



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
ADACEL TECHNOLOGIES	1
AD OPT TECHNOLOGIES	1
AÉRO INNOVATION	1
AIR DATA	1
BOMBARDIER	2
CAE	2
CS COMMUNICATION ET SYSTÈMES	3
CTP INC	3
ELISEN TECHNOLOGIES	3
EMS TECHNOLOGIES	3
HÉROUX-DEVTECH	3
L&H CONSULTANTS	3
NMF AÉROSPATIALE	3
PARTENAIR DESIGN	3
PERFORMANCE LT	3
PRATT & WHITNEY CANADA	3
SONOVISION	4
SYSTÈMES BAE CANADA	4
WAÏ MEA TECHNOLOGIES	4
II - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	4
QUALITÉ	4
III - MAIN-D'OEUVRE ET FORMATION	4
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE	4
ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (EMAM)	5
COÛT DE LA MAIN-D'OEUVRE QUÉBÉCOISE	5
IV - TECHNOLOGIE	5
SOUDURE PAR FRICTION	5
CRÉATION DU CENTRE DES TECHNOLOGIES DE FABRICATION DE POINTE	5
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	5
SOUPERS-RENCONTRES DE L'AQA	5
SALON HELI-EXPO	5
AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION	5
MISSION COMMERCIALE EN IRLANDE DU NORD	5
AEROSPACE DEALMAKER 2000	5
CONGRÈS NBAA	5
COMMENT NOUS JOINDRE	5

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

ADACEL TECHNOLOGIES

* *Grand prix "Nouvel exportateur de l'année"*

Le ministère de l'Industrie et du Commerce a décerné le grand prix "Nouvel exportateur de l'année" à Adacel Technologies qui a été sélectionnée parmi 16 finalistes provenant de l'ensemble du Québec. Adacel est un fournisseur de systèmes sophistiqués (logiciels) de gestion du trafic aérien, de simulation et de formation en contrôle de trafic aérien. Ses principaux clients sont les autorités nationales en aviation civile et les forces aériennes nationales à travers le monde.

AD OPT TECHNOLOGIES

<http://www.ad-opt.com>

* *Gagnant du Grand prix de l'exportation*

La compagnie a reçu le Grand prix de l'exportation (Technologies de l'information), parrainé par le Centre de promotion du logiciel québécois, lors du Gala de l'exportation, qui a eu lieu le 21 septembre 2000, au centre de commerce mondial de Montréal.

* *Adhésion au Club des entreprises canadiennes à très forte croissance*

AD OPT Technologies fait maintenant partie des 50 sociétés technologiques canadiennes ayant la plus forte croissance, sélectionnées par Deloitte & Touche. Ses revenus ont augmenté de 689 % entre 1995 et 1999.

* *Nouveaux contrats avec des compagnies aériennes*

United Airlines, Air Canada pour les activités de Canadien, Canada 3000 ainsi que Swissair ont choisi les logiciels d'affectation d'horaires mis au point par AD OPT Technologies (Altitude PBS et Altitude Pairing) pour déterminer les horaires de travail de leurs pilotes et équipages.

* *Shiftlogic, le meilleur choix pour les centres de contrôle aérien allemand et britannique*

L'entreprise allemande Deutsche Flugsicherung GmbH et l'entreprise britannique National Air Traffic Services ont adopté le logiciel d'établissement d'horaires Shiftlogic dans leurs centres de contrôle de la circulation aérienne.

AÉRO INNOVATION

<http://www.aero.ca>

* *WOMBAT-CS pour la sélection de pilotes vietnamiens*

La société française Sofréavia Service a fait l'acquisition d'un système WOMBAT-CS qui servira à la sélection des futurs pilotes d'avions "glass-cockpit" pour le compte de l'École nationale de l'aviation civile du Vietnam.

WOMBAT, développé par Aéro Innovation, est reconnu comme un outil informatique puissant pour mesurer la capacité d'une personne à réagir dans une situation de stress opérationnel intense. WOMBAT-CS a été conçu pour les opérateurs de systèmes complexes qui sont directement mêlés à l'action, comme les pilotes d'avions.

AIR DATA

<http://www.airdata.ca>

* *Nouveau président*

Jean-Pierre Lepage a été nommé président d'Air Data. M. Lepage était auparavant vice-président aux opérations.

L'AÉROSPATIAL

* *Nouveau contrat*

Air Data a reçu de Systèmes BAE Canada un contrat de conception et de fabrication de calculateurs de données anémométriques pour les avions CP140 Aurora. Ces calculateurs utilisent les mesures données par les capteurs de pressions statique et dynamique pour les transformer en données numériques qui sont communiquées au calculateur du FMS. (voir Systèmes BAE Canada)

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

* *Aviation d'affaires*

Nominations

- M. Robert Gillespie, actuellement président de Bombardier Aéronautique, Avions d'affaires, est nommé au poste de président et chef de l'exploitation de Bombardier Capital.
- M. Pierre Beaudoin, actuellement président et chef de l'exploitation de Bombardier Produits récréatifs, est nommé au poste de président, Bombardier Aéronautique, Avions d'affaires.
- M. Michel Baril, présentement vice-président principal, Bombardier Transport, est nommé au poste de président et chef de l'exploitation de Bombardier Produits récréatifs.
- M. Pierre Lortie, l'actuel président et chef de l'exploitation de Bombardier Capital est nommé président et chef de l'exploitation de Bombardier Transport.
- M. Shawn Vick a été nommé premier vice-président aux ventes internationales des avions d'affaires de Bombardier Aéronautique. Il sera responsable de toutes les activités liées aux ventes internationales des biréacteurs d'affaires de Bombardier.

Livraison du 500^e Challenger

Bombardier Aéronautique a ouvert le 53^e Salon de la NBAA avec la livraison de son 500^e biréacteur d'affaires Challenger, modèle 604, à M.Christos Cotsakos, président et chef de la direction de E-Trade, qui l'utilisera pour ses déplacements régionaux et intercontinentaux.

Certification européenne pour les programmes de formation de Bombardier

Bombardier Aéronautique a obtenu des Joint Aviation Authorities (JAA) d'Europe la certification comme organisme apte à délivrer des qualifications pour la formation de pilotes et de techniciens pour les avions d'affaires et régionaux qu'elle produit.

Jonction de la voilure et du fuselage du Continental

Bombardier Aéronautique a terminé dans les délais prévus la jonction de la voilure et du fuselage du tout nouvel avion d'affaires à réaction de catégorie superintermédiaire Continental. Le carnet de commandes atteint 100 avions au passage de cette importante étape.

Nouveau site Internet de la filiale Skyjet de Bombardier Aéronautique

À la suite de son acquisition par Bombardier, Skyjet a réaménagé son site Internet www.skyjet.com afin de le rendre plus fonctionnel et d'offrir un meilleur service aux clients d'avions d'affaires nolisés. Grâce à un réseau de 235 exploitants d'avions nolisés en ligne, le système de réservation de Skyjet permet d'accéder à plus de 1300 avions desservant plus de 5000 aéroports du monde entier.

* *Avions régionaux*

Changan Airlines Limited, de Xi'an en République populaire de Chine, a pris livraison de son premier avion de ligne Q 400 de 78 places. Ceci fait suite à la commande de trois biturbopropulseurs Q 400 annoncée en avril 1999.

Qualification commune pour le CRJ700 et le CRJ200

Transports Canada a délivré au CRJ700 de 70 places la même qualification de type qu'aux modèles à 50 places de la gamme, les CRJ100 et CRJ200. On attend prochainement sa qualification par la Federal Aviation Administration des États-Unis. L'avantage de cette qualification commune est que les pilotes de CRJ100 et 200 peuvent prendre les commandes d'un CRJ700 au bout d'une formation de trois jours seulement, ce qui permet aux exploitants de CRJ de faire de grandes économies.

Atlantic Coast Airlines Holdings Inc., de Dulles (Virginie), vient de conclure une importante commande de 27 biréacteurs régionaux CRJ à 50 places. Le contrat représente la conversion de 27 commandes conditionnelles en commandes fermes.

Cette entente porte le carnet de commandes du CRJ 100/200 à 50 places de Bombardier à 769 avions : 439 ont été livrés et 330 autres font l'objet de commandes fermes.

Qantas Airlines, d'Australie s'est porté acquéreur de deux biturbopropulseurs de ligne Q300 à 50 places, destinés à sa filiale Eastern Australia Airlines.

Japan Airlines (JAL) a passé une commande ferme de deux autres biréacteurs régionaux CRJ200 à 50 places pour le compte de sa filiale en propriété exclusive J-Air.

Lufthansa CityLine, filiale à part entière de Lufthansa, a acheté 10 nouveaux avions régionaux à réaction CRJ700 à 70 places, plus une option sur 10 autres appareils du même type.

Le Secretaria de Marina du Mexique a passé une commande ferme d'un biturbopropulseur Q200 destiné à l'aéronavale. La transaction comprend une option sur un autre Q200.

Nagasaki Airways a acheté un second avion de ligne à turbopropulseur Q200 à 39 places, qui lui sera livré au cours du quatrième trimestre de 2001.

La flotte de Dash 8 en service dans le monde a atteint le cap des 10 millions d'heures de vol.

Au total, 74 clients répartis dans 57 pays exploitent quelque 560 avions Dash 8, y compris les nouveaux Dash 8 de série Q. Le carnet de commandes compte 90 avions.

Montage du prototype de l'avion de série CRJ900

Bombardier a entrepris le montage du prototype du biréacteur de transport régional à 86 places CRJ900. Le prototype devrait effectuer son vol inaugural au premier trimestre de 2001. Après quoi il sera confié au Centre d'essais en vol de Bombardier Aéronautique à Wichita (Kansas).

CAE

<http://www.cae.ca>

* *Centres de formation à Toronto et en Espagne*

CAE a annoncé l'implantation de centres de formation de pilotes au coût de 60 M\$ chacun, à Toronto et à Madrid. À Toronto, CAE construira et exploitera un centre comprenant quatre simulateurs (notamment pour l'A320) fabriqués à Saint-Laurent, tout comme les contenus et les logiciels de formation; les premiers clients seront Canada 3000 et Skyservice. En Espagne, CAE s'associe avec la société ACCIONA et agrandira le centre de formation (de trois à sept simulateurs), situé à l'aéroport de Madrid afin de desservir les lignes aériennes européennes et nord-africaines. Le premier client sera le transporteur régional espagnol Air Nostrum. Les nouveaux simulateurs concernent entre autres le Dash 8 et le CRJ de Bombardier.

* *Entente de CAE avec American Airlines pour la formation via Internet*

CAE a signé un protocole d'entente avec American Airlines pour développer une nouvelle approche pour la formation de pilotes, qui utilisera des logiciels de simulation transmis par Internet. Le groupe de formation à distance de CAE et American Airlines entreprendront une étude de faisabilité pour le développement de didacticiels de démonstration en se servant de la simulation d'aéronefs Boeing 737 NG.

* *Ventes de simulateurs de vol*

CAE a annoncé des commandes de trois simulateurs de vol provenant de deux sociétés américaines. Flight Safety Boeing Training International a commandé deux simulateurs de vol convertibles, évalués à environ 35 M\$, pour la formation de pilotes pour deux avions gros porteurs, l'Airbus 330/340 et le Boeing 757/767. L'installation des simulateurs au centre de formation de Flight Safety Boeing à Manchester, au Royaume-Uni, est prévue pour le début de 2001. Delta Air Lines prendra livraison, à l'automne de 2001, d'un simulateur de vol de Boeing 767-300ER destiné à son centre de formation d'Atlanta. Ce contrat est évalué à 15 M\$.

* *Contrat à long terme avec Southwest Airlines*

CAE annonce la signature d'un contrat de 15 ans avec Southwest Airlines, un nouveau client, pour un simulateur de vol complet de Boeing 737-700 ainsi que des options sur sept autres simulateurs représentant une valeur totale de 90 M\$. Le simulateur sera livré aux installations de Southwest Airlines à l'aéroport Love Field, de Dallas, à l'été de 2002. CAE fournira également du matériel pour la formation à l'aide d'ordinateurs personnels, pour les équipages de poste de pilotage et de maintenance. Auparavant, CAE avait signé des ententes à long terme avec American, Delta et Continental.

* *Contrat de Boeing*

Le secteur *Simulation militaire et contrôle* de CAE s'est vu accorder un contrat par Boeing Operations International pour améliorer les systèmes avioniques de détection d'anomalies magnétiques (sous-marins) de l'avion patrouilleur maritime RAF NIMROD MRA4, du Royaume-Uni. Les systèmes de détection d'anomalies magnétiques permettent de détecter d'infimes perturbations du champ magnétique

L'AÉROSPATIAL

de la Terre, qui peuvent être causées par la présence de gros objets métalliques ferreux tels que des sous-marins.

CS COMMUNICATION ET SYSTÈMES

<http://www.c-s.fr/index1.htm>

*** Ouverture d'une filiale à Montréal**

CS Communication et Systèmes est une entreprise française spécialisée dans la conception de logiciels à haut degré de sécurité, tels que ceux pour les systèmes de contrôle et d'alarme, les systèmes de communication air-sol et navigation, les systèmes de régulation des moteurs, les commandes de vol et les systèmes de freinage. Elle vient d'ouvrir, à Montréal, CS Communication et Systèmes Canada, une filiale à 100 %.

CTP INC

*** Filiale de Studec à Montréal**

Studec est une société française spécialisée en ingénierie documentaire, en études de soutien logistique et en informatique documentaire. Studec s'implante à Montréal en créant une filiale du nom de CTP Inc.

En plus de répondre aux besoins de l'industrie aéronautique canadienne, CTP Inc. s'adresse également aux constructeurs et équipementiers européens qui travaillent sur des programmes canadiens ou américains et qui souhaitent que leurs documentations soient réalisées à proximité de leurs donneurs d'ordres.

ELISEN TECHNOLOGIES

<http://www.elisen.com>

*** Nouveaux contrats**

L'entreprise a signé avec Sino Swearingen Aircraft Corp. un contrat qui lui permettra de fournir des services d'ingénierie en soutien au développement du nouvel avion d'affaires, le SJ30-2. De plus, une entente avec la compagnie allemande Aerodata Flugmesstechnik GmbH a été conclue pour appuyer les efforts de modifications d'un Challenger 604 en vue de la réalisation d'activités de patrouille maritime et de transport de dignitaires.

EMS TECHNOLOGIES

<http://www.ems-t.com>

*** Antennes de communications pour la station spatiale internationale**

EMS Technologies de Montréal a conçu et fabriqué une antenne de communications de bande-Ku pour la station spatiale internationale. Elle assurera les transmissions de données entre la station spatiale et les stations terrestres de la NASA. Elle comprend aussi une antenne de bande-S et une antenne omni-directionnelle qui serviront aux communications verbales, à la télémétrie et aux communications de contrôle.

HÉROUX-DEVTECH

<http://www.herouxinc.com>

*** Une nouvelle dénomination sociale**

À la suite de la fusion de Héroux, en juin dernier, avec Devtek Corporation, la nouvelle raison sociale de l'entreprise sera désormais "Héroux-Devtek inc.". Elle sera segmentée en quatre divisions ayant chacune son équipe de direction. La division Trains d'atterrissage regroupera l'usine de Longueuil ainsi que deux unités de Devtek, Hochelaga (Laval) et West Heights (Kitchener, Ontario). La division Aérostructure sera composée de Métro et C.A.T. (Montréal), auxquelles se joindra l'unité Magtron Précision (Scarborough, Ontario) de Devtek. Métro s'apprête à se reloger dans une nouvelle usine de 70 000 pieds carrés, à Dorval, à proximité de son principal client, Bombardier.

*** Nouvelles commandes pour la division Trains d'atterrissage**

La division Trains d'atterrissage a reçu une série de nouvelles commandes totalisant quelque 22 millions de dollars de Bombardier aéronautique, Boeing, BF Goodrich et l'Armée de l'air américaine, entre autres, pour la fabrication de composantes de trains d'atterrissage.

*** Projet de recherche canado-américain**

Héroux-Devtek participe à un projet de recherche d'une solution de remplacement à l'utilisation de chromage dur dans les trains d'atterrissage. L'entreprise de Longueuil recevra une subvention de 1,21 M\$ de Partenariat Technologique Canada pour participer au projet conjoint. Le chromage dur, utilisé surtout pour protéger les

pièces des trains d'atterrissage contre l'usure et la corrosion, est nocif pour l'environnement et aurait des effets cancérigènes.

Les participants au projet conjoint auront pour tâche d'évaluer une des solutions de remplacement, soit les revêtements obtenus au moyen du procédé HVOF de projection par combustion à haute vitesse. Héroux-Devtek devra notamment tester et évaluer l'enlèvement de ces revêtements et évaluer leur compatibilité avec les fluides hydrauliques.

L&H CONSULTANTS

<http://www.lhxpers.com>

*** Signature d'un accord de commercialisation avec Optis: <http://www.optis.fr/home/home.htm>**

Optis, société française spécialisée dans le développement de logiciels d'aide à la conception optique, vient de signer un accord de commercialisation avec la société montréalaise Lemire et Habrich. Le logiciel d'Optis est utilisé dans la conception de lasers mais aussi dans la simulation d'éclairages comme ceux des tableaux de bord et ceux des cabines de passagers.

NMF AÉROSPATIALE

*** Nouvelle phase d'expansion**

La deuxième phase d'expansion de l'atelier d'usinage de NMF est terminée. NMF s'est équipée d'une deuxième fraiseuse à portique cinq axes avec une course de 22 mètres. Le bâtiment abritera également deux machines à riveter automatiques pour des éléments de grande dimension.

PARTENAIR DESIGN

<http://www.partenairdesign.com/principal.html>

*** Premier vol imminent du S45**

Le S45 - Mystère, le nouvel avion de Partenaire Design, est sur le point de faire son premier vol. Le S45 est équipé d'un moteur Lycoming O-320 en remplacement du moteur Rotax, qui équipait le S44, le premier prototype du Mystère. La production des premiers kits devrait démarrer au début de 2001.

PERFORMANCE LT

<http://www.performancelt.com>

*** Association avec Mecaer**

Performance LT a signé un accord de partenariat avec Mecaer d'Italie. Cet accord prévoit que Mecaer investira avec Performance LT pour développer des activités d'assemblage mécanique. Cet accord ouvre à Performance LT le marché européen. Mecaer est spécialisée dans la conception et la fabrication d'amortisseurs hydrauliques ainsi que dans la fabrication et l'assemblage de systèmes mécaniques pour les hélicoptères.

PRATT & WHITNEY CANADA

http://www.pwc.ca/www/en_pwc/index2.asp

*** Lancement du démonstrateur PW600F**

P&WC a lancé le 1^{er} août 2000, comme démonstrateur, la PW600F, une nouvelle turbosoufflante spécialement conçue pour le marché de l'aviation générale et des petits avions d'affaires.

Cette nouvelle famille de moteurs veut offrir à l'exploitant la valeur et les performances optimales tout en réduisant les coûts de propriété.

*** La PW308C motorisera le Falcon de Dassault**

Dassault Aviation a retenu la turbosoufflante PW308C pour équiper son avion d'affaires Falcon 2000EX. Le moteur PW308C est une version agrandie de la famille des turbosoufflantes PW300 en exploitation depuis 1992.

Le programme de développement du PW308C est très avancé et la conception du moteur vise à satisfaire la demande pour une nouvelle génération de long-courriers d'affaires moyens supérieurs.

*** Le PT6A-66A équipera l'Ibis Aerospace Ae270HP**

Le turbopropulseur PT6A-66A a été retenu pour équiper l'avion Ae270HP de la société Ibis Aerospace. Le monomoteur Ae270 HP est la version haute performance de l'avion Ae270P, équipé d'un PT6A-42A, qui a fait son premier vol en juillet 2000. Le PT6A-66A, homologué en octobre 1998, donne au modèle HP de l'appareil polyvalent Ae270 une puissance supérieure, permettant de répondre aux besoins du marché des avions d'affaires.

L'AÉROSPATIAL

* **Lancement d'un site de commerce électronique**

Le groupe Service des composants de l'aérospatiale, du réseau des Centres de révision de P&WC, a annoncé le lancement d'une place de marché électronique. L'innovation permettra aux clients d'exécuter des transactions en ligne et d'avoir accès à des renseignements et à des services à valeur ajoutée. À l'heure actuelle, un site Internet :

www.AerospaceComponentsServices.com fonctionne déjà pour l'achat de pièces en bon état. Il comporte un moteur de recherche puissant et relativement simple ainsi qu'un panier d'achat virtuel. Grâce à ces deux outils, les clients peuvent consulter un catalogue regroupant quelque 25 000 pièces et passer leurs commandes avec livraison dans les 24 heures. De plus, il est possible de transmettre électroniquement les demandes de prix portant sur les réparations, les ventes et les échanges.

* **Livraison de son 50 000^e moteur**

Pratt & Whitney Canada (P&WC) a franchi une étape importante de ses 72 ans d'histoire, lorsqu'elle a livré, le 16 novembre dernier, son 50 000^e moteur.

Le moteur, un PT6A-67D, a été livré à Raytheon Aircraft pour équiper son Beech 1900 lors d'une cérémonie spéciale tenue au siège social de P&WC, à Longueuil.

* **Commande de 100 turbines**

Pratt & Whitney, par l'entremise de sa division Power Systems, a obtenu une commande de 100 turbines pour DTE Energy Technologies, une entreprise du Michigan qui oeuvre dans le secteur énergétique.

Les moteurs ST5 d'une puissance de 400 kW fonctionnent au gaz naturel et permettent de créer de l'électricité en alimentant des génératrices à grande vitesse.

La fabrication des turbines commencera en 2001 et la livraison s'échelonnera sur une période de 12 mois, à compter du début de 2002.

SONOVISION

* **Ouverture d'une filiale à Montréal**

M. André Lebrun, président directeur-général de SONOVISION-ITEP a annoncé la création d'une filiale canadienne, le 7 novembre 2000.

SONOVISION-ITEP, société française, leader européen dans le domaine des publications techniques, de l'ingénierie documentaire, des bulletins de service, de la sûreté de fonctionnement et des études logistiques, souhaitait se rapprocher de ses premiers clients nord-américains dont BOMBARDIER.

SONOVISION-ITEP Canada, pilotée par M. Victor Calamote, ingénieur en aéronautique, devrait rapidement renforcer son équipe de techniciens et d'ingénieurs déjà en place, grâce à des embauches locales.

SYSTÈMES BAE CANADA

<http://www.baesystems.com/>

* **Contrat d'Air France**

Systèmes BAE Canada a été choisie par Air France pour fournir des modules de commande et de visualisation multifonctions destinés au programme de modernisation des appareils B747-200. Le module de commande et d'affichage multifonctions (MCDU) CMA-2014 sera installé à bord de sept appareils B747-200.

* **Nouveau marché pour le système de gestion radio**

Le nouveau système de gestion de radio CMA-3000 MkII de Systèmes BAE Canada a été choisi pour un programme de modernisation de flotte d'hélicoptères militaires Super Puma AS332 chez un nouveau client international. Ce contrat est évalué à cinq millions de dollars et les livraisons devraient débuter à la fin de 2001.

* **Systèmes de gestion de vol**

ALM 1997 Airline du Curaçao a choisi le système de gestion de vol CMA-900 de Systèmes BAE Canada pour sa flotte de trois appareils MD-82. Le contrat est évalué à 200 000\$. Le CMA-900, doté notamment du capteur à 12 canaux du système de positionnement global (GPS) de Systèmes BAE Canada et d'un écran couleur multifonction à cristaux liquides, améliorera le fonctionnement des appareils en milieux océaniques et éloignés.

* **Important contrat du gouvernement canadien**

Systèmes BAE Canada a récemment été choisie comme maître d'œuvre, intégrateur de systèmes et fournisseur de systèmes de gestion du matériel avionique pour le programme canadien de

modernisation des aéronefs de patrouille CP-140 Aurora à long rayon d'action. L'obtention de ce contrat pourrait lui servir de levier afin de soumissionner pour d'autres contrats ayant trait à des programmes d'aéronefs P-3 dans le monde entier (voir Air Data).

WAÏ MEA TECHNOLOGIES

* **Acquisition de Waï mea par ABMI**

Waimea devient ABMI-WTI suite à son acquisition par ABMI de France. ABMI est un bureau d'études de 300 personnes spécialisé dans les domaines militaire nucléaire et aéronautique. Avec l'acquisition de Waimea, ABMI envisage le développement d'activités d'ingénierie qui viendront compléter les capacités de Waimea.

II - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

* **Quatre-vingt dix entreprises certifiées ISO**

ABB Bomem - Abipa - Aéronev - Aérosystème International - Aérotech Tubetronics - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air LB Canada - Air Terre Équipement - Alphacasting - Alta Précision - Arell - Atelier d'usinage Aéro - Aviation Lemex - Bell Helicopter Textron - Bombardier Aéronautique - CAE - CAH - CEL Equipements d'Essai - CPS Industries - CRIQ Essais - CRL Technologies - Deburex - Delastek - EG&G Optoélectronique - Élimétal - EMS Technologies Canada - Farsound Canada - Finecast - Flexibulb - Fonderies Shellcast - Générale Électrique du Canada - GFI - Godfrey Aérospatiale - Harbour - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Honeywell Aérospatiale - Howmet (moulage d'aluminium) - James Dawson - JLM Précision - Kvaerner QTC - Les industries Profab - Les outillages K&K - Les treppeurs d'acier du Québec - Les treppeurs Thermetco - Lockheed Martin Canada - Mag-Chem - Marquez Transtech - Meloche - Mechtronix Systems - Mésotec - Messier-Dowty - Mil-Quip - Minicut International - Mitec Électronique - MDS Aero Support - Nutech Canada - Oerlikon Aérospatiale - Optimus - Outils Diacarb - PAM Électronique - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Primetech Électronique - Pôle Air Aviation - Robert Mitchell - Rolls-Royce Canada - RPM Tech - Sablage au jet 2000 - Sider-Tech - Sido - SNC TEC - Soudure Aérospatiale - Systèmes BAE Canada - TEAM - Technique Design - Technimeca International - Terminal & Câble TC - TNM anodisation et peinture - TQF Technologies - Tribospec - TRW Systèmes Aéronautiques - Ultraspec - Usinage P.L.

Plus de 90% de la production aérospatiale du Québec est réalisée par des entreprises certifiées ISO 9000. Si votre entreprise a reçu son certificat ISO et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

* **Nouvelle entreprise certifiée ISO 9000**

TQF TECHNOLOGIES, une entreprise spécialisée dans le traitement de surface des métaux, est certifiée ISO 9002.

III - MAIN-D'OEUVRE ET FORMATION

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

<http://www.collegeem.qc.ca>

* **Nouveau programme**

Un tout nouveau programme révisé de "Techniques de construction aéronautique" sera offert à l'automne 2001. Les personnes qui s'y inscriront pourront acquérir les compétences souhaitées par le marché du travail dans le domaine de la conception technique, de la planification ou de la révision des méthodes de production et du contrôle de la qualité.

Ce programme mène à un diplôme d'études collégiales alliant théorie et pratique, grâce à des projets de conception et de fabrication menés

L'AÉROSPATIAL

sur place, dans des laboratoires spécialisés (conception avec AUTOCAD et CATIA). Pour renseignements, vous pouvez communiquer à l'adresse électronique suivante : ena.dir.affped@collegeem.qc.ca

ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (EMAM)

* Nouvelle division en télécommunications

L'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal vient d'inaugurer une nouvelle division en télécommunications qui aura pour mandat de former des élèves dans le domaine de la haute technologie des circuits imprimés ou de la photonique. L'EMAM répond ainsi à un besoin pressant de main-d'œuvre semi-spécialisée dans les domaines reliés à la haute technologie. Pour plus d'information, vous pouvez communiquer avec Mme Solange Champagne au (514) 596-2362 ou à l'adresse suivante : champagnes@cscdm.qc.ca

COÛT DE LA MAIN-D'OEUVRE QUÉBÉCOISE

La rémunération horaire moyenne des travailleurs de l'industrie aéronautique au Québec, convertie en dollars américains, montre un avantage concurrentiel favorable par rapport aux États-Unis (13,84 \$ US pour les travailleurs québécois contre 20,00 \$ US pour les travailleurs américains en 1999).

Sources : Cansim, Emploi, gains et durée de travail (72-002) (données non désaisonnalisées) et Bureau of Labor Statistics Data, National Employment, Hours and Earnings (selective access).

IV - TECHNOLOGIE

SOUDEURE PAR FRICTION

Afin de réduire les coûts de production, dans la fabrication du nouvel avion Eclipse, on utilisera la soudure par friction des tôles au lieu de les riveter. Ce procédé de soudure fait appel à un mandrin cylindrique doté d'un pointeau en rotation rapide. Par la chaleur de friction, le pointeau pénètre dans le métal puis le mandrin avance sur la surface. Les deux métaux en contact sont alors plastifiés et une soudure en phase solide se réalise. MTS Systems Corporation (<http://www.mts.com>) a développé le système informatique mobile contrôlant le déplacement et la force du mandrin.

CRÉATION DU CENTRE DES TECHNOLOGIES DE FABRICATION DE POINTE

Le premier ministre Jean Chrétien a annoncé le 10 octobre 2000 la création et l'implantation du Centre des technologies de fabrication de pointe en aérospatiale, du Conseil national de recherches du Canada (CNRC). Le Centre sera édifié sur le campus de l'Université de Montréal, à proximité de l'École Polytechnique.

Cette infrastructure majeure permettra la recherche de haut niveau, la formation d'étudiants à la maîtrise et au doctorat ainsi que l'essaiage d'entreprises.

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

SOUPERS-RENCONTRES DE L'AQA

Le souper-rencontre du 22 novembre 2000 a accueilli près de 200 invités. Ces personnes ont pu entendre les présentations de M. Gerald Bush, président de EMS Technologies Canada et de M. Roman Oryschuk, président et chef de la direction de GE Capital Canada – financement d'équipement. Les prochains soupers auront lieu les 21 février et 18 avril 2001. Pour information, vous pouvez vous adresser à l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) au (514) 596-2388.

SALON HELI-EXPO

Le prochain salon Heli-Expo, organisé par Helicopter Association International (HAI), aura lieu à Anaheim en Californie du 11 au 13 février 2001. Le ministère de l'Industrie et du Commerce participera à cet événement pour promouvoir les entreprises québécoises de

l'aérospatiale. Pour plus de détails, vous pouvez communiquer avec M. Bernard Strauss du MIC au (514) 499-6535

AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION

Aerospace Congress and Exhibition, organisée conjointement par Aerospace North America et Society of Automotive Engineers (SAE), aura lieu à Seattle, dans l'État de Washington, du 10 au 14 septembre 2001. Cet événement devient annuel et devrait avoir lieu à Montréal en 2002. On y attend les principales entreprises des secteurs de l'aviation et de l'aérospatiale à titre d'exposants, ainsi que de nombreux participants aux conférences de la SAE.

L'Association québécoise de l'aérospatiale et le MIC seront présents à Seattle. Ils encouragent les entreprises du secteur aérospatial à y participer. Pour plus d'information, communiquer avec Gilles Brabant, du MIC au (514) 499-2199, poste 5282.

MISSION COMMERCIALE EN IRLANDE DU NORD

L'Association québécoise de l'aérospatiale a organisé une mission commerciale du 22 au 27 octobre 2000 en Irlande du Nord pour établir un partenariat à long terme avec les entreprises aéronautiques de cette région, dont Short Brothers, une filiale de Bombardier Aéronautique, qui conçoit et fabrique des nacelles-moteurs, des fuselages et des commandes de vol.

Les 11 entreprises québécoises membres de la mission ont rencontré les responsables de l'ingénierie, de la production et des achats chez Short Brothers ainsi que des représentants de PME du Northern Ireland Aerospace Consortium. Des organismes gouvernementaux et privés, dont Montréal International se sont joints à cette mission.

AEROSPACE DEALMAKER 2000

Le consulat général des États-Unis à Montréal, en partenariat avec la Direction des industries du matériel aérospatial et de défense (DIMAD), du ministère de l'Industrie et du Commerce du Québec, a organisé une mission de deux jours (16 et 17 octobre) pour 24 entreprises aérospatiales américaines. L'équipe de la DIMAD s'est occupée de l'organisation des rencontres individuelles.

Cinquante entreprises québécoises du secteur (maîtres d'œuvre et PME) ont participé à ces activités. Les participants se sont montrés très satisfaits de cette formule de rencontres individuelles programmées. En effet, celle-ci permet, en un minimum de temps, d'établir un maximum de contacts.

CONGRÈS NBAA

Le congrès sur l'aviation d'affaires NBAA a eu lieu du 10 au 12 octobre à la Nouvelle-Orléans. La participation du ministère de l'Industrie et du Commerce a permis de faire le point sur les nouveaux projets d'affaires :

- le positionnement des constructeurs;
 - le commerce électronique;
 - l'évolution de la maintenance et de la remise à neuf d'aéronefs.
- La participation de Technovel a permis de faire le point sur l'intégration de la finition, de la peinture d'avion et du design d'intérieur. La participation de L&M associés a permis de faire le point sur la consolidation des principaux constructeurs d'avions d'affaires. On peut obtenir des rapports sur ces sujets auprès de la DIMAD, tél. : (514) 499-6535.

COMMENT NOUS JOINDRE

* Responsable du bulletin : Pierre Doré

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense
Ministère de l'Industrie et du Commerce
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7
Téléphone : (514) 499-2199, poste 5901
Télécopieur : (514) 864-3755
Courriel : pierre.dore@mic.gouv.qc.ca

L'AÉROSPATIAL

** On retrouve maintenant le bulletin
" L'Aérospatial " sur le site Internet du MIC, à
l'adresse suivante :*

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>