

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 21 • Numéro 9 • Octobre 2016





Tassez-vous!

Manufacturier d'équipements de déneigement et de déglacage

19 rue Côté, Mercier, QC, J6R 2B9 - Tél.: (450) 691-2967 Fax: (450) 691-2830



w-cote.com

Volume 21 Numéro 9
Octobre 2016

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Giovanni Fiorio
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR

514-528-9932

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Aussitôt revenus du MINExpo, plusieurs d'entre vous se préparent pour CONEXPO-CON/AGG qui se déroulera en mars prochain. D'ici là, nous participerons au Waste & Recycling Expo/Municipal Equipment Expo et au CONGRESS de Landscape Ontario à Toronto, et au World of Concrete à Las Vegas.

Dans le but de vous aider à planifier votre visite à ces expositions, nous vous présentons plusieurs articles connexes. Ce mois-ci, ce sont principalement des articles en rapport avec la collecte des matières résiduelles, du recyclage et des travaux publics en prévision de la tenue à Toronto les 9 et 10 novembre prochains du Municipal Equipment Expo / Waste & Recycling Expo Canada.

Le contenu du numéro de novembre portera principalement sur l'aménagement paysager et les équipements compacts avec le déroulement à Toronto, du 10 au 12 janvier 2017, du CONGRESS de Landscape Ontario.

Comme toujours, le magazine InfraStructures comporte également une foule d'articles provenant de partout dans le monde afin de satisfaire tous les utilisateurs d'équipement.

Bonne lecture!

OpbFant 8000 / CityFant 80
Assemblé au Québec!



BUCHER
schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE



Accessoires Outillage Limitée
www.aolamtl.com

(514) 387-6486 • 1-800-461-1979

En page couverture : le centre de recyclage de Nickelhütte, en Allemagne, utilise une grue de manutention SENNEBOGEN 825 M à entraînement électrique.

La machine accomplit ses tâches partout à l'intérieur du bâtiment long de 146 m grâce à une alimentation électrique en hauteur qui assure une mobilité totale.

Nortrax annonce l'acquisition de 8 magasins d'Équipements Sigma au Québec

Nortrax Inc. annonçait récemment l'acquisition de 8 magasins d'Équipements Sigma situés dans l'est du Québec. Nortrax exploite désormais les anciens magasins Sigma situés à Baie-Comeau, Chibougamau, Chicoutimi, Dégelis, Mont-Joli, Saint-Augustin, Saint-Georges et Trois-Rivières qui s'ajoutent à ses magasins québécois d'Amos, Brossard, Laval, Mont-Laurier et

Sainte-Agathe.

«Cette acquisition étend la présence de Nortrax au Québec à 13 magasins pour fournir des services de vente, d'entretien et de soutien aux produits pour l'équipement de construction et de foresterie John Deere», a indiqué Tim Murphy, président et chef de la direction de Nortrax. «Cet investissement témoigne du fort engagement de Nortrax à l'égard de la croissance future et fortifie notre promesse globale

d'assurer la meilleure satisfaction de la clientèle qui soit. Nous sommes très heureux d'accueillir les anciens employés de Sigma dans notre équipe Nortrax. Ils possèdent une grande connaissance de l'industrie et entretiennent des relations de longue date avec la clientèle, des aspects essentiels à notre réussite globale. En tant que membres de l'équipe Nortrax, ils apportent manifestement une culture axée sur la connaissance, l'engagement et la réussite que nous valorisons grandement», a ajouté monsieur Murphy.

«Nortrax, qui compte désormais 30 magasins répartis dans l'est du Canada, est maintenant plus grand, meilleur et plus fort que jamais», a précisé Jim Fodi, vice-président de Nortrax pour la région de Québec. «Le Québec est une partie essentielle de notre présence sur le marché. Nous sommes mieux positionnés pour aider nos clients en mettant à leur disposition plus de services de soutien aux produits, plus de stocks et plus de ressources que jamais, peu importe où leur projet les amènera dans la province de Québec.»

Nortrax Inc., entreprise de John Deere, exploite des concessionnaires d'équipement de construction et de foresterie partout aux États-Unis et au Canada.

Source: Nortrax Inc.

Machinerie CH fait acquisition d'une nouvelle succursale New Holland

C'est avec une grande fierté que Machinerie CH annonce l'acquisition de la succursale New Holland F. Campeau & Fils qui est située à Dalhousie-Station dans l'ouest du Québec.

Fondée en 1888 avec un atelier de service aux agriculteurs, F. Campeau & Fils s'est ensuite spécialisée dans la vente de machineries agricoles avec la bannière New Holland. Ce sont 6 générations de la famille Campeau qui ont fait le succès de l'entreprise. Située tout près de la frontière de l'Ontario, elle dessert autant la clientèle québécoise qu'ontarienne. L'équipe de 18 employés a développé au fil des ans une expertise dans les grandes cultures et les machines à terre.

L'acquisition de F. Campeau & Fils portera à 7 le nombre de succursales de machineries agricoles New Holland du groupe Machinerie CH et par le fait même 13 succursales pour le Groupe Terapro. Elle a pour objectif de maximiser et consolider

EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

Des produits québécois de
qualité supérieure depuis 1978

La satisfaction de la clientèle
est notre priorité

1735, rue Lavoisier
Sainte-Julie, Qc J3E 1Y6
Téléphone: (514) 866-6859

www.edfltd.com

l'offre de service aux producteurs sur un plus grand territoire, tout en maintenant ses valeurs de proximité avec la clientèle.

De ce fait, l'historique et l'expertise de F. Campeau & Fils demeureront en place puisque Peter Campeau et Annick Campeau, les propriétaires actuels, continueront d'évoluer au sein de l'entreprise au niveau des ventes et des relations avec la clientèle. Il en va de même pour tous les employés présentement en poste.

Machinerie CH œuvre dans le domaine de l'équipement agricole et du déneigement depuis plus de 45 ans. Reconnue pour son service hors pair et la qualité de sa gamme de produits New Holland, c'est le plus important détaillant de moissonneuses-batteuses New Holland dans l'est du Canada. Depuis 2014, Machinerie CH fait partie du Groupe Terapro en partenariat avec Inotrac et Longus.

Employant 250 personnes, Terapro œuvre dans le domaine de la machinerie avec 2 divisions : la machinerie agricole avec la concession de New Holland Agriculture; la machinerie de construction avec la concession de Case Construction. Le groupe détient 12 concessionnaires dont 8 dans le milieu agricole avec les bannières Inotrac et Machinerie CH et 4 dans le milieu de la construction avec la bannière Longus.

Source: Groupe Terapro

ABB décroche une commande pour renforcer le réseau électrique au Canada

ABB a décroché une commande d'une valeur de plus de 85 millions \$ du plus important service public au Canada, Hydro-Québec, en vue de la mise à niveau de ses postes électriques à appareillage à isolation à l'air de 800 kV et de son réseau de transmission grâce à des disjoncteurs, à des transformateurs de puissance et à des inductances shunt à la fine pointe de la technologie. La mise à niveau est stimulée par la demande croissante en électricité et le besoin d'intégrer de nouvelles sources d'énergie renouvelable.

Hydro-Québec exploite l'un des plus vastes réseaux de 800 kV au monde, dont une grande partie a été développée à l'origine dans les années 1960 et 1970, et ABB a participé à la modernisation de son infrastructure électrique au fil des

décennies.

«Nous sommes heureux d'appuyer Hydro-Québec dans ses efforts continus pour renforcer l'infrastructure électrique du Canada», affirme Claudio Facchin, président de la division des réseaux électriques d'ABB. «Les technologies de pointe d'ABB aideront à stimuler l'intégration de sources d'énergie renouvelable, à offrir de l'électricité supplémentaire et à améliorer le transfert d'électricité sur de longues

distances. La transmission à ultra-haute tension est un secteur prioritaire de notre stratégie Prochaine étape et un élément de différenciation important pour ABB.»

Dans le cadre du projet, ABB sera responsable de la conception, de la livraison et de la mise en service des disjoncteurs à la fine pointe de la technologie avec des isolateurs polymériques afin de rehausser la sécurité et la robustesse. Elle procédera également à la conception, à la fabrication

Soyez en confiance, c'est une HLA

Depuis plus de 20 ans, HLA Snow s'engage à fournir à sa clientèle des équipements innovateurs et fiables. Avec une gamme complète d'équipements à neige, HLA Snow a la bonne lame, godet ou épandeur pour votre équipe de déneigeurs.

Lame à neige série Razor 4000

SnowBlade série 2010 **Épandeur sel-sable ScatterShot** **SnowPusher série 3200** **SnowPusher série 5000**

En plus d'être un leader canadien de l'industrie des lames à neige, HLA Snow produit une gamme complète de sous-châssis pour la plupart des tracteurs afin de bien répartir les forces requises pour pousser de lourdes charges. Équipé d'un harnais à parallélogramme, le sous-châssis permet d'assurer que la lame reste parallèle au sol lors des diverses manœuvres associées au déneigement.

www.hlasnow.com | 1.800.307.4102

HLA SNOW

Vous trouverez d'autres nouvelles de l'industrie, sur www.infrastructures.com

et à la livraison d'autotransformateurs de 450 MVA et d'inductances shunt de 735 kV.

Les disjoncteurs sont un élément crucial des postes électriques, essentiel pour des manœuvres de commutation sécuritaires, fiables et efficaces. Les disjoncteurs à bain d'huile d'ABB sont les disjoncteurs les plus utilisés dans les exploitations de partout dans le monde, offrant une solution économique, écoefficiente, souple et éprouvée.

Les transformateurs sont des composantes importantes de tout réseau électrique et ils sont indispensables à la conversion efficace et sécuritaire de l'électricité entre les systèmes de tension variable. La gamme de transformateurs d'ABB comprend des transformateurs de

puissance pouvant atteindre 1200 kV, des transformateurs de distribution de type à liquide et de type à sec, des transformateurs de traction et pour des applications spéciales ainsi que les services et composantes connexes.

Source: ABB ltée

Le Centre multifonctionnel de Beauré ouvre ses portes!

Le Centre multifonctionnel de Beauré est prêt à accueillir ses premiers utilisateurs. Le maire de la Ville de Beauré, Pierre Renaud, en a fait l'annonce officielle à l'occasion d'un point de presse tenu dans les nouvelles installations le 26 septembre dernier. Construit au coût de 10 millions \$,

le bâtiment novateur et écologique a été conçu en harmonie avec l'environnement époustouflant qui l'entoure, dans le respect des principes du développement durable et au bénéfice de l'ensemble des citoyens de la municipalité et de ses environs.

L'ancien centre des loisirs devenu vétuste, la Ville de Beauré a entrepris des démarches dès 2006 afin de se doter d'un nouveau bâtiment répondant aux besoins grandissants de la population. La nouvelle infrastructure accueille ainsi les citoyens de la Côte-de-Beauré pour la pratique d'activités sportives et récréatives. D'ailleurs, les statistiques de la Ville de Beauré démontrent que plus de 50% des inscriptions proviennent des municipalités avoisinantes.

Ce nouvel équipement multifonctionnel permettra non seulement d'offrir une gamme élargie d'activités sportives, mais également d'organiser de nombreux événements pour la population. Les salles versatiles et bien équipées peuvent aussi servir à des événements privés, sur demande.

Le projet n'aurait pu voir le jour sans l'appui de précieux partenaires, dont la Fédération canadienne des municipalités et le ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur qui a contribué de façon majeure au projet.

Rappelons en terminant que le Centre multifonctionnel de Beauré a été conçu par MDA Architectes avec le concours des ingénieurs-conseils de Stantec et de l'équipe de l'entrepreneur général Unigertec.

Source: Ville de Beauré

Robitaille Équipement propose la nouvelle grappe à trottoir combinée

Robitaille Équipement inc. est une société qui se spécialise dans la distribution de produits d'attaque au sol et de pièces et équipements à neige.

L'entreprise est fière de présenter en tant que distributeur exclusif, la nouvelle grappe à trottoir combinée. Cette grappe a été conçue et est fabriquée par une entreprise québécoise. Elle est de construction solide et résistante.

La nouvelle grappe à trottoir combinée permet d'effectuer le déneigement et le déglacage de rue et de trottoir avec un minimum d'équipement et de main-d'oeuvre. C'est par sa conception unique et sa facilité d'utilisation qui en font son originalité.

Cette grappe ne requiert que l'utilisation d'un chargeur sur roues de 1,5 m³ à 3,0 m³ (2 vg³ à 4 vg³). Elle permet une rapidité d'exécution ce qui ajoute à l'économie qu'elle engendre.

Robitaille Équipement a su développer une expertise dans son créneau d'activité et à travailler à maintenir une excellence au niveau du service à la clientèle. Elle déploie tous les moyens humains et logistiques possibles afin d'approvisionner sa clientèle dans les meilleurs délais. Pour ce faire, l'entreprise maintient une vaste gamme de produits en inventaire.

Robitaille Équipement, qui compte de quatre succursales au Québec, a su se doter d'une équipe expérimentée afin de distribuer ses produits à travers la province et dans les maritimes. Ses représentants sont formés de façon à bien servir la clientèle tout en proposant les meilleures solutions

Source: Robitaille Équipement inc.



Le groupe AMCS fait l'acquisition de GMT en Europe

Le groupe AMCS, basé à Limerick, en Irlande, un fournisseur de logiciels et de technologies embarquées pour les acteurs de la gestion et la valorisation des déchets, a fait l'acquisition de GMT Europe basé à Amsterdam, aux Pays-Bas, via la société d'investissement Nedvest Capital Beheer N.V.

Les logiciels d'AMCS et GMT permettent d'augmenter l'efficacité et la productivité de la collecte de déchets, du recyclage et du réemploi. Ces outils donnent la capacité aux sociétés, collectivités et consommateurs de mieux gérer leurs déchets dans le cycle des ressources et d'améliorer la qualité de notre environnement.

BÂTIS POUR TRAVAILLER. CONÇUS POUR ÉCONOMISER.



PRODUCTIVITÉ MAXIMALE POUR VOTRE ENTREPRISE.

Robustes. Fiables. Polyvalents. Et cela avant même de mentionner qu'ils ont remporté le prix Vincentric 2015 de la Meilleure valeur de parc automobile. Le très performant F-150, le Super Duty et le fourgon utilitaire Transit sont tous les trois sans exception construits pour livrer un rendement exceptionnel. Trouvez dès aujourd'hui votre véhicule parfait pour toutes les tâches.



**CAMIONS
COMMERCIAUX**

VOICI L'ÉQUIPE DERRIÈRE VOTRE ÉQUIPE
FORD.CA/CONCUPOURLESAFFAIRES

* Selon des analyses effectuées en 2015 par la firme Vincentric dans le cadre de placements à des véhicules neufs aux États-Unis et au Canada, portant sur la catégorie des camions légers pleine gamme de 10, de 15 et de 30, à cabine simple, à empattement court et à 2 roues motrices; la catégorie des camions pleine gamme de 10, de 15 et de 30, à cabine simple et à 2 roues motrices; la catégorie des camions pleine gamme de 10, de 15 et de 30, à cabine simple et à 4 roues motrices; la catégorie des camions pleine gamme de 10, de 15 et de 30, à cabine simple et à 4 roues motrices; la catégorie des camions pleine gamme de 10, de 15 et de 30, à cabine simple et à 4 roues motrices; la catégorie des camions pleine gamme de 10, de 15 et de 30, à cabine simple et à 4 roues motrices. Tous droits réservés.

AMCS, dont les activités principales se concentrent en Europe de l'Ouest et du Nord, en Amérique du Nord et en Australasie, fournit des solutions adaptées à la taille de l'entreprise dans le secteur des déchets. GMT est un fournisseur de logiciels bien établi avec 25 ans d'expérience et des opérations en Europe centrale et australe, ainsi qu'en Australasie.

«L'industrie de déchets est arrivée à l'âge numérique», a déclaré Jimmy Martin, PDG d'AMCS. «Les technologies mobiles, le

cloud et les capteurs permettent désormais des améliorations exceptionnelles dans la manière dont nous collectons, traitons et récupérons les déchets. En associant leurs expériences et expertises, AMCS et GMT aideront nos clients et nos collectivités à tirer le meilleur parti de ces innovations, et cela, partout dans le monde.»

GMT amène des professionnels de l'industrie les plus chevronnés dans la société AMCS, ils viendront compléter les équipes existantes et élargir la couverture

géographique de l'entreprise. La nouvelle entité emploie désormais plus de 350 personnes servant 1300 clients dans 22 pays.

«Joindre nos forces avec AMCS est une grande nouvelle pour nos clients, nos employés et nos actionnaires», a déclaré Mark Abbas, PDG de GMT. «Ils bénéficieront tous des ressources élargies du groupe, des connaissances combinées de nos équipes et de la capacité à servir un vaste marché de clients avec des produits et services innovants.»



AT
LES PRODUITS MÉTALLIQUES A.T.
 160 RUE SAVARD, MATANE G4W 0J3
 1-866-566-6772 MATANE (QUÉBEC)
www.lesproduitsmetalliquesat.com

Centre d'installation certifié
 Québec - Bas St-Laurent - Capécôtte - Amqui - Temiscamingue

UNITÉS DISPONIBLES



Contactez-nous maintenant
METAL PLESS
 1.866.362.1688

BREVETÉ
 technologie
LIVE EDGE

Et plus encore...
www.metalpless.com



Un héritage de camions durs à l'ouvrage depuis 1897

Un nouveau venu dans la catégorie Classe 7 & 8

Bien qu'étant la plus ancienne marque de camions en Amérique du Nord, Autocar® fait son entrée dans le domaine des camions à cabine avancée de Classe 7 & 8 destinés aux travaux lourds comme l'entretien des rues avec son nouveau modèle Xpert.



L'Xpert se démarque des modèles actuellement disponibles sur le marché grâce à sa maniabilité incomparable, son châssis robuste et sa cabine moderne et confortable alliant visibilité sur 360°, espace et confort pour l'opérateur, équipement complet et qualité de finition sans reproche.

La cabine se relève à l'aide d'une pompe hydraulique pour rendre facilement accessibles tous les points de service et d'entretien de routine.

De plus, l'Xpert est disponible avec des commandes doubles directement du manufacturier.



Distribués par :

Accessoires Outillage Limitée
www.aolamtl.com

1-800-461-1979

«Ensemble AMCS et GMT forment un binôme naturel et logique, les 2 sociétés parlent la même langue», déclare Tim Krete, responsable de l'investissement chez Nedvest. «La gestion et les employés de GMT bénéficieront de nouvelles opportunités internationales et passionnantes pour se développer encore plus. Nous sommes heureux de participer à une société aussi extraordinaire que l'est AMCS.»

Les clients de GMT continueront de recevoir un support continu vis-à-vis de leurs

investissements et bénéficieront d'une palette de logiciels et de technologies de véhicules largement augmentée. AMCS apporte des outils additionnels comme les systèmes de pesée embarqués, les applications mobiles, les outils d'analyse, l'optimisation des tournées et les produits dédiés au recyclage, ce qui fournit de nouvelles opportunités d'augmenter efficacité et productivité.

Source: AMCS

TOTAL annonce le lancement d'une nouvelle gamme de lubrifiants API CK-4 et FA-4 : RUBIA OPTIMA

Fort de son engagement depuis des années avec l'industrie du camionnage, TOTAL a été l'un des premiers au Canada à offrir au monde du camionnage, une huile moteur FE (Fuel Economy) permettant une économie de carburant de 3% avec TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30.

TOTAL annonce maintenant le lancement de sa nouvelle gamme RUBIA

ROBITAILLE EQUIPEMENT INC.

Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige

LAMES

Lame au carbure



Lame de gratto



Lame de caoutchouc



Lame à blocs



Lame de niveleuse



Lame de niveleuse dentelée



Lame à pointes au carbure



Adaptateurs et pointes au carbure



accessoires

Pièces de tourniquet assemblé



Système complet d'attache rapide



Chaîne d'expansion sprocket, shaft et bearing



Ressorts de gratto



Ponture 4-8-30



Patins, nez, sabots, embouts, boulons, écrous, etc.



SIÈGE SOCIAL - QUÉBEC
180, rue de Sydney,
Saint-Augustin-de-Desmaures G3A 0P3
www.equipementrobitaille.com
SUCCURSALES
Saguenay/Lac St-Jean
Rive-Sud et Rive-Nord de Montréal
418 650-5505 / 1 866 650-5505



UMM

MACHINERIES MAHEUX (1998) Ltée

UM

UNI-MACHINERIES

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca

Souffleuses à neige

Vohl DV904 1987, remise à neuf
Vohl DV875 1972



Niveleuses

2011 Volvo G970
2011 Volvo G970
2008 Volvo G960
2008 Volvo G960




418-658-5844

www.unimachineries.ca



APPROVISIONNEMENT CONTINU DE VÊTEMENTS DE TRAVAIL ET D'EPI

Améliorez l'efficacité de votre équipe et constatez l'impact positif sur les résultats grâce à une gamme complète de vêtements de travail et des programmes d'approvisionnement d'EPI pour les entreprises de construction.

L'Équipeur Commercial offre la possibilité de commander en gros, avec des solutions de gestion de l'approvisionnement qui vous assurent de recevoir les bons produits, livrés au bon moment et au bon endroit – en tout temps. Nos méthodes d'acquisition des produits, notre souci de conformité aux normes de sécurité et nos stratégies d'achat rationalisées permettent de fournir à vos travailleurs des chaussures, vêtements de travail et EPI de sécurité prêts à l'action. L'Équipeur Commercial est votre fournisseur en gros par excellence pour tout ce qui concerne les vêtements de travail et les EPI. Quels que soient vos défis en matière d'approvisionnement, nous pouvons répondre à toutes vos demandes.

Un approvisionnement fiable

La sécurité de vos travailleurs est votre priorité. L'Équipeur Commercial fournit à des milliers d'entreprises canadiennes les meilleures marques de vêtements de sécurité. Achats en gros, commandes en ligne, livraison directe, service attentionné : si la sécurité est importante pour vous, L'Équipeur Commercial est le fournisseur de vêtements de travail tout désigné.

OPTIMA. Cette gamme élaborée pour les moteurs de camions poids-lourds est conforme aux nouvelles catégories définies par l'American Petroleum Institute (API), prenant effet en décembre 2016.

La catégorie CJ-4 a été développée il y a

près d'une décennie et va être remplacée par 2 nouvelles catégories, API CK-4 et API FA-4. Celles-ci ont été créées pour répondre aux nouveaux standards d'émission de gaz à effet de serre. Afin d'améliorer la consommation de carburant et de

rendre les moteurs diesel plus propres, de nouvelles huiles sont requises.

TOTAL supporte ses partenaires en offrant la gamme RUBIA OPTIMA haute performance. Grâce à sa formulation complexe, la gamme TOTAL RUBIA OPTIMA assure une meilleure protection moteur ainsi qu'un niveau de performance sans équivalent. TOTAL RUBIA OPTIMA aidera à réduire les émissions de dioxyde de carbone tout en améliorant la consommation de carburant. Grâce à sa meilleure résistance à l'oxydation, TOTAL RUBIA OPTIMA permet d'atteindre l'intervalle de vidange le plus long autorisé par les constructeurs.

Avec sa nouvelle gamme d'huile moteur RUBIA OPTIMA, TOTAL surpasse les nouvelles spécifications CK-4 et FA-4. Les huiles CK-4 seront rétro-compatibles.

Les équipes de TOTAL Canada accompagneront l'ensemble des acteurs de la profession et l'ensemble des utilisateurs dans la transition vers ces nouvelles normes.

Source: Total Canada inc.

Le numéro de novembre portera une attention particulière au domaine de l'aménagement paysager et les équipements compacts.

Des copies supplémentaires seront distribuées lors du CONGRESS de Landscape Ontario qui se déroulera du 10 au 12 janvier 2017 à Mississauga en Ontario.



Pour que votre annonce soit publiée dans le numéro de novembre,

du magazine **InfraStructures**

Appelez-nous dès maintenant au 514-233-1295

CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrocaveuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGEÉ
6310, Boul. des Mille-Îles, Laval, Québec, H7B 1B2
Tél: 450-666-6368 | Fax: 450-720-0208

**N'ATTACHEZ JAMAIS
DE BANNIÈRES
À DES PEMPS CISEAUX**

**LES BANNIÈRES PEUVENT AGIR COMME
VOILE LORS DE VENTS FORTS**

IPAE
LA RÉPONSE HUMANISME DES PLATES-FORMES ÉLEVATIVES
WWW.IPAE.COM/INDUSTRIELLES

Nouvelle version de la tablette ultra-robuste ALGIZ 10X

Handheld Group annonçait récemment une mise à niveau majeure de sa célèbre tablette ultra-robuste Algiz 10X intégrant une technologie d'écran améliorée et une fonctionnalité GPS/GLONASS accrue.

La nouvelle version de l'Algiz 10X possède un écran tactile HD capacitif projectif de 10,1" (256 mm) ultra-lumineux et conçu pour une utilisation en extérieur. L'écran tactile à 10 points peut fonctionner en mode gant et mode pluie, permettant aux utilisateurs en extérieur de l'utiliser facilement quelles que soient les conditions météorologiques. L'Algiz 10X vient également avec un stylet capacitif actif en option pour maximiser la simplicité d'utilisation. Le nouveau récepteur u-blox NEO-M8N possède des capacités GPS et GLONASS, donnant aux utilisateurs accès à plus de satellites qu'auparavant.

Cette toute dernière version de l'Algiz 10X est fournie de série avec la version Entreprise LTSB de Windows 10, démontrant l'engagement de Handheld à répondre

aux besoins des clients de l'entreprise qui valorisent la stabilité à long terme. La puissante Algiz 10X possède un processeur 4 cœurs Intel N2930 de 1,83 GHz ainsi qu'un disque SSD extensible de 128 Go. Elle possède 4 Go de RAM DDR3

ainsi que plusieurs options de connectivité, notamment des ports WLAN et BT, USB 2.0 et USB 3.0, VGA et RS232.

L'Algiz 10X possède un niveau de protection IP65 et satisfait aux strictes normes militaires MIL-STD-810G pour la protection contre la poussière, l'eau, les vibrations, les chutes et les températures extrêmes.



Cette tablette compacte pèse seulement 1,3 kg et mesure 32 mm d'épaisseur.

La nouvelle Algiz 10X sera présentée lors de plusieurs événements à venir cet automne, comme InterGeo à Hambourg, en Allemagne.

Source : Handheld Group



Avantage Qualité
HIAB QUÉBEC

 **MULTILIFT**

Peut être un défi pour les autres systèmes de levage... de la routine pour Multilift.

MULTILIFT, LE SYSTÈME DE LEVAGE QUI AUGMENTE LA RENTABILITÉ DE VOTRE CAMION EN LE RENDANT MULTIFONCTIONNEL.

 **HIAB QUÉBEC**

1.800.263.4422

Pour trouver le SYSTÈME MULTILIFT qui vous convient :

www.hiabquebec.com



Rapid dévoile la prochaine génération de déchiqueteur

Le spécialiste du broyage Rapid Granulator présente une nouvelle gamme de déchiqueteur pour le plastique – la Série Raptor. Ces unités modulaires disposent du concept «à cœur ouvert» de Rapid, une première mondiale dans ce domaine. D'autres nouvelles caractéristiques de conception sont à noter comme un système unique de coupe, une goulotte d'alimentation inclinable et l'intégration possible d'un broyeur. Rapid, avec 70 années d'expérience dans l'univers du broyage, a su concevoir la Série Raptor pour maximiser la productivité tout en alliant un coût de revient minimal.

«La Série Raptor est un hybride de par sa technologie de coupe renforcée du déchiqueteur associée au concept du broyeur, rendant ainsi son utilisation, sa maintenance et son nettoyage très simples», annonce Bengt Rimark, directeur du marketing et des ventes chez Rapid. «La Série Raptor a été développée en se concentrant à 100% sur chaque détail qui

revêt une importance pour les transformateurs de matières plastiques, afin de créer de la simplicité et un coût de revient minimum. Comme nous fabriquons à la fois nos broyeurs et nos déchiqueteurs, nous sommes sûrs que nos machines sont adaptées les unes aux autres afin de proposer une solution complète de recyclage.»

Le concept «à cœur ouvert» de Rapid des déchiqueteurs Raptor assure un accès direct et rapide au rotor et à la chambre de coupe, simplifiant de façon drastique les opérations de nettoyage et de maintenance. La porte frontale, montée sur charnières latérales, permet un accès sans restriction au rotor et à la grille qui est montée dans la porte. Une fois la porte frontale ouverte, la goulotte d'alimentation montée sur charnières arrière peut basculer.

Rapid propose le Raptor en 36 confi-



gurations de base afin de répondre aux diverses demandes des clients. Ces

L'APPAREIL DE
CHAUFFAGE
DE LIQUIDE
DE CHOIX

PROHEAT



APERÇU

Quantité de chaleur variable
produite : 2,9 - 9,1 kW

Réaction d'X30 pour assurer une
combustion optimale avec
émissions minimales

Circuit de carburant basse
pression pour obtenir un
démarrage dans toutes conditions

Options de montage flexibles pour
convient à de nombreuses
applications différentes

**X30 EST PLUS
INTELLIGENT!**

Le X30 est la prochaine génération d'appareil de
chauffage intelligents de Proheat. Fonctionnant au
diesel, le X30 chauffe le liquide de refroidissement du
moteur pour assurer des démarrages fluides et le
confort des passagers par temps froid.



ADF Diesel garde vous et vos équipements au chaud
cet hiver avec les meilleures solutions de chauffage
pour vous assurer que le travail sera fait même par
temps glacial.

1 (855) ADF-7770
www.adfdiesel.com

systèmes modulaires sont dotés de 2 diamètres de rotor et 2 largeurs de chambre de coupe (800 mm et 1350 mm). Il y a 2 systèmes disponibles pour pousser la matière contre le rotor – le FlexiPUSH et le PowerPUSH. Le système PowerPUSH est disponible avec une extension de poussoir (PowerPUSH-XT). Il y a aussi 3 différents systèmes de coupe : Quad Cut, Claw, et Power Wedge.

La rapidité et la facilité de nettoyage et d'entretien de la nouvelle Série Raptor la rendent très bon marché. Le déchiqueteuse peut être dans une position totalement ouverte en moins d'une minute après qu'il ait cessé de fonctionner. Une fois la machine ouverte, toutes les fixations sont accessibles depuis l'extérieur à l'aide d'outils à commande pneumatique. L'accès facile rend toute contamination immédiatement visible.

La goulotte d'alimentation inclinable s'ouvre au moyen d'un vérin électrique, alors que la grille et le bac de produit broyé



se manipule manuellement par une simple personne. Un seul outil est nécessaire pour ouvrir la porte et/ou tourner le rotor manuellement. En option, un système d'éclairage peut être disponible pour une meilleure visibilité au niveau de la chambre de coupe.

Le système FlexiPUSH est un poussoir pneumatique pouvant supporter les matériaux de type purge et les produits

volumineux tels que les conteneurs IBC de 1200 l par exemple. Le poussoir hydraulique PowerPUSH augmente le débit pour le déchiquetage de feuilles et de film. La chambre de coupe a une surface texturée afin de réduire tous risques d'adhérence ou de colmatage en dessous du poussoir et est inclinée de 5° pour permettre à d'éventuels liquides de s'écouler.

Le système de coupe unique Quadcut,

InfraStructures est sur le Web depuis plus de 20 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!



Excellence Peterbilt conçoit des camions pour la Ville de Québec

dispose d'un couteau permettant l'utilisation de celui-ci sur ses 4 arêtes de coupe pour les déchets plastiques en général. Le Quadcut est extrêmement durable et dispose d'un système très résistant de serrage de couteaux sur le rotor. Les couteaux sont maintenus à l'aide de rondelles fusibles afin de protéger le rotor lors d'un passage accidentel de matière non-plastique dans la chambre de coupe.

Le châssis de la série Raptor est aussi équipé du système MCB (Mineral Composite Base) de chez Rapid qui absorbe toutes les contraintes mécaniques et les vibrations pendant le fonctionnement et permet donc à celui-ci d'avoir une embase très solide et un centre de gravité très bas.

Les Raptors peuvent être aussi configurés suivant le concept DUO de Rapid par l'intégration d'un broyeur placé au sol et situé en dessous et en sortie de déchiqueteur.

Source: Rapid Granulator AB

Camions Excellence Peterbilt a vendu 8 nouveaux camions à la compagnie Matrec. Ces derniers seront utilisés pour le ramassage des ordures dans les rues du centre-ville de Québec.

Presque 2 fois plus petits que les camions utilisés couramment, les véhicules ont été développés sur mesure pour les rues étroites de Québec. La cabine avancée procure une meilleure visibilité au chauffeur. De plus, ils sont moins bruyants et plus sécuritaires. Ces nouveaux camions permettront également de générer des économies de carburant appréciables.

Source: Camions Excellence Peterbilt



Photo: Chantal Gagnon - Ville de Québec

Trackless VEHICLES
SERIES 7 MUNICIPAL TRACTOR

Les Véhicules Trackless est fière d'annoncer le lancement de son dernier tracteur : le Trackless MT7.

Les fonctionnalités du MT6 sont incluses, ainsi que plus de 40 améliorations apportées au MT7. Un moteur John Deere Tier 4 Final, un système électronique autodiagnostique, un système hydraulique de dernière gamme, sont quelques-uns des changements incorporés dans le MT7.

(514) 348-7351 • www.tracklessvehicles.com

Système de régulation d'épandage
Modèle PS 8000i

Système de régulation rapide pour tous genres d'applicateurs et épandeurs solide et liquide

RDS TECHNOLOGY
INTEGRATED POSITIONING SYSTEM

Informations affichées :

- Vitesse d'avancement
- Taux ciblé et taux d'application réel kg/ha
- Quantité débit
- Quantité restante en cuve
- Distance parcourue et surface traitée
- Quantité appliquée
- Tr/min (rotation/min)
- Bouton de surdosage à l'écran ou externe (ELAST)

1-800-363-8727

INNOTAG INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-Le Toumeur, Beloeil, QC J3G 6S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • [f /innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

John Deere élargit la plage de puissance de ses moteurs à DOC/SCR de 4,5 l

John Deere Power Systems (JDPS) a annoncé un tout nouvel ajout à sa gamme de moteurs industriels conformes aux normes Tier 4 final (T4f), le moteur PowerTech™ PSL 4.5L. Conçu par John Deere pour répondre aux besoins des clients fabricants de pièces d'origine, le moteur PowerTech PSL de 4,5 l à différents niveaux de vitesse est pourvu d'un système de contrôle des émissions intégré constitué d'un dispositif de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un système de réduction catalytique sélective (SCR).

«Nous continuons à améliorer notre gamme de moteurs conformes aux normes T4f. Grâce au lancement du moteur PowerTech™ PSL 4.5L, nous offrons une solution technologique commune dans toute la plage de puissance de nos moteurs de 4,5 l, c'est-à-dire de 85 à 173 hp, a déclaré Darrin Treptow, directeur, Marketing mondial, du groupe moteurs JDPS. Le moteur

PowerTech™ PSL 4.5L offre une densité de puissance plus élevée et un meilleur couple à basse vitesse, et la combustion optimisée rend inutile l'utilisation d'un filtre à particules diesel.»

John Deere a conçu le système de contrôle des émissions intégré des moteurs PowerTech PSL et PowerTech PWL (déjà annoncés) de 4,5 l pour créer un bon équilibre entre le rendement et les exigences opérationnelles. Les moteurs PowerTech PWL et PSL de 4,5 l s'ajoutent au moteur PSS de 4,5 l conforme aux normes T4f équipé d'un filtre à particules diesel (DPF) pour offrir plus de possibilités d'application aux fabricants de pièces d'origine.

Le nouveau moteur PowerTech PSL sans filtre à particules diesel est offert dans des puissances de 125 à 173 hp. Le moteur PowerTech PWL de 4,5 l à posttraitement par catalyseur d'oxydation diesel/réduction catalytique sélective, qui est déjà offert,



offre des puissances de 85 à 140 hp.
Source: Deere & Company

ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE
 Sans frais : **1-800-461-1979**
 Fax : 1-877-544-5030 • Internet: www.aolaml.com

Python 5000
POTHOLE PATCHER

LA SOLUTION À VOS PROBLÈMES DE NIDS-DE-POULE

BALAIS MÉCANIQUES

CENTRE DE MOTEUR J.S. Levesque
 DIVISION DE J.S. LEVESQUE

La solution à la motorisation

Moteurs et pièces d'origine • Travaux de garantie
 Gamme complète de génératrices • Réusinage
 Conception sur mesure de génératrices et d'unités de puissance

Perkins®

Vente, pièces et service routier ou en atelier 24/7

175, rue Fraser
 Rivière-du-Loup
 5665, rue Rideau
 Québec
 1805, boulevard Lionel-Bertrand
 Boisbriand
 290, Baig Blvd
 Unit B-2
 Moncton, NB

Le Centre de moteur J.S. Levesque, la référence en matière de vente, réparation et réusinage de moteurs diesels depuis 1920

1 800 463-1224

Une usine d'Energkem devient la première usine certifiée ISCC au monde à convertir des déchets en biométhanol

Energkem inc. annonçait récemment avoir obtenu la certification du système ISCC (International Sustainability and Carbon Certification) pour la production de biométhanol à son usine commerciale à pleine échelle Energkem Alberta Biofuels d'Edmonton. Cette bioraffinerie devient ainsi la première usine certifiée ISCC au monde à convertir des matières résiduelles en biométhanol.

«Cette certification indépendante réputée confirme qu'Energkem respecte des exigences rigoureuses en matière de développement durable aux plans écologique et social. Energkem vend déjà son biométhanol comme produit chimique renouvelable en Amérique du Nord et, avec la certification ISCC, nous avons en plus la flexibilité de pouvoir l'exporter comme biocarburant en Europe», a déclaré Tim Cesarek, premier vice-président, Développement des affaires d'Energkem. «Avec l'ajout d'un module de conversion du biométhanol en éthanol

durant la deuxième moitié de 2016, cette bioraffinerie deviendra également la première à vendre une gamme de biocarburants et produits chimiques renouvelables fabriqués à partir de déchets.»

Les biocarburants utilisés en Europe, comme le biométhanol et l'éthanol, doivent démontrer, par une certification d'un organisme indépendant délivrée en vertu d'un système approuvé comme l'ISCC EU, qu'ils respectent des critères stricts en ce qui a trait à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, à la durabilité et à la traçabilité de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement. Ces biocarburants doivent aussi prouver qu'ils sont conformes à la directive européenne sur les énergies renouvelables. La directive européenne



sur les énergies renouvelables exige de tous les pays européens qu'ils s'assurent qu'au moins 10% de leurs carburants de transport proviennent de sources renouvelables d'ici 2020. Elle accorde également aux biocarburants produits à partir de déchets, comme le méthanol et l'éthanol d'Energkem, l'avantage de compter pour le double de leur volume vers l'atteinte de cet objectif de 10%.

Source: Energkem inc.

waste & recycling expo
CANADA
www.cwre.ca

municipal equipment expo
CANADA
www.municipalexpo.ca

9 – 10, Novembre 2016
International Centre, Toronto, ON

Découvrez les plus récentes innovations du marché offertes par les plus grandes entreprises des quatre coins du globe!

Discover the newest innovations from leading companies around the globe!

Inscrivez-vous dès aujourd'hui! Register Today!
www.cwre.ca/ADS15

Présenté conjointement avec
Co-located with

 **Canadian Waste Resource Association**



Le Cat® 816K offre des performances optimales et un fonctionnement économique et fiable



Le nouveau compacteur à déchets Cat® 816K s'appuie sur le niveau reconnu de performances, de durée de vie et de fiabilité dont bénéficie le modèle 816 depuis 1972. Conçu avec des structures principales extrarobustes capables de supporter de nombreux cycles de vie. Les technologies COMPACT Cat disponibles, telles que le contrôle de compactage, assurent des performances et une homogénéité du compactage accrues en proposant des valeurs de compactage précises et une cartographie en 3D.

À la base de la conception sur mesure du 816K, ses structures principales massives soudées par robot intègrent un châssis arrière entièrement caissonné qui résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs, des ancrages extrarobustes des vérins de direction pour transmettre efficacement les charges de direction au châssis, ainsi qu'une conception d'essieu optimisée pour une intégrité structurelle accrue.

Trois nouvelles configurations de roues et de pointes permettent d'adapter le 816K à l'application. En outre, des protections spécifiques préservent les composants des dommages, de l'accumulation des débris, des produits chimiques et de l'usure prématurée.

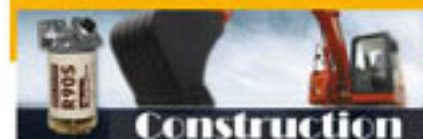
Le moteur C7.1 ACERT est conforme aux normes Tier 4 final, avec des technologies perfectionnées qui n'interrompent pas le cycle de travail de la machine.

La transmission Powershift à trains planétaires Caterpillar du 816K intègre des traitements thermiques et métallurgiques des engrenages pour garantir une longue durée de vie. Le système de commande électronique de la productivité avancée de la transmission (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) est conçu pour améliorer les performances de changement de vitesse, offrir un niveau de confort supérieur pour le conducteur et une productivité accrue. Le groupe motopropulseur est aussi équipé d'essieux planétaires ultrarobustes, avec un avant fixe et un arrière qui oscille de $\pm 6^\circ$.

Le système Cat de commande de direction et de transmission intégrée STIC™ (Steering and Transmission Integrated Control) du modèle 816K intègre dans un seul levier le contrôle de la transmission et de la direction (contrôle directionnel et sélection des vitesses).

Le 816K est conçu pour pouvoir subir de nombreuses rénovations et Caterpillar propose plusieurs solutions durables, comme les programmes Reman et Certified Rebuild, qui permettent de réaliser entre 40% et 70% d'économies par rapport à une machine neuve, grâce à la réutilisation de composants ou à l'usage de pièces remanufacturées. Caterpillar propose des forfaits de mise à niveau qui permettent d'installer de nouvelles fonctionnalités sur d'anciens modèles.

Source: Caterpillar



Montreal - Toronto - Vancouver
(514) 331-4616 (905) 564-5880 (604) 882-0906

www.cadel.com

Votre distributeur central
de produits spécialisés

Liebherr monte une grue à tour à 225 m de hauteur

Sur la tour pour les tests d'ascenseurs de Rottweil en Allemagne, une 280 EC-H 12 Litronic a aidé à monter une grue à tour Liebherr supplémentaire en haut du bâtiment le plus élevé du Bade-Wurtemberg. La 280 EC-H 12 Litronic est désormais assistée d'une 85 EC-B 5 FR.tronic. Ensemble, les grues Liebherr assurent l'optimisation de tous les déplacements de charges sur le chantier.

Les grues à tour Liebherr travaillent pour le moment à l'aménagement intérieur, à la façade et à la périphérie de la tour de test de Rottweil. La 280 EC-H 12 Litronic a déjà été utilisée pour le gros-œuvre et elle a été télescopée, en suivant les progrès de la construction de la tour, jusqu'à atteindre une hauteur sous crochet de 265 m.

Pour les travaux d'aménagement intérieur qui vont suivre, une grue Flat-Top 85 EC-B 5 FR.tronic a maintenant été montée au sommet de l'ouvrage. Une opération ambitieuse à une telle hauteur.

La 85 EC-B 5 a été montée avec une

flèche spéciale de 12,5 m de portée seulement, afin que les 2 grues puissent travailler ensemble dans cet espace réduit sans se gêner mutuellement. Les performances des 2 grues ont été ainsi optimisées. Avec sa courte flèche, la 85 EC-B 5 est en mesure de lever 4,2 t, malgré la très grande hauteur de levage. De plus, la grue a été équipée d'une armoire de résistances supplémentaire afin de pouvoir assurer un mode de descente rapide et durable.

La combinaison des 2 grues à tour apporte un gain de temps sensible à l'entreprise générale Züblin.

La planification de la mise en œuvre des grues a été le fruit d'une collaboration étroite entre Liebherr-Werk Biberach GmbH, le groupe Nagel et la société Züblin AG. Un déroulement optimal du chantier, de même que le montage rapide de la grue ont ainsi pu être garantis.

Thyssen-Krupp investit quelque 40 millions € (59 millions \$) dans la construction de la tour qui possède 12 puits dans les-



quels les ascenseurs pourront être testés.

Source: Liebherr-Werk Biberach GmbH



VTC 900-U avec lame à neige extensible de 84" à 156"

Puissance : 100 HP
Assemblé dans notre usine en Montérégie
Produit 100% canadien

Appelez-nous pour plus d'informations 450-379-5387
 2430 rue Principale, St-Paul-d'Abbotsford, QC J0E 1A0
www.vtcmfg.com



MANULIFT ARCHITECTE DE VOTRE SUCCÈS

MERLO SKYTRAK Snorkel

NOUS ENGAGEONS
CONTACTEZ ISABELLE CHICCOINE
 450 652-5550, poste 340
rhemploi@manulift.ca

Feedback LinkedIn YouTube

MANULIFT.CA
1 877 641-8355

Les Industries Rainville dévoilent le nouveau système de déneigement YETI!

Ghislain Sabourin, président-directeur général des Industries Rainville procédait récemment au lancement de la nouvelle génération de son système de déneigement innovateur YETI, à Québec.

Le système YETI apporte une solution à un problème épineux pour les entreprises de transport installées dans les climats nordiques. La neige et la glace qui tombent des camions en mouvement sont un danger pour les autres véhicules et peuvent être la cause d'accidents, de morts et autres dommages collatéraux. Et cela peut avoir des conséquences majeures pour les entreprises concernées.

«Il y a plus de 10 ans que nous avons créé YETI, le plus puissant système de déneigement automatisé pour les camions à remorque sur le marché», déclarait monsieur Sabourin. «Quand on parle de sécurité, tout le monde est d'accord pour dire qu'il vaut mieux prévenir que guérir. C'est la raison pour laquelle nous apportons continuellement des améliorations au système YETI pour mieux répondre aux besoins de nos clients.»

Le YETI est utilisé par des centres de distributions du secteur de l'alimentation, du commerce de détail et du

secteur de l'énergie partout sur le territoire de l'Amérique du Nord. Un grand nombre de clients tels que Walmart Logistic, Shell Canada, Exxon Mobile, Sobey's, CN, Pepsi, Coca Cola et Canadian Tire ont aussi recours au YETI.

Les clients choisissent d'utiliser le YETI afin de se soumettre aux règles strictes de déneigement et diminuer les risques d'accident.

«En tant qu'entreprises socialement responsables, les compagnies de transport sont garantes de la sécurité de tous les voyageurs. Des comportements dangereux sur les routes ne sont pas acceptables, et personne ne veut être la cause d'un accident ou avoir la mort d'un innocent sur la conscience. En utilisant le YETI, les entreprises peuvent éviter les poursuites et les amendes tout en faisant ce qui s'impose», confie Réjean Pomerleau, agent de développement chez Industries Rainville.

Les accidents causés par de la neige et de la glace tombant sur les routes, causant trop souvent des blessures et même parfois la mort, peuvent générer une mauvaise presse pour les entreprises. Aujourd'hui, avec l'utilisation des

médias sociaux, les mauvaises nouvelles se répandent plus vite, que jamais. L'utilisation du YETI, peut éliminer les risques d'accident et éviter aux entreprises de transport de se faire de la mauvaise presse.

Retirer la neige et la glace des remorques de camions comporte des risques de blessures pour les travailleurs. Qui plus est, les remplacements d'employés, l'augmentation des primes d'assurances, les frais d'avocats, les réclamations en responsabilités et les amendes sont des complications qui peuvent être évitées. Les utilisateurs du YETI peuvent améliorer la sécurité de leurs employés et réduire les risques d'accident lors du déneigement des camions.

Les utilisateurs de YETI économisent sur les coûts de main-d'œuvre, accélèrent le rythme de leurs opérations et voient leur productivité augmenter.

«D'après nos clients, le YETI est 15 fois plus rapide pour déneiger un camion, et donne un bien meilleur résultat, que 2 hommes qui feraient le même boulot à la pelle», ajoute monsieur Pomerleau. «En effet, un seul employé peut accomplir cette tâche en seulement 2 minutes en utilisant le YETI. Nos clients ont fait du YETI leur allié pour combattre l'hiver.»

Source: Industries Rainville





PROFITEZ DE LA PUISSANCE DU YETI!

DÉCOUVREZ LE SYSTÈME DE DENEIGEMENT ET DÉGLAÇAGE DE REMORQUES LE PLUS EFFICACE ET RENTABLE.

- Évitez des accidents
- Préserved votre réputation
- Évitez des poursuites et amendes
- Optimisez vos opérations
- Améliorez la sécurité des employés

Y 1-877-347-5521
GOYETI.CA
info@goyeti.ca

John Deere à MINExpo International

Lors du salon MINExpo International qui s'est tenu du 26 au 28 septembre dernier, à Las Vegas, le groupe moteurs JDPS et John Deere Electronic Solutions ont présenté des groupes motopropulseurs et des produits électroniques conçus pour répondre aux exigences élevées des applications minières et de construction.

L'onduleur double PD400, d'une puissance nominale de 150 kVA à 300 kVA, est une solution complète de John Deere Electronic Solutions qui rend les interfaces multiples inutiles, ce qui permet aux concepteurs du système d'améliorer le rendement de la machine dans des conditions extrêmes.

L'entraînement du groupe générateur électrique de John Deere est conçu pour transmettre la puissance électrique nécessaire pour les applications hors route intensives. Avec une plage de puissance de 210 hp à 536 hp, l'entraînement du groupe générateur électrique augmente la productivité, améliore la durée de disponibilité de

la machine et réduit les coûts de fonctionnement quotidiens.

Conçue pour convertir de manière efficace la puissance électrique en puissance de traction, la transmission à 3 vitesses de John Deere a une puissance nominale de 195 hp et fournit des couples et des vitesses similaires à ceux des transmissions hors route classiques. Elle confère également au véhicule une maniabilité exceptionnelle ainsi qu'une puissance hydraulique totale dans toutes les conditions de fonctionnement, assurant ainsi une productivité plus élevée de la machine et du conducteur.

En outre, le groupe moteurs JDPS exposera son moteur PowerTech™ E de 4,5 l certifié par CanmetMINING et doté d'une plage de puissance de 85 hp à 140 hp.

John Deere présentait également des



produits de la gamme des composants de groupe motopropulseur Funk™, comme les entraînements de pompe, la transmission HMD 18000 et l'essieu TeamMate™ II 1200. Les transmissions, les essieux, les entraînements de pompe et les entraînements par engrenage planétaire Funk offrent aux clients une durée de disponibilité précieuse dans l'industrie minière.

Source: Deere & Company



PolarFlex

CLEANER. GREENER.

La réduction des vibrations est l'une des principales façons de prolonger la vie utile des lames.

Les chasse-neige munis du PolarFlex durent plus longtemps avant de nécessiter des réparations ou des soudures.

La réduction des vibrations abaissent également le niveau sonore autant à l'extérieur qu'à l'intérieur de la cabine.



- Nettoie mieux
- Dure plus longtemps
- Réduit l'utilisation de sel
- Silencieux
- Pièces recyclables

VBLTM ValleyBlades

L I M I T E D

www.valleyblades.com • Communiquez avec votre distributeur local des produits VBL

ENEZ NOUS RENCONTRER À



7 au 11 mars 2017 Las Vegas, NV
Booth C2043

Nouvelle graisse au Téflon® de CONDAT

CONDAT SA fournit depuis plusieurs décennies un grand nombre de carrières et centrales à bétons en France. Elle continue à renforcer son offre avec des lubrifiants spécifiques.

CONDAT propose une évolution de son AKRON XHD2, la graisse de référence dans les métiers de l'extraction et de la transformation minérale, la AKROFLON EP2.

Polyvalente, longue durée, résistante à l'eau, aux chocs et aux charges, son additivation avec du Téflon® permet de repousser encore plus les limites de charges et améliore le couple au démarrage. AKROFLON EP2 est préconisée pour la lubrification de vos engins mobiles, les concasseurs, les rouleaux, les engrenages ouverts, les glissières...

La graisse AKROFLON EP2 offre une grande protection des mécanismes, une augmentation des intervalles de graissage, une réduction des opérations de maintenance.

De plus, son utilisation procure une

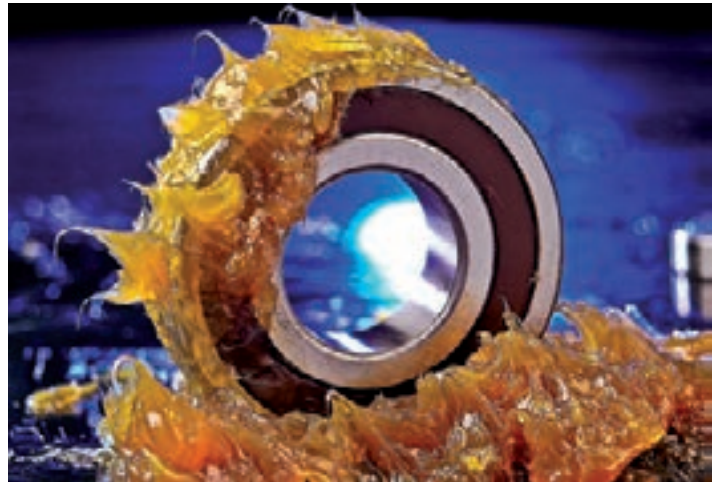
limitation de l'usure, un abaissement de la température minimale de service, ainsi qu'une plus grande propreté des machines.

La graisse AKROFLON EP2 peut aisément être utilisée dans les nouveaux graisseurs automatiques rechargeables

CONDAT, disponibles en formats de 100 ml ou 200 ml, en gamme «Standard» ou «Evo».

Les graisseurs CONDAT respectent l'environnement car ils fonctionnent sans aucune batterie et sans gaz et sont complètement recyclables et rechargeables.

Dans un souci constant d'amélioration



de ses formulations produits, CONDAT offre la possibilité aux entreprises d'accroître leur performance et productivité tout en réduisant leur consommation, avec des produits plus respectueux de l'environnement et de l'utilisateur.

Source: CONDAT SA

Le SierraHD 2017 sera doté d'un nouveau moteur Duramax plus puissant

Le pick-up Sierra HD 2017 pourra être muni d'un tout nouveau moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 l développant une puissance homologuée par la SAE de 445 hp. Fournissant également un couple homologué par la SAE de 910 lb pi (1234 Nm), il offre une grande capacité de chargement et de remorquage afin de venir facilement à bout des charges les plus lourdes.

«Depuis de très nombreuses années, les camionnettes poids lourd SierraHD de GMC et les moteurs diesel Duramax permettent aux clients de s'attaquer en toute confiance aux tâches les plus intenses», déclarait Duncan Aldred, vice-président des ventes et du marketing de GMC. «Avec le nouveau moteur Duramax et d'autres améliorations, le SierraHD 2017 allie raffinement et capacité comme jamais auparavant.»

Profitant d'une augmentation du couple maximal de 19% et d'une puissance inégalée dans le segment, le nouveau Duramax est plus silencieux et offre une performance tout en douceur. Il procure

ainsi une conduite plus raffinée, en toute confiance, en particulier lors du remorquage et du transport de lourdes charges.

Le nouveau Duramax produit 90% du couple de pointe à seulement 1550 tr/min et le maintient jusqu'à 2850 tr/min. Cette caractéristique contribue à faire du SierraHD un excellent véhicule pour le remorquage.

De plus, des améliorations ont été apportées au rouage d'entraînement pour en accroître la résistance et en améliorer la fiabilité, notamment un arbre de transmission avant plus robuste et des joints universels d'une plus grande taille, comparativement aux SierraHD équipés de l'ancien moteur Duramax.

Le moteur Duramax est jumelé à la



transmission automatique à convertisseur de couple Allison 1000 qui a fait ses preuves et comporte un frein sur échappement intelligent qui améliore le contrôle lors des descentes à pleine charge.

Source: GM Canada

Journée technique de l'APOM à Drummondville

C'est par une journée ensoleillée que s'est tenue la dernière journée technique de l'année 2016. L'Association des Professionnels à l'Outillage Municipal (APOM) a offert une nouvelle expérience à ses membres en tenant sa journée technique dans un centre d'exposition. Plus de 500 membres et visiteurs ont franchi les portes du Centrexpo Cogeco de Drummondville.

Au total, ce sont 68 exposants qui ont pris part à cette journée. Ils ont ainsi présenté leurs équipements, services et nouveautés aux nombreux visiteurs présents. Au cours de la journée, les visiteurs ont pu participer à 2 tables rondes. L'une sur les opérations de déneigement de nuit et l'autre sur les nouvelles règles d'inspection avant départ pour les véhicules lourds. Des contrôleurs routiers étaient présents au kiosque de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), afin de répondre aux nombreuses questions. De plus, un camion illustrant l'ampleur des angles morts auxquels sont confrontés les conducteurs avait

été aménagé dans la cour extérieure du Centrexpo. Un grand merci à tous les membres collaborateurs qui ont exposé lors de cette journée.

Concours «Mécano-Pro»

Le concours «Mécano-Pro» fut organisé par Sébastien Côté,



contremaître à l'atelier mécanique de Drummondville et Gilles Viel, du Centre de formation professionnelle Paul-Rousseau de Drummondville. Les participants ont pu démontrer leur savoir-faire en mécanique face à divers problèmes techniques qu'ils peuvent rencontrer sur un camion, lors des opérations de

GEOROCFOR^{INC}

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs Drill[®]
Système de forage semi-terre
Accessoires de forage

MANUFACTURIER
DE MATÉRIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GEOROCFOR
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com

TEAMCO

Un gage de qualité...
depuis plus de 40 ans

1 888-358-6808

teamco.ca

Contactez
David Gagnon
davidg@teamco.ca
cell 819-806-1849

Mathieu Côté
venteind@teamco.ca
cell 819-357-6808

SUPER RABAIS SUR CE CAMION NEUF 2015, FAITES UNE OFFRE, IL DOIT SORTIR

Camion combiné + Hydro-excavateur

Freightliner 2015 neuf 114 SD avec Detroit DD-13 (450 HP), transmission automatique Allison, essieu relevable, surpresseur 3800 pcm, Pompe à pression 54 gpm (3000 psi), 2100 gallons débris/1300 gallons eau, porte arrière pleine grandeur avec barrières hydraulique, flèche d'aspiration télescopique 8" diamètre avec extension, pompeur, plaque en SS au fond de la citerne

FINANCEMENT DISPONIBLE

déneigement.

Les participants devaient avec l'aide d'un bon de travail, effectuer et diagnostiquer les problèmes dans un temps maximal de 15 minutes tout en respectant les normes de sécurité et d'environnement. Voici les gagnants de cette épreuve :

1^{ère} position

Jean-Denis Bolduc de la Ville de Saint-Eustache

2^e position

David L'écuyer de la Ville de Lévis

3^e position

Jean-Simon Prince de la Ville de Drummondville.

Félicitations aux gagnants et aux participants.

Assemblée générale

Lors de l'assemblée générale, les membres furent invités à voter pour élire le nouveau conseil d'administration pour l'année 2016-2017 :

Président :	Michel Faucher, Ville de Lévis
Vice-président :	Alain Cordeau, Ville de Sorel-Tracy
Secrétaire :	Mario Savoie, Ville d'Asbestos
Trésorier :	Pierre Cantin, Ville de Québec
Directeurs :	Robert Pelletier, Ville de St-Basile-le-Grand Hervé Brochu, Ville de Dorval Michael Bubar, Ville de Sainte-Thérèse



Président sortant : Éric Landry, Ville de Drummondville

Le conseil d'administration tiens à remercier Roch Arbour le président sortant de l'année 2015-2016. Il a su contribuer à l'avancement et au renouvellement de l'APOM au cours de son mandat.

Le conseil tient aussi à remercier chaleureusement Johanne Joly pour les 17 années passées au sein de l'APOM comme adjointe administrative. Nous lui souhaitons une bonne et belle retraite.

Les derniers remerciements vont à Éric Landry, président du conseil d'administration de l'APOM, au Centrexpo Cogeco et la Ville de Drummondville pour leur précieuse collaboration ainsi que leur support pour la préparation et la supervision de cette journée.

Source: Association des Professionnels à l'Outillage Municipal

Donnacona Métal présente le modèle ADT pour chargeurs sur roues

Donnacona Métal inc. fabrique un équipement de déneigement complet conçu spécialement pour les chargeurs sur roues afin de répondre à la demande des municipalités et des entrepreneurs en déneigement.

Le modèle ADT qui signifie «Accouplement Totalement Détachable» consiste en un chasse-neige réversible extrarobuste et une aile de côté détachable en quelques minutes par un seul opérateur.

La gratte réversible est munie de 12 ressorts en compression contrôlant un système de couteaux déclencheurs en 6 sections. Ce système multi-sections permet un déneigement plus efficace et



plus propre.

Afin de répondre à certaines demandes de la clientèle, des attaches de harnais et d'aile de côté «compatibles» sont disponibles afin de pouvoir être accouplés sur les chargeurs utilisant des équipements similaires.

De nouvelles options exclusives sont de plus en développement pour ajouter au possibilités offertes par le modèle ADT.

Située à Donnacona, à quelques minutes des grands concessionnaires de machineries lourdes de Saint-Augustin-de-Desmaures au Québec, Donnacona Métal inc. possède une usine de près de 2000 m². L'entreprise dispose également d'un service de livraison et d'un vaste réseau de centre de service.

Source: Donnacona Métal inc.

Certains articles
sont accompagnés de séquences
vidéo que vous pouvez visionner sur

www.infrastructures.com

Surveillez le logo



Chrysler réinvente la fourgonnette

Jacques Duval

sera toute autre en visant le marché haut de gamme comme le démontre son raffinement et sa gamme de tarifs plus élevée.

Au cours des derniers salons automobiles, Chrysler nous avait mis l'eau à la bouche en présentant plusieurs esquisses de son concept 700C qui laissaient entrevoir une fourgonnette aux lignes futuristes.

Caravan. Mais, il n'en n'est rien puisque l'empattement et la longueur de la Chrysler s'étirent de quelques centimètres supplémentaires. La nouvelle plate-forme est 100% plus rigide que la Grand Caravan et les ingénieurs l'ont conçu pour recevoir un rouage intégral qui n'est cependant pas au menu de la Pacifica. Ce qui laisse supposer

Dans un marché stagnant où les utilitaires sport ne cessent de gruger des parts de marché aux fourgonnettes, la présence de la Town & Country n'avait plus vraiment sa raison d'être chez Chrysler. En effet, personne ne pleurera la disparition de la jumelle endimanchée de la célèbre Dodge Grand Caravan. Or, même si ce segment fonctionne au ralenti, Chrysler n'a toutefois pas dit son dernier mot et la marque de

Cependant, les ingénieurs de Chrysler n'ont pas succombé à la tentation en concoctant plutôt un véhicule pratique au design moderne, avec les soucis du détail au niveau de la finition, de l'équipement et du silence de roulement. Chose certaine, la Pacifica amène un second souffle au marché de la fourgonnette qui forcera la concurrence à peaufiner davantage ses modèles. À cet effet, une rumeur veut que

que cette plate-forme pourrait éventuellement servir à développer des nouveaux véhicules pour les autres bannières du groupe.

Cela dit, la Pacifica conserve les attributs qui ont fait la renommée de la Town & Country dont la nouvelle génération du système Stow'n Go avec des commandes électriques qui permettent d'escamoter plus facilement les sièges de la seconde et



luxe du groupe FCA a créé une double surprise pour 2017 en dévoilant une toute nouvelle fourgonnette et en ressuscitant l'appellation Pacifica.

Quant à la Dodge Grand Caravan, elle demeure inchangée jusqu'à nouvel ordre et continue d'offrir ses bons services aux familles en quête d'une fourgonnette à bas prix. Pour sa part, la mission de la Pacifica

Honda dévoile une nouvelle génération de l'Odyssey.

Une apparence de VUS

Le design de la Pacifica mélange les lignes élancées d'une fourgonnette aux formes plus musclées d'un utilitaire sport. D'apparence sculptée et arrondie, la Pacifica paraît plus petite que la Grand

troisième rangées dans le plancher pour offrir un espace de chargement capable de transporter des panneaux de «4x8». Lorsque les sièges sont relevés, les bacs de rangement dans le plancher peuvent servir à transporter des outils pour le travail, cacher des objets de valeur comme un ordinateur ou contenir les jouets des enfants.

Plusieurs versions sont offertes. Sans surprise, les passagers arrière préféreront les livrées plus dispendieuses incluant des écrans à haute définition situés à l'endos des sièges avant qui permettent de jouer à des jeux vidéo, de regarder un film ou les 2 applications à la fois. Chacun appréciera également la vue qu'offre le toit panoramique à 3 panneaux et l'aspirateur embarqué qui permet de nettoyer les moindres recoins de l'habitacle. À l'avant, le conducteur et le passager apprécieront la facilité d'utilisation et les nombreuses fonctions de l'écran encastré dans le tableau de bord.

La Pacifica se démarque de ses rivales au niveau de la finition intérieure qui



démontre le savoir-faire des couturiers italiens à l'emploi de FCA. Cela dit, de toutes les fourgonnettes sur le marché, la Pacifica est la plus huppée du moment.

Conventionnel ou hybride

Deux groupes motopropulseurs sont inscrits au catalogue. Le moteur de série est le V6 de 3,6 l. Malgré sa sophistication et la fluidité du passage des vitesses, la



boîte automatique à 9 rapports laisse songeur car elle a connu certains ennuis dans d'autres modèles du groupe.

Pour demeurer fidèle à sa réputation d'avoir révolutionné le marché de la fourgonnette, Chrysler propose en option une motorisation hybride rechargeable. Cette quincaillerie mécanique est composée du V6 à essence, d'un moteur électrique,



Fiche Technique

Chrysler Pacifica

Type :	fourgonnette
Moteur :	V6 3,6 l
Puissance - Couple :	287 hp @ 6400 tr/min, 262 lb pi @ 4000 tr/min
Transmission :	automatique à 9 rapports
Direction :	à crémaillère, assistance électrique
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	9,0 s



	<i>Chrysler Pacifica</i>	<i>Honda Odyssey</i>	<i>Kia Sedona</i>
Empattement :	309 cm	300 cm	306 cm
Longueur :	517 cm	515 cm	511 cm
Largeur :	202 cm	201 cm	198 cm
Hauteur :	178 cm	178 cm	175 cm
Poids :	1964 kg	1996 kg	2001 kg
Puissance :	287 hp	248 hp	276 hp
Pneus de série :	235/65R17	235/65R17	235/65R17
Réservoir de carburant :	72 l	79 l	80 l
Capacité de remorquage:	1633 kg	1588 kg	1588 kg

d'une batterie au Li-ion de 16 kWh et d'une transmission CVT. Selon les données du constructeur et en fonction des conditions routières, l'autonomie en mode entièrement électrique serait d'environ 48 km. Malgré la puissance totale estimée à 260 chevaux, il n'est pas recommandé de tracter une remorque avec la Pacifica Hybride comparativement à la Pacifica non hybride qui peut tirer une charge de 1633 kg.

Sur la route, le comportement routier surclasse nettement la défunte Town & Country et l'actuelle Grand Caravan. La rigidité du châssis et la faible garde au sol permettent de virer plus à plat dans les virages. Même si la direction n'a pas la précision d'une berline sport, elle s'avère réactive et le gros boudin du volant gainé

de cuir accentue l'agrément de conduite. Le freinage est honnête pour une utilisation au quotidien, mais on s'entend qu'il n'a pas été conçu pour rouler en piste.

En conclusion, l'essai de la Pacifica m'a réconcilié avec le monde des fourgonnettes qui faisait du surplace depuis trop longtemps. Pour un produit signé Chrysler, j'ai été particulièrement impressionné par l'absence de craquements au niveau de la caisse.

Et si la Pacifica semble inaccessible aux jeunes familles à cause de son prix, elle possède tous les atouts pour séduire les grands-parents qui désirent se payer du bon temps avec leurs petits-enfants.

Nominations

Enerkem inc., une société qui produit des biocarburants et des produits chimiques à partir de déchets, est heureuse d'annoncer que son président et chef de la direction **Vincent Chornet** est l'un des lauréats des prestigieux prix Clean16 2017. Le groupe Delta Management et les organisateurs de Clean50 dévoilaient récemment les prix Clean50 du Canada, qui récompensent 50 personnes, dans 16 catégories (dont Clean Tech), qui ont le plus contribué à la cause du développement durable et du capitalisme propre au Canada au cours des 2 dernières années.



«Les lauréats Clean16 2017 sont vraiment les leaders de la durabilité au Canada. La concurrence pour la première place dans chaque catégorie nous a placés devant de nombreux choix formidables cette année, et le fait d'avoir été choisi parmi un groupe de pairs de si haut calibre témoigne véritablement de la contribution de Vincent Chornet à rendre le Canada plus durable pour tous les Canadiens», a commenté Gavin Pitchford, chef de la direction du groupe Delta Management.

«Je suis profondément honoré de recevoir le prix Clean16 et je dois partager cette reconnaissance avec l'ensemble de l'équipe d'Enerkem, dont le savoir-faire de classe mondiale et l'exceptionnel engagement m'impressionnent tous les jours. Ce sont ces deux grandes qualités réunies qui permettent à Enerkem de changer les choses et de contribuer à résoudre certains des problèmes environnementaux les plus urgents auxquels notre planète est confrontée aujourd'hui. Je remercie également nos partenaires et nos investisseurs qui nous appuient pour continuer à établir notre leadership en matière de développement durable au Canada et à l'étranger», a exprimé monsieur Chornet.

Source: Enerkem inc.

Strongco a le plaisir de vous annoncer qu'**Oliver Nachevski** a accepté le poste de vice-président, Équipement de construction. Dans son poste, monsieur Nachevski aura la responsabilité des affaires Case chez Strongco en Ontario et il sera également responsable des affaires Multiline/Volvo en Alberta, en Ontario, au Québec et dans la région de l'Atlantique.



Strongco a effectué quelques changements de direction significatifs cette année afin de diriger l'entreprise pour relever avec succès les futurs défis.

«La direction centralisée de nos affaires d'équipement de construction Multiline/Volvo et Case nous assurera d'avoir un alignement stratégique dans tout le pays pour créer de la valeur pour nos clients et pour nos actionnaires», a dit Robert Beutel, président exécutif de Strongco Corporation.

Le mandat d'Oliver Nachevski avec Strongco remonte à il y a 20 ans. À ce moment il a eu un impact important sur plusieurs facettes de l'entreprise, allant de la finance au crédit, à la division des Grues et, plus récemment, il a dirigé avec succès les affaires de Case en Ontario. Avec son expérience solide en finance et également dans les opérations, il a l'expertise nécessaire pour gérer cette forte équipe.

Source: Strongco Corporation



Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée

Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.

Prix : 9500 \$

Accessoires Outillage Limitée

Téléphone: 1-800-461-1979



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.

Prix : 71 500 \$

Accessoires Outillage Limitée

Téléphone: 1-800-461-1979



Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée

Téléphone: 1-800-461-1979

Annoncez votre équipement à partir de

\$75
plus taxes

Rejoignez plus d'acheteurs de machinerie partout au Canada qu'avec n'importe quel magazine de l'industrie



Balai JOHNSTON 605, disponible pour location mensuelle.

Équipements JKL Inc.

Téléphone: 450-621-3222

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements d'adresse par courriel à :

abonnements@infrastructures.com

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

LARUE

LBIP
LeeBoy Group

À QUI LA
CHANCE ?



RW-100

NOUVEAU DISTRIBUTEUR

QUÉBEC ET MARITIMES

Programme de financement à partir de **0%**



PF-161C



RW-35



CB-90



G-700



PF-150



PTC-15

Montréal/ Laval
GAÉTAN LANGLOIS
2397, rue Michelin,
Laval (Québec)
Canada H7L 5B9
Tél. : 450 781-3693
Cell. : 514 953-3033
Téléc. : 450 781-3692

Québec
ÉRIC ROY
660, rue Lenoir,
Québec (Québec)
Canada G1X 3W3
Tél. : 418 658-3003
Cell. : 418 564-4557
Téléc. : 418 658-6799

Moncton
JASON LANTEIGNE
485, Venture Drive,
Moncton (NB)
Canada E1H 2P4
Tél. : 506 855-3003
Cell. : 506 876-1619
Téléc. : 506 855-8610



IMAGINE WHAT'S NEXT.

March 7-11, 2017 • Las Vegas Convention Center • Las Vegas, USA



MACHINERIES MAHEUX
UNIMACHINERIES
www.unimachineries.ca

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses
VOLVO G970 2011
VOLVO G960 2009 avec aile de côté
VOLVO G960 2008 avec aile de côté
Souffleuse à neige VOHL 1972



CONCASSAGE BOUTIN & Fils Inc.

1-888-452-5234
(819) 752-5234
Fax: (819) 752-4430

Licence RBQ: 2426-7628-17
Claude Boutin, cell: (819) 352-3000
Carl Boutin, cell: (819) 352-2000

995 boul. Pierre-Roux Est, Victoriaville, QC G6T 1T8



Intermat s'exporte en Asie

Le salon international de la construction et des infrastructures Intermat s'associe à l'organisateur thaïlandais de salons Impact afin de créer un nouveau salon qui rayonnera sur l'ensemble de la zone de libre-échange de l'ASEAN. La première édition se tiendra à Bangkok du 8 au 10 juin 2017.

La zone de libre-échange de l'ASEAN connaît l'une des croissances les plus rapides au monde et le développement des infrastructures est indispensable à l'évolution des pays qui la composent. Afin d'en assurer la croissance économique, la mise en œuvre de projets relatifs à l'électricité, aux transports, aux télécoms et à l'eau est primordiale. Le marché des infrastructures au sein de ce territoire représente un immense potentiel. Ainsi, 60 milliards \$ par an sont estimés nécessaires jusqu'en 2022 pour satisfaire l'ensemble des besoins en infrastructures.

«De nombreux projets sont prévus par le secteur public et le secteur privé pour les années à venir», déclare Sangvorn Lipatapanlop, président de l'Association des entrepreneurs thaïlandais. «C'est d'ailleurs ce qui explique l'augmentation des coûts des chantiers et favorise l'arrivée de travailleurs migrants d'autres pays. Les nouvelles technologies aideront les constructeurs à réduire le coût des chantiers et à réaliser des projets de meilleure qualité.»

Ainsi, ce nouvel événement présentera une offre complète de matériels pour assurer la mise en œuvre de projets : équipements pour l'industrie des matériaux pour les mines et carrières, matériels pour le terrassement et le génie civil, solutions et équipements pour l'industrie du béton, matériels de levage et de manutention, de sondage et de forage, machines pour la construction et l'entretien de la route, accessoires, composants et pièces, équipements de démolition et recyclage...

Le salon, soutenu par les autorités thaïlandaises, présentera également les dernières innovations en lien avec les besoins de la région et un ensemble de conférences afin d'accompagner les pays d'Asie du Sud-Est dans leur développement.

Source: Comexposium

Agenda

ExpoTunnel 2016

19 octobre au 21 octobre 2016
Bologne, Italie

INFRATURK Exhibiton & No-Dig Conference and Exhibiton

20 octobre au 23 octobre 2016
Kocaeli, Turquie

Offshore Energy Exhibition & Conference

25 octobre et 26 octobre 2016
Amsterdam, Pays-Bas

Exposition canadienne du déchet et du recyclage

9 novembre et 10 novembre 2016
Toronto, ON Canada



Expo-FIHQQ

16 novembre au 18 novembre 2016
Drummondville, QC Canada

BAUMA China

22 novembre au 25 novembre 2016
Shanghai, Chine

Pollutec 2016

29 novembre au 2 décembre 2016
Lyon, France

BAUMA CONEXPO INDIA

12 décembre au 15 décembre 2016
Gurgaon/Delhi, Inde

Landscape Ontario's CONGRESS

10 janvier au 12 janvier 2017
Toronto, ON Canada



World of Concrete

17 janvier au 20 janvier 2017
Las Vegas, NV États-Unis

IFAT Eurasia

16 février au 18 février 2017
Istanbul, Turquie

CONEXPO-CON/AGG 2017

7 mars au 11 mars 2017
Las Vegas, NV États-Unis



NASCC: The Steel Conference

22 mars au 25 mars 2017
San Antonio, TX États-Unis

SMOPYC

4 avril au 7 avril 2017
Zaragoza, Espagne

National Heavy Equipment Show

6 avril et 7 avril 2017
Toronto, ON Canada



ExpoCam, Le Salon National du Camionnage

20 avril au 22 avril, 2017
Montréal, QC Canada

APEX

2 mai au 4 mai 2017
Amsterdam, Pays-Bas

IRT Asia 2017

25 mai au 27 mai 2017
Bangkok, Thaïlande

Canada North Resources Expo

26 mai et 27 mai 2017
Prince George, BC Canada

INTERMAT ASEAN

8 juin au 10 juin 2017
Bangkok, Thaïlande



BAUMA CONEXPO AFRICA

13 mars au 16 mars 2018
Johannesburg, Afrique du Sud

INTERMAT Paris

23 avril au 28 avril 2018
Paris, France



CONEXPO-CON/AGG 2017

9020000 872007372 7450000 0000073 0020000 872007372

IMAGINEZ L'AVENIR.

Ayez une vision panoramique de l'avenir de la construction.

Essayez les nouvelles technologies exposées dans un espace de 223 000 m². Apprenez les techniques, outils et idées de nouvelle génération avec **plus de 100 séances de formation**. Des équipements géants aux innovations révolutionnaires, **CONEXPO-CON/AGG 2017** est le point de passage obligé de **130 000 professionnels de la construction** du monde entier pour garder une longueur d'avance sur leurs concurrents.

Pour voir qui participe parmi plus de 2 400 exposants, visitez conexpoconagg.com



**SI C'EST
NOUVEAU,
C'EST ICI.**

Du 7 au 11 mars 2017 | Las Vegas Convention Center | Las Vegas, États-Unis





ON NIAISE PAS AVEC L'HIVER

AVEC UNE RAFALE D'OFFRES,
ÇA PART BIEN

ON VEND

**ÉCONOMISEZ
GROS SUR
LE CHARGEUR
SUR ROUES 938K.***

Économisez
gros aussi sur
le carburant.

ON LOUE

**ACHETEZ
LA PAIX.
LOUEZ UN CAT.***

Nos compacts
Cat sont à prix
compacts.

ON ENTRETIENT

**OBTENEZ
JUSQU'À 50%
SUR LES PIÈCES
ET LE SERVICE.***

Les économies
appartiennent à
ceux qui se
préparent tôt.

*Certaines conditions s'appliquent. Offre valide du 1^{er} septembre au 30 novembre 2016 sur le territoire de Hewitt Équipement Limitée. Modifiable sans préavis.

hewitt.ca/hiver

