



CONSEIL DE LA SEMAINE

Une douche froide ?

GILLES BOURCIER

■ Quand le mercure descend au fond du thermomètre, rares sont les automobilistes qui osent s'aventurer dans un lave-auto pour débarrasser leur véhicule de la blancheur du gros sel. Ils craignent tous que les joints d'étanchéité des portières ne gèlent à la sortie de la « douche ».

Vous n'aurez aucune crainte de passer au lave-auto en procédant comme suit : dès la sortie, ouvrez chaque portière en prenant soin de ne la refermer qu'au premier cran d'arrêt du verrou, et roulez ainsi jusqu'à ce que les joints se soient asséchés. C'est bruyant, un peu frais aussi, mais ça vaut le coup.

Pour les serrures sensibles, il n'existe pas de solution-miracle : de la gelée de pétrole, une huile fine ou, à la limite, des pièces de ruban gommé apposées sur chaque trou de serrure avant de pénétrer dans le lave-auto.

C'est tout de même mieux que de garder une auto fraîchement lavée au chaud et de laisser le sel s'infiltrer partout sous l'effet de la fonte.



SUJETS D'HIVER

■ A ceux qui veulent mieux comprendre le comportement d'une automobile en hiver ou qui souhaitent corriger de mauvaises habitudes, Eric LeFrançois, l'auteur des textes du CD de l'auto 96, a rédigé cette petite plaquette à la fois pratique et instructive, chez les Éditions Beauchemin.

Conduite automobile et sujets d'hiver est un ouvrage de 120 pages qui regorge de conseils reliés à la compréhension, à la prévention et à la conduite automobile d'hiver. Il y traite également de freinage, de dépannage, de pneus, de mise au point et décrit la trousse du « parfait automobiliste » tout autant qu'il fournit des numéros de téléphone relatifs à l'assistance routière. « C'est un guide très couru, dit-il, entre autres par les parents qui ont des enfants en âge de conduire. » Sujets courts, illustrations nombreuses, espaces pour annotations, l'ouvrage se vend 12,95 \$.

ON S'EN « FICHE »...

■ Une récente clinique d'inspection tenue par le CAA-Québec, à Granby, a démontré que 17 % des automobiles branchées pourraient fort bien ne pas démarrer par matins froids.

En effet, l'examen de nombreux véhicules a permis au CAA de constater que la fiche et le cordon électrique de plusieurs chauffe-moteur n'étaient plus fonctionnels, notamment à cause de l'exposition de ces éléments aux intempéries. Dans un tel cas, le courant électrique ne passe tout simplement pas au chauffe-moteur.

Ainsi recommande-t-on de faire inspecter le raccord du chauffe-moteur de son véhicule par un garagiste qui dispose des instruments pour procéder à cette vérification. Le remplacement du cordon et de la fiche, si nécessaire, prendra environ 30 minutes.

NISSAN ET LA SÉCURITÉ

■ Nissan est à essayer 12 dispositifs de sécurité de pointe sur son nouveau véhicule ASV en vue d'une application éventuelle sur ses voitures de série. Ils visent à éviter les collisions et à réduire les risques de blessures. En voici une liste partielle :

— système de détection de somnolence par caméra ; — système automatique de freinage et d'avertisseur lumineux quand un état anormal est détecté chez le conducteur ; — pare-brise anti-pluie qui, par réaction chimique, fait perler les gouttes de pluie ; — système de freinage d'urgence qui avise les occupants des voitures situées derrière d'une situation d'urgence imminente ; — contrôle de la pression des pneus par des capteurs qui détectent toute fuite d'air ; — système de détection d'obstacles ou de véhicules situés à l'avant ou sur le côté ; — compensateur de freinage qui réagit quand le conducteur néglige de freiner ou n'applique pas suffisamment de pression à la pédale.

Gilles Bourcier



Le profilage avant de la Ford Taurus ne laisse personne indifférent. L'arrière de la familiale non plus, avec son hublot.

Ford Taurus

Familiale LX

Elle dérange... favorablement

Fiche technique

Marque: **FORD TAURUS** Modèle: **LX 1996**
 Type: **FAMILIALE** Nombre de places: **5**

Moteur Type: V-6 Duratec
 Cylindrée: 3 litres
 Alimentation: injection
 Puissance: 200 ch à 5 750 t/m
 Couple: 200 lb/pi à 4 500 t/m

Groupe propulseur Traction

Boîte de vitesses Automatique (4 rapports)

Direction À crémaillère; assistée

Suspension Avant: indépendante
 Arrière: indépendante

Freins Disques / disques (ABS optionnel)

Pneumatiques 205/65R15

Dimensions Empattement: 275,6 cm

Longueur: 506,7 cm

Largeur: 185,4 cm

Hauteur: 148 cm

Coffre: 1 082 litres

Réservoir 61 litres

Poids 1 578 kg

Performances 0-100 km/h: 9,4 secondes (approx.)

Vitesse maximale: 175 km/h (approx.)

Consommation: 12,4 L/100 km (ville)

7,8 L/100 km (route)

Freinage: (100-0 km/h) : 48 m

Garantie: 3 ans / 60 000 km

Prix de base Voiture d'essai: 25 095 \$

(hors taxes)

Options Groupe équipement : 3 200 \$

incluses Jantes aluminium : 293 \$

Toit ouvrant : 1 238 \$

Autre modèle Mercury Sable : 25 495 \$

essayé

Appréciation

Points forts

Confort global

Habitabilité adéquate

Comportement sûr

Bonne position de conduite

Ergonomie

Boîte très flexible

Style avant-gardiste

Points faibles

Visibilité arrière

Essuie-glace arrière

Contrôles du tableau de bord

Peu d'espace de rangement

Plancher arrière haut

Freins perfectibles

ABS en option

Infographie La Presse

GILLES BOURCIER

On a tous, un jour ou l'autre, été marqué par un changement de cap de l'industrie automobile. Dans les années 1960, ce fut l'entrée en scène de la Camaro. Tous ceux qui ne jureraient que par les voitures européennes à l'époque ont eu le coup de foudre pour cette sportive, et le temps a démontré qu'il s'agissait d'un *best-seller*.

Vingt ans plus tard, Ford, qui avait aussi médusé les jeunes consommateurs et inconditionnels de la Camaro avec sa Mustang, a eu, à son tour, un coup d'audace qui a remis en question le design nord-américain : la première Taurus voyait le jour en 1986 et, là, personne n'est resté indifférent. La ligne était fine, le museau, épuré, et l'arrière, galbé et relevé, un peu à l'européenne. Les gens s'y sont fait et en ont finalement découvert les vertus — quelques lacunes aussi — si bien que dix ans et quelques correctifs plus tard, le chiffre des ventes du modèle a atteint trois millions de voitures aux États-Unis seulement.

Et voilà qu'aujourd'hui, c'est encore Ford qui donne le ton, qui tient à nouveau le pari. Ce manufacturier nous parachute, contre toute attente, une nouvelle génération de Taurus (et de Mercury Sable) encore plus audacieuses et, curieusement, plus volumineuses que les premières. Déjà annoncée par les petites Contour et Mystique, cette nouvelle cuvée a un *look* pour le moins inhabituel. Si c'eût été une Jaguar, personne n'aurait dit mot, mais une nord-américaine aussi avant-gardiste ???

Consultez vos proches, vous verrez que cette exécution originale, dans sa livrée berline autant que familiale, ne fait pas l'unanimité. Mais Ford aura probablement le dernier mot, comme en 1986, même que certains aiment déjà à la folie. Le comportement routier de cette Taurus (voir autre texte en page C 2) leur donne tout à fait raison.

Les yeux doux

Avouez qu'elle nous fait les yeux doux avec ses petits blocs optiques en amande et deux larmes jaunes en guise de signaux de direction. Le capot doucement ondulé et les ouvertures plutôt discrètes de part et d'autre du pare-choc intégré n'annoncent même

pas une voiture de cette taille. Une manière de disproportion qui se veut un éloge à l'aérodynamisme.

Appréciez l'arc que décrivent les ailes, tout en harmonie avec des portières galbées dans leur partie supérieure. Et vous avez vu ce pare-brise qui glisse jusqu'au moteur presque ? Puis cette lunette arrière qui n'en finit plus de s'arrondir dans le dos de la berline ? Pas vilain tout ça.

Pour l'arrière, c'est affaire de goût cependant : celui de la Taurus fait plus « occupé » avec ses blocs tricolores ; celui de la Sable, davantage délicat, effilé. L'exception, à ce niveau, c'est la familiale, que nous avons essayée en version LX, avec motorisation Duratec (V-6 de 200 chevaux, quatre arbres à cames !). Le coup de crayon n'est pas vilain, certes, mais il a été donné au détriment d'une bonne visibilité arrière et d'un accès sans maux de tête aux places arrière (profil arrondi des glaces).

Le hayon de la familiale aura même reçu une poignée de fermeture inutile parce que fixée en son milieu, et l'essuie-glace pourrait bien être le pire de l'industrie, ne nettoyant que partiellement la lunette et empêchant surtout le jet du lave-vitre d'atteindre ne serait-ce qu'une fois son objectif.

Mais poursuivez la lecture, cette voiture saura se faire pardonner. Avec son ergonomie, par exemple : l'environnement du conducteur est impeccable, avec des commandes, des contrôles, un baquet (électrique) et une position de conduite qui satisferont les plus exigeants. C'est à peine si on avait besoin d'un volant inclinable tellement tout tombe sous la main.

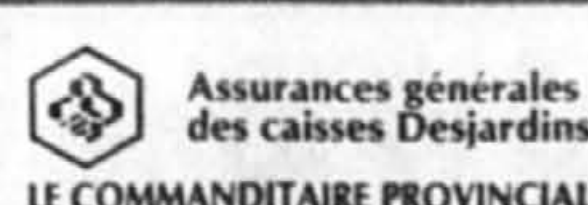
De la place pour tous

Une mauvaise note peut-être à la pédale de frein qui est un peu haute par rapport à l'accélérateur (ou est-ce l'inverse ?) ; aux contrôles peu orthodoxes de ventilation et de radio également, distribués au hasard des espaces disponibles sur cette planche ovoïde du tableau de bord que certains ont qualifiée de pizza. Pas évident tout ça, même après deux semaines d'utilisation. Peut-être qu'avec des touches légèrement caoutchoutées...

L'habitabilité du véhicule, irréprochable elle aussi, ne laisse aucun

SUITE À LA PAGE C 2

À Montréal, du 7 au 31 décembre 1995, ceux qui raisonnent
font résonner le téléphone au 849-1011



Avez-vous conduit une Ford récemment ? — (air connu)



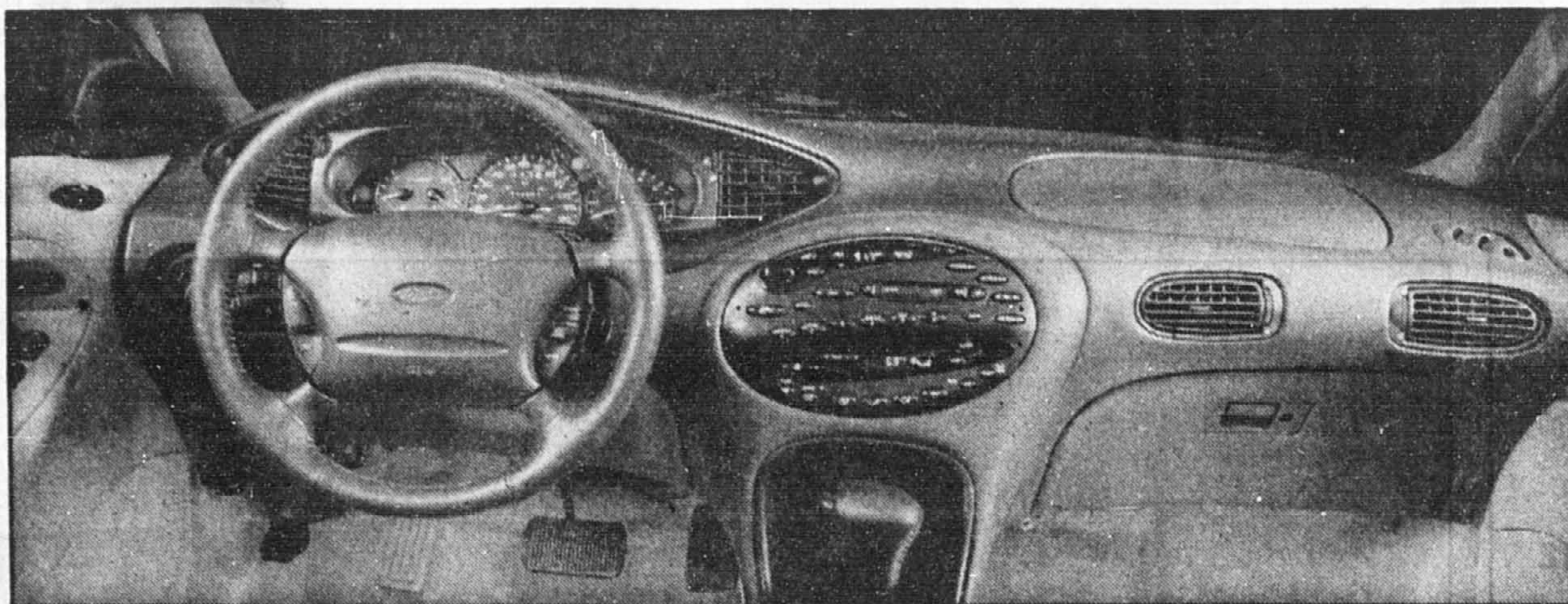
GILLES BOURCIER

■ L'automobiliste nord-américain moyen recherche une voiture fonctionnelle, confortable, à portée du concessionnaire et surtout qui lui est familière. Il est conservateur. En ce sens, Ford a donné droit dans le mille avec sa Taurus, malgré l'originalité de l'emballage, et offre de surcroît au consommateur un mode de transport plus que respectable.

Le confort des sièges et l'excellence de la position de conduite ayant déjà été soulignés, c'est à l'usage qu'il fallait mesurer le reste, le comportement entre autres. Et, en ce temps de l'année, c'est dans des conditions de neige que l'essai s'est déroulé. Nous avons d'ailleurs pu apprécier à souhait la sensibilité du freinage ABS (malgré une pédale de frein légèrement spongieuse), assez pour déplorer le fait que le système ne soit offert qu'en option.

Nous n'attendions rien de moins qu'une tenue de route saine de cette suspension entièrement indépendante. Et la Taurus a été à la hauteur. L'amortissement est fort bien calibré pour un véhicule de cette taille; mieux, la motricité de cette traction est étonnante dans la neige: les pneus d'origine, des General Ameri G4S quatre-saisons, se sont tirés de plus d'un mauvais pas.

La direction à assistance variable, commandée notamment par la vitesse de la voiture, nous a quelque peu dérouté cependant. Si elle est précise en tout temps, son assistance n'est pas aussi linéaire qu'on le dit; des coups de volant exagérés sur revêtement enneigé ont provoqué un durcissement soudain du volant. Au



L'aménagement intérieur de la Taurus favorise une bonne ergonomie. La « pizza » qui regroupe les contrôles au tableau profond cependant champignons, olives, anchois et peperroni...

freinage, nous avons aussi perçu une raideur accrue de la direction. Mais c'est drôlement mieux que d'avoir à composer en tout temps avec la démultiplication qu'on obtient en conduite urbaine...

Pour transmettre à la route les 200 chevaux de son moteur Duratec de 3,0 litres (l'engin de base de 3,0 produit 145 chevaux), Ford n'offre que la transmission automatique à quatre rapports. Mais il s'agit d'un bijou de boîte, qui rend quasi inutile le désengagement manuel de la surmultiplication dont le commutateur est situé sur le levier de vitesses.

En fait, peu importe les conditions, la boîte effectue trois rétrogrades, selon la position de l'accélérateur: d'abord, elle déverrouille le visco-coupleur pour quel-

ques centaines de tours-minute additionnels; puis elle engage le troisième rapport (gain de 1200 à 1400 t/m), soit juste en deça du couple maximal qui se manifeste bien tard (4500 t/m!); et elle va même puiser dans le deuxième rapport, souvent dans les derniers retranchements du régime maximal, pour les dépassements... ou les sorties pressantes.

Pour une prise directe et sans à-coup, histoire de freiner en compression ou de « jouer » dans la circulation, le sélecteur peut être placé en position « 2 », soit en deuxième vitesse. La manoeuvre s'accompagne de deux rétrogrades dont la deuxième a un effet de frein marqué, qui croit avec la vitesse du véhicule.

Tout ce travail de l'ensemble boîte-mo-

teur s'effectue, par ailleurs, sans heurt ni grognement désagréable, même lorsqu'on pousse à plus de 6000 t/m. Les quatre arbres à cames en tête y sont certes pour quelque chose. En fait, Ford a su marier une mécanique moderne non seulement à une caisse bien insonorisée mais à une carrosserie fluide, à l'aérodynamisme bien étudié. Des qualités qu'on ne retrouve pas dans toutes les voitures.

En conduite normale, la Taurus évolue à bas régime: à 100 km/h par exemple, le moteur sommeille à 2200 tours-minute. Quelques détails pour compléter le tableau: des lave-glace efficaces à haute vitesse, un capot facile à soulever mais des phares de puissance moyenne et un clapet de réservoir non verrouillable.

L'objectif: concevoir LA voiture de famille idéale

SUITE DE LA PAGE C 1

doute quant à l'intention des concepteurs: on voulait accoucher de LA voiture de famille idéale. On a donc affaire à une véritable cinq places (six quand il y a banquette avant), où le dégagement aux jambes, aux épaules et à la tête n'est trahi que par le peu d'espace réservé au rangement: outre le coffre à gants, le boîtier de la console et des filets aux dossiers avant, rien n'a été prévu pour y vider vos poches, notamment dans les doublures des portières.

La console modulaire, où coulisse le sélecteur de vitesses, est particulièrement bien exécutée même si elle est terminée par un accoudeur un peu haut. Elle est malheureusement entièrement consacrée à un cendrier et un porte-verres escamotables. Beaucoup d'espace pour des trucs jugés secondaires.

Au chapitre des plus et des moins, soulignons aussi l'absence impardonnable d'appui-tête à l'arrière et les commandes essuie-glace/lave-glace arrière trop bien dissimulées mais, en contre-partie, un système de télécommande des portières qui non seulement active l'anti-volet intégré mais empêche même qu'on emprisonne ses clés dans le contact-moteur, et un filtre de cabine MicronAir plus efficace, dit-on, que la recirculation d'air.

L'absence d'appui-tête arrière, soit dit en passant, limite encore plus en hauteur le volume du coffre, lequel nous est apparu bien ordinaire si ce n'est cette possibilité d'y ajouter une banquette d'appoint à deux places, tournée vers l'arrière.

Notre familiale était on ne peut mieux équipée et sa note approchait les 30 000 \$. Il y a toutefois moyen de faire mieux en laissant notamment de côté le toit ouvrant et en négociant à partir de ce prix de détail suggéré.

La Sable, à la fois jumelle et différente

GILLES BOURCIER

■ Sable et Taurus sont habituellement des soeurs jumelles, sauf qu'il vous étonnera de savoir qu'il ne s'agit pas de jumelles identiques.

Les dimensions de la carrosserie de la Mercury (version berline) sont effectivement plus grandes que celles de la Taurus: elle est plus longue de cinq centimètres, un tantinet plus haute et offre un meilleur dégagement à la tête, tant à l'avant qu'à l'arrière. Mais les deux plateformes sont identiques et il en va de même de la suspension et du rouage d'entraînement.

Pour des raisons que nous ignorons, la berline Sable LS

s'est avérée moins efficace sur la route que la Taurus familiale. Sa suspension sautillait parfois et traduisait davantage les imperfections de la route. Son système de freinage ABS s'activait aussi plus rapidement, trop peut-être.

Le dossier aux places arrière de la Sable, relativement haut et coussiné, nous a permis d'y trouver une compensation à l'absence d'appui-tête, ce qui n'est pas le cas pour la Taurus familiale.

Les principales nuances de style de la Sable viennent de ses feux arrière, plus fins, allongés, de ses phares davantage bridés et de sa calandre à bordure chromée qui recèle les feux de direction, passablement rapprochés l'un de l'autre.



La Mercury Sable est identifiable à sa calandre chromée et ses feux de direction rapprochés.

LA PLACE...

POUR UNE **HONDA**

TAUX 6,8% FINANCEMENT OU LOCATION

CONÇUE ET CONSTRUITE SANS CONCESSION

ACCORD BERLINE EX 1996

298 \$* PAR MOIS

* Bail 48 mois. Comptant ou échange 1 110 \$, allocation 96 000 km, transport, préparation et taxes en sus. Option d'achat à la fin du bail.

700, boul. Labelle, Blainville (aut. des Laurentides, sortie 25)
435-1122 / 875-1920

Une saine différence!

PARTICIPATION
Le mouvement pour la santé active

cadà

M. JEAN-LOUIS DUPLESSIS
La Corporation des associations de détaillants d'automobiles (CADA), dont le siège social est à Toronto, est fier d'annoncer la nomination de M. Jean-Louis Duplessis au poste de secrétaire-trésorier.

M. Duplessis est président de Lallier automobile (Québec) inc. à Sainte-Foy, concession Honda qu'il exploite avec ses enfants. Homme d'affaires averti, M. Duplessis a réussi au cours des quatre dernières années à conserver le plus fort volume de ventes au détail au Canada.

Très engagé dans des activités connexes à ses centres d'intérêt, M. Duplessis a siégé au conseil d'administration de la Corporation des concessionnaires d'automobiles du Québec et a été président de la Corporation des concessionnaires d'automobiles de la région de Québec et du Salon de l'auto de Québec.

Encore aujourd'hui, il demeure très actif au sein de plusieurs organismes. Il est en effet membre du conseil d'administration de la Société québécoise de développement de la main-d'oeuvre de la région Québec-Appalaches et de l'Association canadienne des concessionnaires d'automobiles japonaises. Il assume, en outre, la présidence de l'association de publicité des concessionnaires Honda du Québec.

La CADA est l'association nationale qui regroupe 3 000 concessionnaires de véhicules neufs venant de toutes les provinces du Canada, lesquels emploient 100 000 personnes à l'échelle canadienne.

2320096 - C09

• Pizzas - Pâtes - Poulet - Thon - Sandwichs chauds
Les meilleurs prix: de 7 à 9 \$
• Repas de midi - Dîner et danse de 23 h à 3 h du matin

Safeteria **IL TEATRO**

1454, rue Peel • 288-5105 • à côté d'ALEXANDRE

Les **HONDA 96** sont arrivées!

ACCORD 96

FINANCEMENT DE 6,8% 24 À 60 MOIS

A PARTIR DE **298 \$*** LOCATION DE 48 MOIS

ACCORD EX 96 AUTOMATIQUE

* Comptant 1 110 \$ taxes en sus, tous les détails sur place.

CONÇUES ET CONSTRUITES SANS CONCESSION

sigi Montréal, 1110, Bleury, 879-1550
Laval **HONDA ROSE** 266, boul. Labelle, 625-1953

SPECIAL des FÊTES

Berline Accord EX 1996

14 en stock

• BOÎTE AUTOMATIQUE • LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES, ETC...

• CLIMATISEUR

298 \$* ou **6,8%** pour toutes les Accord 1996 sur location de 24 à 60 mois

* Mensualités de 298 \$ pendant 48 mois (total des versements: 14 304 \$) pour la location d'une Accord EX 1996 neuve (modèle CD535T). Un versement initial (1 110 \$), la première mensualité et un dépôt de garantie (350 \$) sont exigibles. Franchise de kilométrage: 96 000 km; frais de 10¢ le kilomètre excédentaire. Sujet à l'acceptation du crédit. Transport et préparation (750 \$), taxes, immatriculation et assurance en sus. Option d'achat de 12 477,40 \$ au terme de la location.

HONDA CONÇUES ET CONSTRUITES SANS CONCESSION

HONDA de Laval 700, BOUL. ST-MARTIN EST LAVAL 629-7587

HONDA de Boucherville 1511, RUE AMPÈRE BOUCHERVILLE 449-5050

GAREAU Mazda

Notre équipe fait la différence

GAGNANT DU PRIX SATISFACTION CLIENTS

* **5,9%** maximum 48 mois

1er paiement avril 96
aucun dépôt
90 jours sans intérêt

* Sur la plupart des modèles 1995. - Tous rabais Mazda inclus.

GAREAU Mazda 10175, rue Papineau, Montréal Tél.: 381-3987

REPORTAGE PUBLICITAIRE TRANSMISSION... D'INFORMATIONS

« LES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES DE MONTRÉAL SE TRANSFORMENT EN PÈRE NOËL »

Pour une quatrième année d'affilée, les concessionnaires membres de la Corporation des concessionnaires d'automobiles de Montréal vont tenter d'apporter un peu de l'esprit des Fêtes à des familles montréalaises dans le besoin.

La Corporation a remis plus de 25 000 \$ de nourriture à l'organisation Jeunesse au Soleil. En coopération avec le personnel de cette organisation, les paniers de nourriture seront distribués à des familles dans le besoin.

Plus de 30 concessionnaires se sont portés volontaires pour aider Jeunesse au Soleil à remettre ces paniers. Ils seront présents le 19 décembre de 8 h à 17 h aux quartiers généraux de Jeunesse au Soleil à Montréal.

La récession et une économie stagnante affectent un grand nombre de familles montréalaises. Les membres de la CCAM ont voulu apporter leur humble contribution à l'occasion de la période des Fêtes. Après tout, Noël n'est-il pas le temps choisi pour partager?

De la part de l'exécutif, des concessionnaires membres, et du personnel permanent de la CCAM, Monsieur Gérard Drolet, président de la CCAM, offre à tous ses meilleurs vœux de santé, bonheur et prospérité.

N'oubliez pas que l'alcool et l'automobile font un très mauvais ménage... Soyez prudents! et

JOYEUSES FÊTES!

LA CORPORATION DES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES DE MONTRÉAL INC. 2335, Guénette St-Laurent, Qué. H4R 2E9



L'Ultra Grip, un nouveau pneu d'hiver haute performance

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

■ L'un des problèmes que rencontrent les propriétaires de voitures sports chaussées de pneus larges, c'est de trouver des pneumatiques capables d'affronter avec aplomb les difficiles conditions de conduites hivernales.

Plusieurs manufacturiers proposent des pneus toutes saisons haute performance mais, selon Roger Homer, vice-président chez Goodyear Canada, région de l'Est : « Les conditions de l'hiver dans l'Est du Canada sont généralement trop rigoureuses, vu l'épaisseur de la glace et de la neige, pour des pneus toutes saisons haute performance. »

C'est pourquoi, explique M. Homer, Goodyear a mis au point le nouveau pneu d'hiver Ultra Grip HP, dont le prix est suffisamment abordable pour convaincre le propriétaire de remiser ses pneus toutes saisons pour la période hivernale, et d'équiper sa voiture sportive de ces nouveaux pneus. Ils sont offerts dans les tailles les plus courantes des séries 60 et 65. Ce pneu offert à prix concurrentiel possède une bande de roulement épaisse dotée de gros blocs solides pouvant recevoir des crampons. Il est de cote de vitesse S. Toutefois, pour pouvoir l'offrir à ce prix, les ingénieurs ont fait appel à une semelle d'un dessin passablement conservateur.

Pour les automobilistes à la recherche d'un pneu d'hiver plus performant, plus sophistiqué mais également plus cher à l'achat, Goodyear propose, depuis une couple de saisons, l'Eagle GW avec bande de roulement directionnelle et des milliers de lamelles mordantes pour une bonne performance sur la glace et la neige. De plus, le dessin de la bande de roulement est très moderne en comparaison du Ultra Grip HP. L'Eagle HW est de cote de vitesse « T » pour rouler jusqu'à 190 km/h ou « H » pour rouler jusqu'à 210 km/h.

Incidemment, le Québec est la province canadienne où il se vend le plus de pneus d'hiver.

Auto-rétro

Une Chevrolet 1958 toujours fiable

JACQUES GAGNON

François Jutras affirme sans la moindre hésitation que sa Chevrolet 1958 est une voiture fiable. La preuve : lorsque vient le temps de partir en voyage avec sa femme, Francine Grenier, et les enfants, Brian et Jessica, c'est dans la vieille Biscayne qu'il empile les bagages.

Peu importe la distance et même si l'odomètre achève son deuxième tour (près de 100 000 milles ou 320 000 kilomètres) avec le moteur d'origine, il fait confiance à la Chevrolet.

« Nous sommes allés à Cape Cod, à Toronto. Même si c'est huit ou neuf heures de route, on sait qu'on peut revenir. Nous sommes passés à Boston à l'heure de pointe. Ça roule à 75-80 milles à l'heure (120-130 km/h) et nous suivions sans difficulté », rappelle ce collectionneur de Drummondville.

« Elle porte comme une limousine. On ne sent rien sur la route. C'est un peu la voiture familiale. C'est la seule de nos autos qui peut contenir autant de valises », ajoute-t-il. Familiale est vraiment le mot pour décrire ce Sedan à quatre portières. De plus, c'est le modèle « à poteaux », une expression utilisée dans le milieu pour différencier ce style de véhicule du quatre portes *hard-top* qu'offrait également Chevrolet.

La Biscayne de M. Jutras est tout ce qu'il y a de plus simple avec son moteur à six cylindres en ligne et sa boîte standard à trois rapports avec levier au volant.

C'est le genre de voiture que recherchait le père de famille. Le moteur de 235,5 pouces cubes (3860 cc),



La Chevrolet Sedan quatre portes était la favorite des pères de famille en 1958.

d'une puissance de 145 chevaux, doit déplacer une masse de 3450 livres (1568 kg). Ce n'est pas tout à fait la combinaison pour impressionner sur les coins de rues. Par contre, le prix de base de cette grosse américaine n'était que de 2290 dollars américains.

En 1958, Chevrolet offrait trois séries : Del Ray, le bas de gamme, Biscayne, l'intermédiaire, et la célèbre Bel Air. L'Impala, au sommet du haut de la gamme, est affiliée à la série Bel Air. Au niveau Biscayne, le choix était limité à un deux portes Sedan, un quatre portes Sedan, et deux familiales. La Del Ray et la Biscayne sont faciles à identifier, n'ayant que deux feux

arrière de chaque côté, tandis que la Bel Air en compte trois.

Différents moteurs V-8 étaient offerts dans toutes les séries et venaient avec un gros V chromé à l'avant du capot. On pouvait ajouter une quantité impressionnante d'options, y compris la peinture deux tons pour 32 dollars américains.

La Chevrolet 1958 était une voiture complètement nouvelle, à l'intérieur et à l'extérieur. Présentée en octobre 1957, General Motors en a produit 1 217 047. Peu importe les séries, il est intéressant de constater que 491 441 de ces Chevrolet étaient des Sedan à quatre portes. Voilà une auto qui devrait rappeler des souvenirs à plusieurs.

François Jutras possède sa Biscayne depuis 11 ans. « C'est ma première auto ancienne. J'en ai eu d'autres par la suite mais celle-là est restée. C'est mon bébé », raconte-t-il. Lorsqu'il l'a achetée, la peinture, refaite quatre ou cinq ans auparavant, était terne et brûlée par le soleil. Il a réussi à la sauver avec différents produits de polissage et beaucoup de patience. Il n'a eu ensuite qu'à refaire les chromes.

Les autres voitures qu'il a possédées étaient une Buick 1966 décapotable, une Dodge Polara 1968 et une Chrysler Newport 1968.

Il s'intéresse à la Biscayne parce que c'est un modèle rare. Il en a vu une seule autre semblable à la sienne et c'était sur une photo prise par son frère en Pennsylvanie. Il faut dire que les berlines à quatre portières ne sont pas les plus recherchées des collectionneurs, surtout lorsqu'une compagnie offre un choix de modèles beaucoup plus spectaculaires.

Le Chevrolet Suburban fête ses 60 ans



Lancé en 1935, le célèbre Suburban de General Motors a donc 60 ans.

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

■ Lorsque la division Chevrolet a lancé son premier Suburban en 1935, on était loin de songer que cet utilitaire sport aux dimensions imposantes allait connaître une longévité qui allait éclipser tous les autres modèles de Chevrolet. Avec maintenant plus de 60 années à son actif, la Suburban est la doyenne de la division Chevrolet qui a pourtant connu sa part de modèles populaires au fil des années. Mais aucun n'a eu une aussi grande stabilité.

Depuis plus de six décennies, cette grosse familiale tout terrain a connu une kyrielle de raffinements, de sorte qu'actuellement, elle est presque aussi confortable qu'une automobile mais avec une capacité de chargement sans égale. Et les ventes ont progressé régulièrement au fil des années pour frôler les 100 000 unités vendues au cours des deux dernières années. Et la Suburban n'est plus une exclusivité Chevrolet puisque, depuis le début des années 50, elle a également été accueillie par la famille des camions GMC.

Surnommée la « Cadillac du Texas » en raison des nombreux modèles luxueux sillonnant les routes de cet état, la Suburban a servi d'inspiration aux versions quatre portes des Chevrolet Tahoe et GMC Yukon. De plus, la compagnie Ford s'apprete à produire un véhicule similaire dérivé de sa nouvelle camionnette F-150. Bref, ce véhicule sexagénaire n'est pas à la veille de prendre sa retraite.

CAA-Québec vous conseille

Fêter en toute sécurité

Deux bières avant le repas, deux ou trois coupes de vin en mangeant, vous voilà déjà au point critique. Petit digestif, danse et re-bière : vous ne voulez peut-être pas l'admettre, mais c'est sans doute à Nez Rouge que vous devriez confier votre retour. On ne peut décidément pas passer à côté du sujet, le temps des Fêtes nous l'impose. Vous recevrez ? Pensez sécurité. Vous irez « veiller », pensez sécurité.

Chaque fois que vous recevez des parents ou des amis, faites-vous un devoir de surveiller discrètement mais efficacement la situation.

« Ainsi, respectez le choix de ceux qui vous disent « non merci ! » et qui préféreraient un bon café à ce verre que vous leur proposez. Souvenez-vous que ce n'est pas tout le monde qui désire prendre une consommation et que certains sont bien décidés dès le début de la soirée à ne pas mélanger alcool et volant. Il y a peu-être aussi certains de vos invités qui, à cause d'un médicament, ne peuvent prendre d'alcool. Prévoyez une bonne variété de substituts : boissons gazeuses, café, thé, jus de fruits, boissons non alcoolisées et autres breuvages.

Vous pouvez également laisser vos invités préparer leurs breuvages. Mettez alors à leur disposition des mesures qui leur permettront de bien évaluer leurs « doses d'alcool ». Il

se vend d'ailleurs des petits bouchons doseurs que l'on installe à même les bouteilles et qui permettent de servir une once à la fois.

Il vous faudra toutefois surveiller les trop bons clients. Rappelez-vous que seul le temps vient à bout des effets de l'alcool. Pour neutraliser une consommation moyenne (1/2 once de spiritueux, 5 onces de vin ou une bière ordinaire), le foie travaille environ une heure. Et oubliez les trucs du genre douche froide, café fort et autres. Ils ne changent en rien votre taux d'alcool sanguin et n'améliorent ni vos réflexes, ni votre temps de réaction.

Et, summum de la diplomatie, il vous faudra aussi faire en sorte que vos invités espacent malgré eux la fréquence de leurs consommations. Il faut en effet voir à ralentir le débit. Vous pouvez par exemple offrir certains hors-d'œuvre et des liqueurs douces de façon régulière. Si vous voyez vous-même à la préparation des drinks, diluez-les le plus possible, vous pouvez encore planifier certaines activités pour canaliser l'intérêt de tous, pour porter l'attention ailleurs qu'au bar...

Ne laissez surtout pas aller un de vos invités si vous le jugez inapte à conduire. Veillez à ce que chacun dispose d'un moyen sécuritaire pour revenir chez lui (Nez Rouge, conduc-

teur désigné, taxi, transport en commun, etc.) ou sinon, offrez le gîte. N'hésitez pas une fraction de seconde, même si votre décision est sur le moment vertement contestée par l'invité éméché. Il y a de fortes chances qu'à son réveil ou peu après avoir pris son premier café du matin, il vous remercie d'avoir pris une telle initiative.

Vous sortez ce soir ?

Avant même de partir, pensez à votre retour. Bien des alternatives sécurité s'offrent à vous. La plus simple : la sobriété, sinon, planifiez vos transports ! Vous pouvez, par exemple, compter sur les services d'un conducteur désigné, si vous ne sortez pas seul. Cette personne aura la responsabilité de veiller sobriement et de ramener tout son monde à bon port en fin de soirée.

Si vous buvez, faites-le très lentement et peu. Votre organisme a alors le temps d'éliminer l'alcool consommé. Vous pouvez aussi vous tourner vers toute la panoplie de breuvages désalcoolisés maintenant offerts sur le marché : bières, vins et bien d'autres boissons sont maintenant disponibles en version « sécuritaire », c'est-à-dire sans alcool ou presque !

Et ici aussi, il y a Nez rouge, le taxi, le transport en commun et l'hôte charitable. N'oubliez pas une fois de plus : il ne faut surtout pas se fier au café, la danse ou tout autre truc pour dégriser.

POUR DES PRIX IMBATTABLES, CHASSÉ TOYOTA EST TOUJOURS LE PLUS FORT...

Profitez dès aujourd'hui des rabais du Boxing Day !

5,2%
24 MOIS

6,2%
36 MOIS

7,2%
48 MOIS

Premier versement dans 90 jours.*

LE COUPEUR DE PRIX, CHASSÉ TOYOTA

819 RACHEL EST 527.3411 (ANGLE ST-HUBERT)

* Applicable sur tous les modèles 1995 et 1996 commandés et livrés au plus tard le 29 décembre 1993.

ANNONCES CLASSÉES

C 4

Suite de la page B6

OFFRES D'EMPLOI

(Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes).

- 340 EMPLOIS DIVERS: MESSAGER(ÈRE) DEMANDÉ(E) Très bonne présentation.
343 EMPLOIS DEMANDÉS: HOMME avec expérience recherche poste de coordonnateur en garderie/service de garde.

343 EMPLOIS DEMANDÉS

"BABY NURSE" DIPLOMÉE

6 votre service 24x24, 77, expérience avec l'urgence et triplés, sérieuse, références. 768-3605.

350 COURS

Académie de la Mode et du Design

SESSION DÉBUTANT LE 3 JANVIER 1996. PRÉPAREZ VOTRE AVENIR... AMÉNAGEMENT D'INTÉRIEURS

Formation intensive de 16 mois (A.E.C.) Service de placement (Montréal, Toronto) Programme de stage (optionnel)

21. 66, 26, Dawson, Place Bonaventure, Montréal (Québec) H3A 1A3

SERVICES PERSONNELS

406 LIGNES DE RENCONTRES

"Chassés-Craqués", la ligne des rencontres. 1-978-3615, 0.50\$/min.

OSÉZ M'ÉCRIRE: XXX en direct, Miss Slim, 18 + 24, 2.99 \$/min, 15 min. minimum.

410 ASTROLOGIE, OCCULTISME: CADER, médium, voyant, africain, confiant, résolu, problèmes, amour, réconciliation rapide.

419 BILLETTS DE SPECTACLE: BILLETTS Canadiens et concerts disponibles, 10h à 17h: 271-4354.

420 ACTIVITÉS SOCIALES: AGENE L'Eden, meilleur concept de réussite, 4099-22 décembre.

SERVICES PERSONNELS

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

A accompagnement MTL. Escortes, jeunes filles discrètes, 894-0969.

ABANDONNE LA ROUTINE: Alexandre, Rive-Sud, 354-2936.

AGENCE EXPRESS: Rive-Sud seulement, se déplace, 893-3993.

AGENCE SWEET CAROLINE: Service d'escortes 18 à 30 ans, professionnels, discret, service 24h.

AGNES TRAVESTI: Belle, douce, sexy, 523-7072.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

ANNIE: jeune, jolie, discrète, se déplace, 921-8727.

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES

LA FORMULE VOITURES L'OCCASION DE CANBEC

Plus grand choix = plus gros rabais

- Nissan Maxima Brougham 1994: Noir / noir, tout équipée, à voir, 80 000 km.
Honda Prelude 1992: 4 roues orientables, vert foncé / noir, 62 000 km.

Nous avons également d'autres autobaines exceptionnelles sur des BMW et d'autres voitures d'occasion luxueuses. Demandez la liste complète à l'un de nos consultants en voitures d'occasion.

GOÛTEZ AU PLAISIR! FAITES L'ESSAI D'UNE BMW CHEZ CANBEC 731-7871

PIE IX DODGE CHRYSLER

9350 Pie-IX, Mtl 327-6565

INTREPID 93-94-95: air, 7 passagers, grand choix.

CARAVAN 92-93-94-95: air, 7 passagers, grand choix.

JEEP 93-94-95: air, 7 passagers, grand choix.

HONDA CIVIC 93-94-95: air, 7 passagers, grand choix.

CAVALIER 94 4 portes: 5000 km, succession air, bas km.

ACHIEVA 4 portes 94: à partir 192 \$/mois.

COLT 94: à partir 192 \$/mois.

VILLAGER GS 95: 20 000 km, 7 passagers.

NEON 95 Highline: air, à partir 200 \$/mois.

CARAVAN 95 air: à partir 350 \$/mois.

Plus de 250 véhicules neufs ou usages en inventaire

DODGE Stealth 93 RT Twin Turbo, tout équipée, CD, toit ouvrant, 25 900 \$, 356-6515.

GEO Metro 94, 3 portes, out., 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Metro 95, neuve, 2 portes, gomme, pneus, 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Storm 92, blanche, 3 vit., 15 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Tracker 94, 29 000 km, 2 roues motrices, am-fm cassette, out., avec toit ouvr., 3 ans de gar., transfert, 2 sets de pneus, 15 000 km, 850 \$, 952-1958.

GEO Metro 94, 3 portes, out., 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Metro 95, neuve, 2 portes, gomme, pneus, 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Storm 92, blanche, 3 vit., 15 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Tracker 94, 29 000 km, 2 roues motrices, am-fm cassette, out., avec toit ouvr., 3 ans de gar., transfert, 2 sets de pneus, 15 000 km, 850 \$, 952-1958.

GEO Metro 94, 3 portes, out., 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Metro 95, neuve, 2 portes, gomme, pneus, 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Storm 92, blanche, 3 vit., 15 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Tracker 94, 29 000 km, 2 roues motrices, am-fm cassette, out., avec toit ouvr., 3 ans de gar., transfert, 2 sets de pneus, 15 000 km, 850 \$, 952-1958.

GEO Metro 94, 3 portes, out., 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Metro 95, neuve, 2 portes, gomme, pneus, 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Storm 92, blanche, 3 vit., 15 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Tracker 94, 29 000 km, 2 roues motrices, am-fm cassette, out., avec toit ouvr., 3 ans de gar., transfert, 2 sets de pneus, 15 000 km, 850 \$, 952-1958.

GEO Metro 94, 3 portes, out., 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Metro 95, neuve, 2 portes, gomme, pneus, 21 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Storm 92, blanche, 3 vit., 15 000 km, 650 \$, 584-3543.

GEO Tracker 94, 29 000 km, 2 roues motrices, am-fm cassette, out., avec toit ouvr., 3 ans de gar., transfert, 2 sets de pneus, 15 000 km, 850 \$, 952-1958.

MOTS CROISÉS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Grid for crossword puzzle with numbers 1-12.

4327

HORIZONTALLEMENT

- 1 Achever avec soin - Le cinéma en est un.
2 Discours assez court mais de caractère officiel.
3 Oiseau palmipède - Procure un lieu d'habitation.

VERTICALEMENT

- 1 Affamé - Prêtresse d'Héra.
2 Esclave d'État, à Sparte - Couvrants.
3 Visqueuse - Qui ne valent rien.

SOLUTION AU PROCHAIN NUMÉRO

1 P H O B I E M E O I S I F

2 L A M E N T A B L E R

3 A M E L I O R A B L E R

4 N E T Q U E S T I O N

ANNONCES CLASSÉES

La Presse

Pour commander, corriger ou annuler votre annonce: 285-7111

Appels interurbains sans frais: 1 800 361-5013*

Annonces commerciales: 285-7000*

Télécopie: 848-6287

* Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 17 h 30



Le pape Jean-Paul II embrasse un enfant à son arrivée hier à une église du centre de Rome.

Le pape envisage un prochain pèlerinage en Terre sainte

Agence France-Presse
JÉRUSALEM

Le pape Jean-Paul II envisage d'effectuer prochainement un pèlerinage en Terre sainte, a indiqué dimanche à Jérusalem le chef de la diplomatie vaticane Mgr Jean-Louis Tauran.

« Je crois que la date de ce pèlerinage sur les lieux saints est proche », a affirmé Mgr Tauran, qui effectue la première visite en Israël d'un responsable de ce rang du Vatican.

L'archevêque parlait à des journalistes après un entretien avec les deux Grands rabbins d'Israël, Meir Lau et Eliahou Bakchi Doron, à la grande synagogue de Jérusalem.

Le rabbin Meir Lau a indiqué qu'il avait évoqué avec Mgr Tauran « la résurgence de l'antisémitisme en Europe » et écarté une discussion sur l'occuménisme.

Mgr Tauran a par ailleurs rencontré dimanche le maire de Jérusalem Ehud Olmert. Ce dernier a formellement invité le Souverain pontife à effectuer une visite dans la Ville sainte. Il a assuré son hôte qu'il veillait scrupuleusement à assurer le libre accès des lieux saints de toutes les religions.

Mgr Tauran a rappelé que le Vatican n'interviendrait pas en matière de souveraineté à Jérusalem et souhaite des garanties internationales pour les lieux saints.

Le Barreau du Québec exige la suspension immédiate du juge Jean Bienvenue

Le Barreau du Québec exige que le juge Jean Bienvenue soit suspendu immédiatement de ses fonctions et qu'aucune autre cause ne lui soit confiée tant que le Conseil canadien de la magistrature n'aura pas entendu toutes les plaintes déposées contre lui.

Le conseil général du Barreau du Québec — l'organe suprême de la corporation — a aussi décidé, en fin de semaine, de déposer une plainte formelle contre le juge Bienvenue, réclamant les sanctions les plus sévères à son endroit.

L'escouade technique déloge un individu barricadé dans une bâtisse désaffectée

RAYMOND GERVAIS

Les policiers du groupe technique de la police de la Communauté urbaine de Montréal sont allés cueillir peu après minuit hier, un individu armé qui s'était barricadé à l'intérieur d'une bâtisse désaffectée située à l'arrière du 3465, rue Saint-Dominique.

Une bagarre survenue en pleine rue entre deux individus, non loin du restaurant la Caverne Grecque, 105, rue Prince-Arthur, vers 22h30, est à l'origine du déploiement policier qui a créé tout un émoi dans le secteur, samedi soir.

Selon le lieutenant Henri Cardinal, du SPCUM, un inconnu aurait d'abord eu une brève altercation avec un homme sur la rue Prince-Arthur, lui assénant un coup de poing à la figure. Des témoins ont confié aux policiers avoir vu une arme dans les mains de l'homme qui a reçu le coup. Les premiers agents dépêchés sur les lieux ont localisé cet homme qui a tenté de prendre la fuite en se réfugiant dans un édifice désaffecté. Le croyant armé, les agents n'ont pris aucun risque et, après s'être assurés que leur homme ne pouvait lui échapper, ont demandé l'intervention des spécialistes du groupe technique.

C'est finalement vers 1h du matin que les policiers ont pénétré à l'intérieur du repaire et procédé à l'arrestation du suspect. Les agents ont toutefois dû utiliser du poivre de cayenne afin de maîtriser leur homme qui refusait toujours de se rendre.

En fouillant les lieux, les policiers ont découvert une imitation d'arme à feu que le suspect avait en sa possession et qu'il avait cachée.

L'homme en question est âgé de 39 ans et est connu de la police. Les enquêteurs avaient d'ailleurs l'intention hier de soumettre l'individu à une parade d'identification, croyant qu'il pourrait être mêlé à d'autres crimes.

Députés mécontents de Manning

Presse Canadienne
OTTAWA

Certains députés réformistes sont mécontents des attaques que mène leur chef, Preston Manning, contre le premier ministre Jean Chrétien.

« Nous sommes venus à Ottawa avec l'idée d'élever le niveau de découragement, déclare John Williams, député albertain. Je pense que nous avons amélioré le ton de la Chambre des communes au cours des deux années où nous avons

Mgr Tauran est arrivé samedi en Israël pour une visite officielle de quatre jours. Il devait être l'hôte hier soir à Jérusalem d'un dîner de gala offert par le chef de la diplomatie israélienne Ehud Barak.

Durant son séjour, il s'entretiendra par ailleurs avec le président Ezer Weizman, le premier ministre Shimon Peres et le ministre des Cultes, Shimon Shetret.

Selon son programme, Mgr Tauran devait se recueillir au Mémorial Yad Vashem dédié à la Shoah, le génocide des juifs par les nazis, ainsi qu'au Mont Herzl de Jérusalem, sur la tombe du premier ministre Yitzhak Rabin assassiné le 4 novembre.

Le Vatican n'avait pas envoyé de représentant aux funérailles du premier ministre, dont la veuve Léa Rabin a été reçue jeudi au Vatican par le Pape Jean-Paul II.

Israël et le Saint-Siège ont établi des relations diplomatiques en juin 1994.

Le Vatican n'avait pas envoyé de représentant aux funérailles du premier ministre, dont la veuve Léa Rabin a été reçue jeudi au Vatican par le Pape Jean-Paul II.

Israël et le Saint-Siège ont établi des relations diplomatiques en juin 1994.

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS	
-ALEPIN, Gabriel LaSalle	-JOANNETTE, Marcel Brossard
-AMYOT-SAUVAGEAU, France Montréal	-JONES, Nora Devlin Sillery
-BOUCHARD, Legare, Nicole Montréal	-LAUZON, Marguerite Ste-Anne-des-Plaines
-BOULE, Georges St-Hyacinthe	-LECLERC, Mavis (Kennedy)
-CHENE, Jean Ste-Marthe-sur-le-Lac	-MALO, Noël Lachenaie
-COTE, Denyse Montréal	-MAROIS, Joseph Arthur
-DA SILVA, Eliane (Bonneville)	-PELLERIN, Laurette (Dénommé)
-DUSSEAU, Edith (Valiquette)	-PRÉVOST (Gougeon) Cécile Montréal
-FRIGON, Soeur Yvonne, S.P. Montréal	-RIVEST, Sylvio Miami, Floride
-GERVAIS-PRIMEAU, Marie-Anna Ste-Martine	-RONDEAU, Frère Jacques, S.C. Granby
-GIRARD, Jacques Montréal	-SAUVE, Bernard Montréal
-GRENIER, Anna Montréal	-VAILLANCOURT, Marcel Montréal

AMYOT-SAUVAGEAU, France
A Montréal, le 16 décembre 1995, à l'âge de 49 ans, est décédée Mme France Sauvageau, épouse de Michel Amyot. Elle laisse, outre son époux, ses enfants, Magalie et Francis, ainsi que deux petits-enfants, Maude et Emilie, sa mère Yvette Lamothé, ses frères et sœurs, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposé lundi le 18 décembre 1995 à compter de 14 h au complexe funéraire Urgel Bourgie Ltee, 3340 boul. La Concorde Duvernay, Laval. Les funérailles auront lieu mardi le 19 décembre 1995 à 10 h en l'église St-Vincent de Paul et de la au cimetière Jardins Urgel Bourgie Ltee. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

COTE, Denyse
A Montréal, après une longue maladie, le 17 décembre 1995, est décédée Denyse Côté. Elle laisse dans le deuil sa soeur Rolande (Renée Sénéchal) et son frère André (Denyse Cloutier), ainsi que de nombreux neveux et nièces, et amis. Des dons à la Société pulmonaire seraient appréciés. Exposé au complexe Urgel Bourgie Ltee, 3340 boul. La Concorde Duvernay, Laval. Les funérailles auront lieu mardi le 19 décembre 1995 à 10 h en l'église St-Vincent de Paul et de la au cimetière Jardins Urgel Bourgie Ltee. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

BOULE, Georges
A St-Hyacinthe, le 17 décembre 1995, à l'âge de 75 ans, est décédé M. Georges Boule, époux de feu Thérèse Lavallee, demeurant à St-Hyacinthe. Il laisse dans le deuil un fils et deux filles: Diane Gatinneau, Marie (Claude Poliquin) de Pierrefonds et Robert (Johanne Deslandes) de Ste-Julie, ainsi que sept petits-enfants. Exposé mardi le 19 décembre à 19 h au salon Ubold Lalime inc., 900 Bourgeois St-Hyacinthe. Les funérailles auront lieu mercredi le 20 décembre à 10 h 30 en l'église St-Eugénie, suivies de l'inhumation.

CHENE, Jean
A Ste-Marthe-sur-le-Lac, le 15 décembre 1995, à l'âge de 79 ans, est décédé M. Jean Chéné, époux de feu madame Catherine St-Pierre. Il laisse dans le deuil ses enfants: Jean-Marc (Francine Brisebois), Guillaume (Ginette Lefebvre), Mario (Cécile Forget), Claude (Carole Martin), plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Selon ses volontés, il n'a pas été exposé. Un service religieux, en présence des cendres, aura lieu mercredi le 20 à 11 h, en l'église de la paroisse Ste-Marthe-sur-le-Lac. La famille sera présente à 10 h 30, pour recevoir vos condoléances. Direction funéraire: Complexe funéraire Goyer Limitée, 3150 chemin Oka Ste-Marthe-sur-le-Lac.

DA SILVA, Eliane (Bonneville)
A Montréal, le 17 décembre 1995, à l'âge de 80 ans, est décédée Mme Eliane da Silva, née Bonneville. Elle laisse dans le deuil son époux Roland, ses enfants, Robert, Pierre, Yolande, Madeleine, Nicole, Danielle et leurs conjoints, sa soeur Gisèle Drapeau et son conjoint, ainsi que de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants. La dépouille mortelle sera exposée lundi le 18 décembre de 14 à 17 h et mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h au salon Magnus Poirier inc., 10526 boul. St-Laurent Montréal. Le service funéraire sera célébré à l'église St-Benoît, rue Fleury Ouest, mercredi le 20 décembre à 14 h. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DUSSEAU, Edith (née Valiquette)
A Montréal, le 16 décembre 1995, à l'âge de quatre-vingt ans, est décédée Edith Dusseau, épouse de feu Gerald Dusseau. Elle laisse dans le deuil son fils Louis Dusseau, Letocha, ses sœurs, Mme Gisèle Brunneau, Mme Estelle Valiquette, Mme Michèle Benoit, Mme Jocelyne Lafrance, Mme André Valiquette, Mme Nicole Robideau et ses frères, le Père Stéphane Valiquette, M. Theophane Valiquette, ainsi que de nombreux neveux et nièces. La dépouille mortelle sera exposée au salon Alfred Daloire inc., 1111 ave Laurier Ouest Outremont. Les funérailles auront lieu mardi le 19 décembre 1995 en l'église Saint-Viateur d'Outremont où le service sera célébré à 11 h, et de la au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, mardi à compter de 9 h.

FRIGON, Soeur Yvonne, S.P.
A la Maison mère, Montréal, le 17 décembre 1995, à l'âge de 92 ans, est décédée Soeur Yvonne Frigon. Outre sa famille religieuse, elle laisse dans le deuil des neveux et nièces, parents et amis. Exposé le 18 décembre à 14 h à la Maison mère Soeurs de la Providence 5655 rue de Salaberry Montréal, H4J 1J5. Les funérailles auront lieu à la chapelle le 19 décembre à 10 h. Inhumation au cimetière Repas St-François d'Assise, Montréal. Direction: Alfred Daloire inc.

GERVAIS-PRIMEAU, Marie-Anna
A Ste-Martine, le 15 décembre 1995, à l'âge de 87 ans, est décédée Mme Marie-Anna Primeau, épouse de feu M. Adrien Gervais. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Réjeanne, Robert (Aline Prud'homme), Huguette (Noël Martin), André (Denise Vallée), ses petits-enfants et arrière-petits-enfants, ses frères: Ubald et Henri Primeau, ainsi que ses neveux et nièces. Selon ses dernières volontés, elle ne sera pas exposée. Un service sera célébré le lundi 18 décembre, à 14 h 30, en l'église Ste-Martine. La famille recevra les condoléances à l'église, à compter de 13 h 15. Des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés. Direction funéraire: J.M. Loiseleur Ste-Martine.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

FRIGON, Soeur Yvonne, S.P.
A la Maison mère, Montréal, le 17 décembre 1995, à l'âge de 92 ans, est décédée Soeur Yvonne Frigon. Outre sa famille religieuse, elle laisse dans le deuil des neveux et nièces, parents et amis. Exposé le 18 décembre à 14 h à la Maison mère Soeurs de la Providence 5655 rue de Salaberry Montréal, H4J 1J5. Les funérailles auront lieu à la chapelle le 19 décembre à 10 h. Inhumation au cimetière Repas St-François d'Assise, Montréal. Direction: Alfred Daloire inc.

GERVAIS-PRIMEAU, Marie-Anna
A Ste-Martine, le 15 décembre 1995, à l'âge de 87 ans, est décédée Mme Marie-Anna Primeau, épouse de feu M. Adrien Gervais. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Réjeanne, Robert (Aline Prud'homme), Huguette (Noël Martin), André (Denise Vallée), ses petits-enfants et arrière-petits-enfants, ses frères: Ubald et Henri Primeau, ainsi que ses neveux et nièces. Selon ses dernières volontés, elle ne sera pas exposée. Un service sera célébré le lundi 18 décembre, à 14 h 30, en l'église Ste-Martine. La famille recevra les condoléances à l'église, à compter de 13 h 15. Des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés. Direction funéraire: J.M. Loiseleur Ste-Martine.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Ferland), Gilles, Mario (Chantal Larocque); seize petits-enfants, onze arrière-petits-enfants, sa soeur et son frère, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé lundi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, au salon: Fernand Groulx inc., 173, boul. Ste-Anne Ste-Anne-des-Plaines. Funérailles mardi à 13 heures en l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines. Inhumation au cimetière de Ste-Thérèse.

LAUZON, Marguerite
De Ste-Anne-des-Plaines, le 16 décembre 1995, est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Marguerite Lauzon, veuve de Armand Lachance. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Donald Provencal), Jacques (Alice Lemay), Gérald, Nicole (Jean-Paul Charbonneau), Marcel (Françoise Bigras), Raymond (Michel Fer

En bref

FERMETURE D'UN PUB DANGEREUX

Un pub londonien datant des années 30 et considéré comme le « plus dangereux » du pays, pour avoir longtemps servi de repère à des criminels notoires et avoir été le théâtre de crimes et bagarres, va fermer définitivement et être démolie, a indiqué la police hier. Dans la seule dernière décennie, le Saint Helier a été le théâtre d'un meurtre, d'une tentative de meurtre, du démembrement d'un corps, de coups de feu et d'une multitude de bagarres : « Un passé lamentable, le pub le plus dangereux du pays », estime la police. A une époque, l'un des jeux favoris du Saint Helier, « repère de voleurs et de voyous, était de s'amuser à qui couperait, d'un seul coup, la cravate du barman le plus près possible de la gorge », raconte un policier. Le Saint Helier appartient au géant de la brasserie Whitbread, qui se proposait de le réédifier complètement et de le rouvrir.

TOMBES PROFANÉES EN AUTRICHE

Des inconnus ont badigeonné d'étoiles de David, de croix et de divers slogans plusieurs tombes d'un cimetière et les murs d'une école d'une banlieue de Linz (150 km à l'ouest de Vienne), dans la nuit d'hier, a annoncé la police. Selon la police, ces actions ont probablement été commises par des jeunes à la sortie d'une soirée et n'ont « rien à voir » avec les élections législatives qui avaient lieu hier en Autriche.

CRIMINALITÉ EN BAISSÉ AUX USA

La criminalité a continué à diminuer légèrement dans les six premiers mois de 1995, aux États-Unis, et cette tendance a été plus marquée dans les grandes villes du pays, selon le rapport semi-annuel sur la criminalité rendu public hier par le FBI. En 1994, la criminalité violente avait déjà diminué de 4 %, diminution observée pour la troisième année consécutive. Pour les

six premiers mois de 1995, la baisse globale est de 5 % pour les meurtres, viols, attaques à main armée. Les attaques contre les biens (cambriolages, vols de voitures) sont restées stables. La baisse de la criminalité violente est particulièrement nette dans les villes de plus d'un million d'habitants, où elle atteint 9 %. Cette diminution atteint toutes les régions des États-Unis, mais elle est particulièrement nette dans le Nord-Est (où sont situées notamment New-York et Philadelphie) avec - 8 %.

SECOURUS EN MER

Un groupe d'Autrichiens a été pris dans une tempête entre Cuba et les côtes de Floride et secouru par les côtes américaines, l'un d'eux arrivant cependant à rejoindre Key West en planche à voile. Les cinq Autrichiens font partie d'Adventure Sports, une organisation qui filme des voyages pour des télévisions européennes. Par le passé, ils ont fait en planche à voile la traversée de l'Australie à la Papouasie-Nouvelle Guinée, ou encore des Canaries jusqu'au Maroc. Le groupe avait quitté Tarara, à l'est de la Havane, jeudi vers 8 h. Les autorités américaines en ont profité pour confisquer 25 cigares cubains trouvés à bord de leur bateau.

SI VIS PACEM...

Les riches et la classe moyenne du grand Sao Paulo (15,2 millions d'habitants) estiment qu'avoir un revolver est le meilleur moyen de se défendre à l'époque actuelle, rapportait hier la presse brésilienne. Au cours des dix premiers mois de cette année, 6 710 meurtres ont été commis à Sao Paulo, contre 6 697 pour l'ensemble de 1994, un triste record pour la région. Parallèlement, en un an, 26 000 armes ont été enregistrées, d'après le secrétariat d'État à la Sécurité publique. Cependant, 9 141 autorisations seulement de

port d'arme ont été délivrées à des particuliers dans la même période. Au total, 1,5 million d'armes sont enregistrés à Sao Paulo mais, d'après la police militaire, il existe dans la banlieue au moins trois millions d'armes illégales. Les cadres importants et les industriels sont les principaux acheteurs d'armes parmi les particuliers.

ÉCRASEMENT D'HÉLICO

Un hélicoptère avec trois membres d'équipage est tombé hier dans un lac gelé de la république de Carélie (nord de la Russie), a rapporté l'agence Itar-Tass, citant le centre local des contrôles aériens qui n'a pu donner le bilan des victimes. Un des trois pilotes a pu s'extraire de l'appareil immergé, tandis que le sort des deux autres membres de l'équipage n'était pas connu, a indiqué Sergueï Kouzmine, directeur du centre de contrôle. Une équipe de sauveteurs est partie sur le lieu de l'accident, provoqué par de mauvaises conditions météorologiques, a précisé M. Kouzmine.

LES PIÈGES À MÂCHOIRES...

Sous la pression des États-Unis et du Canada, les Quinze doivent se prononcer aujourd'hui sur un nouveau report de l'interdiction d'importer les fourrures et peaux d'animaux capturés par des pièges à mâchoires. Opposés à cette décision, des défenseurs des animaux ont annoncé une manifestation devant le bâtiment où se réuniront aujourd'hui à Bruxelles les ministres des Quinze chargés de l'environnement. Ils se prévalent d'un avis du Parlement européen. L'interdiction devait entrer en vigueur le 1^{er} janvier 1995, mais un premier report d'un an avait été accepté par l'Union européenne à la demande du Canada et des États-Unis. Ces deux pays et la Russie ont fait valoir que la chasse à la trappe fait partie du mode de vie d'une partie de leurs populations.

Une nouvelle cathédrale de sel en Colombie

L'ouvrage peut accueillir 1800 fidèles

Agence France-Presse
ZIPAQUIRA, Colombie

La Colombie compte depuis samedi une nouvelle « merveille », une majestueuse cathédrale taillée à 180 mètres sous terre dans un gisement de sel vieux de 15 millions d'années, dans les entrailles de la Cordillère des Andes.

Au son de l'Alleluia de Haendel entonné par un chœur de 400 enfants, cette nouvelle oeuvre monumentale a été consacrée par l'évêque de Zipaquirá, Mgr Jorge Jimenez Carvajal, en présence du chef de l'État.

Située à 50 km au nord de Bogota, cette oeuvre remplace, et surpasse en beauté l'ancienne cathédrale de sel du même nom située dans le même gisement des « Salinas de la Sabana », 4000 mètres plus loin, et fermée depuis quatre ans car ses piliers commençaient à s'effriter.

Des tailleurs de pierre, des mineurs, des artistes se sont cotoyés pendant plus de quatre ans dans les profondes galeries pour dégager ou décorer, au burin, au marteau-pneumatique, à la dynamite ou, technique plus moderne, par injection d'eau sous pression, les immenses nefs qui peuvent accueillir plus de 1800 personnes.

Trois hommes ont mené à bien ces travaux : le directeur du projet, l'ingénieur Jorge Castelblanco, l'architecte Roswell Garavito et le « vieux tailleur de sel », Jose Vicente Pinto, 70 ans.

Pas un accident n'a été enregistré pendant l'extraction de 250 000 tonnes de sel pour creuser le sanctuaire, a précisé M. Castelblanco.

« L'ancienne cathédrale datant de 1950 n'a résisté que 40 ans. Celle-ci dépassera les trois siècles », déclare l'architecte Garavito.

Taillée en forme de croix, la cathédrale comprend une nef principale de 120 m de long, deux latérales de 75 mètres, larges de 12 mètres et hautes de 20.

Quatre immenses piliers de sel de 10 mètres d'épaisseur, symbolisant les quatre évangélistes — Jean, Luc, Marc et Mathieu —, donnent, au centre de la nef principale, la mesure de l'immensité de l'ouvrage.

Éclairage au laser

L'autel pèse 24 tonnes de sel et il est placé devant une immense croix taillée dans la paroi du fond et à laquelle un éclairage au laser donne un air irréel, presque magique.

Tout a été prévu : la sacristie finement sculptée dans le sel brut, aux teintes tour à tour blanche, noire ou grise, ressemblant souvent à du marbre ou du cristal. Un chœur circulaire taillé en balcon à 12 mètres de haut, et le baptistère : les fonts baptismaux, en minerai de sel, « ne fondront pas durant les baptêmes », assure Castelblanco : l'eau servant à baptiser suinte de quelque paroi proche et est plus salée que celle de la mer Morte...

L'accès à la cathédrale se fait par un immense chemin de croix de 500 mètres de long en pente douce. La température, dans tout le complexe, est en permanence de 14 degrés.

Quant au tailleur de sel Pinto, il a passé 15 ans au fond de la mine : il avait déjà creusé la première cathédrale en 1950.

« J'ai aussi fêté deux anniversaires dans la nouvelle et y ai fait baptiser mon petit-fils », dit-il.

Et, chaque fois qu'il entre ou sort de « sa » mine, il fait pieusement le signe de la croix.

SERVICE GRATUIT
875-Bell
2 3 5 5

Le service
InfoBref Bell
Le téléphone le plus lu... Le quotidien le plus écouté!

Service rapide GRATUIT* accessible 24 heures sur 24, 7 jours par semaine, à l'aide d'un téléphone Touch-Tone™.

Pour entendre le contenu de ces différentes rubriques, composez le 875-2355. Puis, au son de la voix, composez le code à trois chiffres correspondant à la rubrique choisie. Pour sortir rapidement de l'une de ces rubriques, faites le 33 puis, au son de la voix, appuyez sur le 9. Vous pourrez alors choisir une autre rubrique.

* Dans la zone d'appel locale seulement.

Nouvelles en bref	Bulletins météorologiques d'Environnement Canada
La Une :110	Région de Montréal :421
Nouvelles locales :120	Prévisions à long terme (Montréal) :422
Nouvelles sportives :130	Estrie, Québec, Laurentides :423
Nouvelles économiques :140	Villes canadiennes :424
Nouvelles nationales et internationales :150	Villes américaines :425
Arts et spectacles :160	
En primeur :170	
Éditoriaux210	Produits et services de Bell520
Question du jour220	Téléconférence et vidéoconférence530
Question sportive du jour230	
Commentaires aux chroniqueurs de La Presse	Services de La Presse
Claude Picher :241	Service des abonnements :610
Réjean Tremblay :242	Annonces classées :620
	Publicité :630
	Rédaction :640
	Information sur les concours :650
	Renseignements généraux :660
	INFO-ARTS Bell
	À surveiller cette semaine :710
	Danse :720
	Musique et art lyrique :730
	Théâtre :740
	Variétés et humour :750
	Expositions et musées :760
	Service personnalisé (accès direct) :770
Questions d'affaires Réponses d'affaires	
5 choix de chroniques disponibles :410	
Résultats de la loterie	
6/49 :411	
Lotto Super 7 :412	
Sélect 42 :413	
Banco :414	
La Quotidienne :415	

Abonnés de Bell Mobilité composez sans frais
*** Bréf**

La Presse **Bell**

SEARS
Attendez-vous à plus

CADEAUX PARFUMÉS POUR ELLE 50\$ ET MOINS

Giorgio Beverly Hills
Atomiseur léger naturel 100 mL. Ch...49\$

Anaïs Anaïs
Eau de toilette 50 mL. Ch...50\$

Sunflowers par Elizabeth Arden
Eau de toilette 50 mL en vapo. Ch...38,50

Mackie
Eau de toilette 50 mL. Ch...50\$

Red Door par Elizabeth Arden
Eau de toilette 50 mL en vapo. Ch...46\$

CHOCOLATS BELGES... RIEN QUE 3\$ DE PLUS!

Avec tout achat de 35\$ ou plus de fragrances ou de produits de beauté, vous pourrez acheter cette boîte de chocolats belges pour seulement 3\$ de plus (Sears ord. 9,99) Dans la limite des stocks disponibles

SEARS
Attendez-vous à plus

Les mentions 'Ord.' ou 'Étail' de Sears Canada Inc. se rapportent à des prix Sears. Région de Montréal: Anjou: 353-7770, Brossard: 465-1000, LaSalle: 364-7310, Laval: 682-1200, Pointe-Claire: 694-8815, Repentigny: 582-5532, St-Bruno: 441-6603, Deux-Montagnes: 491-5000, Ville St-Laurent: 335-7770. Région de Québec: Québec: 529-9881, Lévis: 833-4711, Ste-Foy: 658-2121. En province: Alma: 662-2222, Arthabaska: 357-4000, Chicoutimi: 549-8240, Drummondville: 478-1381, Granby: 375-5770, Rouyn-Noranda: 797-2321, St-Jean: 349-2651, St-Jérôme: 432-2110, Sherbrooke: 563-9440, Sorel: 746-2508, Trois-Rivières: 379-5444, St-Georges de Beauve: 228-2222. Copyright Canada, 1995, Sears Canada Inc.

Tous les articles annoncés dans cette page n'ont pas été offerts dans tous les magasins Sears.

Copyright 1995, Sears Canada Inc.