

ABONNEMENTS :

Table with subscription rates for Canada and the United States, including daily and weekly editions.

LE DEVOIR

Rédaction et Administration :

43 RUE SAINT-VINCENT

MONTREAL

ONES :

ISTRATION : Main 7461
CTION : Main 7460

Directeur : HENRI BOURASSA

FAIS CE QUE DOIS !

LE BROUILLARD CAUSE UN GRAND DESASTRE

L'Empress of Ireland coule au large de la Pointe au Père.--- Voir page 3 et la dernière page pour tous les détails.

LE MOUVEMENT DE LA COLONISATION

Rien n'est brutal comme les chiffres, disait ces jours-ci le "Canada" en conclusion d'un article qui voulait prouver que la colonisation va à merveille dans la province de Québec. Une dépêche d'Ottawa affirmant que de 1909 à 1914 la superficie des terres cultivées de Québec avait augmenté de onze cent mille acres, servait de prémisses au confrère.

Mais il y a une autre statistique qui donne une meilleure idée du mouvement de la colonisation: on la trouve à la page 13 du rapport du ministère des Terres et Forêts de Québec pour l'année 1911—le dernier que nous ayons sous la main. D'après celle-ci on a concédé en 1909-10, 124,849 acres de terres et 119,465 acres en 1910-11, soit 234,000 acres en deux ans, représentant l'établissement de 2,345 colons à peu près.

Voilà les faits. Le "Canada" ne les changera pas à nous traiter de dénigrateurs, pas plus que le nouveau ministre de la colonisation qu'il invite à louer les oeuvres de son prédécesseur, et à exposer son programme. M. Mercier sera mieux inspiré s'il avoue loyalement les causes qui font que la moitié des colons se découragent et s'il émet un programme qui coupera le mal dans sa racine.

A BATONS ROMPUS

Le London Free Press félicite le gouvernement de fermer aux Hindous la porte du Canada. Nous voudrions — et sir William Osler disait la même chose hier soir, à Londres — nous voudrions, conclut-il, faire du Canada un pays de race blanche. Il ne s'illusionne point du reste sur la portée de notre attitude.

L'empire hindou, écrit-il, est une possession britannique de grande importance, sa population est fière et dispose de ressources considérables. Cependant, ce pays qui n'est peuplé que par 8,000,000 de Canadiens a clairement défini son attitude et entend la maintenir.

Et, dans l'intervalle, que pensent des chances de leur projet de fédération les impérialistes sincères qui ont les yeux ouverts et qui savent regarder ?

LA FARMERS BANK

La Gazette déclare que le gouvernement aurait absolument tort d'indemniser les déposants de la Banque Ville-Marie et de la Banque Saint-Jean, mais ajoute qu'il ne pourra démontrer la fausseté de leurs réclamations que s'il retire préalablement son projet d'indemnité aux déposants de la Farmers Bank.

IL NE L'ANNONCAIT PAS

M. Mellen, l'ancien président du chemin de fer New Haven, avait fait placer dans le Boston Herald trois cent mille piastres de l'argent de son chemin de fer, "et nous ne l'annonçâmes point", ajouta-t-il. C'est précisément parce que les financiers qui font des placements de ce genre sont peu portés à l'annoncer que les Américains ont édicté une loi qui oblige les journaux à révéler la liste de leurs actionnaires et obligataires.

LE "HAUT COMMERCE"

On a prétendu, en certains milieux, que le "haut commerce" s'opposerait à ce qu'on appelle Place Marguerite-Bourgeoys le prolongement du boulevard Saint-Laurent. C'est une invraisemblable ruineur. Les membres du "haut commerce" ont, comme le reste des citoyens, la mémoire du coeur et savent parfaitement que, s'il existe aujourd'hui à Montréal un "haut commerce", c'est parce que des idéalistes comme Maisonneuve, Dollard et Marguerite Bourgeoys ont vécu et souffert.

ET LES CAISSES ?

Que devient, au milieu du brouhaha de cette fin de session, le projet de loi Meighen sur les caisses de crédit ? Est-il encore une fois voué au massacre des innocents ? Omer HEROUX.

LE NAUFRAGE DE L'EMPRESS

Des onze cents passagers qui partaient jadis de Québec pour l'Europe, hier, sept à huit cents sont au fond du fleuve, à quelques milles de la Pointe au Père.

Le désastre est presque aussi effroyable que celui du Titanic. Cette fois, du moins, on ne peut accuser les pilotes : l'Empress of Ireland avait débarqué le sien et le Storstad n'avait pas encore embarqué celui qui devait l'amener à Québec.

ET LES AUTRES ?

On s'occupe beaucoup, et nous ne songeons pas à nous en plaindre, de procurer des sièges aux fumeurs qui voyagent à bord du tramway. Mais si l'on pouvait aussi assurer des sièges aux voyageurs ordinaires, à ceux qui n'ont pas l'avantage ou le défaut de fumer !

LE PIRE DANGER

La condamnation des officiers de l'armée anglaise coupables de concussion et des agents commerciaux qui les ont corrompus prouve une fois de plus que la gangrène n'a pas de nationalité et que nos amis de langue anglaise ont, comme nous, leurs lamentables faiblesses.

Mais, ainsi que la Gazette le fait justement remarquer, le mal est limité quand l'autorité publique a la force et l'énergie de punir les coupables. Le pire danger, c'est l'impunité accordée aux malfaiteurs publics.

SON ECLECTISME

Les dépêches annoncent qu'au moment de sa mort, Lord Strathcona possédait six millions six cent mille piastres d'actions du Great Northern Railway des Etats-Unis et trois millions trois cent quatre-vingt mille piastres d'actions dans le Northern Pacific, contre quatre millions cent vingt mille piastres d'actions du Pacifique-Canadien — soit un excédent de plus de cinq millions au bénéfice des compagnies américaines.

LE DR F. LACHANCE

M. le Dr Fortunat Lachance, maire de Saint-Boniface, est actuellement de passage à Montréal. Il arrive de Toronto où il a assisté au congrès pour l'embellissement des villes. M. Lachance est l'un de nos plus distingués compatriotes manitobains.

BILLET DU SOIR.

LE SEUL MAITRE

"Ma barque est si petite et la mer est si grande". La vieille chanson qui exprime la prière du matelot semble désuète, quelqefois. Les navires sont devenus tellement vastes qu'on dirait presque qu'ils sont un pont mobile jeté d'un côté de la mer à l'autre. Devant leur taille géante, notre imagination déroutee se figure, qu'en quelques tours de leur hélice rapide et puissante, ils ont atteint l'une ou l'autre rive. Les projecteurs électriques percent les brouillards, les cloisons étanches neutralisent les blessures que se peuvent infliger leurs épaisses carapaces, un accident grave se produisant, il suffit d'un geste de l'opérateur pour que l'anterne télégraphique lance à travers l'espace ses lances invisibles qui attrapent au passage les navires ou les stations des côtes, et les secours se précipitent.

Mais rien de tout cela n'est infailible. Les hommes, semblables aux géants de la Mythologie qui voulaient escalader le ciel, croient qu'ils ont dominé la mer, quand Dieu qui reste silencieusement le maître, se plat à leur donner de "grandes et terribles leçons".

C'est un navire que l'on lance au milieu des fûtes; la mer est d'huile et les passagers s'étourdissent au sons d'un orchestre joyeux; un craquement se produit. La fête s'interrompt à peine. On est tranquille sur un tel géant. La coque enfonce petit à petit. La panique bête, commence et croît. Soudain un dernier remous, une bulle qui s'échappe de la bouche immense de la mer qui s'ouvre, et le superbe Titanic est englouti.

Un navire file dans le brouillard. Les passagers dorment tranquilles. Comme pour le protéger, le golfe étend ses deux bras autour du vaisseau. Le pilote sait les moindres récifs de la côte. Soudain, dans l'obscurité qui pend aux flancs du navire, une coque noire surgit, toute petite, près de l'autre si grande; une secousse insignifiante, et dix minutes plus tard l'Empress of Ireland a disparu à trente milles de la terre.

"Ma barque est si petite et la mer est si grande"... Louis BRETON.

LE GRAND-TRONC-PACIFIQUE

Voyez-vous venir le Grand Tronc Pacifique ?

Petit à petit, il abandonne sa prétention d'exiger un nouvel endossement de l'Etat en vertu de son premier contrat.

Et le gouvernement, bon prince, va tout de même lui donner ce qu'il demande.

Si l'on avait dit franchement au pays, dès le début de l'entreprise, combien celle-ci coûterait aux contribuables, peut-être se serait-on moins pressé; et le pays, après tout, ne s'en porterait pas plus mal.

C'est la construction un peu à l'aventure de ces chemins de fer qui a provoqué un peu partout cette spéculation factice qui a immobilisé tant de capitaux.

CHATEAUGUAY

Les avocats de M. Morris, député de Chateauguay, ont réussi à faire remettre au 28 septembre prochain les procédures commencées autour de l'invalidation de son mandat.

Les parrains peuvent gager que le parlement actuel sera dissout avant qu'on sache lequel des deux partis a fait le plus de corruption dans Chateauguay.

POUR LES VACANCES

ABONNEMENTS TEMPORAIRES ET CHANGEMENTS D'ADRESSE. Bon nombre de nos amis passent à la campagne un temps plus ou moins long. Nous leur ferons volontiers le service du journal, pendant ce temps, au prix régulier d'un sou par jour. Nous sommes cependant obligés, à cause des frais de bureau, de fixer à un minimum de quinze sous cet abonnement spécial.

Ceux qui reçoivent actuellement le journal par la poste, n'auront qu'à nous en avertir pour qu'il leur soit régulièrement envoyé à leur adresse de vacances.

LETTRE D'OTTAWA

Trois votes à propos du Nord-Canadien.—La majorité ministérielle oscille de 40 à 44 voix

Ottawa, 28. — Le ministre écarte aujourd'hui, à une majorité considérable, trois amendements aux résolutions qui pourvoient à la garantie de 45 millions d'obligations du "Nord-Canadien". MM. Nickle et Bennett ne renoncèrent pas à leur hostilité envers cette mesure. Le bill Borden, établi d'après les termes des résolutions préliminaires, subit sa première lecture. La Chambre y reviendra demain, pour seconde lecture.

D'assez nombreux discours, au cours du débat, aujourd'hui, sur les amendements Ross, Pugsley et Oliver. Les Communes refusent une enquête parlementaire sur la situation financière du "Nord-Canadien", une modification des termes de l'entente avec l'Etat, et l'insertion dans celle-ci, de clauses relatives au taux de transport des marchandises dans l'Ouest. Journée assez animée, à de certains moments, et qui accuse, d'autres, l'impatience ou sont les députés de quitter Ottawa. Dans les couloirs, des pancartes leur rappellent qu'il leur faut laisser leurs clefs de bureaux, avant le départ; et, dans les casiers postaux, des cartons enlumines les invitent à la cérémonie de prorogation, à une date encore indéfinie. Tout indique une fin très prochaine de la session.

PAS D'ENQUÊTE

Dans le cours de l'après-midi, la Chambre rejette, à une majorité de 44 voix, un amendement de M. Ross (Middlesex), un libéral. Il demande une enquête parlementaire sur les finances du "Nord-Canadien", préalablement à l'endossement de ses obligations par l'Etat. Le débat à ce sujet dure toute la séance du matin et une partie de celle de l'après-midi. M. Ross estime que les renseignements donnés par le ministre, à la suite de l'enquête faite par ses fonctionnaires dans les livres du "Nord-Canadien", sont incomplets et de nature à induire l'Etat en erreur. Il insiste aussi sur ce point, déjà vingt fois soulevé, que le ministre devrait obliger Mackenzie et Mann à y aller de la fortune personnelle, avant de recourir à l'Etat, pour le parachevement de leur voie ferrée. La droite accueille ses remarques de rire ironique, qui le font se mettre un peu en colère. Mais c'est un excellent garçon, et dont la nature pacifique reprend vite le dessus. M. Borden, avec animation, riposte aux accusations de négligence portées contre le ministre par la gauche: il repousse toute proposition d'une enquête quelconque, parce que, à son dire, celle qu'ont menée les fonctionnaires du ministère des finances, et ceux des voies ferrées de l'Etat, ont jeté toute la lumière possible sur le sujet. La-dessus, M. Laurier s'inscrit en faux. Et, pour établir comment l'enquête du ministre est défectueuse et incomplète, il rappelle des paroles de M. Meighen, au sujet du site de la "Ville-Modèle", à Montréal, dont M. Meighen admet ne pas connaître les propriétaires, quoique M. Pugsley dise que ce soit la raison sociale Mackenzie et Mann. Le solliciteur-général, en ferait ressortir l'absurdité flagrante. La droite applaudit et M. Macdonald aussi. Ces jours derniers, il a fait une morale à M. Meighen, comme il en fait parfois même au premier ministre. Et, aujourd'hui, M. Meighen le lui rend bien. C'est franc jeu. Toutefois, M. Macdonald y va de son discours, — il ne parle que près de trois-quarts d'heure et ne dit pas grand chose de nouveau. Premier vote, M. Nickle, de Kingston, enregistre sa voix en faveur de la demande d'enquête. La gauche l'approuve.

On commente, un temps, l'absence de M. Bennett. Mais il se trouve qu'il a pairé avec un conservateur opposé à l'enquête. La gauche donne en bloc en faveur de la proposition Ross; elle recueille 46 voix. La droite, par contre, en enregistre 90. Elle s'amuse d'entendre le secrétaire de la Chambre, appeler, par distraction, M. Rogers du nom de M. Oliver; et les deux politiciens rivaux s'égaient de la méprise. Nul autre incident.

Le projet Pugsley. Vient alors l'amendement Pugsley. Le Devoir en a déjà, dans deux lettres précédentes, exposé les grandes lignes. En résumé, M. Pugsley veut substituer au projet ministériel un nouveau projet, qui laisserait la propriété du capital-actions du "Nord-Canadien", — réduit à 35 millions, au lieu de 100 millions, — à

UN INCIDENT TYPIQUE

Nous signalons particulièrement à l'attention de nos lecteurs l'incident qui s'est produit, hier, au Sénat. Il est réellement typique et montre bien, en même temps que l'inévitable situation faite au français dans certaines parties du pays, l'extraordinaire état d'esprit qui s'est développé chez certains législateurs.

Personne ne paraît avoir contesté l'exactitude du fait rapporté par M. Choquette: dans une cause où toute la preuve a été recueillie en français, où presque tous les intéressés étaient de langue française et qui s'est passée dans la province de Québec, pas un des membres du tribunal maritime ne parlait ou ne comprenait le français.

Et lorsqu'on signale des faits comme celui-là et qu'on demande qu'il y soit porté remède, il se trouve de bonnes gens pour regretter que les questions de langue soulèvent tant de querelles et pour assimiler à la situation des Norvégiens et des Doukhobors, celle des Canadiens-français!

Les questions de race soulèvent des querelles, mais à qui la faute? Que se passerait-il si l'on osait envoyer à Toronto, dans une cause où tous les témoins seraient de langue anglaise, des magistrats qui ne comprendraient pas un mot d'anglais?

On s'attacherait délibérément à irriter la population de langue française qu'on ne s'y prendrait pas autrement.

Il est vrai que nous sommes un peu responsables, par notre apathie et notre négligence passées, de ce qui arrive; nous avons déjà eu la honte de retrouver sur les lèvres d'un des nôtres cette assimilation des Canadiens-français aux Doukhobors et aux Norvégiens contre laquelle M. Belcourt s'est élevé avec indignation.

Mais les circonstances changent et M. Belcourt n'est pas le seul qui commence à être fatigué de ce qui se passe.

O. H.

AU DIOCESE DE LONDON

Une dépêche de la Presse canadienne annonce que Mgr Fallon aurait suspendu M. l'abbé L'Heureux, curé de Belle Rivière, et que M. l'abbé Martin, curé de l'église Saint-Pierre de Raleigh, et M. l'abbé Saint-Cyr, de Stony Point, subiraient probablement le même sort aujourd'hui.

Ceci se rattacherait à un procès qui est actuellement institué en cour de Rome et où se trouve directement intéressé Mgr l'Evêque de London et, indirectement, un certain nombre de prêtres de son diocèse.

On ajoute que les prêtres intéressés refusent de parler de la question.

Nous donnons, naturellement, ces renseignements sous toute réserve.

inutile l'amendement dont la Chambre est saisie, car, dit-il, la commission fédérale des chemins de fer et le ministre verront à protéger les gens de l'Ouest contre toute tentative d'exploitation. MM. Guthrie et McLean (York-Sud) approuvent l'attitude de M. Oliver, tandis que les députés présents baillent de leurs plus solides mâchoires. Derechef, un vote. L'assistance diminue. MM. Bennett et Nickle n'y sont plus, mais ils ont "paillé", en faveur de l'amendement, avec deux autres ministériels hostiles à cette proposition. M. McLean (York-Sud) vote avec la gauche. Et le texte Oliver recueille 42 voix, tandis que la droite en compte 82 contre l'amendement. Majorité ministérielle, 40. Ceci clôt la série des votes, aujourd'hui. Tout de suite, la Chambre adopte, sur division, les résolutions relatives au "Nord-Canadien", en seconde lecture. M. Borden présente le bill établi d'après ces résolutions: il subit la première lecture. La seconde aura lieu ces jours-ci, et devra provoquer encore quelques discours, ainsi que des amendements, lors de l'étude en comité général. Il y aura de nouveaux votes; mais le plus fort de l'affaire est fait, et le terrain est débarassé.

A la fin de la soirée, M. McLean (Halifax) saisit la Chambre d'un amendement aux modifications au tarif, texte discuté brièvement, et écarté par le ministre. La Chambre approuve en troisième lecture le bill qui lui donne force de loi.

Vendredi, étude de différents bills d'intérêt secondaire, puis reprise du bill du "Nord-Canadien". Le ministre a résolu de mener la suite de l'affaire rapidement. M. Pugsley le permettra-t-il ?

Georges PELLETIER.

# LES NEGOCIATIONS A NIAGARA

### Le projet de pacification du Mexique est virtuellement complet, sujet à l'approbation des présidents Wilson et Huerta.—L'entente sur les principaux points.

Niagara, Ont., 29. — Le projet de pacification du Mexique est virtuellement complet. Le président Wilson et le général Huerta ont maintenant à approuver les principales clauses. Les questions secondaires seront considérées plus tard.

On croit que les Etats-Unis auront à s'occuper d'obtenir le consentement des constitutionnalistes. Il reste encore à déterminer le choix des personnes qui feront partie du gouvernement provisoire du Mexique, et la manière dont ce gouvernement succédera à celui de Huerta.

Les médiateurs se sont occupés de cette question, aujourd'hui, et l'on croit que les choses ont été traitées à la satisfaction de tous.

### LA QUESTION DU GOUVERNEMENT PROVISOIRE

Il s'agit maintenant de déterminer de quelle manière le gouvernement provisoire succédera à Huerta. Les Etats-Unis n'ont jamais reconnu le droit constitutionnel de Huerta d'occuper le poste de président provisoire. Les délégués américains veulent donc que le nouvel exécutif ne paraisse pas avoir été choisi par Huerta.

Si l'on observe strictement la constitution du Mexique, il faudrait que le poste de ministre des Affaires Etrangères, maintenant vacant, soit occupé par un homme à qui le général Huerta remettrait les rênes du gouvernement. La constitution du Mexique veut que lorsque la charge de la présidence devient vacante, le ministre des Affaires Etrangères soit appelé à la présidence.

On sait que les Etats-Unis ne s'occuperont pas de questions de formalités, cependant une manière irrégulière de choisir le président ne plairait pas à ceux qui reconnaissent la constitutionnalité du titre de Huerta.

Les délégués américains et mexicains s'occupent par conséquent d'observer les règles de la constitution du Mexique, quel que soit le résultat de la médiation.

### CE QUE VEULENT LES MEDIATEURS

Le gouvernement américain voudrait au Mexique une commission de cinq membres, et si possible, de trois; les délégués mexicains croient cependant, qu'une telle commission ne serait pas populaire.

La manière dont on devra former le gouvernement provisoire du Mexique ne semble pas les préoccuper outre mesure; ils sont certains que ce n'est qu'une question de détail. On en arrivera à une solution acceptable par le peuple mexicain, sans que les Etats-Unis soient obligés de reconnaître le gouvernement de Huerta.

On a songé à former le gouvernement provisoire des représentants des différentes factions au Mexique. Il semble, toutefois, que les membres du gouvernement provisoire seront des gens qui n'ont pas de passé politique.

### ATTRIBUTIONS DU NOUVEAU GOUVERNEMENT

Les membres du nouveau gouvernement seront chargés d'exécuter le programme tracé par les médiateurs et les délégués. Ils s'occuperont donc de l'élection d'un président, d'un vice-président et d'un congrès.

Le gouvernement provisoire aurait aussi à nommer les gouverneurs des différents Etats où il y a actuellement vacance.

Les cinq membres du gouvernement provisoire, bien qu'ayant un chef ou président, seront solidairement responsables de leurs actes, et auront influence égale.

Ordinairement, un président provisoire aurait le droit de renvoyer un membre de son cabinet; mais, en la circonstance actuelle, on croit que le président n'aura pas cette prérogative, et qu'aucune démission ne sera acceptée avant les élections.

### L'IMBROGLIO MEXICAIN A WASHINGTON

Washington, 29. — Le président Wilson, le secrétaire Bryan et quelques autres membres du gouvernement ont, aujourd'hui, discuté la situation du Mexique et les résultats jusqu'ici obtenus à la conférence de Niagara. On n'a cependant pas voulu divulguer les questions de débats au cours de cette entrevue.

Il est certain que la conférence de Niagara a donné lieu à une entente sur les points principaux entre les délégués américains et mexicains. Il ne reste que quelques questions de moindre importance à discuter, et un protocole sera sans doute bientôt signé.

### OPTIMISME D'UN MEMBRE DU GOUVERNEMENT

Un membre du gouvernement est si certain de la paix prochaine au Mexique qu'il déclare ne pas se préoccuper du débarquement des armes à l'adresse de Huerta.

Tout le monde croit que les médiateurs proposeront l'établissement d'un gouvernement provisoire composé d'un président et de quatre ministres choisis parmi les hommes qui n'ont eu jusqu'ici aucune affiliation avec les différents partis au Mexique. Ce gouvernement recueillerait la succession du gouver-

# TROIS POMPIERS LA BONTÉ DU MAIRE SONT BLESSÉS

### A LA SUITE D'UN INCENDIE DANS UN MAGASIN, HIER SOIR, LE SOUS-CHEF HOOPER ET TROIS DE SES HOMMES ONT ETE TRANSPORTES A L'HOPITAL.

Les pompiers ont donné une nouvelle preuve de leur bravoure hier. Quatre d'entre eux ont échappé miraculeusement à la mort, hier soir, dans l'incendie du magasin de M. Philippe Lacerte, 2826 Saint-Hubert.

Les braves qui furent transportés à l'hôpital sont le sous-chef Hooper, le lieutenant Benoit, l'ingénieur Savignac et le pompier Joseph Marsolais, ces trois derniers de la caserne No 18.

L'incendie s'est déclaré à cinq heures à l'étage supérieur de l'immeuble dans le logis de M. Oksime Filion, entrepreneur.

A l'arrivée des pompiers, une épaisse fumée enveloppait l'édifice, et courageusement les quatre braves ci-haut mentionnés pénétrèrent dans le foyer. A peine étaient-ils entrés qu'une terrible explosion jeta l'effroi dans la foule des spectateurs réunis dans la rue. On courut aussitôt pour ramasser les victimes projetées jusque dans le milieu de la rue et atrocement brûlées.

Le maire Martin qui passait en auto s'empressa d'aider aux curieux pour mettre un des blessés, Savignac, dans sa voiture et se dirigea à toute vitesse à l'Hôtel-Dieu. Les trois autres furent transportés à l'hôpital général par M. Nantel, surintendant de l'incinération.

Avant son départ, en dépit de ses souffrances le sous-chef Hooper alla demander au sous-chef Dageais de prendre le commandement des hommes. La lutte contre les flammes fut difficile et nécessita un travail d'une heure. Les pertes sont évaluées à \$8,000.

Nous avons vu aujourd'hui le sous-chef Hooper, qui a pu être transporté chez lui; il a la tête enveloppée de bandages et on ne peut lui voir que les yeux; ses mains sont aussi enveloppées.

Tous pourront reprendre leur travail dans un mois non sans avoir enduré de grandes souffrances.

### LA DOUAIRIERE DU JAPON

Tokio, 29. — A la lumière de millions de lanternes et de torches, le corps de l'impératrice Dewagor Haruko fut porté à travers les rues sur un char magnifique traité par des bouefs blancs. Les rues avaient été couvertes de sable pour amortir le bruit, et une foule immense assistait au défilé. A la brune le cortège commença à défilé, il comprenait des prêtres, des soldats, des marins, des princes du sang. Après les funérailles auxquelles assistèrent les membres des corps diplomatiques, le cercueil de l'impératrice fut déposé dans un convoi, qui l'emporta à Momoyama, près de Kioto, où il sera mis en terre près du mausolée de l'empereur Mutshuto.

### LE CENTENAIRE DU RETABLISSEMENT DES JESUITES

Rome, 29. — Les Acta Apostolicae Sedis contiennent une lettre apostolique du Pape au P. Wernz, général de la Compagnie de Jésus, pour le premier centenaire du rétablissement de la Compagnie de Jésus par la Bulle de Pie VII Sollicitudo omnium ecclesiarum datée du 7 août 1814. La lettre du Pape contient de grands éloges pour les services rendus par la Compagnie de Jésus, accorde une indulgence plénière à gagner du 4 au 7 août prochain aux conditions ordinaires, moyennant visite à l'une des églises où l'un des oratoires appartenant à la Compagnie de Jésus.

### AUX FAMILLES QUI VONT AU BORD DE LA MER

Pour l'avantage des familles qui passent l'été en villégiature dans le bas du Saint-Laurent, le vapeur "Saguenay" de la Canada Steamship Lines, fera un voyage spécial à Saint-Irène, Murray Bay, Rivière du Loup et Tadoussac, partant de Montréal mercredi, le 24 juin. On peut réserver dès maintenant ses billets.

### ENCORE "JOE" MARTIN

Londres, 29. — M. "Joe" Martin, qui voulait s'émanciper pour s'assurer si le gouvernement avait réellement l'intention de le rejeter, à cause de son vote lors du scandale Marconi, a reçu une lettre de M. H. Lingworth, "whip" libéral, affirmant, l'informant que le cabinet ne lui suscitera pas d'opposition. M. Lingworth souhaiterait la victoire de M. Martin en dépit de ses critiques contre le gouvernement.

### LE RETOUR DES AMERICAINS A TAMPICO

Washington, 29. — L'amiral Mayo recommande aux Américains de ne pas retourner à Tampico maintenant.

"Je sais, dit l'amiral Mayo, que trente Américains sont encore arrivés à Tampico, aujourd'hui. Je ne puis trop réitérer mon opinion personnelle. Je crois que les Américains doivent pas se hâter de retourner à Tampico; les compagnies d'exploitation d'huile n'ont pas encore employé d'ouvriers, et j'ai lieu de croire qu'elle ne veut pas employer des Américains."

### M. SILLIMAN APPELE A WASHINGTON

Vera Cruz, 29. — M. Silliman, vice-consul des Etats-Unis à Sallitillo, arrivé ici hier, a reçu du département d'Etat l'ordre de se rendre à Washington.

Il est probable que M. Silliman s'embarquera à bord du navire charbonnier "Jason" dans une huitaine de jours.

M. Silliman, qui porte des traces évidentes de fatigue, a déclaré que quelques jours de repos lui sont nécessaires pour restaurer sa santé ébranlée par les durs moments qu'il vient de traverser.

### LES VICTIMES DE PAREDON POAH

Amargos, 29. — Trente-cinq femmes qui suivaient les troupes fédérales ont été tuées avec trois cents fédéraux, à la bataille de Paredon. On rapporte aussi que cinquante-sept officiers fédéraux ont été exécutés après la bataille.

Il semble maintenant établi que le général Munoz, neveu de l'ex-président de Porfirio Diaz, le général Orzono et neuf colonels ont été exécutés. Ils ont mieux aimé mourir que de renier Huerta. Douze membres d'une fanfare fédérale ont aussi été exécutés par les soldats constitutionnalistes. Puis, les sept musiciens échappés au massacre durent donner un concert aux rebelles.

Plusieurs officiers fédéraux sont blessés et sont soignés dans les hôpitaux de Villa.

# LA BONTÉ DU MAIRE

### LA VILLE N'IRA PAS EN APPEL, MALGRE L'AVIS DE SES AVOCATS DANS LA CAUSE D'UNE PAUVRE VEUVE DONT LE MARI A ETE TUE A L'EMPLOI DE LA VILLE.

### LES SALAIRES.

M. le maire, ému de pitié pour une femme dont le mari a été tué alors qu'il était à l'emploi de la ville, a demandé à ses collègues du bureau des commissaires de retirer l'appel devant un tribunal de seconde instance afin que la pauvre veuve puisse toucher les deux mille vingt-cinq dollars que la Cour Supérieure lui a accordés.

La demanderesse est Mme veuve Dupuis. M. Laurendeau avait déposé devant le bureau des commissaires un rapport dans lequel, se plaçant strictement au point de vue légal, il déclarait qu'il était très important que la ville portât sa cause en appel, car il s'agissait de faire établir un principe. D'après la loi, des compensations des accidents de travail, il suffit de prouver qu'un homme a été tué ou blessé alors qu'il était au service de la ville pour que lui ou ses héritiers puissent demander des dommages, mais M. Laurendeau ne croit pas que les paveurs tombent sous le coup de cette loi.

Les instructions du bureau des commissaires ont été de cesser l'appel et de payer à la demanderesse le capital, les frais et l'intérêt du moment de la poursuite.

### LES FUMEURS

Les commissaires ont résolu d'écrire de nouveau à la compagnie des tramways afin de savoir s'il ne sera rien fait pour aménager dans les voitures électriques un endroit où les fervents de Nicot puissent se livrer à leur distraction favorite, par parler comme M. Mousseau. La défense de fumer à l'arrière des voitures fermées a été conclue l'année dernière, par une entente entre le bureau des commissaires et la compagnie, mais depuis, nombre d'échevins ont tenté de modifier le règlement en demandant qu'un ou deux sièges fussent réservés pour les fumeurs. De là la communication des commissaires.

### NOUVEAUX AGENTS

Vingt-six nouveaux agents ont prêté le serment d'office devant le maire, hier après-midi. L'effectif de la police est maintenant de 1,015 hommes sans compter les gradés.

### MORT D'UN ANCIEN ECHEVIN

M. Médéric Laurier, ancien échevin du quartier Saint-Jacques, est décédé hier après-midi. Il était âgé de 77 ans. Le défunt était apparenté à sir Wilfrid Laurier. Il faisait partie autrefois de la compagnie d'entrepreneurs Laurier et Malo.

Les funérailles auront lieu lundi matin.

Le défunt était membre de la Congrégation des hommes de Ville-Marie depuis 49 ans.

### AU PENSIONNAT DE LACHINE

C'était fête lundi, 25 mai, au pensionnat de Saint-Anne, Lachine. Les anciennes élèves, en très grand nombre, ont répondu à l'appel de leur Alma Mater, qui les avait convoqués pour revivre ensemble, avec leurs maîtresses, quelques heures de leur première jeunesse.

Aucune invitation directe n'a été adressée; seule, la voix des journaux a dû porter en tous lieux la bonne nouvelle.

D'une heure et demie à deux de l'après-midi, ce fut la scène de l'arrivée très joyeuse et mouvementée, avec des surprises. Telles ne se sont pas vues depuis quinze ou vingt ans; la Providence les réunit aujourd'hui près de leurs anciennes mères. Les visages ont changé, mais les coeurs sont restés les mêmes.

Partout, que de bonheur, que de joie dans le revoir! "Le vieux toi même s'égale et rit." A deux heures, la réunion est complète à la salle de réception, sous la présidence de la Révérende Mère Supérieure Générale.

Les élèves actuelles saluent leurs aimables aînées par une musique brillante et un chant. Mlle Marie-Rose Descares lit une adresse de bienvenue en français. Mlle A. Riley, D. Fellows et E. Brusseau parlent au nom des élèves anglaises. Et l'on finit par un chant devenu traditionnel: "Mon cocher". La voix des anciennes s'y mêle au choeur du pensionnat.

Mme G. Grant (Sarah Wilson), une graduée de 1872 et Mme Chs. Bernard (Antoinette Gariépy), une graduée de 1890, expriment leur bonheur, leur reconnaissance; elles évoquent de bien chers souvenirs.

La Révérende Soeur Supérieure lit une lettre que Sa Grandeur Mgr l'Archevêque a écrite de Paris aux anciennes élèves.

A 4 heures 30, le sermon de circonstance est donné, à la chapelle, par M. l'abbé J. R. Granger, aumônier de la maison. M. l'abbé J. S. McCrory donne le sermon en anglais, qui est suivi de la bénédiction du Très Saint Sacrement où les élèves font entendre des chants remarquablement beaux.

Après le souper, une courte séance récréative ajoute à la gaieté générale: "Un boléro à Séville", très joli à voir et à entendre. Un chant anglais: "Convent Bells" et "Les soirées de Québec" par E. Gagnon.

Au départ, chacune disait: "Quelles belles heures nous avons passées! Oui, nous reviendrons encore. Chaque année nous serons fidèles au rendez-vous."

Merci et au revoir.

### UNE ANCIENNE ELEVE.

Nos lecteurs sont priés d'acquiescer de préférence leur clientèle aux fournisseurs qui annoncent dans le "Devoir".

# POLITIQUE ÉTRANGÈRE ANGLETERRE M. CARSON DANS LES GALLES

### IL DIT QU'ON POURRAIT ADOPTER LE BILL DU HOME RULE, MAIS QU'ON NE SAURAIT L'APPLIQUER A L'ULSTER.

Londres, 29. — Dans les Galles du Sud, où fleurit le radicalisme, sir Carson a harangué hier soir un auditoire nombreux de mineurs. Il déclara qu'on pouvait adopter le bill du Home Rule, mais qu'il n'aurait jamais force de loi en Ulster. Il dénonça en termes véhéments les positions hypocrites des ministres.

Il ajouta que le bill était plutôt le premier acte d'un triste drame. Nonobstant quelques interruptions, l'orateur reçut un bon accueil.

M. Carson arriva demain à Belfast, où il fera des préparatifs dans le cas où l'on mettrait le bill du Home Rule en vigueur. Une grande activité règne dans l'Ulster. Les nouveaux conscrits font des exercices sous les ordres du duc d'Abercorn. Autre preuve que l'Ulster refuse d'accepter le Home Rule, comme un fait accompli, quoiqu'il ait été adopté en troisième lecture.

Le correspondant londonien du "News" de Belfast déclare, dans une lettre, que le bill ne sera jamais mis en vigueur en Ulster. M. Redmond peut se vanter de jouer avec le roi et les lords, mais il ne donnera pas le change aux autres politiciens. Le même journal ajoute que les volontaires de l'Ulster donneront bientôt des preuves de leur valeur. L'Ulster voit bien que ne s'arrimant pas, le gouvernement ferait bon marché de ses protestations, et la persistance de M. Asquith à parler de ses espérances, prouve que l'Ulster se prépare à lui barrer le chemin et qu'il le sait.

On se demande si la "United Irish League" va se dissoudre. Elle tiendra sa convention annuelle demain sous la présidence de M. T. P. O'Connor. Car sa raison d'être, son objet, la suite du Home Rule, cesse par la adoption de la troisième lecture du bill. La ligue comprend 50,000 membres d'origine anglaise.

### LE PRINCE DE TECK

Londres, 29. — Le prince Alexandre de Teck reçut un accueil sympathique au club Canada hier soir. M. William Osler présidait. En réponse à un toast porté en l'honneur du Canada, le prince déclara que depuis sa nomination au poste de gouverneur du Dominion, il parlait pour la première fois devant un auditoire de Canadiens, et surtout fait d'auditoire d'hommes d'affaires. Puis le duc commença la lecture d'un discours écrit, dans lequel il passa en revue ce qui s'est fait au Canada dernièrement en fait de législation. Mais il se contenta d'un simple exposé, évitant tout commentaire. Il parla du parachèvement du Grand Tronc Pacifique, du développement du Nord-Canada, du développement du gouvernement lui-même, de l'immigration qui gagne en qualité ce qu'elle perd en quantité, de la législation sur les Indes. Il termina en assurant à ses auditeurs qu'il hésita à accepter un poste rempli par tant d'hommes éminents, mais sa connaissance du caractère canadien, avec des surprises, et surtout par son voyage au Canada, le poussèrent à accepter. M. Osler dit que le Canada souffre d'un mal étrange, une trop grande prospérité. Il parla aussi du problème asiatique. MM. Griffith, Anderson et Hamilton Wickes prononcèrent aussi des discours.

### LE MINISTRE FRANÇAIS

M. DOUMERGUE SE PRESENTE DEVANT LES CHAMBRES AVEC SON CABINET ACTUEL

Paris, 29. — Au conseil des ministres, qui s'est tenu aujourd'hui à l'Élysée, M. Doumergue a exposé la situation extérieure.

M. Renoult, ministre des finances, a entretenu le gouvernement de la situation financière et de la prochaine discussion du budget.

Enfin, M. Noulens, ministre de la guerre, a fait connaître quelle était la situation au Maroc et sur la frontière algéro-marocaine.

On a annoncé que le prochain conseil des ministres aurait lieu le 2 juin. Cela signifie que le cabinet Doumergue va se présenter devant les chambres tel qu'il est actuellement composé.

Cependant, un remaniement ministériel est certain. On assure que MM. Biennvenu-Martin, Maginot et Renoult se retireront. Le cabinet aura, par conséquent, l'appui des socialistes, qui se sont récemment prononcés en faveur de son projet de retour à la loi du service militaire de deux ans.

### HOTELS

#### LE ROYAL GEORGE

9 et 11 rue Desjardins, (en face de l'Hôtel de Ville), Québec, Chambres \$1.00 à \$2.00. Plans européens et américains. J. O. OCTEAU, Prop.

#### Hotel Riendeau Limitée

WILF. GERVAIS, Prés. Trés. P. A. SAMSON, Vice-Prés. Sec. Le Rendez-vous des Canadiens Français 55-59 Place Jacques-Cartier, Montréal

#### VICTORIA HOTEL

Québec H. Fontaine, Prop. Plan américain. Prix: \$2.50 à \$3.50. Prix spécial pour les voyageurs de commerce. \$2.00 par jour.

### RESTAURANT ET CAFÉ

#### Edifice La Sauvegarde

Coin Notre-Dame et St-Vincent Repas pour hommes d'affaires à 40c Et à la Carte EXCELLENTE CUISINE SERVICE PARFAIT

### DOMINION COAL COMPANY

Charbon bitumineux, à vapeur et à gaz BUREAU GENERAL DES VENTES 112 Rue Saint-Jacques, Montréal.

### RESTAURANT ET CAFÉ

#### Edifice La Sauvegarde

Coin Notre-Dame et St-Vincent Repas pour hommes d'affaires à 40c Et à la Carte EXCELLENTE CUISINE SERVICE PARFAIT

### RESTAURANT ET CAFÉ

#### Edifice La Sauvegarde

Coin Notre-Dame et St-Vincent Repas pour hommes d'affaires à 40c Et à la Carte EXCELLENTE CUISINE SERVICE PARFAIT

### RESTAURANT ET CAFÉ

#### Edifice La Sauvegarde

Coin Notre-Dame et St-Vincent Repas pour hommes d'affaires à 40c Et à la Carte EXCELLENTE CUISINE SERVICE PARFAIT

### RESTAURANT ET CAFÉ

#### Edifice La Sauvegarde

Coin Notre-Dame et St-Vincent Repas pour hommes d'affaires à 40c Et à la Carte EXCELLENTE CUISINE SERVICE PARFAIT

### RESTAURANT ET CAFÉ

#### Edifice La Sauvegarde

Coin Notre-Dame et St-Vincent Repas pour hommes d'affaires à 40c Et à la Carte EXCELLENTE CUISINE SERVICE PARFAIT

### RESTAURANT ET CAFÉ

#### Edifice La Sauvegarde

Coin Notre-Dame et St-Vincent Repas pour hommes d'affaires à 40c Et à la Carte EXCELLENTE CUISINE SERVICE PARFAIT

# PETITES ANNONCES SITUATIONS VACANTES

### APPRENTIS BARBIERS demandés,

méthode moderne. Système Moier, établi depuis 22 ans. Quelques semaines suffisent. Outils donnés gratuitement avec le cours. Positions assurées. Cours spécial du soir. S'ad. Molers Barber College, 62D, Boulevard St-Laurent, Montréal. 33-26

### AGENTS DEMANDES

On demande des agents à la ville et à la campagne, pour la vente d'un article de nécessité première. Une vente assurée dans presque toutes les familles. Bonne commission. S'adresser à Quebec Sales Co. Reg. 21 Station B, Québec.

### À LOUER

#### CHAMBRE A LOUER.

Rue Saint-Laurent, un peu plus haut que la gare du Mile-End, pièce bien éclairée, ayant chaises qui donne sur la rue. Maison privée. Ecrire à Casier 5 "Le Devoir".

#### CHAMBRE ET PENSION.

427 Notre-Dame, Maison neuve. — Bonnes chambres, simples et doubles, garnies ou non, avec pension de table. 6-40

#### RESIDENCE D'ÉTÉ.

A louer ou à vendre à la Pointe de la Rivière-du-Loup, beau cottage meublé, garage, écurie et 30,000 pieds de terrain. Confort d'une maison de ville. H. Audette, No 4, Troisième Avenue, Maisonneuve, P.Q. Tél. Bell, La-Salle 2292.

### A VENDRE

#### A LOUER.

Un cottage partiellement meublé à Bellevue (Boisbriand), rive sud du lac Saint-Louis. Large terrain s'étendant jusqu'au lac. Beaux arbres. \$250.00 pour la saison. S'adresser à Henry J. Kavanagh, 7 Place d'Armes, Montréal.

#### A VENDRE.

Un bureau (roll top) convenable pour bureau, en chêne dur, complètement neuf. S'adresser à 681 ave Papineau.

#### A VENDRE

Maison de 6 logements presque neuve, rue des Erables, \$9,000.00. Icuvent 11 pour cent, \$2,000 à \$3,000 comptant, balance paiements faciles. Louis Bouvier 382A Avenue Papineau, Tél. Saint-Louis 1430.

#### A VENDRE

10 lots à bâtir, rue Lacombe, quartier Mont-Royal, en face de l'Oratoire Saint-Joseph, l'un des plus beaux sites identifiés autour de la Montagne, les lots sont de 50 x 87, terrain et rue bien nivelés, aqueduc dans la rue. Il y a un verger sur ce terrain. Prés de l'église et du collège de la Côte des Neiges, à douze minutes de la rue Sainte-Catherine, via rue Guy, à cinq minutes via le tunnel lorsqu'il sera en opération. S'adresser à L. M. Cornélius, 1189 Mont-Royal, Tél. St-Louis 2430. Le soir, 1337 St-Hubert, Tél. St-Louis 8105.

#### PROPRIETE A VENDRE.

Maison de commerce établie depuis 42 ans, 22 pieds par 100, titre parfait. 1209 Saint-Denis.

#### VRAI BARGAIN.

Deux terrains de 25 x 120 pieds pour le prix de \$200 chacun. Ces terrains sont situés à environ 300 pieds de la Rivière des Prairies. Endroit idéal. C'est une véritable aubaine. A qui la chance? Conditions faciles. E. Lavergne, 16 Saint-Jacques, chambre 2. Tél. Main 6693.

### DIVERS

#### ARGENT A PRETER

Nous prêtons de l'argent sur aménagement et salaire. Ecrire à Casier 104 "Le Devoir".

#### NOUVEAUTES, MERCERIES, ETC.

L. M. Cornélius, 1189 Mont-Royal Est, en face de la rue Parthenais. — Marchandises sèches, merceries, bonneteries, tapis, prêt-à-porter, et articles d'utilité générale. Ayant ouvert au No. 864 Mont-Royal, en 1908, il nous a fallu cette année prendre un local plus spacieux, sur la même rue, dans le quartier de Lorimier, où nous invitons tous nos anciens clients et les nouveaux de venir nous voir.

#### SERRURES

Clefs, serrures. Spécialité: découpage de clefs Yale, Corbin, Sergeant et Green Leaf. Pour toutes vos réparations de clefs allez au No 182 rue Sanguinet.

### ARCHITECTES

LAFRENIERE, J. L. D.—A.A.P.Q. Architecte, Professeur de dessin d'architecture, Conseil des Arts et Manufactures, 271 Saint-Denis. Tél. Est, 887, 523 Lafontaine, Maisonneuve. Tél. LaSalle 1856.

### CARTES D'AFFAIRES

#### RODOLPHE BÉDARD

EXPERT-COMPTABLE ET AUDITEUR Systematiste consultant. Administrateur de successions. Téléphone Bell, Main 3869. Suite 45-46-47. 55 SAINT-FRANCOIS-XAVIER, MONTRÉAL

#### ACHILLE DAVID

Entrepreneur électricien, 214a rue Berri. Tél. Bell Est 1710.

Résidence: St-Louis 4392

#### CHARLES HURTUBISE

FINANCIER Argent à prêter; achat de débiteurs, de propriétés, de balances de prix de ventes 99 rue St-Jacques. Tél. Main 2024

### HURTUBISE & HURTUBISE

INGENIEURS CIVILS ARPENTIERS-GEOMETRES EDIFICE BANQUE NATIONALE 99 RUE SAINT-JACQUES TELEPHONES: Bureau: Main 7618. Résidence: St-Louis 2147

Tél. St-Louis 2152

#### DEMERS & GAUTHIER

Spécialité: Remplacement de meubles anciens 974 RUE SAINT-DENIS

# CARTE PROFESSIONNELLE

### AVOCATS

BOURBONNIERE, F.-J., C.R., avocat, 76 rue Saint-Gabriel. Tél. Bell, Main 2670.

Tél. Bell Main 1973.—Adresse télégraphique Codes: Western Co. Univ. Ed. "Yrab" Montréal

#### LEOPOLD BARRY L.L.B.

Avocat et Procureur Edifice Banque Ottawa, 224 rue St-Jacques Chambrs 44—Montréal

Boîte Postale 256.—Adresse télégraphique "Nabac, Montréal" Tél. Main 1250-1251. Codes: Liebers. West. 7th

#### C. H. CAHAN, C. R.

AVOCAT ET PROCUREUR Edifice Transportation.—Rue Saint-Jacques

LAMOthe, GADBOIS & NANTel, avocats, Edifice Banque de Québec, 11 Place d'Armes, Montréal. Téléphone Main 3215. J. C. Lamothe, L.L.D., C.R., Jean-Camille Gadois, L.L.L., J. Marchal Nantel, B.C.L.

#### CAMILLE TESSIER

AVOCAT (Antrefois de Lamothe & Tessier) 97 ST-JACQUES, Ch. 34 MONTRÉAL. MAIN 8728 ROCKLAND 931

Résidence: Est 5972.

#### ANATOLE VANIER, B.A., L.L.B.

AVOCAT 97, rue Saint-Jacques.—Chambre 53. Tél. Main 213.—Chambre 53. 97 rue Saint-Jacques.

Résidence: 189, Jeanne-Mance 11 P. m. Tél. Saint-Louis 4256, 1333 Ave. Delormier, coin Mont-Royal.

#### GUY VANIER, B. A., L.L.L.

AVOCAT 97, rue Saint-Jacques.—Chambre 76. Tél. Main 2032

### NOTAIRES

BELANGER & BELANGER, (Léandre et Adrien), 30 Saint-Jacques, Main 1859, Rn., 240 Visitation. Prêt sur hypothèque, achats de créances

### MEDECINS

Dr. M. LEMOYNE 257 SHERBROOKE EST (Près Saint-Denis) Maladies des yeux, oreilles, nez, gorge, larynx. Tél. Est 4551

Diplômé en hygiène Pub.

#### Dr. J. N. CHAUSSE

SPECIALITE: Voies urinaires, maladies de la peau. Heures: 12 à 2 p. m., 6 à 8 p. m. Tél. Saint-Louis 4256, 1333 Ave. Delormier, coin Mont-Royal.

EST 67

LA CATASTROPHE DE LA BOURGOGNE SE REPETE

L'EMPRESS OF IRELAND COULE A PIC

Ce paquebot de la compagnie Pacifique-Canadien entre en collision avec le navire charbonnier "Storstad", à 30 milles à l'Est de la Pointe au Père, à 2 heures 30 la nuit dernière et sombre instantanément.

UN MILLIER DE VICTIMES

L'Empress of Ireland est au fond du fleuve à trente milles à l'est de la Pointe-au-Père avec 1000 passagers, officiers et matelots; le Storstad, le Lady Evelyn et l'Eureka ont sauvé environ 420 personnes, dont 25 femmes seulement.

Telle est dans sa brève horreur la nouvelle qui a jeté ce matin la consternation par tout le pays.

Ce terrible désastre maritime rappelle celui de la Bourgogne, navire français, qui sombra au milieu d'un brouillard le 2 juillet 1898 dans le golfe Saint-Laurent, causant 571 pertes de vie.

L'Empress of Ireland avait quitté Québec hier soir pour se rendre à Londres avec à son bord 990 passagers et 432 officiers et autres hommes d'équipage. Pendant que le brouillard se faisait de plus en plus dense vers 2 heures du matin, le Storstad, navire charbonnier, faisant son service entre Sydney, Québec et Montréal, vint soudainement en collision avec l'infortuné navire, auquel il fit une large ouverture à tribord. Environ un quart d'heure après avoir reçu ce choc, l'Empress sombra dans une profondeur de 100 pieds d'eau.

Survenues au milieu de la nuit, au moment où la rumeur sourde des flots se mêlait aux cris de désespoir de centaines de naufragés, il est facile de se représenter tout l'effroyable de ces scènes d'horreur qui ont dû se dérouler à bord.

Et pendant que la coque immense, dans un dernier remous de la mer ouvrant ses abîmes, sombrait, l'obscur charbonnier qui l'avait frappé, nabot près de ce géant, filait tranquillement vers Québec.

LA NOUVELLE A MONTREAL. Au télégraphe, au bureau de la compagnie du C. P. R., aux bureaux des journaux se massent des gens qui ne sont pas cette fois des curieux en quête de nouvelles athlétiques ou de résultats de courses, mais des parents anxieux qui veulent être fixés sur le sort de leurs parents ou de leurs amis, passagers du malheureux Empress of Ireland.

Les nouvelles sont lentes à venir; elles passent, comme c'est toujours le cas en pareille occurrence, par le canal officiel des autorités de la compagnie qui ne les livre que prudemment au public, ne voulant pas jeter dans la foule un espoir vain ni des alarmes inutiles.

Il n'y a qu'un seul Canadien-français parmi les passagers de première et de seconde, M. L. A. Gosselin, avocat de Montréal. Nulle nouvelle à son sujet jusqu'ici, et c'est ce que nous avons été forcés de dire à ses nombreux amis qui ont appelé à notre bureau.

La nouvelle a été reçue comme un coup de foudre qui rappelle identiquement le sinistre du Titanic. Plusieurs personnes venues de loin pour embarquer des connaissances sont encore à Montréal et leur réveil a été douloureusement étonné par les cris des camélotiers filant par les rues avec des extras et colportant aux quatre coins de la ville la funeste nouvelle.

On crut d'abord à l'exagération des premiers renseignements, comme cela arrive fréquemment, certains même accueillirent avec des sourires sceptiques la nouvelle que l'Empress of Ireland était parti, tant était bonne la réputation de ce navire. Ni celui-ci, ni son compagnon de route n'avaient eu jusqu'ici d'accident grave et on les considérait comme les moyens les plus sûrs de traverser l'Atlantique.

Cependant, quand on vit que les dépêches avaient le caractère le plus sérieux, le scepticisme passa rapidement à la tristesse. Vainement téléphona-t-on à la compagnie du C. P. R., pour trouver une ombre de doute à laquelle raccorder son espoir. Les hauts fonctionnaires avaient donné des ordres pour que l'on ne dise rien tant que les nouvelles ne seraient pas revêtues d'un caractère absolument officiel.

A huit heures ce matin, la compagnie Marconi a annoncé qu'on n'avait rien reçu depuis cette nuit, 2 hrs 45, de l'Empress.

RAPPORTS EXAGERES — DES SURVIVANTS EN SURETE DANS LES CHALoupES

Un rapport reçu à 10 heures aux bureaux de la compagnie du Pacifique-Canadien dit que l'Evelyn et l'Eureka ont ramené à Rimouski 400 survivants et que les autres passagers sont en grand nombre dans des

chaloupes et nullement en danger. Les deux bateaux du gouvernement sont immédiatement repartis pour aller recueillir ces survivants. On dit aux bureaux de la compagnie que les premiers rapports sont de beaucoup exagérés. On n'a pas encore les noms des réchappés qui sont à Rimouski.

Les sinistres maritimes depuis 20 ans

Table listing maritime disasters from 1893 to 1914, including ship names, dates, and victim counts.

Un marconigramme reçu aux bureaux du G. N. W., à 3 heures 10 ce matin, a jeté l'émoi dans Montréal.

La nouvelle annonçait que le paquebot "Empress of Ireland", du C. P. R., était venu en collision, à 2 heures 30 la nuit dernière, avec un autre navire à trente milles à l'est de Rimouski, et qu'il coulait à fond.

La même dépêche apprenait aussi que deux navires du gouvernement reçurent les premiers l'appel de détresse "S. O. S."

L'Empress of Ireland est parti de Québec hier après-midi, en route pour Liverpool.

Le jour commença à poindre et je vis plusieurs chaloupes de sauvetage. Le vapeur du gouvernement "Eureka" et un navire à charbon sont aperçus au loin, mais il n'y a aucune trace de l'Empress of Ireland.

Le navire "Eureka" semble être au centre des chaloupes.

Depuis, on a tenté vainement de venir en communication avec l'Empress of Ireland, par la télégraphie sans fil.

Le navire était commandé par le lieutenant Kendall et près de 1,000 passagers se trouvaient à bord.

Nous avons pu nous procurer la liste des passagers de première classe, au nombre de 90, dont plusieurs Montréalais :

Cox Edwards, Yokohama; W. Fenton, Manchester; Mlle Doris Grant, Birmingham; F. P. Godson, Kingsford; Chas. Goldthorpe, Bradford, Ang.; L. A. Gosselin, Montréal; W. D. Graham, Mme Graham, Hong-Kong, Chine; Mme D. T. Halley, Vancouver; G. W. S. Henderson, W. Hirschheimer, Montréal; A. Hirst, Birmingham; Mme C. Holloway, Québec; F. W. Howes, Birmingham; L. A. Hyamson, Laurence Irving, Sir Henry Seton Kerr, London; Lionel Kent, Mlle Grace Kohl, Montréal; Mlle Alice Lee, Nassau, N. P. Bahamas; Dr Alex. Lindsay, Halifax; C. B. Lyon, Vancouver; H. H. Lyman, Mme Lyman, Montréal; A. G. Maginnis, London; C. Malloch, Lardie, C. B.; J. Gabriel Marks, Mme Marks, Suva, Fiji; Mlle Miller, Sainte-Catherine, Ont.; A. E. Mullins, Mlle E. Mullins, London; H. R. O'Hara, Mme O'Hara, Mlle Helen O'Hara, Toronto; W. Leonard Palmer, Mme Palmer, London; M. W. E. Paton, Sherbrooke; Mme H. W. Price, Nouvelle-Zélande; F. J. Rutherford, Montréal; E. Seybold, Mme Seybold, G. Boque Smart, Ottawa; Mlle A. Stork, Toronto; C. D. Tylee, Mme Tylee, J. T. Taylor, Mlle D. Taylor, Mlle H. Taylor, Montréal; Mlle T. Townsend, Nouvelle-Zélande; A. J. Wakefield, Liverpool; Rév. J. Walle, London; F. E. Abbott, C. R. Burt, David Johnson, Fredericton.

UN NOMBRE DE PASSAGERS SE TROUVAIENT aussi une centaine de dignitaires de l'Armée du Salut qui se rendaient à Londres pour la conférence internationale de cette secte.

Mlle A. Bales, Mlle Mary Baxter, Mme Wm Clarke, Mlle Nellie Clarke, Mme M. Dale et enfant, Wm Davies et Mme Davies, Mme Chas Moir, J. Patrick, Mlle Isabel Stage, Mlle A. Swindlehurst, Mme S. Wood, Ernest Aldridge, T. Brooks, Mlle I. E. Dunn, Mlle E. Eastes, E. Evans, Mme E. Evans, George Falstead, E. Ford, Mme Ernest Ford, F. A. Goddard, Théo. Gray, Ernest Green, Mme Adj. J. Green, Mlle Jessie Green, Thomas Greenaway, Wm Horwood, W. Humphreys, J. Johnson, T. Jones, Robert Malone, Kenneth McIntyre, G. Meacher, Wm Measures, Mlle Lily Morgan, Ernest Neeve, Mme Panling, W. Perkins, W. Wakefield.

Mlle A. S. M. Assafrey, J. Erzinger, H. E. Ford, Mme J. Hakker, Mlle Judith Hakker, J. Lennon, J. Morgan, William Morgan, Mme T. Muttall et enfant, Mlle Muttall, H. Peterson, Mme Peterson, Mme Geo. Prior, adjudant Beckstead, capitaine James McGrath, délégués de l'Armée du Salut.

Mlle F. Holcombe, Mme Howatt et deux enfants, Wm Howarth, Mme Howarth, Me Howarth, E. Law, Mme Law, Me Law, John Patterson, Robert Patterson, Mlle S. Patterson, Mme E. Smith, Mme E. Stainer, A. E. Stillman.

Mme S. Burgess, Mlle C. Hope, John Reilly, Mlle Alice Voneley, Harry Yates, Mme Yates, adjudant Anna Price, de l'Armée du Salut.

Mlle J. Whitelaw, Mme Geo. White.

Mlle N. P. Bahamas; Mlle W. R. Bloomfield, Auckland, N. Z.; V. G. Brandon, Manchester; A. J. Burrows, Harwood Cash, Mme Cash, Nottingham; J. J. Cayley, Hamilton; Mlle C. P. Cay, Golden, C. B.; Mlle Waneta Crathern, Montréal, Qué.; Mme F. W. Cullen, Mlle Maud Cullen, Master Cullen, Toronto; R. A. Cunningham, Winnipeg; M. D. A. Darling, J. Fergus Duncan, London; Mme F. H. Dunlevy, Denver;

Mlle M. J. R. Abercrombie, Vancouver; M. P. J. Adie, Mme Adie, Birmingham; M. A. B. Anderson, London; M. P. C. Averdick, Manchester; M. A. E. Barlow, Mme Barlow, Montréal; Mme Hart Bennett, Nassau, N. P. Bahamas; Mme W. R. Bloomfield, lieutenant-colonel W. R. Bloomfield, Auckland, N. Z.; V. G. Brandon, Manchester; A. J. Burrows, Harwood Cash, Mme Cash, Nottingham; J. J. Cayley, Hamilton; Mlle C. P. Cay, Golden, C. B.; Mlle Waneta Crathern, Montréal, Qué.; Mme F. W. Cullen, Mlle Maud Cullen, Master Cullen, Toronto; R. A. Cunningham, Winnipeg; M. D. A. Darling, J. Fergus Duncan, London; Mme F. H. Dunlevy, Denver;

Mlle M. J. R. Abercrombie, Vancouver; M. P. J. Adie, Mme Adie, Birmingham; M. A. B. Anderson, London; M. P. C. Averdick, Manchester; M. A. E. Barlow, Mme Barlow, Montréal; Mme Hart Bennett, Nassau, N. P. Bahamas; Mme W. R. Bloomfield, lieutenant-colonel W. R. Bloomfield, Auckland, N. Z.; V. G. Brandon, Manchester; A. J. Burrows, Harwood Cash, Mme Cash, Nottingham; J. J. Cayley, Hamilton; Mlle C. P. Cay, Golden, C. B.; Mlle Waneta Crathern, Montréal, Qué.; Mme F. W. Cullen, Mlle Maud Cullen, Master Cullen, Toronto; R. A. Cunningham, Winnipeg; M. D. A. Darling, J. Fergus Duncan, London; Mme F. H. Dunlevy, Denver;

Mlle M. J. R. Abercrombie, Vancouver; M. P. J. Adie, Mme Adie, Birmingham; M. A. B. Anderson, London; M. P. C. Averdick, Manchester; M. A. E. Barlow, Mme Barlow, Montréal; Mme Hart Bennett, Nassau, N. P. Bahamas; Mme W. R. Bloomfield, lieutenant-colonel W. R. Bloomfield, Auckland, N. Z.; V. G. Brandon, Manchester; A. J. Burrows, Harwood Cash, Mme Cash, Nottingham; J. J. Cayley, Hamilton; Mlle C. P. Cay, Golden, C. B.; Mlle Waneta Crathern, Montréal, Qué.; Mme F. W. Cullen, Mlle Maud Cullen, Master Cullen, Toronto; R. A. Cunningham, Winnipeg; M. D. A. Darling, J. Fergus Duncan, London; Mme F. H. Dunlevy, Denver;

Mlle M. J. R. Abercrombie, Vancouver; M. P. J. Adie, Mme Adie, Birmingham; M. A. B. Anderson, London; M. P. C. Averdick, Manchester; M. A. E. Barlow, Mme Barlow, Montréal; Mme Hart Bennett, Nassau, N. P. Bahamas; Mme W. R. Bloomfield, lieutenant-colonel W. R. Bloomfield, Auckland, N. Z.; V. G. Brandon, Manchester; A. J. Burrows, Harwood Cash, Mme Cash, Nottingham; J. J. Cayley, Hamilton; Mlle C. P. Cay, Golden, C. B.; Mlle Waneta Crathern, Montréal, Qué.; Mme F. W. Cullen, Mlle Maud Cullen, Master Cullen, Toronto; R. A. Cunningham, Winnipeg; M. D. A. Darling, J. Fergus Duncan, London; Mme F. H. Dunlevy, Denver;

Mlle M. J. R. Abercrombie, Vancouver; M. P. J. Adie, Mme Adie, Birmingham; M. A. B. Anderson, London; M. P. C. Averdick, Manchester; M. A. E. Barlow, Mme Barlow, Montréal; Mme Hart Bennett, Nassau, N. P. Bahamas; Mme W. R. Bloomfield, lieutenant-colonel W. R. Bloomfield, Auckland, N. Z.; V. G. Brandon, Manchester; A. J. Burrows, Harwood Cash, Mme Cash, Nottingham; J. J. Cayley, Hamilton; Mlle C. P. Cay, Golden, C. B.; Mlle Waneta Crathern, Montréal, Qué.; Mme F. W. Cullen, Mlle Maud Cullen, Master Cullen, Toronto; R. A. Cunningham, Winnipeg; M. D. A. Darling, J. Fergus Duncan, London; Mme F. H. Dunlevy, Denver;

LE "TITANIC"

Ce navire a péri après avoir frappé un iceberg, par 41,46 lat. nord et 50,14 longitude ouest, à mi-chemin entre Cape Race et l'île au Saule, le dimanche 14 avril 1912. Voici le bilan de ce désastre, le plus grand des temps modernes:

Table showing passenger counts for the Titanic: 1ère. 330, 2ème. 320, 3ème. 750, Equipage. 940, Total 2,340.

Table showing victim counts for the Titanic: 1ère. 128, 2ème. 205, 3ème. 572, Equipage. 730, Total 1,635.

Table showing rescued passengers: 1ère. 202, 2ème. 115, 3ème. 178, Equipage. 210, Total 705.

LES RECHAPPES RECUEILLIS PAR LE "CARPATHIA"

PETERBORO, ONT. W. H. Perry. EDMONTON, ALTA. Mlle A. Priestly, Mlle M. Priestly. GUELPH, ONT. S. J. Sampson. NESBITT, MAN. Wm Shattock. KAMLOOPS, C. A. Mme Elisabeth Taplin. CAMPBELLFORD, ONT. Mlle E. Willmot. LETHBRIDGE, ALTA. Brigadier J. Hunter, Mme Hunter, Mlle Hunter, M. Hunter. HALIFAX, N. E. L'adjudant Geo. Edwards.

UNE DEPECHE A 5.30 FIXE LE NOMBRE DES VICTIMES A 800

Québec, 29. — A 5 heures 30, disent des rapports venus du bas du fleuve, l'Empress of Ireland" est sombré en face de Rimouski dix minutes après être venu en collision avec un autre navire. Le nombre des passagers qui ont été sauvés est de 350; les pertes de vie sont évaluées à 800 personnes. Un brouillard épais enveloppait le fleuve au moment où le désastre est arrivé.

C'EST LE STORSTAD

Québec, 29. — Les dernières nouvelles envoyées de la Pointe-au-Père disent que c'est le charbonnier "Storstad" qui est venu en collision avec l'Empress of Ireland" et non l'"Hannover". Le "Storstad", sous le commandement du capitaine Andersen, est un navire de 3,561 tonnes, spécialement bâti pour faire le transport du charbon. Depuis quelque temps, il faisait le service entre Sydney, Montréal et Québec, où il était attendu vers midi aujourd'hui. Son équipage se composait d'environ 48 hommes.

LES PASSAGERS DE MONTREAL

PREMIERE CLASSE. A. E. BARLOW, D. Es-Science, professeur de géologie, à McGill, domicile, 328 Roslyn Ave. Mme A. E. BARLOW. Mlle WENETA CRATHERN. L. A. GOSSELIN, avocat, du bureau Gosselin, Leblanc, Calder et Leblanc, édifice Power, domicile Saint-Jean, Qué. G. W. S. HENDERSON, de la maison de courtiers Burnett & Co., 12 Saint-Sacrement, domicile, 319 rue Mackay. W. HIRXHEIMER. LIONEL KENT, gérant général de la Energite Explosive Company, Ltd., 4042 rue Dorchester, Westmount. Mlle GRACE KOHB, 297 rue Peel. HENRY H. LYMANS, président de la Lymans, Ltd., marchands de produits chimiques, en gros, rue Saint-Paul, domicile 74, rue McTavish. Mme H. H. LYMANS. F. J. RUTHERFORD. CHARLES D. TYLEC, agent d'immeubles, 4 rue de l'Hôpital, domicile Rosemont. Mme CHS. D. TYLEC. J. J. TAYLOR, 77 avenue Souvenir. Mlle D. TAYLOR, rue Souvenir. Mlle H. TAYLOR, rue Souvenir. DEUXIEME CLASSE. A. McALPINE, employé aux Usines Angus. Mlle SCHONGUTT. M. STANTON. Mme M. STANTON. B. WEINRAUCH.

NOUVELLES REÇUES A MIDI

Québec, 29. — Les communications avec la Pointe-au-Père et les autres points du bas du fleuve sont extrêmement difficiles et rendent très ardue la tâche de recueillir des informations exactes sur le désastre.

D'après la dernière dépêche reçue, c'est à dix milles environ de la Pointe-au-Père que la collision s'est produite. Les deux navires étaient alors sous le commandement de leurs officiers respectifs. Le pilote Adolphe Bernier, pilote régulier des Empresses avait piloté l'Empress jusqu'à la Pointe-au-Père; à cet endroit, il l'avait abandonnée. Le "Storstad" n'avait pas encore pris de pilote n'était pas passé à la Pointe-au-Père. Le désastre s'est produit vers 2 heures 30. Tous les passagers étaient retirés dans leurs cabines, lorsque le choc fut ressenti. La secousse fut si violente que chacun réalisa qu'il se passait quelque chose de très étrange. Ce fut une course affolée sur le pont, où le capitaine et les officiers étaient réunis et s'occupaient déjà, ayant réalisé l'étendue du désastre, de prendre des mesures pour mettre des chaloupes à la mer. Les deux navires étaient encore l'un auprès de l'autre et si fortement endommagés qu'ils s'engouffraient peu à peu dans l'eau.

UNE PANIQUE

Une panique éclata sur l'Empress qui fut réprimés le mieux possible, par les officiers et le capitaine donnant des ordres pour que les passagers prisent place dans les chaloupes qui avaient été mises à la mer. Quatre cents personnes, environ, purent prendre place dans les embarcations et le sauvetage s'opéra avec assez d'ordre. Mais le navire que l'eau envahissait toujours disparaissait graduellement et coula à pic avant que tous les naufragés aient pu chercher refuge dans les chaloupes. On dit que quelques-uns des principaux officiers sont au nombre des victimes. Le sauvetage sur le "Storstad" s'opéra plus facilement, l'équipage n'étant que de 48 personnes. Tous ont eu le temps de se sauver d'après les informations reçues ici.

L'Intercolonial a pris des mesures pour transporter les réchappés à Québec dès qu'ils arrivent à Rimouski. Trois à quatre cents ont été recueillis par l'Eureka et sont en route pour le quai de Rimouski.

Un convoi les attend à cet endroit et un autre convoi spécial est parti à 7.45 ce matin pour ramener tous ceux qui seront débarqués à Rimouski.

Contrairement à ce qu'on annonçait ce matin, le Storstad n'a pas coulé, et ses dommages, bien que très sérieux, ne le privent pas du service de ses machines, et le navire a quitté le lieu du désastre de ce matin sur sa propre vapeur pour se rendre à Québec.

Tout son équipage est sain et sauf. Le charbonnier portait une forte cargaison de charbon, et a franché l'Empress avec d'autant plus de force qu'il était très lourdement chargé. C'est l'Empress qui a supporté le plus fort des dommages, ayant eu le flanc enfoncé. Le paquebot fit eau dès que le charbonnier fut retiré de son flanc et l'eau gagna la chambre des machines paralysant le navire et interrompant tous les services à bord.

Le capitaine Kendall a été sauvé et est à bord du Lady Evelyn avec les deux télégraphistes de l'Empress of Ireland. Le "Storstad" monte lentement vers Québec; il est passé à la Pointe-au-Père à dix heures et dix, ce matin, et ne sera probablement pas ici avant demain. Le navire n'a pas infléchi s'il avait à son bord des rescapés du naufrage. Le navire a

recueilli quelques cadavres qu'il a remis au "Lady Evelyn" et à l'"Eureka" pour être transportés au quai de Rimouski.

337 SURVIVANTS

D'après les derniers renseignements ce matin, renseignements qui nous sont communiqués comme certains, le nombre exact des réchappés est de 337. Les pertes de vie se chiffrent à plus de huit cents. Il y avait en tout 1200 personnes sur le paquebot. Le "Lady Evelyn" a été envoyé de nouveau sur les lieux pour faire des recherches et recueillir les cadavres. L'"Eureka" a ramené à Rimouski 32 personnes et plusieurs cadavres. Le capitaine Kendall a été recueilli sur une épave par le bateau de sauvetage No 3. Les deux télégraphistes, l'assistant commissaire du bord, l'ingénieur en chef et le chef des garçons de tables ont aussi été sauvés. Le premier officier et le commissaire ont péri. Parmi les réchappés dont nous publions une liste ailleurs, sont aussi les personnes suivantes: Parkinson, R. Holt, steward; W. Rowen, steward; Alex. Radley, Coombs, (équipage); A. Reginald, Mooreland, White, Grey, James, Williams, assistant steward; E. Foster, A. Elliot, Baker; A. C. Ferguson, F. R. Simon, Nostal Doelitz, Speddon, Noys, A. W. Geade, ingénieur en chef; F. Sampson Swan, J. K.A. Possibly, (équipage); T. Bradwick, matelot; S. Murphy, T. Borau, (équipage); Duckworth, électricien; K. Salio, Sapete, Donovan, A. Williams, H. Clarkson, T. Hanon, Charles Clarke, K. Larki, Savein, King, Scott, Haes, assistant commissaire du bord; J. W. Langley, Merritt, B. C.; Miss M. E. Langley, Vancouver; M. et Mme Law et leur fils, Calgary; M. J. Lennon, Winnipeg; Mlle A. Liston, Londres; A. Métier, Indianapolis; A. McAlpin, Montréal; Mme Charles Moir, Toronto; M. J. Morgan, Winnipeg; M. Wm Morgan, Winnipeg.

337 SURVIVANTS, DONT 25 FEMMES SEULEMENT

A 6 heures 30 un message envoyé de Rimouski disait que sur les 337 survivants se trouvaient seulement 25 femmes.

Environ dix minutes après la collision, l'Empress of Ireland" et le "Storstad" sombrèrent.

375 PASSAGERS RECUEILLIS PAR L' "EUREKA"

Québec, 28 — L'Eureka a recueilli 375 passagers qui étaient dans des chaloupes de sauvetage au large de la Pointe au Père, et les a ramenés à Rimouski. Un convoi spécial de l'Intercolonial est parti pour aller chercher les rescapés.

LA NOUVELLE A LIVERPOOL

Liverpool, 29 — Une foule a entouré aujourd'hui les bureaux de la compagnie du Pacifique, attendant des nouvelles des passagers et de l'équipage du paquebot "Empress of Ireland". Plusieurs des membres de l'équipage viennent de Liverpool et il se produisit des scènes pathétiques quand les femmes et les enfants de ces hommes apprirent qu'on ignorait les noms des survivants.

A LA RECHERCHE DE SON GENDRE

M. Félix Cola, directeur de la Cie de Parfumerie Française Limitée, Victoriaville, Qué., autrefois d'Edmonton, était aux bureaux du C. P. R. à midi pour s'informer du sort de son gendre M. E. Sonet, professeur à l'Université d'Alberta, Edmonton, embarqué à bord de l'Empress of Ireland". Malheureusement les autorités de la compagnie n'avaient pas encore aucune nouvelle officielle et n'ont pu le renseigner.

LISTE PARTIELLE DES RECHAPPES A RIMOUSKI

Voici la première liste des réchappés arrivés à Rimouski, communiquée officiellement par la compagnie du C. P. R.: Bamford, télégraphiste du bord. Penkinson. Holt, garçon. W. Rowan, garçon. Alex. Radley. C. Coomber, cambusier. A. Reginald. Morland. White. Grey. Joseph Williams, second commis. G. Foster. A. Elliott, boulanger. A. C. Ferguson. Mme R. Simons. Doelin. Speddon. Novék. Gaede, maître d'hôtel. C. S. Sampson (probablement mécanicien-chef). Swan. T. Gratwick, marin.

DÉLÉGUÉS DE L'ARMÉE DU SALUT

Les délégués de l'Armée du Salut, partis avant-hier de Toronto pour aller assister au Congrès International qui aura lieu à Londres, se trouvaient à bord de l'"Empress of Ireland". Voici la liste des noms: —

DE TORONTO

Le commissaire David Rees. Mme Rees. Le Capt. Harding Rees. Le Capt. Ruth Rees. Mlle Annie Rees. Le Col. Sydney Maidment. Mme Maidment. Le Brigadier Potter. Maître Willard Potter. Le Brigadier John Walker. Le Major Geo. Atwell. Mme Atwell. Le Major D. L. et Mme Creighton. Le Major Huh Findlay. Mme Findlay. Le Major Richard Turpin. Le Capt. d'Etat-Major A. Hayes. Le Capt. d'Etat-Major Arthur Morris. Mme Morris. Le Capt. d'Etat-Major D. McAmmond. L'adjudant Everett DeBow. Mme DeBow. L'adjudant et Mme Harry Green. L'adjudant Ed. Hannagan. Mme Hannagan. Mlle Grace Hannagan. L'adjudant Ina Maisey. L'adjudant W. Stitt. Mme Stitt. L'enseigne Geo. Bonyngue. L'enseigne O. Mardal. L'enseigne B. Pattendam. L'enseigne F. Peacock. L'enseigne E. Fugmire. Le Capt. Gilbert Best. Le Capt. T. Dodd. Mme Dodd. Le Capt. James Myers. Le Capt. Rufus Spooner. Le Capt. Guido Whitmore. Le Capt. George Wilson. Le lieutenant Stanley Bigland. Le lieutenant Alf. Keith.

DE VANCOUVER

Mlle D. Balcomb. Mlle E. Berry. R. B. Bullpitt. Mme M. K. Hepburn. Mlle B. M. Hepburn. Maître H. M. Hepburn. Mlle E. de V. Hunt. Mlle M. E. Langley. Mlle M. M. Quartley. W. J. et Mme Richardson. Mme H. Axton. Maître Axton. Mme Geo. Cook. Mme F. Coussel. Mme C. Davidson. Mlle Davidson. Mme W. Craft.

O. S. Murphy. T. Soraheve. Duckworth, électricien. J. Salio. Sapete. Le Capt. Gilbert Best. Donovan. A. Williams. H. Clandon. P. Haron. Chas. Clark. K. Laski. Savein. Kingscott.

DEUXIEME CLASSE

Mlle Bessie Bowden, Hillboro, Ind. Mlle Florence Bowden, Hillboro, Ind. Mlle Boch, Rochester, Minn. Rineholt Boch, Rochester, Minn. Alex. Bunthorne, Santa Barbara, Cal. M. et Mme Byrne, Brisbane, Australie. Mlle G. Byrne, Brisbane, Australie. Mlle Court, Liverpool, Ang. J. M. Finley, Liverpool, Ang. Mme John Fisher, Chicago. M. et Mme H. Freeman, West Allis, Wis. Mme M. Gray, Terre Haute, Wis. Mlle W. Gray, Terre Haute, Wis. H. L. Heath, Chicago. J. R. Heath, Chicago. George Johnstone, Santa Barbara, Cal. Penkinson. Evan Kvalskje, Duluth, Minn. Mlle Frieda Kruse, Rochester, Minn. Herman Kruse, Rochester, Minn. Mlle A. Liston, Londres, Ang. A. Matter, Indianapolis, Ind. Mme W. Mounsey, Chicago. Mlle Jennie Newton, Antier, N. D. F. Oslander, Londres, Ang. Geo. C. Richards, Terre Haute, Wis. Mme S. Richard, Terre Haute, Wis. Mlle Eva Searle, Seattle, Wash. Reginald Simmonds, Londres, Ang. Mme Simmonds, Londres, Ang. M. et Mme A. Vincent, Faircross, Ang. Joseph Zebulak, Oederburg, Austr. (Voir aussi dernière page)

# AU SENAT

Les pourboires. — Les juges de Québec. — La Commission des champs de bataille. — Les cales-sèches. — La loi des compagnies

**Senat, 28 mai 1914.**  
Le premier acte du Sénat aujourd'hui a été d'adopter en troisième lecture le bill décrétant que l'effet de donner ou de recevoir les pourboires est illégal et punissable de l'amende ou de l'emprisonnement. Il n'y a pas eu de discussion sur le bill à cette phase et il a été renvoyé aux Communes.

### LES JUGES DE QUEBEC

Sur la seconde lecture d'un bill pour augmenter le salaire des juges à Québec et pour veiller à l'augmentation du nombre des juges à Québec et autres provinces, sir MacKenzie Bowell dit que cette question des juges de Québec a déjà été discutée et il a été déclaré que si le gouvernement de Québec voulait modifier le système qu'il a adopté, il y aurait des juges en nombre suffisant pour régler toutes les affaires de cour. Il dit que les juges canadiens paraissent être bien traités. Ils occupent des positions honorables; leurs traitements sont beaucoup plus élevés que ceux des autres fonctionnaires publics et ils ont le privilège, rendus à un certain âge, de se retirer avec de jolies pensions. Il conclut en demandant s'il ne serait pas possible d'obtenir du gouvernement de Québec qu'il modifie son système de façon à ce que les juges puissent faire tout l'ouvrage.

Le sénateur Bêque dit que sir MacKenzie Bowell semble être sous l'impression que les juges de Québec coûtent plus cher que ceux des autres provinces.

Sir MacKenzie dit qu'il ne veut pas créer cette impression.

Le sénateur Bêque dit qu'à Québec il n'y a pas de juge de comté comme dans les autres provinces. Le total payé à ces juges est moins élevé à Québec que dans Ontario. Le bill a pour but de centraliser les affaires de cour pour aider à l'expédition des affaires. On a augmenté les appointements de quelques-uns des juges de la Cour Supérieure dans le voisinage de Montréal, afin de leur permettre de vivre dans la cité et de prendre part aux affaires qui s'y font. Les juges de la Cour de Circuit ne sont pas suffisamment payés et il est à propos d'en augmenter le nombre.

### LA COMMISSION DES CHAMPS DE BATAILLE

Sur un bill pour augmenter le nombre des membres de la commission des champs de bataille de Québec, le sénateur Choquette demande la raison de cette augmentation, et M. W. Loughhead dit que tous les commissaires actuels ont été nommés par l'ancien gouvernement et que l'administration actuelle le croit qu'il est juste qu'elle soit représentée dans la commission.

Le sénateur Choquette doute que cette augmentation soit dans l'intérêt du pays. Bien qu'ils aient été nommés par l'ancien gouvernement, les commissaires ont, tous les cinq, supporté le gouvernement actuel à la dernière élection. Il est probable que les nouveaux titulaires viendront de Montréal ou de Toronto et qu'il s'en suivra une augmentation de dépenses pour la commission. Il n'y a aucune nécessité d'en augmenter le nombre, car les cinq membres actuels font tout aussi bien que feraient sept.

Comme question de fait le président sir George Garneau pourra faire l'ouvrage tout seul.

### DEUX NOYES REPECHES

On se rappelle que, le 5 mai, MM. Philippe Couturier, ingénieur, âgé de 41 ans, No 652, rue Sainte-Catherine, et Étienne Lebrun, chauffeur, âgé de 21 ans, No 400A, rue Saint-Denis, se noyèrent au pied de la rue Papineau.

Celui-ci a été repêché, hier après midi, vis-à-vis Verchères, tandis que le premier l'a été, ce matin, au pied de la rue Létourneau.

Couturier a été identifié à la morgue par un cousin, M. J. E. Bernier, No 117, rue Joliette. Il avait été trouvé par un nommé Octave Lespérance.

Le défunt laisse une veuve et trois enfants.

Les deux victimes étaient, au moment de l'accident, à l'emploi de la Ogdenburg Coal and Towing Co.

### LE TRANSPORT DES IMMIGRANTS

Les taux de transport pour les immigrants sont diminués de façon plus ou moins générale. La North Atlantic Steamship Conference a vu, cependant, d'un mauvais oeil la réduction à \$29.50, pour tout immigrant venant des ports continentaux au Canada, que viennent de faire les compagnies Canadian Pacific et Allan.

On craint un certain conflit d'intérêts entre les conférences de Cologne et de Berlin et les Allemands et les Canadiens.

### JAMBE FRACTUREE

Un nommé William McKeith, employé à bord du "Teutonic", de la ligne White Star, est tombé, ce matin, à 10 heures 30, dans une soule à charbon, et s'est fracturé assez gravement la jambe droite. Le malheureux a dû être transporté à l'hôpital général.

### ELLE SUCCOMBE

Une dame McMahon, qui tombait d'un grenier à foie, le 5 mai, n'a pu survivre à ses blessures. Elle est morte à l'hôpital Victoria, hier soir. La police n'ayant aucun détail de l'accident, est autorisée à faire des recherches.

Le sénateur Bolduc dit que, comme les commissaires donnent leurs services gratuitement, l'augmentation de leur nombre n'entraînerait aucune dépense supplémentaire. Il croit qu'une commission plus nombreuse ferait plus pour les améliorations de Québec, où le gouvernement actuel est à faire dessiner plus de travaux qu'il n'en a jamais été fait avant.

Le sénateur Power dit que moins la commission serait nombreuse plus elle serait effective.

Le bill reçoit sa seconde lecture.

### LES CALES-SECHES

Sur le bill modifiant la loi concernant les subventions aux cales-sèches, le sénateur Choquette demande si Québec bénéficierait de l'augmentation du subside.

Le sénateur Loughhead dit que non et demande si la cale-sèche de Québec n'est pas commencée.

Le sénateur Choquette dit qu'elle a été promise mais non commencée et que les résidents de Québec seraient grandement déçus d'apprendre que leur ville ne bénéficierait pas de l'augmentation.

Le sénateur Bolduc dit qu'un contrat a été accordé aux Frères Davis pour une cale-sèche à Lauzon et que l'ouvrage est commencé. Il ne croit pas qu'il y aura une autre cale-sèche à Québec ou dans le voisinage.

Le sénateur Power dit que la pratique adoptée par l'ancien gouvernement et suivie par le gouvernement actuel, d'aider à la construction de cales-sèches en nombre trop grand et à des endroits où ce n'est pas nécessaire, est mauvaise. Pour lui, la cale-sèche flottante qu'il y a à Montréal où elle n'est pas nécessaire, devrait être remorquée à Québec. Il croit aussi que la construction d'une cale-sèche, au coût de \$4,000,000, à Saint-Jean, N.-B., est une erreur.

Le sénateur Daniel exprime l'opinion que la compagnie qui a entrepris la construction de cette dernière cale-sèche savait ce qu'elle faisait et est en état de savoir si elle rapportera ou non des revenus.

Le sénateur Currie dit que la cale-sèche de Montréal n'a pas cessé d'être occupée pendant toute la saison.

### LA LOI DES COMPAGNIES

En comité sur le bill modifiant la loi concernant les compagnies, le sénateur Loughhead dit que ce bill est calqué sur celui passé en Angleterre à ce sujet.

Le sénateur Bêque exprime la crainte que la sous-section 4 de la clause trois soit de nature à nuire aux droits acquis par certaines compagnies qui font des affaires conformément à l'autorité qui leur a été donnée. Il propose en amendement que cette clause ne s'applique pas aux pouvoirs déjà conférés aux compagnies actuelles.

Le sénateur Ross dit que puisque la loi que l'on propose est calquée sur la loi anglaise, il est à propos de dire que cette dernière fonctionne depuis 1908 sans avoir produit les mauvais effets que le sénateur Bêque semble craindre.

Le vote sur l'amendement du sénateur Bêque donne 21 pour et 14 contre.

Le sénateur Bêque dit que le gouvernement ne pouvant accepter l'amendement, il préfère retirer la clause.

Le bill est rapporté tel qu'amendé.

### AU CONSEIL DE LACHINE

À la réunion du conseil municipal de Lachine, hier soir, le docteur Beaudoin, inspecteur du lait, a fait rapport que sur les dix-huit échantillons de lait soumis, quatorze avaient été trouvés satisfaisants, deux autres passables et deux seulement mauvais.

Sur une proposition de M. Pichelin Carignan, le conseil décide de publier le résultat de l'inspection afin que les citoyens puissent favoriser les laitiers qui vendent du bon lait.

Les révérendes Soeurs de Sainte-Anne ayant protesté contre l'érection du ouvroir incinérateur à proximité de leur couvent, un comité a été nommé pour conférer avec les religieuses à ce propos.

Le conseil a décidé de construire sur le terrain de balle-au-champ, au pied de la rue Létourneau, une estrade pouvant contenir de deux à trois mille personnes. Un kiosque pour la fanfare sera aussi construit.

L'on a accordé les contrats pour la pelle. Est des pics aux maisons de commerce de Lachine de préférence à plusieurs soumissionnaires du dehors.

Les constables Charrier et Renaud ont été nommés respectivement capitaine et lieutenant de police.

### UN GRATTE-CIEL D'UN MILLION

Monsieur James Morgan, président de la Compagnie Henry Morgan Limited, est venu hier d'un voyage aux Bermudes, annoncer que la Cie Morgan construira un gratte-ciel de dix étages à l'arrière de son magasin, rue Sainte-Catherine.

Cet édifice coûtera un million et remplacera la manufacture actuelle, coin du carré Victoria et de la côte Beaver Hall. Ce dernier édifice est trop petit et il sera transformé en bureaux.

Le nouvel édifice sera borné par les rues Mayor, City Councilors, Aylmer et Ontario. L'édifice sera construit le plus tôt possible, mais le site doit être déblayé auparavant.

Nos lecteurs sont priés d'accorder de préférence leur clientèle aux fournisseurs qui annoncent dans le "Devoir".

# M. LAURIER ET SES PARTISANS

LES DEPUTES ET SENATEURS LIBERAUX CELEBRENT LE 46ème ANNIVERSAIRE DE MARIAGE DE LEUR CHEF.

(De notre correspondant)  
Ottawa, 28. — "Si, comme vous le dites, je suis un bon chef politique, je dois admettre que, à mon tour, j'ai eu un bon chef", disait sir Wilfrid Laurier, souriant, cet après-midi, à ses partisans, en désignant lady Laurier, à l'issue de la manifestation amicale qu'ils lui ont faite pour commémorer le 46ème anniversaire de son mariage. Des applaudissements enthousiastes ont salué cette allusion à la vie heureuse du chef libéral et de sa femme.

À deux heures un quart précises, dans la salle des séances, aux Communes, la députation libérale fédérale, ainsi que les sénateurs libéraux, se sont réunis afin d'offrir à M. Laurier et à sa compagne des témoignages de leur estime et de leur admiration. Plusieurs dames assistaient à cette assemblée. L'entrée de lady Laurier est marquée d'une discrète manifestation, et celle du "vieux chef", comme l'appellent ses partisans, d'une ovation prolongée.

Le sénateur Bostock, leader libéral à la Chambre Haute, prend d'abord la parole. Il est fort bref. Anglais de naissance et d'éducation, il note que "les Anglais d'Angleterre sont encore plus à même que les Canadiens d'apprécier tout ce que sir Wilfrid a fait pour le Canada, en Grande-Bretagne, en 1897 et depuis, dans le but de le faire connaître." Et il présente à sir Wilfrid une montre en or d'une grande valeur, à son chiffre. M. Guthrie, au nom des députés libéraux, dit que "sir Wilfrid est le chef idéal, le Nestor politique, le sir Galahad des débats parlementaires. Nous sommes prêts à donner le meilleur de nous pour vous supporter en n'importe quelle circonstance, et nous espérons que, sous votre direction, nous reprendrons bientôt le pouvoir, à la prochaine occasion même. Nous désirons ardemment que vous nous restiez; et, après 40 ans de votre vie politique, Ottawa — M. Laurier est entré dans la politique fédérale en 1874, — nous exprimons le souhait que vous vous rendiez au demi-siècle." Et il fait une brève allusion à lady Laurier.

M. Laurier, l'air ému, le visage heureux, remercie ses gens en des paroles sincères. "Il y a eu l'autre jour un caucus libéral auquel je n'ai pas été invité", dit-il. "J'aurais pu, si je ne vous avais connus, tous, croire que vous vous prépariez à me signifier mon congé, comme votre chef. Mais je n'ai pas eu cette mauvaise pensée; je vous sais mes amis, et je me suis douté que vous me prépariez quelque nouvelle preuve de votre bienveillance. Il est vrai que je suis ici depuis 40 ans; mon grand chagrin, c'est de voir disparaître, chaque jour, de vieux amis; mais je suis fier de nouveaux, chaque jour, et j'en ai un plaisir délimité. Pendant 26 ans, j'ai été le chef du parti libéral, j'ai lutté pour le triomphe de ma politique, dans le but de grouper ensemble, en une association cordiale, et dans le respect de tous, les gens de races et de religions différentes. J'ai toujours accueilli le succès sans orgueil, et les revers, sans découragement. Je ne suis pas fier de mon succès; de mon parti, mais nous recherchons tous, au-dessus du pouvoir, la vérité et la justice, qui prévaudront un jour, peut-être même à la prochaine rencontre."

M. Laurier, alors, demande la permission d'ouvrir l'écran que lui a tendu le sénateur Bostock. Et il examine, un instant, le cadeau de ses partisans. "La montre est bonne pour vingt ans!" crie en manière de plaisanterie, un colosse, le sénateur Derbyshire. — "Vingt ans, c'est peu qu'il ne faut, à mon âge", répond M. Laurier, qui a 72 ans, mais les porte bien. Et ce mot jette un peu de mélancolie dans l'assemblée. Toutefois, elle se change vite en gaieté amusée; car M. Laurier, d'un geste, désignant sa compagne, à sa droite, dit, ses remerciements exprimés: "Nous avons 46 ans de mariage. Et je puis rendre ce témoignage que j'ai eu un bon chef, moi aussi, comme vous le dites, j'ai été un bon général, pour le parti libéral." Lady Laurier, émue, s'incline devant les applaudissements répétés. Des heures prolongées suivent la fin de la brève allocution du "vieux chef"; et, autour du couple dont on célèbre le 46ème anniversaire, — leur mariage a eu lieu le 13 mai 1868, — les manifestants se réunissent, pour serrer la main à sir Wilfrid et à lady Laurier. À celle-ci, députés et sénateurs libéraux ont donné une bourse en or pleine de pièces d'or canadiennes.

Après l'assemblée générale les sociétés prirent part à une jolte excursion dans le port de Montréal. M. P. Robertson, de la Commission du Port, avait gracieusement mis à la disposition des visiteurs la splendide remorqueur "Sir Hugh Allan". On visita les immenses travaux du port et la cale-sèche de Maison-Neuve. Un succulent goûter fut servi à bord. Au retour, M. A. B. McCallum, de Toronto, remercia au nom de tous M. Robertson et félicita la Commission du Port de son initiative progressive.

Tous les rapports et suggestions seront étudiés par le conseil.

MM. Étienne Lamy et Gabriel Hanotaux, de l'Académie Française, ainsi que M. Henri Lorin, de l'Université de Bordeaux, ont été élus membres correspondants de la section française.

Sur une proposition de M. Benjamin Sulte il fut décidé que la Société Royale enverra à la duchesse d'Argyle un témoignage de sympathies à l'occasion de la mort du duc d'Argyle, fondateur de la Société Royale.

Après l'assemblée générale les sociétés prirent part à une jolte excursion dans le port de Montréal. M. P. Robertson, de la Commission du Port, avait gracieusement mis à la disposition des visiteurs la splendide remorqueur "Sir Hugh Allan". On visita les immenses travaux du port et la cale-sèche de Maison-Neuve. Un succulent goûter fut servi à bord. Au retour, M. A. B. McCallum, de Toronto, remercia au nom de tous M. Robertson et félicita la Commission du Port de son initiative progressive.

### LES HIGHLANDERS PASSES EN REVUE

Le cinquième régiment des Royal Highlanders a été passé en revue hier soir par le Lieutenant-Colonel A. E. Labelle, commandant de la 12e Brigade d'Infanterie, qui était accompagné du Lieutenant-Colonel R. Starke et du Capitaine Smith du régiment "Black Watch".

Il y avait 800 hommes dans la parade et à leur retour au manège le Lieutenant-Colonel Cantlie leur a annoncé que le ministre de la Milice et son état-major assisteront à l'office avec les Highlanders à l'église Saint-Paul, dimanche prochain.

Un bataillon composé du régiment ira au camp de Petawawa le 20 juin prochain.

### NOUVELLE LIGNE RAPIDE DU C. P. R.

MONTREAL-CHICAGO.  
"The Canadian", tel est le nom que portera le nouveau train rapide du C. P. R. entre Montréal et Chicago, avec ses wagons-bibliothèques à compartiments-observatoire, lits, touristes et buffet.

À partir du 31 mai, deux trains quitteront tous les jours Montréal et Chicago, arrêtant à Toronto, London, Windsor, puis, via le Michigan Central, Detroit, Battle Creek et Kalamazoo.

Pour la première fois des wagons-lits touristes quotidiens seront attachés à cette route. C'est la seule voie ferrée continue via Windsor et Detroit sans changement de chars.

Partant de Montréal à 8.45 a.m. et 10.00 p.m. arrivent à Chicago à 7.45 a.m. et 9.05 p.m.; quittent Chicago à 9.30 a.m. et 5.40 p.m., arrivent à Montréal à 8.55 a.m. et 6.10 p.m. Il est à remarquer que les gares de chemin de fer se trouvent situées dans le centre des deux villes, soit la gare Windsor, à Montréal et la gare du Michigan Central, avenue Michigan, Chicago.

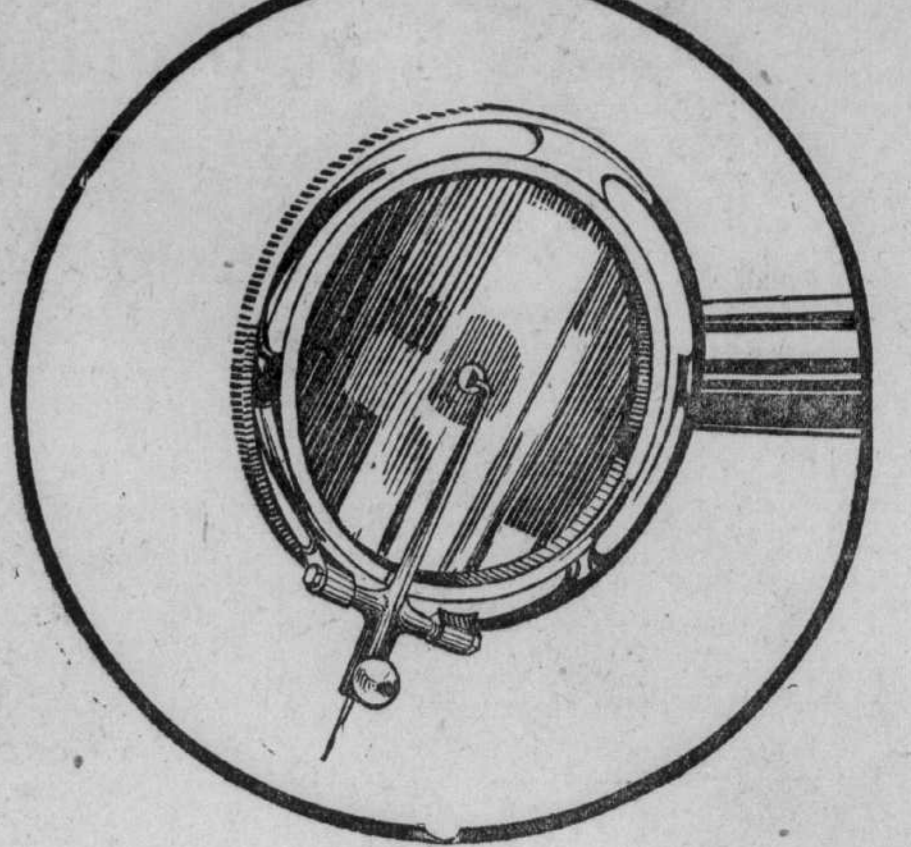
### PELERINAGE A BONSECOURS

Dimanche, 31 mai courant, les Congréganistes des Hommes Ville-Marie feront leur pèlerinage annuel à Bonsecours. Départ de la chapelle de Notre-Dame des Anges, coin des rues Lagache et Chenneville, à 6 hrs 10 précises.

### CHAUFFEUR BLESSE

M. Rutlan, chauffeur du chef Lussier, s'est affreusement brûlé la main et l'avant-bras gauche, à 9 heures 50, ce matin. Une alumette aurait mis le feu grâce à de la gazoline qui s'était échappée du réservoir de l'automobile que Rutlan était à réparer.

# Columbia



## Le son parfait des registres Columbia

EST TRANSFORMÉ EN UNE MUSIQUE PAR LE REPRODUCTEUR COLUMBIA No. 6

Le dernier perfectionnement aux reproducteurs rend le Columbia UN INSTRUMENT MUSICAL parfait et non une machine à parler, à chanter ou à jouer. Les vagues du Son, parfaitement enregistrées sur les disques Columbia, sont parfaitement reproduites sur les instruments Columbia. La tige pour l'aiguille, d'une seule pièce en acier trempé, suivra avec une exactitude absolue les rainures du son sur le disque aussi petites qu'un millième de pouce de large, rendant chaque note claire et juste. La tige du son perfectionnée a fait disparaître la rondelle en caoutchouc encore en usage pour les reproducteurs moins parfaits que le Columbia — il n'est pas nécessaire d'étouffer les "bruits habituels de la machine" sur le Columbia — il n'y en a pas. Nous serons heureux de vous montrer la différence. Entendez, c'est croire.

OFFRE D'ECHANGE  
Nous avons été autorisés d'allouer \$3.00 pour n'importe quel reproducteur Columbia antérieur, en paiement partiel pour un No. 6. Prix \$5.00

AGENTS GENERAUX  
**LAYTON BROS.**  
Le principal magasin de pianos à Montréal.  
550 RUE SAINTE-CATHERINE OUEST.

### L'ELECTION D'ONTARIO

L'ASSOCIATION D'EDUCATION PRECISE L'ATTITUDE QUE L'ELLE A RECOMMANDEE AUX CANADIENS-FRANÇAIS.

(De notre correspondant)  
Ottawa, Ont., 29. — La circulaire publiée récemment par l'Association d'Education au sujet de la prochaine campagne électorale dans la province fait le sujet de bien des conversations et de bien des malentendus. Afin de bien faire comprendre le principe sur lequel elle base sa politique, en vue des élections et la direction qu'elle a cru devoir donner dans les circonstances, elle vient de publier à l'adresse de la presse la communication suivante:

Aux Canadiens-français de l'Ontario.  
Messieurs,  
L'Association canadienne-française d'Ontario juge nécessaire d'ajouter certaines explications au sujet de sa déclaration publiée dans les journaux du 22 mai courant.

Cette déclaration se lit comme suit: "L'Association demande ardemment à tous les Canadiens-français de s'unir et de voter pour les candidats opposés à tout gouvernement persécuteur, fût-il libéral ou conservateur."

Par cette déclaration l'Association demande à tous les électeurs canadiens-français de voter en bloc contre tout candidat qui ne s'engage pas à refuser son appui sur toutes mesures ministérielles, non pas seulement sur la question scolaire bilingue, mais sur toutes les mesures ministérielles au gouvernement actuel ou à tout autre gouvernement qui lui succéderait, aussi longtemps que les griefs dont les Canadiens-français souffrent actuellement n'auront pas été redressés.

En donnant cette ligne de conduite, l'Association promulgue simplement la décision prise à l'unanimité, lors du Congrès de janvier 1914.

(Signé) L'Association Canadienne-Française d'Education d'Ontario.  
Alexandre GRENON,  
Secrétaire.

### CHEZ LE RECORDER

Le recorder Simple a condamné à l'amende une dizaine d'Israélites qui tenaient leur cours dans un état de malpropreté repoussante.

Angéline Regiano, qui avait été mêlée à la cause qui conduisit Tomasso Bernardi à l'échafaud, a été condamnée ce matin, à deux mois de prison pour avoir tenu une maison de débauche. Sa réclusion terminée, la femme Regiano sera déportée.

### MATSUMATO EN COUR MARTIALE

(Service de la Presse Associée)  
Tokio, Japon, 29. — Le vice-amiral W. Matsumato, de la marine japonaise, a été condamné en cour martiale à trois ans d'emprisonnement pour avoir reçu des pots-de-vin au sujet des contrats navals. Le capitaine Sawasaki a été condamné à un an d'emprisonnement et le commandant Sasaki a été acquitté. La découverte de la concussion qui régnait dans la marine japonaise amena la chute du dernier cabinet. Les officiers de marine recevaient un pourcentage pour tout contrat accordé à une compagnie allemande d'armements.

### ON FOUILLE LES ETRANGERS

Les détectives Tierney et Forget ont fouillé hier soir plus d'une centaine d'étrangers, Italiens, Polonais, Russes, Grecs, etc. Aucun d'eux n'était porteur d'armes défendues.

### LE GRAIN EN ENTREPOT

LA COMMISSION DES GRAINS S'OCCUPE DE L'AUGMENTATION DES TAUX.

La Commission des Grains a siégé au Board of Trade, hier, pour entendre les plaintes de la Halle aux blés de Montréal contre le Grand Tronc et la Commission du Port à propos de l'augmentation des taux d'entreposage du grain dans les éleveurs du Grand Tronc.

M. F. E. Meredith, C.R., pour le Grand Tronc, et M. Chisholm, C.R., pour le Grand Tronc, ont nié la juridiction de la Commission des Grains du Canada sur les taux d'entreposage du port de Montréal.

Ce point a été pris en délibéré et l'évidence a été entendue, sujette toutefois à une décision ultérieure de la Commission des Grains sur la question de juridiction.

Les membres de la Halle aux blés se plaignent que le Grand Tronc a augmenté son tarif d'entreposage de 20 pour cent et veulent faire remettre en vigueur l'ancien tarif.

À la séance de l'après-midi la Halle aux blés a demandé l'amendement de la loi des grains à l'effet de permettre de mêler les grains non-gradés dans la division est de l'élevage.

Une seconde demande de la Halle aux blés a été que les charges pour l'entreposage du grain cessent quand l'expéditeur a confié ses instructions d'envoi à la compagnie d'entreposage; ceci pour éliminer des charges excessives résultant d'un séjour indéfini du grain dans l'entrepôt après que l'ordre d'expédition a été donné.

La Commission a pris ces demandes en considération.

Les commissaires sont partis pour Ottawa hier soir.

### SERVICE DU DIMANCHE VAPEUR "TROIS-RIVIERES"

À partir de dimanche, le 31 mai, le vapeur "Trois-Rivières" fera un service du dimanche à Berthier, Sorel et les ports intermédiaires, quittant Montréal à 9 hrs a.m., et revenant à Montréal le même soir à 8 hrs 30.

### POUR RECUEILLIR LES CHIENS ERRANTS

Les chiens errants auront désormais leur refuge à Montréal, à la suite de l'acceptation de l'offre faite à la société protectrice des animaux, par le major George R. Hooper, hier midi.

M. Hooper, qui est le président de la société, offre de louer pour \$5 par année et durant dix ans, sa maison de pierre, au numéro 203 rue Demontigny.

### NOYE DANS LE SAINT-MAURICE

(Service spécial)  
Grands Piles, Qué., 29. — Joseph A. Pruneau, âgé de 5 ans, enfant de Willie Pruneau, barbier, de cette paroisse, s'est noyé dans le Saint-Maurice vis-à-vis notre village hier après-midi en jouant avec d'autres enfants. Son cadavre fut repêché vers 7 hrs p.m.



# LA VIE SPORTIVE

## UNE EPREUVE CLASSIQUE

### Le stake Jacques-Cartier figure au programme de samedi à Blue Bonnets

Blue Bonnets ouvrira samedi prochain ses portes à tous les fervents de l'hippisme. La direction du Montreal Jockey Club a travaillé depuis la première réunion donnée sous ses auspices à fournir du sport très régulier à nos amateurs, et ce n'est pas amplifier que de dire que Blue Bonnets est la piste modèle de toutes celles du circuit de la C.R.A. On y trouve en effet de quoi satisfaire tous les goûts. Du steeplechase pour provoquer les émotions, des courses en plat pour satisfaire les fervents de la grande vitesse. Du côté des parieurs, car il s'en trouve qui aiment le sport hippique en y consacrant quelques dollars placés après maints calculs, les deux systèmes des preneurs au livre et des paris au mutuel sont là pour rencontrer leurs préférences. Toute cette belle organisation ne servirait toutefois de rien si le "classé" faisait défaut. Heureusement que Blue Bonnets a toujours réuni dans toutes ses épreuves la fine fleur de écuries ayant un passé sur le turf. Les Hendrie, les Seagram, etc., sont toujours

représentés à la ligne de départ dans tous les grands stakes mis au programme des réunions données à Saint-Laurent. La classe d'inscrits dans les stakes du meeting qui s'ouvrira samedi prochain est inédite. Les Giddings, etc., ont tenu à se faire présenter et à lutter contre les sportsmen aussi bien connus que les C. S. Campbell, etc., dont les couleurs ont été portées plusieurs fois à la victoire dans le seul but d'aider la cause de l'élevage au Canada. Corn Brown, Bwana Tumbo, Linsing, le vainqueur des stakes Coronation de lundi dernier à Woodbine seront à Blue Bonnets pour s'aligner au départ dans les grandes courses.

Le stake Jacques-Cartier sera la course de résistance de samedi après-midi. On y verra démarer un champ de chevaux bien éprouvés et capables de terminer la course d'une façon sensationnelle. Les porte-couleurs des écuries Giddings, Presgrave, Carson, Campbell, etc., arriveront à Blue Bonnets demain soir après d'être prêts à démarer samedi après-midi s'il y a lieu.

Hope Des a aussi couru. Dark Roseleen, \$3.10.  
4ième course, six furlongs:  
1. Glint, 107, Smyth;  
2. Astrologer, 110, Teahan;  
3. Yorkville, 105, Claver, Temps, 1.13.  
Brynary, Emerald Gem, Galaxy, Luther ont aussi couru.  
Gline, 1ère place, \$8.10; place, \$4.80; 3ième place, \$3; Astrologer, place, \$53.10, 3ième place, \$7.90; Yorkville, 3ième place, \$2.50.  
5ième course, la Coupe Connaught, handicap, \$3,000, 1-1-6 mille.  
1. Calgary, 110, Claver, \$3.90, \$2.70, \$2.50.  
2. Hearts of Oak, 109, Peak, \$3.60, \$3.10.  
3. Sherlock Holmes, 103, Carter, \$7.90.  
Temps, 1.47 1-2.  
Plate Glass, Private Petal, Martian et Tippecanoe ont aussi couru.  
6ième course, Baldoyle steeplechase, 2 milles.  
1. Turbine, 142, Kennath, \$3.30, \$3.80, \$3.50.  
2. The Prophet, 152, Pemberton.  
3. Wonder Worker, 132, S. Higgins, \$7.40.  
Temps, 4.13 3-5.  
Bill Andrews, Velsini, Humilutz ont aussi couru.  
7ième course, Leamington Plate, \$600, 3 ans, 7 mille 70 verges.  
1. Ask Ma, 101, Collins, \$8.40, \$4.00, \$3.10.  
2. The Rump, 115, Clement, \$4.10, \$2.90.  
3. Love Day, 109, Hanover, \$6.20.  
Temps, 1.45 3-5.  
Bernadotte, Cliff Edge, Dr R. L. Swaringer, Stucco et Merry Lad ont aussi couru.

## NOTRE DERBY LOCAL

CELUI DE DORVAL PROVOQUE AUTANT D'INTERET QUE LA GRANDE COURSE D'EPSOM. — UN CHAMP DE NOMBREUX PARTANTS.

La victoire de Durbar II dans le Derby d'Épsom nous porte à rappeler à nos amateurs locaux de courses que Montréal aura lui aussi son Derby International dont il est redevable au Dorval Jockey Club dont l'esprit d'initiative a doté les Montréalais d'une épreuve classique destinée à faire époque dans les annales du turf sur le continent américain. Le vainqueur d'Épsom a reçu la somme de \$32,500, celui de Dorval aura \$20,000 en or. Pour une Société de courses encore au début de sa carrière sportive, ce n'est vraiment pas une grande différence entre la dotation des deux épreuves. Trente chevaux ont démarré hier à Épsom, plus de soixante se présenteront au Starter le 13 juin, si leurs propriétaires ne déclarent pas forfait au dernier moment. Quoi qu'il en soit nous sommes assurés qu'un champ nombreux commencera à Dorval dans cette course classique le 13 juin prochain. Voici la liste de ceux qui ont inscrit des chevaux dans cet event:

- 1—August Belmont, New-York, N.Y.
- 2—H. P. Whitney, New-York, N.Y.
- 3—John W. Schorr, Nashville, Tenn.
- 4—H. C. Applegate & Co., Louisville, Ky.
- 5—W. F. Presgrave, Salisbury, Md.
- 6—Quincy Stable (J. F. Johnson), Brooklyn, N.Y.
- 7—Ral Parr, Charlottesville, Va.
- 8—Geo. J. Long, Louisville, Ky.
- 9—Jefferson Livingston, New-York, N.Y.
- 10—Mrs. Lily A. Livingston, Johnstown, N.Y.
- 11—H. C. Hallenback, New-York, N.Y.
- 12—R. V. Carman, New-York, N.Y.
- 13—E. R. Bradley, Lexington, Ky.
- 14—H. G. Bedwell, Charleston, S.C.
- 15—A. L. Aste, New-York, N.Y.
- 16—J. S. Tyree, Washington, D.C.
- 17—C. Reed, Oakland, Cal.
- 18—John G. Wagon, Jacksonville, Fla.
- 19—Weber & Ward, Louisville, Ky.
- 20—John Whalen, Brooklyn, N.Y.
- 21—Joseph Versailles, Montréal, Qué.
- 22—Elmer Trueman, Washington, D.C.
- 23—Francisco Villa, Chihuahua, Mexico.
- 24—W. H. Fizer, Louisville, Ky.
- 25—W. M. Sheedy, Brooklyn, N.Y.
- 26—Kay Spence, Mexico, Mo.
- 27—Thos. F. Ryan, Oak Ridge, Va.
- 28—Chas. A. Reynolds, Gravesand, N.Y.
- 29—D. Raymond, Montréal, Qué.
- 30—Alfred Richard, Montréal, Qué.
- 31—Jericho Stable (Allen Pinkerton), Sheephead Bay, N.Y.
- 32—F. J. Coleman, Detroit, Mich.
- 33—J. F. Newman & Son, Sweetwater, Tex.
- 34—G. B. Morris, Louisville, Ky.
- 35—N. Macfarlane, Montréal, Qué.
- 36—Henry J. Morris, Philadelphia, Penn.
- 37—F. Mannix, Jersey City, N.J.
- 38—W. F. McBride, Montréal, Qué.
- 39—John T. McBride, Montréal, Qué.
- 40—E. W. Moore, Jefferson, Ohio.
- 41—Jos. T. R. Laurendeau, Montréal, Qué.
- 42—J. M. W. Green, Fredericksburg, Va.
- 43—H. A. Létourneau, Montréal, Qué.
- 44—J. W. Johnson, Lexington, Ky.
- 45—W. O. Joplin, Elizabethtown, Ky.
- 46—John Krausmann, Montréal, Qué.
- 47—J. W. Hedrick, Harrisburg, Pa.
- 48—C. L. Hervey, Montréal, Qué.
- 49—M. B. Holland, Jersey City, N.J.
- 50—M. B. Grueber, Louisville, Ky.
- 51—B. V. Gomery, Montréal, Qué.
- 52—Arthur Guilbault, Montréal, Qué.
- 53—E. F. Guthrie, Shelbyville, Ky.
- 54—G. Dorgans & J. Guy, Ottawa, Ont.
- 55—E. R. Déary, Montréal, Qué.
- 56—N. K. Beal, Dameron, Md.
- 57—Alex. Dubé, Montréal, Qué.
- 58—J. M. Cooper, Los Angeles, Cal.
- 59—D. F. Carter, Montréal, Qué.
- 60—W. T. Anderson, New-York, N.Y.
- 61—A. Baker, Lexington, Ky.
- 62—Thomas J. Bird, Toronto, Ont.
- 63—E. Brewster, Chicago, Ill.
- 64—August C. Blume, Bay Shore, N.Y.
- 65—J. W. Blanchet, Montréal, Qué.
- 66—Robert Davies, Toronto, Ont.
- 67—Chapman & Walsh, Valleyfield, Qué.

## AUX COURSES DE DELORIMIER

LA REUNION PRENDRA FIN CET APRES-MIDI. — LES FAVORIS N'ONT PAS EU DE CHANCE HIER.

Les favoris ne se sont guère comportés en victorieux hier après-midi au Parc Delorimier.

Voici les résultats des épreuves:

1ère course, \$300, chevaux de 2 ans, 4-1-2 furlongs:

1. Col. Fred, 104, Knight, 4 à 1, 8 à 5 et 1 à 5; 2. Stolen Ante, 107, McCollough, 3 à 1, au pair et 1 à 2; 3. Himyar Lass, 104, Foden, 8 à 1, 3 à 1 et 3 à 2 Temps, 51 3-5.
- Helio, Hapsburg II, Nellie C., Dom Moran, Margaret C., ont aussi couru.

2ème course, \$300, 3 ans et plus, 5 furlongs:

1. Gilbert Rose, 113, Grand, 2-1 à 1, 4 à 5; 2. Fanchette, 111, McCollough, 3 à 1, au pair et 1 à 2; 3. Curious, 113, Steinhardt, au pair, 1 à 2 et 1 à 4 Temps, 1.02 4-5.
- Mage's Sister, Fawn, Loulanier, Lady Isle, Yankelotus, ont aussi couru.

3ème course, \$300, 4 ans et plus, 5 furlongs:

1. Free, 110, Knight, 5 à 1, 2 à 1 et au pair; 2. Carrissima, 110, Levee, 4 à 1, au pair et 2 à 5; 3. Cliff Top, 110, Grand, 2-1 à 1, au pair et 1 à 2 Temps, 1.03.
- La Thorpe, Fundamental, Etta May, Sir Alvecott, ont aussi couru.

4ème course, \$300, 4 ans et plus, 5 furlongs:

1. Miss Dulin, 110, Knight, 4 à 1, 2 à 1 et au pair; 2. May Bride, 110, Foden, 7 à 1, 3 à 1 et 3 à 2; 3. Jolly Tar, 111, Bronberg, 4 à 1, 2 à 1 et au pair Temps, 1.03.
- Philopena, Madeleine B., Roseburg IV, Koroni, Tackle, Boano, ont aussi couru.

5ème course, \$300, 4 ans et plus, 6-1-2 furlongs:

1. Blue Jay, 197, McCollough, 6 à 5, 3 à 5; 2. Protogoras, 110, Grand, 3 à 4, au pair et 1 à 2; 3. Tom Holland, 114, Stirling, 4 à 1, 2 à 1 et au pair Temps, 1.23.
- Jewel of Asia, Mrs Lally, Fastoso, Eye Whitel, Jessup Burn, ont aussi couru.

6ème course, \$300, 3 ans et plus, 7 furlongs:

1. Thomas Hare, 97, White, 5 à 1, 2 à 1 et au pair; 2. Leialoha, 107, rand, 3 à 2, 1 à 2; 3. Olga Star, 102, McIntyre, 3 à 1, au pair et 1 à 2 Temps, 1.30 2-5.
- Lady Innocence, King Radford, Dahomey Boy, Lord Elam, Admiral's Daughter, Sunguide, ont aussi couru.

7ème course, \$300, 3 ans et plus, 7 furlongs:

1. Irish Kid, 104, Knight, 6 à 1, 2 à 1 et au pair; 2. Premier, 109, McCollough, 2 à 1, au pair; 3. Cisko, 104, Grand, 2 à 1, au pair Temps, 1.29 4-5.
- Willis Largo, L. M. Eckert, Masalo, ont aussi couru.

## A LA PISTE DE WOODBINE

Toronto, 29. — Glint s'est classé en tête de son champ dans la quatrième course d'hier.

Voici les résultats des épreuves:

1ère course, 3 ans et plus, six furlongs:

1. Vreeland, 101, Carroll;
2. Lady Lightning, 101, Tapley;
3. Liberty Hall, 107, Claver.

Temps, 1:13 3-5.

Montagnie, Sigma Alpha, Single, Joe Knight ont aussi couru.

Vreeland, \$12.10, \$3.50, \$2.60; Lady Lightning, \$2.80, \$2.30; Liberty Hall, \$2.70.

2ième course, 4 furlongs 1-2:

1. Crystal, 105, Smyth;
2. Polly Flinder, 102, Nathan;
3. Ida Claire, 110, Murphy.

Temps, 54 3-5.

Lady Spirituelle, Doll Girl, Stalwart Helen, Commensia, Josefina ont aussi couru.

Crystal, 1ère place, \$7.20; place, \$4.20; 3ième place, \$2.20; Polly Flinders, \$5.80; 3ième place, \$3.30; Ida Claire, 3ième place, \$2.80.

3ième course, 1-1-6 mille.

1. Dark Roseleen, 122, Peak;
2. Slipper Day, 122, Taplin;
3. Marion Gaiety, 122, Gray.

Temps, 1:51 3-5.

## OÙ ILS JOUENT AUJOURD'HUI

LIGUE INTERNATIONALE  
Montréal à Buffalo.  
Toronto à Rochester.

LIGUE AMERICAINE  
Philadelphie à New-York.  
Washington à Boston.

LIGUE NATIONALE  
New-York à Brooklyn.  
Boston à Philadelphie.  
Cincinnati à Pittsburg.

LIGUE FEDERALE  
Kansas City à St-Louis.  
Indianapolis à Chicago.  
Pittsburg à Baltimore.  
Brooklyn à Buffalo.

## SAINT-PIERRE AUX LIENS A LA PRATIQUE

Le club de crose Saint-Pierre-aux-Liens continue à se préparer pour sa partie de dimanche, le 31 mai, avec le club Saint Zotique.

Le club honneur le Maire J. H. Lebeuf sera invité à mettre la balle au jeu, à cette occasion.

L'ouverture de la saison de la ligue amateur de la Ligue Amateur de la Province de Québec, section ouest, sera donc tout un événement, et l'on peut supposer que tous les fervents du sport national seront au terrain de Saint-Pierre, pour encourager notre équipe de jeunes dans sa lutte contre le Saint-Zotique, qui sera du côté de la grande partie des joueurs du Canadien de Saint-Henri, ce qui laisse à prévoir que la partie sera très intéressante et aussi très contestée.

Le club Saint-Pierre ne néglige rien pour rivaliser avec les gens de Saint-Henri, aussi les pratiques se succèdent et se continueront jusqu'à vendredi soir alors que l'alignement sera connu.

Que tous les amateurs de la crose se fassent un devoir d'aller applaudir à la proesse et au jeu d'ensemble de nos seniors de demain.

Comme nous l'avons annoncé récemment à l'occasion de la partie de dimanche à Saint-Pierre, la coupe de l'année 1913 sera présentée aux joueurs, ce qui fera de cette date un événement sportif rarement vu chez les amateurs.

## LES REGATES AU CHAMPETRE

Décidément au Champêtre, on n'entend pas badiner; il faut que les choses aillent rondement et que rectement. Les travaux que l'on est à effectuer au chalet, à Montréal-Est, avancent d'une façon fort encourageante, et les officiers du Champêtre ont tout lieu d'être satisfaits de la marche des travaux. Tout laisse prévoir que l'inauguration grandiose du chalet se fera tel qu'annoncé antérieurement vers le 15 juin 1914.

La saison des régates n'est pas la moins active dans le moment; de grands projets sont à l'étude pour la saison prochaine; nous en reparlerons plus au long dans quelques jours. On peut être cependant convaincu que le Champêtre n'épargnera rien au monde pour obtenir la suprématie dans ce noble sport de la régata.

Dimanche, des personnes très nombreuses sont allées visiter le chalet du Champêtre, à Montréal-Est. Elles en sont revenues enchantées et presque toutes elles ont donné leurs noms pour se faire enrôler dans l'imposant bataillon du Champêtre, dont la famille s'accroît d'unités nouvelles de jour en jour.

La campagne de recrutement bat son plein, et les fruits en sont merveilleux. Pour peu que l'impulsion dure encore quelque temps, les initiateurs de grand mouvement pourront contempler avec satisfaction les fruits de leurs courageux et louables efforts.

## LES LEADERS SUBIRONT-ILS LA DEFAITE?

UN REVERS POUR L'ATHLETE, QUE AUX MAINS DES BALMORAL, DIMANCHE, COMPLIQUE RAIT LES CHOSSES. — MASCOTTE vs VOLTIGEUR.

Le programme de dimanche prochain, au National, est de toute beauté. Les amateurs assisteront à deux exhibitions de baseball sans parallèles et ne regretteront certainement pas leur après-midi. Les deux joutes promettent d'être fort contestées, et l'une comme l'autre ne laissent pas que de rendre perpétue quant à l'issue.

Le premier engagement se déroulera à 3 heures 30 p.m., entre les clubs Mascotte et Voltigeur. Que dit-on d'un club que la devise la plus affreuse n'a pas encore lâché? On dit que le réveil, s'il se fait attendre, n'en est que plus réel et plus terrible. Faut-il croire en un réveil possible et prochain des équipiers de Jetté? Nous opinons pour l'affirmative et nous redoutons fort de voir les Mascottes être les premières victimes des Voltigeurs.

Somme toute, cette partie sera des plus intéressantes; car si les Voltigeurs sont déterminés à vaincre, il ne s'en suit pas que les Mascottes se laissent ainsi battre sans opposer une résistance acharnée. Loin de là; les équipiers du géant Caron passent pour avoir la meilleure équipe du circuit et les Voltigeurs comme les autres clubs pourraient bien l'apprendre à leurs dépens.

La seconde partie, à 3 heures 30 p.m., entre les clubs Athlétique et Balmoral, aura une grande signification dans la position des diverses équipes de la ligue de la Cité. Une défaite pour les leaders et une victoire pour les Mascottes donnerait la tête au club de Caron. D'un autre côté, une victoire pour les Mascottes et une victoire pour l'Athlétique assureraient à ce dernier une avance dangereuse, qui sera quasi-insurmontable pour les autres clubs.

Il importe donc que les Balmoral fassent un effort surhumain pour vaincre dimanche la redoutable machine de Goulois. McGoonen est un joueur capitaine sérieux, mais dont le silence est d'or. Il l'a déjà maintes fois prouvé. Attendons donc jusqu'à dimanche pour savoir quelle malice il prépare aux joueurs de l'Athlétique, qui pourraient bien trouver la pilule amère.

## LES JOUTES D'HIER

INTERNATIONALE  
Buffalo, 6; Montréal, 5.  
Baltimore, 7; Providence, 4  
Rochester, 6; Toronto, 5.

NATIONALE  
Philadelphie, 2; Pittsburg, 0.  
Chicago, 4; St-Louis, 3.

AMERICAINE  
New-York, 6; Chicago, 1.  
Detroit, 8; Washington, 5;  
Philadelphie, 3; St-Louis, 0.  
Cleveland, 5; Boston, 2.

FEDERALE  
Pittsburg, 5; Baltimore, 2.  
Buffalo, 7; Brooklyn, 2.

## TROIS GRANDS COMBATS POUR SAMEDI SOIR

LES BOXEURS QUI SE RENCONTRERONT AU MONUMENT NATIONAL SONT TOUTS DES PUGILISTES DE PREMIER ORDRE. — LES MEMBRES SEULS SONT ADMIS AUX SEANCES DU N. S. C.

Mike Donovan futur champion poids moyen, sera le premier pugiliste qui aura jamais suivi la carrière de son père, et Young Mike croit qu'il peut faire ce que son père a fait avant lui. Le professeur était depuis longtemps champion poids moyen et n'a jamais été défait pour le titre et prétend que dès que son fils aura bataillé deux ou trois hommes, il lui donnera sa ceinture. Ceci est un encouragement pour le jeune Donovan et sans doute, il a conquis une place dans le cœur de son père par le travail qu'il a effectué depuis le peu de temps qu'il fait partie du domaine de la boxe.

Il a défait des hommes tels que Tom Gibbons, George Ash, Buck Crouse, etc., et combattit contre le fameux Bob McAllister dans un match nul de 10 rounds, et quand il rencontrera Willie Langford, les fervents de la boxe verront un athlète accompli et qu'il est réellement beau de voir à l'oeuvre.

Il est d'une habileté sans pareille et a le coup de poing très ferme.

Tommy Buck, de Philadelphie, l'un des plus habiles boxeurs, va mettre en usage toutes les ressources pour démontrer à la satisfaction de George Williams qu'il est aussi adroit que lui. Cependant Buck a battu des hommes tels que Patsy Klein, Kid Julian, George Chene, Tommy Houck et quantité d'autres et les experts du pugilat croient qu'il est appelé à devenir le champion futur.

Lorsque les patrons du National Sporting Club l'auront vu à l'oeuvre, ils constateront quel petit bijou nommé il est.

La direction du National Sporting Club, comme nous l'avons hier annoncé, a décidé de faire rencontrer le vainqueur de ce match avec Johnny Kilbane, le fameux champion poids plume.

George Williams, son adversaire,

## LES PARTIES DANS LES GRANDES LIGUES

Voici les résultats des parties jouées hier après-midi dans les séries des ligues Américaine, Nationale, Fédérale et Canadienne:

LIGUE AMERICAINE.  
Chicago, 100000000—1 7 4  
New-York, 01000311x—6 5 4  
Cicotte, Jasper et Schalk, Mayer; Fisher et Nunamaker.  
Cleveland, 000010103—5 9 0  
Boston, 002000000—2 6 4  
Hagerman et Carisch, Cragg, Bassler; Bedient et Thomas.  
St-Louis, 000000000—0 6 1  
Philadelphia, 20010000x—3 7 2  
Baumgardner, Mitchell et Agnew; Frank et Lapp.  
Detroit, 00000530—8 16 1  
Washington, 0000104—5 8 2  
Daus et Stanager; Shaw, Bentley et Henry, Williams.  
(Partie arrêtée à la 8e reprise afin de permettre au club visiteur de prendre le train).

## POSITION DES CLUBS.

G. P. P.	G. P. P.
Washington . . . . . 21 13 618	
Détroit . . . . . 22 15 595	
Philadelphie . . . . . 18 12 600	
St-Louis . . . . . 16 18 471	
New-York . . . . . 15 17 469	
Boston . . . . . 15 17 469	
Chicago . . . . . 16 20 444	
Cleveland . . . . . 12 23 343	

## LIGUE NATIONALE.

Philadelphie . . . . . 001100000—2 5 2	
Pittsburg . . . . . 000000000—0 5 2	
Mayer et Burns; Harmon et Gibson, Coleman.	
St-Louis, 1000001000001000—3 10 2	
Chicago, 0001001000001001—4 11 2	
Robinson, Perritt et Wingo; Cheney, Pierce et Bresnahan, Archer.	

## POSITION DES CLUBS.

G. P. P.	G. P. P.
Pittsburg . . . . . 21 10 677	
New-York . . . . . 18 11 621	
Cincinnati . . . . . 21 15 583	
Brooklyn . . . . . 14 15 483	
St-Louis . . . . . 18 21 482	
Philadelphie . . . . . 13 17 433	
Chicago . . . . . 16 21 432	
Boston . . . . . 11 21 344	

## LIGUE FEDERALE.

Pittsburg . . . . . 010200101—5 10 0	
Baltimore . . . . . 000010100—2 6 0	
Cornnitz et Roberts; Conley, Youn et Jackitsch.	
Buffalo, 010300000—7 13 1	
Brooklyn, 011000000—2 6 1	
Ford et Blair; Seaton, Peters et Land.	

## POSITION DES CLUBS.

G. P. P.	G. P. P.
Baltimore . . . . . 22 9 710	
Chicago . . . . . 17 16 515	
Indianapolis . . . . . 15 15 500	
Kansas City . . . . . 17 17 500	
Brooklyn . . . . . 13 15 464	
Buffalo . . . . . 14 26 439	
Pittsburg . . . . . 14 18 438	
St-Louis . . . . . 14 20 411	

## LIGUE CANADIENNE.

Peterboro, 000000210—3 10 2	
London, 205003010—11 14 1	
Belling et Kelly; Hammond et Danford.	
New-York, 201012000—6 12 1	
Erie, 000100100—2 7 2	
Wiltse, Palmero, Fromme et McLean, Johnson, Stark et McNeil.	
Arbitre, Bedford.	
St Thomas, 001000020—3 9 3	
Hamilton, 011003010—6 12 0	
Hughey et Nevitt; Dolan et Raefner.	
Arbitre, Miller.	

## VENEZ A L'EXPOSITION CANINE

VENDREDI SOIR — EMMENEZ LES ENFANTS

Des Coupes et des Prix Spéciaux seront accordés. :: :: :: :: ::

AUSSI: — Les Meilleurs Chiens de l'Exposition seront primés. :: :: ::

## AU COLISEUM, 333 GUY

### DORVAL JOCKEY CLUB

Réunion du printemps, 8 au 15 juin.  
Jour du Derby samedi, 13 juin.

Derby International - - - Valeur \$20,000.

## PARC DOMINION

Tous les après-midi et soirs  
L'HIPPODROME CIRQUE  
Le jardin zoologique de Whitcomb.  
La création.  
Le Motordrome.  
Fanfare de Vander Meersch.  
100 — autres attractions — 100  
ADMISSION 10 CENTIMS

## BUFFALO

Ab R H Po A E	Ab R H Po A E
Gillhooley, If. . . . . 3 1 1 2 0 0	
Vaughan, 3b. . . . . 3 1 0 0 2 0	
Channell, rf. . . . . 4 0 1 4 0 0	
Carlstrom, lb. . . . . 3 1 1 12 0 0	
Jackson, lf. . . . . 3 1 0 1 0 0	
Roach, ss. . . . . 4 1 2 0 1 0	
McCarthy 2b. . . . . 4 1 1 2 3 1	
Stephens, c. . . . . 4 0 2 4 0 0	
Bebe, p. . . . . 3 0 1 1 3 0	
Brandon, p. . . . . 1 0 0 0 0 0	
Totaux . . . . . 34 6 10 26 9 1	

## MONTREAL

Ab R H Po A E	Ab R H Po A E
Smith, rf. . . . . 4 1 2 3 0 0	
Keller, 2b et 3b. . . . . 4 0 0 2 3 0	
Kipper, lf. . . . . 2 2 0 3 1 0	
Whiteman, cf. . . . . 4 1 2 21 0	
Flynn, 1b et 2b. . . . . 2 1 0 9 0 1	
Yeager, 3b. . . . . 4 0 1 2 3 0	
Madden, c. . . . . 3 0 0 2 3 0	
Purtell, ss. . . . . 3 0 0 2 2 0	
Dowd . . . . . 1 0 0 1 0 0	
Miller, p. . . . . 3 0 0 0 1 0	
Couchman, p. . . . . 0 0 0 0 0 0	
Deininger, p. . . . . 1 0 1 0 0 0	
Totaux . . . . . 31 5 6 26 14 1	

## SCORE PAR REPRISE:

Buffalo, . . . . . 000010131—6 10 1  
Montréal, . . . . . 200101001—5 6 1  
Sommaire. — Buts sur Bebe, 4 sur Miller 3. Retirés au bâton, par Bebe 3, par Miller 2. Trois-butts, Gillhooley, Deaux-butts, Roach, Bebe, Stephens. Coups sacrifiés, Vaughn, Flynn. Laissés sur les buts, Montréal 4, Buffalo 4. Jeux doubles, Vaughn à McCarthy à Carlstrom. Arbitres, Nallin et Carpenter. Durée de la partie, 1.55.

## AUTRES PARTIES

Rochester . . . . . 00110301x—6 10 0  
Toronto . . . . . 010031000—5 14 2  
Meikle, Hughes, McMurray et Williams; Herbert, Hearne et Kelley. Arbitres, Rorty et Hart.  
Baltimore . . . . . 005000002—7 8 5

COMMERCES ET FINANCES

LE MARCHE EST LENT

Le C. P. R. est un peu plus faible à 195 1/4 (2 1/2 ex-dividende). — Cannars fait une chute de 1 1/2 point au cours de la séance. — Le Power cote 221. — L'assemblée de la Dominion Steel Corporation. — Les recettes du C. P. R. — L'immeuble. — Nouvelles diverses.

Dans les milieux financiers, on se demande quelle répercussion aura sur notre Bourse le ministre maritime de cette nuit. Jusque-là maintenant aucun mouvement rétrograde — si ce n'est la chute du Cannars — n'indique l'orientation du marché.

Sans être d'une grande force, les cours supportent assez bien la lenteur des spéculations.

Le C. P. R., qui marquait hier 198 1/2 en fermeture, était en perte de trois quarts de points à 195 1/4 (2 1/2 ex-dividende). Cette valeur était un peu nerveuse, ce matin.

Le Power se traitait à 221. Le Brazilian et l'Iron sont complètement délaissés.

Le Nova Scotia Steel a ouvert à 56 3/4, soit une diminution d'un quart de point, et a gagné une fraction à 56 5/8.

L'action Cannars a débuté à 43 5/8, et, d'un seul bond, a rétrogradé à 42 en enregistrant un fléchissement de 1 1/2 point.

Le Textile se vendait 73 1/2, et le Hollinger 17. Le Detroit s'échangeait pour 67.

A Wall Street, au début de la séance, les ventes des principales valeurs spéculatives avaient une tendance à restreindre le nombre des ventes. La seule émission qui ait témoigné d'une certaine vigueur a été le Missouri Pacific avec un point sur les actions, et autant sur les coupons convertibles, ce qui réalise un résultat satisfaisant du projet de prorogation du paiement de l'emprunt. Le Canadian Pacific, se vendant ex-dividende, a décliné d'un peu plus d'un point en dépit de la nouvelle du désastre de son paquebot.

L'U. S. Steel, le Chesapeake and Ohio, le B. and O. et les parts du Metal ont perdu des fractions appréciables.

LES RECETTES DU C. P. R.

SUBISSENT UN FLECHISSEMENT DE \$600,212 POUR LES MOIS ET DE \$2,986,799 POUR LES DIX MOIS.

Pour le mois d'avril le chemin de fer Pacifique Canadien rapporte une diminution de \$2,030,452, ou 17 pour cent dans ses recettes brutes et une moins-value de \$600,212, ou 15 pour cent, dans les revenus nets. Les ressources brutes pour le mois se chiffrent par \$9,720,461 et les nettes par \$3,334,865.

Voici des chiffres comparatifs pour le mois et les dix mois compris entre le 1er juillet 1913 au 30 avril:

Table with 3 columns: Recettes brutes, Recettes nettes, Dépenses. Rows for 1914 and 1913.

Pour les dix mois finissant le 30 avril:

Table with 3 columns: Recettes brutes, Recettes nettes, Dépenses. Rows for 1914 and 1913.

Pour les premiers dix mois de l'année fiscale courante la dépression des recettes nettes a été de \$2,986,799 ou approximativement 7 1/2 pour cent. La dépression brute connue jusqu'à présent fait prévoir pour l'année entière une moins-value nette d'au moins \$4,000,000. Tout fait croire que la diminution des recettes nettes de l'année sera de 10 pour cent environ. Cependant, en dépit de ce mauvais état, les rapports accusent probablement un excédent de plus de \$13,000,000. En d'autres termes un dividende de 7 pour cent, provenant de l'exploitation aura été payé deux fois pendant l'année malgré la chute des ressources qui sévit depuis décembre dernier.

LES PROGRES DE LAKESHORE

LA MARCIL TRUST EST A INSTALLER 2,095 PIEDS D'EGOUTS.

Le développement rapide de Lakeshore comme place résidentielle de la banlieue s'accuse constamment. L'année dernière, les municipalités de Lachine, de Dorval et de la Pointe-Claire ont installé les égouts et les conduites d'eau; la lumière électrique et des trottoirs en asphalte longent le chemin principal de Lachine à Pointe-Claire.

La Marcil Trust Company est à installer à ses propres frais et avec l'approbation du conseil municipal de Dorval, 2,095 pieds d'égouts permanents et de conduites d'eau sur sa propriété au bord du lac connu sous le nom de Jardins Strathmore.

Les progrès constants de la localité et les besoins des nombreux propriétaires, qui ont érigé là leurs pénates, nécessitent ces travaux. Ceci n'est que le début d'une suite d'entreprises propres à améliorer le confort des résidents de la place.

DISTRIBUTION DE DIVIDENDE

La Compagnie "Summerlea Realty Company, Limitée" a adressé, aujourd'hui, à ses actionnaires le 12ème dividende depuis onze mois, formant 147 pour cent distribué à ses actionnaires dans ce intervalle de temps.

Les officiers de la Compagnie sont les suivants: C. A. Lavigne, président, et Rodolphe Bédard, secrétaire-trésorier.

L'IMMEUBLE

Entre les soixante-dix transferts immobiliers enregistrés hier le plus intéressant est la vente par M. William A. Catton, courtier en immeuble, à M. Paul Alfred Dubord, d'une ferme dans la paroisse de Saint-Léonard de Port Maurice, connue comme lot No 490, paroisse de la Longue-Pointe, mesurant 63 arpents 77 perches pour \$84,000, soit plus de \$1,300 par arpent.

John Black, ingénieur minier, a vendu à Robert H. Bartholomew, de Chambly Bassin, les lots No 31-31-38 et 39, paroisse de Montréal, avec bâties 331 à 341 rue Edward Charles, Outremont, et deux autres lots 32-1-50 et 51 avec bâties dans le quartier Laurier, mesurant 24 x 80 pieds, \$35,710.

George Edward Blackwell à Robert H. Blumenthal, les parts sud-est des lots 227-17 et 18, 222A-65 avec habitation coins des avenues Belmont et Westmount, Westmount, 55 x 130 pieds, \$32,500.

J. W. Sauvè, fermier de Saint-Placide, à J. B. A. Wilson, les lots Nos 3399-87 à 95 Paroisse de Montréal, avec bâties, 323 à 375 rue Coleraine, quartier Saint-Gabriel; \$63,000.

J. H. Olivier et autres à Joseph Gillitz et autres, Nos 11-1269 et 1270 Côte Saint-Louis, quartier Laurier, avec bâties, mesurant chacun 25 x 93 pieds, \$21,000.

Joseph W. Lévesque à Mme Jean Baptiste Pauzé, deux propriétés pour \$34,000. La première consiste en lots 10-837-1 et 10-838-2, Côte Saint-Louis, avec bâties 2801 à 2809 rue Saint-Dominique, quartier Laurier, chaque emplacement mesurant 21 x 76 pieds, \$16,000. La seconde consiste en lots 10-1489 et 1490, Côte Saint-Louis, avec bâties 634 à 640A rue Alma, chaque lot mesurant 25 x 72, \$16,000.

Gélas Lemire et autres à Lafrance et Lévesque, constructeurs, une propriété sise sur les lots 176-57 et 58, Paroisse de Montréal, avec bâtisse au Plateau Westmount, quartier Notre-Dame de Grâce, faisant face aux Mar-til, mesurant chacun 25 x 90 pieds, \$16,500.

BOURSE DE L'IMMEUBLE

Table with 3 columns: Stock, Obligations, Cote du jour. Lists various real estate companies and their stock prices.

LES PROGRES DE LAKESHORE

LA MARCIL TRUST EST A INSTALLER 2,095 PIEDS D'EGOUTS.

Le développement rapide de Lakeshore comme place résidentielle de la banlieue s'accuse constamment. L'année dernière, les municipalités de Lachine, de Dorval et de la Pointe-Claire ont installé les égouts et les conduites d'eau; la lumière électrique et des trottoirs en asphalte longent le chemin principal de Lachine à Pointe-Claire.

La Marcil Trust Company est à installer à ses propres frais et avec l'approbation du conseil municipal de Dorval, 2,095 pieds d'égouts permanents et de conduites d'eau sur sa propriété au bord du lac connu sous le nom de Jardins Strathmore.

Les progrès constants de la localité et les besoins des nombreux propriétaires, qui ont érigé là leurs pénates, nécessitent ces travaux. Ceci n'est que le début d'une suite d'entreprises propres à améliorer le confort des résidents de la place.

DISTRIBUTION DE DIVIDENDE

La Compagnie "Summerlea Realty Company, Limitée" a adressé, aujourd'hui, à ses actionnaires le 12ème dividende depuis onze mois, formant 147 pour cent distribué à ses actionnaires dans ce intervalle de temps.

Les officiers de la Compagnie sont les suivants: C. A. Lavigne, président, et Rodolphe Bédard, secrétaire-trésorier.

LA DOMINION STEEL CORP.

L'ETAT FINANCIER EST EXPOSE AUX ACTIONNAIRES.—UNE ANNEE DESASTREUSE.—LE CONSEIL D'ADMINISTRATION EST REELU EN ENTIER.

Plus de deux cents actionnaires ont assisté à l'assemblée de la Dominion Steel Corporation, tenue hier matin.

M. J. H. Plummer, président, prit place au fauteuil, à midi, ayant à ses côtés sir William Van Horne, l'hon. Raoul Dandurand, le sénateur Mackay, sir Hugh Allan, sir Henry Pellatt, membres de son conseil d'administration. Les actionnaires ayant pris antérieurement connaissance du rapport, la lecture n'en fut pas faite.

M. Plummer se lève et dit: "Messieurs, il est inutile de vous dissimuler que les résultats de l'exploitation de l'exercice constituent une déception cruelle et inattendue. Notre industrie métallurgique s'est tout à coup enroulée; les commandes ont été réduites à leur plus simple expression. Nous avons dû subir la crise, approuvée par la concurrence américaine qui vend sur place et à perte, le surplus de sa production.

La vente de houille est en énorme diminution, et là encore nous avons à faire face à la désastreuse concurrence étrangère.

"Les usines, cependant, ont été maintenues en parfait état; nous avons fait face aux charges fixes et procédé à l'amortissement normal des dettes hypothécaires. Malheureusement, les intérêts de nos obligations ont augmenté en même temps que nos recettes, affectées par la diminution des ventes et l'avilissement des prix, étaient en considérable moins-value. Je vous signale, messieurs, qu'au bilan la situation apparaît au pire, et qu'au premier signal de la reprise, votre compagnie en bénéficiera largement. Nos diverses usines sont prêtes, et leur capacité est telle qu'elles pourraient suffire à la demande, quelle qu'elle soit.

"Toutes les voies ferrées du pays sont construites et il ne nous en reste plus que l'entretien pour alimenter nos usines.

"La guerre des Balkans nous a empêché de manoeuvrer qu'il nous a été impossible de remplacer, et la glace nous a retardés; nos expéditions de houille sont en diminution de cent mille tonnes comparative-ment à l'an dernier.

"Nos agrandissements d'usines, nos aménagements ont été terminés exactement au début de la crise et c'est une malchance de plus qui s'est abattue sur nous. Je dois dire que le personnel n'est pas à blâmer et je vous prie de lui rendre pleine justice; la responsabilité doit porter plus haut. Si donc vous jugez bon de nommer le même conseil d'administration, je lui proposerai moi-même de me décharger d'une partie du fardeau que depuis des années je trouve trop lourd. Je le prie de nommer un directeur des usines et des mines qui lui sera directement responsable. Depuis des années, j'ai exprimé le désir de me retirer; j'ai vous le jugez bon, je me retirerai avec plaisir, n'ayant qu'un objectif, l'intérêt de la compagnie.

BOURSE DE LONDRES

Londres, 29. — L'argent et le taux de l'escompte étaient fermes aujourd'hui. Le marché aux valeurs était généralement tranquille en raison du congé de demain et lundi. Les valeurs de tout repos et les fonds brésiliens étaient supportés par les écheliers, et les chemins de fer du Mexique étaient bons à la suite des dernières nouvelles politiques. Mais les favorites de Paris tentaient de s'alourdir et le Canadian Pacific était affecté par le désastre de l'Empire d'Irlande.

Les valeurs américaines ont débuté inactives et solides. Plus tard, le Canadian Pacific a baissé de 1 1/2 point, mais le reste de la liste a évolué diversement dans des limites étroites. La clôture a été ferme.

PARIS ET BERLIN

Paris, 29. — Les cours étaient faciles en Bourse, aujourd'hui. La Rente 3 pour cent cotait 85 francs 77 1/2 centimes à terme.

Berlin, 29. — Les prix étaient fermes sur notre place, aujourd'hui. Le change sur Londres a été de 20 marks 45 pfennings pour les chèques, le taux privé de l'escompte de 2 3/4 pour cent.

DETTES NATIONALES

Table with 2 columns: Country, Amount. Lists national debts for various countries like London, Austria, Hungary, etc.

LES BESTIAUX

Chicago, 29. — Les arrivages de bestiaux 4,500; marché ferme; boeufs \$7.40 à \$9.30; jeunes boeufs du Texas, \$7.00 à \$8.15; entrepreneurs et éleveurs \$6.35 à \$8.35; vaches et génisses, \$3.70 à \$8.75; veaux, \$7.00 à \$9.75. Arrivages de porcs 15,000; marché ferme; légers, \$8.05 à \$8.25; miels \$8.05 à \$8.30; lourds, \$7.80 à \$8.25; non préparés, \$7.80 à \$7.95; porcs, \$7.25 à \$8.10; lot de ventes, \$8.15 à \$8.25. Moutons, arrivages, 12,000; marché ferme; naissants, \$5.25 à \$6.15; d'un an, \$6.10 à \$7.05; agneaux, naissants, \$6.15 à \$8.20; agneaux du printemps, \$7.00 à \$9.75.

BOURSE DE MONTREAL

Ces cours nous sont fournis par MM. Fortier, Beauvais & Cie, banquiers et agents de change, membres de la Bourse de Montréal, Edifice Royal Insurance.

Table with 4 columns: Stocks, Dem., Offre., Stocks, Dem., Offre. Lists various stocks and their market status.

VENTES DE L'AVANT-MIDI

Bell Telephone: 1 à 140. Brazilian: 25 à 78 5/8, 75 à 78 3/8, 10 à 78 1/2. Can. Pacific: 75 à 195 1/4, 25 à 195 1/2, 195 à 195 1/2, 195 à 195 1/2, 50 à 195 1/2, 50 à 195 1/2. Detroit: 25 à 67. Mackay: 35 à 82 1/2. Scot. & N. W. Ry.: 45 à 126. Quebec, Ry.: 25 à 15 1/4. Rich. & Ont.: 66 à 97. Toronto Ry. Rights: 395 à 2 5/8, 4 à 2 3/4, 10 à 2 1/2. BANQUES. Amex. Holden: 5 à 9 1/2. Lake of the Woods: 4 1/2 à 126. Lake of the Woods: 4 1/2 à 126. Sher. Williams: 14 à 68. OBLIGATIONS. Amex. Holden: 300 louis à 100. Bell Telephone: \$1000 à 99 1/2, \$3000 à 99 1/2, \$1500 à 99 1/2. Montreal Textile: \$1000 à 100C, \$500 à 100C. Montreal: 2 à 240, 3 à 240. Toronto: 5 à 207 1/2.

VENTES D'APRES-MIDI

Bell Telephone: 8 à 147. Brazilian: 25 à 78 5/8, 25 à 195 1/2. Can. Pacific: 75 à 195 1/4, 25 à 195 1/2, 195 à 195 1/2, 195 à 195 1/2, 50 à 195 1/2, 50 à 195 1/2. Detroit: 25 à 67. Mackay: 35 à 82 1/2. Scot. & N. W. Ry.: 45 à 126. Quebec, Ry.: 25 à 15 1/4. Richelleu & Ont.: 7 à 97, 24 à 97 1/4, 21 à 97. Shawinigan: 5 à 132 1/2. Toronto Railway Rights: 1 à 2 5/8, 2 3/4. Amex. Holden: 5 à 9 1/2. Hillcrest: 50 à 80 1/4. U.S. & N. Ry.: 100 à 100. Spanish River: 10 à 31.

BOURSE DE NEW-YORK

Cours fournis par MM. Bruneau & Dupuis, courtiers, 4, rue de l'Hôpital, Montréal.

Table with 4 columns: Stocks, Dem., Offre., Stocks, Dem., Offre. Lists New York stocks and their market status.

Advertisement for CUSENIER Crème de Menthe. Includes image of a bottle and text: L'ORIGINALLE Crème de Menthe Importée directement de France. Avez-vous une bouteille de FREEZOMINT CUSENIER à la maison? Si non, achetez-en une aujourd'hui même. Un bon digestif est plus nécessaire qu'un apéritif, parce que, c'est un fait admis qu'il meurt plus de personnes pour avoir trop mangé — qu'il n'en meurt de n'avoir pas mangé assez. FREEZOMINT CUSENIER est la liqueur la plus agréablement, la plus délicieusement digestive. Versez un verre à vin de FREEZOMINT CUSENIER dans un grand verre et remplissez d'eau à la glace. En vente dans tous les Hôtels et chez les Epiciers. F. X. ST CHARLES & CIE, LIMITEE, Agents, Montréal. Téléphone — Main 1408.

BOURSE DES MINES

Ces cours nous sont fournis par M. Fisher et Desrosiers, banquiers, agents de change, 103 Saint-François-Xavier.

Table with 3 columns: Offer, Demand, Price. Lists various mine stocks and their market status.

LA CAMPAGNE SUFFRAGISTE

Londres, 29. — Les suffragettes ont décidé de casser les carreaux du palais de Buckingham, comme elles l'ont fait pour tant d'autres édifices de Londres. Hier soir, entre onze heures et minuit, deux militantes ont réussi à s'introduire dans le parc du palais royal, malgré la surveillance des sentinelles. Elles jetèrent des pierres dans les vitres; les sentinelles les arrêtèrent aussitôt et les conduisirent au poste de police. Le maître du palais royal n'a pas voulu poursuivre les suffragettes, et elles ont été remises en liberté.

EVITEZ LES PROCES

LE JUGE WILLIAM RANWICK, DE LA COUR SUPREME D'ONTARIO DONNE DES CONSEILS AUX PLAIDEURS.

LE CHEMIN DE FER MEXICAIN

New-York, 29.—E. N. Brown, président du chemin de fer National, au Mexique, a déclaré, aujourd'hui, que, à cause des troubles, la compagnie ne pourrait payer, au comptant, l'intérêt du 1er juin, sur ses billets dont l'échéance est fixée au 1er juin 1915.

CHANGEMENT D'HORAIRE SUR LE C. P. R.

Les changements importants suivants seront en vigueur le 31 mai, de la gare Windsor: Quitte maintenant à 9.05 a.m.—Toronto et Chicago—8.45 a.m. 11.00 p.m.—No. Toronto —10.50 p.m. 7.35 a.m.—Smith Falls, —7.25 p.m. 10.30 p.m.—St-Paul —9.00 p.m. 7.25 p.m.—St-Jean, Halifax —6.35 p.m. 8.40 a.m.—Ottawa —8.30 p.m. 7.15 p.m.—Ottawa —7.05 a.m. 8.45 p.m.—Ottawa —7.40 p.m. \*Tous les jours, tous les jours, excepté le dimanche, le dimanche seulement. On peut se procurer les nouveaux horaires sur demande.

Banque Hochelaga

AVIS est par les présentes donné qu'un dividende de deux et un quart pour cent (2 1/4%) a été déclaré par les Directeurs de la Banque d'Hochelaga, sur le Capital payé de la Banque, pour le trimestre finissant le 31 mai 1914. Ce dividende, portant le No 93, sera payable au Bureau Principal ou aux succursales de la Banque, le ou vers le premier juin 1914, aux Actionnaires inscrits dans les livres à la fermeture des guichets de la Banque le 16 mai prochain.

Par ordre du Bureau de Direction. BEAUDRY LEMAN, Gérant-Général.

CITE DE LACHINE

SOUSMISSION POUR ACHAT DE DEBENTURES AU MONTANT DE \$350,000.00.

La Cité de Lachine demande des soumissions pour l'achat de débentures au montant de \$350,000.00 sur \$600,000.00 de débentures émises en vertu du règlement No 186.

Ces débentures sont de \$1,000.00 chacune rachetable dans 40 ans et portant intérêt au taux de cinq pour cent par année payable semi-annuellement.

Les soumissions devront être cachetées adressées au soussigné au Bureau de la Corporation de la Cité de Lachine, marquées: "Soumission pour Débentures" et seront reçues au susdit bureau jusqu'au 4 juin 1914, à 6 h. p.m.

Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque accepté au montant de \$7,000.00 et la Cité de Lachine ne sera pas absolument tenue d'accepter aucune des soumissions.

PROVINCE DE QUEBEC, district de Montréal, Cour Supérieure No. 1139.—Dame Hélène Madelin de la cité de Montréal, épouse commune en biens de Pierre Lavoie, commerçant du même lieu, ce jour, intente une action en séparation de biens contre son mari, H. A. GILLETTE, procureur de la demanderesse. Montréal, 27 mai 1914.

PROVINCE DE QUEBEC, district de Montréal, Cour Supérieure No. 3351.—Dame Amélie Desjardins, épouse commune en biens de Philias Fortier, des cités et district de Montréal, demandeur, vs. Philias Fortier, ci-devant des cités et district de Montréal, maintenant absent de la province de Québec, défendeur. Il est ordonné au défendeur, de comparaitre dans les mois. T. DEPATIE, député-protonotaire. Montréal, 27 mai 1914.

PROVINCE DE QUEBEC, district de Montréal, Cour de Circuit No. 510.—Frs. Tremblay, défendeur, vs. Frs. Wagner, demandeur, vs. Frs. Wagner, demandeur, vs. Frs. Wagner, demandeur. Le 9ème jour de juin 1914, à dix heures de l'avant-midi, au domicile du dit défendeur, au No. 487 rue Maisonneuve, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de justice les biens et effets du dit défendeur, saisis en cette cause, consistant en meubles de ménage, etc. Conditions: argent comptant. J. U. NORMANDIN, H.C.S. Montréal, 28 mai 1914.

PROVINCE DE QUEBEC, district de Montréal, Cour de Circuit No. 971.—A. Barbeau et Geo. Lalumière de Montréal, faisant affaires sous le nom de A. Barbeau, Latour et Cie, demandeurs, vs. Lorenzo D'Amour de Montréal, défendeur. Le 9ème jour de juin 1914, à dix heures de l'avant-midi, au domicile du dit défendeur, au No. 1468 rue Ontario Est en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de justice les biens et effets du dit défendeur, saisis en cette cause, consistant en marchandises de tailleur, etc. Conditions: argent comptant. J. U. NORMANDIN, H.C.S. Montréal, 28 mai 1914.

PROVINCE DE QUEBEC, district de Montréal, Cour de Circuit No. 13273.—Aug. Tardif, de Montréal, demandeur, vs. Arthur Paineaud, de Montréal, défendeur. Le 9ème jour de juin 1914 à dix heures de l'avant-midi, au domicile du dit défendeur, au No. 388 rue Laval, en la cité de Montréal, seront

PREMIER VOYAGE DU "NORONIC".

Le premier voyage du navire "Noric" de la ligne Northern Navigation, sur les grands lacs, aura lieu le 30 juin prochain à Port Arthur. C'est le plus beau de tous les navires qui font le service des lacs. Un grand nombre des principaux citoyens canadiens seront à bord.

BANQUE GEANTE.

Boston, 29. — Une des plus grosses banques jamais signalées a été vue par le paquebot "Anglian" de la ligne Allan, arrivé à Londres aujourd'hui. Elle avait une hauteur de 200 pieds et mesurait 2,000 pieds de long.

# COURRIERS PROVINCIAUX

(Des correspondants du "Devoir")

## VILLE DE QUEBEC

### LE MAIRE DROUIN A OTTAWA.

Québec, 29.—Le maire Drouin est parti, hier, pour Ottawa, en compagnie de M. Baillargé, ingénieur de la cité, pour conférer avec le premier ministre, les ministres des Chemins de fer et des Travaux publics, le ministre du district et le major Leonard, des travaux publics de Québec et particulièrement de ceux du terminus du transcontinental. On sait que le conseil a adopté à sa dernière séance une résolution enjoignant à la commission de commencer les travaux qui devraient être en cours depuis longtemps. L'entrevue sera sans doute intéressante, car les représentants de Québec lutteront à découvrir contre l'hostilité manifeste de M. Leonard à tous les projets concernant Québec.

### LA ROUTE MONTREAL-QUEBEC.

Québec, 29.—Les travaux de construction de la route Montréal-Québec sont commencés et se poursuivent avec activité. M. Beauregard, qui a obtenu le contrat pour toute la route, vient de donner en sous-contrat à MM. Donovan & Cie la construction d'une étendue de 50 milles entre Sainte-Anne de la Péraie et Maskinongé, à raison de \$7,300 par mille. L'ouvrage se poursuit actuellement des deux côtés de Trois-Rivières.

### TERRIBLE OURAGAN A CHICOUTIMI.

Québec, 29.—On rapporte qu'un terrible ouragan a causé des dégâts considérables, mercredi, dans la région de Chicoutimi. A Bagotville et dans le voisinage ainsi que dans la ville de Chicoutimi et les environs, nombre de constructions ont été démolies, les arbres ont été arrachés, les clôtures abattues et les fenêtres brisées. L'ouragan est l'un des plus violents qui se soient abattus sur cette région et a terrorisé la population.

### LA Foudre TOMBE.

Québec, 29.—Pendant un violent orage électrique, la foudre est tombée sur la grange d'un cultivateur du nom de Joseph Paradis, à Saint-Amand de Kamouraska, et l'a détruit de fond en comble. Grâce à une pluie abondante, une partie du village a été sauvée de destruction, car la construction incendiée est entourée de maisons très rapprochées, sur lesquelles les étincelles tombaient et dans d'autres circonstances, on aurait été impuissant à empêcher le feu de se propager.

### FRAPPES PAR LA Foudre.

Québec, 29.—Trois ouvriers qui travaillaient à la construction du nouvel hôpital civique, près de Mastal, ont été frappés par la foudre, mercredi, pendant un orage électrique. Les ouvriers qui se nomment Gaudiosse Patry, François Plante et Pierre Trudel ont été paralysés par le choc qu'ils ont éprouvé et le Dr A. Marois, de l'asile de Beauport, appelé à leur aide, leur fit reprendre l'usage de leurs sens. Tous trois s'en sont tirés sans blessures et ont pu reprendre leur ouvrage hier matin.

### LES BARBIERS DE QUEBEC.

Québec, 29.—Les barbiers de Québec ont décidé de rétablir l'ancien tarif pour la coupe des cheveux et la barbe. Le tarif avait été élevé récemment. Au lieu de 25 centimes pour les cheveux, les barbiers chargeront de nouveau 20 centimes et le prix pour la barbe, au lieu d'être de 15 centimes, sera de 10.

### ASSOCIATION DES MANUFACTURIERS.

Québec, 29.—L'assemblée annuelle de la section de Québec de l'Association des manufacturiers a eu lieu hier midi, au Cnâteau Frontenac. M. J. H. Gignac a été élu président en remplacement de M. E. T. Nesbitt, sortant de charge.

## PROV. DE QUEBEC

### IL SE SUICIDE.

Rapides des Cèdres, 29.—M. Gillias Chartrand, âgé de 33 ans, souffrant depuis trois semaines de la fièvre typhoïde, s'est suicidé hier dans un moment de délire. Son état ayant empiré de plus en plus, depuis lundi, sa mère ne quittait point sa chambre, mais hier après-midi, elle dut s'absenter un instant, et c'est ce moment que le malheureux a choisi pour s'emparer d'un fusil et se suicider. Les médecins furent mandés d'urgence, pour constater, malheureusement, que la mort avait été instantanée.

M. le coroner McMahon a été appelé, et a disposé du cas sans enquête.

## OTTAWA-HULL

### LES PIECES PYROTECHNIQUES.

Ottawa, 29.—Le maire McVeity vient de faire publier une ordonnance défendant l'usage des pièces pyrotechniques dans les limites de la ville. Cette défense est le résultat du feu causé par des pétards le jour de la Fête de la Reine dans la partie ouest de la ville.

Quelques jours avant la fête le maire avait fait publier une ordonnance défendant aux marchands de vendre des pétards à l'occasion de la fête, mais nombre d'entre eux prétendant qu'ils avaient reçu l'ordre du maire trop tard et qu'ils avaient déjà vendu la majeure partie de leur assortiment. La nouvelle ordonnance défend, en quelque circonstance que ce soit à moins de permission spéciale, de faire éclater les pétards ou d'allumer des pièces pyrotechniques dans les limites de la ville.

On est d'avis que le feu chez Barrett & Bros, et chez Low & Bros, incendié qui a causé pour plus de \$60,000 de dommages a été causé par des

étincelles venant de fusées tirées par des enfants dans le voisinage.

### LA ROUTE NATIONALE.

Hull, 29.—Les travaux de construction sur la Route Nationale entre Hull et Pointe Gatineau ont été repris hier matin. Une équipe d'une cinquantaine d'hommes a été mise à l'ouvrage sous la direction de l'ingénieur de la ville de Hull, M. Laforest. Le nombre des hommes sera augmenté d'ici à quelques jours et les travaux seront poussés activement. Il reste à faire encore plus de la moitié du chemin. Les travaux avaient été suspendus l'automne dernier lors des premiers froids de l'hiver. On espère que les travaux seront complétés d'ici quelques mois.

### L'UNION SAINT-JOSEPH.

Ottawa, 29.—La quatrième session du Conseil de district d'Ottawa de l'Union Saint-Joseph, s'ouvrira à Sturgeon Falls le 2 juin prochain à dix heures de l'avant-midi.

Le programme qui a été arrêté à une réunion de l'Exécutif hier soir comprend une messe solennelle chantée dans l'église paroissiale de Sturgeon Falls et une grande assemblée patriotique à laquelle plusieurs orateurs distingués prendront la parole. Le but de cette convention qui a lieu tous les trois ans est d'éclairer les conseillers fédéraux qui nomment ensuite les officiers du bureau exécutif et de discuter les amendements qui pourraient être nécessaires à la constitution de la société.

Les officiers qui dirigeront la convention seront le Dr. Parent, président; J. R. Lafond, vice-président; E. J. Labelle, secrétaire; Aurélien Bélanger, trésorier; C. O. Dupuis et N. Bélanger auditeurs.

Plusieurs représentants de l'Exécutif assisteront à cette assemblée ainsi que des délégués des districts d'Ottawa, de Montréal et de Québec.

### LA CHAMBRE DE COMMERCE.

Hull, 29.—La Chambre de Commerce à son assemblée d'hier soir a décidé de charger un comité de faire les corrections au cadastre actuel de la ville. L'ancien cadastre demeure comme il est actuellement et on ajoutera simplement les nouvelles divisions de lots dans les districts cadastrés et on fera faire le cadastre des subdivisions qui ne sont pas encore enregistrées. A l'heure actuelle des lots qui comptent plusieurs résidences ne sont comptés que comme un lot suivant les délimitations de l'ancien cadastre de la ville. On se trouve actuellement en face d'un fouillis inextricable et il est très difficile de baser l'évaluation des quartiers sur le cadastre.

### PROMOTION A LA POLICE.

Ottawa, 29.—Il y a eu hier nombre de promotions dans la police fédérale. Parmi les nouveaux promus on compte plusieurs Canadiens. Le sergent L. P. Godin, qui compte trente-sept ans de service, a été promu au grade de Sergent Major. Le sergent Honoré Giroux qui compte vingt-quatre ans de service est promu au grade d'inspecteur, de la police dans tout le Dominion. M. André Marcoux, dix-sept ans de service est promu au grade de sergent.

### POUR LES MISSIONS.

Maniwaki, 29.—Le R. P. J. E. Guinard, O.M.I., s'est embarqué mardi dernier pour les régions lointaines de la Barrière et du Saint-Maurice et les environs de la Baie d'Hudson en tournée de missions. Le R. P. Guinard sera absent durant environ trois mois. Depuis plus de vingt ans le Père Guinard dessert les sauvages de ces régions dont il connaît parfaitement l'idiome.



### UNION NOUVELLE

Une nouvelle union locale de la Fraternité des Charpentiers vient d'être organisée au Parc Dominion, Lachine. Le numéro de la nouvelle succursale est 1375. M. Narcisse Arcand, organisateur pour la province de Québec, était présent à l'assemblée d'inauguration.

### CE SOIR

Le conseil conjoint des peintres de Montréal se réunira ce soir, à la salle Saint-Joseph, à l'effet de prendre en considération plusieurs projets de la plus haute importance. Les délégués sont priés d'être présents à cette assemblée.

## LE CONSISTOIRE PUBLIC

### IL A EU LIEU AUJOURD'HUI AU VATICAN

Rome, 28.—Le consistoire public a eu lieu aujourd'hui au Vatican. Les treize nouveaux cardinaux nommés lundi, au nombre desquels se trouve le cardinal Bégin, reçurent le chapeau rouge. Plusieurs milliers de personnes assistèrent à la cérémonie. En dehors du Vatican, l'on suivait avec intérêt le départ de chaque cardinal de sa demeure, pour le palais du pape. La procession à laquelle prit part le pape et la cérémonie qui suivit furent faites en grande pompe. Le passage du pape allant au consistoire et en revenant, entouré d'une foule de dignitaires ecclésiastiques, militaires et civils forma un spectacle très impressionnant. Après le consistoire, les cardinaux anciens et nouveaux se réunirent dans la chapelle Sixtine, pour recevoir et donner des félicitations; puis, dans la salle du consistoire, où le pape conféra aux nouveaux princes de l'Eglise, l'anneau, et leur fit part des privilèges de leur dignité.

## NOCES D'OR SACERDOTALES

NOUVEAUX DETAILS SUR LA CELEBRATION D'HIER A SAINT-MARTIN DE LAVAL

Les noces d'or du Révérend M. Maxime Leblanc, curé de Saint-Martin, sont déjà chose du passé. Elles seront consignées en lettres "d'or" — c'est le cas de le dire — dans les annales de la paroisse du vénérable et vénéré jubilaire. Et tel que tous les orateurs du banquet se sont plu à le reconnaître et à le proclamer hautement, la célébration de ces fêtes religieuses aura caractérisé, une fois de plus, l'attachement fidèle et profond du peuple canadien-français à son clergé, à qui il doit en majeure partie ce qu'il est.

M. l'abbé J. A. Froment, vicaire, a été le principal organisateur des fêtes, et tout l'honneur du succès lui revient de droit. Il s'est dépensé durant plus de trois mois, jour et nuit, afin de mener à bonne fin son entreprise. Il y a réussi au-delà de toute espérance, de son propre aveu ainsi que de celui de tous les paroissiens de Saint-Martin.

Nous n'avons pas à répéter ici les détails que nous donnions hier. L'assistance à la grand-messe ne comptait pas moins de 2,000 personnes, venues des quatre coins de la province, même de l'Ontario, du Nouveau-Brunswick et des Etats-Unis, alors que cinq cents convives environ prirent place aux tables du banquet qui eut lieu sur la terrasse de l'église. Aux quinze cents invitations privées qui avaient été lancées en effet, plus de onze cents avaient répondu.

Les cadeaux présentés au héros du jour représentèrent une valeur d'au moins \$2,000; le principal était un superbe calice. L'adresse avait été richement enluminée.

Le banquet a été très bien, et le menu visiblement goûté par les fins. La première santé, celle du pape Pie X, a été proposée par Mgr Gauthier, de Montréal. Il a d'abord une bénédiction apostolique accordée au jubilaire sur supplice spéciale de Mgr Bruchési, archevêque de Montréal, puis il a expliqué brièvement "pourquoi et comment le clergé a toujours été le soutien surtout des classes ouvrières du Canada" comme ailleurs du reste. "S'il n'est pas la principale force de résistance contre l'orateur, dans la revendication de nos droits, il n'en constitue pas moins le plus grand espoir d'obtenir un jour justice". Ses paroles sont soulignées par de longs et vifs applaudissements.

M. P. E. Leblanc, président actif du comité d'organisation, souhaite ensuite la bienvenue à Mgr Gauthier qu'il remercie d'avoir bien voulu relever de sa présence l'éclat de cette belle fête de famille, ainsi qu'aux prêtres, aux laïques et aux paroissiens d'être venus célébrer le jubilé sacerdotal du curé de Saint-Martin. Il fait, à son tour, un brillant éloge du clergé à travers l'histoire du Canada.

"Notre Pape actuel ajoute-t-il, a pris pour motto de sa vie: 'Ignis ardens'. Il y a réaction dans le bon sens du mot. La restauration du monde dans le Christ commence de s'accomplir. Le règne de Pie X aura été un règne d'amour, de justice et de paix."

La santé du jubilaire a été proposée par le supérieur du collège de l'Assomption, le Rév. M. Paurzé, C.S.V. "Toute la communauté, dit-il, se réjouit du triomphe de l'un de ses enfants les plus estimés et les plus aimés." Il présente, au nom du personnel enseignant, tous ses hommages les plus respectueux au jubilaire, et lui dit que les portes de la "maison" lui sont largement ouvertes.

D'autres saines furent également proposées par MM. J. W. Lévesque, M.P.P., Paurzé, C.S.V., Plouffe, M.D., Antoine Clermont.

A l'issue du banquet, M. le curé Leblanc, visiblement ému, remercia en termes touchants tous ses paroissiens dont il loua le bel et profond esprit de foi et de charité, et plus particulièrement M. l'abbé Froment, son vicaire, qui a été l'âme dirigeante de ces dignes réjouissances.

Sir Wilfrid Laurier qui devait assister aux fêtes, ne pouvant s'y rendre, a adressé le télégramme suivant qui fut lu au banquet:

"Monsieur le vicaire, Les devoirs parlementaires que me pèchent d'assister aux fêtes organisées en son honneur. Veuillez me rappeler à son souvenir et me croire de tout coeur son ancien condisciple emu.

(Signé) Sir Wilfrid LAURIER."

Après le banquet, les invités se dispersèrent, pour se retrouver quelques instants plus tard à l'église, où un salut solennel du T. S. Sacrement fut chanté par le jubilaire, ainsi qu'un "Te Deum".

Au cours du banquet, la musique de la Cour Viel d'Ahuntsic fit son entrée aux accords de "O Canada" que l'assistance chanta en chœur.

Le soir, une foule considérable circula dans les rues du joli village. La décoration et l'illumination des maisons présentaient un harmonieux coup d'oeil.

Un beau feu d'artifice éclata en fin de cette belle journée, dont M. le curé Leblanc et ses paroissiens gardent longtemps le souvenir.

Ont été remarqués parmi ceux qui assistèrent à ces noces d'or sacerdotales: Nos Seigneurs Gauthier, de Montréal; E. Dugas, du diocèse de Joliette; Dubuc, Martin, MM. les abbés Z. Lorrain, représentant de Mgr Lorrain, Pembroke, Ont.; J. A. Labelle, de l'Université Saint-Joseph, N.-B.; A. P. Clermont, Etats-Unis; G. V. Villendrien, procureur du collège de l'Assomption; Camille Forest, C. S. V., aumônier du collège de Berthierville; F. Louis Bourque, O. P., aumônier aux incurables; Louis Filion, de la Compagnie de Marie; J. A. Descôteaux, C. S. V., M. M., missionnaire; J. E. Faucher, C. S. V., Père Provincial; L. J. Morin, C. S. V., Supérieur du séminaire Joliette; Henri Jasmin, du Grand Séminaire de Montréal; J. H. Touchette, curé à Casselman, Ont.; Marcel Martineau, S. J., Supérieur de la Maison des Retraités fermées; J. B. Bazinet, curé Sainte-Agnathe des Monts; P. Pelletier, curé de Berthier; Philias Vanier, C. S. V., collège Saint-Laurent; P. Croisetière, C. S. V., procureur séminaire Joliette; Arthur Papineau, supérieur collège Saint-Jean; A. Martin, au-

# AU MAGASIN GOODWINS

Combien fraîches, jolies et pimpantes, en même temps que commodes et utiles, sont ces toutes nouvelles petites robes en crêpe fleuri, bleu ou mauve, en toile rose ou rayée bleu et blanc, ou carreautee noir et blanc. Elles sont garnies de crêpe de couleur unie, de boutons recouverts, de dentelle plissée; elles sont, en un mot, légères et gracieuses au possible.

Qu'il doit être bon de les revêtir par ces jours de grande chaleur!

Nous venons précisément de les recevoir, mais nous pouvons dire qu'elles arrivent bien!

Nous les offrirons demain, samedi, au prix ridicule\* de ... .. \$3.98 chacune

Toutes les tailles: de 16 ans à 44 (tour de poitrine).

MONTREAL LIMITED.

mônier du pénitencier provincial; MM. P. E. Leblanc, J. W. Lévesque, député du comté de Laval; Edouard Gohier, Auguste Leblanc, médecin, frère du jubilaire; Elie Lemire, notaire, condisciple du jubilaire, et des délégués de Sainte-Agnathe et de Saint-Philippe de Valois, où M. le curé Leblanc a déjà exercé son ministère, etc., etc.

## LA SOCIÉTÉ DES PRODUCTEURS DE SEMENCE

Le neuvième rapport annuel de l'association canadienne des producteurs de semence, qui vient d'être publié par le bureau des publications du Ministère de l'Agriculture à Ottawa, renferme beaucoup de détails intéressants pour le producteur de semence et de récoltes en général. Ce compte rendu passe rapidement en revue les méthodes pratiquées par l'association pour la production et la vente de la semence enregistrée; il donne également un rapport du secrétaire, montrant les progrès accomplis dans la production systématique de semence enregistrée ainsi que des conférences ou études faites par des autorités en la matière. Nous signalons spécialement les études suivantes: "Densité des semis de céréales"; Prof. C. A. Zavitz, O.A.C., Guelph, Ont.

"Résultats de deux ans d'essais de graines commerciales de racines pour prouver l'authenticité des variétés"; E. D. Eddy, inspecteur en chef des semences, Ottawa.

"Comment améliorer l'approvisionnement des semences de racines et de légumes"; Geo. H. Clark, commissaire des semences, Ottawa.

"La production des semences de légumes au Canada"; W. T. Macoun, horticulteur du Dominion, Ottawa.

"Semence produite au pays et semence importée"; R. McKay, Balmoral Mills, N. E.

"La culture des semences dans l'est de la province de Québec"; J. A. Simard, Québec, Qué.

"Progrès dans la sélection du maïs de semence de choix dans l'Ouest de l'Ontario"; L. D. Hankinson, Aylmer, Man.

"La préparation de sol pour la production de semences de qualité supérieure"; A. E. English, Harding, Man.

"Méthodes d'annonce et de vente de la semence enregistrée"; W. D. Lang, Indian Head, Sask.

Les cultivateurs en général liront avec un intérêt tout spécial l'étude du professeur Zavitz sur la quantité de graine ou de grain à ensemercer par acre. D'après certains producteurs, un boisseau d'avoine serait suffisant pour ensemercer un acre, d'autres d'autres il en faudrait six. Les recherches du professeur Zavitz jettent une vive lumière sur cette question si controversée.

## PETIT CARNET

### M. LOUIS AUDIOT

M. Louis Audiot, industriel de Lyon, France, père de Mme Audiot-Marsil, est arrivé mardi par la "Touraine".

### RETOUR D'EUROPE

M. Paul Saint-Germain est de retour d'Angleterre où il était allé plaider devant le Conseil Privé dans la cause Tremblay-Dépatie.

## BENEDICTION D'ORGUES

### BELLE FETE A LA PAROISSE DE SAINTE-ELISABETH DE PORTUGAL

La grande et belle paroisse de Sainte-Elisabeth de Portugal, que dirige avec tant de dévouement et de soins le curé J. B. A. Desnoyers, était hier en liesse à l'occasion de la bénédiction des nouvelles orgues installées par la maison Casavant, de Saint-Hyacinthe.

De bonne heure, l'église regorgeait de fidèles. Plusieurs centaines de chaises supplémentaires furent ajoutées pour la foule qui se pressait nombreuse. Dans le chœur l'on remarquait plusieurs membres du clergé séculier et régulier. Aux côtés de Monseigneur Roy, qui présidait la cérémonie, se trouvaient M. l'abbé Bourassa, curé de Sainte-Clotilde, M. l'abbé Cadot, vicaire de Saint-Henri, le R. P. Moreau, supérieur du collège sacerdotal Saint-Jean l'Evangéliste, le R. P. Lajeunesse, supérieur du collège de Notre-Dame de Grâce, l'aumônier de Villa-Maria, M. l'abbé Picotte, le curé de Maisonneuve, M. l'abbé Contant, les vicaires de la paroisse, MM. les abbés P. Magnan et Lavigne, MM. les abbés Moreau et Archambault.

Le sermon de circonstance fut prononcé par Monseigneur Emile Roy, vicaire-général du diocèse. Après quoi eut lieu l'audition d'orgue donnée par M. Ernest Langlois, organiste de la paroisse du Saint-Enfant-Jésus, et par M. Alex. Dragon, organiste de la paroisse.

Le programme suivant fut exécuté: Grande Ouverture (orgue), Fial Lux, Théodore Dubois, Orgue, Cantilène, Grison, Chant, XXX.

Orgue, Berceuse, Gullmant, Grande Sortie (orgue), Toccate, Widor. — M. Ernest Langlois.

La bénédiction solennelle du Saint Sacrement fut donnée par Mgr Roy, assisté du curé Bourassa, de Sainte-Clotilde, et de M. Cadot, vicaire de Saint-Henri. Pendant le salut, M. Albert McLaughan dirigea la maîtrise de la paroisse qui exécuta les chœurs suivants:

Solo et grand chœur, Cantate Domino, Bouishère, Soliste, M. Lionel Mongeau, Accomp., M. Alexandre Dragon.

Trio, O Salutaris, John Wiegand, MM. Gaucher, Lalonde, McCaughan, Accomp., M. Alex. Dragon.

Solo et grand chœur, Tantum Ergo, Millard, Solistes, MM. A. Nadon et H. Boyer, Accomp., M. Alex. Dragon.

Laudate Dominum, grand chœur. Dans la nef de l'église on remarquait les marguilliers, MM. Moïse Martin, Germain Lefebvre et Aurel Cléroux, MM. François Cyr, Ubald Poirier, Hippolyte Gravel, les membres des familles Desnoyers et Bruchési ainsi que le docteur Warren

Petite définition: — L'art de dire quelque chose quand on n'a rien à dire et de ne rien dire quand on a à dire quelque chose...

**Eau Minérale Naturelle (de France)**

## VITTEL

**SOURCE SALEE**

pour les maladies du Foie, la Congestion et la Constipation.

Ecrivez pour un pamphlet à propos des Eaux de Vittel.

SEULS AGENTS EN CANADA

**THE LEEMING MILES CO., LIMITED,**

4 Boulevard St-Laurent, Montréal. 6

### Aux jeunes

N'oubliez pas l'atelier du DEVOIR pour l'impression de vos lettres de faire-part, cartes de visite et d'invitation.

### Aux avocats

Nous avons, pour l'exécution de vos factums et tous autres travaux d'impressions, un outillage complet et moderne.

## LE DEVOIR

Atelier d'imprimerie: 43 rue Saint-Vincent

TEL. MAIN: 7461

### Célérité, Prix modérés, Travail parfait.

### LORSQUE VOUS

portez les chaussures de Thomas Dussault, le bottier de tous les élégants, 281 rue Sainte-Catherine Est, vous êtes immédiatement à l'aise, car elles sont faites de telle sorte qu'elles se conforment parfaitement au pied. Essayez-en une paire — vous n'en voudrez plus d'autres.

Un gommeux présente au président de son cercle un de ses camarades, pâle, efflanqué, voté, l'œil éteint. —A-t-il assez l'air d'un "viveur", hein? Le président, sans aucune aigreur, du reste: —Entre nous, je crois qu'il a plutôt l'air d'un "vécu".



**Le temps qu'il fera**

DEMAIN :  
Beau et chaud.

Bulletin d'après le thermomètre de  
Hearn & Harrison, 35 rue Notre-Dame  
Est. R. de MESLE, gérant.

Aujourd'hui maximum . . . . . 77  
Même date l'an dernier . . . . . 87  
Aujourd'hui minimum . . . . . 55  
Même date l'an dernier . . . . . 44

**BAROMETRE**  
8h. matin, 30.40; 11h. matin, 30.35;  
midi, 30.33.

**SAMEDI, 30 MAI**  
Saint-Félix, papa, martyr.  
Lever du soleil : 4 heures 18.  
Coucher du soleil : 7 heures 35.  
Lever de la lune : 10 heures 10.  
Coucher de la lune : 12 m.  
Premier quartier, le 1er à 9 h. a.m.

# NAUFRAGE DE L'"EMPRESS OF IRELAND" 1000 NOYES---400 RECHAPPES

## LA CHAMBRE SYMPATHISE

LE PREMIER MINISTRE MANIFESTE SON PROFOND REGRET DE LA CATASTROPHE DE L'"EMPRESS OF IRELAND" ET OFFRE SES SYMPATHIES AUX FAMILLES.

M. LAURIER

(De notre correspondant)  
Ottawa, Ont., 20 — A l'ouverture de la séance, ce matin, M. Borden et Laurier ont fait allusion à la catastrophe de l'"Empress", dans les eaux du bas Saint-Laurent. M. Borden remarque que ce sinistre est le plus effroyable qui soit encore survenu dans la navigation canadienne. Il exprime le vœu que les dernières nouvelles, annonçant le sauvetage de la plus grande partie des naufragés, sera vraie.

A son avis, nulle précaution prise par le ministre de la navigation n'aurait pu empêcher cette catastrophe. "Il semble convenable, dit-il, que le parlement manifeste son profond regret de ce sinistre et offre ses sympathies profondes aux familles atteintes par la catastrophe."

M. Laurier, de son côté, dit : "La main du sort nous a lourdement frappés, depuis quelques mois. C'est le troisième sinistre arrivé dans les eaux du Saint-Laurent depuis l'ouverture de la navigation, et ce dernier désastre surpasse en horreur tout ce qui est arrivé depuis la calamité du "Titanic". Ce désastre approche en étendue et en horreur celui du "Titanic". Il est prématuré d'exprimer quelque opinion à ce sujet, mais il est difficile de croire qu'on n'aurait pu prévenir une telle catastrophe dans les eaux du Saint-Laurent, si près de la station maritime de la Pointe au Père. Je ne porte pas de jugement là-dessus pour l'instant, et j'espère, comme le premier ministre, M. Borden, que l'enquête prouvera que rien ne pouvait humainement empêcher cette catastrophe. Nos sympathies vont aux parents et aux amis des victimes, et peut-être y aura-t-il lieu plus tard de leur manifester de manière substantielle. Entre temps, je joins ma voix à celle du premier ministre en offrant aux naufragés et à leurs familles nos sympathies les plus sincères et les plus cordiales."

## UN ROMAN PAR MOIS

Notre dernier roman mensuel, "Les Ames fortes", par G. Saint-Germain, est à la disposition de nos lecteurs et abonnés.

Il faut pour avoir droit à un exemplaire des "AMES FORTES" présenter à nos bureaux les bons qui ont paru dans le "Devoir", du 18 ou 23 mai, plus trois sous en nos bureaux, ou bien nous les adresser par la poste plus 6 sous pour couvrir le prix du roman et les frais d'emballage et d'expédition. Dans ce dernier cas, on recevra le roman franc de port.

Rappelons que le "Devoir" n'ayant pas paru le jeudi 21, jour de l'Ascension, cinq sous seulement, et non pas six comme d'habitude, seront exigibles.

## LE DR CALOT A MONTREAL

Montréal, ou plutôt, quelques médecins de Montréal recevaient ces jours derniers, la visite d'une sommité de la Faculté médicale de France, le Dr Calot.

Le Dr Calot est surtout connu par son traité de la tuberculose osseuse. Appelé à New-York pour services professionnels, le Dr Calot s'est rappelé ses anciens élèves canadiens et il est venu leur faire visite.

Le Dr Calot a passé une journée à Montréal en compagnie des Drs Mirreault, de la rue Sherbrooke-Est, Ethier, Marien et Falardeau.

Le Dr Calot a visité aussi l'Hôtel-Dieu.

## SENTENCE COMMUEE

Richmond, Virginie, 29. — Après leur avoir fait promettre de ne jamais parier sur une piste de course, en Virginie, le gouverneur Stuart a commué la sentence de neuf parieurs condamnés à un emprisonnement de six mois et à une amende de \$500 chacun.

## BECKER SERA EXECUTE

(Service de la Presse Associée)  
New-York, 29. — Charles Becker, sera exécuté dans la prison de Sing-Sing, au cours de la semaine commençant le six juillet.

## M. GAUTHIER A BIZERTE

Paris, 29. — Une dépêche de Bizerte annonce que M. Gauthier, ministre de la Marine, a visité les établissements de la marine. Le préfet maritime l'accompagnait. Le ministre a ensuite assisté aux manoeuvres navales.

## REPRESSION DES BRIMADES

Paris, 29. — A la suite de punitions infligées à de jeunes élèves, cinq élèves de l'Institut agronomique ont été exclus. Les autres se sont solidarisés avec les élèves punis et ont refusé d'assister aux cours. L'Institut a été fermé.

## VICTIMES DE LA Foudre

Yarmouth, 29. — Morton Smith a été électrocuté par la foudre en pêchant dans le port Shag.

Antigonish, 29. — A la suite d'un orage, M. William Fraser a été tué par un éclair.

## L'EQUIPAGE EST SAUVE

Le "Lady Evelyn" a ramené 339 survivants et l'"Eureka" 60, à Rimouski, où ils offrent un spectacle pénible à voir. — Plusieurs sont blessés

MM. L.-A. GOSSELIN ET A. McALPIN DE MONTREAL SONT SAUFS

## DECLARATION DU PRESIDENT DU C. P. R.

(Voir aussi en page 3)  
(Spécial au "Devoir")  
(DERNIERE HEURE)

Rimouski, 29. — Le nombre des pertes de vies dans le terrible désastre de la Pointe-au-Père atteindra 1,100. Il y avait en tout au-delà de 1,500 passagers sur l'"Empress of Ireland" et au plus quatre cents ont été sauvés.

L'"Empress" a été frappé par le Storstad vers deux heures. Le charbonnier, lourdement chargé, s'est frappé vers le milieu avec tant de force que la proue est entrée dans le paquebot jusqu'au centre du vaisseau. L'"Empress" a sombré en moins de dix minutes après que l'opérateur eut demandé du secours. L'accident est arrivé à dix milles de la Pointe-au-Père où se trouvait l'"Eureka" qui a répondu immédiatement au signal de détresse, en même temps que le bateau de malles Lady Evelyn de Rimouski. Le Lady Evelyn a ramené à Rimouski 339 survivants et l'"Eureka" environ une soixantaine. Presque tout l'équipage du bateau a été sauvé, y compris le capitaine Kendall, le premier ingénieur et le médecin du bord. Vingt membres de la délégation de la Salvation Army sur un nombre de 150 qui se rendaient à la convention qui doit avoir lieu en Angleterre ont été sauvés. M. Gosse, avocat de Montréal, a réussi à se sauver seul. Il y avait soixante et dix-sept passagers de première à bord du paquebot et un très petit nombre ont été sauvés.

Les survivants se sont sauvés en robes de nuit sans avoir le temps de prendre quelques vêtements. Le spectacle qui présentait les rues de Rimouski à l'arrivée des navires de sauvetage faisait peine à voir. Les malheureux naufragés, à peine vêtus, se sont procurés des vêtements dans les magasins de Rimouski. Le gérant de la compagnie Booth, d'Ottawa, a aussi été sauvé.

Un grand nombre de survivants ont été blessés; quelques-uns souffrant de fractures aux bras ou aux jambes. La population de Rimouski a manifesté beaucoup de sympathie aux rescapés, auxquels elle a donné tous les secours possibles. Les marchands ont transporté sur les quais des aliments et des vêtements afin de pourvoir aux besoins les plus pressants de ceux que les navires de secours amenaient à cet endroit.

## LES VICTIMES, LES SURVIVANTS

RAPPORT DE LA 1ère HEURE

Passagers au départ . . . . .	930
Officiers et matelots . . . . .	492
1422	
Recueillis par l'"Evelyn" et l'"Eureka" . . . . .	400
Noyés . . . . .	1022

## SYMPATHIES DU MAIRE

Monsieur le maire Martin a envoyé au Canadien Pacifique, ce matin, ce témoignage de sympathie pour la perte de l'"Empress of Ireland" :

Sir Thomas Shaughnessy,  
Président de la compagnie de chemin de fer Canadien Pacifique,  
Montréal.

## Rapport officiel

Le rapport officiel suivant du désastre a été reçu à huit heures par le capitaine Walsh, au bureau du C. P. R. :

"L'"Empress of Ireland" a été arrêté au large de Pointe-au-Père, dans le brouillard. Le navire a été frappé au milieu par le charbonnier Storstad. Navire perdu."

"Capitaine KENDALL, R.N.R."

## DECLARATION DE SIR THS. SHAUGHNESSY

Sir Thomas Shaughnessy, président de la compagnie Pacifique, vient de publier la déclaration suivante, relativement au naufrage de l'"Empress of Ireland" :

"La catastrophe, à cause du grand nombre des pertes de vie, est la plus sérieuse qui se soit produite sur la route du Saint-Laurent."

"A cause de la distance où se trouvent le télégraphe et le téléphone de l'endroit de l'accident, il est impossible de se procurer sans des retards inévitables des détails officiels, mais nous attendons un rapport du capitaine Kendall dans le cours de l'après-midi."

"D'après les faits tels que nous les avons, il appert que vers 2 hrs ce matin, l'"Empress of Ireland", au large de Rimouski, arrêté dans un brouillard épais, a été frappé à tribord par le charbonnier suédois "Storstad" de telle façon que le navire a été littéralement déchiré du centre jusqu'à l'hélice, rendant par conséquent inutiles les cloisons étanches dont il était pourvu."

"Le navire a sombré en 14 minutes. L'accident s'est produit au moment où les passagers étaient dans leurs cabines, et le temps qui s'est écoulé entre le moment de la collision et celui de l'engloutissement était trop court pour permettre à l'équipage de réveiller les passagers, et de les embarquer dans les chaloupes de sauvetage suffisantes à accommoder beaucoup plus de passagers qu'il n'y en avait à bord, y compris les voyageurs et l'équipage."

"Quand l'accident eut lieu possible dans le fleuve Saint-Laurent pour un navire de la classe de l'"Empress of Ireland", et après que l'on a pris toutes les précautions pour assurer la sécurité des passagers et du navire, est déplorable."

"Le côté le plus triste du désastre

## ACQUITTE

Guyboro, 29 — George Ash, âgé de 17 ans, accusé du meurtre de John Riddick, a été acquitté hier par le grand jury.

## LES FEUX DE FORETS

Saint-Jean, N. B., 29 — Les feux de forêt à une distance de sept milles de cette ville ont pris de telles proportions ce soir, que le village de Louisville est menacé.

## LE GENERAL LYAUTEY

Paris, 29. — Une dépêche de Taza annonce que le général Lyautey est parti pour Fez en automobile.

Les colonnes Goureau et Baumgarten continuent à pacifier la région.

## CONGRES DE MEDECINS

Paris, 29. — A l'hôtel des sociétés savantes a été inauguré le congrès des médecins praticiens. Trois cents délégués représentant cent cinquante syndicats y assistaient.

## LE CAPT. KENDALL SAUVE

Un rapport de Rimouski, à 11 heures, des capitaines de l'"Evelyn" et de l'"Eureka" dit que le capitaine Kendall a été trouvé dans la chaloupe de sauvetage No 3. E. Hayes, l'assistant commissaire du bord est aussi sauf.

## BUDGET DES MARCHES

M. AINEY EST AUTORISE A ACHETER UN TERRAIN DANS LE NORD DE LA VILLE POUR LA CONSTRUCTION D'UN MARCHÉ PUBLIC.

AUTRES AFFAIRES

Nos commissaires se sont surtout occupés ce matin de l'augmentation des salaires des employés du département des marchés et de la votation des crédits pour des réparations aux édifices municipaux.

Le maire a donné lecture d'une dépêche de S. E. le cardinal Bégin remerciant M. Martin des félicitations qu'il lui a adressées en sa qualité officielle.

Vingt-six nouveaux agents ont ensuite été enrôlés sur recommandation de M. le chef Campeau.

Les commissaires mettent ensuite à l'étude le budget des marchés soumis par M. Biron. Le salaire du surintendant, dont on veut reconnaître les services, est porté de deux mille cinq cents à trois mille dollars. On augmente ensuite, de \$25 à cent dollars les salaires de la plupart des employés de ce service.

A ce propos, M. le commissaire Hébert a déclaré au représentant du "Devoir" que c'est son intention d'établir une échelle fixe et uniforme des salaires pour faire cesser le favoritisme. On voit en effet que les secrétaires sont mieux payés dans un service que dans l'autre.

De son côté, le maire a déclaré qu'à l'avenir, on n'accorderait plus d'augmentations nouvelles à ceux dont le traitement vient d'être élevé.

Le commissaire Ainey, d'après l'avis de M. Biron, suggère la construction d'un marché dans le nord de la ville où le besoin s'en fait sentir depuis plusieurs années.

Le maire donne carte blanche à M. Ainey pour trouver en particulier un terrain permettant la construction de ce marché.

Avant l'ajournement, les commissaires adoptent, sur proposition de M. McDonald, appuyé par M. Côté, une résolution de condoléances à la compagnie du C. P. R. et aux familles des victimes de l'accident de l'"Empress of Ireland".

On en vint ensuite à parler de la voiture automobile demandée par M. Charpentier pour transporter les hommes de son service au lieu de louer des voitures.

M. Hébert propose qu'on achète une Abbott-Détroit, au prix de \$3,200. M. McDonald s'oppose parce que, dit-il, il est plus pratique et plus juste, et même plus économique, d'acheter les voitures par soumissions. Il est temps que la ville adopte enfin un mode légal de faire ses achats. Toutes les voitures devraient être mises à l'essai et la question de prix réglée ensuite. M. McDonald nie que M. Necker ait jamais fait l'essai des machines s'il a recommandé l'Abbott-Détroit l'an dernier.

L'affaire se règle, MM. Hébert et Côté votant pour l'achat de cette machine, MM. Ainey et McDonald votant contre, le maire donnant le vote prépondérant en faveur de ces derniers.

## CONVENTION D'INSTITUTEURS

L'assemblée annuelle de l'Association des instituteurs du diocèse de Montréal s'est ouverte cet après-midi à 10 heures à l'Ecole Normale Jacques-Cartier, sous la présidence de M. Miller.

M. J. B. Labarre, principal de l'Ecole Champlain, a donné une substantielle conférence sur l'Education au point de vue de l'avenir.

Les instituteurs étaient au nombre d'environ 200.

## LA CHIRURGIE DU COEUR

Le temps n'est plus où l'on croyait que toute plaie du cœur était mortelle. Dans les cas de blessures des oreillettes ou des ventricules, les chirurgiens, maintenant, interviennent, pour pratiquer une suture, et ils ont enregistré bon nombre de guérisons.

On s'est peu à peu habitué à l'idée d'intervenir, en dehors des cas de blessures, pour la guérison de certaines maladies du cœur, et, dès 1906, le docteur Bernheim, en Amérique, a démontré sur des chiens qu'il était possible d'aborder les valves du cœur et que ce genre d'opération ne présente pas plus de difficultés techniques qu'une foule d'autres que l'on pratique tous les jours.

Plus récemment M. Tuffier a rendu compte à l'Académie de médecine des expériences qu'il a faites avec le docteur Carrel, à l'Institut Rockefeller, à New-York, expériences qui ont pour but de fixer la technique pour remédier à certains rétrécissements des orifices du cœur et des vaisseaux qui y aboutissent : artère aorte, artère pulmonaire, valve mitrale.

Après avoir établi que le cœur présente certaines régions faciles à aborder avec les instruments du chirurgien, MM. Tuffier et Carrel montrent que la circulation du sang dans le cœur peut être suspendue sans danger pendant trois minutes, temps bien suffisant aux opérations les plus complexes.

Ils décrivent ensuite le procédé qu'ils utilisent pour remédier au rétrécissement : il consiste en une section du vaisseau rétréci, avec remplacement par une pièce empruntée à un autre vaisseau. Sur six expériences, les quatre dernières ont pleinement réussi et les animaux sont encore vivants. On serait donc maintenant en possession d'une technique permettant d'espérer son application à la chirurgie humaine.

## DECES

FRERE ODORICK. — A Montréal, le 27 mai, 1914, dans sa 62ème année, est décédé Frère Odorick, des Frères des Ecoles Chrétiennes. Les funérailles auront lieu samedi, le 30 courant, le convoi funéraire partira de l'Académie de l'Archevêché, 37 rue Sainte-Cécile, à 8 heures 50 a.m., pour se rendre à la Cathédrale. Belle valeur à son service célébré, et de là au cimetière de la Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture.

RIENDEAU. — A Longueuil, le 27 mai 1914, à l'âge de 84 ans, est décédé M. Honoré Riendeau. Les funérailles auront lieu samedi, le 30 courant. Le convoi funéraire partira de la demeure de son fils, No. 51 Chemin Champlain, à 8 heures 45 a.m., pour se rendre à l'église de Longueuil, où le service sera célébré, et de là au cimetière paroissial, lieu de la sépulture.

Funérailles et amis sont priés d'y assister, sans autre invitation.

## DECES A MONTREAL

BARBEAU, Ernest, 21 ans, charretier, rue McCord, 214.

BELANGER, Roger, 6 mois, enfant de Wilfrid Bélanger, conducteur de tramway, rue Saint-Antoine, 1132.

BOUTILLIER, Justine, 11 ans, enfant de Georges Boquet, gérant, rue Stadacona, 188.

BOULEAU, Rita, 5 mois, enfant d'Omer Bouleau, 100 rue Saint-Antoine, 215.

BOUTILLIER, Justine, 11 ans, enfant de Châteaubriand, 2438.

CHARBONNEAU, Siméon, 2 ans, enfant de Fernand Charbonneau, opérateur, rue Orléans, 508.

CHUBBS, Hannah Kelly, 76 ans, veuve de William Chubbs, charretier, St. Bridget Home.

DESORMEAUX, Fahlola Perrault, 52 ans, veuve d'Adelard Desormeaux, cultivateur, rue Hochelaga, 446.

DESORMIERS, Albert, 25 ans, couvreur, rue Saint-Hubert, 218.

DUMONT, Michel Longueuil, 50 ans, veuve de Simon Dumont, journalier, rue LeNormand, 19.

GIOUVER, Ollier, 15 ans, fils de Dolphus Giouver, 8 heures 45 a.m., pour se rendre à l'église de Longueuil, où le service sera célébré, et de là au cimetière paroissial, lieu de la sépulture.

Funérailles et amis sont priés d'y assister, sans autre invitation.

## DECES A MONTREAL

BARBEAU, Ernest, 21 ans, charretier, rue McCord, 214.

BELANGER, Roger, 6 mois, enfant de Wilfrid Bélanger, conducteur de tramway, rue Saint-Antoine, 1132.

BOUTILLIER, Justine, 11 ans, enfant de Georges Boquet, gérant, rue Stadacona, 188.

BOULEAU, Rita, 5 mois, enfant d'Omer Bouleau, 100 rue Saint-Antoine, 215.

BOUTILLIER, Justine, 11 ans, enfant de Châteaubriand, 2438.

CHARBONNEAU, Siméon, 2 ans, enfant de Fernand Charbonneau, opérateur, rue Orléans, 508.

CHUBBS, Hannah Kelly, 76 ans, veuve de William Chubbs, charretier, St. Bridget Home.

DESORMEAUX, Fahlola Perrault, 52 ans, veuve d'Adelard Desormeaux, cultivateur, rue Hochelaga, 446.

DESORMIERS, Albert, 25 ans, couvreur, rue Saint-Hubert, 218.

DUMONT, Michel Longueuil, 50 ans, veuve de Simon Dumont, journalier, rue LeNormand, 19.

GIOUVER, Ollier, 15 ans, fils de Dolphus Giouver, 8 heures 45 a.m., pour se rendre à l'église de Longueuil, où le service sera célébré, et de là au cimetière paroissial, lieu de la sépulture.

Funérailles et amis sont priés d'y assister, sans autre invitation.

## DECES A MONTREAL

BARBEAU, Ernest, 21 ans, charretier, rue McCord, 214.

BELANGER, Roger, 6 mois, enfant de Wilfrid Bélanger, conducteur de tramway, rue Saint-Antoine, 1132.

BOUTILLIER, Justine, 11 ans, enfant de Georges Boquet, gérant, rue Stadacona, 188.

BOULEAU, Rita, 5 mois, enfant d'Omer Bouleau, 100 rue Saint-Antoine, 215.

BOUTILLIER, Justine, 11 ans, enfant de Châteaubriand, 2438.

CHARBONNEAU, Siméon, 2 ans, enfant de Fernand Charbonneau, opérateur, rue Orléans, 508.

CHUBBS, Hannah Kelly, 76 ans, veuve de William Chubbs, charretier, St. Bridget Home.

DESORMEAUX, Fahlola Perrault, 52 ans, veuve d'Adelard Desormeaux, cultivateur, rue Hochelaga, 446.

DESORMIERS, Albert, 25 ans, couvreur, rue Saint-Hubert, 218.

DUMONT, Michel Longueuil, 50 ans, veuve de Simon Dumont, journalier, rue LeNormand, 19.

GIOUVER, Ollier, 15 ans, fils de Dolphus Giouver, 8 heures 45 a.m., pour se rendre à l'église de Longueuil, où le service sera célébré, et de là au cimetière paroissial, lieu de la sépulture.

Funérailles et amis sont priés d'y assister, sans autre invitation.

# Où Achetez-vous Demain

(Enregistré conformément à la loi du Parlement du Canada, par L.-P. Deslongchamps, au Ministère de l'Agriculture)

**PHARMACIE**  
**Lecours et Lanctot**

Thermomètres pour la fièvre

La vente des THERMOMETRES augmente rapidement depuis que les Médecins recommandent aux Malades de s'en servir.

Mademoiselle Taylor de New-York, expert en Thermomètres, fera à notre Pharmacie, jeudi, vendredi et samedi de cette semaine des démonstrations intéressantes sur la fabrication, l'usage et le soin des Thermomètres.

Nous invitons les Médecins, les Gardes-Malades et le Public en général à venir voir ces démonstrations.

510 STE-CATHERINE EST  
Coin St-Denis, Montréal.  
Téléphones : Est 4608-853-2770

**GLACIERE POUR \$5.69**

Cette semaine, bonnes et solides glacières d'un fini irréprochable, mesurant 18 par 27 pouces, finies en tôle galvanisée très forte. Valeur de \$8.50 pour . . . \$5.69

Tous nos autres modèles et grandeurs réduits en proportion.

MAISON  
**ARCHAMBAULT**  
39 St-Denis, coin Rachel

**Fauteuil en Cuir Maroquin \$75.00**

Ce fauteuil est une copie exacte des modèles luxueux anglais. La bourrure est faite de ressorts trempe meilleurs, recouverts de crin frisé et de duvet parqué. La couverture est en beau maroquin. Le prix habituel de ces fauteuils est de cent et même cent dix dollars. Notre prix spécial est de \$75.00

Le même fauteuil recouvert en cuir Spanish de première qualité \$65.00

**Lecours, Daiguault & Brault**  
Simples

Tél. Est 7330-7331-637-39 SAINTE-CATHERINE-EST, angle Beaudry, MONTREAL

TEL EST 4510

**Dupuis Frères**

Le Magasin du Peuple  
447 SAINTE-CATHERINE EST

UNE OFFRE EXCEPTIONNELLE POUR LES MODISTES

VENTE SPECIALE DE MANNEQUINS No 4 A DE HALL & BORCHERT. — Ces mannequins s'ajustent de 32 à 46 pouces de buste, s'ouvrent en quatre parties et se vendent régulièrement \$7.50. Notre prix pour demain . . . \$4.25

N.-G.

**Valiquette**

LIMITEE

Palais d'Ameublement  
471-477  
Ste-Catherine Est

**Vitrauphanie**

LA VITRAUPHANIE, la plus grande rivale du vitrail est une des plus belles découvertes. D'un tissu lisse et transparent, facile à poser sur une simple vitre, elle fait de celle-ci un riche vitrail dont l'effet est saisissant. Ne se détériore jamais et garde toujours sa belle apparence. A sa place partout. A l'église comme à la maison. Au couvent aussi bien qu'au bureau. Au club des dames, aux endroits publics. Largeur 18 pouces et se vend à partir de la verge.

15c

**Vallières** Tissus LAVABLES

Angle Sainte-Catherine et Montcalm

RATINE pour robes et costumes d'été, dans toutes les nouvelles nuances, rose, pâle, vieux rose, bleu-pâle, corneille, bleu-marine, tango, moutarde, acajou, mauve, crème et blanc, 42 pouces de largeur.

Prix spécial . . . . . 49c

RATINE BROCHÉE à 49c

**A VENDRE**

AU CENTRE DE LA VILLE DE MAISONNEUVE, 250,000 pieds de terrain, ayant face sur 4 rues, \$675 le pied, (en tout ou en deux parties).

ST LEONARD PORT MAURICE, une terre de 120 arpents.

RUE CHATHAM, près St Antoine, 17,000 pieds, \$150 le pied.

RUE NOTRE-DAME, entre Place d'Armes et St Laurent. Bloc de 5 arpents. Prix \$ . . . . .

COIN S. O. MACGREGOR ET SIMPSON, Lot 52 x 150, avec maison. Prix \$ . . . . .

RUE ST-JACQUES (en bas), Lot 30 x 164. Maisons de 4 étages. Prix \$ . . . . .

RUE NOTRE-DAME, côté est un terrain de 120,000 pieds, 42 x 250, jusqu'au fleuve (eau profonde). Prix \$80.40 le pied.

CHEMIN PAPINEAU, près Ontario, terrain de 17,000 pieds, \$125.

R. L. DE MARTIGNY, 54, Notre-Dame Est.

**LA CHIRURGIE DU COEUR**

DECES

FRERE ODORICK. — A Montréal, le 27 mai, 1914, dans sa 62ème année, est décédé Frère Odorick, des Frères des Ecoles Chrétiennes. Les funérailles auront lieu samedi, le 30 courant, le convoi funéraire partira de l'Académie de l'Archevêché, 37 rue Sainte-Cécile, à 8 heures 50 a.m., pour se rendre à la Cathédrale. Belle valeur à son service célébré, et de là au cimetière de la Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture.

RIENDEAU. — A Longueuil, le 27 mai 1914, à l'âge de 84 ans, est décédé M. Honoré Riendeau. Les funérailles auront lieu samedi, le 30 courant. Le convoi funéraire partira de la demeure de son fils, No. 51 Chemin Champlain, à 8 heures 45 a.m., pour se rendre à l'église de Longueuil, où le service sera célébré, et de là au cimetière paroissial, lieu de la sépulture.

Funérailles et amis sont priés d'y assister, sans autre invitation.

DECES A MONTREAL

BARBEAU, Ernest, 21 ans, charretier, rue McCord, 214.

BELANGER, Roger, 6 mois, enfant de Wilfrid Bélanger, conducteur de tramway, rue Saint-Antoine, 1132.

BOUTILLIER, Justine, 11 ans, enfant de Georges Boquet, gérant, rue Stadacona, 188.

BOULEAU, Rita, 5 mois, enfant d'Omer Bouleau, 100 rue Saint-Antoine, 215.

BOUTILLIER, Justine, 11 ans, enfant de Châteaubriand, 2438.

CHARBONNEAU, Siméon, 2 ans, enfant de Fernand Charbonneau, opérateur, rue Orléans, 508.

CHUBBS, Hannah Kelly, 76 ans, veuve de William Chubbs, charretier, St. Bridget Home.

DESORMEAUX, Fahlola Perrault, 52 ans, veuve d'Adelard Desormeaux, cultivateur, rue Hochelaga, 446.

DESORMIERS, Albert, 25 ans, couvreur, rue Saint-Hubert, 218.

DUMONT, Michel Longueuil, 50 ans, veuve de Simon Dumont, journalier, rue LeNormand, 19.

GIOUVER, Ollier, 15 ans, fils de Dolphus Giouver, 8 heures 45 a.m., pour se rendre à l'église de Longueuil, où le service sera célébré, et de là au cimetière paroissial, lieu de la sépulture.

Funérailles et amis sont priés d'y assister, sans autre invitation.