

BASEBALL
Consultez les sommaires de tous les matchs du baseball majeur sur cyberpresse.ca/baseball

FOOTBALL
Miguel Bujold dresse un portrait de chacune des divisions de la NFL sur cyberpresse.ca/nfl

PLEIN AIR
Lisez et commentez le blogue sur le plein air d'Émilie Bilodeau à cyberpresse.ca/pleinair

SPORTS

PHILIPPE CANTIN
C'EST LUNDI, ON JASE...
PAGE 5



RONALD KING
LA CONFUSION
DES INTÉRÊTS
PAGE 6



À L'AN PROCHAIN?

L'Australien Marcos Ambrose a enlevé de façon spectaculaire l'épreuve NAPA 200 de la série Nationwide, samedi après-midi, en devançant le Québécois Alexandre Tagliani au fil d'arrivée. Mais Ambrose pourra-t-il défendre son titre sur le circuit Gilles-Villeneuve l'an prochain?

NOS INFORMATIONS EN PAGES 3 ET 4

Marcos Ambrose

PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE



Qui consomme vos médicaments d'ordonnance?

CanadaSansDrogue.org



*Source: enquête sur la consommation de drogues chez les jeunes de l'Ontario, CAMH, 2009

HYUNDAI, NUMÉRO 1 DES VENTES DE VOITURES AU PAYS EN 2011.

CET ÉTÉ,
ÉTANCHEZ VOTRE
SOIF DE ROULER
AVEC HYUNDAI.

LES 2012 SONT ARRIVÉES!

ÉPARGNEZ
30¢/L
SUR LE
CARBURANT*
sur l'Elantra
Touring 2011



Modèles 4 et 5 portes GLS montrés*

« MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE
DE SA CATÉGORIE »[^]

ACCENT L 2012

AUTOROUTE
4,9 L/100 KM*

LA 4 PORTES À PARTIR DE

14 709\$

3,59% FINANCEMENT À L'ACHAT
POUR 84 MOIS[◇]
OFFRES DE LOCATION AUSSI DISPONIBLES!



Modèle Limited montré*

ELANTRA L 2012

AUTOROUTE
4,9 L/100 KM*

À PARTIR DE

17 359\$

3,59% FINANCEMENT À L'ACHAT
POUR 84 MOIS[◇]
OFFRES DE LOCATION AUSSI DISPONIBLES!



Modèle GLS Sport montré*

LA SPORTIVE
ET SPACIEUSE 5 PORTES!

-30¢/L

ELANTRA TOURING 2011

AUTOROUTE
6,4 L/100 KM*

0% FINANCEMENT À L'ACHAT
POUR 24, 36, 48, 60, 72 ET 84 MOIS[◇]
OFFRES DE LOCATION AUSSI DISPONIBLES!



selon une étude de l'EPA
sur les modèles 2010[∞].

GARANTIE^{††}

5 ANS

100 000 KM

5 ANS/100 000 KM - Garantie globale limitée
5 ANS/100 000 KM - Groupe motopropulseur
5 ANS/100 000 KM - Garantie sur les émissions

TAPIS PROTECTEURS ET PLEIN DE CARBURANT INCLUS POUR TOUS LES VÉHICULES HYUNDAI.



HYUNDAI^{MC}

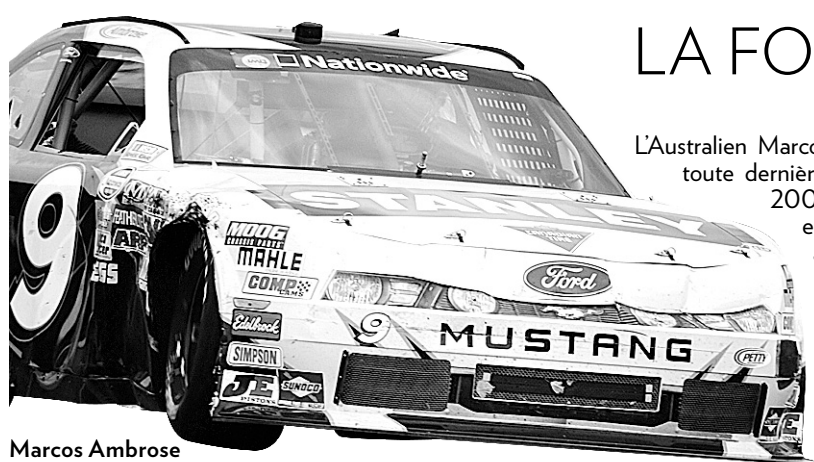
hyundaicanada.com



†††

^{MC} Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. *Prix des modèles montrés : Accent 4 portes GLS 2012, boîte automatique à 6 vitesses à 19 609 \$ / Accent 5 portes GLS 2012, boîte automatique à 6 vitesses à 20 009 \$ / Elantra Limited 2012, transmission automatique à 24 309 \$ / Elantra Touring GLS 2011, transmission automatique à 24 309 \$ / Elantra Touring 2011, transmission manuelle 6 vitesses (à partir de 14 709 \$) / Accent L 4 portes 2012, transmission manuelle 6 vitesses (à partir de 16 509 \$) / Accent L 5 portes 2012, transmission manuelle 6 vitesses (à partir de 15 109 \$) / Elantra L 2012 transmission manuelle à 6 vitesses (à partir de 17 359 \$) / Elantra Touring L 2011, transmission manuelle 5 vitesses (à partir de 16 509 \$). Exemple de financement et modalités des offres de financement apparaissant dans la présente publicité : 14 709 \$ à un taux de 3,59 % équivalent à des mensualités de 198,29 \$ pour 84 mois. Comptant initial de 0 \$. Coût de prêt de 2 000,12 \$ pour une obligation totale de 17 109,12 \$. Exemple de financement et modalités des offres de financement apparaissant dans la présente publicité : 17 359 \$ à un taux de 3,59 % équivalent à des mensualités de 234,01 \$ pour 84 mois. Comptant initial de 0 \$. Coût de prêt de 2 297,84 \$ pour une obligation totale de 19 656,84 \$. Exemple de financement et modalités des offres de financement apparaissant dans la présente publicité : 16 509 \$ à un taux de 0 % / 0 % / 0 % / 0 % / 0 % / 0 % équivalent à des mensualités de 687,88 \$ / 458,58 \$ / 343,94 \$ / 275,15 \$ / 229,29 \$ / 196,54 \$ pour 24 / 36 / 48 / 60 / 72 / 84 mois. Comptant initial de 0 \$. Coût de prêt de 0 \$ pour une obligation totale de 16 509,36 \$. Frais de 15 \$ (taxe des pneus 15 \$) pour l'Accent L 2012, l'Elantra L 2012 et l'Elantra Touring L 2011, livraison et de destination de 1 495 \$ inclus. Frais d'enregistrement, d'assurance, d'immatriculation et RDPRM en sus des offres de financement à l'achat. Tous les détails chez votre concessionnaire Hyundai. * Pour un temps limité, achetez une Elantra Touring 2011 (cette offre ne s'applique pas aux Accent 2012 4 et 5 portes ni aux Elantra 2012) et obtenez une carte privilège Petro-Canada vous permettant d'économiser 30 cents (0,30 \$) sur chaque litre d'essence, jusqu'à concurrence de 750 litres pour l'Elantra Touring 2011. Cette carte est valide uniquement dans les stations d'essence Petro-Canada participantes (et dans les stations d'essence North Atlantic Petroleum approuvées à Terre-Neuve-et-Labrador). Cette carte n'a pas de date d'expiration. Petro-Canada est une marque de commerce de Suncor Energy inc., utilisée sous licence. Petro-Canada n'est pas un commanditaire, ni un co-commanditaire de cette promotion. Admissibilité à l'obtention d'une carte sous réserve de conditions et d'exclusions. Tous les détails chez votre concessionnaire. Offres d'une durée limitée pouvant être modifiées ou annulées sans avis préalable. * La consommation d'essence de l'Accent 4 portes 2012, transmission manuelle 6 vitesses (Autoroute 4,9 L / 100 km; Ville 6,7 L / 100 km) / Accent 5 portes 2012, transmission manuelle 6 vitesses (Autoroute 4,9 L / 100 km; Ville 6,8 L / 100 km) / Elantra Touring, transmission manuelle 5 vitesses (Autoroute 6,4 L / 100 km; Ville 8,9 L / 100 km) est basée sur les données d'ÉnerGuide. Les consommations réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. Les données sont présentées aux fins de comparaison uniquement. [∞] Comparaison des données de consommation de carburant basée sur la consommation combinée de l'Accent 2012 L à boîte manuelle à 6 rapports (ville : 6,7 L/100 km; autoroute : 4,9 L/100 km; combinée : 5,9 L/100 km) et les données de l'AIAAC 2011 pour la consommation combinée des véhicules de la catégorie des sous-compactes. [∞] Basé sur les projections des ventes intégrées au tableau 28 du rapport 2010 sur les tendances des émissions de dioxyde de carbone et de consommation de carburant de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) des États-Unis. Cette comparaison se limite aux 14 plus grands constructeurs automobiles au chapitre des ventes aux États-Unis pour les véhicules d'année-modèle 2010. * Offres d'une durée limitée pouvant être modifiées ou annulées sans avis préalable. Voir un concessionnaire pour tous les détails. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Les stocks sont limités. Le concessionnaire pourrait devoir commander le véhicule. ††† Voir le concessionnaire pour les véhicules admissibles et tous les détails du programme de remise aux diplômés. † La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Contactez votre concessionnaire pour tous les détails.

LA FOLLE JOURNÉE DE MARCOS AMBROSE



Marcos Ambrose
PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE

L'Australien Marcos Ambrose n'est arrivé à Montréal qu'à toute dernière minute, samedi, pour disputer le NAPA 200. Lui et les pilotes américains Carl Edwards et Trevor Bayne étaient retenus à Brooklyn, au Michigan, pour une épreuve de la Coupe Sprint à laquelle ils ont pris part hier. Samedi, Ambrose et les deux autres ont d'abord participé à des essais au Michigan avant de prendre l'avion pour Saint-Hubert. Un hélicoptère les a ensuite amenés sur l'île Notre-Dame, puis un bateau-ponton leur a permis de rejoindre

directement les puits de ravitaillements à l'autre extrémité du bassin olympique. Comme ils ont raté la parade et la réunion des pilotes, et aussi parce que ce sont d'autres pilotes qui ont qualifié leurs voitures vendredi, les trois pilotes ont dû partir à l'arrière du peloton de 43 voitures lors du départ donné à 14h45. Après la course et les cérémonies entourant la victoire d'Ambrose, le trio prévoyait rentrer plus calmement au Michigan. « Nous allons prendre un taxi pour l'aéroport et j'espère avoir une bonne nuit de sommeil pour récupérer de cette journée extraordinaire », a raconté l'Australien, avant de quitter la salle de presse. Notons qu'il a pris le 27^e rang du Michigan 400, hier, à Brooklyn.

— Michel Marois



Marcos Ambrose a remporté samedi une quatrième victoire en série Nationwide.

PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE

Villeneuve : « Je me suis sorti moi-même »

MICHEL MAROIS

Jacques Villeneuve et Marcos Ambrose semblaient partis pour disputer entre eux, loin devant leurs concurrents, la victoire du NAPA 200. Villeneuve avait mené 29 des 43 premiers tours et Ambrose avait vite remonté l'ensemble du peloton après avoir dû partir à l'arrière de la grille de départ, conséquence de son absence la veille en qualifications (il était retenu au Michigan pour une autre course).

Le pilote québécois a malheureusement commis une grosse erreur à la relance de l'épreuve au 44^e tour, après une neutralisation, et il a entraîné Ambrose avec lui, gâchant ainsi toutes ses chances de victoires. Plus chanceux, l'Australien a réussi un autre superbe retour pour enlever la victoire. « C'est une grosse déception, a reconnu Villeneuve après la course. C'est rare d'avoir une voiture aussi compétitive. C'était la voiture pour gagner. Mais je me suis sorti moi-même! »

« C'est une grosse déception. C'est rare d'avoir une voiture aussi compétitive. C'était la voiture pour gagner. »

— Jacques Villeneuve

Villeneuve a raté le premier virage et il est venu heurter l'Australien de plein fouet, envoyant les deux voitures en tête à queue. Ambrose s'est vengé quelques virages plus loin, envoyant à son tour son rival en tête à queue, et les deux pilotes ont dû s'arrêter aux puits pour faire des réparations. La Dodge numéro 22 de l'équipe Penske était toutefois très endommagée et Villeneuve n'a pu faire mieux qu'une 27^e place, à deux tours d'Ambrose.

« J'ai fait la première moitié de course lentement pour préserver mes freins, a expliqué le Québécois. Sur la relance (au 44^e tour), je dormais. Quand Ambrose a été à l'intérieur, au lieu d'être agressif et de lui tourner dessus comme à l'habitude, je lui ai laissé plein de place. J'ai été dans l'herbe et j'ai perdu le contrôle de la voiture... »

Villeneuve a estimé qu'Ambrose n'avait rien à se reprocher. « C'est une erreur de ma part », a-t-il reconnu, fort déçu et conscient des conséquences de sa bévue sur la suite de sa carrière. « J'espère pouvoir me reprendre, mais je doute que j'aie une voiture aussi bonne, a avoué le vétéran de 40 ans. Pour la suite des choses, ce n'est évidemment pas positif. La "pôle", c'était très positif, mais aujourd'hui (samedi), ça a un peu détruit tous les bénéfices des qualifications. »

— Avec Hugo Fontaine



PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE
Jacques Villeneuve

Ambrose, enfin!

Le pilote australien a remonté deux fois le peloton avant de gagner le NAPA 200 devant Alexandre Tagliani



MICHEL MAROIS

L'Australien Marcos Ambrose a ponctué une journée mouvementée en enlevant de façon spectaculaire le NAPA 200, samedi, sur le circuit Gilles-Villeneuve. Alexandre Tagliani a été le meilleur parmi les pilotes québécois avec une belle deuxième place

Arrivé à Montréal quelques minutes avant la course en provenance du Michigan, Ambrose a remonté tout le peloton en quelques tours

avant d'être victime d'un accrochage avec Jacques Villeneuve. Repoussé au milieu du classement, il a encore réussi à combler son écart sur les meneurs et il a pris la tête à 10 tours de l'arrivée pour ne plus la céder.

L'Australien avait été le héros malheureux des quatre premières présentations de la course, menant chaque fois. « J'ai l'impression d'avoir dépassé 400 voitures aujourd'hui, a déclaré le vainqueur. J'étais celui qui avait mené le plus de tours dans cette course, mais je suis heureux d'avoir enfin mené le dernier! Toute l'équipe a fait un travail remarquable pour me permettre de revenir dans le coup aussi souvent. »

Ambrose était heureux d'avoir pu se sortir sans dégâts de sa passe d'armes avec Jacques Villeneuve. « Nous avions les deux meilleures voitures. À l'entrée du virage 1, il a manqué d'espace, il s'est retrouvé dans l'herbe et il n'a pu ralentir. Malheureusement pour lui, ça gâché sa journée, mais nous avons été chanceux et avons pu continuer. Ce sont des incidents de course et il n'y a pas à en faire une histoire... »

Ambrose a remporté une quatrième victoire en série Nationwide, et une deuxième en deux semaines en NASCAR. Son équipe pourrait toutefois être pénalisée en raison d'une faute technique, les commissaires ayant trouvé une irrégularité dans la suspension de sa Ford numéro 9, mais une éventuelle sanction ne devrait pas influencer le classement.

Tagliani excellent

Le Québécois Alex Tagliani a été le meilleur des pilotes locaux avec une superbe deuxième place, enlevée de main de maître au volant d'une voiture capricieuse à sa troisième course NASCAR en carrière.

« Je suis vraiment fier d'être allé jusqu'au bout en faisant une course propre et en ne commettant aucune erreur. Nous avions l'une des voitures les plus rapides lors des longues séquences, mais c'était plus difficile lors des relances après les neutralisations. « Marcos m'a justement bien eu sur l'une des ces relances et j'aurais peut-être pu être plus agressif. Mais je n'étais pas ici pour me faire des ennemis et je suis heureux de la deuxième place. »

Le pilote québécois, spécialiste des monoplaces il était en position de tête aux 500 milles d'Indianapolis cette année -, a montré qu'il était aussi à l'aise en NASCAR. « J'aimerais bien avoir la chance de répéter cette expérience avec l'équipe Penske », a-t-il avoué.

Les Américains Michael McDowell et Steve Wallace ont suivi Tagliani, devant le

Canadien J.R. Fitzpatrick, et les Américains Scott Speed, Carl Edwards, Justin Allgaier, Jason Leffler, Jason Leffler et l'Ontarien Ron Fellows.

Déception pour les Québécois

Outre les ennuis de Jacques Villeneuve et Patrick Carpentier (voir autres textes), les autres Québécois ont connu une journée décevante en série Nationwide.

Andrew Ranger, vainqueur en série Canadian Tire en matinée, roulait dans le groupe des meneurs et il semblait en mesure de se battre pour une bonne position, mais il a été trahi par le moteur de sa Dodge numéro 53 au 24^e tour.

« Tout allait bien et je n'ai eu aucun avertissement, a expliqué le pilote de Roxton Pond. Tout a bloqué quand j'ai passé le troisième rapport dans la montée après le virage Senna. Le moteur a vraiment "jammé" et j'ai dû garer la voiture. C'est décevant parce que j'espérais vraiment obtenir un bon résultat ici. »

La Québécoise Maryève Dufault a elle aussi connu une journée difficile pour ses débuts en série Nationwide, même si elle a atteint l'arrivée. Après un bon départ, elle a éprouvé des ennuis à garder le contrôle de sa Dodge, qui est partie en tête à queue à la sortie du virage 4.

Immobilisée en travers de la piste, Dufault a fait une manœuvre dangereuse et plusieurs pilotes ont eu fort à faire pour l'éviter. Le temps de neutraliser la course et de remettre sa voiture dans la bonne direction, elle avait perdu plusieurs tours et a terminé à la 30^e place, à cinq tours du vainqueur.

En fait, seul le Trifluvien Louis-Philippe Dumoulin a connu une journée sans histoire. Il a terminé la course en 28^e place en faisant une course régulière au volant de la peu compétitive Chevrolet numéro 52 de Means Motorsports.

Le classement en page 7



PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE
Alexandre Tagliani : « Je suis vraiment fier d'être allé jusqu'au bout en faisant une course propre et en ne commettant aucune erreur. »

NASCAR 2011

Carpentier
aurait espéré
mieux

MICHEL MAROIS

Patrick Carpentier rêvait de terminer sa carrière sur une belle performance et il était en position de le faire à une vingtaine de tours de l'arrivée. Une poussette de l'Américain Steve Wallace, à l'entrée de l'épingle, l'a malheureusement lancé en tête à queue et il n'a pu reprendre la course avant qu'une vingtaine de pilotes soient passés.

Reparti en 27^e place, il était revenu à la 12^e à 10 tours de l'arrivée, mais il a finalement été abandonné par la mécanique de sa Toyota numéro 99.

« Wallace est un idiot, a lancé Carpentier. Je ne comprends pas qu'il ait un volant à temps plein. Ça fait trois fois qu'il me sort comme ça. Je ne sais pas où il regardait, il y avait peut-être un avion qui passait. Quand il m'a sorti, j'étais en colère, j'étais en colère pour moi. Dans la voiture, j'aurais arraché le volant. Après, j'étais en colère et je me suis mis à faire des erreurs... »

« C'est le temps de passer à autre chose. Je vais prendre un petit verre de vin avec ma femme. »

— Patrick Carpentier

Le pilote de 40 ans a néanmoins voulu partir sur une note positive. « C'est très rare qu'on puisse terminer une carrière avec une victoire. On pourrait se réessayer pour terminer sur un bon résultat, mais ça pourrait durer 20 ans comme ça. Si c'était toujours comme aujourd'hui (samedi) avec un volant à l'année, ce serait plaisant. Mais je ne veux plus courir sur des pneus usagés.

« C'est le temps de passer à autre chose. Je vais prendre un petit verre de vin avec ma femme. » Carpentier, qui a brillé en monoplace et en NASCAR, va maintenant se consacrer à son entreprise de construction à Las Vegas. Toutefois, nombreux sont ceux qui croient que Carpentier n'a pas vraiment mis fin samedi à sa belle carrière...

Le directeur de l'équipe Carpentier, Jerry Baxter, très déçu lui aussi, s'est chargé de venger son pilote après la course. Il s'est approché de la voiture de Wallace et lui a tiré les cheveux par la fenêtre de sa voiture...

Penaud, le pilote américain a reconnu: « Je les comprends d'être déçus. J'ai fait une erreur, mais je croyais que seules les filles se tiraient les cheveux! »

— Avec Hugo Fontaine



PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE

Nombreux sont ceux qui croient que Patrick Carpentier n'a pas vraiment disputé sa dernière course en carrière, samedi.

« Les gens de NASCAR tiennent à Montréal »



HUGO FONTAINE

C'était une des questions de l'heure cette fin de semaine sur l'île Notre-Dame. Qu'arriverait-il avec la course de Montréal, qui a encore une fois été un succès cette année?

Plus de 70 000 personnes ont assisté à la journée de courses samedi, d'après les estimations de NASCAR – les promoteurs ne dévoilent pas de chiffres officiels. C'est une des épreuves les plus populaires de la série Nationwide, mais son retour n'est toujours pas confirmé, notamment en raison du défi financier qu'elle représente pour les promoteurs.

« Des consensus sont en train de se mettre en place, souligne toutefois Normand Prieur, porte-parole d'Octane

Management, promoteur délégué de l'événement. Les gens de NASCAR tiennent beaucoup à Montréal et il devrait y avoir des annonces au cours des prochains jours ou des prochaines semaines. »

Le calendrier de la saison 2012 de la série Nationwide

ont manifesté leur intérêt pour tenir une course de série Nationwide.

Dans une entrevue accordée au site nascar.com vendredi, le vice-président aux opérations de course de NASCAR, Steve O'Donnell, a affirmé que « la course de Montréal est un

« Le marché canadien est vraiment important pour nous et nous sommes heureux du soutien de notre base d'amateurs au Canada. »

— Steve O'Donnell, vice-président aux opérations de course de NASCAR

doit être dévoilé vers la mi-septembre. Si rien n'est confirmé d'ici là, c'est peut-être dans ce calendrier que les amateurs de stock-car de Montréal et du Québec trouveront leur réponse. Il n'est pas impossible non plus qu'on y trouve une deuxième épreuve en sol canadien. L'organisation du NASCAR affirme que beaucoup de groupes canadiens

énorme succès, tant du point de vue des commanditaires que du point de vue de NASCAR. »

Nouvelle structure?

« Le marché canadien est vraiment important pour nous et nous sommes heureux du soutien de notre base d'amateurs au Canada », a-t-il ajouté.

Officiellement, le promoteur de la course Nationwide est

Stock-Car Montréal. Il s'agit d'une filiale exclusive d'International Speedway Corporation (ISC), société cotée en Bourse qui détient une douzaine de circuits aux États-Unis, dont le Daytona Speedway. Octane Management organise la course sous mandat de ISC. Des discussions seraient en cours quant à une réorganisation de la structure de la propriété, qui pourrait permettre de faire débloquer les choses.

Toutefois, même si Stock-Car Montréal choisissait de se retirer et de ne pas renouveler son bail pour présenter la course l'an prochain, cela ne signifierait pas nécessairement la fin du NASCAR à Montréal, souligne Steve O'Donnell. « Cela nous donnerait la possibilité de parler à d'autres promoteurs pour organiser la course, car notre désir est de rester à Montréal », soutient M. O'Donnell.

Rappelons que le gouvernement du Québec a refusé d'accorder une subvention de 500 000 \$ aux promoteurs de la course, pas convaincu de l'ampleur des retombées économiques de l'événement. Étant donné cette décision, le gouvernement fédéral n'a pas donné suite à une demande pour une subvention du même montant.

— Avec Michel Marois

Grandeurs et misères pour Andrew Ranger

HUGO FONTAINE

L'histoire s'est répétée pour Andrew Ranger sur le circuit Gilles-Villeneuve. Comme en 2010, des ennuis de moteur ont bousillé sa course en série Nationwide, même s'il a pu se consoler avec une victoire convaincante en série Canadian Tire.

C'est un pilote visiblement dépité qui s'est adressé aux journalistes en arrivant à sa roulotte après la fin de sa course Nationwide, au 23^e tour. Il a pris beaucoup de temps à s'y rendre, probablement pour décanter la fin abrupte de cette folle semaine où il a couru d'abord en Coupe Sprint, puis en Nationwide et en Canadian Tire.

« Le moteur a lâché, sans avertissement, quand je suis passé en troisième vitesse entre le deuxième et le troisième virage. La voiture allait pourtant très bien et je suivais le troupeau. » Ranger occupait la 15^e place au moment du bris mécanique. Il avait terminé 39^e en 2010, ayant dû abandonner tôt dans la course après un accrochage.

L'avant-midi avait été beaucoup plus heureux pour lui. Il a mené l'épreuve de série Canadian Tire de bout en bout, défendant avec succès son titre acquis l'an dernier. Chaque fois qu'il en a eu l'occasion, le pilote de 24 ans a forgé de



PHOTO RYAN REMIORZ, LA PRESSE CANADIENNE

Andrew Ranger a mené l'épreuve de la série Canadian Tire de bout en bout, samedi matin, avant de connaître des ennuis mécaniques dans la course de série Nationwide plus tard en après-midi.

bons écarts entre sa voiture numéro 27 et la suivante. Il a su bien gérer les relances après les drapeaux jaunes pour conserver sa place en tête.

« La voiture était extrêmement rapide, encore une fois, a expliqué Ranger, qui avait enregistré un record de piste en qualifications la veille. »

Ranger dit avoir été inquiet une seule fois, après une relance au 18^e des 23 tours prévus. « Je savais qu'avant cinq tours à faire, les gars à l'arrière allaient pousser la machine. J'ai poussé très fort pour rester à l'avant, mais les freins ont commencé à être usés et on peut rapidement

perdre un écart dans ces circonstances. »

Pas de controverse

Alexandre Tagliani, parti aux côtés de Ranger en première ligne, a perdu la deuxième place dans le premier virage. Il a par la suite glissé de la troisième à la

sixième place au 18^e tour, alors qu'un problème de boîte électronique le ralentissait considérablement dans les lignes droites. Il a terminé la course au cinquième rang. « C'est dommage d'avoir ménagé les pneus et les freins, mais de ne pas avoir pu attaquer quand on l'a voulu », a dit le pilote de Lachenaie après la course.

Tagliani a été aussi freiné par les nombreux drapeaux jaunes. Après qu'il eut ravi la deuxième place à Kerry Micks dans l'épingle, au 15^e tour, la course a été neutralisée. Tagliani a été reclassé troisième à la relance en vertu d'un règlement qui reclassifie les voitures selon l'ordre du dernier tour complété avant le drapeau jaune.

Tagliani n'a jamais vraiment eu l'occasion de se battre avec Ranger. La confrontation attendue entre les deux rivaux, qui avaient eu un accrochage à la course de Mirabel alors qu'ils roulaient en tête, n'a donc pas eu lieu. Les deux pilotes étaient ravis de l'absence de controverse dans la course de samedi matin.

Kerry Micks et Jason Bowles ont complété le podium. Les frères Jean-François et Louis-Philippe Dumoulin ont pris les 9^e et 10^e rangs. Patrice Brisebois, parti 21^e, a monté jusqu'à la 13^e place, mais il a finalement dû se contenter de la 28^e position.

C'est lundi, on jase...



PHILIPPE
CANTIN
CHRONIQUE

La rentrée, déjà? Eh oui, ça commence de plus en plus tôt! La LNH a amorcé le travail la semaine dernière avec une initiative intéressante: le camp de recherche et de développement. L'idée est d'explorer des modifications aux règlements en analysant leurs impacts dans des matchs disputés par des espoirs.

Une tendance se dégage du programme de cet été: l'inquiétude face à la diminution du nombre de buts, notamment en attaque massive. Diverses approches ont été examinées, comme le maintien de la règle du dégagement illégal même lorsqu'une équipe est à court d'un joueur. Avouons que pareil changement dynamiserait le jeu!

«Pourquoi récompenser une équipe ayant contrevenu à un règlement en lui permettant d'en briser un autre temporairement?» demande la LNH, dans son document de présentation. Bonne question! Cette idée représente une meilleure solution qu'un retour aux années 50 et à l'obligation de purger en entier une mineure de deux minutes, autre hypothèse évaluée.

Ne nous attendons cependant pas à des modifications si importantes à court ou moyen terme. La LNH étudie de nouvelles idées, ce qui est bien, mais elle demeure foncièrement conservatrice. À preuve, ce refus d'agir avec vigueur pour endiguer le fléau numéro un, les commotions cérébrales.

Parmi les mauvaises idées de l'été, on retrouve le nouveau logo des Jets de Winnipeg, à forte consonance militariste. Créé en hommage à l'aviation canadienne, que dis-je, à l'Aviation «royale» canadienne comme le gouvernement Harper l'identifie désormais, les Jets ont succombé à une tendance lourde: associer le sport professionnel aux forces armées. Avec, en filigrane, la promotion d'une certaine conception

du patriotisme, où le regard critique sur les politiques militaires du pays n'est pas encouragé.

Les nouveaux propriétaires de l'équipe souhaitaient reléguer le nom «Jets» aux oubliettes. La pression populaire a cependant eu raison d'eux. Qu'à cela ne tienne, ils ont créé un logo dont une des variations ressemble aux galons d'un haut gradé.

Domage, puisque l'histoire des Jets rappelle la poésie bien plus que les formations militaires. L'équipe est devenue célèbre quand le trio Hull-Hedberg-Nilsson a réinventé le jeu offensif, au milieu des années 70, dans l'Association mondiale de hockey.

Les Jets disputeront leur premier match contre le Canadien, à Winnipeg, le 9 octobre. Attendons-nous à des cérémonies d'avant-match où les généraux auront une bonne place.

Lorsque Novak Djokovic a reçu un chèque de 450 000 \$ en remportant la Coupe Rogers la semaine dernière, la foule a été impressionnée. Jolie somme, en effet. N'en reste pas moins qu'il s'agit d'une maigre pitance par rapport aux bourses touchées par les champions golfeurs. Et je ne parle même pas des quatre tournois majeurs.

Hier, par exemple, dans le tournoi hebdomadaire de la PGA, un événement anonyme dominé par plusieurs joueurs l'étant tout autant, le gagnant a touché 918 000 \$. C'est deux fois plus que la bourse accordée à Djokovic à Montréal, une des neuf manches de la série Masters.

Eugène Lapierre, grand patron de la Coupe Rogers à Montréal, m'a rappelé cet écart étonnant. «Les bourses versées à nos joueurs ne sont pas à la hauteur de celles accordées dans d'autres sports, comme le golf ou le sport automobile, dit-il. Ce sont de grandes vedettes qui génèrent beaucoup de retombées.»



Les Jets de Winnipeg ont succombé à une tendance lourde: associer le sport professionnel aux forces armées. Les nouveaux propriétaires de l'équipe ont créé un logo dont une des variations ressemble illeux aux galons d'un haut gradé.

Lapierre ajoute que dans l'esprit de Tennis Canada, les joueurs devraient obtenir une meilleure part du gâteau. Mais cette opinion ne fait pas l'unanimité aux États-Unis. Tous les tournois n'engendrent pas des revenus aussi élevés qu'à Montréal ou Toronto.

Puisqu'il est question d'Eugène Lapierre, j'ai apprécié sa franchise brutale après la victoire de Djokovic. Questionné sur la progression des joueurs canadiens, il a évoqué l'onéreux accès aux courts durant l'hiver.

«La seule façon dont on peut jouer 12 mois par année, c'est si on est riche et qu'on a accès aux installations privées. Il n'existe pas de terrains publics intérieurs.»

Lapierre souhaite convaincre les municipalités d'investir dans le tennis, comme elles le font avec la natation et le hockey. Il a aussi cité l'exemple de la Suède, racontant une anecdote révélatrice, survenue à l'époque où il était directeur technique de Tennis Québec.

Un jour, il a reçu son homologue de la Suède et lui a demandé combien de joueurs de 12 ans et moins sont en lice aux championnats nationaux. La réponse: 12 000. «Au Québec, j'étais chanceux d'en compter 80...»

Dans l'esprit de Lapierre, pas de doute là-dessus: il faut augmenter le nombre de jeunes joueurs de tennis pour nourrir l'élite. Gros défi.

Et voilà que l'Impact marque des buts! Ai-je la berlué? L'Impact a vraiment inscrit neuf buts à ses trois derniers matchs? L'embauche de Jesse Marsch comme entraîneur-chef en vue de l'entrée en MLS a manifestement secoué les joueurs. Ce n'est pas étonnant. Ceux-ci connaissent maintenant l'homme qui décidera de leur avenir à Montréal. Le flou dans lequel ils évoluaient depuis le début de la saison est dissipé.

Peu importe le sport, les athlètes veulent toujours une direction claire. Ils détestent l'incertitude. L'embauche de Marsch, même s'il se contente pour l'instant du rôle d'observateur, a rassuré, ou inquiété, les joueurs de l'Impact. Peu importe, il s'agit d'un pas dans la bonne direction.

Ce fut le flirt le plus médiatisé de l'été. À coups de messages Twitter lus par des centaines de milliers de personnes, Caroline Wozniacki et Rory McIlroy se sont fait les yeux doux. Au point où McIlroy, sitôt le Championnat de la PGA terminé la semaine

dernière, a pris la direction de Cincinnati pour aller encourager la jeune Danoise, qu'il a connue à Londres un mois plus tôt. À l'heure des réseaux sociaux, la discrétion semble une valeur du passé.

En Angleterre, la maison de paris Ladbrokes a déjà émis des cotes sur l'avenir de leur relation, indique *Golf Monthly*. Ainsi, les chances qu'ils annoncent leurs fiançailles en 2012 sont de 2 contre 1; qu'ils se marient avant 2013, de 6 contre 1; qu'ils aient un enfant avant 2015, de 14 contre 1. Ouf!

Plus risqué, mais plus payant: que McIlroy et Wozniacki remportent chacun le Grand Chelem dans leur sport respectif en 2012, 10 000 contre 1! Ne risquez pas ainsi votre argent, ça n'arrivera pas.

En fait, la véritable question est la suivante: Wozniacki gagnera-t-elle un jour une manche du Grand Chelem? Même si les chances sont de son côté, elle n'affiche pas le panache attendu de la première joueuse mondiale. Ses performances à Toronto et Cincinnati ont été décevantes.

Wozniacki aura l'occasion de prouver sa réelle valeur à l'Omnium américain. Ce grand spectacle, superbe conclusion de l'été sportif, commence lundi prochain.

TENNIS/Masters de Cincinnati

Djokovic: «Je ne pouvais pas servir»

ASSOCIATED PRESS

CINCINNATI — L'irrésistible séquence victorieuse de Novak Djokovic a pris fin sur une grimace en raison de douleurs à une épaule, hier, lorsque le Serbe a été contraint à l'abandon tandis qu'il tirait de l'arrière 6-4, 3-0 contre Andy Murray en finale du tournoi de Cincinnati.

L'abandon de Djokovic est seulement le deuxième à survenir dans un match pour le titre chez les hommes dans toute l'histoire du tournoi de Cincinnati, et le premier depuis 1952. Le numéro un mondial présentait un dossier de 16-0 depuis sa seule défaite de la saison, survenue en demi-finale du tournoi de Roland-Garros contre le Suisse Roger Federer le 3 juin.

Djokovic a admis que son épaule droite, avec laquelle il sert, l'incommodait depuis une dizaine de jours, mais qu'il avait été capable d'endurer la douleur et gagner des matchs. Hier, il n'a pu continuer.

«Il n'y a pas de bonne défaite, c'est certain, a-t-il dit. Ce qui est bien, c'est qu'il y a huit jours avant le début des Internationaux des États-Unis. J'ai bon espoir de pouvoir me remettre de cette blessure et d'être prêt pour ce tournoi.»

Djokovic semblait incapable d'offrir sa pleine mesure contre le Britannique, qui a savouré son deuxième titre de la saison sur le circuit de l'ATP. Djokovic a demandé l'intervention d'un thérapeute à l'issue de la première manche, étant carrément incapable de cacher la douleur. Djokovic présente néanmoins une incroyable fiche de 57-2 cette saison.



PHOTO KAREEM ELGAZZAR, THE JOURNAL-NEWS/ASSOCIATED PRESS
Lorsqu'un spécialiste a poussé avec son pouce sur le rebord de la coiffe du rotateur de Novak Djokovic, hier, ce dernier a grimacé de douleur.

Murray, quatrième tête de série, avait aussi triomphé plus tôt cette saison au tournoi du Queen's Club. Il s'est incliné à sa seule autre participation en finale cette année, contre Djokovic, aux Internationaux d'Australie.

Djokovic a remporté la Coupe Rogers la semaine dernière, établissant un nouveau record avec cinq gains en série Masters. Le Serbe de 24 ans avait déjà mentionné que c'est sa haine de la défaite qui lui

permettait de compléter ses matchs. Elle ne l'a toutefois pas propulsé vers le titre, hier.

«J'étais habituellement épuisé en jouant beaucoup de matchs, mais la fatigue n'est pas la raison, a souligné le Serbe. La raison est la douleur à l'épaule. Je ne pouvais tout simplement pas servir.»

Djokovic a commis 20 fautes directes en première manche uniquement, qui s'est terminée lorsqu'il a expédié un coup droit de

routine directement dans le filet. Djokovic a alors baissé la tête, honteux, puis s'est dirigé vers sa chaise pour demander un temps d'arrêt qui a permis à un thérapeute de venir travailler sur son épaule et son bras droit.

Lorsque le spécialiste a poussé avec son pouce sur le rebord de la coiffe du rotateur, Djokovic a grimacé de douleur.

L'état de son épaule sera de toute évidence un sujet incontournable à l'approche des Internationaux des États-Unis, qui débuteront le 29 août. Rafael Nadal est le champion en titre de la compétition, mais il fait lui aussi face à des problèmes – il s'est brûlé le bout des doigts de la main droite dans un restaurant de Cincinnati la semaine dernière.

Et de deux pour Sharapova

Chef des dames, Maria Sharapova s'est remise d'une déception en première manche, venant de l'arrière pour battre Jelena Jankovic 4-6, 7-6 (3), 6-3 en finale du tournoi de Cincinnati, hier.

La Russe, quatrième tête de série, a survécu à un match rempli de bris de service – 16 en tout, sept dans la manche décisive à elle seule – pour son deuxième titre de la saison. Sharapova a remporté les cinq derniers jeux du bris d'égalité en deuxième manche et elle a poursuivi sur cette lancée. Le match a duré deux heures 49 minutes et il a été brièvement retardé deux fois en raison de la pluie.

Grâce à cette victoire, Sharapova est assurée de grimper au quatrième rang mondial lors de la publication du nouveau classement de la WTA aujourd'hui.

Fusillades après un match de la NFL

La police recherche des suspects

ASSOCIATED PRESS

SAN FRANCISCO — La police a interrogé des témoins et recherché des suspects, hier, après que deux hommes eurent été atteints par des coups de feu et blessés après un match préparatoire opposant les 49ers de San Francisco aux Raiders d'Oakland. La NFL et les maires des deux villes ont d'ailleurs demandé la cessation de l'intimidation et des actes de violence lors de manifestations sportives.

La fusillade de samedi soir dans le stationnement du Candlestick Park a éveillé les souvenirs d'un épisode récent de violence après un match impliquant deux autres équipes rivales de la Californie, alors qu'un partisan des Giants de San Francisco a failli perdre la vie en mars dans une bagarre près du Dodger Stadium de Los Angeles.

Lors des attaques de samedi, un homme de 24 ans, qui aurait été vu portant un chandail où il était inscrit «F--- the Niners», est demeuré à l'hôpital et il était toujours dans un état grave hier après avoir été atteint à l'estomac à plusieurs reprises par des coups de feu. Selon ce qu'a appris la police, il a tout de même réussi à demander de l'aide aux gardiens de sécurité du Candlestick Park après l'incident.

Une deuxième victime, âgée de 20 ans, a été transportée à l'hôpital pour des blessures moins graves à la suite d'une autre fusillade, également après le match.

SPORTS

La confusion des intérêts



RONALD KING
CHRONIQUE

Nos amis de NASCAR sont repartis, sans savoir s'ils vont revenir. Profitons-en pour nous reposer de tous ces gens qui nous expliquent comment la course automobile est importante pour Montréal.

Chaque fois qu'il y a une course d'autos, une armée de personnes nous explique dans tous les médias que nous avons besoin de leur événement. C'est ce « nous » qui me les casse. Tout ce beau monde est pris annuellement d'un cas de confusion des intérêts.

Les commerçants du centre-ville, par exemple. Ils nous lancent des chiffres vagues, jamais prouvés, qui feraient la différence entre une saine économie et une faillite terrible de la Ville. On devrait leur dire une fois pour toutes que

aurait expliqué qu'une course à Montréal était une bonne chose pour sa carrière, qu'il devenait une vedette médiatique – il demeure un inconnu dans le reste du circuit –, que ça lui permettait de passer à la télé et à la radio, d'attirer des commanditaires, de faire des pubs, bref, d'empocher.

Il a préféré nous engueuler. Ce n'était ni subtil ni très *clean* de sa part.

Le week-end nous a tout de même permis de saluer un véritable gentleman de la course automobile, Patrick Carpentier. Je l'ai croisé quelques fois dans des événements, je l'ai entendu souvent en entrevue, le bonhomme est adorable. On voudrait être son ami.

Bravo aux spectateurs qui lui ont accordé une solide ovation samedi.



PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE

Les pilotes de la série Nationwide ont quitté Montréal sans savoir s'ils allaient y revenir...

ce qui concerne l'utilisation de l'argent des contribuables. Venant des athlètes amateurs, on comprend mieux, mais des pros? Qui l'aurait cru?

Donnez-moi ci, donnez-moi ça, donnez-moi un aréna...

Minnesota, 2-0. Mais qu'est-ce qu'on voyait dans les gradins? De nombreux sièges vides...

Un samedi d'août, à 14 h 30, dans un sprint final, le stade n'était pas plein, loin de là. Voilà qui est inquiétant, surtout qu'il y aura 7000 sièges de plus l'an prochain, pour un total de 20 000.

On nous dira, comme toujours, que les gens profitent des derniers week-ends au chalet, que les classes ne sont pas recommandées, toutes des explications qui maquillent un fait: la loyauté au club n'est pas à son maximum et il y a beaucoup, beaucoup d'efforts à faire si on ne veut pas mal paraître devant la grande visite l'an prochain.

Le grand pardon

Mes perruches, Céline et René, s'étaient couchées tôt et René avait pris soin de mettre son *Snore Guard* pour ne pas incommoder sa jolie compagne avec ses légendaires ronflements.

Mais le gadget ne fonctionne pas pour les perruches. On l'entendait à travers

le voile qui entoure la cage. J'ai profité de ce moment de presque tranquillité pour faire un pénible aveu à mon fidèle compagnon, mon loyal et irascible poisson rouge.

— Je dois te parler, Rocket, quelque chose qui me tient à cœur et qui me trouble.

— Je t'ai déjà dit, mon pesant ami, que je détestais les conversations qui commencent ainsi. Mais bon, partage, s'il le faut.

— C'est difficile à raconter, Rocket... Quand j'étais petit, je crois que j'ai été responsable de la mort d'un poisson rouge ou deux. Ce n'était pas méchant, j'étais jeune et curieux. J'essayais des choses. J'aimais les tenir dans ma main et les voir ressortir comme un savon.

— Bravo...

— Pourrais-tu trouver, quelque part dans ton cœur, la bonté de me pardonner? Je te souligne, en passant, que le pardon, c'est *cool*. Même que c'est la mode.

— Ça va, ça va... Je vais y penser. Je te reviens là-dessus, mais je ne te promets rien.

— Merci, mon ami.

Le monde du sport est vraiment devenu tétéux en ce qui concerne l'utilisation de l'argent des contribuables.

c'est d'abord « vous qui avez besoin de la course automobile pour éviter la faillite. »

Si on les écoutait, il y aurait des courses d'automobiles tous les week-ends. Nous compatissons, mais nous ne sommes pas le Père Noël.

Les promoteurs racontent la même chose, mais on doit s'y attendre de leur part. Un vendeur est un vendeur.

Quant à Alexandre Tagliani, qui nous a presque traités de cons parce que notre gouvernement hésitait à investir dans la course automobile, s'il avait dit le fond de sa pensée, il

Enfin, notre autre pilote chéri, Jacques Villeneuve, a été sympathique lui aussi. Il n'a pas blâmé les autres, il a dit que la voiture était magnifique et que c'est lui qui « dormait » au volant.

Il semble que notre Jacques vieillit bien.

On l'a connu moins modeste. À l'époque de la sortie de son CD, par exemple.

Tétéux

Tout ça pour vous dire que le monde du sport est vraiment devenu tétéux en

Ce roman-là va reprendre bientôt. Un aréna gratuit pour un milliardaire et des millionnaires. Devinez qui va gagner?

Le défi de l'Impact

Notre équipe de soccer tente, dans un effort vraiment désespéré, de remonter la pente, de se classer pour les séries éliminatoires et de sauver la face à la veille du grand saut dans la MLS. Les temps sont sportivement fébriles au stade Saputo.

Samedi, les p'tits gars ont bien joué et battu l'équipe du

SOCCER

« Nous avons travaillé pour chaque ballon »

STARS 0 IMPACT 2

LA PRESSE CANADIENNE

Des buts de Ryan Pore (45^e minute) et d'Eduardo Sebrango (83^e minute) ont permis à l'Impact de remporter un deuxième match consécutif par blanchissage, cette fois par la marque de 2-0 face au Stars du Minnesota, samedi, au stade Saputo.

L'Impact a du même coup conclu une série de cinq matchs à domicile avec un dossier de trois victoires, une défaite et un verdict nul, enregistrant 10 points sur une possibilité de 15.

« Les gars étaient concentrés sur le travail qu'ils devaient faire et nous avons bien vu l'unité de l'équipe, a déclaré l'entraîneur-chef et directeur sportif de l'Impact, Nick De Santis. Nous avons travaillé pour chaque ballon, créé beaucoup de mouvement et dicté le rythme du match. Nous devons continuer de jouer, de réagir et de gérer le match de cette façon lors de nos prochaines



PHOTO MARCO CAMPANOZZI, LA PRESSE

L'Impact a gagné un deuxième match consécutif par blanchissage, samedi, au stade Saputo.

rencontres sur la route. Nous devons nous présenter avec la même approche et beaucoup de cœur. »

« Nous avons offert une belle performance, a

également déclaré le défenseur Hassoun Camara. Nous avons respecté les consignes et nous avons bien maîtrisé la rencontre. C'était une bonne performance collective. »

Le milieu de terrain Ryan Pore a inscrit le premier but du match dans les arrêts de jeu de la première demie.

À la suite d'une rentrée en touche du défenseur Simon Gatti pour Mircea Ilcu, le jeune attaquant a dribblé vers l'axe avant de remettre le ballon à Pore sur le flanc droit. Pore a ensuite battu le gardien des Stars Joe Warren d'un tir bas en croisé. Il s'agissait pour lui d'un premier but en carrière avec l'Impact.

« Nous jouons vraiment bien depuis quelques matchs, surtout défensivement, mais l'attaque aussi fait bien et c'est plaisant de marquer des buts, a déclaré Pore. Il y a encore beaucoup de chemin à faire pour accéder aux séries éliminatoires, mais on va tout faire pour y arriver. »

Eduardo Sebrango a inscrit le but d'assurance à la 83^e minute. Sur la séquence, Ian Westlake a remis le ballon

en profondeur à Mignane Diouf, qui a ensuite centré le ballon au sol au deuxième poteau pour Sebrango, qui a marqué son sixième but de la saison dans un filet désert.

Le gardien de l'Impact Evan Bush a pour sa part enregistré son cinquième blanchissage de la saison après avoir affronté huit tirs.

Nouvelle marque pour De Santis

Les Stars ont obtenu leur meilleure chance de marquer en première demie, à la 32^e minute. À la suite d'un revirement accordé par la défense montréalaise, le défenseur des Stars Justin Davis a pris un tir, qui s'est dirigé tout juste à la gauche du but de l'Impact.

À la 66^e minute, l'attaquant des Stars Simone Bracalello a pris un coup franc, tout juste à l'extérieur des 18 mètres, qui a été arrêté par Bush. Bracalello a terminé la rencontre avec quatre tirs au but.

L'entraîneur-chef Nick De Santis a établi une nouvelle marque d'équipe en dirigeant un 138^e match de saison régulière en carrière (71-32-34), dépassant ainsi Valerio Gazzola (87-46-4), qui a dirigé l'équipe de 1994 à 1997 et de 2000 à 2001.

L'attaquant colombien Miguel Montaño a disputé un premier match dans l'uniforme de l'Impact, entrant dans le match à la 88^e minute en remplacement de Sebrango. Montaño s'était joint à l'équipe lundi, à la suite d'un prêt des Sounders de Seattle FC, de la Major League Soccer.

Une minute plus tard, Montaño a servi un centre au sol pour Diouf, mais le gardien des Stars s'est illustré en permettant un but.

L'Impact disputera ses trois prochaines rencontres à l'extérieur, dont un deuxième match consécutif contre les Stars, samedi à Blaine, au Minnesota.

STARS|IMPACT » LE BULLETIN DE PATRICK LEDUC

JOUEUR	NOTE	COMMENTAIRES
Evan Bush	7/10	Négocie avec aisance chaque ballon dirigé vers lui. Serein.
Luke Kreamalmeyer	7/10	Semble se plaire à son nouveau poste, gagne plusieurs duels.
Cameron Knowles	6,5/10	Bon match, quelques fois hors de position face à Bracalello.
Hassoun Camara	7/10	Couvre bien ses coéquipiers et relance avec précision.
Simon Gatti	7/10	Offre encore une belle performance, un joueur passe-partout.
Amir Lowery	6,5/10	Présence autoritaire, il offre un bon rendement même s'il égare par moments.
Ian Westlake	6,5/10	Fait un travail plus discret, qui bénéficie toutefois à l'équipe.
Ryan Pore	7/10	Marque son 1 ^{er} but, il a dû beaucoup travailler sur le plan défensif.
Sinisa Ubiparipovic	7,5/10	Un 2 ^e match inspirant pour le nouveau « patron » du onze montréalais.
Eduardo Sebrango	7,5/10	Récompensé pour son travail en marquant le 2 ^e but. Indispensable.
Mircea Ilcu	7/10	Le plus fougueux, il apporte une étincelle devant. À l'origine du 1 ^{er} but.
Leonardo Di Lorenzo	6,5/10	Retour réussi, il apporte calme et maîtrise au milieu de terrain.
Mignane Diouf	6,5/10	Inconstant, mais dangereux quand il exploite sa vitesse. Passe décisive sur le 2 ^e but.
Miguel Montaño	---	N'a joué que quelques minutes.

CANOË-KAYAK

Laurence Vincent-Lapointe championne du monde

LA PRESSE CANADIENNE

SZEGED — La Trifluvienne Laurence Vincent-Lapointe a remporté la médaille d'or à l'épreuve de C1 200 m comptant pour les Championnats du monde de canoë-kayak de vitesse, hier.

Vincent-Lapointe est de nouveau montée sur la plus haute marche du podium après le titre mondial qu'elle avait décroché l'an dernier, aux Championnats du monde présentés à Poznan, en Pologne. «J'ai eu un départ assez lent, mais par la suite, je me suis reprise et j'ai fait la course devant», a déclaré la championne du monde.

La Québécoise a arrêté le chrono à 48,876 secondes, pour devancer la Russe Maria

Kakova (50,186) et la Bulgare Staniliya Stamenova (51,192). «La Chinoise (Li Tianian), qui avait fini deuxième l'an passé, n'était pas là cette année et j'ai eu peur qu'il n'y ait pas autant de compétition, mais finalement, la concurrence était très forte», a dit Vincent-Lapointe.

Avec sa coéquipière ontarienne Mallorie Nicholson, l'athlète de 19 ans avait raflé l'or au C2 200 m, samedi.

En action pour une médaille, le relais 4x200 m en K1 composé d'Étienne Morneau, Connor Taras, Mark De Jonge et Rhys Hill, a pris la cinquième place avec un temps de 2:26,727. L'Espagne a remporté l'épreuve (2:24,891) devant la Russie (2:25,701) et le Danemark (2:25,821).

En K2 200 m, Mylanie Barre et KC Fraser ont dominé la finale B avec un chrono de 39,659 secondes. Les Portugaises Helena Rodrigues et Joana Sousa ont pris la deuxième place (39,911) devant les Hollandaises Femke Roos et Rowdy Eerde Van (40,235).

Du côté des hommes dans la même catégorie, Hugues Fournel et Ryan Cochrane ont terminé premiers avec un chrono de 33,122 secondes, devant les Espagnols Saul Craviotte Rivero et Carlos Perez Rial (33,296) et les Russes Evgyny Salakhov et Mikhail Tamonov (33,344).

En finale du C1 4x200 m, le relais canadien composé de Gabriel Beauchesne-Sévigny, Mark Oldershaw, Aaron Rubble et Richard Dalton n'a pas terminé la course.



PHOTO BELA SZANDELSZKY, ASSOCIATED PRESS

La Québécoise Laurence Vincent-Lapointe a remporté deux médailles d'or en autant de jours aux Mondiaux de canoë-kayak de vitesse.

LES CHIFFRES DU SPORT

Statisticien : Sylvain Gilbert

FOOTBALL

LCF — LIGUE CANADIENNE

Division Est	PJ	G	P	N	PP	PC	Pts
Winnipeg	7	6	1	0	182	130	12
Alouettes	7	5	2	0	222	156	10
Hamilton	7	4	3	0	189	176	8
Toronto	8	2	6	0	184	233	4

Division Ouest	PJ	G	P	N	PP	PC	Pts
Edmonton	8	5	3	0	174	190	10
Calgary	7	5	2	0	194	172	10
C.-Britannique	8	2	6	0	203	203	4
Saskatchewan	8	1	7	0	165	253	2

VENDREDI 19 AOÛT
C.-Britannique 36 Edmonton 1
VENDREDI 26 AOÛT
Hamilton c. Winnipeg, 20h
SAMEDI 27 AOÛT
Alouettes c. Calgary, 16h

CALENDRIER PRÉ-SAISON DE LA NFL

SAMEDI 20 AOÛT
La Nouvelle-Orléans 14 Houston 27
Tennessee 16 St. Louis 17
Oakland 3 San Francisco 17
Buffalo 10 Denver 24
Minnesota 20 Seattle 7
DIMANCHE 21 AOÛT
Cincinnati 7 Jets de N.Y. 27
San Diego 20 Dallas 7
LUNDI 22 AOÛT
Chicago c. Giants de N.Y., 20h

HOCKEY

LHJM — CALENDRIER PRÉ-SAISON

SAMEDI 20 AOÛT
Acadie-Bathurst 6 I.-P.-É. 2
Cap-Breton 1 Halifax 4
Moncton 4 Saint-Jean 3
Blainville-Boisbriand 2 Gatineau 0
Rimouski 2 Québec 7
Drummondville 2 Shawinigan 3 (Fus.)
Chicoutimi 2 Victoriaville 6
Rouyn-Noranda 4 Val-d'Or 7
DIMANCHE 21 AOÛT
Val-d'Or 5 Rouyn-Noranda 2
Gatineau 4 Blainville-Boisbriand 3
Halifax 4 Cap-Breton 0
Baie-Comeau 5 Chicoutimi 4 (Fus.)
Shawinigan 4 Victoriaville 5 (Fus.)
JEUDI 25 AOÛT
Québec c. Chicoutimi, 19h30
VENDREDI 26 AOÛT
Moncton c. Cap-Breton, 18h
Acadie-Bathurst c. Halifax, 18h
Chicoutimi c. Québec, 19h
Rimouski c. Baie-Comeau, 19h30
Victoriaville c. Drummondville, 19h30
Gatineau c. Shawinigan, 19h30

MIDGET AAA — CALENDRIER PRÉ-SAISON

SAMEDI 20 AOÛT
Trois-Rivières 4 Col. Esther-Blondin 2
Lac-St-Louis 1 Col. A.-Girouard 5
Jonquière 4 Sém. St-François 3
Magog 3 Laval-Montreal 4
Châteauguay 5 Amos 3
DIMANCHE 21 AOÛT
Châteauguay 5 Amos 3
Sém. St-François 6 Col. Notre-Dame 1
St-Eustache 5 Gatineau 2
Col. Ch.-Lemoine 4 Magog 3
Lévis 0 Trois-Rivières 1 (Fus.)
MERCREDI 24 AOÛT
Jonquière c. Trois-Rivières, 18h30
Laval-Montreal c. Col. Esther-Blondin, 19h
Col. A.-Girouard c. Col. Ch.-Lemoine, 19h30
Gatineau c. St-Eustache, 19h30
Magog c. Châteauguay, 19h30

GOLF

CHAMPIONNAT WYNDHAM — PGA

> À GREENSBORO, CAROLINE-DU-NORD
Webb Simpson, 936 000 \$ 66-65-64-67-262
George McNeill, 561 600 \$ 65-70-66-64-265
Tommy Gainey, 353 600 \$ 63-65-69-69-266
Charles Howell III, 196 040 \$ 69-65-66-67-267
Jerry Kelly, 196 040 \$ 67-66-69-65-267
Kyung-tae Kim, 196 040 \$ 69-67-65-66-267
Carl Pettersson, 196 040 \$ 65-70-63-69-267
Vijay Singh, 196 040 \$ 65-69-68-65-267
Jim Furyk, 140 400 \$ 65-67-69-67-268
Chez Reavie, 140 400 \$ 66-69-68-65-268
Camilo Villegas, 140 400 \$ 70-64-68-66-268
Jason Bohn, 101 920 \$ 65-68-67-69-269
Joe Durant, 101 920 \$ 67-70-67-65-269
Davis Love III, 101 920 \$ 70-67-66-66-269
Scott McCarroll, 101 920 \$ 68-65-69-65-269
John Mallingier, 101 920 \$ 68-67-65-67-269
John McCarron, 101 920 \$ 68-66-67-69-270
Retief Goosen, 65 780 \$ 67-65-68-70-270
Justin Leonard, 65 780 \$ 66-67-68-69-270
Pat Perez, 65 780 \$ 68-69-68-65-270
Tim Petrovic, 65 780 \$ 68-67-67-69-270
Aron Price, 65 780 \$ 72-65-68-65-270
Heath Slocum, 65 780 \$ 70-64-67-69-270
Daniel Summerhays, 65 780 \$ 66-65-69-67-270
David Toms, 65 780 \$ 66-70-68-65-270

CLASSIQUE MIDWEST — NATIONWIDE

> À OVERLAND PARK, KANSAS
James Nittlery, 99 000 \$ 65-63-65-65-258
Jonas Blixt, 48 400 \$ 70-65-62-66-263
Nick Flanagan, 48 400 \$ 68-63-64-68-263
Jason Kokrak, 22 733 \$ 65-66-66-65-264
Josh Geary, 22 733 \$ 70-64-61-69-264
J.J. Killen, 22 733 \$ 63-65-66-67-264
Andrew Svoboda, 18 425 \$ 67-68-66-64-265
Miguel Angel Cabrallo, 15 950 \$ 66-68-66-66-266
Jeff Haurndt, 15 950 \$ 69-66-65-66-266
Roberto Castro, 15 950 \$ 67-65-67-67-266
Luke List, 11 660 \$ 69-68-65-65-267
Troy Kelly, 11 660 \$ 67-64-70-66-267
Davie van der Walt, 11 660 \$ 70-67-63-67-267
Brian Vranesh, 11 660 \$ 63-67-69-67-267
Mark Anderson, 11 660 \$ 66-66-66-69-267
Russell Knox, 7 975 \$ 67-69-66-66-268
Matt Every, 7 975 \$ 70-65-67-68-268
Roger Tambellini, 7 975 \$ 66-67-67-68-268
Justin Bolli, 7 975 \$ 67-67-66-68-268
Doug LaBelle II, 7 975 \$ 69-65-66-68-268
Billy Hurley III, 7 975 \$ 70-63-66-69-268
Richard T. Lee, 3 890 \$ 65-68-67-70-270
Bryan DeCorso, 2 860 \$ 66-69-67-69-271

BASEBALL

LIGUE CAN-AM

	G	P	Moy.	Diff.
Worcester.....	21	11	.656	-
New Jersey.....	20	13	.606	1½
Brooklyn.....	20	14	.588	2
c-Québec.....	18	14	.563	3
Pittsfield.....	19	15	.559	3
Newark.....	16	17	.485	5½
Rockland.....	14	18	.438	7
New York.....	4	30	.118	18

c - champion de la première moitié de la saison.
VENDREDI 19 AOÛT (match en fin de soirée)
New York 2 Newark 6
SAMEDI 20 AOÛT
Rockland 1-3 New Jersey 4-4
New York 1 Newark 12
Worcester 5 Brooklyn 2
Pittsfield 2 Québec 7
DIMANCHE 21 AOÛT
Pittsfield c. Québec (annulé)
New York 4 Newark 15
Rockland 8 New Jersey 4
Worcester 6 Brooklyn 4
MARDI 23 AOÛT
New Jersey c. Newark, 18h35
Worcester c. Pittsfield, 19h
Brooklyn c. Rockland, 19h05
New York c. Québec, 19h05

CHAMPIONNAT CANADIEN JUNIOR

> À WINDSOR, ONTARIO (classement final)

GRUPE A	G	P	Moy.	Diff.
Québec (LBJEQ).....	4	0	1,000	---
Ontario.....	3	1	.750	1
Nouv.-Écosse.....	2	2	.500	2
C.-Britannique.....	1	3	.250	3
Terre-Neuve.....	0	4	.000	4

GRUPE B	G	P	Moy.	Diff.
Windsor.....	4	0	1,000	---
Ontario2.....	3	1	.750	1
Manitoba.....	2	2	.500	2
Saskatchewan.....	1	3	.250	3
Nouv.-Brunswick.....	0	4	.000	4

VENDREDI 19 AOÛT (matchs en fin de soirée)
Nouv.-Écosse 3 Québec (LBJEQ) 9
Nouv.-Brunswick 0 Windsor 4
SAMEDI 20 AOÛT
Windsor 7 Ontario 5
Ontario 6 C.-Britannique 5
Terre-Neuve 0 Nouv.-Écosse 5
Nouv.-Brunswick 1 Manitoba 2
Terre-Neuve 4 Nouv.-Brunswick 1
C.-Britannique 4 Saskatchewan 1
Nouv.-Écosse 10 Manitoba 8
Fin du tour préliminaire
> RONDE DES MÉDAILLES
DIMANCHE 21 AOÛT
Ontario 1 Windsor 2
Ontario 2 Québec (LBJEQ) 0
Match pour la médaille de bronze
Ontario 2 Québec (LBJEQ) 7
Match pour la médaille d'or
Ontario 2 Windsor 5

SOCCER

NASL — LIGUE NORD-AMÉRICAINNE

CLASSEMENT

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
a-Caroline.....	22	15	4	3	43	19	48
Porto Rico.....	22	12	5	5	34	26	41
Tampa Bay.....	22	8	7	7	34	31	31
Minnesota.....	22	7	7	8	23	23	29
Fort Lauderdale.....	22	6	10	30	20	28	28
Edmonton.....	21	7	9	5	23	20	26
Impact.....	22	5	10	7	25	25	22
Atlanta.....	21	3	15	3	19	47	12

Trois points pour une victoire et un point pour une nulle. a - assuré d'une place en séries.
SAMEDI 20 AOÛT
Minnesota 0 Impact 2
Fort Lauderdale 0 Caroline 2
Porto Rico 2 Tampa Bay 1
DIMANCHE 21 AOÛT
Atlanta 0 Edmonton 3 (à la 82' min.)

TENNIS

OMNIUM DE CINCINNATI — ATP/WTA

> À MASON, OHIO
Simple demi-finales masculin
Novak Djokovic (1), Serbie, bat Tomas Berdych (8), Rép. tchèque, 7-5, 6-0, abandon.
Andy Murray (4), G.-Bretagne, bat Mardy Fish (7), E.-U., 6-3, 7-6 (8).
Simple finale masculin
Andy Murray (4), G.-Bretagne, bat Novak Djokovic (1), Serbie, 4-6, 3-0, abandon.
Double finale masculin
Mahesh Bhupathi et Leander Paes (3), Inde, battent Michael Llodra, France, et Nenad Zimonjic (4), Serbie, 7-6 (4), 7-6 (2).
Simple demi-finales féminin
Maria Sharapova (4), Russie, bat Vera Zvonareva (2), Russie, 2-6, 6-3, 6-3.
Jelena Jankovic (13), Serbie, bat Andrea Petkovic (9), Allemagne, 7-6 (4), 6-1.
Simple finale féminin
Maria Sharapova (4), Russie, bat Jelena Jankovic (13), Serbie, 4-6, 7-6 (3), 6-3.
Double finale féminin
Vania King, E.-U., et Yaroslava Shvedova (3), Kazakhstan, battent Natalie Grandin, Afrique du Sud, et Vladimira Ulhrova, Rép. tchèque, 6-4, 3-6, 11-9 (bris d'égalité).

LIGUE NATIONALE

Division de l'Est

	G	P	MOY	Diff
Philadelphie.....	81	44	.648	-
Atlanta.....	76	52	.594	6½
Washington.....	61	64	.488	20
New York.....	60	66	.476	21½
Florida.....	57	70	.449	25

Division Centrale

	G	P	MOY	Diff
Milwaukee.....	76	52	.594	-
Cincinnati.....	62	65	.488	13½
Pittsburgh.....	59	66	.472	15½
Chicago.....	56	71	.441	19½
Houston.....	42	85	.331	33½

Division de l'Ouest

	G	P	MOY	Diff
Arizona.....	69	58	.543	-
San Francisco.....	68	60	.531	1½
Colorado.....	60	68	.469	9½
San Diego.....	59	70	.457	11
Los Angeles.....	57	69	.452	11½

LIGUE AMÉRICAINNE

Division de l'Est

	G	P	MOY	Diff
New York.....	77	48	.616	-
Boston.....	77	49	.611	½
Tampa Bay.....	69	56	.552	8
Toronto.....	65	62	.512	13
Baltimore.....	47	77	.379	29½

Division Centrale

	G	P	MOY	Diff
Detroit.....	68	58	.540	-
Cleveland.....	62	61	.504	4½
Chicago.....	63	63	.500	5
Minnesota.....	55	71	.437	13
Kansas City.....	52	76	.406	17

Division de l'Ouest

	G	P	MOY	Diff
Texas.....	73	55	.570	-
Los Angeles.....	69	59	.539	4
Oakland.....	57	70	.449	15½
Seattle.....	53	72	.424	18½

QUATRIÈME AS

	G	P	MOY	Diff
Atlanta.....	76	52	.594	-
San Francisco.....	68	60	.531	8
St. Louis.....	67	60	.528	8½

Ligue américaine

	G	P	MOY	Diff
Boston.....	77	49	.611	-
Tampa Bay.....	69	56	.552	7½

LIGUE NATIONALE

VENDREDI 19 AOÛT (matchs en fin de soirée)

Cincinnati 11 Pittsburgh 8	(G. Wood 6-5; P. Hanrahan 0-2)
Los Angeles 8 Colorado 2	(G. Kuroda 9-14; P. Hammel 7-12)
Philadelphie 4 Washington 8	(G. Coffey 4-1; P. Madson 3-2)
Milwaukee 6 New York 1	(G. Marcum 11-3; P. Pelfrey 6-10)
Florida 3 San Diego 4	(G. LeBlanc 2-2; P. Volstad 5-10)

SAMEDI 20 AOÛT

Cincinnati 3 Pittsburgh 5	(G. Watson 1-2; P. Chapman 2-1)
Los Angeles 6 Colorado 7 (13m)	(G. Romero 1-0; P. Hawksworth 2-4)
Milwaukee 11 New York 9	(G. Rodriguez 5-7; P. Bringham 3-3)
St. Louis 0 Chicago 3	(G. Garza 6-9; P. Jackson 9-7)
Philadelphie 5 Washington 0	(G. Oswalt 6-7; P. Lannan 8-9)
San Francisco 5 Houston 7	(G. Lyles 2-7; P. Bumgarner 7-12)
Arizona 1 Atlanta 8	(G. Beachy 6-2; P. Mile 0-1)
Florida 1 San Diego 14	(G. Harang 12-3; P. Hensley 1-5)

