



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AIR CANADA	1
AMPHITECH INTERNATIONAL	1
ASCO INDUSTRIES	2
BELL HELICOPTER	2
BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE	2
CAE	3
CMC ÉLECTRONIQUE	4
DALSA SEMICONDUCTOR	4
EMS TECHNOLOGIES	4
ENGENUITY TECHNOLOGIES	4
EXPLORER GLOBAL	4
GE ELANO CANADA	5
HÉROUX-DEVTEK	5
INTERMAG-MODELEX	5
LEGO	5
OPAL-RT TECHNOLOGIES	5
PRATT & WHITNEY CANADA	5
II - TECHNOLOGIE	6
INSPECTION ROBOTISÉE	6
PORTAIL AÉROVANTIX	6
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	6
QUALITÉ	6
IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	6
CAMAQ	6
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)	7
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	7
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)	7
SALON AÉRONAUTIQUE DE FARNBOROUGH 2002	7
58 ^E FORUM DE L'AMERICAN HELICOPTER SOCIETY INTERNATIONAL (AHSI)	7
AEROSPACE CONGRESS AND EXHIBITION (ACE) 2003	8
COMMENT NOUS JOINDRE	8

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AIR CANADA

<http://www.aircanada.ca>

Création d'une filiale

Le 1^{er} juillet 2002, Air Canada a annoncé la création de sa filiale Services techniques d'Air Canada. Cette nouvelle entreprise regroupera les activités de maintenance de la compagnie aérienne, soit l'ingénierie, la réparation, de même que l'approvisionnement pour Air Canada et d'autres transporteurs. M. Robin Wohnsigl assurera la présidence de cette nouvelle filiale.

Contrat de 101 M\$

Les Services techniques d'Air Canada ont obtenu un contrat de 101,7 M\$ du ministère de la Défense Nationale pour l'entretien de sa flotte d'Airbus 310 au cours des cinq prochaines années.

Nouvelle entreprise spécialisée dans la formation

Les Services techniques d'Air Canada viennent de créer une entité distincte, Tracor, spécialisée dans la formation des professionnels oeuvrant dans les domaines techniques et la sécurité au sein de l'industrie aéronautique en Amérique du Nord. Elle devrait être opérationnelle dès la fin de l'automne 2002.

Cette nouvelle entité sera placée sous la responsabilité de M. Bill Zoeller, vice-président aux projets spéciaux des Services techniques d'Air Canada

AMPHITECH INTERNATIONAL

<http://www.amphitech.com>

Investissement de 5,5 M\$ de la SGF

La Société générale de financement (SGF) du Québec a réalisé un investissement de 5,5 M\$ dans Amphitech International afin de lui permettre de compléter la certification et la commercialisation de son produit OASys (*Obstacle Awareness System*). Ce système permet à un pilote d'hélicoptère de détecter la présence d'un obstacle jusqu'à une distance d'un mille nautique (1,8 km) dans des conditions atmosphériques à visibilité réduite ou nulle. Le projet total s'élève à 10,5 M\$. Le

L'AÉROSPATIAL

Fonds de solidarité FTQ, Innovatech du Grand Montréal ainsi que des investisseurs privés participent également à ce projet.

ASCO INDUSTRIES

<http://www.asco.be>

Entente avec la SGF

Asco Industries, une importante société aérospatiale belge, et la SGF viennent de conclure une entente de principe en vue d'implanter au Québec un intégrateur de première classe dans le secteur des structures d'aéronefs principalement en aluminium. Ce projet de 50 M\$, dans lequel la SGF détiendrait une participation, permettrait la création d'une centaine d'emplois de haut niveau d'ici cinq ans.

BELL HELICOPTER

<http://www.bellhelicopter.textron.com>

Nouveaux contrats militaires

Bell Helicopter a reçu une commande de l'entreprise britannique Bristow Helicopters, évaluée à 11 M\$ US, pour la fabrication de deux appareils de type Bell 412, destinés à la formation des pilotes de la Royal Air Force ainsi qu'aux équipes de recherche et de sauvetage de la Defence Helicopter Flying School, du Royaume-Uni.

L'armée américaine a, pour sa part, commandé 15 hélicoptères TH-67 Creek d'une valeur totale de 24 M\$ US. Les appareils seront fabriqués à Mirabel et livrés au cours des 18 prochains mois.

BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE

<http://www.bombardier.com>

Nominations

M. Michel Lord, actuellement vice-président aux relations avec les investisseurs, est nommé vice-président, conseiller spécial du président et chef de la direction, Robert E. Brown. M. Lord continuera de s'occuper des relations avec les investisseurs et assumera la responsabilité de certains dossiers spéciaux.

M. Réjean Bourque, présentement directeur du financement de l'entreprise au service de la trésorerie, est nommé vice-président aux relations avec les investisseurs. En vertu de ses nouvelles fonctions, M. Bourque siègera au Comité de la politique de communication de l'information.

Bombardier vend des avions CRJ700 à Shandong Airlines de Chine

Shandong Airlines, de la République populaire de Chine, a signé un contrat d'achat de deux biréacteurs régionaux

Bombardier CRJ700 à 70 places. Le transporteur aérien sera le premier exploitant de Bombardier CRJ700 en Chine et dans la région de l'Asie-Pacifique. Les livraisons sont prévues pour les troisième et quatrième trimestres de 2003.

Création d'une nouvelle chaire de recherche industrielle CRSNG - Fondation J.-Armand-Bombardier en dynamique des fluides numérique

Le Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie (CRSNG) et la Fondation J.-Armand-Bombardier ont uni leurs efforts pour créer une nouvelle chaire de recherche industrielle en dynamique informatisée des fluides à la Faculté de génie de l'Université McGill.

En plus des participations financières du CRSNG et de la Fondation J.-Armand-Bombardier, on note la toute première contribution de la société Silicon Graphics à une chaire universitaire.

Obtention de la certification des JAA pour les centres de formation nord-américains

Les centres de formation de Bombardier Aéronautique à Montréal et à Dallas sont les premiers centres nord-américains à obtenir la certification des Joint Aviation Authorities (JAA), d'Europe, pour la formation en maintenance. Les deux centres ont reçu des JAA l'autorisation de former et de certifier les techniciens d'entretien conformément à la norme JAR 147.

Commande additionnelle de Delta Connection

Bombardier Aéronautique a reçu une commande additionnelle de deux transporteurs de Delta Connection, Atlantic Southeast Airlines (ASA) et Comair, pour deux Bombardier CRJ200 et un Bombardier CRJ700. La transaction est évaluée à 111,3 M\$ et porte à six le nombre d'options converties par Delta Connection cette année.

Finition intérieure du Global 5000 à Montréal

Bombardier Aéronautique a annoncé que la finition intérieure des appareils Global 5000, le nouveau modèle de jet d'affaires qui devrait entrer en service en 2004, se fera à son usine de Dorval. Cela nécessitera l'aménagement de nouvelles aires de travail et l'embauche de personnel additionnel.

Commande de Malev Hungarian Airlines

Bombardier Aéronautique a conclu un contrat avec Malev Hungarian Airlines, de Budapest, portant sur la vente de deux CRJ200 ER à 50 places. Le contrat comprend également des options sur deux appareils supplémentaires. La valeur du contrat est d'environ 60 M\$.

L'AÉROSPATIAL

CAE

<http://www.cae.com>

CAE : la plus performante

Aviation Week & Space Technology analyse chaque année, sur la base de son indice de compétitivité, la performance des entreprises du secteur aérospatial et de la défense cotées en bourse. Parmi les critères utilisés, on retrouve les actifs, la productivité et la santé financière. Cette année, CAE s'est classée première dans la catégorie des entreprises de taille moyenne.

Ventes de 25 M\$ en formation

CAE a conclu des ententes de formation aéronautique d'une valeur globale de 25 M\$ avec quatre nouveaux clients, dont une d'une durée de 10 ans avec Air New Zealand (ANZ). En vertu de cette dernière entente, CAE installera d'ici la fin de 2003 un nouveau simulateur de vol A320 au centre de formation d'ANZ à Auckland.

Démarrage du centre de Denver

À son centre de formation aéronautique de Denver, CAE a signé avec American Eagle un contrat d'un an pour la formation des pilotes de Bombardier CRJ700 et avec Atlantic Coast Airlines une entente pour la formation des pilotes de Bombardier CRJ200. Ce centre de formation est entré en activité le 28 juin 2002 avec la formation des pilotes de l'A320 de son client principal, Frontier Airlines.

Nouveau contrat de CAE à Madrid

Le centre de formation de CAE à Madrid a signé pour sa part un contrat de trois ans avec South African Express Airways pour des services de formation sur simulateurs de vol Bombardier CRJ200 et Dash 8.

Deux simulateurs de vol Boeing B737-800 à Ryanair

CAE et la compagnie aérienne Ryanair de Dublin ont conclu un accord par lequel CAE fournira deux simulateurs de vol Boeing 737-800 et deux systèmes CAE Simfinity^{MC} pour la formation au système de gestion de vol (FMS) de ce même appareil. La valeur totale de ces équipements est d'environ 37 M\$. L'accord prévoit une option pour un troisième simulateur.

Spanair, nouveau client du centre de formation de Madrid

CAE a signé avec la compagnie aérienne espagnole Spanair un contrat d'au moins trois ans pour la formation de ses pilotes. Le contrat est estimé à environ 15 M\$. Il est assorti d'une option de reconduction pour trois ans. Spanair rejoindra Air Nostrum, le principal client du centre de formation de CAE à Madrid, prévu pour abriter quatre simulateurs. La formation des pilotes de Spanair

débutera en novembre 2002 sur deux simulateurs de vol : un Airbus A320 et un Boeing MD80.

Inauguration du laboratoire de modélisation et de simulation

Le président du conseil de CAE, M. Lynton R. Wilson, a inauguré cet été, à l'École Polytechnique, le Laboratoire de modélisation et de simulation CAE - R. Fraser Elliott en présence de M. Elliott, ancien président du conseil de CAE.

Les activités du laboratoire seront regroupées autour de quatre grands thèmes : la modélisation et la simulation des lois physiques fondamentales appliquées aux aéronefs, la visualisation et les interfaces de simulation personne-machine, les outils de modélisation et de simulation, et enfin l'étude des modèles sensoriels et cognitifs humains en situation simulée.

Une quinzaine de projets de fin d'études ainsi qu'environ cinq projets de maîtrise ou de doctorat y seront réalisés chaque année. Plus de 140 ingénieurs diplômés de Polytechnique travaillent actuellement chez CAE.

Contrat de formation de 25 M\$ avec LanChile, un nouveau client

LanChile, la plus importante compagnie aérienne du Chili, a signé une entente exclusive de 10 ans pour former ses pilotes d'Airbus A320 et A340 au centre de formation d'Amérique du Sud de CAE. Ce contrat est évalué à environ 25 M\$ et la formation débutera en octobre 2002. Le centre de formation de Sao Paulo a débuté ses activités en avril 2001 et son parc de simulateurs comprend les Airbus A320 et A330/A340, ainsi que les Boeing MD-11 et 737-NG, ainsi que le Fokker 100.

Accord entre Airbus et CAE pour des services de formation

CAE et Airbus ont conclu un accord de coopération de 10 ans, renouvelable, mettant sur pied un réseau mondial de centres de formation. CAE fournira les simulateurs, les installations et ses technologies de formation, tandis qu'Airbus fournira des instructeurs qualifiés et ses didacticiels.

Le réseau comprendra, en Amérique du Nord, le centre de formation d'Airbus à Miami et ceux de CAE à Denver et à Toronto, ainsi que, dans le reste du monde, les installations d'Airbus à Toulouse et celles de CAE à Madrid, Bruxelles, Rome, Dubaï, Singapour et Sao Paulo. D'ici à la mi-2004, cette entente sera étendue à la formation en maintenance.

Simulateur de vol Embraer 170 à GE Capital Aviation Training

CAE a signé une lettre d'intention avec GE Capital Aviation Training (GECAT) pour la production d'un simulateur de vol Embraer 170 au prix de 18 M\$. Le simulateur sera pourvu du nouveau générateur d'images

L'AÉROSPATIAL

CAE Tropos et sera opérationnel d'ici à la fin de 2003. GECAT, une filiale de Général Électrique, offre des services de formation aéronautique civile en Europe, en Asie et aux États-Unis.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

Achat de Flight Visions

CMC Électronique a conclu l'acquisition de Flight Visions, de Sugar Grove (Illinois). Flight Visions est un fabricant et un intégrateur de systèmes pour postes de pilotage pour aéronefs qui compte quelque 100 employés. Elle conçoit et fabrique une gamme de systèmes et de produits dont les afficheurs tête haute (HUD), les ordinateurs et les logiciels de mission et les panneaux de commande pour avions de chasse et avions d'entraînement de chasse ainsi que pour les hélicoptères. Ces produits se trouvent actuellement à bord de plus de 20 différents types d'aéronefs militaires et civils dans le monde entier.

Systèmes de gestion avionique à bord des Tornado allemands

CMC Électronique a obtenu un contrat pour la fourniture de son système de gestion de matériel avionique à haut rendement pour guerre électronique, le CMA-2082F, en vertu du programme de modernisation à mi-vie des chasseurs/bombardiers Tornado des Forces aériennes allemandes. Le système est en développement et CMC prévoit entreprendre la production en octobre 2003. Le CMA-2082F pourra éventuellement être installé à bord de plus de 300 aéronefs, ce qui engendrerait des revenus de quelque 20 M\$ pour CMC en six à sept ans.

Le système de gestion de matériel avionique CMA-2082F/D consiste en un système autonome de commande et de visualisation multifonctions à haut rendement, et doté d'une capacité de traitement de mission de bord. Il intègre les capteurs et les radios de navigation, les radiocommunications, les afficheurs et autre matériel avionique de mission, ainsi que le matériel avionique d'aéronef.

Contrats de Sikorsky pour le Black Hawk UH-60L

CMC Électronique s'est vu attribuer deux contrats touchant l'hélicoptère d'évacuation médicale Sikorsky Black Hawk UH-60L, de l'armée américaine : un contrat de 6 M\$ pour moderniser le langage logiciel en utilisant le langage plus évolué ADA dans les systèmes de commande et de visualisation et un contrat subséquent évalué à 650 000 \$ pour la mise au point de la version Power PC des systèmes de gestion de vol.

DALSA SEMICONDUCTOR

<http://www.dalsasemi.com>

Important contrat pour la mission Mars 2003

Dalsa Semiconductor a obtenu du Jet Propulsion Laboratory (JPL), de Pasadena, en Californie, le contrat de conception et de fabrication de la puce électronique constituant le cœur des caméras qui seront embarquées en 2003 sur deux robots d'exploration de la NASA à destination de Mars. Ces circuits intégrés permettront aux caméras de convertir la lumière en courant électrique et en images.

Dalsa Semiconductor est l'une des rares entreprises au monde spécialisées dans la fabrication de capteurs d'images utilisés dans les domaines industriel, biomédical, cinématographique à haute définition et aérospatial.

EMS TECHNOLOGIES

<http://www.ems-t.com>

Rockwell Collins commande des émetteurs-récepteurs Satcom

EMS Technologies a conclu une entente exclusive avec Rockwell Collins visant la livraison de 33 émetteurs-récepteurs haute vitesse HST-900. Les livraisons commenceront au début du quatrième trimestre de 2002.

Le HST-900 est une composante conçue spécifiquement pour le SAT-906 de Rockwell Collins. Le boîtier 2MCU simple, faisant un peu plus de 3 kilos, ajoute au système SAT-906 une monovoie pour le service Swift64 d'Inmarsat.

eGENUITY TECHNOLOGIES

<http://www.engenuitytech.com>

Commande de Barco pour le logiciel QCG

eGENUITY Technologies a reçu une commande de BarcoView, division Avionique, pour son logiciel QCG. Barco utilise le logiciel QCG pour sa famille d'affichages multifonctions avioniques qui visualisent l'information principale en vol du pilote.

Le logiciel QCG d'eGENUITY Technologies est le premier outil de développement graphique intégré au monde à être produit selon la réglementation RTCA-DO-178B de la FAA.

EXPLORER GLOBAL

<http://www.explorerglobal.com>

Contrat de la compagnie italienne Business Promotion S.r.l.

Business Promotion S.r.l., une entreprise italienne spécialisée en développement d'affaires dans le domaine de la haute technologie, et Explorer Global ont

L'AÉROSPATIAL

signé au mois de juillet un contrat d'ingénierie et d'assistance.

Ce contrat porte sur le logiciel M.O.I.S.E. (Management of Operations with an Interactive System for Emergencies), développé par le département d'ingénierie d'Explorer Global. M.O.I.S.E. est un logiciel d'information, de simulation et d'assistance dans la gestion de désastres, basé sur l'utilisation des données d'observation de la Terre.

Contrat de l'Agence spatiale canadienne

Explorer Global a été sélectionnée par l'Agence spatiale canadienne à la suite d'un appel d'offres national. Les activités d'Explorer Global se situeront dans le domaine des études de marché.

GE ELANO CANADA

Achat d'Aérotech Tubetronics

En présence de la vice-première ministre du Québec, Mme Pauline Marois, GE Elano Canada a annoncé cet été l'acquisition des actifs d'Aérotech Tubetronics, de Mirabel, dans le contexte d'un investissement devant totaliser 33 M\$, pour la fabrication et la réparation de tubes en aluminium pour le secteur de l'aéronautique. En plus de maintenir les 30 emplois actuels, GE Elano Canada prévoit en créer 70 nouveaux.

HÉROUX-DEVTEK

<http://www.HerouxDevtek.com>

Obtention de nouveaux contrats des Forces armées américaines

Héroux-Devtek a obtenu, de la part de la *US Air Force* et de la *US Navy*, de nouveaux contrats d'une valeur de 31 M\$. Ces contrats portent sur la fabrication de composants de trains d'atterrissage dans le contexte des programmes P-3, KC-135R, C-5 et F-16. Les livraisons s'échelonnent sur quelques années.

Héroux-Devtek a été sélectionné par Boeing

Héroux-Devtek fera la conception et la fabrication du train d'atterrissage pour l'aéronef prototype sans pilote X-45B que Boeing développe pour l'armée américaine. La valeur du contrat, qui comprend le développement et la fabrication de trains d'atterrissage pour deux appareils et des options pour 26 unités supplémentaires, est de 17 M\$. L'équipe d'ingénierie passera de 20 à 50 ingénieurs.

Contrat de GE Aircraft Engines

Héroux-Devtek, Division composantes de turbines à gaz, a été choisie par GE Aircraft Engines pour fabriquer les composants des moteurs d'avions J85, GE 90 et F414. La valeur totale des contrats est estimée à 30,7 M\$ et les livraisons doivent s'échelonner jusqu'en 2007.

INTERMAG-MODELEX

<http://www.intermag-modelex.com>

Investissement de 2,5 M\$ dans son centre d'usinage

Intermag-Modelex vient de réaliser un investissement d'environ 2,5 M\$ dans son centre d'excellence CNC 5 axes et de rétro-ingénierie pour l'usinage de modèles-maîtres, de composantes et d'outillages de grande dimension. Ce premier investissement a permis à l'entreprise d'optimiser ses équipements et de compléter la formation de ses employés.

LEGO

<http://www.mediaweb.ca/lego>

Aide financière pour la formation de personnel

Le ministère de l'Industrie et du Commerce (MIC) a accordé une aide financière de 92 660 \$ à Placage Lego en vertu du volet *Forma-stage* du *Programme d'amélioration des compétences en science et en technologie (PACST)*. Cette aide permettra à l'entreprise d'embaucher et de former, d'ici au 31 mars 2003, 10 nouvelles recrues à des postes scientifiques et techniques.

OPAL-RT TECHNOLOGIES

<http://www.optal-rt.com>

Simulateur de moteur électrique

Opal-RT vient de mettre sur le marché son nouveau simulateur de moteur électrique RT-LAB. Celui-ci permet de développer et de tester des contrôleurs de moteurs électriques triphasés sans risquer d'endommager les moteurs.

Le simulateur fonctionne sur un PC standard, ce qui est tout un défi, étant donné les commutations à haute vitesse et les transitoires à haute fréquence qui sont caractéristiques des moteurs électriques.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Livraison du 1 000^e moteur de la série PW300

Pratt & Whitney Canada a récemment livré la 1 000^e turbosoufflante de la famille PW300. Ce moteur, un modèle PW306A, équipera un jet d'affaires G200 de Gulfstream Aerospace Corporation. La famille PW300 offre une gamme de poussées au décollage de 4 600 à 7 000 livres, en huit versions.

L'AÉROSPATIAL

Obtention de l'homologation de type pour le moteur PW306C

Pour sa nouvelle turbosoufflante PW306C, Pratt & Whitney Canada vient d'obtenir l'homologation de type de Transports Canada (TC) et de la Federal Aviation Administration (FAA) aux États-Unis. L'approbation des Joint Airworthiness Authorities d'Europe devrait suivre.

Le PW306C, avec une poussée au décollage de près de 5 700 livres, est le dernier-né de la famille des turbosoufflantes PW300, laquelle s'adresse aux marchés de l'aviation d'affaires et de l'aviation régionale.

Contrat de services avec British European

Pratt & Whitney Canada vient de signer un contrat de maintenance à coût garanti (MCG^{MC}) de 10 ans avec British European, troisième compagnie aérienne de transport régulier du Royaume-Uni. Les moteurs seront pris en charge au centre de services de Southampton de PWC. Le contrat MCG porte sur sept Dash-8 200/300 propulsés par des moteurs PW123.

Important contrat avec Mesa

Pratt & Whitney Canada vient de conclure un contrat de gestion de flotte évalué à 70 M\$ US avec Air Midwest, filiale de Mesa Group. Ce contrat comprend un plan de facturation mensuelle de six ans pour des services de maintenance-moteur et l'achat de certains actifs de Desert Turbine Services, atelier de maintenance de Mesa situé à Farmington, au Nouveau-Mexique.

II - TECHNOLOGIE

Inspection robotisée

Singapore Technologies Aerospace a mérité un prix au *Flight Aviation Award 2002* pour son appareil d'inspection des attaches dans les ailes d'avions. Un système de vision guide vers chacune des attaches de l'aile une sonde ultrasonique fixée à un robot (neuf degrés de liberté). Le système alerte l'opérateur s'il y a une fissure.

Portail AeroVantix

TRW Aeronautical Systems était finaliste au *Flight Aviation Award 2002* pour son portail de commerce électronique AeroVantix, destiné aux clients et fournisseurs. En plus des fonctions d'approvisionnement, ce portail multilingue intègre des fonctions de collaboration pour les services d'ingénierie simultanés.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

4 entreprises certifiées AS 9100

Aéro Ltée - Harrington - Howmet Laval Casting - Quéloz
9 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

GGI International - ICT Ltée - Ksatria - Lockheed Martin - Quéloz - Rasakti - SNC Technologies - TMH Canada - Ultraspec

128 entreprises certifiées ISO 9000 :1994 (version 1994)

ABB Bomem - ADS Marquez - Abipa - ABMI - Advantech - Aéro Ltée - Aéronav - Aérosystème International - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air Terre - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB America - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Arell - Automatech - Avcorp - Aviamatic - Aviation Lemex - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - CEL - Claro Précision - CMC Électronique - CMR Circuits - Communications Multidev - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ - Flexibulb - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - Gentner - GFI - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - MagChem - MDS Aero Support - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechatronix Systèmes - Mésotec - Messier-Dowty - Metcor - Mil-Quip - Minicut - Nétur - NMF - Nutech - Oerlikon Contraves - Optimus - Outillages K&K - Outils Diacarb - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Protec - Pyradia - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Sermatech - Sermati - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Sido - Simtran - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Teco Précision - Tecsuit Eduplus - Terminal & Câble TC - Thermetco - Tiger-Vac - TNM - TQF - Tribospec - TRW Systèmes Aéronautiques - Tuboquip - UDT - Usinage Meloche - Usinage Profab Lemex - Usinage P.L. - Werner Metals - Wilson Machinerie.

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

CAMAQ

<http://www.camaq.org>

Amélioration de la compétitivité - occasion exceptionnelle

Rappelons qu'un programme de coaching est offert aux PME du Québec pour qu'elles puissent intégrer des outils renforçant le processus d'amélioration continue. Ce programme, initié par le CAMAQ, est dispensé par l'équipe centrale d'amélioration continue de Pratt & Whitney Canada. Le programme prévoit :

L'AÉROSPATIAL

- une formation de trois jours consécutifs à l'intention des hauts dirigeants au cours de laquelle ceux-ci déterminent où ils souhaitent faire porter leurs efforts d'amélioration continue;
- une formation de 10 jours consécutifs à l'intention des « agents de changement » ;
- une assistance personnalisée en entreprise pour la réalisation d'un projet en amélioration continue.

Pour information, vous pouvez communiquer avec le CAMAQ, au (514) 596-3311.

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)

<http://www.collegeem.qc.ca>

Nouveau programme

L'ÉNA a obtenu l'agrément de Transports Canada pour son *Programme de réparation de structures d'aéronefs* menant à l'obtention de la licence « S ». La possibilité d'accepter de nouvelles inscriptions pour la session d'hiver est actuellement étudiée par l'ÉNA pour les trois programmes réguliers : construction aéronautique, entretien d'aéronefs et avionique. Vous pouvez consulter le site de l'ÉNA pour obtenir plus de renseignements.

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

Nouvelles de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA)

- L'AQA a tenu son gala annuel le 6 juin dernier et plus de 200 personnes y ont participé. À cette occasion, le prix Carrière 2002 a été remis à M. André Farkas, président fondateur de Techniprodec.
- Lors de l'assemblée générale annuelle du 6 juin dernier, les participants ont élu les membres du conseil d'administration 2002-2003. M. Jean-Pierre Lepage, président d'Air Data, est le nouveau président de l'AQA.
- Les soupers-rencontres 2002-2003 auront lieu aux dates suivantes :
 - 18 septembre 2002;
 - 20 novembre 2002;
 - 19 février 2003;
 - 30 avril 2003.

Salon aéronautique de Farnborough 2002

Encore cette année, le Québec était très bien représenté au Salon de Farnborough. En effet, une mission, dirigée par la vice-première ministre et ministre d'État à l'Économie et aux Finances, Mme Pauline Marois, ainsi que par Mme Lucie Papineau, ministre déléguée à l'Industrie et au Commerce, regroupait des représentants d'une vingtaine d'entreprises du secteur

aérospatial et de plusieurs ministères et organismes paragouvernementaux. Le gouvernement du Québec avait son stand au Salon et l'Association québécoise de l'aérospatiale y était aussi représentée.

À l'occasion du Salon, trois entreprises aérospatiales du Québec ont annoncé des projets d'investissements totalisant 265 M\$ dans la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel. Ces projets permettront la création de 700 nouveaux emplois au cours des cinq prochaines années :

- Un investissement de 45 M\$ de Mécachrome dans une usine de fabrication de pièces et de composantes aéronautiques. Ce projet entraînera la création de 71 emplois.
- Un investissement de 5,5 M\$ de Bombardier Aéronautique, Services à la défense, lequel permettra d'offrir des services de logistique et de soutien technique aux compagnies possédant des avions civils de type DHC-1 à DHC-7 qui ne sont plus en production. Ce projet créera 95 emplois.
- Un investissement estimé à 214 M\$ de Mediterranean Aviation visant l'implantation d'un atelier d'entretien, de réparation et de révision de moteurs d'avions, notamment le JT8D de Pratt & Whitney. Le tiers de la flotte mondiale est équipé de ces moteurs, dont les Boeing 727, 737 et certains DC9. Ce projet devrait permettre la création de près de 550 emplois.

De plus, des investissements de 48 M\$ seront effectués dans quatre autres PME de l'aérospatiale :

- Un investissement de 7 M\$ de Mecaer Systems Canada, filiale de Mecaer S.p.A. d'Italie, dans l'acquisition de l'entreprise Performance LT et l'implantation d'un nouveau système manufacturier permettant d'augmenter la capacité de production. Ce projet contribuera à créer 25 nouveaux emplois d'ici deux ans.
- Un projet d'expansion de 23,2 M\$ de Messier Dowty à son usine de Mirabel pour la fabrication de trains d'atterrissage permettant ainsi le maintien des 200 emplois actuels.
- Un investissement de 2,2 M\$ de PCO Technologies Canada, l'un des leaders européens de l'optimisation des processus d'ingénierie, pour son implantation dans la Cité du multimédia à Montréal. Création prévue de 35 emplois d'ici trois ans.
- Un investissement de 15,5 M\$ de TLD Canada dans l'implantation de son usine de production d'équipements mobiles d'assistance aéroportuaire à Sherbrooke. Ce projet créera 106 emplois.

58^e forum de l'American Helicopter Society International (AHSI)

Le 58^e forum annuel de AHSI s'est tenu au Palais des Congrès de Montréal du 11 au 13 juin dernier. L'événement a connu un bon succès, malgré le ralentissement actuel du secteur aérospatial. Plusieurs grandes entreprises du Québec y tenaient des stands :

L'AÉROSPATIAL

notamment Bell Helicopter, Pratt & Whitney Canada, CAE et CMC Électronique. Étaient aussi présentes, l'AQA, avec un pavillon regroupant sept PME aérospatiales, l'École nationale d'aérotechnique et l'École des métiers de l'aérospatiale, de Montréal. Pour sa part, le MIC partageait un stand avec Montréal international, Investissement Québec, la Zone de Mirabel et la Société générale de financement.

Aerospace Congress and Exhibition (ACE) 2003

Cet événement, organisé conjointement par Aerospace North America (ANA) et la Society of Automotive Engineers (SAE) Aerospace, se tiendra au Palais des Congrès de Montréal du 8 au 12 septembre 2003. Bombardier Aéronautique agit comme entreprise hôte. On y attend quelque 500 exposants des secteurs de l'aviation et de l'aérospatiale. À cette occasion, SAE tiendra deux conférences importantes, soit World Aviation Congress et Aerospace Manufacturing Technology Conference. Pour plus d'information, voir les sites www.aerospace-na.com et www.sae.org ou communiquer M. Gilles Brabant, de la Direction des industries du matériel aérospatial et de défense, du MIC, au (514) 499-2199, poste 5282.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense

Ministère de l'Industrie et du Commerce

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-6535

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : louise.racine@mic.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « *L'Aérospatial* » dans le site Internet du MIC, à l'adresse suivante :

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>