

# Les propriétaires font une offre Kuehl n'entend pas diriger une colonie de vacances

par Pierre LADOUCEUR  
envoyé spécial de LA PRESSE  
DAYTONA BEACH — Les joueurs

## La LNH et l'AMH seraient en pourparlers

TORONTO — PC — Selon un quotidien torontois, des dirigeants de trois ou quatre formations de la ligue Nationale de hockey et autant de l'Association mondiale de hockey poursuivent des négociations secrètes dans le but de fusionner les deux ligues dans un avenir rapproché.

Les négociations se poursuivraient malgré une entente entre l'Association des joueurs de la LNH et les dirigeants de la ligue. James Cullen, secrétaire de la LNH et l'un des candidats les plus logiques à la succession du président Clarence Campbell, serait l'un des négociateurs pour la Nationale.

Pendant que Cullen, un membre de l'organisation des Blues de St-Louis, refusait d'émettre tout commentaire, le président Campbell a dit: "Je suis surpris d'une telle affirmation parce que personne mieux que lui connaît l'emphase de telles négociations".

"Ce serait un véritable suicide pour notre ligue de parler de fusion parce que c'est à l'encontre de notre politique et une violation de notre entente avec l'Association des joueurs", de poursuivre Campbell.

Pour sa part, William DeWitt Jr., directeur exécutif des Stingers de Cincinnati, a confirmé que des négociations se déroulent depuis quelque temps et qu'il souhaite qu'elles deviennent officielles avant longtemps.

Toujours selon le journal torontois, la fusion permettrait la création d'une nouvelle division dans la ligue Nationale, division formée des meilleures concessions de l'AMH.

Ces équipes disputeraient un calendrier séparé mais, à la fin de la campagne, elles compétitionneraient avec les formations de la LNH pour l'obtention de la coupe Stanley.

Les villes les plus susceptibles, semble-t-il, de se joindre à la LNH sont Cincinnati, Houston, Indianapolis, Edmonton et la Nouvelle-Angleterre.

Allen Eagleson, le directeur-exécutif de l'Association des joueurs de la LNH, a identifié William Jennings, des Rangers de New York, comme l'un des porte-parole de la LNH. Cependant, Jennings a nié la rumeur.

Eagleson s'est dit intéressé à une telle fusion mais que, pour l'instant à cause du contrat liant la ligue et les joueurs pour une période de cinq ans, rien ne sera réalisable.

des Expos de Montréal ont été habitués à trimer dur à l'entraînement sous la tutelle de Gene Mauch.

Il est à espérer que les joueurs n'auront pas perdu cette habitude sinon ils pourraient avoir des surprises dans les semaines à venir.

Le nouveau gérant Karl Kuehl n'a en effet pas l'intention de diriger une colonie de vacances à Daytona Beach. D'autant plus que le délai a sérieusement freiné le programme qu'il s'est fixé.

"Il y a des joueurs qui auront de désagréables surprises à leur arrivée à l'entraînement. J'ai eu l'occasion de converser avec la plupart d'entre eux et je leur ai suggéré de venir s'entraîner en Floride malgré le présent conflit entre les magnats et l'Association des joueurs", a noté Kuehl.

Seulement 20 des 38 joueurs sur la formation d'hiver des Expos ont suivi le conseil de Kuehl et ils s'entraînent à Daytona Beach. Les autres auront des difficultés à maintenir le rythme lors des premières journées d'entraînement.

"La première journée sera paisible. Les joueurs pourront s'installer dans le vestiaire, obtenir leur équipement de même qu'une foule d'autres détails. Par la suite, nous travaillerons à un rythme de deux exercices complets par jour afin de reprendre le temps perdu", a noté Kuehl.

"On me dit que la situation pourrait être rétablie cette semaine à la table des négociations. J'espère que ce sera le cas. Je préfère toutefois éviter les commentaires concernant cette dispute parce que je ne suis pas autorisé en matière syndicale", a mentionné Kuehl, qui se retrouve dans une position précaire puisqu'il est situé entre les dirigeants et les joueurs, comme tous les autres gérants du baseball majeur.

Par contre, si Kuehl est incertain sur ce sujet, les dirigeants des Expos, eux, semblaient être confiants hier soir.

Les propriétaires ont en effet offert aux joueurs la possibilité de jouer leur option sur le présent contrat. Ceux qui se prévaudraient de cette possibilité, seraient placés au répêchage et il y aurait jusqu'à concurrence de huit équipes qui pourraient les sélectionner.

Quant aux joueurs qui tomberaient sous le coup de la nouvelle convention de travail, ils pourraient atteindre le statut d'agent libre en jouant leur option à leur huitième saison dans les ligues majeures.

"La proposition a été faite et le groupe de Marvin Miller l'étudiera demain matin (ce matin). Ensuite, il portera la proposition aux représentants de chacune des équipes mercredi matin. C'est donc dire que les camps pourraient ouvrir officiellement jeudi matin si l'Association des joueurs accepte la dernière offre des propriétaires", a signalé Larry Chiason, le relationniste des Expos.

Quant aux matches hors-concours, ils pourraient commencer le 24 mars alors que les Dodgers de Los Angeles seraient les visiteurs au City Island Park de Daytona Beach.

"Il y a un règlement qui stipule qu'un joueur peut refuser de disputer un match hors-concours s'il n'est pas à l'entraînement depuis un minimum de dix jours. Si l'Association des joueurs accepte la dernière offre des propriétaires, il se peut que ce temps minimum soit réduit à une semaine cette année avec l'approbation des joueurs", a signalé Jim Fanning.

Et, si les joueurs exigeaient dix jours d'entraînement, le premier match hors-concours des Expos aurait lieu le 27 mars à Velo Beach contre les Dodgers de Los Angeles.

Tout cela évidemment si l'Association des joueurs accepte la dernière offre des propriétaires.

POUSSIERES DE LOSANGE... Les joueurs des Expos se sont rencontrés hier après-midi sur le losange de l'université Embry Riddle... "Nous avons décidé d'attendre avant d'entreprendre l'entraînement. Avant de faire quelque déclaration, je crois qu'il serait sage de notre part d'attendre la réaction de Marvin Miller concernant la dernière offre des propriétaires", a mentionné Steve Rogers, le porte-parole des joueurs des Expos...

Jim Dwyer, Pat Scanlon et Dennis Blair ont cependant poursuivi leur entraînement... Au camp des ligues mineures, le jeune André Dawson, auteur d'une moyenne offensive de .330 et de 13 circuits l'an dernier à Lehigh, impressionne les dirigeants des Expos...



Ce sont les Remparts et non le Junior qui ont cherché la bagarre hier au Forum. Mais les Montréalais ne se sont pas laissés faire comme le prouve ici Robert Picard, qui administre une raclée à son copain François Vachon, qui sera ensuite expulsé de la rencontre pour avoir voulu poursuivre le jeu trop longtemps. Le Junior a de plus gagné le match 6-2, alors que Racette présentait un numéro à la russe en retirant son équipe. (Détails, page F 2)



A COMPTER DE  
**\$4,099**

Aussi economies fantastiques sur tous nos autres modeles.  
PINTO - MAVERICK - MUSTANG - GRANADA - TORINO - FORD - ELITE - THUNDERBIRD ET CAMIONS FORD

**action FORD VENTES LTÉE**  
4901, JEAN-TALON OUEST

**731-8271** **FORD**

**OBTENEZ UNE SUPER  
TRANS "action  
FORD"!  
À UN PRIX MODÉRÉ**

**200957**  
**GRANADA 1976**

6 cylindres, ignition transistorisée, freins à disques à l'avant, pneus radiaux, fenêtres Opera, enjoliveurs de roues de luxe, intérieur vinyle, moquette.

VASTE CHOIX DE VOITURES D'OCCASION REMISES À NEUF

FINANCEMENT À TAUX BANCAIRE (13 1/2%) SUR LES LIEUX.

**HY ROAD... C'EST MAINTENANT  
ACTION FORD VENTES LTÉE**



**GARAGEAU**  
MOTORS SALES INC.

10,175 rue Papineau — 381-3987



**le château  
d'aujourd'hui...  
est racagant  
ou sage**

*Notre Fête!*

*Luxueux Château  
d'Aujourd'hui fête son  
10ième anniversaire.  
Vous serez sage d'en  
profiter. En effet,  
plusieurs de nos pièces  
portent une étiquette qui  
indique un prix spécial.*

*Visitez les 3 Châteaux  
d'Aujourd'hui et  
découvrez l'authentique  
moderne.*

*Nous serons heureux  
d'imagination avec votre  
nouvel environnement.*

*A bientôt,  
Paul Pelletier  
Président*

**Il y a trois Châteaux d'Aujourd'hui:**  
• 6370 St-Hubert • 6375 St-Hubert, Montreal • 1125 boulevard St-Martin, Laval

**Téléphone: 382-4710.**

\* En vigueur du 10 mars au 10 avril

Victoire du Junior face aux Remparts

# Les Remparts présentent un numéro à la Russe

par Guy ROBILLARD

Le cirque s'en vient au Forum mercredi mais Ron Racette et ses Remparts de Québec en ont donné un avant-goût des hier aux 1.713 spectateurs qui ont assisté à la victoire de 6-2 du Junior de Montréal.

Les visiteurs ont même présenté un numéro à la russe quand Racette a rappelé ses joueurs dans la chambre au beau milieu de la deuxième période posant ainsi un geste qui lui a valu d'être expulsé de la rencontre et qui attirera certainement à lui et à son équipe amendes et suspension.

"Je l'ai fait consciemment, tout simplement pour protester contre une situation ridicule", clamait un Racette calmé mais encore outré après le match.

Match joué sous protêt

La goutte qui a fait déborder le vase, selon lui, c'est quand l'arbitre Yvon Levas, l'a obligé à envoyer son capitaine Jean Gagnon au banc des punitions pour éventuellement sauter sur la glace à la place d'un coéquipier qui venait d'obtenir une pénalité de mauvaise conduite. Levas croyait que Racette retardait le match mais Yvon Boudreau avait pourtant déjà pris place au banc des punitions. Probablement que l'arbitre a réalisé son erreur par la suite car il n'a pas sévi contre les Remparts quand ces derniers sont revenus sur la patinoire quelques cinq minutes plus tard. "Non, je n'ai jamais pensé ne pas continuer le match. C'était seulement pour protester", a répété Racette, qui a tout le match sous protêt suite à la décision de Levas d'envoyer Gagnon servir la punition mineure à Mario Marois.

"C'est toujours les joueurs et les instructeurs qui paient... c'est drôle que les arbitres ne payent jamais d'amendes", a-t-il ajouté.

PARANCIAQUE

A la fine pointe de la mode, Racette a aussi fait son petit "trip" de paranoïa.

"Il y a deux clubs sur la glace, c'est drôle que l'arbitre en voit toujours rien qu'un. C'est vrai que nous sommes dans la grande ville et dans le grand Forum ici..." Plus tôt, Eric Taylor, de l'organisation du Junior, se plaignait, avant même de savoir ce qui arriverait à Racette, qu'on avait

déjà mis Jacques Laperrière à l'amende pour bien moins que ça. Mais ce n'est rien de nouveau: ils sont tous un peu beaucoup paranoïaques dans cette ligue résolument folklorique.

Hier pourtant, Racette n'avait aucune raison de s'en prendre à l'arbitre, et ce de l'avis même des membres de la presse de Québec, nombreux sur la passerelle des journalistes. Même que Levas a été fort bon pour les hommes de Racette en négligeant de punir Marois qui avait violemment obstrué et retenu Richard Surtak en plein sous ses yeux, au cours de la première période. Dès la séquence de jeu suivante, Marois dardait Mike McDougald après un but de Brian Bracken, mettait le feu aux poudres et donnait le ton à un match ponctué de plusieurs batailles, le plus souvent provoquées par les agissements du même Marois ainsi que de Nelson Burton: Levas aurait d'ailleurs dû expulser ce dernier du match quand il a tenté de poursuivre une bagarre au banc des punitions en deuxième période. C'est plutôt François Vachon qui a été expulsé pour ses agissements après qu'il ait subi une raclée aux mains de son ami Robert Picard.

La stratégie de Racette et des Remparts a été difficile à comprendre hier puisqu'ils ont largement dominé le match au cours des 19 premières minutes de jeu, soit jusqu'à ce qu'ils se mettent à vouloir intimider l'adversaire et utiliser la rudesse. Mal leur en pris car le Junior marqua trois buts avec l'avantage numérique et clôtura la première période avec une avance de 5-1, due à la générosité du gardien Grant McNichol, peu utilisé cette saison et remplacé par Maurice Barrette à la deuxième période.

BLOC NOTES... Garth McGuigan a réussi un tour du chapeau pour le Junior, dont les autres buts sont allés à Reeves, Bracken et Dupont... Burton et Eddy Godin ont été les seuls à percer la solide défensive montréalaise et le gardien Robert Holland... Mario Marois a aussi fait son bouffon au banc des punitions, enlevant le micro à Claude Brière pour annoncer une punition à un coéquipier... Racette au cours de son numéro, a brisé un bâton sur la bande en plus d'insulter l'arbitre... N'envoyez pas vos enfants au hockey junior.

## Phil Esposito, -25 Dillon et cie ne peuvent être élus "recrue de l'année"

par Rejean TREMBLAY

Wayne Dillon, Pat Hickey, Claude Saint-Sauveur et Mike Antonovich ne seront pas éligibles au titre de recrue de l'année dans la ligue Nationale.

La question a provoqué d'intenses discussions partout dans la ligue mais Brian O'Neill, directeur exécutif de la ligue Nationale, a clairement affirmé en fin de semaine que les joueurs de l'Association Mondiale qui ont fait le saut dans la LNH ne pourraient pas être choisis recrue de l'année.

"Ce ne serait pas juste de mettre sur le même pied Wayne Dillon ou Claude Saint-Sauveur qui ont joué deux années complètes dans l'AMH en compétition avec un jeune comme Brian Trotter, fraîchement issu des rangs junior" de commenter M. O'Neill.

"Il semble que ce soit le cas de Mike Antonovich des défenses Fighting Saints du Minnesota qui ait décidé la ligue Nationale à prendre cette décision. Antonovich a déjà joué quatre saisons dans l'AMH et selon les anciens règlements, il pourrait être éligible au titre de recrue de l'année la saison prochaine avec les North Stars du Minnesota, sa nouvelle équipe.

"Nous allons adopter un règlement semblable à celui de l'AMH concernant le nombre de matches qu'un joueur pourra avoir disputé dans les rangs professionnels pour être éligible à cet honneur."

"On sait que l'AMH considère comme une recrue tout joueur qui n'a pas disputé 25 matches dans l'Association Mondiale ou dans la ligue Nationale.

"En certains endroits, on a même critiqué la ligue d'avoir permis l'élection d'Anders Hedberg comme recrue de l'année, la saison dernière, à cause de la vaste expérience d'Hedberg dans les tournois internationaux avec l'équipe nationale de la Suède. On trouve injuste d'avoir à choisir entre un Václav Nedomanski (30 ans) et un Réal Cloutier (18 ans)!"

Indirectement, une telle décision de la ligue Nationale aurait pour effet de reconnaître une fois pour toute, le calibre majeur du circuit rival.

LES PLUS  
ET LES MOINS

...Inutile d'expliquer encore une fois ce qu'est le système des plus et des moins.

Mentionnons toutefois que c'est probablement le meilleur système statistique pour évaluer l'apport offensif et défensif d'un joueur au sein d'une équipe.

C'est encore Bobby Clarke qui mène dans ce département avec un plus 63 après 60 matches. Le suivent Steve Shutt avec 56, Bill Barber et Pete Mahovich 53, Reggie Leach avec 52 et Guy Lafleur 48.

Parmi les surprises désagréables, soulignons que Denis Potvin affiche un faible -1 tandis que Marcel Dionne ne peut faire mieux qu'un -4.

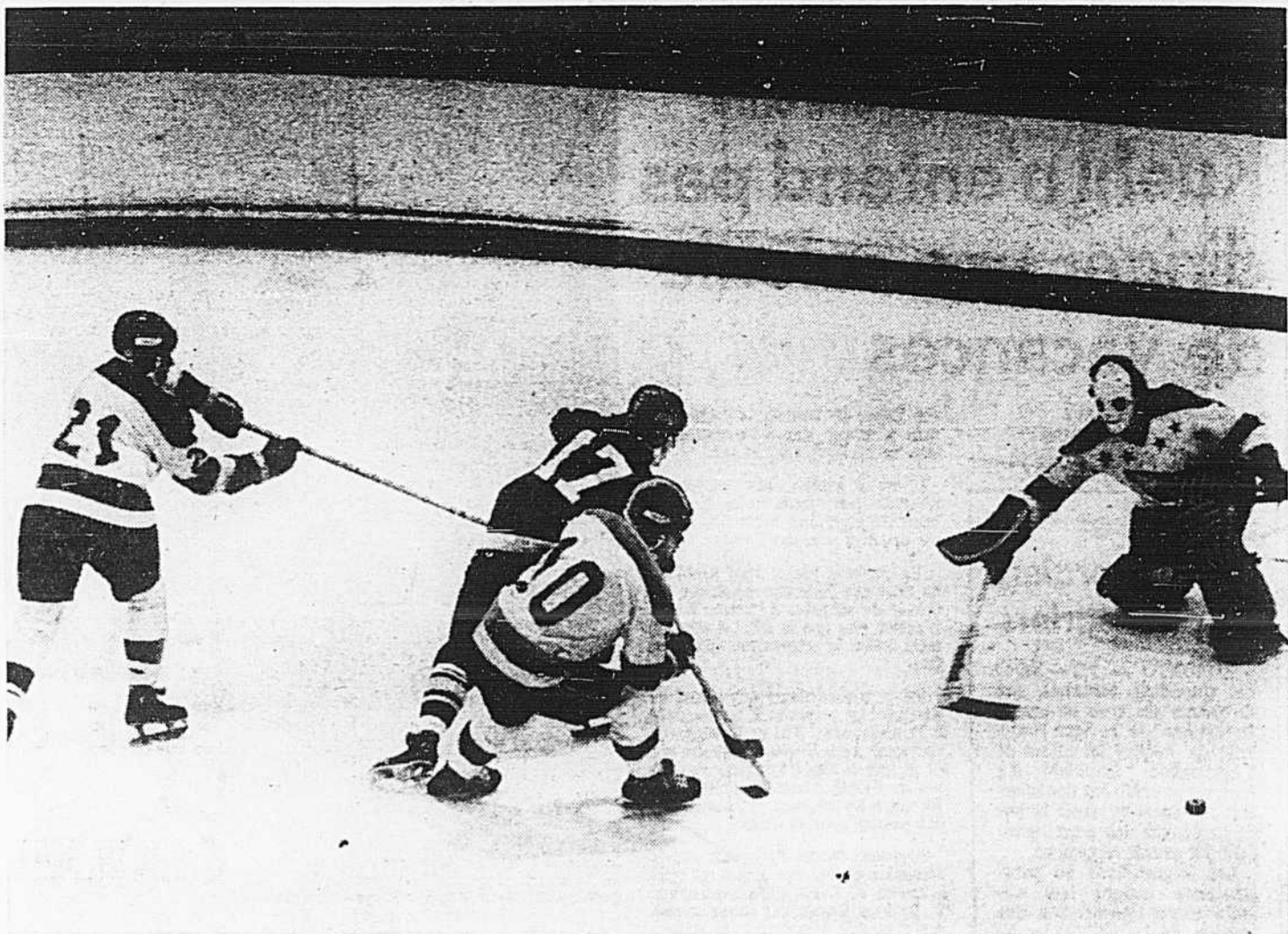
Parmi les autres vedettes dont la fiche des plus et des moins n'est pas très éloignée, figurent Gilbert Perreault avec +3, René Robert +3 lui aussi, tandis que Richard Martin qui a joué une partie de l'hiver avec Peter McNab et Brian Spencer, affiche un +10.

Chez le Canadien, Guy Lapointe présente un 45, Serge Savard 42, Larry Robinson 38 et Jacques Lemaire 19. Yvon Lambert ne possède qu'une fiche de +2.

Cela veut dire que Lambert a été sur la glace pour presque autant de buts de la part des adversaires du Canadien que du Canadien même.

Et pour terminer, la fiche de Phil Esposito depuis qu'il est avec les Rangers de New York?

BLOC NOTES — Les Pingouins de Pittsburgh qui affrontent le Canadien ce soir, constituent l'équipe la plus explosive à l'attaque dans la ligue Nationale. En fait, les Pingouins ont marqué autant de buts que le Tricolore depuis le début de la saison... Pierre Larouche et Jean Pronovost, les deux étoiles offensives des Pingouins, n'offrent pas une fiche des plus et des moins très éblouissantes... +3 pour Larouche et +9 pour Pronovost... Depuis que Ken Shinkel a remplacé Marc Boileau comme entraîneur des Pingouins, ces derniers se sont resaisis et ont même rattrapé les Kings de Los Angeles en deuxième position de la division Norris.



Les défenseurs Grahame Nicholson et Mike Gibb ont encore une fois été pris en défaut par Michel Bossy, mais celui-ci n'a pas réussi à compter sur ce jeu. Cependant, le grand ailier du National s'en est tout de même tiré avec une soirée de quatre buts pour prendre la tête du classement des francs-tireurs de la ligue avec 78 buts.

## Michel Bossy marque quatre buts

# "Tout un joueur de hockey" — Woods

par François BELIVEAU

"J'ai bien aimé Bossy, ce soir!"  
Gordie Woods, dépitiste en chef des Royaux de Cornwall, a parlé avec abondance de l'équipe qu'il dirigeait hier soir à la place d'Orval Tessier (retenu à Cornwall pour cause de maladie), mais il a tenu à préciser que si ses joueurs ont travaillé à son goût après la première période, ils ont été battus par un Bossy en grande forme.  
"Tout un joueur de hockey!" s'est-il exclamé. Mais c'est quand même un peu notre faute cette défaite de 7-4. Nous les avons laissés prendre une avance de 3-2 dès le premier vingt."

Calmé et serein, Woods ne se plaignait pas. Il admettait les faits comme faisant partie du hockey junior.

Chez le National, Bossy a une fois de plus volé la vedette avec une dizaine de lancers dangereux vers le gardien Barry Borrett, dont quatre superbes buts. Déchainé, le joueur-étoile était partout sur la glace et ça "cliquait", même défensivement.  
Avec cette performance, Bossy a porté son total à 78 buts cette saison et il s'est hissé au 4e rang des compteurs de circuit... mais il ne lui reste plus qu'un seul match à disputer. Il domine la liste des marqueurs de buts, suivi de près par Sylvain Locas (77) et Peter Marsh (74).

Graziano Orsini, Stephen Ough et Jimmy Mann ont complété pour les vainqueurs avec au moins chacun un but et une passe. Du côté des perdants, Daniel Geoffrion, Gord Botting, Pierre Brassard et Mike Gibb ont réussi à déjouer Raymond Croty.  
Le match a pris son allure décisive

vers la fin de la période initiale quand le National a inscrit trois buts en l'espace de 53 secondes.

Sadiques, les joueurs du Laval ont

donc empêché les Royaux de s'assurer définitivement du deuxième rang de leur section, permettant ainsi au Junior de croire un peu plus long-

## Deblois, Sharpley et Marsh, les favoris de "Boum-Boum"

Bernard Geoffrion a assisté à plusieurs matches de la LHMQ cette saison, surtout en suivant son fils Daniel, jeune capitaine de 17 ans des Royaux de Cornwall.

— Quels seraient vos choix cette année, M. Geoffrion, si vous aviez à repêcher les meilleurs 19 ans de la LHMQ?

— Peter Marsh, naturellement, mais suivi de près par Glen Sharpley, de Hull. Je l'aime bien ce Sharpley. Ensuite, Robert Simpson (Castors) et Yvon Vautour. Il y a aussi Jean Gagnon, un petit défenseur des Remparts qui va nous étonner. Pierre Brassard, du Cornwall, et probablement Fernand Leblanc, un type très courageux.

— C'est tout?

— Il n'y aura pas beaucoup de joueurs repêchés cette année. Mais je pense qu'il y en a d'autres qui le mériteraient. Prenez par exemple Yves Preston, du Laval. Ça, c'est un joueur qui travaille en pro, avec intelligence. Mais il n'est pas "flashé". S'il n'a pas de "break", moi, je vais lui en donner un...

— Et Philippe Bellemare, qu'en pen-

sez-vous?

— C'est de valeur. Lui, on l'a sacrifié parce qu'on manquait de défenseurs à Laval. Il devrait jouer à l'avant. A la ligne bleue, il est un peu trop petit. Et vous savez, les dépitistes le regardent comme un joueur de défense!

— Gary McFayden, à Hull?

— Je ne l'ai pas assez vu. Je ne peux pas juger. Il a peut-être des chances, un peu comme Garth McGuigan, du Montréal.

— Et...  
— Si Lucien Deblois, du Sorel, avait un an de plus, je le choiserais immédiatement. Ça, c'est un joueur de hockey. Un vrai! (Boum-Boum roule les yeux comme un grand gourmand.)

— Il passerait avant Michel Bossy, Normand Dupont...?

— Oui!

L'ex-directeur-général des Flames d'Atlanta en a long à dire. Pour lui, Deblois joue toujours bien, ce soit contre n'importe quelle équipe. Pas Bossy. Il fait allusion à Réal Cloutier et Guy Lafleur et, selon lui, Lafleur a la qualité de Deblois... et Cloutier le défaut de l'autre.

F.B.

## Boivin n'a plus sa place à Laval

# Bossy n'a pas tous les torts

Michel Bossy n'a pas commis tous les péchés du monde, mais il n'a pas aussi toutes les qualités.

Le joueur étoile du National de Laval, qui pourra sûrement fracasser la marque de 300 buts dans la ligue Junior Majeure du Québec l'an prochain (il a passé le cap de 230) n'est sûrement pas le grand responsable de la faillite du National cette année. Par contre, en dépit de son grand talent et de ses quelques 78 buts, il n'aura pas beaucoup aidé la cause de son équipe.

Qu'on se rappelle seulement le récent conflit opposant la direction de l'équipe et les joueurs. L'instructeur Jacques St-Jean a démissionné et l'équipe s'est mise en grève.

Or, Bossy n'a jamais pris parti dans cette affaire, ni pour appuyer ses coéquipiers, ni pour désavouer ses patrons. Il s'est contenté de suivre le mouvement.

Ses représentants diront qu'il ne pouvait, probablement en suivant leurs conseils, s'afficher en "tête forte" de crainte de nuire à son avenir. Bouillie pour les chats. Marcel Dionne est une

tête forte. J.C. aussi. Sanderson, etc. Le talent prime d'abord pour les bonzes du hockey... quand ce n'est pas les poings.

A propos des têtes fortes du National, si on a permis des contestataires, sans doute est-ce à cause des têtes faibles qui dirigeaient l'équipe.

Bossy, constamment dorloté depuis qu'il joue au hockey, et devenu trop rapidement une vedette dans les rangs mineurs, et en conséquence il est parfois paresseux et individualiste. Il s'est découragé de faire des passes précises qu'on ne capitait pas, a cessé de se fier aux autres, a réduit son volume de travail sur la glace, ce qui a entraîné des conflits.

Solitaire, un peu hautain avec quelques autres à cause de son statut de vedette, il risque davantage d'être considéré comme un joueur qui brise un esprit d'équipe. Et là, ça pourrait lui nuire.

Récemment, quand le capitaine Yvon Vautour s'est découragé et a voulu, pendant un moment, abandonner l'équipe, c'était beaucoup à cause de l'atmo-

sphère malsaine qui régnait au sein de ce club qu'il a tellement porté sur ses épaules.

La saison prochaine, Vautour ne sera plus là et logiquement, Bossy devra être élu capitaine et recréer cet esprit d'équipe. Ce ne sera pas facile.

Mais le tort ne revient pas uniquement au jeune joueur. Quand un instructeur a du l'ite comme André Boivin arrive mal à se faire respecter, quand il ne dialogue à peu près pas avec lui et surtout, quand il le critique ouvertement devant les journalistes, on peut s'attendre à de telles situations. On peut surtout prévoir qu'un joueur comme Bossy manquera de motivation par moments étant donné le froid qu'il sentira autour de lui, dans le vestiaire.

Le mal est déjà fait. Bossy et Boivin ne pourront pas entreprendre la prochaine saison ensemble. Boivin a déjà déclaré que l'an prochain, s'il est toujours là, il ne faudra pas que

temps au miracle qui pourrait l'amener à devancer le Cornwall au classement final.

On sait que pendant ce temps au Forum le Junior battait aisément les Remparts de Québec. Or, les Remparts et les Royaux se livrent un chaud duel pour le plaisir de terminer au deuxième rang de la ligue au total des points, les deux sections comprises. Ils sont actuellement à égalité. L'équipe qui l'emportera pourra bénéficier éventuellement de l'avantage de la glace au cours des éliminatoires.

Dans le vestiaire du Laval, Bossy était entouré comme il se doit par les journalistes. "Je n'ai pas l'impression d'avoir mieux joué que certains autres matches, a-t-il dit, mais ce soir mes jeux étaient plus efficaces. J'ignore pourquoi!"

A l'écart dans son petit bureau, l'instructeur André Boivin, qui se prépare à faire ses adieux au hockey junior majeur, a déclaré: "On l'a vu ce soir, nous avions vraiment le potentiel pour terminer au 2e ou 3e rang cette saison, dans une ligue comme la nôtre. Pourtant, nous sommes éliminés des séries depuis longtemps..."

Mais Boivin, détesté par ses joueurs, devra toutefois se frapper lui-même la poitrine au lieu d'accuser ses hommes. Par exemple, hier soir,

il a semé un peu plus la discorde en favorisant un jeune de 17 ans au lieu de donner à Richard Dubreuil une dernière chance de se faire remarquer par les dépitistes, dans les rangs juniors. Non pas que Dubreuil possède beaucoup de chances de grandir, mais plutôt qu'il quittera Boivin avec l'impression d'avoir été boycotté.

F.B.

François BELIVEAU

# Coup de chapeau aux gymnastes canadiens



par **JO MALLEJAC**

Je sais bien que cela ne va pas leur faire plaisir de l'apprendre, alors qu'ils viennent tout juste de rentrer d'un périple harassant en Hongrie.

Mais c'est parce que ce qu'ils y ont réussi, ce qui est pour ainsi dire passé complètement inaperçu sur ce versant de notre planète, un peu folle par les temps qui courent, que nous prenons sur nous de venir leur prouver que nous ne sommes pas indifférents à leurs prouesses.

Ils auraient connu plus de publicité à la une de nos quotidiens, s'ils avaient défilé dans le plus simple appareil, en plein midi, sur Ste-Catherine en jouant de la clarinette ou du tuba. Ça au moins c'est original!

N'importe quel chroniqueur digne de ce nom pourrait vous pondre un article diaphane sur un fait semblable, bien couleur de temps: sensément c'est ce genre d'anecdote "croustillant" qui rompt le mieux la monotonie d'une existence ou nous donne l'impression de nous en... prodigieusement.

Mais se rendre en Hongrie, même si c'est à Budapest, la ville la plus gaie des bords du Danube, pour se qualifier aux Olympiques, y a rien de plus plat. C'est d'un vieux jeu!

Surtout en gymnastique. Vous connaissez beaucoup de profanes qui s'intéressent à ça?

Mettons à part les voyeurs qui seront vaguement attirés par les courbes de ces demoiselles évoluant sur la poutre ou aux barres asymétriques.

Car nombreux sont celles et ceux qui dans leur ignorance ne savent pas que les hommes eux aussi pratiquent ce sport. Et même parmi ceux qui bom-

bent le torse en assurant que ça les connaît, rares sont les purs qui savent quelles qualités physiques et quel courage il faut déployer pour accéder au firmament de cette discipline, où l'audace et l'esthétique rivalisent à un degré qui confine à l'art.

Oh d'accord ils ne sont pas nombreux les petits Canadiens qui font joujou avec les anneaux, la barre fixe ou le cheval d'arçons. Mais ce n'est pas une raison pour ignorer la "minorité agissante" que nous allons montrer du doigt aux Olympiques en criant bien haut: "Vous avez vu, ils sont là nos Canadiens."

Et de fait ils vont être là figurez-vous! Car ils ont tout mis en oeuvre pour cela depuis deux ans. Ça prend du temps pour devenir quelqu'un dans ce domaine.

De plus, les JO n'ont rien à voir avec nos organisations de broche-à-foin. Seules les 12 meilleures nations du monde y ont accès. Les six premières du championnat mondial 74 de Varna, (Japon, URSS, RDA, Hongrie, RFA, et Roumanie), plus six autres qui se dégageront du tournoi de qualification qui prendra fin le 17 avril. Chaque équipe nationale, composée de six gymnastes, doit disputer deux rencontres avant cette date: une chez elle, l'autre à l'étranger. Actuellement, alors que les Canadiens ont effectué leurs deux sorties, la première contre les Roumains à Waterloo les 21 et 22 février, la deuxième contre les Hongrois à Budapest la semaine passée, il apparaît de plus en plus que nos chances d'être dans les "12" en juillet prochain sont réelles.

Nous avons pu obtenir les résultats des pays qui ont les mêmes aspirations que nous. Ces chiffres représentent en fait les totaux des notes données à chaque gymnaste pour les exercices à volonté et les imposés aux six appareils, à savoir: anneaux, barre fixe, barres parallèles, exercices au sol, cheval d'arçons et saut de cheval.

Voici ce qu'il en résulte, alors que les préliminaires de qualification se poursuivent: 1 Etats-Unis 568,75 pts; 2 Canada 561,25; 3 France 560,55; 4 Bulgarie 559,15; 5 Pologne 552,15; 6 Italie 548,30; 7 Cuba 547,70; 8 Tchécoslovaquie 543,20. La Suisse et la Corée du Nord, autres nations fortes, n'ont pas encore concouru, et en dehors du Canada, seule la Pologne a disputé ses deux matches. A part la France, aucun pays n'a encore livré de match à l'étranger.

Il apparaît donc bien que nos spécialistes, lesquels selon André Simard ont comblé de grosses lacunes aux imposés, ont réussi une grande performance en Hongrie.

Cela valait bien un coup de chapeau. Et si ça peut les aider à comprendre qu'ils ne sont pas seuls...?

# Thoeni, Klammer et Stenmark ne rejoindront pas Duvillard

STEAMBOAT, Colorado (AFP) — Henri Duvillard, nouveau champion du monde de ski professionnel, ne craint pas le défi d'un Gustavo Thoeni, d'un Franz Klammer ou d'un Ingemar Stenmark, vainqueur de la Coupe du Monde.

Il en a eu dix, dix manches en une journée. Chaque amateur doit travailler dur s'il désire se maintenir au sommet chez les pros," a-t-il dit. Des skieurs un peu plus âgés, tels le Suisse Walter Tresch ou l'Allemand Christian Neureuther pourraient, selon Duvillard, rejoindre le cirque blanc de Bob Beattie en 1976-77.

Le skieur français ne craint pas que l'une de ces vedettes du ski amateur passera professionnelle la saison prochaine. "Je me suis rendu la semaine dernière à Aspen, où ont eu lieu des courses de Coupe du Monde, et j'ai parlé avec beaucoup de skieurs," a révélé hier Duvillard à l'AFP. "Je ne pense pas que des têtes de série chez les amateurs viendront dans notre camp."

# Arlene n'aura pas le choix

PHOENIX, Arizona (AFP) — La participation d'Arlene Hiss (dimanche) dans les 150 milles de Phoenix, course de formule Indianapolis, a provoqué une levée des boucliers de la part des pilotes masculins.

200 milles de Tranton, si Arlene Hiss était autorisée à y prendre part.

lui conseilleront de renoncer à ce projet ainsi qu'à d'autres tentatives dans les épreuves de l'USAC ou les voitures atteignent des vitesses de l'ordre de 300 km/h.

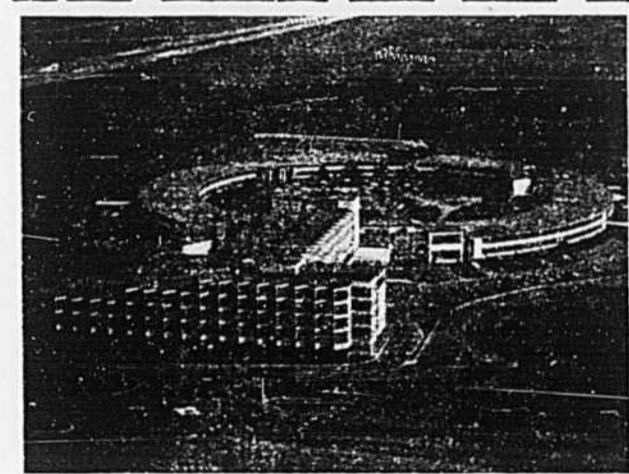
Le champion du monde a souligné que ces skieurs ga-

Ches derniers ont menacé de boycotter la prochaine épreuve du championnat, les

Les responsables de l'USAC (US Auto Club) doivent prendre une décision cette semaine sur le cas de la conductrice californienne qui envisage de tenter sa chance dans les 500 milles d'Indianapolis. Il est probable qu'ils

Arlene Hiss s'est classée quatorzième et dernière, à 22 tours du vainqueur Bobby Unser, à Phoenix.

# HALTE LÀ



Réunion du personnel, mariage, banquet, séminaire, rencontre, séance d'information, Bar Mitzvah, congrès, réception, dîner annuel. Nous vous offrons:

- 18 superbes salons de toutes dimensions, dont une salle de bal agrémentée d'une terrasse jardin.
- des milliers de mètres carrés de stationnement gratuit.
- des plats savoureux, du simple casse-croûte au banquet le plus élaboré.

... Le personnel est aux petits soins et les tarifs très raisonnables. P.S. Nous sommes faciles d'accès. Seulement 20 minutes du centre ville. Deux minutes et demie de l'aéroport de Dorval par service gratuit de navette. 30 minutes de Mirabel via l'autoroute 13. Appelez-nous à 631-2411

**au nouveau Montréal Aéroport Hilton.**

# ELLE COURT, ELLE COURT... LA COQUELUCHE!

Ça vous dérange d'acheter une nouvelle voiture? C'est une envie qui s'attrape comme la coqueluche et qu'on soigne chez Laval Chrysler Plymouth. La coqueluche de Laval!

Il vous offre la gamme complète Chrysler Plymouth. Valiant Duster, Fury, Grand Fury, Chrysler, Corolla, camions Dodge... et, bien sûr, cette toute nouvelle réussite, la merveilleuse Volare!

Avec ou sans échange, vous êtes assuré d'obtenir un bon prix chez Laval Chrysler Plymouth. Consultez un des gars de la Coqueluche pour voir...

**LA NOUVELLE VOLARE VIENT D'ÊTRE NOMMÉE "LA VOITURE DE L'ANNÉE" PAR LA REVUE MOTOR TREND!**



**BON CHOIX DE VOITURES D'OCCASION.**

**SERVICE DE LOCATION (COURT OU LONG TERME).**

**LE GÉANT GRANDIT TOUJOURS**



**NO. 1 EN 1975 LE CONCESSIONNAIRE AU CANADA**

• CADILLAC • CHEVROLET • OLDSMOBILE • CAMIONS

**PARKWAY MOTORS MONTREAL LTD.**

**LE GÉANT DE MONTRÉAL**

**SORTIE MIRABEL — VOIE DE SERVICE OUEST DE LA TRANSCANADIENNE 332-1673**



**07/7RE SPÉCIALE**

**RÉGLAGE DU PARALLÉLISME DU TRAIN AVANT**

INCLUANT: Inspection complète du train avant. Vérification et ajustement du mécanisme de direction. Vérification et ajustement des angles de chasse et de carrossage. Vérification et ajustement du pincement. Vérification des paliers de roues avant. Inspection des pneus. Test de route. Tout le travail est fait par des techniciens d'entretien des véhicules, formés en usine, et travaillant avec de l'équipement de précision. **PRIX COURANT: \$18**

**\$995**

Pièces en supplément

## EN VOITURES D'OCCASION

Stock 8037A 1975 CAPRICE STATION WAGON Tout équipé avec air conditionné	\$5795
Stock 4582B 1975 OLDSMOBILE DELTA 88 Tout équipé	\$3950
Stock 5687A 1975 CHEVROLET IMPALA Tout équipé bas mileage	\$4150
Stock 8689A 1975 OLDSMOBILE OMEGA Tout équipé bas mileage	\$3950
Stock 9688A 1975 VEGA Automatique bas mileage	\$3195
Stock 9548A 1974 CHEVELLE 2 portes tout équipé avec air conditionné	\$3650
Stock 9788A 1974 OLDSMOBILE TORONADO Tout équipé avec air climatisé	\$4995
Stock 9788A 1974 OLDSMOBILE 88 ROYALE 4 portes hardtop	\$4495

Stock 8067A 1973 THUNDERBIRD Tout équipé avec air conditionné bas mileage	\$4450
Stock 8008A 1974 FORD Chrysler et Cab	\$2995
Stock 9187A 1973 OLDSMOBILE 88 ROYALE Tout équipé air conditionné	\$2950
Stock 8905A 1973 NOVA HATCHBACK V.8 tout équipé	\$2695
Stock 8148A 1972 MUSTANG En excellent condition	\$2550
Stock 9918A 1972 MERCURY MARQUIS Tout équipé air conditionné	\$2695
Stock 8150A 1971 VOLVO 164 Bas mileage	\$2195
Stock 7112A 1969 CAMION GMC Bonne année 16	\$1600

Les chiffres disent que..

Reggie Leach menace le record de Lafleur. On se rappelle que l'an dernier, Guy a établi une nouvelle marque pour un ailier droit, en enfilant 53 buts. Leach a récolté jusqu'ici 51 filets et avec 11 matches à disputer d'ici la fin, il est fort probable qu'il établira un nouveau record.



Reggie Leach

hockey

LIGUE NATIONALE

Table with columns: Samed, Samedi, Dimanche, Aujourd'hui, Demain, Jeudi, Vendredi, Samedi. Lists teams and scores.

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

Les Flyers et Canadien trop forts

(PC) — S'il appert, à 11 matches de la fin de la saison, que les Flyers de Philadelphie ne pourront pas rejoindre le Canadien de Montréal en tête du classement général de la ligue Nationale, il n'en demeure pas moins qu'ils n'ont pas abandonné la lutte.

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

COMPTESURS

Table with columns: B A Pts. Lists players and their statistics.

GARDIENS DEBUT

Table with columns: Min. Bc B Moy. Lists goalkeepers and their statistics.

Poulin aux courses

La chronique de Gilles Poulin ne paraît pas cette semaine. Gilles est présentement en vacances.

RESULTATS A BLUE BONNETS

Large table of horse racing results with columns for race type, horse name, jockey, and odds.

Table of hockey statistics for various teams and players.

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

COMPTESURS

Table with columns: B A Pts. Lists players and their statistics.

GARDIENS DEBUT

Table with columns: Min. Bc B Moy. Lists goalkeepers and their statistics.

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

COMPTESURS

Table with columns: B A Pts. Lists players and their statistics.

GARDIENS DEBUT

Table with columns: Min. Bc B Moy. Lists goalkeepers and their statistics.

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

JEUDI

San Diego à Indianapolis

VENREDI

San Diego à Houston, Cincinnati à N. Anglettere, Winnipeg à Edmonton, Québec à Toronto

SAMEDI

Houston à Cincinnati, Indianapolis à N. Anglettere, Calgary à Québec

DIMANCHE

Phoenix à Houston, Cincinnati à Cleveland, Winnipeg à Toronto

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc P. Lists teams and their statistics.

COMPTESURS

Table with columns: B P Pts Puv. Lists players and their statistics.

GARDIENS DEBUT

Table with columns: Min. Bc B Moy. Lists goalkeepers and their statistics.

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

COMPTESURS

Table with columns: B A Pts. Lists players and their statistics.

GARDIENS DEBUT

Table with columns: Min. Bc B Moy. Lists goalkeepers and their statistics.

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

QUEBEC 2, MONTREAL 4

PREMIERE PERIODE

DEUXIEME PERIODE

TROISIEME PERIODE

TIRS AUX BUTS

QUEBEC 13 13 10-56, MONTREAL 13 13 10-56

GARDIENS

QUEBEC: ANSIC-MOLL, BARRETTE; MONTREAL: ASSISTANCE: 1,072

LIGUE JUNIOR (JUE)

SEMI-FINALE

SERIE "E"

1er MATCH

Waterloo 4, Mégantic 8

2e MATCH

Mégantic 8, Waterloo 5

AUJOURD'HUI

Waterloo vs Mégantic (20:30 heures)

Mégantic vs Waterloo (20:30 heures)

Le 18 mars

Waterloo vs Mégantic (21:00 heures)

Le 19 mars

Mégantic vs Waterloo (21:00 heures)

Le 20 mars

Waterloo vs Mégantic (19:30 heures)

(Mégantic mène 2 à 0)

SERIE "F"

1er MATCH

Granby 5, Thetford Mines 6 (Thetford mène 1 à 0)

2e MATCH

Thetford Mines 9, Granby 3

3e MATCH

Granby 3, Thetford Mines 7 (Thetford mène 2 à 0)

AUJOURD'HUI

Thetford Mines vs Granby (20:30 heures)

LE BREVET

Min. Bc B Moy. Lists goalkeepers and their statistics.

DIMANCHE

Montréal 3, Chicoutimi 3, Laval 1, Shawinigan 1, Québec 1, Sherbrooke 1, Cornwall 6, Sorel 3

AUJOURD'HUI

Shawinigan à Hull, Montréal à T.-Rivières, Sorel à Chicoutimi

DEMAIN

Montréal à Shawinigan

JEUDI

Québec à Cornwall

VENREDI

Chicoutimi à Québec, T.-Rivières à Shawinigan, Montréal à Sherbrooke

SAMEDI

Sherbrooke à T.-Rivières

DIMANCHE

Sherbrooke à Québec, Cornwall à Hull, T.-Rivières à Laval, Shawinigan à Chicoutimi, Montréal à Sorel (Fin de calendrier régulier)

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

COMPTESURS

Table with columns: B A Pts. Lists players and their statistics.

conditions de neige

TEMPERATURE A 18 HEURES: MOINS 8. Moyenne: Avaries de neige, vent, enneigement entre 2 et 10 cm. Maximum: -4. 0 à 10 cm d'eau. Neige: accumulation de 5 à 10 cm. Maximum: -4. 0 à 10 cm d'eau. Neige: accumulation de 5 à 10 cm. Maximum: -4. 0 à 10 cm d'eau.

REGION DE QUEBEC

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.

REGION DE LA MAURICIE

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.

REGION DES LAURENTIDES VIA ROUTE 117

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.

REGION DES LAURENTIDES VIA ROUTE 126

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.

REGION DES CANTONS DE L'EST

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.

REGION DES CANTONS DE L'EST

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.

REGION DES CANTONS DE L'EST

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.

REGION DES CANTONS DE L'EST

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.

REGION DES CANTONS DE L'EST

Table with columns: Station, Conditions, Temps. Lists weather conditions for various stations.



Association Mondiale. Houston 3, San Diego 2, Indianapolis 6, Phoenix 4, N. Anglettere 5, Cincinnati 1

LIGUE AMERICAINNE

CLASSEMENT

Table with columns: G P N Bp Bc Pts. Lists teams and their statistics.

COMPTESURS

Table with columns: B A Pts. Lists players and their statistics.

Les flashes

de Marcotte

Au sommaire aujourd'hui: les sorciers en prennent pour leur rhume au Kenya. Leo Durocher pince une pneumonie, Alvaro Lopez aux prises avec la fièvre des foies et Tintin a raison des révolutionnaires sud-américains.

Du Kenya d'abord, les derniers développements relativement à la sombre affaire des sorciers à la suite des équipes de soccer. Le président de la fédération de soccer du Kenya, Kenneth Matiba lui-même, a pogné le feu hier et a condamné une fois pour toutes l'utilisation des sorciers par les équipes de soccer kenyennes. Après avoir précisé que cette tactique avait atteint des proportions épidémiques à travers le pays, monsieur Matiba a annoncé que la fédération qu'il dirige avait voté à l'unanimité l'interdiction formelle de cette pratique déloyale.

Leo Durocher, qui devait déménager au Japon pour y communiquer ses précieuses connaissances en matière de bulle au camp, devra renoncer à son projet. Léo s'est fait attraper par une vilaine pneumonie qui l'oblige à une convalescence d'au moins cinq semaines. Quand il a communiqué la triste nouvelle à la direction de l'équipe japonaise pour laquelle il devait travailler, on lui a répondu que son contrat serait tout simplement annulé.

Alvaro Lopez passe un mauvais quart d'heure. Alvaro qui suscitait comme un bon depuis un mois en vue de se préparer pour son combat contre le champion britannique John Conteh, est tombé malade à la veille du grand jour. Terrassé par la fièvre des foies, Alvaro passe maintenant le plus clair de son temps à l'obscurité, abattu qu'il est

de voir compromises, ses chances de remporter le titre mondial des mi-lourds. Aux dernières nouvelles Alvaro prenait quand même du mieux et se déclarait prêt à tenter l'effort suprême qui lui permettrait de retrouver sa forme. Le combat a été remis au 11 avril. Bon courage Alvaro et n'oubliez pas que nous sommes de tout cœur avec toi.

Ilie Nastase a encore des problèmes. Il a refusé jusqu'à maintenant de payer une amende de \$5,000 qui lui a été imposée à la suite de sa conduite jugée non sportive au championnat canadien de l'année dernière. Le Conseil de tennis professionnel ne prise pas l'attitude du tennisman roumain, a décidé de la bannir de tous les tournois relevant de sa juridiction. Ce qui signifie qu'à moins d'un revirement de situation Nastase ne pourra participer aux tournois de Wimbledon et Forest Hills.

Roscoe Tanner et Stan Smith ont remporté la victoire dans la première ronde du tournoi de Louisville au Kentucky. Le tournoi ne réunissait que quatre joueurs qui se disputent une bourse de \$10,000. Les deux autres participants sont Charles Pasarell vaincu 6-4 et 7-6 par Stan Smith et Bob Gilman, défait 6-8, 6-0 et 6-1 par Tanner.

À l'issue de la première journée de la rencontre féminine de patinage de vitesse URSS-Hollande, les Soviétiques mènent par 92 points à 84. Au cours de cette première journée un record du monde junior a été amélioré par la jeune Moscovite Natalia Petrosova dans l'épreuve de 1500 mètres.

L'Américain Al Certer, le plus grand discobole de tous

Tintin, Léo et les autres

ont fait l'acquisition de Jack Carlson des Mariners de San Diego. Ça leur a coûté leur deuxième choix au repêchage.

Bill Butters, des défents Fighting Saints du Minnesota refuse de se reporter aux Toros de Toronto qui l'avaient sélectionné lors de la séance spéciale de repêchage des joueurs-chômeurs des Saints.

Le Belge Roger de Vlaeminck a remporté la quatrième étape de la course cycliste Tirreno-Adriatico.

Ben Crenshaw, qui a terminé au quatrième rang à l'omnium d'Orléans la semaine dernière, a rejoint le clan des gagnants de \$100,000 et plus. Il totalise maintenant des gains de \$161,574 pour la présente saison.

Les Oilers d'Edmonton

Les temps a repris l'entraînement et songe à participer pour une cinquième fois aux Jeux olympiques. Agé de 39 ans, Certer a déjà remporté les honneurs de lancer du disque à quatre reprises. Il a réussi l'exploit en 1956 d'abord, puis aux trois Olympiades suivantes, avant de se retirer en 1969.

Steve Préfontaine, un coureur américain décédé l'année dernière à l'âge de 24 ans, a été élu au temple de la renommée. Le sprinter Bob Hayes a aussi mérité le même honneur.

L'entraîneur Lory Walker,

en chef de l'équipe américaine d'athlétisme a déclaré que les Etats-Unis désigneraient à Montréal leur meilleure équipe de tous les temps. Il s'attend toutefois à ce que la récolte des médailles soit moins bonne à cause des progrès énormes réalisés par des nations comme l'Allemagne de l'Est et les pays africains.

Ken McCullough, assistant-instructeur avec les Lions de la Colombie-Britannique a décidé de poursuivre sa carrière avec les Oilers de Houston de la ligue Nationale.

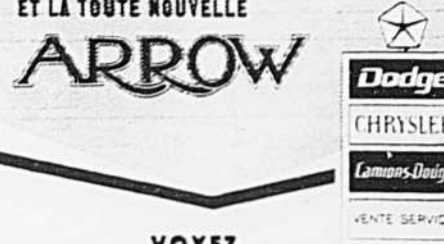
Les informations de presse publiées en Europe ont indiqué que la skieuse faisait l'objet de menaces de mort depuis sa double victoire aux

Jeux Olympiques d'Innsbruck. Selon certaines de ces informations, elle serait protégée par un garde du corps. Le shérif Whitnirre a cependant affirmé n'avoir jamais remarqué la présence d'un garde du corps près de la championne.

"Nous lui avons offert une protection spéciale, mais elle l'a déclinée, affirmant n'en avoir pas besoin et n'avoir aucune raison de se plaindre au sujet de sa sécurité", a-t-il dit.

Pour une

**NEW YORKER CHRYSLER DODGE MONACO DART / DART SWINGER ASPEN**  
ET LA TOUTE NOUVELLE



**VOYEZ BABIN**  
DEPUIS 26 ANS  
L'ENDROIT DES MEILLEURES TRANSACTIONS  
(LOCATION A LONG TERME)  
à deux pas du métro Henri-Bourassa  
**10,660 RUE LAJEUNESSE**  
Tél.: 389-8271

**TERRAIN DE GOLF**  
A l'extérieur de Montréal, 18 trous, 6 millions pi de semi-bois, arrosage automatique complet plus centre récréatif comprenant plage, motel de 15 unités, restaurant. Excellent rendement.  
LEO PADUANO  
256-5351 ou 334-0700

**TOUCHETTE LAJEUNESSE**  
GARAGE TOUCHETTE LTÉE  
VENTE • SERVICE • LOCATION  
Chrysler - Plymouth - Camion Dodge  
AUTOS NEUVES - D'OCCASION  
AUTOS NEUVES: 8065 Lajeunesse — TEL.: 276-8583  
AUTOS D'OCCASION: 1237 boul. des Laurentides — Tel.: 669-7126

**CASCADE MERCURY A VERDUN**  
L'AUTOROUTE VOUS CONDUIT CHEZ  
VENTE - SERVICE - LOCATION  
MERCURY - LINCOLN et CAMIONS FORD  
3897, BANNANTYNE, VERDUN 766-8521

Luxeuse gamme de **MOULURES** (bois dur et bois tendre)  
BELLE CONCEPTION ARCHITECTURALE  
Moulures de tous genres  
• Panneaux • Plafonds  
• Moulures en de • Corniches  
• Barreaux de chaise  
EXECUTION SUR COMMANDE EGALEMENT  
**MOULDING PRODUCTS LTD**  
1406 rue Sever  
MONTREAL  
Pour informations, tel. de 3h à 10h  
**526-2593**

**VILLE-MARIE, PONTIAC & BUICK LTÉE**

**UN ÉVÉNEMENT DANS LA VILLE**

LE PLUS NOUVEAU CONCESSIONNAIRE PONTIAC ET BUICK DE MONTRÉAL VOUS OFFRE, POUR UN TEMPS LIMITÉ, CETTE MAGNIFIQUE **PONTIAC GRAND PRIX 1976**

Cette photo montre des équipements en option.  
**PRIX SPÉCIAL DE VILLE-MARIE \$5695**

Coupé 2 portes, toit rigide, moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo-freins, servo-direction, dégivreur arrière électrique, groupe de lumières, miroir sport, moulures latérales, radio AM, sièges baquets, enjoliveurs de roues, pneus radiaux blancs.

CHOISISSEZ PARMi NOS 100 AUTOS USAGÉES

75 CHEVROLET Impala 4 portes, tout équipé, garantie 90 jours <b>\$4100</b>	75 PARISIENNE 4 portes, tout équipé, garantie 90 jours <b>\$4050</b>	75 LAURENTIAN wagon Tout équipé, garantie 90 jours <b>\$4250</b>
75 CENTURY 2 portes, tout équipé, garantie 90 jours <b>\$3975</b>	75 LEMANS Tout équipé, garantie 90 jours <b>\$3850</b>	75 VENTURA Tout équipé, garantie 90 jours <b>\$3450</b>
74 BUICK convertible Tout équipé, garantie 90 jours <b>\$3995</b>	73 NOVA 2 portes, tout équipé <b>\$2495</b>	72 ELECTRA 225 4 portes, tout équipé <b>\$2495</b>

CHOISISSEZ UN PLAN DE LOCATION SUR MESURE PONTIAC • BUICK • CAMIONS GMC  
SERVICE DE LOCATION A LONG TERME

LE PLUS NOUVEAU CONCESSIONNAIRE PONTIAC-BUICK

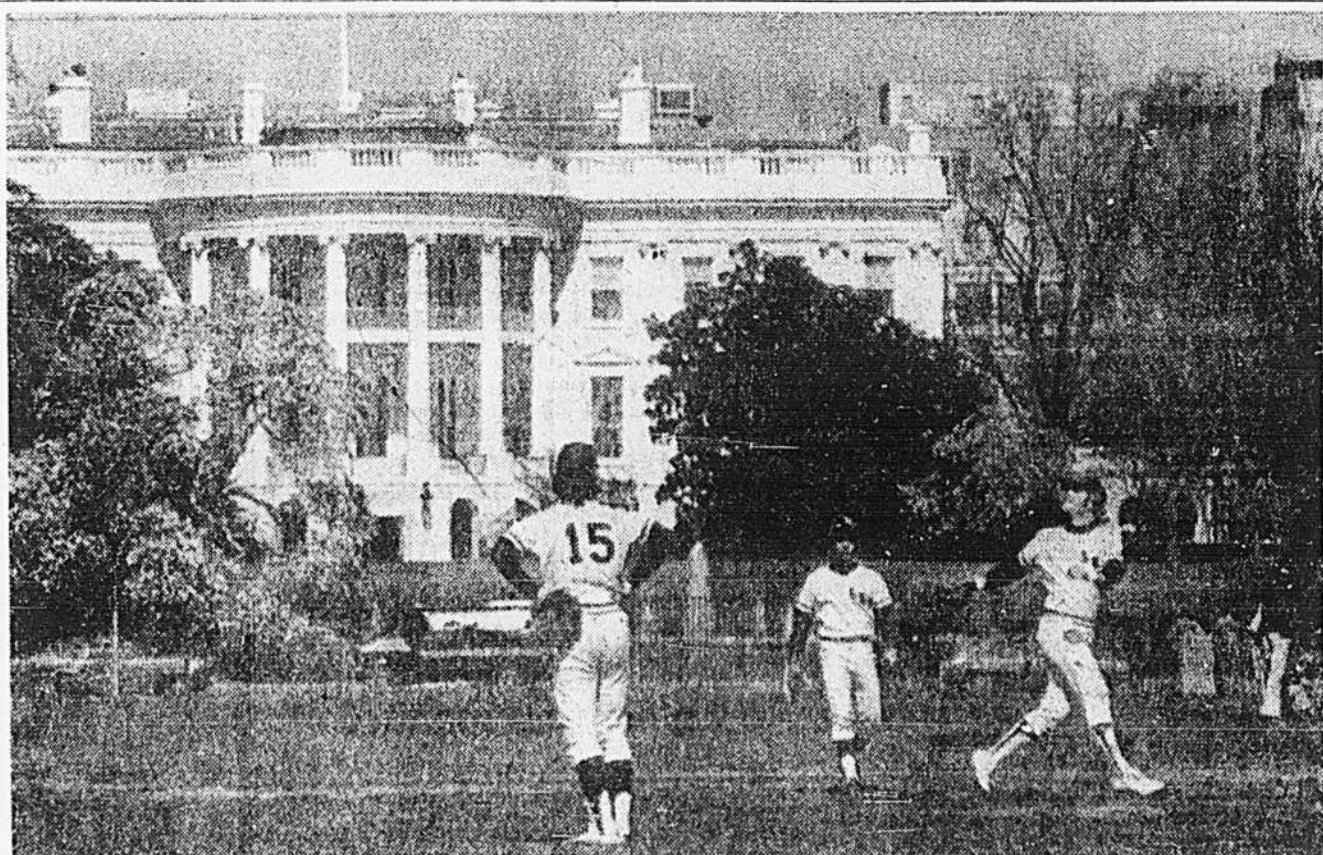
**VILLE-MARIE, PONTIAC & BUICK LTÉE**

• VENTE • SERVICE • PIÈCES • BUICK • PONTIAC • CAMIONS GMC

**4500 RUE HOCHELAGA ENTRE PIE-IX ET VIAU 253-1414**

### Un repas au Le Castillon c'est...c'est...

C'est la classe, l'ambiance, l'accueil chaleureux qui ne sont qu'un préambule aux délices qui vous seront ensuite servis... sur un plateau d'argent... Que ce soit pour le dîner ou le déjeuner d'affaires, Le Castillon répondra, par un menu de choix servi dans une ambiance de distinction, à votre bon goût gastronomique et esthétique.  
878-2332



Pendant que les propriétaires et Marvin Miller tentent d'en venir à une entente au sujet du conflit qui sévit présentement dans le baseball majeur, plusieurs joueurs s'entraînent à Washington sur un terrain de collège derrière la Maison-Blanche.

## Bill Atkinson désavantagé d'être sur la formation d'hiver des Expos

par Pierre LADOUCEUR  
envoyé spécial de La Presse

DAYTONA BEACH — A l'âge de huit ans, le jeune Billy a demandé à sa mère de lui acheter un gant de baseball. Patricia Atkinson avait alors accepté la requête de son fils.

"Le gant valait seulement \$3 et je croyais normal d'en posséder un comme tous les autres enfants. Aujourd'hui, je réalise que ce devait être tout de même un montant appréciable pour ma mère qui avait à sa charge cinq enfants", a expliqué Bill Atkinson, ce jeune lanceur âgé de 21 ans qui espère devenir le deuxième Canadien à porter les couleurs des Expos.

"Ma mère était toutefois une femme déterminée et elle devait l'être puisqu'elle nous a élevés, mes quatre sœurs et moi. Mon père nous a quittés alors que j'avais à peine quatre ans. Elle a toutefois réussi en travaillant dans une épicerie", a noté Atkinson qui est originaire de Chatham en Ontario, le même petit village qui a vu grandir Ferguson Jenkins.

"L'année que ma mère a fait l'achat de ce gant, je lui ai déclaré que j'aimerais un jour faire carrière dans le baseball. J'imagine que la plupart des enfants pensent de la sorte, mais j'ai réussi puisque je me retrouve aujourd'hui sur la formation d'hiver des Expos", a signalé Atkinson.

Cette présence sur la formation d'hiver des Expos s'avère toutefois un sérieux problème pour les Atkinson.

"Tous les joueurs anticipent de faire partie de la formation majeure de la ligue. Par contre, en raison de la situation actuelle, je serais avantage si je pouvais m'entraîner avec les joueurs des ligues mineures. Je pourrais travailler avec Karl Kuehl et l'instructeur des lanceurs Larry Beaman", a avoué Atkinson.

De plus, ce n'est pas facile pour moi financièrement. Je me suis marié au mois de novembre et ce voyage à Daytona Beach pour l'entraînement devait également faire partie de notre lune de miel. Nous avons épargné \$1.000. Cela devait nous suffire jusqu'à ce que le camp ouvre ses portes. Or, en raison du délai, il nous a fallu réajuster notre budget", a noté Atkinson qui a épousé Marlene Houle.

Bill a même songé à renvoyer son épouse en Ontario afin d'alléger le fardeau financier. Cette solution a cependant vite été écartée par son épouse.

"Je suis en Floride et j'ai l'intention de rester jusqu'à la fin de l'entraînement. Il faudra tout simplement surveiller nos dépenses jusqu'à l'ouverture du camp d'entraînement", a-t-elle répondu.

Quant au camp d'entraînement, Bill ne sait plus vraiment quoi penser.

"Un jeune peut toujours impressionner les dirigeants même meriter un poste dans les ligues majeures. Mais, en raison du délai, je ne crois pas que cela sera possible cette année. Il reste si peu de temps que Karl Kuehl devra travailler surtout avec ses réguliers de l'an dernier", a avoué Atkinson.

"Je ne suis toutefois pas découragé pour autant. J'ai déjà surmonté des situations difficiles. On m'enverra probablement à Denver et un bon début de saison pourrait alors remplacer ce camp d'entraînement rate", a conclu Atkinson.

Après tout, il travaille depuis l'âge de huit ans afin d'atteindre son but et il n'a pas l'intention d'abandonner à ce stade-ci!

## Les meilleurs skieurs alpins au Mont Ste-Anne

Grandeur 36"

**SPECIAL FOYER "FRANKLIN"**  
Paire eteincelles inclus  
**\$175**  
381-2387

QUEBEC — 140 compétiteurs, soit les meilleurs skieurs et skieuses alpins du monde, sont arrivés à Québec en vue de participer à la grande finale de la Coupe du Monde 1975-76 au centre de ski du Mont Sainte-Anne, à quelque 30 milles à l'est de la ville de Québec.

Les pays participants sont l'Autriche, l'Allemagne de l'Ouest, l'Australie, le Canada, l'Espagne, les Etats-Unis, la France, l'Iran, l'Italie, le Japon, le Liechtenstein, la Norvège, la Pologne, la Suède, la Suisse, la Tchécoslovaquie et la Yougoslavie.

La finale débutera demain matin à 10h00 avec la première manche du slalom géant pour hommes, épreuve dont la deuxième manche

sera disputée en après-midi à compter de 13h30.

Le lendemain matin, soit jeudi à midi, ce sera au tour des dames de se disputer les honneurs du slalom géant.

Les épreuves du slalom géant se dérouleront sur la piste 13 "l'Espoir" du centre de ski du Mont Sainte-Anne. Cette piste d'une longueur de 1193 mètres (3933 pieds) a une dénivellation de 406 mètres (1333 pieds). Selon le directeur du centre de ski Mont Ste-Anne et chef de la course à cette compétition de la Coupe du Monde, Claude Brunelle, les conditions de neige sont excellentes malgré l'arrivée prochaine du printemps.

C'est par ailleurs samedi et dimanche les 20 et 21 mars que les 32 meilleurs skieurs

et les 32 meilleurs skieuses du circuit de la Coupe du Monde s'affronteront dans les épreuves du slalom parallèle.

Ces épreuves fort spectaculaires qui ont lieu uniquement lors de la finale annuelle de la Coupe du Monde et sont réservées aux skieuses et skieurs qui après avoir participé aux compétitions du circuit disputées depuis le 4 décembre 1975 dans les principaux centres de ski européens et nord-américains occupent les 32 premières positions du classement final.

Les épreuves de ski en parallèle seront disputées dans la piste no. 6 "L'Estrière". Celle-ci a été aménagée pour satisfaire les exigences de la fédération internationale de ski pour une telle discipline

et permettre en même temps un accès facile aux spectateurs.

L'épreuve du slalom parallèle pour dames débutera à 10h00 samedi matin le 20 mars et celui des hommes à la même heure dimanche le 21 mars selon le président du comité organisateur de la finale de la Coupe du Monde 1975-76 à Québec, André Pomerleau, lui-même un ex-membre de l'équipe nationale de ski alpin du Canada, tout compétiteur sportive internationale. Il croit que le travail qu'il a accompli avec une équipe de près de 200 bénévoles depuis la fin de janvier se soldera par un succès pour tous, organisateurs, compétiteurs, et même pour les spectateurs.

DERRIERE CHAQUE GRAND HOMME IL Y A UNE FEMME...  
ET DERRIERE CHAQUE GRANDE FEMME

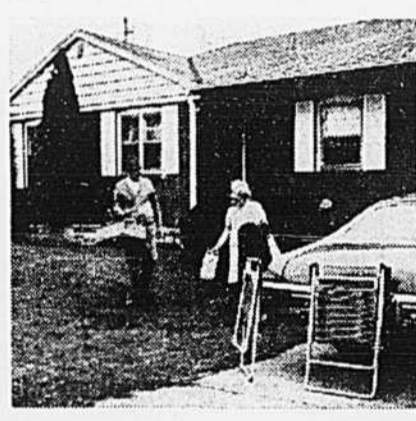
NOUS SOUSSIGNES,  
JEAN-GUY CORBEIL      JEAN MATIFAT  
MARIO DANEAULT      RICHARD QUINET  
ERIC HAMEL      JACQUES ST-GERMAIN

QUE DERRIERE VOUS EST L'ÉQUIPE FORMIDABLE  
VOUS ASSURANT LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE

TELEPHONEZ-NOUS POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

CHRYSLER • CORDOBA  
GRAN FURY • FURY  
VOLARE • VALIANT  
ARROW • COLT  
CAMIONS DODGE

**Touchette PAPINEAU**  
2175 PAPINEAU • 526-6691  
Seulement (près Sherbrooke)  
DEPUIS PLUS DE 40 ANS



Programme Troisième Âge

Pour les 60 ans et plus, le plus grand éventail de services gratuits que nous ayons jamais offerts. Vous le méritez bien.

Le programme "Troisième âge" vous permet de profiter gratuitement des avantages suivants:  
émettre des chèques, régler des factures, acheter des chèques de voyage, obtenir un carnet de chèques avec copies carbonées tenant lieu de registre permanent, recevoir un crédit annuel de \$5, applicable à la location d'un coffret de sûreté ou à l'utilisation du Service de garde des valeurs  
Aussi deux autres services facultatifs:  
— un compte Boni d'épargne "Troisième âge" dont l'intérêt est ajusté au coût de la vie;  
— un compte de dépôt à terme à revenus mensuels sans "gel" du capital.  
Rendez-vous sans tarder à l'une des succursales de la Banque Royale. Notre équipe s'empresse de vous donner des renseignements supplémentaires. Si vous êtes âgé de 50 ans ou plus, votre banque c'est la Banque Royale.

**BANQUE ROYALE**  
l'équipe d'experts à l'esprit ouvert

Bonaventure  
HOTELS WESTERN INTERNATIONAL  
Vos hôtels en voyage avec United Airlines

# Plus importante délégation québécoise aux Jeux de l'Arctique

QUEBEC — Quand les Jeux de l'Arctique envahiront le territoire du Nouveau-Québec pour la première fois de l'histoire de cette compétition biennale du 21 au 28 mars, le Québec aura sa plus imposante délégation depuis qu'il a été invité à se joindre au Yukon, aux Territoires du Nord-Ouest et à l'Alaska en 1972.

Plus de 200 athlètes et entraîneurs ont été choisis pour porter les couleurs québécoises à la suite des finales provinciales tenues sur le site même des jeux à la fin de janvier. Le Québec aura des représentants dans les douze sports au programme, ainsi que dans les sports arctiques.

La ville de Schefferville, qui est l'hôte des Jeux cette année, aura plusieurs athlètes à supporter puisque seulement vingt des porte-couleurs du Québec viennent des quatre autres régions du Nouveau-Québec, soit de la Baie James, de la Baie d'Hudson, de la Baie d'Ungava et du Collège Algonquin.

Plus de trente athlètes sont des Inuits ou des Indiens. On compte en effet huit Esquimaux, quinze Montagnais et huit Cris. Il faut ajouter treize autres Inuits ou Indiens qui prendront part aux activités culturelles.

Les premiers jeux ont eu lieu à Yellowknife en 1970 et ont été reportés par l'équipe locale des Territoires du

Nord-Ouest. En 1972, le Québec envoyait une délégation de principe de 70 athlètes à Whitehorse et le territoire-hôte, celui du Yukon, triompha. Enfin, à Anchorage en 1974, l'Alaska remporta la victoire et le Québec, avec 140 athlètes, décrocha huit médailles et récolta 12 points au classement par sport.

Le Québec aimerait bien continuer la tradition en l'emportant, mais une vue plus réaliste de la compétition, en tenant compte de la disparité des populations, suggère que toute amélioration dans le classement et dans le nombre de médailles remportées constituera en soi une victoire.

Il n'y a réellement qu'en patinage artistique, où le Québec n'a qu'une concurrente sur une possibilité de 12, qu'il faut concéder la palme. Dans le reste, les chances québécoises valent celles des visiteurs.

Mais quel que soit le résultat des jeux, ils auront permis à 500 athlètes de prendre part aux finales provinciales et de fraterniser dans une compétition amicale tant au niveau local que régional. Ils auront marqué pour certaines régions éloignées la tenue de cliniques et d'entraînements. Pour Schefferville, ils auront été une occasion de centraliser les équipements jusque-là épars et ils auront fourni une magnifique expérience d'action civique aux nombreux citoyens impliqués dans le comité d'accueil.

**RENÉ SIMARD**  
vous invite à  
**DISNEYLAND**  
toutes dépenses payées

**BINGO Golden Girl**  
\$100. par jeu  
\$16.000. environ à gagner

**L'ALBUM OLYMPIQUE**  
un cadeau inestimable

**UNE MAZDA**  
Mizer  
"GRATIS" POUR VOUS

il suffit d'avoir **JIMS** en tête...

## Nouvelle calculatrice portative, à ruban et affichage, rapide, silencieuse et c'est une Sharp!



Jusqu'ici, toutes les calculatrices se ressemblaient plus ou moins. Chacune pouvait faire les quatre opérations mathématiques. Celles qui imprimaient étaient habituellement des modèles de table. Maintenant, chez les portatives, il y a une différence. La nouvelle calculatrice à 8 chiffres, affichage et ruban, qui tient dans la main pendant que le ruban sort du dessus. Voilà qui est fonctionnel! Modèle EL-8151 à mémoire et modèle EL-8051 sans mémoire, tous deux avec grand affichage fluorescent, sélecteur d'impression et de non impression, touche de pourcentage, d'effacement et de total, piles rechargeables ou alimentation par C.A. Plus rapide que toute autre calculatrice portative imprimante et à affichage. Vous serez émerveillé. Nous le sommes — et pourtant nous sommes le plus grand fabricant de calculatrices électroniques au monde.

Chez les concessionnaires Sharp partout au Canada, y compris La Baie et F. Pilon Inc.

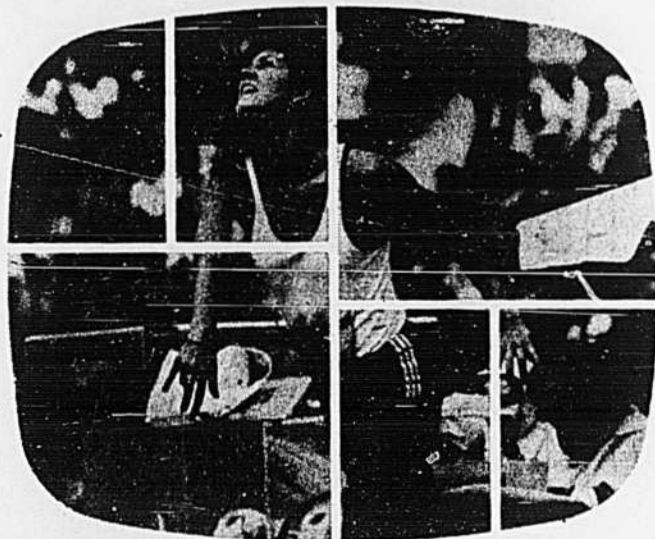
**SHARP**

Sharp Electronics of Canada Ltd., 59 Athlone Place Bonaventure Montreal, P.Q. H5A 1B2 (514) 871-1242



ÉMISSION SPÉCIALE  
MARDI, 16 MARS  
9 HEURES P.M.

# LA ROUTE OLYMPIQUE



## CHAMPIONNES DES JEUX

Troisième d'une série de onze, cette émission spéciale raconte l'histoire des grandes athlètes féminines, gagnantes de médailles d'or, qui ont acquis l'immortalité olympique.

**CFTM 10**  
Un associé dynamique du Réseau de Télévision

# L'OUEST CANADIEN?

AIR CANADA Y VA

# MATIN, MIDI ET SOIR

Si vous vous envoliez pour Vancouver, Winnipeg, Calgary ou Edmonton, vous serez choyé car le service en vol est impeccable.

L'on vous servira, en classe économique, de succulents repas: filet mignon, poulet ou steak de surlonge aux champignons. Du fromage canadien aux plus petites garnitures, tout y est.

Vous pouvez surtout être assuré que l'horaire fixé sera respecté. Selon le "Aviation Week & Space Technology", Air Canada est plus fidèle à ses horaires que les dix plus grosses compagnies aériennes en Amérique du Nord. A tout point de vue, vous serez choyé.

Sans oublier que vous bénéficiez d'un service de réservation d'hôtels et de location de voiture, 24 heures par jour.

Consultez AIR CANADA ou votre agent de voyage.

Départ Montréal	Arrivée Winnipeg	Départ Montréal	Arrivée Edmonton
7h05	10h50	7h35	11h35
7h35	10h05	8h50	12h40
10h05	12h	16h35	20h05
16h35	18h30		
16h55	19h40		

Départ Montréal	Arrivée Calgary	Départ Montréal	Arrivée Vancouver
10h	12h30	7h10	10h55
19h15	23h10	7h35	12h20
		10h	13h15
		10h05	13h25
		16h35	20h50
		16h55	21h
		19h15	23h55

Ony va?  
Ony va!

AIR CANADA



# DUVAL DÉPANNAGE

## Protection de l'acheteur? Pas toujours...

Q. On m'a rapporté que vous aviez particulièrement vanté la Jeep Cherokee d'American Motors dans un récent article consacré aux véhicules à quatre roues motrices. Je suis propriétaire d'un Cherokee Chief 1975 et je voudrais vous signaler ma propre expérience du fameux programme de protection de l'acheteur d'American Motors.

D'abord, je suis d'accord pour dire que ce véhicule est l'un des meilleurs sur le marché en ce qui concerne l'apparence, la tenue de route, l'aménagement intérieur et l'espace de rangement à l'intérieur. Cependant, certains défauts de "design" causent des problèmes importants. Par exemple, le joint universel avant du driving shaft arrière est sujet à se briser fréquemment et l'élargissement de la portée des roues cause de sérieux problèmes de peinture malgré le renflement des ailes.

Au sujet de la garantie, laissez-moi vous dire que le 2 janvier dernier, le joint ci-haut mentionné se brisa. Mon concessionnaire, Auto Heck Inc., étant fermé pour la période des fêtes, j'ai eu la chance de contacter un ami garagiste qui a réussi à localiser une pièce semblable dans un "auto-parts" qui était ouvert. Ayant absolument besoin de mon véhicule, j'ai donc fait réparer, j'ai payé la note et j'ai présenté la facture à mon concessionnaire puisque mon véhicule était encore sous garantie. On m'a laissé savoir qu'il fallait attendre deux mois avant de savoir si ma réclamation était justifiée. Aujourd'hui, on me rapporte que la compagnie trouve ma réclamation trop élevée et qu'on ne croyait pas en mon histoire puisque, selon eux, il m'était impossible d'obtenir cette pièce la journée indiquée sur la facture. Je me suis alors adressé au bureau régional d'American Motors, preuves en main, et j'en suis ressorti avec l'impression qu'on avait bien ri de moi.

Entretemps, le joint s'est à nouveau brisé. J'ai dû refaire la réparation et repayer la note chez le même garagiste puisque celui-ci est situé tout près de mon domicile et que mon concessionnaire ne voulait pas m'offrir le service de touage, ce qui aurait pu me coûter \$35.00. Je vous souligne que mon garagiste me vendait cette pièce pour \$48.00 alors que n'importe quel concessionnaire AMC la vend \$72.00, le joint lui-même et le boîtier métallique. Je n'ai donc aucun recours contre la compagnie et comment voulez-vous que je garde espoir d'être remboursé en ce qui concerne la rouille sur mes ailes arrière. Et mon véhicule n'a que 10,500 milles... De plus, lorsque vous achetez un tel véhicule, on vous fait miroiter le fameux programme de protection de l'acheteur et on vous avertit plus tard, très sournoisement, que celui-ci ne s'applique pas aux véhicules Jeep qui sont pourtant les plus dispendieux vendus par AMC.

Je vous envoie cette lettre dans l'espoir que vous la publierez afin de bien avertir les futurs acheteurs et aussi dans l'espoir que vous pourrez m'aider, tout au moins par vos conseils.

M. Pierre D'Amours  
70 boul. Du Souvenir, Laval, P.Q.

R. Selon M. Jacques Chamberland de la compagnie American Motors, le premier joint qu'on a posé sur votre véhicule n'a pas tenu le coup très longtemps parce qu'il ne s'agissait pas de la bonne pièce. Il semble toutefois qu'American Motors soit prêt à vous dédommager pour au moins l'une des deux réparations mais on désire auparavant réétudier votre dossier. C'est pourquoi je me suis permis de leur faire parvenir une photocopie de votre lettre. Vous devriez recevoir des nouvelles très bientôt à ce sujet. En ce qui a trait à la rouille, American Motors semble aussi indifférent que les autres manufacturiers qui blâment les "hasards de la route et la rigueur de notre climat".

Enfin, il est exact que la publicité d'American Motors prête à confusion au sujet du programme de protection de l'acheteur et que certains vendeurs oublient de préciser qu'elle ne s'applique pas aux véhicules Jeep.

### RADIAL OU CEINTURE ?

Q. Une autre propriétaire de voiture qui n'est pas satisfaite... Ca fait vingt ans que je conduis et j'ai toujours eu des produits Ford. En octobre 1974, je me suis achetée une Duster toute neuve chez Laval Chrysler à Ville de Laval. Au mois d'août 1975, alors que j'étais à une centaine de milles de Montréal, la voiture s'arrêta. C'était l'allumage électronique. Comme je ne pouvais pas faire remorquer l'auto chez Laval, le concessionnaire le plus près m'a dit de prévenir la facture à mon vendeur et qu'on me rembourserait. A mon retour, Laval Chrysler fait des difficultés parce que le travail n'a pas été fait par eux.

Finalement, ils ont consenti à retourner la pièce chez Chrysler à Windsor pour examen. Quatre mois plus tard, on me dit que d'après les experts de Windsor, le morceau est en parfait état. Je leur demande donc de le réinstaller sur la voiture mais on me dit que Windsor ne retourne jamais les pièces. Voyant mon insistance, on accepte de demander à Windsor de renvoyer la pièce et on m'offre un remboursement de \$16 pour me dédommager d'une réparation de \$80. J'ai naturellement refusé... Depuis ce temps, j'attends encore des nouvelles d'eux... Et d'une.

A l'automne, j'ai fait une crevaison et au garage où je suis allée pour la faire réparer, on m'a dit que c'était la vieille "plug" qui avait pris l'air. Comment prouver que je n'avais jamais fait de crevaison auparavant et qu'on m'avait vendu un pneu endommagé sur une voiture neuve? Et de deux...

Il y a aussi les ennuis de moteur qui ne démarre pas lorsqu'il fait froid ou que c'est un peu humide. Bref, j'en ai soupiré des produits Chrysler et je vous demande de me conseiller. J'attends votre réponse avec impatience.

Mlle Lucette Laporte,  
10425 rue Clark

R. Même si les problèmes que vous avez eux sont ennuyeux, je pense que vous avez tort d'avoir perdu

Suite à la page F 10

# LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO

# LA LOI DU PLUS FORD

# FAMILIALES



**PINTO 1976**  
FLAMBANT NEUVE  
Familiale, 4 vitesses manuelles, 4 cylindres, 2300cc, pneus B78x13.  
**\$3599**

PRIX DE LISTE: \$3960  
PRIX MONT-ROYAL FORD :

COMMANDEZ MAINTENANT POUR LIVRAISON PRINTANIÈRE (Estimation 8 semaines)



**FORD 1976 FLAMBANT NEUVE**  
Familiale Custom Ranch Wagon, 6 passagers, V-8, 400 po. cu., pneus radiaux HR78x15, servo-freins, servo-direction, automatique, dégivreur électrique.  
**\$5099**

PRIX DE LISTE: \$6038  
PRIX MONT-ROYAL FORD :

**TORINO 1976**  
FLAMBANT NEUVE  
Familiale, 6 passagers, V-8, 351 po. cu., pneus radiaux, HR78x14, automatique, servo-direction, servo-freins.  
PRIX DE LISTE: \$5419  
PRIX MONT-ROYAL FORD :

**\$4699**

\*TOUS EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES NON DÉCRITS CI-HAUT DISPONIBLES MOYENNANT CÔUT ADDITIONNEL



# MONT-ROYAL

OFFRE VALIDE JUSQU'À 22 HEURES VENDREDI LE 19 MARS 1976  
SEULEMENT CHEZ LE PLUS IMPORTANT CONCESSIONNAIRE DE L'EST DU CANADA  
PINTO — MAVERICK — MUSTANG — GRANADA — TORINO — FORD — ELITE — THUNDERBIRD ET CAMIONS FORD  
2275 est, MONT-ROYAL (près Iberville) 522-3105

## WEST PLAZA AUTO

3612, boul. St-Jean  
Dollard-des-Ormeaux 626-8120  
(à 2 minutes de l'autoroute Mirabel)

# VOLVO

DE PLUS IMPORTANT CONCESSIONNAIRE VOLVO DE LA REGION METROPOLITAINE EST PLUS PROXIMEMENT VOUS NE CROYEZ PAS...  
GRANDE VENTE DU PRINTEMPS  
VOITURES DE DEMONSTRATION  
1975-1976  
EPARGNEZ JUSQU'À \$1,000

- BROMCO 1976**, 4 roues motrices, démonstrateur, livraison le même jour, toute équipée, garantie d'auto neuve. Bob Charlebois 489-3831 Cumming Perrault.
- BUICK ELECTRA 225 1974**, conduite par chauffeur, complètement équipée, plus air climatisé, très bonne condition, Cooke Toledo Motors, 789-4503.
- BUICK ELECTRA Custom 1974**, tous services, sièges électriques individuels, AM-FM stéréo, air climatisé, toit vinyle, Michelin Radial, un bilou, Marchand, 387-5729.
- BUICK LaSabra 1974**, tous services, radio, toit vinyle, Mags wheels, Comme neuve, Marchand, 387-5729.
- BUICK Skylark 70**, 4 portes, hardtop, propre, en bonne condition, 3875, 876-5913.
- BUICK Skylark 1975**, V-8, 260, 9,500 milles, antirouille, tous services, AM-FM, 6 radiaux, cause achat station, 663-7883.
- BUICK WILDCAT 71**, AM-FM stéréo, roues mag, 233-2366.
- BUICK WILDCAT 70**, très propre, 453-1224.
- BUICK 1972**, 2 portes, hardtop, tout équipé, jour: 748-0942, 486-2322; après 8 h.m. fin semaine.
- BUICK 70**, air climatisé, 29,000 milles, immaculé, Aubain, 721-2203.
- CADILLAC Eldorado 1975**, 20,000 milles, original, état exceptionnel, \$1,200, 274-2425, 284-6821.
- CADILLAC Eldorado 1972**, avec toit ouvrant (sunroof), complètement équipée, \$3,500, Raymond Couture, 712-1211.
- CADILLAC EL DORADO '68**, tout équipé, air climatisé, radio AM-FM, Au Pavillon de l'Auto, 259-4981.
- CADILLAC Fleetwood 69**, 66,000 milles, \$2,000, 472-5323.
- CADILLAC Fleetwood 1972**, équipée, garantie AI, 526-3319 vendeur.
- CAMARO 1971**, 350 automatique, bonne condition, radio, particulier, 747-4936 soir, jour: 274-7277 Harold.
- CAMARO 1972**, type I, 25,000 milles, mécanique AI, 888-7886, jour.
- CAMARO 1973**, complètement équipée, très bonne condition, Cooke Toledo Motors, 769-4503.
- CAMARO 1975**, 260, 4 vitesses, blanchie, intérieur blanc, \$4,550, marchand 235-4049.
- CAMARO 1975**, LT, V-8, 350, équipée, 14,000 milles, 15000, 666-5359, comptant ou échange, Balance 36 mois, Vendeur, 327-8101.
- CAMARO 1974**, 2 portes, LT, 8 cylindres, 18,000 milles, 749-4503.
- CAMRYN Dodge Van 1969**, fini Comper, 58-7050.
- CAPRI 73**, V-6, 4 vitesses, servo-freins, pneus radiaux, radio AM-FM et cassettes, Au Pavillon de l'Auto, 259-4981.
- CAPRI 1971**, sport coupe, 4 vitesses, très propre, 278-5319 Concessionnaire.
- CAPRI 1973**, V-6, excellente condition, manuelle, Richard Rowland, 322-4678, 384-7200.
- CELICA GT 1974**, 31,000 milles, parfait état, 221-3873, 326-5328.
- CHALLENGER 1970**, 340 po cu., 54,000 milles, particulier, \$1,500, 863-5438.
- CHALLENGER 74**, très propre, seulement 17,000 milles, 766-3449.
- CHARGER 1971**, propreté, bon mécanisme, \$1,350, 353-1878.
- CHARGER 1973**, servo-direction, servo-freins, couvre-sièges, lecteur 8 pistes, très bon état, \$2,500, Motteux 656-1230.
- CHEVEL Malibu, Classic 1976**, 2 cylindres, 20,000 milles, moteur refait, garantie, \$2,200, 161-2771, 1844 après 8h.
- CHEVELLE Malibu 74**, 350, 2 portes, 382-7473, 326-6146, après 8h.
- CHEVELLE MALIBU 1969**, très bonne condition, 60,000 milles, soit seulement 6 h à 9h: 652-4019.
- CHEVELLE 1972 Malibu 1970**, Plymouth 1970, tél: 352-7896.
- CHEVELLE 1974**, faites pas d'erreur, pour le meilleur prix possible appelez-moi Albert Tamilio 729-1911 Harold Cumming.
- CHEVELLE**, Deluxe 73, moteur 350, en bon état, \$2,300, Tél après 8h 279-7398 ou 661-7419.
- CHEVROLET 70**, Impala Custom, 2 portes, hardtop, servo-freins, servo-direction, radio, Au Pavillon de l'Auto, 259-4981.
- CHEVROLET hardtop 1974**, tous services, radio, comme neuve, Marchand, 387-5729.
- CHEVROLET Belair 1972**, hard top, 2 portes, équipée, bon ordre, 274-5319, Concessionnaire.
- CHEVROLET Belair 1974**, 2 portes, H.T., comme neuf, 688-0668 soir.
- CHEVROLET Biscayne 1966** à vendre, 676-1965.
- CHEVROLET Blazer Cheyenne**, avril 1975, 17,000 milles, tout équipé, 4 pneus radiaux depuis 2 jours, air climatisé, vitres teintées, radio am-fm, volant ajustable, etc. après 8 h.m. 524-5324.
- CHEVROLET CAPRICE 1974**, tout équipé, 20,000 milles, très propre, demandez M. L. Heuroux, marchand, 384-5022.
- CHEVROLET Impala 1971**, tout équipé, entre 5 et 8 h. 223-3150.
- CHEVROLET 1974**, hard top, tout équipé peinture neuve, 30,000 milles, 648-8087, après 8h.
- CHEVROLET 1971**, équipée, très propre, \$1475, termes faciles, 378-5022 Concessionnaire.
- CHEVROLET 1974**, démonstrateur, plusieurs modèles, Spécial 769-4503.
- COOKE TOLEDO MOTORS**
- CHEVROLET 73**, Biscayne, pneus radiaux, très propre, particulier, 52206-256-2760.
- CHEVROLET 74**, 4 portes, sedan, 350, V8 automatique, servo-freins, direction, radio, dégivreur arrière, en parfaite condition, 637-5861, vendeur.
- CHEVROLET Biscayne 74**, 4 portes, sedan, \$2,500, 253-1568.
- CHEVROLET Montecarlo 1975**, 11,500 milles, noir, toit vinyle noir, sièges boucals, console, AM-FM, 4 pneus radiaux, comme neuf, \$5,000, 676-8793.
- CHEVROLET 1975**, sedan, 4 portes, V-8, servo-freins et direction, radio, très bonne condition, \$3,200, 72-1223.
- CHEVY II NOVA 1968**, moteur V8, 307, servo-direction, prix à discuter, entre 5h-10h 626-2783.
- CHOIX DE Volkswagen 1968** à 1973: a) corollé \$275 par partie 3 mois, 3,000 milles 100", 748-9920, 748-6911, 748-8218, Vendeur.
- CHRYSLER IMPERIAL 1974**, 4 portes, hardtop, complètement équipée, plus air climatisé, conduite par chauffeur, très bonne condition, Cooke Toledo Motors, 769-4503.
- CHRYSLER New Yorker 72**, tout équipé, 670-6688.
- CHRYSLER Newport 1969**, 4 portes, vitres, hardtop, complètement équipée, 622-2485.
- CHRYSLER NewPort Custom 1972**, très bonne condition, 324-4233.
- CHRYSLER Newport Custom 1974**, très propre, mécanique impeccable, radio am-fm stéréo, air climatisé, pneus radiaux, jour: 274-2419, soir et fin de semaine: 622-4527.
- CHRYSLER 1975**, 2 portes, hardtop, complètement équipée, plus toit ouvrant, air climatisé, bos millage, comme neuve, Cooke Toledo Motors, 769-4503.
- CHRYSLER 1972**, New Yorker, 4 portes, équipée au complet, Air climatisé, vitres électriques, etc., Aubaine 2250, Comptant \$200 ou échange, Balance 36 mois, Vendeur, 527-8019.
- CHRYSLER 4 portes 1972**, custom, Newport, 43,000 milles, propre, particulier, \$2,800, 472-5023, entre 8h-10h p.m.
- CHRYSLER Imperial 1970**, tout équipé, climatisation, 4180 Central Chambré 115.
- CHRYSLER New Port 1971**, das millage, très propre, 733-9688.
- COCCINELLES 1973** à 1974, station wagon, démonstrateurs, etc., A bon prix, \$25 comptant, Je m'occupe du financement. Appeler Jacqueline 663-5000 ou 365-1295 vendeuse.
- COLE 1**, 1.75, bonne condition, 11,000 milles, V-8, prix à discuter, après 8h: 324-3184.
- COMET 73**, 4 portes, automatique, AM-FM, \$2,400, 352-1439.
- COMPACTS** 4 cylindres, automatique, radio, 70 à 73, concessionnaire, 638-6623.
- CONTINENTAL Mark IV 1972**, tout équipé, un bilou, \$4,500, 322-3825.
- CONTINENTAL 1973**, Mark IV, intérieur et extérieur blanc, condition de voiture neuve, \$5850, marchand 255-4049.
- CORDOBA 1975**, tout équipée, \$5,900, Pierre Melchior, 722-8467.
- CORTINA 1972**, tout équipé, spécial \$225, 3860 Papiouou, Concessionnaire.
- CORVETTE 1970**, 4 vitesses, très propre, 48,000 milles, 14875, marchand 255-4049.
- CORVETTE 1974**, automatique, 25,000 milles, vitres électriques, stéréo, volant ajustable, porte-bagage, dégivreur, excellente condition, prix discutible, particulier, 670-6573.
- CORVETTE 69**, très propre, \$5,000, 681-2623.
- CORVETTE 75**, tout équipée, raisonnable, jour 861-5376, jour 487-1536 demander Marc.
- CORVETTE Stingray LT1 72**, 4 vitesses, électriques, am-fm, garantie AI, 526-3319 vendeur.
- COUGAR XR7 1971**, automatique, servo-freins, direction, am-fm stéréo, dame arrière, jour: 324-1480, soir: 341-4525.
- COUGAR XR7 1972**, toit vinyle, tous vitres, excellente, Marchand, 387-5729.
- COUGAR 1968**, V-8, mécanique très bonne, \$400, 352-2948.
- COUGAR 1978**, équipée, spécial tel quel, \$625, Vendeur, 527-8019.
- COUGAR 1972**, équipée, 23,000 milles, bonne condition, termes et échange, 278-5022 Concessionnaire.
- COUGAR 1975**, démonstrateur, toute équipée, bas millage, livraison le jour même, Bob Charlebois 489-3831 Cumming Perrault.
- COUGAR 48**, 351, V8 automatique, servo-freins, direction, mags wheels, toit vinyle, prix très bas, 627-5801, vendeur.
- CUDA 71**, automatique, am-fm, \$1700, 581-4678.
- CUTLASS 574**, 3,000 milles, servo-freins, servo-direction, radio, couleur gris métallique, intérieur bleu, pneus radiaux, garantie, Au Pavillon de l'Auto, 259-4981.
- CUTLASS 573**, très propre, 722-9023.
- CUDA 71**, convertible, orange brûlé, intérieur noir, 34,000 milles, condition de voiture neuve, \$2975, marchand 255-4049.
- CUTLASS 1974**, 4 portes, sedan, complètement équipée, plus air climatisé, comme neuve, servodirection, 3,000 milles, Cooke Toledo Motors, 769-4503.
- CUTLASS 1972**, parfait état, \$1875, comptant seulement, 524-8029.
- DART Swinger 72**, 2 portes, hardtop, 8 cylindres, automatique, Au Pavillon de l'Auto, 259-4981.
- DASHER 1974**, équipée, comme neuve, garantie 17 mois ou 12,000 milles, AU GRAND SALON RENAULT 2330 RUE VIAU 254-1971.
- DATSUN B210**, 1974, manuel, 13,000 milles, parfaite état, 35 milles gal, 4 pneus 1972, 4 pneus et 6 comme neufs, pneus lode, passe hiver garage chauffé, jour: 684-1711, soir: 481-6923.
- DATSUN B210**, 1975, automatique, 9,000 milles, tout équipée, \$2,800, après heures, 287-7600.
- DATSUN 1400**, 1973, très propre, 6 radiaux, \$1490, soir: 670-7334.
- DATSUN 1970** à 1973, excellente condition, garantie 3 mois, 3,000 milles, 100", 748-9920, 748-6911, vendeur.
- DATSUN 1971**, modèle 510, propre, radio, 728-0236.
- DATSUN 1972**, besoin réparation, tout vendre, \$325, 5860 Papiouou, Concessionnaire.
- DATSUN 1972**, 310, automatique, radio, \$1,175, Bourget vendeur, 322-7468.
- DATSUN 1974**, modèle 710, hard top, sport, 25,000 milles, termes, échange, 278-5022 Concessionnaire.
- DATSUN 510**, 1971, tout équipée, propre, 522-8929.
- DATSUN 72**, très bon état, \$1,500, condition, 837-3271.
- DATSUN 73**, 510, automatique, Prive, \$1675, 282-2410.
- DEMON 1971**, moteur 318, transmission 340, moteur refait, 435-2146.
- DEMON 72**, V8 automatique, impeccable, \$1850, 666-2339, particulier.
- DODGE Colt 1973**, parfaite condition, doit vendre 748-9920, Vendeur.
- DODGE Coronet 1972**, bon état, tout équipé, \$1800 après 24 seulement 728-2153.
- DODGE Dart Custom sedan 1974**, bas millage, parfait état, 667-6229.
- DODGE Dart Sport 1974**, 4 portes, automatique, 29,000 milles, \$2,500, 642-5581.
- DODGE Dart 1970**, 75,000 milles, automatique, \$1,200, 430-3005.
- DODGE DART**, sport, 318" cu., automatique, 12,000 milles, particulier, 374-4017.
- DODGE Monaco 1975**, V-8, servo-radial, am fm, \$3,950, soir: 668-1037.
- DODGE Monaco**, Braugham 1974, tout équipé, inf.: 522-4861, vendeur.
- DODGE POLARA 72**, 27,000 milles, condition AI, AM-FM, 4 pneus neufs, vert, \$1,700, 521-2319.
- DODGE SWINGER 340**, 4 bords 1970, servo-freins, direction, tout équipé, en très bon ordre, demande \$1,500, Après 8h, Benoit: 321-3002; particulier.
- DODGE SWINGER 1972**, servo-direction, toit vinyle, comme neuf, \$1,700, 282-3479.
- DODGE Coronet 74**, très bonne condition, 221-0330.
- DODGE Monaco 72**, deluxe, tout équipé, doit vendre, après 8h, 322-1834.
- DUSTER 1971**, équipée, V-8, propre, bonne condition, 62,000 milles, \$1,300, 382-5905.

TOUT CE BRANLE-BAS POUR UN ORTEIL BLESSE

# DUVAL DÉPANNAGE

Suite de la page F 9

confiance en votre voiture aussi rapidement. La Duster est une voiture relativement fiable qui donne généralement satisfaction. J'ai parlé à M. Louis Claude, le gerant du service de Laval Chrysler qui ne se souvient pas de votre cas et qui aimerait bien vous rencontrer afin de régler ces petits différends. Par ailleurs, si le garage qui a réparé le système d'allumage électronique de votre voiture était un concessionnaire Chrysler, il n'avait aucune raison de ne pas respecter votre garantie et vous n'auriez pas dû payer pour ces travaux. Cela aurait évité bien des problèmes.

Enfin, précisons que le système d'allumage électronique des compactes de Chrysler est susceptible de créer des ennuis à cause de la faiblesse d'une petite résistance qui devient défectueuse plus souvent qu'à son tour. C'est une pièce peu coûteuse mais qui occasionne une panne de moteur. Le système est également sensible aux caprices de la température, ce qui peut occasionner des problèmes de démarrage.

"J'EN AI SOUPE DE CHRYSLER"

Q. Je possède une Plymouth Satellite Sebring de l'année 1974 et au printemps je désirerais me procurer des pneus à carcasse radiale. Toutefois, je suis incertain à savoir quelle marque de pneus. On me dit que les Pirelli s'usent rapidement et que les Michelin fendent facilement. Je dois vous dire que je roule environ 180 milles par semaine à une vitesse dépassant rarement 55 m/h.

M. Normand Landriault, 393 Desmarreau

R. En tenant compte de mon expérience personnelle et des commentaires de nombreux automobilistes (dont plusieurs chauffeurs de taxi), il est certain que le pneu radial Michelin est encore ce qu'il y a de mieux sur le marché. Il suffit, pour s'en convaincre, de prendre connaissance des nombreux problèmes qu'ont éprouvés les automobilistes avec des pneus à carcasse radiale de fabrication américaine. A ce sujet, plusieurs manufacturiers ont même été obligés d'instituer des campagnes de rappel. La seule critique que l'on puisse adresser au pneu Michelin est d'avoir des flancs très souples et quelquefois vulnérables sur de très mauvaises routes parsemées de roches. Permettez-moi cependant de vous faire remarquer que des pneus ceinturés seraient moins dispendieux et tout à fait satisfaisants pour le genre de conduite que vous pratiquez.

## Danger: pneus et convertisseurs explosifs

Les convertisseurs catalytiques dont sont désormais équipées la plupart des nouvelles voitures ont peut-être un effet salutaire sur la qualité de l'air que nous respirons mais, avec le temps, on découvre de plus en plus qu'ils ont leurs petits caprices et que leur bon fonctionnement exige de nombreuses précautions de la part des automobilistes.

On sait déjà par exemple que ces dispositifs commandant l'utilisation d'essence sans plomb et qu'ils peuvent surchauffer dangereusement si une ou plusieurs bougies sont hors de fonctionnement. Récemment, plusieurs manufacturiers ont pris soin d'aviser leurs clients que le catalyseur pouvait être endommagé sérieusement si l'on coupe le contact pendant que la voiture est en mouvement ou si l'on essaie de faire démarrer le moteur en poussant la voiture. Dans ces conditions, de l'essence non brûlée pourrait atteindre le convertisseur catalytique et le faire exploser.

Par ailleurs, les produits vendus pour le nettoyage des carburateurs peuvent aussi endommager le catalyseur si l'on néglige de suivre attentivement le mode d'emploi indiqué par le fabricant.

Dans un autre domaine et pour faire suite à notre chronique de la semaine dernière, la compagnie General Motors vient d'annoncer le rappel de 14,666 voitures Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile et Buick des années 1974 et 1975 équipées de pneus Goodyear HR78-15 Custom.

### LA MAISON VOLVO A MONTRÉAL



à grande-ment RÉDUIT ses prix des VOLVO 76

POUR LA VENTE ou la LOCATION A BAIL (Personne, à notre connaissance, ne vous fera une meilleure offre)

**MOTORS • 481-7753**  
7325 HARLEY MONTRÉAL OUEST

# LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

## DUSTER 1975

**Tant** qu'à regarder les voitures d'occasion, voyez nos Valiant Duster et Dodge Sport, tout équipées et n'ayant que 5,000 milles et plus.

**Mais sachez Qu'il** y a plus: elles sont accompagnées de la garantie de 12 mois, millage illimité.

**En** somme, vous devez vous hâter de profiter de cette superbe aubaine,

pour assurer qu'il restera lors de votre visite.

# \$3799

## MONTREAL CHRYSLER PLYMOUTH INC.

6100, boul. Décarie 4975 ouest, Jean-Talon  
Tel.: 731-3701

**FORD GALAXIE 500 - 1974**  
2 portes hardtop, V.8. automatique, servodirection, servofreins, radio.  
APPELEZ CHARLIE BROWN LATIMER MOTORS 481-8181

**YOLKSWAGEN 1974**  
Dasher, familiale, 4 cylindres, automatique, radio, en excellente condition.  
APPELEZ CHARLIE BROWN LATIMER MOTORS 481-8181

**MONTE CARLO 1974**  
2 portes hardtop, V.8. automatique, servodirection, servofreins, radio.  
APPELEZ CHARLIE BROWN LATIMER MOTORS 481-8181

### Vente de station wagon

Toutes ces voitures ont un an ou 12,000 milles de garantie.

FORD 1975 Stock U 959	\$4895	CUSTOM 1973 Stock 84103 1	\$2595
LTD 1975 Stock U 969	\$5295	CHEVROLET 1972 Stock 48318 1	\$2195
FORD 1974 Stock U 967	\$3350	GALAXIE 1972 Stock 48288 1	\$2095
LTD SQUIRE 1973 Stock U 626 74 1	\$3295	PLYMOUTH 1971 Stock 44309 1	\$2195
TORINO 1973 Stock 78028 1	\$2795		

**RICHELIEU FORD**  
3175, Av. Victoria, Lachine 637-5861

Pour acheter ou vendre, LES PETITES ANNONCES 285-7111

### AUTOS A VENDRE: AVIS

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique. Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait. Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. mieux connue sous le nom Better Business Bureau, 1155 ouest, boul. Dorchester Montréal, Québec.

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences annoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

Vous trouverez de tout dans les **PETITES ANNONCES DE la presse** 285-7111

**A BAS PRIX:** Landau 1975, démonstrateur, 24,000 milles garantie, escompte \$2,000. Gran Torino 1975 démonstrateur, par année 24,000 milles, escompte \$1,500. Maverick démonstrateur 1975, escompte \$900. Concorde Ford 684-2300.

**ACHETONS** autos pour ferraille, remorquage gratuit, 365-0471.

**ACHETONS** voitures, particulières, 1967 à 1975, Payons comptant, 13460 L'Assommoir, 387-4357.

**AMBASSADOR 1966**, 8 cylindres, hardtop, tout servo, automatique, sièges baquets, pneus neufs, radio. Soir seulement: \$21-3291.

## ON NE SORT PAS À PIED...



Choix de plus de 80 unités de différents modèles de 70 à 75

1973 TORONADO OLDS. Tout équipée, air conditionné, couleur bleu. Stock: 2018A <b>\$3950</b>	1974 CUTLASS OLDS. 2 portes, hardtop, automatique, servodirection, servofreins, radio, couleur bronze. Stock: 3890A <b>\$3800</b>	1972 VOLVO 142 2 portes, radio AM FM. Stock: 3869A <b>\$2450</b>	1975 CADILLAC DE VILLE Équipée, plus air conditionné, couleur blanche, intérieur brun. Stock: 3534A <b>\$8750</b>
1974 VEGA Hatchback, automatique, radio, couleur orange. Stock: 3538A <b>\$2350</b>	1973 OLDSMOBILE DELTA 2 portes, hardtop, tout équipée, bleu foncé. Stock: 2364A <b>\$3150</b>	1974 NOVA SS 4 vitesses, servodirection, servofreins. Stock: P2222 <b>\$3250</b>	1975 CHEVELLE MALIBU Modèles Classic, 2 portes, sièges baquets, tout équipée. Stock: 24109-A <b>\$4550</b>
1974 NOVA Sedan, V.8, automatique, air climatisé, couleur gris. Stock: P2248 <b>\$2850</b>	1973 ELDERADO Complètement équipée, comprenant air climatisé. Stock: 3472A <b>\$5650</b>	1974 CHEVROLET IMPALA 2 portes, hardtop, servofreins, servodirection, radio AM FM, Belle auto, tout vinyle. Stock: P2114 <b>\$3750</b>	1974 FORD GRAN TORINO, S.V. V.8. très bas millage, radio, servodirection, servofreins, couleur or. <b>\$3250</b>
1973 IMPERIAL CHRYSLER 4 portes, hardtop, tout équipée, air conditionné. Stock: 3497A <b>\$3700</b>	1973 FORD TORINO 2 portes, hardtop, V.8. automatique, servodirection, servofreins, radio. Stock: 3282A <b>\$2150</b>	1974 CADILLAC Sedan de ville 4 portes, complètement équipée, plus air conditionné, brun foncé. Stock: 3886A <b>\$5850</b>	1974 TORONADO Blanche, air climatisé, complètement équipée, tout vinyle, etc. Stock: 3776A <b>\$4900</b>
1972 VOLKSWAGEN 411 Station Wagon, radio, 4 vitesses, couleur bleu. Stock: 3207A <b>\$1650</b>	1974 OLDSMOBILE DELTA 4 portes, hardtop, tout équipée, air conditionné. Stock: 3442A <b>\$3950</b>	1975 OLDSMOBILE DELTA 2 portes, tout équipée, air climatisé. Stock: 3683 <b>\$5250</b>	1974 CAMARO Complètement équipée. Stock: 3080 <b>\$4150</b>
1975 CORVETTE Automatique, air conditionné, couleur bleu. Stock: P-2209 <b>\$8500</b>	1973 CHEVROLET IMPALA 4 portes, hardtop, équipée. Stock: 4063A <b>\$2750</b>	1975 CHEVROLET VEGA Hatchback, 4 vitesses, radio, pneus blancs. Stock: 3719A <b>\$2950</b>	1973 FORD Custom sedan, tout équipée, très propre. Stock: 24093A <b>\$2250</b>

**ON NE SORT PAS À PIED...**

## Park Avenue

CHEVROLET/OLDSMOBILE/CADILLAC  
5000 EST, JEAN-TALON • 725-9811

Centre de Camions Location  
Park Avenue Park Avenue Ltée  
6400 est, boul. Métropolitain 5094 est, rue Jean-Talon  
253-2131 376-7312

## HONDA CIVIC

LE CHOIX DE K. WITTMER 5 fois  
Champion du Rallye du Québec

# HONDA DE SIGI

SERVICE-VENTE-HONDA CIVIC EXCLUSIF  
LE SEUL CONCESSIONNAIRE HONDA DE L'EST DU CANADA qui fut acclamé pour l'EXCELLENCE DE SON SERVICE par le magazine ROAD and TRACK (1er juillet 1975)

LIVRAISON IMMÉDIATE

**879-1550** 1124 rue Bleury, Montréal **861-6110**  
37, boul. Ste-Rose, Ste-Rose, Laval

AU CANADA  
**N°1**  
AU QUÉBEC



Honda Civic  
À partir de  
**\$3159.**

35 M/G avec transmission 4 vitesses

### ATTENTION

D'après le livre roulez sans vous faire rouler Honda est reconnu excellent dans ses services après-vente. Honda a reçu aussi de très bons points dans le Guide de l'Auto 1976 de Jacques Duval

**C'est pour quand ta Honda!**



LE CENTRE D'ACHATS DE **AUTO**

**QUEBEC AUTO SALES**  
Voitures entreposées:  
**OUVERT AU PUBLIC**  
- Sur semaine:  
9H AM A 9H PM  
- Samedi:  
9H AM A 1H PM

- 75BUICK LTD \$4475
- 75CORVETTE \$6900
- 75MONTE CARLO \$4475
- 75CHEVETTE Malibu \$3875
- 74MILIBU \$2875
- 74NOVA hatchback \$2735
- 74DART \$2735
- 74OLDSMOBILE Vista Cruiser \$3750
- 74FORD Pick up avec camper \$2500
- 74DILLAC E. Idorado \$4475
- 74VWTA Corolla \$2350
- 74FORD Galaxie 70 \$2350
- 74AMARQ motor \$1875
- 74MATADOR 2p. hardt. \$2775
- 74CATALINA 2 portes \$2750
- 75COURRIER 4 portes \$1850
- 75CHEVROLET sedan \$1850
- 73AMASSADOR \$1850
- 73MATADOR \$1850
- 73ASTRE fastback \$1475
- 73FORD LTD Brougham \$2350
- 73FORD \$2295
- 73FORD sedan \$1750
- 73MAVERICK \$2350
- 73DUSTER 318 aut. \$2350
- 73OLDS 48. Station Wagon \$3675
- 73FORD 341, pick up \$2565
- 72WINGE R \$1850
- 72CHRYSLER \$1850
- 72SAFARI Station \$2275
- 72CAPRI 1900 \$2250
- 71PONTIAC GTO \$1750
- 71RAMBLER wagon \$1750
- 71BUICK Century \$1575
- 71BUICK \$1575
- 70CUTLASS 70. \$1475
- 70DUSTER 4 vitesses \$1450
- 70IMPALA \$1300
- 70NOVA \$875
- 70WOLFHUTH 2p. hardt. \$1250
- 70BUICK Skylark \$1175
- 70FORD \$1175
- 70MUSTANG \$1100

- STATIONWAGON Ford 1972, Country Squire, 9 passagers, en excellent état. Spécial \$1950. Complait \$190. Balance 30 mois. Vendeur, 527-8019.
- STATIONWAGON Ford 1973, V-8, équipe, en très bon ordre. Spécial \$1950. Complait \$200 ou échange. Balance 36 mois. Vendeur, 527-8019.
- SUPER BEE 1970, 383, roues magnésium manuelle, tout équipée, 352, 500.
- THUNDERBIRD 70, dame propriétaire, mécanique A1, très propre, 39,000 milles, 477-3608.
- THUNDERBIRD 1969, bas millage, très propre, terres faciles, 276-5022. Concessionnaire.
- THUNDERBIRD 1975, particulier, 13,500 milles, comme neuve, tout équipée, air climatisé. Pour tous financer, 334-9478 ou 334-7560.
- THUNDERBIRD 1974, 26,000 milles, ent. 10 et 48, 524-2360.
- TORINO 1971, tous services, V8, hard top, très propre, 276-5519. Concessionnaire.
- TORINO 1971, 50,000 milles, très propre, 273-878.
- TORINO 71, très propre, bonne condition, int. 522-4841, vendeur.
- TORONADO 1974, air conditionné, mécanique parfaite. Demandez Louis Roche, 749-4501.
- COOKE TOLEDO MOTORS
- TORONADO 1972, entièrement équipée, incluant air climatisé, seulement 35,000 milles, sacrifier à \$3195. Échange accepté, terres faciles. Appelez 735-3583 D.K. Automobiles Inc.
- TORONADO 1976, complètement équipée, avons bon choix, demandez Albert Tamila 239-1911 Harold Cummings.
- TORONADO, 72, tout équipé, am fm, garantie A1, 526-3319 vendeur.
- TOYOTA Celica 5T, 1973, 57,000 milles, très propre, anti-rouille, \$1,800, 727-1774 entre 9h et 6h p.m.
- TOYOTA Corolla 1971, très bon ordre, \$175. Termes faciles, 276-5022. Concessionnaire.
- TOYOTA Corolla 1600 de luxe 1975, pneus radiaux hiver et été, radio AM, recouverte anti-rouille, 8,800 milles, air sec, seconde auto inutile. Le demandeur M. Miller (jour: 274-8361, soir: 225-6235).
- TOYOTA Corolla, 1972, 81,000 milles, un propriétaire, \$2,600, 688-9819.
- TOYOTA Mark II, 1971, automatique, 33,000 milles, original, moteur reconstruit, dame propriétaire, \$2,100, 444-688.
- TOYOTA 1971, Corolla 1200, 2 portes, automatique, aubaine \$150. Complait \$100. Balance 24 mois. Vendeur, 527-8019.
- TOYOTA 1975, Corolla 1600, automatique, 14,000 milles, \$2250, marchand 255-4549.
- TRANSAM 76, pris métallique, automatique, tout équipé, ABS, A1, steering, anti-rouille, tout seulement jusqu'à \$66-3006.
- TRANSAM, 1973, rouge, intérieur blanc, 5,000m, \$4,100, comme neuve, tout équipée, 729-5215, 325-6307.
- TRIUMPH Spitfire, 1974, 17,000 milles, bonne condition, 325-7351.
- TRIUMPH TR4, 1970, 1975, occasion unique. Lemont Auto Lee, 678-1220.
- TRIUMPH TR6, 1974, bas millage, A1, am fm, \$2,500, 679-8066.
- VALIANT 1969, 6 cylindres, 4 portes, particulier, 728-6520.
- VEGA hatchback, 1974, auto jaune, 3,400 milles, comme neuve, Cooke Toledo Motors, 749-4501.
- VEGA 1973, automatique, bas millage, prore, aubaine, 731-2201.
- VEGA 72, hatchback, automatique, \$1100 ou meilleure offre, 425-5333.
- VENTURA 72, 6 cylindres, très propre. Après \$h, 270-3243.
- VOLKSWAGEN 75, Super Beetle, toit ouvrant, radio AM, anti-rouille, 6 pneus radiaux, 11,000 milles, vraie aubaine, de 9h à 6h, 747-9123 ou 747-0334, mardi et jeudi jusqu'à 9h soir, demandez Gilles.
- VOLKSWAGEN 71, prore, Au Pavillon de l'Auto, 259-4981.
- VOLKSWAGEN wagonette 1600, 1972, 40,000 milles, Ziebart, pneus neufs, très bon état. Raison de vente: voiture fournie pour compagnie \$2,200 ou meilleure offre. Soir: 458-8173.
- VOLKSWAGEN 1974, très propre, 20,000 milles, particulier, 334-4586.
- VOLKSWAGEN 1974, modèle sport Rua, Mag, etc. Termes, 276-5022. Concessionnaire.
- VOLKSWAGEN 1975, modèle Sirona, 2 vitesses manuelle, roue magnésium, radio am fm, seulement 4,500 milles, comme neuve, échange acceptable, terres faciles. Appelez 735-3583 D.K. Automobiles Inc.
- VOLKSWAGEN 1974, beige, à vendre, tel: 481-7195.
- VOLKSWAGEN 1974, Custom, très propre, 32,000 milles, am fm, sièges cuir, feu, deoivreur arrière, \$2,400, 332-0206.
- VOLKSWAGEN 67 à 73, très propres, garanties, 774-3985, marchand.
- VOLKSWAGEN, usages, de toutes les années, jusqu'à 1975, beaux choix de couleurs, la plupart avec notre garantie, prix à être discuté sur place pour chacune. Arbour Automobile Lee, 382-7311.
- VOLVO 142GL, 1973, bleu métallisé, \$3,485, soir 464-2973.
- VOLVO 1972, 145 S, Station Wagon, manuelle, millage original, un propriétaire, 748-9930, 748-8218, 748-6961. Vendeur.
- VOLVO 1973, 145, Station wagon, 4 vitesses, manuelle, radio, très propre, grand air, échange, financement. Appelez Gerard Sevigny 481-7553. Vendeur.
- VOLVO 1973, 142 grand luxe, radio AM, am fm, 35,000 milles, particulier, \$2700, après \$h 384-4597.
- VOLVO 1975, modèle 242DL, 4,000 milles, tout équipée, \$5,350, 670-7010, \$1100, 444-688.
- VOLVO 1976 et 1975, neuves, bonne sélection. Vérifiez avec nous avant d'acheter et économiser des \$ par \$ress. Maurice Héroux Automobiles, 403 Bonnaville, 766-4122.
- DEPOSITAIRE VOLVO VERDUN
- VOLVO 72, 4 cylindres, automatique, pneus Michelin, deoivreur arrière, am fm radio, très propre, mécanique excellente, 437-5861, vendeur.
- VOLVO 72, 73, 74, 75, excellente condition, garantie Viking. Lemont Auto Lee, 678-1220.
- VOLVO 1974, 142 et 144, 4 vitesses et automatique, radio, bas millage, grand air, échange, financement. Appelez Gerard Sevigny 481-7553. Vendeur.
- 1973 TORONADO, équipée au complet plus air climatisé, très bonne condition. Cooke Toledo Motors, 749-4501.
- 1974 CHRYSLER New Yorker, Brougham, très bonne condition, 59,000 milles, tout serv, bleu, un seul conducteur, \$3500, 427-2401.

**LIVRAISON IMMEDIATE**  
Aucun comptant requis  
Echange acceptée  
\* GARANTIE \*  
522-5372  
522-1914  
1314 Maisonneuve est.

SCIROCO 1975, seulement 2500 milles, tout équipée. Doit vendre. Financement bancaire. Lillone 343-5000 ou 345-9451.

STATION Wagon Ambassador 74, Brougham, air conditionné, 340 pu. Radial, particulier, \$3500, 353-4200.

STATION WAGON Ford, 1971, Country sedan, bonne mécanique, \$1400, 746-3319. Concessionnaire.

STATION WAGON Plymouth, custom 1967, tous serv, 48,000 milles, un seul propriétaire, impeccable, \$1,000, tout voir, 722-5509.

**INDEX... PETITES ANNONCES DE la presse**

<b>100 - IMMEUBLES</b>	101 Propriété à vendre	102 Propriété à louer	103 Appartements à louer	104 Appartements à louer	105 Appartements à louer	106 Appartements à louer	107 Appartements à louer	108 Appartements à louer	109 Appartements à louer	110 Appartements à louer	111 Appartements à louer	112 Appartements à louer	113 Appartements à louer	114 Appartements à louer	115 Appartements à louer
<b>200 - FINANCE</b>	201 Assurance	202 Assurance	203 Assurance	204 Assurance	205 Assurance	206 Assurance	207 Assurance	208 Assurance	209 Assurance	210 Assurance	211 Assurance	212 Assurance	213 Assurance	214 Assurance	215 Assurance
<b>300 - LOCATION</b>	301 Appartements à louer	302 Appartements à louer	303 Appartements à louer	304 Appartements à louer	305 Appartements à louer	306 Appartements à louer	307 Appartements à louer	308 Appartements à louer	309 Appartements à louer	310 Appartements à louer	311 Appartements à louer	312 Appartements à louer	313 Appartements à louer	314 Appartements à louer	315 Appartements à louer
<b>400 - AVIS DIVERS</b>	401 Avis divers	402 Avis divers	403 Avis divers	404 Avis divers	405 Avis divers	406 Avis divers	407 Avis divers	408 Avis divers	409 Avis divers	410 Avis divers	411 Avis divers	412 Avis divers	413 Avis divers	414 Avis divers	415 Avis divers
<b>500 - MARCHANDISES</b>	501 Marchandises	502 Marchandises	503 Marchandises	504 Marchandises	505 Marchandises	506 Marchandises	507 Marchandises	508 Marchandises	509 Marchandises	510 Marchandises	511 Marchandises	512 Marchandises	513 Marchandises	514 Marchandises	515 Marchandises
<b>600 - EMPLOIS</b>	601 Emplois	602 Emplois	603 Emplois	604 Emplois	605 Emplois	606 Emplois	607 Emplois	608 Emplois	609 Emplois	610 Emplois	611 Emplois	612 Emplois	613 Emplois	614 Emplois	615 Emplois
<b>700 - EDUCATION - INSTRUCTION</b>	701 Education	702 Education	703 Education	704 Education	705 Education	706 Education	707 Education	708 Education	709 Education	710 Education	711 Education	712 Education	713 Education	714 Education	715 Education
<b>800 - SERVICES</b>	801 Services	802 Services	803 Services	804 Services	805 Services	806 Services	807 Services	808 Services	809 Services	810 Services	811 Services	812 Services	813 Services	814 Services	815 Services
<b>900 - VEHICULES - AUTOMOBILES</b>	901 Véhicules	902 Véhicules	903 Véhicules	904 Véhicules	905 Véhicules	906 Véhicules	907 Véhicules	908 Véhicules	909 Véhicules	910 Véhicules	911 Véhicules	912 Véhicules	913 Véhicules	914 Véhicules	915 Véhicules

Pour insérer votre annonce, téléphonez la semaine entre 9 h et 5 h **285-7111**  
Pour changer ou annuler votre annonce, téléphonez la semaine entre 9 h et 4 h 30 **285-7205**



**VOTRE AFFAIRE EST DANS LE SAC AVEC LES PETITES ANNONCES**

**285-7111**



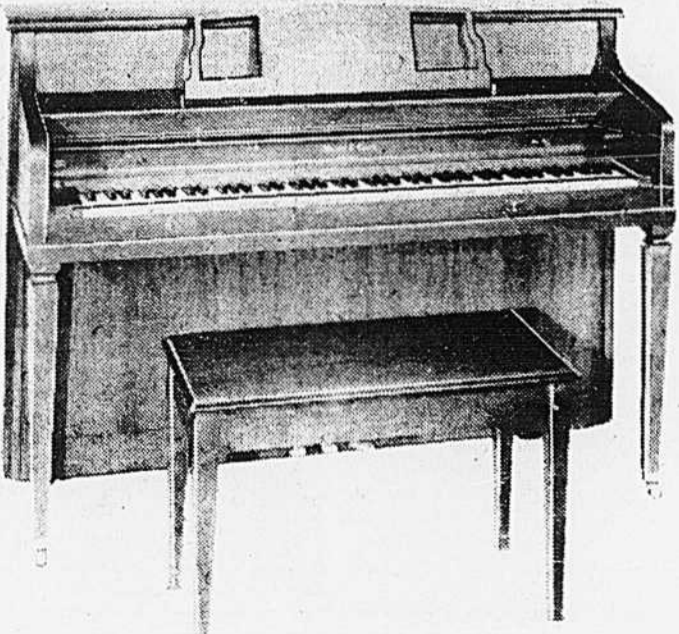
**À prix spécial!**  
**Télécouleur portatif 20"**  
**Zenith «Chromacolor II»!**  
**639<sup>99</sup>**

Prix Eaton  
Télécouleur portatif 20" à châssis entièrement transistorisé «Chromacolor II», donne une image couleur plus réaliste et plus fiable. Les éléments enfichables utilisent moins d'énergie et aident à réduire le nombre de réparations en atelier. Le tube cathodique «Chromacolor II» donne un niveau de luminosité, de contraste et de précision hors pair. Dispositif de régulation du courant «Power Sentry». Syntonisation à bouton unique. Prise d'écoute, indicateur lumineux de canaux UHF/VHF. Boîtier de teinte acajou (garniture chromée) ou ton noyer (garniture ton argent). Demandez le modèle GT-2840, environ 16 1/2" H x 26 1/2" L x 19 1/4" P. Zenith, un nom sûr, à prix spécial! Quantité limitée.

Eaton Centre-ville (cinquième étage) et à tous les autres magasins Eaton, ainsi qu'à ou par Sherbrooke, Ottawa et Ste-Foy, Place Sainte-Foy (460). Venez ou téléphonez 842-9211. Utilisez votre carte-comptable Eaton.



**EATON DESTINATION SERVICE**  
Achetez sans hésiter: le Service à domicile Eaton inspire confiance! Pour renseignements, composez 342-2060



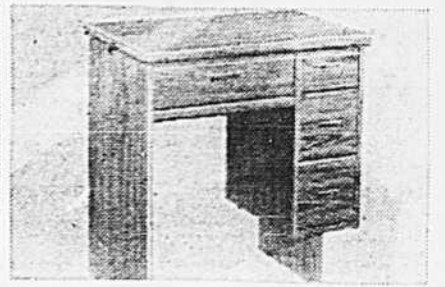
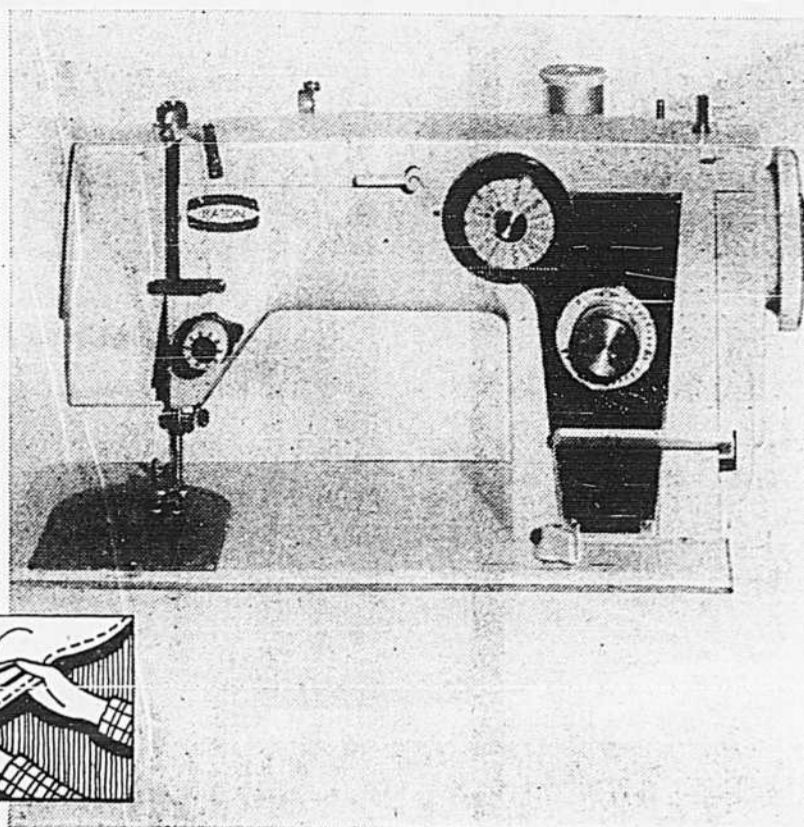
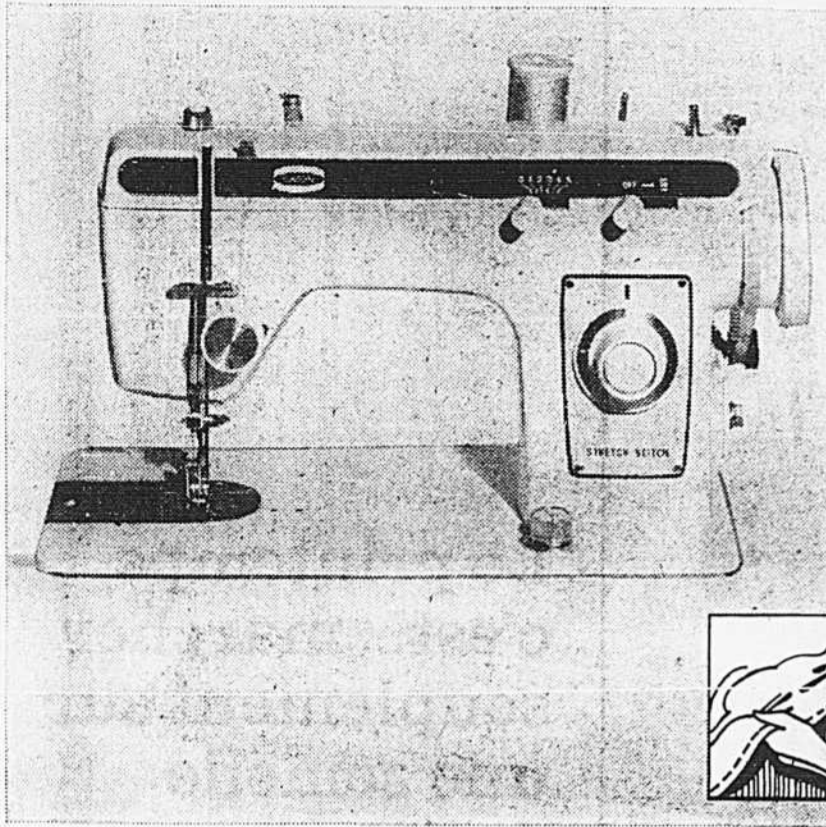
**Mason & Risch: un accord neuf ce printemps!**  
**1250<sup>00</sup>** (banc compris)

Ce beau piano en bois franc choisi et séché à l'air pour s'adapter aux variations du climat canadien. Le dos, également en bois franc, est fait pour durer. Les chevilles d'accord sont en érable canadien massif. La pédale du dispositif «Practiano» aide à réduire le volume sans altérer la tonalité ou le toucher. Un meuble élégant, le piano M465 est un des nouveaux-nés de la famille Mason & Risch. Riche fini noyer. Environ 41" H x 58" L x 21" P.

Eaton Centre-ville (cinquième étage), et à tous les autres magasins Eaton, ainsi qu'à ou par Sherbrooke et Ottawa. Achat en personne seulement. (360)

**EATON**

# Misez juste... avec une Viking Eaton à prix spécial!



Meuble de rangement  
Prix Eaton  
**99<sup>95</sup>** ch.

Un meuble élégant. Doté de 3 tiroirs. Rabat latéral offrant une plus grande surface de travail. Meuble en aggloméré de bois recouvert de plastique «Miracle». Fini noyer. Modèle 150, environ 17" P x 31" H x 30" I. (570)



## Rabais de 40.00! Viking Eaton Portative

Prix courant Eaton 149.95

**109<sup>95</sup>** (la tête seulement)

Une machine à coudre qui se prêtera à toutes vos fantaisies de couture. Point extensible triple incorporé; coud les tricots et les tissus extensibles de manière professionnelle. Point droit ou zigzag en marche avant ou arrière. Peut broder, faire la pose de boutons et tracer les boutonnières manuellement. Modèle 631 A.

Note: Ne peut pas fonctionner sans être fixée dans la mallette ou sur un meuble. (570).

## Rabais de 50.00 ! Viking Eaton de classe

Prix courant Eaton 279.95

**229<sup>95</sup>** (la tête seulement)

Machine facile à manier. Comprend 16 points différents pour effectuer toute une gamme de travaux. 6 points pour coudre tricots et tissus extensibles et 9 points décoratifs. Seuls ou combinés, ces points font de ravissantes bordures originales. Point caché et point caché extensible pour faciliter la couture des tissus extensibles. Boutonnière incorporée. Plus de nombreuses autres caractéristiques qui font de la Viking Eaton un achat sûr. Modèle 921 A. (570)

## Grand solde d'aspirateurs au Centre-ville seulement

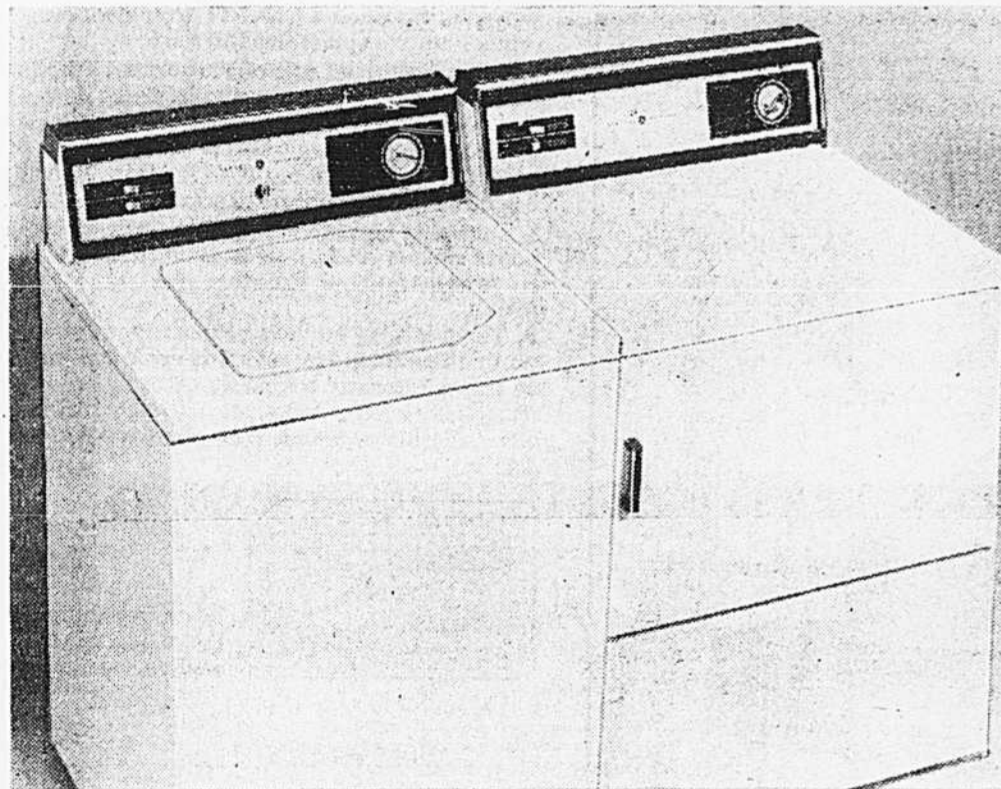
**89<sup>99</sup> à 229<sup>99</sup>**

Profitez de cette offre spéciale pour vous procurer un aspirateur de qualité à prix intéressant. Le lot se compose d'un assortiment d'aspirateurs-balais et d'aspirateurs-traineaux. Nombre de modèles remis à neuf ou vendus tel quel. Quantité limitée. Achat en personne seulement.

Eaton Centre-ville seulement (cinquième étage). (255)

Eaton Centre-ville (cinquième étage) et à tous les autres magasins Eaton, ainsi qu'à ou par tous les autres magasins Eaton, ainsi qu'à ou par Sherbrooke, Ottawa et Ste-Foy, Place Ste-Foy (570)

## Offre spéciale du fabricant! Les gros appareils électroménagers CGE ont tout pour vous faciliter le travail!



Machine à laver CGE  
à 4 cycles de lavage

**354<sup>99</sup>**

2 combinaisons de vitesse de lavage - rinçage; 3 combinaisons de la température d'eau de lavage - rinçage; 4 cycles: normal, repassage permanent / tricots, délicat et trempage. Cuve d'une capacité de 16 lb, 3 réglages du niveau d'eau et système exclusif de lavage Filter-Flo. Équilibrage automatique de la brassée. Commutateur de sécurité au couvercle. Modèle W542L, env. 43 1/2" H x 27" L x 25" P. (257)

Sèche-linge CGE  
à 3 cycles de séchage

**219<sup>99</sup>**

Un appareil pratique, efficace et facile à charger. Comprend: 3 cycles minutés — normal, repassage permanent et duvetage; choix de séchage normal, délicat ou duvetage. Commutateur à bascule, bouton de démarrage de sécurité. Plus: un filtre à charpie, le dessus et le tambour en émail vitrifié. Demandez le modèle D542L, environ 43 1/2" H x 27" L x 25" P. (257). 220 volts requis. Pose non comprise.

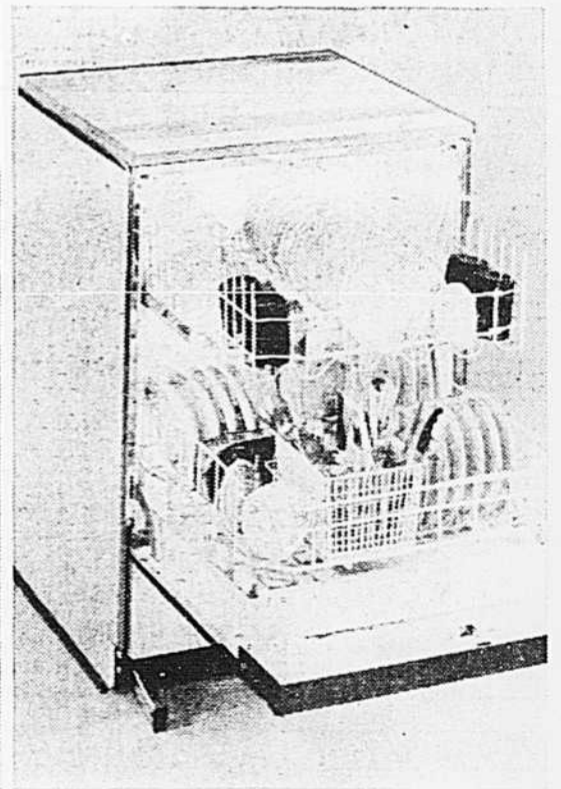


Cuisinière CGE 30"  
à four autonettoyant

**499<sup>99</sup>**

Prix Eaton

Comprend un four autonettoyant à cycle pyrolytique rapide, des éléments enfichables, des commutateurs à réglage progressif de la chaleur. Plus: minuterie automatique, horloge et chronomètre. Modèle J35SL, environ 30" x 27" x 47". Ton or moisson, 10.00 en sus. (Non représenté) — Modèle standard J34SM. Four à nettoyage facile. **349.99**. Ton or, 10.00 en sus. (256) 220 volts requis. Pose non comprise.



Lave-vaisselle  
adaptable CGE

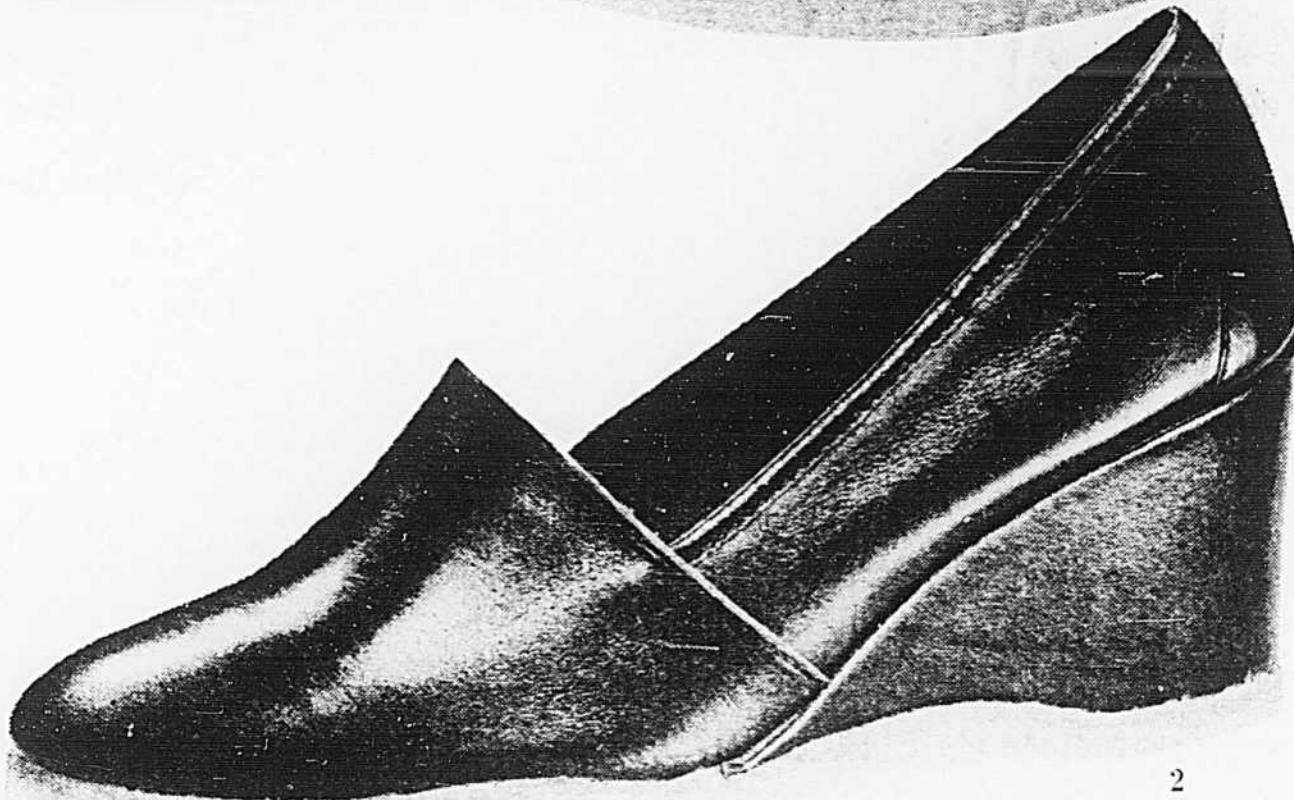
**349<sup>99</sup>**

Prix Eaton

Cycles: super-récurage, normal, réchauffe-assiettes et lavage court. Avec dessus en bois. Puissante action de lavage à 3 niveaux. Broyeur d'aliments mous. Doseur jumelé de détergent. Doseur d'agent de rinçage. Raccord de dérivation «Faucet-Flo». Deux paniers extensibles. Commandes à boutons-poussoirs. Pieds stabilisateurs escamotables. Modèle SC549L, environ 36" H x 29 1/2" L x 25 1/2" P. Ton or, 10.00 en sus. (Non représenté) Modèle SD539L, à encastrer avec panneau en couleur. **319.99** (256)

Eaton Centre-ville (cinquième étage) et tous les autres magasins Eaton, ainsi qu'à ou par Sherbrooke, Ottawa et Ste-Foy, Place Ste-Foy (256/7/9). Venez ou téléphonez 842-9211. Avec la carte-comptable Eaton, vous pouvez magasiner en personne, par téléphone ou par la poste.

# EATON



Le printemps  
c'est... marcher  
souplement sur  
une semelle  
de crêpe.  
A ce prix-là  
pourquoi pas?

**1799**  
la paire

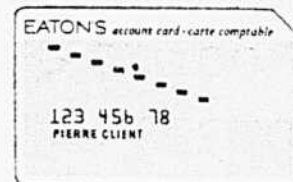
Vos chaussures du printemps vous feront bien marcher. A ce prix-là vous n'hésitez pas! Eaton a cherché et trouvé celles qu'il vous faut. Réalisées en cuir toute souplesse, avec talon compensé et montées sur semelle de crêpe, ces chaussures importées vous sont ici proposées à un prix avantageux pour le style et la qualité. C'est une aubaine Eaton Canada comme vous en attendiez pour profiter d'une occasion vraiment exceptionnelle! Eaton Centre-ville (deuxième étage), Pointe-Claire, Anjou, Cavendish, Laval, ainsi qu'à ou par Sherbrooke, Ottawa et Ste-Foy, Place Ste-Foy. (238)

Venez ou téléphonez 842-9211 (commandes acceptées jusqu'à épuisement du stock).

1. Talon-lanière en cuir effet chevreau avec intérieur doublé de tricot nylon imprimé de couleur, sur talon compensé recouvert de cuir, semelle en crêpe à surpiqûres doubles au bout et empeigne moccasin piquée à la main. Ton os, brique ou blanc. Pointures 6 à 10 B, 7 à 9 1/2 AA.

2. Tout-aller en veau non-doublé sur talon compensé recouvert de cuir et semelle de crêpe. Havane ou marine. Pointures 6 à 10 B, 7 à 9 1/2 AA.

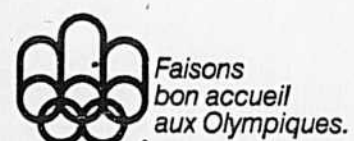
3. Talon-lanière en veau souple à bout ouvert, sur talon compensé recouvert de corde et semelle de crêpe. Intérieur doublé de tricot nylon avec semelle intérieure coussinée en cuir. Havane, blanc, marine ou ton os. Pointures 5 à 9 B, 7 à 9 AA.



La carte-comptable Eaton, une façon moderne de magasiner

# Une AUBAINE Eaton Canada

Grâce à son imposant pouvoir d'achat d'un littoral à l'autre, Eaton vous assure la meilleure qualité au plus bas prix possible. L'effort le plus sincère qu'Eaton puisse faire pour vous garantir économie et satisfaction porte ce nom. Aubaine Eaton Canada.



MONTREAL  
677, rue Ste-Catherine ouest

POINTE-CLAIRE  
Centre commercial  
Fairview

ANJOU  
Les Galeries  
1 Anjou

MAIL CAVENDISH  
Boul. Cavendish  
quartier Côte St-Luc

CARREFOUR LAVAL  
Sortie 7 de l'autoroute, Laval

MAGASIN-ENTREPÔT  
4505 Hickmore

LANGELIER  
(Centre d'aubaines)  
Centre commercial  
Langelier

LASALLE  
(Centre d'aubaines)  
Centre commercial  
Port-Mercier

HEURES D'OUVERTURE EATON  
Lundi, mardi, mercredi de 9h30 à 16h00  
Jeudi, vendredi de 9h30 à 21h00  
Samedi de 9h00 à 17h00

LA CARTE-COMPTABLE EATON:  
Une façon moderne de magasiner.  
Le standard téléphonique  
ouvre à 6h30. 842-9211

# EATON