revenu des particuliers.

M. Morin s'est dit frappé par le fait qu'après avoir haussé sensiblement les allocations familiales, le gouvernement Bourassa ait enlevé tout bénéfice à l'opération dans le cas des assistés sociaux : dans le calcul des revenus dont ils disposent pour les fins de l'aide sociale, on a en effet décidé de faire entrer les sommes versées au titre des allocations familiales et de réduire les prestations d'aide en conséquence.

Bref, les familles dépendant de l'aide sociale ne sont pas plus avancées, Québec retirant d'une main ce qu'il verse de l'autre. "Ça montre bien de qui bois on se chauffe et comment, au gouvernement, on traite tous ces problèmes dans l'abstrait, sans tenir compte des bouches à nourrir à l'autre bout".

M. Morin a souligné que le problème de l'inflation a des racines tellement profondes dans la situation économique et sociale qu'il faudrait en réalité "refaire tout le système économique et social", ce qui signifie, a-t-il dit, que l'on mette le PQ au pouvoir.

"Mais il y a des choses que même un gouvernement libéral peut faire, à condition d'oublier un instant le laissez-faire économique et social."

Les régions se vident

De sa tournée en province, le chef péquiste a aussi rapporté de très vives impressions quant au dépérissement des régions.

"Le développement, quand il y en a, se fait au hasard. Il n'est pas planifié. Il est sujet aux aléas du laissez-faire économique et social. Le résultat, c'est que les régions se vident de leur population. Au point que dans plusieurs régions, on parle d'absence de relève".

M. Morin a expliqué que par exemple, à cause de l'émigration des jeunes, "le jeune agriculteur au Québec devient une rareté". Cela va comporter, que l'on le veuille ou non, des conséquences économiques et sociales d'ici quelques années, a-t-il insisté.

M. Morin a ajouté que les jeunes n'ont pas de débouchés parce que l'avenir régional leur semble bloqué; les jeunes désertent non seulement les fermes, mais même les villes régionales pour s'en aller vers les grands centres.

Or, en dépit de cette "saignée" dont il admet qu'elle se poursuit depuis des décennies, M. Morin a "senti" dans sa tournée que les régions refusent de mourir. "Il y a des bras qui se lèvent partout."

"Mais je dois constater que la contre-partie qu'appelle cette volonté de survivre et de développer les régions ne rencontre qu'indifférence au niveau du gouvernement — quand ce n'est pas une politique systématique pour les endormir, pour que l'opération évacuation se fasse sans douleur".

Le chef parlementaire du Parti québécois a accusé le gouvernement Bourassa de n'avoir aucune politique de planification du développement des régions. On compte non sur les Québécois, mais sur des multinationales comme l'ITT et "on livre le Québec, morceau par morceau, région par région, aux intérêts étrangers".

M. Morin a jouté que le gouvernement Bourassa avait "neutralisé" et "désarmé" les Conseils régionaux de développement, dont aucun, à l'heure actuelle, n'est satisfait de son rôle et n'a l'impression de faire avancer sa région.

"Les extrémistes sont ceux qui laissent pourrir les situations"

par Gilles GARIEPY

QUEBEC — "Les extrémistes sont ceux qui laissent pourrir les situations", a lancé hier le chef de l'Opposition, M. Jacques-Yvan Morin, à l'adresse du ministre de l'Education, M. François Cloutier.

M. Cloutier avait, la veille, donné à entendre que dans le conflit linguistique au Québec, les extrémistes étaient du côté francophone et il avait notamment identifié le Mouvement Québec français (MQF).

Lui-même ancien porte-parole du MQF, le chef parlementaire du Parti québécois a déclaré à la presse que la sortie du ministre était "un éloge considérable à adresser au Mouvement Québec français". Si le ministre, a-t-il expliqué, a tenté de "foudroyer le MQF", c'est parce que ce mouvement est celui qui a le plus fait pour éveiller les Québécois à la situation linguistique.

"Qui sont les extrémistes dans la société d'aujourd'hui? Est-ce que ce sont ceux qui veulent régler les problèmes, ceux qui entendent trouver des solutions avant qu'il ne soit trop tard? Ou bien ceux qui les laissent pourrir?

"Qui risque d'amener une plus grande incompréhension entre francophones et anglophones au Québec? Je pense que ce sont ceux qui refusent de régler le problème."

"Traumatisés"

Le chef de l'Opposition, qui rencontrait les journalistes à son retour d'une tournée de deux semaines à travers le Québec, a déclaré que la question linguistique sous toutes ses formes (école, travail, etc.) était l'une de celles qui étaient revenues à la surface le plus souvent, région après région.

M. Morin s'est dit étonné du progrès de "la conscience populaire du problème": dans le passé, il y a dix ans, ou même quatre ans, si on tentait de parler des problèmes linguistiques, on se heurtait à une sorte de silence poli, a-t-il noté, car on croyait qu'il s'agissait uniquement d'un problème montréalais.

"Or, ce qui me frapppe, c'est à quel point on est devenu sensible à cette question, dans toutes les régions. On m'en a parlé partout. Et pas seulement les jeunes."

Au Lac Saint-Jean par exemple, région essentiellement francophone, M. Morin a observé que les gens sont inquiets de voir que plus de la moitié des élèves de l'école anglophone sont des francophones. En Gaspésie aussi bien que dans le Nord-Ouest, les gens s'intéressent au problème de la langue de travail et à la langue de l'école.

"Quelquefois, ils sont tellement traumatisés par la situation qu'on est obligé de leur faire observer que les anglophones sont au Québec depuis quelque temps et qu'ils ont aussi des droits", a dit M. Morin.

"Plus on laisse pourrir le problème, moins les gens vont être favorables à des compromis, à ce qu'on pourrait appeler un **"square deal"** pour les anglophones."

Le chef de l'Opposition a profité de la rencontre avec la tribune parlementaire pour dévoiler une brochure qui vient d'être publiée par le Parti québécois au sujet du caractère français du Québec. "Le français au Québec: maintenant ou jamais", tel est le titre de cette publication qui contient des textes de Fernand Dumont, Alain Pontaut, Lysiane Gagnon, Pierre Vadeboncoeur et André Major, ainsi que diverses interviews, de Gilles Vigneault à Maurice Richard.

Ottawa hausse les crédits à l'exportation

OTTAWA (PC) — Les sommes consacrées aux prêts et garanties à long terme ainsi qu'à l'assurance des crédits à l'exportation seront portées respectivement à $5.1 milliards et $1.5 milliard en vertu d'un projet de loi déposé hier aux Communes par le ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Alastair Gillespie.

Le bill, qui modifie la loi sur l'expansion des exportations, propose également de porter de $125 millions à $400 millions le capital-actions autorisé de la Société d'expansion des exportations et de $500 millions à $750 millions le montant maximum de la responsabilité éventuelle de la Société, en vertu d'articles de la loi sur l'assurance des crédits à l'exportation.

Présentement, les montants utilisés à des fins de prêts et de garanties ne peuvent excéder $1.95 milliard.

Selon le projet de loi, du montant de $5.1 milliards destiné aux besoins de financement, $4.25 milliards seront assurés par la société et $850 millions par le gouvernement.

La Société pour l'expansion des exportations est une société d'Etat mise sur pied en 1969 afin de développer les exportations.

Elle accorde des prêts à long terme aux acheteurs étrangers d'équipement et de services canadiens importants à des termes et conditions capables de rivaliser avec ceux des autres grands pays commerçants.

Cet organisme assure également les entreprises canadiennes contre le non-paiement de leurs biens et services vendus à l'étranger.

En 1973, la société a accordé environ $500 millions en financement à l'exportation alors qu'elle en accordait moins de $100 millions en 1969.

Cette année, on s'attend qu'elle consacrera environ un milliard de dollars au financement à long terme.

Le bill prévoit également de hausser de $450 millions à $850 millions le montant maximum de la responsabilité des clients étrangers envers la société.

EATON

NIVEAU DU MÉTRO CENTRE-VILLE

Ainsi qu'à Maisonneuve
(2983, rue Sherbrooke est)
et à LaSalle
(Centre commercial Pont-Mercier, 410 av. Lafleur)

Également aux Centres d'aubaines

Maisonneuve, (2983, rue Sherbrooke est) et Aussi à Pointe-Claire et Anjou LaSalle (Centre commercial Pont-Mercier, 410 av. Lafleur, angle Lafleur et Clément).

Nouveautés du printemps à prix peu élevés

Au printemps vous avez besoin d'un manteau leger et le mieux est de le choisir imperméable. Celui-ci est pour tailles fortes. Vous trouverez aussi pratique d'avoir une veste en denim mode pour accompagner vos ensembles à jupe ou pantalon.

Prix special **22.97**

Imper-manteau en coton effet tweedé résistant à l'eau avec doublure acétate. Boutonnage simple, poches à rabat. Marine, brun ou vin. Tailles 18½ à 24½.

Prix special **6.97**

Veste style blazer à devant croisé en denim brossé de coton et polyester lavable avec surpiqûre contrastante et boutons laitonnés. 4 poches. Marine seulement. Tailles 12 à 18.

Venez ou téléphonez
842-9211
Rayon 944

Les coordonnés légers pour ville et voyage

Vous trouverez pratique ces coordonnes interchangeables dans toute une gamme de couleurs. Ils sont en polyester lavable machine, donc sans souci d'entretien. Tailles 38 a 44.

Prix special **12.97**

Veste sans manches à encolure en V, avec 2 poches à rabat et 4 boutons dorés. Brun, marine, blanc ou noir.

Prix special **9.97**

Pantalon a taille elastique assorti à la veste. Brun, marine, blanc ou noir.

Prix special **10.97**

Chemisier coordonne à quadrille vichy brun, marine ou noir a porter aussi avec vos autres jupes ou pantalons. Manches longues à poignets 2 boutons et decoupe sur le côté.

Venez ou téléphonez
842-9211
Rayon 946

Le mélange hydrogène-essence pourrait être la solution au problème de la pollution automobile

PASADENA, Californie — Un petit investissement initial, $80,000, de la National Aeronautics and Space Administration (NASA) dans des recherches sur les carburants pourrait aboutir à la solution d'un des problèmes majeurs du monde.

Le Jet Propulsion Laboratory de cette ville, chargé des dites recherches, a élaboré les rudiments d'un système de combustion du gaz d'hydrogène qui pourrait réduire énormément la pollution provenant des automobiles et des avions propulsés par des moteurs à pistons.

Les premiers tests ont démontré que ce nouveau système permettrait aux automobilistes de répondre aux normes — voire de les dépasser — établies pour 1977 par l'Environmental Protection Agency. De plus, il supprimerait le besoin de pots d'échappement catalytiques, lesquels diminuent la puissance du moteur, et augmenterait de quelque 40 pour cent le millage obtenu de chaque gallon d'essence.

"La principale difficulté maintenant, déclare M. Jack R. Rupe, chef de la section Combustion Research Group du Jet Propulsion Laboratory, c'est de construire un générateur d'hydrogène, léger et de petit format, qu'une voiture ordinaire pourrait transporter.

La NASA vient d'accorder une somme plus substantielle, $600,000, pour permettre aux ingénieurs de poursuivre leurs travaux, lesquels pourraient coûter ultimement $4 à $5 millions. En sus le Jet Propulsion Laboratory a demandé l'aide technique des fabricants d'autos, d'avions à hélices et d'autres compagnies ou parties intéressées.

Des représentants de l'industrie de l'automobile ont pu en septembre, se familiariser jusqu'à un certain point avec le système au Jet Propulsion Laboratory même.

M. Rupe a révélé que son équipe de chercheurs a eu l'idée d'employer le gaz d'hydrogène comme additif à l'essence en examinant les caractéristiques de la combustion de cette dernière et de plusieurs autres combustibles. On a découvert qu'en ajoutant un peu d'air à une quantité relativement considérable de combustible on n'obtenait pas de bons résultats. C'était un gaspillage. En augmentant la proportion de l'air on intensifiait la pollution. Toutefois les experts découvrirent que dans certaines proportions la pollution diminuaient, mais alors les combustibles refusaient de brûler. Sauf l'hydrogène.

Un mélange qui donne de bons résultats

"Il était évident, souligne M. Rupe, qu'il fallait mélanger de l'hydrogène à de l'essence . . . pour voir ce qui se produirait. Comme prévu, nous avons obtenu un combustible qui brûlait bien, presque sans polluer."

L'hydrogène en bouteilles pressurisées pourrait être placé soit sous le capot, soit ailleurs dans l'automobile, ou bien ce gaz pourrait être produit tandis que le véhicule roule. Les scientifiques du Jet Propulsion Laboratory préfèrent cette dernière solution, parce que les bouteilles d'hydrogène peuvent laisser échapper une partie de leur contenu et ainsi provoquer une explosion.

La fabrication de l'hydrogène "en cours de route" se ferait par l'interaction de l'essence, de l'eau et de la chaleur. Le véhicule devra comporter un grand réservoir à eau: il faudrait environ cinq gallons d'eau pour 10 à 15 gallons d'essence. Un atomiseur mélangerait les deux éléments qui, ensuite, seraient brûlés dans les cylindres à pistons d'un moteur ordinaire, tout comme cela se produit avec l'essence employés à ce jour. L'atomiseur remplacerait le carburateur classique.

On n'a pas encore totalement éliminé la pollution

Jack Rupe précise que, avec le nouveau système, les émanations du pot d'échappement se composent principalement de bioxyde de carbone, aucunement nocif, de vapeur d'eau et de gaz de nitrogène. Le gaz de nitrogène ne pollue pas: le nitrogène compose presque 80 pour cent de l'air frais. Il y a, en plus, des traces d'oxyde de nitrogène toxique et d'oxyde de carbone.

Après avoir souligné que la quantité de chacun de ces deux éléments est moindre que les normes établies pour 1977, le chef de la Jet Propulsion Laboratory reconnait: "Nous avons encore des ennuis avec les émissions d'hydrocarbure qui, quantitativement, ne sont guère plus élevées que celles prévues par les mêmes normes, mais nous croyons pouvoir résoudre le problème en poursuivant nos recherches."

Le laboratoire de Rupee vient d'acquérir deux voitures de marque Impala pour procéder à des tests sur route.

On tient compte de l'automobiliste moyen

M. Rupe remarque que l'on a choisi des Impala parce que le moteur de 350 pouces cubes de ce véhicule plait beaucoup à l'automobiliste moyen.

Pour les premiers tests une Impala sera munie de bouteilles de gaz d'hydrogène. Quand la progression des recherches le permettra, les deux voitures seront équipées de générateurs d'hydrogène.

L'augmentation du millage de l'essence sera de 30 à 40 pour cent, espère-t-on — on en est arrivé à ces pourcentages en reliant un moteur de 350 pouces cubes, immobile, à un dynamomètre. Cette amélioration sera certes appréciée, doublement, et à cause de la crise de l'énergie et à cause du prix élevé de l'essence. Jack Rupe estime qu'elle réduira, en définitive, le prix de ce carburant de 40 cents à 33, voire 29.

Le système de la Jet Propulsion Laboratory pourrait même, dans un avenir plus éloigné, se prêter à d'autres applications en substituant à l'essence des combustibles non pétroliers tels que le méthane et le propane.

C'est le California Institute of Technology (le fameux sigle CALTEC) qui administre pour la NASA le Jet Propulsion Laboratory, de sorte que tout brevet se rapportant au système à combustion essence-hydrogène deviendra propriété de la NASA et de CALTEC conjointement.

Mars-6 aurait atteint son but

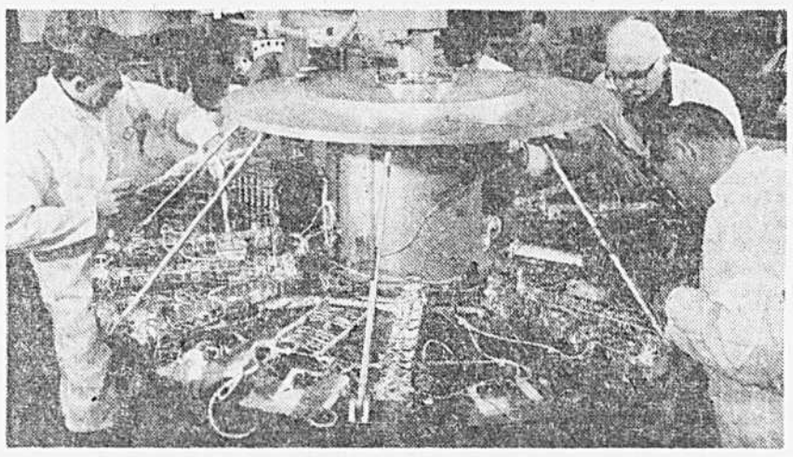
WASHINGTON (AFP) — La sonde soviétique Mars-6 se serait posée sur cette planète, d'où elle aurait commencé à émettre des informations scientifiques, apprend-on de source américaine.

Mars-6 a été lancée le 5 août, quatre jours avant Mars-7 qui poursuit apparemment sa route en direction de la planète rouge.

Des indications permettent de penser qu'un véhicule Marsokhod a pu débarquer, par la même occasion, sur la surface martienne où il est possible qu'il se déplace pendant un certain temps à la façon des Lunokhod qui déposèrent sur la lune des sondes soviétiques Luna-17 et Luna-21.

De source américaine également, on croit que les Soviétiques se préparaient à mettre sur orbite terrestre un Soyouz, à la fin du mois, avec un équipage de deux cosmonautes.

Ce vol servirait à préparer la mission conjointe Apollo-Soyouz au cours de laquelle trois pilotes américains et deux soviétiques opéreront leur jonction sur orbite, à la mi-juillet 1975.



Satellites de communications américains

La compagnie Western Union Telegraph fait actuellement construire trois satellites ayant chacun 12 canaux de communications. Ces appareils sont semblables à "Anik", le satellite canadien servant aux communications dans le Nord.

Les satellites de la Western Union porteront le nom de "Westar" et auront une orbite synchronisée à la rotation de la terre, à une altitude de 22,000 milles. Ils seront utilisés pour la télgraphie, un système de télex et des lignes privées de communications à l'intérieur des Etats-Unis.

C'est la Hughes Aircraft Company de la Californie qui fabrique les "Westar". La structure que l'on voit a été fabriquée par Aerospace Products, de Toronto; d'autres parties sont fabriquées par Northern Electric of Canada, en vertu de contrats accordés par la compagnie Hughes. Les trois satellites coûteront $20 millions.

Les USA et l'URSS auront dépensé en juin $75 milliards pour l'espace

WASHINGTON (AFP) — Les Etats-Unis auront vraisemblablement affecté un total de $75 milliards à l'espace le 30 juin prochain, et il est probable que l'URSS a consacré une somme semblable à son programme spatial, déclaré le rapport annuel officiel américain sur les programmes comparés des deux pays dans l'espace.

Ce document a pour auteur le Dr Charles Sheldon, chef de la section des recherches en matière de politique scientifique à la Bibliothèque du Congrès, expert principal des Etats-Unis sur les questions spatiales soviétiques.

L'effort spatial des Etats-Unis n'a jamais été aussi vigoureux qu'en 1966, ajoute le Dr Sheldon. Ce pays employait alors 600,000 personnes pour les seuls programmes de la NASA; ce chiffre est aujourd'hui tombé à 150,000. Mais l'expert américain écrit qu'actuellement "les effectifs soviétiques peuvent être voisins de 600,000" dans le domaine spatial, "parce que l'effort de ce pays semble égaler aujourd'hui le nôtre quand il atteignait ce chiffre en 1966".

A la fin de l'année dernière, les Etats-Unis avaient lancé avec succès un total de 599 satellites — 290 à titre civil, 309 militaires — précise le rapport Sheldon.

L'URSS pour sa part, avait lancé en la même période 708 satellites: 242 civils et 466 militaires.

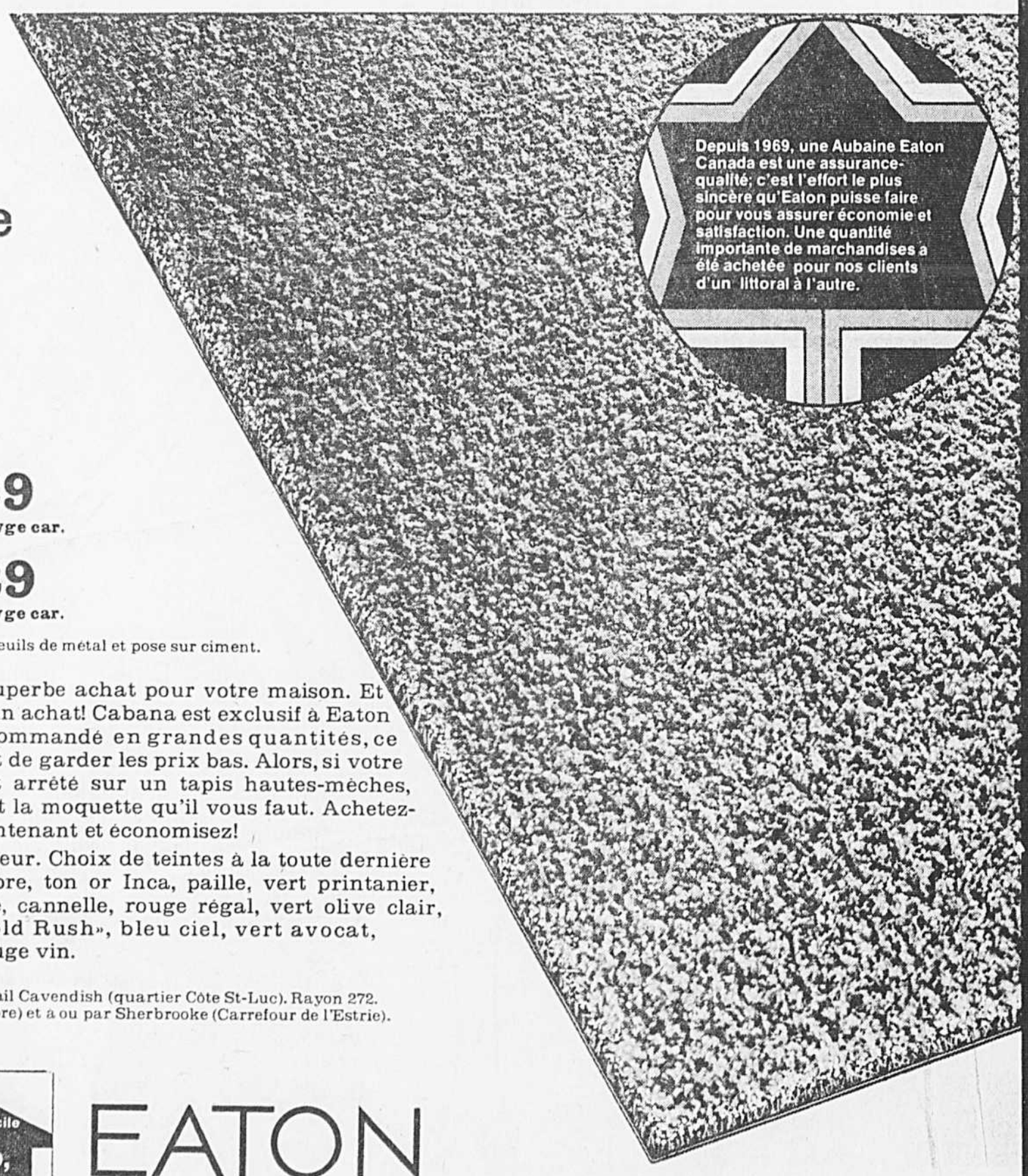
Dans son rapport annuel, le Dr Sheldon donne des renseignements sur les trois centres spatiaux soviétiques.

"Le principal se trouve, écrit l'expert américain, à Tyuratam dans le Kazakstan. On l'appelle le cosmodrome de Baykonour; mais il est situé à environ 370 km de la ville de Baykonour. Il est utilisé pour les lancements humains, lunaires, planétaires et de quelques satellites de communications".

"Le second, principalement militaire, se trouve près de Plesetsk, dans l'Arctique, au nord de Moscou. La troisième aire de lancement est plus modeste. Elle est située près de Kapustin Yar, sur la Volga, au sud de ce qui fut Stalingrad et s'appelle aujourd'hui Volgograd."

Le rapport sur les programmes comparés des deux super-grands évoque enfin le problème de l'exploration future de la lune par des cosmonautes soviétiques. "Ce débarquement ne paraît pas imminent. Mais on s'attend toujours à ce qu'il fasse partie des plans de Moscou à long terme. Nous n'avons pas encore vu la très puissante fusée soviétique que les officiels de la NASA prédisent avec confiance depuis sept ans", et qui pourrait permettre un tel exploit. Mais, dit enfin le Dr Sheldon, l'on peut "présumer que l'URSS ira de l'avant dès qu'elle aura résolu les problèmes que pose le manque de confiance actuel dans le matériel."

Aubaine Eaton Canada*



Depuis 1969, une Aubaine Eaton Canada est une assurance-qualité; c'est l'effort le plus sincère qu'Eaton puisse faire pour vous assurer économie et satisfaction. Une quantité importante de marchandises a été achetée pour nos clients d'un littoral à l'autre.

Vous avez choisi d'acheter une moquette hautes mèches? Eaton vous propose la moquette Cabana à prix spécial!

Moquette seulement
Prix courant 12.50 la vge car. Prix spécial 10.29 la vge car.

Pose comprise*
Prix courant 16.50 la vge car. Prix spécial 13.29 la vge car.

* Pose sur thibaude de caoutchouc mousse. Léger supplément pour escaliers, seuils de métal et pose sur ciment.

La moquette Cabana Haddon Hall Eaton est le tapis qui se vend le mieux chez Eaton. Pourquoi? Parce que la moquette Cabana est une moquette à poils pelucheux et épais qui donne à une pièce une ambiance chaude et accueillante.

Cabana est une moquette exceptionnellement bien faite. D'ailleurs, vous trouverez le sceau du bureau d'approbation Eaton à l'endos. Faite de touffes fortement torsadées en nylon élastique, ininflammable et facile à nettoyer. Couche secondaire de jute à l'endos.

C'est un superbe achat pour votre maison. Et c'est tout un achat! Cabana est exclusif à Eaton où il est commandé en grandes quantités, ce qui permet de garder les prix bas. Alors, si votre choix s'est arrêté sur un tapis hautes-mèches, Cabana est la moquette qu'il vous faut. Achetez-la dès maintenant et économisez!

12' de largeur. Choix de teintes à la toute dernière mode: ambre, ton or Inca, paille, vert printanier, rhum doré, cannelle, rouge régal, vert olive clair, ton or «Gold Rush», bleu ciel, vert avocat, brun et rouge vin.

EATON Centre-ville (sixième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc). Rayon 272.
Également en vente à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore) et à ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie).

Magasinez dans le confort de votre foyer! Composez 341-3000, poste 241 ou 242. Un représentant Eaton se rendra chez vous, même le soir ou le samedi, avec des échantillons de tentures et de rideaux sur mesure, de moquettes, de housses et de revêtements. Aucune obligation de votre part.

Service d'achats à domicile
341-3000, poste 241

EATON

Conférence tripartite: la décision de Goldbloom donne raison à Québec

par Georges LAMON

Les premières réactions à l'annonce par le ministre des Affaires municipales, M. Victor Goldbloom, que le Québec ne participerait plus aux conférences tripartites — fédéral, provincial, municipal — sur les affaires urbaines, semblent donner raison au gouvernement du Québec.

Pour le président de l'Union des municipalités du Québec, le maire d'Alma, M. Maurice Paradis, cette annonce ne le prend pas nécessairement par surprise.

Car, estime M. Paradis, les gouvernements provinciaux veulent discuter avec les municipalités plutôt que les municipalités directement avec le gouvernement fédéral.

"C'est encore la politique de l'autonomie des provinces qui entre en ligne de compte, signale M. Paradis. Pourtant nous avions vu d'un bon oeil cette conférence."

Cependant, M. Paradis aimerait "connaître les raisons qui ont incité le ministre à faire une telle déclaration". C'est la raison pour laquelle à la prochaine réunion des dirigeants de l'UMQ, en avril probablement, on demandera des explications au ministre.

Quant à l'Union des conseils de comté, elle ne se prononce pas pour le moment avant d'avoir "toutes les données".

"Il n'a pas tellement tort, le ministre, fait toutefois remarquer M. Jean-Marie Moreau, président de l'organisme, quand on connaît l'empiètement du fédéral dans tous les domaines. Il a raison jusqu'à un certain point d'être sur ses gardes."

M. Moreau a rappelé la position de l'UCC de ne pas accepter des fonds leur venant directement du fédéral.

Le président de l'organisme a expliqué qu'une rencontre doit avoir lieu en fin de semaine entre l'UCC et le ministre Goldbloom et même si cette décision n'est pas l'objet de cette rencontre, il est d'ores et déjà certain qu'elle sera au centre des discussions.

Le maire Robidas

De son côté, le maire Marcel Robidas, de Longueuil, soutient qu'à son avis, le ministre Goldbloom "ne s'est pas compromis plus qu'il ne fallait", en annonçant une telle décision.

A son avis, d'ailleurs, cette décision n'est pas, de prime abord, une décision unanime des trois membres du comité tripartite (UMQ, UCC et gouvernement du Québec).

"C'est la position de M. Goldbloom et du gouvernement Bourassa, croit-il, et non dudit comité, formé l'an dernier à la suite du congrès de l'UMQ de 73."

Si les trois membres du comité tripartite sur les affaires urbaines sont d'accord, M. Robidas se rangera volontiers de leur côté.

Pour le moment, cette décision de M. Goldbloom n'est "pas très claire" pour lui.

A son avis, l'idée d'une conférence fédérale-provinciale-municipale n'est pas mauvaise en soi, mais à la condition que cela se fasse de manière explicite.

Cependant, M. Robidas reproche à chacun d'essayer de "tirer son épingle du jeu".

"J'attends avec impatience les réactions officielles de l'UMQ et de l'UCC avant de me prononcer, et j'aimerais avoir davantage de renseignements sur les raisons qui ont poussé le ministre à agir de la sorte."

Du côté de la Fédération canadienne des maires et des municipalités, on est plus pondéré, pour ne pas dire totalement contre cette décision.

"Pour nous, précise M. Guy Lévesque, directeur de l'organisme, cette conférence est absolument essentielle pour les municipalités, de manière à définir clairement leurs problèmes et identifier leurs besoins.

D'ailleurs, M. Lévesque ajoute que le bureau de direction de la fédération, qui se réunira probablement en avril, abordera certainement la question de la remise en question de ces conférences tripartites.

Il a été impossible d'atteindre les maires Gilles Lamontagne, de Québec, et Lucien Paiement, de Laval, tous deux étant absents de leur bureau.

Montréal maintient sa position

La ville de Montréal n'a jamais participé aux précédentes conférences tripartites sur les questions urbaines et n'a pas l'intention d'y participer l'avenir, pour la bonne et simple raison que ces questions relèvent des provinces, selon la constitution canadienne.

"Les municipalités sont des créatures des provinces, et non pas du gouvernement fédéral, et on ne transige pas directement avec Ottawa à moins d'y être autorisé par la province de Québec", a déclaré hier un porte-parole du bureau du maire Jean Drapeau. Cette politique est suivie depuis au moins 10 ans, a-t-il précisé.

Montréal avait délégué "un observateur" à la première conférence tripartite — fédérale, provinciale et municipale — de Toronto, en novembre 1972, mais il n'a aucunement participé aux débats. Personne n'a représenté la ville à la deuxième conférence, à Edmonton, en octobre 1973.

Demandés!

Des administrateurs retraités, mais encore disponibles.

Les pays en voie de développement souffrent d'une pénurie de personnel experimenté dans les domaines de la technique et de l'administration. Depuis 1967, plus de 500 Canadiens, à la retraite ou prêtés par leur employeur, ont oeuvré bénévolement dans 44 pays, sous les auspices du Service administratif canadien outre-mer. Les volontaires du SACO ne reçoivent pas de rémunération, mais leur transport et leurs frais de séjour sont payés. Presque tous estiment que le sentiment d'avoir relevé un défi et accompli une tâche utile constitue une rétribution suffisante. Si vous aussi êtes intéressé à mettre vos connaissances et votre expérience au service d'autres peuples, pendant des périodes pouvant atteindre six mois, nous aimerions beaucoup vous rencontrer. Nous vous dirigerons là où vos capacités seront vraiment mises à profit.

Pour tout renseignement, veuillez communiquer avec

SACO

Service administratif canadien outre-mer
Suite 420, 1010 ouest, rue Sainte-Catherine
Montréal 110, Québec

SONDAGE GALLUP

tous droits réservés

L'écoute électronique: une mesure impopulaire

La récente interdiction de l'espionnage électronique et les restrictions imposées à la police dans l'utilisation de tables d'écoute ne semblent pas avoir l'approbation de la majorité de l'ensemble de la population du pays.

Après que les interviewers de Gallup eurent brièvement expliqué l'idée fondamentale de la nouvelle loi, 44% des personnes interrogées s'y sont déclarées opposées; 46% ont manifesté leur approbation et 10% se sont déclarées sans opinion.

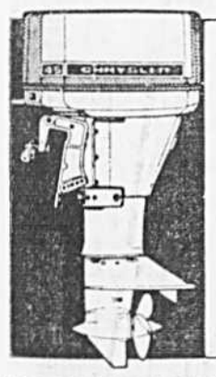
L'opposition à l'espionnage électronique était légèrement plus grande dans les grandes villes que dans les petits centres, chez les personnes ayant fait des études secondaires que chez celles n'ayant fait que leur cours primaire.

1,037 adultes ont été interrogés à ce sujet, à leur domicile, au cours de la première semaine de janvier. Un échantillonnage de cette ampleur compote une marge d'erreur de quatre p. cent 19 fois sur 20.

La question posée était celle-ci :

"Seriez-vous pour ou contre une loi qui permettrait à la police, sous étroite surveillance et pour des périodes limitées, d'utiliser des tables d'écoute et d'autre équipement électronique, mais interdirait toute autre utilisation de tels équipements ?

	pour	contre	Sans opinion
Dans l'ensemble du pays	46%	44%	10%
Selon les villes			
villes de 10,000 à 100,000 habitants	45	45	10
villes de 10,000 à 100,000 habitants	45	45	10
centres de moins de 10,000 habitants	48	40	12
Selon l'éducation			
cours primaire	4	38	18
cours secondaire	46	47	7
cours universitaire	49	46	6



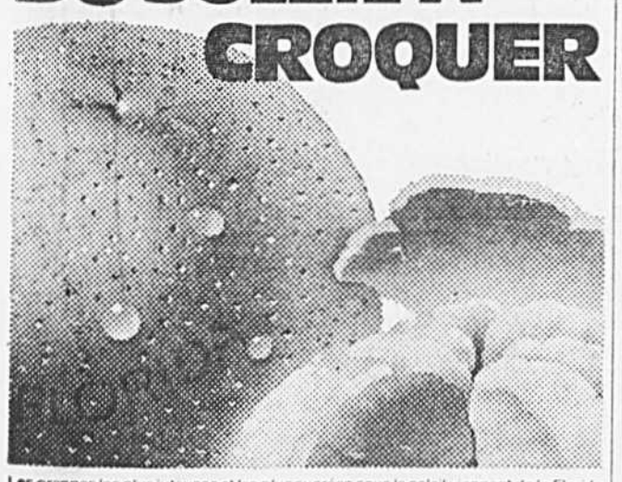
FRINGANT

Les hors-bord Chrysler 2 cylindres intermédiaires conviennent tout à fait pour les promenades en famille. Puissance à toutes fins selon vos desirs, en modèles de 35, 45 et 55 CV. La commande exclusive réduit la consommation d'essence jusqu'à 25 p. cent.

Renseignements et noms des depositaires—voir section des annonces classees.

CHRYSLER Marine

DU SOLEIL À CROQUER



Les oranges les plus juteuses et les plus sucrées sous le soleil viennent de la Floride. Et une journée sans orange de la Floride, c'est comme une journée sans soleil.

© Département des citrus de la Floride, 1974.

CLINIQUE
CLINIQUE
CLINIQUE

La prochaine session: un forum sur la langue

QUEBEC (PC) — L'Assemblée nationale retrouvera sa véritable vocation demain avec la reprise des travaux parlementaires qui devraient lever pour de bon, cette fois, le voile sur les intentions du gouvernement Bourassa en matière de politique linguistique.

Le lieutenant-gouverneur Hughes Lapointe en tracera les grandes lignes dans le discours inaugural qu'il lira à 15 h. devant les 110 députés rassemblés pour la deuxième session de la 30e législature.

L'Assemblée nationale deviendra donc le forum par excellence pour débattre les projets détaillés de politique gouvernementale que le premier ministre Bourassa compte présenter à la Chambre vers le mois de mai, dans l'espoir de les faire adopter avant les vacances d'été, qui débutent normalement au début de juillet.

L'opposition péquiste, numériquement faible avec ses dix représentants, va ferrailler de toutes ses énergies contre toute mesure qui ne garantirait pas la survie de la culture et de la langue françaises dans un Québec à 80 p. cent francophone.

M. Jacques-Yvan Morin, le leader péquiste, s'attend d'ailleurs à ce que le rôle de l'opposition soit d'inciter l'équipe libérale à donner plus de mordant à ses mesures législatives depuis si longtemps promises.

Le parti de la majorité n'aura pas la partie facile cependant à vouloir faire un consensus au sein du caucus des 102, dont quelques-uns anglophones ont déjà manifesté des signes d'agressivité devant l'éventualité d'enlever aux immigrants non anglophones le libre choix de la langue d'enseignement que consacre la loi 63.

Un des proches du Parti libéral confiait qu'il y aura toujours moyen de dégager un certain consensus du caucus, au risque de choquer certains députés.

Quant à la résistance péquiste en Chambre, ce sera plus facile de la contrer au temps des canicules; c'est pourquoi M. Bourassa entend insister pour faire adopter les lois avant l'ajournement de juillet. C'est également une période de l'année où il est difficile de mobiliser quelque opposition extra-parlementaire que ce soit.

Après le débat sur le discours, la première pièce de taille que les députés auront à se mettre sous la dent sera le budget du ministre des Finances, M. Raymond Garneau.

Le gouvernement Bourassa a réussi depuis son élection en avril 1970 à présenter quatre budgets sans hausse de taxes, mais pour ce cinquième budget qu'on connaitra d'ici la fin du mois, le défi est presque insurmontable.

Le grand argentier de la province tient naturellement à garder le secret jusqu'à sa présentation à l'Assemblée nationale, où on passera une bonne partie du printemps à éplucher et à scruter les crédits affectés à chacun des ministères.

L'établissement de la politique linguistique du gouvernement québécois permettra entretemps au ministre de la Justice, M. Jérôme Choquette, de parachever son projet d'une charte des droits de l'homme, projet qu'il retient à son cabinet depuis quelques années déjà.

Il s'est toujours refusé à ce que son projet précède celui de la langue et il annonçait enfin en février dernier qu'une charte québécoise des droits de l'homme serait proposée à la Chambre au cours de la présente session.

Loi du travail

Le ministre du Travail, M. Jean Cournoyer, sera tenu fort occupé aussi durant cette nouvelle ronde législative. Très succinctement, le bilan de ses principales activités: régler la question du permis de travail, défendre un projet de loi anti-scabs et doter le Québec d'une loi assurant les services essentiels en cas de grève dans les secteurs public et parapublic.

Ce dernier projet, appelé le bill 89 lors de sa présentation en Chambre en décembre, est débattu en catimini depuis ce temps au Conseil consultatif du travail et de la main-d'oeuvre.

Les discussions ont progressé lentement, mais les leaders syndicaux et les représentants du ministre Cournoyer en seraient maintenant presque venus à la conclusion d'un projet qui deviendrait, sous peu, la seconde version du bill 89 de décembre 1972. Le tout sera toutefois à rediscuter devant la commission parlementaire du Travail, à une date que déterminera le ministre du Travail.

Des amendements au Code du travail doivent enfin être apportés en cours d'année, pendant que le gouvernement mettra en chantier ses prochaines négociations avec les 250,000 employés de l'Etat, dont les conventions collectives expireront avec l'année 1974.

Autres dossiers de fond qui auront des répercussions sur la marche des travaux législatifs: celui de M. Jean-Paul L'Allier sur les communications, celui de M. Gilles Massé sur la crise énergétique et celui de Bourassa-Ciaccia sur le litige avec les Indiens de la Baie James.

Il s'agira en fait de la première vraie session du nouveau gouvernement Bourassa depuis son élection, l'automne dernier, puisque la courte session d'un mois, qui avait commencé le 22 novembre pour se terminer un peu avant Noël, avait spécialement été convoquée pour adopter le nouveau projet d'allocations familiales, en vigueur depuis janvier 1974.

Blakeney ne "donnera" pas son pétrole

REGINA (PC) — Le premier ministre de la Saskatchewan M. Allan Blakeney, a réaffirmé hier à Regina l'intention de son gouvernement de maintenir au-dessus du niveau international les prix du pétrole vendu par sa province dans l'Est du Canada tant qu'il n'aura pas eu l'assurance de recevoir en retour certaines concessions économiques.

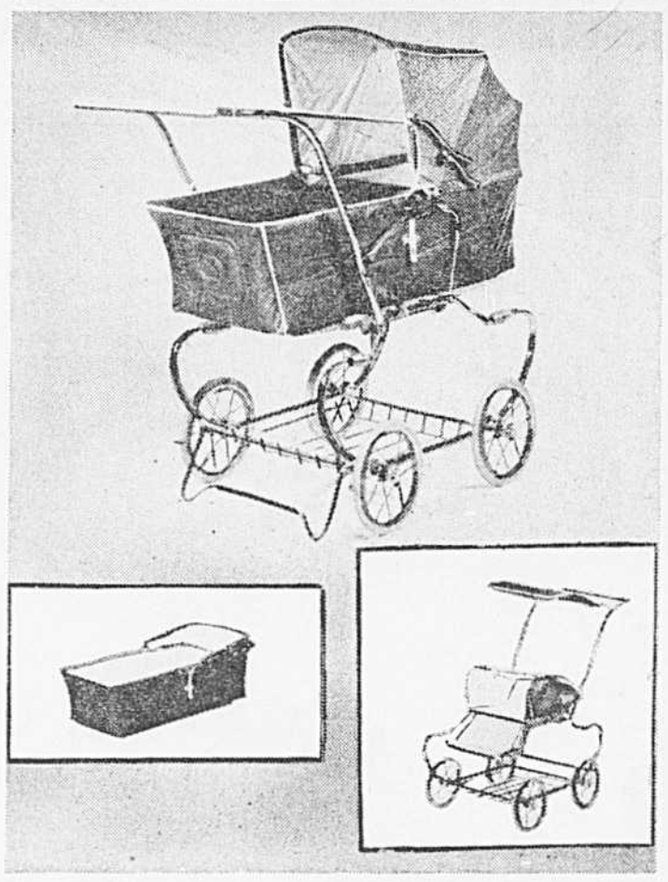
Le chef du gouvernement de Regina, qui parlait devant les membres de l'Association des municipalités rurales de la Saskatchewan, a notamment déclaré: "Nous sommes prêts à étudier la possibilité de vendre notre pétrole à des prix plus bas si le reste du Canada accepte de nous aider dans le domaine économique, en particulier d'assister notre économie agricole de promouvoir en Saskatchewan l'implantation d'industries secondaires et de faire disparaitre la discrimination dont notre province est victime dans le secteur du transport".

Offre spéciale! Un trois dans un: landau / poussette / lit d'auto

Prix spécial
57.99

Fonctionnel et si pratique! Monture tubulaire en acier chromé. Suspension douce à ressorts hélicoïdaux, roues 8". Frein et support antibascule. Doublure en vinyle effet brocart traité "Sanitized", gage de fraîcheur durable. Matelas coussiné ½" de mousse. Monture du dais et garde de sécurité comprises. Voyez, pour si peu, vous aurez à la fois un landau, une poussette, un lit d'auto. En bleu seulement.

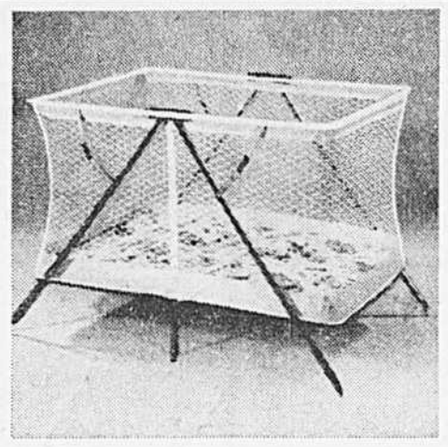
Eaton Centre-ville (quatrième étage) Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc). Rayon 210



Aubaine! Siège d'auto "Sit'n Snooze"

Prix spécial
19.99

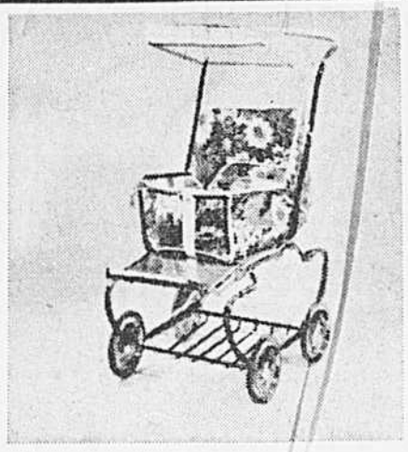
Rendez le voyage de votre tout-petit confortable. Siège robuste fait d'acier tubulaire et de vinyle épais. Le dossier et l'appui-tête sont généreusement coussinés. Courroie à la fourche et ceinture de sécurité en nylon. Pour banquette avant ou arrière. Bleu, noir ou havane. Enfants de 21 à 50 lb; 25 à 43 pouces.



Parc de jeu à bon prix

Prix spécial
19.99

Confortable pour le jeu et les petites siestes. Monture en acier tubulaire. Côtés en filet de nylon, plancher durable en "masonite" (cellulose agglomérée) avec matelas rembourré mousse "Tufflex". Se replie et se range facilement. Motifs gais. Environ 26" x 40".



A bon compte! Poussette avec dais

Prix spécial
29.99

Poussette solide à monture tubulaire en acier chromé. Support en "C", à ressorts hélicoïdaux assurant une suspension douce. Garde de sécurité chromée. Dossier et pose-pieds réglables. Recouverte de vinyle à motifs bleus.

Eaton Centre-ville (quatrième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc).
Également vendu à ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie) et à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore). Rayon 210

25% de rabais!

Bagages "Flite 69" de Jetliner

Prix courant
27.95 à 64.95

Offre spéciale du fabricant
20.96 à 48.71

Bagages **Jetliner**. Bagages première classe faits de vinyle souple et aplani résistant aux égratignures. Côtés souples permettant un maximum de bagages. Monture robuste en aluminium anodisé. Glissière en métal à double voie. Intérieur traité "Sanitized", assurant une fraîcheur durable. Au choix, melon, avocat, blanc, rouge, bleu, bourgogne, noir ou brun tabac. Pour dame ou homme.

	Prix courant	Offre spéciale du fabricant
1. Sac d'avion pour dame	64.95	48.71
2. Pullman, 29"	64.95	48.71
3. Pullman, 27"	54.95	41.21
4. Sac d'avion pour homme (bourgogne ou noir)	59.95	44.96
5. Fourre-tout, 14"	27.95	20.96
Non représenté:		
Pullman, 20"	37.95	28.46
Pullman, 22"	42.95	32.21
Pullman, 25"	49.95	37.46
Fourre-tout, 16"	32.95	24.71

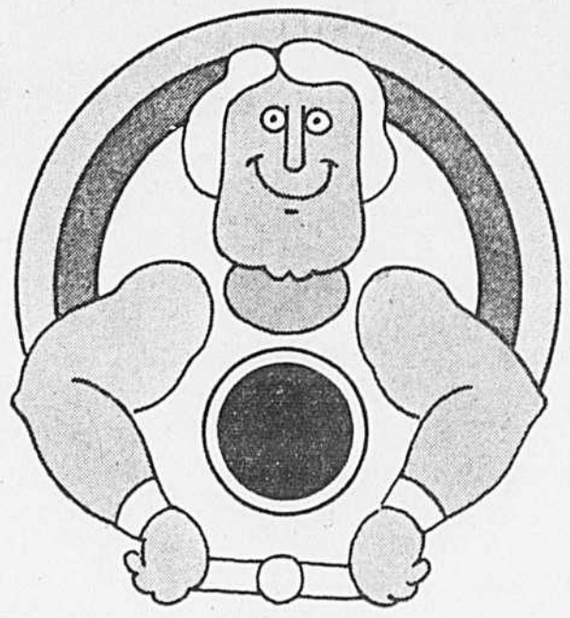
Eaton Centre-ville (sixième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc). Rayon 264

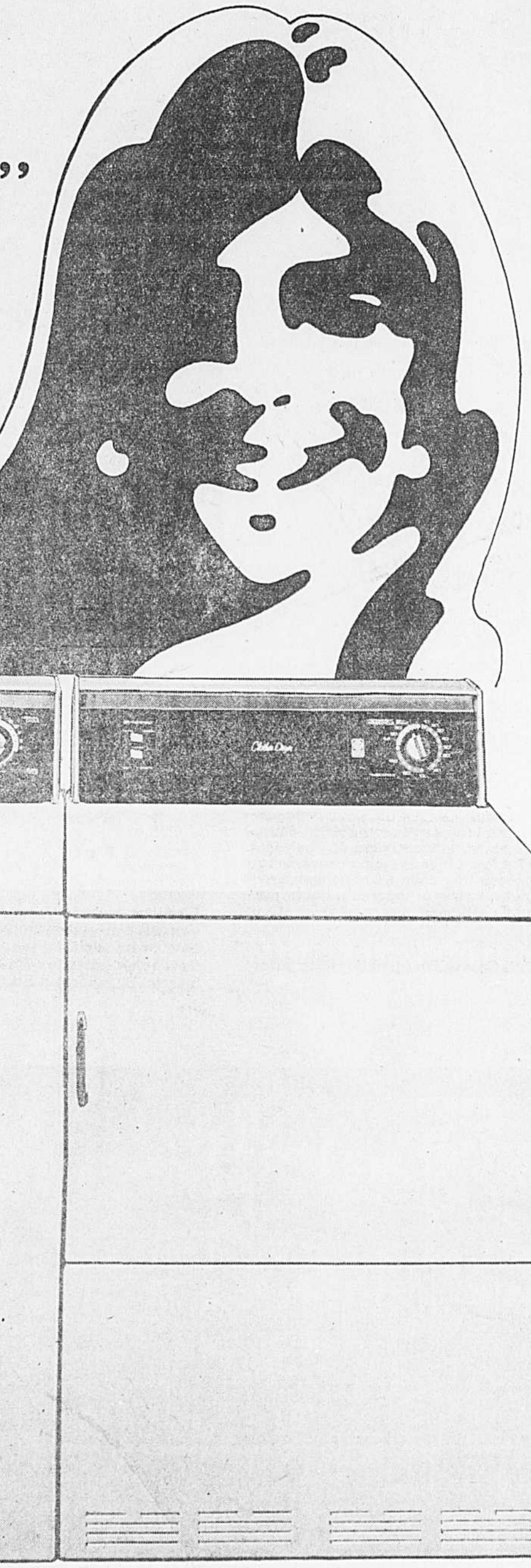
Venez ou téléphonez
842-9211

Menu spécial pour notre clientèle au magasin du **Mail Cavendish** **1.49** pour le plat principal, une boisson plus une soupe ou un jus ou un dessert. (Egalement aux magasins Anjou et Pointe-Claire)

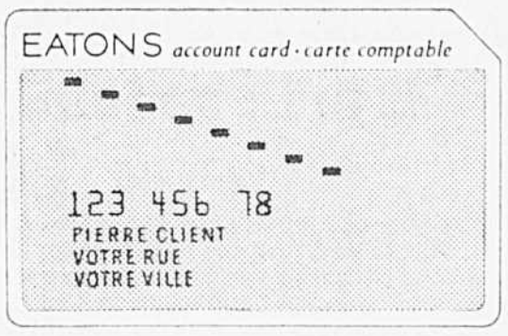
EATON

Maintenant chez Eaton les "Musclés" (débordants de qualités) de CGE





Eaton et Canadian General Electric font équipe, une fois de plus, pour vous offrir à prix spéciaux ce duo-lessive aux caractéristiques remarquables. Nous croyons que les performances de ces appareils en font des champions de l'aide à la maîtresse de maison; voyez vous-même...

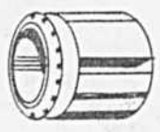


La carte comptable Eaton: une façon moderne de magasiner.

1. **Niveau d'eau reglable à** 3 hauteurs selon l'importance de la brassee.

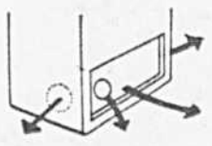
2. **5 cycles** qui vous permettent de prendre le soin appropriè à chaque type de tissu, y compris les tissus "sans repassage".

3. **Le système "Filter-Flo"** elimine la charpie. Le filtre sert aussi de distributeur de detersif.



1. **Le tambour emaillé porcelaine** est plus durable et resiste à la rouille.

2. **Le filtre à charpie** est tres efficace puisqu'il est situe dans l'axe de circulation d'air.



3. **Le système de circulation axiale de l'air** cree un courant d'air de l'arriere vers l'avant, a travers le tambour.

Un tandem de champions

Machine à laver CGE à deux vitesses

Prix spécial **309.95**

- 5 cycles: normal, délicat, trempage, superlavage, "sans repassage".
- 2 vitesses lavage/essorage et trois combinaisons de températures lavage/rinçage, y compris lavage et rinçage à l'eau froide.
- Le niveau d'eau réglable à 3 hauteurs vous permet d'économiser l'eau chaude, puisque vous n'utilisez que ce qu'il faut pour le volume de la brassée.
- Le système de filtration "Filter-Flo" permet à l'eau de lavage d'être constamment recyclée et filtrée à travers le filtre à charpie.
- La cuve d'une capacité de 16 lb suffit aux besoins d'une famille.
- Aussi: équilibrage automatique de la brassée, nivellement automatique des pieds à l'arrière, dessus émaillé porcelaine. Modèle W522H, en blanc, environ 43½"H x 27"L x 25"P. Ton or moisson **10.00** en sus.

Sèche-linge CGE à trois cycles

Prix spécial **189.95**

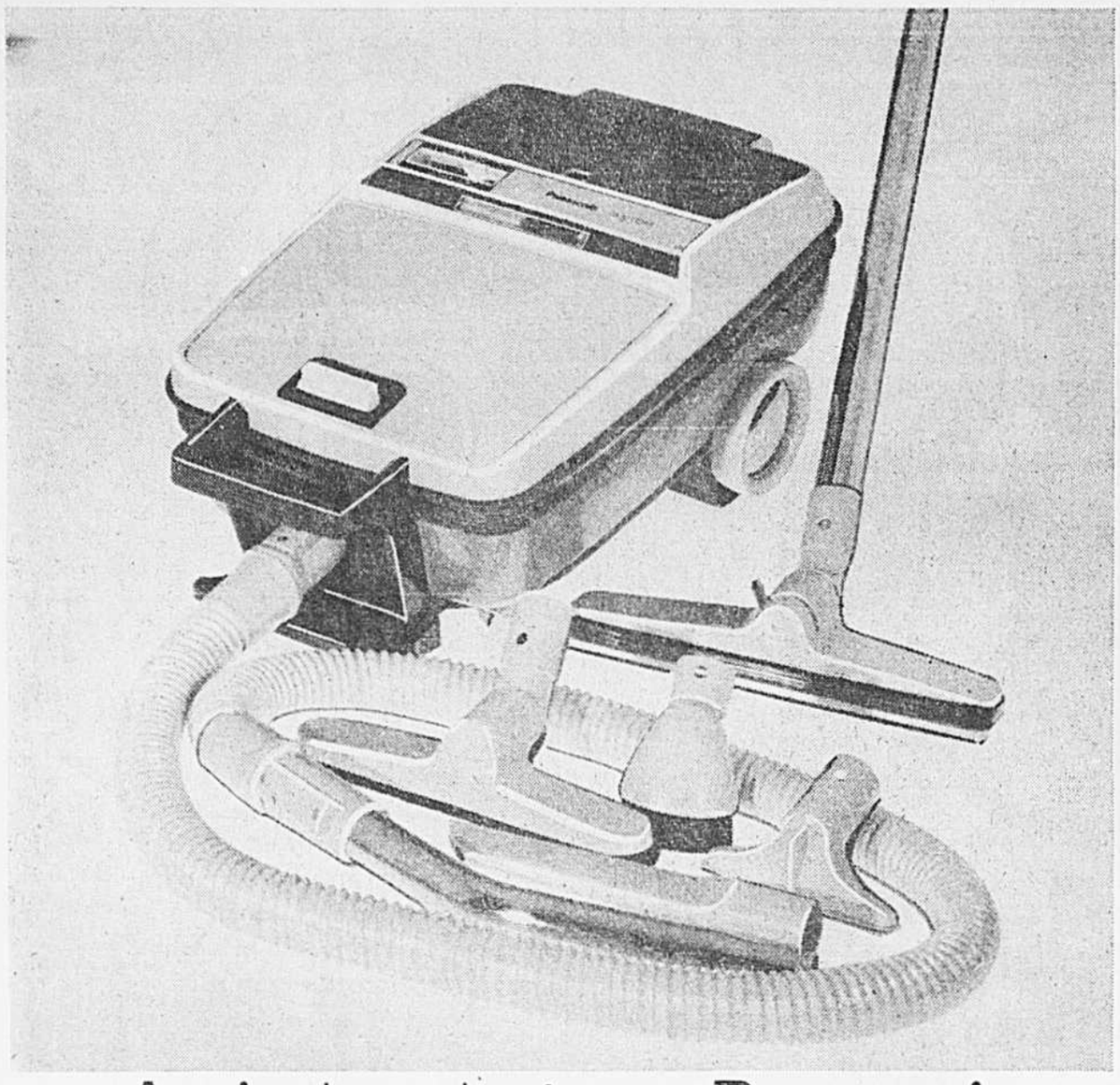
- Le soin des tissus "sans repassage" est une spécialité de CGE. Le degré de chaleur est soigneusement réglé pour éliminer les faux plis.
- Le cycle minuté vous permet de déterminer vous-même la durée du séchage: jusqu'à 140 minutes, si vous le désirez.
- Le choix de deux températures de séchage permet de prendre le soin approprié à chaque type de tissus, normal ou délicat.
- La circulation d'air à travers le tambour assure un séchage plus efficace et plus doux, qui n'altère pas les teintes des vêtements.
- Le cycle de ventilation sans chaleur est bien pratique pour aérer et rafraîchir les couvre-lits, les oreillers, la lingerie qu'on n'avait pas sortie depuis longtemps...
- Aussi: bouton de mise en marche de sûreté, large porte de chargement, grand filtre à charpie, tambour émaillé porcelaine, ventilation assurée de 4 façons. Modèle D522H, en blanc, environ 43½"H x 27"L x 25"P.

Ton or moisson, **10.00** en sus.

Rendez-vous ou téléphonez 842-9211

Centre-ville (cinquième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte Saint-Luc). Rayon 257.
Également à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore) et à ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie).

EATON

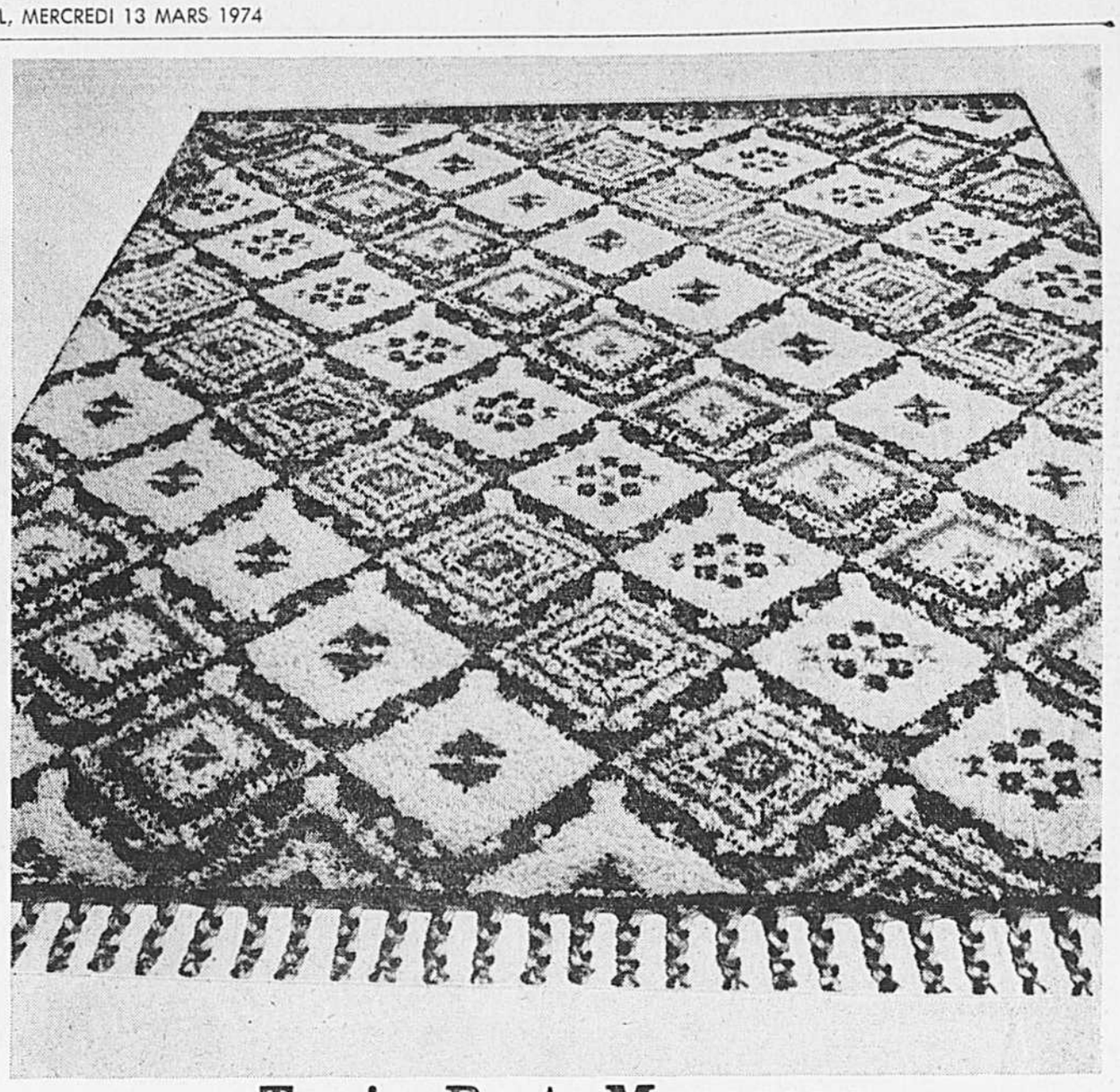


Aspirateur-traîneau Panasonic à prix spécial chez Eaton

Prix spécial **109.95**

Cet aspirateur-traineau, monté sur de grosses roulettes, est très facile à manoeuvrer; vous pouvez aussi l'utiliser en position debout, pour le nettoyage des escaliers par exemple. Moteur puissant. Puissance de succion réglable à 4 positions: pour les rideaux, pour l'époussetage, pour les capitonnages, pour les tapis. La brosse à parquet a ses soies réglables à 3 hauteurs: pour tapis haute mèche, tapis courant ou parquet. Indicateur du niveau de poussière. Sac à poussière jetable ou sac à poussière en tissu pour les fois ou vous êtes à cours de sac jetables. Compartiment de rangement des accessoires. 8 accessoires: boyau, 2 rallonges, brosse à parquet, brosse à mur, bec à fentes, bec à capitonnages, brosse à poussière. Commutateur à pédale. Rembobinage automatique du cordon. Modèle MC-558C, 3 sacs jetables et sac de tissu compris, environ 8 3/32" H x 12 3/8" L x 19 7/16" P.

Centre-ville (quatrième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte Saint-Luc). Rayon 258.



Tapis «Porto Moroccan» à prix spéciaux

Dimensions approximatives	Prix courant	Prix spécial
6' x 9'	415.00	330.00
8' x 10'	625.00	495.00
9' x 12'	825.00	650.00
10' x 14'	1095.00	875.00

Luxueux tapis tout laine à toison épaisse, tissés main au Portugal dans des dessins traditionnels d'origine marocaine. Toute une variété de motifs géométriques en brun, ton or, orange ou vert sur fond blanc cassé. Centre-ville (sixième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte Saint-Luc). Rayon 373. Egalement à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore) et à ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie).

1

Beaux tapis «Salomé» à prix spécial

Dimensions approximatives	Prix spécial
6'3" x 9'7"	99.00
8'2" x 11'6"	159.00

Rehaussez l'élégance de votre intérieur et augmentez-en du même coup le confort, grâce à l'un de ces beaux tapis à motif traditionnel. Tissés dans un mélange de laine et de viscose, ils sont d'entretien facile; la plupart des éclaboussures disparaissent d'un coup de chiffon. Ils sont aussi antimites.

1. Motif traditionnel beige;

2. Motif persan rouge.

NON-ILLUSTRÉS:

motif caucasien ton or/brun;
motif afghan ton or/bleu.

Centre-ville (sixième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte Saint-Luc). Rayon 372.

Rendez-vous ou téléphonez 842-9211

2

La carte comptable Eaton: une façon moderne de magasiner

MONTREAL 677, rue Ste-Catherine ouest.
POINTE-CLAIRE Centre commercial Fairview
ANJOU Centre commercial Anjou
MAIL CAVENDISH Boul. Cavendish, quartier Côte St-Luc.
CARREFOUR LAVAL (Ouvre le 28 mars) Sortie 7 de l'autoroute, Laval.
MAGASIN-ENTREPÔT 4505 Hickmore
MAISONNEUVE (Centre d'aubaines) Centre commercial Maisonneuve
LASALLE (Centre d'aubaines) Centre commercial Pont-Mercier

HEURES D'OUVERTURE EATON
Lundi, mardi, mercredi de 9h30 à 18h00
Jeudi, vendredi de 9h30 à 21h00
Samedi de 9h00 à 17h00

LA CARTE-COMPTABLE EATON:
Une façon moderne de magasiner.
Le standard téléphonique ouvre à 8h30. 842-9211

EATON

RCA vous assure qualité et fiabilité de ses téléviseurs

Télécouleur portatif 20" de RCA

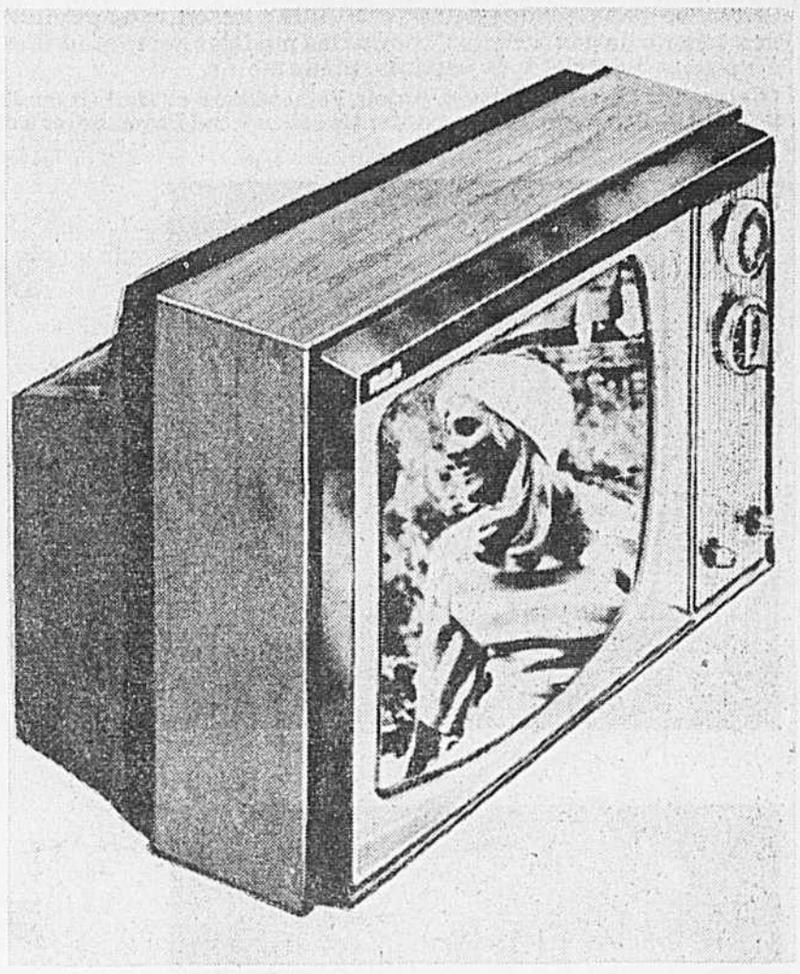
529.95

- Chassis "Super 90" de RCA, d'une grande fiabilite
- Lampe-écran matricée noire pour obtenir une meilleure definition de l'image
- Contrôles "AccuMatic" pour vous faciliter le réglage de l'image.
- Dispositif "AccuColor" pour vous assurer des couleurs vraies.
- Syntonisateurs UHF et VHF entierement transistorises.
- Modèle CTE 554, environ 17"H x 25¾"L x 19⅜"P, fini noyer.

Téléviseur noir et blanc portatif 20" de RCA

189.95 avec support

- Son et image instantanes
- Contrôles à curseurs du volume et de la luminosite
- Sélecteur rotatif de canaux UHF et VHF; haut-parleur de 4".
- Accord précis pré-régle
- Modèle BPE2001, environ 16⅜"H x 21⅝"L x 13¾"H.
- Avec support sur roulettes, modèle STD 1961.



Téléviseur noir et blanc portatif 12" de RCA

124.95

- Syntonisateur VHF sur grille-cadre et syntonisateur UHF entièrement transistorisé.
- Accord automatique de l'image
- Réglage automatique de l'équilibre clarte-contraste en fonction de l'éclairage de la pièce.
- Boîtier fini noyer avec décor de ton argent
- Modèle BPE 1221, environ 16"L x 10½"P x 11⅛"H

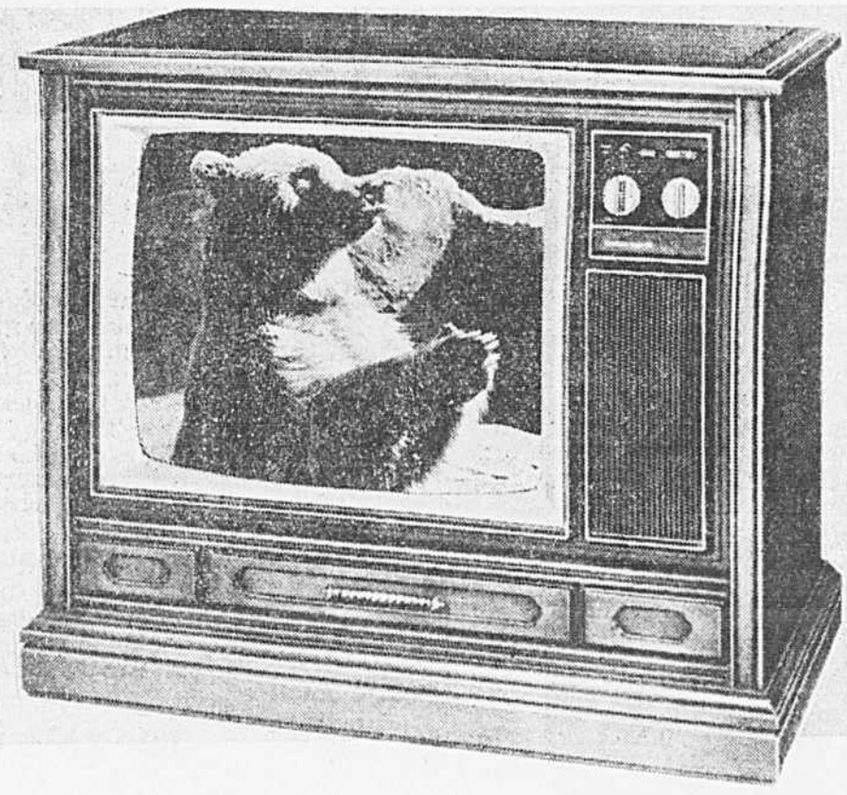
Télécouleur portatif 20" de RCA

599.95

- Châssis "AccuColor 100" entièrement transistorise
- Lampe-écran matricée noire
- "AccuMatic 4": un seul réglage pour la couleur, les teintes, le contraste et la luminosite
- Syntonisateurs rotatifs UHF et VHF entièrement transistorises
- Boîtier fini noyer avec garniture de ton platine
- Modèle CTE 555, environ 25¾"L x 19⅜"P x 17"H

Rendez-vous ou téléphonez 842-9211

Centre-ville (cinquième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Cote Saint-Luc). Rayon 460. Également à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore) et a Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie).



Télécouleur meuble 26" de RCA

- Chassis transistorise a 90% pour plus de fiabilite
- Lampe-écran matricée noire
- "AccuMatic 4": un seul réglage pour la couleur, les teintes, le contraste et la luminosite
- Châssis de 26,000 volts qui procure une image plus claire
- Accord précis automatique, haut-parleur de 6"; indicateurs de canal lumineux
- Modèle CCE 951, meuble de style traditionnel fini noyer, sur roulettes, environ 29¾"H x 37½"H x 19"P

699.95

EATON Carrefour Laval

OUVRE JEUDI 28 MARS

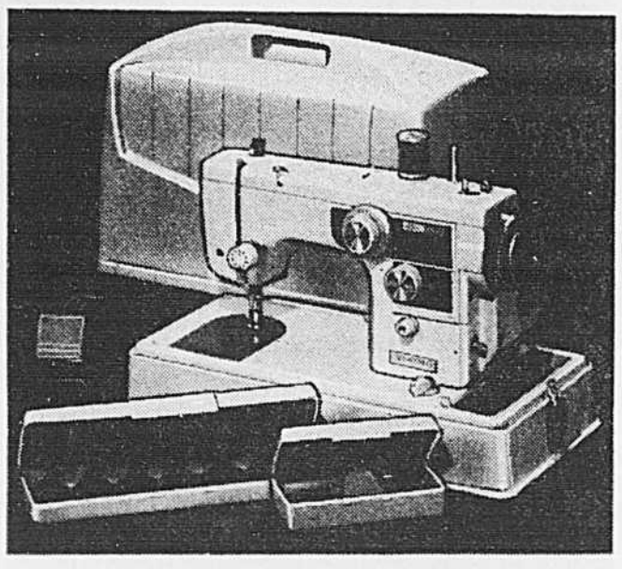
Un imposant magasin à l'enseigne de la mode. Rendez-vous à notre nouveau restaurant "LA BRAISE": la pause-magasinage par excellence.

EATON

Découvrez-vous du talent pour la couture grâce aux Viking Eaton

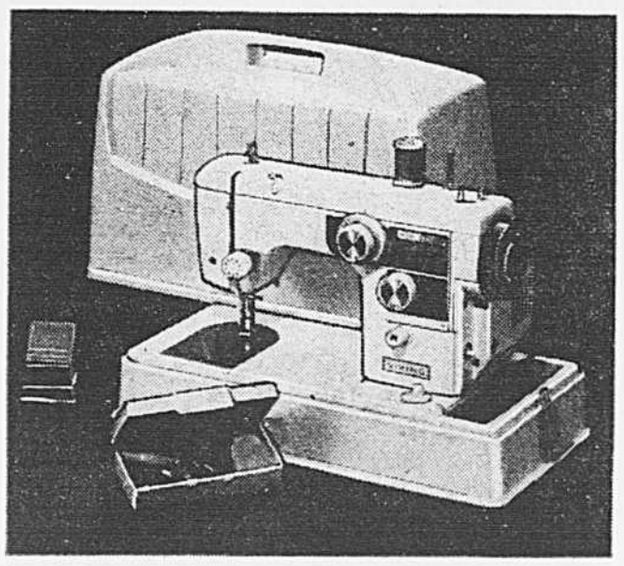
Ces machines à coudre portatives Viking Eaton vous permettront de mettre aisément à profit vos talents de couturière. Chacun des modèles comprend une trousse d'accessoire, le rhéostat au pied et la mallette de pastique blanc moulé.

Centre-ville (deuxième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte Saint-Luc). Rayon 570. Également à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore) et à ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie).



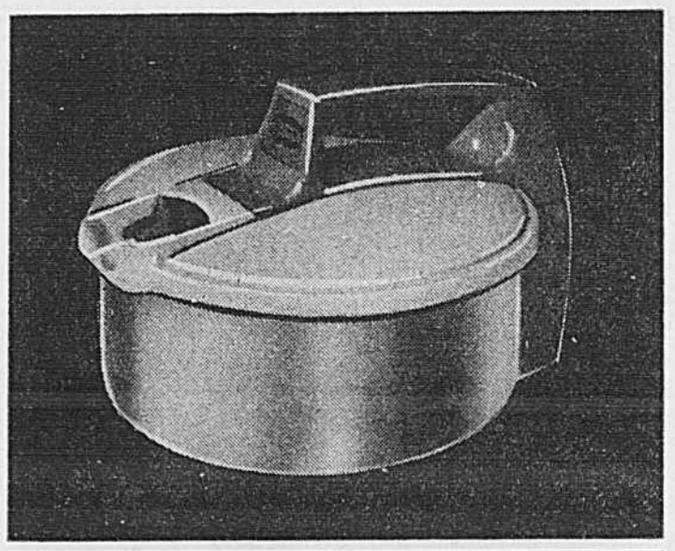
Modèle 669P
229.95

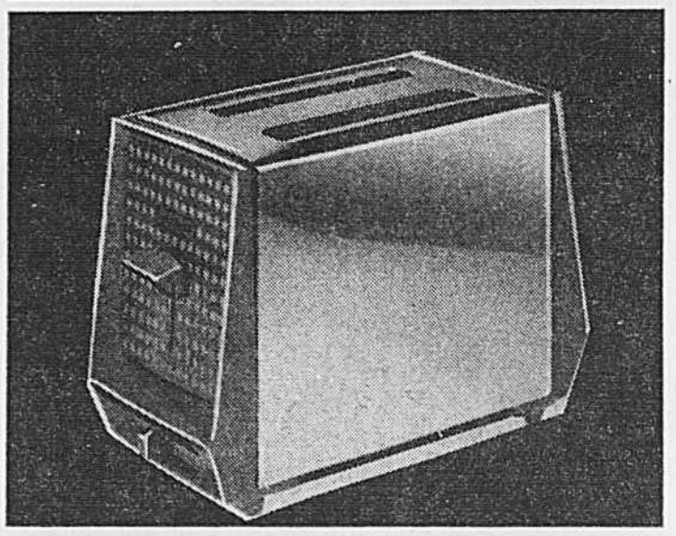
Utilisez les 27 cames pour créer de nombreux motifs de broderie. Ce modèle zigzag fait automatiquement les boutonnières, les ourlets à points perdus, les coutures dans les tricots ou les tissus extensibles, les points surjetés. Aiguilles jumelées, bobineur automatique, contrôle de la tension du fil, griffes d'entraînement pour reprisage et broderie. Jeu de cames compris.

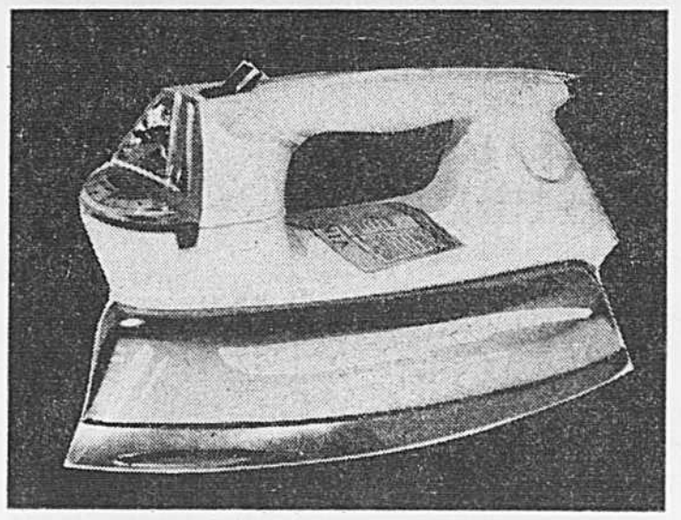


Modèle 668P
199.95

Cette machine légère vous sera d'une aide précieuse. Elle fait automatiquement les boutonnières, les ourlets à points perdus, les coutures dans les tissus extensibles, les points surjetés. Elle possède aussi un bobineur automatique et des griffes d'entraînement pour le reprisage et la broderie.







Festival ménager Eaton

Voici un échantillon de trois aubaines du Festival ménager, actuellement en cours chez Eaton.

Bouilloire électrique Viking Eaton
11.98

Bouilloire en acier inoxydable d'une capacité de 2 pintes. Se démonte facilement, avec un tournevis, en 3 parties faciles à nettoyer. Bec verseur antiéclaboussures. Dessus en plastique blanc, poignée vert avocat. Arrêt et reprise automatiques. Cordon de 32". Modèle 89056, 1,500 watts.

Grille-pain Viking Eaton
12.99

Grille-pain à 2 tranches. Corps chromé, panneaux de bouts en plastique vert avocat. Contrôle par curseur du degré de rôtissage du pain, selon un guide par couleurs. Plateau à miettes sur charnière. Cordon attaché de 4'. Modèle 20684, 1,050 watts.

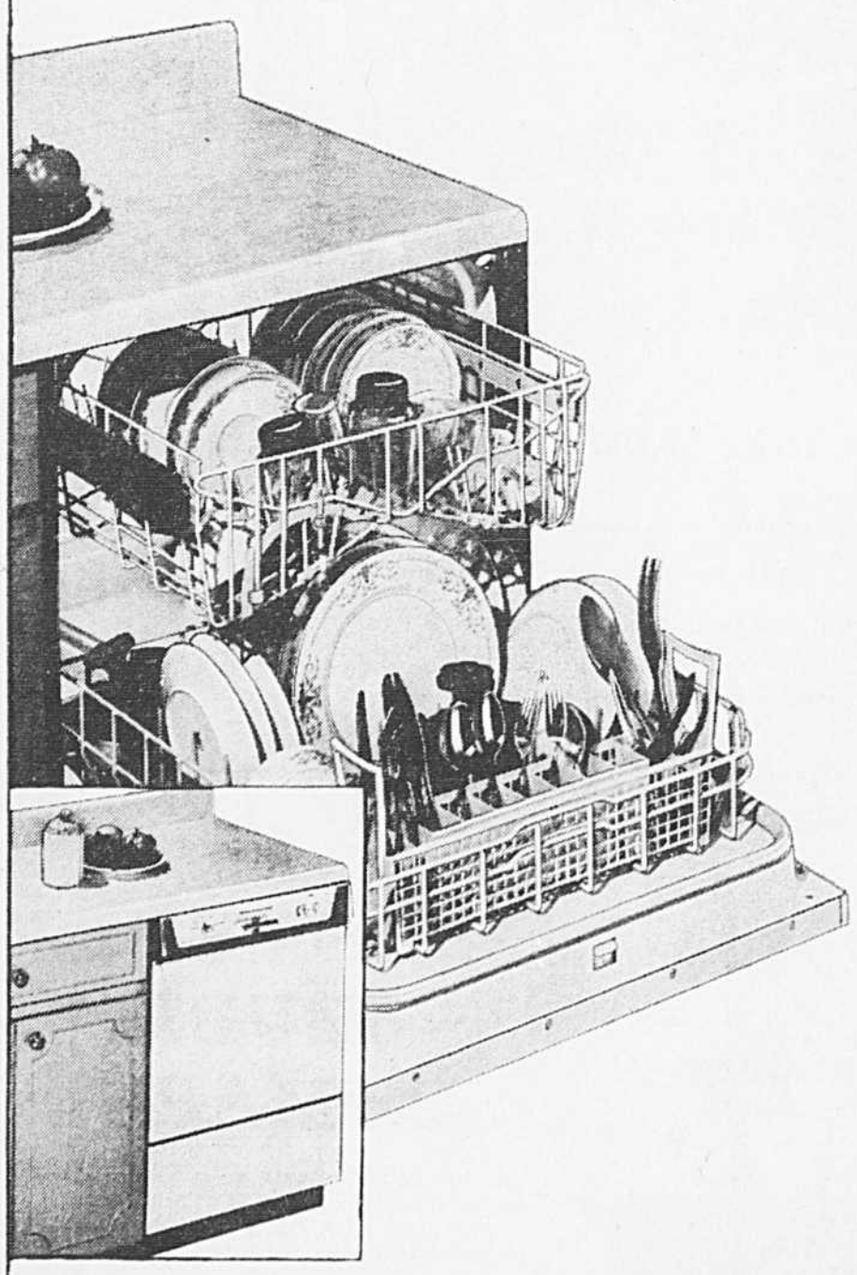
Également offert: Modèle 20778, à 4 tranches, mêmes caractéristiques. **19.99**

Fer à sec et à vapeur Viking Eaton
12.99

Semelle en aluminium à 29 orifices, corps ton or, poignée blanche. Guide des températures, thermostat précis. Cordon à brancher à droite ou à gauche. Approuvé par le Bureau de recherches Eaton. Modèle 13351, 1,100 watts.

Centre-ville (quatrième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte Saint-Luc). Rayon 277.

À prix spécial chez Eaton
Les lave-vaisselle KitchenAid: Une tradition de qualité



Hobart, le plus ancien fabricant de lave-vaisselle commerciaux au monde, a su maintenir une tradition d'innovation technique dont vous profiterez, à votre tour, à l'achat d'un **KitchenAid**. Voyez ses caractéristiques exclusives: tourne-jet qui lave et rince constamment; séchoir "Flo-Thru" qui fait circuler l'air grâce à un ventilateur, sûr et efficace même pour la porcelaine fine et les plastiques; recouvrement de la cuve en porcelaine "Tridura", à l'épreuve des acides alimentaires, des odeurs et de la chaleur; filtre "Saniguard" pour recycler l'eau de lavage en la débarrassant des résidus.

Centre-ville (cinquième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte Saint-Luc). Rayon 256. Également à ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore) et à ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie).

Modèle à encastrer "Imperial"

Prix spécial **429.95** blanc

• 3 cycles à boutons-poussoirs: cycle entier, trempage pour les casseroles et les ustensiles très sales, rinçage/attente • cadran indicateur d'opération • distributeur automatique de détergent • distributeur d'agent de rinçage environ 24" L x 24⅛" P x 34½" H. Modèle KD117.

Modèle mobile "Deluxe" à chargement par devant

Prix spécial **389.95** blanc

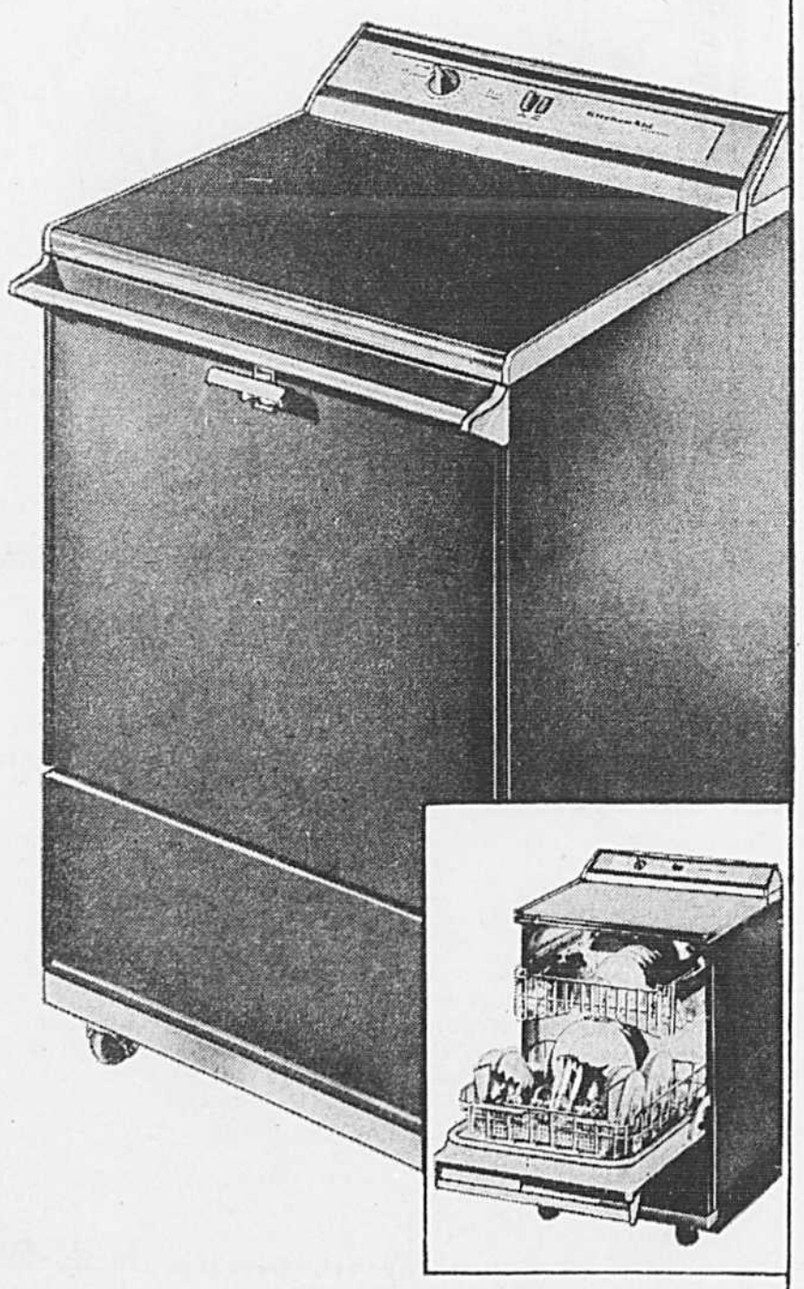
• 2 cycles à boutons-poussoirs: cycle entier et rinçage/attente • d'emploi facile: les deux casiers sortent complètement pour faciliter le chargement • tableau de commande incliné de lecture facile • boyaux de remplissage et de vidange et fil électrique dissimulés à l'arrière • dessus en émail-porcelaine sur acier • environ 24⅜" P. x 24" L. x 38½" H. Roulement facile sur roulettes. Modèle KDD67.

Non illustré: Modèle à encastrer "Superba"

Prix spécial **489.95** blanc

• 7 cycles: cycle complet, trempage/lavage surpuissant, cycle hygiénique, rinçage/attente, légèrement sale, chauffe-assiettes, arrêt/vidange • Lampe témoin • panier supérieur réglable à 9 positions • auto-rajustement rapide • distributeurs de détergent et d'agent de rinçage environ 24" L x 24⅛" P x 34½" H. Modèle KDS17.

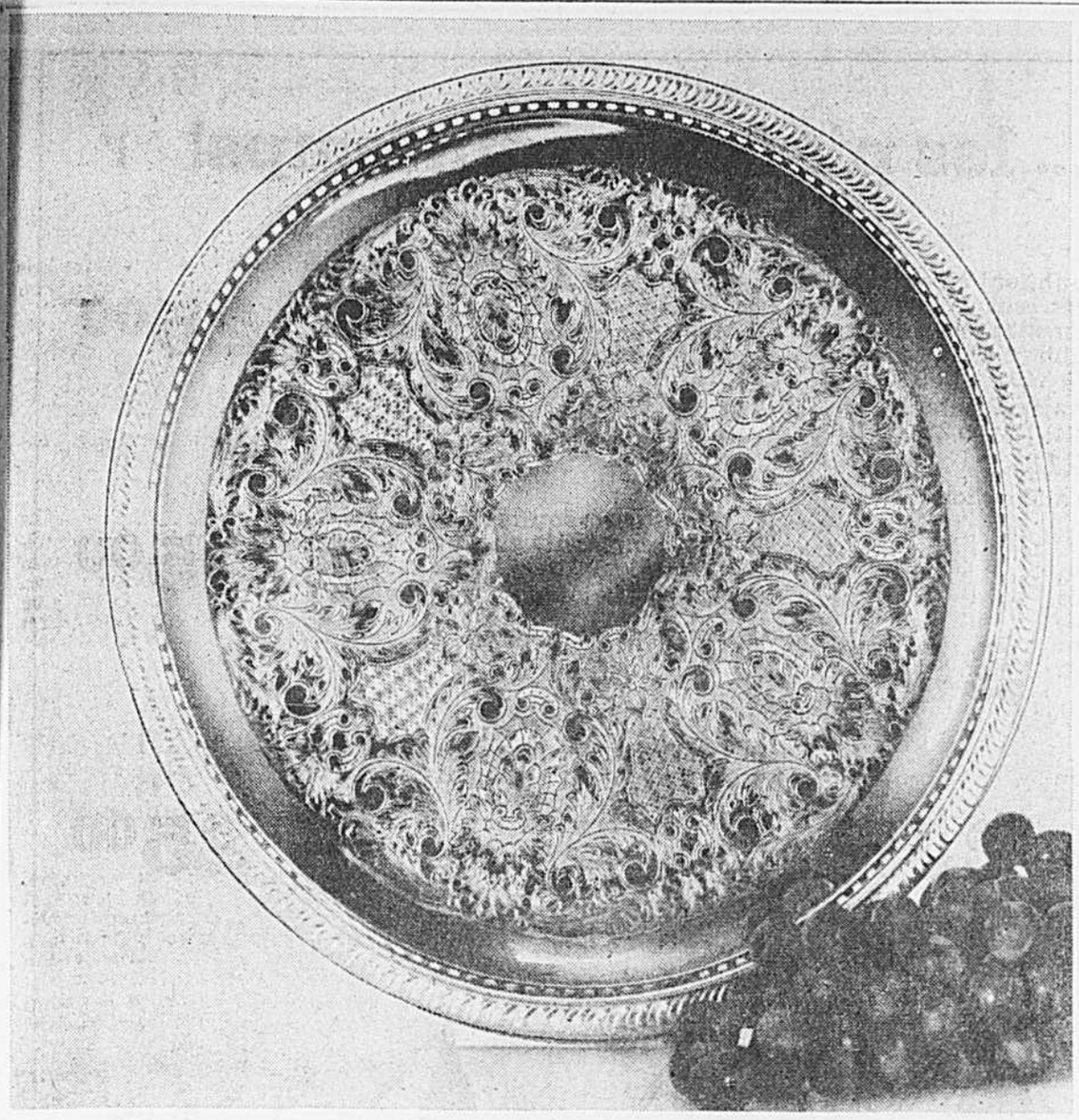
Tous ces modèles vous sont offerts en vert avocat, ton cuivre ou ton or moisson, pour 10.00 en sus ch.

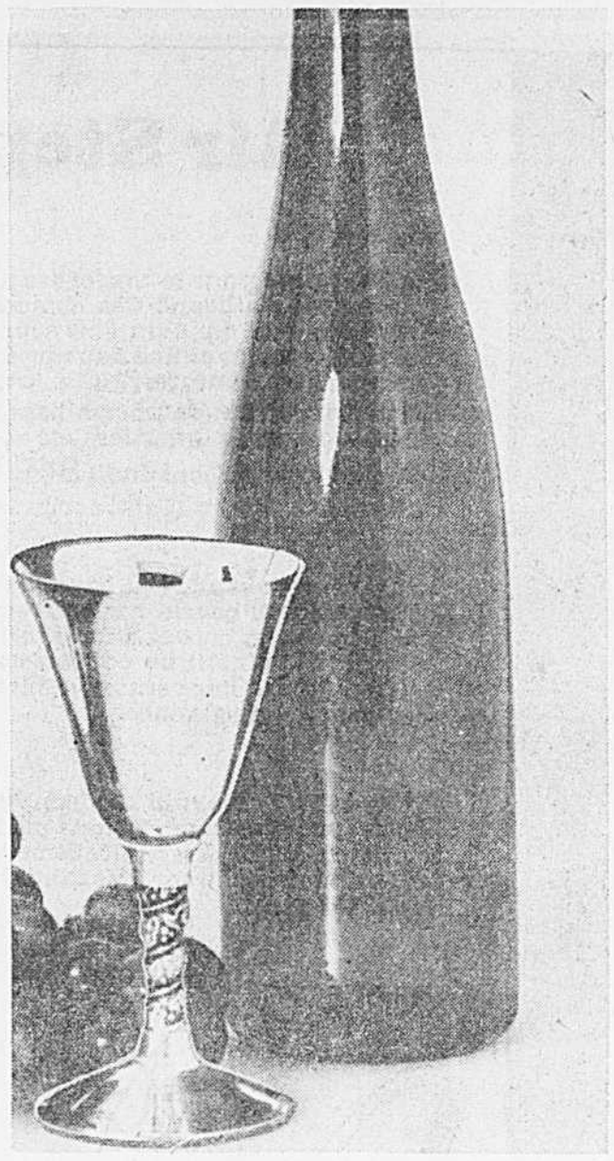


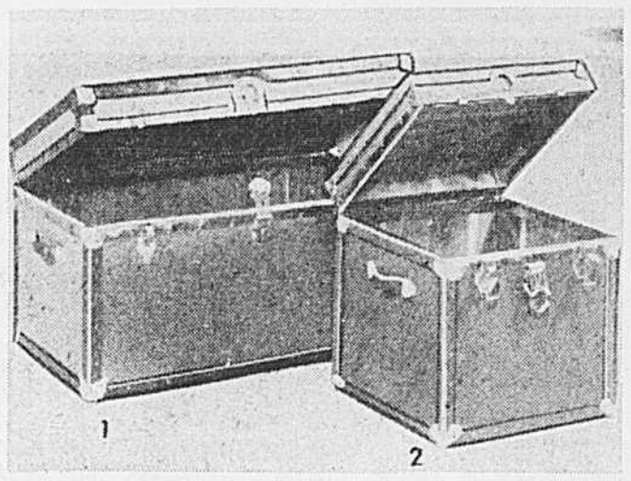
Rendez-vous ou téléphonez **842-9211**

HEURES D'OUVERTURE EATON: LUNDI, MARDI, MERCREDI DE 9 H 30 A 18 H — JEUDI, VENDREDI DE 9 H 30 A 21 H — SAMEDI DE 9 H A 17 H — LE STANDARD OUVRE A 8 H 30, 842-9211

EATON



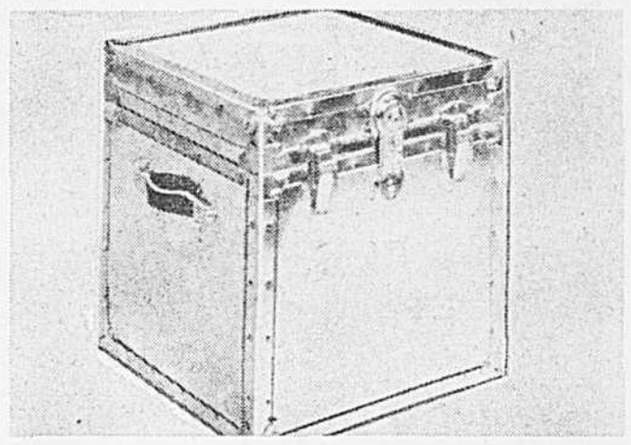




Profitez de ces rabais interessants

Dimensions	Prix special, ch.
1. 36" x 30" x 20"	39.99
2. 19", cube	29.99

En contreplaque 5 épaisseurs doublé de cedre. Fini vinyle de ton havane cuir brut. Charnieres et ferrures laitonnées.



Imparfaites! Malles fonctionnelles

Dimensions	Prix special, ch.
19", malle décor	34.99
36" x 20" x 20"	39.99
40" x 21" x 22"	44.99
43" x 21" x 25"	49.99

Conciliez décor et rangement a bas prix. Malle en acier au fini effet miroir; l'interieur est doublé de cèdre. Contreplaqué 5 épaisseurs.

Eaton Centre-ville (sixieme etage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Cote St-Luc). Rayon 264

Achat spécial! Ces accessoires feront briller votre table

Plateau plaqué argent

Prix spécial **13.99** ch.

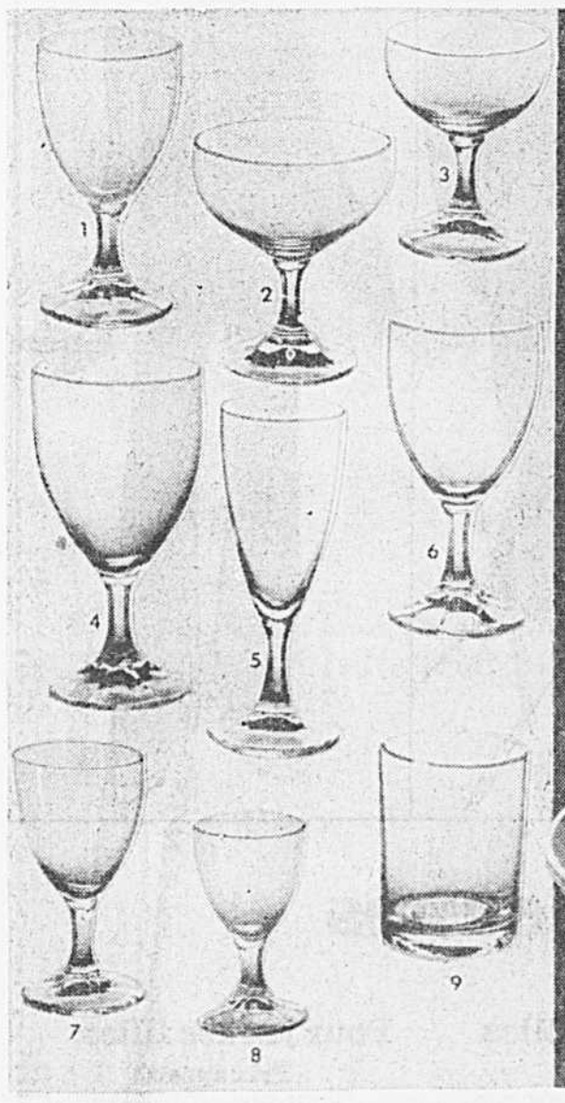
Magnifique plateau tres pratique pour vos receptions. Bordure de fantaisie et centre en relief. 12" de diametre.

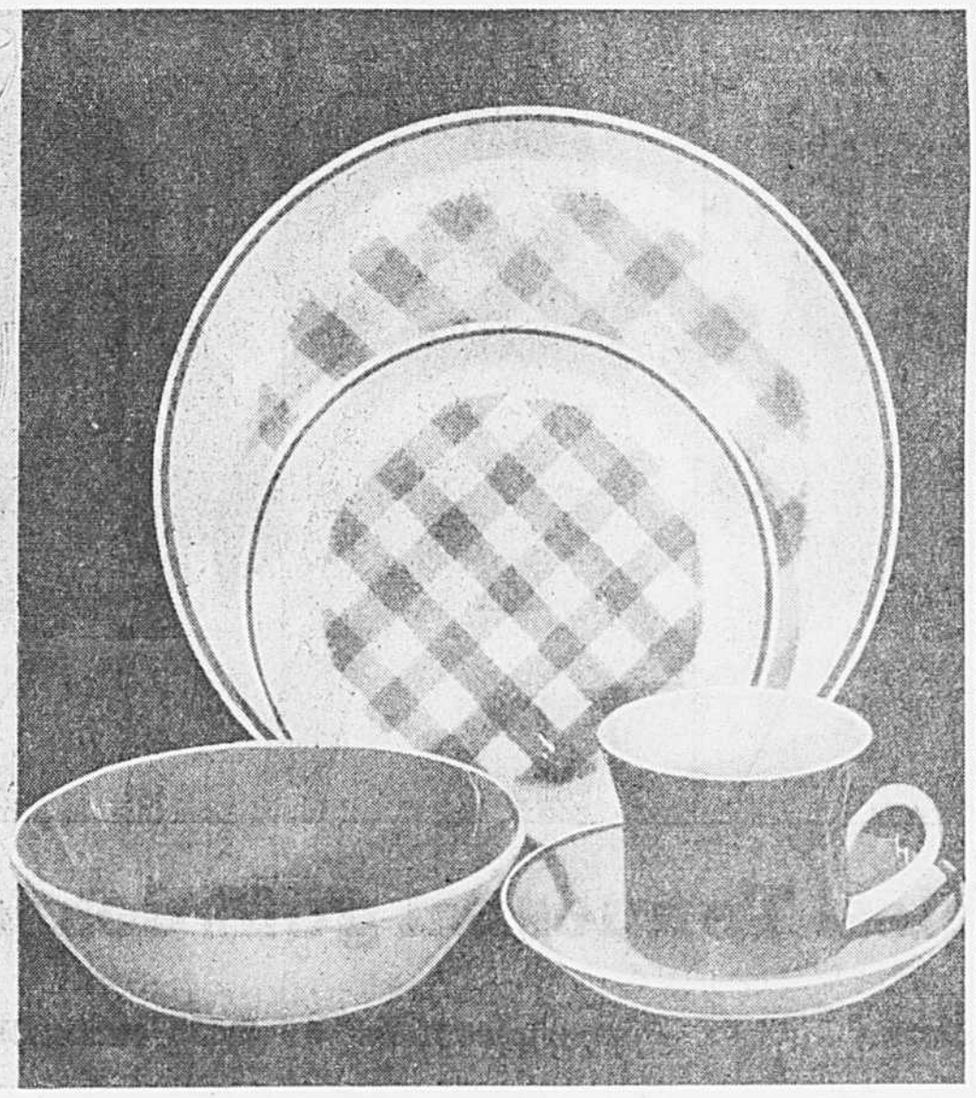
Verre à vin plaqué argent

Prix spécial **2** pour **11.99**

Distinction de ce verre a vin plaque argent. Pied au fini florentin. Profitez de cette aubaine pour commencer a composer votre collection. 5" de hauteur.

Eaton Centre-ville (rez-de-chaussée), Anjou, Pointe-Claire. Rayon 515
Egalement a ou par Sherbrooke (Carrefour de l'Estrie)
et a ou par Ottawa (Centre commercial Bayshore).





Offre spéciale! Verrerie

Prix spécial **6** pour **5.99**

Verrerie raffinée importée de Baviere. Vous apprécierez la finesse de sa ligne et l'éclat de son verre. Pied à 6 facettes.

1. Vin blanc
2. Champagne/sorbet
3. Cocktail
4. Verre à eau
5. Whiskey Sour
6. Vin
7. Sherry
8. Liqueur
9. Old Fashion

Non représentés:
Brandy
Jus
Bourgogne

"Checkmates" Mikasa... de la table au four

Service d'appoint, 5-pièces **17.99** Service 20-pièces **29.99** Service 45-pièces **74.99**

Des motifs dans le ton du jour: jaune "Nutmeg" et brun "Butternut" dans des coloris modernes. Ceramique cuite a haute température allant de la table au four. Le motif est protégé par une glaçure claire et dure. Représentons 2 couverts.

Service d'appoint, 5 pièces: légumier, sous-plat, pot à crème, sucrier avec couvercle.

Service 20-pièces: 4 couverts; assiette à dîner, assiette pain/beurre, tasse, soucoupe, bol soupe/céréales.

Service 45-pièces: 8 couverts plus le service d'appoint.

Eaton Centre-ville (quatrième étage), Anjou, Pointe-Claire
et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc). Rayon 252

Eaton est au bout du fil 842-9211

EATON

HEURES D'OUVERTURE EATON: LUNDI, MARDI, MERCREDI DE 9 H 30 A 18 H — JEUDI, VENDREDI DE 9 H 30 A 21 H — SAMEDI DE 9 H A 17 H — LE STANDARD OUVRE A 8 H 30, 842-9211

Air Step... les pieds du printemps!

Air Step opte pour le confort sans oublier l'élégance. Vous aussi, d'ailleurs! Ces chaussures sont soigneusement exécutées dans un cuir souple mettant en valeur une forme étudiée et une hauteur équilibrée. Faites votre choix dans les pointures, 7 à 10, AA; 5½ à 10, B; 6 à 9, C.

Eaton Centre-ville (deuxième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc). Rayon 238

Eaton est juste au bout du fil **842-9211**

Également à Ottawa (Centre commercial Bayshore)

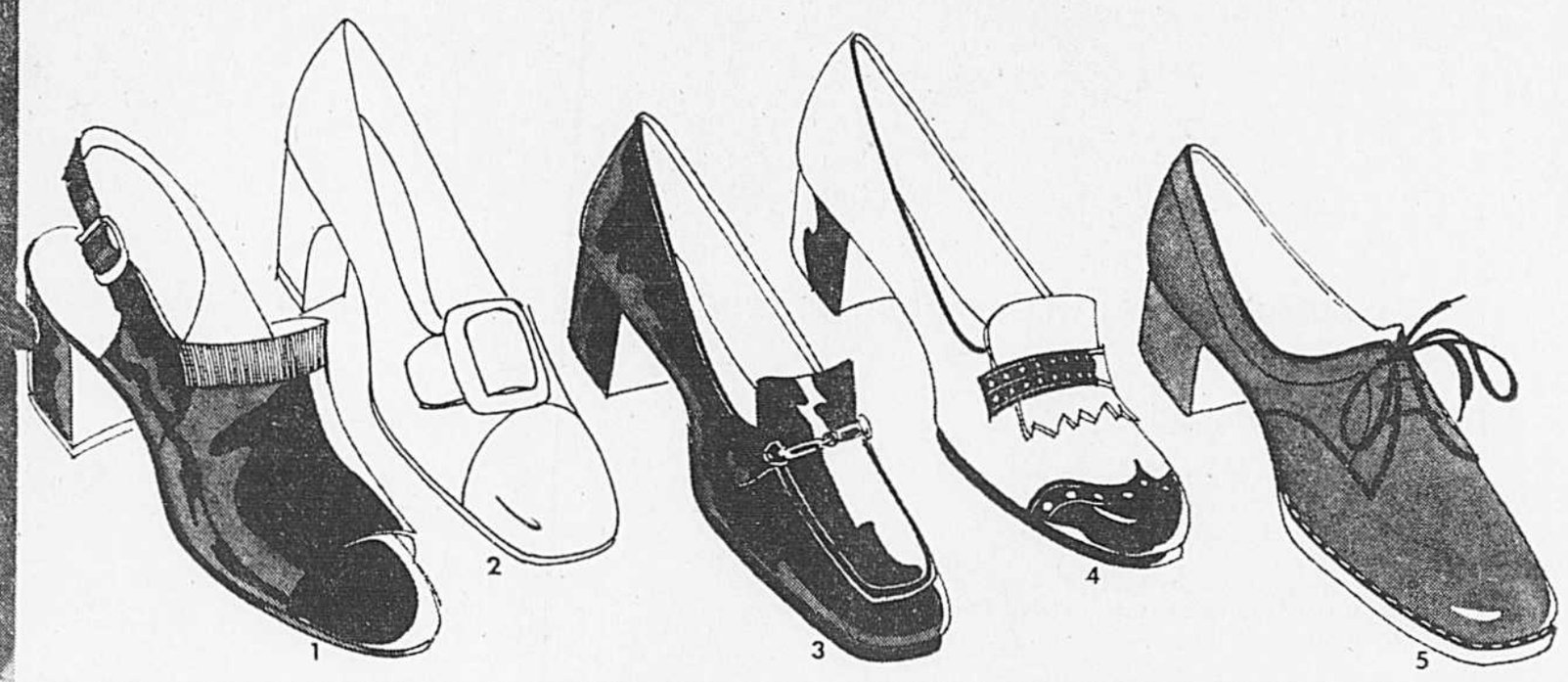
1. "Rapture": sandale à bout ouvert, talon-lanière à boucle réglable sur le côté. Semelle en cuir et talon synthétique. Entrée élastique conférant un meilleur galbe. Cuir verni noir, bleu ou chameau; chèvre platinée. **25.00**

2. "Natalie": escarpin moderne avec boucle en pareil au cou-de-pied et soufflet élastique dissimulé. Semelle en cuir et talon recouvert. Verni noir ou veau bleu ou os. **25.00**

3. "Corie": empeigne façon mocassin. Décor métal au cou-de-pied. Soufflet élastique. Semelle en cuir, talon synthétique. Cuir verni noir, bleu, rouge. **25.00**

4. "Saratoga": soulier à enfiler avec languette montante sur soufflet élastique. Semelle en cuir, talon recouvert. En cuir verni 2 tons, blanc et havane. **25.00**

5. "Maverick": soulier de marche à lacage. Cuir havane ou noir. Semelle en crêpe caoutchouté naturel, talon recouvert. Non représenté: modèle identique à ci-haut avec perforations à l'empeigne. En cuir ton os. **25.00**



À prix raisonnables! Tenues au goût des jeunes

Pour fillettes

Prix spécial 10.97

6. Joli manteau de printemps en coton et nylon. Surpiqûres devant. Taille sur élastique. Doublure en acétate de rayonne. Tailles, 4, 5, 6, 6x. Marine ou rouge.

Pour garçonnets

Prix spécial 4.97 ch.

7. Manteau imperméabilise en popeline de rayonne à envers caoutchouté. Capuche sur cordon coulissant. 3 poches. Fermeture sur glissière. Marine, brun. Tailles 3, 4, 5, 6, 6x.

Pour fillettes

Prix spécial 4.97 ch.

8. Manteau imperméabilisé en popeline de rayonne à envers caoutchouté. Capuche sur cordon coulissant. 3 poches. Fermeture sur glissière. Rouge, aubergine, jaune. Tailles 3, 4, 5, 6, 6x.

Pour jeunes filles

Prix spécial 14.99

9. Manteau de printemps en coton et nylon lavable à la main. Taille sur élastique et ceinture-lien. Broderie au corsage. Doublure en acétate. Marine ou corail (crevette). Tailles 7 à 14.

Pour jeunes filles

Prix spécial 14.99

10. Imper-manteau en coton résistant à l'eau. Doublure d'acétate. Ceinture bouclée. Modèle croisé, 2 poches et surpiqûres en contraste. Nettoyage à sec. Marine ou rouge. Tailles 7 à 14.

Pour jeunes filles

Prix spécial

Blouson **4.99** Jean **7.99**

11. Blouson en ciré de nylon lavable. Capuche sur élastique. Marine, rouge, poudré, orangé. Tailles 8, 10, 12, 14.

12. Jean en nylon et acrylique lavable machine. Denim marine, Tailles 7 à 14.

EATON Centre-ville (quatrième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte-St-Luc). Rayons 210-211

Venez ou téléphonez 842-9211

MONTRÉAL 677, rue Ste-Catherine ouest.

POINTE-CLAIRE Centre commercial Fairview

ANJOU Centre commercial Anjou

MAIL CAVENDISH Boul. Cavendish, quartier Côte St-Luc.

CARREFOUR LAVAL (Ouvre le 28 mars) Sortie 7 de l'autoroute, Laval.

MAGASIN-ENTREPÔT 4505 Hickmore

MAISONNEUVE (Centre d'aubaines) Centre commercial Maisonneuve

LASALLE (Centre d'aubaines) Centre commercial Pont-Mercier

HEURES D'OUVERTURE EATON
Lundi, mardi, mercredi de 9h30 à 18h00
Jeudi, vendredi de 9h30 à 21h00
Samedi de 9h00 à 17h00

LA CARTE-COMPTABLE EATON:
Une façon moderne de magasiner.
Le standard téléphonique ouvre à 8h30. 842-9211

EATON

Feminova

«CAPRINA» par ISABEL
infiniment féminin
résolument pratique

Je sais ce que je veux et je sais où le trouver. Il en est ainsi de mes meubles comme de mes vêtements. Pour courir les boutiques l'après-midi, je préfère les coordonnés **«Caprina»** conçus par **Isabel,** en polyester et acrylique effet denim. Ils allient confort pratique et mode dernier cri. Faciles d'entretien, ils sont offerts en bleu denim, bleu, vert pomme et jaune. En tailles 8 à 18. Veste à boutons dissimulés sous patte devant, 2 poches-poitrine, ceinture-lien et revers aux poignets, **45.00.** Pantalon à glissière devant, passants de ceinture et petite poche, **27.00.** Jupe à glissière devant, poches-fente et passants de ceinture, **25.00.** Que je porte la jupe ou le pantalon, avec ou sans la veste, je les accompagne d'un chemisier en nylon beige, blanc ou vert pomme. Encolure décolletée et revers aux poignets. Tailles 8 à 18, **17.00. Achats en personne seulement.** Eaton Centre-ville (troisième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc). Rayon 246.
Les photographies ont été prises chez l'antiquaire Napoléon, 1535 ouest, rue Notre-Dame, Montréal.

EATON Le Carrefour Laval

OUVRE JEUDI 28 MARS

Un imposant magasin a l'enseigne de la mode. Rendez-vous à notre nouveau restaurant "La Braise", la pause-magasinage par excellence.

Menu spécial pour notre clientèle au magasin du

Mail Cavendish
du lundi au vendredi
1.49

pour le plat principal, un breuvage plus une soupe ou un jus ou un dessert. (Également aux magasins Anjou et Pointe-Claire).

MONTRÉAL 677, rue Ste-Catherine ouest.
POINTE-CLAIRE Centre commercial Fairview
ANJOU Centre commercial Anjou
MAIL CAVENDISH Boul. Cavendish, quartier Côte St-Luc.
CARREFOUR LAVAL (Ouvre le 28 mars) Sortie 7 de l'autoroute, Laval.
MAGASIN-ENTREPÔT 4505 Hickmore
MAISONNEUVE (Centre d'aubaines) Centre commercial Maisonneuve
LASALLE (Centre d'aubaines) Centre commercial Pont-Mercier
HEURES D'OUVERTURE EATON Lundi, mardi, mercredi de 9h30 à 18h00 Jeudi, vendredi de 9h30 à 21h00 Samedi de 9h00 à 17h00
LA CARTE-COMPTABLE EATON: Une façon moderne de magasiner. Le standard téléphonique ouvre à 8h30. 842-9211

EATON

FESTIVAL MÉNAGER EATON

Jusqu'au 16 mars inclus.

Centre-ville, Pointe-Claire, Anjou
Centre-ville: démonstrations tous les jours.
Pointe-Claire et Anjou: démonstrations les 14, 15 et 16 mars.

Démonstrations au Centre-ville seulement tous les jours sauf avis contraire.

- Supreme Aluminum - Auto-cuiseur «Presto»
- Roluc-Gril a pain et a viande
- Ultra - Couteau Miracle chef
- Atlantic Promotions - Batterie T-fal
- K-Tel - Salad Queen,
- Corningware - Batterie de cuisine
- Melitta - Cafetière
- Sabco - Applicateur de shampooing à tapis
- Bissell - Applicateur de shampooing à tapis
- Panasonic
- Braun
- General Electric
- Filtro Oster (Centre-Ville et Anjou seulement).
- Potmor

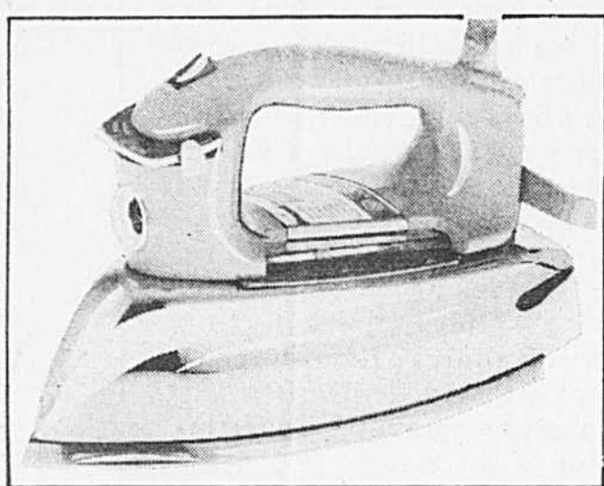
Démonstrations quotidiennes, (Centre-ville seulement)

- Proctor Lewyt • Westinghouse.

Horaire des démonstrations:

- Mardi, mercredi: 12 et 13 mars: 10h30 à 17h00
- Jeudi, vendredi, 14 et 15 mars: 11 h00 a 20 h00.
- Samedi: 9 et 16 mars: 10 h 30 a 16 h 00.

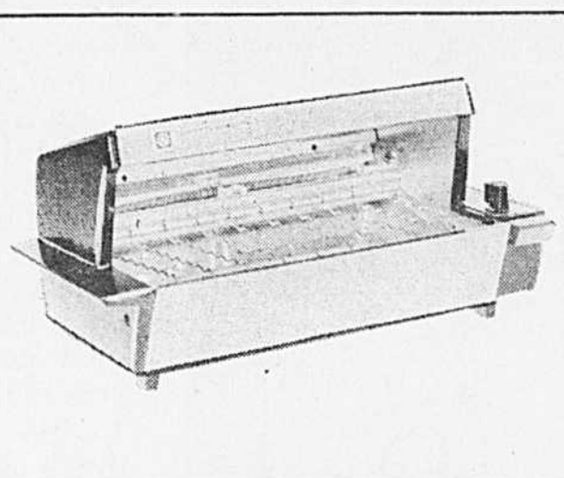
Venez ou téléphonez 842-9211



Fer Viking Eaton: le spécialiste

14.99

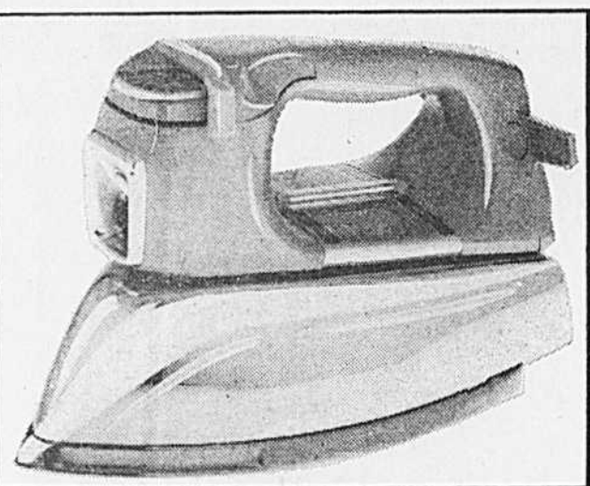
Fer à repasser avec 39 events à vapeur. Indicateur de niveau d'eau. Employez l'eau du robinet. Cordon 2 positions qui le rend plus facile à manier. 120 volts, 1100W. Couleur: vert avocat seulement. Modele numero: EPI-10.



Pratique grille-pain/four CGE

21.60

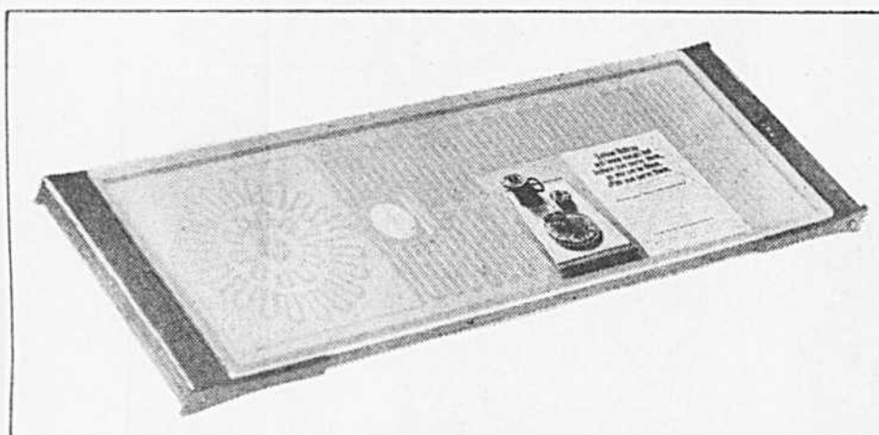
Un element au fond. La chaleur est reflétée par le dessus pour un grillage parfait. Le devant ouvrant prend des brioches, pains ou autres jusqu'a 5/8 de pouces d'épaisseur. Contrôle automatique. Modèle T-36.



Fer CGE: les plis s'en vont vite!

20.98

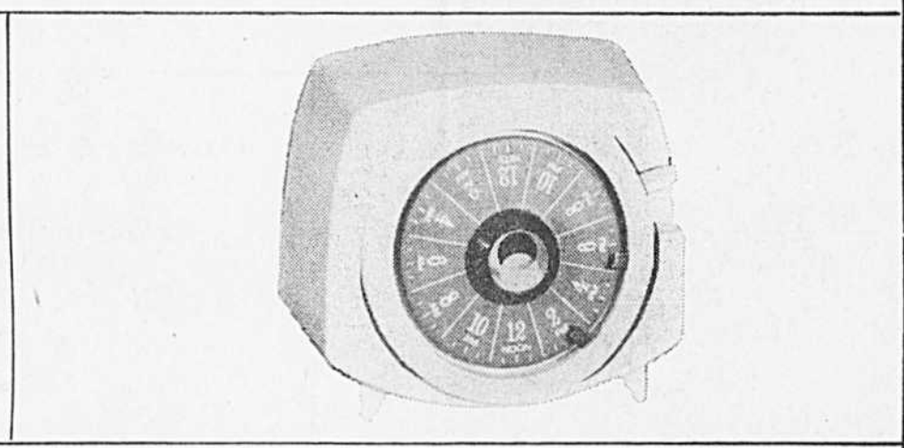
Fer à repasser à vapeur/à sec, avec indicateur de niveau d'eau. Cordon d'usage droitier ou gaucher. 39 évents. Vert avocat. 1100 watts. Modèle S-50A



Vous aimez manger chaud? La plaque chauffante Salton

Contrôle de temperature, element circulaire, fini aluminium satine, poignees de bois simili-noyer, surface chauffante de 21½" x 6¾". Modèle H925.

24.99



Un bon chien de garde? La minuterie Guard All

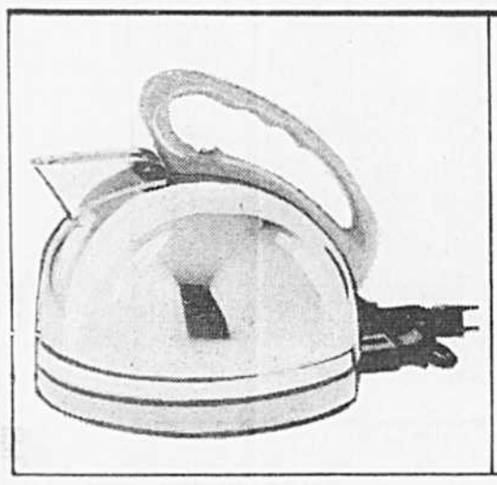
Allume et éteint les lumières automatiquement, donnant à votre foyer l'apparence que vous y êtes même quand vous êtes en voyage. Boitier en plastique blanc. Modèle HT-150.

10.99

Vos problèmes sont réduits en bouillie avec ce broyeur Osterizer

49.99

Broyeur 10 vitesses transistorisé assurant une vitesse continue. Récipient de 5 tasses résistant au froid et à la chaleur. Couvercle de vinyle blanc en "Seal-Tite". Etalon de mesure de 1 oz amovible. Base en chrome plaqué zinc avec panneau décoratif. Moteur refroidi à l'air. Commutateur à glissière 3 positions: Livre de recettes de 64 pages inclus 825 W. Modèle 668-01.



Bouilloire Filtro

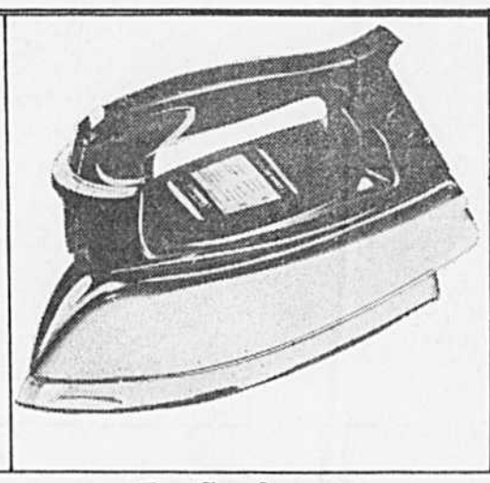
11.98

Bouilloire electrique Filtro contenant 2 pintes. Controle automatique par thermostat. Corps en acier inoxydable poli. Cordon amovible. Coupe-vapeur 1500W - Modele K69AV.

Cafetière Sunbeam

Offre du manufacturier Prix spécial 18.99

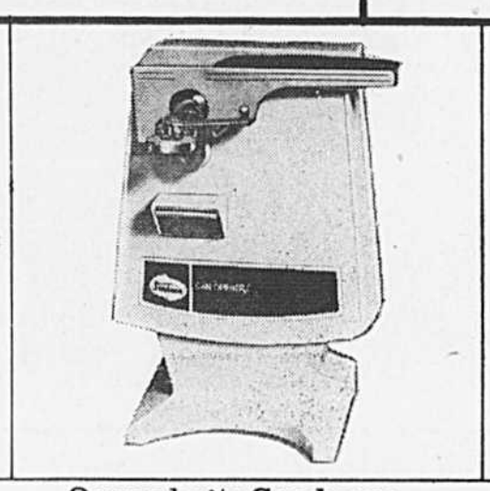
Fait 12 tasses de café qu'elle garde chaud automatiquement. Couvercle de sécurité. Panier facile à nettoyer, bec verseur amélioré. Vert avocat. 800 W. Modèle AB53AV.



Fer Sunbeam

Offre du manufacturier Prix spécial 10.99

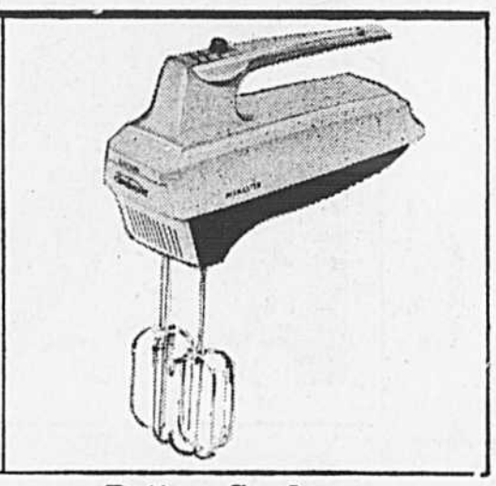
Fer à repasser à vapeur/a sec. Cordon 7½' interchangeable, réservoir en acier inoxydable, 9 évents à vapeur, talon d'appui, fonctionne à l'eau du robinet. Noir. Modèle SD-93.



Ouvre-boite Sunbeam

Offre du manufacturier Prix spécial 9.99

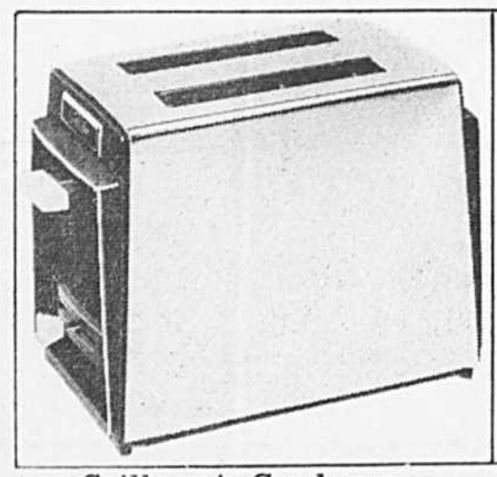
Ouvre-boite electrique ouvre toute conserve. Coupoir en acier renforci. Ouvre-bouteille sur le devant. Espace pour le rangement du cordon dans la base. Blanc. Modèle COP.



Batteur Sunbeam

Offre du manufacturier Prix spécial 10.99

Boitier en plastique résistant, 3 vitesses, éjecteur pour les batteurs. Avocat seulement. Modèle H.



Grille-pain Sunbeam

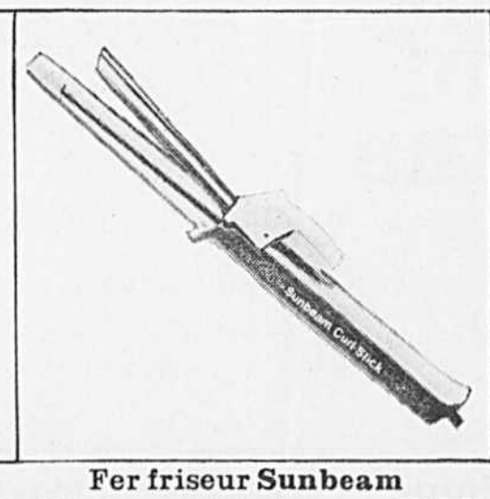
Offre du manufacturier Prix spécial 16.99

Grille-pain 2 tranches mais peut n'en griller qu'une à la fois. Fini extérieur de qualite facile à nettoyer. Extrémites en plastique de couleur noir. Modèle AT-45BL.

Séchoir Sunbeam

Offre spécial du manufacturier Prix spécial 43.99

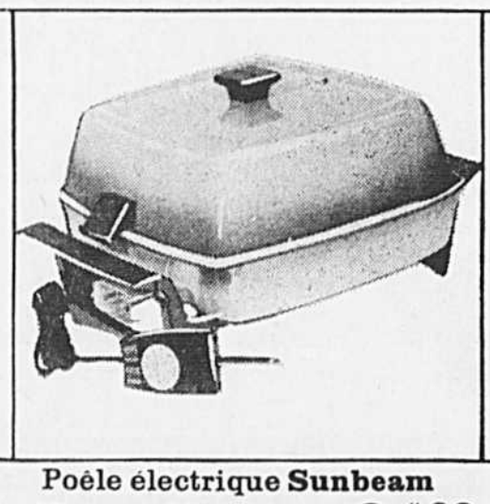
Casque de grandes dimensions pouvant couvrir une tête avec des rouleaux. Contrôle de cadran 4 positions. Cordon de 6', 720 W. Modèle H027.



Fer friseur Sunbeam

Offre du manufacturier Prix spécial 8.99

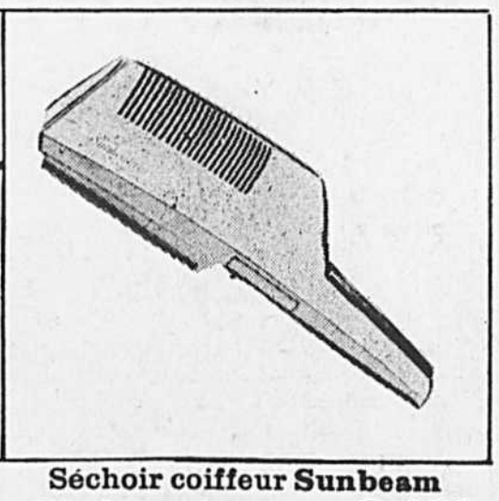
Contrôle thermostatique de la chaleur pour boucles ou coiffure plus sophistiquée. Casier et pince de sécurité. Couleur: bleu seulement. Modèle CW2.



Poêle électrique Sunbeam

Offre spécial du manufacturier Prix spécial 24.99

Poêle de 12 pouces en aluminium avec couvercle surélevé et évent. Intérieur en "Teflon", extérieur vert, flamme. Contrôle amovible pour laver la poêle. Modèle FP 610F.



Séchoir coiffeur Sunbeam

Offre du manufacturier Prix spécial 24.99

2 contrôles de vitesses et de chaleur. Réservoir amovible pour remplissage et lavage. Couleur 2 tons blanc et ton or. Double voltage, modèle HD-50.

Eaton Centre-ville (quatrième étage) Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish, (quartier Côte St-Luc) rayon 277

EATON

FESTIVAL MÉNAGER

EATON

Jusqu'au 16 mars inclus

Centre-ville, Pointe-Claire, Anjou.
Centre-ville: démonstrations tous les jours.
Pointe-Claire et Anjou: démonstrations les 14, 15 et 16 mars.

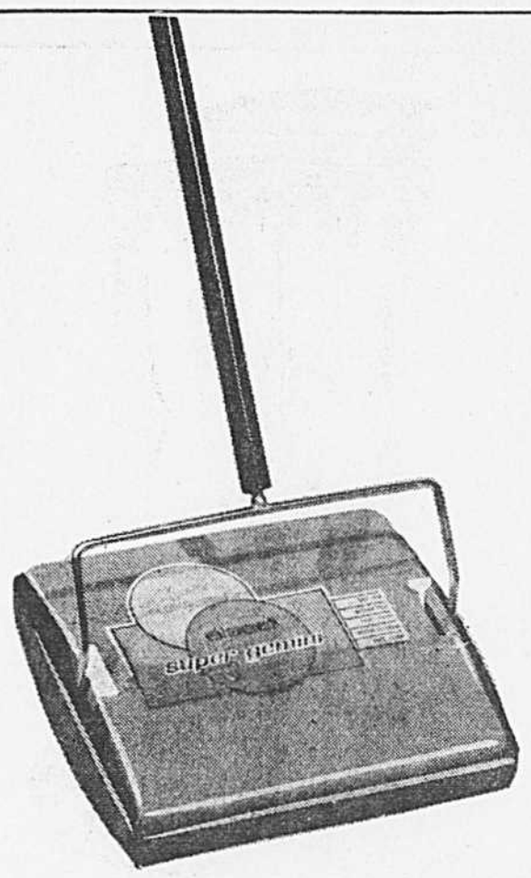
Démonstrations au Centre-ville seulement tous les jours sauf avis contraire.

- Supreme Aluminum — Autocuiseur «Presto» et ustensiles
- Roluc-Gril à pain et à viande
- Ultra-Couteau Miracle chef
- Atlantic Promotions — Batterie T-fal
- K-Tel — Salad Queen
- Corningware — Batterie de cuisine
- Melitta — Cafetière
- Sabco — Applicateur de shampooing à tapis
- Bissell — Applicateur de shampooing à tapis
- Proctor Lewyt • Westinghouse
- Panasonic
- Braun
- General Electric
- Filtro Oster (Centre-ville et Anjou seulement).
- Potmor

Horaire des démonstrations:

- 13 mars: 10 h 30 à 17 h
- Jeudi, vendredi 14 et 15 mars: 11 h à 20 h.
- Samedi 16 mars: 10 h 30 à 16 h.

Eaton, Centre-ville (quatrième étage), Pointe-Claire, Anjou et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc), rayon 254.
Aussi disponible à ou par Ottawa, centre commercial Bayshore et à ou par Sherbrooke, Carrefour de l'Estrie,
Venez ou téléphonez **842-9211**



Les appareils ménagers de **Bissell** des champions!

Balai mécanique «Nouveau Gemini» Super

22.95

Balai mécanique New Gemini à action brossante efficace. Soulève et capte fils, cheveux et charpie. Les deux grandes trappes à poussière se vident facilement. Pare-choc coussiné qui n'érafle pas vos meubles.

Applicateur de shampooing «Spinfoam»

39.95

Efficace, facile à manier, ne dérape pas. Forme une couche de mousse sur le tapis pour ne pas rayer. La brosse fait pénétrer profondément la mousse dans les fibres. Aussi: shampooing pour tapis 128 oz, avec «Mira-lift» **7.99**

Corningware réunit qualité, robustesse, élégance chez vous

Cafetière «Spice O'Life»
Prix spécial

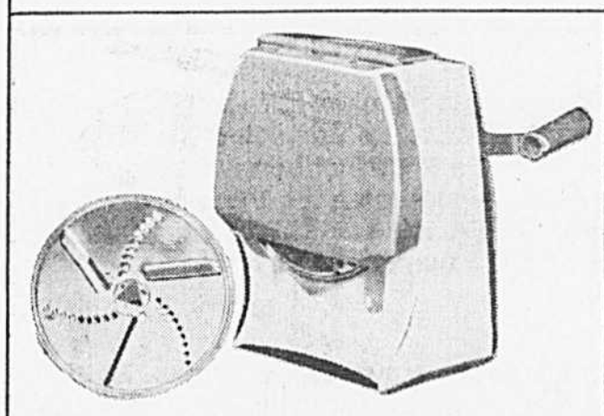
16.99

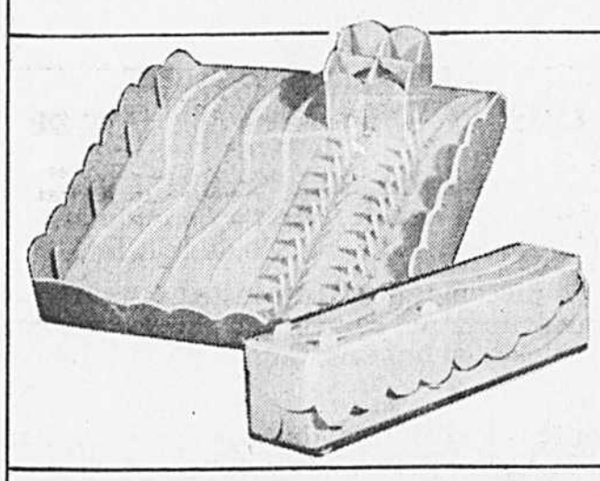
Cafetière 6 tasses. Vous aurez du café toujours à votre goût avec cette cafetière qui vous permet de le faire à la concentration que vous désirez en un clin d'oeil. Modèle PI 49-8.

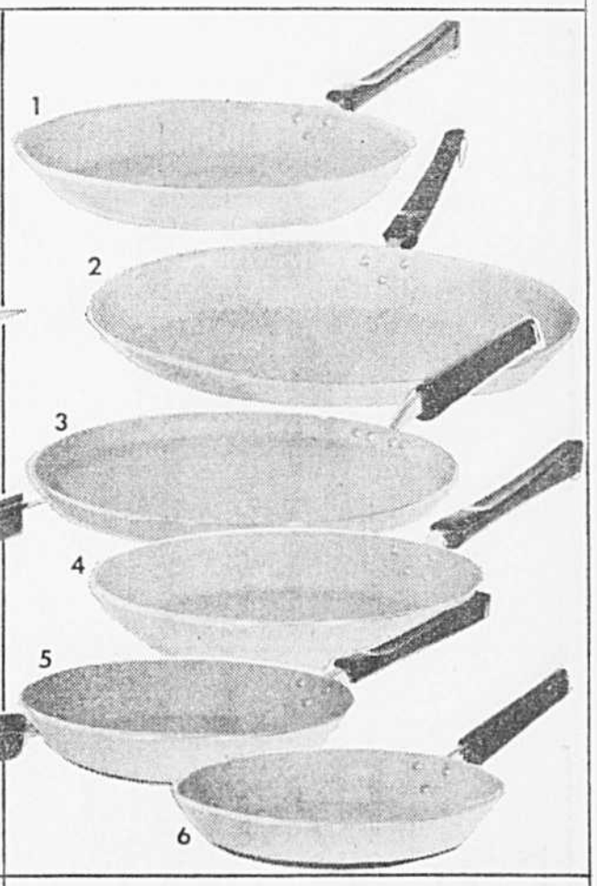
Théière en pyrex
Prix spécial

4.49

Vous permet de faire infuser 6 tasses d'un délicieux thé que même les Britanniques qui sont connaisseurs dans cette matière vous envieraient. Modèle 8446.







K-Tel a de l'efficacité à profusion pour vous Hachoir «Salad Queen»

9.95

Grâce à ses deux lames, cet instrument vous permet de trancher, d'émincer, etc. sans difficulté. Emploi facile.

Support à vaisselle «Fold-a-way»

3.99

Occupe moins d'espace. Entre facilement dans vos armoires ou tiroirs. Une unité comprend support et drain.

Une cafetière «Melitta» si vous êtes exigeants pour votre café

5.49

Cafetière de 6 à 8 tasses avec couvercle, filtre en plastique transparent et incassable, et de 10 filtres Melitta en papier.

Batterie de cuisine Lagostina Détente en cuisinant

79.95

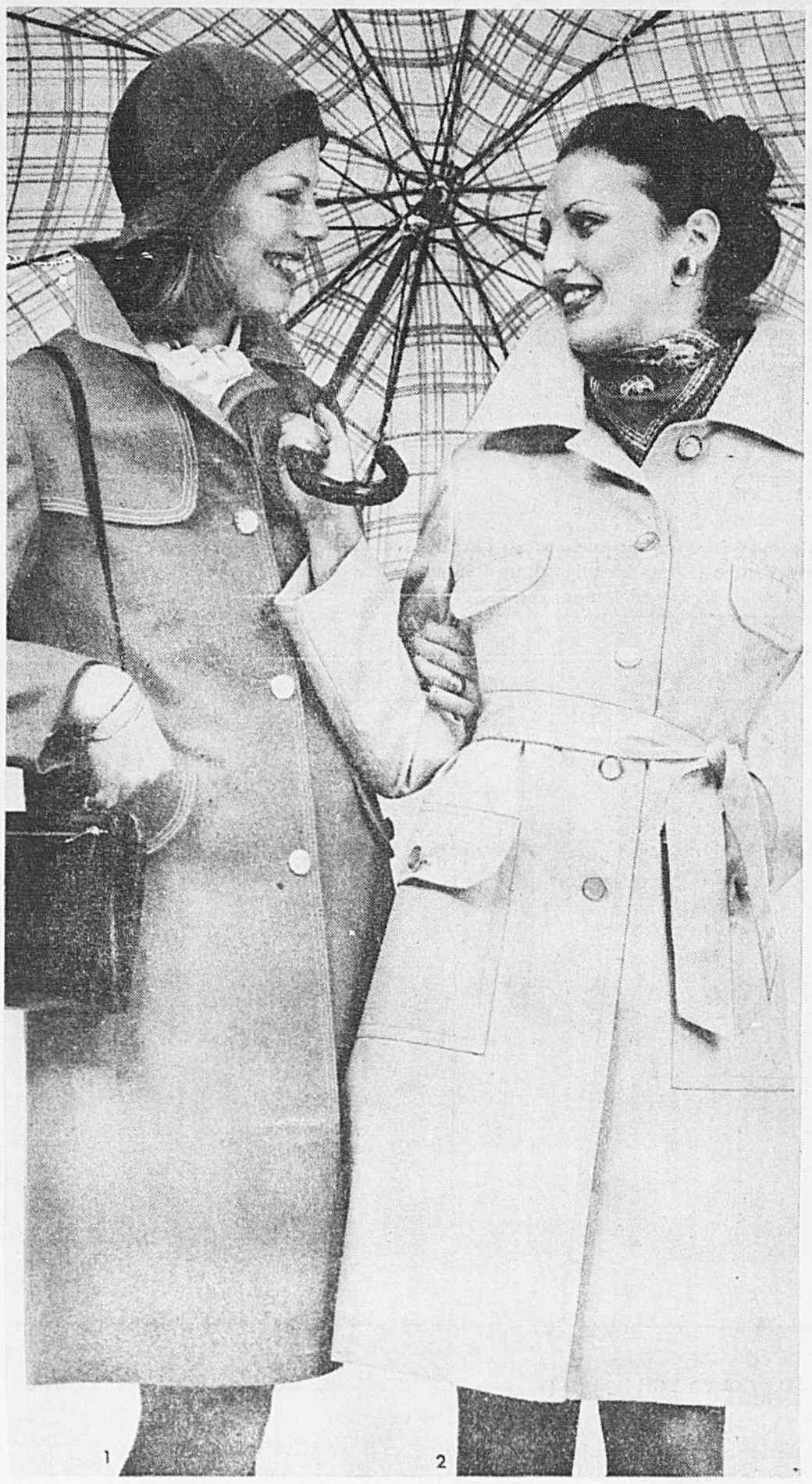
La série "Moonline" de Lagostina est construite en acier inoxydable, avec un fond en aluminium, qui répartit mieux la chaleur. La batterie complète comprend: Casserole 1 pinte avec couvercle; Casserole 2 pintes avec couvercle; Rôtissoire 4½ pintes avec couvercle; Poêlon à frire 9½" avec couvercle. Pièces individuelles. **Disponibles au Centre-ville seulement.**

Batterie de cuisine T-Fal pratique et facile à nettoyer

1. Poêlon 12"	9.99
2. Poêlon à frire ovale	10.49
3. Plaque chauffante circulaire	9.99
4. Poêlon à double fond	13.99
5. Poêlon 10"	7.49
6. Poêlon 9"	6.45

Disponible dans des couleurs tangerine ou claire. Ensemble casseroles T-Fal également disponible.

EATON



Choix et qualité au meilleur prix!
Les vrais manteaux de printemps

Prix spécial

24.99 ch.

Au printemps vous avez besoin d'un manteau léger et le mieux est de le choisir imperméable. Chez Eaton vous avez toute une sélection d'impers-manteaux actuellement au prix spécial de **24.99** chacun. Quelques-uns seulement des nombreux modèles sont représentés ici. Venez sans attendre pendant que le choix est grand. **Jusqu'au samedi 16 mars, le prix spécial modique de 24.99 chacun, c'est à ne pas manquer!**

1. Effet denim bleu ou rose avec surpiqûres sur coton brossé. Boutons dorés. Empiècement devant et dos, martingale, fente médiane. Tailles 8 à 16 dans le lot.
2. Imper-manteau à boutonnage simple, poches plaquées à rabat et ceinture-lien. En polyester et coton havane ou blanc mat, avec surpiqûres. Tailles 8 à 18 dans le lot.
3. Chevrons sur polyester et coton brun ou noir. Style "trench" à devant croisé, empiècement devant, ceinture à boucle, patte à l'épaule et au poignet, poches fendues et fente médiane. Tailles 8 à 20 dans le lot.
4. Style "trench" à devant croisé, empiècement devant, patte à l'épaule et au poignet, poches fendues, fente médiane, ceinture à boucle et boutons dorés. En polyester et coton beige ou havane. Tailles 8 à 20 dans le lot.
5. Imper-manteau classique à boutonnage simple, deux poches à rabat, martingale et fente médiane. Boutons dorés. En polyester et coton rouille, vert ou bleu avec surpiqûre. Tailles 8 à 20 dans le lot.

Achat en personne seulement. EATON Centre-ville (ville et Banlieue, troisième étage), Anjou, Pointe-Claire et Mail Cavendish (quartier Côte St-Luc). Rayon 744. Également à ou par Ottawa au Centre commercial Bayshore et à ou par Sherbrooke au Carrefour de l'Estrie

EATON
Le Carrefour Laval

OUVRE JEUDI 28 MARS

Un imposant magasin à l'enseigne de la mode. Rendez-vous à notre nouveau restaurant "La Braise": la pause-magasinage par excellence.

Eaton est à votre service.

MONTRÉAL
677, rue Ste-Catherine ouest.

POINTE-CLAIRE
Centre commercial Fairview

ANJOU
Centre commercial Anjou

Et maintenant viennent s'ajouter:

MAIL CAVENDISH
Boul. Cavendish, quartier Côte St-Luc.

CARREFOUR LAVAL
(Ouvre le 28 mars)
Sortie 7 de l'autoroute, Laval.

EATON