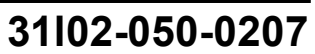


31102-050-0207



Z1 Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion importante, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique

Z2 Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z3 Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique

Z4 Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique

Z5 Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Note: Les zones forment des corridors aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet.

Zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogradients

Z1a Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z1b Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z2a Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z2b Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z3a Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z3b Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z4a Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z4b Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Z5a Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

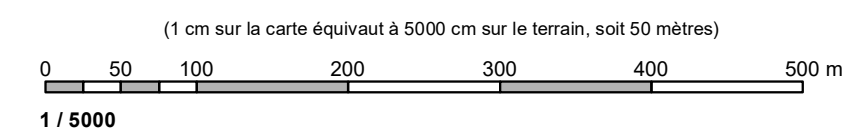
Z5b Zone soumise à la base des talus à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine humaine

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs ont été délimitées à partir de relevé lido aéroporté. Celles relatives aux glissements fortement rétrogressifs proviennent des cartes réalisées par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles dans les années 1980. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Surface référence géodésique	Ellipsoïde GRS 80
Système référence géodésique	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84
Projection cartographique	Mercator transverse modifiée (MTM) zone de 3 ^e . Système de coordonnées planes du Québec (SCQPD), fuseau 5
Longitude d'origine (méridien central)	73° 30' ouest
Latitude d'origine (équateur)	0°
Coordonnées d'origine	X : 304 800 mètres ; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle	0,9999



Données	Organisme	Date/Année
Topographie de référence par relevé lidar aéroporté	Gouvernement du Québec	Novembre 2012
Orthophotographie numérique	MRC de la région Centre-du-Québec	Printemps 2020

Production : Ministère des Transports et de la Mobilité durable
Direction générale du laboratoire des chaussées
Direction de la géotechnique et de la géologie
Version 1.0 (septembre 2023)

© Gouvernement du Québec
Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 3^e trimestre 2023