

LA PRESSE

SPORTS



CANADIEN
PACIORETTY:
**« J'AIME JOUER
À MONTRÉAL »**
PAGE 7

NASCAR
DES PILOTES QUÉBÉCOIS DE POINTE
PAGES 2 ET 4

Alexandre Tagliani



LNH

LA CONTRE-OFFRE DES JOUEURS

PASCAL MILANO

L'Association des joueurs s'est parée de ses plus beaux atours dans le cadre du bras de fer qui l'oppose à la Ligue nationale en vue d'une nouvelle convention collective. Entouré notamment de Sidney Crosby, Alex Ovechkin et Steven Stamkos, le directeur Don Fehr a déposé une première contre-offre, hier à Toronto, lors de la deuxième journée de négociations.

Elle inclut notamment une baisse du pourcentage des revenus touchés par les joueurs et la mise en place d'un meilleur système de partage entre les équipes. La durée proposée pour ce nouveau contrat de travail est de trois saisons.

Quatre jours après avoir brandi le spectre d'un lock-out le 15 septembre, le commissaire Gary Bettman et ses adjoints ont pris une pause de quelques heures afin d'étudier la proposition, qualifiée de « vision alternative » par Fehr. « Il est clair qu'ils ne l'ont pas rédigée en une heure ou deux. Ainsi, nous allons avoir besoin d'un peu de temps pour l'évaluer », a indiqué Bettman, en ajoutant que les négociations entre les deux camps devraient reprendre ce matin.

Au total, ces mesures permettraient à la LNH d'économiser près de 800 millions de dollars si la croissance s'effectue au même rythme que lors des deux dernières saisons, a

estimé Fehr. Le nouveau système de partage permettrait de mieux encadrer les équipes en difficulté sur le plan financier.

« Nous croyons qu'une fois en vigueur, les propositions faites aujourd'hui par les joueurs feront de la LNH une industrie stable. Cela nous donnera l'occasion d'aller au-delà des querelles de travail récurrentes qui ont miné la ligue depuis deux décennies », selon Fehr.

« Les joueurs veulent une nouvelle convention et ils souhaitent l'obtenir rapidement. Mais évidemment, cela doit être équitable autant pour les joueurs que pour les propriétaires. »

Fehr n'est pas entré dans les détails sur la diminution du pourcentage des revenus consentie par les joueurs dans la contre-offre. La saison dernière, leur part des revenus s'élevait à 57 %, mais l'offre des propriétaires, déposée le 13 juillet dernier, ramenait ce chiffre à 46 %.

Bettman n'a jamais caché que ce dossier en particulier était le pilier souteneur des négociations actuelles. « L'offre fondamentale, notre offre initiale, est intimement liée au fait que nous devons dépenser moins d'argent en salaires des joueurs », a-t-il encore martelé la semaine dernière.

Voir LNH en page 7

PHOTO CHRIS YOUNG, LA PRESSE CANADIENNE

FAUT QU'ON SE PARLE.

1 ADO SUR 5 DIT AVOIR CONSOMMÉ DES MÉDICAMENTS POUR SE DROGUER...

75 % d'entre eux avouent les avoir volés de la pharmacie familiale. Cette pratique est dangereuse, voire mortelle.

Pour savoir comment parler à vos enfants d'abus de médicaments, visitez :

CanadaSansDrogue.org

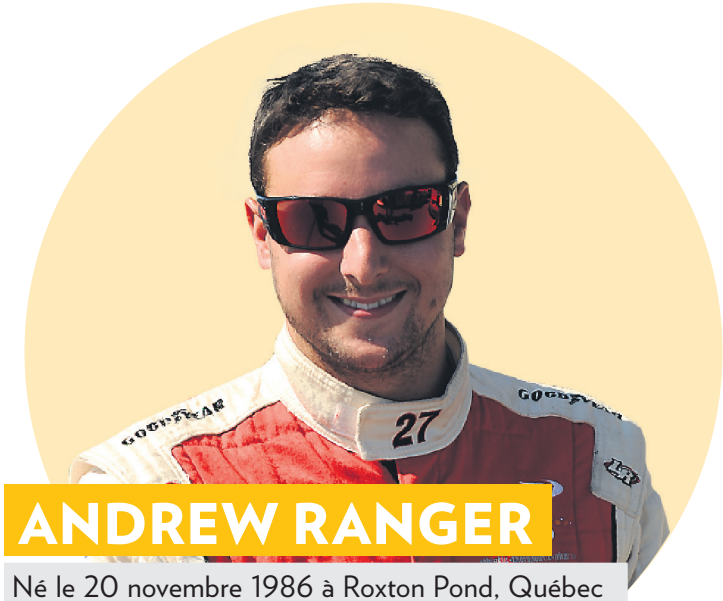
PCSD
Partenariat pour un Canada sans drogue

NASCAR 2012

5 QUÉBÉCOIS CONVOITENT LES GRANDS HONNEURS

CHARLES RENÉ COLLABORATION SPÉCIALE

Véritable classique estivale chez les amateurs de course d'ici, la course de la série Nationwide de Montréal regroupe encore cette année quelques pilotes québécois de pointe. Tous spécialistes de circuits routiers, ils animeront un combat sans merci dont l'issue se nourrit d'impondérables.



ANDREW RANGER

Né le 20 novembre 1986 à Roxton Pond, Québec

Équipe et voiture: GC Motorsports, Ford Mustang # 27

Palmarès à Montréal en série Nationwide: quatre départs, une troisième position en 2009

Palmarès cette saison (Nationwide): Pour l'instant, Montréal est la seule course à laquelle il participera cette année.

Champion de la série Canadian Tire à deux reprises, Andrew Ranger est certainement l'un des meilleurs pilotes québécois de stock-car à l'heure actuelle. Son jeune âge cache nombre d'années d'expérience en course. Un de ses faits d'armes les plus impressionnants est certainement la conquête d'un podium à seulement 18 ans en championnat Champ Car. Il est, du coup, devenu le plus jeune coureur de l'histoire à réaliser l'exploit. Comme c'est trop souvent le cas dans les sports motorisés, la difficulté de trouver des commanditaires a forcé le Québécois à se rabattre sur des championnats moins prestigieux. Son ardeur et son aisance en font un belligérant de premier ordre en duel et un candidat pour la victoire à Montréal.

PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE



JACQUES VILLENEUVE

Né le 9 avril 1971 à Saint-Jean-sur-Richelieu, Québec

Équipe et voiture: Penske Racing, Dodge Challenger # 22

Palmarès à Montréal en série Nationwide: cinq départs, deux top 5

Palmarès cette saison (Nationwide): un départ, un top 10

Jacques Villeneuve est le pilote le plus décoré de l'histoire du Canada. Vainqueur des 500 milles d'Indianapolis en 1995 et tenant du titre du championnat IndyCar la même année, il goûte à l'ultime gloire deux ans plus tard en Formule 1. Son brio s'est manifesté un peu partout où il a pris le volant, que ce soit dans le monde des monoplaces ou en NASCAR. Montréal a cependant toujours été sa bête noire et continue de l'être en Nationwide pour diverses raisons. Malgré quelques belles batailles, Villeneuve n'a jamais pu y poser les pieds sur le podium. Il devra cette année tempérer ses émotions pour mettre à profit son talent pur, question d'éviter de répéter la déconfiture de l'année dernière en donnant une prestation plus constante. S'il y arrive, la victoire pourrait bien être envisageable.

PHOTO ERCOLE COLOMBO, ASSOCIATED PRESS



PATRICK CARPENTIER

Né le 13 août 1971 à LaSalle, Québec

Équipe et voiture: RAB Racing, Toyota Camry # 99

Palmarès à Montréal en série Nationwide: Cinq départs, deux deuxième positions consécutives en 2007 et 2008

Palmarès cette saison (Nationwide): Montréal est la seule course à laquelle il participera cette année

Il n'aura fallu qu'un coup de téléphone pour sortir Patrick Carpentier de sa retraite du sport motorisé. Un peu à la manière de Dominique Michel avec ses Bye Bye, il revient cette année poussé par la grande passion qu'il cultive pour sa discipline. Il en profitera pour joindre l'utile à l'agréable en versant la moitié de ses gains à la Fondation CHU Sainte-Justine (www.avecpatrickcarpentier.com). Pilote au talent exceptionnel, son retour n'a certainement pas été orchestré que pour faire acte de présence. Fort d'une carrière particulièrement féconde concentrée sur la monoplace, il s'est fait connaître de brillante façon dans l'ancien championnat de Formule Atlantique, dont il a réécrit le livre des records en 1996 (9 victoires en 12 courses et 8 positions de tête). Il fait ensuite la transition en série CART. Gonflé à bloc, il jure de faire oublier ses malchances des trois dernières épreuves du Napa 200 en accédant aux grands honneurs.

PHOTO PAUL CHIASSON, LA PRESSE CANADIENNE



ALEXANDRE TAGLIANI

Né le 18 octobre 1973 à Lachenaie, Québec

Équipe et voiture: Turner Motorsports, Chevrolet Impala # 30

Palmarès à Montréal en série Nationwide: deux départs, une deuxième position en 2011

Palmarès cette saison (Nationwide): Pour l'instant, Montréal est la seule course à laquelle il participera cette année.

Pilote à temps plein en série IndyCar, Alexandre Tagliani a fait une exception cette année pour faire escale à Montréal, le temps d'une course. Son expérience limitée en stock-car ne l'a pas empêché de monter l'an dernier sur la deuxième marche du podium du Napa 200 dans une prestation digne des bons pilotes de circuits routiers. Bien évidemment, son bagage peut certes l'expliquer. Issu de la filière Player's comme Patrick Carpentier, il prend part à sa première saison en Formule Atlantique en 1996. Il gravit un échelon en 2000 en s'aventurant du côté de la série CART, où il exercera sa profession jusqu'en 2007 (alors Champ Car). Son actuelle saison en Indy est la plus prolifique de sa carrière avec une position de tête, un top 5 et six top 10 amassés en 11 courses.

PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE



LOUIS-PHILIPPE DUMOULIN

Né le 21 février 1979 à Trois-Rivières, Québec

Équipe et voiture: Randy Hill Racing, Ford Mustang # 108

Palmarès à Montréal en série Nationwide: Un départ (28^e position à Montréal en 2011)

Palmarès cette saison (Nationwide): Pour l'instant, Montréal est la seule course à laquelle il participera cette année.

À l'instar de son frère aîné Jean-Philippe, Louis-Philippe Dumoulin a construit sa carrière sur divers types de bolides. Produit de l'école de pilotage Jim Russell, il fait sa véritable entrée en matière en Formule Ford, un championnat monotype à roues découvertes. Il remporte le trophée canadien au cumul de la saison 2002. Il concourt ensuite en Formule Atlantique et en Formule Renault, pour faire par la suite la transition vers des championnats de tourisme (Koni Challenge et série Grand-AM, entre autres). Il prend part à sa première course en série Canadian Tire en 2009 à Trois-Rivières. Deux ans plus tard, il enlève le titre de recrue de l'année à sa première réelle saison (8 courses). Malheureusement, le Trifluvien d'origine devra se résigner à faire un « start and park » cette fin de semaine, c'est-à-dire ne rouler que quelques tours pour ensuite ranger l'auto dans les paddocks.

PHOTO RÉALISÉE PAR ANNICK DE CARUFEL, NASCAR



UN GRAND POUVOIR DE TRACTION À UN PRIX ATTRACTIF

RAM 1500 OUTDOORSMAN V8 QUAD CAB 4X4 2012

- Puissance du moteur V8 HEMI^{MD} avec économie d'essence du V6^o
- Transmission automatique 6 vitesses
- Rapport de pont de 3,92 avec différentiel arrière autobloquant
- Roues de 17 po en aluminium
- Attelage de remorque Classe IV
- Sièges baquets avec console
- Crochets de remorquage
- Télédéverrouillage
- Radio par satellite SIRIUS^{MD} (inclut un an d'abonnement)
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Console au pavillon
- Glace arrière coulissante

NOUVEAU TAUX!

OBTENEZ UN TAUX DE FINANCEMENT À L'ACHAT DE 3,99% POUR 60 MOIS*

OU CHOISISSEZ



RAM 1500 SXT V8 QUAD CAB 4X4 2012

« LA GAMME DE PICK-UP LA PLUS DURABLE AU PAYS » - R.L. Polk^{***}

À PARTIR DE:

24 995 \$[†]

LE PRIX INCLUT 9 750 \$^o DE REMISE AU COMPTANT, LES FRAIS DE TRANSPORT ET LA TAXE SUR LA CLIMATISATION.

OU CHOISISSEZ

UN FINANCEMENT À L'ACHAT DE **73 \$[‡]** PAR SEMAINE POUR 96 MOIS
FRAIS DE TRANSPORT ET TAXE SUR LA CLIMATISATION INCLUS

FAITS SAILLANTS SUR LE RAM

- De plus en plus de propriétaires de camion léger optent pour un Ram 1500^z
- Le camion Ram le plus récompensé
- Le moteur HEMI^{MD} a gagné 6 fois la mention « 10 meilleurs moteurs » de Ward's
- La technologie du système écoénergétique MDS transforme le puissant moteur HEMI^{MD} V8 en un quatre cylindres économique en carburant
- Rangement de caisse RamBox^{MD} disponible – exclusif dans sa catégorie^A
- Bacs de rangement dans le plancher disponibles – exclusifs dans sa catégorie^A
- Garantie Groupe motopropulseur de 5 ans/100 000 km
- Le camion léger de plus en plus choisi au pays^o



Ram 1500 Longhorn à cabine d'équipe 4x4 2012 montrée**

PASSEZ CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER • JEEP • DODGE • RAM DU QUÉBEC

www.camionram.ca

Le consommateur avisé lit les petits caractères : \$, D, \$, ** Les offres de cette annonce s'appliquent à la livraison au détail des modèles neufs sélectionnés achetés entre le 1^{er} et le 31 août 2012, auprès des concessionnaires participants et peuvent être modifiées sans préavis. Le transport (1 500 \$) et la taxe sur le climatiseur (le cas échéant) sont compris dans le prix d'achat. Certains frais supplémentaires ne seront ajoutés au prix tout inclus des véhicules annoncés. L'immatriculation, l'assurance, les droits sur les pneus neufs (15 \$) et les taxes applicables sont en sus et seront exigés à la livraison. Le concessionnaire peut devoir échanger ou commander un véhicule (le cas échéant). Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Un acompte peut être demandé. Voyez votre concessionnaire participant pour les détails et conditions. † Le prix d'achat s'applique au Ram 1500 SXT V8 Quad Cab 4x4 2012 (DS6141 + 23A + AGR) : 24 995 \$. Le prix d'achat comprend, le cas échéant, une remise au comptant. ‡ Les remises au comptant (Ram 1500 SXT V8 Quad Cab 4x4 2012 - 9 750 \$) sont offertes sur la plupart des modèles neufs 2012 et sont déduites du prix négocié avant l'application des taxes. † Le taux de financement à l'achat de 4,79 % pour 96 mois est offert aux clients admissibles sous réserve de l'approbation de crédit par la RBC Banque Royale, la Banque Scotia, Financement Auto TD et Ally Credit Canada sur la plupart des modèles Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2012. Exemple : Ram 1500 SXT V8 Quad Cab 4x4 2012 (DS6141 + 23A + AGR) avec un prix d'achat de 24 995 \$ financé à un taux de 4,79 % pour 96 mois sans aucun acompte équivalent à 416 paiements hebdomadaires de 72,36 \$, des frais de crédit de 5 106,76 \$ et une obligation totale de 30 101,76 \$. ■ Le taux de financement à l'achat de 3,99 % pour 60 mois est offert aux clients admissibles sous réserve de l'approbation de crédit par la RBC Banque Royale, la Banque Scotia, Financement Auto TD et Ally Credit Canada sur la plupart des modèles Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2012. Exemple : Ram 1500 Outdoorsman V8 Quad Cab 4x4 2012 (DS6141 + 25T) avec un prix d'achat de 31 840 \$ financé à un taux de 3,99 % pour 60 mois sans aucun acompte équivalent à 260 paiements hebdomadaires de 135,13 \$, des frais de crédit de 3 293,80 \$ et une obligation totale de 35 133,80 \$. ** Prix du modèle montré : Ram 1500 Longhorn à cabine d'équipe 4x4 2012 (DS6141 + 28X) : 44 510 \$ incluant 9 750 \$ de remise au comptant. Les modèles montrés peuvent différer légèrement des modèles qui sont commercialisés au Canada. † Selon le Programme d'évaluation des nouvelles voitures utilisées par l'organisme américain National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (www.safercar.gov). *** Affirmation basée sur la longévité de l'ensemble de la gamme de pick-up Ram par rapport à la longévité des gammes de pick-up compétitrices. Selon l'étude de R.L. Polk Canada, Inc. des véhicules canadiens des années modèles 1988 à 2011 en opération au 1^{er} juillet 2010. * Affirmation basée sur le classement 2012 des camions pleine grandeur V8 et V6. Δ Affirmation basée sur l'EnerGuide 2012, comparaison d'économie d'essence entre camions pleine grandeur V8 et V6. Δ Affirmation basée sur l'EnerGuide 2012, comparaison d'économie d'essence entre camions pleine grandeur de Ward's. Le sceau Best Buy est une marque de commerce de Consumers Digest. Communications LLC et utilisée sous licence. ** SIRIUS et le logo du chien sont des marques déposées de SIRIUS Satellite Radio Inc. Coop publicitaire des concessionnaires Chrysler • Jeep • Dodge • RAM

SCANNER ICI POUR PLUS D'OFFRES



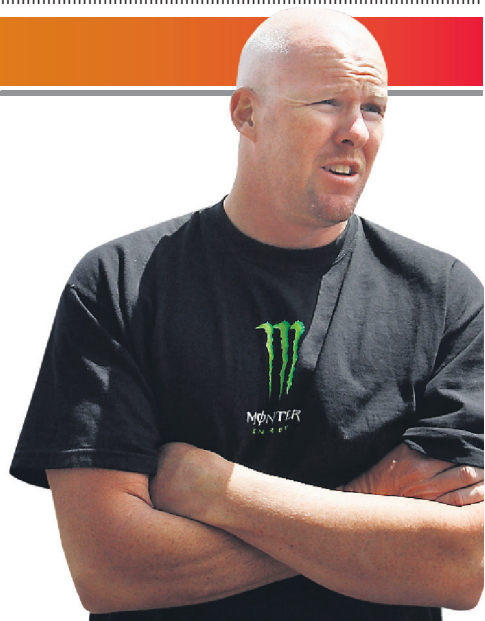
NASCAR 2012

TRACY DE RETOUR À MONTRÉAL EN GRAND-AM

Le flamboyant pilote ontarien Paul Tracy est de retour à Montréal, six ans après avoir participé à sa dernière course en sol montréalais. Cette fois-ci, cependant, il ne bouclera pas le tracé au volant d'une monoplace de la défunte série Champ Car, mais plutôt au volant d'un bolide Daytona Prototype, une classe de la série Grand-AM Rolex. Préparée par l'écurie Action Express, la voiture sera partagée avec David Donohue, un pilote de tourisme expérimenté. Lors d'une conférence téléphonique, Tracy n'a pas caché que certaines écuries de Nationwide l'ont approché. « J'ai jassé avec quelques écuries [de

Nationwide], mais je voulais me concentrer sur ma course en Daytona Prototype. » Tracy espère pouvoir continuer à piloter ces voitures durant les prochaines années. « J'aime beaucoup cette série. Les courses sont âprement disputées et il y a une grande parité entre les voitures ». En outre, côté technique, il précise que le pilotage de ces bolides se compare beaucoup plus à une monoplace qu'à celui d'une voiture Nationwide. Cette dernière est moins stable, car elle a été conçue pour être performante essentiellement sur circuits ovales.

— Charles René, collaboration spéciale



Paul Tracy

PHOTO RYAN REMIORZ,
LA PRESSE CANADIENNE



PHOTO BERNARD BRAULT, ARCHIVES LA PRESSE

Alexandre Tagliani a de grandes espérances en marge du Napa 200 de Montréal. Il reconnaît toutefois que la course est très difficile et que les virages 1 et 2 peuvent être très déterminants.

LA COURSE DE TOUS LES ESPOIRS

CHARLES RENÉ
COLLABORATION SPÉCIALE

La course de Montréal, qui en est à sa sixième présentation cette année, a toujours été la toile de fond de combats épiques qui poussent les pilotes et leurs machines aux confins de leurs limites.

Elle a fait connaître la discipline à de nombreux Québécois, ses particularités, sa culture émanant de l'Amérique rurale. Son originalité et sa simplicité séduisent et contrastent de l'environnement d'apparence froide et déconnecté de la F1. De plus, elle a toujours eu son assise sur une constante: son imprévisibilité captivante (cinq gagnants en cinq ans). Alexandre Tagliani le sait encore plus que nous.

Le pilote de Lachenaie n'est pas le plus expérimenté du plateau. Avec seulement trois courses de bouclées en série

Nationwide dans sa carrière, il ne peut s'appuyer sur les kilomètres pour tenir tête aux habitués de stock-car. Difficile de ne pas dénoter les différences dans l'approche du sport. Les contacts, entre autres, sont répétés et stratégiques, chose qui serait impensable avec des bolides à roues découvertes.

Tagliani demeure néanmoins un pilote expérimenté qui cumule un nombre impressionnant d'épreuves à son actif, principalement en monoplace. S'il s'est fait remarquer en Formule Atlantique dès ses débuts en 1996, sa carrière dans les championnats de pointe a débuté en 2000 en série CART. Il s'implique maintenant à temps plein dans la série IndyCar.

« Une épreuve difficile »

Dans le cadre d'une conférence téléphonique en marge du Napa 200, l'athlète a

partagé ses observations sur la course de Montréal. Il croit avoir la bonne monture pour pouvoir partir avec les grands honneurs. « J'ai terminé deuxième en 2011, je me permets donc d'avoir de grandes espérances. J'ai également une très bonne voiture entre les mains, la même avec laquelle Nelson Piquet Jr. a remporté la course de Road America plus tôt cette année. »

Il souligne aussi les difficultés liées à la course et son aspect imprévisible. « On ne sait jamais ce qui arrivera. La course est très difficile, et les virages 1 et 2 peuvent être très déterminants du résultat », dit-il en parlant du « 5 » de Senna qui nous a donné de nombreux coups de théâtre et ce, dans toutes les disciplines qui se sont succédé sur le circuit Gilles-Villeneuve. La configuration générale du

circuit multiplie les impondérables, selon le pilote. C'est l'évidence même: le poids de ces bolides conjugué avec de nombreux freinages appuyés met énormément de stress sur le système de freinage, qui est composé de matériaux moins résistants que ceux employés sur des Formule 1 ou IndyCar (les disques sont en acier). De bris et des surchauffes sont à prévoir tout comme pour les éditions antérieures.

Ardu donc, voire impossible de prévoir l'issue du combat. Ce qui n'a pas empêché Alexandre Tagliani d'avancer que Jacques Villeneuve, Ron Fellows et Michael McDowell seraient les plus sérieux prétendants.

Une fin de semaine, deux disciplines

En plus de concourir en série Nationwide, Tagliani

exercera ses talents dans une autre discipline, la classe Daytona Prototype de la série Grand AM Rolex.

Pour lui, ce sera une toute nouvelle expérience alors qu'il n'a jamais conduit ces bolides qui n'ont que très peu en commun avec les engins de la série Nationwide. Il a été approché dès le dernier Indianapolis 500 pour prendre le volant de ces voitures affublées de nombreux appendices aérodynamiques. « Ça fait longtemps que je désire participer aux 24 Heures de Daytona. Bien évidemment, il fallait que j'aie l'expérience pour pouvoir aller courir là-bas, j'ai donc accepté. J'ai toujours eu une certaine curiosité devant ces voitures et je connais bien le circuit Gilles-Villeneuve. »

En dehors du Nationwide

CHARLES RENÉ
COLLABORATION SPÉCIALE

Une classe reine repose toujours sur des séries de soutien pour exploiter de nouveaux talents et agréments les journées de compétition. Le Napa 200 ne fait évidemment pas exception à la règle.

Comme c'est maintenant

une tradition, la série Grand-AM Rolex et Canadian Touring Car Championship se partagent l'horaire avec la série NASCAR Canadian Tire. Voici un bref tour de table de ces branches motorisées.

— La série Canadian Tire est la discipline qui se rapproche le plus de la Nationwide. Si l'on hiérarchise la famille

Nascar, la Canadian Tire se situe tout juste en dessous de cette dernière. Courant exclusivement en territoire canadien, ces bolides retiennent les services de bons vieux V8 à carburateurs. Parmi les Québécois à surveiller dans cette série, citons Andrew Ranger, qui occupe le deuxième rang du championnat, et Louis-Philippe

Dumoulin, qui a été sacré recrue de l'année lors de la dernière saison.

— La série Grand-AM, pour sa part, se découpe en deux classes: Daytona Prototype et Grand Touring. L'écart de vitesse important entre les deux (les voitures Grand Touring roulent de 10 à 14 secondes plus lentement au tour sur le circuit Gilles-Villeneuve) pimente l'expérience et complexifie grandement le travail des concurrents. Seuls Alexandre Tagliani (Ford # 2,

Daytona Prototype) et Sylvain Tremblay (Mazda RX-8 # 70, Grand Touring) représenteront le Québec sur le tracé.

— Finalement, le championnat canadien de voitures Touring est celui qui est le plus étroitement lié aux voitures de rue. Il se décline en trois classes selon les performances et le niveau de modification des baignoires inscrites: Super, Touring et B-Spec. De nombreux Québécois y croisent le fer pour nous donner les combats très enlevés.



Mercedes-Benz
CERTIFIÉ

Nous certifions l'exceptionnel.
C'est le meilleur moment de mettre la main sur une Mercedes-Benz.

Bénéficiez d'un taux de financement de 0,9 % pour 36 mois sur certains modèles d'occasion Certifiés 2008 à 2010.

Vous profiterez également des avantages suivants :

- Confiance : inspection en 150 points
- Garantie : protection Certifiée Étoile allant jusqu'à 6 ans ou 120 000 km
- Tranquillité d'esprit : historique complet de l'entretien de votre véhicule
- Sécurité : assistance routière d'urgence 24 heures sur 24
- Satisfaction : privilège d'échange de 5 jours ou 500 km

Visitez le concessionnaire Mercedes-Benz de votre région ou mercedes-benz.ca pour obtenir plus d'information.

0,9 %* pour 36 mois

Luxe. Certifié. Accessible.



Mercedes-Benz

**HYUNDAI**NOUVELLES IDÉES.
NOUVELLES POSSIBILITÉS.

UNE VAGUE D'ÉCONOMIES COMME VOUS N'EN AVEZ JAMAIS VUES.

PROFITEZ D'OFFRES EXCEPTIONNELLES.



Modèle 4 portes GLS montré

AUTOROUTE
4,9 L/100 KM*

ACCENT L 4 PORTES 2013

PRIX DE VENTE

14 809\$~~OU~~ AVEC**0%**FINANCEMENT À L'ACHAT
POUR 72 MOIS^o
SUR TOUS LES MODÈLES ACCENT 4 PORTES

LOCATION À PARTIR DE

165\$POUR 60 MOIS**
0\$ COMPTANT
FRAIS, LIVRAISON ET DESTINATION
INCLUS.

Modèle Limited montré

AUTOROUTE
4,9 L/100 KM*

ELANTRA L 2013

PRIX DE VENTE

17 459\$~~OU~~ AVEC**0%**FINANCEMENT À L'ACHAT
POUR 48 MOIS^o
SUR TOUS LES MODÈLES ELANTRA (BERLINES)

LOCATION À PARTIR DE

189\$POUR 60 MOIS**
0\$ COMPTANT
FRAIS, LIVRAISON ET DESTINATION
INCLUS.

Modèle Tech montré

AUTOROUTE
4,9 L/100 KM*

VELOSTER 2013

PRIX DE VENTE

21 109\$~~OU~~ AVEC**0,9%**FINANCEMENT À L'ACHAT
POUR 48 MOIS^o
SUR TOUS LES MODÈLES VELOSTER

LOCATION À PARTIR DE

255\$POUR 60 MOIS**
995\$ COMPTANT
FRAIS, LIVRAISON ET DESTINATION
INCLUS.

Modèle Limited montré

AUTOROUTE
5,7 L/100 KM*

SONATA GL 2013

PRIX DE VENTE

22 995\$~~OU~~ AVEC**0%**FINANCEMENT À L'ACHAT
POUR 48 MOIS^o
SUR TOUS LES MODÈLES SONATA 2013
(SAUF LES MODÈLES HYBRIDES)

LOCATION À PARTIR DE

279\$POUR 60 MOIS**
1 695\$ COMPTANT
FRAIS, LIVRAISON ET DESTINATION
INCLUS.
INCLUANT 2 684 \$ EN AJUSTEMENT
DE PRIX****GARANTIE****5 ANS****100 000 KM****5 ANS/100 000 KM - Garantie globale limitée
5 ANS/100 000 KM - Groupe motopropulseur
5 ANS/100 000 KM - Garantie sur les émissions

TAPIS PROTECTEURS ET PLEIN DE CARBURANT INCLUS POUR TOUS LES VÉHICULES HYUNDAI.

HyundaiCanada.com

* Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. Prix des modèles montrés Accent 4 portes GLS 2013, boîte automatique à 6 vitesses à 19 859 \$ / Elantra Limited 2013, boîte automatique à 24 809 \$ / Veloster Tech, boîte manuelle à 6 rapports 2013 à 24 809 \$ / Sonata Limited, boîte automatique 2013 à 30 679 \$. Frais de 115 \$ (taxe de 15 \$ sur les pneus et taxe de 100 \$ sur le climatiseur), livraison et destination de 1 495 \$ pour l'Accent GLS 4 portes 2013, l'Elantra Limited 2013 et le Veloster Tech avec boîte DCT 2013, 1 565 \$ pour la Sonata Limited 2013 inclus. Frais d'enregistrement, d'assurance, d'immatriculation, RDPRM et taxes applicables en sus. Les frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un plein de carburant. ** Offres de location sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai sur les modèles neufs en stock: Accent L 4 portes 2013, boîte manuelle 6 rapports (à partir de 14 809 \$) / Elantra L 2013, boîte manuelle 6 rapports (à partir de 17 459 \$) / Veloster 2013, boîte manuelle 6 rapports (à partir de 21 109 \$) / Sonata GL 2013, boîte automatique 6 rapports (à partir de 22 995 \$). Mensualités de location: 165,00 \$ / 189,00 \$ / 255,00 \$ / 279,00 \$ - 60 mois sans obligation au terme du contrat de location. Comptant initial requis de 0 \$. Première mensualité et comptant initial 0 \$ / 0 \$ / 995 \$ / 1 695 \$ requis à la livraison. Certaines conditions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire. Frais de 115 \$ (taxe de 15 \$ sur les pneus et taxe de 100 \$ pour les modèles équipés d'un climatiseur), livraison et destination de 1 495 \$ pour l'Accent 4 portes L 2013 / l'Elantra L 2013 / le Veloster 2013, et de 1 565 \$ pour la Sonata GL 2013 inclus dans les offres de location. Frais d'enregistrement, d'assurance, d'immatriculation, RDPRM et taxes applicables en sus des offres de location et sont payables au moment de la livraison. Aucun dépôt de sécurité (0 \$) pour tous les modèles. Kilométrage annuel de 20 000 km, 12 e par km additionnel pour l'Accent L 4 portes 2013, l'Elantra L 2013, le Veloster 2013 et la Sonata GL 2013. Les frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un réservoir plein de carburant. ^o Financement à l'achat sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai sur les Accent L 4 portes 2013, boîte manuelle 6 rapports (à partir de 14 809 \$) / Elantra L 2013, boîte manuelle 6 rapports (à partir de 17 459 \$) / Veloster 2013, boîte manuelle 6 rapports (à partir de 21 109 \$) / Sonata GL 2013, boîte automatique 6 rapports (à partir de 22 995 \$). Exemple de financement et modalités des offres de financement apparaissant dans la présente publicité: 14 809 \$ à un taux de 0 % équivalent à des mensualités de 205,68 \$ par mois pour une durée de 72 mois. Comptant initial requis de 0 \$. Coût de prêt de 0 \$ pour une obligation totale de 14 808,96 \$. Exemple de financement et modalités des offres de financement apparaissant dans la présente publicité: 17 459 \$ à un taux de 0 % équivalent à des mensualités de 363,73 \$ par mois pour une durée de 48 mois. Comptant initial requis de 0 \$. Coût de prêt de 0 \$ pour une obligation totale de 17 459,04 \$. Exemple de financement et modalités des offres de financement apparaissant dans la présente publicité: 21 109 \$ à un taux de 0,9 % équivalent à des mensualités de 447,90 \$ par mois pour une durée de 48 mois. Comptant initial requis de 0 \$. Coût de prêt de 390,20 \$ pour une obligation totale de 21 449,20 \$. Exemple de financement et modalités des offres de financement apparaissant dans la présente publicité: 22 995 \$ à un taux de 0 % équivalent à des mensualités de 479,05 \$ par mois pour une durée de 48 mois. Comptant initial requis de 0 \$. Coût de prêt de 0 \$ pour une obligation totale de 22 994,88 \$. Frais de 115 \$ (taxe de 15 \$ sur les pneus et taxe de 100 \$ sur les véhicules équipés d'un climatiseur), pour l'Accent L 4 portes 2013 / l'Elantra L 2013 / la Sonata 2013. Frais de livraison et de destination de 1 495 \$ pour l'Accent L 4 portes 2013 / l'Elantra L 2013 / le Veloster 2013, et de 1 565 \$ pour la Sonata GL 2013 inclus. Frais d'enregistrement, d'assurance, d'immatriculation et RDPRM en sus des offres de financement à l'achat. Tous les détails chez votre concessionnaire Hyundai. ¹¹ À l'achat ou à la location d'une Sonata 2013 (à l'exception des modèles hybrides) neuve, obtenez un crédit allant jusqu'à 3 700 \$ (2 684 \$ pour le modèle GL 2013 annoncé) du fabricant au concessionnaire. Le crédit du fabricant au concessionnaire s'applique avant les taxes et sur le prix de base du véhicule. Cette offre ne peut être combinée à aucune autre offre de remise. Cette offre ne peut être transférée ni cédée. Aucun échange de véhicule nécessaire. ¹² Les cotes de consommation d'essence de l'Accent L 4 portes 2013, boîte manuelle 6 rapports (Autoroute 4,9 L / 100 km; Ville 6,7 L / 100 km) / l'Elantra L 2013, boîte manuelle 6 rapports (Autoroute 4,9 L / 100 km; Ville 6,8 L / 100 km) / le Veloster 2013, boîte manuelle 6 rapports (Autoroute 4,9 L / 100 km; Ville 7,2 L / 100 km) / la Sonata GL 2013, boîte manuelle 6 rapports (Autoroute 5,7 L / 100 km; Ville 8,7 L / 100 km) sont basées sur les données du fabricant. Les consommations réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. Les données sont présentées aux fins de comparaison uniquement. ^o Offres d'une durée limitée pouvant être modifiées ou annulées sans avis préalable. Voir un concessionnaire pour tous les détails. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Les stocks sont limités. Le concessionnaire pourrait devoir commander le véhicule. ¹³ La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Contactez votre concessionnaire pour tous les détails.

LES ALOUETTES

WHITAKER ET WILLIAMS
N'AFFRONTENT PAS LES ESKIMOS

Marc Trestman n'a pas voulu officialiser la nouvelle, mais Brandon Whitaker n'affrontera pas les Eskimos, vendredi soir à Edmonton. Blessé aux côtes, le porteur de ballon sera remplacé par Victor Anderson, qui fera partie de la formation partante pour la première fois de sa carrière. Whitaker a expliqué que plusieurs facteurs avaient influencé la décision de l'équipe, dont le vol d'avion et le changement d'altitude. De plus, le demi veut s'assurer d'être en mesure de disputer le match suivant contre les Tiger-Cats de Hamilton, le 23 août au stade Percival-Molson. Whitaker totalise 366 verges

au sol et 287 par la passe depuis le début de la saison. Il mène l'équipe avec quatre touchés. Le demi de coin Seth Williams ratera également le match à Edmonton après s'être foulé une cheville lors de l'entraînement de lundi. Billy Parker devrait prendre sa place du côté court, alors que c'est probablement la recrue Wopamo Osaisi qui occupera le poste de demi de coin du côté large. Le Canadien Michael Carter devrait être le principal réserviste de la tertiaire, à moins que la recrue Ed Gainey ne soit en uniforme, ce qui n'est pas exclu.

— Miguel Bujold



Brandon Whitaker

PHOTO
BERNARD
BRAULT,
LA PRESSE

Imperturbable Sean Whyte



MIGUEL BUJOLD

Comment aimeriez-vous être à la fois l'une des personnes les plus productives et critiquées de votre profession? Bienvenue dans le monde de Sean Whyte.

En dépit des flèches qui sont hebdomadairement tirées sur lui par ses détracteurs, le botteur des Alouettes continue de faire un travail plus que respectable. Il n'a raté que deux de ses 16 bottés de précision (49 et 54 verges) et sa moyenne de bottés de dégagement (45 verges) est la troisième de la LCF parmi les botteurs qui en comptent au moins trois. Si Whyte est aussi solide, c'est peut-être parce qu'il est immunisé contre la critique.

«Je ne lis plus les journaux et je ne regarde plus les nouvelles. J'avais l'impression qu'on s'acharnait sur moi dès que je suis arrivé ici, alors j'ai compris qu'il valait mieux ignorer tout ça. Je sais quand je joue bien et quand je joue mal. Je n'ai besoin de personne pour me le dire», a commenté Whyte, hier.

En plus des critiques, Whyte doit maintenant composer avec la présence de Brody McKnight, premier choix du club en 2011. Mais sans surprise, le jeu de Whyte est aussi bon sinon meilleur depuis que McKnight s'est amené à Montréal, il y a un peu plus d'un mois.

«Lorsque je botte, je ne pense pas à Brody ou à la possibilité qu'il me remplace si je rate mon botté. Je ne suis pas en compétition avec lui, car on n'est pas au camp d'entraînement. Je ne laisserai pas sa présence me déranger le moins du monde.

«Ce n'est pas comme si l'équipe venait de faire son



Sean Whyte n'a raté que deux de ses 16 tentatives de placement cette saison. Sur des distances de 49 et 54 verges en plus.

PHOTO HUGO-SÉBASTIEN AUBERT, LA PRESSE

acquisition, elle l'a repêché depuis plus d'un an. J'ai toujours su qu'il serait ici un jour ou l'autre, qu'il deviendrait notre deuxième botteur. On s'est rencontrés au cours de la saison morte afin de discuter de la situation, et on la comprend

parfaitement tous les deux», a dit Whyte, qui, comme McKnight, est originaire de la grande région de Vancouver.

«Brody est un bon gars, et on s'entend bien. Je lui ai toutefois expliqué qu'il y aurait des jours où je n'accepterais pas

de partager le travail lors des entraînements», a lancé Whyte, qui ne manque manifestement pas d'assurance.

«Son attitude reste toujours la même malgré ce qui se déroule autour de lui. Il ne se laisse pas affecter par des

choses négatives, et il revient presque toujours en force après un mauvais match. Sa personnalité cadre bien avec notre équipe», a estimé l'entraîneur-chef Marc Trestman.

L'homme de la situation

Depuis qu'il dirige les Oiseaux, Trestman n'a jamais utilisé deux botteurs au cours d'un même match. Ça ne changera probablement pas, même si la puissance des bottés d'envoi de McKnight est l'un de ses principaux atouts, ce qui, à

«Je sais quand je joue bien et quand je joue mal.

Je n'ai besoin de personne pour me le dire.»

— Le botteur Sean Whyte

l'inverse, est la principale faiblesse de Whyte. Les Alouettes veulent que McKnight améliore l'emplacement de ses bottés, et ils sont satisfaits des bottés d'envoi de Whyte.

«Les bottés d'envoi de Sean sont souvent critiqués, mais il fait exactement ce qu'on lui demande: ses bottés doivent atterrir entre les lignes de 13 et 15 verges, et son temps de suspension doit être de 3,85 secondes ou mieux. Et c'est exactement ce qu'il fait», a expliqué le coordonnateur des unités spéciales, Andy Bischoff, qui, comme Trestman, ne semble pas manquer de confiance en Whyte.

«Dès mon arrivée ici, les entraîneurs m'ont dit que j'étais leur homme, et que ça ne changerait pas pour autant que je fasse le travail. Je pense que je le fais assez bien, alors je ne m'attends pas à ce que ma situation change de sitôt.»



PHOTO MEHDI TAAMALLAH, AGENCE FRANCE-PRESSE

Marco Verratti fait partie des emplettes du Paris Saint-Germain au cours de l'été. Le PSG a puisé en Italie pour s'améliorer.

SOCCER/Championnat de France

Le sacre annoncé du PSG

PASCAL MILANO

À en croire les acteurs et les observateurs de la Ligue 1, l'issue de la saison 2012-2013 ne fait pas l'ombre d'un doute. Avec un été marqué par l'arrivée de très grosses pointures mondiales, le Paris Saint-Germain sera au-dessus du lot durant les 38 journées d'un championnat qui a pris son envol vendredi dernier. Mais la logique sportive suivra-t-elle la logique financière?

Car pendant que ses concurrents historiques ont plutôt tendance à se serrer la ceinture, le PSG a recruté tous azimuts. En échange de 140 millions, l'équipe entraînée par Carlo Ancelotti a allégrement fait ses emplettes en Italie en recrutant l'espoir Marco Verratti, Ezequiel Lavezzi, Thiago Silva et Zlatan Ibrahimovic. Le jeune Lucas Moura, de São Paulo, débarquera au Parc des Princes en janvier seulement.

Plus qu'une évolution, ce mercato est une véritable révolution dans l'effectif parisien, où les places sont désormais très chères. Co-meilleur buteur de la Ligue 1 l'an dernier, Nenê a, par exemple, commencé le premier match de la saison sur le banc des remplaçants. Le capricieux Brésilien devrait même quitter le club parisien avant la fermeture de la fenêtre des transferts, le 4 septembre.

Le constat est donc évident: le PSG possède les plus belles

individualités et le groupe le plus fourni de la Ligue 1. Mais cette constellation d'étoiles formera-t-elle rapidement un collectif efficace? Contre Lorient samedi, la défense parisienne a parfois été dépassée par un adversaire qui n'a pourtant rien d'une puissance offensive. Mené 2-0, le PSG a réagi dans la dernière demi-heure grâce à un Ibrahimovic au-dessus du lot. Une situation qui risque de se reproduire souvent cette saison...

La saison dernière, les millions du propriétaire qatari n'ont pas suffi devant les moyens pourtant plus modestes du «roi des poubelles» montpelliérain, Louis Nicollin. Le champion de France, avec un budget en hausse de 30 millions, est parvenu à garder son noyau de joueurs à une exception près. Olivier Giroud, auteur de 21 buts, n'a pas résisté aux sirènes d'Arsenal pendant que Montpellier trouvait son remplaçant en première division chilienne sous les traits d'Emmanuel Herrera. La mission s'annonce donc difficile pour le club sudiste, qui ne bénéficie plus de l'effet de surprise.

Alors, qui peut stopper le PSG? Tous les chemins mènent à Lille, qui nourrit de fortes ambitions pour sa première saison dans sa nouvelle enceinte de 50 000 places. Troisièmes au classement l'an dernier, les Lillois devront néanmoins composer sans le

talentueux Eden Hazard, parti en Premier League. Puisque son surnom est le «Barça du Nord», Lille propose tout naturellement une réponse collective au départ du Belge. En terme de recrutement, les «Dogues» ont misé sur Salomon Kalou, un ancien de Chelsea, et sur Marvin Martin, le meilleur passeur en 2010-2011. Avec un principe de jeu bien défini et ces deux ajouts, Lille est donc un beau remplacement dans la course au titre.

Les Olympiques dans l'attente

Autant l'Olympique Lyonnais que l'Olympique de Marseille ont vécu un mercato très tranquille marqué du sceau de la contrainte financière. L'entraîneur lyonnais Rémi Garde avait confié à *La Presse* que la construction prochaine du nouveau stade «engendrait un certain nombre de contraintes au niveau sportif». Lyon a enregistré sa première arrivée en début de semaine seulement, mais devrait passer la vitesse supérieure dans les prochaines semaines.

Comme Lyon, Marseille — mené par son nouvel entraîneur Élie Baup — va devoir vendre ses meilleurs éléments avant de songer à faire du recrutement. André Ayew et Loïc Rémy seraient les plus susceptibles de quitter le soleil méditerranéen.

« On veut jouer dans un endroit où on se sent bien accueilli »

Max Pacioretty commente sa prolongation de contrat de six ans

PASCAL MILANO

Parmi les nombreux dossiers brûlants qui l'attendaient à sa nomination, Marc Bergevin a rapidement saisi la nécessité de protéger son jeune noyau de joueurs. Voilà pourquoi il a décidé de prolonger de six saisons le contrat de Max Pacioretty, qui ne s'achevait qu'en juin prochain.

Âgé de 23 ans, l'attaquant américain a connu sa meilleure année en 2011-2012 avec 33 buts et de 32 passes pour un total de 65 points.

«Max est costaud, c'est un attaquant de puissance et il est déterminé», a indiqué le directeur général du Canadien en point de presse, hier. Il est un élément clé de notre organisation et l'un des meilleurs jeunes joueurs à sa position.

«Quand on identifie les joueurs qu'on aime et qui font partie de son noyau, on fait tout en son pouvoir pour les conserver», a ajouté Bergevin en mentionnant les noms de Carey Price et Josh Gorges.

L'idée d'une telle prolongation traitait dans la tête du joueur, à la fin du printemps, même si l'arrivée d'un nouvel état-major a quelque peu changé la donne. Il a rapidement été rassuré par les intentions de Bergevin et n'a

jamais caché son attachement envers l'équipe et la ville, surtout depuis l'incident Zdeno Chara, en mars 2011.

«Dès que j'ai su que le Canadien souhaitait en arriver à une entente, je voulais que cela se fasse le plus rapidement possible. J'aime jouer à Montréal, a expliqué Pacioretty lors d'une conférence téléphonique. On veut jouer dans un endroit où se se sent bien accueilli. Malgré la gravité de ma blessure [en 2011], il y a finalement énormément de choses positives qui en sont ressorties. Je suis tellement reconnaissant que les partisans aient été de mon côté depuis le premier jour!»

Selon les chiffres qui circulent, Pacioretty empochera 4,5 millions par saison, une somme relativement faible considérant les statistiques et l'âge du dernier gagnant du trophée Bill-Masterton. Bergevin a toutefois nié que le numéro 67 ait accepté un salaire plus bas afin de rester avec le Canadien.

«Nous sommes à l'aise avec cette mise sous contrat et je n'y vois aucun rabais (*home-town discount*). Nous avons pris un engagement fort envers un jeune joueur et il a fait la même chose à notre endroit. Il est excité et nous aussi.»

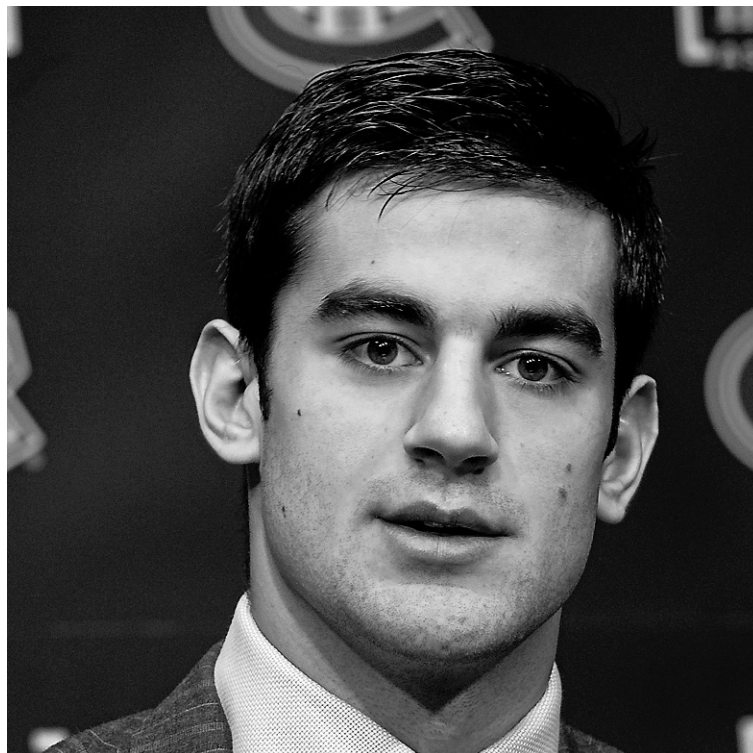


PHOTO PAUL CHIASSON, LA PRESSE CANADIENNE
Max Pacioretty est excité par sa prolongation de contrat de six ans avec le Canadien. «J'aime jouer à Montréal», dit-il.

Effectivement, Pacioretty s'est montré particulièrement satisfait des termes du contrat. Surtout, cette entente lui permet d'éviter une tonne de tracas lors de la prochaine saison qui

aurait été la dernière de son précédent contrat, signé en juin 2011.

«Je suis une personne plutôt conservatrice et un contrat de six ans me permettrait d'être dans une situation

stable financièrement. Je ne savais pas à quoi m'attendre, mais je ne voulais surtout pas jouer lors de ma dernière année de contrat avec autant d'incertitudes.»

Place au cas P.K.

Pas de pause pour Bergevin, qui doit maintenant régler le cas P.K. Subban, avec qui les négociations semblent s'éterniser. Le DG n'a guère souhaité s'étendre sur le sujet, mais il se dit conscient qu'une offre hostile d'un autre club de la LNH pourrait survenir.

«Cela fait partie de la convention collective et si cela arrive, nous allons gérer la situation, a dit Bergevin. C'est une possibilité, mais je ne peux pas penser à ça tous les jours.»

Si le téléphone ne sonne pas souvent ces temps-ci aux quatre coins de la ligue, Bergevin a révélé qu'il s'en était servi, il y a quelques semaines, pour prendre contact avec Shane Doan. «Comme beaucoup d'autres équipes, nous avons appelé Doan, mais son il préfère attendre le dénouement du dossier des Coyotes de Phoenix. S'il y a une possibilité, nous allons écouter et parler, mais maintenant, c'est très tranquille.»

La contre-offre des joueurs

LNH

suite de la page 1

Cette première offre s'accompagnait également de propositions qui ont déclenché l'ire des joueurs. En plus d'une baisse des salaires, les propriétaires souhaitaient également plafonner les contrats à cinq ans et reculer de deux ans l'autonomie sans compensation des joueurs. Hier, l'Association des joueurs a répondu, sans surprise, qu'elle ne souhaitait aucune modification dans la structure des contrats.

Par ailleurs, Fehr a également ajouté que ses membres ne militaient pas pour l'abolition du plafond salarial, qui était au centre de la

dernière dispute ayant conduit à l'annulation de la saison 2004-2005. Il a toutefois parlé de situations d'exception qui pourraient prendre la forme d'une taxe de luxe en cas de dépassement du plafond.

«Il y a un certain nombre de personnes qui se demandent si une façon de régler le problème consisterait à éliminer le plafond salarial, laisser chaque équipe dépenser en fonction de ses ressources et contrôler son propre budget avec un système bonifié de partage de revenus. Les propriétaires ne sont pas intéressés par cette approche et notre volonté est d'essayer d'en arriver à une entente.»

La rondelle est maintenant dans le territoire de la ligue et des propriétaires.

NFL

Urlacher a subi une arthroscopie

ASSOCIATED PRESS

CHICAGO — Le secondaire Brian Urlacher, des Bears de Chicago, s'est soumis, hier, à une arthroscopie du genou gauche, une procédure médicale qui pourrait l'empêcher de participer au match inaugural de la saison régulière.

Urlacher a subi une entorse ligamentaire au cours du dernier match des Bears la saison dernière.

«Il n'a pas bien réagi aux traitements, a expliqué l'entraîneur-chef Lovie Smith. Nous sommes satisfaits des résultats de l'arthroscopie.»

«Je vais profiter d'une période de repos, avait dit Urlacher lundi. Je ne suis jamais passé par l'arthroscopie.»

Les Bears entreprendront la saison le 9 septembre en accueillant les Colts d'Indianapolis.

Une rencontre Benson-Goodell

Tom Benson, propriétaire des Saints de La Nouvelle-Orléans, a rencontré le commissaire Roger Goodell à New York pour discuter de questions concernant à la fois l'équipe et la ligue.

Le porte-parole des Saints, Greg Bensel, a mentionné que la rencontre avait été productive et que Benson attendait les prochaines avec impatience.

La réunion survient avec comme toile de fond les procès intentés par d'actuels et d'anciens joueurs des Saints, qui ont contesté les conclusions de l'enquête de la NFL concernant le scandale des mises à prix dans lequel ils sont impliqués. Benson a engagé la firme de l'ancien directeur du FBI, Louis Freeh, afin d'enquêter sur l'exactitude de l'enquête de la ligue.

Goodell s'était fié aux résultats de l'enquête de la NFL pour imposer à l'entraîneur-chef Sean Payton et au secondaire Jonathan Vilma des suspensions d'un an chacun.

Le personnel des Saints aurait offert des primes aux joueurs pour blesser l'adversaire.

Kuper: fracture du bras gauche

Le garde Chris Kuper, des Broncos de Denver, s'est fracturé le bras gauche à l'entraînement, hier, et il pourrait rater six semaines d'activité.

Kuper s'est retrouvé au-dessous d'un amas de joueurs pendant un exercice.

LA RÉFÉRENCE EN MATIÈRE D'AUTOMOBILE

Offert en librairie ou sur librairie.lapresse.ca

les éditions LA PRESSE

ÉRIC LEFRANÇOIS JACQUES DUVAL JEAN-FRANÇOIS GUAY

NOS EXPERTS SE PRONONCENT

- Z comme Zagato
- Plus de 260 essais et 2500 photos
- Les meilleurs achats dans 37 catégories, 000 fiches comparatives
- Un lexique technique pour

Plus de 260 essais
2000 photos
Les meilleurs achats dans 25 catégories
avec fiches comparatives
Un lexique technique

les éditions LA PRESSE

SPORTS

EN RAFALE



PHOTO DANIEL ROLAND, AGENCE FRANCE-PRESSE

SOCCER

Iniesta, Messi et Ronaldo sont en nomination

L'Espagnol Andrés Iniesta (FC Barcelone), l'Argentin Lionel Messi (FC Barcelone) et le Portugais Cristiano Ronaldo (Real Madrid) forment la liste des candidats pour le trophée de meilleur footballeur européen de l'année, publiée hier par l'UEFA. Les trois joueurs, qui évoluent dans la Liga espagnole, ont été désignés par un jury composé de 53 journalistes sportifs représentant chaque association membre de l'UEFA. Ce jury a réduit la liste de 32 candidats à trois noms, dont celui de Messi, déjà sacré la saison dernière. Xavi Hernandez, son dauphin en 2011, se classe 5^e, juste derrière l'un de ses adversaires en finale de l'Euro 2012, le meneur de jeu italien de la Juventus de Turin, Andrea Pirlo. Les trois nommés seront départagés au cours d'un vote organisé le 30 août à Monaco, dans le cadre du tirage au sort de la phase de groupes de la Ligue des champions.

- Associated Press

FOOTBALL

La semaine de Jon Cornish

La performance du demi offensif Jon Cornish, qui a guidé les Stampers de Calgary à la victoire la semaine dernière, lui a valu deux honneurs hebdomadaires dans la Ligue canadienne. Cornish a été nommé le joueur offensif et canadien de la semaine après avoir amassé des gains au sol de 170 verges et inscrit un touché dans la victoire de 31-20 des Stampers aux dépens des Tiger-Cats de Hamilton. Il a également capté six passes pour des gains de 47 verges. Son coéquipier Larry Taylor a été récompensé pour son rôle au sein des unités spéciales. Il a totalisé des gains de 172 verges contre les Tiger-Cats, dont 84 verges sur les quatre bottés d'envoi qu'il a retournés et 88 verges sur les huit bottés de dégagement. Le second J.C. Sherritt, des Eskimos d'Edmonton, a été choisi le meilleur joueur défensif pour la troisième fois cette saison. Il a effectué sept plaqués et a réussi une interception dans la victoire de 28-20 des Eskimos aux dépens des Roughriders de la Saskatchewan.

- La Presse Canadienne

JEUX OLYMPIQUES

Un record auditoire aux États-Unis (NBC)

Les Jeux olympiques de Londres ont été « l'événement télévisé le plus regardé de l'histoire des États-Unis », a annoncé le groupe NBC. Dans un communiqué, NBC, qui avait l'exclusivité des droits de retransmission aux États-Unis, a précisé que 219,4 millions d'Américains avaient regardé les JO sur le réseau de NBCUniversal, soit quatre millions de plus que les 215 millions enregistrés pour les Jeux de Pékin il y a quatre ans. Au total, le conglomérat a offert 5535 heures de couverture télévisée et en ligne, a précisé NBC, citant NBC, NBC sports, MSNBC, CNBC, Bravo, Telemundo, NBCOlympics.com, deux chaînes spécialisées et une plate-forme en 3D. La cérémonie de clôture a été regardée en moyenne par 31 millions de personnes, record de ces 36 dernières années pour des Jeux d'été n'ayant pas lieu aux États-Unis, toujours selon NBC, qui avait payé la somme record de 2,2 milliards pour l'exclusivité des droits aux États-Unis. Et en moyenne, quelque 31,1 millions de personnes ont regardé chaque soir les principales épreuves de la journée présentées en différé. « Les Jeux de Londres ont été 17 jours merveilleux pour NBCUniversal, dépassant toutes nos attentes en terme d'audience, de consommation numérique et de revenus », a dit fièrement son PDG, Steve Burke, soulignant que « pour la première fois de l'histoire, chaque minute de chaque événement était accessible en direct ».

- Agence France-Press



PHOTO FRED THORNHILL, REUTERS

Jon Cornish



Stefan Matteau

PHOTO JASON COHN, REUTERS

HOCKEY

Stefan Matteau sous contrat

Les Devils du New Jersey ont fait signer un contrat type pour les recrues à leur premier choix au dernier repêchage, Stefan Matteau. Le président et directeur général des Devils, Lou Lamoriello, a annoncé la signature hier, sans en révéler les détails. Matteau, fils de l'ex-joueur des Rangers de New York Stéphane Matteau, a été le 29^e choix au total de la dernière séance de repêchage. Stéphane avait marqué le but en deuxième prolongation de la finale d'Association de 1994 contre les Devils, qui avait permis aux Rangers d'atteindre la finale de la Coupe Stanley, qu'ils ont finalement remportée. Âgé de 18 ans, Stefan a passé les deux dernières campagnes avec le Programme de développement des États-Unis. Le patineur de 6'2 et 215 livres a disputé 46 matchs pour l'équipe des moins de 18 ans, marquant 15 buts et récoltant 32 points. Matteau évoluera dans la LHJMQ cette saison pour l'Armada de Blainville-Boisbriand. Son père est entraîneur adjoint de la formation.

- Associated Press

Max Domi donne le ton

Max Domi a récolté deux buts et deux passes, et a permis au Canada de demeurer invaincu au tournoi de hockey Ivan Hlinka grâce à un gain de 7-5 aux dépens de la Suède. L'équipe canadienne des moins de 18 ans (2-0) avait entrepris le tournoi avec une victoire de 4-1 aux dépens de la Suisse, lundi. Domi est le fils de Tie Domi, l'ancien dur à cuire de la LNH. Nathan MacKinnon, Morgan Klimchuk, Anthony Duclair, Curtis Lazar et Sam Reinhart ont réussi les autres buts du Canada. Les unités spécialisées ont joué un rôle important pour les Canadiens, qui ont marqué trois fois avec l'avantage d'un joueur et Reinhart a ajouté un but en désavantage numérique. Le Canada, qui a remporté ce tournoi au cours des quatre dernières années, affronte la Slovaquie aujourd'hui.

- La Presse Canadienne

GOLF

Les quatre premières têtes de série éliminées

Les journées se suivent et ne se ressemblent pas à la Coupe RBC-Honda, disputée sur les allées du club Berthier. Après une première journée sans bavure des neuf premières têtes de série, le deuxième tour de ce tournoi de la Série Prestige H Grégoire a signifié le chant du cygne des quatre golfeurs les mieux classés. Le tenant du titre Vincent Dumouchel (La Vallée du Richelieu), Gregg Cuthill (Beaconsfield), Éric Couture (Golf Québec) et Philippe Gariépy (Académie de golf Gariépy) ont vu leur parcours prendre fin abruptement, hier. Dumouchel, en quête d'un troisième titre en quatre ans au championnat par trous de l'AGP du Québec, s'est incliné 2 et 1 devant Patrick Wilson (Royal Montréal). Cuthill (2) a subi le même sort que Dumouchel aux mains de Jean Laforce (Saint-Jean-de-Matha), au 19^e trou, tandis que Couture (3) et Gariépy (4) ont goûté à la médecine respective d'Yves Robillard, 5 et 3, et de Jason Morin (Les Légendes), 3 et 2. Des neuf premières têtes de série qui avaient franchi le premier tour lundi, seuls Dave Lévesque (La Prairie), Yanick Laforest (Les Quatre Domaines) et Éric Laporte (Montcalm) ont survécu à la longue journée de travail d'hier.

- La Presse Canadienne

LES CHIFFRES DU SPORT

Statisticien : Sylvain Gilbert

BASEBALL

LIGUE NATIONALE

Division de l'Est	G	P	MOY	Diff
Washington	72	44	621	-
Atlanta	67	49	578	5
New York	55	61	474	17
Philadelphie	54	62	466	18
Miami	52	65	444	20 ½

Division Centrale	G	P	MOY	Diff
Cincinnati	70	46	603	-
Pittsburgh	64	52	552	6
St. Louis	63	53	543	7
Milwaukee	52	62	456	17
Chicago	45	70	391	24 ½
Houston	39	79	331	32

Division de l'Ouest

Division de l'Ouest	G	P	MOY	Diff
Los Angeles	64	53	547	-
San Francisco	63	54	543	½
Arizona	58	58	500	5 ½
San Diego	52	66	441	12 ½
Colorado	42	71	372	20

LIGUE AMÉRICAINNE

Division de l'Est	G	P	MOY	Diff
New York	69	47	595	-
Tampa Bay	63	52	548	5 ½
Baltimore	63	53	543	6
Boston	57	60	487	12 ½
Toronto	55	61	474	14

Division Centrale

Division Centrale	G	P	MOY	Diff
Chicago	67	48	548	-
Detroit	62	55	530	2
Cleveland	54	62	466	9 ½
Minnesota	50	66	431	13 ½
Kansas City	49	65	430	13 ½

Division de l'Ouest

Division de l'Ouest	G	P	MOY	Diff
Texas	67	48	583	-
Oakland	61	53	535	5 ½
Los Angeles	60	56	517	7 ½
Seattle	53	64	453	15

LAPRESSE.CA

EN DIRECT

Suivez les résultats de vos équipes favorites sur lapresse.ca/sports

FOOTBALL

LCF - LIGUE CANADIENNE

Division Est	PJ	G	P	N	PP	Pt	Cts
Hamilton	6	3	3	0	182	198	6
Toronto	6	3	3	0	138	151	6
Alouettes	6	3	3	0	164	188	6
Winnipeg	6	1	5	0	127	199	2

Division Ouest

Division Ouest	PJ	G	P	N	PP	Pt	Cts
C.-Britannique	6	4	2	0	158	119	8
Saskatchewan	5	3	2	0	155	113	6
Edmonton	5	3	2	0	111	79	6
Calgary	5	3	2	0	186	174	6

JEU 16 AOÛT

Hamilton c. Winnipeg, 20h

VENDREDI 17 AOÛT

Alouettes c. Edmonton, 21h

SAMEDI 18 AOÛT

Toronto c. Calgary, 19h

DIMANCHE 19 AOÛT

Saskatchewan c. C.-Britannique, 19h

LIGUE NATIONALE

LUNDI 13 AOÛT	G	P	MOY	Diff
Milwaukee 6	Colorado 9	(G, Francis 4-4; P, Fiers 6-5)		
Washington 14	San Francisco 2	(G, Gonzalez 15-6; P, Vogelsong 10-6)		

MARDI 14 AOÛT	G	P	MOY	Diff
Philadelphie 1	Miami 0	(G, Kendrick 5-9; P, Johnson 7-9)		
San Diego 0	Atlanta 6	(G, Hudson 12-4; P, Richard 9-12)		
New York 0	Cincinnati 3	(G, Arredondo 5-2; P, Acosta 1-3)		
Los Angeles 11	Pittsburgh 0	(G, Billingsley 9-9; P, Correa 9-7)		
Houston 10	Chicago 1	(G, Harrell 10-8; P, Volstad 0-9)		
Arizona 2	St. Louis 8	(G, Kelly 3-5; P, Kennedy 10-10)		
Milwaukee 3	Colorado 8	(en 8*)		
Washington 0	San Francisco 1	(en 4*)		

MERCREDI 15 AOÛT	G	P	MOY	Diff
Philadelphie (Halladay 6-6)	c. Miami (Buehrle 9-11), 12h40			
Houston (Morris 5-9)	c. Chicago (Germano 1-2), 14h20			
Milwaukee (Rogers 0-1)	c. Colorado (Pomeranz 1-7), 15h10			
Washington (Strasburg 13-5)	c. San Francisco (Lincecum 6-12), 15h45			
Los Angeles (Kershaw 10-6)	c. Pittsburgh (Rodriguez 7-11), 19h05			
New York (Dickey 15-3)	c. Cincinnati (Leake 4-7), 19h10			
San Diego (Volquez 2-7)	c. Atlanta (Maholm 10-7), 19h10			
Arizona (Saunders 6-8)	c. St. Louis (Wainwright 10-10), 20h15			

JEU 16 AOÛT	G	P	MOY	Diff
Los Angeles (Blanton 8-10)	c. Pittsburgh (McDonald 10-5), 16h05			
New York (Harvey 1-3)	c. Cincinnati (Bailey 10-7), 19h10			
San Diego (Marquis 5-10)	c. Atlanta (Medien 3-1), 19h10			
Philadelphie (Lee 2-7)	c. Milwaukee (Estrada 0-5), 20h10			
Arizona (Cahill 9-10)	c. St. Louis (Lohse 12-2), 20h15			
Miami (Nolasco 9-11)	c. Colorado (White 2-6), 20h40			

LIGUE AMÉRICAINNE

LUNDI 13 AOÛT	G	P	MOY	Diff
Detroit 3	Minnesota 9	(G, Deduno 4-0; P, Sanchez 6-10)		
Cleveland 6	Los Angeles 2	(G, Masterson 9-10; P, Wilson 9-9)		
Tampa Bay 4	Seattle 1	(G, Cobb 7-8; P, Beavan 7-7)		

MARDI 14 AOÛT

MARDI 14 AOÛT	G	P	MOY	Diff
Texas 0	New York 3	(G, Harrison 13-6; P, Kuroda 10-5), 19h05		
Chicago 3	Toronto 2	(G, Quintana 5-2; P, Alvarez 7-10)		
Boston 1	Baltimore 7	(G, Chen 11-7; P, Beckett 5-10)		
Oakland 0	Kansas City 5	(G, Guthrie 5-12; P, Parker 7-7)		
Detroit 8	Minnesota 4	(G, Fister 7-7; P, Duensing 2-8)		

Tampa Bay 2

Seattle 1 (en 4*)

Cleveland 2

Los Angeles 5 (en 4*)

MERCREDI 15 AOÛT

MERCREDI 15 AOÛT	G	P	MOY	Diff
Detroit (Scherzer 11-6)	c. Minnesota (De Vries 2-3), 13h10			
Tampa Bay (Hellickson 7-7)	c. Seattle (Hernandez 10-5), 15h40			
Boston (Cook 3-5)	c. Baltimore (Gonzalez 4-2), 19h05			
Oakland (McCarthy 6-3)	c. New York (Garcia 6-5), 19h07			
Chicago (Floyd 8-9)	c. Toronto (Romero 8-9), 19h07			
Oakland (Hernandez 0-0)	c. Los Angeles (Santana 3-10), 22h05			

JEU 16 AOÛT

Texas (Holland 7-6)

c. New York (Nova 11-6), 13h05

Boston (Buchholz 10-3)

c. Baltimore (Tillman 5-2), 19h05

Chicago (Liriano 3-10)

c. Toronto (Laffey 3-3), 19h07

Oakland (Straily 0-0)

c. Kansas City (Hochevar 7-10), 20h10

Tampa Bay (Price 15-4)

c. Los Angeles (Haren 8-9), 22h05

LIGUE NATIONALE

LES MENEURS (matchs d'hier non compris)	Mj	AB	P	Cs	Moy.
McCutchen, Pgh.	111	417	81	151	362
McCabe, SF.	112	455	83	158	347
Poey, Cin.	86	298	52	102	342
Votto, SF.	105	373	49	124	332
DWright, NY.	111	412	70	134	325
Gonzalez, Col.	104	413	74	130	315
Holliday, StL.	112	429	74	135	315
Y Molina, StL.	100	372	45	117	315
Braun, Mil.	107	413	73	125	303
Freese, StL.	105	380	54	114	300

POINTS :	McCabera, San Francisco, 83;
McCutchen, Pittsburgh, 81;	Bourn, Atlanta, 79;
JLpton, Arizona, 76;	Gonzalez, Colorado, 74;
Holliday, St. Louis, 74;	Braun, Milwaukee, 73.

POINTS PRODUITS :	Beltran, St. Louis, 83;
Holliday, St. Louis, 79;	Braun, Milwaukee, 77;
Kubel, Arizona, 77;	Gonzalez, Colorado, 76;
LaRoche, Washington, 76;	Poey, San Francisco, 76.

COUPS SÛRS :	McCabe, San Francisco, 158;
McCutchen, Pittsburgh, 151;	Bourn, Atlanta, 140;
Holliday, St. Louis, 135;	DWright, New York, 134;
Holliday, St. Louis, 132;	Prado, Atlanta, 131.

DOUBLES :	ArRamirez, Milwaukee, 38;
Votto, Cincinnati, 36;	DWright, New York, 35;
Goldschmidt, Arizona, 34;	DanMurphy, New York, 33;
Alonso, San Diego, 31;	Cuddyer, Colorado, 30;
Prado, Atlanta, 30.	

TRIPLES :	Fowler, Colorado, 11;
McCabe, San Francisco, 10;	Bourn, Atlanta, 8;
Scastro, Chicago, 8;	Reyes, Miami, 8;
Colvin, Colorado, 7;	DeJesus, Chicago, 7;
Pagan, San Francisco, 7.	

CIRCUITS :	Braun, Milwaukee, 29;
Beltran, St. Louis, 28;	Kubel, Arizona, 25;
LaRoche, Washington, 23;	McCutchen, Pittsburgh, 23;
Bruce, Cincinnati, 22;	Hart, Milwaukee, 22;
H	