

MONTREAL

# LE BULLETIN

**DE LA CHAMBRE DE COMMERCE  
DU DISTRICT DE MONTRÉAL  
ET DE LA CHAMBRE DES JEUNES**



Réunion des membres de la commission du Commerce de détail aux bureaux de la Chambre de commerce.

De gauche à droite, MM. René Portelance, Théo. Beausoleil, René Dupont, J.-O. Chartrand, Jules Dupré, J.-A. Lapointe, Adrien Godard, Clovis Niding, Louis Malo, C.-A. Majeau, Roland-F. Baril, Paul Dozois, président de la Commission et Jean-Paul Héroux, secrétaire de la commission.



● **CONSEIL ÉCONOMIQUE MÉTROPOLITAIN  
DE MONTRÉAL** - - - Page 5

● **TOURISME DE GUERRE**  
par Paul-Émile Joubert - - - Page 7

● **POUR UNE SEMAINE CANADIENNE** par Albert Beaulieu - - Page 30

Visitez les studios

Complets,  
Paletots,  
Tailleurs pour dames,  
Uniformes.

Chaque vêtement  
est moulé sur vous  
avant d'être terminé.

*De Serres & Gamache*

*Henri De Serres  
Marcel Gamache*

EDIFICE ST-DENIS  
354 est, Ste-Catherine  
Ch. 111 - HA. 8339

Vêtements sur mesure  
finis à la main.



# VICTOIRE

La victoire coûte cher d'argent et de courage. Il faut prélever des sommes énormes pour les navires, les avions, les tanks, les canons, les bombes, les obus et les balles. Contribuez à la victoire en épargnant pour acheter des Obligations de la Victoire ainsi que des Certificats et des Timbres d'Epargne de Guerre - payer les impôts sur le revenu nécessairement lourds - conserver votre assurance-vie et pourvoir à votre indépendance future. Ce programme d'épargne voulue et méthodique est une partie du prix de la VICTOIRE.

## BANQUE DE MONTREAL

Fondée en 1817

*"banque qui accueille bien les petits déposants"*

SERVICE DE BANQUE MODERNE ET EXPERIMENTE

... fruit de 125 années de fructueuses opérations

*Un breuvage de chez-nous . . .*

La marque de commerce CHRISTIN sur une bouteille de Bière d'épinette est votre garantie d'entière satisfaction.

D'une saveur exquise, elle est saine et désaltérante . . . après un repas, vous la trouverez bienfaisante.

Demandez la

*Bière d'épinette  
Christin*

par les fabricants du délicieux

*Nectar Mousseux*

# CHRISTIN



## Société d'Administration et de Fiducie

(Administration and Trust Company)

fondée en 1902

Administration de successions  
Gérance d'immeubles et de fortunes privées  
Garde et gestion de portefeuilles

VOÛTES DE SÛRETÉ

Siège social: MONTREAL  
(Immeuble Crédit Foncier Franco-Canadien)  
5 EST, RUE ST-JACQUES

Hon. E.-L. PATENAUDE  
Président

J.-THEO. LECLERC  
Vice-président et  
Directeur Général

J.-C. BROUSSEAU  
Directeur et Secrétaire Général

AGENCES

Québec - Winnipeg - Regina - Edmonton - Vancouver

# Le Bulletin

DE LA CHAMBRE DE COMMERCE  
DU DISTRICT DE MONTREAL

## SOMMAIRE

	Page
Pour que vive l'Acadie .....	2
Grèves et Absentéisme .....	3
Le conseil économique métro- politain de Montréal .....	5
Tourisme de guerre .....	7
Dans le monde .....	11
Scène canadienne .....	13
Les livres .....	19
Commissions du commerce et de l'industrie .....	22
L'effort de guerre canadienne .....	23
Visites industrielles:	
Bibliothèque municipale .....	18
J.-B. Baillargeon .....	28
Imperial Tobacco .....	29
Pour une semaine canadienne .....	30



MAI 1943

45ème Année

5ème Numéro

Abonnement \$3 par an

Le Bulletin de la Chambre de Commerce  
25 est, rue St-Jacques Montréal

DOLLARD 0640

Bijoutier de Confiance

**M. W. RIOPEL**

SPÉCIALITÉ:

Montres Omega, Bulova et Diamants Blu-River, Tru-Blu

902, rue Bélanger

Montréal

Mai 1943

PAIN

GATEAU



## Pain Suprême Limitée

La plus grande boulangerie  
canadienne-française au pays

C. O. BOUSQUET, Président

Téléphone: CRescent 2106

QUALITE

SERVICE

## Gardez

### VOS OBLIGATIONS DE LA VICTOIRE !

Même si vous êtes temporairement à court d'argent, ne les vendez pas. C'est votre devoir de les conserver; et c'est aussi une question de bon sens.

Si vous avez temporairement besoin d'argent, servez-vous de vos obligations pour garantir un emprunt à la banque, emprunt que vous pourrez rembourser en plusieurs versements si vous le désirez. Tout gérant de la Banque Royale du Canada discutera volontiers avec vous les termes d'un tel emprunt. Conservez vos Obligations de la Victoire. Vous ne pouvez faire un meilleur placement.

**La BANQUE ROYALE**  
**du Canada**

Page uno

Tél. CH. 8155

**A. Courtois & Frère**  
ENRG.

*BOUTIQUE DE FORGE*

Ouvrage général  
Soudure à Oxygène - Coupeur à l'Oxygène  
BOIS CHARBON

▼

ALFRED COURTOIS, prop.  
Membre de la Chambre

**977, Montcalm - Montréal**

Rés. AMherst 0489



FA. 2351  
**E. PLANTE**

Membre de la Chambre

Parties de chars usagés de toutes marques  
Chars Usagés - Batteries

**1489, Parthenais**  
(angle Demontigny)

*Un coup d'épaule  
... pour que vive*

## L'ACADIE

pour la création d'un quotidien  
d'expression française en Acadie

Les trois provinces maritimes: Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Ecosse, et île du Prince-Edouard, renferment une population catholique et française de 235,000 Acadiens, soit 165,000 au Nouveau-Brunswick, 55,000 en Nouvelle-Ecosse et 15,000 dans l'île du Prince-Edouard.

Les deux évêques acadiens du Nouveau-Brunswick: Son Excellence Monseigneur Robichaud, archevêque de Moncton, et Son Excellence Monseigneur Leblanc, évêque de Bathurst, voient dans la fondation d'un quotidien français à Moncton (où l'**Evangéline**, journal hebdomadaire a déjà ses presses) le grand moyen non seulement de parer à l'anglicisation, mais aussi de relever le niveau de la mentalité acadienne et de rapprocher l'Acadie de la province de Québec, à tous les points de vue, même au point de vue économique et commercial.


L'Evangéline, devenu quotidien, aurait partie liée avec la "Société l'Assomption", mutuelle acadienne qui garantirait son caractère et son idéal français à perpétuité. Ce quotidien pourrait-il vivre et prospérer? Oui, certainement, comme a vécu et prospéré chez les Franco-ontariens, depuis trente ans, le quotidien d'Ottawa **Le Droit**, fondé exactement dans les mêmes circonstances, grâce au concours et à la générosité des Canadiens français de la province de Québec, et affilié à l'Association d'Education d'Ontario.

Pour que vive l'Acadie, terre de la souffrance et de l'héroïsme obscur, donnons un coup d'épaule! Toute la province de Québec est invitée à souscrire, dans une campagne qui s'ouvre le 10 juin 1943. L'objectif de Montréal est fixé à \$20 000. Comme l'écrit Monseigneur Robichaud: "Nous savons qu'en plus des motifs d'intérêt national, la charité chrétienne vous inspirera une petite aumône en faveur de vos frères moins fortunés d'Acadie".

**"La Saubegarde"**

ASSURANCE SUR LA VIE

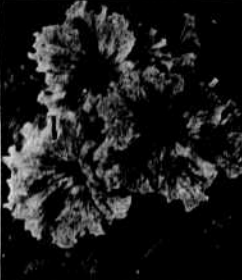
Siège Social Montréal



**LATTERIE MILE-END LIMITEE**

PAUL EMILE DAUPHINAIS, prés.

6336, rue St-Dominique CR. 1129




Demandez notre catalogue 1943

**W.-H. PERRON & Cie, Liée**  
Grainetiers et Pépiniéristes

835, Boul. St-Laurent Tel. LAncaster 4191

Rappelez-vous toujours que:  
**"CHEZ PERRON TOUT EST BON"**



L'ÉCUSSON "R" vous garantit que tout papier ainsi filigrané est de la plus haute qualité pour la classe de prix donnée. C'est un blason personnel, l'emblème de la loyauté, caractéristique de la maison Rolland, et de la fierté que celle-ci ressent à vous offrir un papier répondant toujours à vos exigences. L'écusson "R" atteste sans contredit la haute qualité d'un papier de renommée nationale.

COMPAGNIE DE  
**PAPIER ROLLAND**  
LIMITEE

Fabricants de papiers fins depuis  
1882

Bureau Chef: MONTRÉAL. - Succursale: TORONTO, ONT. - Moulins: ST-JÉRÔME et MONT-ROLLAND, P.Q.



On ressent dans tout le Canada un malaise général.

Le gouvernement fédéral a trouvé la situation si sérieuse qu'il vient de former une Commission Royale d'enquête sur les relations entre travailleurs et patrons.

Ce malaise a des répercussions pratiques se réalisant sous deux formes différentes, mais qui se rapprochent; se sont d'une part les déclarations de grève qui se sont multipliées depuis quelque temps, et d'autre part ce que l'on a appelé d'après la traduction littérale du mot anglais "l'absentéisme".

On ne peut dire quel est, de ces deux fléaux, le plus grave ou le plus néfaste.

La grève est habituellement locale et si elle arrête la production durant quelques jours il reste que l'usine quand elle se remet à l'oeuvre reprend son rythme habituel. L'"absentéisme" au contraire est général et les répercussions en sont désastreuses sur l'ensemble de l'économie.

Pour donner un exemple des répercussions de l'"absentéisme" voici des chiffres tirés des feuilles de temps d'un industriel. Dans une usine dont la production est essentielle à l'effort de guerre on a relevé pour un travail déterminé les détails suivants: avant la guerre il fallait 500 heures pour effectuer un travail déterminé; en novembre 1942 il en fallait 620, et aujourd'hui ce même travail en exige 906. C'est presque doubler le temps de fabrication de 1939.

Grèves d'une part et ralentissement de la productivité d'autre part ne sont pas des symptômes bien rassurants pour l'économie canadienne. Comment agir? Le gouvernement fédéral a spécifiquement donné pour objet à la Commission McTague d'intervenir et de découvrir les causes de cette grave maladie.

Comme conclusions aux travaux de la Commission McTague nous constaterons que les grèves et le ralentissement des affaires sont la conséquence de causes immédiates, nombreuses, diverses. La Commission McTague apportera aussi des solutions, et des solutions à ces causes immédiates. Elle essaiera nous en sommes assurés de prévenir certains maux et de toucher pour cela à certaines causes profondes. Elle ne pourra pas tout solutionner, car ses devoirs, qui sont urgents, et sa nature même qui est d'abord et avant tout d'assurer la continuité de l'effort de guerre l'empêcheront d'aller jusqu'à la racine du mal.

## GREVES

et

## "ABSENTEISME"

Pour nous qui dans cette page nous donnons comme objet de jeter quelques réflexions sur les problèmes de l'avenir, sans être forcés d'établir toujours les solutions pratiques immédiates, nous pouvons constater que ce malaise économique traduit dans les faits par des grèves et des troubles ouvriers tient à notre époque même. Malgré toutes les causes apparentes, il reste que le fond de la question a pour base une lutte de classes contre laquelle la plupart d'entre nous, ne veulent pas agir et sur laquelle ils oublient même volontairement de réfléchir. C'est pourtant dans la connaissance des causes profondes de ces malaises que l'on trouvera les principes qui doivent diriger les solutions pratiques à apporter aux problèmes actuels dont dépend cependant tout notre avenir.


La lutte des classes elle-même est le résultat du phénomène économique: la prolétarisation continuelle des masses populaires. Marx et Engel, ont vu dans cette lutte du peuple non possédant contre le bourgeois capitaliste, le moyen de rénover le monde et d'en bâtir un nouveau sur une base plus sociale. Ils en ont fait, dans leur vision matérialiste du monde, un idéal de rénovation matérialiste. Il reste à savoir si nous, hommes d'affaires de traditions catholiques, devons accepter cette solution au problème si angoissant de l'équilibre économique. Jusqu'à date il est vrai, peut-être par l'absence de doctrines, peut-être par faiblesse, peut-être aussi par nécessité, nous n'avons pas voulu envisager froidement le problème et chercher dans les principes directeurs pronés par les chefs de notre foi, des solutions plus humaines et plus conformes à notre idéal de vie. Aujourd'hui qu'il y a un peu plus de cohésion dans les rangs des hommes d'affaires catholiques et qu'il y a aussi une plus grande opportunité de faire valoir leur points de vue, il serait temps pour eux de se pencher sur le mal et d'y apporter les remèdes conformes à leurs traditions et à la haute valeur spirituelle que nous sommes accoutumés à reconnaître à l'homme.

Jacques Melançon

# Les Chemins de fer canadiens en hiver!

Jamais, je crois, nous n'avons entendu parler des retards aussi considérables que ceux occasionnés cette année dans le système du transport.

Le Canadian National Maga-



**"Vos pieds sont la base, sur laquelle repose tout votre corps; il est donc raisonnable que vous les protégiez par un ajustement parfait."**

**ARMAND LÉONARD**

● MARCHAND DE CHAUSSURES ●

Bureau-chef:  
**1495 EST, MONT-ROYAL  
CH. 2871**

Succursale: 2924 rue MASSON  
**AM. 4133**

---

ESCOMPTE DE 10% AUX MEMBRES

**MEUBLES  
RADIOS-POELES  
LESSIVEUSES  
REFRIGERATEURS  
TAPIS - PRELARTS**



**OUI!  
MEUBLEZ  
VOTRE  
MAISON  
CHEZ**

**AL DUPONT**

4020 EST. STE-CATHERINE - FR. 0828  
COIN JEANNE D'ARC - PRES BLVD. RIE XX

**RENE DUPONT** **JACQUES DUPONT**  
Président Secrétaire-Trésorier

Membre de la chambre de commerce de Montréal Membre de la chambre de commerce des Jeunes

zine, nous donne des renseignements sur le coût que cela a occasionné à nos chemins de fer nationaux. En janvier 1943, les frais généraux d'opération ont augmenté de quatre millions de dollars, par rapport au mois correspondant l'an dernier. Comme le fait remarquer la revue, plusieurs de ces frais sont attribuables à l'augmentation du volume du transport mais la plus grande partie tient à la précipitation de neige.

En janvier 1942, les chasse-neige, ont déblayé 61,585 milles de voies. En janvier 1943, les chasse-neige ont déblayé 185,467 milles de voies, soit une augmentation de 201.2%. Dans les trois premières semaines de février 1943, les chasse-neige ont déblayé 130,300 milles de voies, tandis qu'en février 1942, ils ont déblayé 68,200 milles de voies, ce qui est une augmentation de 91.05% (ceci ne comprend pas la tempête du 6 mars).

En janvier seulement et uniquement dans la région de Montréal, les tempêtes de neige ont brisé 700 milles de lignes électriques. On peut constater les dégâts que cela a occasionné puisque chaque poteau le long de cette ligne peut supporter de 4 à 30 fils. Ceci est un aperçu des problèmes occasionnés par la tempête. Il y a

en plus de cela deux effets désastreux de l'hiver que l'on vient de passer.

1—La pénurie de la main-d'oeuvre au Canada a retardé d'une façon considérable l'enlèvement de la neige sur nos voies ferrées.

Or, comme les transports sont à l'heure actuelle au Canada un des problèmes les plus épineux qu'ont à résoudre ceux qui dirigent l'économie, on voit combien ces retards, dûs au manque de main-d'oeuvre, peut avoir causé d'effets désastreux.

2—Le problème du transport qui à l'heure actuelle est un des plus importants de notre économie de guerre, a dû souffrir de grandes difficultés, non seulement, par le fait des tempêtes mais par le fait du froid continu que l'on a remarqué durant tout notre hiver. A ce sujet l'on sait qu'une locomotive peut tirer beaucoup moins de wagons chargés quand il fait froid que quand il fait chaud. Voici un tableau qui indique jusqu'à quel point nos compagnies de chemins de fer ont dû souffrir du froid cette année.

Les grosses locomotives "Mikado" peuvent tirer en été une charge de 1,560 tonnes, non compris la locomotive et le tender. Si l'on prend cette charge comme moyenne de calcul, "A" voici quelle est la diminution occasionnée par le froid dans la charge tirée par les locomotives.

	quotation	Réduction du tonnage %	Equivalent en nombre de wagons chargés.
Au-dessus de 32 F .....	A	Nil	20
32 au-dessus à 16 au-dessus ou mauvaises railles .....	B	5	19
15 au-dessus à zéro .....	C	10	18
0 à 10 au-dessus .....	D	15	17
11 au-dessus à 20 au-dessous .....	E	20	16
21 au-dessus à 25 au-dessous .....	F	25	15
26 au-dessus à 30 au-dessous .....	G	30	14
31 au-dessus à 35 au-dessous .....	H	35	13
36 au-dessus à 40 au-dessous .....	I	40	12
41 au-dessus à 45 au-dessous .....	J	45	11
46 au-dessus à 50 au-dessous .....	K	50	10

# LE CONSEIL ÉCONOMIQUE MÉTROPOLITAIN DE MONTRÉAL

## ● Ses buts

Ce conseil économique (voir Bulletin, avril 1943) qui est formé en vue de la restauration économique d'après-guerre a tenu à date une assemblée inaugurale des membres du conseil, et plusieurs assemblées des membres de son comité exécutif.

Le conseil économique, d'après les plans de ses organisateurs, n'est en aucune façon un organisme gouvernemental. Il est, au contraire, la réunion libre de citoyens, surtout d'hommes d'affaires, qui veulent étudier ensemble un programme d'action où les différents chefs d'entreprise, connaissant leurs responsabilités, sauront entreprendre les différents projets qui pourront permettre à notre économie de se balancer.

M. Paul Béique faisait remarquer dans ses notes préliminaires sur l'organisation du Conseil économique de Montréal que les principes sur lesquels s'appuie l'existence même de ce conseil sont les suivants:

a) Les programmes d'action doivent être financés par la voie



T.-B. Weatherbee

ordinaire de l'entreprise privée et non pas par les finances publiques;

b) Si l'entreprise privée laisse tout le soin d'organiser la vie d'après guerre à l'Etat, elle risque fort de disparaître;

c) L'entreprise privée sera jugée par ses faits et gestes; c'est par ce qu'elle entreprendra qu'on verra si oui ou non elle est apte à continuer le rôle qu'elle a joué jusqu'à date;

d) L'entreprise privée doit montrer dans son programme du Conseil Economique Métropolitain

## ● Son organisation

de Montréal qu'elle doit passer des remarques générales à l'action et aux faits;

e) Ce travail de prévision est pénible, mais plus vite il sera fait et entrepris moins il sera difficile et plus il pourra servir au bénéfice de l'économie canadienne.

Pour réaliser ces principes de base il est évident et nécessaire de comprendre que les intérêts généraux doivent primer les intérêts particuliers. Toutes les entreprises et les projets doivent être envisagés sur un plan d'ensemble; d'abord en fonction des besoins locaux et régionaux, ensuite en fonction des besoins généraux et d'ordre national.

Si cela est vrai, il est clair (comme le fait remarquer M. Béique), que les principes de base devant servir à la préparation de ces programmes peuvent se résumer aux quatre énoncés suivants:  
1.—que le programme de restauration doit être préparé localement et en fonction des besoins les plus urgents;

## PLAN D'ORGANISATION DU CONSEIL ÉCONOMIQUE MÉTROPOLITAIN DE MONTRÉAL

Diagram for Proposed Organization  
SUGGESTED BY  
*Paul Béique*  
April 6<sup>th</sup> 1943.  
PAUL A. BÉIQUE

I ADVISORY ECONOMIC COUNCIL

II EXECUTIVE COMMITTEE

III SECRETARIAT

MONTRÉAL AND DISTRICT

IV ADVISORY TECHNICAL COMMISSION ON PUBLIC WORKS

V ADVISORY TECHNICAL COMMISSION ON INDUSTRIAL, COMMERCIAL AND ECONOMIC RECONSTRUCTION

VI ADVISORY TECHNICAL COMMISSION ON FINANCIAL QUESTIONS

ADVISORY COMMITTEES

SUBCOMMITTEES

- 1 Tree Planting
- 2 Municipal Public Works
- 3 Transportation
- 4 Public Buildings

- 1 Iron & Heavy Industries
- 2 Consumer Goods
- 3 Precision Goods
- 4 Specialties and Miscellaneous
- 5 Small Industry
- 6 Small Commerce
- 7 Agricultural Industries
- 8 Dispensing
- 9 Research
- 10 Building Trades
- 11 Numerical Synthesis
- 12 Printing Trade Methods
- 13 Service Trades
- 14 Public Utilities
- 15 Supply Business

- 1 Public Welfare
- 2 Labor Questions
- 3 Education and Nutrition
- 4 Postage Rates
- 5 Banking
- 6 Fiscal Policies
- 7 Exchange
- 8 Insurance
- 9 Tourism
- 10 Real Estate
- 11 Public Finance

SUBCOMMITTEES ORGANIZED BY GROUPS



HENRI MOORES      STETSON BORSALINO  
FLECHET

**HENRI HENRI Ltée**  
CHAPELIER

289 est, rue Ste-Catherine L.A. 0109  
Angle Sanguinet      Montréal



Maurice Bernardin  
André Bernardin  
Jean-Louis Bernardin

MEMBRES DE LA  
CHAMBRE DE  
COMMERCE

**COURTOIS FRÈRES**  
ASSURANCES, ENRG.

1285, rue Visitation  
CHerrier 3195

A. LEFAIVRE  
Président

•

. . . La plus considérable  
manufacture de chaussures  
pour hommes  
au Canada . . .

▼

**MacFARLANE-LEFAIVRE LTEE**

Bureau et usine :  
1680-1690, ave Papineau

Tél: FAlkirk 1147-1148

- 2.—que tous les éléments de ce programme d'action doivent être coordonnés et profitables l'un à l'autre;
- 3.—que la mise en action de ce programme doit pouvoir s'exécuter au moment opportun, c'est-à-dire au temps ou il y aura des dépressions économiques et ou il faudra trouver de l'emploi à ceux qui en auront besoin;
- 4.—que l'industrie et le monde d'affaires en général doivent prendre sur eux la responsabilité la plus complète de la réalisation de ce programme.

Nécessairement, un programme de cette envergure ne doit être mis sur pied qu'après les plus mûres considérations. La prudence est essentielle et Monsieur Béique a raison de dire en continuant son exposé que le premier devoir du Conseil Economique est de faire l'analyse de ce que sera probablement le monde d'après-guerre, d'en déterminer les responsabilités et les probabilités et de juger de ce qu'il faudra faire si telle ou telle condition se réalise. Cela est surtout vrai des relations du Canada avec les autres pays et des relations fiscales que notre pays pourrait avoir avec le monde.

Une autre question principale sur laquelle les études préliminaires devraient porter est nécessairement la question du travail et des relations entre le travailleur et le patron. C'est de la solution en effet que l'on apportera à ce problème que peut dépendre en grande partie tout notre système économique après la guerre.

HA. 8644


**RODOLPHE BEDARD**  
Expert Comptable Licencié

•

Rodolphe Bédard, L.I.C., CA.  
Jean Lussier, C.A.  
Roméo Rivest  
Paul Bédard

•

425 ave Viger  
Bureau établi en 1908



**O. St-JEAN** LIMITEE  
BIJOUTIERS

1215 est, rue Ste-Catherine  
AMherst 2121 \*

•

**ARTHUR ST-JEAN**  
Président  
Membre de la Chambre

MA. 5339

**R. PROVENCHER**

*Electro Placage*

**715 OUEST, RUE CRAIG  
MONTRÉAL**

FORTES RÉSERVES      FONDÉE EN 1899      SÉCURITÉ ABSOLUE

**CONTINENTAL LIFE INSURANCE CO.**  
UNE COMPAGNIE ESSENTIELLEMENT CANADIENNE  
avec succursales d'un océan à l'autre

La Continental peut vous aider à préparer votre indépendance future, au moyen d'une économie systématique maintenant!

Bureau Provincial, 610 ouest, rue St-Jacques, Montréal.  
JOHN W. PEACHY, Gérant



*Paul-Emile Joubert*

Gérant de l'Office Montréalais du tourisme et des congrès.

La guerre et son cortège de restrictions et de sacrifices ont porté de rudes coups à notre industrie touristique, telle que comprise en temps de paix.

Les automobilistes, qui voyageaient de place en place à travers la province, ont disparu avec le rationnement de l'essence et du caoutchouc. Comme nos touristes, d'origine américaine et canadienne, et même Québécoise, employaient en majorité l'auto comme moyen de locomotion, ces restrictions déclenchèrent une désorganisation générale qui subsiste encore dans la plus part des cas. La suppression de autobus, l'encombrement des chemins de fer et une foule d'obstacles au voyage sont vites venus compliquer et embrouiller la situation davantage.

Aujourd'hui, il ne nous reste plus, parmi nos visiteurs d'avant-guerre, que ceux qui visitent les villes ou se rendent directement à des endroits de villégiature pour y passer leurs vacances. Leur nombre quoique considérable ne peut malheureusement pas se comparer à ce que nous avons perdu de ce côté.

Cependant, c'est à tort que certaines gens ont pu s'imaginer la disparition du tourisme. Il n'y a pas lieu de croire que cette in-

# TOURISME DE GUERRE

- *Evolution de l'industrie touristique.*
- *La guerre a créé un tourisme de guerre.*

dustrie est non existante. La guerre n'a pas tué le tourisme. Elle l'a tout simplement transformé, remodelé, et adapté, par le jeu même de la vie, aux circonstances actuelles tout comme elle a créé et ajusté beaucoup d'autres industries.

Le tourisme reste toujours vivace. Les éléments nouveaux, qui sont venus renforcer sa structure, lui donnent une vigueur qui augmente et se renouvelle sans cesse, à même notre effort vers la Victoire.

A chaque heure du jour, une vague de militaires en congé envahissent Montréal en touristes. C'est là une nouvelle catégorie qui nous était inconnue jusqu'aujourd'hui. Officiers, aviateurs, soldats, marins, tous sont attirés vers la grande métropole qu'ils désirent connaître et visiter.

Cela est tellement vrai, que de nouvelles initiatives sont prises chaque jour, afin de bien renseigner ces touristes en uniformes, de les loger, de les diriger etc...

Montréal, comme tous les grands centres, est aussi devenue un lieu de réunion où les parents rencontrent le fils qui est sous les armes et vont reconduire celui qui part...

Ce sont des touristes de guerre.

L'énorme production industrielle du Canada manifeste aussi ses exigences en faisant voyager, à travers le pays et le continent, une foule de représentants, ingénieurs, agents et spécialistes, qui débordent les hôtels. A certaines

heures de repos et de délassement bien mérités, ces hommes d'affaires deviennent des touristes.

Quant aux congrès, assemblées de différents commerces et industries, loin de diminuer, ils ont augmenté, avec cette différence que leurs efforts et leurs buts de réunion sont dirigés vers les nécessités de la guerre.

Certes, beaucoup d'organisations qui avaient l'habitude de tenir un congrès une fois par année, ont suspendu cette pratique pour la durée des hostilités.

Cette perte a cependant été amplement compensée par les conférences de toutes sortes que l'on multiplie sur une foule de sujets, et qui sont destinées à stimuler davantage la mise en valeur de nos puissantes facilités de production.

Mentionnons en passant quelques congrès tenus récemment à Montréal avec l'aide de l'office du Tourisme et des Congrès.

**Canadian Glove Manufacturers Association of Canada, Province of Quebec Milk Distributors and Province of Quebec Ice Cream Manufacturers, Pomological and Fruit Growing Society, Province of Quebec Hotel Association, Canadian Pulp and Paper Association, Institute of Radio Engineers, Montreal Milk Producers Coop. Agricultural Assn., Assn. des Chevaux Belges du Québec, Canadian Forestry Association, Canadian Wholesale Grocers Association, American Foundrymen's Association, Royal Architectural Institute of Canada, Canadian Ayrshire Breeders' Association, Candle Manufacturers Association, Association Holstein-Friesian du Canada, Food Brokers Association of**

La seule maison  
Canadienne-française

ARTICLES  
"BEAUDRY"

Bretelles fines  
Bretelles "POLICE"  
Bretelles pour pêcheurs  
Jarretières  
Ceintures  
Parapluies pour  
Dames - Enfants  
Hommes - Golf  
Portiers  
Parapluie -  
Pliants et Sacs à main

Depuis 1880

**MONTREAL SUSPENDERS  
& UMBRELLAS, LTD.**

MONTREAL

MArquette 4668

Canada, Canadian Association of Ice Industries, Canadian Association Textile Colorists & Chemists Association, Le Syndicat des Camionneurs de la province de Québec, Radio Manufacturers Association, Canadian Institute of Mining and Metallurgy, Canadian American Women's Committee of International Relations, Canadian Jewish Congress.

A ces réunions s'ajoutent celles organisées par les différents services, départements et commissions du gouvernement fédéral qui trouvent dans les grandes villes comme Montréal toutes les facilités dont ils ont besoin pour de semblables assemblées.

Le tourisme de guerre se retrace aussi de plusieurs autres façons, parmi lesquelles il ne faut pas oublier les nombreuses missions et visites diplomatiques que nos alliés nous envoient continuellement et qui nous seront un précieux apport après la guerre.

Ces nouveaux éléments touristiques, qui permettent à l'industrie de survivre à la guerre, disparaîtront naturellement à la paix. Ils seront peu à peu remplacés par le tourisme normal qui reprendra ses droits et privilèges.

Cependant, il faut se rappeler que le touriste, c'est l'homme lui-même, et qu'il importe peu qu'il change de classe ou de catégorie touristique en changeant d'uniforme. Il demeure toujours lui-même et conserve toutes ses connaissances et tous ses souvenirs.

C'est pourquoi l'importance du tourisme de guerre doit être pesé à sa juste valeur. C'est un tourisme réel, vrai, qui existe présentement et qu'il nous faut satisfaire aujourd'hui, pour notre profit actuel et surtout en prévision de l'avenir.

Pour ces raisons, l'office Montréalais du Tourisme et des Congrès poursuit ses efforts pour le développement touristique de la métropole du Canada. L'office a une double tâche, celle de tra-

vailer pour le pays présent et celle... de se dévouer actuellement pour l'après-guerre, car il ne fait de doute à personne que le tourisme prendra, durant cette période de réajustement, en essor vigoureux et progressif.

Nous aurons notre part de cette postérité future qu'en autant que nous conservons, renouvelons, entretenons et multiplions nos bonnes relations passées et actuelles avec nos amis des Etats-Unis, afin qu'au jour de la Victoire la province de Québec et Montréal leur apparaissent comme un coin touristique qu'il leur faut visiter et revoir.

### L'EDUCATION PHYSIQUE

M. Henri-Georges Gonthier de la Brewers Foundation qui s'intéresse depuis très longtemps à l'éducation physique, a présenté dernièrement une causerie sur ce sujet.

M. Gonthier après avoir exposé certains aspects disons techniques de la question a fait remarquer ce qui est absolument juste, le fait suivant:

"L'éducation physique moderne est un bien vaste sujet. Elle intéresse l'ouvrier à l'usine, les jeunes garçons et les jeunes filles qui fréquentent les écoles et tout le monde en général, quel que soit leur rang social. Elle ne cherche pas à former des champions dans les diverses branches du sport et à bâtir uniquement de beaux corps; elle porte plutôt toute son attention à former des sujets bien balancés, capables de penser et d'agir. Les méthodes modernes de développement physique apprennent à l'individu à contrôler entièrement et parfaitement chaque mouvement, chaque réaction physique; elles lui fournissent les moyens nécessaires à la discipline et au contrôle absolu des appétits physiques par le cerveau.

**MARquette 6244**  
**MACHINE WORKS**  
 LIMITED

Établie depuis 22 ans

Machines construites suivant  
 devis.

Machines de laboratoires mé-  
 dicaux et industriels.

Atelier de réparations  
 générales.

**SOUDURE — MATRICES**

J. A. DUPLESSIS, prés.

GÉRARD DUPLESSIS,  
 surintendant

1006, rue ST-ALEXANDRE  
 MONTRÉAL

*La situation  
 économique en Chine  
 à l'heure actuelle*

La Banque Royale a consacré entièrement sa lettre mensuelle du mois d'avril à l'exposé de la situation économique en terre chinoise à l'heure actuelle.

"La lutte de la Chine contre l'agression de l'Axe dure depuis près de six années — six douloureuses années d'efforts continuels et d'endurance contre un ennemi impitoyable. Les habitants de l'Amérique du Nord, à la plupart desquels la guerre n'a causé jusqu'ici que de petits inconvénients, peuvent difficilement se faire une idée des immenses efforts et sacrifices de la Chine dans le domaine économique autant que militaire. Quoique surprises par la guerre, les démocraties occidentales possédaient un puissant outillage industriel qui n'avait qu'à être adapté à la production de guerre. La Chine n'a pas eu seulement à combattre sur son propre sol, mais elle a dû en même temps improviser des mesures économiques pour ravitailler ses armées et sa population civile et produire des armements.

Le Bulletin mensuel de la Banque Royale du Canada pour le mois d'avril 1943, passe brièvement en revue les principaux changements économiques; quelques-uns ne sont que des expédients militaires provisoires, mais d'autres auront un effet permanent sur l'avenir économique de la Chine et de toute l'Asie. Les provinces occidentales sont en train d'être mises en valeur et industrialisées, l'agriculture a été modernisée, et une plus grande mesure de contrôle administratif contribue à accroître la centralisation et l'organisation de l'économie tout entière."



- **MERCERIE**  
au complet
- **CONFECTION**  
Toute faite et sur mesure  
pour hommes
- **CHAPEAUX**  
Brock, Stetson

**ARMAND  
 BOUDRIAS**

6816-18, St-Hubert, DO. 4003

Faites disparaître vos ENNUIS causés  
 par les nouveaux règlements durant  
 la période de guerre en nous  
 confiant votre

**LIVRAISON**

ESTIMÉS FOURNIS SUR  
 DEMANDE

Nous verrons à acheter vos camions  
 si nécessaire



TOUTES MARCHANDISES ASSURÉES  
 CAMIONS DES PLUS MODERNES

Pour livraison de vos paquets

**LIVRAISON METROPOLE**  
 ENR'G

L. GRAVEL, PROPRIÉTAIRE

SPÉCIALITÉ:  
 Livraison par contrat

1717 Providence PL. 4735

PL. 9011\*

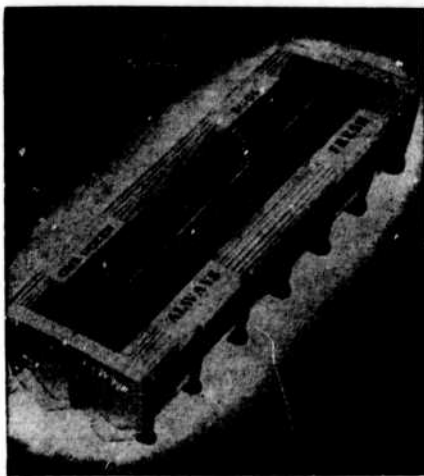


**LEFEBVRE FRERES LTEE**  
 Atelier de Mécanique  
 SOUDURE

VENTE ET ECHANGE  
 DE MACHINES  
 POUR L'IMPRIMERIE

970 DE BULLION





**BOÎTES À OEUFS**  
**● SAVE-WAY ●**  
 Expédiées à plat, elle s'ouvre  
 comme un livre.

PRÊTES POUR L'EXPÉDITION  
 ÉCHANTILLONS SUR DEMANDE

**CORMIER**  
**PAPER BOX Co.**  
**LTD.**

A. CORMIER, PRÉS.  
 83, Ste-Agathe - Montréal  
 LA. 9024

**MA. 6128**

**BLUE PRINTS**

**LIMITED**

**Impression sur bleu**  
 Blue printing

**Photo copie**  
 Photo prints

**Lithographie offset**  
 Offset lithography

SPÉCIALITÉ:  
**IMPRIMERIE SUR BLEU**  
 D'après votre propre bleu

ÉCONOMIE — ÉPARGNE DE TEMPS

**388 ouest, rue Craig**  
**MONTRÉAL**

● *Ce qui se passe*

*dans le* **MONDE**

**PROJET DE MONNAIE  
 INTERNATIONALE**

Le gouvernement britannique et le gouvernement américain ont proposé à peu près en même temps des projets de finance internationale. Ces projets assez semblables dans leurs principes, mais différents tout de même veulent reconnaître une monnaie de caractère absolument international et différente de toutes les monnaies nationales. L'unité de cette monnaie serait dans le projet britannique "un bankor", dans le projet américain serait "l'Unitas". le but de ces deux projets est de stabiliser autant que possible le commerce international et les échanges entre pays. La nouveauté du projet est d'établir une espèce de banque internationale indépendante de toutes les banques des différents pays. On a fait remarquer à ce sujet la difficulté que cela pourrait créer aux petites nations qui seraient imposées par une banque à caractère international, mais qui pratiquement serait gouvernées par les plus puissantes nations du monde. Le monde n'est en effet pas arrivé encore à ce stage de développement ou les individus "internationaux" pourraient vivre en-dehors de tous les cadres des pays dont ils sont natifs, et où ils possèdent leurs intérêts. C'est dans ce problème que réside la principale difficulté qui empêchera probablement un projet comme ceux dont on parle ici de se réaliser.

**IMMIGRATION**

D'après le magazine "Business Week" voici quelle serait annuellement si la guerre ne vient pas changer les tendances l'émi-

gration et l'immigration de certains pays.

**Emigration annuelle de**

Royaume-Uni	114,000
Allemagne	41,000
Hollande	15,000
Italie	240,000
Balkans	385,000
Pologne	160,000
Lituanie	12,000
Tchécoslovaquie	25,000
U.S.R.S.	400,000
Hongrie	20,000

**Immigration annuelle de**

France et Belgique	50,000
Suède	33,000
Suisse	7,000
E.-U.	500,000
Canada	100,000
Australie	80,000
Nouvelle Zelande	18,000
Argentine et Uruguay	175,000
Autres parties de l'Amérique	449,000

Reste à savoir si la guerre que l'on vient de traverser n'aura pas créé pour les pays ravagés par la guerre une demande de main-d'oeuvre qui enrayera tout mouvement d'entrée ou de sortie des contingents humains.

**AVIATION**

Deux compagnies américaines essaient dans le moment d'organiser des routes aériennes. L'une voudrait établir une ligne de Boston à Moscou, l'autre de Minneapolis à Calcutta; avec le développement de l'aviation on voit que ces lignes aériennes passeront par le nord, toutes les deux devront traverser le Canada. On peut s'attendre à quel problème conduira des pays concurrents qui voudront se créer des lignes internationales.



**Albert Lefebvre Inc.**

**Mercerie et Chapeaux**  
Vêtements confectionnés ou sur mesure

1604 est, rue Mont-Royal  
CH. 1420

2380-4 ouest, rue Notre-Dame  
Wl. 9429

1351 est, rue Ste-Catherine  
FR. 2507



*Dégagez les lignes de téléphones pour faciliter la*

## **PRODUCTION DE GUERRE**

Le téléphone est nécessaire à la production de guerre. Toutes les lignes téléphoniques dépendent les unes des autres: ne permettez pas que des délais inutiles retardent des messages d'importance vitale pour le pays.



## **POUR UNE MEILLEURE CONNAISSANCE DE L'ASSURANCE**

*un projet de M. Gérard Parizeau*

Dans la revue "Assurance" avril 1943, M. Gérard Parizeau, membre du Conseil de la Chambre de commerce et professeur à l'École des Hautes Etudes commerciales, fait remarquer combien le manque de volumes et manuels français traitant de l'assurance dans la province de Québec est à déplorer.

Les agents et les courtiers d'assurance ont dans tout le cours de leurs affaires à faire face à des cas de toutes sortes, souvent très compliqués et difficiles à résoudre.

En outre, la profession d'assurance devient de jour en jour une affaire où les connaissances personnelles jouent un rôle de plus en plus considérable. Si nos agents canadiens-français ne peuvent se perfectionner, si aussi ils ne peuvent jamais apprendre dans leur langue les termes d'assurance, on peut se demander si un grand nombre d'entre eux ne sont pas destinés à ne prendre qu'un faible pourcentage des affaires d'assurance dans la Province et si la profession ne reviendra jamais qu'une tour de Babel.

Pour répondre à cette nécessité, Monsieur Parizeau, se demande s'il ne faudrait pas faire collaborer praticiens et théoriciens d'assurance à la préparation de manuels et de volumes de vulgarisation qui pourraient servir au développement intellectuel et professionnel des agents et courtiers d'assurance, de même qu'au public en général. Sans doute, tout cela coûte cher et il est impossible de demander aux théoriciens de préparer tous ces manuels sans en recevoir, pour le moins, un dédommagement pour le temps qu'ils y ont mis à la préparer.

Pour payer ces différents frais, Monsieur Parizeau est d'avis que le Surintendant des assurances de la province de Québec qui chaque année reçoit pour les permis qu'il délivre aux agents et courtiers d'assurance, des sommes considérables et dont une faible partie seulement est utilisée pour l'administration du Service des assurances, devrait retourner sous forme de volumes et de manuels un peu d'argent dont il dispose.

Il y a sans doute là une question des plus importantes et la solution que propose, Monsieur Parizeau, semble être des plus logiques et certainement des plus utiles.

## **50e ANNIVERSAIRE DU CATHOLIC SAILORS CLUB OF MONTREAL**

Cette année le Catholic Sailors Club of Montreal fête son 50e anniversaire.

Depuis ses origines, la Chambre de commerce de Montréal s'est toujours tenue en relations très étroites avec ce club de marins catholiques, et cela s'explique facilement quand on sait quel rôle joue la vie du port de Montréal dans l'économie de notre ville.

Ce club de marins dont on connaît les caractéristiques typiques doit beaucoup au dévouement du professeur W. H. Atherton, K.S.G., LL.D. qui depuis la première année de son existence lui consacre son temps et son énergie à titre de gérant.

# SUR LA SCÈNE CANADIENNE

Ottawa • Québec • Montréal

## ● OTTAWA

### *Le conseil national du travail en temps de guerre.*

Pour étudier la situation actuelle créée par la multiplicité des grèves au Pays, le gouvernement fédéral a chargé le Conseil national du travail en temps de guerre de faire une enquête générale sur les grèves au Pays.

Le Conseil national du travail présidé par le juge McTague a commencé son travail et plusieurs mémoires ont été soumis à l'heure actuelle. La Chambre de commerce du district de Montréal soumettra son mémoire le 25 mai 1943.

### *La Chambre de Commerce de Montréal et le C.N.T.C.*

Pour répondre à la demande de la commission McTague qui analyse les conditions du travail au Canada, la Chambre de commerce du district de Montréal a constitué une commission spéciale chargée de préparer un mémoire au nom de la Chambre et de le soumettre à la commission McTague.

Ce mémoire a été préparé et soumis.

### *Légalité des grèves*

A la Chambre des communes au mois d'avril (Hansard, 5 avril 1943) il y eut un débat qu'il faut souligner en marge de la grève des Tramways de Montréal. MM. Hanson et Mitchell ont fortement discuté sur la définition de la légalité et de l'illégalité des grèves. Il est à remarquer qu'à l'heure actuelle avec la législation

fédérale et provinciale, même avec les lois spéciales de guerre, il est excessivement difficile pour ne pas dire impossible de définir dans la plupart des cas l'illégalité des grèves. En plus de manquer des définitions nécessaires, il faut en plus compter, comme le fait remarquer le chef de l'opposition, Monsieur Hanson, avec nos habitudes façonnées par la loi anglaise, (habitudes il est vrai qui s'adressent nécessairement beaucoup plus à l'individu qu'à la collectivité,) que l'illégalité d'un acte ne peut-être jugé légalement qu'après un jugement rendu par un juge officiel. Or, comme il n'existe ni tribunal du travail ni autre organisme qui pourrait remplir cette fonction, il restera toujours que, suivant le droit commun, une grève ne peut à priori être déclarée illégale si on excepte certains cas prévus.

## ● QUÉBEC

### *Taxation des machines et des immeubles.*

La discussion d'un bill privé a fortement impressionné les hommes d'affaires; discussion du bill no. 118 présenté par la municipalité de Ville LaSalle. Dans la clause 4 du bill no 118, la municipalité en question demandait à la législature provinciale de lui accorder des pouvoirs spéciaux pour taxer les machineries au même titre que les immeubles. Cette demande a été refusée par le Conseil législatif, plusieurs corps publics si étaient opposés, et l'on faisait remarquer spécialement

que si un tel pouvoir devait être accordé à une municipalité, il devait l'être non pas en vertu d'un acte spécial ou d'une loi d'exception, comme c'était le cas pour Ville LaSalle, mais bien en vertu d'un acte public, c'est-à-dire en vertu de la loi des cités et villes. Ce serait une procédure plus normale et plus générale, car ne l'oublions pas cette demande qui peut paraître très bénigne à bien des gens est en réalité excessivement grave. Elle pose une question de principes qui doit être décidée non pas par un comité des Bills privés, mais par toute la législature provinciale. Une taxe sur les machineries est en fait une taxe sur le capital, et s'il faut que le gouvernement provincial reconnaisse la légalité d'une telle taxe, on peut se demander pendant combien de temps les bases de notre régime économique pourront résister.

**NOTE: Cette clause a été rejetée par le conseil législatif.**

## ● MONTRÉAL

### *Refinancement*

On nous a annoncé par les journaux de jeudi 6 mai, que la législature de la province de Québec voulait prendre sur elle de forcer le refinancement de la ville. Les difficultés financières dans lesquelles est plongé la ville de Montréal depuis 1940 auraient dû être solutionnées depuis nombre de mois. Le conseil de la Chambre de commerce, lors de sa dernière assemblée adoptait un rapport à ce sujet.

TELEPHONES:

Bureau: FR. 1800

Usine: FR. 3818

● INGENIEURS ET ENTREPRENEURS  
EN  
● CONSTRUCTIONS METALLIQUES

# LORD & CIE LIMITÉE

Bureau et Ateliers:  
4700, rue Iberville

J.-Henri Lord, I.P.O.  
Sec. - Trés. & Gér. - Gén.

MONTREAL

## Les carnets de billets vous épargnent du temps...

Quand vous montez à bord d'un tramway ou d'un autobus avec votre billet à la main, vous ne vous attardez pas devant le percepteur.

Acheter des "carnets de billets", c'est la meilleure façon d'avoir son billet prêt. Vous faites un seul achat pour 32 voyages. Vous vous évitez l'ennui d'attendre de la monnaie, tandis que les autres voyageurs passent avant vous dans le tram ou l'autobus.

L'habitude d'acheter des "carnets de billets" vous épargnera du temps et vous contribuerez aussi à "accélérer le service". Il est si facile de garder les carnets sur soi que vous aurez toujours aisément votre billet prêt. Si nos clients nous aident en ayant leurs billets et leurs correspondances prêts, nos gardes-moteurs pourront démarrer plus tôt après chaque arrêt.

Vous pouvez obtenir des "carnets de billets" régulièrement, selon vos besoins, à l'une de nos agences, située probablement tout près de votre demeure ou de votre bureau, aux magasins à rayons et des vendeurs de la Compagnie des Tramways postés à plusieurs intersections et îlots de sécurité très achalandés.

**La Compagnie des  
Tramways de Montréal**

## 19% seulement de nos licenciés, depuis 1923, sont fils d'hommes d'affaires !

Cela est-il convenable ?

Cela est-il normal ?

Le fils d'homme d'affaires est pourtant celui qui profitera le mieux de l'enseignement commercial supérieur. Dans l'atmosphère familiale, il peut déjà acquérir sans effort la mentalité commerciale si nécessaire au succès en affaires. Lui permettre de se donner en plus une connaissance théorique du monde commercial, industriel et financier, c'est lui ouvrir la voie des grandes réalisations.

N'hésitez donc pas à inscrire vos fils  
au COURS DU JOUR de

## L'ÉCOLE DES HAUTES ÉTUDES COMMERCIALES

C'est leur assurer un capital susceptible de produire un  
gros rendement !

Université de Montréal

## École Polytechnique

Ecole d'Ingénieurs — Fondée en 1873.

Le programme d'études prévoit la formation générale dans toutes les branches du Génie et l'orientation dans les quatre spécialités suivantes:

**Travaux Publics-Bâtiments, Mécanique-  
Electricité, Mines-Métallurgie,  
Chimie industrielle.**

L'examen d'admission a lieu deux fois par année: celui du printemps commencera cette année le 28 juin, celui de l'automne, le 20 septembre (les bacheliers ès arts sont dispensés de la partie littéraire de l'examen).

Il est fortement recommandé aux candidats à Polytechnique de se présenter à l'examen du mois de juin, afin de s'inscrire définitivement à nos cours dès le début des vacances s'ils réussissent l'examen, et d'établir ainsi clairement auprès des autorités militaires leurs qualifications comme étudiants bona fide.

Prospectus et Renseignements sur demande.

1430, rue Saint-Denis

Montréal

## Membres du Conseil Economique Métropolitain de Montréal

Président honoraire: Son Honneur le Maire de Montréal.

Membres:

MM. J.-O. Asselin, Président du comité Exécutif de la cité de Montréal et président de la Commission métropolitaine

C. Marler, Vice-président du Comité Exécutif de la cité de Montréal et délégué spécial du Comité Exécutif de la Cité

Aimé Parent, Président de la Commission d'Urbanisme et membre du Comité Exécutif de la cité de Montréal

Joseph Beaubien, Maire de la cité d'Outremont et membre de la Commission Métropolitaine

Walter Merrill, Maire de la cité de Westmount et membre de la Commission Métropolitaine

Edward Wilson, Maire de la cité de Verdun et membre de la Commission Métropolitaine

Deux délégués de la Commission Métropolitaine choisis par cette Commission

Trois délégués du Conseil municipal, un choisi dans chacune des trois catégories de conseillers municipaux

Honoré Parent, Directeur des services municipaux de la ville de Montréal

Paul Béique, Président de la Chambre de commerce du district de Montréal

T. B. Weatherbee, Président du Montreal Board of Trade.

J.-H.S. Bain  
Maurice Chartré  
D. C. Coleman  
Albert Dupuis  
J.-C.-H. Dussault, c.r.  
François Faure  
Jacques Fichet  
P. S. Fisher  
C.-A. Gagnon  
Edgar Genest  
Aimé Geoffrion, c.r.  
C.-E. Gravel  
Clinton Henderson  
H. E. Herschorn  
Albert Hudon  
J. P. Jellett  
Claude Jodoin  
J. D. Johnson  
Charles Laurendeau, c.r.  
J.-E. Labelle, c.r.  
Beaudry Leman  
André Lesage  
Ross H. McMaster  
H. W. Morgan

René Morin  
J. S. Norriss  
Général Panet  
A.-H. Paradis  
R.-B. Perrault  
Alphonse Raymond  
Charles-A. Roy  
C. H. G. Short  
Joseph Simard  
Chs. Sise  
Taggart Smyth  
G. W. Spinney  
Arthur Surveyer  
Léon Trépanier  
Paul Vaillancourt  
Guy Vanier  
R. C. Vaughan  
R. N. Watt  
Morris Wilson  
Arthur Wood

Secrétaires honoraires:

G. S. Mooney  
Valmore Gratton

Mai 1943



## Cigarettes SWEET CAPORAL

"La forme la plus pure sous laquelle le tabac peut être fumé"

FA. 3079

### ASBESTOS LIMITED

Manufacturiers - Entrepreneurs  
Marchands en gros de Matériaux Isolants

ROGER BEAUDRY, Gérant  
MEMBRE DE LA CHAMBRE.

1192, rue Beaudry

Montréal

**Manufacturiers!**

CONSULTEZ

VOS CATALOGUES,  
ETIQUETTES ET AUTRES  
PUBLICITÉS DEMANDENT  
À ÊTRE ILLUSTRÉS. POUR  
SUGGESTIONS

**BEAUPRÉ 3984**

LA PHOTOGRAVURE  
**Nationale** LIMITEE  
282 QUÉBEC RUE ONTARIO PRÈS BLEURY - MONTRÉAL  
ARTISTES • PHOTOGRAPHES • GRAVEURS

Page quinze

*Service*

TABLIERS - NAPPES  
SERVIETTES  
GILETS BLANCS



*Spécialité*

Serviettes de Bureau  
avec Cabinets

**J. P. Drolet & Fils**

2381 est, rue Beaubien  
DO. 7910

*Votre Associée*

La Banque Canadienne Nationale n'est pas seulement pour l'homme d'affaires un organisme d'escompte et de transfert de fonds. C'est une associée.

Exposez avec confiance vos problèmes au gérant de votre succursale. Il a intérêt à collaborer avec vous, sous le sceau de la discrétion, puisque le succès de sa succursale est lié à celui de votre entreprise.

**BANQUE CANADIENNE NATIONALE**

Actif, environ \$180,000,000

*50 Années d'expérience  
à votre service . . .*

**J. BEAUDIN Ltée**

Nous avons un magasin dans  
votre localité pour vous servir

Chaussures pour tous les membres de la famille,  
du plus petit au plus grand.

BUREAU CHEF: WE. 4261 - 4202  
4281 ouest, Notre-Dame

- 4285 ouest, Notre-Dame
- 5933, Monk
- 6307, Monk
- 1848, Church
- 5117, Verdun
- 2485, Centre
- 7533, St-Hubert
- 2825, Masson
- 3257 est, Ontario
- 2287 est, Ontario

J. BEAUDIN  
Président

F. BEAUDIN  
Vice-Président

IL Y AURA BIENTÔT  
QUATRE-VINGTS ANS...

la plus importante compagnie  
d'assurance-vie du Canada  
était fondée à Montréal. La  
province de Québec a donc  
été le berceau de cette  
institution, qui apporte aujourd'hui  
le bien-être et la sécurité  
à plus d'un million  
d'assurés répartis à  
travers le monde.



SÉCURITÉ ASSURÉE

**SUN LIFE  
OF CANADA**

## Conseil économique métropolitain de Montréal

Présidents des comités d'étude d'après les renseignements que nous avons en mains.

- 1.— Le service d'urbanisme de la Cité et son comité consultatif, sous la présidence de **M. Aimé Cousineau**, directeur.
- 2.— Comités de travaux publics organisés sous la présidence du Directeur des travaux publics, **M. H.-A. Gibeau**, ou son délégué
  - a) travaux publics
  - b) aqueducs
  - c) égouts
  - d) traitement des égouts
  - e) pavages et trottoirs
  - f) électricité, éclairage, signaux, avertisseurs, etc.
- 3.— Services sociaux — sous la présidence de **M. Roméo Beaudet**
- 4.— Statistiques et questions économiques — sous la présidence conjointe de Messieurs **G.-S. Mooney** et **Valmore Gratton**
- 5.— Sous-comités sur des problèmes techniques, constitués, nommés et organisés par la Commission technique pour l'étude de problèmes particuliers
- 6.— Comités de finance, de commerce et d'industrie, constitués, nommés et organisés par le Conseil Consultatif pour l'étude de problèmes particuliers
- 7.— Comités spéciaux, formés par le Conseil Consultatif pour étudier le programme de restauration par rapport aux éléments suivants:
  - a) estimés de la production et des services futurs
  - b) inventaire de nos ressources, leur utilisation, leur restauration
  - c) stabilisation ou augmentation de l'embauchage
  - d) estimés des contributions que peuvent accorder les entreprises, au programme de sécurité sociale
  - e) autres activités, telles que la coopération avec le comité pour la réhabilitation des soldats, etc.
- 8.— Commissions techniques que le conseil consultatif devra peut-être constituer, nommer et organiser, pour reconcilier les divergences d'intérêts dans les domaines couverts par les articles 6 et 7 ci-dessus.

**CH. 1782**

**TAPIS LAVÉS, RÉPARÉS, POSÉS.**

**Linoléums cimentés et posés.**



ESTIMÉS SUR  
DEMANDE.  
**JEAN ROY,**  
GÉRANT.  
MEMBRE DE LA CHAMBRE.  
4530 DE LA ROCHE  
MONTRÉAL.

Le nouveau procédé

"RAIN-AWAY"

sur les feutres **ED. MICHAUD**

vous donnera une plus grande satisfaction . . .

Parce que . . .

- leur feutre résiste aux orages . . .
- il n'est pas affecté par l'humidité . . .
- il prolonge de beaucoup leur durée et conserve plus longtemps leur bonne apparence.

**ED. MICHAUD**

LE MAITRE CHAPELIER

2 MAGASINS POUR VOUS SERVIR

911, RUE BLEURY  
(près Craig)  
LANcaster 3286

257, RUE UNIVERSITE  
(Immeuble Tower)  
LANcaster 2716

**La Société  
des Artisans Canadiens-Français**  
924-30, rue St-Denis,  
Montréal, Qué.

On distingue l'Artisan à son sourire . . .

En s'assurant dans notre société, le citoyen accomplit vis-à-vis de lui-même trois obligations:

**Obligation familiale**, en protégeant les siens contre les aléas de la vie et de la mort, de la santé, de la maladie et de l'accident.

**Obligation sociale**, en encourageant une institution mutuelle et coopérative, qui ne cherche pas à s'enrichir en exploitant les plus nobles sentiments de l'humanité.

**Obligation nationale**, en versant ses contributions au capital d'une institution essentiellement catholique et canadienne-française.

C'est pour cela que l'on distingue l'Artisan à son sourire . . .

*La direction générale*

## ● Les membres de la Chambre de Commerce des Jeunes visitent la Bibliothèque municipale, le 13 avril dernier.

M. Pierre DesMarais, président du Comité des visites industrielles, qui avait organisé la visite de la bibliothèque municipale, le 13 avril dernier, à lieu d'être fier du résultat obtenu, puisque plus de 650 personnes avaient répondu à son invitation.

M. Léo-Paul Desrosiers, conservateur de la bibliothèque, a fait dignement les honneurs de la maison. Pour la circonstance, le hall d'entrée avait été décoré de palmiers.

Plusieurs personnages en vue

de la vie municipale s'étaient joints aux membres de notre Chambre, notamment M. le maire Raynault, M. Honoré Parent, directeur des services, M. Aimé Parent, membre du Comité exécutif, un grand nombre de conseillers municipaux ainsi que M. Alphonse Mongeau, greffier de la ville et M. St-Pierre, avocat en chef de la Cité. Parmi les conseillers présents, on remarquait le Dr Eudore Dubeau qui fut président, dans le temps, de l'unique commission de la bi-

bliothèque qui ait existé dans notre ville. Des membres de la Chambre de commerce s'étaient joints à leurs cadets, ainsi que le notaire Léonard Léger, président des Hommes d'affaires du Nord, etc... etc...

Par groupes et sous la direction de M. Desrosiers, de Mlle Marie-Claire Daveluy, son assistante, et d'autres membres du personnel, on fit la visite des diverses salles, salles des documents publics et officiels, salle de la collection Gagnon, la plus importante collection d'ouvrages canadiens de notre pays et une véritable mine pour nos historiens et nos chercheurs. On visita les divers étages où logent les livres. Chacun a pu constater que les rayons sont fort dégarnis. Depuis que monsieur Desrosiers a supprimé le dépôt pour les abonnés, leur nombre a considérablement augmenté. Il y a au-delà de 20,000 volumes en circulation. La section de la bibliothèque consacrée aux enfants a grandement intéressé visiteurs et visiteuses.

La visite terminée, il y eut quelques courtes allocutions. M. Jacques Melançon eut la tâche de présenter M. Desrosiers et il s'acquitta de cette tâche avec le brio habituel. M. Desrosiers, en souhaitant la bienvenue à nos membres a insisté sur les résultats féconds qui peuvent découler de l'intérêt des jeunes pour la bibliothèque. C'est l'avenir assuré pour les jeunes eux-mêmes, pour la bibliothèque et pour notre pays. Le confrère Yves. Deslauriers remercia M. Desrosiers en quelques mots bien sentis. Invité par M. Pierre DesMarais, M. le maire Raynault dit aussi quelques mots et se prononce en faveur du projet de bibliothèques de quartiers si cher à notre ami DesMarais.

La réunion se clôtura par un magnifique goûter servi dans la salle des références, goûter auquel firent honneur nos membres avec l'enthousiasme coutumier.

## L'électricité AU FOYER

POUR LE PRIX DE  
VOTRE journal



Savez-vous que dans la majorité des foyers de Montréal le coût de l'électricité n'est pas plus que deux à quatre cents par jour... à peu près ce que vous payez pour votre journal? Est-il autre chose que vous puissiez acheter et qui vous donne autant pour si peu?

Voici les chiffres officiels de 1941; tous ceux qui utilisent de l'électricité devraient les trouver particulièrement intéressants:—

Coût de L'ELECTRICITE AU FOYER A MONTREAL pour l'année 1942							
ABONNES		REVENU					
Groupe	Nombre	Montant	Par année	Moyenne par abonné			par jour
				Min.	Max.	Moyenne	
"A"	7,412	\$ 53,188	\$ 7.20	\$0.60	\$0.60	\$0.60	2 cents
"B"	172,546	2,690,530	15.59	.61	2.05	1.29	4.2 cents
"C"	52,484	1,663,800	31.70	2.06	4.39	2.64	8.6 cents
"D"	5,279	362,490	68.66	4.40	—	5.72	18.8 cents
Tous les groupes	237,721	\$4,770,010	\$20.06			\$1.67	5.4 cents

MONTREAL LIGHT HEAT & POWER CONSOLIDATED



## L'analyse des Tendances à travers les livres

● Tous les livres analysés ci-dessous peuvent être consultés à la bibliothèque de l'école des Hautes Études commerciales, 530 est, rue LaGauchetière.

**HOUSING FOR DEFENCE (A review of the role of housing in relation to America's defence and a program for action), par Miles L. Coleau et le Housing Committee of Twentieth Century Fund, — Un volume-8°, relié, 204 pages. — The Twentieth Century Fund, 330 West, 42nd Street, New York, 1940.**

Le comité du logement du Twentieth Century Fund venait justement de commencer une enquête sur la question, dans le but de promouvoir la construction lorsque les répercussions des événements militaires sur la politique et l'économie du pays (les Etats-Unis) vinrent changer complètement la situation. Le comité et les administrateurs du Fonds décidèrent donc d'étudier la question en fonction des besoins nouveaux.

Dès le début de la guerre, il devint évident que la création et l'importance croissante des industries de guerre et les loyers mouvements de population qu'en résultaient, provoqueraient vite une crise du logement. Les auteurs ont accompli ce travail dans le but d'éclairer les dirigeants, de réduire au minimum les erreurs qu'on est toujours exposé à commettre lorsqu'il faut régler en vitesse des problèmes d'une aussi grande envergure — de rendre l'adaptation aux conditions anormales la moins onéreuse possible.

Ils rappellent d'abord l'expérience de la dernière grande guerre puis ils abordent les questions suivantes: localisation des industries de guerre dans ses rapports avec le logement problèmes locaux propres à chaque centre où se trouvent des industries de guerre, construction et financement des nouveaux logements et rôle du gouvernement. Enfin le dernier chapitre est consacré aux conclusions et recommandations de comité.

Notons parmi les plus importantes conclusions la part laissée à l'initiative privée et la nécessité d'un programme d'action.

**EARLY AMERICAN HAND COMPANIES (Their influence or corporate development), par Shaw Livermore, prof. adjoint d'économie à l'Université de Buffalo. Un volume, in-8°, relié 330 pages. The Commonwealth Fund, 41 east, 57th Street, New York, 1939. (\$3.50).**

Cet ouvrage est une étude des origines de la corporation américaine moderne et une analyse de l'influence de ces sociétés non pourvues de chartes, telles les premières compagnies organisées pour le commerce et la mise de valeur des terres (land Companies) sur la physionomie de la compagnie moderne. L'auteur s'est particulièrement attaché à dégager le rôle qu'ont joué ces premières compagnies dans l'obtention de la charte moderne et à découvrir les forces qui ont provoqué le développement de la compagnie par action.

Il faut se rappeler qu'au cours de son histoire, si l'on remonte aux origines réelles comme le fait M. Livermore le statut légal de la compagnie a été profondément modifié. De privilège qu'il était, l'octroi d'une charte est devenu un droit. L'histoire de la corporation moderne est marquée de l'opposition du législateur à ce changement et l'auteur retrace longuement cette lutte entre les forces légales et les forces économiques.

Une partie assez importante de cet ouvrage est consacrée à la description de la structure et du fonctionnement de ces land companies que l'auteur regarde comme les véritables ancêtres de la compagnie d'aujourd'hui. On ne saurait trouver nulle part ailleurs une étude de ce genre de ces compagnies.

Cet ouvrage ne peut manquer d'attirer l'attention de ceux qu'intéresse l'histoire économique ou l'histoire du droit.

Mai 1943

## SALES FINANCE COMPANIES AND THEIR CREDIT PRACTICES.

par Wilbur C. Plummer et Ralph A. Young

Un vol. in-8, relié 298 pages  
National Bureau of Economic Research, New York,  
1940 - \$3.00

Les "Sales Finance Companies" sont des entreprises financières qui se spécialisent dans l'escompte ou l'achat des contrats de vente à tempérament passés entre marchands détaillants et consommateurs. En vendant les contrats de vente à tempérament qu'il a passé avec ses clients, le marchand obtient immédiatement les fonds nécessaires au renouvellement de son stock et il est libéré de la perception des comptes et parfois même du risque de ne pas être entièrement payé.

Bien qu'elles soient particulièrement actives dans le domaine de l'automobile, ces sociétés ne s'intéressent pas moins aux autres genres de commerce, notamment à celui des meubles, les appareils électriques, etc. Aux Etats-Unis, elles financent annuellement plus de la moitié des contrats de vente à tempérament; c'est dire toute leur importance.

MM. Plummer et Young après nous avoir décrit le rôle, l'organisation et la structure financière de ces entreprises, nous en font connaître les pratiques: conditions des contrats, reprise de possession des marchandises, frais du financement, etc. Ils examinent les comptes de profits et pertes de ces sociétés dont le profit net représente en général de 14 à 19 p.c. du capital investi. Un chapitre est consacré aux abus que l'on reproche au financement des ventes à tempérament. C'est une étude absolument objective qui renseigne sur les méthodes des "Sales Finance Companies" des Etats-Unis, méthodes qui ne sont guère différentes de celles pratiquées au Canada puisque bon nombre de sociétés qui y font affaires sont souvent des filiales d'entreprises étatsuniennes.

## MAGNUS POIRIER

DIRECTEUR DE FUNÉRAILLES

Bureau-Chef: CRescent 5700

6603, BOUL. ST-LAURENT

SALONS FUNÉRAIRES:

6520, ST-DENIS, CA. 9233 — 8121 ST-DENIS, DU. 3064

1874 BOULEVARD ROSEMONT, DO. 2114.

## INDUSTRIELS !

Vos catalogues, étiquettes et autres publicités demandent à être illustrés. Pour suggestions

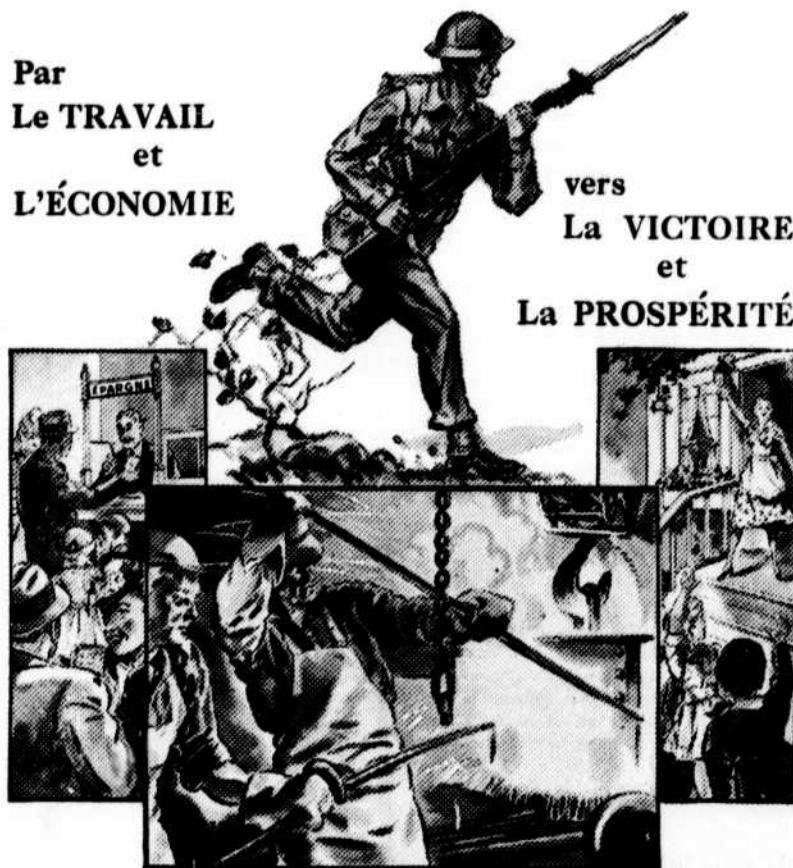
CONSULTEZ

BE LAIR  
3984  
ARTISTES PHOTOGRAPHES GRAVUREURS

LA PHOTOGRAVURE  
**Nationale** LIMITEE  
282 QUÉBEC RUE ONTARIO PRÈS BLEURY - MONTRÉAL

Par  
Le TRAVAIL  
et  
L'ÉCONOMIE

vers  
La VICTOIRE  
et  
La PROSPÉRITÉ



---

**LA BANQUE D'ÉPARGNE  
DE LA CITÉ ET DU DISTRICT DE MONTRÉAL**

Fondée en 1846

*Coffrets de sûreté à tous nos bureaux*

SUCCURSALES DANS TOUTES LES PARTIES DE LA VILLE

5533

---

CH. 6161

## PAUL LANDRY RADIO

Spécialité:  
Réparations de Radios et  
Accessoires Electriques

PAUL LANDRY, prop.  
Membre de la Chambre  
Établie en 1925

3545 est, Ontario, près Joliette

CHARLES MOREL,  
Prés.-Gén.-Gén.

**CONFIEZ-  
NOUS**

**VOS MACHINES DE BUREAUX**

MIMEOGRAPHIE  
CLAVIGRAPHIE  
MACHINE À ADDITIONNER  
CALCULATEUR  
PROTECTOGRAPH  
PAPIER MIMÉOGRAPH  
ET CARBONE  
MOBILIERS DE BUREAU  
CLASSEURS

Département spécial de réparations  
location, service.

**CIE DE MACHINES DE BUREAU  
DE MONTRÉAL LIMITÉE**

Téléphone: BELAIR 3016

1101, CÔTE BEAVER HALL  
MONTRÉAL, Qué.

TÉL. DO. 2442-2443

## Montreal Dyeing & Cleaning Co. Ltd.

TEINTURIERS  
ET  
NETTOYEURS

PAUL VILLENEUVE, prés.  
Membre de la Chambre

189 est, rue Bélanger  
Montréal

## La situation économique à Montréal

L'Ecole des Hautes Etudes Commerciales de Montréal a fait tenir il y a quelques mois une série de causeries préparées par des experts sur la situation commerciale, industrielle et financière de la cité.

Ces causeries nous donnent une masse de documentations sur la ville. Il y en a six principales que nous soumettons à votre attention et dont vous pourrez trouver le texte dans l'Actualité économique de Montréal (mois de décembre, janvier, février et mars). Ce sont le milieu géographique de Montréal, par M. Pierre Dagenais; la population, par M. Raymond Tanghe. le commerce à Montréal, préparé par M. Jules Murray, l'industrie à Montréal, préparée par Jean Delages, le port de Montréal, préparée par Benoit Brouillette, l'administration à Montréal, préparée par Honoré Parent.

Nous espérons que toutes ces causeries seront publiées en un volume semblable à celui qui a été préparé sur l'agriculture et sur notre milieu. Les études de notre milieu sont d'une importance considérable et tous les hommes d'affaires devraient en suivre le développement.

### CANADA 1943

Le petit volume "Canada 1943" a été publié il y a quelque temps. Il est fourni de vignettes et de renseignements sur notre industrie en temps de guerre. Nous n'en avons pas encore eu de copies françaises. Tous ceux qui voudraient se le procurer devraient s'adresser au bureau fédéral de la statistique, Ministère du commerce à Ottawa.

Tél. HA. 8805 - Rés. AM. 3107



Réparations de moteurs de tous genres  
Installations et Réparations  
de Souffleurs de fournaise.

**LAVAL ELECTRIC REG'D**

J. A. LEMAY prop.

Membre de la Chambre

461 est, rue Ontario, angle Berri

Aux membres  
de la Chambre . . .

*Pour se tenir en forme*

**FORTIER BOWLING  
ACADEMY**

12 Allées 12

4584, rue Saint-Denis

Réservations:

MA. 0351

René Fortier, prop.  
Membre de la Chambre

*Bonbons  
de chez-nous*

**ALBERT  
MERCIER**

Membre de la Chambre

4654, rue Papineau  
Montréal

Bureau:  
WE. 6445

Résidence:  
AT. 3608

## CHARLES ROLLAND

Courtier en Assurances

21 Années d'Expérience à votre Service

4030 ouest, Notre-Dame Montréal

"LE CHAPELIER DU NORD"

## JOS. SAVARIA

Mercerie et Chapeaux  
pour Hommes

6856-58, rue St-Hubert  
DO. 7996

BE. 2743

## L. J. Parent

Manufacturier de tricots

Spécialités :  
Chandails Sport  
Bas et Ecussons  
pour Clubs

4902, rue St-Laurent, Montréal

Pour un ajustement parfait

## D. A. DESILETS MARCHAND DE CHAUSSURES

BUREAU CHEF

1670 est, Mont-Royal FR. 8029

SUCCURSALES

1152 est, Mont-Royal CH. 8206

3126, Masson FR. 8125

3935 est, Ontario AM. 8937

## LES COMMISSIONS DU COMMERCE DE DÉTAIL ET DE L'INDUSTRIE A LA CHAMBRE DE COMMERCE DE MONTRÉAL

Pour répondre aux exigences posées par les conditions actuelles de guerre, le Conseil de la Chambre de commerce a chargé M. Paul Dozois d'une part et M. Donatien Berthiaume d'autre part de constituer des commissions du commerce de détail et de l'industrie.

En plus d'être séparées l'une de l'autre ces commissions sont actuellement constituées selon une formule nouvelle à la Chambre de commerce. Chaque commission est en effet composée de trois organismes principaux dépendant l'un de l'autre. Ces organismes sont:

- un comité d'initiative
- une commission proprement dite
- des sections représentant diverses catégories d'industrie ou de commerce.

D'une façon générale disons que le comité d'initiative est composé de sept à neuf personnes qui, sous la direction du président de la commission agit à la fois comme initiateur et comme coordinateur des travaux de la commission ou des sections.

La commission proprement dite est constituée de représentants d'un nombre aussi considérable que possible de catégories de commerce ou d'industrie. Ces représentants sont à la fois membres de la commission et chefs de sections. Réunis en assemblée, les membres de cette commission déterminent les projets d'ordre général qu'ils doivent étudier et les résolutions qu'ils devraient adopter.

Les sections étudient chacune dans leurs sphères les problèmes propres à la catégorie de commerce ou d'industrie qu'elles représentent.

## LE BIJOU QUE VOUS CHERCHEZ

VOUS LE TROUVEREZ  
DANS NOS SPLENDIDES  
COLLECTIONS

## J. D. VALLIERE

BIJOUTIERS A CREDIT LTEE

862 est, Ste-Catherine  
1566 est, Mont-Royal  
6720 rue Saint-Hubert

## STANDARD PAPER BOX LIMITED

Manufacturiers de boîtes de carton  
gaufre (corrugated), de caisses  
d'expédition et de tous genres  
d'emballages

Nous offrons un service prompt et  
efficace supporté par l'expérience,  
par des dessinateurs compétents, un  
outillage complet et moderne pour  
la production de tous genres de  
boîtes de carton, et de boîtes trans-  
parentes.

Nous invitons vos demandes.  
6210-6240 avenue du Parc  
Montréal

Téléphone DOLLARD 2401

C. N. MOISAN  
Président et Gérant général

LAIT

■  
CRÈME

■  
BEURRE

■  
OEUFS

■  
BREUVAGE-  
CHOCOLAT

●  
L'Épicier progressif  
vend  
nos produits lactés



## A. Poupart & Cie

Limitée

1715, rue WOLFE Frontenac 2194

# L'effort de guerre

## DU CANADA

LE CANADA OCCUPE, parmi les Nations Unies, le quatrième rang dans la production des fournitures de guerre. Ces fournitures sont employées sur tous les champs de bataille. Elle ont été réparties ainsi qu'il suit:

- 30% aux forces canadiennes au pays et à l'étranger,
- 50% au Royaume-Uni ou aux zones de combat britanniques et à la Russie,
- 20% aux Etats-Unis, à la Chine, à l'Australie et aux théâtres de guerre du Pacifique.

### Avionneries

En temps de paix, l'industrie de l'avionnerie canadienne produisait moins de 40 avions chaque année et employait environ 1,000 personnes. Elle produit maintenant plusieurs centaines d'avions chaque mois et emploie plus de 93,000 ouvriers. Elle fournit tous les avions nécessaires au Plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth britannique, de même que la plus grande partie des avions nécessaires pour la défense du Canada, et un nombre impressionnant d'avions de combat de première ligne pour la Grande-Bretagne et les Etats-Unis. Elle a construit plus de 7,000 avions depuis le début de la guerre, y compris des avions militaires, excédant le millier. Au cours des prochains dix-huit mois, l'industrie va produire des avions pour une valeur d'environ \$1,000,000,000 pour le Canada et les Nations Unies.

La production est concentrée sur les neuf types suivants:

Ce programme ne comprend pas l'avion de combat Hurricane, dont on va abandonner la fabrication d'ici quelques mois.

Les travaux de révision et de réparation sont devenus une grande industrie. Avec l'expansion de la R.C.A.F. et du plan d'entraînement aérien, la manufacture et la révision des avions se poursuivent dans 30 usines de tous genres placées stratégiquement à travers le Dominion. Des milliers d'hommes et de femmes y travaillent.

### Usines de munitions

Aujourd'hui le Canada fabrique plus d'un million et demi d'obus par mois, de même que de grandes quantités de bombes aériennes, de bombes à mortiers de tranchée et de mines anti-tanks. La production des obus comprend 28 types de 15 calibres différents.

On fabrique aussi une grande variété et une grande quantité d'éléments d'obus. De nos usines sortent des bombes aériennes de 500 livres, des bombes d'exercice, des bombes sous-marines, des mines anti-tanks, des grenades, des articles de pyrotechnique, etc.

### Munitions pour Armes portatives

On produit actuellement 22 types de neuf calibres en fait de munitions pour armes portatives. Ces munitions sont expédiées vers 50 destinations différentes dans toutes les parties du monde.

On peut juger de l'énergie et du matériel de fabrication engagés dans la production des munitions pour armes portatives par

<b>Production maximum annuelle à atteindre en 1943</b>	<b>\$3,700,000,000</b>		
<b>Production de guerre en 1942</b>	<b>2,600,000,000</b>		
<b>Production de guerre en 1941</b>	<b>1,200,000,000</b>		
<b>Pourcentage de l'accroissement</b>	<b>117%</b>		
<b>Valeur des munitions et autre matériel de guerre exportés pendant la première Grande Guerre</b>	<b>1,002,672,413</b>		
	<b>Année civile Sept. 1939</b>		
	<b>1942</b>	<b>1941 à déc. 1940</b>	
	<b>(Estimé en millions de dollars)</b>		
<b>Transports mécanisés</b>	<b>\$404</b>	<b>\$206</b>	<b>\$119</b>
<b>Véhicules blindés de combat, y compris tanks</b>	<b>160</b>	<b>22</b>	
<b>Canons et armes portatives</b>	<b>186</b>	<b>22</b>	<b>1</b>
<b>Avions, y compris réparations</b>	<b>235</b>	<b>102</b>	<b>42</b>
<b>Cargos et vaisseaux de marine, y compris réparations</b>	<b>274</b>	<b>105</b>	<b>23</b>
<b>Instruments et matériel de communications</b>	<b>81</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
<b>Munitions de canons, y compris bombes</b>	<b>227</b>	<b>95</b>	<b>14</b>
<b>Munitions pour armes portatives</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
<b>Produits chimiques et explosifs, avec remplissage</b>	<b>121</b>	<b>50</b>	<b>2</b>
<b>Fournitures militaires diverses, équipement personnel, habillement, etc.</b>	<b>390</b>	<b>190</b>	<b>97</b>

**C.-E. RACINE & CIE, Limitée**  
COURTIERS DE DOUANE ET TRANSITAIRES

Dédouanement • Exportation • Drawback

**PARISEAU FRÈRES LIMITÉE**

PRODUITS EN BOIS "LSB"

BOÎTES "PLYWOOD"  
BOIS DE SCIAGE  
"SHOOKS"  
BOÎTES EN BOIS

DOLLARD 1166  
1209, AVENUE DUCHARME  
MONTRÉAL

**POUR VOTRE DÉMÉNAGEMENT, ENTREPOSAGE  
TRANSPORT GÉNÉRAL**

Voyez:

TÉL. FR. 2889

**LABELLE EXPRESS**

EDMOND LABELLE, PROPRIÉTAIRE

SERVICE JOUR ET NUIT

4372 rue BREBEUF

— — — MONTRÉAL

ETABLI EN 1905

**J.-B. PAQUIN**  
**MEUBLES — POÊLES**

1192, rue Maisonneuve

J.-B. PAQUIN  
MEMBRE DE LA CHAMBRE

CH. 1882

**BUANDERIE FEDERALE (LTÉE)**

EMMANUEL LANTHIER, président

**BUANDIERS - NETTOYEURS - TEINTURIERS**

CAJumet 8271

PRIMES GRATUITES

5338 BERRI

le fait qu'un seul de ces calibres — le .303 — exige 50 opérations séparées.

Avant la guerre, la fabrication des munitions pour armes portatives occupait 500 personnes dans une usine unique. Aujourd'hui 30,000 ouvriers et ouvrières travaillent dans deux arsenaux du gouvernement et des ateliers privés dirigés par le gouvernement.

**Véhicules moteurs**

Depuis le commencement des hostilités, le Canada a produit plus de 450,000 véhicules mécanisés, dont 215,000 en 1942. L'un de ces véhicules exige presque deux fois autant de matériaux et de main-d'oeuvre qu'un véhicule commercial ordinaire; de sorte que la production de 1942 représente à peu près l'équivalent de 430,000 véhicules commerciaux, alors que la moyenne pour les dix années antérieures à la guerre était au-dessous de 40,000.

Plus de 30,000 personnes sont occupées à la fabrication de plus de 100 types de véhicules militaires. Une usine canadienne, la plus vaste du genre au monde, produit assez de chenillettes en un jour pour équiper un bataillon, et assez en quatorze jours pour équiper une division d'infanterie.

Moins de 10% de la production canadienne de véhicules mécanisés va aux forces canadiennes, au pays et à l'extérieur. Le 90% qui reste est envoyé aux autres Nations Unies.

Les contrats de véhicules donnés par le ministère des munitions en 1942 se sont élevés à \$750,000,000, soit plus de deux fois le capital engagé dans cette industrie et sa production en 1938.

Plus de 50% des véhicules de transport mécanisés utilisés par la VIII<sup>e</sup> armée britannique en Afrique étaient de fabrication canadienne. Une proportion encore plus élevée de ses fourgons venait du Canada.

## Tanks & chars d'assaut

Le Canada produit deux types de chars d'assaut, le Valentine et le Ram; mais à la Chambre des Communes, le 25 mars, le ministre des munitions, M. Howe, a dit que "la fluctuation de la stratégie a rendu évident que nous ne devrions pas entreprendre de nouvelle construction de tanks" aux usines Angus de Montréal, où se construit le Valentine, "après l'achèvement de la commande actuelle." Il a déclaré que "des commandes avaient été placées pour la pleine capacité des usines en rapport avec le programme de construction de navires d'escorte."

Plus de 900 chars d'assaut de fabrication canadienne ont été expédiés en Russie.

De plus, le Canada a envoyé aux Soviets 2,000 chenillettes, plus de 22 millions de cartouches de munitions assorties, des vêtements et des fournitures militaires, des métaux et des matériaux divers.

## Explosifs et produits chimiques

Plus de 50,000 personnes sont employées dans les usines d'explosifs et de produits chimiques. La création de cette industrie a entraîné une dépense de capital de \$140,000,000. De grandes usines ont été construites; on fabrique des produits chimiques entièrement nouveaux dans l'industrie canadienne et une industrie entièrement nouvelle a été créée pour remplir les obus d'explosifs.

Un seul établissement affecté au remplissage occupe 450 bâtiments séparés, construits sur une superficie de plus de 5,000 acres. Cette usine a un centre de récréation, un bureau de poste, un hôpital et un hôtel.

L'explosif le plus puissant de cette guerre est fait au Canada.

## Artillerie lourde

Dans l'autre guerre, le Canada n'a fabriqué qu'un modèle de fusil et pas de grosse artillerie. Aujourd'hui, il sort de ses usines des canons de campagne, des

canons de marine, des canons anti-avions, des canons de tanks et des canons anti-tanks de 12 modèles différents, ainsi que 16 types d'affûts. De plus, 12 types d'armes portatives sortent des usines canadiennes.

Le 26 mars, à Hamilton, Ontario, l'armée canadienne a accepté le 15,000e canon de gros calibre fabriqué au Canada. C'était un Bofors anti-avion, l'un des deux types de canons anti-avions faits au pays.

## Armes portatives et mitrailleuses.

Le Canada fabrique chaque mois près de 50,000 armes portatives dans huit établissements principaux et dans un grand nombre d'usines sous-traitantes. Ces entreprises travaillent à l'exécution de contrats d'une valeur de 200 millions de dollars.

La production mensuelle actuelle des mitrailleuses Bren est plus du double de celle de 1941. En août 1942, la production des carabines Sten a atteint le maximum prévu et a quadruplé son objectif initial. Les prévisions primitives sur la fabrication du fusil No 4 de l'armée, adaptation canadienne du Lee-Enfield, ont doublées et redoublées.

Huit établissements principaux emploient plus de 25,000 ouvriers à la fabrication des armes portatives au Canada. L'un d'eux, le plus grand du genre de l'Empire britannique, emploie à lui seul 16,000 ouvriers.

## Caoutchouc synthétique

Des fabriques de caoutchouc synthétique sont en voie d'établissement au Canada; les premières d'entre elles seront capables de répondre aux besoins des forces armées vers septembre 1943.

## Construction navales

Depuis le 21 décembre 1941, le Canada a obtenu livraison de 100 cargos.

Il y a actuellement au pays, à différentes étapes de construction, 157 vaisseaux de 10,000 tonnes et 12 de 4,700 tonnes. Un navire de ce dernier type a été livré le 15 février.

Tous les navires livrés sont en service, à l'exception de ceux perdus en mer.

Les dates de livraison indiquent que de huit à dix navires ont été livrés chaque mois depuis juin dernier.

Un cargo de 10,000 tonnes construit par une compagnie de la couronne a été converti en pétrolier et quatre autres navires de même tonnage sont actuellement en voie de transformation. Des contrats ont été passés récemment pour trois pétroliers de 3,700 tonnes. En plus des pétroliers compris dans le programme du gouvernement, pas moins de huit vaisseaux ont été construits ou convertis en pétroliers par des compagnies privées depuis 1939.

Contrats de construction maritime (1er trimestre 1940)	\$50,000,000
Contrats de construction maritime (1er trimestre 1943)	\$1,000,000,000
Chantiers maritimes (1er trimestre 1940)	14 grands
Chantiers maritimes (1er trimestre 1940)	14 petits
Chantiers maritimes (1er trimestre 1943)	21 grands
Chantiers maritimes (1er trimestre 1943)	58 petits
Programme de construction de cargos (10,000 tonnes)	300
Programme de construction de cargos (4,700 tonnes)	13
Navires marchands livrés	100

Pour retracer tous vos ancêtres

consultez

**GABRIEL DROUIN**

Directeur de

L'INSTITUT GÉNÉALOGIQUE  
DROUIN

4184, St-Denis — LA. 8151  
Montréal

**A long chemin,  
Paille pèse**

Et l'hiver, à plus forte raison, semble se prolonger indéfiniment pour les occupants d'un immeuble mal chauffé. Que l'expérience de la dernière saison vous incite donc à prendre toutes les précautions pour obtenir, désormais, un MEILLEUR RENDEMENT DE VOTRE SYSTEME DE CHAUFFAGE.

Tous travaux de chauffage et de plomberie exécutés avec soin.

Téléphone: MA. 4184  
360 est. rue Rachel  
MONTREAL



**Le  
SUN  
TRUST  
Limitée**

FIDUCIAIRE - RÉGISTRARE  
AGENT DE TRANSFER - ADMINISTRATEUR  
EXÉCUTEUR TESTAMENTAIRE

**PRÉSIDENT**  
ARTHUR VALLÉE, C.R. LL. D.  
**VICE-PRÉSIDENTS**  
JOSEPH SIMARD  
ALBERT HUDON  
HON. J.-A. BRILLANT, C. L.  
**DIRECTEUR GÉNÉRAL**  
HERVÉ PRÉVOST  
**SECRETARE**  
GÉRARD FAVREAU  
**TRÉSORIER**  
H.-E. QUIMET

10 ouest, rue St-Jacques, Montréal  
132, rue St-Pierre, Québec

Vaisseaux de combat lancés 300  
Corvettes et dragueurs de mines  
livrés ..... plus de 150  
Programme de construction de  
petits bateaux ..... \$13,000,000

Comparaison de la production  
des usines de guerre en 1942 et  
1941, et de septembre 1939 à dé-  
cembre 1940:

**Aide financière du gouvernement**

L'aide financière accordée aux

**CAPITAL FIXE**

Munitions générales .....	\$542,878,407	81.9%
Aéronefs .....	75,669,146	61.5
Construction et réparation de navires Compagnies possédées et exploitées par le Gouvernement (dépenses ..	24,126,763	67.7
119,036,041	100.0	
Arsenaux et autres usines de la Cou- ronne, placements sur diverses propriétés et matières premières brutes (dépenses) .....	59,332,556	100.0
<b>TOTAL</b> .....	<b>\$821,042,913</b>	
Avances de capitaux d'exploitation ..	902,784,186	100.0

**GRAND TOTAL** ..... \$1,723,827 099

Pourcentage de la participation des deux gouvernements dans  
les dépôts de capitaux:

Canada .....	\$431,108,474	52.5%
Royaume-Uni .....	193,213,360	23.5
Canada et Royaume-Uni .....	196,721,079	24.0
<b>TOTAL</b> .....	<b>\$821,042,913</b>	<b>100.0</b>

Les parts respectives dans les dépôts conjoints sont:

Canada .....	\$ 94,419,181	48.0%
Royaume-Uni .....	102,301,898	52.0

Les allocations se trouvent donc ainsi réparties, en comprenant  
les dépôts conjoints:

Canada .....	\$525,527,655	64.0%
Royaume-Uni .....	295,515,258	36.0%
<b>TOTAL</b> .....	<b>\$821,042,913</b>	<b>100.0</b>

C. E. PRÉFONTAINE, PRÉS. ET GÉRANT-GÉNÉRAL  
MEMBRE DE LA CHAMBRE

M. PRÉFONTAINE, Sec.-Trés.  
MEMBRE DE LA CHAMBRE

**UNITED AUTO PARTS LIMITED**

(25 magasins affiliés à votre service)

**DISTRIBUTEUR EN GROS ET DÉTAIL**

Pièces authentiques pour toutes marques d'autos,  
camions, tracteurs et moteurs industriels,

**ATELIER MÉCANIQUE**  
(Machine Shop)

Bureau-chef:  
**3437-45 AVE. DU PARC**

**MA. 8151**

En coopération avec les membres, 10%  
d'escompte sera accordé sur nos  
**SPECIALITES**

- Services de Vaisselle,
- Coutelleries Wm. Rogers,
- Verreries Complètes,
- Argenterie, Lampes,
- Bibelots Importés,
- Peinture, Tapisserie, etc.,

Fondée en 1884

**H.C. Grégoire**

1371 est, Ste-Catherine  
Membre des deux Chambres

**JOS. LEBEL**

Barils et "Drums" d'acier  
Rebuts de Métal

**RAYMOND LEBEL**  
GERANT

Bureau-

540 rue Villeray CA. 1336

Entrepôt-

4700 rue Resther FR. 7401

MONTREAL

**WESTMOUNT MOVING**  
&  
**WAREHOUSING LTD.**

350 VICTORIA AVENUE  
WESTMOUNT, P.Q. (Canada)  
DExter 3581

**DEMEMAGEMENTS**  
**ENTREPOSAGE**

Service local  
et a Longue distance  
Permis spécial pour  
les Etats-Unis

●  
L. JODOIN  
président

## LES PETITS JOURNAUX DE RÉGIE INTERNE

Il est dans l'habitude de plusieurs maisons d'affaires de publier régulièrement des journaux de régie interne qui mettent leurs employés au courant de ce qui se passe dans la maison. La guerre a multiplié ces besoins de créer au sein de la famille que constituent les employés dans une maison d'affaires un esprit de corps susceptible d'activer la production et de faciliter les liens d'amitié et d'entente. Les maisons qui ont un nombre d'employés suffisant et qui n'ont pas encore ces petits journaux de régie interne que ce soit circulaire, texte photocopié ou imprimé, devraient immédiatement instituer chez eux ce service.

## LA MAIN D'OEUVRE AUX ÉTATS-UNIS

Voici un très court tableau tiré de Business Week et qui nous donne un aperçu de la tendance du marché de la main d'oeuvre aux Etats-Unis. On remarquera que le nombre de chômeurs est pratiquement disparu, que l'augmentation des disponibilités du travail est sur une courbe descendante et que de plus en plus les industries essentielles doivent puiser dans l'industrie civile pour se procurer la main d'oeuvre dont elles ont besoin:

### SOURCES DE MAIN D'OEUVRES

(De Décembre à Décembre,  
en millions de personnes)

Source			
Augmentation de disponibilités	1.9	3.7	2.7
Diminution du nombre de chômeurs	3.3	2.3	0.5
Distribution des employés d'une industrie à une autre	0.0	2.3	3.2

Fl. 4870

*La Cie*  
**C. A. Cayouette Ltée.**

Manufacturiers et Marchands  
de Portes et Chassis

●  
G. Cayouette, vice-prés.  
Membre de la Chambre

2650 rue Jolicoeur - Montréal



Votre vieillesse n'est pas à l'abri . . . du besoin? Alors achetez une de nos rentes viagères garanties. La manne tombe. Profitez-en! Il vous restera au moins ce salaire fixe quand vous ne pourrez plus en gagner.

● **CAISSE** ●  
**NATIONALE**  
**D'ÉCONOMIE**

41 ouest, rue S. - Jacques  
Montréal - HARBOR 3291

# Philippe Beaubien & Cie

ACCESSOIRES ELECTRIQUES  
en gros

5632, ave. du Parc MONTREAL CA. 5731\*

## CHARTRE, SAMSON, BEAUVAIS, GAUTHIER & CIE.

COMPTABLES AGRÉÉS - CHARTERED ACCOUNTANTS

Maurice Chartré, C.A.  
A. Émile Beauvais, C.A.  
E. Harry Knight, C.A.  
Gérard Marceau, C.A.  
Lucien Bélar, C.A.  
Jacques Angers, C.A.  
Dollard Huot, C.A.

Raymond Fortier, C.A.  
Guy Bernard, C.A.  
Hensley Bourgoin, C.A.  
Marc Angers, C.A.  
Maurice Samson, C.A.  
Jean-Paul Gauthier, C.A.  
Léon Côté, C.A.  
Paul E. Trudel, C.A.

Lionel Roussin, C.A.  
G. Frank Lafferty, C.A.  
Albert Gagné, C.A.  
Jean Lacroix, C.A.  
Percy Auger, C.A.  
Jean-Paul Talbot, C.A.  
Roger Roy, C.A.

Montréal

Québec

Rouyn

FUSILS  
MUNITIONS

Téléphone  
LA. 5512

## William Haynes Reg'd.

ARMURIER — MACHINISTE

PHIL. DUMAS, gérant  
Membre de la Chambre

1221 ave Hotel de Ville  
MONTREAL



**BUVEZ SKI**

- CREAM SODA • NECTAR PARFAIT
- ORANGE • FRAISE
- COLA • GINGER ALE

12 ONCES

UNE REELLE SATISFACTION...

UNE INDUSTRIE  
CANADIENNE-  
FRANCAISE

H. FLEURY  
Dir. Gérant

Tél. CAJumet 8238  
7285, rue Chabot  
Montréal



**Service PHOTO-ENGRAVING LIMITED**

DESSIN COMMERCIAL  
PHOTOGRAPHIE en COULEURS

CLICHÉS en NOIR  
et en COULEURS

**J.H.A. LABELLE LTEE**

**ROTO-GRAVURE**

Spécialité: **GRANDS TIRAGES**

1206 EST RUE CRAIG MONTREAL

BUREAU A MONTREAL 1206 EST RUE CRAIG

## La Chambre de Commerce des Jeunes chez J.-B. Baillargeon Express le 4 mars.

Le Comité des visites industrielles, sous la présidence de notre confrère Pierre DesMarais, ne chôme pas longtemps. Le 4 mars, il nous conviait à visiter le vaste et magnifique immeuble de J. B. Baillargeon Express, rue Ontario est. Disons tout de suite que cette visite a connu un succès vraiment exceptionnel puisqu'elle a attiré un groupe de plus de 425 personnes.

La maison J. B. Baillargeon Express, fondée en 1899, est aujourd'hui l'une des plus importantes maisons de roulage et d'entrepôtage du Canada. Les visiteurs furent vivement intéressés par tout ce qu'ils y ont vu, voûtes de sûreté, voûtes à fourrures, vastes locaux d'entrepôtage de meubles, ateliers de réparations très bien équipés, ateliers d'emballage, etc., garages, etc..

Après la visite, Pierre DesMarais, en termes appropriés, invita à adresser la parole M. J. B. Baillargeon, fondateur et président actuel de cette entreprise. M. DesMarais rappelle brièvement les débuts et la carrière de monsieur Baillargeon. Il rend hommage à son esprit d'initiative, à sa ténacité et aussi à son courage. M. Baillargeon sut intéresser les visiteurs par les détails qu'il fournit sur son entreprise et aussi par les considérations générales dont il accompagna ses remarques. Nos membres lui firent un très bel accueil. Notre vice-président, Albert Beaulieu, se fit ensuite l'interprète des visiteurs et visiteurs pour remercier M. Baillargeon de l'hospitalité que nous recevions chez lui.

Le tout se clôtura par un goûter auquel nous fîmes tous le plus grand honneur.

## Visite de la Chambre des Jeunes à l'Imperial Tobacco

La visite de la Chambre de commerce de Jeunes à l'Imperial Tobacco, le 21 avril dernier, restera dans nos annales. De l'avis de tous, ce fut la plus considérable et la plus intéressante des visites organisées jusqu'ici par notre Chambre. M. Pierre DesMarais, président du Comité des visites industrielles, a raison d'être fier du résultat obtenu, puisqu'au-delà de 1200 visiteurs et visiteuses avaient répondu à son invitation. Ce n'est pas une visite, a remarqué quelqu'un, c'est une invasion véritable.

Un groupe de la Chambre de commerce des Jeunes de St-Jean s'était joint pour la circonstance à leurs amis de Montréal. M. le maire Adhémar Raynault et un groupe de conseillers municipaux avaient tenu également à rehausser l'évènement de leur présence. Les directeurs, officiers et gérants de départements de l'Imperial Tobacco accueillirent visiteurs et visiteuses avec la plus grande cordialité.

Par groupes et sous la direction de cicerones complaisants, l'on fit la visite des divers départements de l'immense fabrique où se trouvent plus de 3000 employés. L'espace nous manque pour donner même une description succincte. Bornons-nous à une simple énumération. Salles d'entreposage où s'alignent d'immenses tonneaux regorgeant de blond tabac à cigarettes en feuilles, tabac de la province de Québec pour la plupart. Chambres de traitement du tabac où celui-ci est conditionné dans de vastes étuves. Puis l'on procède au triage avec le plus grand soin. Dans un autre département, à l'aide de machines savantes et rapides, la nervure centrale de la feuille est enlevée —

le coton, pour parler comme tout le monde. Le tabac est ensuite mélangé pour les diverses marques. Plus loin, des couteaux giratoires ultrarapides tranchent le tabac. Les machines qui roulent les cigarettes à une cadence vertigineuse retiennent l'attention des visiteurs. Puis les cigarettes, dans des cadres de métal sur des courroies sans fin sont dirigées au département des examinatrices dont les doigts agiles ont vite repéré les cigarettes défectueuses. Ensuite la mise en paquets, toujours à l'aide de machines compliquées et rapides, etc... etc... On nous apprend que la production quotidienne de la fabrique est de 40 millions de cigarettes. Rien que cela! Une montagne de cigarettes, quoi! Partout règne une propreté méticuleuse. L'atmosphère est climatisée dans toutes les pièces. Une armée de gentilles "cigarettes" doivent une atmosphère plus agréable encore.

Sur la fin du parcours, Miss Sweet Caporal, prodigue les sourires et distribue à chaque visiteur et à chaque visiteuse un paquet de 50 "Sweet". Puis, c'est le rassemblement dans le vaste caféteria des employés pour le goûter. Sandwiches et petits fours s'enlèvent à une allure inquiétante... Et pour clore la visite, quelques allocutions. Pierre Des Marais présente les orateurs. MM. F. A. Barbaris et J. M. O'Brien, officiers de l'Imperial Tobacco souhaitent la bienvenue au nom de la compagnie. M. Paul Dozois présente les remerciements d'usage. M. le maire adresse également quelques mots d'appréciation. M. Des Marais remercie tout le monde et chacun s'en va, content on ne peut plus de cette visite industrielle record.

MA. 2121 AT. 8385

**ROBERT P. DAIGLE**

ÉDIFICE ALDRED  
507, PLACE D'ARMES

REPRÉSENTANT

**THE TRAVELERS**

HARTFORD, CONNECTICUT

**Daoust, Lalonde & Cie, Limitée**

Fabricants de chaussures et tanneurs

SPÉCIALITÉ:

CHAUSSURES DE SPORT:  
hockey, ski, baseball,  
football, etc., etc.

SOULIERS DR VERNER  
pour dames et  
pour messieurs

**939 Square Victoria,  
MARquette 1386  
Montréal**

PLateau 9709

**Anderson & Valiquette**

Comptables - Vérificateurs

Jean Valiquette, C.A., L.I.C.  
J. Charles Anderson, L.I.C.  
Roméo Carle, C.A.  
A. Daigenais, C.A.  
D. Clairoux, C.A.

84 ouest, rue Notre-Dame - Montréal

**FENÊTRES ET VITRINES DE TOUTES SORTES NETTOYÉES**

PAR DES CANADIENS EXPERIMENTÉS ET ASSURÉS

Appelez

**S. LAMOTHE, PROP.**  
429 ST. VINCENT

LA CIE DE LAVAGE DE VITRES

**EXCELSIOR**

WINDOW CLEANING CO. REG'D

HARBOUR 2528

DO. 2493-94

**MONTREAL WAX PAPER**  
MFG. CO., LTD.

Manufacturiers de  
**PAPIER CIRÉ**

880, de L'Épée - Montréal

CRescent 4168

**J. H. BRETON**

TEINTURIER ET NETTOYEUR

2461, rue Des Carrières  
Montréal



**Provost Cartage Co. Ltd.**

Entrepreneur en camionnage

308, TURGEON  
Fl. 5297

PAUL PROVOST, prés.  
Membre de la Chambre

AMhent 2403

**W.-A. Gervais**

Pour une MONTRE précise

BIJOUTIER DIAMANTAIRE

Qualité et Service

1305 est, Mont-Royal

*Pour une semaine*

# CANADIENNE

par ALBERT BEAULIEU

De nos jours tout le monde parle d'unité nationale. Tous s'accordent à dire qu'elle est nécessaire — surtout en temps de guerre. Mais, par un hasard paradoxal, c'est précisément la guerre qui entrave la réalisation de cette unité: les deux groupes principaux qui doivent participer à cette union étant divisés par leur conception respective de la part qu'ils doivent contribuer au conflit. Cependant, il faudra qu'un jour cette union, parce qu'elle est essentielle, se réalise. C'est ce que le président de notre Chambre de commerce des Jeunes, monsieur André Lesage expliquait si bien dans un article précédent.

Dans la période de l'après-guerre, il conviendrait que tous aient à peu près les mêmes espoirs, les mêmes aspirations, les mêmes idéals, si l'on veut en arriver à cette ère de bonheur que nous promettent tant d'économistes et d'hommes d'Etat. John Humphrey, professeur de droit à l'université McGill disait au cours d'une discussion genre table-ronde le 29 novembre 1942, à Radio-Canada: "Canada can become a nation only if she achieves a common purpose."

Si l'on en croit plusieurs, le moyen idéal à la réalisation de l'unité serait le choix d'un étendard national, d'un drapeau canadien. Ici je cite de nouveau

monsieur Humphrey: "We must show that our colonial dependence is ended by adopting a national flag." Mais certains, et ils sont nombreux, vous diront qu'un drapeau n'est, en fait, qu'un symbole d'une unité déjà accomplie et qu'il ne doit venir qu'en dernier lieu. Qui croire? Je l'ignore. Mais il me semble que, puisque la question du drapeau est un sujet épineux qui ne peut être discuté officiellement qu'après la cessation des hostilités, et qui pourrait fort bien séparer davantage ceux qu'il doit unir, il faudrait peut être recourir à d'autres moyens.

M. L'Abbé Arthur Maheux, professeur à l'Université Laval de Québec, soulignait dans une causerie récente à Radio-Canada le fait que la plupart de nos groupements professionnels, les associations d'hommes d'affaires, d'industriels, les universitaires, les Chambres de commerce et nombre d'autres organisations donnaient un magnifique exemple de collaboration et d'union vraiment nationale et suggérait que tous ces organismes joignent ensemble leurs forces pour affermir davantage ce lien qui unit déjà une grande partie de notre population. C'est, à mon avis, une excellente suggestion mais je crains qu'il soit assez difficile d'unir ensemble sur cette base la plupart de nos

**CHAS DESJARDINS & CIE**  
LIMITÉE

SPECIALITE EN FOURRURE DEPUIS PLUS DE 60 ANS  
FRS. DESJARDINS, Prés. TEL: HA. 8191 — 1170, RUE ST-DENIS — MONTREAL

associations et que bien des années se passeront avant que ce projet ne soit pleinement réalisé.

Je crois qu'un moyen plus efficace, plus facile d'exécution, qui aurait, au Canada du moins, l'attrait de la nouveauté, serait une "Semaine Nationale" basée sur le plan du "Brotherhood Week" américain qui date de plusieurs années et qui fut lancée cette année aux Etats Unis du 19 au 28 février 1943 par le président Roosevelt lui-même. Le but de cette "Semaine Nationale" serait de faire réaliser aux Canadiens les avantages de l'unité, de les convaincre que la liberté et la justice sont le partage de tous, qu'il nous faut concéder aux autres ces droits que nous avons ou que nous cherchons à obtenir, qu'il faut bannir à jamais l'esprit d'intolérance, d'égoïsme et de faux orgueil, enfin que tous doivent apprendre à cultiver l'humilité et l'amour sincère du prochain.

Ce mouvement devrait être accueilli avec enthousiasme dans tout le pays par les écoles, les collèges et les universités, les églises de toutes les dénominations, les clubs sociaux, les unions ouvrières, les associations professionnelles et autres, particulièrement les Chambres de commerce aînées, cadettes, les groupements féminins de tous genres, par la presse, la radio, le théâtre et l'écran.

Le programme consisterait à dramatiser l'unité canadienne, à démontrer l'utilité d'unir dans le même pays l'héritage de deux grandes civilisations. On donnerait dans tous les milieux des causeries sur le sujet et, s'il y a lieu, par des orateurs des deux langues. Nos chefs politiques religieux et intellectuels prêcheraient cet évangile de charité, et cela au cours de banquets publics de grandes assemblées, par des articles dans la presse et les revues, au moyen de causeries

Mal 1943

JEAN

GÉRARD

LANGLOIS

MARCHANDISES  
SECHES

MERCERIES  
CHAPEAUX

BAS ET SOUS-VETEMENTS POUR HOMMES

7554 - 6, rue St-Hubert

CA. 1736

*Achelez TOUJOURS vos fourrures d'une maison de "CHEZ-NOUS"*

\* \* **Reid** \* \*  
\* \* \* \*

CH. 3181

1473 rue Amherst



*Un homme  
bien chaussé  
en vaut deux!*  
**SLATER**



SF-30

SLATER'S  
  
FLYING WONDER

Page trente-et-une

CH. 6670 Rés. CL 2157

## GERARD DANSEREAU

Mercurie et Chapeaux  
pour Hommes

1125 est, Mont-Royal, Montréal

Monsieur . . .

Qui cherchez  
le confort et l'élégance  
voyez

**J. M. Poirier**  
chaussures  
de qualité

1110 est, rue Ste-Catherine  
CH. 1658

Succursale:  
5 est, rue Ste-Catherine  
LA. 7518

Membre de la Chambre

## EXTERMINATION

### PROPRIÉTAIRES . . .

Confiez la désinfection de vos propriétés, logements et appartements à la plus ancienne et la plus importante maison canadienne-française du genre à Montréal.

● Punaises ● coquerelles ● fourmis  
● silver fish ● criquets ● Mites ● Rats  
● Souris ● leurs oeufs ● etc.

CHIMISTES SANITAIRES  
ENTOMOLOGISTES  
FUMIGATEURS

La corporation des produits

**PARA**  
LIMITÉE

Fred. Charbonnier, Président et Gérant  
MEMBRE DE LA CHAMBRE

Bureaux et Laboratoires Appelez:  
357, Place Royale MARquette 6123

radiophoniques, de brefs appels dans les théâtres et sur l'écran.

Un comité national verrait à l'organisation de comités locaux dans la plupart des villes du pays. Ces comités locaux pourraient se composer comme suit:

1) Du maire à titre de président honoraire.

2) D'un Canadien-Français et d'un Canadien-Anglais éminents comme présidents.

3) D'un comité exécutif formé des présidents des sous-comités.

Les sous-comités auraient pour but

a) de trouver des orateurs des deux langues et des deux sexes.

b) d'organiser le mouvement dans les églises, les écoles, les collèges et les universités.

c) de coordonner la publicité dans la presse, la radio et sur l'écran. Ces sous-comités auraient également pour tâche de trouver une devise.

d) de préparer les banquets publics ou les grandes assemblées.

Il convient de noter qu'il ne s'agit pas ici de manifestation politique. Le programme américain stipule clairement qu'il s'agit d'une association "of individuals not of officials." Remarquons également qu'il n'est pas question d'amalgamer nos groupements religieux et nos corps publics et qu'il ne s'agit pas de modifier d'aucune façon le but ou les règlements de ces organismes.

Je ne me fais pas d'illusion sur la réussite de ce projet. Il ne sera certes pas possible au début de former un comité dans toutes les villes. Il reste cependant que nous ne serons vraiment Canadiens que le jour où nous serons fiers d'être Canadiens et j'ai confiance que cette "Semaine Canadienne" donnera à tous l'occasion de répéter fièrement et à haute voix ces mots qui sont à jamais gravés dans nos coeurs de Canadiens Français: "O Canada, mon pays, mes amours . . .

MODELEURS FONDEURS

Bois  
et Métal

Aluminium  
et Cuivre

**INDUSTRIAL PATTERN  
&  
FOUNDRY WORKS**

MONTRÉAL

EDOUARD CYR

Membre de la Chambre

1427 rue Maisonneuve AM. 8984

MArquette 0421-9963

**CAFE  
MARTIN**  
LIMITÉE

LEO DANDURAND, prés.

"Le plus chic  
restaurant  
français à  
Montréal"

SALONS PRIVÉS

See Food Bar - Ouvert Jour et Nuit  
1521, de la MONTAGNE

DO. 3938

**J. E. PAYETTE**

● TAILLEUR  
● MERCERIES  
● CHAPEAUX

Spécialité:  
HABITS FAITS À LA MAIN

●  
7495, ST-DENIS  
MONTRÉAL

# 298,000,000

Ce chiffre prodigieux est le total en verges de la marchandise de coton produite pour fins de guerre par la Dominion Textile depuis le commencement des hostilités.

A la base de ce succès sont les hommes et les femmes qui font partie de l'organisation — les employés des filatures, les artisans faibles, les techniciens experts qui ont développé de nouveaux usages de guerre pour le coton; la Direction qui a su préparer les affaires de façon à rencontrer les difficultés de la production en temps de guerre.

A la base de ceci aussi est le fait qu'une organisation solide, déjà établie lorsqu'éclata la guerre fut prête à s'adapter aux besoins vitaux de la nation... prête à faire les modifications ou agrandissements nécessaires dans les établissements sans l'aide du gouvernement.

Le chiffre des salaires est plus de deux fois plus élevé aujourd'hui qu'il ne l'était lorsque la guerre éclata (dû partie à l'augmentation du travail, partie parce que la moyenne des salaires horaires des employés des filatures sont plus élevés qu'en 1939 de 32.2 pour cent.) et les taxes sont maintenant 32 fois ce qu'elles étaient en 1939.

**DOMINION TEXTILE COMPANY  
LIMITED**



**CIMON LIMITÉE**  
*est heureux de présenter ses nouveaux*  
**CHESTERFIELDS**  
**À RESSORTS**  
**"CIMON Cim"**

**On n'a plus le droit d'employer des ressorts  
 en métal pour chesterfields**



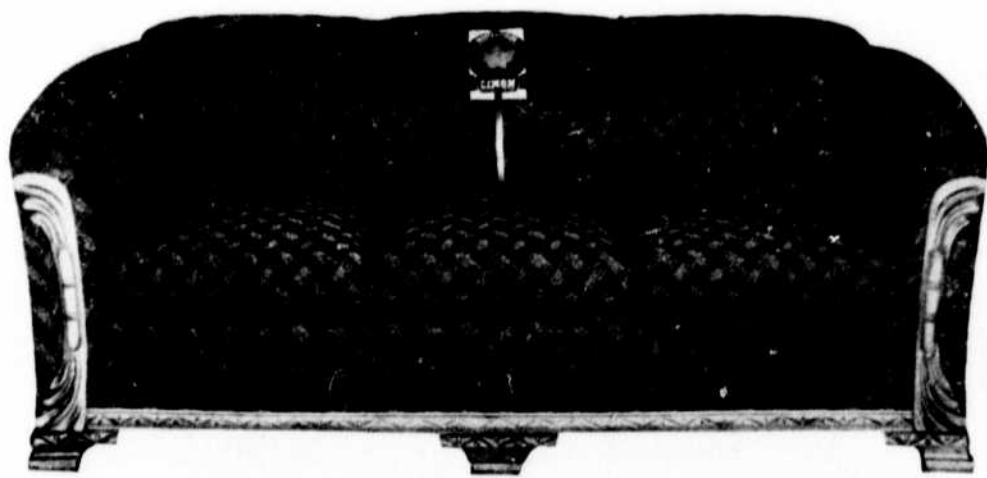
Patronisez les  
 marchands canadiens

Devant ce problème "angoissant" pour les gens qui désirent, bien légitimement, des chesterfields confortables, le personnel technique de CIMON LIMITEE s'est mis à le résoudre. Après de longs jours de réflexion, de nombreuses suggestions et quantité de dessins et de modèles variés, les ressorts "Cim" ont vu le jour.

Vous nous pardonnerez bien de ne pas dévoiler la forme de ces ressorts pas plus que le matériel qui entre dans leur fabrication.

Quand à savoir s'ils sont pratiques, nous vous invitons à essayer un chesterfield sans ressorts et ensuite à essayer un chesterfield "CIMON" (à ressorts) "Cim" chez un des marchands dont vous trouverez la Liste ci-jointe.

Visitez, chez un des meubles suivants, la grande variété de Chesterfields Cimon, à la portée de toutes les bourses.



**CHESTERFIELDS "CIMON"**  
*Ils sont beaux - Ils sont bons!*

**J. E. Audet**  
 1214 est, Mt-Royal  
 FA. 3628

**L. C. Barbeau Ltée**  
 1396 est, Mt-Royal  
 CH. 2169

**Enchères Ballargeon Enrg.**  
 437 est, Ontario  
 PL. 1721

**S. Chalfoux Ltée**  
 6541, St-Laurent  
 CR. 4113

**J. M. Lessard**  
 2651, Masson  
 FR. 6683

**J. E. Tessier Ltée**  
 938 est, Mt-Royal  
 FR. 3141

**Marcel Verville Ltée**  
 2339 est, Beaubien  
 CA. 3120