

LE REDEMPTEUR EST RESSUSCITE, ALLELUIA

OTTAWA--- 366, RUE DALHOUSIE
Téléphone: Rideau 514
HULL----- 4, RUE LANGEVIN
Téléphone: Sher. 3925

LE DROIT

SEUL QUOTIDIEN FRANÇAIS D'OTTAWA ET DE HULL

DEMAIN
PLUIE, ET FROID ENSUITE
MAXIMUM HIÉR 54
MINIMUM (NUIT) 34
A 8 H. CE MATIN

15^e Année No 81

OTTAWA SAMEDI 7 AVRIL 1928

Le numéro 2 sous

LA PETITE ENTENTE VEUT SE PROTEGER CONTRE MUSSOLINI

Mgr JOSEPH HALLÉ AU CONGRÈS DE L'ASSOC. C.-F. D'ÉDUCATION

Le clergé de l'Ontario-Nord aura à sa tête son vénéré chef, Monseigneur Hallé, évêque titulaire de Pétrée et Vicaire apostolique de l'Ontario-Nord.
L'invitation tendue à Monseigneur Joseph Hallé d'assister aux séances du congrès général des Canadiens français de l'Ontario-Nord a été acceptée avec grande bienveillance. Mgr Hallé s'est toujours vivement intéressé au sort des écoles franco-ontariennes. Les congressistes seront heureux de le compter encore cette fois parmi eux.
THOS RAYMOND, secrétaire ad hoc.

Une conférence tripartite où l'on discutera la politique de Mussolini et des moyens de sauvegarder les intérêts de la Petite Entente.
— La situation se complique au sud-est de l'Europe.

ITALIE ET ROUMANIE

VIENNE, 7. (S.P.A.) — Des nouvelles de Bucarest hier soir disaient que J. G. Duce, ministre provisoire des affaires étrangères en Roumanie, avait invité la Tchecoslovaquie et la Yougoslavie à prendre part à une conférence avec la Roumanie. La politique de Mussolini, dit la dépêche, y sera discutée, le but proposé étant de sauvegarder les intérêts de la petite entente ans l'Europe centrale et les Balkans.

Les choses se compliquent dans les affaires du sud-est de l'Europe. Le différend entre la Yougoslavie et l'Albanie, au sujet des frontières, est loin d'être réglé, bien que l'Albanie ait cédé hier sur un point, en ouvrant la frontière à un endroit.

Les visites récentes de divers ministres des affaires étrangères à Mussolini à Milan ont fait naître des soupçons dans les autres pays. Tewfik Ruzsadi Bey, ancien ministre des affaires étrangères de Turquie, a dîné avec Mussolini et a eu avec lui une longue conférence. En ou deux jours plus tard, M. Michalopoulos, ministre des affaires étrangères de la Grèce, a été également l'hôte du premier ministre d'Italie à Milan. M. Zaleski, ministre des affaires étrangères de Pologne, passera à Rome les vacances de printemps.

La petite entente fut formée de ce qu'on appelle les "Etats de succèsion", qui faisaient autrefois partie de l'empire autrichien. Le but est d'empêcher l'Autriche et la Hongrie de se rétablir dans leur situation d'antan. Les affaires internationales importantes, notamment dans l'incident des mitrailleuses de St-Gothard. La question fut déferée à la Société des Nations, qui la laissa au soin d'une commission d'enquête.

Les relations entre l'Italie et la Roumanie ont depuis quelque temps subi des variations. Il y a quelques semaines, le premier ministre Titulesco de Roumanie rencontra Mussolini à Rome, mais au fond il y a des mécontentements financiers.

Autrefois ces difficultés amenèrent la suppression d'une visite en Italie du roi et de la reine de Roumanie.

Mouvement considérable des voyageurs à Pâques
MONTREAL, 7. — Comme par le passé, le mouvement des voyageurs sera très considérable cette année, à l'occasion de la fête de Pâques, et la Pacific Canadian a pris les mesures nécessaires pour fournir à tous les moyens de se rendre sans délai à leur destination.

M. W. J. Cullen, chef de gare au Windsor, rencontré hier soir, a déclaré que l'exode différait cependant de ce qu'il était il y a quelques années: "Le temps est passé", dit-il, "ou dix-neuf convois quittèrent Montréal pour New-York à Pâques, emportant des milliers de Canadiens, qui allaient dépenser des milliers de dollars dans la métropole américaine, qui se produit et ce sont les Américains, soit de New-York ou de Boston, qui viennent nous rendre visite."

Des trains additionnels ont été ajoutés pour le trafic de New-York et de Boston, à destination de la gare Windsor, dimanche matin, près de 1,800 passagers du New-Jersey passeront à St-Anne de Beaufort. D'autre part, un grand nombre de voyageurs se dirigent vers Ottawa, Toronto, Québec et autres endroits.

"De toute manière", dit M. Cullen, "cette heureuse diversion de l'exode traditionnel des Canadiens vers les États-Unis est un indice que ces derniers reconnaissent avoir tout à gagner et, rien à perdre, à passer leurs vacances dans leur propre pays, plutôt que d'aller à l'étranger pour y chercher des distractions."

FEU LE Dr GRÉGOIRE DE SHERBROOKE, P. Q.
(Spécial au "Droit")
SHERBROOKE, 7. — "Est décédé à Sherbrooke, le 5 avril, M. Geo. S. Grégoire, M. D., ancien député du comté Frontenac, à la législature de Québec, à l'âge de 78 ans. Le service et la sépulture auront lieu à Lac Mégantic, mardi le 10 avril. Le défunt était le frère de Mme Léo K. Lafamme, épouse de M. J. K. Lafamme, M. P. de Montmagny."

SECOURSÉS SISMOQUES.
SEWARD, Alaska, 7. Deux légères secousses sismoques se sont fait sentir hier. On ne rapporte pas de dommages.

SEQUENCE DE PAQUES

A la victime pascale, que les chrétiens immolent des louanges!

L'Agneau a racheté les brebis; le Christ innocent a reconcilié les pécheurs avec son Père.

La mort et la vie ont engagé un stupéfiant combat; l'Auteur de la vie, après être mort, vit et règne. Dis-nous, Marie, qu'as-tu vu en chemin?

J'ai vu le tombeau du Christ ressuscité. J'ai vu les témoins angéliques, le suaire et les linceuls. Il est ressuscité, le Christ, mon espoir. Il précèdera ses disciples en Galilée.

Nous le savons, le Christ est vraiment ressuscité des morts. O vous, Roi victorieux, ayez pitié de nous! Ainsi soit-il. Alleluia!

LE MOUVEMENT COMMUNISTE S'ACCENTUE EN ALLEMAGNE

Le communisme fait des progrès dans les syndicats de l'Allemagne surtout. — Il a pris la forme d'une décomposition morale.

UN SYMPTÔME
BERLIN, 7. — Le mouvement communiste a pris ces temps derniers en Allemagne une extension telle que l'on doit y accorder une attention spéciale. La propagande communiste dans le domaine artistique faite par Piscator et, dernièrement, par une association pour la projection de films, est généralement connue, mais on est enclin à attribuer peu d'importance à cette agitation au sens pratique du mot. On ne sait pas si on ne sous-estime peut-être pas ce genre de propagande. En tous cas, dans l'opinion publique allemande, il ne manque pas de voix pour mettre en garde et pour demander, non sans raison, une enquête pour savoir quels sont les facteurs qui se cachent derrière une action travaillant pour le bolchévisme et ouvertement à la solde de la III^e Internationale.

Plus remarquables encore que cette propagande communiste artistique ou littéraire, sont les progrès, réalisés par le communisme dans les syndicats de l'Allemagne. Ces derniers semaines ont vu lieu les élections de fonctionnaires dans toute une série de syndicats libres. Les résultats connus dans un certain nombre de ces syndicats prouvent que, dans 75 pour cent d'entre eux, la majorité a été conquise par les communistes.

Dans presque les deux tiers de ces associations, les communistes ont pu maintenir ou fortifier leur influence, et dans les autres dix pour cent ravir la majorité aux soi-disant réformistes. La même situation règne dans les coopératives de consommation de la direction dite de Hambourg dans lesquelles les communistes obtinrent un accroissement de voix de plus de 50 pour cent aux dernières élections. Ils disposent maintenant d'une minorité qualifiée assez forte et sont à même d'influencer aussi les masses politiquement par l'entremise des coopératives, ce qui peut avoir avant tout une grande importance dans les cas de grève.

Un fait excessivement important pour permettre de juger le développement futur du communisme en Allemagne, est que son expansion ne dépend plus comme auparavant des moyens matériels. On le constate en observant que l'afflux communiste a particulièrement augmenté après que les salaires eurent suivi une courbe

Pertes de plus de \$2,000,000 dans une raffinerie
LA HAVANE, 7. (S. P. A.) — Un incendie qui fit jeudi soir des dommages pour plus de deux millions de dollars à la Standard Oil Refinery à Regia s'est rallumé de nouveau hier. Il fut maîtrisé cette fois par les employés de la compagnie, assistés des pompiers de La Havane, et causa de nouvelles pertes sur environ dix millions de dollars.

L'incendie de jeudi soir dura une douzaine d'heures. On l'attribue à des fils défectueux. Quatorze des cent cinq réservoirs furent détruits et les flammes se propagèrent à des bâtiments des environs.

Plus de six cents personnes furent blessées, mais une seule, croit-on grièvement. Onze matelots se sont fait des brûlures.

Soumissions pour les ateliers de la P.-St-Charles
MONTREAL, 7. — Le Canadian National a demandé des soumissions pour compléter les travaux entrepris à ses ateliers de la Pointe St-Charles. Des avis à cet effet ont été lancés par M. A. E. Warren, gérant général de la région centrale.

La structure d'acier des nouveaux édifices est pratiquement terminée et les commissions demandées sont pour finir l'intérieur et l'extérieur.

LA CHALEUR A NEW-YORK.
NEW-YORK, 7. — On rapportait hier à New-York le plus chaud 6 avril depuis 18 ans. A deux heures, le mercure marquait 75 degrés, trois de moins que le 6 avril 1910, alors qu'un record fut établi.

LA FIN D'UNE IDYLLE A WINNIPEG, MAN.
WINNIPEG, Man., 7. — Deux jeunes amoureux scandinaves, récemment débarqués au Canada, ont vu leur destinée, ici, hier et s'installèrent maintenant sur une ferme de la prairie. Le jeune couple, arrivé avec d'autres immigrants en fin de semaine à St-Jean, N.B., et craignant la séparation dans ce vaste pays où ils viennent tenter fortune, a décidé de convoier en justes noces aux bureaux de l'immigration du Pacifique Canadien.

Andea Hansen, une jolie Danoise, avait fait la connaissance de Niels Christen Nielsen dans une petite ville de Norvège et des promesses d'amour éternel avaient été échangées avant de s'embarquer pour le Canada. Lorsque, arrivée à Winnipeg, Andea apprit que son fiancé traitait s'établir sur une ferme de Vulcan, Alberta, et qu'elle en serait séparée, elle prit une décision immédiate et un A 8 heures ce matin, Prince Rupert, prit la route pour la cérémonie nuptiale. Des officiers de la Compagnie jouèrent leur rôle dans cette idylle. M. C. A. Van Scoy, surintendant de la Colonisation du Pacifique Canadien, fut le témoin du mariage et M. R. G. McNeill, agent-général des Voyageurs, celui de la jeune fille.

LA VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LE SEUL CATHOLIQUE DE BALATON, MINN., EST ELU MAIRE UNE 12ÈME FOIS

A. K. Schmid, seul catholique de toute une population de 700, jouit de la confiance unanime de tous. — Sage administrateur. — On lui offre la mairie sans opposition. — Plusieurs mouvements anticatholiques réprimés par M. Schmid.

LES PROTESTANTS
BALATON, Minn., 7. — L'élection de M. A. K. Schmid comme premier magistrat prouve bien qu'il n'y a d'intolérance religieuse dans ce endroit. M. Schmid est le seul catholique au milieu d'une population de 700 protestants. Il vient d'être élu maire pour la dixième fois consécutivement. Tout porte actuellement à croire qu'il continuera à présider à l'administration municipale jusqu'à ce qu'il devienne impotent.

Une députation composée de plusieurs industriels et de représentants de toutes les classes de la société s'est présentée à la demeure du maire Schmid lui demandant d'accepter une élection sans opposition. Cette députation était composée de presbytériens, de méthodistes, d'Allemands et de luthériens. Elle offrit au maire une bague des Chevaliers de Colomb comme témoignage de son appréciation.

M. Schmid a été domicilié à Balaton il y a environ 12 ans et devint bientôt l'un des plus importants de la localité Schmid et Lohrer. La lingerie fut détruite par un incendie et on y substitua une crèmerie. En 1924, avant les deux faillites de banque à Balaton les citoyens de l'endroit organisèrent une crèmerie coopérative et s'assurèrent du concours de M. Schmid en le nommant à la tête de cette organisation. En moins de trois années celui-ci fit un succès de toute l'affaire qu'il fit passer du déficit des premières années à un substantiel surplus.

Son succès dans les affaires n'a pas été plus éclatant que celui de son administration municipale. Il obtint une majorité de trois à sa première élection. Parant de cette première lutte électorale, M. Schmid dit qu'il attribue sa victoire au bon esprit des femmes de la société méthodiste de Balaton. "Elles se sont réunies la veille de mon élection, dit-il, et approuvèrent entièrement ma candidature. J'étais leur candidat populaire et quand les femmes décidèrent d'entreprendre quelque chose il est bien rare qu'elles ne réussissent pas."

Depuis sa première élection, le maire Schmid a annoncé par trois fois ses retraites mais ses amis protestants n'y ont pas consenti. L'année dernière il fut catégoriquement affirmé qu'il n'était pas candidat et sa nomination a été faite à l'hôtel de ville par un de ses administrateurs. Le même chose s'est répétée cette année.

Avant l'arrivée de M. Schmid à Balaton il y avait plusieurs mouvements anticatholiques. Le maire a fait disparaître cet antagonisme pendant son séjour ici et a vu rendre les protestants plus tolérants.

"Ces gens, dit-il, ont les meilleures dispositions au monde. Nous vivons ensemble en parfaite harmonie, réalisant ce que nous sommes fiers et que nous retournerais en la même mesure. Nous n'avons jamais de querelles et surtout pas d'intolérance religieuse."

Commandez aujourd'hui votre crême glacée pour Pâques. Téléphonez à Q. 161, Ottawa Dairy. Briquelettes, quantité ou moules individuelles, en plusieurs appétisantes saveurs, avec fruits et noix.



Leurs Majestés le roi ALPHONSE XIII et la reine VICTORIA, selon une vieille tradition espagnole, ont lavé les pieds à 20 mendiants à l'occasion de leur Saint. Ils leur ont ensuite donné de riches habits et les ont fêtés.

M. G. LANGLOIS MORT À PARIS
M. G. Langlois fut élu en 1904 député libéral de la division St-Louis à la législature de Québec. Au début de sa carrière politique, il préconisa l'instruction obligatoire. Il était particulièrement le seul à prendre cette attitude. Pour propager ses idées, il fonda le journal Le Pays. Il avait comme associé à la rédaction P. Valois, mort il y a environ dix ans. En 1914, Sir Lomer Gouin nomma M. Langlois, agent général de la province de Québec à Bruxelles.

Lors de la déclaration des hostilités, M. Langlois fut obligé de se retirer à Paris devant l'invasion allemande. Au cours des quatre années de la guerre, il étudia les conditions économiques européennes au point de vue canadien. Après son retour en Belgique, il s'occupa activement de l'exercice de ses fonctions, dont le but était de stimuler le commerce entre la Belgique et le Canada.

Le défunt naquit en 1866 à Ste-Scholastique, reçut son éducation au séminaire de Ste-Thérèse et au collège de St-Laurent, études le droit pendant trois ans et entra dans le journalisme. Il épousa en 1900 Mlle M. L. Hibour, de Lac, Montarg, qui était à son chevet à sa mort. Il laisse une fille, Mme Dr Alder Marier, de cette ville, un frère, M. Henri Langlois, de Ste-Scholastique et une sœur, Mme Joseph Fortier, de St-Jérôme.

LA FAMILLE
MONTREAL, 7. (S. P. C.) — Un cahogramme reçu récemment ici hier soir annonce la mort survenue hier à Paris de M. Godfroid Langlois, agent général de la province de Québec en Belgique. Il était malade depuis plusieurs mois.

M. Langlois fut élu en 1904 député libéral de la division St-Louis à la législature de Québec. Au début de sa carrière politique, il préconisa l'instruction obligatoire. Il était particulièrement le seul à prendre cette attitude. Pour propager ses idées, il fonda le journal Le Pays. Il avait comme associé à la rédaction P. Valois, mort il y a environ dix ans. En 1914, Sir Lomer Gouin nomma M. Langlois, agent général de la province de Québec à Bruxelles.

Lors de la déclaration des hostilités, M. Langlois fut obligé de se retirer à Paris devant l'invasion allemande. Au cours des quatre années de la guerre, il étudia les conditions économiques européennes au point de vue canadien. Après son retour en Belgique, il s'occupa activement de l'exercice de ses fonctions, dont le but était de stimuler le commerce entre la Belgique et le Canada.

Le défunt naquit en 1866 à Ste-Scholastique, reçut son éducation au séminaire de Ste-Thérèse et au collège de St-Laurent, études le droit pendant trois ans et entra dans le journalisme. Il épousa en 1900 Mlle M. L. Hibour, de Lac, Montarg, qui était à son chevet à sa mort. Il laisse une fille, Mme Dr Alder Marier, de cette ville, un frère, M. Henri Langlois, de Ste-Scholastique et une sœur, Mme Joseph Fortier, de St-Jérôme.

NOUVEAU MOIS DE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA LIBRAIRIE DU "DROIT"

MOIS DE MARIE
Faites votre choix. Mois de Marie et de lectures appropriées au mois de mai.

UN MOIS DE MARIE CHEZ SOI
peuvent servir pour les réunions à l'église et spécialement à l'usage des personnes qui ne peuvent pas assister aux réunions de leur paroisse pour chaque jour une Méditation, une Lecture, un Trait, une Histoire, par l'abbé A. Saulnier.

Le titre de cet ouvrage dit bien le but que s'est proposé l'auteur en composant ces exercices du mois de Marie. Il a voulu donner aux personnes pieuses qui ne peuvent pas assister aux réunions de leur paroisse une série de sujets de méditations sur la vie de la Très Sainte Vierge, accompagnée de traits et d'histoires édifiantes, de lectures intéressantes qui serviront d'aliment quotidien pour satisfaire la dévotion à Marie pendant le mois qui lui est consacré, et aider les lecteurs à participer, dans leur solitude, aux consolations du Mois de Marie.

Au comptoir 60 sous et par poste 65 sous.

LA VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

LA TRÈS SAINTE VIERGE MARIE
D. Artax.
M. l'abbé Artax a réussi dans ce volume une série de trente et six instructions sur la Sainte Vierge, un peu pour chaque jour du Mois de Marie. Elles suivent la vie de la divine Mère, depuis sa prédestination éternelle jusqu'à son Assomption glorieuse et son Couronnement comme Reine du Ciel et de la terre. Doctrinales, pieuses, pratiques, elles sont de plus fort intéressantes. Excellent mois de Marie qui intéressera et fera du bien. Au comptoir 75 sous et par poste 80 sous.

Ne condamnons pas la multiplication des fêtes. Le peuple qui travaille a besoin de joies saines et réconfortantes, il a besoin des fêtes religieuses qui reposent et qui relèvent. Ils ne sont pas chrétiens ceux qui ne savent pas le christianisme joyeux.

Mgr GIBIER.

LE DROIT

"L'AVENIR EST A CEUX QUI LUTTENT"

CALENDRIER

VENDREDI, 6 AVRIL 1928 — 97^e jour de l'année
Lever du soleil 5.26 — Lever de la lune 8.07
Coucher du soleil 6.28 — Coucher de la lune 6.19
FETE DU JOUR — Vendredi-Saint.

Journal indépendant en politique et totalement dévoué aux intérêts de l'Eglise et de la patrie.

Fondé le 27 mars 1918

Publié par le Syndicat d'Œuvres Sociales (Léte)
SIEGE SOCIAL: ANGLE DALHOUSIE ET GEORGES.

Services télégraphiques:

PRESSE ASSOCIEE ET PRESSE CANADIENNE

Correspondants dans les principales villes et les campagnes.

Membre de l'Audit Bureau of Circulations et de l'Association Canadienne des Quotidiens.

ABONNEMENTS

Canada	\$5.00	Etats-Unis	\$ 7.00
Ottawa par poste	6.00	Union Postale	10.00
Canada	\$2.00	Etats-Unis et Union Postale	3.00

OTTAWA, LE 7 AVRIL 1928

LOUANGE A DIEU

Demain l'Eglise célèbre la fête de Pâques. Durant les cérémonies reviendra sur les lèvres de ses ministres l'exclamation: Alleluia! Louange à Dieu! Dans le cycle liturgique catholique, si riche en célébrations grandioses et en consolations spirituelles il serait relativement facile de trouver d'autres anniversaires que celui de la résurrection du Sauveur où l'Eglise déploie toutes ses pompes: Noël, Fête-Dieu, fête du Christ-Roi, Toussaint et combien d'autres; mais alors c'était la fête de l'espérance, de la gloire divine, de la royauté du Christ et de l'Eglise triomphante, tandis qu'aujourd'hui et demain, c'est la fête de la Foi!

Saint Paul attachait à Pâques une importance fondamentale: "Si le Christ n'est pas vraiment ressuscité, disait-il, notre foi est vaine." La résurrection du Christ est donc la délivrance du monde païen des erreurs des doctrines qui ont précédé cet événement, et c'est pourquoi cet après-midi et demain, et tout le temps paschal, l'Eglise militante chantera cette délivrance par le cri d'Alleluia: Louange à Dieu!

A la messe de ce matin les cloches nous ont annoncé avec certitude la résurrection prochaine du Sauveur. Depuis trois jours elles sonnaient dans leur nid de pierre, et aujourd'hui c'est un gazouillement joyeux qui, des abat-sons, s'épand sur la cité, et sur les bords et sur la plaine immense. C'est grande liesse partout, et les chanteuses d'airain retrouvent leurs plus solennelles vibrations. Réchauffées par les rayons du printemps, ranimées d'espoir au souvenir de la résurrection, elles font communier leurs harmonies aux hymnes des fidèles dans les temples et des Hosannas des phalanges célestes. La transition, entre des semaines de pénitence et l'apogée du triomphe est, par elles, singulièrement douce, et les bienfaits de la Foi tombent en quelque sorte sous nos sens!

Ce cri de délivrance, poussé au milieu d'une pareille poésie, par l'Eglise universelle, nous en fait désirer un autre, que nos prières appellent de leur toute-puissance: la délivrance des nations du matérialisme qui les accable. Aujourd'hui des esprits qui passent pour savants, mais trop spécialisés, se sont mis des oeillères, et veulent nier tout ce qui échappe au contrôle de la Science (avec une S majuscule, comme pour le mot Dieu). C'est la proclamation de l'omnipotence de la science!

L'éternelle histoire se recommence toujours. Les nations avaient été délivrées du paganisme par la résurrection vivante du Christ, et voilà qu'elles retournent à présent aux erreurs premières et qu'elles veulent adorer ce qu'elles avaient brûlé avec tant de raison.

Le matérialisme, où conduit-il? Voici ce qu'il écrit un romancier, dans une revue très sérieuse: "La Science perdue nous a conduits au plus terrible tournant de nos destinées. Tout ce qui avait duré avec nous depuis quelques siècles, tout ce qui nous semblait solide pour nous y appuyer, chancelait brusquement par la base, se désagrégea ou change. Et l'enseignement matérialiste jette dans nos âmes le désarroi mortel à quoi nous devons ces milliers de fous et cette croissante criminalité de l'enfance, signe que la fin approche..."

Pierre Loti, qui a fait cette constatation, a bien connu ce "désarroi mortel", et combien d'autres aussi! Pâques nous rappelle l'innanité de tous les systèmes qu'on a tenté d'échafauder en dehors du christianisme ou contre la religion catholique, et la solidité de l'Eglise universelle, très ferme appui pour tous les esprits sérieux et droits, assez sains encore pour suivre un sentier reconnu juste en dépit de l'invité des passions qui voudraient le diriger sur une autre voie.

Que le Christ ressuscité délivre le monde du matérialisme de l'esprit, et comme les chrétiens de la première fête pascale nous clamerons, notre tour: alleluia: louange à Dieu!

Charles MICHAUD.

Au Jour le Jour

Fils aîné.

M. J.-T. Thorson, député de Winnipeg, disait dernièrement aux membres du club Rotary d'Ottawa que le "Canadien français n'est pas un déraciné transplanté dans une terre étrangère", et nous comprenons qu'il ait parlé ainsi après le regrettable discours du député orangiste Hocken, autrement on concevrait à peine qu'on puisse imaginer le contraire. Le Canadien français est en effet non seulement le fils mûri de son pays, mais encore le fils aîné et ce sont ses pères qui ont découvert et défriché le sol qu'il fertilise aujourd'hui. Le Canadien français a accepté loyalement l'allégeance à la couronne britannique mais il est resté fidèle à ses origines et c'est précisément en conservant l'héritage ancestral qu'il enrichira le domaine national. Sa langue, sa religion, ses coutumes sont des garanties de vie nationale pour le Canada et l'empêcheront de se confondre avec les Etats-Unis, la république absorbante du Nouveau monde.

Banques canadiennes-françaises.

Le développement pris par nos banques depuis une vingtaine d'années fait mesurer, écrit le "Devoir", l'étendue du progrès économique canadien en ces dernières décades. La Banque de Montréal et la Banque Royale, ont absorbé, ajoute-t-il, une di-

zaine d'établissements et sont devenues les institutions considérables que nous connaissons. La tendance est à la centralisation des capitaux et de l'argent, comme à l'établissement des monopoles industriels de tout genre. Les Canadiens français ont gardé cependant deux des quatre banques qu'ils avaient il y a une vingtaine d'années et toutes deux se développent normalement et font d'excellentes affaires, accroissant d'année en année leur actif et leur clientèle: ce sont la Banque Canadienne Nationale et la Banque Provinciale.

Soulèvement contre Calles.

Toute la région mexicaine du sud-est est en rébellion ouverte contre le régime Calles. Tabasco, Campeche et le Yucatan sont dans un grand état d'agitation à la suite des manifestes révolutionnaires distribués par le chef libérateur, général Luis G. Hernandez. Le général Hernandez, ancien officier de l'armée fédérale, a envahi tout le territoire de Quintana Roo et accumule actuellement de grands approvisionnements pour les besoins des nombreux catholiques qui viennent se joindre aux 600 hommes qu'il commande déjà. Pour ceux qui connaissent le Mexique, cette région du sud-est est la plus propice à la formation de l'attaque et de la résistance. Elle a été dans presque toutes les révolutions le dernier boulevard des chefs insurrectionnés. C'est de là que probablement viendra le grand coup qui libérera le Mexique. Le général Hernandez est en relation étroite avec les chefs de Jalisco, Zacate-

LETTRE DE FRANCE

Le Transsaharien. Parmi les grands travaux d'utilité nationale qui sollicitent l'attention du gouvernement et du parlement, le Transsaharien tient une place principale. Il est de toute évidence que la liaison entre la métropole et ses importantes colonies de l'Afrique occidentale et équatoriale s'impose pour une foule de raisons politiques, économiques et militaires. La France y trouvera la possibilité de réduire ses achats à l'étranger d'un milliard de francs environ, car le Soudan lui fournira les 275,000 tonnes de viandes congelées, les 200,000 tonnes de laines et les 7,000 tonnes de beurre que lui fournit chaque année l'Amérique du Sud, et les milliers de tonnes de laines qu'elle est obligée de demander à l'Australie. Ce serait le point de départ d'une expansion considérable des cultures et de l'élevage dans cette boucle du Niger où le coton doit trouver un terrain très favorable. Or, il ne faut pas oublier que la tonne de coton vaut 20,000 francs. Le nouveau chemin de fer africain permettrait à la métropole de trouver des débouchés importants pour son commerce et son industrie dans ces pays si éloignés de tout centre de civilisation. Est-il besoin d'ajouter que, du point de vue militaire, le Transsaharien rendrait des services incomparables, en cas de mobilisation, pour le transport de nos troupes coloniales du Soudan et du Sénégal!

Toutes ces avantages sont incalculables, mais compensent-ils les formidables dépenses qu'occasionnera la création d'une ligne de 3,000 kilomètres? En un mot, le Transsaharien est-il une bonne affaire, qui rapportera ou, du moins, qui ne coûtera pas trop cher? Il est certain que la voie ferrée projetée aura un point de départ et un point d'arrivée en Afrique, et constitueront son unique ressource: il n'y aura pas de points intermédiaires susceptibles d'augmenter le trafic d'une manière appréciable. Il ne faut pas beaucoup en effet, compter sur les produits du Sahara, qui sont assez résistants. Les oasis pourront fournir environ 35,000 tonnes de dattes, 3,000 tonnes d'orge, 900 de blé, une récolte peu abondante de fourrage, de tabac, de vin, de fruits, plus 30,000 toisons et 3,000 tonnes de tapis, soit au grand maximum 500,000 tonnes. Que l'on ajoute à ce chiffre environ 1 million et demi de tonnes que nous fournirait le Soudan et autant que la France en enverra en Afrique nous aurons un total de 3,500,000 tonnes, pour une ligne de 3,000 kilomètres, soit un peu plus de 1,000 tonnes au kilomètre. Or, en France, le moindre de nos grands réseaux transporte de 2,500 à 3,000 tonnes par kilomètre et il est en effet, ce sera-ce du transsaharien?

Ce qui manquerait au chemin de fer du Sahara, ce sont les nombreux points d'échange où se prennent et se laissent les marchandises et qui sont un peu comme les affluents d'un fleuve, sans lesquels celui-ci risquerait fort de redevenir un tout petit ruisseau. Ces points intermédiaires se créeraient-ils plus tard grâce au chemin de fer? Cela, c'est le secret de l'avenir, et il n'est pas impossible que le transsaharien soit le début d'un mouvement économique plus intense dans le monde africain, mais il ne faut pas oublier que le Sahara est et restera un désert et que,

cas, Durango, Nichoacan, Colima, Puebla, Mexico, Hidalgo, Guanajuato, San Luis Potosi et Coahuila. C'est l'heure du vote sanglant. "Quand il ne reste plus au peuple, écrivait Anacleto Gonzalez Flores, tombé martyr de la cause catholique le 1er avril 1927, d'autres manières de voter, et quand les despotes lui ont une fois arraché l'urne électorale des mains, il reste le vote du sang. Celui-là, c'est le grand plébiscite des martyrs." Il semble en effet que le Mexique entre dans une nouvelle phase, la phase finale, celle qui donnera enfin la victoire à l'Eglise mexicaine.

Les marchés du Sud. Le "Droit" en trois occasions différentes, depuis quinze jours, a attiré l'attention de ses lecteurs sur la grande opportunité commerciale qu'offrent au Canada les pays de l'Amérique du Sud. Il a également parlé de l'avantage qu'il y aurait pour le gouvernement de choisir ses agents commerciaux pour ces pays latins des Canadiens français à cause de leur mentalité latine, à cause de leur langue qui leur faciliterait l'étude de l'espagnol et qui peut même la suppléer, les français étant en général la deuxième langue de ces pays. Il est question actuellement au ministère du commerce de créer de nouvelles agences commerciales au Chili, au Venezuela, en Uruguay et en Colombie. Le Canada a déjà des agents à Rio de Janeiro, à Buenos Aires et à Cuba. On a mis à Cuba un agent de langue anglaise, espérons qu'on nommera un Canadien français au Chili.

INTERIM.

La jeunesse catholique égyptienne

(Les lignes suivantes intéresseront d'autant plus nos lecteurs qu'il y est question d'oeuvres catholiques dont quelques-unes ont été sous l'inspiration de S. E. Mgr Cassulo, notre délégué apostolique, et qui avant de venir au Canada était le représentant du Souverain Pontife en Egypte.)

Je vous ai montré quelques-uns des aspects de l'activité catholique en ce vaste royaume égyptien où sur une population de quatorze millions d'âmes, on compte près de treize millions de Musulmans et sept ou huit cent mille "orthodoxes". Humainement, le petit groupe catholique, avec la diversité de rites et de langues qui le constitue l'un des principaux éléments spirituels de l'Egypte. Non seulement par ses écoles, elle forme des esprits jusque dans les communautés schismatiques et infidèles, en même temps que, par ses oeuvres, elle fait connaître et bénir, dans tous les milieux, la vraie charité chrétienne; mais encore, par les exemples qu'elle donne, elle devient génératrice, au sein du monde musulman, d'institutions jusqu'alors inconnues de l'Islam. Une grande dame, appartenant par sa naissance à la religion de Mahomet, — bien qu'elle en ait oublié les prescriptions dogmatiques et les gestes rituels — montrait l'autre jour, avec fierté, son dispensaire et son école gratuite. Et je ne disconviens pas que sa générosité ne mérite un sincère hommage. Mais, enfin, il est infiniment probable que cette femme de bonne volonté n'eût jamais pris de telles initiatives, ignorées de son monde, si elle n'avait vu se développer sous ses yeux les écoles gratuites et les dispensaires de nos admirables sœurs.

Il y a donc dans la petite armée des catholiques égyptiens, un fer-à-marteau de 42 milliards, 6 milliards et demi pour une armée de six à sept cent mille hommes. Or, que se passe-t-il en Allemagne? Le budget de la Reichswehr atteint 62,850,000 marks-or, soit trois milliards et demi de francs pour une armée qui ne doit pas dépasser 100,000 hommes. De quel côté la proportion est-elle la plus forte? Et les Allemands ne se moquent-ils pas du monde quand ils affirment que nous armons à outrance? Ils vont jusqu'à simuler une vive inquiétude et poussent l'audace vraiment germanique jusqu'à faire ce que nous avons toujours fait depuis 1872, c'est-à-dire à nous armer de plus en plus forte. On sait que, dans la course aux armements qui s'est livrée dans les années qui ont immédiatement précédé la guerre, nous avions toujours été largement dépassés par l'Allemagne qui ne cessait pas une année sans voter une nouvelle loi militaire augmentant les effectifs de l'armée et de la flotte, renforçant le matériel, dotant les budgets militaires et naval de crédits de plus en plus importants.

Sur un ton patelin, les Allemands nous conseillent de pratiquer le désarmement économique, étant donné l'étendue de nos dettes tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Nous pouvons leur retourner le compliment et leur demander ce que signifient ces fonds secrets qui figurent au budget de chacun de leurs ministères: un million à la Reichswehr, 6 millions aux Affaires Etrangères, sans compter un nouveau milliard de crédits supplémentaires que le ministre se réserve de déposer prochainement et qui sont destinés à "l'entretien des relations, culturelles, scientifiques et humanitaires avec l'étranger", ce qui veut dire en bon allemand: propagande allemande à l'étranger. Le ministre de l'intérieur demande 8 millions de fonds secrets pour les œuvres sportives, ce qui fait double emploi avec les crédits alloués pour cet objet au budget de la guerre. Les Finances réclament 2,600,000 marks, tandis que le chancelier du Reich se contente de 400,000 marks. Au total, 20 millions de marks-or, soit 100 millions de francs, dont le but est mystérieux. On ne peut dire que ce n'est pas un grand chiffre, mais il ne faut pas oublier qu'on a de bonnes raisons pour tenir cachés.

Cette pratique des fonds secrets est familière aux Allemands et déjà Bismarck se servait largement de ce qu'il appelait les fonds répétés: il les distribuait généralement à sa presse — pour créer l'illusion que le Reich remplissait son échange de services peu recommandables, mais qui aidaient sa politique. C'est ainsi qu'il travaillait l'opinion publique et arrivait à se l'attacher. Le Reich républicain continue la tradition bismarckienne et multiplie les fonds répétés. Il y a d'autres crédits dont le but est trépidé, ce sont ceux que le Reich affecte aux provinces de l'Est: un demi milliard de marks-or, soit 2 milliards et demi de francs pour la Prusse orientale. Or, on le sait, le réarmement qui se poursuit clandestinement dans toute l'Allemagne a pour base d'opération la Prusse orientale. On travaille plus ouvertement, on fait de grosses manœuvres d'artillerie, on organise un véritable arsenal de guerre, dans le reste du Reich, on pratique le camouflage des troupes en organisations sportives, mais là-bas, il est inutile de se cacher et vraiment on se demande ce qu'il faut le plus admirer de l'audace des Allemands ou de l'aveuglement de la France et de ses alliés.

Charles RUELLAN.
13 mars 1928. Ancien député.

CONTRIBUANT - A - LA - CULTURE - CANADIENNE



MUSIQUE...

La Grande Civilisatrice. Aucun autre art n'a eu une plus forte influence de raffinement que la Musique — durant les siècles passés tout comme en ce siècle. Ce fut, en effet, un agent civilisateur et après les jours pionniers passés elle a élevé les prototypes de culture du peuple.

La part jouée par les PIANOS MASON & RISCH

L'historique du Piano Mason & Risch date des premières années de l'existence du Canada comme nation — du temps de la Confédération. Durant les générations qui se sont succédées, il a permis à des milliers de jeunes Canadiens d'apprendre à jouer le piano et jouer ainsi de la musique au suprême degré. Le succès du Mason & Risch est une preuve de ses qualités de sonorité et de construction supérieure.

Pianos à queue—Pianos droits—Pianos automatiques
En divers modèles pour satisfaire tous les besoins.

Seuls représentants à Ottawa
JOHN RAPER PIANO CO.
Q. 1322 LIMITED Q. 943
177-179, rue Sparks

pas éveillé de moins vibrants échos dans le cercle catholique de la jeunesse égyptienne. Dans le domaine de la prière, enfin, j'ai pu rencontrer parmi les grands élèves ou les jeunes anciens des Collèges d'Alexandrie, du Caire et de Tanta, des milices de la garde d'honneur ou des ligues eucharistiques, où l'on voit cette génération montante entraîner les vétérans et préparer l'avenir. L'oeuvre de Dieu continuera de s'accomplir en Egypte... François VEUILLLOT. (Le Progrès du Saguenay)

Etabli en 1889. "Le magasin de satisfaction d'Ottawa". Queen 5400.

CHAUSSURES DE QUALITE

pour Enfants. Nous avons les meilleures chaussures qui soient dans notre rayon de chaussures pour enfants. Nous accordons un soin spécial pour le bon ajustement des chaussures des enfants. Dans les marques Macfarlane, Packard et Classic.

Bottines Macfarlane pour Enfants		Oxfords Macfarlane	
Noires et brunes et de cuir verni, pour garçonnets et fillettes. Bottines d'un bel ajustement, talons de caoutchouc.		Modèles d'apparat en cuir verni pour garçonnets et fillettes. Genre Blucher, avec bonnes semelles durables et talons de caoutchouc.	
4 à 7 1/2. La paire... \$2.50		5 à 7 1/2. La paire... \$2.50	
8 à 10 1/2. La paire... \$2.75		8 à 10 1/2. La paire... \$2.75	

Souliers à Courroie Macfarlane	
Attractifs souliers à courroie de cuir verni pour soirees ou l'usage de tous les jours. Semelles cousinées, avec courroie au cou-de-pied et talons caoutchoutés.	
4 à 7 1/2. La paire... \$2.25	8 à 10 1/2. La paire... \$2.50
Pour jeunes filles, 11 à 2. La paire... \$3.00	

Oxfords pour Garçonnets et Fillettes		Souliers Hurlbut pour Enfants	
Oxfords de veau noir et brun pour garçonnets et fillettes, faits par des manufacturiers réputés de chaussures pour enfants. Splendides oxfords pour l'école ou le jeu. Avec confortables bouts ronds, talons de caoutchouc.		Souliers à Courroie de Hurlbut. Fameux souliers à semelles cousinées de Hurlbut pour garçonnets et fillettes. A réputation pour confortables talons souples.	
8 à 10 1/2. La paire... \$2.00		5 à 7 1/2. La paire... \$3.25	
11 à 2. La paire... \$2.50		8 à 10 1/2. La paire... \$3.75	
		11 à 2. La paire... \$4.50	

Oxfords Hurlbut	
De cuir verni et veau brun, réputation Goodyear, semelles cousinées, pour garçonnets et fillettes. Souliers confortables. Les souliers Hurlbut peuvent être réparés en pleine dimension, à peu de frais. Chaussez vos garçonnets et fillettes de souliers Hurlbut chez Poulin.	
5 à 7 1/2. La paire... \$3.50	11 à 2. La paire... \$6.00
8 à 10 1/2. La paire... \$4.00	2 1/2 à 7. La paire... \$6.50

L.-N. POULIN, Limitée
"Trente-neuf ans de service fidèle."

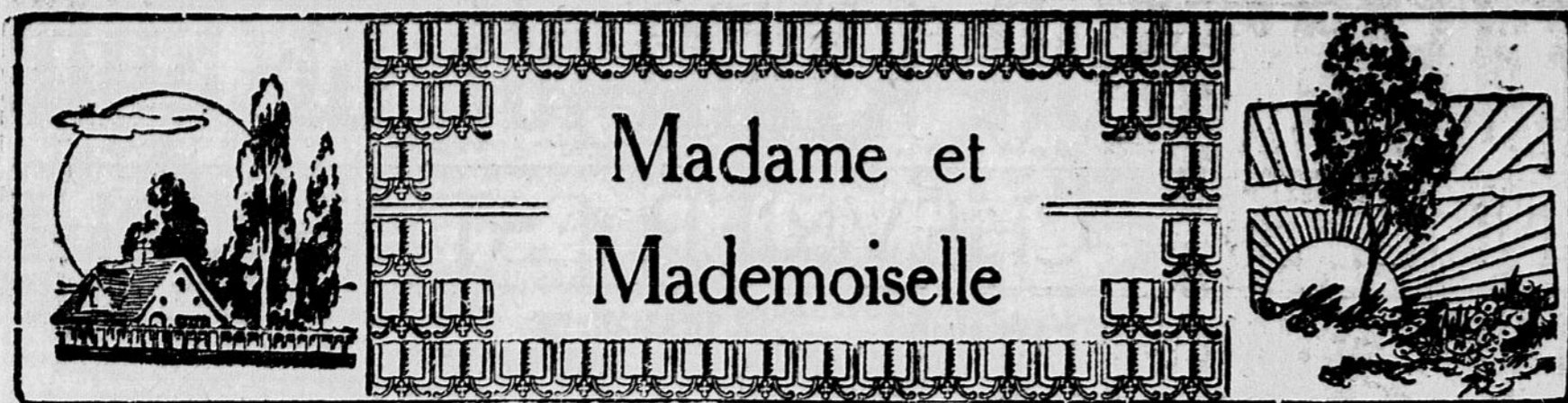
Sains, Hygiéniques, Nutritifs

Lait --- Beurre

Crème Glacée

Ottawa Dairy

Tél: Q. 1188



Madame et Mademoiselle

La Lettre de Jeanne Le Ber

LES CLOCHES DE PAQUES

LES entendez-vous, les cloches de Pâques? Comme elles vibrent joyeuses au vent du ciel et lancent à toutes volées leurs "Alleluia" triomphants!

Jeanne LE BER

UNE HEURE DE LECTURE

Vous entendez souvent des femmes déclarer: "Je ne lis jamais. Je n'ai pas le temps." Comme si elles se vantaient d'une chose admirable, et comme si dans cette courte phrase une déclaration de principes se trouvait sous-entendue: "Je n'ai pas le temps de lire parce que je suis entièrement absorbée par des besognes utiles, tandis que la lecture ne sert à rien."

guides... à condition qu'il soit bien choisi. La question du choix de lectures est importante. Elle se résout de façon différente selon les caractères et selon les circonstances. Il faut faire la part de la personnalité, celle des conditions où chacune se trouve placée. Un ouvrage excellent ici serait dangereux. Tantôt l'imagination, la sensibilité, l'esprit d'examen, etc., ont besoin d'être tempérés, et tantôt, au contraire, il est nécessaire de les développer. Et il faut aussi que possible apparier chaque intelligence aux intelligences qui l'entourent.

Hélène MARTIAL (La Mode pratique)

Les repas dans l'histoire

Les repas dans le sens que nous donnons à ce mot, ont commencé avec le second âge de l'espèce humaine, c'est-à-dire au moment où elle a cessé de se nourrir exclusivement de fruits.

FEMMES

Une femme qui s'irrite change de sexe (Mme de Fuisieux). Les femmes emploient leur plus fine adresse à vous parler un bandeau sur les yeux; puis elles vous reprochent de trébucher.

UN APPEL!

PSYCHOLOGIE APPLIQUEE 1. — Le but des exercices physiques est de fournir à l'âme un instrument qui favorise la vie intellectuelle et morale.

ECONOMIE DOMESTIQUE

L'économie n'est autre chose que la mesure et l'ordre dans les dépenses. Elle consiste, dit un vieil axiome, à savoir user des choses sans en abuser, à épargner sans se montrer avare, à ménager pour avoir assez, à conserver enfin pour avoir toujours.

Fleurissons les fiançailles et le mariage

Pendant cette période ravissante de la vie d'un jeune fille qui s'écoule entre le jour de ses fiançailles et celui de son mariage, les fleurs dont on l'entoure sont les compagnes tout indiquées de son bonheur. Le fiancé le sait bien et renouvelle constamment la traditionnelle corbeille ornée de tulles vapoureux dont il lui a fait l'usage.

EDUCATION

L'enfant du peuple n'a plus de religion et n'entend du riche n'a plus de principes. Ils savent par cœur tous les deux un manuel des devoirs du citoyen, qui est impuissant s'il est hon et pernicieux s'il est mauvais.

LES SAINTES FEMMES

Envoi de "Fauilles Eparses".

Le soleil rajouit cette aurore pascalie. Elle printemps en leurs âmes ses apprêts. Par l'austère chemin qu'ombragent des cyprès Trois femmes ont marché dans la paix matinale.

Alphonse DESILETS.

Mme Hector Duval

Toujours les médecins. Faible. Incapable de travailler. Pas d'appétit. Très nerveuse. Pilules Rouges. Santé améliorée. Travaille facilement.



"Depuis la naissance de mon dernier enfant, qui a cinq ans, j'étais presque toujours étouffée sous les soins des médecins. Je me sentais très faible; j'étais incapable de me livrer assidûment à mes travaux de ménage et certains jours les forces me manquaient complètement.

reux, No 1570, rue St-Denis. Que celles qui ne peuvent y venir, nous écrivent tous les détails de leur maladie et si, après avoir minutieusement étudié leur cas, nos médecins jugent la maladie trop sérieuse, ils indiqueront à chacune le meilleur médecin de sa localité pour nous aider à la soigner. Voilà donc pour toutes un moyen économique et certain de se traiter.

PILULES ROUGES

Cie Chimique Franco-Américaine, Lité. 1570, rue St-Denis, Montréal

VISION EDENIQUE

Naitre en un jour de fête honorant la Madone. Sous un ciel lamissé des larmes de l'automne. Au fond d'une campagne inconnue et tout près D'un ruisseau babillard ombragé de cyprès.

Grandir sous les regards amoureux d'une mère Fort pareil au lion, d'un comme un chérubin. Au milieu de ses sœurs dont le front ingénu Prend des teintes d'aurore en voyant leur bras nu.

Fréquenter une école assez pour savoir lire Dans un vieux Paroissien jauni comme le cuir. Mais lorsque le soleil disparaît dans le sang, Prédire pour demain, beau temps, de but en blanc!

Avoir de grands éclats d'une joie enfantine Avec des compagnons, et taquiner les filles Qui dansent une ronde en chantant un refrain, Tandis que leurs cheveux se trempent de serotin.

Jeune homme, se choisir une timide épouse. Dans le cœur généreux brât très fort sous la blouse. Dans la même campagne inconnue et tout près D'un ruisseau babillard ombragé de cyprès.

Partir au chant du coq pour les travaux champêtres. Par le même chemin que longeaient les ancêtres. Et revenir, le soir, savorer la douceur Du foyer, gardien du baiser amoureux.

Oùir dévotement la messe, le dimanche Dans la petite église à la toilette blanche. Près de ses jeunes fils en groupes réunis Pour recevoir de Dieu les préceptes bénis.

Se donner doucement à la morne vieillesse Sans crainte ni regret, mais gardant la tendresse Et bercer de sa voix le dernier rejeton! De ses enfants: Du bonheur, oh! voilà le chanton!

Plantagenet le 1er avril 1928.

A. S.

C'est pourquoi je vous dis: Faites de bonnes lois si vous pouvez, mais avant tout, faites une bonne éducation, faites-nous des hommes... Ne nous faites pas des écoles neutres, car ce sont des écoles nulles. A la doctrine anarchique: "Ni Dieu ni maître" opposez la doctrine humaine: "Dieu, patrie, liberté".

Les dix commandements de la femme

- 1 - Tais-toi de temps en temps pour laisser son tour à ton époux. 2 - Aime ton époux autant que possible, et prépare-lui de bons repas ponctuellement. 3 - Laisse ton époux à ses affaires et à son commerce. 4 - Bavarde moins au téléphone et ailleux sur tes voisins. 5 - Ne vante pas trop ton mari, on croira le contraire. 6 - Querelle ton époux, si tu veux, mais brièvement et fais-le lui oublier au plus tôt. 7 - Ferme les yeux sur les défauts de ton époux et reconnais ses qualités. 8 - Souviens-toi que ton mari n'est ni ton domestique ni ton cuisinier. 9 - Pense moins à la toilette et aux visites et plus à tes enfants et à ton foyer. 10 - Parfois laisse ton mari seul avec ses pensées, cela vaut mieux que de l'ennuyer de vains discours. 11 - Y a du bon dans ces commandements, mais depuis des siècles qu'on les répète et rien n'a été changé sous le soleil des ménages. Il est probable que les Méthodistes n'y réussissent pas mieux.

CHEVILLES EMPATEES

Lorsque les chevilles sont gonflées et indolores, surtout le soir, sans qu'il y ait eu aucun excès de fatigue dans la journée, il est prudent de faire analyser les urines, car c'est l'indice d'une maladie du cœur ou des reins ou de la présence d'albumine. Il faut, dans l'un ou l'autre cas, faire circuler le sang et décongestionner les reins.

Old Dutch. RIEN au monde ne fera RIEN mieux, plus promptement et plus à fond les divers nettoyages domestiques que le Old Dutch. Ne contient ni lessive, ni acide, ni substance grasse. Sans danger, efficace et surtout économique parce qu'avec un peu de Old Dutch on peut faire beaucoup de nettoyage. FABRICATION CANADIENNE. Propreté Hygiénique.

Premier au départ Premier en cours de route

Aucun auto dans la catégorie de prix du Victory ne peut se comparer au brillant rendement du Victory. Le Victory est premier au départ et premier en cours de route — plus vite dans les côtes, plus prompt dans le trafic — plus doux sur les routes rugueuses. Et jouit d'une accélération supérieure à celle de tout autre auto de son prix: 5 à 25 milles en 7/4 secondes! 10 à 45 milles en 13/4 secondes!

Plus d'énergie par livre de pesanteur de l'auto qu'il soit possible d'obtenir. Ce tout est grâce à la robuste construction Dodge. Et le modèle unique en son genre du Victory lui assure toute SECURITE. Car le centre de gravité du Victory est plus bas et il n'y a pas de sursuspension de la carrosserie... La monture du châssis est de la pleine largeur de la carrosserie — et les dépassants de la carrosserie sont éliminés. Cette construction particulière jouit d'un charme exceptionnel en fait de lignes et de plus d'espace pour la tête et pour s'asseoir. Conduisez cet auto aujourd'hui et faites vos propres comparaisons!

\$1595

SEDAN 4-PORTES, LIVRE. Pneu d'urgence compris.

OTTAWA MOTOR SALES

CAMIONS DODGE BROTHERS F. L. Murphy Max J. Runge RUE BANK, près Argyle Téléphone: CARLING 5101

LE VICTORY SIX

PAR DODGE BROTHERS AUSSI LE STANDARD SIX ET LE SENIOR SIX

GRATIS Magnifique assiette à dîner, Richement décorée. (Valeur 40c). Donnée GRATUITE avec chaque livre de THE et CAFE MIKADO VERT, NOIR ou JAPON En vente partout — Demandez-le à votre fournisseur. GLOBE TEA CO. 309, N.-D.-de-Québec, Montréal. Tél. Main 3036.

LES MAROONS COMPTENT AUGMENTER LEUR AVANTAGE CE SOIR

QUEBEC STOPPE - SUCCES DE REYNOLDS - CHEVRIER EST MATCHÉ

MONTREAL GAGNE LE CONFLIT INITIAL DE LA CLASSIQUE EN BLANCHISSANT LES RANGERS

Dutton et Phillips comptent les deux points de la joute.

LES RANGERS LUTTENT FERME

MONTREAL, 6 avril. — Les Maroons ont pris les devants dans la série de championnat de la ligue Nationale.

Faisant preuve de supériorité sur les Rangers, tant à l'attaque que sur la défense, les ouvriers de Strachan ont obtenu une victoire de 2-0, dans le combat initial de la classique, disputé jeudi soir, en présence d'une foule immense qui fut témoin de jeu fort intéressant.

La première session fut passablement ferme, mais les autres périodes produisirent des courses mouvementées, surtout de la part des Maroons. New-York lutta ferme du commencement à la fin: les frères Cook et Frank Boucher exécutèrent de splendides exploits, mais ils échaouèrent soit aux pieds de la défense montréalaise, soit devant Benedict, dont la tenue fut irréprochable.

DUTTON A L'ŒUVRE
Dix minutes de la période intermédiaire s'étaient écoulées quand Dutton passa d'un bout à l'autre du sautoir. Arrivé à la défense des Rangers, il poussa un coup sur le rempart derrière le but de Chabot et continuant sa route, reprit la rondelle pour la hisser dans le sac. Dès lors, la bande américaine ne fut guère dans le concours.

Phillips eut le plaisir d'enfiler l'autre point, dans la session finale. Munro avait porté la pinte jusqu'au but des Rangers et Phillips, debout devant Chabot, reçut une passe parfaite qui aboutit en un point facile.

Ce ne fut pas une partie rude, huit punitions seulement étant infligées durant la joute.

ALIGNEMENTS
RANGERS: Chabot, Johnson et Abel; Boucher, Bun Cook et Bill Cook; subst.: Thompson, Bourgeault, Boyd, Gray, Murdoch et Callighan.

MONTREAL: — Benedict, Munro et Dutton; Smith, Ward et Stewart; subst.: Siebert, Lamb, Phillips, Oatman, Brown.

ARBITRES: — Rodden et Marsh. SOMMAIRE
PREMIERE PERIODE
Pas de point.

PUNITIONS: — Stewart, Johnson, Smith, Oatman, Bourgeault.

DEUXIEME PERIODE
1 — Montréal, Dutton . . . 10 15
PUNITION: — Bill Cook.

TROISIEME PERIODE
2 — Montréal, Phillips (Munro) 7 50
PUNITIONS: — Bun Cook, 2.

LES AMERICAINS ONT BIEN DÉBUTÉ

HENNESSEY ET TILDEN GAGNENT LES MATCHS SIMPLES AU MEXIQUE.

MEXICO, 7 avril. — Les États-Unis ont gagné les deux premières parties simples de leur série éliminatoire avec le Mexique, obtenant ainsi un bel avantage dans le concours de la coupe Davis.

John Hennessey a battu Ricardo Tapia, 6-2, 9-7, 6-1 et William T. Tilden a triomphé de Robert G. Kinsey, un Américain qui porte les couleurs du Mexique. Kinsey ne fut jamais un match pour Tilden.

Une assistance de 1,500 personnes fut témoin des parties initiales.

(Voir aussi page 18)

LA CIGARETTE

Winchester

N'a qu'une mission-- Celle de satisfaire.

C'est un réel plaisir de fumer une cigarette Winchester. Les meilleurs et les plus fins tabacs mélangés par des experts, en ont fait la cigarette la plus douce et la plus savoureuse qui se puisse trouver.



20 "D'un mélange parfait" pour 25c

Une "main de poker" dans chaque paquet.

LE NATIONAL ORGANISE UNE AUTRE SOIRÉE

Lecompte monte une séance qui promet beaucoup.

CHEVRIER SORT CONTRE AUDET

Le club de boxe National reprendra sous peu ses activités, grâce au travail énergique de l'impresario Cliff Lecompte qui a monté deux fameuses soirées, l'hiver dernier.

Cliff annonce donc qu'il organisera prochainement une soirée de gala durant laquelle il offrira des combats supérieurs entre des ouvriers de renom. Comme attraction principale, il aura Honoré Audet, du quartier Ottawa.

Chevrier est trop bien connu pour que nous en fassions de nouveau l'éloge; disons seulement qu'il est champion canadien à 160 livres et champion d'Ottawa, à 160 et à 175 livres et qu'il a fait de splendides combats dans la Nouvelle-Angleterre, cet hiver.

OUVRIERS DE HULL
De Laval Audet est un copain de promesse; solidement bâti, pesant 175 livres, mesurant 5 pieds 10 pouces et n'étant âgé que de 21 ans, il a des allures de conquérant lorsqu'il sentraîne. Chevrier peut s'attendre à une lutte farouche.

Trois brillants ouvriers de Hull seront aussi invités à la randonnée. Ce sont Maurice Corneau, K. O. Lalonde et Kiri Lévesque. Il va sans dire que tous les amateurs de Hull se feront un devoir d'apporter leur encouragement à ces jeunes copains.

Lecompte a lancé des invitations aux échevins des quartiers Ottawa et Saint-Georges et de Hull qui s'empresseront de lui donner leur appui.

RUTH ET GEHRIG COGNENT BIEN

ILS FRAPPENT CHACUN DEUX CIRCUITS A CHARLOTTE.

CHARLOTTE, 7. — Les "jumeaux" des Yankees, Gehrig et Ruth ont joué du bâton vendredi après-midi, pendant que les Yanks secouaient Charlotte, 23-10.

A Philadelphie: Philadelphie A. 010 020 002 01-5 3 1
Philadelphie N. 030 100 001 00-5 13 5
Bush, Shore, Powers, Walberg et Cochrane; Flins, Bengé et Wilson.

A Raleigh: Brooklyn Nat. 020 006 040-12 14 2
Raleigh . . . 000 000 000-6 6 1
Williams, Conway, Beal et Branch, Dennis.

A Dallas: Pittsburgh N. 000 000 003-3 9 3
Detroit Am. 101 000 04x-6 12 1
Gibson et Shea, Woodall.

A Raleigh: Washington A. 000 101 000-2 7 4
New-York Nat. 141 000 22x-10 12 0
Burke, Jones, Wells et Tate; Chaplin et Hogan.

A Charlotte: New-York A. 602 100 11 03-23 24 2
Charlotte . . . 015 102 001-10 17 3
Coveleskie, Johnson, Campbell et Collins, Dickey; Mitchell, Stamey, Brigray, Concklin et Walsh, Hunter.

A Indianapolis: Chicago Am. 200 011 000-4 6 0
Indianapolis . . . 000 000 000-0 4 0
Lyons et Berg; Schupp et Spencer.

A Louisville: Cleveland Am. 201 011 000-5 10 3
Louisville . . . 000 100 05x-6 11 6

LA SÉRIE JOUÉE CHEZ LES MAROONS

TOUTES LES PARTIES DE LA CLASSIQUE ONT LIEU AU FORUM.

MONTREAL, 7 avril. — Frank Calder, président de la ligue Nationale, annonce que toutes les parties du championnat mondial seront jouées au Forum.

L'ordre suivant a été fixé: la deuxième joute, ce soir; la troisième, mardi prochain; la quatrième, jeudi; et la cinquième, si nécessaire, samedi.

Lester Patrick, gérant des Rangers, prétend que les Maroons se sont servis de tactiques illégales dans la première partie.

AUDITORIUM

OTTAWA'S COMMUNITY CENTRE

PATINAGE à PATINS à ROULETTES

Grande Ouverture --- Saison du Printemps

Après-midi, 3 à 5 — Soir, 8 à 10.

Avec la Fanfare des G. P. G. G.

Aussi Lundi Soir et tous les soirs jusqu'à nouvel avis.

ENTRE POUR TOUS, 15c. LOYER DES PATINS, 15c.

LA CITE D'OTTAWA AURAIT DANS SES RANGS UNE FORTE EQUIPE DE CAN.-FRANCAIS

Les amateurs de balle s'agitent dans les deux villes. — Du bon sport est assuré.

PLUSIEURS PROJETS SONT A L'ETUDE

On parle sérieusement, dans les cercles sportifs, de l'organisation d'une équipe de balle aux bases canadienne-française et de son inclusion dans la ligue de la Cité d'Ottawa.

M. Cecil Duncan, secrétaire du circuit, nous a dit qu'il n'était pas au courant de ce mouvement, mais il fait des vœux pour sa réalisation, car il est convaincu qu'une équipe d'Habitants est maintenant essentielle au succès du sport amateur dans la localité.

Le projet, tel que lancé, comporte l'association de sportsmen en vue de Hull et d'Ottawa qui veulent populariser à la balle un nom déjà favorablement connu à d'autres jeux; les démarches, entamées ces jours derniers, doivent aboutir définitivement aujourd'hui ou demain et demande officielle sera ensuite faite au circuit local.

REUNION DE LA LIGUE
M. Duncan nous apprend que les magnats de la ligue de la Cité se réuniront en assemblée annuelle mercredi ou vendredi prochain alors que les plans de la campagne de 1928 seront tracés. Trois équipes ont promis leur concours: Riders, Davidson et Artillers, mais deux autres se rallieront probablement au cirque, dans quelques jours.

La Métropolitaine, pour des raisons encore inconnues, a laissé entendre qu'elle n'alignerait pas d'équipe, cet été; c'est regrettable vu qu'elle dispose de joueurs brillants.

Le circuit fonctionnera, comme par le passé, même s'il y a des défections dans ses rangs, car les mogols trouveront toujours le moyen de combler les vides.

HULL S'AGITE
La situation est encore passablement embrouillée à Hull. M. H. Dupuis, propriétaire du terrain de jeu, nous a demandé s'il y aurait de la balle à Hull, cet hiver, et nous lui avons conseillé de s'aboucher avec deux ou trois mogols transportins.

Un groupe de magnats nous a offert, hier même, la présidence d'une ligue en voie de formation, mais nous n'avons pas voulu nous engager de quelque manière que ce soit.

Un autre groupe, composé de vétérans du sport hullois, a annoncé qu'il était prêt à mettre les fonds nécessaires pour assurer le succès d'une ligue solide.

On peut donc s'attendre à d'intéressants développements d'ici quelques jours.

LES COURSES AU PARC P. GEORGES

EUPHRATES GAGNE L'ÉPREUVE PRINCIPALE CONTRE UN BON CHAMP.

BOWIE, 7 avril. — Voici les résultats des courses de vendredi au parc Prince Georges:

Première Course
1. Wrap, J. C. Mergler, \$8.80, 6.70, 4.70; 2. Caterpillar, Barrett, \$25.40, 21.00; 3. Gaucho, Baker, \$14.30.

Deuxième Course
1. Highland Chief, Landolt, \$20.90, 9.20, 6.50; 2. Care Free, Chalmers, \$5.00, 4.10; 2. Miss Payette, Brown, \$9.30.

Troisième Course
1. Memory, Ambrose, \$12.60, 6.20, 4.00; 2. Sun de Meur, Mergler, \$10.30, 5.20; 3. Sweepsta, Francis, \$5.20.

Quatrième Course
1. Euphrates, Robertson, \$17.30, 5.60, 4.20; 2. Vellas, Pascuma, \$6.60, 5.10; 3. The Freshman, Smith, \$9.90.

Cinquième Course
1. Troijs, Walker, \$35.10, 19.90, 7.00; 2. Blue Flag, Curran, \$9.80, 4.70; 3. Sleepy Time, Leonard, \$3.00.

Sixième Course
1. Just Folks, Peternell, \$3.70, 3.00, 2.50; 2. Zeod, Mergler, \$6.90, 3.50; 3. Rowland's Request, Fields, \$4.90.

Septième Course
1. Valentino, Schafer, \$8.70, 5.50, 3.70; 2. Hélène Hackworth, Goodwin, \$21.60, 10.00; 3. Ed. Pendleton, Leonard, \$6.40.

LINE FAIT UNE OFFRE À TUNNEY

L'IMPRESARIO DE NEWARK VEUT MATCHER LE CHAMPION A UZCUDUN.

NEWARK, N. J., 7 avril. — Nick Line, impresario de Newark, a fait une offre de \$600,000 à Gene Tunney pour un combat décisif avec Paolino Uzcudun, en septembre prochain. L'affaire aurait lieu au champ de balle de Newark.

Le parc peut contenir 75,000 spectateurs et, comme le match serait une attraction de première force, Line est convaincu que ce serait une entreprise payante.

DEUX LOCALES DANS LE CONCOURS

VANCOUVER, 7 avril. — Mme Rolph et Mile Paget, d'Ottawa, prennent part au tournoi de golf féminin de la Colombie, qui s'est ouvert ici vendredi après-midi.

LE TRAVAIL DE NOS DAMISTES MOUSSEAU MENE LA PARADE DANS LE TOURNOI DE NOTRE-DAME.

E. S. Mousseau garde la tête dans le concours de dames qui se poursuit présentement au Monument. Il a fait le joli record de 19 victoires, 3 nulles et 2 défaites.

J. E. Gauthier suit avec 15 victoires et 8 nulles.

LEC LASSEMENT
E. S. Mousseau 21 6 3 2 20 9 834
J. E. Gauthier 24 15 8 1 12 7 91
W. St. Armes 24 12 8 4 16 6 668
A. Fortier 24 11 7 6 14 5 604
P. Bisson 22 10 6 6 13 5 590
A. Aubry 24 12 3 9 13 5 582
R. Leducantaye 24 9 3 12 10 4 527
J. E. Gauthier 22 6 7 9 9 3 431
J. E. Charron 20 6 4 10 8 400
L. Bisson 24 6 7 11 9 3 395
H. Groux 24 3 6 15 6 230
E. Mouton 24 3 6 11 6 230
R. Larivière 24 3 3 17 6 230

SUR LE DAMIER

M. W. C. Roger, un des forts joueurs de Montréal, était de passage ici la semaine dernière. En bon sport qu'il est, M. Roger

fit la partie avec tous ceux qui se sont présentés.

Il s'est distingué et surtout montré digne de sa renommée.

BON SOUVENIR
Comme par le passé en pareilles occasions, quelques damistes sont là pour défendre nos couleurs.

Et, comme tous les autres vétérans de l'étranger avec qui nous avons eu l'honneur de faire la lutte, M. Roger retourne chez lui avec de bons souvenirs et surtout avec la conviction que si la quantité des joueurs manque à Ottawa, que la qualité n'y manque pas, et qu'il y a certainement ici quelques damistes capables de se défendre contre qui que ce soit.

M. M. P. Bisson, J. E. Charron et J. E. Pellerin sont priés de bien vouloir se rendre au club afin de terminer leurs parties de tournoi.

COURRIER DE PROVINCE

Toute correspondance (courrier de province) doit, pour droit de reproduction dans ce journal, être sténée d'un nom responsable.

Casquettes Bob-Morris

Pour Hommes

Modèles exclusifs et confectionnés de tissus de toute première qualité.

Récommandées par le populaire acteur d'Ottawa le "Souriant Johnny Galvin".



Pour Garçonnetts

Les meilleures Casquettes au Canada, en une variété de modèles et de dispositions, vendues par les magasins de qualité d'un océan à l'autre.

Demandez-les par leur nom. La meilleure valeur qui soit en vente.

Bob-Morris Cap Co., Hull, P. Q.

ENCOURAGEZ UNE INDUSTRIE LOCALE.



LITTLE PRINCE

LE ROYAUME DES ENFANTS

Directeur: l'Oncle Jean.

LES GIOIRES DE PÂQUES

Mes chers enfants.

Voici que nous sommes déjà entrés dans la joie de Pâques 1928. Alléluia.

Pâques, c'est le grand soleil du printemps qui vient illuminer les brins d'herbe et les bourgeons de fleurs, rechauffer leurs petites ailes frêles, nimmer les ailes d'oiseaux dans les airs embaumés.

Pâques, c'est la joie des églises reprises aux harmonies d'allégresse, aux théories royales des solennités religieuses, aux orgues qui chantent avec une gloire inaccoutumée.

Pâques, c'est la puissance de notre Dieu affirmée sur l'empire de la mort et du péché, victoire qui ouvre les tombeaux et le ciel; victoire qui remplit les séjours bienheureux d'âmes nouvelles innombrables.

Pâques, c'est le Christ ressuscité, prêché, adoré, par toutes les langues de la terre. Oui, demain, sous toutes les latitudes du monde, il y aura un million de prêtres qui proclameront la divinité de notre Jésus bien-aimé.

Pâques, c'est le souvenir étincelant de la vie et de la mort souffrante du Seigneur, vie et mort qui lui ont mérité les suprêmes triomphes de sortir vivant du sépulchre, de fonder son Eglise, de sauver des myriades de ses frères.

Pâques, c'est la douceur de l'aurore, la gloire du soleil du midi, la poésie d'un beau soir.

Pâques, c'est tout cela dans le cœur qui va recevoir le Corps et le Sang dans le sacrement de ses autels. Oui, Pâques, c'est tout cela, pour nous, catholiques, amis privilégiés du bon Dieu, qui nous donne en cette fête de si hauts motifs de nous réjouir avec les anges et les saints.

Bonnes et joyeuses Pâques pour vous, mes chers enfants, et vos familles.

Oncle JEAN.

NOS LAUREATS

Au sujet de rédaction "La meilleure vie", les juges se sont lentement et délicieusement amusés devant la plus jolie, la plus élégante, la plus belle des copies, celle de votre bon petit ami, GERARD MILETTE, 59, rue Principale, Hawkesbury, que je proclame, avec une joie sans égale, premier grand prix.

Le suivant d'assez près, vient une fine Embrunoise, déjà couronnée en cette Page. Vous avez applaudi à l'avance le nom bien cher de, GERTRUDE DUPUIS, Embrun, Ontario.

Enfin, le troisième prix, a été vaillamment enlevé par GRACIA DESCHAMPS, Ecole Saint-Jean-Baptiste, L'Original, Ont. Points attribués à la copie Gérard, 90 p. cent.

Notes méritées par G. Dupuis, 88 p. cent.

Et cousine G. Deschamps a obtenu 85 p. cent.

Le jeudi de la Quasimodo, l'Oncle Jean leur adressera un souvenir de Pâques 1928.

Très chaleureuses félicitations aux concurrents qui ont gagné des mentions honorables. A l'honneur donc les noms de Spes, Ottawa, Ont. Claire Laplante, Embrun, Ont. Juliette Caron (sans adresse). Aline Morisset, Ville-Marie, P. Q. Jannot, Ottawa, Ont.

Les meilleures rédactions seront publiées en cette Page, aussitôt qu'il sera possible. Croyez à la bonne volonté des chefs d'atelier.

Oncle JEAN.

Prière d'un petit enfant

POUR DEMANDER A JESUS DES VOCATIONS SACERDOTALES ET RELIGIEUSES

Mon bon Jésus, "les prêtres manquent, nous disent le Saint-Père et nos évêques vénérés, il faut prier le Seigneur de faire surgir des vocations sacerdotales."

Permettez à un petit enfant de vous dire: Donnez à votre Eglise des prêtres nombreux et saints.

Bien que tout jeune je comprends que le prêtre est votre représentant sur la terre: comme vous il bénit, console, consacre et pardonne. Comme vous il conduit les âmes à Dieu. Je suis bien petit, cependant je sais tout cela et je me dis: "Etre prêtre, comme c'est grand et comme c'est beau!"

Si vous le voulez, bon Jésus, comme je serais heureux, soit de devenir votre prêtre, soit de me donner à vous dans la vie religieuse. Si tel est vos dessein sur moi faites qu'ils se réalisent, je vous en conjure. Je ne voudrais pas vous faire pleurer comme le jeune homme dont parle l'Evangile. Je vous aime trop pour ne pas répondre à votre appel.

Vous aimez tant les petits enfants. Aussi je n'en doute pas, vous accepterez favorablement ma prière.

Pour être certain qu'elle sera bien reçue par vous, je vous la présente par les mains de la Très Sainte Vierge, votre bonne mère et la mienne et de St Joseph votre glorieux père adoptif. Ainsi soit-il.

Envoi de "Patricia" (sans), des Méchins, cte Matane, amie de "Madame Epouse". (Diocèse de Rimouski)

CONCOURS DE DEVINETTES

(Un grand prix chaque semaine)

Terminez le proverbe suivant: On a toujours besoin d'un...
Corrigez cette expression: J'ai fait application comme dieu à l'école de Pédagogie.
Résolvez ce problème: Quel est l'animal qui marche le midi sur quatre pieds, le midi sur deux, le soir sur trois.
Adressez les réponses comme suit:

Oncle JEAN
Le Droit, Ottawa, Ont.

LA MEILLEURE VIE

COPIE DE LAUREAT

Jacques Sainte-Foi est un jeune homme de taille moyenne et d'apparence robuste et de force herculéenne. Son teint ordinairement rosé et la roquette de ses yeux accusent une santé sans égale. Il vient d'atteindre ses 17 ans. Il est fils d'un vieux défricheur de la région du Témiscouingue. Ah! la glorieuse phalange de colons! Comme ils ont bien mérité de la patrie ces pionniers de nos régions inhabitées! Combien de sœurs n'ont-ils pas versées dans ces campagnes perdues et presque désertes!

Si aujourd'hui, de nombreux champs vastes et fertiles s'étendent de part et d'autre du chemin de fer colonisé, c'est grâce à ces braves qui ont su faire cette conquête sur la forêt. Jacques appartenait donc à une famille de colons remplis de foi et de courage d'énergie physique. Il avait été élevé "sur la terre". Depuis son plus jeune âge il savait manier la bêche et la fourche, il savait atteler et dételier, il pouvait conduire seul la "Grise" nonchalante et le "Rouge" vig et ardent. Il était heureux lorsque la récolte arrivait; faucher, râcler, faire des "velloches", se promener en grand'charrette couché et presque enseveli sur une charge de foin, passer des après-midi dans la "tasserie", battre le grain, ces différents travaux faisaient toutes ses délices.

Il arriva un jour, son père l'amena dans une visite à Ottawa chez sa sœur, Mme Joyeux. C'était un événement exceptionnel car de tels voyages étaient rares chez les Sainte-Foi. Aussi comme Jacques devait regarder de yeux les moindres recoins de la nature, et pendant tout le parcours, ce ne fut qu'une suite ininterrompue de "Qu'est-ce que cela, papa?" "Pourquoi cela, papa?" En descendant à la gare du Château

LES CHAPEAUX DE PAILLE

A contrecœur près des grands bois, Un jour d'orage et de bataille, Chapeau rempli par les Iroquois, En chapeau de paille, Il terrifia ce vil troupeau, Du vil éclat de sa mitraille, Comme étendard portant bien haut, Son chapeau de paille.

Plus tard la hache des aïeux Fut remplie par les bruyantes, Et l'on put voir jusqu'en ces lieux, Des chapeaux de paille. Et quand venait le grand matin Ou l'on commençait les semailles, Les grains tombant à flots dans les sillons, Des chapeaux de paille.

Mais aujourd'hui le défricheur Est rempli par le mimus, Qui veut brandir d'un air vainqueur, Ces chapeaux de paille. Entendez-vous le gai refrain Des mille bouches qui piaillent, Chantons, crions, avec entrain, Mon chapeau de paille.

Il faut les voir nos chers gaminis, Toujours rieurs, un peu canaille, Courir le long des grands chemins, En chapeau de paille, flots, Il faut les voir au bond, leurs tailles, Courant, sautant, vrai matelot, En chapeau de paille.

(Envoi de Robert Charrois, Thuroso, P. Q.)

M. Léon Turcotte

Bien malade à l'hôpital. Maux de reins. Mauvaise digestion. Trois mois au lit. Pilules Moro. Depuis 12 ans n'a pas souffert une seule journée.

"J'étais bien malade; depuis trois ou quatre ans que je souffrais, les deux médecins que j'avais consultés m'avaient dit que le mauvais état de mes reins était la cause de toutes mes souffrances. J'ai aussi été traité à l'hôpital et revenu chez moi j'ai encore été trois mois au lit. Je ne me tenais plus de faiblesse et j'étais méconnaissable tant j'étais amaigri. Pour refaire mes forces j'avais essayé beaucoup de médicaments, mais sans beaucoup de succès. A la fin ayant employé les Pilules Moro, j'en étais à la sixième boîte lorsque je constatai un peu plus de vigueur, un appétit plus régulier et une digestion plus facile, j'ai alors eu confiance que ce remède rétablirait ma santé, j'ai continué de l'employer, ses effets étant de plus en plus encourageants. Je suis convaincu aujourd'hui qu'aucun autre médicament n'aurait eu de résultat, plus satisfaisant pour moi. Depuis douze ans que j'ai employé les Pilules Moro je n'ai pas à souffrir une seule journée. Si j'étais malade de nouveau je reprendrais les Pilules Moro". M. Léon Turcotte, 23, Exeter, East Hampton, Mass.

PILULES MORO
Cie Médicale Moro,
1570, rue St-Denis, Montréal

Laurier. un luxueux taxi les conduisit chez M. Joyeux; le jeune homme n'en revenait pas de ces sièges moelleux, de la vitesse "effrayante de la machine". Des rues pavées, des édifices hauts comme trois ou quatre fois leur grand maison.

Le lendemain, Henri Joyeux, cousin de Jacques, le promena à travers les rues importantes de la capitale; il lui fit visiter les parcs, les édifices du parlement, etc. Jacques ne tarissait pas de questions et d'exclamations, tout lui semblait féerique; il était tenté de prendre cela pour un rêve. Le soir, Henri le conduisit au théâtre qui ne fut qu'une nouvelle source d'extases pour notre brave ami.

Cependant force lui fut de quitter la ville et de retourner à ses champs. Le voyage du retour affectueux silencieux Jacques, accoudé à une fenêtre du train, regardait d'un oeil rêveur et mat ce qui l'avait auparavant si émerveillé. De retour, chez lui, on ne fut pas longtemps avant de s'apercevoir qu'un changement avait eu lieu. Le travail semblait maintenant lui répugner, les soirées lui pesaient, la joie délicate de cette heureuse famille ne semblait que l'attrister davantage.

Enfin, un soir, Jacques profita de ce qu'il était seul avec son père dans l'étable pour lui exprimer brutalement son désir: "Papa, j'en ai assez de la vie à la campagne; je vais gagner ma vie en ville; je serai certainement plus heureux." Une telle déclaration renversa le pauvre père dont le cœur ne faisait qu'un avec ses champs et sa ferme.

Ce pauvre Jacques ne connaissait certainement pas les conséquences désastreuses de sa résolution. Oui, certes, car la vie rurale est de beaucoup préférable à la vie urbaine. Le bon fermier se détecte dans des travaux sains pour l'âme et pour le corps. Comme il est loin des dangers encourus par ceux qui fréquentent les théâtres corrompus, les salles publiques, les bals et les salons de danse; comme il ignore et avec raison les modes incoquettes, les lectures de revues frivoles et inutiles! Il connaît bien le chemin de ses champs et de son église; le reste ne le tracasse guère. Au milieu de ses récoltes en germe, il respire abondamment l'air pur, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide. Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide. Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

Le soleil levant trouve le fermier déjà penché sur le sillon ou dans la bêche, et acquiert ainsi une santé robuste que le citadin et le bureaucrate n'ont pas à envier; il n'a que la respiration d'une atmosphère fétide.

LA VEILLE DU SACRIFICE

Nous sommes en mai 1660: C'est l'époque de progrès pour la Nouvelle-France; mais aussi, époque de luttes souvent répétées avec les Iroquois, ennemis jurés de nos aïeux, les Français. La petite colonie de Ville-Marie est à sa dix-huitième année d'existence. Elle est donc relativement jeune, mais elle est tout à fait vigoureuse et puissante. Elle est donc relativement jeune, mais elle est tout à fait vigoureuse et puissante.

Alors, le général des Ormeaux, au nom de ses compagnons, adresse au ciel une sublime et dernière prière: "O mon Dieu, dit-il, le terrible Iroquois, sur nos rives, a juré d'abattre la Croix, signe sacré de la Rédemption; il a juré de renverser l'étendard de la France chrétienne; faites que nous servions de rempart contre ces hordes sauvages; que, malgré leurs attaques, nous demeurions debout; faites qu'en vrais fils de la patrie, nous nous soutenions sans peur et sans reproche; que si nos passions et nos redoutes ne nous protègent

L'humble petite église de Ville-Marie est sombre et silencieuse. Seule, la lampe du sanctuaire et la lueur de quelques cierges allumés répandent une faible lumière. La maison de Dieu semble déserte; mais non. Il y a là des âmes en prière. Dix-sept jeunes gens sont à agenouillés tout près du sanctuaire, tout près du pionnier capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont, Brassier, Josselin, Boisseau, Lecompte, Hébert, Grinet, Cruson, Martin, Aloné de l'Estre, Jean Dolé, Paul Desormeaux, le commandant capitaine. Phalange héroïque d'amour caché dans l'humble petit tabernacle d'or de l'autel. Approchez. Les reconnaissez-vous? Ce sont: Tilmont,

COURS GRATUITS DE CUISSON DURANT UNE SEMAINE A OTTAWA

MME GRAY, EXPERTE BIEN CONNUE DANS LA CUISSON DOMESTIQUE FERA DES DEMONSTRATIONS ET DONNERA DES CONFERENCES, DU 9 AU 14 AVRIL

L'Ottawa Electric Company et la Beach Foundry Limited font venir conjointement cette experte dans la science domestique pour faire des démonstrations de la meilleure façon de cuire les mets et de se servir du poêle à gaz. Divers aliments seront cuits durant ces cours, de 3 h. à 5 h. de l'après-midi, toute la semaine prochaine. On fera la présentation d'un nouveau poêle à gaz.

Mme Florence Gray, experte dans la cuisson domestique, bien connue dans l'Est et de l'Ouest moyen, viendra à Ottawa, la semaine prochaine, pour donner une série de conférences gratuites sur la cuisson. Les problèmes ou les difficultés de la cuisson domestique seront plutôt rares lorsque Mme Gray aura fini son cours de six conférences-démonstrations. Elle s'est spécialisée durant plusieurs années à résoudre les problèmes de la cuisson domestique et un des points intéressants de ses conférences, c'est la façon simple avec laquelle elle traite des difficultés que rencontrent les cuisinières expérimentées ou non.

En plus de discuter les meilleures méthodes de préparer et de cuire les aliments et d'en faire la démonstration,

Mme Gray expliquera les raisons de la non-réussite, du fendillement des gâteaux dans la cuisson, pour quelle raison ils collent parfois à la casserole, pour quelle raison parfois les tartes ne cuisent pas au fond, pourquoi le jus sort, pourquoi les biscuits sont épais alors qu'ils devraient être légers et duveteux. Et elle sait comment avoir raison de ces dangers dans la cuisson.

Les questions de l'auditoire se rapportant à tout problème spécial seront les bienvenues et Mme Gray y répondra aussi longuement que possible.

CONTROLE DE LA CHALEUR DU FOURNEAU

Mme Gray est une experte dans l'usage du contrôle de la chaleur du fourneau, plusieurs années durant elle a été une représentante spéciale

de la Robertshaw Thermostat Company, fabricants du fameux AutomatiCook Robertshaw, qui se trouve sur tous les poêles de cuisine à gaz de la Beach Foundry Limited. C'est grâce à l'appel conjoint de l'Ottawa Gas Company et de la Beach Foundry que Mme Gray vient à Ottawa.

Dans ses démonstrations de la cuisson domestique elle présentera au public d'Ottawa le nouveau Poêle à Gaz Beach, le "Lady Betty", la plus récente conception en poêles à gaz, comportant plusieurs caractéristiques qui vous enchanteront.

L'Ottawa Gas Company a mis à la disposition de Mme Gray une salle bien éclairée et ventilée, capable d'asseoir 300 personnes. Cette salle se trouve dans le sous-sol de leur édifice, sur la rue Sparks, et on peut s'y rendre soit par l'escalier



MME FLORENCE GRAY qui donnera un cours gratuit de cuisson toute la semaine prochaine, dans l'édifice de l'Ottawa Gas Company.

de la salle de montre, au rez-de-chaussée, ou par le corridor de l'entrée sur la rue Queen. Les conférences se donneront toutes les après-midi de lundi à samedi prochain, de 3 h. jusqu'à un peu après 5 h.

CUISSON DE TOUT UN REPAS

La cuisson de tout un repas, à la fois, sera un des attraites spéciaux

de la démonstration de Mme Gray. Elle discutera la cuisson séparée de divers aliments. Cela comportera la soupe, les viandes, les légumes, les gâteaux, les pâtisseries et les biscuits. Elle parlera aussi des manières les plus faciles et les plus satisfaisantes de la mise en conserve des fruits et des légumes.

La cuisson au temps et à la température réglée, grâce au contrôle

de la chaleur du fourneau, sera entièrement expliquée et l'on fera valoir ses avantages. La fertilité des résultats sera expliquée ainsi que l'exemption des ennuis que l'on rencontre d'ordinaire dans les fonctions à la cuisine.

A la fin de certaines conférences, Mme Gray fera la distribution d'un certain nombre de brochures de recettes qu'elle a éprouvées elle-même

et qu'elle recommande.

La série des démonstrations a été préparée de façon que chaque conférence fait en tout par elle-même, ou l'on peut suivre tout le cours du commencement jusqu'à la fin, ce qui sera doublement intéressant. Chaque conférence est complète, comportant des nouveaux renseignements et des nouvelles démonstrations, ne dépendant pas d'autres données antérieures.

La série des six conférences constitue un cours complet se rapportant à tous les aliments que l'on cultive d'ordinaire dans une maison. Bien des membres de l'auditoire du cours de Mme Gray trouvent avantageux de suivre toute la série des conférences. Les conférences-démonstrations commenceront à 3 heures précises, chaque après-midi, la semaine prochaine.

Voyez

Le Nouveau Poêle à Gaz Beach le "LADY BETTY"

dont fera usage

Mme Gray à ses Cours de Cuisson Gratuits

dans la Salle de Montre de

L'OTTAWA GAZ COMPANY

--- 54, RUE SPARKS ---

DU 9 AU 14 AVRIL

Tous les jours de 3 h. à 5 h. de l'après-midi

NOUS ANNONCONS LES LECONS GRATIS DE CUISSON

sous la surveillance personnelle
de

Mme Florence Gray

Experte bien connue dans la science domestique.

C'est avec plaisir que nous présentons cette populaire autorité en science domestique, en une série de Leçons de Cuisson, dans la Salle de Démonstration de notre nouvel édifice, chaque après-midi, de 3 h. à 5 h. de l'après-midi, commençant le

LUNDI, 9 AVRIL

Cette démonstration comportera les plus récentes conceptions en fait de Temps et de Température de Cuisson, traitant aussi de plusieurs mets de choix et nouveautés, la bonne préparation d'un repas complet dans les fourneaux sans surveillance.

Pour assurer de bons résultats, Mme Gray fera usage du plus nouveau modèle de Poêle à Gaz, construit par la Beach Foundry Co., et muni du fameux régulateur de chaleur du fourneau Robertshaw.

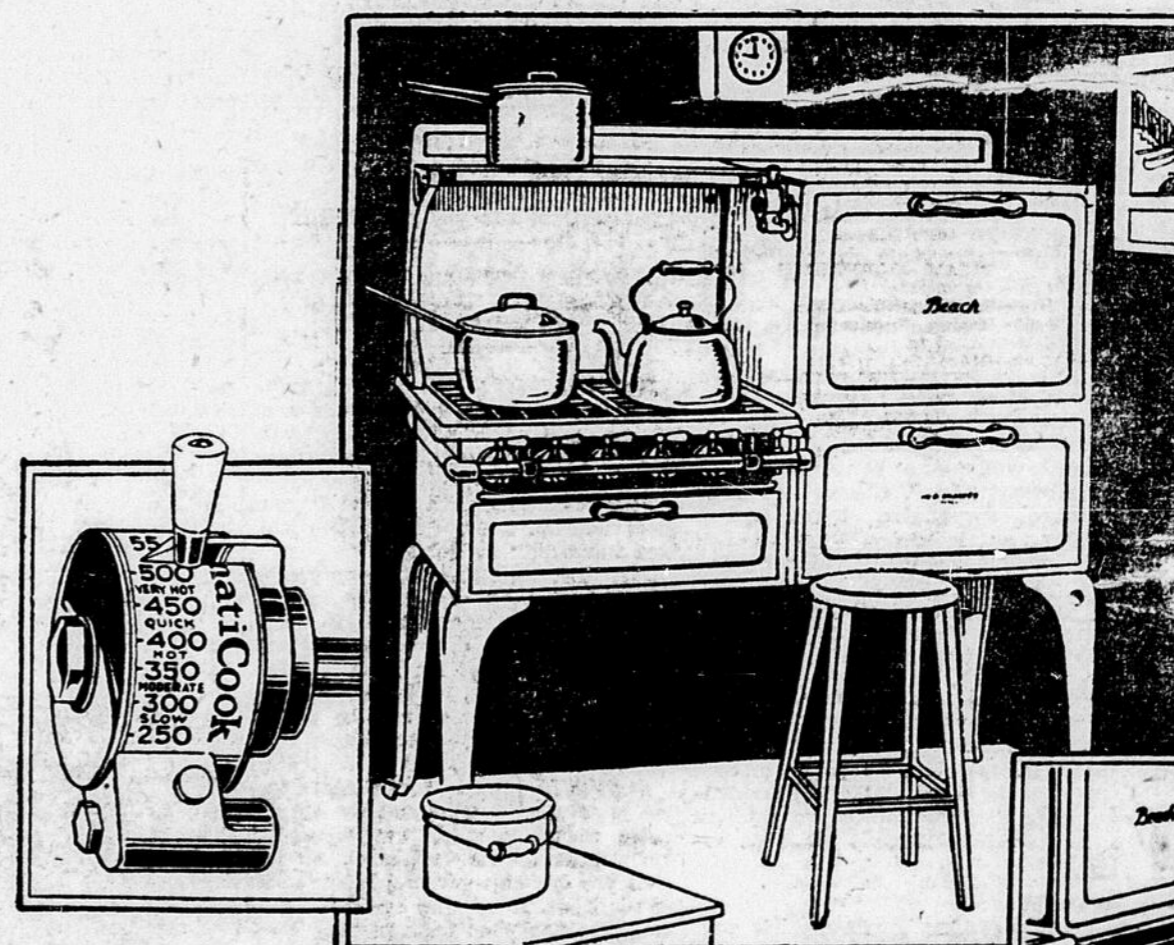
Ne manquez pas de prendre part à toutes ces Leçons d'après-midi. En apprenant les nouvelles choses, vous jouirez d'avantage de ces intéressantes discussions.

The Ottawa Gas Co.

EDIFICE OTTAWA ELECTRIC

56, RUE SPARKS

Téléphone: QUEEN 5000



Contrôle de la Chaleur du Fourneau

Grâce à l'AutomatiCook de Robertshaw, le temps passé dans la cuisine est réduit au minimum — pas n'est besoin de surveiller le fourneau. La CERTITUDE remplace l'a peu près. Vous n'avez qu'à préparer les aliments et à les placer dans le fourneau. L'AutomatiCook fait le reste. Les pâtisseries — même tout un repas — sont cuits à perfection AUTOMATIQUEMENT.

Couleurs pour assortir votre cuisine

Ce Poêle se présente dans un fini en un choix de couleurs. Le modèle est nouveau et tranche absolument sur les poêles de cuisine ordinaires.

Le Sceau d'Approbation

Les Poêles à Gaz Beach portent l'étiquette Étoile Bleue, qui constitue l'approbation de l'American Gas Association.

Le Grille "Dans-un-tiroir"

se tire sur des rouleaux aussi facilement qu'un tiroir d'un cabinet-classer. Plus de mains brûlées dans les fourneaux. Les aliments peuvent être surveillés et tournés facilement. La cuisson au fourneau devient un agrément.

Le développement du Poêle à Gaz vedette de l'année

Le nouveau Poêle à Gaz "Lady Betty", avec dispositifs pour épargner le temps, le travail et le combustible, moderne sous tous rapports et d'une apparence très attrayante, servira à Mme Florence Gray, toute la semaine prochaine, durant ces Cours-Démonstrations de Cuisson. Grâce à son aide, elle montrera les avantages du contrôle de la chaleur du fourneau, les meilleures méthodes de cuire tout un repas à la fois, ou la

viande, les légumes, les pâtisseries et autres aliments séparément; la grande commodité du Grille "Dans-un-tiroir"; et discutera sur d'autres sujets intéressants et importants se rapportant à la cuisson domestique. Vous serez enchantées de ces cours de cuisson et du nouveau Poêle de cuisine. Ce dernier est efficace, durable, économique, et son nouveau modèle en fait un Poêle de cuisine très fascinant et de haute valeur.

Beach's Lady Betty

Gas RANGES

BEACH FOUNDRY, LIMITED

OTTAWA, ONT.



LE SPLENDIDE NOUVEL HOTEL WINDSOR DE HULL EST MAINTENANT OUVERT AU PUBLIC

La Quincaillerie pour Constructeurs

devrait être fournie par des experts.
Consultez-nous.

Les propriétaires de l'Hôtel Windsor sont enchantés de la quincaillerie Belleville que nous leur avons fournie.

Service et satisfaction voilà notre devise

W. A. RANKIN Ltd

410-16, rue Bank, près ave Gladstone Tél: Queen 1024

LA BRIQUE, LE CIMENT, LE SABLE, LA CHAUX,

dont on fit usage dans la construction du nouvel

HOTEL WINDSOR

ont été fournis par

H. Dupuis et Fils

LIMITEE

ANGLE LAURIER ET REBOUL — HULL, P. Q.

TELEPHONES:

Sherwood 3270—3271—3540 Queen 4203

MARCHANDS DE

Bois, Ciment, Brique réfractaire, Argile réfractaire, Tuyaux d'égout, Chaux, Pierre, Sable et Fournitures générales pour entrepreneurs.

Insurpassable dans l'efficacité de son service et l'excellence de sa cuisine

La Cie Windsor Hôtel, Hull, P. Q., annonce officiellement aujourd'hui l'ouverture de son nouvel hôtel de \$250,000, situé à l'angle des rues Principale et Hôtel-de-ville, dans le centre de l'arrondissement des affaires à Hull.



Que cinq minutes de la Gare Union, d'Ottawa, près de l'Hôtel des Postes de Hull, des Edifices du Gouvernement et de la Municipalité, le nouvel hôtel à six étages offre toutes les commodités aux touristes et aux voyageurs. Les tramways de la Hull Electric arrivent devant son entrée.

La popularité de cet hôtel, qui fonctionne depuis deux mois, est indiquée par la satisfaction exprimée par les 500 hôtes qui ont été enregistrés depuis le 1er mars.

M. Napoléon Boucher commença le premier Hôtel Windsor, il y a 28 ans. En 1927, ce populaire hôtel fut détruit par le feu. A la suite de cette incendie une compagnie fut formée, comprenant M. Napoléon Boucher à titre de président; M. Roméo Boucher comme vice-président et gérant; et MM. Romuald Picard et Lionel Boucher comme directeurs.

L'ouverture de ce fascinant nouvel hôtel de six étages de Hull, absolument à l'épreuve du feu et hygiénique sous tous rapports, marque le couronnement de leurs efforts, un beau geste d'orgueil civique et un hôtel qui se classe au rang des meilleurs qui soient au Canada. Parmi les hôtes qui s'y sont enregistrés jusqu'ici l'on compte des personnes de toutes les parties du Canada et de bien des endroits des Etats-Unis.

En plus d'une splendide entrée, le rez-de-chaussée comporte une vaste salle à manger, une salle à banquet capable d'asseoir 500 personnes, un bureau de renseignements pour les touristes et les voyageurs, les bureaux de courtage de Mowat and MacGillivray, et trois chambres d'échantillons pour les voyageurs. Au deuxième étage il y a une grande salle de bal avec jardins terrasse avoisinant.

Il y a 65 chambres, doubles et simples, dans l'hôtel, dont 40 sont munies d'un bain, le reste ayant l'eau courante. Dans chaque chambre il y a un téléphone, tandis que l'ascenseur est très commode pour les hôtes. Au sous-sol une vaste taverne, un salon de barbier et de cirage à chaussures.

La splendide cuisine française, en plus des nombreux autres avantages, montre que l'on n'a rien négligé pour assurer tout le confort et toute la satisfaction que les voyageurs et touristes puissent désirer.

La boiserie et la Garniture

à l'intérieur du nouvel

HOTEL WINDSOR

ont été exécutées par

JOS. PILON, Ltée

Manufacturier de Portes, Châssis, Moulures, etc.
SCIERIE A RABOTER

79, rue Lévis, Hull, P. Q.

Sher. 4090

LES PLANS ET DEVIS

du magnifique

HOTEL WINDSOR

ont été préparés par

BRODEUR & PILON

ARCHITECTES

2 Chateauguay, Hull, Sher. 2950

Le Contrat général

du nouvel

HOTEL WINDSOR

fut exécuté sous la surveillance de

Théo. Lambert

ENTREPRENEUR GENERAL

168, avenue Laurier

Sher. 1138

Vingt ans d'expérience dans la construction

ONLIWON

Dans les hôtels les plus modernes de l'Est du Canada

Les Cabinets à Papier de Toilette Onliwon sont depuis longtemps le choix du public voyageur exigeant. Il est supérieur à tous les autres.

Grâce à son principe de fonctionnement — 2 feuilles entreposées seulement — l'Onliwon assure une économie de 15 à 50 pour cent. La solubilité du papier Onliwon évite l'obstruction des tuyaux d'égout.

Voyez notre vendeur ou écrivez pour avoir plus de détails.

Le Nouvel Hôtel Windsor a une installation de Cabinets ONLIWON.

THE E. B. EDDY CO., Limited

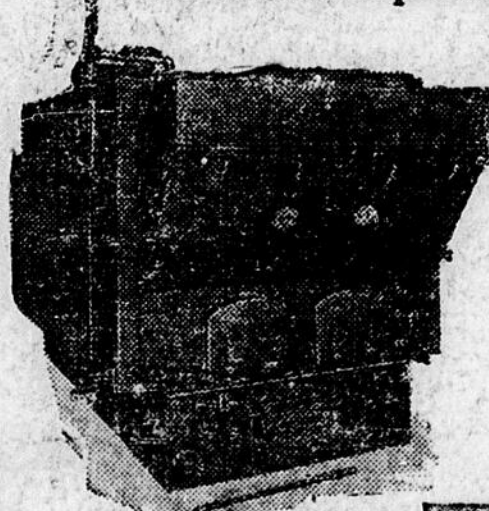
Siège social et usines
HULL - CANADA



CABINETS NICKELÉS et "ENAMO"

Cabinets à Papier de Toilette
Papier de Toilette
Cabinets à Serviettes de Papier
Serviettes de Papier

Choisie pour le Nouvel Hôtel Windsor et la Station Expérimentale de Hull



Le Nouveau "Spencer"

La Bouilloire alimentation de surface fut choisie par les architectes, MM. Brodeur et Pilon, pour chauffer cet hôtel moderne. Depuis sa présentation il y a à peine un an elle jouit du choix des meilleurs architectes et ingénieurs au Canada pour le chauffage et on la trouve dans bien des maisons appartements, immeubles à bureaux, théâtres, églises, écoles, etc.

The Spencer Heater Co., of Canada, Ltd.

68, rue Adélaïde, Est, Toronto.

Représentant d'Ottawa: A. H. Currie, 409, rue Chapel.

Caractéristiques:

Construction à tubes doubles.
Pré-chauffeur à air Bridgwall.
Couverture isolante ou à briques, selon le désir.
Appropriée à l'huile, au charbon ou à l'air forcé.
Remarquable économie de combustion.
Facilité de remplacer les tubes.

The Gatineau Electric Light Company

(Division de Hull)

Parce que vos Compagnies de lumière et d'énergie ont érigé des usines d'énergie et des lignes de transmission qui prendront soin de l'augmentation de la demande pour le service durant plusieurs années à venir, toutes les nouvelles inventions électriques trouveront une abondance d'énergie pour les satisfaires, et cela à des taux très modiques.

The Hull Electric Company

Les tramways de la Hull Electric Company passent devant le nouvel Hôtel Windsor à toutes les deux minutes et il y a arrêt directement en avant du Windsor. Nous sommes à votre service jour et nuit pour votre transport.

Tél: Sh. 1660

117, rue Principale

HULL

On parle souvent dans notre ville de la nécessité de garder, de préserver, de faire fructifier notre argent chez nous, en autant que cela est possible, dans le but de coopérer pratiquement à notre plus grande prospérité, à notre avancement. Nous réclamons aussi des industries nouvelles; nous criions à grands cris après les capitalistes étrangers afin qu'ils viennent ouvrir ici des manufactures. Songe-t-on, par exemple, que nous pourrions nous mettre nous-mêmes à l'œuvre, avoir plus d'esprit d'initiative, de solidarité et d'initiative et nous lancer dans des entreprises aussi profitables pour les promoteurs eux-mêmes que pour la collectivité que nous formons tous?

Ce sont les réflexions qui nous viennent naturellement à l'esprit lorsque nous passons et nous nous arrêtons devant le magnifique hôtel Windsor dont les portes viennent d'être officiellement ouvertes au public.

ans, et qu'un incendie détruisait de fond en comble le 3 janvier 1927, avec l'établissement immédiatement voisin, le vieux magasin Caron Frères. Pendant que ce dernier immeuble renaissait rapidement de ses cendres, les propriétaires de l'hôtel disparu avaient aussi décidé de reconstruire, mais leur résolution n'avait pas de suite transpiré dans le public. Ils réfléchissaient, élaboraient leur programme de reconstruction, faisaient préparer des plans. Notre journal et la population de Hull croyaient que l'occasion était bonne de doter notre ville d'une hôtellerie moderne, qui lui ferait honneur. Puis, on apprit bientôt que ce vœu unanime allait se réaliser.

C'était une entreprise de quelque \$250,000. Cela en vaut la peine, n'est-il pas vrai, et il convient de reconnaître que nous aurons bien pu en être privés. Les propriétaires, en effet, auraient bien pu songer à jouer en tout repos de leur fortune acquise et que la perte du vieil hôtel n'avait pas tellement ébréchée. Mais ils ont voulu recommencer, investir dans Hull une somme considérable, lui donner un hôtel digne d'elle. Et c'est



M. Charles BRODEUR, de la société Brodeur et Pilon, qui a fait les plans du nouvel hôtel Windsor.



M. J. E. PILON, de la société Brodeur et Pilon, qui a préparé les plans du nouvel hôtel Windsor.



M. Théodore LAMBERT, entrepreneur général, maire de Hull, qui a construit le nouvel hôtel Windsor.

un édifice à Hull. Partout les planchers des salles (sauf celle de recep-

tion) aussi bien des chambres et des couloirs, sont finis en caoutchouc, ce qui, des points de vue facilité d'entretien, hygiène, durée et amortissement du bruit, est le nec plus ultra du genre.

LES CHAMBRES

Les chambres sont au nombre de 15, doubles et simples, dont 40 sont pourvues d'un bain. Toutes ont l'eau courante, froide et chaude, ainsi que le téléphone.

Il y a quelque temps déjà que l'hôtel a commencé de recevoir des voyageurs, dont le nombre dépasse maintenant 500 depuis la première tournée des opérations. Ils viennent de tous les endroits du Canada et des Etats-Unis. Plusieurs banquets ont aussi été donnés dans la nouvelle salle à manger, où une estrade a été aménagée en permanence pour des musiciens d'orchestre. La cuisine française, aussi bien que la cuisine canadienne, est en honneur au nouvel hôtel.

Celui-ci est en plein centre commercial de Hull et les tramways de la Hull Electric, qui font le service entre notre ville et Ottawa, passent juste à la porte. Cela peut prendre tout au plus cinq minutes pour faire

le trajet entre les deux points. C'est dire que voyageurs et touristes trouveront, à fréquenter l'hôtel Windsor, tous les avantages désirables. Quant aux citoyens de Hull, ils auront toujours sous les yeux un exemple de ce qui peut être réalisé chez eux, par des gens de chez eux.

L'Assurance-Feu sur le nouvel Hotel Windsor a été prise chez

AIME GUERTIN & CIE

Courtiers en Assurances et Immeubles

163, rue Principale, Hull Tel: Sher. 6568

Représentants de puissantes compagnies. Service professionnel supérieur.

Nous souhaitons BON SUCCES à cette NOUVELLE ENTREPRISE.

L'Installation Electrique dans le nouvel HOTEL WINDSOR

a été faite par **EMILE MARTEL**

41, rue Laval, Hull Tél: Sher. 2529-M

TOUT L'OUVRAGE DECORATIF

en fer dans le

Nouvel HOTEL WINDSOR

Hull, P. Q.

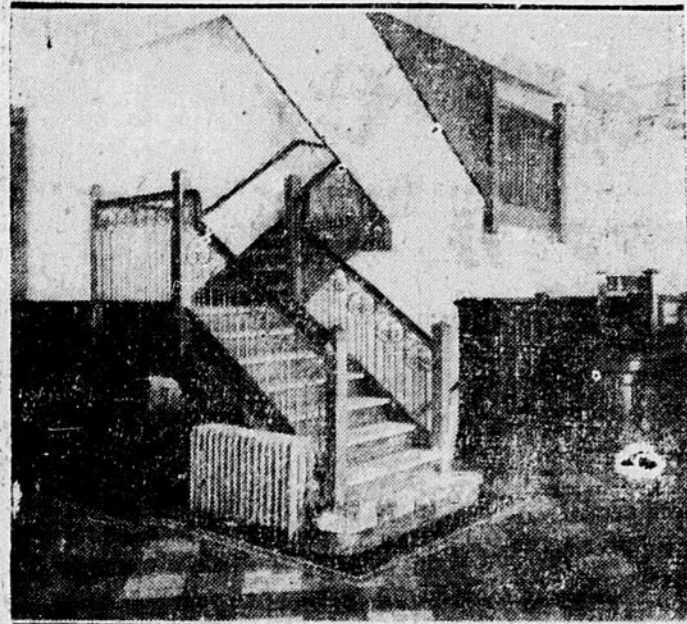
a été fait et érigé par

OTTAWA IRON WORKS

MAX BAYLIN, prop.

96, RUE NELSON

R. 3267



la leçon qui nous est donnée: garder, placer en autant que possible notre argent chez nous, pour en bénéficier soi-même sans doute, mais aussi pour en faire profiter nos gens. La construction, en effet, du nouveau Windsor a procuré du travail à nos gens, leur a fait gagner des milliers de dollars en salaires, depuis le début des travaux, vers le mois de mai dernier. La reconstruction avait été définitivement décidée au mois de mars précédent.

SUPERBE BATIMENT

Les gens ont suivi avec un vif intérêt et un sentiment de légitime orgueil les travaux de construction de cet important bâtiment, qui se dresse aujourd'hui fièrement à l'angle des

rues Hôtel-de-Ville et Principale. Les architectes ont été MM. Brodeur et Pilon, et l'entrepreneur général fut M. Théodore Lambert, maire de Hull.

L'immeuble, qui compte quatre étages, outre le sous-sol et le rez-de-chaussée, est extérieurement revêtu de belle pierre de taille, jusqu'au premier étage, puis de brique jaune pâle. Il offre, dès le premier coup d'oeil, un aspect de solidité, de grandeur qui laisse deviner le confort qu'on y peut trouver. Quand à la sécurité, en cas d'incendie, elle est parfaite, puisque la construction est entièrement à l'épreuve du feu. Tout ce qui peut entrer dans un édifice, en fait de matériaux incombustibles, a été employé. La structure est en fer, l'usage du bois a été réduit au minimum; il n'a servi que là où on ne pouvait pas le remplacer par un autre matériel réfractaire aux flammes. Tous admirent surtout son portique, avec ses deux superbes colonnes et ses portes de cuivre tournantes qui ont coté à elles seules une bonne somme.

A L'INTERIEUR.

Au rez-de-chaussée de l'hôtel se trouvent le bureau de réception et d'inscription des clients, un bureau d'information, un fumoir, la salle à manger, les services du téléphone et du télégraphe. A l'information, les voyageurs pourront en tout temps connaître l'horaire des trains de nos deux grandes lignes de voies ferrées, l'horaire des services d'autobus et de tramways, les heures des offices religieux, etc. Tous les renseignements susceptibles d'intéresser la clientèle, y compris celle des touristes, seront obtenus. La salle à manger est de très grande dimension, puisqu'elle pourra accommoder jusqu'à 500 convives. Au rez-de-chaussée également se trouve, juste à l'angle des rues Hôtel-de-Ville et Principale, le luxueux bureau des courtiers Mowatt et MacGillivray.

Au sous-sol, il y a la taverne, la cuisine, un salon de barbier, un salon de cirage pour les chaussures. Au premier plancher il y a également trois salles d'échantillons pour les voyageurs de commerce.

Au deuxième plancher se trouve une magnifique salle de réception. L'hôtel a encore ceci de remarquable qu'il est pourvu d'un ascenseur automatique, le seul qui existe dans

LAIT



Provenant d'une LAITERIE IMMACULÉE

Tout le lait et la crème servis à L'Hôtel Windsor proviennent de la

LAITERIE DE HULL

200, Blvd Saint-Joseph Hull

Lait --- Crème --- Beurre Crème à la Glace

SHER: 4662

NOS VOITURES PASSENT A VOTRE PORTE

Nous félicitons la direction de l'Hôtel Windsor à l'occasion de l'ouverture de leur splendide édifice, dont nous avons eu le contrat pour le chauffage.

Ce vaste hôtel moderne est chauffé par l'huile Combustible Distillée "Sunoco", qui contient plus d'unités caloriques par gallon que l'huile combustible ordinaire.

CAPITAL CITY OIL COMPANY

LIMITED

EDIFICE PLAZA, OTTAWA

Seuls dépositaires pour la région d'Ottawa et de Hull.

Sher. 4134 Rideau 4561 Rideau 6705

Avec nos MEILLEURS VOEUX de Succès

P. D'AOUST

EPICIERS EN GROS

RUE YORK OTTAWA

LE SERVICE DU NETTOYAGE ET PRESSAGE DES VETEMENTS DU PERSONNEL ET DES CONVIVES DE L'HOTEL WINDSOR SONT CONFIE A

J. ARTHUR LAMARCHE

NETTOYEUR - TEINTURIER

Le seul atelier à Hull possédant des MACHINES MODERNES pour faire ce genre de travail.

148, rue Wellington, Hull Succursale de Réception au No 4, rue Leduc.

Nous allons chercher les commandes à Ottawa comme à Hull. APPELEZ SHER. 189

TOUS CEUX QUI FONT FAIRE DE LA PLOMBERIE PEUVENT JOUIR DE LA PLOMBERIE CRANE

Fascinants modèles, hygiéniques et à l'épreuve des taches, en fait d'appareils; valves et garnitures recommandables et durables; voilà ce qui a donné aux matériaux de Crane une position enviable dans le commerce de la plomberie. Les garnitures, valves et appareils de Crane, assurent le confort, l'attrait et la commodité au foyer, jouissent de la préférence des plus somp-

tuieuses constructions. Les humbles demeures les préfèrent aussi. Ils sont faits en modèles et dimensions pour toutes les fins. Ils ne coûtent pas plus cher que tous les autres appareils d'une valeur recommandable. Tous ceux qui font faire de la plomberie peuvent jouir des appareils et garnitures Crane.

CRANE

CRANE LIMITED, 142, rue Bank, Ottawa

BUREAUX GENERAUX: 1170, CARRÉ BEAVER HALL, MONTREAL. CRANE-BENNETT, LTD., SIEGE SOCIAL: 45-51, RUE LEMAN, LONDRES, ANGLETERRE.

L'HOTEL WINDSOR a une installation exclusive de VALVES, TUYAUX, GARNITURES, AGENCEMENTS DE PLOMBERIE ET DE MATERIAUX DE CHAUFFAGE DE CRANE.

Mowat & MacGillivray

ACTIONS OBLIGATIONS MINES

Siège social

128, RUE SPARKS Ottawa, Canada

Succursales

BELLEVILLE, BROCKVILLE, CORNWALL, PEMBROKE.

Fils particuliers

Raccordant New-York, Montréal, Toronto, Winnipeg, Vancouver et toutes les succursales.

"Un Service que vous apprécierez"

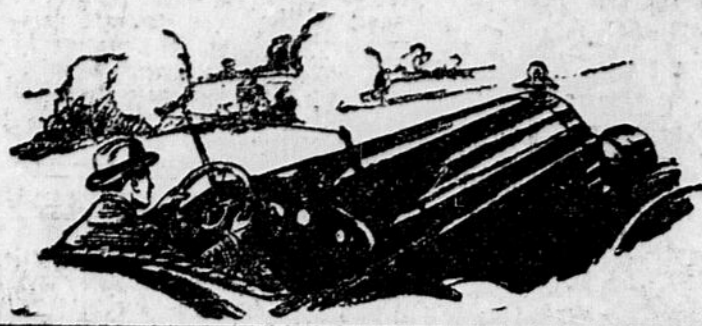
201, rue Principale HULL, P. Q.

Sherwood 7100

TÉLÉPHONES

Queen 2800

L'AUTOMOBILISME



RENSEIGNEMENTS SPECIAUX SUR L'AUTOMOBILE ET SON FONCTIONNEMENT — QUELQUES CONSEILS TECHNIQUES — LE TOURISME — LES BONNES ROUTES, ETC., ETC.

LES PISTONS DE METAL CASSANT

Les automobilistes qui font eux-mêmes leurs réparations devraient toujours se rappeler que les pistons sont d'un métal qui se brise très facilement sous la moindre pression. On devra donc porter une attention spéciale en enlevant les goupilles de piston ou leurs manchons. Il ne faudra pas frapper le piston avec un marteau. Il est bon de se servir d'une pièce de bois. On protégera ainsi le piston.

REMPLACEZ LES VALVES DE PNEU

Les mauvaises valves sont toujours la cause de fuite d'air. La valve, voilà le point que l'on doit examiner d'abord lorsque l'on constate que le pneu perd de la pression. La meilleure valve finit toujours par s'user. Quant aux pneus, il faut s'en rapporter au conseil donné par les experts en caoutchouc du gouvernement. Ces derniers font remarquer que les oreilles de pneus (laps) doivent être remplacées de temps à autre à mesure que l'on constate l'usure.

LA BATTERIE

Plusieurs automobilistes se servent de leur chargeur de batterie de radio pour charger leur batterie d'automobile. Il est bon de se rappeler qu'une charge trop rapide provoque une haute température qui endommage les plaques. On devra voir à ce que la chaleur ne dépasse jamais 100 degrés.

NETTOYEZ LA VIEILLE GRAISSE

Les coussinets des roues d'avant sont graissés par le lubrifiant des chapeaux de moyen. Cependant que l'on peut considérer la quantité de graisse comme suffisante, il arrive souvent que son état mérite notre attention. Si le lubrifiant est de couleur d'argent, cela indique qu'il y a de la poussière et autres ingrédients. Dans tel cas, il faut changer la graisse sans délai parce que ces substances travaillent contre les qualités lubrifiantes de la graisse.

Le manque d'électricité

Parce que l'ampèremètre n'enregistre pas le manque de courant (courant déchargé) lorsque l'on fait démarrer le moteur, plusieurs automobilistes ne réalisent pas que le courant peut être très fort. Si l'on agit d'une manière trop brusque, le courant enregistre jusqu'à 220 ampères lorsque l'on enlève le contact sur le commutateur d'allumage (starting switch). Ordinairement on enregistre une baisse de 100 ampères. Vous avez là une excellente indication qui vous dit que le moteur doit toujours être en excellent état pour démarrer facilement en aucun temps.

PLUS DE DOMMAGES

Si le garagiste s'est servi d'une paire de pinces pour serrer la vis qui relie l'extrémité du fil de l'ignition à la bougie lorsqu'il fait un changement, ce n'est pas une raison pour tourner la vis de nouveau. Si la vis est trop tournée, l'extrémité sera bientôt usagée.

PHARES LUMINEUX

Les plus petites autos ont parfois les plus gros phares. Bien des hommes peuvent mal apprécier leur caractère mais non leurs dépenses.

Les gros mots n'ont jamais changé un pneu.

La civilisation n'est qu'une course entre l'automobile et la vitesse de la motocyçlette de l'agent de police.

Ne manquez pas de répondre à l'agent du trafic s'il vous parle. Il a probablement un faible pour cela.

L'épouse: "A quelle vitesse vas-tu?" Le mari: "Oh, quelque chose entre une amende de vingt-cinq à cinquante piastres."

Les roulements à billes

Le travail sur les roulements à billes est assez délicat. Il doit se faire uniquement à la main et non pas au marteau. C'est ainsi que pour démonter un roulement à billes on opère en donnant de légers coups de maillet de bois au bout de l'arbre sur lequel le roulement est monté.

Pour le remonter on coiffe l'arbre avec un tube et on frappe ce tube avec le maillet de façon à agir sur tout le pourtour du roulement. En tout cas, une chose essentielle consiste à ne jamais frapper les billes, car des ennemis sérieux en résulteraient.

"Balancers" et "Dampers"

Ces deux appareils qui ne sont du reste pas utilisés d'une façon courante par les grandes marques sont destinés à détruire les vibrations si redoutables dans les moteurs à grande vitesse.

LES CLEFS

Une des premières choses que le propriétaire d'une nouvelle voiture doit faire après l'avoir reçue, c'est de noter le numéro de la clef ou des clefs qu'on lui donne. Pour plusieurs fabricants, les clefs sont en série; on change souvent ces séries cependant et il devient de plus en plus difficile de renouveler la clef perdue si le propriétaire ne connaît pas le numéro. Il se peut que le numéro soit aussi sur la serrure, mais il est toujours difficile de lire le numéro après quelque temps d'usage. Il faudra noter ce numéro afin de l'avoir à la portée de la main au besoin.

QUE TOUT SOIT BIEN SOLIDE!

La disparition, sinon complète du moins relative de toute vibration dans le moteur de l'auto a rendu les différentes parties d'un auto plus difficiles à se désassocier, et à enlever à l'automobiliste la plus grande excuse pour le bruit désagréable que l'on entend dans certaines voitures. Le vieil adage qu'un morceau bien fixé avec solidité ne bouge pas et ne fait pas de bruit est aussi vrai pour une voiture neuve que pour une voiture usagée. Cela est profitable de faire cesser tout bruit aussitôt que le dit bruit commence à se manifester. Tous les écrous du châssis et du moteur devraient être mis à l'épreuve au moins une fois par mois.

Faites un choix judicieux

Il faut prendre quelques précautions au point de vue du temps et de l'endroit pour laver une voiture. Le lavage ne doit jamais être fait au soleil parce que, dans un tel cas, la chaleur séchera l'eau avant que vous puissiez vous servir du chamois. Comme résultat, vous constaterez un état mal sur votre voiture. Les dents aussi causera les mêmes dommages. Le garage est le meilleur endroit pour éviter et le soleil et le vent.

UNE SCIE A METAUX

Pour le propriétaire qui fait ses propres réparations, une scie à métaux est absolument nécessaire. Il faut prendre une scie de huit à dix pouces de longueur. L'automobiliste qui ajoute un tel outil aux autres trouvera que cela coûte moins cher que d'acheter des lames à la douzaine. Il faut cependant être adroit pour se servir d'une telle scie sans la briser. Il faut choisir la lame et la bien ajuster avant de s'en servir.

DE L'AIR, DE L'AIR

Les garages construits à même les édifices ont certains avantages mais ils ont aussi leurs inconvénients. Par exemple, on ne peut travailler dans ces garages quand il fait que les moteurs fonctionnent. Dans les garages extérieurs, il y a toujours plus d'air. On peut cependant parer à cet inconvénient. Il faut alors fixer un boyau au tuyau d'échappement pour se rendre jusqu'à une fenêtre ouverte. Il faut voir à ce que le boyau soit bien fixé; autrement, il s'échappera du monoxyde de carbone qui provoquera la mort.

POUR L'AVENIR

Dans une collision, prenez toujours le numéro de licence de l'autre automobiliste, même si vous ne constatez pas de dommages apparents à une voiture ou à l'autre. Il arrive souvent qu'une première inspection ne révèle rien de définitif, à la suite de l'accident. Cependant, après avoir conduit la voiture sur une certaine distance, vous constaterez qu'il y a certaines déficiences et certains dommages. Un automobiliste qui ignore l'insistance de l'autre conducteur à vouloir lui donner son nom et son numéro de licence, est à payer un nouveau ressort et un porte-pneu comme récompense de sa certitude qu'il n'y avait rien de déficient.

LES EGALISATEURS

Les égalisateurs de freins sont des pièces très utiles et servent bien mais il y a une limite à tout. L'automobiliste consciencieux se rappellera que ces appareils égalisent bien les petites différences qui peuvent exister entre les freins mais qu'ils n'arrivent à rien de fameux lorsque la différence est grande. C'est pourquoi, il ne faut jamais être convaincu que les freins sont toujours égaux. Ne demandez jamais à un accessoire de faire plus qu'il ne peut de la façon dont il est construit.

LE PLANCHE DU GARAGE

Il est bon de mettre de la sciure de bois juste à l'endroit en-dessous du moteur. C'est un excellent moyen de ne pas avoir un plancher sale et imbibé d'huile ou de graisse. Il est très facile d'enlever la sciure de bois et de la remplacer.

Les signaux automatiques

On peut facilement s'en tirer, en été, en essayant d'aller plus rapidement que les signaux automatiques. Le pavage est alors sec et il est facile d'arrêter sa voiture en quelques pieds. Ce n'est pas la même chose quand la surface est mouillée ou glissante. Si vous augmentez la vitesse pour croiser la rue avant le signal rouge, vous n'aurez peut-être pas assez d'espace pour arrêter, sur une surface glissante, si la lumière rouge s'allume. Il vaut mieux être pour la sécurité d'abord.

POUR RECULER

Plusieurs automobilistes d'expérience confessent qu'ils ne sont pas très à l'aise quand il leur faut reculer leur voiture. L'un de ces automobilistes disait qu'il était plus facile pour lui de reculer s'il se disait qu'il n'avait qu'à tourner la roue à droite ou à gauche pour reculer tout comme pour avancer. C'est une idée à laquelle on ne pense pas parce qu'elle est élémentaire.

LAISSER LA NATURE AGIR

On ne gagne rien en essayant de refroidir un radiateur surchauffé par l'addition d'eau froide. Il faut mieux laisser refroidir le radiateur en ajoutant de l'eau à un point alors que le métal ne sera pas saisi et endommagé.

LES DIFFICULTES

Parce que les pneus ballons rendent la route moins rude, les bagues de serrage, les juelles de ressorts et les boulons viennent très lâches sans qu'on s'en aperçoive. Il est bon d'examiner souvent le châssis même si rien nous semble déficient.

LEME LE CRIARD A BESOIN D'HUILE

On pense à tout quand on lubrifie l'automobile, à l'exception, peut-être, du criard. Le criard n'a pas besoin d'une grande quantité d'huile, il en faut cependant. La conduite en hiver, qui nécessite de plus grands soins sous tous les rapports, demande de la plus grande efficacité du criard. On doit maintenir cette efficacité en versant quelques gouttes d'huile lubrifiante.

LE PONT ARRIERE?

Par pont arrière on entend l'ensemble des organes renforçant le différentiel, lorsque les roues sont entraînées directement par ces organes. Le pont arrière se compose donc, comme nous le disions, du différentiel, et des trompettes ayant une forme conique.

LES LINGES GRAISSES

On ne doit pas jeter, sans précaution, les linges qui ont servi à essuyer la graisse ou l'huile. Ces linges sont, en effet, très inflammables et il est bon de voir à les détruire immédiatement plutôt que de s'exposer à un incendie en les laissant dans le garage.

LES FREINS

C'est une mauvaise politique que de laisser une voiture en vitesse sur une artère principale. Il se peut que votre voiture soit frappée par une autre et, dans le cas, la transmission et le moteur sont en danger. Dans presque tous les cas, les principales artères sont de niveau et il n'est pas nécessaire de mettre la voiture en vitesse.

FAITES ATTENTION A CES COUPS SOUDAINS

L'usure égale ne même pas rapidement les pneus au dépotoir. Ce sont les coups soudains qui usent surtout les pneus. Si vous passez rapidement, par exemple, sur une dépression de terrain ou sur une voie ferrée, le pneu se ressent du coup qu'il reçoit, de même qu'un ballon d'enfant. Et, s'il ne crève pas, comme ce dernier, c'est qu'il est plus résistable. Cependant, ces coups causent des dommages considérables.

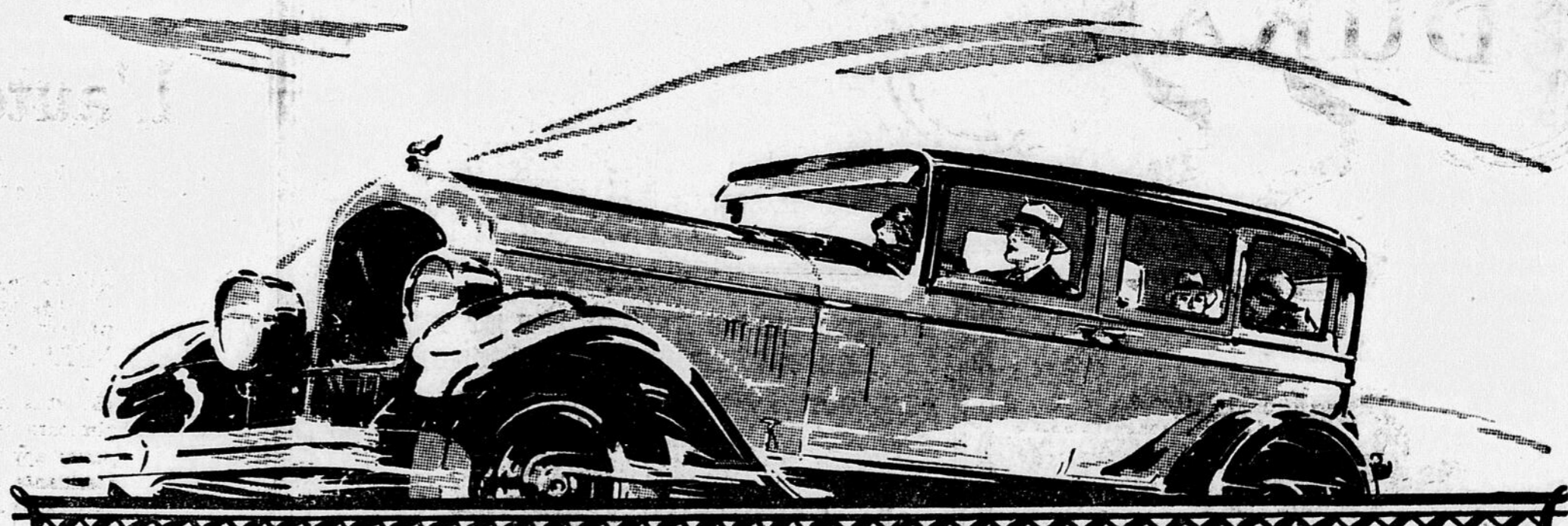
Le protecteur du moteur

Dans plusieurs voitures à bas prix, le protecteur du moteur est fixé au marchepied avec des clous ordinaires à couvertures. Lorsque l'eau ou la saleté font leur action, il arrive souvent que les clous ne restent pas bien fixés. Le protecteur fait alors un certain bruit difficile à localiser. Pour obtenir le même silence qu'aurait un pneu, on n'a qu'à employer des clous plus longs ou, plutôt des vis.

LISEZ LE BON INDICATEUR

Il ne faut pas toujours accepter la lecture de l'indicateur de l'huile sur le tableau comme juste et comme indiquant absolument la quantité d'huile dans le carter. Cela est particulièrement vrai en été. L'indicateur possède un bon mécanisme, mais il n'est pas construit pour enregistrer la quantité d'huile. Pour déterminer justement la quantité de l'huile, il faut lire l'indicateur qui se trouve en-dessous de l'endroit où on met l'huile. Il ne faut donc pas se méprendre. L'instrument sur le tableau sert à déterminer la pression et non la quantité. Il y a une grande différence.

Pourquoi ce rendement jeté dans l'ombre par le CHRYSLER "72" ?



Le rendement du Chrysler "72" jette dans l'ombre tous les autres rendements des autos à son prix ou même cotés à \$1000 plus cher.

Le premier Chrysler, il y a quatre ans, fit mettre de côté les gros véhicules encombrants d'alors.

Prix du Superbe Nouveau Chrysler "72"

Coupé deux places (avec siège de secours), \$1995; Routière Sportive (avec siège de secours), \$2750; Sedan Royal, \$2060; Coupé quatre places, \$2060; Sedan de ville, \$2205; Coupé transformable (avec siège de secours), \$2265; Sedan Crown, \$2335. Tous les prix f. à b., Windsor, Ont., comportant l'équipement régulier de l'usine (transport et impôts en plus).

Nouveau Moteur "Red-Head" Chrysler—construit pour profiter au summum de l'essence à forte compression, équipement régulier sur tous les modèles de carrosserie de l'Imperial "80" à 112 c. v., aussi régulier sur les routières, et à de légers frais supplémentaires sur les autres genres de carrosseries des modèles "62" et "72".

Le Chrysler "72" élargit cette marge de supériorité.

Pas un autre auto aujourd'hui l'approche en fait de conduite, de force pour grimper les côtes, d'accélération, de confort, de facilité de manutention, de fascination, de sécurité, le longue durée et de belle apparence.

Car les ingénieurs des Chrysler grâce à leur construction de précision n'ont fait qu'atteindre à de nouveaux sommets.

La Qualité Uniformisée Chrysler a produit la plupart des appréciables développements dans l'industrie automobile.

C'est la raison pour laquelle le "72" d'aujourd'hui vous donne un rendement qui battra la marche pour toute l'industrie durant plusieurs années à venir. Frein de force de 75 c. v. 72 milles et plus à l'heure. Douceur sans vibration que seul le vilebrequin à 7 paliers à contre-poids Chrysler peut produire. Prompte accélération dans le trafic. Les montagnes s'effacent devant le "72".

Long châssis sans ballonnement—extrémités de ressorts montées sur des amortisseurs de chocs en caoutchouc, assurant le plus grand confort.

Pour quelle raison payer une prime pour le rendement démodé des autres autos? Voyez et conduisez le Chrysler "72". Vous vous rendrez ainsi compte comment le Chrysler "72", pour moins d'argent, jette dans l'ombre tous les autres rendements des autos dans sa catégorie.

HORNER MOTR SALES

Dépôtaires du Chrysler pour Ottawa et la région.

Angle des rues BANK et McLEOD

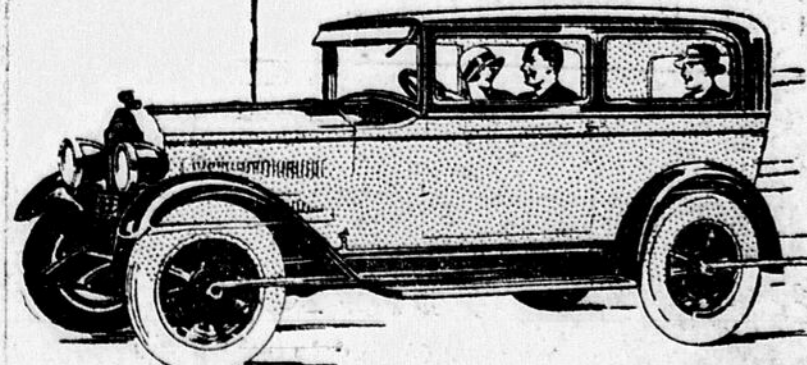
MARCHANDS ASSOCIES

W. J. Boland, Quyon
J. L. Deitrich, Perth
R. J. Cameron, Buckingham

H. Vallières, Maniwaki
J. A. McDougal, Winchester
Sadler & Dezells, Carleton Place

Percy Powell, North Gower
A. Farrel, Chesterville
Théo Laniel, Alfred

A. D. McCredie, Shawville
Gamble Bros., Carp.
M. St-Louis & Fils, Crisler



Willys-Knight COACH STANDARD SIX

CARLETON MOTOR SALES LIMITED

Angle rue Bank et ave Carling, Ottawa Téléphone: Carling 86

- | | | | |
|----------------------|----------------|-----------------------------------|------------------|
| B. Code | Smith's Falls | Felton & Reynolds | Kemptville |
| Regal Motor Sales | Perth | A Sproule | Arnprior |
| A. J. Fillion | Maxville | Hawkesbury Tire, Sales & Vul. | Co. |
| J. A. Shanon | Rockland | Co. | Hawkesbury |
| Thos. Faulkner & Son | Morewood | Smyth Bros | Pembroke |
| W. G. Demaree | Renfrew | P. H. Mossop | Bristol |
| Geo. M. Warren | Carleton Place | Graces Limited, Gracefield, P. Q. | Harold Cross |
| Ste-Marie & Myre | Hull, P. Q. | | Wakefield, P. Q. |

VIDANGE DES MOTEURS

Après avoir parcouru quelle distance, faut-il vidanger l'huile des moteurs? C'est une question qui est souvent posée et sur laquelle les avis sont très partagés.

Vous avez des moteurs dans lesquels le niveau du carter ne baisse pour ainsi dire pas. Avec ceux-là, il faut faire bien attention, car l'huile, si elle n'est pas renouvelée, se décompose assez rapidement.

Une très bonne habitude consiste, chaque fois qu'on vide le carter à faire un nettoyage au pétrole, tout au moins dans le cas du graissage sous pression donnée par une pompe.

L'ORIGINE DU BRUIT

Les capotes de roulotte et de phéa-ton, que l'on installe en hâte dès que la pluie commence à tomber, peuvent être la cause de plusieurs bruits que l'on entend.

Lame de ressort cassée

Tout le monde connaît, aujourd'hui, le petit appareil dénommé bride de réparation qui sert à maintenir un ressort en place quand une ou plusieurs lames sont cassées.

Dans le cas de rupture à l'oeil même de la lame, il faut, si on veut se servir de la bride de réparation, employer un artifice et déplacer le point de rupture.

Si on a un vieux bout de lame provenant d'une rupture antérieure, on l'utilisera pour cette réparation. Si on n'en a pas, on fera forger la pièce avec un morceau d'acier quelconque, même élastique.

On peut diminuer l'envoi de l'huile dans le tambour du frein droit. On peut même supprimer complètement l'huile en conduisant plus dans le centre de la roue.

LES VALVES

L'usage général, que l'on fait, aujourd'hui, des gazolines très volatiles, ont comme résultat une diminution dans les aérations de valves.

Extincteurs improvisés

Les extincteurs sont des instruments coûteux, en raison de leur construction et des éléments mécaniques qu'ils contiennent.

Chaque fabricant d'extincteurs seigneurs vend séparément son liquide en bidons plombés, qui coûtent d'ailleurs fort cher.

Par mesure d'économie, dans certaines sociétés employant un grand nombre d'automobiles, on utilise, dans ces appareils, des extincteurs, de simples seaux pleins de tétrachlorure de carbone, à côté desquels se trouve une seringue, ou projecteur sur le foyer, au moyen de la seringue, le contenu du seau.

Revenez les accidents

Les automobilistes qui pensent au fait que 16 pour cent des accidents que l'on attribue à l'état physique du conducteur, seront plus forts contre la tentation de conduire rapidement lorsque l'état des rues réduit la traction à son minimum.

LA REPARATION DES FLOTTEURS

Si le flotteur du réservoir d'alimentation (vacuum tank) coule et se remplit de gazoline, il ne fonctionnera que si on le répare pas.

LES SENS COMMUN EST UTILE

Lorsque l'on conduit dans une ville dont on ne connaît pas toutes les lois de circulation, le meilleur moyen de n'en violer aucune, est de prendre tous les moyens possibles de conduire sagement.

Enlever d'abord les bouchons de la batterie

Les experts en batterie font remarquer qu'une des fautes les plus communes que l'automobiliste qui charge sa batterie avec son chargeur de radio chez lui réside dans sa négligence à enlever les bouchons des cellules avant de mettre le courant.

POUR LES TOURISTES

Il faut agir avec beaucoup de précautions quand on ajoute de l'eau lorsque le moteur est chaud. Si la quantité d'eau dans le radiateur a diminué, il vaudra mieux attendre que le moteur se refroidisse.

UNE GOUTTE D'HUILE

Les automobilistes qui sont assez chanceux de parcourir plusieurs centaines de milles sans crevaison croient qu'ils sont toujours en sécurité. Enlevez le combustible, qui se trouve dans le flotteur, en perçant deux trous si vous ne réussissez pas en brassant.

DANS LE RADIATEUR

Le détartrage est un mal sans gravité. Il est certain que quand il est dans toute sa force, il est assez difficile de l'empêcher de manifester sa présence: moteur qui chauffe, mauvais rendement, etc.

REGLAGE DES FREINS

Si au coup de frein, il y a atténuance, toujours du même côté, cela tient à ce que les freins avant sont mal réglés l'un par rapport à l'autre.

CE QUE L'ON GAGNE ET CE QUE L'ON PERD

Le fait de descendre une côte en vitesse après avoir enlevé l'ignition est supposé augmenter la résistance du moteur dans le mouvement de descente de la voiture.

LES CELLULES

Si les cellules de batterie ont une tendance à se déplacer comme la chose arrive souvent, il faut immédiatement voir à remédier à la situation.

SERVEZ-VOUS D'UNE SCIE

Ne prenez jamais un marteau pour enlever une douille. On fera mieux d'employer une scie pour la couper en deux.

L'EPREUVE DE LA GAZOLINE

Pour faire l'épreuve de la gazoline dans votre voiture, versez le contenu d'une cuillère à table dans un vase quelconque de porcelaine.

LES RESSORTS

Les ressorts qui plient, se contractent ou obéissent, rendent moins dur le passage d'un automobile sur la route.

LE SOIN DES COUSSINETS

Si l'automobiliste constate que les coussinets des roues d'arrière ont besoin d'être serrés, il faut qu'il se rappelle une chose bien importante: s'il veut faire le travail lui-même, on sait que les coussinets fonctionneront, même s'ils sont bien serrés.

LE SOLEIL ET LE VERNIS

Si vous voulez protéger le vernis de votre voiture, il vaut mieux le garder bien poli surtout sur les garde-boue et sur le capot.

LA CHAÎNE DOIT ETRE SERREE

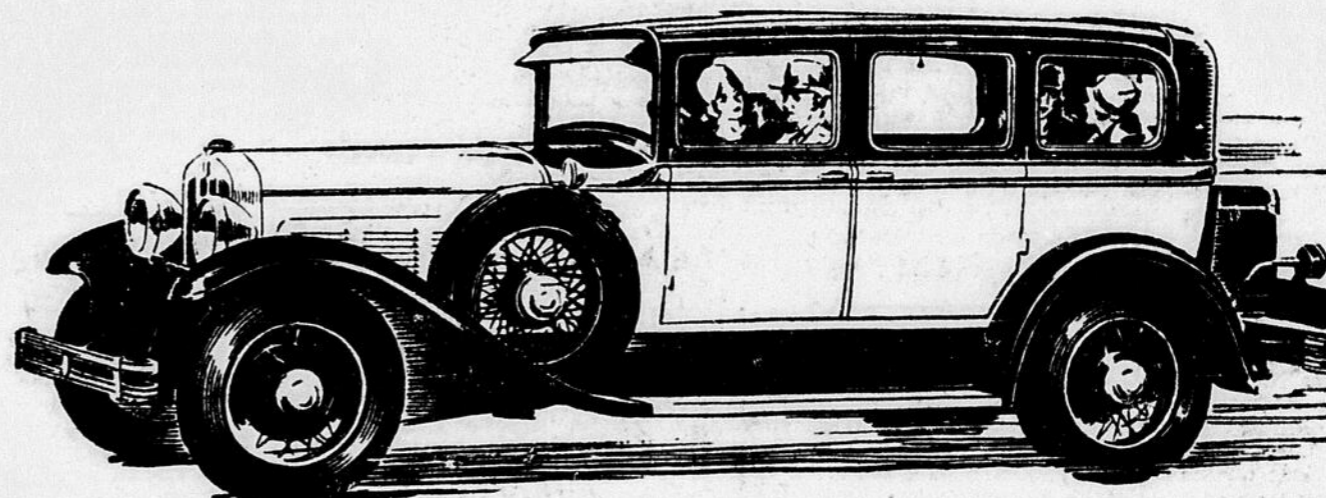
En serrant la chaîne de l'engrenage de distribution (timing gear), on ne supprime pas que le bruit; on enlève aussi les chances de cassure.

LE HUIT ROYAL CHANDLER D'AUJOURD'UI

Un Splendide Automobile

\$3295

A Ottawa. A votre porte.



L'auto au meilleur rendement en Amérique peu importe le prix!

NOUS répétons... Le Huit Royal Chandler d'aujourd'hui est sans contredit l'auto au meilleur rendement en Amérique, PEU IMPORTE LE PRIX!

(Et vous ne trouverez pas un autre auto à plusieurs centaines de piastres plus cher qui puisse approcher ce splendide auto en fait de fascinante, d'élégance, de somptueux confort, de qualité et valeur intrinsèque.

Des faits non pas des prétentions

Regardez et voyez. CONDUISEZ et rendez-vous compte. Mettez-vous au courant des faits. Faites des comparaisons.

Vous verrez que le Chandler ne fait pas seulement prétendre à un rendement supérieur — il vous en fera la DEMONSTRATION. Au point suprême des records, le Chandler triomphe maintenant sur le Chandler en une nouvelle série de Huit Royal et une nouvelle série de Six — plus de puissance que jamais.

Et ces autos ne prétendent pas seulement de dépasser, de prendre les devants de tout auto coté à plusieurs centaines de piastres plus cher — ils le prouvent préemptoirement tous les jours.

Le Chandler d'aujourd'hui prouve aussi sa prétention qu'il est l'auto en Amérique qui jouit de la conduite la plus facile et la plus sûre. FREINS VACUUM WESTINGHOUSE. Plus prompts, arrêtent en douceur TROIS FOIS plus facilement que ce qui est possible avec les freins hydrauliques ou mécaniques qui dépendent entièrement de la pression du pied!

Et parlons maintenant des caractéristiques modernes. Chaque fois que vous désirez lubrifier le châssis du Chandler, vous n'avez qu'à presser sur le plongeur, et le système de lubrification "One Shot" Chandler fait le tout immédiatement. Pas de perte de temps. Pas d'ennuis. Pas de frais.

Construction Chandler complète

Trente modèles attrayants, entièrement construits dans une vaste usine de \$10,000,000 par une puissante compagnie. La plus grande valeur en tous les détails. Les plus riches, les plus fascinants autos dans les annales du Chandler.

Prix des Six de \$1495 à \$3025; des Huit Royal de \$2995 à \$3395. Tous les prix, à votre porte, à Ottawa. COMPAREZ!

Canadian Auto Sales & Service

Ventes: 310, rue Sparks, Q. 1775 Ouvert le soir Service: 303, rue Queen, Q. 2830 ZADOW BROS. Pembroke. EDGAR CAZA Cornwall. B. P. McGRORY Prescott. NEPHEW & SON Finch

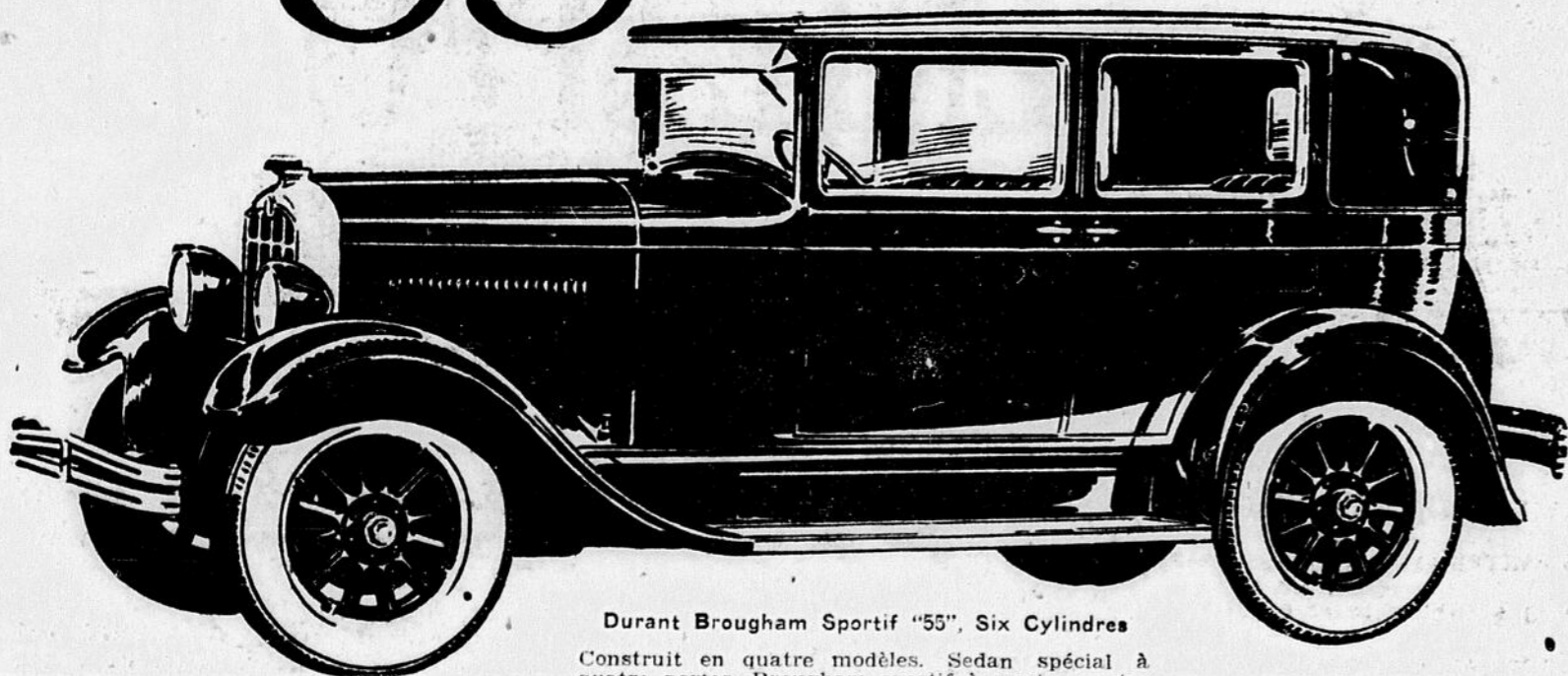
CHANDLER-CLEVELAND MOTORS CORPORATION CLEVELAND, OHIO

CHANDLER

NOUVEAUX HUIT ROYAL NOUVEAUX GROS SIX NOUVEAUX SIX INVINCIBLES

"ETABLISSENT UN NOUVEAU PROTOTYPE EN AUTOMOBILES"

Le DURANT 55



Durant Brougham Sportif '55', Six Cylindres. Construit en quatre modèles. Sedan spécial à quatre portes. Brougham sportif à quatre portes (illustré). Sedan spécial à deux portes et Coupé spécial.

Autos de Plaisance Quatre et Six De \$725 à \$2195 F. à b., Leaside, Ont. Impôts en plus.



IMAGINEZ le superbe Star Six avec son Moteur Continental Sceau Rouge tête en "L" son remarquable record de vitesse, sa durabilité et son économie... puis AJOUTEZ une carrosserie Hayes-Hunt, construction Durant, plus spacieuse — plus large, plus longue — un radiateur plus haut, d'un modèle exclusif aux produits Durant... freins Bendix aux quatre roues... des raffinements dans l'équipement et le fini... et vous avez le Durant '55'.

Voyez-le. Conduisez le... Rendez-vous compte par vous-même de la puissance cachée, de la grande rapidité, du charme de la conduite que ce splendide auto vous réserve... Votre marchand local d'autos Durant vous ouvrira toutes les occasions d'en éprouver la valeur... vous-même.

DURANT MOTORS OF CANADA LIMITED TORONTO, CANADA.

DURANT

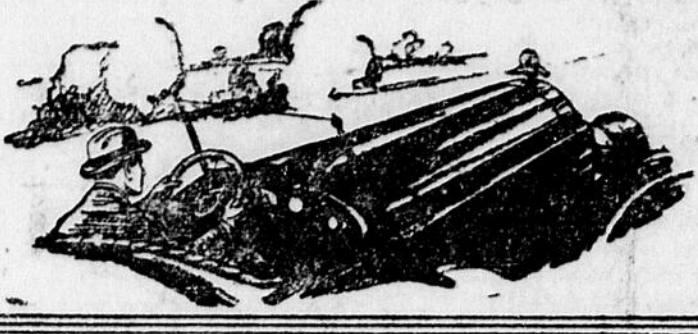
Camions Rugby, quatre et six cylindres; capacité 1 tonne et 1 1/4 tonnes.

LEA & HAWLEY, LIMITED

296-304, avenue Laurier

Ottawa

L'AUTOMOBILISME



RENSEIGNEMENTS SPECIAUX SUR L'AUTOMOBILE ET SON FONCTIONNEMENT — QUELQUES CONSEILS TECHNIQUES — LE TOURISME — LES BONNES ROUTES, ETC., ETC.

Réparation temporaires du radiateur

Il n'y a qu'une réparation satisfaisante d'un radiateur qui coule et c'est de le faire souder par un spécialiste dans cet ouvrage. Toutefois, il arrive qu'il faut faire une réparation temporaire. En suivant les renseignements que nous allons donner, vous vous rendez compte que la fuite peut être arrêtée avec le minimum d'interférence à la circulation et sans augmenter la difficulté du préposé aux réparations quand vous déciderez de faire exécuter la réparation permanente.

Il existe plusieurs préparations en vente pour empêcher les fuites des radiateurs, mais avant de vous en servir, vous devez consulter votre garagiste pour savoir quel effet ces préparations auront sur le système de circulation. Bien que quelques-unes de ces préparations arrêtent la fuite, elles formeront une couche qui retardera le passage de l'eau. D'autres, lorsqu'elles sont déposées, ne peuvent être sorties en liquide lorsque le radiateur a besoin d'un nettoyage complet pour corriger la surchauffage.

La farine de lin est inoffensive et peut être facilement sortie du radiateur, si nécessaire. Le moteur devrait être mis en mouvement jusqu'à ce que l'eau dans le radiateur devienne chaude, ou le radiateur devrait être vidé et rempli d'eau chaude. Mélangez une poignée de cette farine avec suffisamment d'eau chaude pour faire une pâte mince et versez le tout dans le radiateur. Faites fonctionner le moteur pendant quelques minutes pour donner à cette pâte l'occasion de trouver la fuite. Vous pouvez verser cette farine sèche dans le radiateur, mais elle sera plus difficile à mélanger que si vous en faites d'abord une pâte.

Le son fut aussi recommandé, astrotrois pour boucher les fuites plus ou moins permanentes. Toutefois, aucun manufacturier de radiateurs ne le recommande maintenant, non pas parce que le son est inoffensif, mais parce qu'il s'est avéré qu'une bonne réparation au garage est supérieure. La soudure est appliquée à l'extérieur et ne bouche pas les tubes et ne contrarie pas la circulation de l'eau.

MOTEUR IMPUISSANT

C'est un cas assez fréquent surtout avec les moteurs dont les soupapes sont disposées sur le côté. Un jour tout marche à merveille et le lendemain, vous sentez comme du dur et votre moteur ne rend pas. Ce rendement inférieur ne provient que des soupapes à part les cas assez rares où la température a ayant brusquement changé, la combustion serait temporairement rendue défectueuse.

Il vaut donc mieux regarder aux soupapes et particulièrement aux guides de soupapes car l'encrassement de ces derniers est la cause de tout le mal. Pour que les soupapes fonctionnent bien, il faut nécessairement que les tiges ne coincent pas et c'est pourquoi ce qui arrive sur les moteurs qui ont fonctionné pendant six ou sept mois sans que soit fait un démontage. Donc le coincement provoqué par la saleté et l'huile sèche sont la cause de la perte de puissance et le seul remède est un démontage suivi d'un bon nettoyage au pétrole. En essayant d'injecter du pétrole sans démontage, est du temps perdu car le liquide arrive en très petite proportion sur toute les surfaces en contact. Il peut se produire un mieux temporaire mais l'action de colmatage ne tarde pas à disparaître.

Constatez par vous-même!

L'automobiliste intelligent portera beaucoup d'attention, lorsqu'un objet lui fera une réparation même minime à sa voiture. Il y a pas de meilleure manière d'apprendre le fonctionnement d'un automobile. L'expérience que vous accumulez chaque jour de la sorte pourra vous être excessivement utile, si votre auto nécessite soudain une réparation quelconque, alors que vous seriez loin de tout garage.

LE PLANCHER

Sur plusieurs voitures populaires, le plancher n'est pas fixé. C'est pour quoi, on entend souvent du bruit après quelques mois d'usage. Le propriétaire qui ne voudra plus entendre ce bruit n'a qu'à fixer le plancher avec des vis. Il n'est pas difficile de lever une extrémité du plancher pour mettre de l'eau dans la batterie.

BONS CONSEILS POUR L'AUTOMOBILISTES

Prenez l'habitude de la sécurité. Ce que ne vous fera jamais mal, c'est un conseil très opportun pour la personne qui conduit un auto. Si l'habitude de la sécurité était bien ancrée chez tous les automobilistes, les accidents seraient beaucoup plus rares.

Les rails sur les roues rendent difficile la conduite des automobiles. Autant que possible, suivez les roues qui sont exemptes de rails. En tout cas, ne conduisez jamais votre auto avec les roues sur les rails. Cela a pour effet d'usurer grandement les pneus et les rails peuvent faire perdre au pilote le contrôle de son tuto. Les rails sont tout spécialement dangereux lorsqu'il pleut.

Ne conduisez pas votre auto trop près de la pompe à essence du poste à gazoline. Ne manquez pas de fermer votre moteur et évitez de fumer lorsque l'on emplit de gazoline votre réservoir. Rappelez-vous que la gazoline est très volatile et qu'une petite étincelle près de la vapeur peut causer beaucoup de dégâts.

La coopération, c'est agir conjointement avec un autre ou plusieurs autres pour atteindre un objectif commun. Cette coopération est essentielle tout spécialement dans l'automobilisme. Que tous s'unissent pour prévenir les accidents.

Les nouveaux ressorts

Les experts en réparations sont toujours des plus surpris de rencontrer des automobilistes qui ne considèrent jamais le remplacement des ressorts de valves à moins que la cassure ne rende la chose absolument nécessaire. Les ressorts n'ont pas besoin d'être brisés pour devenir plus mauvais qu'initialement dans certains cas. Si les ressorts n'ont plus de tension, ils ne sont plus efficaces et, parce que le moteur continue son fonctionnement, l'automobiliste ne remarque pas le changement dans la performance. Cela vous permettra de constater la différence avec de nouveaux ressorts.

SALUT ABSURDE ET DANGEREUX

Se plonger brusquement dans la nœuvre en détenant ses phares est un système absolument contraire aux lois de sécurité préchées par les gens qui ont de bonnes intentions.

Le danger très grave que présente l'habitude d'éteindre, tend à se muer en exigence et à revêtir les formes les plus grossières et les plus brutales.

L'extinction des phares est à proscrire sur les routes non éclairées, en raison des dangers évidents auxquels elle expose non seulement les automobilistes qui se croisent, mais aussi les piétons et les rails peuvent faire perdre au pilote le contrôle de son tuto. Les rails sont tout spécialement dangereux lorsqu'il pleut.

Il est inadmissible qu'un automobiliste venant à votre rencontre fasse certaines manœuvres de la route; il est moins dangereux de se croiser dans les allumés (il suffit de ralentir) qu'avec l'illusoire allumage des lanternes.

Ne marchez jamais sur route non éclairée avec l'éclairage insuffisant de vos seules lanternes faites pour la circulation en ville; marchez avec vos phares. Utilisez autant que possible les lentilles ou verres anti-éblouissants et dans ce cas n'éteignez jamais, seulement ralentissez le plus possible durant les périodes de croisements. Ceci vous évitera les accidents qui se présentent avec une rare fréquence, en ces temps derniers: accrochages, voitures au fossé et autres.

LES RADIATEURS

Les radiateurs sont mieux fixés qu'ils ne l'étaient autrefois mais ils ne sont pas encore trop solides dans certaines conditions. Plusieurs des bruits que font les garde-boue sont provoqués par la capote ou le radiateur qui manque de solidité. Si l'on voit à ces parties, on supprime ordinairement la plupart des bruits.

ENLEVEZ LA ROUILLE D'ABORD

Si vous peignez votre voiture, n'appliquez jamais la nouvelle peinture sur un endroit où il y a de la rouille. Rien ne tiendra si vous appliquez la peinture là où il y a de la rouille. C'est donc dire que l'on doit enlever la rouille d'abord avant de peindre. On doit tout arrêter cependant avant que le métal commence à briller. Il faut que la surface soit un peu rude. Ces points sont essentiels si l'on veut bien réussir.

LES CAILLOUX

Les cailloux, que l'on rencontre souvent sur la route, doivent être évités autant que possible. Ils constituent, en effet, une des surfaces les plus dures qui soient. Il y a cependant un moyen de passer dessus avec un minimum de dommage. En approchant un endroit où il y a des cailloux, prenez assez de vitesse pour parcourir la distance dangereuse. Cela supprimera la pression normale qui va sur les pneus d'arrière lorsque le moteur actionne les roues. Si le mauvais chemin est trop long, faites une distance de la manière indiquée plus haut pour ensuite continuer à aller lentement.

TRAVAILLEZ BIEN

Le fait de remplacer une tête de cylindres semble tout simplement la fin d'un ouvrage et il arrive souvent qu'on ignore complètement toute technique pour ce travail. Ça n'est pas bien. On doit prendre beaucoup de précautions pour placer la tête, être très soigné, et les boulons avec beaucoup d'attention en ayant soin de les bien serrer. Il faut commencer par le milieu pour terminer par les bouts. On doit les repasser plusieurs fois.

AUTRES CHANGEMENTS

La vague du printemps fait penser aux divers changements qu'il faut faire dans le carter, la transmission et le différentiel, particulièrement. Dans presque tous les cas, on s'est servi d'huile plus légère au cours des mois qui viennent de passer. Il faudra un lubrifiant plus épais pour le carter comme pour la transmission et le différentiel. En faisant les changements, il sera bon de laver comme il faut l'intérieur avant d'ajouter de la nouvelle graisse ou de la nouvelle huile.

IL EN VAUT LA PEINE

Le fait d'examiner les derniers modèles d'automobiles devrait indiquer plusieurs choses à la personne qui doit garder sa vieille voiture. Par exemple, il y a le bras de changement de vitesse. Sur les nouveaux modèles, le bras monte jusqu'au volant. On peut y toucher à quelques poches seulement. On peut trouver des accessoires pour obtenir le même résultat avec le bras de vitesse sur une vieille voiture. Ces longs bras de vitesse doivent être plus avantageux, puisque toutes les nouvelles voitures les possèdent.

LA PRECAUTION EST NECESSAIRE

Il est un point que celui qui répare chez lui ne doit jamais oublier, c'est que tout travail mécanique des roues dentées du différentiel. Cet ouvrage demande une précision remarquable. Un ajustement incorrect aura comme résultat une usure rapide. Il faut donc être absolument certain de son habileté ou bien laisser l'ouvrage à un expert mécanicien. Si elles sont bien lubrifiées, les roues dentées du différentiel dureront comme la voiture. En cas de difficulté, cependant, il faudra se rappeler que le remède est difficile à appliquer.

LA CORNE

Plusieurs automobilistes oublient que le changement dans le son de la corne réside souvent dans des sources extérieures, comme, par exemple, une batterie déchargée, des fils lâches dans la corne, le manque de lubrification ou les fils qui sont trop serrés. On doit voir d'abord à tous ces détails avant d'essayer d'améliorer le son de la corne par l'ajustement à cet effet.

LES FREINS

Les freins de service sont si efficaces et si faciles à manœuvrer que les automobilistes perdent l'habitude de toucher aux freins d'urgence. Sur les voitures qui ont des freins exposés, cependant, les conducteurs constatent que la pluie intervient souvent avec leur habileté coutumière à arrêter un objet sur une route. Lorsque les roues sont fréquents, vous avez une splendide occasion de vous servir du frein à main. Parce qu'on l'empêche peu, on constatera qu'il est en excellent état et d'une grande utilité lorsqu'il s'agit de freiner sans mouliner. Essayez donc ce frein d'urgence de temps à autre.

LE THERMOMETRE DE RADIATEUR

Nous n'avons rien à dire au sujet du fonctionnement du thermomètre de radiateur car ce petit appareil donne généralement de bons renseignements. Le choix du thermomètre se fait comme pour tout autre accessoire sérieux, nous entendons par là que le bon marché ne paie pas et qu'il faut commencer par mettre le pied dans l'atelier pour retoucher la surface à l'endroit détérioré.

NETTOYEZ D'ABORD

Si l'on veut un véritable ajustement de freins, il faut d'abord nettoyer les roues, les freins et le mécanisme des freins. Si l'on ne fait pas cela, des saletés s'introduiront entre les tambours et les bandes. Ces saletés vous causeront beaucoup d'embêtements et les bandes deviendront peut-être trop lâches.

La suppression du bruit

Le soin qu'un propriétaire donne à la transmission a beaucoup à faire avec le bruit qui peut se faire entendre. Généralement parlant, si l'on remplit régulièrement la transmission d'un bon lubrifiant, on est protégé contre une foule de bruits étranges. Mais il y a des cas où on peut supprimer les bruits en diminuant le niveau du lubrifiant, en l'augmentant autant que la chose est possible ou en se servant d'une autre espèce de lubrifiant.

LES PNEUS

Les automobilistes nombreux qui ont appris que la conduite sur les voies provoquait une usure plus grande des pneus se sentent cependant attirés vers les voies qui ont le plus de sautoir d'une circulation intense. C'est une pratique aussi dangereuse.

LE NETTOYAGE DU CARTER

Le nettoyage et le lavage complet du carter devrait être fait assez souvent. Les automobilistes ne pensent guère à faire enlever le carter pour faire enlever les dépôts qui se sont formés et qui comprennent des substances qu'il faut mieux supprimer. Il est bon de laver le carter avec du pétrole. On devrait voir cependant à ce que tout soit bien enlevé avant de remonter le carter.

LA PEDALE D'EMBRAYAGE

Il se peut que la pédale d'embrayage ne s'endommage pas en glissant une fois ou plusieurs fois. Il faut éviter la répétition cependant parce que cela finit par s'endommager à grande échelle. Voilà quelque chose à éviter.

Essayez votre propre terrains d'épreuves

Si vous êtes dans une voiture de démonstration pour acheter, ne laissez pas le vendeur choisir les endroits d'épreuves. Le meilleur moyen de comparer une voiture avec une autre que l'on a déjà essayé, c'est de passer par la même route difficile que l'on a déjà essayé. Le vendeur devra se conformer à vos désirs s'il ne veut pas vous contrarier ou perdre la vente. Tâchez d'obtenir la meilleure comparaison possible entre la nouvelle voiture et la vieille que vous possédez.

MAIN AVANT DE CADRE

Il est assez délicat de faire une réparation sur un cadre surtout à l'endroit indiqué car les mains avant subissent un gros effort et leur fonction n'est pas très large, ce qui empêche en bien des cas de renforcer le métal. Peut-être est-il possible de faire une réparation à la soudure autogène ou électrique, mais il convient de faire bien attention et de s'entourer de conseils avant de dépenser de l'argent pour rien.

LES ROUTES HUILEES

Il est aussi difficile de conduire sur une route en appâte qui a été huilée au soleil que sur une route sale que l'on a pensée à l'huile. Sous les rayons chauds du soleil, la route deviendra glissante à l'excès, presque comme une surface de glace. Lorsque vous conduisez sur une telle route, vous devez prendre les mêmes précautions que si vous étiez sur une route glacée où il serait bien dangereux de déraper.

LES POCHEES

On doit porter beaucoup d'attention aux poches à l'intérieur de la voiture. Si ces poches sont trop remplies d'ongles, elles auront mauvaise apparence et elles ne seront plus aussi solides. Il faudra peut-être les remplacer et la chose est assez difficile puisque l'on ne peut souvent trouver le même matériel. Il vaut donc mieux ne garder que des linges dans ces poches plutôt que des objets lourds. Cela coûtera moins cher et sera plus attrayant.

Supprimez cet inconvénient

Les lumières qui s'allument et s'éteignent offrent plus d'inconvénients que s'il n'y avait pas de lumière du tout. Ordinairement, il ne s'agit que de faire le raccordement comme il faut à l'arrière du phare. Ce n'est que l'affaire de quelques minutes et on est amplement récompensé.

LA PEINTURE DU CAPOT

Les fabricants de produits chimiques et aussi les marchands d'automobiles mettent en garde contre le danger qui résulte de se servir de l'alcool ou du moins de laisser tomber ce dernier sur les surfaces finies. Le plus souvent, on détériore sa peinture au moment du remplissage du radiateur ou encore quand la solution antifreeze est en ébullition. Dans l'un et l'autre cas il faut faire attention ou alors faire tout de suite couler de l'eau bien propre sans essayer. Les taches ne peuvent pas partir si elles sont bien gravées et tout ce qui reste à faire est de confier la voiture à un atelier pour retoucher la surface à l'endroit détérioré.

REGLAGE DU CARBURATEUR

Régler un carburateur n'est pas une opération qu'il est possible de faire sur la papier. Ce n'est que par tâtonnement en partant du réglage moyen convenant au moteur d'après ses dimensions et son régime que l'on peut arriver à trouver le réglage optimum. Le meilleur réglage est celui qui assure au moteur pour une consommation normale la plus grande vitesse en palier, la meilleure aptitude aux reprises et la plus grande vigueur en côte. Tout essai de réglage doit être fait sur un parcours en côte assez accentué.

Voyez à ce que les bougies soient serrées

Parce que plusieurs bougies sont difficiles à serrer à cause de leur position, cela ne signifie pas qu'il n'y aura pas de perte de compression. Plusieurs automobilistes croient être en sûreté quand ils ont réussi à faire tourner quelques fils. On doit serrer les bougies absolument près de la garniture de cuivre (gasket).

LES ECROUS

Il arrive souvent qu'en parquant la voiture près de la chaîne du trottoir, les écrous des roues sont endommagés. Il est ensuite beaucoup plus difficile d'enlever les jantes. Une lime constitue l'outil idéal pour arrondir l'extrémité de l'écrou et permettre l'enlèvement du trottoir. Il arrive souvent cependant qu'on n'a pas de lime à la main. Il faut alors se servir d'un tourne-vis et d'un marteau. Servez-vous du tourne-vis comme d'un ciseau. Le métal de l'écrou obéit presque toujours dans un tel cas.

Le coût de la négligence

Plusieurs automobilistes ne prennent pas la peine de voir à l'électrolyte de la batterie, à toutes les semaines, parce qu'ils ne réalisent pas le danger qu'il y a de ne pas le faire. Si les plaques ne sont pas couvertes, tout ce qui est exposé est sujet à une détérioration rapide. La puissance de la batterie dépend de l'action des plaques et si la surface en a été réduite à cause d'une détérioration, la batterie s'en va vers la ruine.

ENCORE UN CONSEIL

Depuis longtemps, on avertit les automobilistes de ne pas frapper la chaîne du trottoir avec les pneus, soit pour parquer, soit autrement. Les avertissements cependant n'ont pas porté grands fruits si l'on en juge par ce qui se passe encore tous les jours. Quand vous frappez la chaîne du trottoir, le choc se transmet aux cordes intérieures et les affaiblit grandement. Vous constaterez de désastreux résultats plus tard.

LES ROUES D'ENGRENAGE

Les propriétaires de voitures font bien d'endurer pendant quelques jours un certain bruit lorsque l'engrenage est neuf ou a été renouvelé. Cela signifie que tout sera pour le mieux après un léger usage. Le propriétaire qui demande un silence complet au début insiste souvent tellement qu'on lui pose un arbre à comes plus petit. Les roues s'usent alors plus rapidement et le bruit est plus fort que jamais.

Enthousiasme des propriétaires

Déjà entre les mains de plus de 120,000 enthousiastes propriétaires, le Whippet est cependant une année en avant dans l'industrie de l'automobile. Car son efficacité a été prouvée par des millions de milles de parcours.

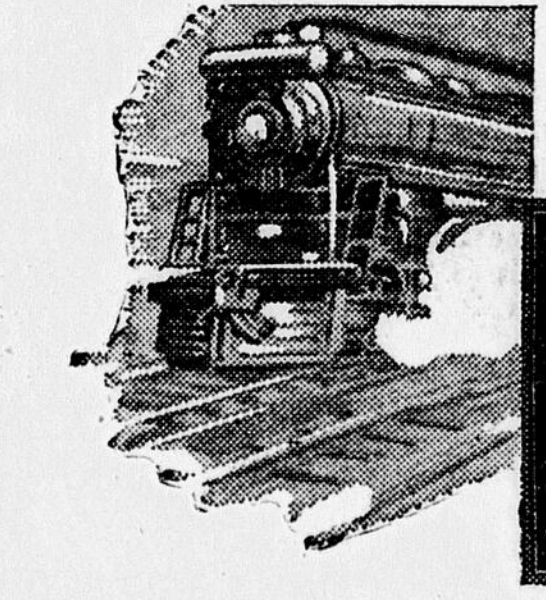
Essayez vous-même les remarquables qualités de cette voiture—accélération rapide—grande puissance dans les montées—vitesse vertigineuse—souplesse de roulement et facilité de stationnement.

Whippet \$695

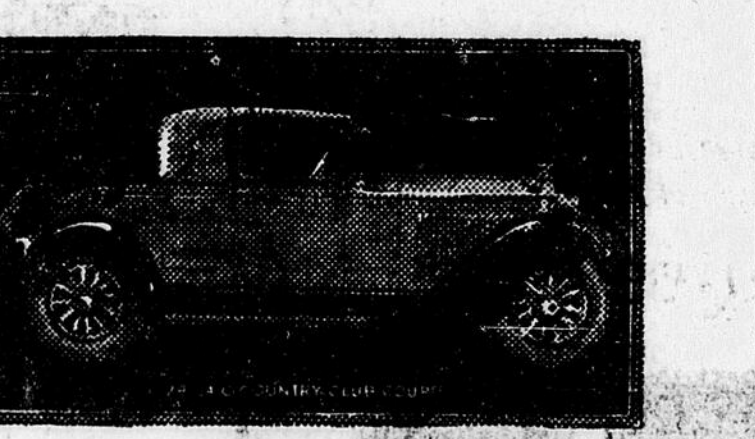
CARLETON MOTOR SALES LIMITED

Angle rue Bank et ave Carling, Ottawa Téléphone: Carling 86
AUTOMOBILE SALES CO., 310, rue Sparks, Ottawa
B. Code Smith's Falls
Regal Motor Sales Perth
A. J. Dillon Maxville
J. A. Shane Rockland
Thos. Faulkner & Son, Moreshead
W. G. Demaree Renfrew
Geo. M. Warren Carleton Place
St-Marie & Myre Hull, P. Q.
Pelton & Reynolds Kemptonville
A. Spruille Arrapricot
Hawkesbury Tire, Sales & Vul. Co. Hawkesbury
Smyth Bros Pembroke
P. H. Mossop Bristol
Graces Limited, Gracefield, P. Q.
Harold Cross Wakefield, P. Q.

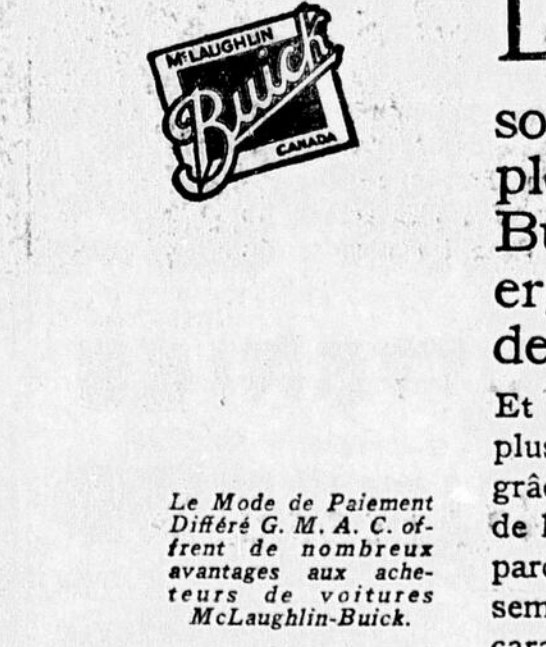
Plus PUISSANT que tout autre moteur de mêmes dimensions



LES épreuves ont démontré que le moteur à soupapes-en-tête, tel qu'employé dans le McLaughlin-Buick, développe plus d'énergie que tout autre moteur de mêmes dimensions.



Et le moteur McLaughlin-Buick développe plus d'énergie que tous les autres, parce que, grâce au type de sa construction, toute la force de l'explosion est concentrée sur le piston et parce qu'il nécessite une surface de refroidissement moins considérable. Cette dernière caractéristique assure une combustion plus efficace et une économie appréciable de carburant.



1928 MCLAUGHLIN-BUICK
The Pink & Blackburn Co. Ltd.
320, rue Sparks OTTAWA Téléphone: Q. 5386
QUAND DE MEILLEURS AUTOS SERONT CONSTRUITS—CE SERA PAR MCLAUGHLIN-BUICK

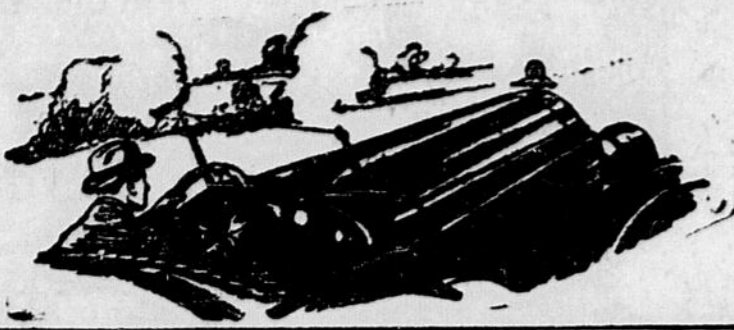
VENTE SPECIALE DE NOUVEAUX PONTIAC SIX

Pour réduire notre assortiment de certains modèles des Pontiac Six des premières séries, nous offrons un nombre limité, de ces nouveaux autos à des rabais draconiens sur les prix réguliers. C'est une occasion économique qui ne se présentera pas de nouveau de sitôt. Tous les autos dans cette vente spéciale sont flambant neufs et peuvent être achetés à des économies qui vous intéresseront.

Tous les autos offerts en vente portent la garantie régulière du nouvel auto de l'usine. Tous ces autos ont d'attrayantes carrosseries de Fisher, fini Duco et un gros moteur à six cylindres, et jouissent du confort de conduite et de la durabilité qui ont fait des autos Pontiac Six le choix de plusieurs dizaines de mille automobilistes.

Jones & Hind Motors LIMITED
407-409, rue Bank 247-249, rue Rideau

L'AUTOMOBILISME



RENSEIGNEMENTS SPECIAUX SUR L'AUTOMOBILE ET SON FONCTIONNEMENT — QUELQUES CONSEILS TECHNIQUES — LE TOURISME — LES BONNES ROUTES, ETC., ETC.

POUR LES PNEUS

Voici pour les pneumatiques les résultats d'une conduite imprudente ou désordonnée.

L'excès de vitesse entraîne un dérapage longitudinal de la gomme des roues motrices, mais un passage par zones successives occasionnées par les rebondissements et les reprises de contact de la roue avec le sol.

A l'intérieur, ce qui est plus grave, des zones correspondantes de désagrégation des toiles se manifestent. Cette usure rapide due à la vitesse explique pourquoi les courbes changent si souvent de bandages au cours des épreuves qu'ils disputent. Nous disons usure rapide et non usure excessive, ni usure normale, parce que la vitesse obtenue est un résultat qui se paye en gomme et en toile, en ce qui concerne les pneus seulement. A celui qui veut conduire vite de se rendre compte que c'est un luxe qui est possible tant que la bourse le permet.

Une direction tenue d'une main trop dure, des virages pris brutalement, sans respect pour la loi d'inertie, fatiguent anormalement les bandages.

Des démarrages et reprises brusques, des coups de frein qui bloquent les roues, arrachent des parcelles de gomme. Très mauvais également de venir comme beaucoup de conducteurs ont coutume de le faire, serrer énergiquement le trottoir lors d'un arrêt.

Voilà quels sont, en résumé, les résultats auxquels on peut s'attendre en ne faisant pas attention aux points que nous signalons ci-dessus.

CHAQUE COMPOSE A SA PLACE

Le composé pour le rouage des valves constitue ce qu'il y a de mieux s'il est à sa place. C'est pourquoi, si vous vous servez de ce composé, vous devez porter beaucoup d'attention à l'endroit où vous en mettez. Si une partie de ce composé tombe à la tige de la valve, celle-ci ne fonctionnera plus très bien.

L'INDUSTRIE DES VEHICULES-MOTEURS DANS LE DOMINION

La production des automobiles, au Canada, au cours du mois de janvier, a atteint 8463 unités, une augmentation de 146 pour cent sur les 3435 fabriqués au cours du mois précédent, mais 45 pour cent inférieure aux 15378 fabriqués en janvier 1927. Sur le total du mois, 3902 autos ont été construits pour l'exportation, et 4561 étaient pour la vente au Canada.

Si ces résultats sont comparés à ceux du mois précédent, on constate une augmentation pour tous les types, pendant janvier. Les voitures ouvertes, pour voyageurs, ont monté à 1780, de 705 qu'elles représentaient; de 1166, les voitures à carrosserie fermée ont monté à 4671; le nombre des châssis a augmenté de 1463 à 1905, tandis que le nombre des camions n'a été que légèrement plus élevé, étant de 105 contre 101. Deux autobus ont été construits en janvier, tandis qu'il n'y en eut pas en décembre.

Les records des douanes, pour janvier, 1928, démontrent que 1,586 voitures, évaluées à \$1,562,724 ont été importées au Canada et que 3,626 voitures, évaluées à \$1,995,207 ont été exportées. La consommation apparente au Canada, pendant le mois, tel que déterminée en ajoutant les 4,561 voitures produites ici, aux 1,586 qui furent importées se chiffre à 6,147 comparé aux chiffres correspondants de 1928 le mois précédent.

L'EAU DISTILLEE

"Voici de l'eau pure et c'est assez bon pour la batterie" est souvent le conseil qui a causé une foule de difficultés que l'on a avec la batterie. La croyance à l'effet qu'il n'y a pas de fer ou autre substance étrangère dans l'eau des puits ou d'ailleurs doit être mise de côté dans l'intérêt du maintien de la batterie, surtout en hiver. L'eau distillée seulement peut servir pour la batterie en hiver. Il n'y a pas de substitut.

LE NETTOYAGE SE FAIT TOUT SEUL

"Nettoyez les pointes" voilà ce que l'on vous recommande dans tous les livres d'instruction des automobiles. Il y a cependant des pointes qui se nettoient elles-mêmes. Ce sont celles du démarreur. On sait en effet, que les démarreurs sont munis de pointes qui se nettoient toutes seules.

VOTRE CARBURATEUR

Le carburateur a tant à faire avec le bon état du moteur que tout automobiliste se doit de connaître tous les détails de cette partie vitale d'une automobile. Les carburateurs sont semblables au point de vue de la construction mais ils varient au point de vue des détails. C'est pourquoi les conseils que l'on donne dans le livre d'instruction sont d'une très grande importance. Si l'on sait ce que l'on doit attendre du carburateur, c'est déjà un grand avantage pour contrôler une voiture dont le moteur ne fonctionne pas très bien.

LE JOINT UNIVERSEL

Le joint universel, voilà la pièce qui a le plus de misère dans toute la voiture. Il y a trois choses que le propriétaire peut faire pour faciliter son travail. D'abord, il devra avoir à une excellente lubrification. Deuxièmement, conduisez avec quelque considération pour le travail que doit faire le joint universel. Ce qui est le plus dur pour un joint universel, c'est de forcer le moteur en montant une côte en troisième vitesse.

LES RESSORTS

Tout ressort est supposé réduire la résonance de traction. Cette vérité peut sembler technique mais elle est réellement très simple. Si la voiture passe sur un obstacle, la carrosserie sautera nécessairement dans l'air à cause de la flexibilité du ressort. Si toute la voiture est soulevée à chaque obstacle, il est évident que le moteur devra fonctionner plus durement. Cela signifie une diminution de puissance.

NE RETARDEZ PAS LES REPARATIONS

Les touristes devraient voir immédiatement à la réparation de leurs pneus. Presque tous les garages sont équipés de tout ce qui est nécessaire pour ce genre d'ouvrage et le temps perdu, alors, n'est pas comparable à celui que l'on emploierait pour réparer soi-même, un pneu sur la route. Si l'on retarde la réparation, il y a toujours des chances qu'il y ait une autre crevaison et on sera peut-être obligé de rouler avec un pneu à terre ou on devra faire les réparations soi-même sur la route.

LE FILTRE A L'HUILE

Il est bon de se rappeler que plusieurs genres de filtres à l'huile ne sont pas efficaces du tout après une certaine distance parcourue. Il cessera certainement de fonctionner entre 10,000 et 15,000 milles. Pour cette raison, il faudra changer le filtre. Autrement, l'huile sale pourra pénétrer dans le carter.

CES BRUITS

Les automobilistes sont souvent portés à blâmer le fabricant pour tous les bruits divers qu'ils entendent à ce temps-ci de l'année. Rappelez-vous que ces bruits sont causés par le froid; ils disparaîtront dès que le thermomètre aura monté à un niveau raisonnable.

POUR PARQUER

Si vous êtes pour parquer dans un espace étroit, avancez quelque peu l'essieu, votre moteur ne cessera pas tout à coup de fonctionner comme cela.

LE VILLEBREQUIN

Pour commencer il n'y a pas différentes manières de donner un nom au villebrequin. C'est quelquefois un arbre coudé pas autre chose, du moins en français. La composition du villebrequin est la suivante: les manetons sur lesquels sont articulés les têtes de bielles (partie inférieure); les tourillons qui sont tous dans l'axe de l'arbre et qui reposent sur les paliers; les bras de manivelles qui relient les manetons aux tourillons; des dispositifs qui permettent la mise en route; l'entraînement de l'embrayage; le calage du volant; les commandes de manéto ou autres appareils; d'allumage pompage à l'huile, pompe à eau, ventilateur. Le villebrequin varie de forme suivant la disposition des cylindres.

N'essayez pas d'épargner

Lorsque vous allèzes les valves, ce n'est pas le temps d'épargner la composition. Appliquez souvent le produit après avoir enlevé chaque fois. Servez-vous souvent d'huile afin de ne pas allèser à sec. Lorsque la valve revient à son état normale, cessez de vous servir de la composition et n'employez que l'huile pour finir.

LES FREINS

On a tellement fait de progrès avec le système de freins aux quatre roues qu'il est aujourd'hui possible d'arrêter une voiture sans toucher au volant cependant que la voiture tient la route en ligne droite. Ces systèmes de freins assurent la sécurité mais en autant que la traction est la même sur les quatre roues. Si un pneu roule sur un pavage mouillé lorsque les freins sont appliqués d'un seul coup, cette roue peut faire défaut avec le meilleur système de freins au monde. Les chaînes sur les roues d'arrière sont aussi la cause d'un manque d'efficacité du système de freins.

LA GRAISSE

Si on veut bien faire pénétrer la graisse dans les boulons de ressorts, il est important d'étendre les fourches tout en appliquant la graisse.

LE LAVAGE

Alors que le boyau ordinaire en caoutchouc reste encore la meilleure méthode de laver le bas de la voiture, comme les roues, le marche-pied, les ailes, il n'est pas bon de s'en servir pour la carrosserie. La force de l'eau fait pénétrer la boue et le sable dans le vernis de la carrosserie.

LA LUBRIFICATION

Plusieurs seront surpris d'apprendre que leur voiture roule mal souvent parce qu'ils lubrifient trop les ressorts. D'autres seront aussi surpris d'apprendre que s'ils ne lubrifient pas assez les ressorts, la puissance du moteur est moindre.

LES ROUES DE BROCHE

Comme les roues de broche redevennent en vogue, les automobilistes qui ne sont pas habitués à ce genre de roues, doivent réaliser qu'il est très important de voir à ce que les broches soient toujours en parfait état. Si l'on prend cette précaution, on empêchera une usure excessive du pneu. Les roues de broches de nos jours sont de qualité supérieure et ne demandent que peu de soins. Il faudra cependant y voir quand même.

L'ALIGNEMENT

Il est facile d'aligner les ressorts si la voiture est sur les crics. Il est possible de forcer les lames en position, mais le danger de cassure est grand. Placez le cric sous le cadre du châssis. Lorsque l'on lève ainsi la carrosserie, les essieux et les roues rendront les lames plus lâches. Il sera alors facile de travailler sur le centre de chaque lame.

RECORD DE VITESSE

On annonce d'Angleterre la construction d'un nouveau bolide. Le conducteur Campbell, célèbre pour avoir conduit la voiture la plus rapide du monde, prépare actuellement en vue de s'attaquer à Dayton Beach, aux records de vitesse, un racer sur lequel sera monté un moteur semblable à celui qui était sur l'hydravion gagnant de la dernière Coupe Schneider.

RESSORT DE SOUPEPE

Que vous cassiez un ressort de soupape d'échappement ou un ressort de soupape d'admission, il n'y a pas d'autre précaution à prendre que de rentrer sur un cylindre de moins et surtout détacher le fil de la bougie intéressée. Il serait sans doute préférable de remplacer le ressort cassé, mais nous demandons combien d'automobilistes savent faire ce petit travail et combien d'entre eux emportent des ressorts de rechange?

UN AUTRE ENDROIT POUR L'HUILE

Les sièges d'arrière, qui deviennent de plus en plus nombreux sur les coupés et les routiers, nécessitent une bonne lubrification. Afin de faciliter le maniement de ces sièges, il faut très bien huiler les charnières. Cela est particulièrement vrai pour les sièges qui fonctionnent de l'avant à l'arrière. Il faut prendre beaucoup de précautions pour le huilage car on peut endommager les vêtements de la personne qui viendra s'asseoir.

Les meilleures lumières

C'est une méprise de croire que les phares d'avant ne peuvent jamais faire défaut. Même les meilleurs, sur une mauvaise route, peuvent perdre leur ajustement et être dirigés, ensuite, de manière à aveugler les autres conducteurs. Il peut arriver également qu'ils éclairent mal la route. On doit donc faire une inspection périodique des phares. Cette inspection doit se faire, au moins une fois par mois.

LE NETTOYAGE

En lubrifiant le différentiel, on doit porter beaucoup d'attention à la propreté du bouchon que l'on fixe après la lubrification. Il est en effet que le sable ou quelques gravils aident à usager grandement la couronne et le pignon.

LA PRATIQUE

On peut faire un long voyage beaucoup plus agréablement si on a un peu de pratique avant le départ. Quelques voyages de cent milles quelque temps avant un long voyage vous prépareront admirablement à des deux ou trois cents milles. Les premiers cent milles sont les plus durs.

Vous pouvez l'empêcher

Vous pouvez gaspiller vos ressorts en les négligeant. Il peut arriver également que votre voiture saute trop si vous lubrifiez trop souvent.

LES BANDES DE FREINS

Il y a à choisir dans la qualité des bandes. L'automobiliste fera ainsi bien de se rendre compte par lui-même en faisant la visite des différents endroits où on vend ces bandes. Des bandes bien fabriquées donneront un excellent service et dureront plus longtemps. Veuillez donc prendre toutes les précautions nécessaires en achetant des bandes de freins.

LES VOITURES USAGEES

Les propriétaires bien pensants verront à envoyer leur voiture usagée au poste de service au cours du premier mille milles. Les propriétaires de voitures nouvelles apprennent à connaître la prévention des difficultés. Le même principe doit s'appliquer pour les propriétaires de voitures usagées.

LES PARE-ECLATS (Patch)

On doit se servir de grands pare-eclats, particulièrement si on les cimente au pneu ou à la chambre à air. Dans les deux cas, il faut bien nettoyer l'endroit où on veut appliquer ce pare-eclats ou cet emplâtre.

IL NE FAUT PAS FAIRE PATINER L'EMBRAYAGE

Le plus sûr moyen de provoquer le glissement de l'embrayage est de tenir le pied constamment sur la pédale. C'est une mauvaise habitude à remarquer chez beaucoup de conducteurs habitués à conduire dans les villes. Pour remédier à cette mauvaise habitude, il faut relâcher la pé-

daire à un point fixe du châssis par un léger ressort de rappel. Cette adjonction est presque toujours avantageuse car elle empêche les organes de débrayage de frotter en permanence et de s'user ainsi en pure perte. Quand un embrayage glisse, l'effacement des surfaces ne tarde pas à diminuer avec leur échauffement.

Nouveaux Prix du MARMON Huit Droit

SÉRIES 68

Équipement du Groupe A (Roues artillerie de bois)

Type 50... Routière 2 places	\$2290
Type 60... Sedan 5 places	2290
Type 61... Coupé 2 places	2290
Type 62... Victoria 4 places	2390

Pour équipement du Groupe B (Six roues de fil de fer, 2 bavettes de garde-boue montées), ajoutez \$175 aux prix susmentionnés.

SÉRIES 78

Équipement du Groupe A (Roues artillerie de bois)

Type 37... Coupé 2 places	\$3150
Type 38... Coupé transformable	3250
Type 40... Sedan 5 places	3150
Type 42... Coupé Victoria	3250
Type 50... Routière 2 places	3150
Type 51... Speedster 4 places	3250

Pour Equipement du Groupe B (Six roues de fil de fer, 2 bavettes de garde-boue montées), ajoutez \$175 aux prix susmentionnés.

Ottawa Car Garage

352, RUE ALBERT

Téléphones: Ventes, Q. 3465. Service, Q. 3407

Bureau général, Q. 3404

CHROME

LE PRESERVATIF

Aussi remarquable que le record qu'il appuie



Chrome est un élément qui rend les Batteries Burgess meilleures.

Achetez toujours les Batteries Chrome Burgess avec les rayures noires et blanches. Elles vous donneront le même rendement recommandable que celui qui gagna la préférence de plusieurs aventuriers réputés.

BURGESS BATTERY CO. Chutes Niagara, Ontario.

Le radio est meilleur avec pouvoir de batteries sèches.



McMillan, éminent explorateur arctique.



Capitaine Hurley dans les lés de la Mer du Sud.

BATTERIES BURGESS

Batteries à Radio et Projecteur

Dépositaires des BATTERIES BURGESS

WELCH & JOHNSTON

INGENIEURS

474, rue Bank, Ottawa

Téléphone: Carling 143

Dépositaires Grossistes pour l'Ontario Est et Nord

SERVICE SUPPLIES LIMITED

244, rue Sparks, Ottawa

Téléphones: Q. 469-Q. 470

"Ce sont ces traits qui font un luxe de l'automobilisme"



CES détails de première importance, qui contribuent à un si haut point au luxe de l'automobilisme... traits de raffinement, de beauté et de distinction... vous les trouvez tous dans le Nouveau Pontiac Six de Série. De la puissance souple et irrésistible du

fameux moteur six cylindres Pontiac à la richesse et la beauté du fini des carrosseries Fisher, vous trouverez, dans le Nouveau Pontiac Six de Série, des caractéristiques de qualité que vous n'auriez jamais cru possibles dans une voiture se vendant à si bas prix.

Constataz par vous-même le luxe que vous offre cet auto de qualité à bas prix.

Consultez votre vendeur au sujet du Mode de Paiement Différé G.M.A.C. qui facilite votre achat. P-7-4-2837

AMORTISSEURS LOVEJOY

FREINS AUX 4 ROUES

Le Nouveau PONTIAC SIX De Série

Jones & Hind Motors Limited

247-249, rue Rideau — Rid. 3001 OTTAWA, Ont. 407-409, rue Bank — Q. 1860-1861

Marchand associé: A. W. LEWIS, Westboro, O. nt.

PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED

"Nos Autos Usagés

USED CARS

Sont Irréprochables"

Si vous achetez un auto de nous vous êtes assuré que

- L'auto est exactement tel que recommandé.
- Qu'il est en très bon état de fonctionnement.
- Que vous recevrez un traitement équitable en fait de service et de versements échelonnés.

Nous remettons en bon état, dans nos ateliers, tous nos Autos Usagés. Nous rédigeons nos propres négociations, ce qui épargne de l'argent à nos clients.

ENEZ CHOISIR VOTRE AUTO MAINTENANT!

OTTAWA CAR GARAGE

Téléphones: Ventes: Q. 3465

352, rue Albert

Service: Q. 3407 Bureau général: Q. 3404

Théâtre Musique

Par CYRANO

NOUVEAU FESTIVAL DE LA CHANSON CANADIENNE À QUÉBEC

Il aura lieu du 21 au 28 mai prochain. — Grand événement attendu avec impatience. — Programme remarquable.

MONTREAL 7.—Le Festival de la Chanson et des Métiers du Terroir, qui remporta un si grand succès au mois dernier, à Québec, aura lieu de nouveau cette année, au même endroit, du 21 au 28 mai, sous la direction conjointe de MM. Marius Barbeau, du Musée National Victoria et Harold Eustace Key, directeur musical du Pacifique Canadien. Cet événement musical qui, déjà l'an dernier, provoquait un réel enthousiasme dans tous les milieux est attendu avec impatience par ceux qui, tant chez nous qu'à l'étranger, s'intéressent à l'œuvre entreprise par la Compagnie du Pacifique Canadien dans le but de perpétuer nos vieux airs de terroir et d'en faire apprécier la beauté. Le programme élaboré pour le Festival de 1928 ne le cède en rien à celui de l'an dernier. Il est même beaucoup plus considérable et son exécution occupera quatre jours complets. Non seulement des chansons du Terroir y seront rendues dans leur pure forme primitive, mais encore des opéras-ballades, des suites d'orchestres et des compositions chorales, toutes basées sur ces mélodies primitives, y seront exécutées. On y entendra, outre des chanteurs du terroir, quelques-unes des plus célèbres vedettes de concert et d'opéra de Montréal, de Toronto et des États-Unis.

"LE JEU DE ROBIN ET DE MARION"

La pièce de résistance du Festival de cette année sera incontestablement la production de l'opéra comique "Le jeu de Robin et de Marion", écrite au treizième siècle par le troubadour Adam de la Halle, opéra dans lequel se trouvent incorporées la plupart des chansons populaires de l'époque. Cet opéra est, croit-on, le premier en date dans l'histoire de la musique. Il n'a été produit qu'une seule fois depuis la mort de l'auteur, en 1385, à Arras, à l'occasion de l'anniversaire de la mort de la Halle. La production canadienne promet d'être une interprétation plus fidèle et plus exacte que celle d'Arras. Le professeur Jean Beck, directeur des recherches concernant la musique du Moyen-Âge, à l'université de Pennsylvanie, et l'une des autorités de l'heure sur la musique des troubadours, est en train de reconstituer, d'après les manuscrits, les harmonies originales de cette œuvre, dont il a l'honneur d'avoir mis à jour plusieurs parties. C'est lui-même qui va à l'initiative de l'interprétation des costumes et de la mise en scène. On peut donc s'attendre à ce que l'œuvre d'Adam de la Halle soit enfin reconstituée et présentée dans sa beauté et sa simplicité primitives. La production de l'opéra sera dirigée par M. Wilfrid Pelletier, assistant-directeur de l'Orchestre du "Metropolitan Opera". Les principaux interprètes seront Tokatyan du "Metropolitan Opera Company"; Camille Bernard, élève canadienne d'Yvette Gilibert; Cécilia Braut, autrofois du "Boston Opera"; Pierre Pelletier, un Canadien qui arrive justement d'un voyage de cinq ans en Italie, où il a étudié sous les plus célèbres maîtres, et; Lysse Paquin, chanteur fort avantagé connu de Montréal, qui fut autrefois grande vedette de la "Montreal Opera Company". Tous les costumes ont été préparés par les costumiers du "Metropolitan Opera". Cet opéra-ballade sera présenté deux fois durant le Festival, le jeudi après-midi et le samedi soir.

"L'ORDRE DU BON TEMPS"

Une association de joyeux compagnons, fondée par Champlain à Port-Royal en 1606, sera le titre et le thème d'un opéra-ballade original, composé par le Dr Healy Wilian. L'un des plus éminents compositeurs du Canada. Le libretto de cet opéra est dû à la collaboration de Louvigny de Montigny, écrivain canadien-français bien connu, et du major Gustave

Lancôt, du Département des Archives, qui a déjà contribué à quelques œuvres brillantes et vigoureuses aux lettres canadiennes-françaises.

L'opéra reconstituera la vie de la petite garnison de Port-Royal à cette époque, alors que, durant les premiers rigoureux hivers, l'Ordre du Bon Temps suit maintient les traditions joyeuses de la vie sociale française et trouver le moyen de faire excellente chère. En effet, à la table bien garnie de Poutricourt, l'originaire du caribou, le chevreuil, la loutre, le ours et le chat sauvage constituaient les pièces de résistance gargantuesques et l'on pouvait déguster, comme entrées plus délicates, du canard, de l'ole, du coq de bruyère, des pluviers, ou même des truites, d'anguilles ou autres poissons, pêchés au dard sous la glace de la baie voisine. Comme le dit Lescarbot: "Quoi qu'en pensent nos garnets de Paris, nous pèmes l'air aussi bonne chère à Port-Royal qu'ils le purent eux-mêmes dans les grands restaurants de la Capitale, et cela à bien meilleur compte". Ces repas plantureux étaient accompagnés de rites appropriés et d'un cérémonial solennel. Souvent les invités d'honneur y étaient des chefs et des guerriers indiens avec leurs "squaws". C'est M. J. Campbell McInnes, l'un des directeurs de l'American Opera Company, qui jouera le rôle de Champlain. Rodolphe Plamondon, autrefois de l'Opéra de Paris, interprétera le rôle de Poutricourt, et Lescarbot sera interprété par Léon Rothier de la "Metropolitan Opera Company".

LE TISSAGE

Un drame musical, qui reconstituera les débuts de l'industrie du tissage domestique du Québec, sera un numéro important du programme du Festival. Jeanne Dusseau, de la "Chicago Opera Company" y chantera le rôle de Madame de Repentigny, l'entrepreneuse grande dame, dont l'initiative fit revivre sur le sol de la Nouvelle-France cette industrie bien française. C'était en 1705. Le vaisseau "La Seine", qui avait à bord une consigne de robes de chambre, destinées aux dames de Québec, avait été capturé en haute mer par les Anglais. Ces dames se voyaient donc dans la triste nécessité d'attendre, indéfiniment peut-être, une provision de robes nouvelles. Madame de Repentigny, qui donnait le ton à la société d'alors, se mit à exhorter les fermiers à semer du chanvre, et à élever des moutons, et encouragea les femmes à filer et à tisser. Et l'on eût bientôt ainsi "l'étoffe du pays". C'est cet événement qui fera le sujet du drame musical.



CHARLES MARCHAND, le populaire folkloriste et interprète de nos chants du terroir, qui prendra encore une part active au Festival organisé par le Pacifique Canadien à Québec, en mai prochain. Avec ses fameux "Troubadours de Bytown", tous interprètes accomplis des chansons canadiennes, Marchand saura, comme l'an passé, mettre l'entrain et la gaieté dans le Château Frontenac, durant les journées du Festival.

TROIS ARTISTES

Jeanne Dusseau rendra un groupe de chansons du terroir par Alfred Laliberté, et Cécilia Braut, chantera un duo avec son frère, Victor Braut, par un groupe d'aubades, harmonisées par M. Léon Pol Morin.

JEUX ENFANTINS

Madame Duquet et quelques enfants de Québec interpréteront deux groupes de chansons, danses et jeux d'enfants, qui reproduiront les jeux, danses et les chansons qu'exécutaient traditionnellement dans leur couvent, les élèves des Ursulines de Québec.

LES CHANTEURS DE ST-DOMINIQUE

Les Chanteurs de St-Dominique qui rendront les compositions pour voix d'hommes.

CHANTEURS DU TERROIR

Des chanteurs et chanteuses du terroir interpréteront, au cours du Festival, toutes sortes de chansons de leur pittoresque répertoire. Philéas Bédard, Vincent Ferrier de Repentigny, Madame Leblond de Ste-Famille et ses filles, Madame Cimon, de la Baie St-Paul, et ses filles; Madame Bouchard, des Eboulements, seront de nouveau au programme. On y verra aussi Johnny Bolvin, "le roi des violonneux" et Jacques Garneau, fameux danseur de gigue simple. D'habiles artisans dans l'art de filer la laine et tisser la toile et la catalane, donneront des démonstrations, en s'accompagnant, dans leur travail, de chansons appropriées. Madame Lord et Madame Vigneau tisseront, sous les yeux des spectateurs, leurs fameuses ceintures flechées recherchées aujourd'hui comme des curiosités, tandis qu'on verra à leurs métiers à tisser Madame Plante et Madame Lachance.

LES PIÈCES PRIMÉES

Les compositions musicales, basées sur les mélodies du terroir, qui ont remporté les trois mille dollars de prix, données par M. E. W. Beatty, président du Pacifique Canadien, seront exécutées au cours du Festival. Les autorités musicales, qui ont adjugé ces prix, sont: Sir Hugh Allan, directeur du Conservatoire de Musique de Londres; le Dr R. Vaughan Williams, célèbre compositeur, Paul Vidal, professeur du Conservatoire de Paris, Eric Delamarier, directeur associé de l'Orchestre Symphonique de Chicago, et Achille Portier, docteur en musique et musicien bien connu de Montréal.

LES FORESTIERS VOYAGEURS

Charles Marchand et ses "Troubadours de Bytown", interpréteront bien connus des chansons du terroir, dont les chansons de voyageurs furent le clou du Festival de l'année dernière, représentées à la cérémonie d'initiation qui avait lieu au départ de la brigade des trappeurs de la Compagnie de la Baie d'Hudson. L'événement sera interprété par l'arrangement musical de cette représentation. Le libretto de cette œuvre, basé sur "Les Forestiers Voyageurs" de Taché, a été préparé par M. Louvigny de Montigny.

LA CHORALE DU SACRÉ-COEUR DE WINDSOR



La chorale du Sacré-Coeur, de Windsor, Ont., est une association musicale très prospère et très intéressante. On convient qu'elle est la plus belle du diocèse de London, Ont. Elle a su le prouver en maintes circonstances sous l'habile direction du Dr J.-A. Clairoux. Elle se compose de ceux dont les noms suivent: 1ère rangée, de gauche à droite, M. X. St-Aubin, avocat, Mme Lachance, Mme Sénécal, Mlle Y. Morcoux, Mlle D. Paré, Dr J.-A. Clairoux, directeur, M. l'abbé V. Bourdeau, vicaire, Mme Bangle, Mme Cloutier, Mlle J. Paré, M. René Martin, violoniste, Mlle Berthe Fournier, organiste. 2ième rangée: Mme C. Charron, R. Gauvin, R. Canuel, E. Lamoureux, A. Lachance, H. Régnier, L. Sénécal. 3ième rangée: G. Grassi, N.-J. Janisse, A. Boisvert, T. Desjardins, Dr L. Gravel et P. Laurent.

Le concert du dimanche soir aura lieu au Château Frontenac. L'admission à ce dernier concert se fera sur invitation seulement et les porteurs d'une série de billets de souscription recevront une carte d'invitation.

BAL DU TERROIR

Le clou du Festival sera le grand bal travesti du Terroir, qui promet d'être l'événement le plus pittoresque et le plus amusant de cette extraordinaire célébration. Ce bal aura lieu au Château Frontenac, lundi soir, le 23 mai, sous les auspices de Madame L. A. Taschereau, épouse du premier ministre.

UN PROGRAMME DE CHEFS-D'OEUVRE POUR LA FIN D'AVRIL

Le dernier des trois concerts que donnera prochainement à l'Auditorium l'Orchestre Symphonique de Cleveland fera entendre pour la première fois en français en Amérique la populaire composition de Chapius, "la chanson du Charbonnier", œuvre classique qui s'adapte admirablement bien aux 500 voix de la chorale du centenaire. L'accompagnement par l'orchestre de Cleveland a été spécialement préparé à l'occasion de ce concert.

C'est également à ce troisième concert du lundi soir que la chorale du centenaire exécutera le "Judas Machabée" de Handel, l'une des premières compositions du célèbre compositeur, Lillian Gustafson, soprano de New-York, Henry Clancy, ténor de New-York et A. B. Douglas, basse de Toronto, seront les solistes de ce concert.

Ottawa a rarement eu l'occasion d'assister à l'exécution par deux organisations musicales de première force, des principales compositions de ce grand auteur français.

Le premier concert de l'orchestre symphonique de Philadelphie après son arrivée dans Ottawa aura lieu samedi après-midi le 28 avril. Ce concert sera spécialement réservé aux enfants des écoles de la ville. Rudolph Ringwald, assistant-directeur de l'orchestre de Cleveland, fera ressortir à ce concert le thème principal de chacune des pièces exécutées. Il donnera également quelques notions sur la contribution de chacun des instruments au jeu d'ensemble.

Le soir du 28, l'orchestre symphonique de Philadelphie sera entendu en concert à l'Auditorium sous la direction du célèbre Nikolai Sokoloff. L'entrée à ce concert sera à \$1.00 et à \$1.50. La majorité des sièges seront à \$1.00.

Le concert qui mettra à l'affiche l'orchestre symphonique et la chorale du centenaire sera exécuté le lundi soir suivant. M. Cyril J. L. Rickwood aura charge de la direction de ce concert.

La vente des billets pour les deux concerts du samedi et dimanche sera commencée depuis quelques jours au magasin Orme, 175 rue Sparks.

PAUL DUFAULT À HULL SOUS PEU.

LE CELEBRE TENOR CANADIEN SE FERA ENTENDRE DANS SON REPERTOIRE LE SOIR DU 19 AVRIL A LA SALLE NOTRE-DAME DE HULL—UN CONCERT.

La succursale Notre-Dame de Hull de la Société des Artisans Canadiens français a organisé un grand concert pour le soir du 19 avril, à 8 h. 15 précises, dans la salle Notre-Dame de Hull. Elle a eu la bonne fortune d'obtenir que M. Paul Dufault, célèbre ténor canadien, vienne se faire entendre sous ses auspices, et c'est une aubaine artistique dont la population de nos deux villes lui saura certainement gré. C'est donc en foule que l'on viendra à ce concert du 19. L'artiste Paul Dufault est bien connu parmi nous, sa renommée n'a plus besoin d'être éloges.

M. Dufault remplira la plus grande partie du programme, il va sans dire, exécutant à trois reprises des séries de ses divers et meilleurs chants.

Nous publierons en détail la programme prochainement le programme particulier de M. Dufault.

A ce même concert nous aurons le plaisir d'entendre Mlle Rose Laflamme, violoniste, accompagnée au piano, par M. Barrette. La musique sera faite par l'orchestre des syndicats nationaux catholiques, sous la direction de M. L. Normand.

LE PROGRAMME

Tel qu'ébauché jusqu'à présent, le programme sera le suivant:

- 1.—Orchestre: "Rose d'Amour"—Ouvverture, "Viator", Marche.
- 2.—Paul Dufault en son répertoire.
- 3.—Violon—"Czardas",..... V. Monte
- 4.—Mlle Rose Laflamme.
- 5.—Paul Dufault dans son répertoire.
- 6.—Orchestre: "Gilded Bond"—Ouvverture "Alberta", valse.
- 7.—Orchestre "Feld Corné" Marche.
- 8.—Violon—"Liebesreuk"—Fritz Krueslar.
- 9.—Mlle Rose Laflamme.
- 10.—Paul Dufault dans son répertoire.
- 11.—Orchestre: "O Canada".

UN CONCOURS

Les organisateurs demandent instamment au public de bien vouloir lui désigner par écrit les chants qu'ils préféreraient entendre de M. Dufault, en rappel. Ils choisiront ceux indiqués par la majorité des correspondants. Ceux-ci n'ont qu'à rosser leur choix à l'endroit suivant: "Bureau du 'Droit', 4 rue Langevin, Hull.

Les billets pour le concert sont à

AU FESTIVAL DE LA CHANSON



Madame JEANNE DUSSEAU, une artiste qui fut très applaudie au Festival de Québec, l'an dernier, et qui prendra de nouveau part au prochain Festival organisé par le Pacifique Canadien dans la vieille capitale. Elle interprétera le rôle de Madame de Repentigny dans un drame musical qui fera revivre une épisode intéressante de l'époque coloniale française au Canada.

M. WILFRID PELLETIER, assistant-chef d'orchestre du "Metropolitan Opera" de New-York, qui dirigera la production du "Jeu de Robin et Marion" au Festival de Québec. M. Pelletier est l'un de nos compatriotes qui se sont le plus distingués comme musiciens. Il s'est acquis, aux États-Unis, une réputation qui nous fait honneur.

Le célèbre basse, LEON ROTHIER, du "Metropolitan Opera" de New-York, qui interprétera le rôle de Lescarbot dans l'opérette "L'Ordre du Bon Temps" au Festival de Québec. Il chantera aussi dans "Le Jeu de Robin et Marion", opérette-ballet d'Adam de la Halle, troubadour français du treizième siècle.

un prix populaire, soit 35 et 50 sous pour les sièges réservés et 25 sous pour l'admission générale. Ils sont en vente à la pharmacie Picard, 159, rue Principale, où se trouve aussi le plan de la salle. Ce n'est pas une vaine réclame de dire qu'il y en a déjà un bon nombre de vendus. On fera donc bien de se hâter.

SERVICE DE TRAINS SPECIAL DE PAQUES

Le vendredi saint, 6 avril, et le lundi de Pâques, 9 avril, le Pacifique Canadien fera les modifications suivantes dans le service de trains:

Subdivision de Maniwaki:

Le train No 534, quittant Maniwaki à 2.20 p. m., arrivant à Ottawa à 6.00 p. m., sera supprimé et un train spécial sera mis en circulation, quittant Maniwaki à 5.00 p. m., arrivant à Ottawa à 8.30 p. m. et circulant suivant l'horaire du train du dimanche No 538.

J. A. McGill, Agent général.

de Beauce à la fin de juin prochain. Les grandes lignes du magnifique programme sont en bonne partie ébauchées, à en juger par les tranches que nous en avons déjà données.

M. l'abbé Victorin Germain prononcera le sermon de circonstance dans la cérémonie du 29 juin, dans l'après-midi.

Reservez vos sièges maintenant pour le FESTIVAL MUSICAL

Les commandes par la poste pour les sièges pour le concert de l'Orchestre Symphonique de Cleveland, le samedi, 23 avril, et le Choeur du Centenaire d'Ottawa et l'Orchestre Symphonique de Cleveland, en un concert conjoint, le lundi 30 avril, peuvent être adressées maintenant par écrit à

W. FLETCHER KELLY, Aux soins du Magasin de Musique Orme, 175, rue Sparks.

AUDITORIUM

28 et 30 Avril

Prix: \$1 et \$1.50 pour chaque concert.

6000 sièges à \$1; 500 à \$1.50

Plan ouvert chez Orme, 16 avril

Une attraction du concert de lundi soir, 30 avril, sera la reproduction en français pour la première fois dans l'Amérique du Nord, de "La Chanson du Charbonnier", de Chapius, par le Choeur du Centenaire d'Ottawa, accompagné par l'Orchestre de Cleveland.

L'Importance de l'Accordage Régulier du Piano

Quand une corde est désaccordée, sa tension et pression sur la planche de résonance sont plus fortes ou moindres que ce qu'elles devraient être. L'équilibre qui devrait exister entre la pression et la résistance est détruite; et s'il se présente une pression anormale en une partie de l'échelle comme cela a lieu souvent, le ton peut être traduit par le fémissement de la planche de résonance, une plaque lézardée ou une corde cassée, en plus d'une sérieuse perte de résonance.

L'accordage régulier suivant le système de contrat assure le bon entretien de l'instrument et évite les risques susmentionnés.

Tous les membres de l'Association Canadienne des Accordeurs de Pianos sont compétents pour rectifier ces défauts. Demandez à votre accordeur de vous montrer son certificat.

L'ancienne firme Heintzman & Co.

LES années qui passent n'amoindrissent pas la valeur du Piano Heintzman & Co. A mesure que cet instrument vieillit son exquis sonorité et son incomparable touche conservent la supériorité de d'habiles artisans y ont mis.

Lorsque vous considérez le long service qu'assure un tel piano vous rendez compte que son prix représente une véritable économie.

Nous ne demandons qu'un petit versement à compte et offrir des conditions très faciles pour l'acquisition au solde.



LINDSAYS
C.W. LINDSAY & CO. LIMITED
R. H. CUMMING - gérant
OTTAWA
189, RUE SPARKS

Accordage de Pianos

Nous n'employons que des accordeurs ayant un certificat de l'Association Canadienne des Accordeurs de Pianos.

LINDSAYS
C.W. LINDSAY & CO. LIMITED
189, rue Sparks - Ottawa.
Téléphone: Queen 5729.

Accordage de Pianos

Accordeurs ayant un certificat de l'Association Canadienne des Accordeurs de Pianos—et Orme Limited.

Téléphone: à Queen 7333.

ORME, LTD.
175, rue Sparks.

ACCORDAGE

Nous n'employons que des accordeurs experts. Notre ouvrage vous donnera toute satisfaction.

Téléphone: Queen 1767.

WILLIS & CO., Limited
"La seule maison exclusive de pianos à Ottawa."
126, rue Bank—Edifice Jackson.

J.-C. CHATELAIN
Professeur de PIANO
Studio: 400, rue Cumberland
Téléphone: R. 6004 (App. 3)

Liste de promotions et de permutations au Service Civil

AGRICULTURE

J. Albert Robichaud, agent junior de marchés à bestiaux, à Classification de porcs, province de Québec.

SANTÉ

Mlle Mary Evelyn Jameson, Sténographe, grade 1, à Sténographe, gr. 2, Ottawa.

AFFAIRES DES SAUVAGES

George Adam Dods, instructeur agricole des réserves des Sauvages, à Agent des sauvages, gr. 4, Agence indienne File Hills, Balcarres, Sask.

INTÉRIEUR

Mlle Mabel Elizabeth Barrett, Sténographe, grade 1, à Sténographe, gr. 2, Ottawa.

Catherine Morne Kennedy, Sténographe, grade 1, à Sténographe, gr. 2, Ottawa.

Howard Embury Sibbald, Inspecteur des parcs du Dominion, Parc Rocky Mountains, à Surintendant de parc, gr. 3, Kootenay Park, C.-B.

MARINE ET PÊCHERIES

Walter Franklin Brydon, Gardien de phare, gr. 3, Cl. 9, à Gardien de phare, gr. 3, Cl. 6, Lucy Island, C.-B.

REVENU NATIONAL

J. C. Barton, Inspecteur adjoint de douane et d'accise, à Chef divisionnaire, Service préventif des douanes et d'accise, gr. 1, Vancouver.

Lillie Hattie Bennett, Sténographe, gr. 2, à Sténographe, gr. 3, Ottawa.

George Banham Fowler, à Commissaire principal, Ottawa, à Chef divisionnaire, Service préventif des douanes et d'accise, gr. 2, Toronto.

L. H. Hall, Commis de douane et d'accise, Moose Jaw, à Agent spécial de douane et d'accise, gr. 3, Winnipeg.

George Edward Morrison Hunter, Adjoint du chef, Service préventif des douanes et d'accise, à Commis en chef, Ottawa.

E. B. Hyatt, Commis des douanes et d'accise, Saskatoon, Sask., à Agent spécial des douanes et d'accise, gr. 3, Bridgeburg, Ont.

William Alfred Jacques, Agent spécial de douane et d'accise, grade 2, à Agent spécial de douane et d'accise, gr. 2, Windsor, Ont.

Charles A. James, Agent surveillant de douane et d'accise, Morden, Man., à Agent spécial de douane et d'accise, gr. 3, Calgary, Alta.

Alfred Stanley Kenney, Commis, grade 4, à Commis principal, Ottawa.

Gerard Clifton King, Sténographe, grade 2, à Commis, gr. 4, Ottawa.

J. H. H. Langrevin, Agent surveillant de douane et d'accise, à Agent spécial de douane et d'accise, gr. 2, Ottawa.

A. C. Moore, Agent spécial de douane et d'accise, gr. 2, à Inspecteur adjoint de douane et d'accise, Ottawa.

James L. McCullough, Commis calculateur, à Agent spécial de douane et d'accise, gr. 3, Ottawa.

Ulric Paquette, Agent spécial de douane et d'accise, gr. 2, à Inspecteur adjoint de douane et d'accise, Ottawa.

Samuel John Plunkett, Commis, gr. 2, à Commis, grade 4, Ottawa.

William H. Stubbs, Examineur de douane et d'accise, à Agent spécial de douane et d'accise, gr. 3, Winnipeg.

Leonard Hayden Taylor, Commis principal, à Premier commis, Ottawa.

Mme Mary A. White, Agent spécial de douane et d'accise, gr. 1, à Commis, grade 4, Ottawa.

Angus Young, Inspecteur adjoint de douane et d'accise, à Inspecteur spécial de douane et d'accise, North Sydney, N.S.

DÉFENSE NATIONALE

Alexander Geddes, Commis grade 1, à Commis, gr. 2, Esquimaux, C.-B.

Harold Edward Gent, Commis, gr. 1, à Commis, gr. 2, Esquimaux, C.-B.

Dalton David Strachan, Garçon de bureau, à Commis, grade 2, Ottawa.

POSTES

Melbourne Allen, Auxiliaire des postes, à Facteur, Halifax.

James Butler, Facteur, à Commis des postes, St-Jean.

Frederick William Davidson, Auxiliaire des postes, à Facteur, Cornwall.

Mlle Lillian Dorothy Emerson, Sténographe, grade 2, à Sténographe, gr. 3, St-Jean.

Mlle Thelma A. Gagné, Commis, gr. 1, à Commis, gr. 2, Ottawa.

Harold Wicom Goodwin, Auxiliaire des postes, à Commis des postes, St-Jean.

Mlle Luella Flossie Graham, Commis, grade 1, à Commis, gr. 2, Ottawa.

Alfred Frazier Crierie, Facteur, à Commis des postes, Vancouver.

Henry Slater Grundy, Auxiliaire des postes, à Facteur, Windsor.

Richard Edward Hall, Commis senior des postes, à Commis principal des postes, Ottawa.

Mlle M. Hamilton, Commis, grade 1, à Commis, gr. 2, Ottawa.

George Wilfred Hoseler, Commis senior des postes, à Surveillant des dépêches, bureau grade 8, Halifax.

William Beresford Klock, Commis, grade 1, à Emballeur et aide, Ottawa.

John Leitch, Auxiliaire des postes, à Commis des postes, Lethbridge.

James F. Lymburn, Facteur, à Facteur senior, Winnipeg.

Mlle Mary Inez Mulligan, Sténographe, grade 2, à Commis des postes, Toronto.

Archibald Leslie Nicholas, Chargeur des postes, à Commis des postes, Vancouver.

James Herbert Pace, Auxiliaire des postes, à Facteur, Halifax.

Peter Phillips, Auxiliaire des postes, à Facteur, Windsor.

Samuel Ramsden, à Auxiliaire des postes, à Facteur, Vancouver.

Bernard Thomas Scallion, Auxiliaire des postes, à Facteur, Halifax.

Francis George Arnold Walsh, Auxiliaire des postes, à Facteur, Windsor.

Philip Whitnall, Auxiliaire des postes, à Facteur, Peterborough.

Alfred Wooding, Maître de poste adjoint, bureau grade 4, à Maître de poste, bureau grade 4, Brockville.

COMMISSION DES CH. DE FER

Arthur Cartier, Ingénieur, Commis grade 2, ministre de la Défense Nationale, à Commis, grade 3, Commission des chemins de fer, Ottawa.

Lawrence Andrew Nadeau, Commis, grade 2, ministre de l'Agriculture, à Commis, grade 3, Commission des chemins de fer, Ottawa.

Arthur Cartier, Ingénieur, Commis grade 2, ministre de la Défense Nationale, à Maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 13.

Elijah Page, Mécanicien d'écluse et de pont (emploi de saison), à Maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 13.

David Reonie, Mécanicien d'écluse et de pont (emploi de saison), à maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 1.

Ambrose Alfred Salter, Mécanicien de pont (emploi de saison), à Préposé de pont (emploi de saison), Canal Welland.

John William Sullivan, Mécanicien d'écluse (emploi de saison), à Maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 13.

James Harvey Tremaine, Mécanicien (emploi de saison), à Maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 4.

Herbert Marshall, Statisticien, à Chef, division du Commerce Interne, Bureau fédéral des Statistiques, Ottawa.

James L. McCullough, Commis calculateur, à Agent spécial de douane et d'accise, gr. 3, Ottawa.

Ulric Paquette, Agent spécial de douane et d'accise, gr. 2, à Inspecteur adjoint de douane et d'accise, Ottawa.

Samuel John Plunkett, Commis, gr. 2, à Commis, grade 4, Ottawa.

William H. Stubbs, Examineur de douane et d'accise, à Agent spécial de douane et d'accise, gr. 3, Winnipeg.

Leonard Hayden Taylor, Commis principal, à Premier commis, Ottawa.

Mme Mary A. White, Agent spécial de douane et d'accise, gr. 1, à Commis, grade 4, Ottawa.

Angus Young, Inspecteur adjoint de douane et d'accise, à Inspecteur spécial de douane et d'accise, North Sydney, N.S.

DÉFENSE NATIONALE

Alexander Geddes, Commis grade 1, à Commis, gr. 2, Esquimaux, C.-B.

Harold Edward Gent, Commis, gr. 1, à Commis, gr. 2, Esquimaux, C.-B.

Dalton David Strachan, Garçon de bureau, à Commis, grade 2, Ottawa.

POSTES

Melbourne Allen, Auxiliaire des postes, à Facteur, Halifax.

James Butler, Facteur, à Commis des postes, St-Jean.

Frederick William Davidson, Auxiliaire des postes, à Facteur, Cornwall.

Mlle Lillian Dorothy Emerson, Sténographe, grade 2, à Sténographe, gr. 3, St-Jean.

Mlle Thelma A. Gagné, Commis, gr. 1, à Commis, gr. 2, Ottawa.

Harold Wicom Goodwin, Auxiliaire des postes, à Commis des postes, St-Jean.

Mlle Luella Flossie Graham, Commis, grade 1, à Commis, gr. 2, Ottawa.

Alfred Frazier Crierie, Facteur, à Commis des postes, Vancouver.

Henry Slater Grundy, Auxiliaire des postes, à Facteur, Windsor.

Richard Edward Hall, Commis senior des postes, à Commis principal des postes, Ottawa.

Mlle M. Hamilton, Commis, grade 1, à Commis, gr. 2, Ottawa.

George Wilfred Hoseler, Commis senior des postes, à Surveillant des dépêches, bureau grade 8, Halifax.

William Beresford Klock, Commis, grade 1, à Emballeur et aide, Ottawa.

John Leitch, Auxiliaire des postes, à Commis des postes, Lethbridge.

James F. Lymburn, Facteur, à Facteur senior, Winnipeg.

Mlle Mary Inez Mulligan, Sténographe, grade 2, à Commis des postes, Toronto.

Archibald Leslie Nicholas, Chargeur des postes, à Commis des postes, Vancouver.

James Herbert Pace, Auxiliaire des postes, à Facteur, Halifax.

Peter Phillips, Auxiliaire des postes, à Facteur, Windsor.

Samuel Ramsden, à Auxiliaire des postes, à Facteur, Vancouver.

Bernard Thomas Scallion, Auxiliaire des postes, à Facteur, Halifax.

Francis George Arnold Walsh, Auxiliaire des postes, à Facteur, Windsor.

Philip Whitnall, Auxiliaire des postes, à Facteur, Peterborough.

Alfred Wooding, Maître de poste adjoint, bureau grade 4, à Maître de poste, bureau grade 4, Brockville.

COMMISSION DES CH. DE FER

Arthur Cartier, Ingénieur, Commis grade 2, ministre de la Défense Nationale, à Commis, grade 3, Commission des chemins de fer, Ottawa.

Lawrence Andrew Nadeau, Commis, grade 2, ministre de l'Agriculture, à Commis, grade 3, Commission des chemins de fer, Ottawa.

Arthur Cartier, Ingénieur, Commis grade 2, ministre de la Défense Nationale, à Maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 13.

Elijah Page, Mécanicien d'écluse et de pont (emploi de saison), à Maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 13.

David Reonie, Mécanicien d'écluse et de pont (emploi de saison), à maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 1.

Ambrose Alfred Salter, Mécanicien de pont (emploi de saison), à Préposé de pont (emploi de saison), Canal Welland.

John William Sullivan, Mécanicien d'écluse (emploi de saison), à Maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 13.

James Harvey Tremaine, Mécanicien (emploi de saison), à Maitre-électricien (emploi de saison), Canal Welland, Ecluse No 4.

Herbert Marshall, Statisticien, à Chef, division du Commerce Interne, Bureau fédéral des Statistiques, Ottawa.



M. H. J. BOUDREAU, gérant adjoint de la compagnie d'assurance Crown Life, succursale d'Ottawa; cette division comprend l'est d'Ottawa et le nord de Québec. Depuis 8 ans, M. Boudreau était inspecteur des agences françaises pour la Cie Manufacturière Life. En 1926 et 1927 il fut vice-président de l'Association des Assureurs d'Ottawa dont il fait encore partie de l'exécutif.

M. Boudreau déjà bien connu parmi les nôtres sera toujours heureux de servir ses nombreux clients à ses nouveaux bureaux, chambre 206, Edifice Booth. Nous lui souhaitons plein succès dans ses nouvelles activités.

5. Eva Brazeau 53; 6. Dina Brazeau 50; 7. Adrienne Bertrand 38; 8. Adrienne Brazeau 95; 9. Marie-Thérèse Parent 94; 10. Cécile Dion 91; 11. Alberta Brazeau 90; 12. Ellette Legault 89; 13. Yvette Bertrand 89; 14. Joseph LaBelle 72; 15. Irène Raymond 70; 16. Noëlla Liard 69; 17. Germaine Liard 68.

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

4 AVRIL 1928

M. Jean Marc Chaput, Université d'Ottawa; MM. W. E. N. Sinclair, M. P. P.; W. G. Robertson, M. P. P.; D. P. Mitchell, M. P. P.; Dr. Nelson Parliament; W. A. Baird, M. P. P.; A. Bélanger, M. P. P.; R. Miller, M. P. P.; E. Proulx, M. P. P.; M. et Mme Alfred Thuot; M. Louis Legault; M. B. J. Michaud; M. et Mme Eugène Côté; M. le curé J. B. Dubuc, de Lavigne, Ont.; MM. Joseph Marchand; RR. SS. de la Croix, Verrier, Ont.; familles Joseph Rémi-Lard, Verrier; famille Utric Quenneville, Désaulniers, Ont.; M. Rod. Bouché, Université d'Ottawa.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M. Paul Emile Valiquette, M. Louis Lévesque, M. Joseph de Québec -1774, le 4 avril 1928.

LE Cercle Dollard progresse tous les jours. M

FINANCE - COMMERCE - MARCHES - INDUSTRIES - DERNIERES DEPECHEES

UNE METHODE.

Les coups de Bourse sont tramés d'après des méthodes qui varient selon la saison, les événements économiques généraux et la nature du titre sur lequel ils portent.

On le croit bien mort. Mais, à la Bourse, les bons titres ne meurent jamais tout à fait.

Le cas de B. C. Fishing n'est pas unique. Soyons certains qu'il se prépare quelque chose au sujet de Steel et de Fraser.

On l'ontario vient en tête de la liste et la province de Québec occupe la deuxième place.

Cependant, en face de ces chiffres de compilateurs, demandons-nous si la richesse particulière du peuple canadien-français grandit dans la même proportion et si parallèlement à l'augmentation de notre population notre avoir matériel se multiplie.

Le Canada s'enrichit certainement. Seuls les Canadiens français, comme groupe ethnique ne sont pas suffisamment du mouvement.

Cela semble une redite, un lieu commun. Aussi, passons...

LES DU PONT.

Le génie français s'impose à l'admiration dans tous les domaines où il déploie ses multiples qualités.

Les Américains affichent d'habitude à l'endroit des hommes et illustres accablants un profond mépris.

COURS DES CHANGES ENTRE BANQUES

Table of exchange rates for various currencies including London, Paris, and others.

L'EAU EMPORTE UN PONT A EMBRUN

EMBRUN, Ont., 7 (Spécial "Droit"). Les eaux de la rivière Castor, qui passe dans le village ici, débordent cette année d'une manière extraordinaire.

La débâcle des glaces s'est produite hier. La glace a emporté sur son passage le pont de la cinquième concession, qui traversait la rivière.

On ne raporte pas d'autres incidents graves dans les environs.

LES RENDEMENTS

Revue des Rendements des Valeurs Industrielles et d'Utilités Publiques inscrites en Bourse de Montréal.

Table listing various stocks and their yields, such as Abitibi, Bell Telephone, and others.

Table listing various stocks and their yields, including Imperial Oil, Canadian National, and others.

LE BALLON DANS LE ROYAUME-UNI

BOLTON TRIOMPHE DE MANCHESTER - LES RESULTATS DU RUGBY.

LONDRES, 7 avril.—Voici les résultats des parties de ballon jouées vendredi dans les îles britanniques.

Un Beurre Pur et Délicieux

Pasteurisé LE BEURRE MAJESTIC est un beurre de choix, pasteurisé et vendu chez tous les épiciers.

MOYNEUR COOPERATIVE CREAMERY, Limited

CAMPBELL MOTOR SALES

Tudor Ford

Ford, Livraison Légère

Touring Ford

Routière Ford

SPORT

LES INDIENS ONT BATTU LE QUÉBEC

LA RANDONNÉE FINALE DE LA SÉRIE A LIÉU A PROVIDENCE, CE SOIR.

REYNOLDS GAGNE GRANDE COURSE

MILES ABANDONNE LE MARATHON DE QUINZE MILLES APRÈS UNE RUDE LUTTE.

HOQUET CHEZ LES JEUNES DE RIGAUD

LE SAINT-EUSÈBE DÉCROCHE LE CHAMPIONNAT - TROIS ÉQUIPES AU CONCOURS.

HAINSWORTH JOUIT DE LA PREFERENCE

LE DETROIT DE GIBRALTAR S'ÉCARTÉ DES COLONNES.

LA CONQUÊTE DES COLONNES

LE TALENT DE FORBES.

SLATTERY RAPPELE PAR LES LEAFS

LE 2ième RECORD DE WALTER SPENCE

PRICE GAGNE LES HONNEURS

LES EXPERTS À LA LIGNE

SPORT

LES INDIENS ONT BATTU LE QUÉBEC

LA RANDONNÉE FINALE DE LA SÉRIE A LIÉU A PROVIDENCE, CE SOIR.

REYNOLDS GAGNE GRANDE COURSE

MILES ABANDONNE LE MARATHON DE QUINZE MILLES APRÈS UNE RUDE LUTTE.

HOQUET CHEZ LES JEUNES DE RIGAUD

LE SAINT-EUSÈBE DÉCROCHE LE CHAMPIONNAT - TROIS ÉQUIPES AU CONCOURS.

HAINSWORTH JOUIT DE LA PREFERENCE

LE DETROIT DE GIBRALTAR S'ÉCARTÉ DES COLONNES.

LA CONQUÊTE DES COLONNES

LE TALENT DE FORBES.

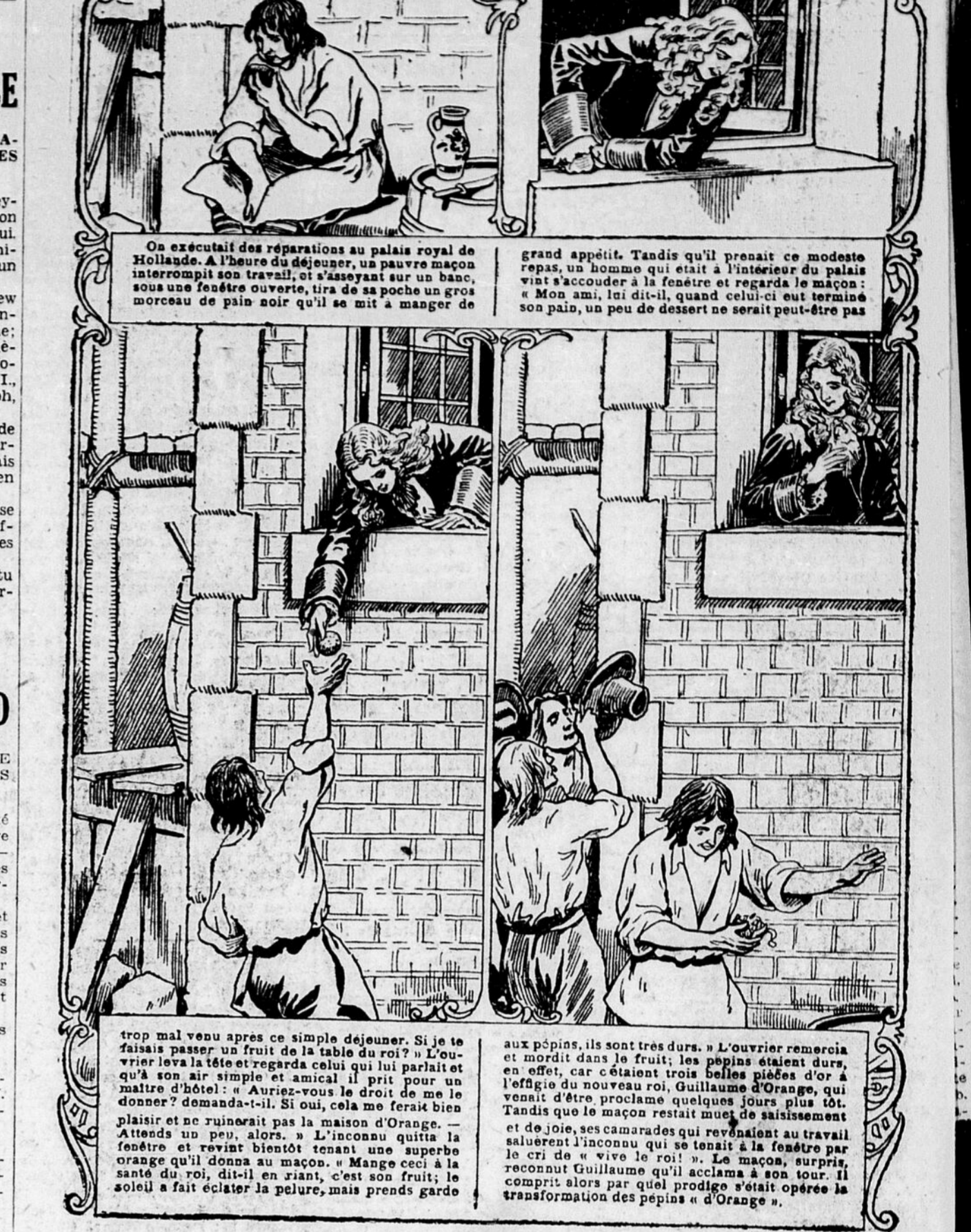
SLATTERY RAPPELE PAR LES LEAFS

LE 2ième RECORD DE WALTER SPENCE

PRICE GAGNE LES HONNEURS

LES EXPERTS À LA LIGNE

LES PÉPINS « D'ORANGE »



On exécutait des réparations au palais royal de Hollande. À l'heure de déjeuner, un pauvre maçon vint s'accouder à la fenêtre...

SUCCESS DE MEHLHORN

LE CHEF MCCARTHY EST DÉJÀ AU TRAVAIL

LAUFER FAIT UN BEAU RECORD

LE CHAMPIONNAT AU COLLEGIATE GLEBE

SALMON COURA AU PARC CONNAUGHT

LES EXPERTS À LA LIGNE



Voici quelques-uns des hommes en vue de l'Association des pêcheurs d'Ontario: (1) G. A. Warburton; (2) G. A. Forbes, de Hespe...

ARTHUR E. MOYSEY & CO., Ltd. Maison fondée en 1904. Téléphones: Q. 698-699. 14, rue Metcalfe, Ottawa.

Mowat & MacGillivray AGENTS DE CHANGE. Membres Montréal Curb Exchange. BOURSE DE NEW-YORK.

Renseignements Sûrs et non Influencés. Cette compagnie n'a aucun intérêt en une propriété quelconque.

Solloway, Mills & Co. Membres de la Standard Stock & Mining Exchange. Bourse de Vancouver; Bourses de Calgary.

CAMPBELL MOTOR SALES 180, rue Albert. Queen 74. Queen 75.

Ford, Livraison Légère. carrosserie à banquette, entièrement remis à neuf.

Touring Ford. modèle récent, juste l'auto pour la température chaude. \$150.00.

Capital Trust Corporation Ltée 10, rue Metcalfe, Ottawa. Argent prêt sur hypothèque. Prêts aux Institutions Religieuses, Spécialité.

MOYNEUR COOPERATIVE CREAMERY, Limited Ottawa, Ont.

CHICAGO, 6 avril.—Walter Spence, de Brooklyn, a établi son deuxième record mondial, cette semaine, lorsqu'il fit, jeudi soir, les 100 verges en 1.08.

MONTREAL, 7 avril.—Charles Price, de Riverside, a enlevé les honneurs du concours de tir de la province de Québec, en faisant un pointage de 49 sur un possible de 50, dans les épreuves disputées ici vendredi.

LES EXPERTS À LA LIGNE. Voici quelques-uns des hommes en vue de l'Association des pêcheurs d'Ontario: (1) G. A. Warburton; (2) G. A. Forbes, de Hespe...

Faits - Ottawa

Un homme a été arrêté et au cours d'un interrogatoire...

Les deux hommes, Euphème Bouchak et...

L'automobile de M. Charles Wagner...

Thomas Hunter, 410 rue Preston, a été légèrement blessé...

FEU W. D. BRUNTON

William Dalgleish Brunton, principal d'école publique...

Né à Marvill, le 24 novembre 1855...

Les funérailles auront lieu lundi à 9 heures 30...

SEMAINE PAROISSIALE DU CERCLE N.-DAME

Contrairement à ce qui a été annoncé dans le dernier Bulletin paroissial...

(Communiqué).



Demandez-le à votre Epicier

Commandez votre Charbon de la

Cie de Charbon CARTIER

107, rue Georges Rid. 7187 Service prompt et courtols.



MAUX DE TÊTE ETOURDISSEMENTS FATIGUE DES YEUX

Tout cela vient d'un défaut mécanique de l'oeil...

A. M. BELANGER, Opt. D. Optométriste.

Spécialiste pour la vue. 561, rue Sussex. — Tél. Rid. 4606

(Une porte de la rue Rideau.)

MAUVAIS ÉTAT DES ROUTES DE LA PROVINCE

UNE TOURNÉE D'INSPECTION AUX ENVIRONS DE LA VILLE HIER, REVELE QUE LES ROUTES SONT PRAATIQUEMENT IMPOSSIBLES.

La saison des promenades d'automobile a commencé hier après-midi...

Plusieurs sections de ces routes sont inondées par deux ou trois pieds d'eau...

Tous ceux qui se sont aventurés sur cette route hier n'ont pas pu aller plus loin que Kemptville...

La route Ottawa-Montréal est ouverte à la circulation jusqu'à Pointe-à-la-Croix...

L'inondation de la rivière Nation s'est répandue sur la route Ottawa-Morrisburg...

M. Carruthers a reçu des rapports sur l'état de plusieurs autres routes...

Le chemin de fer de la route nationale du nord-ouest est fermé...

Les voyageurs ont le choix entre plusieurs voyages, lignes et d'autres...

Le chemin de fer de la route nationale du nord-ouest est fermé...

LE NORD-OUEST LE SOLEIL DE MINUIT

MONTREAL 7 — Pour ceux qui aiment voyager en dehors des routes ordinaires...

Le chemin de fer de la route nationale du nord-ouest est fermé...

Les voyageurs ont le choix entre plusieurs voyages, lignes et d'autres...

Le chemin de fer de la route nationale du nord-ouest est fermé...

Les voyageurs ont le choix entre plusieurs voyages, lignes et d'autres...

Le chemin de fer de la route nationale du nord-ouest est fermé...

Les voyageurs ont le choix entre plusieurs voyages, lignes et d'autres...

Le chemin de fer de la route nationale du nord-ouest est fermé...

Les voyageurs ont le choix entre plusieurs voyages, lignes et d'autres...

Le chemin de fer de la route nationale du nord-ouest est fermé...

Les voyageurs ont le choix entre plusieurs voyages, lignes et d'autres...

LE NIVEAU DU RIDEAU A BAISSÉ DE SIX POUCES AU COURS DE LA NUIT

Cependant les eaux restent huit pieds et demi plus hautes qu'à l'ordinaire. — On se demande s'il y aura une nouvelle hausse aujourd'hui.

IL SE PERDAIT UN MILLION DE GALLONS D'EAU PAR JOUR

La Corporation a découvert une fuite considérable dans une conduite d'eau qui dessert les environs du pont St-François.

Le président du club M. Aurèle Parisien, E.E.D., occupait le fauteuil présidentiel.

J. A. ST-GEORGES PRÉSIDENT DES JEUNES LIBÉRAUX

IL SUCCEDE A M. AURELE PARISENIEN — CAUSIERE DE M. B. SCOTT SUR LA CANALISATION DU ST-LAURENT.

M. J. A. St-Georges, B.A., étudiant en pharmacie, a été élu hier soir, à la présidence du club des jeunes libéraux d'Ottawa.

M. Basil Scott a été le principal orateur de l'assemblée. Il a entre-tenu son jeune auditoire, venu très nombreux.

En quelques mots, M. Parisien évoqua la dernière conférence provinciale qui proclama en théorie que le Canada est "un état indépendant".

Les nouveaux officiers de cette année, élus à l'unanimité, sont les suivants: secrétaire, M. J. A. St-Georges.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le "Poisson d'Avril" à St-François d'Assise. Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

Le groupe que dirige M. R. Dubois sera à l'affiche à St-François d'Assise...

LE CAREME EST TERMINÉ DEPUIS MIDI AUJOURD'HUI

CEREMONIES D'HIER ET AUJOURD'HUI A LA BASILIQUE. Nos églises étaient remplies hier, par trois prêtres, au dévoilement de l'adoration de la Sainte Croix...

Après l'office a eu lieu la Vénération de la Sainte Croix par les fidèles.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

Le carême est terminé depuis midi aujourd'hui. On pouvait faire gras au repas du midi et le jeûne et l'abstinence ne sont pas de rigueur ce soir.

COUPS D'OEIL SUR L'INONDATION

L'inondation printanière dans les environs d'Ottawa a précipité la saison aquatique chez plusieurs familles et bon gré malgré les chaloupes ont dû sortir du gîte d'hiver.

L'inondation à Ottawa-Sud a attiré grand nombre de visiteurs et de curieux hier soir au pont qui traverse la rivière Rideau à l'extrémité sud de la rue Bank.

La maison du club Brighton a été claquée jusqu'à aujourd'hui aux griffes de l'inondation et tout laisse à penser qu'elle sera épargnée cette année.

Les terres de l'Est ont été rapidement inondées hier après-midi dès que la rivière ont commencé à monter à cet endroit.

L'ami Augustin a constaté que l'inondation venait troubler ses envoies dans les hautures philosophiques et il a préféré l'hospitalité d'un frère à un séjour dans le nouveau Vénus d'Ottawa-Est.

Quand les résidents des rues Ossington, Seneca et Cameron se sont réveillés ce matin ils ont constaté que le devant de leur maison avait été légèrement inondé.

Pratiquement tous les résidents sur les rives sud et nord de la rivière Rideau s'étaient assurés les concours d'une chaloupe en cas d'une nécessité urgente.

Il est impossible de circuler en automobile du pont Billings au pont Hurdman est complètement inondée.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

CARPETTES BELUCHISTAN \$19.50

Dimension 5 x 3 pieds. Vous trouverez de surprenantes aubaines ici. Vraiment Carpettes Beluchistan tissées à la main, si réputées pour leur qualité durable.

Au Quatrième Etage. Les terres de l'Est ont été rapidement inondées hier après-midi dès que la rivière ont commencé à monter à cet endroit.

L'ami Augustin a constaté que l'inondation venait troubler ses envoies dans les hautures philosophiques et il a préféré l'hospitalité d'un frère à un séjour dans le nouveau Vénus d'Ottawa-Est.

Quand les résidents des rues Ossington, Seneca et Cameron se sont réveillés ce matin ils ont constaté que le devant de leur maison avait été légèrement inondé.

Pratiquement tous les résidents sur les rives sud et nord de la rivière Rideau s'étaient assurés les concours d'une chaloupe en cas d'une nécessité urgente.

Il est impossible de circuler en automobile du pont Billings au pont Hurdman est complètement inondée.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Après les premières suites de la débacle printanière et la descente de la glace entre les ponts Hurdman et Billings il ne semble pas y avoir de danger cette année pour une grande inondation.

Plusieurs blocs de glace transportés sur les terres par l'inondation près de l'avenue Belmont n'ont pas suivi le retrait des eaux et bloquent la circulation en plein centre de cette avenue.

Murphy-Gamelle Limited. Dimension 5 x 3 pieds. \$19.50. Au Quatrième Etage.

FEU Mme J. H. NOLET. La mort a enlevé hier matin à l'affection de ses siens Mme Joseph H. Nolet, née Stella Bussières, épouse de M. J. H. Nolet, employé des Postes à Ottawa, âgée de 41 ans et 10 mois.

EUCHRE. Sous les auspices de la SAINT-JEAN-BAPTISTE. Lundi de Pâques. Salle Ste-Anne. PRIX D'ENTREE: Une Tonne de Charbon.

LAROCQUE LEADS IN VALUES. Vêtements pour toute la Famille. RIDEAU, DALHOUSIE AND GEORGE STS.

Faites-vous CONSTRUIRE une MAISON à VOTRE GOÛT --- D'après un plan nouveau, très avantageux. Pour renseignements, s'adresser à 76, rue Maisonneuve, Hull. Sh. 2795

L. H. MAJOR COURTIER EN ASSURANCE. Feu, Vie, Automobile, Accident, Maladie. 190, avenue Laurier ouest. Téléphone: Queen 92

"KODAK CLUB". EPARGNEZ VOTRE ARGENT — DEVENEZ MEMBRE DE NOTRE "CLUB DE KODAK". FILMS DE TOUTES GRANDEURS, DÉVELOPPAGE -- IMPRESSION -- AGRANDISSEMENT. Faites Développer votre Film Gratuitement. Service de 24 heures. — Attention spéciale aux commandes par la poste. STUDIO CASTONGUAY. 331 Dalhousie. Ottawa. Tél: Rid. 2358.

A VENDRE. Moteur Electrique (5 forces) neuf. Vendra bon marché à prompt acheteur. S'adresser à M. Alfred Lalonde, 185, rue Montcalm, Hull, P. C.