La Presse

LA PRESSE, MONTRÉAL, LUNDI 26 AVRIL 1993

CETTE SEMAINE

LUNDI

■ Le ministre des Finances Don Mazankowsky prononce le dernier discours sur le budget du gouvernement Mulroney. Ce sera, par un curieux hasard, un départ lourd de signification pour la Semaine nationale des consommateurs qui, sous le thème de «C'est l'affaire de tout le monde», insistera sur les dangers du crédit à la consommation! Et puisqu'il n'y a pas assez de 52 semaines pour marquer tour à tour chacune des bonnes causes, débute également aujourd'hui la Semaine minière du Québec.

MARDI

■ On enregistrera la réaction épidermique des marchés financiers au budget de la veille. La première à se manifester, dès la nuit de lundi à mardi, sera celle du marché des changes en Asie, suivie par le jugement porté par le marché européen. C'est donc ceux qui connaissent le moins la situation fiscale du Canada qui seront les premiers à voter avec leur argent. On jugera de la force des réactions au moment de l'adjudication des bons du trésor, en début d'après-midi. Une nouvelle baisse du taux d'escompte devrait être interprétée comme un vote de confiance, tandis qu'une hausse importante montrera le mécontentement des créanciers du Canada.

MERCREDI

■ Statistiques Canada publie ses données de février sur l'assurance-chômage.

JEUDI

■ L'agence statistique nationale divulgue ses chiffres sur l'emploi, les revenus et les heures travaillées en février.

VENDREDI

■ StatCan révèle le montant du produit intérieur brut pour ce même mois de février.

Univa: c'est la Caisse qui a sollicité S.G. Warburg

MIVILLE TREMBLAY

C'est la Caisse de dépôt qui a sollicité un fonds américain, géré par la puissante banque d'affaires S.G. Warburg, pour acheter le bloc d'Unigesco dans Univa, affirment des sources proches de la transaction.

Dans ce contexte, on doit présumer que la Caisse s'est négocié des droits pour le rachat éventuel de ce bloc de 26 p. cent, car le fonds n'est probablement pas un actionnaire de contrôle à très long terme.

Toutefois, puisque la transaction n'est pas financée par des emprunts, et qu'elle ne profite pas du puissant effet de levier qu'avait la proposition de Blackstone, on peut croire que l'horizon de cet investissement demeure assez long.

Il faut également présumer que la Caisse voudra se donner un droit de regard, si ce n'est de veto, sur les décisions stratégiques d'Univa, ainsi que sur le choix du nouveau chef de la direction.

Les Sobey

La grande question du moment est l'attitude de la famille Sobey, qui possède 25 p. cent des actions d'Univa. Veut-elle vendre ses actions au prix de 8,85 $, et le cas échéant, le fonds de Warburg ou la Caisse voudront-ils racheter sa part? Et si les Sobey ne vendent pas leurs actions, accepteront-ils de signer une nouvelle entente avec ces gros actionnaires?

Dans le communiqué émis par Unigesco vendredi dernier, il était spécifié que la transaction était conditionnelle à la signature d'une convention entre les principaux actionnaires. Présentement, Unigesco et Empire, la société des Sobey, votent toujours ensemble sur le conseil d'administration d'Univa. Unigesco a cependant le privilège de choisir le président du conseil et le chef de la direction.

Empire n'a pas de droit de premier refus sur les actions détenues par Unigesco. Unigesco doit seulement lui donner un avis de 90 jours avant de vendre ses actions. Le droit de premier refus sur les actions d'Unigesco appartient à la Caisse. Et on doit présumer que la Caisse n'a pas invité Warburg sans rien lui demander en retour.

Belle affaire

Les Sobey auraient certes accepté le prix de 11 $ offert conjointement par Blackstone et Unigesco, et sont certainement très fâchés d'avoir perdu une si belle affaire, comme les petits petits porteurs d'ailleurs.

Si les Sobey vendent leurs actions, on peut penser que la Caisse profitera de l'occasion pour augmenter sa participation, qui s'établit maintenant à 14 p. cent. La loi lui permet de posséder jusqu'a 30 p. cent des actions ordinaires d'une société. Un éventuel partage des actions des Sobey entre la Caisse et le fonds géré par Warburg pourrait établir un rapport de force plus équilibré entre ces deux actionnaires.

Soulignons que la Caisse et le fonds de Warburg n'ont pas besoin d'acheter les actions des Sobey pour exercer leur contrôle sur Univa. Ensemble, ils posséderont 49 p. cent des actions, ce qui est amplement suffisant.

Les profits mirobolants ne sont pas pour demain

Presse Canadienne

OTTAWA

Le ministère fédéral des Finances croit que les entreprises canadiennes feraient mieux d'oublier la manne des profits mirobolants des années 80, car elles n'enregistreront pas de telles marges de profits de sitôt.

Cette mauvaise nouvelle est contenue dans un document confidentiel, dont la Presse Canadienne a obtenu copie, grâce à Loi d'accès à l'information.

Selon ce rapport, produit en mai 1992, les profits enregistrés par les entreprises ont chuté à leur plus bas niveau jamais atteint, en raison de la récession qui a débuté en avril 1990.

Intitulé «Perspectives économiques et fiscales au Canada», le document nous informe aussi que la concurrence accrue menée par les compagnies étrangères empêchera les entreprises canadiennes de connaître à nouveau les performances du passé.

«Il n'est pas faux de croire que les marges de profits ne seront plus jamais celles qu'elles étaient avant la récession», écrit le ministère des Finances.

«Les faibles marges de profits obtenues par les entreprises canadiennes reflètent, parmi d'autres facteurs, les effets combinés de la récession, du bas prix des denrées et du dollar canadien fort», peut-on lire dans le document.

«Il y a aussi eu propablement des changements structurels dans les marges de profits, en réaction à la mondialisation des marhés et à la concurrence internationale», ajoute-t-on.

Les profits des entreprises, après impôts, atteignent seulement le quart de ce qu'ils étaient en 1988, soit 45,6 milliards.

Le chômage restera élevé

Presse Canadienne

TORONTO

Une autre des grandes banques du pays prédit une croissance continue de l'économie canadienne mais n'annonce toutefois rien de favorable pour les nombreux sans-emplois.

La banque Toronto-Dominion soutient dans une publication parue en fin de semaine que la balance commerciale actuellement favorable au Canada va aider notre économie à croître de 3 p. cent cette année et de 4 p. cent en 1994, mais que le chômage va quand même continuer à osciller autour de la marque de 11 p. cent.

La population ne réaliserait pas l'ampleur de la crise financière

MIVILLE TREMBLAY

La population ne réalise pas l'ampleur de la crise financière que vivent les gouvernements du Canada et des provinces. Selon M. Gilles Paquet, professeur d'économie à l'Université d'Ottawa, il faudrait un discours à la Churchill pour convaincre les citoyens d'accepter les grands sacrifices qui s'imposent.

M. Paquet est l'un des organisateurs du congrès de l'Association des économistes québécois, qui aura lieu demain et mercredi à Hull, sous le thème de la crise des finances publiques et le désengagement de l'État.

Il ne croit pas que le discours que tiennent Kim Campbell et Jean Charest dans leur course à la direction du Parti conservateur soit adéquat. «Ils trivialisent la question en promettant d'abolir le déficit en quatre ou cinq ans.»

Encore trop peu

En supposant un gel total des dépenses (les hausses des dépenses indexées étant compensées par des baisses ailleurs) le déficit des gouvernement fédéral et provinciaux, qui atteint 60 milliards, ne baisserait qu'à 30 milliards au bout de trois ans. C'est beaucoup, mais encore trop peu.

Pour éliminer le déficit, il faudrait imposer des coupes dramatiques de 25 à 30 p. cent des dépenses. Pour rembourser la dette en dix ans, il faudrait sabrer les dépenses de l'État de moitié! Imaginez, renvoyer la moitié des fonctionnaires! M. Paquet ne recommande une politique aussi aveugle, mais utilise l'exemple pour montrer l'ampleur de la tâche.

Selon lui, les compressions annoncées par le gouvernement ontarien prouvent que la réduction du déficit n'est plus une question idéologique défendue seulement par la droite.

Un revirement

Sans un revirement à 180 degrés, l'Ontario aurait perdu sa cote de crédit avec pour conséquence que toutes les caisses de retraites d'Amérique du Nord auraient perdu le droit d'acheter de ses obligations. L'Ontario risquait ainsi de se couper du plus grand réservoir d'épargne du continent.

La Saskatchewan et Terre-Neuve sont dans cette situation. Mais dans le cas de très gros emprunteurs comme l'Ontario ou le Québec, une cote B impliquerait des taux d'intérêt nettement plus élevés, lesquels forceraient des coupes sombres, immédiates et désordonnées dans les dépenses publiques.

Dans le discours du budget d'aujourd'hui, M. Paquet n'anticipe que des «broutilles». À la veille d'élections générales, Ottawa n'osera pas poser des gestes aussi dramatiques que ceux du gouvernement d'Ontario. Encore que dans ce cas, les compressions ne font que réparer les dégâts des deux dernières années.

Le Québec a été plus sage de commencer le virage en 1982, lorsque le Parti québécois a imposé aux fonctionnaires un règlement suicidaire sur le plan électoral. Mais le discours d'austérité que tiennent depuis tous les ministres des Finances a insensibilisé la population québécoise.

À force d'entendre crier au loup, les Québécois finissent par ne plus y croire, même si la bête est maintenant à la porte de la bergerie, affirme M. Paquet.

AUTO - suggestion

Une européenne de prestige pour un homme d'affaires



CLAUDE BEAUDOIN

collaboration spéciale

Un homme d'affaires de Saint-Rémi-de-Napierreville, qui admet «adorer» les voitures, est prêt à payer 70 000$ pour échanger sa voiture actuel, une Mercedes 1989, ou celle de sa femme, une Merkur 1989.

Nous lui suggérons l'***Audi Quattro***, un huit cylindres développant 276 chevaux. Elle coûte 71 700$.

1.- RICHARD CHAMPAGNE
(40-49 ans), Saint-Rémi-de-Napierville

Suggestion: ***Audi V8 Quattro***
Style: quatre portières
Format: moyen (487 cm - 192 po.)
Nombre de passagers: cinq
Coffre arrière: assez grand (16,7 pi. cu.)
Mode: quatre roues motrices
Moteur: huit cylindres 4,2 l, 276 chevaux
Transmission: automatique à quatre rapports
Freins: disques aux quatre roues, ABS
Suspension: ferme
Coussins gonflables: conducteur et passager
Origine: européenne
Prix: 71 700$
Performance: 0-60 mph en 7,7 sec.; 1/4 mille en 15,9 sec./92 mph (*Car and Driver*)
Confort: bon (APA)
Fiabilité: s'améliore (APA)
Sécurité: très bonne avec la traction intégrale, les deux coussins gonflables, les freins à disques aux quatre roues et le système ABS.
Autre choix: ***Mercedes 300E 4 matic***
Commentaires: comme vous adorez les voitures, faites du ski et possédez un chalet dans les Laurentides, voici l'automobile offrant le meilleur rouage intégral sur le marché. L'***Audi V8 Quattro*** se compare bien à votre ***Mercedes 260E*** et à la ***Merkur Scorpio*** de votre épouse, tout en proposant une traction supérieure. Avec ce symbole de prestige, vous serez assuré de faire bonne impression auprès de votre entourage. La ***Mercedes 300E matic*** constitue également un très bon choix, mais son prix (77 050$) est plus élevé.

■

2.- LORRAINE GUIMOND
(30-39 ans), Lachine

Suggestion: ***Geo Tracker / Asüna Sunrunner/ Suzuki Sidekick***
Style: deux portières
Format: petit (362 cm - 143 po.)
Vocation: 4X4
Nombre de passagers: quatre
Coffre arrière: moyen (31,9 pi. cu. avec le siège arrière abaissé)
Mode: quatre roues motrices
Moteur: quatre cylindres 1,6 l, 80 chevaux
Transmission: manuelle à cinq rapports
Freins: disques à l'avant; tambours à l'arrière. ABS à l'arrière
Origine: japonaise
Prix: 13 750$
Performance: 0-60 mph en 11,9 sec.; 1/4 mille en 18,7 sec. (*Car and Driver*)
Fiabilité: supérieure à la moyenne (APA)
Sécurité: bonne (*Guide de l'auto 93*)
Commentaires: avec ce 4X4 populaire auprès de la clientèle féminine, vous ne resterez pas prise dans la neige l'hiver. Silhouette sympathique, intérieur invitant, prix abordable et bon comportement routier. Même si l'empattement est court, le confort demeure acceptable. Vous pourrez ainsi vous rendre à votre travail et faire vos emplettes en toute quiétude, tout en appréciant vos randonnées.

■

3.- ANDY LAU
(30-39 ans), Brossard

Suggestion: ***Nissan 300 ZX***
Style: deux portières
Vocation: sport
Nombre de passagers: 2+2
Coffre arrière: moyen (21,8 pi. cu. avec le siège arrière rabattu)
Mode: propulsion
Moteur: six cylindres 3 l, 222 chevaux
Transmission: manuelle à cinq rapports
Freins: disques aux quatre roues, ABS
Suspension: raisonnablement souple pour une voiture sport
Origine: japonaise
Prix: 45 890$
Performance: 0-100 km/h en 8,7 sec. (*Guide de l'auto 93*)
Confort: très bon (*Guide de l'auto 93*)
Fiabilité: moyenne (*Consumer Reports*)
Sécurité: bonne protection pour le conducteur lors de collisions simulées
Valeur de revente: bonne (*Black Book*)
Autre choix: ***Mazda RX-7***
Commentaires: ces deux sportives sont parmi les trois voitures les mieux cotées de leur catégorie par la revue *Consumer Reports*, l'autre étant la ***Chevrolet Corvette***. Comme vous recherchez un moteur V 6, je vous suggère d'abord la ***Nissan 300 ZX***, car la ***Mazda RX-7*** possède un moteur rotatif, ce qui ne l'empêche pas de fournir des performances époustouflantes, grâce à la turbo-compression. La ***300 ZX*** représente un bon équilibre de performance et de confort pour vos randonnées estivales et la version 2+2, plus longue, vous permettra d'accommoder trois personnes. Toutefois, si vous préférez les accélérations foudroyantes, la ***300 ZX*** est également offerte avec un moteur à double turbo-compresseur.

■

4.- DANYEL PHENIX
(30-39 ans), Chambly

Suggestion: ***Ford Aerostar***
Vocation: fourgonnette
Nombre de passagers: sept
Coffre arrière: grand (140 pi. cu. version ordinaire); (168 pi. cu. version allongée)
Mode: propulsion
Moteur: six cylindres 3 l, 145 chevaux (standard); six cylindres 4 l, 155 chevaux (option)
Transmission: automatique à quatre rapports
Freins: disques à l'avant, tambours à l'arrière, ABS à l'arrière
Suspension: ferme
Coussin gonflable: conducteur
Origine: nord-américaine
Prix: 17 095$ et plus (version ordinaire); 18 095$ et plus (allongée)
Confort: très bon (*Guide de l'auto 93*)
Fiabilité: moyenne (*Consumer Reports*)
Sécurité: protection supérieure à la moyenne pour le conducteur, moyenne pour le passager avant
Valeur de revente: bonne (*Black Book*)
Autre choix: ***Mazda MPV***
Commentaires: mini-fourgonnette polyvalente pour transporter plusieurs passagers ou tirer une remoqrque. Silhouette toujours d'actualité et intérieur accueillant, surtout en version Eddie Bauer, laquelle rehausse le prestige du véhicule. Vaste espace de chargement, particulièrement dans la version allongée. Classée parmi les très bonnes minifourgonnettes par la revue *Consumer Reports*. Sa fiabilité s'améliore sans cesse. Le moteur quatre litres combiné à l'option 4X4 procure un plus grand plaisir de conduire.

■

5.- HÉLÈNE HUNTER
(60 ans et plus), Mont-Laurier

Suggestion: ***Honda Accord LX***
Style: deux portières
Format: moyen (471 cm - 185 po.)
Nombre de passagers: cinq
Coffre arrière: moyen (14,4 pi. cu.)
Mode: traction
Moteur: quatre cylindres 2,2 l, 125 chevaux
Transmission: automatique à quatre rapports en option
Freins: disques à l'avant, tambours à l'arrière. ABS offert avec la version EXR
Suspension: relativement souple
Coussin gonflable: conducteur
Origine: japonaise
Prix: 17 945$
Confort: bon (*Guide de l'auto 93*)
Fiabilité: bien supérieure à la moyenne (*Consumer Reports*)
Sécurité: très bonne protection pour les occupants avant lors de collisions simulées (APA)
Autres choix: ***Mazda MX-6 Mystere***, ***Saturn CS2*** coupé
Commentaires: ces trois modèles font partie de la liste des voitures recommandées par la revue *Consumer Reports* dans son édition d'avril 1993. Ils font également l'objet de commentaires élogieux de la part de l'ensemble de la presse automobile. Comme vous ne parcourez que 3000 kilomètres par année pour faire vos emplettes, l'une ou l'autre vous servira de façon très satisfaisante et pour longtemps. Avec sa version qui en est à sa quatrième année d'existence, la ***Honda*** possède toutefois une apparence un peu plus conservatrice que celle de la ***Mazda*** et la ***Saturn*** plus récentes.

RÉPONSES-FLASH

1.- DENIS AUDET
(40-49 ans), Longueuil
Lexus ES 300, ***Nissan Maxima***, ***Toyota Camry***

2.- LAURIER BOIVIN
(50-59 ans), Chicoutimi
Ford Taurus familiale

3.- FERNAND LAFRENIÈRE
(60 ans et plus), Chicoutimi
Dodge Shadow/ Plymouth Sundance

4.- ISABELLE LAPIERRE
(20-29 ans), Laurentides
Subaru Justy (boite automatique à vitesse constamment variables), ***Geo Metro*** (automatique à trois rapports)

N.B. Aucune voiture nord-américaine à quatre portières, arrière ouvrant, moteur trois cylindres et transmission automatique à quatre rapports n'est offerte pour moins de 10 000$.

5.- JOSÉE BÉLIVEAU,
(20-29 ans), Montréal
Ford Taurus, ***Chrysler Intrepid***, ***Eagle Vision***

6.- SYLVIE DUFRESNE
(30-39 ans), Montréal
Plymouth/ Dodge Colt / Eagle Summit Wagon, ***Subaru Loyale*** familiale

N.B. Le coussin gonflable n'est pas offert dans ces deux véhicules.

7.- CLAIRE LEROUX
(50-59 ans), Laprairie
Honda Civic coupé, ***Saturn SCI*** coupé

N.B. La ***Ford Probe*** est moins indiquée pour quatre personnes en raison de ses places arrière plutôt exiguës

8.- JACQUES BOURQUE
(40-49 ans), Boucherville
Chrysler Intrepid, ***Eagle Vision***, ***Ford Taurus/ Mercury Sable***

9.- NICHOL PELCHAT
(20-29 ans), Québec
Acura Integra hatchback, ***Honda Civic*** hatchback

10.- ANNE DE BROIN
(20-29 ans), Montréal
Saturn SL berline, ***Ford Escort***, ***Dodge Shadow/ Plymouth Sundance***

N.B. Le prix d'une voiture à quatre roues motrices de format moyen excède de quelques milliers de dollars le montant de 11 000$ que vous voulez payer.

11.- VIVIANE GASCON
(30-39 ans), Montréal
Dodge/ Plymouth Colt / Eagle Summit, ***Nissan Sentra Classic***, ***Toyota Tercel***

12.- DANIEL DUBOIS
(40-49 ans), Rosemère
Ford Escort, ***Dodge Shadow / Plymouth Sundance***

13.- CLIFF SERRAF
(20-29 ans), Dollard-des-Ormeaux
Acura Integra, ***Honda Civic*** coupé

14.- RENÉ BEAUCHEMIN
(20-29 ans), Longueuil
Nissan NX 2000, ***Acura Integra***, ***Honda Civic*** coupé, ***Saturn SC2***

15.- LISE VENNE
(50-59 ans), Laval
Honda Accord, ***Nissan Altima***, ***Mazda 626 Cronos***

16.- ANDRÉ RICHER
(60 ans et plus), Montréal
Chrysler LeBaron coupé, ***Buick Regal***, ***Pontiac Grand Prix***

N.B. Seule la première offre un coussin gonflable.

17.- RÉJEAN RHÉAUME
(40-49 ans), Laprairie
Ford Taurus/ Mercury Sable, ***Chrysler Intrepid/ Eagle Vision***

18.- PIERRE SANSFAÇON
(30-39 ans), Trois-Rivières
Honda Civic, ***Mazda Protegé***, ***Nissan Sentra***, ***Toyota Corolla***, ***Saturn*** berline

19.- CLAUDE LAROSE, Saint-Calixte
Camionnette 4X4 ***Toyota T100***, ***Ford Ranger***, ***Dodge Dakota***

20.- GAÉTAN PEPIN
(40-49 ans), Joliette
Nissan Sentra Classic

N.B. Les voitures de 10 000$ et moins n'offrent malheureusement pas de coussin gonflable.

NDLR Les suggestions contenues dans cette chronique ne visent qu'à guider le lecteur. Il ne faut pas les interpréter comme une incitation à faire l'achat de tel ou tel véhicule, ni comme une désapprobation des autres marques.

Attali sur la sellette

AFP
LONDRES

■ La Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) tient sa deuxième assemblée annuelle aujourd'hui et mardi à Londres sur fond de critiques sur sa gestion et de désintégration préoccupante des économies de l'ex-Union soviétique.

La banque, créée en 1991 pour favoriser la reconversion des économies d'Europe centrale et orientale, va présenter le bilan des deux années écoulées à son Conseil des gouverneurs, qui regroupe la plupart des ministres des Finances des 54 pays membres.

Le président de la BERD, le Français Jacques Attali, veut poser aux gouverneurs plusieurs «questions-clé» sur le fonctionnement de la banque et ses moyens d'actions face à sa tâche immense.

De son côté, M. Attali devra répondre à des questions sur le train de vie de la banque, sévèrement critiqué dans la presse depuis que le Financial Times a révélé il y a dix jours que la BERD avait dépensé deux fois plus en frais d'installation et de fonctionnement pendant ses vingt premiers mois d'existence qu'en aide aux pays de l'Est.

INFINITI Q45
Le plaisir de la conduire vous a conquis.



Une création Nissan

N'est-il pas merveilleux d'y voir aussi une sage décision d'affaires?

INFINITI MD

pour 769$ par mois

INFINITI Q-45, 1993, bail de 36 mois, acompte de 7 500 $, 1re mensualité et dépôt de garantie payables à la livraison, 25 000 km gratuits année, 0.07$ du km excédentaire, option d'achat, toutes taxes applicables en sus.

INFINITI LAVAL
305, boul. St-Martin Est
Tél.: 382-8550

MÉRIDIEN
(Groupe Luciani)
4000, Jean-Talon O., Montréal
Tél.: 731-7977

INFINITI RIVE-SUD
845, boul. Taschereau
Greenfield Park
Tél.: 879-9253

Transactions des initiés

Sureau, d'Air Transat, vend le tiers de ses actions

MICHEL GIRARD

Un haut dirigeant de Air Transat, Philippe Sureau, s'est départi en février dernier du tiers des actions qu'il possède dans sa compagnie, une transaction qui lui rapporte près d'un million. Depuis un an, le cours de l'action du Groupe Air Transat a connu une montée spectaculaire, passant de 1,66 $ à 8,00 $, avant de retomber dans les 6,00 $.

● **Groupe Macyro**: Marc Lefrançois a fait l'acquisition de 8000 actions ordinaires au cours du mois de mars. Il a payé ses actions 90 et 95 cents.

● **Groupe pétrolier Olco**: Wilfred Kaneb a acheté en février 6000 actions, au prix de 71 et 80 cents.

● **Groupe Transat A.T. Inc.**: Philippe Sureau a liquidé le 18 février dernier un bloc de 150 000 actions ordinaires. Prix de vente: 6,25 $. Recette totale: 937 500 $. Il lui reste encore 335 342 actions.

● **Allied-Lyons PLC**: Anthony John Hales a acheté le 15 mars dernier 2000 actions ordinaires.

● **BCE**: Pierre Jadoul a vendu 951 actions ordinaires, au prix de 45,50 $. La transaction de vente a été effectuée le 24 mars. Thomas Howard Steele a, quant à lui, cédé 252 actions, au cours de 46,00 $. La vente a eu lieu au début du mois de mars.

● **Bovar Inc.**: Stephen Will Mulherin s'est départi à la mi-mars d'un bloc de 35 000 actions, au prix de vente de 1,00 $ et 1,05 $.

● **Camdev Corporation**: Robert M. Després a fait l'acquisition de 1000 actions ordinaires, au prix de 3,35 $ pièce. Date de la transaction d'achat: 17 mars.

● **Canadian Jorex Limited**: Louis J. Schneider a acheté quelque 3500 actions ordinaires au cours des deux premiers mois de l'année. Prix d'acquisition: 1,55 à 1,60 $.

● **Corporation Cott**: Stephen H. Halperin a aliéné un bloc de 10 000 actions ordinaires. Prix de vente: 40,40 $.

● **Dale-Parizeau Inc.**: la société Sodarcan a acheté 1239 actions de catégorie A, le 23 décembre 1992. Prix d'achat: 33,90 $. augmenterait ses tarifs.

● **Groupe Transcontinental G.T.C.**: Alain Guilbert a acheté 1000 actions, en février, au prix de 8,50 $ l'action.

● **Imprimeries Quebecor**: Steven Adams s'est départi de 650 actions au cours de 21,25 $ et son collègue Guy Paquette de 500 actions à 21,75 $.

NDLR: *Cette chronique hebdomadaire rapporte les transactions, de vente ou d'achat, que des actionnaires privilégiés ont effectuées sur le marché boursier. Les informations proviennent de la Commission des valeurs mobilières du Québec. Font partie des initiés, les individus qui occupent une position privilégiée dans les entreprises inscrites en Bourse, soit les dirigeants, les administrateurs, les principaux actionnaires (compagnies incluses), etc.*

Des signes positifs pour l'économie mondiale

AFP
WASHINGTON

■ La réunion de printemps du FMI, qui débute mercredi à Washington, intervient à un moment où des signes positifs apparaissent dans l'économie mondiale même si la reprise reste suspendue à un accord rapide sur le GATT, selon un haut responsable du Fonds monétaire international.

La troisième baisse des taux d'intérêt en Allemagne accueillie «avec plaisir» par le FMI, le plan de relance japonais jugé «très positif et d'un montant adéquat» et les premières décisions budgétaires du gouvernement Clinton, qualifiées de «très sérieuses tentatives pour réduire de façon significative le déficit budgétaire», sont autant de bonnes nouvelles.

«Je suis encouragé par le fait que tous les pays prennent des mesures dans la bonne direction», a déclaré ce responsable. Toutefois, la croissance de l'économie mondiale restera en 1993 «en dessous de son potentiel avec un peu plus de 2 p. cent surtout grâce aux pays en développement» dont la croissance sera de 5 p. cent.

Pour l'Europe, la situation sera «très mauvaise en 1993 avec une croissance nulle» et les perspectives sont «rès mauvaises pour 1994». L'amélioration ou la dégradation de ces perspectives dépendra essentiellement de la capacité des pays industrialisés à conclure rapidement l'Uruguay Round, en négociation depuis sept ans.

«Je suis raisonnablement optimiste pour que le meilleur scénario l'emporte sur le pire», a dit ce responsable. «J'aimerais que les ministres (des Finances du G7 qui se réuniront jeudi à Washington) se comportent de la façon la plus responsable qui soit et traitent leurs problèmes intérieurs, aussi difficiles soient-ils, en prenant en compte la perspective globale», a-t-il ajouté.

En pleine tempête

La dernière réunion du FMI, en septembre à Washington, tenue en pleine tempête monétaire en Europe, a rappelé que les problèmes économiques étaient mondiaux et non plus régionaux. Le directeur général du FMI, Michel Camdessus, avait appelé alors à plus de coordination internationale, sans grand succès jusqu'à récemment.

Avec l'apaisement des tensions, sauf en matière commerciale, «les pays industrialisés ont réellement l'occasion de faire quelque chose» pour faire redémarrer l'économie mondiale.

«Je ne me rappelle pas beaucoup d'occasions où une réunion du FMI est venue autant à point nommé», a indiqué le haut responsable évoquant également l'assistance internationale à la Russie et aux pays en transition vers l'économie de marché. Ce sujet occupera une grande partie de l'ordre du jour du comité intérimaire du FMI qui se réunira au lendemain de la réunion des ministres du G7.

Le nouveau mécanisme financier destiné à aider ces pays à accomplir leur transformation sera présenté au comité, avec les derniers chiffres sur l'évolution de leur économie. Le Vietnam, sera certainement évoqué, le Japon et la France plaidant pour un règlement de ses 170 millions de dollars d'arriérés au FMI afin qu'il puisse à nouveau accéder aux prêts du Fonds.

Les principaux membres du FMI examineront également le rôle de surveillance accrù du Fonds pour la stabilisation de l'économie mondiale et le sort des pays les plus pauvres.

Selon le responsable, M. Camdessus plaidera pour une nouvelle allocation «dans un proche avenir» par les pays membres de droits de tirages spéciaux (DTS, unité de réserve créée par le FMI dont la valeur est fixée par un panier de monnaies). La dernière allocation a eu lieu en 1981 et le montant demandé pour la nouvelle serait de 36 milliards de DTS (plus de 40 milliards de dollars).

En bref

ASSURANCE PERTE D'EMPLOI À LA BN

■ Les prêts personnels et hypothécaires contractés à la Banque Nationale peuvent maintenant être assurés contre certaines pertes d'emploi. Il s'agit d'une protection couvrant 12 versements mensuels, entrant en vigueur trois mois après l'adhésion et valable seulement dans le cas où le détenteur du prêt perd involontairement son emploi, comme lors d'une mise à pied temporaire ou d'un licenciement. Pour un prêt personnel, le versement mensuel est couvert jusqu'à concurrence de 2 500 $ (incluant le capital, les intérêts et les primes d'assurance) et de 5 000 $ pour un prêt hypothécaire.

LE CONFERENCE BOARD POUR LE PARTENARIAT

■ En produisant un rapport intitulé *Stratégies de partenariat pour l'investissement communautaire*, le Conference Board du Canada veut sensibiliser les milieux d'affaires aux avantages sociaux du partenariat. Pour l'organisme, les dons d'entreprises sont absolument essentiels à la force de l'infrastructure sociale du pays, la création de partenariats et la mise en commun de ressources permettant d'augmenter les investissements dans la communauté.

PLUS DE 3 000 POINTS OFFERTS, CETTE SEMAINE, DANS La Presse

47445918
61154259
64102951
47711878

CLUB Multi-points

MOUNT WRIGHT IRON MINES COMPANY LIMITED
Avis de clôture des registres

AVIS est par les présentes donné que le conseil d'administration de Mount Wright Iron Mines Company Limited a fixé au 13 mai 1993 la date de clôture des registres pour déterminer les actionnaires habiles à recevoir avis de l'assemblée annuelle de Mount Wright Iron Mines Company Limited qui se tiendra à Toronto, Ontario, le 24 juin 1993.

Par ordre du conseil
Hazel L. Rodrigues
Secrétaire

Le 19 avril 1993
Toronto, Ontario

L1936242

Notre modèle de l'année est «tout équipé»!



Assurance-vie, assurance-vie et invalidité ou assurance perte d'emploi? Ajoutez à votre prêt-auto la protection qui vous convient le mieux. Venez en parler avec nous.

Prêt-auto avec options d'assurances-paiements

BANQUE NATIONALE
Notre banque nationale

OFFRE SPÉCIALE!
Dépêchez-vous d'accumuler des points supplémentaires pour effectuer vos achats au Club Multi•points! Jusqu'au 29 mai inclusivement, chaque succursale de la Banque Nationale remettra 1000 Multi•points aux membres du Club pour toute demande de renseignements concernant nos prêts. Passez nous voir!

CLUB Multi-points

FORMATION DALE CARNEGIE®
Communication et leadership
LEADER MONDIAL DEPUIS 1912

- Mieux diriger
- Tenir des réunions
- Communication efficace
- Confiance en soi
- Gestion du stress
- Parler en public

Programme débute bientôt
Appelez maintenant!
Présenté par: QUALITEAM INC.
285-1287
Dale Carnegie est une marque déposée de Dale Carnegie & Assoc. Inc.

PROPOSITIONS D'AFFAIRES...

705 HYPOTHÈQUES

A AI 1ERE, 2e, balance vente, notaire Laberge jour, soir 729-4332

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

A 9,95 $ le 1000, cartes d'affaires, couleur, circulaires. 593-1763.

AVEC clients fournis, en affaires pour 2 500 $. Facile. 642-6866.

GOUVERNEMENT, prêts et subventions, petites entreprises nouvelles/existantes, 728-0594 local 74.

RECHERCHE associés dans un produit de santé très recherché et en grande demande, mise de fonds nécessaire. Info 389-4574.

UN COMMERCE ANTI RECESSION Notre Société en nutrition-santé a connu une progression de 212 % en 1992 et m'a permise de gagner plus de 10 000 $ par semaine. Recherchons partenaires sérieux et dynamiques pour expansion au Québec, en Italie et en Hollande. Appelez 345-5370 (24h)

VENEZUELA, besoin 25 000 $ US, 20 % int. Rôtisserie. 464-1814.

715 SERVICES FINANCIERS

REPONSE 72 h. Prêts aux PME de 10 000 $ à 50 000 $. Financement des recevables ou marge de crédit. Poyel 493-9124.

Subvention capital de risque Prêts de dépannage et autres. Préparation, évaluation, présentation des dossiers. Pour tout genre de projets. Cie Royal: 493-9124

717 SERVICES SPÉCIALISÉS

DIVORCE à l'amiable, aide, accord par notaire, jour, soir 729-4331.

718 ARGENT DEMANDÉ

AI besoin argent 1ère 2e hyp. sur propriétés notaire 729-4332.

ARGENT demandé, 2e hyp., intérêt payé mois, courtier 945-4773.

2e HYP. 69 700 $, 6%, 3 ans, vendrais pour 59 700 $. Dominique, jour 286-9393, soir 524-9808.

725 TENUE DE LIVRES, IMPÔT

EX-TRAVAILLANT Ministère du Revenu, 25 ans d'expérience...particulier, commerce, vendeur, va à domicile, 352-9603

R. GALIPEAU & ASSOCIES 3370 Bélanger 722-1759, 722-5904

Les gens d'affaires avisés font confiance à la rubrique des PROPOSITIONS D'AFFAIRES de LA PRESSE pour obtenir les MEILLEURS RÉSULTATS.
285-7111
INTERURBAIN SANS FRAIS
1-800-361-5013
ANNONCES ENCADRÉES
285-7000

NISSAN

Hâtez-vous, cette offre se termine le 30 avril 1993.



à 9 minutes du centre-ville!

Ce très sympathique taux de financement s'applique sur tous les camions et nouveaux modèles Classic, Sentra, Altima, Maxima, NX, 240SX et Axxess 1992 ou 1993.
Voyez votre très sympathique concessionnaire Nissan pour tous les détails.

Les gens avisés lisent toujours le petit caractère et bouclent leur ceinture de sécurité.
*Taux de financement garanti pour 48 mois, sujet à l'approbation du crédit par NFCI.

Broadway
VOTRE NISSAN EN VILLE



2223 LÉGER LASALLE 366-8931

Les Ateliers Fabron sont acculés à la faillite

ÉRIC CLÉMENT

■ Le Groupe Laperrière & Verreault (GLV) a acculé hier sa filiale Ateliers Fabron, qui employait 150 personnes à Trois-Rivières, à la faillite, la privant d'un prêt de 5,1 millions qu'elle lui avait précédemment consenti.

La nouvelle qui devrait conduire à la fermeture de l'usine et au licenciement des 150 employés a été annoncée par un communiqué de presse émis tard hier vendredi. Ni le président et chef de l'exploitation de GLV, M. Laurent Verreault, ni aucun cadre de l'entreprise n'ont pu être contactés pour fournir des commentaires.

Par contre, lorsque *La Presse* a appelé les Ateliers Fabron, un employé a déclaré que les employés n'étaient pas au courant de la nouvelle. Fabron aurait subi une perte de 1,2 million en 1992-1993. C'est la raison pour laquelle le conseil d'administration de GLV a pris la décision de lui retirer son appui financier.

Les Ateliers Fabron font de l'usinage et de la fabrication pour l'industrie lourde. Dans le communiqué, M. Verreault déclare que les difficultés des Ateliers Fabron ne sont pas liées à une mauvaise qualité de la production «puisque nous avons investi plus de sept millions dans la technologie et la formation depuis 1990 (...) mais à la mondialisation des marchés et à la concurrence».

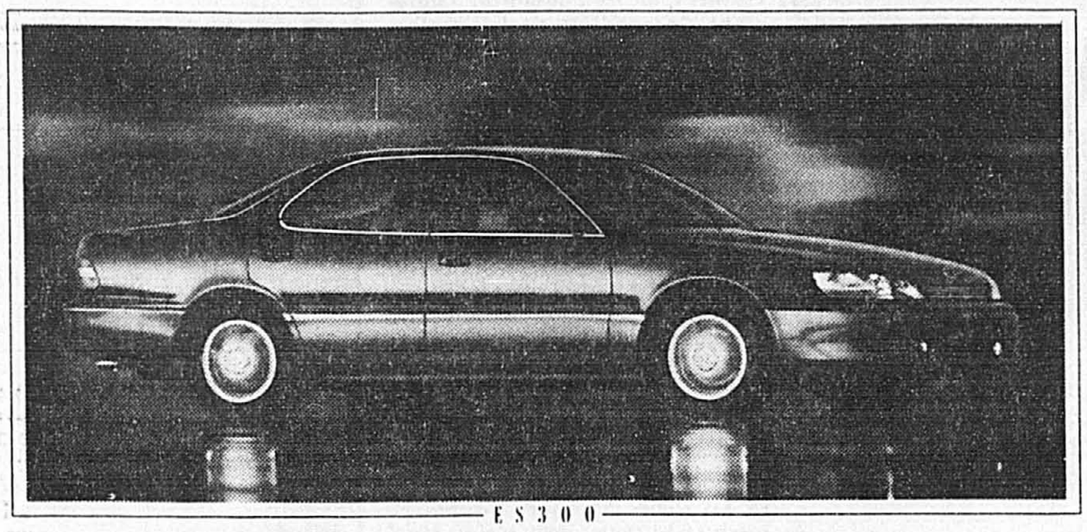
Finalement M. Verreault ajoute que la décision de ne plus appuyer sa filiale s'impose «pour préserver la rentabilité et la santé financière du groupe». GLV a récemment acquis une entreprise française ayant une importante base d'affaires en Europe.

Pertes nettes pour Repap

■ La papetière Repap a enregistré une perte nette de 54,2 millions, ou 64 cents par action, au cours du premier trimestre 1993, au lieu d'une perte de 44,6 millions, ou 86 cents par action, pour la même période l'an dernier. Son chiffre d'affaires a été de 310,9 millions soit 14 p. cent de mieux qu'au cours des trois premiers mois de 1992.

La progression de la demande de bois d'oeuvre a bénéficié à la société qui détient des usines en Colombie-Britannique, au Nouveau-Brunswick et au Manitoba, alors que les revenus du secteur de la pâte baissaient de 23 p. cent. Repap détient au Canada des permis d'exploitation de plus de 7,4 millions d'hectares de concessions forestières.

Voici une version abrégée de l'épopée Lexus.



ES 300

Il était une fois 1 400 ingénieurs des plus inventifs qui travaillèrent pendant plus de huit ans pour créer, à partir de zéro, une automobile d'un tout autre niveau.

Un des résultats de cette entreprise, la berline sport de luxe ES 300. Une performance nerveuse, un luxe certain et une qualité insurpassée, à un prix qui ne craint pas la concurrence, pour environ 37 000 $.

Bref, si cette histoire vous plaît, venez donc faire un essai routier dès aujourd'hui.

LEXUS
À la conquête de la perfection

VIMONT LEXUS TOYOTA
255, boul. Saint-Martin Est
Laval (Québec)
Tél.: (514) 668-2710

SPINELLI LEXUS TOYOTA
561, boul. Saint-Joseph
Lachine (Québec)
Tél.: (514) 634-7171

SAINT-LAURENT LEXUS TOYOTA
3333, Côte de Liesse
Saint-Laurent (Québec)
Tél.: (514) 747-9811

LEXUS

Les Léger-Paiement économisent



CAVALIER

169$ PAR MOIS* SUR 36 MOIS

C'est en plein le temps de profiter des économies et de tout l'équipement que vous offre la Cavalier VL 4 portes 1993.

- Moteur 4 cylindres de 2,2 L
- Boîte manuelle 5 vitesses
- Freins antiblocage (ABS)
- Verrouillage automatique des portes
- Carrosserie en acier galvanisé
- Garantie GM TOTAL^MC de 3 ans/60 000 km** sans franchise

Assistance† ROUTIÈRE 24 HEURES

VOS CONCESSIONNAIRES
CHEVROLET
Geo
Oldsmobile
PARTICIPANTS

* Prix basé sur un bail de 36 mois, avec un versement de 1 338$ (ou échange équivalent), transport, premier paiement et tous les rabais taxables GM inclus. Dépôt de 300 $ remboursable. Taxes en sus. Kilométrage limité à 24 000 km par année. Le cout du kilométrage excédentaire est de 5 ¢ par kilomètre. Sujet à l'approbation du crédit. Offre d'une durée limitée, réservée aux particuliers et ne s'applique qu'aux modèles neufs 1993 en stock. **Selon la première éventualité. †L'assistance routière Chevrolet est offerte sur les modèles Chevrolet 1993. Durée: 3 ans ou 60 000 km selon la première éventualité. Détails chez votre concessionnaire Chevrolet Geo Oldsmobile.



Bourse

MICHEL GIRARD

Un gros coup de pouce

La bourse canadienne a reçu la semaine dernière un gros coup de pouce de la part du renommé hebdomadaire financier américain, soit le *Barron's*, publié par la Dow Jones & Company, également éditeur du prestigieux Wall Street Journal.

Dans un long reportage coiffé du titre «Northern Exposure - Canadian Stocks Are Poised for a Big Run», le journaliste Andrew Bary laisse clairement voir, à la lumière des entrevues qu'il a menées, que le marché boursier canadien s'apprête à rebondir... pour le vrai cette fois.

Quatre pages d'informations... positives, plus, rien de moins que la manchette de la page frontispice, voilà le traitement royal que le Barron's, la bible hebdomadaire des analystes financiers et des grands gestionnaires de portefeuille de par le monde, a réservé la semaine dernière au marché boursier canadien.

La crédibilité du Barron's dans la communauté financière internationale va sans aucun doute avoir pour effet de rappeler aux grands gestionnaires de portefeuille que le Canada a encore... une bourse où des dizaines et des dizaines de compagnies solides offrent un intéressant potentiel de plus-value.

On a boudé le Canada

Au cours des dernières années, les investisseurs américains ont injecté des fortunes dans les titres hautement risqués qui se négocient sur des bourses exotiques comme celles de la Malaisie, de la Thaïlande, du Chili. Et la bourse canadienne pendant ce temps-là? On l'ignorait ou presque malgré le fait qu'elle soit voisine et qu'il est plus facile pour les investisseurs américains d'obtenir des renseignements exacts sur les compagnies canadiennes à comparer aux compagnies des bourses exotiques.

Comment expliquer ce manque d'intérêt? Les compagnies canadiennes ne présentaient peut-être pas assez d'intérêt. Dans leurs investissements étrangers, les investisseurs américains recherchaient sans doute plus à spéculer qu'à investir dans des compagnies qui ont fait leurs preuves. Et bien sûr, les nouveaux marchés boursiers présentaient à ce chapitre un potentiel énormément plus intéressant que l'ensemble du marché canadien.

Mais il y a probablement un autre facteur majeur qui a joué contre la bourse canadienne au cours des dernières années: la déception des investisseurs.

Il faut bien l'avouer: le marché canadien, dans son ensemble, a enregistré une performance médiocre depuis son sommet d'avant-krach 1987. Alors il n'est pas surprenant que nombre d'investisseurs américains aient décidé de «bouder» la bourse canadienne depuis le krach d'octobre 1987.

Performance médiocre

Revoyons le comportement de la bourse canadienne depuis 1985. Fin 1985: les marchés américain et canadien, en se basant sur leurs principaux indices respectifs, soit le TSE 300 de Toronto pour la bourse canadienne et le S & P 500 pour la bourse américaine, enregistrent des performances similaires.

Puis dès les premiers mois de 1986, on observe soudainement un certain écart, le marché américain progressant plus rapidement que le nôtre. Arrive le fameux krach d'octobre 1987, on plante ensemble, mais les titres américains conservent une valeur supérieure aux actions canadiennes. Et à partir 1989, la bourse américaine commence nettement à se démarquer de sa cousine nord-américaine. Et un écart substantiel s'est creusé depuis ce temps-là.

Même après avoir grimpé de 8 p. cent depuis le début de l'année, l'indice canadien TSE 300 se négocie de ce temps-ci à un niveau inférieur de 12 p. cent par rapport à son sommet historique pré-krach 1987. Qu'a fait l'indice S&P 500 pendant ce temps-là? Il a explosé, lui. Il a enregistré une kyrielle de records. Il se négocie aujourd'hui à un niveau de 32 p. cent au-dessus de son record d'avant-krach 1987.

À la lumière de l'écart qui s'est creusé entre les deux marchés, on peut comprendre pourquoi les investisseurs américains ont préféré miser sur leur propre marché et sur des marchés étrangers plus performants au cours des dernières années.

Ce n'est pas, par ailleurs, sans raison si le marché canadien a été «pourri» ces dernières années. Nombre de facteurs sont à la source des problèmes de comportement de la bourse canadienne: une récession plus sévère qu'aux États-Unis; l'effondrement d'empires immobiliers comme Olympia and York et Edper; la baisse dramatique des profits d'entreprise; la crise constitutionnelle; l'alourdissememt de la dette gouvernementale; etc.

Des jours meilleurs

Aujourd'hui, laisse-t-on entendre dans le reportage du Barron's, on croit que la bourse canadienne a traversé le pire et que des jours meilleurs s'annoncent.

Entre autres, on croit que les profits des entreprises composant l'indice TSE 300 de Toronto vont passer d'un maigre 47 $ l'an passé à quelque 260 $ cette année et 325 $ l'an prochain. Ces prévisions ont été établies par le stratège Subodh Kumar, de la firme de courtage Wood Gundy. Sans nécessairement arrivés aux mêmes chiffres, nombre d'analystes croient que les entreprises canadiennes connaîtront un redressement marqué de leurs bénéfices cette année et l'an prochain.

Quoi qu'il en soit, compte tenu de la sous-performance de la bourse canadienne par rapport au marché américain, il appert que le marché canadien présente par le fait même un potentiel de croissance beaucoup plus élevé que celui des États-Unis. Si la bourse américaine est de toute évidence surévaluée, on ne peut certes pas en dire autant de la bourse canadienne. Advenant une débandade marquée de Wall Street, la bourse canadienne devrait offrir aux investisseurs une meilleure résistance à la baisse. Les risques de perte sont donc plus réduits ici qu'aux États-Unis.

Mais il ne faut pas pour autant se leurrer, de signaler le journaliste américain: si la reprise de l'économie américaine devait connaitre des ratés, l'économie canadienne en fera de toute évidence les frais à cause de nos liens économiques étroits avec nos voisins du sud (notre plus grand marché d'exportation). Si cela devait se produire, les bénéfices de nos entreprises en souffriront et par ricochet, les cours boursiers.

Les titres privilégiés

Dans le reportage, on attire l'attention des investisseurs américains sur une brochette de titres de grandes sociétés canadiennes. Voici les titres privilégiés: le conglomérat Canadien Pacifique; la première banque canadienne, soit Banque Royale du Canada; la papetière MacMillan Bloedel.

On mentionne également quelques titres que l'on qualifie de «juniors»: Dorset Exploration; Canadian Natural Resources; Ocelot Energy; Renaissance Energy; Poco Petroleum; Mark Resources; Home Oil.

Quelques sociétés à problème retiennent l'attention d'analystes américains: Domtar; Stelco; plusieurs compagnies du groupe Edper.

Enfin, on attire l'attention sur trois familles de fonds mutuels canadiens dont les titres profiteront largement d'une reprise du marché canadien: Investors, Mackenzie, Trimark.

Ford Escort LX : un hiver et 5000 kilomètres plus tard



DENIS DUQUET

collaboration spéciale



Après 5000 km parcourus en bonne partie pendant l'hiver, notre Ford Escort LX sport s'en est tirée avec les honneurs de la guerre en affichant une fiabilité sans tache. Reste à savoir si elle sera aussi robuste au cours des 5000 prochains kilomètres. C'est un rendez-vous dans quelques semaines.

Lorsque la compagnie Ford transforma entièrement son Escort en 1991, personne n'a fait de reproches au manufacturier pour ce geste car le modèle alors sur le marché était à bout de souffle.

Présentée en 1981 comme la première voiture mondiale, l'Escort était rapidement devenue la voiture la plus vendue au monde. Et les marchés canadiens et américains ne faisaient pas exception à la règle puisque cette sous-compacte figurait avantageusement aux palmarès de vente. Malheureusement, même si elle se vendait beaucoup, l'Escort ne jouissait pas d'une excellente réputation au chapitre de la fiabilité et même de l'agrément de conduite. Pourtant, on continuait à l'acheter. C'est à se demander pourquoi ? Par habitude, en raison de son prix de vente, qui sait ? Mais les ventes continuaient à être intéressantes.

Curieusement, lorsque les Escort de la nouvelle génération sont apparues sur le marché, il semble que l'enthousiasme des acheteurs pour cette voiture se soit du même coup atténué. Pourtant, tous étaient unanimes pour en vanter les mérites. Il semble que le fait d'avoir conservé le nom d'Escort pour ce nouveau modèle ait diminué l'enthousiasme des acheteurs. Vous conviendrez que c'est quand même curieux qu'un meilleur produit de remplacement se vende moins que son prédécesseur, sous prétexte que ce dernier était devenu moins intéressant par rapport à la concurrence.

Quoi qu'il en soit, l'Escort constituait une voiture de choix pour notre prochain essai long terme, compte tenu de la réputation controversée des modèles de la première génération. Nous en avons donc profité pour mettre à l'essai une version LX équipée de l'ensemble d'équipement sportif, le tout vendu pour 10 545$. Cet essai nous permet de faire d'une pierre deux coups en mettant à l'épreuve une version tout de même économique de l'Escort, en plus de voir de plus près la notion de modèle spécialement équipé vendu à un prix établi.

Un ensemble surprenant

Un des arguments qui milite le plus en faveur des voitures proposées par les constructeurs nord-américains au cours des récents mois est leur prix de vente, qui est souvent inférieur de plusieurs milliers de dollars à ce que les constructeurs japonais proposent. Dans bien des cas, la voiture japonaise est plus raffinée, mieux finie et plus performante, mais son prix «corsé» fait bifurquer l'acheteur vers la voiture nord-américaine qui s'est par ailleurs fortement améliorée au chapitre de la finition et de la fiabilité.

Avec un prix de vente de 10 545$, accessoires compris, il est certain que notre LX fait partie de ces aubaines. Dans un premier temps, l'équipement de série comprend un moteur quatre cylindres 1,9 litre développant 88 chevaux, une boite manuelle à cinq rapports, des servofreins, la servodirection et la radio am/fm stéréo. Voilà en somme un équipement qui a des chances de se retrouver sur la plupart des voitures de cette catégorie.

Cependant, Ford a puisé dans ses réserves d'accessoires pour inclure sur la version LX Sport un volant sport, un compte-tours, des jantes en aluminium de 14 pouces et un aileron arrière. Et plus, un toit ouvrant à panneau amovible vient s'ajouter sans frais additionnel. Si tous ces accessoires ne viennent pas nécessairement améliorer le comportement routier de la voiture, ses performances ou la sécurité, ils ont l'avantage d'assurer une présentation jeune et agréable qui permettra à plusieurs de rouler avec une voiture ayant les attributs d'une sportive sans nécessairement en posséder les qualités ou le prix. Et encore, on verra plus tard que cette LX se débrouille pas trop mal à ce chapitre.

Somme toute, la LX Sport ressemble à s'y méprendre à la version GT qui est beaucoup plus onéreuse mais qui offre également un moteur plus puissant (127 chevaux) et une suspension plus sportive.

Un bel équilibre

Dans ses versions précédentes, l'Escort était une voiture outil qui se contentait de vous transporter du point «A» au point «B» avec le minimum de frais. C'est lorsqu'on conduit une version de la nouvelle génération qu'on se rend compte des progrès accomplis. Sans pouvoir se comparer à des sous-compactes à vocation sportive, notre voiture d'essai offre un bel équilibre entre la motorisation, la tenue de route et l'agrément de conduite.

Le moteur 1,9 litre est beaucoup plus nerveux que par le passé et son niveau sonore est dorénavant dans la bonne moyenne. Il faut de plus ajouter que la boite de vitesses manuelle à cinq rapports est d'un guidage précis et l'étagement des rapports bien adapté à une conduite journalière.

Ce groupe propulseur ne développe que 88 chevaux, ce qui peut paraître assez modeste en comparaison avec les puissances affichées par d'autres moteurs. Toutefois, son couple est de 108 li/pi à 3800 tr/min, ce qui est excellent et permet de bonnes accélérations initiales. À titre de comparaison, le moteur 1,8 litre DACT de la GT développe 127 chevaux, mais son couple est de 114 li/pi à 4500 tr/min. Il faut donc rendre justice au moteur 1,9 litre qui se tire très bien d'affaires, y compris avec la boite automatique. Les performances sont d'ailleurs assez honnêtes puisqu'il faut 11,2 secondes pour boucler le 0-100 km/h, ce qui est passablement honnête pour la catégorie. Quant à la consommation enregistrée, elle a été de 7,9 litres au 100 km, ce qui est très bon, car cet essai s'est effectué pour la majeure partie en période hivernale.

Mais ce qui impressionne le plus, c'est la précision de la direction. Alors qu'autrefois on avait l'impression que tout semblait être fait de caoutchouc à l'avant, cette nouvelle génération nous assure une direction précise et une assistance bien dosée. En fait, même si l'Escort est étroitement dérivée de la Mazda 323 puisqu'il s'agit de la même plate-forme, la direction de la Ford nous semble plus intéressante. Cependant, à haute vitesse, elle est plus sensible et il faut une certaine attention pour assurer une tenue de cap stable. Cette caractéristique ne se remarque pas aux vitesses légales cependant.

Quant à la tenue de route en général, elle est plutôt neutre même si le roulis de caisse est important dans les virages serrés. Malgré tout, la voiture est facile à guider et pardonne les erreurs de pilotage. Et bien que sa suspension soit particulièrement souple, elle se tire assez bien d'affaires face aux dos d'ânes et aux nids de poule qui garnissent nos routes. Ajoutons également que la caisse semble très solide puisqu'aucun bruit de caisse n'a fait sentir sa présence après 5000 km.

Même s'il s'agit d'une sous-compacte, cette Escort s'est révélée passablement confortable lors de plusieurs voyages Montréal-Québec-Montréal. Avec deux personnes à bord et leurs bagages, la voiture se comporte généralement bien tout en assurant un confort adéquat. Les reprises sont un peu molles en cinquième et il faut rétrograder pour doubler, mais, à part cela, rien à déclarer. Naturellement, comme toutes les voitures de sa catégorie, l'agrément de conduite et les performances diminuent lorsque quatre personnes prennent place à bord.

Un hiver québécois passé au volant d'une voiture est toute une épreuve en soi. Les chutes de neiges, les variations de température, l'état changeant de la chaussée, bref tous ces éléments se liguent pour faire la vie dure à toute voiture. En ce qui concerne notre Escort d'essai, elle a affronté un des hivers les plus rigoureux depuis plus d'une décennie sans coup férir. La voiture nous avait été livrée avec un chauffe-moteur mais nous ne l'avons jamais «branché», même lorsque le mercure était au plus bas. Malgré tout, le moteur a toujours démarré au quart de tour. Toutefois, lorsque le tapis était rendu trop rigide par le froid, il fallait appuyer très fortement sur la pédale d'embrayage afin de pouvoir désactiver le mécanisme coupe-circuit qui prévient le démarrage lorsqu'on n'appuie pas sur l'embrayage. Ajoutons également que les systèmes de désembuage et le dégivrage de la lunette arrière sont efficaces tout comme le système de chauffage.

Bien que cette voiture soit équipée de roues en alliage empruntées aux sportives, celles-ci sont garnies de pneus au profil plutôt citadin puisqu'il s'agit de Goodyear Invicta dont la semelle n'est certainement pas copiée des pneus quatre saisons à vocation sportive. Toutefois, contrairement à notre appréhension, ces pneus nous ont surpris dans la neige aussi bien en raison de leur bonne traction longitudinale que de leur tenue en virage. Ils surpassent plusieurs pneus au pedigree plus impressionnant que nous avons utilisés au cours de la même période et qui se sont montrés décevants sur la neige.

Quant à la fiabilité générale et à l'intégrité de la caisse, c'est un score parfait après les premiers 5000 kilomètres. Aucun bruit de caisse, aucun incident mécanique n'est venu entraver cet essai. À une exception près cependant et on peut donner le bénéfice du doute à l'Escort. En effet, en plein milieu de la période des fêtes, alors que le mercure avait plongé dans les tréfonds et que le plastique était plus fragile, un bras trop musclé à rompu une des amarres de la tablette arrière. Reste à savoir maintenant s'il s'agit de la faiblesse du matériau ou d'un usage inconsidéré de force physique généré par l'énervement causé par la période des fêtes. Nous sommes portés à donner le bénéfice du toute à l'Escort.

Côté entretien, nous avons fait effectuer la vidange d'huile et la première inspection après 1200 km, c'est tout. D'ailleurs, si nous avons bien lu le manuel du propriétaire qui accompagne cette voiture, il suffira par la suite d'effectuer les vidanges d'huile aux intervalles prescrits. Toutefois, la plupart des concessionnaires Ford proposent un service d'entretien plus élaboré à certains intervalles et les coûts sont raisonnables tout en permettant d'éviter les catastrophes.

Lors de la présentation initiale de cette voiture et lors d'essais subséquents, nous avions été impressionnés par l'homogénéité de ces Escort et leur conduite beaucoup plus intéressante que celle qu'offrait la version précédente. Toutefois, honnêtement, nous ne nous attendions pas à un agrément de conduite aussi intéressant pour une voiture de ce prix et de cette catégorie. Il ne faut pas se méprendre, il ne s'agit pas d'une mini-BMW ou d'une version aussi intéressante que le modèle GT de cette même Escort.

En plus de nous offrir jusqu'à présent une fiabilité sans faute, notre Escort d'essai s'est révélée beaucoup plus agréable à conduire au fil des semaines et des mois que nous nous y attendions. Toutefois, il faut toujours s'insurger contre une texture plutôt désagréable du plastique du tableau de bord et une présentation qui fait un peu bon marché. En guise de compensation, il faut ajouter que l'ergonomie de la planche de bord est très bonne et l'habitabilité excellente pour les places avant. Quant aux places arrière, elles ont été utilisées à quelques reprises par de grands adolescents qui ne se sont pas trop plaints de leur situation, si ce n'est une certaine faiblesse au niveau du dégagement pour la tête.

Reste à savoir maintenant si notre voiture d'essai sera en mesure de franchir les 5000 prochains kilomètres avec la même assurance. Nous vous en reparlerons.

Fiche technique

Marque : Ford	**Modèle : Escort LX**
Carrosserie :	Style : berline Empattement : 249,9 cm Longueur : 431,8 cm Largeur : 169,4 cm Hauteur : 133,4 cm Poids : 1050 kg
Groupe propulseur :	Traction
Moteur :	Type : 4 cyl. en ligne Cylindrée : 1,9 litre Puissance : 88 ch à 4400 tr/min Alimentation : injection électronique
Transmission :	Type : manuelle Nombre de rapports : 5 Rapport du pont : 3,62
Suspension :	Avant : indépendante Arrière : indépendante
Freins :	Avant : disque Arrière : tambours
Direction :	Type : à crémaillère
Divers :	Pneus : P185/60R14 Capacité de carburant : 45 litres
Performances :	Accélérations : 0-100 km/h : 11,2 s Reprises : 60-100 km/h : 9,8 s 80-120 km/h : 10,4 s Vitesse maximale : 162 km/h Consommation moy. : 7,9 litres/100 km

Côté pratique

- Nombre de places : quatre
- Volume du coffre : 17,3 pi³ (siège arrière rabattu : 35,2 pi³)
- Sac gonflable : non
- Direction assistée : oui
- Garantie : trois ans/60 000 km
- Fiabilité générale : bonne
- Prix : 10 545 $

En résumé

Cotes :
Médiocre/Moyen/Bon/Très bon/Excellent

- Moteur : très bon
- Freinage : très bon
- Tenue de route : très bonne
- Confort : bon
- Finition : bonne

Qualités

- Prix intéressant
- Moteur bien adapté
- Direction précise
- Levier de vitesses agréable
- Bonne habitabilité

Défauts

- Certains plastiques désagréables
- Absence de coussin gonflable
- Tableau de bord terne
- Seuil de chargement élevé

AUTO - rétro

Un char d'assaut... rouge «Apple Candy»

JACQUES GAGNON

Une camionnette Willys, ce n'est pas une camionnette. Encore moins une automobile déguisée. Jacques Surprenant n'a qu'une façon de la décrire : «C'est un char d'assaut !»

Lorsqu'on regarde l'allure très militaire de cette Willys 1960, on peut difficilement concevoir qu'il en soit autrement.

«Sur la route, elle saute comme un kangourou. Il faut la charger de sacs de sable pour la rendre un peu plus confortable. C'est pas étonnant qu'elle porte dur car les ressorts sont faits fort», d'ajouter monsieur Surprenant.

C'est une carcasse qu'il a achetée à Boucherville et c'est un véhicule «flambant neuf» qu'il a vendu, il y a six mois, à Roger Fortier, le président de l'Institut national des viandes, de Montréal. Monsieur Fortier l'utilise à la pourvoirie qui porte son nom, au lac des Plages, à Duhamel, au coeur de l'Outaouais.

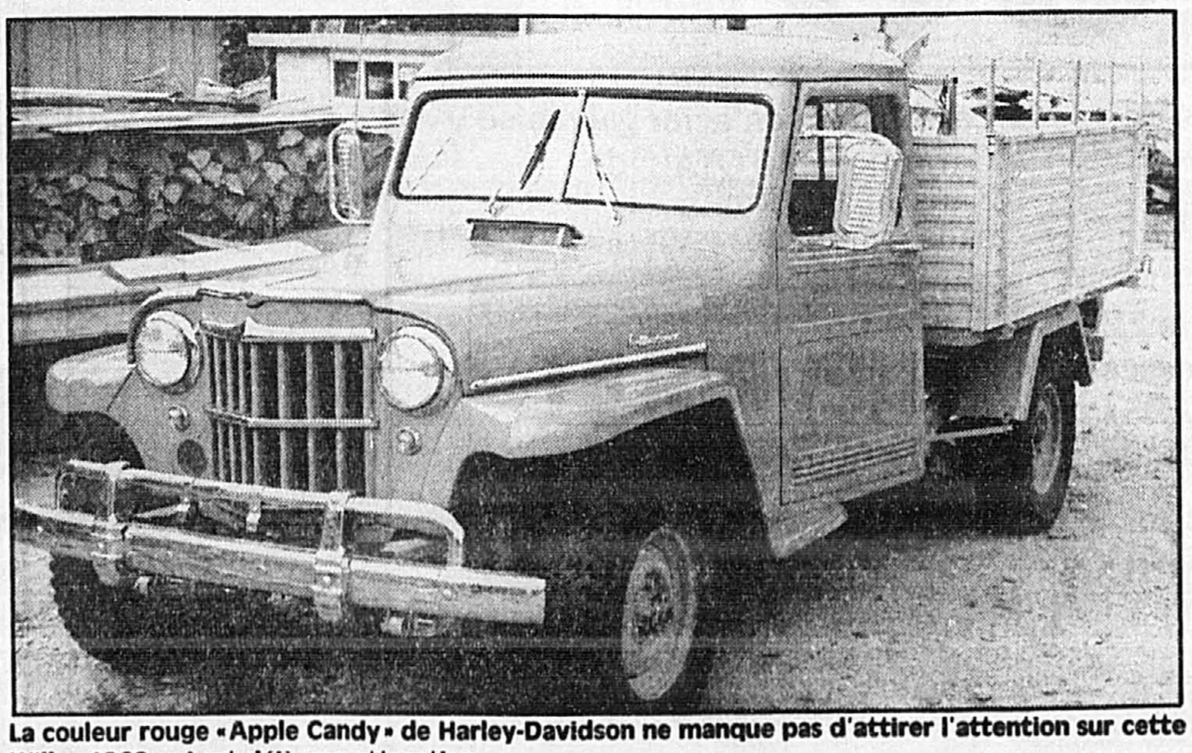
Ce territoire est fait sur mesure pour la Willys bien qu'elle soit une pièce de collection.

Monsieur Surprenant, un spécialiste du véhicule militaire, a consacré 500 heures à la rénovation de la vaillante Willys. Et il a dépensé pas moins de 9000 $ en pièces et travaux divers. Par exemple, le châssis et différents morceaux ont été galvanisés à 800 degrés dans un bassin. «C'est mieux que neuf et c'est garanti pour cinquante ans», affirme-t-il.

Pas de doute que la Willys est un produit solide : la tôle était suffisamment épaisse pour être débosselée sans avoir à utiliser quelque produit de remplissage.

Quant au moteur, un six cylindre de 226 pouces cubes à «tête plate», il était encore en bon état et n'a pas eu à être retouché. «Il faut dire que les gens ne faisaient pas beaucoup de millage avec ça. De plus, ils vidangeaient l'huile aux 1000 milles ou moins», d'expliquer monsieur Surprenant.

Cette camionnette n'est évidemment pas une bombe. «À 50, 55 milles à l'heure, tu es pas mal au tapis. C'est fait pour la force, pas la vitesse». Et comme on peut le deviner, c'est une quatre roues motrices.



La couleur rouge «Apple Candy» de Harley-Davidson ne manque pas d'attirer l'attention sur cette Willys 1960 qui est déjà une attraction.

Il a pu trouver au Québec presque tous les morceaux qui lui manquaient. Lorsqu'il ne les trouvait pas, il les façonnait lui-même à son usine de fabrication de présentoirs de métal. «Je suis un gars de métal», précise-t-il. Prenons la boîte, par exemple. Il a utilisé de la tôle ondulée numéro 16. Et cette boîte est pourvue d'un treuil qui permet à son nouveau propriétaire de charger des bonbonnes de propane sans effort.

Monsieur Surprenant s'enflamme dès qu'on prononce le mot Jeep. Maintenant à la retraite, il a vendu toute sa collection de véhicules militaires. Elle comptait entre autres une Jeep 1942 qui aurait appartenu au général de Gaulle. Il n'a jamais pu le confirmer mais plusieurs indices lui permettaient de le croire.

S'il n'a plus de véhicules, par contre, il lui reste encore beaucoup de pièces accumulées au cours des années.

Monsieur Surprenant habite maintenant à Duhamel et lorsque nous lui avons parlé au téléphone, il observait des chevreuils de sa fenêtre. Cela ne fait que confirmer que la Willys est bien dans son élément dans ce coin du Québec. De plus, monsieur Fortier avoue que c'est un excellent outil publicitaire. Il l'utilise régulièrement pour se rendre au village et rapporter de la marchandise à sa pourvoirie.

La marque Willys a pour origine le nom de John North Willys, un vendeur d'automobiles d'Elmira, New York. Le nom est apparu en 1909 après qu'il eut pris le contrôle de Standard Wheel Co. Au nom de Willys, il faut associer celui de Overland, Willys-Knight et Kaiser-Jeep. Même les experts parlent de confusion lorsque vient le temps de décrire ces produits.

CAA - Québec vous conseille

Traction ou propulsion: ce n'est pas le choix qui manque

■ Vous vous souvenez? C'était en 1979. GM lançait à grands renforts de publicité une nouvelle série, les voitures «X»: les Chevrolet Citation, Pontiac Phoenix, Buick Skylark et Oldsmobile Omega. Et contrairement à ce qu'on nous avait jusque-là proposé, ces nouvelles venues avaient une singulière particularité: c'étaient des voitures à traction avant. Ceci devait d'ailleurs être le point de départ de bien d'autres «conversions» du genre. Quelques mois après, arrivaient les populaires voitures «K» de Chrysler (Dodge Aries et Plymouth Reliant) ainsi que les Escort/Lynx de Ford (Mercury), également à traction avant. On connaît la suite de l'histoire: la traction est désormais omniprésente.

La traction avant et ses avantages

On comprend facilement cet engouement des fabricants américains face à ce concept pourtant largement adopté en Europe ou au Japon. La traction avant venait rendre de grands services à ceux qui cherchaient à réduire le format de leurs voitures tout en leur procurant un maximum d'espace intérieur. Grâce au tout à l'avant, on pouvait ainsi atteindre ce but et renconter les normes de consommation de carburant «CAFE» de plus en plus rigoureuses. De plus, les automobilistes découvrirent massivement que la traction sur les roues avant avait de gros avantages dans la conduite hivernale, le poids du groupe-moteur reposant directement sur les roues motrices. Certes, dans certains cas, les coûts d'entretien se voyaient un peu gonfler mais règle générale, l'expérience de la traction fut très favorablement reçue. Mais que sont devenues ce qu'on appelait les «tractions arrière»?

La propulsion existe encore...

Les tableaux qui suivent vous permettent de voir les véhicules à propulsion disponibles en 1993. On a souvent l'impression qu'il s'agit d'une espèce en voie de disparition et pourtant, vous constaterez que ceci est loin d'être vrai. Comme à cette période-ci de l'année les éventuels acheteurs de voitures neuves sont peut-être plus nombreux, nous avons pensé vous présenter ces listes, simple question de mieux connaître le marché automobile.

CAA-Québec, tous droits réservés
Aucune reproduction sans autorisation

VOITURES TYPE «FAMILIALE», TRACTIONS ET PROPULSIONS

PROPULSION	TRACTION AVANT
Mercedes 300) TE Buick Roadmaster Chevrolet Caprice Lada Signet Volvo 240 /940 /960 BMW 525 /525li	Honda Accord Chevrolet Cavalier Subaru Legacy /Subaru Loyale Volkswagen Passat Ford Taurus /Mercury Sable Ford Escort Buick Century Oldsmobile Cutlass Cruiser Saturn SW1 Toyota Corolla /Toyota Camry

VOITURES AMÉRICAINES À PROPULSION

CHRYSLER (1)	FORD /MERCURY (6)
Viper	Mustantg ThunderbirdLX /Cougar XR7 Crown Victoria /Grand Marquis Lincoln Town Car

GENERAL MOTORS (6)
Buick Roadmaster
Chevrolet Caprice Classic
Chevrolet Camaro /Pontiac Firebird
Chevrolet Corvette
Cadillac Fleetwood

( ) Nombre de modèles
©CAA-Québec, tous droits réservés, aucune reproduction sans autorisation.

ALFA ROMEO (1) Spider — Veloce	**LADA (1)** Signet (SW)	**CADILLAC (1)** Fleetwood
BMW Tous les modèles	**JAGUAR (2)** XJ6 XJS	**BUICK (1)** Roadmaster
CHRYSLER (5) Viper RT 10 Ram 50 /SE /LB Dakota Ram D150 /d250 /d350 Ram Van /Maxivan	**MAZDA (5)** MX-5 Miata RX-& MPV 929 Serenia B2200 Pick-Up	**CHEVROLET (10)** Camaro Caprice Classic Corvette Asto Tracker S-10 Blazer Suburban C-1500 S-10 Pick-Up C-1500 Pick-Up Chevyvan
FORD (7) Mustang Thunderbird LX Crown Victoria Aerostar Econoline E150 /E250 /E350 Ranger F150 /F250 /F350	**TOYOTA (5)** Previa MR2 T-100 Supra Pick-U	**MERCEDES** Tous les modèles
LINCOLN (2) Town Car Mark VIII	**INFINITI (2)** J30 Q45	**PONTIAC (1)** Firebird
MERCURY (2) Grand Marquis Cougar XR&	**LEXUS (3)** GS 300/SC 400 LS 400	**SSI (1)** Pick-Up S
PORSCHE Tous les modèles	**VOLVO (4)** 240 — 240 (SW) 940 — 960	**ACURAA (1)** NSX
ASUNA (1) Sunrunner	**NISSAN (3)** 240 SX 300 ZX Pick-Up	**GMC)6)** Safari Sonoma Pic-Up Jimmy Suburban C-1500 Sierra Pick-Up Vandura

( ) Nombre de modèles
©CAA-Québec, tous droits réservés, aucune reproduction sans autorisation.

Un véhicule à quatre roues motrices Mercedes-Benz bientôt fabriqué aux USA

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

■ Dans le cadre de son plan de mondialisation, la compagnie Mercedes-Benz a annoncé récemment qu'elle allait ériger une nouvelle usine d'assemblage aux États-Unis. On y construira un nouveau type de véhicule de tourisme 4x4. Le choix de l'emplacement de cette usine ne sera pas annoncé avant quelques mois, mais la direction de l'entreprise a révélé que les premiers véhicules devraient sortir de la chaîne d'assemblage en 1997, si tout se déroule selon l'échéancier.

Cette annonce a été faite à Détroit, au Michigan, par nul autre que le président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG, Werner Niefer. «En tant qu'acteur participant dans un marché mondial, ayant une présence commerciale dans 170 pays et des usines dans 50 pays, nous avons été actifs sur la scène internationale depuis des années. Au cours des dernières années, le marché des États-Unis est devenu le plus important et nous agissons en conséquence de ce marché».

Jusqu'à présent, Mercedes possédait une seule usine aux États-Unis, l'usine de camions Freightliner, une filiale à part entière de Mercedes. Ce projet représente un investissement de plus de 360 millions. Il s'agira de la septième usine que possède la compagnie en Amérique du Nord et la dixième sur ce continent. Plus de 1500 employés seront embauchés lorsque le rythme de production régulier aura été atteint.

Les usines que possède Mercedes en Allemagne seront également intégrées dans le processus de fabrication de cette usine. Par exemple, les moteurs de ces nouvelles automobiles seront assemblés par l'usine Mercedes de Stuttgart-Unterturkheim. Cette intégration permettra, entre autres, d'assurer des emplois dans les usines allemandes.

Le 27 mai prochain, M. Niefer prendra sa retraite et Helmut Werner, l'actuel directeur adjoint du conseil d'administration et le directeur général des opérations de Mercedes-Benz AG, deviendra le grand patron de cette méga-entreprise. Lors de l'annonce de l'ouverture de cette nouvelle usine, M. Werner a souligné: «Mercedes-Benz aborde une nouvelle époque où de nouveaux concepts seront mis en application. Au cours des prochaines années, nous allons toujours continuer à produire des voitures et des véhicules qui seront les meilleurs de leur catégorie, mais l'offre sera plus diversifiée.»

Werner souligne que cette politique n'est pas une attitude défensive face aux incursions japonaises dans le secteur des voitures de luxe, mais une politique réaliste face à l'évolution du marché automobile partout dans le monde. «Nous n'allons pas nous isoler dans la tour d'ivoire du secteur des voitures de luxe. Nous allons plutôt attaquer les Japonais dans différentes catégories en offrant des produits utilisant nos concepts techniques supérieurs. Il est certain que notre nouvelle politique va changer la situation du marché du tout au tout.»

D'autre part, M. Werner a ajouté que la nouvelle usine américaine allait éventuellement produire environ 60 000 unités par année.

Primo, CFGL-La Presse! quattro, c'est gratuit!

Audi En écoutant CFGL 105,7 FM et en lisant *La Presse*, un auditeur-lecteur vraiment chanceux méritera une Audi quattro 100 S 1993 d'une valeur de plus de 46 000$!



Pour participer, il suffit d'inscrire sur le bon ci-dessous les 4 indices divulgués en ondes 4 fois par jour et de le retourner à CFGL avant le 21 mai. Le tirage aura lieu à CFGL le 25 mai.

Les bons de participation sont publiés les lundis et les mardis, dans La Presse, jusqu'au 18 mai. Participez autant de fois que vous le voulez. Les règlements sont disponibles à CFGL et à La Presse.

CFGL 105,7 FM — La Presse

Nom Occupation
Adresse
Tél. rés. Tél. travail
Age Date à laquelle vous avez entendu les indices

1. 2. 3. 4.

Retournez votre bon à l'adresse suivante:
Concours Audi quattro, CFGL 105,7 FM, C.P. 1057, Succursale Duvernay, Duvernay (Québec) H7E 5B9

SUBARU

1993 IMPREZA
PRIX DE LANCEMENT



- Climatiseur
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes
- Direction assistée
- Freins assistés
- Enjoliveurs de roues pleine grandeur
- Volant inclinable
- Deux rétroviseurs
- Déclencheur de coffre arrière
- Vitres teintées
- Anti-recul
- Pneus radiaux ceinturés d'acier toutes saisons
- Console centrale
- Intérieur de luxe

13 995$*

*Transport, taxes et préparation en sus

Incluant le programme d'assistance routière 24 heures Subaru en association avec le CAA

Garantie Subaru 5 ans 100 000 km

SUBARU AUTO CENTRE, 4032, St-Catherine ouest, Montréal (514) 937-4235
SUBARU VARENNES, 1855, Route 132, Varennes (514) 652-4979
SUBARU STE-AGATHE, 155, Boul. Morin, Ste-Agathe-des-Monts (819) 326-1600
SUBARU VALLEYFIELD, 2715, Boul. Hébert, Valleyfield (514) 371-0322
AUTOMOBILE LAVIGNE, 37, Ste-Anne, Ste-Anne-de-Bellevue (514) 457-5327
SUBARU MONTRÉAL, 4900, rue Paré, Montréal (514) 737-4441
ST-JEAN SUBARU, 450, Jacques Cartier, St-Jean (514) 347-6555
LABELLE SUBARU, 250, Boul. Labelle, Ste-Rose (514) 963-6666
CRISTOFARO SUBARU, 1571, Beaubien est, Montréal (514) 270-1159
SUBARU RÉPENTIGNY, 761, Notre-Dame, Répentigny (514) 585-9950
SUBARU ST-JÉRÔME, 2355, Boul. Labelle, St-Jérôme (514) 438-7494, Montreal (514) 437-5186
SUBARU LONGUEUIL, 465, Curé-Poirier ouest, Longueuil (514) 677-6361 et 522-6045
LACHUTE SUBARU, Route rurale 2, Browsburg (514) 562-0262
BOULEVARD ST-MARTIN AUTO, 1430, St-Martin ouest, Laval (514) 667-4960

Votre incomparable concessionnaire SUBARU
Qualité japonaise à un prix abordable

SPÉCIAL DE LA SEMAINE
Trans-sport 1993
299$* par mois
Stock #93-019



- Panneaux de polymère antirouille
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues
- Boîte automatique
- Climatiseur électronique
- Moteur V6
- Lève-glaces électriques
- Radiocassette AM-FM stéréo
- Verrouillage électrique des portes
- Volant inclinable
- Régulateur de vitesse

*Bail de 48 mois. Option d'achat de 8000 $
Limite de kilométrage de 96 000 km, 5 ç du km excédentaire.
750 $ comptant + 1er versement + dépôt de sécurité remboursable de 400 $.
Immatriculation, taxes, transport et préparation en sus.

PARKWAY PONTIAC BUICK G.M.C.
9595, aut. Transcanadienne, St-Laurent
333-7070

PUBLICITÉ

AUTO EXPRESS

Toutes nos félicitations à **Stéphane Tremblay,** de Nissan Canada et son amie, **Marie-Claude Sylvestre.** Les deux amoureux vont unir leur destinée par les liens du mariage le 1er mai prochain. Toutes les personnes qui connaissent ces deux jeunes gens sont unanimes pour affirmer qu'ils forment un couple parfait. En fait, si Stéphane est un aussi bon mari qu'il est efficace à son travail, Marie-Claude est assurée de connaître un mariage heureux et durable. Tout le personnel de Nissan Canada ainsi que les amis et parents des mariés souhaitent la meilleure des chances à ce couple qui part du bon pied.

***

Louis Dandurand, de Champlain Dodge Chrysler, est un véritable bourreau de travail. En plus d'être impliqué dans la bonne marche de plusieurs entreprises sur une base quotidienne, il trouve le temps de s'occuper de différentes associations professionnelles. C'est ainsi qu'il est le président élu de la Corporation des concessionnaires automobiles du Québec. Mais il n'accepte pas ces postes pour récolter les honneurs et il est toujours très impliqué lorsqu'il s'associe à une cause, qu'elle soit professionnelle ou sociale.

***

Sylvain Hogues, de Castel Mercury, est très heureux ces temps-ci. En effet, son établissement s'est vu mériter le Prix du Président de Ford du Canada, attribué aux meilleurs concessionnaires. Ce prix vient couronner des semaines et des mois d'efforts alors que la qualité sous toutes ses formes a été jugée de niveau supérieur par les inquisiteurs de Ford. Sylvain est heureux de cette nomination, mais il est également habitué aux honneurs puisque cet établissement a remporté plus d'un prix important au cours des dernières années. Encore une fois, Sylvain et toute son équipe se sont donné le mot pour tenter de faire encore mieux l'an prochain. Et quand on connaît la détermination des personnes en place, on peut être assuré qu'ils vont encore une fois atteindre leur objectif.

***

Il y a du nouveau chez Honda Canada alors que **Scott Murray** vient d'être nommé au poste de responsable pour l'information sur les produits dans le secteur automobile. En clair, il devient la personne responsable des relations publiques de Honda du côté automobile. Et il est certain que Scott va remplir ce poste avec une grande compétence car il exerçait une occupation similaire dans le secteur moto chez Honda. Quant à Dennis Manning, il a droit à une très agréable promotion alors qu'il a été nommé au poste de directeur principal, commercialisation et communications. Ce nouveau poste convient à merveille à Dennis. Il pourra ainsi utiliser sa grande compétence en commercialisation après avoir fait la preuve de ses talents de communicateur.

***

Sylvie Dubeau, de Renault Canada, a fait preuve de beaucoup de patience et de diplomatie lors de son récent voyage en France en compagnie de plusieurs membres de la presse et de spécialistes du voyage. Comme tout ce beau monde mettait à l'épreuve les voitures proposées dans le programme achat-rachat de Renault, elle devait non seulement répondre aux interrogations de chacun mais également accepter avec le sourire les commentaires de certains sur les voitures offertes par la Régie. Son attitude positive lui a valu l'amitié et l'estime de tous. Et c'est toujours avec le sourire et la réplique appropriée qu'elle répondait aux mots d'esprit de plusieurs concernant les voitures Renault et leur fiabilité. Mais toutes les voitures ont tenu le coup et Sylvie aussi. Pas surprenant que Renault Canada soit le numéro un mondial en ventes achat-rachat.



L'Association sportive de Montréal-Nord procédait récemment à son tirage annuel avec comme grand prix une magnifique fourgonnette M.P.V. 1993. Sur la photo, dans l'ordre habituel, M. Michel Jasmin de l'Association sportive de Montréal-Nord, le grand gagnant, M. Guy Paquin, et M. Pierre Blondin de la maison Blondin Mazda, commanditaire de l'événement.

***

L'équipe de Candiac Pontiac Buick Asüna vient de s'enrichir d'une recrue qui ne sera pas sans se distinguer aussi bien par son ardeur au travail que par sa compétence. En effet, **Michel Shaar** vient de se joindre à cette dynamique équipe, déjà reconnue pour posséder en son rang plusieurs représentants dont la réputation d'excellence n'est plus à faire. Michel est entré en poste il y a quelques semaines maintenant et il a déjà été en mesure de prouver que ses patrons avaient vu juste en l'embauchant. De plus, comme les nord-américaines possèdent dorénavant un net avantage au chapitre du prix de vente, Michel ne se fait pas prier pour souligner cet avantage ainsi que de nombreux autres.

***

Charles Crook, le directeur régional de Chrysler pour le Québec, affiche un large sourire par les temps qui courent. En effet, les ventes des voitures Chrysler au Québec sont très bonnes, excellentes même. S'il est vrai que la qualité des produits proposés par Chrysler y est pour beaucoup dans ces récents succès, il ne faut pas oublier le travail fantastique accompli par Charles et son équipe. Depuis qu'il est le grand patron de Chrysler au Québec, Charles a vu les ventes de la compagnie connaître une hausse constante. Également, il est le premier à reconnaître que ces succès n'auraient jamais été possibles sans l'appui de toute l'équipe de la zone.

***

Il ne faut pas oublier que l'**Assemblée annuelle de la Corporation des concessionnaires automobiles de Montréal** aura lieu le **18 mai** prochain au Sheraton Laval. Compte tenu de l'importance de cette assemblée, les concessionnaires membres sont priés d'y assister en grand nombre. En plus d'élire le nouvel exécutif, les membres présents connaîtront le nom du gagnant du concours du concessionnaire par excellence du magazine *Time.* C'est donc un rendez-vous à ne pas manquer, d'autant plus que l'endroit est très facile d'accès. C'est consacrer peu de temps en retour de l'importance de cet événement.

***

André Touchette, de Pneus Touchette, ne se contente pas de posséder l'atelier de pneus le mieux outillé de la région métropolitaine. Il est également en mesure d'offrir à ses clients une brochette de très précieux services en cette période de l'année alors que plusieurs automobilistes profitent de l'occasion pour faire effectuer les travaux d'entretien saisonniers sur leur véhicule. Et André propose un tel assortiment de marques de pneus qu'il est quasiment impossible de ne pas trouver ce qui convient. En plus, la qualité des conseils prodigués par André et son équipe fait toute la différence. D'ailleurs, depuis de nombreuses années, un nombre incroyable de clients font leur arrêt printanier chez André.

L1932101

GAREAU mazda

Notre équipe fait la différence

VENTE LIQUIDATION

Dû à un surplus d'inventaire nous devons liquider 72 véhicules cette semaine.



Aucun prix au téléphone

4 jours seulement, les 26, 27, 28, 29 avril 1993

PRIX - SERVICE - INVENTAIRE GAREAU mazda

10175, Papineau 381-3987

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

Remisez illico vos pneus d'hiver

■ Les chutes de neige survenues à la fin du mois de mars ont forcé plusieurs automobilistes à utiliser leurs pneus d'hiver plus longtemps que prévu. Mais comme tout risque de précipitation importante est désormais écarté, il est impérieux de remiser vos pneus d'hiver si ceux-ci sont encore montés sur votre voiture. D'abord, les températures plus chaudes entraînent une élévation de la température du pneu, provoquant une usure prématurée. Comme la gomme des pneus d'hiver est plus molle que celle des pneus d'été, il s'ensuit donc une usure plus rapide, accentuée par une semelle aux sculptures plus profondes qui provoquent une plus grande instabilité des sillons. C'est donc réaliser de fausses économies que de rouler avec des pneus d'hiver en cette période de l'année. D'autant plus que leurs performances sur chaussée sèche ne sont pas optimales. Et il ne faut pas oublier de faire équilibrer les pneus de remplacement que l'on fait monter.

Mobil 1, une nouvelle huile synthétique offerte au Canada

■ Les huiles et les lubrifiants synthétiques de haute qualité jouent un rôle de plus en plus important sur le marché canadien. C'est pourquoi la compagnie Esso Impériale a décidé de mettre sur le marché canadien l'huile synthétique Mobil 1 nouvelle formule. Le coût élevé des réparations ainsi que l'utilisation abusive de moteurs de faible cylindrée incite les gens à s'intéresser à une lubrification supérieure.

D'ailleurs, selon Bill Maxwell, un ingénieur de Mobil Oil qui a contribué à la mise au point de la première génération d'huiles à moteur synthétiques vendues au détail, l'ère des huiles synthétiques est arrivée.

Les premiers lubrifiants synthétiques ont été développés par Mobil au début des années 60 pour résoudre un problème qui affligeait les avions de la marine. La graisse utilisée pour le train d'atterrissage figeait à haute altitude et engendrait ainsi des problèmes d'atterrissage lorsque les appareils touchaient la piste du porte-avion. L'utilisation de lubrifiants synthétiques moins affectés par les variations de température permit de régler le problème.

Contrairement aux huiles minérales dont les molécules ont des dimensions variées, les lubrifiants synthétiques possèdent des molécules de la même grosseur. Fabriqués de toutes pièces à partir de composés chimiques, ces lubrifiants sont plus stables et s'écoulent mieux, tant à haute qu'à basse température. Compte tenu des températures plus élevées des moteurs modernes, l'huile synthétique assure une meilleure protection.

L'huile Mobil 1 nouvelle formule possède une plus grande stabilité à haute vitesse, ce qui lui permet d'assurer une meilleure protection des éléments mécaniques du moteur. En fait, les tests ont démontré que cette nouvelle formule est quatre fois plus stable à température élevée que les huiles minérales. Cette stabilité a pour effet de réduire la consommation d'huile et de carburant. Enfin, à basse température, l'huile Mobil 1 nouvelle formule présente l'avantage de rester beaucoup plus fluide que les lubrifiants ordinaires alors qu'elle se verse encore facilement même à 48 degrés Celsius sous zéro.

Cette huile est disponible en trois grades SAE: 5W30, 10W30 et 15W50.

585-1700 Audi 585-1700 VW 585-1700 Audi 585-1700 VW 585-1700 Audi 585-1700 VW 585-1700

À REPENTIGNY, IL EXISTE UN CONCESSIONNAIRE VOLKSWAGEN AUDI QUI VEUT VOUS VENDRE À TOUS PRIX!



La nouvelle Golf 93, moteur essence ou turbo diesel enfin disponible
(16 en inventaire pour livraison immédiate)



Venez admirer notre nouvelle gamme d'Audi 93. Rabais, programmes spéciaux de location-bail disponibles en avril.

De plus, ce mois-ci tous nos modèles 92 doivent partir.

2 FOX
2 GOLF DIESEL
2 GOLF ESSENCE AIR
7 JETTA
3 EUROVAN
1 PASSAT STATION WAGON
2 PASSAT SYNCHRO 4 X 4
9 PASSAT GL
1 CABRIOLET 91 NEUVE









ÉGALEMENT DISPONIBLE
1 AUDI 80 1992
1 AUDI 100 STATION 91 NEUVE

Ces 2 véhicules sont disponibles avec la fameuse carte Audi pour 4 ans — 100 000 km entretien inclus

Futurs acheteurs de Volkswagen ou Audi, venez nous rencontrer ou contactez M. Serge Quintal ou M. Michel Alcaraz pour de plus amples informations. Frais d'appels interurbains acceptés durant cette promotion du mois d'avril.

Maintenant chez Rivest

C'est pour le PRIX et ne pas être «SURPRIX»

Automobile André Rivest

839, NOTRE-DAME, REPENTIGNY
AUT. 40, SORTIE 100, VALMONT
585-1700

585-1700 Audi 585-1700 VW 585-1700 Audi 585-1700 VW 585-1700 Audi 585-1700 VW 585-1700

Exercez vos options TOYOTA

DERNIÈRE CHANCE

3,9 %

de financement sur nos TERCEL et CAMRY 1993

pour la première année d'un financement de 60 mois

Jusqu'au 30 avril

ET RECEVEZ GRATUITEMENT notre valeur ajoutée
TERCEL ls: 800 $ CAMRY touring: 2 000 $

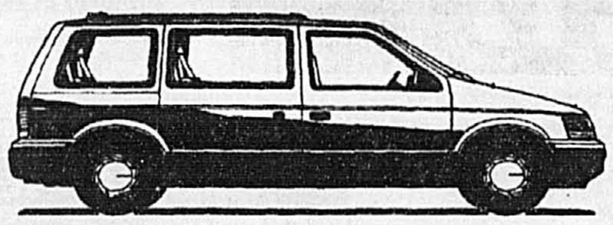
ALIX TOYOTA

6807, De lorimier (au sud de Bélanger) Montréal

376-9191

PERSONNE... NON PERSONNE NE PEUT NOUS BATTRE!

DODGE CARAVAN ENSEMBLE 24T



- Coussin gonflable de série côté conducteur
- 7 places assises
- Climatiseur
- Boîte automatique
- Moteur V 6 de 3 litres
- Traction avant
- Porte-bagages
- Radio AM/FM stéréo
- Ensemble d'éclairage d'appoint

16 578 $*

Remise en argent de 1 000$ incluse ainsi que la taxe fédérale de 100$ sur le climatiseur.

MAIS POUR CHRYSLER, LE VRAI No 1, C'EST VOUS

ON VEUT TOUT FAIRE POUR VOUS PLAIRE.

CHRYSLER 1994 LHS



Finalement arrivées!

DODGE SHADOW ENSEMBLE 22D



- Coussin gonflable de série côté conducteur
- Climatiseur et vitres teintées
- Boîte automatique
- Moteur à injection électronique de 2,2 L
- Traction avant
- Servodirection
- Servofreins à disques
- Radio AM/FM stéréo 4 haut-parleurs
- Pneus radiaux 4 saisons
- Dégivreur de glace arrière
- Essuie-glace de luxe à balayage intermittent
- Banquette arrière rabattable
- Rétroviseurs extérieurs jumelés à commande électrique
- Ensemble d'éclairage

10 111 $*

Remise en argent de 1 250$ incluse ainsi que la taxe fédérale de 100$ sur le climatiseur.

Dodge CHRYSLER

BOULEVARD DODGE-CHRYSLER 2955, boul. Métropolitain, Saint-Laurent 748-2955

SERVICE OUVERT LE SOIR

La voiture «étrangère» la plus vendue au Japon: une Honda

Agence France-Presse

TOKYO

■ Les constructeurs automobiles européens, jugeant que les chiffres officiels des importations de voitures étrangères au Japon sont trompeurs, veulent que Tokyo cesse de compter parmi ces dernières les véhicules de marque japonaise fabriqués hors de l'archipel et ré-importés au Japon.

Ils ont ainsi peu apprécié de voir qu'en mars, selon les derniers chiffres de l'Association des importateurs de voitures (JAIA), la voiture étrangère la plus vendue au Japon était ainsi une... Honda fabriquée aux États-Unis.

«Pour des statistiques honnêtes et comparables (...) et éviter toute confusion et malentendu, il est absolument impératif que ces deux catégories de voitures importées au Japon soient comptabilisés séparément dans les statistiques officielles», estime dans un communiqué publié récemment à Tokyo le comité automobile de l'European Business Community (EBC).

Les voitures de marque japonaises ré-importées au Japon «ne sont pas d'authentiques voitures étrangères», estime ce communiqué publié par Mercedes-Benz Japan qui préside ce comité.

Il suffit, explique-t-on, de voir avec quelle facilité ces voitures sont écoulées sur le marché japonais via les réseaux de distribution performants des grands constructeurs nippons pour savoir que «ce sont des voitures japonaises».

Sur l'ensemble de l'année fiscale 1992 (avril 1992/mars 1993), les importations de voitures au Japon ont reculé de 0,5 p. cent (190 977 unités). Un chiffre qui cache une chute de 8,1 p. cent des arrivées de marques étrangères (159 545) mais une envolée de 70 p. cent de celles de voitures nippones fabriquées ailleurs (31 523).

Mars et février ont même montré des triplements ou quintuplements des ré-importations de voitures Toyota, Nissan ou Honda produites surtout aux États-Unis et en Europe, tandis que les marques étrangères continuaient de se tasser ou, au mieux, de progresser très légèrement.

Les importations totales représentent de toutes façons, moins de 4 p. cent du marché automobile japonais.

Voitures anciennes dans le Vieux-Port

■ Tous les vendredis soirs, à compter du 11 juin prochain, propriétaires et amateurs de voitures anciennes et classiques pourront se rencontrer dans le Vieux-Port de Montréal.

À la suite d'une entente avec le Club de voitures anciennes et classiques de Montréal, les belles d'autrefois font maintenant partie de la programmation estivale du Vieux-Port. Même plus, on va créer sur le quai Jacques-Cartier le Carrefour des voitures anciennes et classiques.

Le Carrefour pourra recevoir jusqu'à 250 voitures mais les organisateurs seraient satisfaits d'accueillir une cinquantaine d'automobiles au début.

Tous ceux qui possèdent une voiture construite avant le 31 décembre 1973 sont les bienvenus. Les voitures qui rencontrent les critères seront admises sans frais et seront protégées par le service de sécurité du Vieux-Port.

L'inauguration aura lieu le 11 juin, à 18 h.

HONDA
AUBAINE BRULANTE
Prix Rafraîchissant
CETTE SEMAINE SEULEMENT
CLIMATISATION
sans frais sur la Berline Accord LX 1993 au plus bas prix en ville!

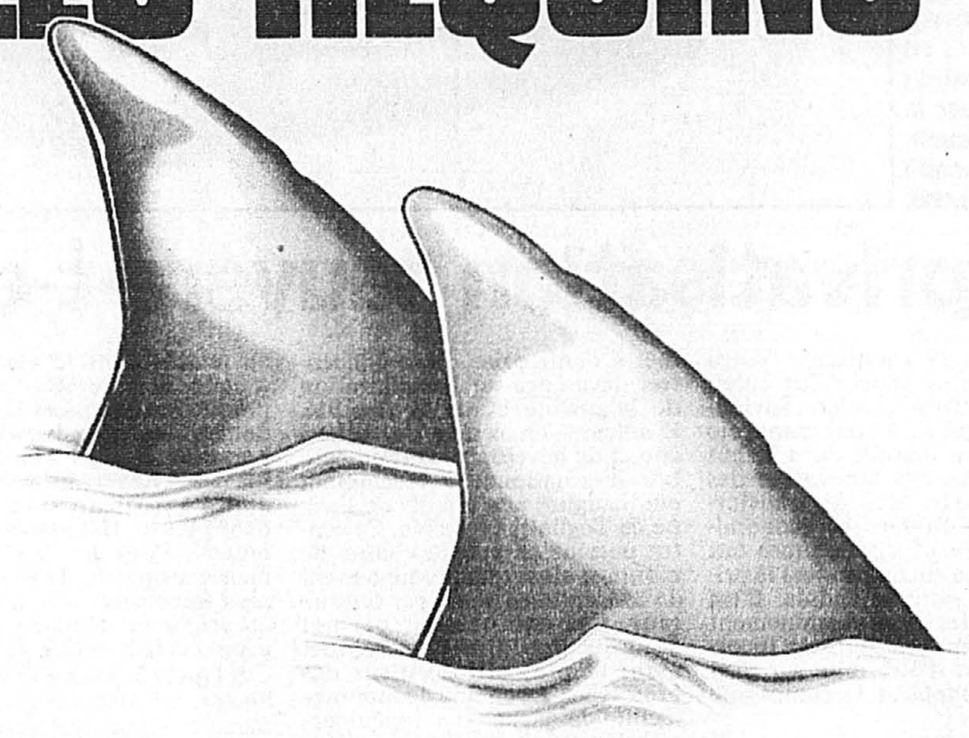


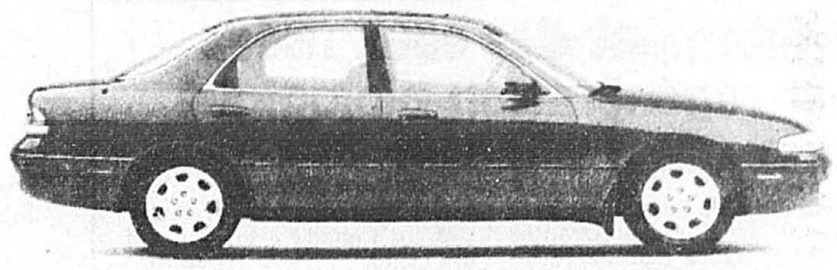
CARACTÉRISTIQUES
- Programmateur de vitesse
- Coussin gonflable dans le volant
- Miroir de droite
- Enjoliveurs de luxe
- Traction avant
- 125 chevaux

Premier concessionnaire Honda à Montréal et Laval & toujours le 1er pour les économies et le service.

Honda du Sigi — Montréal, 1110 rue Bleury, Tél: 879-1550
Honda Sur Rose — Laval, 2565 boul. Labelle, Tél: 625-1953

ÉVITEZ LES REQUINS





Vous en avez assez des vendeurs qui ne cherchent qu'à faire une bouchée de votre portefeuille? Chez Avo Mazda, il n'y a aucun requin, juste des sourires amicaux et du café chaud. Aucune pression, aucune décision spontanée, nous prenons le temps de comprendre vos besoins. Il n'y a que la compétition qui a peur de nous!

Cette semaine, profitez de notre offre exceptionnelle sur la prestigieuse 626 Cronos. Faites un essai, constatez la souplesse de sa tenue de route et son confort. Et rappelez-vous: aucune offre raisonnable ne sera refusée.

LE CONCESSIONNAIRE DE CONFIANCE

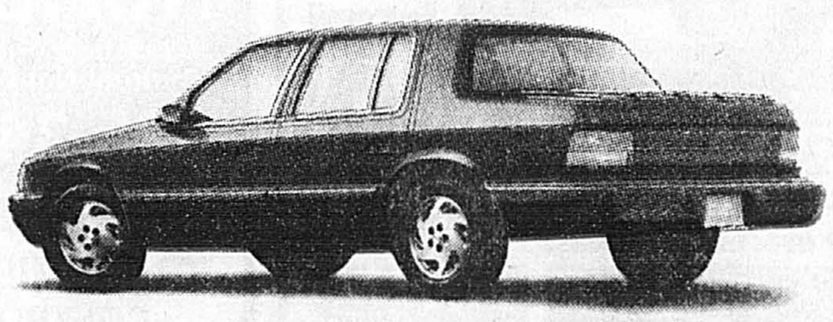
mazda
JE ME SENS BIEN

AVO — 4815 Buchan 737-7373 — Une rue au nord de Jean-Talon (coin Victoria)

L'ÉVÉNEMENT Nº 1 DE CHRYSLER, C'EST JUSTE POUR

VOUS!

VOUS COMPRENDREZ POURQUOI EN VOYANT LA SUNDANCE, LA SHADOW, LA SPIRIT ET L'ACCLAIM CHEZ VOS CONCESSIONNAIRES CHRYSLER : DE VÉRITABLES LEADERS EN TERME DE VALEUR.



DODGE SPIRIT/PLYMOUTH ACCLAIM 1993
- moteur de 2,5 litres
- boîte automatique
- climatiseur
- coussin de sécurité gonflable, côté conducteur
- porte-bagages
- radio-cassette AM/FM stéréo
- essuie-glace de luxe à balayage intermittent
- volant inclinable
- régulateur de vitesse
- rétroviseurs extérieurs électriques
- ensemble décor argent ou or sans frais supplémentaires

13 893 $*
Taxe sur le climatiseur incluse. Transport : 550 $, en sus

285 $** par mois (location)
Terme de 48 mois
Aucun versement initial



PLYMOUTH SUNDANCE/DODGE SHADOW 1993
- moteur de 2,2 litres
- boîte automatique
- climatiseur
- coussin de sécurité gonflable, côté conducteur
- radio AM/FM stéréo avec 4 haut-parleurs
- essuie-glace de luxe à balayage intermittent
- tapis à l'avant et à l'arrière
- miroirs de courtoisie

10 111 $*
Taxe sur le climatiseur incluse. Transport : 525 $, en sus

217 $** par mois (location)
Terme de 48 mois
Aucun versement initial

* **Remise du fabricant incluse.** Transport, immatriculation, taxes et assurances en sus.
** Tarif mensuel établi d'après le P.D.S.F. d'un modèle 1993. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Taxe sur le climatiseur incluse. Sous réserve de l'approbation de Chrysler Crédit Canada Ltée. Un dépôt de sécurité équivalent à un versement sera exigé. Location pour usage personnel seulement. Rachat non requis. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 100 000 km, au taux de 6 ¢ le km.
Offre d'une durée limitée. Détails chez le concessionnaire.

7/5 3/60

Dodge Camions Dodge CHRYSLER

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler Inc.

CHEZ LES CONCESSIONNAIRES CHRYSLER DODGE PLYMOUTH DE VOTRE RÉGION

Plymouth Camions Dodge CHRYSLER

Traitement des eaux usées par régénération biologique chez GM à Windsor

■ Un des plus importants problèmes que doivent affronter les compagnies manufacturières, est le traitement des eaux usées lors du processus de fabrication. Ces eaux sont généralement polluées par des produits toxiques qu'il faut éliminer si on ne veut pas nuire à l'environnement. C'est dans ce contexte que General Motors du Canada a opté pour un traitement des eaux usées révolutionnaire à son usine de transmissions de Windsor, en Ontario.

En effet, avec les traitements traditionnels, ces eaux doivent être traitées à l'aide de différents produits chimiques qui sont toxiques également et qui représentent à leur tour un problème environnemental. De plus, la consommation d'énergie des processus traditionnels est particulièrement élevée.

Chez GM du Canada, on est confiant que le processus expérimental ZenonGem développé par Zenon Enviromental, une compagnie canadienne, sera plus efficace. D'ailleurs, un projet pilote à échelle réduite a permis de vérifier l'efficacité de ce système et incité GM du Canada à en équiper son usine.

Le processus utilise la régénération biologique des eaux usées et un système sophistiqué de filtration par membrane, qui emprisonne les déchets solides. En fait, les eaux ainsi traitées peuvent être réutilisées dans le processus manufacturier, ce qui limite la consommation en eau de cette usine.

Pour l'instant, la compagnie Zenon est une entreprise qui se spécialise dans les problèmes environnementaux. Elle posséde sept centres d'exploitation en Amérique et trois en Europe. Son personnel de plus de 350 employés se spécialise dans la recherche de solutions écologiques à des problèmes environnementaux. Et si le programme mis en place à l'usine GM de Windsor connaît du succès, l'exportation de cette technologie pourrait être la source de revenus de plus 72 millions pour Zenon Technologies. La réalisation de ce projet a été rendue possible grâce à l'apport financier du gouvernement ontarien.



La Lada Samara, un des modèles exportés au Canada, a été réalisée par les ingénieurs russes en collaboration avec la compagnie allemande Porsche.

La privatisation sauvera-t-elle la Lada?

■ Lorsque la compagnie Volga Automobiles Works fut créée dans l'ancienne Union Soviétique, il s'agissait d'une compagnie entièrement étatisée dont le but premier étant la fabrication des voitures Lada. Mais les transformations politiques et économiques que le pays a connues ont poussé cette entreprise vers la privatisation pure et simple. C'est dans le cadre de ce cheminement que la compagnie Avtovaz Incorporée vient d'être mise sur pied afin de remplacer la compagnie d'état.

La propriété partagée de ce constructeur automobile se répartit comme suit: 30 p. cent des actions allouées aux employés de l'usine, 40 p. cent aux fournisseurs nationaux et internationaux et les 30 p. cent restant aux mains de l'État, qui devient du fait même actionnaire minoritaire.

Cette nouvelle orientation permet à l'entreprise de se concentrer davantage sur l'amélioration de la qualité et de la fiabilité. D'ailleurs, un centre de recherche et de développement de calibre international a récemment été inauguré aux abords de l'usine de Togliatti en Russie. Ce centre possède sa propre chaîne de montage ainsi qu'un équipement de conception assistée par ordinateur. Cet équipement permet donc de produire plus rapidement et plus efficacement des prototypes. La chaîne de montage facilite la tâche aux ingénieurs afin de réaliser des études sur l'efficacité de l'assemblage en plus de produire des modèles de développement.

Il faut souligner qu'Avtovaz est la plus grande et la plus importante entreprise russe. Avec ses 120 000 employés et une capacité de production annuelle de 70 000 voitures, cette compagnie est également l'une des plus importantes au monde dans le secteur automobile. Plus de 60 p. cent de la production est réservé au marché domestique et la balance à l'exportation. Selon les chiffres fournis par Avtovaz, les voitures produites à Togliatti sont exportées dans plus de 100 pays à travers le monde, dont le Canada. L'immense usine de Togliatti est la plus importante du monde et a été érigée au début des années 70 avec la collaboration de Fiat.

Il faut se souvenir que les Lada Signet, qui ont été les premiers modèles à être distribués au Canada au début des années 80, étaient en fait des Fiat 124 produits sous licence par Lada. Quant aux modèles Samara actuellement offerts, ils ont été réalisés par les ingénieurs russes en collaboration avec la compagnie allemande Porsche.

Si ces importants changements dans la structure corporative de la compagnie ont marqué les installations russes, au Canada, la transition s'est effectuée sans heurt. En fait, cette nouvelle permet de croire à la survie de la marque à l'étranger et à une amélioration éventuelle de la qualité, compte tenu de l'implication des fournisseurs étrangers qui seront en mesure d'accélérer l'adoption d'éléments mécaniques plus modernes.

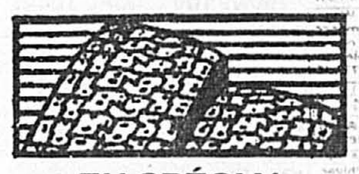
Vos concessionnaires TOYOTA #1
de retour!
5,9%*
Sur tous nos véhicules en stock.
3 jours seulement.
* Taux annuel pour un financement de 36 mois. Ce spécial ne peut pas être combiné avec toutes autres promotions. Sujet à l'approbation du crédit. Taxes applicables en sus.
+ Tous les prix sont affichés...
+ Le meilleur prix sur votre échange...
SPINELLI TOYOTA
561, BOUL. ST-JOSEPH, LACHINE
634-7171
MONTRÉAL: 482-5423
FAIRVIEW TOYOTA
10, AUTO PLAZA, POINTE-CLAIRE
694-1510
MONTRÉAL: 874-9889

PLAZA
Chez le GÉANT, on pense Sport!
Le "Passe-partout" BLAZER 4X4 Tahoe Lt 1993

Embrayer...et partez!
Le BLAZER 4x4 Tahoe Lt 1993 4 portes • Moteur Vortec 6 cylindres de 4,3 litres • Transmission automatique surmultipliée • Freins antiblocage (ABS) • Différentiel à blocage • Glaces teintées foncées • Régulateur de vitesse électronique • Climatiseur • Lève-glaces électrique • Verrouillage des portes électrique • Radio AM/FM stéréo lecteur de disques • Siège-baquet inclinable garni de cuir • Volant gainé de cuir • Console au pavillon • Télé-verrouillage des portes
Pour aussi peu que...
399$ par mois *
Venez en discuter avec nos conseillers.
Chez le GÉANT, on pense Client!
PLAZA Chevrolet Géo Oldsmobile Cadillac
10480 Ouest, Henri-bourassa. Juste à l'ouest de l'autoroute 13 • 332-1673
* Prix basé sur un bail de 48 mois avec versement initial de 4,500$ (ou échange équivalent), transport et tous les rabais GM taxables inclus. Dépôt remboursable de 475$. Premier versement et taxes en sus. Kilométrage limité à 24,000 km par année. Le coût du kilométrage excédentaire est de 5¢ par kilomètre. Sujet à l'approbation du crédit. Offre au détail pour un temps limité. Applicable sur les véhicules 1993 en inventaire.

FREINS
FORFAIT FREINS AVANT GOLF ET JETTA
- Remplacer 2 disques avant
- Remplacer 4 plaquettes avant
- Remplacer les (2) vis pour disques
- Remplacer les (4) ressorts pour plaquettes
- Nettoyer et lubrifier étriers
- Vérifier niveau de liquide à freins
- Vérifier témoin lumineux des freins
- Vérifier maître cylindre
- Essai routier

139,95$ TAXES EN SUS
EXP.: 16V ET CARRAT (SURPLUS)
POUR UN TEMPS LIMITÉ

PNEUS D'ÉTÉ CONTINENTAL

EN SPÉCIAL
13" 74,95$ ch.
14" 124,95$ ch.
TAXES EN SUS
Prenez rendez-vous dès maintenant
INSTALLATION INCLUSE
GARANTIE HAZARD DE ROUTE

OUVERT JUSQU'À 10 H 30 LE SOIR
Contrairement à certains jobber prétentieux qui se disent qualifiés pour réparer n'importe quelle marque de voiture, nous nos techniciens ne réparent que des Volkswagen. Et eux, ils les connaissent encore mieux car ils sont formés par le manufacturier.
M1926973
NORDEST VOLKSWAGEN
10395, boul. Pie-IX
Montréal-Nord
325-3422
Pièces d'origine

PUBLIREPORTAGE

TRANSMISSION... D'INFORMATION

CONTRÔLE DE VOTRE VÉHICULE DIRECTION ET CONDUITE DE NUIT

La responsabilité première du conducteur est de conserver en tout temps la maîtrise de son véhicule. D'ailleurs, de par définition, le verbe conduire signifie «diriger». Dans le lexique automobile, cela pourrait se traduire par «direction». La direction peut, dans certaines situations délicates, s'avérer plus utile que les freins, à condition de bien exploiter les ressources de son véhicule et aussi de savoir tenir un volant.

On ne saurait trop insister sur l'importance de toujours conserver les deux mains sur le volant. Et pendant que vous y êtes, de les placer à la position 10 h 10. Il serait inutile de vous prodiguer pareil conseil si votre position de conduite favorite est inadéquate. Il faut être assis confortablement et l'atteinte du pédalier ou du volant devrait s'effectuer aisément sans que vous n'ayez à retirer vos épaules du dossier ou vous glisser sur la banquette pour atteindre la pointe de la pédale de freins. Si votre véhicule est équipé d'un volant téléréglable, adopter la position la plus confortable pour exécuter les mouvements associés à la conduite. Ne faites pas comme certains qui ajustent la position du volant selon la visibilité qu'ils ont du bloc d'instrumentation.

Aujourd'hui, la plupart des automobiles sont équipées, de série, de la servodirection dont le principal avantage est de rendre les manoeuvres à basses vitesses plus aisées. Mais comme toute médaille a son revers, la servodirection est avant tout un mécanisme et par conséquent, nécessite un minimum d'entretien. Faute de quoi, vous vous exposez à une défectuosité mécanique qui nécessitera le déploiement de toute votre force musculaire pour manoeuvrer votre vénicule. La direction étant un élément vital de la maîtrise d'un véhicule, il importe de s'assurer de maintenir toutes ses composantes dans un excellent état de fonctionnement.

CONDUITE DE NUIT

Il est plus dangereux de conduire la nuit que le jour. Voici donc quelques conseils qui pourraient se révéler très utiles sous les rayons de lune:

- Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool;
- Réglez votre rétroviseur intérieur à la position nuit afin de réduire l'éblouissement des phares derrière vous;
- Soyez très attentif aux petits animaux qui pourraient surgir devant les roues de votre véhicule et n'essayez pas de les éviter à tout prix;
- Assurez-vous, pour une meilleure visibilité, de la propreté de votre pare-brise ainsi que toutes les glaces de votre véhicule;
- Ne fixez jamais les phares des autres automobiles ou la route.
- Faites vérifier, au moins deux fois l'an, l'ajustement de vos phares afin que ces derniers éclairent bien la route et non le paysage.

Et... Bonne route!

Une collaboration de

LA CORPORATION DES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES DE MONTRÉAL INC.
2335, Guénette
St-Laurent, Qué.
H4R 2E9



DANS 15 STADES OLYMPIQUES, IL Y A SÛREMENT UN ACHETEUR POUR VOTRE AUTO.
AUTOBAINES 13,49$ TAXES EN SUS 2 LIGNES-7 JOURS.
Placez votre annonce dans *La Presse*. Elle compte 936 000* lecteurs par semaine. De quoi remplir 15 stades olympiques!
LES ANNONCES CLASSÉES
285-7111
1 800 361-5013
Aucun changement au texte en cours de publication. Annulation possible dès la première parution. Facturation pour les 7 jours dans tous les cas.
*Source: NADBank © 92. Selon une étude commanditée par les quotidiens de Montréal. Calcul effectué uniquement auprès des adultes 18 ans+ de la grande région de Montréal.
La Presse

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES

OFFRE SPÉCIALE

N.B.- Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication.

Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce!

On peut d'autre part se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

AUTOBAINES

7 jours consécutifs pour seulement **13,49$** + taxes

La Presse

ANNONCES CLASSÉES

285-7111

soit seulement **1,93 $** par jour (6,75 $ par ligne additionnelle) + taxes

Appels interurbains sans frais: 1 800 361-5013

JAGUAR Sovering 1990, noire, 44 000 km, (418)-547-2035.

JAGUAR XJ 6, 1990, 37 000 milles, importée du sud des E.U., dorlotée, immaculée, valeur exceptionnelle, 28 750 $. 845-2208, 386-1638

JAGUAR XJS 1991 convertible, blanche int. bleu, 55 000 km, garantie 90 000 km, 687-1259

JAGUAR XJ6 1990, noire, 53 000km, 953-1465, 633-4487.

Liquidation d'Autos Montréal

JAGUAR XJ-6, Sovereign 1986, verte, pièce de collection, 23 900 $, 418-563-9382.

JEEP Cherokee 1984, rouge vif, très propre, 112 000 km, batterie, freins, silencieux et amortisseurs neufs, dois vendre, 4000 $ discutable, 628-9918

JEEP Cherooke Ltd, 120 000 km, 88, aut. 9 500 $. 767-6581, 952-7074.

JEEP Wagoneer Lted 1988, noire, état impeccable, 85 000 km, balance garantie 20 mois, tout cuir, tout élect. air climatise, 11 500 $. Jour 737-4538; soir 738-8551.

JEEP YJ 1992, 15 000 km, état neuf, 13 950 $. 383-1150.

JETTA '87, aut., 90 000 km, excellent état, 5000 $. 679-9815.

JETTA '90, 38 000 km, 5 vit., toit, pas d'hiver, 11 900 $ négociable, 844-0287 après 17 h. Privé.

JETTA '91, garantie Volks 3 ans ('96), km illimité sans déductible, impeccable, bleu capri, 58 000 km, 5 vit., toit ouvrant, 4 appuies-tête, "doorlock", am-fm cassette, 6 HP, non fumeur, 10 800$, 944-4519

JETTA '91, 5 vit., toit, 46 000 km, garantie, 10 000 $, 628-1281

JETTA Carat 1986, équipe, air, parfaite condition, 4900 $, 499-0169

JETTA Carat 86, tout équipé, 4 portes, toit ouvrant, 4850 $. 671-0959, 597-5076

JETTA Carat 87, noire, 4 portes, aut., 79 000 km, tout équipée, très propre, 4 950 $. 433-7686 jour; soir 434-9329.

JETTA Flair 89, 5 vit., 4 portes, toit, mag, A-1, 7000 $, 589-9701.

JETTA GL 1986, 4 portes, toit, 132 000 km, 2800 $, 721-1119

JETTA GL 86, 4 portes, 5 vit., toit ouvrant, très propre, 3595 $, G. Valois Auto 762-4359, 963-3637.

JETTA GL 87, 5 vit., beaucoup d'extra, plusieurs pièces neuves, 151 000 km, 4400 $, 434-9361.

JETTA GL, 86, Turbo diesel, A-1, 109,000km, 2,900$, 666-7861

JETTA GLI 88, 5 vit., sièges Recaro, prix spécial 5250$, 359-4488

JETTA Slalom '88, 4 portes, aut., noire, mags, toit, 70 000 km, 5995 $. 497-3705

JETTA 89, Carat, 4 portes, aut., air, tout équipée, très propre. Butz Automobile 627-4466.

JETTA 89, 4 portes, aut., toit, 6 800$, A.M. Inc. 629-5544

JETTA 90, Flair 11, 5 vit. 4 portes, toit ouvrant, mags. Butz Automobile 627-4466.

JETTA 91 Turbo diesel, bien equipée, balance garantie mai '96km illimité. 11 600 $. 471-9526.

JETTA 92, aut., toit ouvrant, A-1, 28 000 km, 12 000 $, 582-9986

JETTA 92, GTX, tout équipée, air, toit ouvrant, très rare. Butz Automobile 627-4466.

LANCIA ZAGATO

1982, 58 000km, faut voir! 953-1465, 633-4487, OUVERT SAM.

Liquidation d'Autos Montréal

LASER RS 90, air climatise, 5 vit, 73 000 km, bijou, pas de TPS, URGENT 621-8486

LIMOUSINE Lincoln VIP 1988, blanche, très propre, 73 000 km, demande 22 000 $. Lisette jour: 382-4100, soir: 328-8181.

LINCOLN Continental 87, blanche, état impeccable, 7800 $ négociable Après 18h: 962-1497

LINCOLN Continental Mark 6, 1982, 105 000 km, 3 200 $. Jour 871-8222, soir 466-6812

LINCOLN Continental Signature 1983, excellente condition, pas de rouille, 2500 $. 444-9851.

LINCOLN Continental 1990, bleue, 48 000 milles, conduite par un exécutif, très bon état, appelez M. Hyman, 256-7543, samedi seulement entre 8 h et 14 h.

LINCOLN CONTINENTAL 91, AUBAINE, B.L. AUTO 655-6793

LINCOLN Town Car Signature 1992, noire, sièges cuir gris, 76 000 km, très propre, 26 000 $. Jour demandez André 514-263-0101

LINCOLN Town Car 88, équipé, comme neuve. 13 500 $. 933-2868

LINCOLN Towncar 87, bourgogne, 105 000 km, 6 300 $, 276-4689.

LINCOLN Towncar 88, tout équipée de A à Z, peinture neuve. A voir! liste 8 200 $, meilleure offre, 667-9636, après 18h 667-2349.

LIQUIDATION LINCOLN

91 Continental Signature
92 Continental Signature
2 en inventaire
92 Continental Signature
Tout équipée, cuir, compact disc, toit ouvrant, demo.

FAIRVIEW
LINCOLN MERCURY
697-2211 875-1994
R 550

LUMINA APV CL 90 gris tout équipé. Décarie Saturn 483-5555

LUMINA Eurosport 91, 4 portes, tout équipé, 34 000 km, G.T.P. Auto, 494-4001.

LUMINA 3.1, 1990 beige tout équipée air 6900$. 385-1818

LUMINA 92 V-6 11 000 km. bleu 4 portes air etc.13 200 $. 465-5591.

LYNX 82, 4 portes, roule bien, carrosserie rouillée, 200 $. 933-4797

MAGS Momo Quasar avec 4 pneus neufs Pirelli P-600, 15". Valeur 2500 $. pour 1800 $. 248-2000

MALIBU 81, inspectée et très fiable, soir: 627-1108.

MAXIMA SE 1989, 5 vitesses, 69 000km, balance de garantie Nissan LUCIANI ACURA 737-2532

MAZDA DX 223 88, aut., 79 000 km, pas de rouille, excellente condition, 4850 $ negociable, 949-3822, 949-6000

MAZDA GLC sport 83, 3 portes, charcoal. Très propre, bonne condition, toit ouvrant, 4 mags, 4 pneus d'hiver. 1500 $. 449-6861.

MAZDA LX 323 89, 5 vit., toit ouvrant et mags, tout équipée, garantie jusqu'en fév. 94 de Mazda, voiture impeccable, 5295 $ négociable, 949-3822, 949-6000

MAZDA Miata 1992, 18 000 km, blanche, servo direction, mags, balance de garantie, 16 995 $. Boffey Auto. 947-7361 ou 651-0379

MAZDA Miata 90, aut., bleue, toit dur, 52 000 km, balance de garantie, 14 500 $, 245-3997

MAZDA Miata 91, édition spéciale, 15 000 km, vert forêt, entreposée hiver, sportive de luxe, en superbe état, 18 000 $, 425-1160.

MAZDA Miata 91, verte, 9000km, 18 000 $. Sylvain 270-7900 jour

MAZDA Miata, 90, 86 000 km, burine, ,stème anti-vol,, 11 900 $, 446-6509. après 18h,.

MAZDA MPV '90, 47 000 km, impeccable, 11 250 $, 668-8846

MAZDA MPV '91, 4 roues motrices, LX, V6, 2 air, ABS, etc. Novato Inc., 951-3291

MAZDA MPV, 90, noire, 7 places, aut., air, sur garantie 75 000 km, 11 900 $, 343-4554, 849-6191.

MAZDA MX-3 '93, 35 000 km, bien entretenue, doit vendre cause départ. 738-3985 répondeur

MAZDA MX-3, Precidia '92, 6 cyl., air, 5 vit., tout équipe, 19 000 km, 8 pneus, 15 700 $, 364-3033

MAZDA MX3, 92, rouge, 24,000km, garantie, 12,500$, 493-6012

MAZDA MX6 '89, 5 vit., prix 6 900$. Cantin Auto. 523-3518

MAZDA MX6 GT Turbo '91, aut., 44 000 km, garantie 120 000 km, 14 900 $. 622-2711

MAZDA MX6 GT Turbo 89 man., air, 4WS, equipée, 85 000km garantie, doit vendre 9200$ 527-3795.

MAZDA Protegée LX 90, 5 vit. 77 000 km, très propre, 7700 $, François: 442-4961, soir: 433-7877.

MAZDA RX7 GSL SE '85, 80 000 km, tout équipé, état A-1, 979-0562.

MAZDA RX-7 1988, 25e, turbo, 71 000km. 685-7733 JCL Auto

MAZDA RX7, 84, 107 000 km, excellente condition, 329-1187.

MAZDA RX7, 87, 100 000km, bon état., 5 400 $, urgent 449-5578.

MAZDA RX7, 90, noire, man., bas millage, meilleur offre, 984-9029.

MAZDA 1988, MX 6, LX, aut., équipée, 75 000 km, tout originale, 6700 $. 342-5128

MAZDA 323 IX '88, 5 vit., 2 portes, 75 000 km, 3 850 $. Marco 881-0771.

MAZDA 323 DX 1989, 2 portes, 5 vit., 92 000 km, 4 500 $, 446-8657

MAZDA 323 DX 91, 5 vit., 54 000 km, grise, 7200 $. 761-1255.

MAZDA 323 LX '87, aut., 105 000 km, A-1, Marchand, 979-4446.

MAZDA 323 LX, 1991, moteur 1.8 litres, aut., air climatisé, cruise, 39 000 km, payé: 15 700 $, garantie 03/96, 8500 $. S.D. Auto, 952-9908

MAZDA 323 1989, 3 portes, 75 000 km, 4 000 $ à discuter, 389-4842

MAZDA 323, 1992-93 (10), aut., servos-freins-direction. 1992 (8 200 $) 1993 (9 200 $). J.M.P. Automobiles, 683-6463.

MAZDA 323, 91, 4 portes, aut., garantie 3 ans, cruise, 28 000 km, 9 750 $, 326-4544.

MAZDA 323, 92, aut., 22 000 km, garantie, Guérin Autos, 953-3595

MAZDA 626 LX 84, 5 vit, man, A-1, 127 000 km, 1950 $. 968-2864

MAZDA 626 LX 87, 157 000 km, 1500 $ telle quelle. 272-0609.

MAZDA 626 SE, '90, blanche, aut., air, cruise, "shérlock", protection Trio, 57 000 km, carosserie et mécanique A-1, 9000 $ non négociable, soir: 956-1324

MAZDA 626 1981, 4 portes, 5 vit., man., toit ouvrant, 1 100$. 324-7891

MAZDA 626 1986, 5 vit., 4 portes, équipée, bon état, 3 950 $. 738-8734

MAZDA 626 1990, man., 84 000 km, 8 500 $, après 17 h 663-7955.

MAZDA 626, '86, 4 portes, aut., 150 000 km, très propre, 2 400 $. 922-1173

MAZDA 626, 87, 4 portes, aut., 98 000km, mécanique A-1, 477-9426

MAZDA 929 1988, tout équipée. Comme neuve. Un seul proprio. 8 pneus neufs inclus, 8 500 $. 629-3066 ou 667-9677

MERCEDES Benz '87 560 SL cabriolet, aut., 2 toits, Ville-Marie Suzuki 598-8666 Jean-Jacques.

MERCEDES BENZ 82, 300 D, turbo tout équipée, impeccable, 645-4019.

MERCEDES 190 2.3 1987, aut., 13 900 $. 953-1465, 633-4487.

Liquidation d'Autos Montréal

MERCEDES 190 2.6 1989, excellente condition, jour: 951-2721, soir: 465-6480

MERCEDES 190 2.6 1989, 57 000km, comme neuve! 953-1465, 633-4487, OUVERT SAM.

Liquidation d'Autos Montréal

MERCEDES 190, 2.3 1988, blanche, superbe condition, carnet, 81 000 mi., 16 500 $. Soir 696-1994.

MERCEDES 190D 1984, 5 vit., 138 000 km, bonne condition, bleue royale, 8000 $ négociable. Ghislain (819) 845-4962 laissez message.

MERCEDES 190E, 2.6L, 91, excellent état, noir et crème, bas km, garantie. Meilleure offre. 421-4086.

MERCEDES 1983, 380 SEL, superbe, un seul propriétaire, 128 000 km. M.P. Auto Contact 945-9396

MERCEDES 230 SL, 65, convertible, "Roadster" collection, A-1, 28 000 $ négociable. 444-9246.

MERCEDES 240D 1978, toit soleil, carnet d'entretien, 2900 $. 694-3682

MERCEDES 300CE 1990 "diamond black", 953-1465.

Liquidation d'Autos Montréal

MERCEDES 300E 1987, bleue perle, 953-1465, 633-4487.

Liquidation d'Autos Montréal

MERCEDES 450 SEL, convertible, 76, vrai bijou, 16 900 $, Auto R.B. 968-0433

MERCEDES 500SL

1990, 43 000km, comme neuve! 953-1465, 633-4487, OUVERT SAM.

Liquidation d'Autos Montréal

MERCEDES 82, 300 DT, remise à neuf, 670-6272

MERCEDES 89, 300E, 82 000 km, garantie. Tel: 467-7426 ou 464-5733

MERCEDES 91 300 E, 3.0 lt, 38 000 km, tout équipé, int. cuir, 4 pneus d'hiver, garantie. 448-0392

MERCEDES: propriétaire d'une 500SL 1991 aimerait l'échanger contre BMW 850 aut. Tél.: 592-1475.

MERCEDES
AUTOS METZ
MERCEDES 89, 190E 2.6, 80 000km
Service Auto Européenne
Taux horaires: 40 $, 687-2330

MERCURY Cougar 1986, 87 000km, tout équipée, mecanique A-1, air, impeccable! 1800 $, 947-1362.

MERCURY Lynx '84, A-1, remise à neuf, 5 vit., 1075 $, 677-9501

MERCURY Lynx 85, A-1, aut., 113 000 km, 950$. 446-2366

MERCURY LYNX L 86, 5 vit., 4 portes hatchback, cassettte, 105 000 km, A-1, 1450 $, 697-1397.

MERCURY Marquis 86, tout équipé, condition A-1, bas km, 722-2862

MERCURY Topaz 1985, bonne mécanique, 87 000 km, prix demandé: 900 $. Après 18h: 687-4878

MERCURY Tracer LS '88, 4 portes, hatchback, 5 vit., 64 000 km, condition A-1. 4500$. 528-5870.

MG Midget 1962, convertible, évalué 6500 $, négociable, 685-1788

MG MIDGET '75, de Floride, bourgogne, A1, 5 000 $. 667-6013

MGB '72, rouge, "roll bar", 2 900$. 449-0668, 641-2693

MGB 1976, blanche, 5000 $. Roll-bar, radio Blaupunkt, porte-bagage et système d'alarme incl. 279-1061.

MGB 1977, excellente condition, 9000 mi., orange, pièces originales, prix 8000 $. 819-539-6818 soir.

MGB 78, 85 000 km, état neuf, évaluée 11 500 $ "offre". 488-5717.

MIATA '90 rouge, 5 vit., 2 toits, 35 000 km, condition A-1, 14,000$. 936-8830 laissez message.

MIATA convertible 90, 70 000 km, très propre, 12 000 $, 293-3393.

MIATA convertible 90, aut., 2 toits, Chomedey Hyundai, Yvon 682-6000

MICRA '84, 84 500 km, 850 $ négociable. Soir 723-3844

MICRA 1988, 92 000 km, comme neuve, 3100 $. Marchand, 979-4446.

MONZA 80, 67 000 km, 2 hiver seulement, très bonne condition, 1400 $, 634-9645

MUSTANG GHIA 74, V-6, très propre, 120 000 km, (819) 357-8790.

MUSTANG GT Cobra 91½, V8, 19 000 km, air, toit, rouge, garantie, 13 999 $. S.D. Auto 952-9908

MUSTANG LX '86, 75 000 km, très bon état, 2000 $, 333-8629

MUSTANG LX 89, 5 l., 5 vit., rouge, 78 000 km, bon état, 8 300$, Unissons Autos, 497-4214.

NEW YORKER 85, tout équipée, super propre, A-1, 2700 $, 581-6118

NISSAN +cf40Maxima 93, 11 000 km, 21 500 $, Auto R.B. 968-0433.

NISSAN Maxima SE 89, 4 portes, 6 cyl, 3 li, toit, vitres élect., am-fm cassette, A-1, 11 995 $. 643-1349

NISSAN Maxima 85, tout équipé, très propre, 5500 $, 582-0237

NISSAN Maxima 91, toit, 72 000 km, 17 500 $. 381-0703.

NISSAN Maxima 92, SE, 17 000 km, 4 portes. Auto Voisin demande François 668-9222

NISSAN Micra '90, garantie, 3 portes, man., 5 vit. 68 000 km. Prix 4 000 $. 488-8297 après 16 h 30.

NISSAN Micra 89, aut., 3 portes, 2995 $. Autos Super B, 949-6544

NISSAN Multi, 87, 5 vit. équipée, a-1, 5 700 $. 434-4158

NISSAN NX 2000 92, noire, freins ABS et t-top, 14 600 $, 464-8397

NISSAN Pulsar '83, 75 000 MILLES, voiture d'Alberta, excellente condition, 985-2794

NISSAN Pulsar NX Spécial Edition 1987, toit T, 5 450 $. 928-0035

NISSAN Pulsar NX 88, blanche, 60 000 km, 5500 $, 629-6051

NISSAN Pulsar SE 87, manueille, 3900 $. 346-0789

NISSAN Sentra Classic, 92, 5 vit. air, 36 000 km, 9 475 $. 364-6437

NISSAN Sentra 88, mécanique A-1, 5000 $ discutable. 668-1296.

NISSAN Sentra 88, XE, 5 vit, toit, gris, 92 000 km, garantie Nisson, 4200 $ 727-3781, 967-5573

NISSAN Sentra, 87, 5 vit., 148,000km, très bonne condition, super propre, 2,500$, 881-0048

NISSAN Stanza '87, 105 000 km, excellent état, 4 800 $. 344-3896

NISSAN Stanza '87, 90 000 km, 5 vit., 4 portes, 4 cyl., air, mécanique et carrosserie A-1, 4 750$ négociable. Soir 735-7457, jour 485-4525

NISSAN Stanza GXE '87, 5 vitesses, 3800 $, 524-7609

NISSAN Stanza XE 87, 5 vit., 5 portes, bon état, 162 000 km, 2750$ négociable. 744-8132

NISSAN Stanza 92, garantie complète 160 000 km, air climatisé, groupe élect. complet, 14 750 $, particulier, 664-2782, 328-1798.

NISSAN 240 LE '92, man. 21 000 km, blanche, cuir, 18 700$. 623-1255

NISSAN 240 SX '89, 5 vit. 85 000km, 8 pneus, A1, faut voir. 7 995 $, 983-6077, 686-8789. Gestion C.D.

NISSAN 240 SX, 90, impeccable, 72 000 km, toute équipée sport, 10 700 $, 699-9222.

NISSAN 240SX 90, toit ouvrant, mags, fm cassette, impeccable, 76 000km, 10 500 $, 1-819-688-2809

NISSAN 300ZX Tween Turbo 1990, aut., blanche, comme neuve, balance garantie. 923-2542, 947-6556.

OLDS Calais 86, 2 portes, 5 vit., bon état, 1950$ discutable. 728-0096

OLDS Cierra GT 87, 2 portes, excellente condition, 120 000 km, 5 950 $. 252-9656

OLDS Cierra 1991, 4 portes, tout équipée, jamais sortie l'hiver, 16 000 km, 14 000 $. 474-0851.

OLDS Cutlass Ciera Brougham 85, mécanique A-1, 1950 $. 437-8733

OLDS Cutlass Ciera Intl 1989, int. cuir, tout équipée. Special: 8 450$. J.M.P. Automobiles 683-6463

OLDS Cutlass Ciera, 4 portes, 1990, complètement équipée, très propre. FAUT VENDRE.

RIVE-SUD CHRYSLER 444-9400

OLDS Cutlass, blanche, 87, 2 portes, 6 cyl., 46 000 km, très propre, pneus bon état, freins refait neufs, tout équipé, vitres élect., air, int., bourgogne 8760 $, 322-4204.

OLDS Cutlass, Ciera, 85, V-6, air, tout équipée, très propre, 2,550$ discutable, particulier, 384-2735

OLDS Firenza LX '85, 49 000 km, 2 200 $ négociable, privée. 621-0655

OLDS Firenza, '86, aut., 86 000 km, bonne condition. 975-1407

OLDS Oméga '83, 6 cyl., aut., très propre, 1 200 $. 271-6881

OLDS Royal LS 92, 56 000 km, identique LS5 93, tout équipé, 17 950$. Privé. 653-4725, 1-244-5973

OLDS Toronado '91, 17 000 km, spéciale, 376-6461

OLDS 84, 4 portes, aut., V-6, propre, bonne mécanique, nouvelle peinture, 2500 $. 631-9748.

OLDS 98 Touring Sedan 89, blanc, cuir, voiture exécutive, impeccable, 12 995 $, 949-3822, 949-6000

OLDS 98, Regency, Elite 1991, garantie GM, 19 200 $. 434-4764

OLDSMOBILE Cutlass station wagon 87, 85 000km original, tout equipé, 737-2532

LUCIANI ACURA

OLDSMOBILE Delta Royal Brougham 1991, 53 000 km, tout équipée, impeccable, balance de garantie 3 ans. 16 700 $. 389-3575, 338-1910.

OLDSMOBILE Firenza 1986, LX, 4 portes, 4 cyl., aut., servofreins-direction, toit soleil, excellente condition, 1950 $. 722-9502.

OMNI 85, aut., bon état, 600 $ négociable. 321-2412, 448-8928.

OMNI 85, 5 vit, 4 portes, mag, noir, 1380 $. 468-2935

PASSAT 93 GL, turbo diesel, rouge, toit ouvrant, a voir. Butz Automobile 627-4466.

PEUGEOT 604 1981, V6, 500 $. PEUGEOT 604, 1983, turbo diesel, 2000 $. Daniel 514-771-2402

PLYMOUTH Acclaim 92, grise, 4 cyl., 4 portes, air, stéréo-cassette, volant inclinable, régulateur de vit., bas km. SUPER SPECIAL

RIVE-SUD CHRYSLER 444-9400

PLYMOUTH Acclaim 92, blanche, 4 cyl., 4 portes, air, stéréo-cassette, volant inclinable, régulateur de vit.. bas, SUPER SPECIAL.

RIVE-SUD CHRYSLER 444-9400

PLYMOUTH Reliant LE 89, 4 portes, 61 000 km, VRAI BIJOU. SUPER SPECIAL.

RIVE-SUD CHRYSLER 444-9400

PLYMOUTH Voyager SE '88, 7 passagers, 6 cyl., 140 000 km, 6500 $, 625-8629

PLYMOUTH Voyager 1985-86-88, 5 et 7 passagers avec air climatisé. J.M.P. Automobiles. 683-6463

PLYMOUTH Voyageur 88, 89, 4 cyl., aut., 5 passagers, mecanique et carrosserie A-1.

FAUT VENDRE. SUPER SPECIAL

RIVE-SUD CHRYSLER 444-9400

PONTIAC grand-Am SE 89, 88 000km, balocne de garantie GM, completement équipé 737-2532

LUCIANI ACURA

PONTIAC Bonneville LE 88, charcoal, 4 portes, 99 000 km, bonne mécanique, propre, équipée, 5975 $, 387-5763.

PONTIAC Bonneville SSE 1990, noire, tout équipée, 16 900 $, privé, 737-4693

PONTIAC Firefly 88, 5 vit., 4 portes, 115 000 km, 2950 $. 443-1026.

PONTIAC Firefly 89, rouge, 75 000 km, 4000 $, 745-1048

PONTIAC Firefly 90, aut., rouge, Auto Selection 637-3533, 364-4147

PONTIAC Grand Am LE, 89, équipée, 82 000km, pas corrosion, A-1, 7 900 $ négociable. 355-2183.

PONTIAC Grand Prix SE 1988, 2 portes, tout équipée, blanche, excellente condition. 464-4399 soir

PONTIAC Grand Prix SE 1988, 2 portes, équipée, bas km, vrai bijou.

RIVE-SUD CHRYSLER 444-9400

PONTIAC Leman SE 92, 32 000 km, rouge, A-1, cassette, 5900 $, 6 ans garantie, 278-3791 18h.

PONTIAC Lemans 71, peinture originale, pas roullie, A-1, 529-9665.

PONTIAC Optima 1988, blanche, 5 vit., 57 000km, 2 550 $, 621-1609.

PONTIAC Sunbird 1986 LE, 4 cyl, 4 portes. Aut. Servos freins et direction. Bas millage. Stéréo. Comme neuf. 2 250 $. 646-7844.

PONTIAC Tempest 89 LE, V-6, aut., 4 portes, équipée, 5750$. 662-3836

PONTIAC Tempest 89, aut., impeccable, 80 000 km, 3999 $, garantie, S.D. Auto, 952-9908

PONTIAC Tempest 89, 42 000 km, condition excellente, aut., air, sortie 2 hivers, négociable. Estrada: 738-6322.

PONTIAC 6000 LE familiale, '87, aut., V6, équipée, 3950 $, 738-8734

PONTIAC 6000 LE Wagon 91, air, cruise, auto exceptionnelle, 8395$ négociable, 949-6000, 949-3822

PONTIAC 6000 LE 1987, 4 portes, 6 cyl., 78 000 km, toute originale, impeccable, 4400 $, 342-7040.

PONTIAC 6000 LE 88, V-6, air, 92 000 km, 975-0965.

PONTIAC 6000 LE 89, V6, 4 portes, air, 97 000km, 6500 $, 524-0434

PONTIAC 6000 STE 87, 4900$, tout équipé, air, 2 tons, 385-1818

PONTIAC 6000, 87, 81 000km, 6 cyl. aut., propre, 4100 $, 949-3497

PONY '85, aut., grise, radio, pneus, 600 $. 271-9675

PORSCHE 911 SC '80, 105 000 km, 3 l, rouge, tout équipée, voiture impeccable, 19 900 $. 951-4073.

PORSCHE 911 Targa 81, 3 L, CD, vitres élect., moteur 10 000 km, prix ferme 25 500 $, pas de TPS. 1-819-424-3486.

PORSCHE 911 Targa, 82, originale, rouge, 25 000 $, 492-1578.

PORSCHE 911 1973, toit Targa, rouge, 6 cyl., 368-1660

PORSCHE 911 1979, toit soleil, toutes options, 19 000 $. 694-3682

PORSCHE 924 '82, A1, 150 000 km, mécanique refaite à neuf, femme proprio, faites une offre! 365-0760

PORSCHE 924 S, 1988, 51 000 mi, tout équipée, 12 000 $ B.J.P. AUTOS 881-1690

PORSCHE 924S '87, A-1, pas d'hiver, 11 800 $. 665-8881, 665-3939.

PORSCHE 924S 88, 51 000 mi., équipée A à Z, 12 500$. B.J.P. Auto 881-1690, 374-3902.

PORSCHE 928 demandée, 1988 ou 1989, bon état, sérieux, 629-5820.

PORSCHE 928 S4, 1990, noire, aut., 73 000km, 44 500 $, 254-3936

PORSCHE 959 blanche, 1987, neuve, de collection. Bruno 670-4569.

PORSCHE
AUTO E. LAUZON
86 911 targa 16" spoilers
89 944 turbo S 59 000km
928 S4, 90 grise - 91 noir
92 911 turbo noir 4000km

430-1460

RENAULT Alliance '87, 4 portes, aut., 2350 $, Legris Auto, 666-3222

RENAULT Alliance 87, aut., 1.7 L, bleue, 1550 $, 449-7648.

RENAULT Encore 84, LS, man., 2 portes, 700 $. 987-8130, 629-3978

RENAULT GTL 1985, toit ouvrant, pas de roullie, 1250 $, 482-5267.

RENAULT Medallion DL 1988, 4 portes, aut., 97 000 km, toit ouvrant, pas de roullie. 2900 $. 442-0473.

RENAULT 18 familiale 86, aut., 2.2, excelente, 2600 $. 274-6370.

RENAULT 5, 1985, mécanique a1, 4 freins neufs, radio, + pièces extra, propre, 750 $. 674-8530.

REPLIQUE MG-1 52, kit, fibre de verre, noire, 11 500$. Daniel Paquet, bur. 399-3634, soir 465-4720.

SAAB CONVERTIBLE bas millage, jamais sorti l'hiver, impeccable, 16 750 $. '86, 900 S, tout équipé, aut., 4900$ Echange accepté. Auto Originale, 7 jours, 9h-21h. 433-7595.

SAAB 900 1990, turbo, 5 vit., toit ouvrant, tout équipée sauf air, 58 000 km, balance de garantie, 16 995 $. Demandez Gilles Mailloux 659-8994 ou 879-9203. Laprairie Saab.

SAAB 900, 1988, 5 portes, d'exécutif, 8500 $, 845-2206, 259-7907

SAAB 900S, 88, 2 portes, 5 vit., 7 700 $, A.M. Inc. 629-5544

SAAB 9000 turbo 1987, noire int. cuir tan, tout équipée, 8 500 $, 686-1382

SCIROCCO, 86, Karmann édition, très propre, 3,250$, 592-5479

SCOUP LS 91, 5 vit., blanche, très propre, 51 000 km, toit ouvrant, mag, très bonne condition, 443-4920

SCOUPE LS, 91, 37 000 km, balance garantie 100%, air, Spolier, mag, vitres/miroir élect., toit, 5 vit., pneus neufs, A-1. 8 900 $, 336-4548.

SONATA GLS 89, aut., 66 000 km, 6500 $. 658-3630.

SPRINT '88, rouge, 60 000 km. Cassettes. 3 000 $. Lyne, 922-0859.

SPRINT '91, 3 portes, stéréo, 27 000 km, aubaine. Auto J.M. 461-0200.

SPRINT décapotable 90, blanc, 5 vit, 75 000 km. 6 900 $. 689-9238.

SPRINT 87, aut., 87 000 km, comme neuve, Marchand, 979-4446.

SPRINT 91, blanc, 2 portes, 5 vit., 52 000 km, balance de garantie, 5400 $, Thomas Export. 592-6069

SPRINT 91, décapotable, 16 000km aut. 7695 $, Auto B.B. 945-6694

STEALTH 91, rouge, aut., tout équipée, ABS, ailerons RT, 31 000 km, jour 669-7290, soir 669-9662.

SUBARU Chaser 88, aut., excellente condition, dame proprio, 2 600 $. 655-6556

SUBARU GL '87 sport, 5 vit., air, cassette, 4 haut-parleurs, très propre, 3200 $. 632-0772.

SUBARU GL '87, 5 vit., 140 000 km, 2 200 $. 389-9980.

SUBARU GL 85, 105 000 km, peinture neuve, excellente condition, 2200 $, 493-4937.

SUBARU GL 86 familiale, 5 vit., 93 000km, 3000 $, 640-4787

SUBARU GL, 85, 4 p, man., très propre, bon état, 1 800$, 640-9313.

SUBARU GL10, SE 1985, aut., 4 portes, charcoal. 2300$. 254-7686.

SUBARU Legacy turbo 1991, 45 000km, plusieurs extra. 967-5854.

SUBARU 1986, GL familiale, 5 vit., 2 700 $. 353-6739

SUBARU 92 Justy GL, 4 X 4, 5 vit., balance garantie 3/60 000 + 5/100 000km. Mtl 4 Cylindres, 678-0971.

SUBARU, GL-10, 1986, équipé, propre, A-1, 2,500$, 641-4396

SUNBIRD '88 SE, blanc, 4 portes, aut., A-1, 48 400 km, 5300 $ 947-1705 955-3565

SUNBIRD GT 89, rouge, 91 000 km, 5 vit., 5500 $. Auto David 949-7936

SUNBIRD LE '91, 4 portes, air, 54 000 km, 7 500 $. 435-2299

SUNBIRD LE 91, V-6, 4 portes, tout équipée, garantie GM, 8300 $, 655-0319

SUNBIRD 1988, blanche, 2 portes, aut., toit ouvrant, 101 0000 km, garantie, 4 995 $, Auto Chapdelaine 686-1549

SUNBIRD 89, 99 000 km, man. 5 vit., 3500 $ discutable, 926-2092.

SUNDANCE '92, 3 portes, 2.5 l., air, 11 800 km, comme neuve, 955-4300

SUZUKI Berline GL 90, aut., 6700 $ négociable, 471-2676, 492-2541

SUZUKI Forsa GA 1988, 4 portes, aut., comme neuve, 3500 $, Therrien Autos, 676-2820, 445-8476

SUZUKI Forsa GL 86, 3 portes, 5 vit., économique, 1650$. 922-5106

SUZUKI GT 1992, 18 000 km, 5 vit., garantie, impeccable, 448-4914

SUZUKI Samurai 1992, 4x4, 2 toits, 16 300 km, 7295$

POPULAR AUTO 274-5471

SUZUKI Sidekick JX 1990, décapotable, blanche, 5 vit., 50 000 km, balance de garantie de 3 mois, 8500 $. 438-0775.

SUZUKI Sidekik 91, 4 portes, 5 vit, 85 000 km, 10 400 $, 638-3822

SUZUKI Swift '92 ½, neuve, 0 km. Blanche. Reprise de faillite. Garantie. 6800 $. S.D. Auto 952-9908.

SUZUKI Swift GS '92, 5 vit., 18 000 km. Garantie transférable oct. '96. 8 400 $. 278-7175, répondeur.

SUZUKI Swift GS '93, blanche, 5 vit., sport, 11 000 km. Leclair Auto et Camion 376-2630

SUZUKI Swift GT 90, 58 000 km, excellente condition, 8 pneus, garantie, 5995 $. 524-9487.

SUZUKI SJ-410 '82, 4 x 4, 69 000 km. 1 200 $. 728-5510.

TAURUS '86, aut., V6, air, servos, 4 portes, A-1, 3200 $. 963-7827.

TAURUS familiale LX 1989, 3e siège, porte-skis, garantie 5 ans 160,000km, 84,000km. 8 500 $. 682-6558.

TAURUS FAMILIALE 92, TOUT EQUIPEE, B.L. AUTO 655-6793

TAURUS GL familiale 93 tout équipée, moteur 3.8L, 15 000km, valeur 23 000$, reprise de banque. 17 500$. Gestion CL 386-8565

TAURUS GL 91, air, tout équipée, 9750 $. Roger Auto 581-1371.

TAURUS L familiale 88, air, 5600 $. 581-2737.

TAURUS L 1992, tout équipée, reprise de banque, 10 995 $, Gestion C.L. 386-8565

TEMPEST '91, LE, 29 400 km, aut., 6 cyl, blanche, balance garantie, jan. '97, 9 000$. 688-9775

TEMPEST 90, 43 000 km SUNBIRD 90, 2 portes, garantie TAURUS LX 88, air, tout équipé, garantie Ford

CADILLAC 89 Fleetwood

GRAVEL PONTIAC BUICK CADILLAC 769-5353

TEMPO L 89, 5 vit. air, 69 000 km, 2 portes, 3500 $ A. David 949-7936

TEMPO 89, air, garantie Ford, 3995 $. Ottocasion 256-1994

THUNDERBIRD '91, sport, 14 000 km, moteur 5.0 L, tout équipée, cellulaire, jamais sortie l'hiver, état neuf, particulier. 256-0862

THUNDERBIRD turbo coupe '87, 4995 $. Marchand, 979-4446.

THUNDERBIRD 92, bas millage, aut., V-6, vitres et portes élect., 3 en inventaire.

FAIRVIEW
LINCOLN MERCURY
697-2211 875-1994

TOPAZ '89, aut., air, 72 000 km, bijou, 4500 $ négociable, 582-8614

TOPAZ GS 1988, 4 portes, aut., air, 86 000 km, garantie prolongée, 4700 $. 342-7040.

TOPAZ L '87, man., 92 000 km, spécial 1795 $. Marchand 979-4446.

TOPAZ L 90, A-1, 17 000 km, air, aut., 6 250 $, Unik 278-6661.

TOPAZ LS 90, 4 portes, équipée, A-1, 6 300 $ négociable. 653-5082

TOPAZ 90, 47 000 km, équipée, bleue, 6 900 $ très propre, 973-4513

TOYOTA neuves, 1993. Jusqu'a 2 000 $ de valeurs ajoutees ou rabais ou financement à 5.9% sur certains modèles.

BLAINVILLE TOYOTA, 435-3685

TOYOTA Celica GTS 1991, blanche, 45 000km, man., tout équipée, toit ouvrant, air, compact disque, 16 800 $, 663-4209.

TOYOTA Camry '90 SE, 4 cyl., aut., tout équipé, garantie transferable (3 ans), 10 700 $, 662-0835

TOYOTA Camry '90, LE, V-6, équipée A à Z, 12 795 $. Gestion C.D. 686-8789

TOYOTA Camry '90, V6, 4 portes, aut., air, tout équipée, 34 000 km, faut voir. 627-4466 Butz auto

TOYOTA Camry LE '87, bas km, 4 portes, 5 vit., mags, tout équipé, air, extra propre, 6800 $, 497-0251

TOYOTA Camry LE '88, aut., tout équipée

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

APPELS D'OFFRES

Ville de Montréal

SERVICE DE L'APPROVISIONNEMENT ET DES IMMEUBLES

Des soumissions seront reçues avant 14 heures aux dates ci-après énoncées, au Service du greffe de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame Est, bureau 15, Montréal H2Y 1C6, pour la fourniture de:

No d'appel d'offres:
93-2030
Description:
Produits de peintures et colorants
Date d'ouverture:
10 mai 1993
No d'appel d'offres:
93-2031
Description:
Vêtements de pluie
Date d'ouverture:
12 mai 1993
No d'appel d'offres:
93-2032
Description:
Système de spectométrie de masse
Date d'ouverture:
19 mai 1993

Toutes les conditions de ces appels d'offres sont contenues dans les documents qui sont disponibles pour examen et qui peuvent être obtenus contre un paiement de 50 $ non remboursable, en s'adressant, du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h 30, au Service de l'approvisionnement et des immeubles, 9515, rue Saint-Hubert, Montréal H2M 1Z4, à compter du 26 avril 1993. Ce paiement doit être présenté en argent comptant ou sous forme de chèque visé, mandat bancaire ou de poste établi à l'ordre du directeur du Service des finances de la Ville de Montréal.

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à ces fins dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'hôtel de ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Informations: 872-1000
Hôtel de Ville
Montréal, le 19 avril 1993

Le greffier de la Ville, Léon Laberge

L1937601

Société québécoise d'assainissement des eaux

Travaux dans la municipalité de Piedmont
Comté de Prévost
Appel d'offres N° : 0280-05-01-41-99

Contrat de sous-traitance pour la fourniture et l'installation des équipements de procédé des systèmes de traitement physico-chimique, d'épaississement gravitaire et de filtration biologique aérée relativement à la future station d'épuration Saint-Sauveur/Piedmont.

DOCUMENTS DISPONIBLES : SQAE, Service gestion des contrats, 25H, rue de Lauzon, Boucherville (Québec) J4B 1E7. Tél. : (514) 449-4224.

PRIX : 125,00 $ (taxes incluses) non remboursable, par chèque visé ou mandat payable à la Société.

LIEUX DE CONSULTATION : Hôtel de ville de Piedmont ; Ass. de la construction de Montréal et de Québec ; ACRGTQ de Québec et de Montréal ; Ass. de la construction des Laurentides ; Société à Boucherville.

OUVERTURE DES SOUMISSIONS :
Hôtel de ville de Piedmont : a/s M. Gilbert Aubin, secrétaire-trésorier, 670, rue Principale, Piedmont (Québec) J0R 1K0. **Le jeudi 17 juin 1993 à 15 h 00.**

GARANTIE DE SOUMISSION : MONTANT : ..... 125 000,00 $

FORME : Chèque visé tiré sur une institution bancaire ou une caisse populaire faisant affaires au Québec ou une lettre de garantie bancaire.

RENSEIGNEMENTS : Monsieur Jacques Boulet - Tél. : (418) 683-1328.

Seules les personnes, sociétés et compagnies, ayant leur principale place d'affaires au Québec et qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement de la Société québécoise d'assainissement des eaux sont admises à soumissionner.

De plus, seuls les manufacturiers de systèmes de décantation lamellaire et de filtration biologique aérée sont admis à soumissionner.

Le présent appel d'offres de qualification ne donnera aucunement lieu à une adjudication d'un contrat de fourniture et d'installation d'équipement de la part de la Société. L'appel d'offres vise uniquement à qualifier un Fournisseur à qui, un Entrepreneur ultérieurement choisi par la Société devra adjuger un contrat de sous-traitance.

La Société québécoise d'assainissement des eaux ne s'engage à qualifier ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Marc Pinsonnault, L.L.B., B.Sc.
Directeur, gestion des contrats

P-26-04-93

AVIS PUBLIC

« L'autonomie gouvernementale autochtone est un droit inhérent et non un privilège accordé ou délégué aux peuples autochtones par d'autres gouvernements. »

- Tiré de Au coeur du dialogue, document de réflexion n° 2 de la Commission royale sur les peuples autochtones (avril 1993)

Cet énoncé sera débattu par des dirigeants communautaires autochtones et non autochtones, des représentants d'organisations et de groupements divers, et de simples citoyens, dans le cadre d'audiences que la Commission royale sur les peuples autochtones tiendra à:

Akwesasne Mohawk School
R.R. 3, Cornwall Island (Ontario)
les 3 et 4 mai 1993

Kahnawake Moose Lodge
Church Road, Kahnawake
les 5 et 6 mai 1993

Salle Outremont
Hôtel Bonaventure Hilton International
1, Place Bonaventure, Montréal (Québec)
le 7 mai 1993

Ces audiences permettront aussi d'aborder d'autres questions intéressant votre collectivité. Les résultats de ces discussions auront un effet déterminant sur les recommandations finales de la Commission.

Chacun a le devoir de s'informer.

Pour plus de renseignements au sujet de nos audiences :

■ **(613) 943-2020**

La Commission sera de retour à Montréal du 24 au 28 mai 1993 pour une autre série d'audiences.

La Commission acceptera les mémoires écrits lors de ses audiences. Pour tous renseignements à propos de la Commission royale sur les peuples autochtones, composez l'un des numéros suivants, sans frais:

■ **1-800-387-2148** (cri, inuktitut, ojibwa)
■ **1-800-363-8235** (français, anglais, chipewyan)

C.P. 1993
Succursale B
Ottawa,
Ontario
K1P 1B2

Dëne Dédliné Tadánjthensi ha, Nighak'althër Nedhé, Dëne Njrétlis

ᐊᑎᑭᐱᐃᐳᐅᐸᐣ ᐃᒡᓕᖅᓴᓱᓂᓗᒃ ᓄᓇᕗᑦᑐᓂᒃ ᑲᓇᑕᒥᔪᖅᑕᐅᓂᒡᓗ ᐃᓕᓴᕐᕕᐊᓱᒃᑐᓄᓪ

Royal Commission on Aboriginal Peoples

ᖃᓄᐃ ᑭᒃ ᐅᑭᒪᐃᑦ ᐅᑕᑭᐅᑦᑐᑦ ᑲ ᓇᑕᓐᓂ ᑭᖏᓂᑕᒃ ᑎᒪᓂ ᐅᓂᒃᑕᒪᖏᓕᓐᓂᓗ ᐃᓕᓴᕐᕕᐊᓱᒃᑐᓄᓪ

Royal Commission on Aboriginal Peoples

ᖃᓄᐃ ᑭᒃᑭᒪᒪᓐ ᖃᐅᔨᓴᓐ ᖃᐅᔨᓴᖏᓐᓂᑦᑎᓐ ᓂᑕᒃ ᖃᐅᑕᒪᖏᓐᓂᒃ ᐊᓂᔪᓐᓇᐅᑉ

Ville de Montréal

SERVICE DES LOISIRS ET DU DÉVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE

Des soumissions seront reçues, avant 14 heures, aux dates ci-après énoncées, au Bureau du greffier de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame Est, bureau 15, Montréal, Québec, H2Y 1C6 pour:

SOUMISSIONS
6518 Parc du Mont-Royal — Secteur Sommet / Aménagement du sentier de la falaise et divers autres travaux
CAUTIONNEMENT
60 000 $
OUVERTURE
5 mai 1993
SOUMISSIONS
6519 Parc du Mont-Royal — Secteur Sommet et côte Placide / Contrôle de l'érosion et finalisation des ouvrages de drainage
CAUTIONNEMENT
60 000 $
OUVERTURE
5 mai 1993

Les personnes intéressées peuvent se procurer chacun des documents relatifs à ces appels d'offres en s'adressant, à compter du 26 avril 1993, aux bureaux de la Division de l'aménagement des parcs, 4590, avenue d'Orléans, bureau 200, contre un paiement de 30 dollars (non remboursable) et de 85 dollars (non remboursable) pour le devis normalisé en argent comptant ou chèque visé à l'ordre du directeur des Finances de la Ville de Montréal. Pour de plus amples renseignements: 872-1473.

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'Hôtel de Ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Hôtel de Ville,
Montréal, le 21 avril 1993

Le greffier de la Ville,
Léon Laberge

L1937416

Port de Montréal Port of Montreal

APPEL DE PROPOSITIONS

LOCATION ET EXPLOITATION D'UN TERMINAL MARITIME TERMINAL DE BOUCHERVILLE

La Société du port de Montréal est disposée à recevoir des propositions pour la location et l'exploitation du terminal De Boucherville à des fins d'arrimage pour la manutention de marchandises générales ou en vrac, en transit, transportées par voie d'eau, chargées ou déchargées sur des/ou de navires amarrés dans le port de Montréal.

Description du terminal: 4,93 hectares de terrain asphalté, 2 postes à quai totalisant 385 m de longueur et ayant 10,7 m de profondeur minimum d'eau, 1 rampe roro, 1 hangar de 1 850 m², desserte ferroviaire et autres installations connexes.

Des propositions cachetées, adressées au soussigné et portant la suscription **«Location et exploitation du terminal De Boucherville, Port de Montréal, Confidentiel»**, seront reçues aux bureaux de la Société du port de Montréal, édifice du port de Montréal, aile no 1, Cité du Havre, Montréal (Québec) H3C 3R5, jusqu'à 16 heures (heure avancée de l'est), le 11 juin 1993.

Le document d'appel de propositions pourra être obtenu à compter du 28 avril 1993 en s'adressant à la réception, rez-de-chaussée, Édifice du port de Montréal, aile no 1, Cité du Havre, Montréal (Québec), contre un dépôt non remboursable de 50$, T.P.S. incluse, sous forme d'argent comptant, de chèque visé ou mandat-poste émis à l'ordre de la Société du port de Montréal.

Les documents de proposition pourront être consultés avant de se les procurer. Pour de plus amples renseignements, contactez le soussigné au (514) 283-7020.

La Société du port de Montréal se réserve le droit de négocier avec un ou plusieurs proposants. La Société du port de Montréal n'est pas tenue d'accepter aucune des propositions.

Dominic J. Taddeo
Président-directeur général
Société du port de Montréal

Montréal, avril 1993

L1936328

Hydro-Québec

APPELS D'OFFRES
pour 14 h heure de Montréal

CMQ.33064.F le mardi 11 mai 1993 FOURNITURE D'ACIER D'ARMATURE SELON LES OPTIONS A ET B Admissibilité : Place d'affaires au Québec Garantie de soumission : 20 000 $ Prix du document : 25 $ (taxes incluses)	**CMQ.38505.F** le mardi 11 mai 1993 FOURNITURE DE GRILLES EN ACIER GALVANISÉ ET QUINCAILLERIE Admissibilité : Place d'affaires au Québec Garantie de soumission : 40 000 $ Prix du document : 25 $ (taxes incluses)	**CTB.32051.F** le mardi 18 mai 1993 FOURNITURE DE 69 PANNEAUX DE PROTECTION MODULAIRES Admissibilité : Place d'affaires au Québec Garantie de soumission: 30 000 $ Prix du document : 25 $ (taxes incluses)	**CTC.32709.A** le mardi 18 mai 1993 Poste Abitibi Comté d'Abitibi-Est TRAVAUX DE TERRASSEMENT, DE DRAINAGE ET CONSTRUCTION DE BASES DE PYLÔNES MONOPODES Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec Garantie de soumission : 200 000 $ Prix du document : 25 $ (taxes incluses)
CMF.33005.A le mardi 25 mai 1993 Bloc des cadres LG4 Territoire de la Baie James CONSTRUCTION COMPLÈTE DU BÂTIMENT ET TRAVAUX EXTÉRIEURS CONNEXES Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec Garantie de soumission : 200 000 $ Prix du document : 25 $ (taxes incluses)	**CTB.34913.A** le mardi 25 mai 1993 Poste des Cantons Comté de Johnson CONSTRUCTION COMPLÈTE D'UN BÂTIMENT DE COMMANDE, TRAVAUX DE TERRASSEMENT, D'INSTALLATION ÉLECTIQUE ET DE GÉNIE CIVIL CONNEXES Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec Garantie de soumission : 200 000 $ Prix du document : 50 $ (taxes incluses)	**CTL.33011.A** le mardi 25 mai 1993 Territoire de la Baie James POSE D'UN CÂBLE DE GARDE À FIBRES OPTIQUES SUR LA LIGNE À 735 kV LG-2 - CHISSIBI ET RÉARRANGEMENT DES LIGNES AU POSTE CHISSIBI Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec Garantie de soumission: 200 000 $ Prix du document : 100 $ (taxes incluses)	

Le document d'appel d'offres peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant :

VICE-PRÉSIDENCE
Approvisionnement et Services
Service Achats et Contrats (Équipements)
855, rue Sainte-Catherine est, 3e étage
Montréal (Québec) H2L 4P5

Pour renseignements : (514) 840-4903

DEPUIS LE 1ER MARS 1993, LE PRIX DE VENTE DES DOCUMENTS D'APPEL D'OFFRES EST DE 25 À 125 $ (TAXES DE VENTE INCLUSES) DÉPENDANT DU NOMBRE DE VOLUMES ET DE DESSINS.

LE MONTANT DU DOCUMENT D'APPEL D'OFFRES EST NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance, de lettre de crédit irrévocable ou d'obligations au porteur.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone, de télex et/ou de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service Achats et Contrats
Robert Chabot, intérimaire

CITÉ DE CITY OF CÔTE SAINT-LUC

APPEL D'OFFRES

LE TRAÇAGE DE MARQUES SUR LA CHAUSSÉE DANS LA CITÉ DE CÔTE SAINT-LUC POUR 1993

Des soumissions scellées dans des enveloppes spéciales, dont le contenu sera clairement indiqué selon le contrat soumissionné, adressées à Monsieur Marc Brunet, Directeur des achats, au 5801, boulevard Cavendish, Côte Saint-Luc (Québec), seront reçues jusqu'à :

14 h, le lundi 10 mai 1993.

Les documents relatifs aux soumissions peuvent être obtenus au bureau du Directeur des achats.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque visé tiré sur une banque canadienne et payable à la Cité de Côte Saint-Luc, pour un montant tel que décrit à l'Avis aux soumissionnaires de chaque contrat.

Les soumissions seront ouvertes publiquement à :

14 h, le lundi 10 mai 1993

dans la Chambre du Conseil, au 5801, boulevard Cavendish, Côte Saint-Luc (Québec).

La Cité ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues.

Mme J. Habra, O.M.A.
Greffière

Prenez avis que le contrat daté du 16.02.93 par lequel ZODIAC HURRICANE TECHNOLOGIES INC. a cédé et transporté à BANQUE NATIONALE DE PARIS (CANADA) toutes ses créances, réclamations et comptes à recevoir actuels et futurs, a été enregistré au bureau d'enregistrement de la Division d'enregistrement de Montréal le 16.04. 1993 sous le numéro 4598490.

BANQUE NATIONALE DE PARIS (CANADA)
21 AVRIL 1993

L1937147

AVIS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 1571-D du Code civil de la province de Québec, que LE CENTRE DE L'AUTO ASTRO INC. dont la principale place d'affaires dans la province de Québec est située dans le district judiciaire de Montréal a transporté toutes ses créances et comptes de livres actuels et futurs à la Caisse populaire VIAUVILLE DE MONTRÉAL, 4800 est, rue Ste-Catherine, Montréal, Québec H1V 1Z4 à titre de garantie, par acte portant la date du 20e jour du mois d'avril 1993 et enregistré au Bureau de la division d'enregistrement de Montréal le 21e jour du mois d'avril 1993 sous le numéro 4599658.

Daté à Montréal ce 26e jour du mois d'avril 1993.

LA CAISSE POPULAIRE
VIAUVILLE DE MONTRÉAL

L1937714

Ville de Pierrefonds

APPEL D'OFFRES

Marché ST-93-13
Travaux de conduits d'eau, d'égouts domestique et pluvial, de branchements d'eau et d'égouts, travaux préliminaires de rue et travaux connexes sur les rues Raîche et Coulon, lots 83 et 84, et remplacement de regards domestiques sur le boulevard Pierrefonds, lots 192 et 196.
Approximativement: 170 mètres linéaires de rue

Marché ST-93-14
Travaux de conduites d'eau, d'égouts domestique et pluvial, de branchements d'eau et d'égouts, travaux préliminaires de rue et travaux connexes sur les rues Athena et Callas, et passage, lots 65 et 69.

Approximativement:
800 mètres linéaires de rue
100 mètres linéaires de passage

La VILLE DE PIERREFONDS demande des soumissions en duplicata, sous enveloppe cachetée marquée 'Soumission / Marché ST-93- 13' ou 'Soumission / Marché ST-93-14', adressée au greffier de la Ville, monsieur Gabriel Legault, au 13665, boulevard Pierrefonds, Pierrefonds, Québec.

Les soumissions seront reçues jusqu'à 11 heures,
le mardi 4 mai 1993
pour être ouvertes publiquement immédiatement.

Seules les soumissions sur les formulaires préparés par la Ville seront acceptées. Copies des plans et documents de soumission pourront être obtenues au Service d'ingénierie, au 13665, boulevard Pierrefonds, Pierrefonds (téléphone 620-5111, poste 332), moyennant un dépôt non remboursable de soixante-quinze dollars (75 $) (incluant les taxes) pour chaque marché.

La Ville de Pierrefonds ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues, sans obligation de sa part. Elle se réserve en outre le droit de rejeter toutes les soumissions reçues ou d'omettre du marché une ou plusieurs parties du bordereau de prix, si elle le juge à propos, sans responsabilité quelconque envers les soumissionnaires.

Le Greffier adjoint
Chantal Gauvreau

L1937443

COMMISSION DES SERVICES ÉLECTRIQUES DE LA VILLE DE MONTRÉAL

APPEL D'OFFRES
Contrat n° 807

Construction de conduits souterrains dans l'emprise du boulevard Gouin, de la rue Tanguay au boulevard Saint-Laurent.

Sont admis à soumissionner les entrepreneurs généraux ayant leur principale place d'affaires au Québec et détenant les licences appropriées en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle des entrepreneurs de construction.

De plus, seules sont acceptées les soumissions des entrepreneurs qui se sont procuré les documents d'appel d'offres disponibles à compter du 26 avril 1993, au bureau de la Commission des services électriques situé au 75, rue de Port-Royal Est, bureau 610, à Montréal, contre un chèque visé, non remboursable, de cent sept dollars (107 $).

La soumission doit être déposée à nos bureaux avant 10 h le 10e jour de mai 1993. La séance d'ouverture publique se tiendra immédiatement après.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un cautionnement de soumission pour un montant de quatre-vingt-dix mille dollars (90 000 $).

L'entrepreneur soumissionnaire a la responsabilité de s'assurer du choix des sous-traitants, tant pour leur solvabilité que pour le contenu de leur soumission, et doit s'assurer qu'ils détiennent les licences et permis requis.

La Commission ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Secrétariat administratif
Commission des services électriques
de la Ville de Montréal

L1937441

AVIS — TRANSPORT GÉNÉRAL DE CRÉANCES

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 1571d. du Code civil du Bas-Canada, que Extermination Silo Inc., dont la principale place d'affaires dans la province de Québec est située dans le district judiciaire d'Argenteuil, a transporté toutes ses créances et comptes de livres actuels et futurs à la Caisse Populaire Desjardins Ste-Agathe-des-Monts à titre de garantie, par acte daté du 27e jour du mois de janvier 1988 et enregistré au bureau de la division d'enregistrement d'Argenteuil le 10e jour du mois de février 1988 sous le numéro 229088.

Daté à Ste-Agathe-des-Monts ce 22e jour du mois d'avril 1993.

Caisse Populaire Desjardins
Ste-Agathe-des-Monts
77, rue Principale Est, C.P. 30,
Ste-Agathe-des-Monts JOT 2BO

L1937280

AVIS

Avis est donné que **Les Entreprises Mondor Ltée** a décidé de mettre fin totalement au Régime de retraite des Cadres Supérieurs de Les Entreprises Mondor Ltée en date du 31 décembre 1990. Toute personne qui n'a pas été directement avisée de cette terminaison et qui croit avoir des droits en vertu du régime a 30 jours à compter de la parution de cet avis pour les faire valoir auprès de l'administrateur ou de la Régie des rentes du Québec en soumettant des explications écrites par courrier enregistré à l'une ou l'autre des adresses suivantes:

Le comité de retraite du Régime de retraite des Cadres Supérieurs de Les Entreprises Mondor Ltée
2585, Crevier
Saint-Hyacinthe
(Québec) J2T 1T1

Régie des Rentes du Québec
Service des régimes complémentaires
C.P. 5200
Québec (Québec)
G1K 7S9
Re: 27489

L1936913

Quand je serai grand, je serai guéri

FONDATION Charles Bruneau

Pour l'aménagement du Centre de cancérologie pédiatrique provincial Charles-Bruneau
(514) 256-0404
5100, rue Sherbrooke est
bureau RC 15
Montréal (Québec) H1V 3R9

Société des alcools du Québec — Appel d'offres

LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER : L 9307-091

La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC vous invite à lui offrir un local commercial clés en main, à :

MONTRÉAL

sur la rue Notre-Dame, entre les rues Liébert et Saint-Donat, ou sur la rue Hochelaga entre les rues Curatteau et Pierre-Bernard.

La superficie du local devrait être d'environ 200 mètres carrés (2 153 pieds carrés), préférablement sur un seul niveau. Les locaux devront être livrés le 1er novembre 1993.

Le document d'appel d'offres original doit être rempli et retourné au plus tard le 28 mai 1993 à 10 h.

Vous pourrez vous procurer le document au coût de 20 $ l'exemplaire lors de la séance d'information qui se tiendra à la Société des alcools du Québec, salle Val-de-Loire, au 905, avenue de Lorimier à Montréal, le 28 avril 1993 à 10 h. Pour plus de renseignements, communiquez au (514) 873-6408.

La Société des alcools du Québec ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

Société des alcools du Québec — Appel d'offres

LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER : L 9306-349

La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC vous invite à lui offrir un local commercial clés en main, à :

LAVAL

sur le boulevard des Laurentides, côté est, entre le boulevard du Souvenir et le boulevard Saint-Martin.

La superficie du local devrait être d'environ 260 mètres carrés (2 799 pieds carrés), préférablement sur un seul niveau. Les locaux devront être livrés le 1er novembre 1993.

Le document d'appel d'offres original doit être rempli et retourné au plus tard le 28 mai 1993 à 10 h 30.

Vous pourrez vous procurer le document au coût de 20 $ l'exemplaire lors de la séance d'information qui se tiendra à la Société des alcools du Québec, salle Val-de-Loire, au 905, avenue de Lorimier à Montréal, le 28 avril 1993 à 10 h. Pour plus de renseignements, communiquez au (514) 873-6408.

La Société des alcools du Québec ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.



Pol Pot, lors de sa «démission» en 1985

Pol Pot, devenu Lamoth, tente de reprendre le pouvoir

AFP

ARANYAPRATHET (Thaïlande)

■ Saloth Sar, alias Pol Pot, dictateur du Cambodge de 1975 à 1979, se fait appeler désormais Lamoth, dernier pseudonyme du mystérieux chef khmer rouge, «qui est beaucoup plus actif ces derniers mois», a-t-on révélé récemment de bonne source cambodgienne à la frontière entre le Cambodge et la Thaïlande.

Le chef communiste, à l'origine de la plus impitoyable tyrannie depuis le nazisme — plus d'un million de Cambodgiens exécutés ou morts de faim — reste, en dépit de ses «démissions» successives, le dirigeant incontesté des Khmers rouges et travaille méthodiquement à la reconquête du pouvoir, selon cette source digne de foi.

Hormis des séquelles de malaria traitées en Chine, Lamoth, selon cette source, est en bonne santé. Il doit fêter ses 65 ans le 19 mai, bien qu'officiellement, il se soit toujours vieilli de trois ans. Les archives françaises sont sur ce point formelles: l'étudiant Saloth Sar, qui vécut à Paris de 1949 à 1953, est bien né le 19 mai 1928, et non en 1925.

Pol Pot, qui supprima la monnaie au Cambodge et prêcha un égalitarisme absolu, tient à se faire appeler «Excellence» (*Ayodom*, en cambodgien) par son chauffeur lorsque ce dernier ouvre la porte d'un des trois véhicules 4X4 japonais — un rouge, un bleu et un noir — qu'il affectionne, ajoute-t-on de même source.

Le chef khmer rouge est basé dans une villa protégée par trois postes de contrôle gardés par une unité spéciale de l'armée thaïlandaise, et située à 8-10 km de la ville de Trat (300 km environ au sud-est de Bangkok), selon des sources concordantes.

De là, il peut aisément gagner le Cambodge, dont la frontière est à une trentaine de kilomètres, et, plus au nord, la «capitale» khmère rouge, Pailin, dont les mines regorgent de rubis et de saphirs qui alimentent, via des hommes d'affaires thaïlandais, les caisses du mouvement marxiste.

Le 1er avril, Pol Pot a ainsi été vu à Pailin pour une réunion des hauts cadres du mouvement, selon une source bien informée. En novembre dernier, il rendait visite à son plus fidèle chef de guerre, Ta Mok, surnommé «le boucher», dans son fief d'Anlong Veng (nord-ouest du Cambodge), a-t-on indiqué de même source.

S'entourant d'un épais mystère — la plupart des Cambodgiens n'ont appris son nom qu'après son renversement par les Vietnamiens en 1979 — le chef khmer rouge a utilisé successivement les pseudonymes de «Cambodgien authentique», de «ang Pol», puis de Pol Pot. Il se fait toujours appeler «Frère No-1» ou «Oncle No-1» au sein du mouvement. Son numéro de code pour tous les commandants d'unités khmères rouges est «87», selon les rares travaux de recherches récents sur ce mouvement.

Lamoth est le nom cambodgien de la sapotille (ou sapot), fruit du sapotier.

Par ailleurs, selon cette source, la première femme de Pol Pot, Khieu Ponnary, âgée de 72 ou 73 ans, souvent qualifiée «d'éminence grise» de son époux lorsqu'il était au pouvoir, «a quitté la Chine depuis 1989 ou 1990», au bout de deux ans de traitement infructueux à Pékin dans un hôpital psychiatrique, après avoir perdu la raison il y a une dizaine d'années.

Khieu Ponnary, qui n'a pas eu d'enfant, vit selon cette source en Thaïlande auprès de sa soeur Khieu Thirit, l'épouse redoutée de Ieng Sary, l'un des quatre plus hauts dirigeants khmers rouges avec Nuon Chea et Ta Mok. Khieu Thirit, ancien ministre de l'Action sociale du régime khmer rouge, est considérée comme l'un des éléments les plus extrémistes de la vieille garde du mouvement.

Pol Pot, homme souriant et affable, s'exprimant d'une voix douce, selon ceux qui l'ont approché, vit depuis plus de dix ans, selon cette source, avec une femme plus jeune que lui, dont il a eu une fille, puis un fils né il y a quelque mois.

Le chef khmer rouge est à l'initiative d'une politique de «reconquête des coeurs et des esprits» qui semble porter quelques fruits dans les zones sous contrôle khmer rouge, selon cette source cambodgienne.

Ses hommes, selon une tactique maoïste éprouvée, multiplient ainsi les «bonnes actions» auprès des paysans, les aident aux moments des récoltes et les protègent des voleurs, tout en dénonçant une mythique «occupation vietnamienne» du pays, quatre ans après le retrait des troupes de Hanoï.

Pol Pot, selon cette source, est à l'initiative de la volte-face apparente des Khmers rouges huit mois après la signature des accords de Paris d'octobre 1991, lorsqu'ils ont refusé de déposer leurs armes et d'ouvrir leurs zones aux observateurs de l'ONU. Depuis, ils boycottent les élections sous supervision de l'ONU prévues du 23 au 27 mai et sont à l'origine de plusieurs massacres de Vietnamiens du Cambodge.

La navette Columbia prête à décoller

AFP

CAP CANAVERAL

■ La NASA s'est déclarée hier prête à faire décoller aujourd'hui la navette Columbia et ses septs astronautes après avoir réparé la panne responsable d'un délai de 48 heures dans cette mission.

Le lancement est prévu lundi à 10h50 locales (14h50 GMT) de Cap Canaveral et Columbia aura à son bord notamment deux savants allemands chargés de la mission scientifique Spacelab D-2 qui coute 570 millions de dollars à Bonn.

Les responsables du lancement ont changé et testé l'unité de navigation défaillante. Columbia compte trois unités de ce type qui permettent à la navette de connaitre sa position et sa vitesse pendant tout son vol.

Les conditions météo pour aujourd'hui «sont estimées à 80 p. cent favorables et 20 p. cent défavorables à cause d'averses au large des côtes», a déclaré Al Sofge, directeur des essais et Columbia aura deux heures et demi de fenêtre de tir.

Les astronautes «ont bon moral même s'ils préféreraient être en orbite plutôt que bloqué au sol», a assuré M. Sofge.

Ce 55e vol de navette devrait durer neuf jours, mais pourrait être prolongé de 24 heures si la consommation d'énergie à bord le permet.

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

-AUDY (GIRARD) Réjeanne Lemoyne
-BERARD (TURCOT) Thérèse Mascouche
-BONVALLET (Marie-Thérèse) Montréal
-BOURDON (Maurice) Longueuil
-BOYER, Pierre (Pete) Pointe-Claire
-CANTIN (DELORME) Antoinette Montréal
-DENIS (DERAIL) Juliette Montréal
-DESCHENEAUX (René) Montréal
-DIORIO (THIVIERGE) Suzanne Montréal
-DROUIN (BERTONE) Antoinette Montréal
-FAUCHER (Diana) Châteauguay
-GAUTHIER (Desneiges) Montréal
-L'HEUREUX (GAUDREAU) Fernande Montréal
-LABROSSE (Père Rolland S.J.) Montréal
-LEVASSEUR (P. Georges c.s.c.) Laval
-LUSSIER (Georges-Aimé) LaPrairie
-McCANN (LEMARBRE) Lilianne
-MARECHAL (BONIN) Yvette Verdun
-MASSIMETTI (Giovanni) Montréal
-MESSIE (Michel) Ste-Thérèse
-MOLLICONE (Hugo) Montréal
-MOREAU MORIN (Ernestine) Montréal
-NORMANDIN (Alphonse) Montréal
-PILON (Denise) Montréal
-TASSE (BOYER) Pauline Québec
-TREMBLAY (Ulysse) Montréal

AUDY GIRARD
Réjeanne

De Lemoyne, le 24 avril 1993, à l'âge de 59 ans, est décédée Réjeanne Audy Girard, épouse de Roger Girard. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses quatre enfants, ses trois petits-enfants, ainsi que de nombreux autres parents et amis. Les dons à la Société canadienne du cancer seront appréciés. Une cérémonie commémorative aura lieu en l'église St-Josaphat de Lemoyne, le mercredi 28 avril 1993 à 15h30. Direction:

La Maison Darche

BERARD (TURCOT) Thérèse

À Mascouche, le 24 avril 1993, à l'âge de 73 ans, est décédée Thérèse Turcot, épouse de Jean-Denis Bérard. Elle laisse dans le deuil, outre son époux, ses enfants: Jocelyne (Réjean Allard), Jacques (Cécile Longpré), Claire (Paul Picard), Daniel (Denise Paquette), Denise (Robert Ménard), Jean-Pierre (Diane Beauchamp), 18 petits-enfants, ses frères et soeurs: Clément, Solange, Marie-Ange, Raymond, Marcel, Vianney, ainsi que plusieurs beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposée au Complexe funéraire

Guay Inc.
850 Montée Masson
Mascouche

Funérailles mardi à 14h en l'église St-Henri de Mascouche. Inhumation au cimetière du même endroit. Heures des visites: dimanche de 19h à 22h, lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi dès 11h. Votre sympathie à la famille peut se témoigner par un don à la Société canadienne du cancer.

BONVALLET
Marie-Thérèse

À Montréal, le 24 avril 1993, est décédée Mme Marie-Thérèse Lécouteur, 45 ans, épouse de Gilbert Bonvallet. Outre son époux, elle laisse son fils Jean-Pierre Lécouteur, sa soeur Ginette, ses neveux et nièce: Julie, Guillaume, Eva, Ariane et Laurence, ainsi que plusieurs ami(e)s. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
5650 Côte-des-Neiges

Funérailles mercredi le 28 avril 1993. Les funérailles seront annoncées ultérieurement. Heures des visites: mardi de 14h à 22h.

Association Canadienne de l'Ataxie de Friedreich

FONDATION CLAUDE SUREAU

C.P. 3725 SUCCURSALE B
MONTRÉAL, QUÉBEC
H3B 3L7

BOURDON (Maurice)

De Longueuil, le 24 avril 1994, à l'âge de 95 ans, est décédé Maurice Bourdon, époux de feu Bernadette Morin. Il laisse dans le deuil ses enfants: Marie-Marthe, Thérèse (Pierre Landry), Gilles (Monique Lacroix), Jean-Marie (Hazel Roy), Monique (Normand Grenier), ses 15 petits-enfants, ses 23 arrière-petits-enfants. Exposé à

La Maison Darche
258 St-Charles O.
Longueuil

Les funérailles seront célébrées mardi le 27 avril 1993 à 13h30 en la cocathédrale St-Antoine de Longueuil et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de sépulture. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi à compter de 9h30.

BOYER
Pierre (Pete)

À l'Hôpital général Lakeshore, le 23 avril 1993, est décédé Pierre Boyer, à l'âge de 54 ans. Il laisse son épouse adorée Lina Martin, ses enfants: Lorraine, David, Kevin et Susan, son frère James McCarthy, sa soeur Angela Cooper, ainsi que plusieurs parents et amis. Selon les volontés du défunt, il n'y aura pas d'exposition. Une messe commémorative sera célébrée en l'église St-Malachy's, 5330 av. Clanranald, le mercredi le 28 courant à 11h. La famille recevra parents et amis une demi-heure avant le service. Des dons, en sa mémoire, à la Société canadienne du cancer seraient grandement appréciés.

CANTIN (DELORME)
Antoinette

Au Centre hospitalier Fleury, de Montréal, le 24 avril 1993, à l'âge de 74 ans, est décédée Mme Antoinette Delorme, épouse de M. Gaston Cantin. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses quatre enfants: Lise, Jean-Maurice, Claude et François, ainsi que leurs conjoint(e)s, ses 11 petits-enfants: Annie, Marie-Noëlle, Rose-Anne, Jean-François, Iris, Stacy, Emmanuelle, Marie-Ève, Noémi, Gabriel et Alexandre, ses frères et soeurs: Soeur Béatrice Delorme, f.m.m., Maurice, Thérèse, André, Paul, Gaston, Jean, Pauline, Aline et Guy, leurs conjoint(e)s, ses beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposée lundi le 26 avril 1993 et mardi le 27 avril 1993 de 14h à 22h au Complexe funéraire

Alfred Dallaire inc.
2159 est boul. St-Martin
Duvernay, Laval

Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant à 10h en l'église des Sts-Martyrs-Canadiens (rue Sauriol Est, angle Parthenais), Montréal et de là au crématorium Alfred Dallaire Inc., Laval.

POUR L'AVENIR DES ENFANTS

unicef

Fonds des Nations Unies pour l'enfance

Les Associées et l'ensemble du personnel de

McDOUGALL, CARON

désirent exprimer leur sympathie profonde à la famille et au amis de

JOHN McDOUGALL, C.R.

DENIS (DERAIL)
Juliette

À Montréal, le 25 avril 1993, est décédée Mme Juliette Derail, 75 ans, épouse de feu Roger Denis. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Johanne (Jean Cataford), Gilles (Denise Goyette), ses petits-enfants: Stéphanie, Julien et Pierre-Olivier Cataford, Marie-Josée et Marie-Hélène Denis, ses frères: Paul (Fleur de Mai) et Roger (Juliette), sa belle-soeur Denise (feu Léo Derail), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
400 H.-Bourassa E

Avis des funérailles plus tard.

DESCHENEAUX
(René)

Subitement, à Montréal, le 23 avril 1993, à l'âge de 78 ans, est décédé M. René Descheneaux, époux bien-aimé de Lucille Morency. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Robert, Louise (Butler) et Paul, ses petits-enfants: Luc, Joël, Michael, Annick, Julie, Kelly et Sean, ses frères: Léo (Anita) et André, ses soeurs: Rita Vignault et Florence Verville. Les personnes qui le désirent peuvent faire des dons à Sun Youth ou à l'organisme de charité de leur choix. Un service commémoratif aura lieu à une date ultérieure. Direction:

Maison funéraire Armstrong

DIORIO (THIVIERGE)
Suzanne

À Montréal, le 24 avril 1993, est décédée Suzanne Thivierge, 57 ans, épouse de Mattio Diorio, mère de Geneviève. Elle laisse également sa mère Mme Germaine Thivierge, sa soeur Madeleine, ses frères: Raymond, François, Dominique et Benoit, ainsi que ses beaux-frères, belles-soeurs, neveux, nièces et amis. Mme Diorio était membre fondatrice de Virage, groupe d'entraide de l'Hôpital Notre-Dame pour les presonnes atteintes de cancer ainsi que leurs proches. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
4780 de Salaberry

Funérailles mardi le 27 avril 1993 à 10h en l'église Notre-Dame-du-Bel-Amour, et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: dimanche et lundi de 14h à 17h et de 19h à 21h.

NÉCROLOGIE



Père Rolland Labrosse S.J.

À Montréal, le 24 avril 1993, à l'âge de 83 ans, est décédé subitement le P. Rolland Labrosse, S.J. Fils du Dr Albert Labrosse et d'Alice Limoges, décédés, le P. Labrosse est né à St-Eugène, Ont. En 1928, il entrait au noviciat des Jésuites; en 1941, il devenait prêtre en l'église du Gésù.
Après sa formation religieuse à Montréal et à Toronto commençait sa longue carrière d'éducateur dans les collèges de la Compagnie de Jésus. Il rendit ensuite service comme comptable. Il demeurait au Collège Jean-de-Brébeuf depuis 44 ans.
Le P. Labrosse a fait beaucoup de ministères dans les paroisses et il s'est dévoué au profit de plusieurs oeuvres.
Outre sa famille religieuse, il laisse dans le deuil sa soeur, Mme Madeleine Labrosse-Laroche, de nombreux neveux et nièces, petits-neveux et petites-nièces, ainsi que beaucoup d'amis.
Exposé lundi de 19h à 22h et mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h au salon:

Urgel Bourgie Ltée
5650 Côte-des-Neiges

Réunion de prières mardi à 20h. Les funérailles auront lieu le mercredi 28 avril 1993 à 10h en l'église Notre-Dame-des-Neiges. Inhumation au cimetière de la communauté à Lafontaine (St-Jérôme).

C'est beau la vie
DONNEZ!
La Société canadienne de la Croix-Rouge
Division du Québec

DROUIN (BERTONE)
Antoinette

À Montréal, le 24 avril 1993, à l'âge de 78 ans, est décédée Mme Antoinette Bertone, épouse de feu Alcide Drouin. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Nicole et Marcel (Pierrette), ses trois petits-enfants, ainsi que de nombreux parents et amis. Une liturgie de la Parole sera célébrée mardi le 27 avril à 14h en la chapelle du

Complexe funéraire
St-François d'Assise
(Membre R.F.A.Q.)
6700 Beaubien est
Montréal

Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mardi à compter de midi. Des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés.

FAUCHER (Diana)

À Châteauguay, le 25 avril 1993, est décédée Diana Parent, 84 ans, épouse de feu Clément Faucher. Elle laisse dans le deuil ses douze enfants, plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants, ainsi que de nombreux, parents et amis. Des dons à la Fondation du Québec des maladies du coeur seraient appréciés. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
3955 Côte-de-Liesse
angle Ste-Croix
Ville St-Laurent

Funérailles mercredi le 28 avril 1993 à 11h en l'église Ste-Martine, rue St-Joseph, Ste-Martine, et de là au cimetière du même nom. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h

---

GAUTHIER
(Desneiges)

A Montréal, le 24 avril 1993, à l'âge de 81 ans, est décédée Mlle Desneiges Gauthier. Elle laisse sa soeur Rosa Gauthier Boily, de nombreux neveux et nièces, parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 27 courant. Le convoi funèbre partira des salons:

Alfred Dallaire Inc.
6201 Laurendeau
(angle Jolicoeur)
Côte-St-Paul

pour se rendre en l'église Coeur-Immaculé de Marie, 6300 Laurendeau, à 10h, et de là au crématorium Alfred Dallaire, 2750 boul. Marie-Victorin E., Longueuil. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: 14h à 22h, mardi à compter de 8h30.

L'HEUREUX (GAUDREAU)
Fernande

À Montréal, le 24 avril 1993, est décédée Fernande Gaudreau, 83 ans, épouse de feu Charles-Arthur L'Heureux. Elle laisse dans le deuil son fils Pierre, ses petits-enfants: Marie-France, Charles et Catherine. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
5650 Côte-des-Neiges

La liturgie de la Parole aura lieu mardi le 27 avril 1993 à 11h en la chapelle du salon. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi le 26 avril de 14h à 17h et de 19h à 22h.

NÉCROLOGIE

Mme Lilianne Lemarbre McCann

Décédée à sa résidence le 25 avril 1993, à l'âge de 63 ans, épouse de M. Jacques McCann. Elle laisse dans le deuil, outre son époux, ses quatre enfants: Jean (Marie-Claude Charbonneau), Norman (Chantal Chlasson), Lise et Pierre. Elle laisse également sa mère Mme Adèle Dion Lemarbre, son frère Claude (Monique Mailloux), sa soeur Hélène Lemarbre Fondrouge et 8 petits-enfants ainsi que de nombreux beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Elle sera exposée au Complexe funéraire

Alfred Dallaire Inc.
2159 boul. St-Martin Est
Duvernay, Laval

mardi le 27 avril de 14h à 17h et de 19h à 22h. Le service religieux sera célébré mercredi le 28 courant 1993 à 11h à l'église St-Maurice, 1961 rue Ivry, Duvernay, Laval, et de là au crématorium Alfred Dallaire Inc.

LEVASSEUR
(Père Georges c.s.c.)

Le Père Georges Levasseur, religieux de la Congrégation de Sainte-Croix, est décédé le 23 avril 1993, au Grand Saint-Joseph, Laval, chez les Frères de Sainte-Croix, à l'âge de 77 ans, par suite d'une longue maladie. Après ses études au Séminaire Sainte-Croix et à l'Externat Classique Sainte-Croix, le Père Levasseur est entré au noviciat en 1938 et fut ordonné prêtre le 13 juin 1943. Il a exercé les ministères les plus variés notamment en Haïti où il fut chancelier du diocèse de Cap-Haïtien et secrétaire de Mgr Albert Cousineau. À son retour au Québec, en 1975, il travaille aux Éditions Fides, devient administrateur des paroisses de Parisville et de Sainte-Françoise Romaine, puis collabore à la paroisse Saint-Laurent. Le défunt laisse dans le deuil, outre ses confrères religieux, ses soeurs: Mme Cécile Montpetit, Mme Yvette De Montgaillard, Mme Madeleine Gosselin (Jean-Thomas), Mme Marguerite Vincent, des neveux et nièces et de nombreux amis haïtiens et québécois. Le corps du défunt sera exposé à la Maison Basile-Moreau, 4994 Chemin de la Côte-des-Neiges, le lundi 26 avril 1993 à 14h. Prières communautaires à 19h30. La messe des funérailles sera présidée par Son Exc. Mgr Maurice Choquet, c.s.c., évêque auxiliaire émérite de Cap-Haïtien, à l'Oratoire Saint-Joseph, à 10h, le mardi 27 avril 1993. Prière de ne pas envoyer de fleurs.

LUSSIER
(Georges-Aimé)

De LaPrairie, le 24 avril 1993, à l'âge de 81 ans, est décédé M. Georges-Aimé Lussier, époux de feu Cécile Demers. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Jean (Carmen Paré), Catherine (Jean Bellemare), Paul, Louise (Jacques Bourguignon), Jacques (Ingrid Korupp), Marthe, Robert (Mirelle Longchamps), ses 14 petits-enfants et 4 arrière-petits-enfants, ses frères, soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Une messe commémorative sera célébrée mardi le 27 courant à 14h30 en l'église de la Nativité à LaPrairie. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.
Direction:

Henri Guérin Inc

MARECHAL
(BONIN) Yvette

À Verdun, le 25 avril 1993, à l'âge de 78 ans, est décédée Mme Yvette Bonin Maréchal, épouse de feu Lionel Maréchal. Elle laisse dans le deuil son fils André, époux de Claudette Hubert, ainsi que trois petits-enfants: Jean-François, Marième et Benoit, son frère Gérard, ses soeurs: Marguerite et Germaine, son beau-frère et ses belles-soeurs: Yvette (Roger Gauthier) et Yvette Brossard, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h. Les funérailles auront lieu mardi le 27 courant. Le convoi funèbre partira des salons:

Laurent Thériault Inc
512 de l'église
Verdun

pour se rendre en l'église Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, où le service sera célébré à 11h, et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges.

REMERCIEMENTS

Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen.
Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.L.

995 REMERCIEMENTS

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. J.V.B.

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. J.R.

MASSIMETTI
(Giovanni)

À Montréal, le 23 avril 1993, est décédé Giovanni Massimetti, 87 ans, époux de feu Ida Prillo. Il laisse dans le deuil son fils: Jean (Angela Foglietta) et sa fille Louise (Michel Trottier). Il laisse également quatre petits-enfants: Jean-François, Philippe, Michael et Brian, ainsi que ses soeurs: Fernande et Irène et ses beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces. Exposé aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
1750 Notre-Dame
Lachine

Les funérailles auront lieu mardi le 27 avril 1993 à 11h en l'église St-Pierre-aux-Liens. Crématoire Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: dimanche de 19h à 22h, lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

MESSIE (Michel)

À Ste-Thérèse, le 25 avril 1993, est décédé M. Michel Messié, 66 ans, époux d'Huguette Bertrand. Outre son épouse, il laisse ses enfants: Bernard et Caroline, sa soeur Simone, ainsi que plusieurs beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposé au

Complexe funéraire régional Guay Inc.
418 boul. Labelle
(angle auto. 640)
Rosemère

Les funérailles auront lieu en l'église Mère de Ste-Thérèse, lundi le 26 avril à 10h, suivi de la crémation. N'envoyez pas de fleurs, des dons à la Société Alzheimer seraient appréciés. Heures des visites: lundi dès 9h.

MOLLICONE (Hugo)

À Montréal, le 24 avril 1993, à l'âge de 73 ans, est décédé M. Hugo Mollicone, époux d'Anita Dubé. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Jean-Pierre (Germaine Robinson), Serge (Ginette Allard) et Gilles, ses petits-enfants: François, Pascal et Guillaume, ses soeurs: Josée, Dora et Yolande, ses beaux-frères, belles-soeurs, neveux, nièces, ainsi que de nombreux autres parents et amis. Exposé au Complexe funéraire

Magnus Poirier Inc.
7388 Viau
St-Léonard

Les funérailles auront lieu en l'église St-Bonaventure, mercredi le 28 avril 1993 à 10h30, et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Heures des visites: lundi de 19h à 22h, mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mercredi dès 9h.

NÉCROLOGIE



Dame Pauline Boyer Tassé

À Québec, Dame Pauline Boyer Tassé est décédée à l'âge de 83 ans, le 25 avril 1993. Elle est partie comme elle a vécu, douce et discrète, à la résidence familiale, entourée de son mari et de ses enfants. Elle quitte son époux Yvon Roma, ses quatre filles et ses trois garçons: Suzanne (Roger Matte), Michel (Helen Burns), Guylaine (Terry Cribb), Denyse (André Vallerand), Lucile (Jean Bruniau), Yves (Isabelle Lamontagne) et Jacques, ses petits-enfants: Marie-Josée, Dominique, Richard, Johanne, Alain, Bruno, Frédéric, Marie-Michel, Nancy, Debbie, Natalie-Andrée, Caroline, Alain, Jean-Sébastien, Alexandre et son arrière-petit-fils: Charles, ses frères et soeurs: Jeanne Pretty, Claire Rinfret, Lucienne (Albert Mayrand), Thérèse, Louis et Alphonse, ses beaux-frères: Georges Lafrance, Laurent Gelly, André L'Espérance et V. Guy Tassé (Jeanne Langlois), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Elle est exposée au salon:

Lépine Cloutier Ltée
975 M.-Bourgeois

le lundi 26 avril de 19h à 21h et le mardi 27 avril de 14h à 17h et de 19h à 21h. Les funérailles auront lieu en l'église St-Charles Garnier, boul. Laurier, coin Chanoine-Morel, à Sillery, le mercredi 28 avril à 14h. Au lieu de fleurs, des dons pour la recherche en sciences neurologiques seront appréciés par la Fondation de l'Ensemble de Santé de l'Enfant-Jésus, 1401, 18ième rue, Québec, G1J 1Z4.
Pour renseignements: 1-800-465-5308

MAGNUS POIRIER INC.

INHUMATION
CRÉMATION

727-2847

L1922927

MOREAU MORIN
(Ernestine)

À Montréal, le 24 avril 1993, à l'âge de 95 ans, est décédée Mme veuve Ernestine Moreau Felton Morin (née Coulombe). Elle laisse ses enfants: Blandine (Paul Allard), Cécile (Lionel Malo), Marcel (Jacqueline Trudeau), André (Gisèle Bélanger). Exposée à la résidence funéraire

Charles E. Rajotte Inc.
(Omer Duquette)
1350 Beaubien Est
(angle de Lanaudière)
Montréal

Funérailles mardi le 27 avril à 10h en l'église St-Ambroise et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

NORMANDIN
(Alphonse)

À Montréal, le 25 avril 1993, à l'âge de 68 ans, est décédé M. Alphonse Normandin, époux de Françoise Ponton. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses deux fils: Bruno et Patrice, ainsi que parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 27 courant. Le convoi funèbre partira du

Complexe funéraire
St-François d'Assise
(Membre R.F.A.Q.)
6700 Beaubien est
Montréal

à 12h30 pour se rendre en l'église Marie-Reine-des-Coeurs, où le service sera célébré à 13h, et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges, lieu de sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi le 27 avril 1993 de 10h à 13h. Des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés.

PILON (Denise)

À Montréal, le 24 avril 1993, est décédée Mme Denise Pilon, 66 ans, épouse de M. Marcel Lalonde. Elle laisse également dans le deuil ses enfants: Marjolaine (William Luomala), Philippe (Odette Pomerleau), Élise, son petit-fils Charles, ses frères, soeurs et leurs conjoints. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
4505 Notre-Dame O.
Montréal

Funérailles mercredi le 28 avril 1993 à 10h en l'église St-Zotique et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi et mardi de 14h à 17h et de 19h à 21h30, mercredi dès 8h30.

TREMBLAY (Ulysse)

À Montréal, le 25 avril 1993, à l'âge de 98 ans et 11 mois, est décédé Ulysse Tremblay, retraité de l'Imperial Oil, époux de feu Laura Talbot. Il laisse dans le deuil ses enfants: Gisèle, feu Maurice (Jeannine Bourdon), Pierre-Paul (Eva Gamache), feu Thérèse (Fernand Santerre), Pierrette (Maurice Legault), Jacqueline (Hubert Savignac), Huguette (Yvon Giroux), Jean-Claude (Lise Audet), Yvon et Réjean (France Cloutier), ses 14 petits-enfants et 14 arrière-petits-enfants, ses beaux-frères, belles-soeurs, ainsi que plusieurs autres parents et amis. Exposé au salon

Giguère & Tomasso Inc
8989 Hochelaga
Montréal

Les funérailles auront lieu mercredi le 28 à 11h en l'église Ste-Claire et de là au Repos St-François d'Assise. Heures des visites: lundi de 19h à 22h, mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

REMERCIEMENTS

Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen.
Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. J.L.



Exprimez vos condoléances par un don aux Oeuvres du Cardinal Léger

Vous aiderez aussi les plus pauvres du monde.

Envoyez votre don directement au Cardinal ou utilisez les cartes disponibles dans les maisons funéraires.

Nous enverrons à la famille éprouvée votre message de sympathie.

Fondation Jules et Paul-Émile Léger
130, av. de l'Épée
Outremont H2V 3T2

L1876037-R 996

Spectacles

CINÉMA

ABOMINABLE (L') LUTIN
Carrefour Laval (1): 19 h 35, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 40, 15 h 30, 17 h 30, 19 h 35, 21 h 30. Châteauguay (3): 19 h 30, 21 h 30. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 30. Cinéma Terrebonne (4): 20 h 50; sam., dim.: 19 h, 20 h 50. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h. Cineplex Centre-Ville (1): 15 h, 19 h; sam., dim.: 15 h, 19 h. Oméga (3, Longueuil): 19 h 30, 21 h 30; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h 30, 21 h 30.

ADVENTURES OF HUCK FINN
Châteauguay (2). Sam., dim., mar.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h 15; ven., lun., merc., jeu.; 19 h 15. Famous 8 (6). Sam., dim.: 12 h 05. Loews (4): 12 h 05, 14 h 30, 17 h.

A FEW GOOD MEN
Palace: 14 h 30, 19 h. Dernier spectacle sam.: 23 h 15.

ALADDIN
Centre Eaton (5): 12 h 15, 14 h 05.
Dorval (4). Sam., dim.: 13 h.

ALADDIN V.F.
Châteauguay (1). Sam., dim., mar.: 13 h. Cinéma Terrebonne (4): 19 h; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h. Laval (3). Sam., dim.: 12 h 30, 14 h 30, 16 h 40. Parisien (1): 12 h 20, 14 h 20, 16 h 20. Versailles (4). Sam., dim., mar.: 12 h 50, 14 h 45, 16 h 40.

AMOUR (L') EN TROP
Impérial (Joliette): 19 h, 21 h; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h, 21 h.

AMOUREUSES (LES)
Cineplex Centre-Ville (7): 15 h, 17 h 05, 19 h 10, 21 h 15; sam., dim.: 13 h 30, 15 h, 17 h05, 19 h 10, 21 h 15.

ARMY OF DARKNESS
Palace: 13 h, 17 h 15, 21 h 25.

AS (L') DES AS 2
Cinéma Terrebonne (2): 19 h 15, 21 h 15; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19h, 21 h. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h. Greenfield (3): 19 h 15, 21 h 25; sam., dim.: 13 h, 15 h 05, 17 h 10, 19 h 15, 21 h 25. Laval (1): 19 h 10, 21 h 20; sam., dim.: 12 h 40, 15 h, 17 h 10, 19 h 10, 21 h 20. Dernier spectacle sam.: 23 h 40. Parisien (7): 12 h, 14 h 15, 16 h 30, 18 h 50, 21 h 05. Rex (2, St-Jean): 19 h, 21 h 15; sam., dim.: 14 h 30, 16 h 45, 19 h, 21 h 15. Versailles (5): 19 h 15, 21 h 30; sam., dim., mar.: 12 h 45, 14 h 55, 17 h 05, 19 h 15, 21 h 30. Dernier spectacle sam.: 23 h 35.

AVENTURES (LES) DU HUCK FINN
Laval (7). Sam., dim.: 12 h, 14 h 20, 16 h 30.

BELLE (LA) HISTOIRE
Cineplex Centre-Ville (6): 16 h 35, 20 h 10; sam., dim.: 13 h 05, 16 h 35, 20 h 10.

BEND OVER BABES
L'Amour: 11 h, 14 h 18, 17 h 36, 20 h 54.

BENNY & JOON
Centre Eaton (2): 12 h 45, 14 h 50, 16 h 55, 19 h 05, 21 h 20. Dernier spectacle sam.: 23 h 20. Famous 8 (7): 19 h 05, 21 h 25; sam., dim.: 12 h 15, 14 h 35, 16 h 45, 19 h 05, 21 h 25. Laval (10): 19 h, 21 h 10; sam., dim.: 12 h 20, 14 h 30, 16 h 50, 19 h, 21 h 10. Dernier spectacle sam.: minuit.Plaza Côte-des-Neiges (5): 19 h 10, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 45, 16 h 15, 19 h 10, 21 h 30. Versailles (3): 19 h, 21 h 10; sam., dim., mar.: 12 h 30, 14 h 30, 16 h 35, 19 h, 21 h 10. Dernier spectacle sam.: 23 h 20.

BEST OF THE BEST
Astre (2): 19 h, 21 h; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19h , 21 h. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h. Centre Eaton (4): 12 h 55, 15 h 05, 17 h 15, 19 h 20, 21 h 30. Dernier spectacle sam.: 23 h 35. Famous 8 (2): 19 h 10, 21 h 30; sam., dim.: 12 h 20, 14 h 30, 16 h 50, 19 h 10, 21 h 30. Laval (11): 19 h 10, 21 h 20; sam., dim.: 12 h 40, 15 h, 17 h 10, 19 h 10, 21 h 20. Dernier spectacle sam.: 23 h 40.

BODY OF EVIDENCE
Palace: 15 h 15, 17 h 15, 21 h 25.

BOILING POINT
Astre (4): 20 h, 21 h 45; sam., dim.: 16 h 30, 20 h, 21 h 45. Centre Eaton (6): 13 h 10, 15 h 10, 17 h 15, 19 h 15, 21 h 25; sam.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h 10, 21 h 25. Dernier spectacle sam.: 23 h 25. Dorval (4): 19 h 10, 21 h 20; sam., dim.: 15 h, 17 h, 19 h 10, 21 h 20. Du Parc (1): 19 h, 21 h. Famous 8 (6): 19 h, 21 h 10; sam., dim.: 14 h 40, 16 h 50, 21 h 10. Laval (7): 19 h, 21 h 10. Dernier spectacle sam.: minuit. Plaza Côte-des-Neiges (4): 19 h 15, 21 h 15; sam., dim.: 19 h1 5, 21 h 15. Versailles (4): 19 h, 21 h 25. Dernier spectacle sam.: 23 h 30.

BOY'S (THIS) LIFE
Centre Eaton (1): 13 h, 16 h, 18 h 40, 21 h 15. Dernier spectacle sam.: 23 h 40. Famous 8 (8): 19 h 10, 21 h 30; sam., dim.: 12 h 10, 14 h 30, 16 h 50, 19 h 10, 21 h 30. Laval (12): 18 h 50, 21 h 20; sam., dim.: 13 h 30, 16 h 10, 18 h 50, 21 h 20. Dernier spectacle sam.: 23 h 50. Plaza Côte-des-Neiges (3): 19 h 05, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 40, 16 h 10, 19 h 05, 21 h 30.

CHAPLIN
Palace: 12 h 45, 21 h.

CIEL DE PARIS
Berri (2): 13 h 40, 15 h 40, 17 h 40, 19 h 30, 21 h 30.

COP AND A HALF
Astre (4): 18 h 20; sam., dim.: 13 h, 14 h 45, 18 h 20. Décarie (2): 18 h 45; sam., dim.: 13 h 35, 15 h 35, 17 h 35.
Place Alexis Nihon (2): 13 h 30, 15 h 30, 17 h30, 19 h30, 21 h 30. Pointe-Claire (5): 19 h 10, 21 h 10; sam., dim.: 13 h 30, 15 h 25, 17 h 15, 19 h 10, 21 h 10.

COUP DE FOUDRE
Brossard (2): 19 h 15, 21 h 15. Carrefour Laval (4): 19 h 10, 21 h 10; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h 10, 19 h 10, 21 h 10. Cinéma Langelier (2): 19 h; sam., dim.: 13 h, 14 h 45, 19 h 15. Cinéma Terrebonne (5): 19 h 15, 21 h; sam., dim.: 13 h, 14 h 45, 16 h 45, 19 h 15, 21 h. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h. Ciné-Parc St-Eustache (3). Ven., sam., dim.: dès 19 h.

CRI DES LARMES (LE)
Laval (8): 19 h 10, 21 h 30; sam., dim.: 12 h 10, 14 h 20, 16 h 40, 19 h 10, 21 h 30. Dernier spectacle sam.: 23 h 50. Parisien (3): 12 h 15, 14 h 30, 16 h 45, 19 h, 21 h 15. Versailles (6): 18 h 50, 21 h 20; sam., dim., mar.: 13 h 15, 16 h, 18 h 50, 21 h 20. Dernier spectacle sam.: 23 h 35.

CRISE (LA)
Complexe Desjardins (2): 13 h 30, 15 h 25, 17 h 20, 19 h 15, 21 h 10.

CRUSH (THE)
Palace: 15 h 25, 17 h 10, 19 h 10. Dernier spectacle sam.: 23 h 40.

CRYING GAME
Décarie (1): 19 h, 21 h 15; sam., dim.: 13 h 30, 16 h, 19 h, 21 h 15.
Famous 8 (3): 18 h 45, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 15, 16 h, 18 h 45, 21 h 30. Loews (5): 12 h 15, 14 h 35, 16 h4 5, 19 h 05, 21 h 25.

DARK HALF
Astre (3): 19 h 10, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 30, 19 h 10, 21 h 30. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 45. Carrefour Laval (6): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 13 h, 15 h 40, 19 h, 21 h 30. Cinéma Égyptien (1): 16 h 30, 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 30. Dorval (1): 19 h, 21 h 40; sam., dim.: 13 h 15, 16 h, 19 h , 21 h 40. Place Alexis Nihon (1): 13 h 30, 16 h, 19 h, 21 h 35.Plaza Côte-des-Neiges (1): 19 h 05, 21 h 25; sam., dim.: 13 h 50, 16 h 20, 19 h 05, 21 h 25. Pointe-Claire (3): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 13 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 30.

DINNER PARTY
L'Amour: 13 h 07, 16 h 25, 19 h 43.

DRACULA
Palace: 14 h 45, 19 h.

EL MARIACHI
Faubourg Ste-Catherine (3): 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 10.

ENFANCE (UNE) À NATASQUAN
Cineplex Centre-Ville (1): 17 h, 21 h; sam., dim.: 13 h 05, 17 h, 21 h. Dauphin (2). Sam. et tous les soirs: 19 h1 5, 21 h 15; dim.: 13 h 45, 15 h 15, 16 h 45, 19 h 15, 21 h 15.

ENFANTS (LES) DU DIMANCHE
Dauphin (1). Sam. et tous les soirs: 19 h, 21 h 20; dim.: 13 h 30, 16 h, 19 h, 21 h 20.

ENRAGÉ (L')
Impérial (Joliette): 19 h 15; sam., dim.: 15 h 15, 19 h 15.

FALLING DOWN
Palace: 13 h, 19 h 15. Dernier spectacle sam.: 23 h 20.

FATALE V.F.
Cineplex Centre-Ville (3): 15 h 30, 18 h 45, 21 h 05; sam., dim.: 13 h, 15 h 30, 18 h 45, 21 h 05.

FIRE IN THE SKY
Palace: 13 h 10, 5 h 10, 17 h 10, 19 h 10, 21 h 10.

FLIC (UN) ET DEMI
Berri (4): 13 h 45, 15 h 45, 17 h 45, 19 h 30, 21 h 15. Boîte à films (2, St-Jean). Sam. et tous les soirs: 19 h 15, 21 h 15; dim.: 13 h 15, 15 h 15, 17 h 15, 19 h 15, 21 h 15. Carrefour du Nord (3, St-Jérôme): 19 h 10, 21 h 10; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h 10, 19 h 10, 21 h 20. Carrefour Laval (3): 19 h 10, 21 h 10; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h 10, 19 h 10, 21 h 10. Châteauguay (4). Sam., dim., mar.: 13 h, 15 h, 17 h, l19 h 15, 21 h 30; ven., lun., merc., jeu.: 19 h 15, 21 h 30. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 30. Cinéma Joliette (2): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 30, 16 h, 19 h, 21 h 30. Cinéma Langelier (6): 19 h 10, 21 h 05; sam., dim.: 13 h, 14 h 45, 16 h 30, 18 h 15, 20 h, 21 h 45. Dernier spectacle ven.: 23 h; sam.: 23 h 30. Cinéma Terrebonne (6): 19 h 10, 21 h 05; sam., dim.: 13 h, 14 h 45, 16 h 30, 18 h 15, 20 h, 21 h 45. Dernier spectacle ven.: 23 h; sam.: 23 h 30. Longueuil (1): 19 h, 21 h 15; sam., dim.: 13 h 30, 15 h 25, 17 h 10, 19 h, 21 h 15. Plaza Repentigny: 19 h, 21 h; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h, 21 h. St-Basile (2): 19 h, 21 h; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h, 21 h.

FLIRTING
Du Parc (3): 19 h 10.

FLORIDA (LA)
Berri (3): 13 h 30, 16 h, 19 h, 21 h 15; merc.: 13 h 30, 16 h, 21 h 15. Carrefour du Nord (5, St-Jérôme): 19 h 20, 21 h 35; sam., dim.: 12 h 35, 14 h 50, 17 h 05, 19 h 20, 21 h 35. Châteauguay (5). Sam., dim., mar.: 13 h 15, 15 h 30, 19 h 15, 21 h 30; ven., lun., merc., jeu.: 19 h 15, 21 h 30. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 30. Cinéma Joliette (3): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 30, 16 h,19 h, 21 h 30. Cinéma Langelier (4): 18 h 45, 21 h ; sam., dim.: 12 h 45, 14 h 50, 16 h 55, 19 h, 21 h 10. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h. Cinéma Terrebonne (1): 19 h 15, 21 h 25; sam., dim.: 13 h, 15 h 05, 17 h 10, 19 h 15, 21 h 25. Dernier spectacle ven.,sam.: 23 h 30. Crémazie: . sam. et tous les soirs: 19 h; dim.: 14 h, 16 h 30, 19 h. Dorval (3):19 h 05, 21 h 25. Du Plateau (2): 17 h, 19 h 15, 21 h 30. Laval 2000 (2): 19 h, 21 h 10; sam.: 14 h 15, 19 h, 21 h 10; dim.: 14 h 15, 16 h 30, 19 h, 21 h 10. Longueuil (2): 19 h 05, 21 h 20; sam., dim.: 14 h, 16 h 30, 19 05, 21 h 20; merc.: 21 h 20. Plaza Repentigny: 19 h 15, 21 h 20; sam., dim.: 17 h, 19 h 15, 21 h 20. St-Basile (3): 21 h 10; sam., dim.: 21 h 10.

GARDE DU CORPS
Ciné-Parc St-Eustache (1). Ven., sam., dim.: dès 19 h.

GROUNDHOG DAY
Faubourg Ste-Catherine (4): 16 h 15, 21 h.

HEAR NO EVIL
Palace: 13 h, 17 h 10, 19 h 15.

HOMEWARD BOUNDS
Plaza Côte-des-Neiges (4). Sam., dim.: 13 h3 5, 15 h 20, 17 h 15.



L'Oscar du meilleur scénario original a relancé l'intérêt pour *The Crying Game*, toujours à l'affiche en version originale comme en version française — sous le titre *Le Cri des larmes* — mais le film de Neil Jordan lui-même est en train de relancer la carrière de Boy George (notre photo) qui continue son ascension des palmarès avec la chanson-thème du film.

HOMMES (DES) D'HONNEUR
Ciné-Parc St-Eustache (2). Ven., sam., dim.: dès 19 h.

HOWARD'S END
Faubourg Ste-Catherine (2): 14 h, 17 h, 20 h.

IMAX - L'HOMME ET LA BÊTE - LES FEUX DU KOWEIT
Vieux-Port de Montréal: 10 h, 13 h 30, 15 h 15, 17 h, 19 h (version française); 11 h 45, 20 h 45 (version anglaise).

IMAX - LES ROLLING STONES
Vieux-Port de Montréal: 22 h 30 (vendredi et samedi).

IMPARDONNABLE V.F.
Ciné-Parc St-Eustache (1). Ven., sam., dim.: dès 19 h. Cineplex Centre-Ville (9): 16 h, 18 h 45, 21 h 20; sam., dim.: 13 h, 16 h, 18 h 45, 21 h 20. Laval (6): 18 h 40, 21 h 10. Dernier spectacle sam.: 23 h 40. Oméga (1, Longueuil): 21 h.

INDECENT PROPOSAL
Astre (1): 19 h, 21 h 20; sam., dim.: 13 h, 15 h 20, 19 h, 21 h 20. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 30. Dorval (2): 19 h 15, 21 h 35; sam., dim.: 12 h 15, 14 h 30, 16 h 50, 19 h 15, 21 h 35. Famous 8 (4): 18 h 45, 21 h 15; sam., dim.: 13 h, 15 h 45, 18 h 45, 21 h 15. Laval (2): 18 h 40, 21 h; sam., dim.: 13 h 20, 15 h 50, 18 h 40, 21 h. Dernier spectacle sam.: 23 h 50. Loews (1): 13 h 15, 15 h 50, 18 h 30, 21 h 15. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 35. Plaza Côte-des-Neiges (6): 19 h, 21 h 25; sam., dim.: 13 h 40, 16 h 15, 19 h, 21 h 25.

INDIAN SUMMER
Famous 8 (5): 19 h 15, 21 h 35; sam., dim.: 12 h 25, 14 h 45, 16 h 55, 19 h 15, 21 h 35. Laval (4): 19 h 15, 21 h 25; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h 10, 19 h 15, 21 h 25. Dernier spectacle sam.: 23 h 40.Loews (3): 12 h 45, 15 h, 17 h 15, 19 h 25, 21 h 35. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 45.

INDOCHINE
Centre Eaton (3): 17 h, 20 h. Dernier spectacle sam.: 23 h. Parisien (2): 13 h 50, 17 h, 20 h 15.

JOUR DE LA MARMOTTE (LE)
Oméga (4, Longueuil): 19 h 25, 21 h 30; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h 25, 21 h 30.

LEPRECHAUN
Place Alexis Nihon (3): 13 h 35, 17 h 20, 21 h 10.

LIKE WATER FOR CHOCOLATE
Loews (2): 12 h 05, 14 h 25, 16 h 45, 19 h, 21 h 20. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 40.

L627
Complexe Desjardins (4): 13 h, 15 h 45, 18 h 30, 21 h 15.

MAC
Cinéma Égyptien (2): 16 h 30, 21 h 15; sam., dim.: 16 h 30, 21 h 15; lun.: 16 h 30, 21 h 30.

MAX ET JÉRÉMIE
Complexe Desjardins (1): 14 h 10, 17 h, 19 h 20, 21 h 45.

MONSIEUR (UN) DISTINGUÉ
Commodore (Cartierville).

NORTH OF PITTSBURGH
Cineplex Centre-Ville (2): 17 h 10, 21 h 20; sam., dim.: 13 h, 17 h 10, 21 h 20.

NUITS (LES) FAUVES
Cineplex Centre-Ville (8): 16 h, 18 h 45, 21 h 20; sam., dim.: 13 h, 16 h, 18 h 45, 21 h 20.

PARFUM DE FEMME
Carrefour du Nord (4, St-Jérôme): 21 h. Cinéma Langelier (2): 20 h 45; sam., dim.: 16 h 30, 21 h. Cineplex Centre-Ville (4): 16 h 30, 20 h; sam., dim.: 13 h 05, 16 h 30, 20 h. Crémazie: 21 h 10.

PART (LA) DES TÉNÈBRES
Berri (1): 13 h 30, 16 h, 19 h, 21 h 20. Brossard (3): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 30, 16 h 15, 19 h, 21 h 30. Capitol (St-Jean). Sam. et tous les soirs: 19 h, 21 h 30; dim.: 13 h, 15 h 30, 19 h, 21 h 30. Châteauguay (6). Sam., dim., mar.: 13 h, 15 h 30, 19 h, 21 h 30; ven., lun., merc., jeu.: 19 h, 21 h 30. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 40. Cinéma Joliette (1): 19h , 21 h 30; sam., dim.: 13 h 30, 16 h, 19 h, 21 h 30. Cinéma Langelier (5): 19 h 05, 21 h 25; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 30, 19 h 10, 21 h 30. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 45. Cinéma Terrebonne (7): 19 h 05, 21 h 25; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 30, 19 h 05, 21 h 25. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 40. Du Plateau (1): 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 30. Laval 2000 (1): 19 h, 21 h 20; sam.: 14 h, 19 h, 21 h 20; dim.: 13 h 40, 16 h;, 19 h, 21 h 20. Plaza Repentigny: 19 h , 21 h 35; sam., dim.: 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 35. Rex (St-Jean): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 30. St-Basile (1): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 30.

PASSION FISH
Du Parc (2): 18 h 45, 21 h 20.

PETER'S FRIENDS
Du Parc (3): 21 h 15.

PETITE (LA) AMIE D'ANTONIO
Parisien (6): 12 h 25, 14 h 40, 17 h, 19 h 20, 21 h 35.

PINK FLOYD - THE WALL
Palace. Dernier spectacle sam.: 23 h 30.

POINT CRITIQUE
Berri (5): 15 h 30, 17 h 30, 19 h 30, 21 h 30; sam., dim.: 19 h 30, 21 h 30. Carrefour du Nord (4, St-Jérôme): 19 h. Châteauguay (2). Sam., dim., mar.: 21 h 30; ven., lun., merc., jeu.: 21 h 30. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 30. Cinéma Langelier (1): 20 h 45; sam., dim.: 19 h 10, 21 h 20. Dernier spectacle ven.: 23 h; sam.: 23 h 30. Cinéma Terrebonne (8): 20 h 45; sam., dim.: 19 h10, 21 h 20. Dernier spectacle ven.: 23 h; sam.: 23 h 30. Impérial (Joliette): 19 h 10, 21 h 10; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h 10, 19 h 10, 21 h 10. Laval (3): 19 h 05, 21 h 05. Dernier spectacle sam.: 23 h 55. Oméga (2, Longueuil): 19 h 15, 21 h 30; sam., dim.: 13 h, 15 h;, 17 h, 19 h 15, 21 h 30. Plaza Repentigny: 19 h 10, 21 h 10; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h 10, 19 h 10, 21 h 20.

POINT OF NON RETURN
Loews (4): 19 h 15, 21 h 35.

PROPOSITION INDÉCENTE
Boîte à films (1, St-Jean). Sam. et tous les soirs: 19 h, 21 h 25; dim.: 3 h, 15 h 25, 19 h, 21 h 25. Carrefour du Nord (1, St-Jérôme): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 30. Châteauguay (1). Sam., dim., mar.: 14 h 35, 16 h 40, 19 h, 21 h 30; ven., lun., merc., jeu.: 19 h, 21 h 30. Dernier spectacle ven., sam.: 23 h 45. Cinéma Terrebonne (3): 19 h, 21 h 20; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 30, 19 h, 21 h 20. Dernier spectale ven., sam.: 23 h 30. Greenfield (1): 18 h 45, 21 h 05; sam., dim.: 13 h 20, 15 h 55, 18 h 45, 21 h 05. Impérial: 12 h, 14 h 15, 16 h 30, 19 h, 21 h 20. Laval (5): 18 h 45, 21 h 05; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 40, 18 h 45, 21 h 05. Dernier spectacle sam.: 23 h 50. Plaza Repentigny (1): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 12 h, 14 h 5, 16 h 30, 19 h, 21 h 30. Versailles (2): 18 h 40, 21 h 05; sam., dim., mar.: 13 h 15, 15 h 45, 18 h 40, 21 h 05. Dernier spectacle sam.: 23 h 30.

RESERVOIR DOGS
Palace. Dernier spectacle sam.: 23 h 35.

RETOUR À HOWARDS END
Parisien (1): 18 h 15, 21 h.

RETOUR AU BERCAIL
Laval (4). Sam., dim.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h.

RIVIÈRE (LA) DU 6e JOUR
Impérial (Joliette): 19 h, 21 h 30; sam., dim.: 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 30.

ROCKY HORROR PICTURE SHOW
Palace. Dernier spectacle sam.: minuit.

SANDLOT
Carrefour Laval (2): 21 h 10. Cinéma Égyptien (2): 19 h; sam., dim.: 14 h, 19 h; lun., aucune représentation. Cineplex Centre-Ville (5): 18 h 45. Place Alexis Nihon (3): 15 h 25, 19 h 10. Plaza Côte-des-Neiges (2): 19 h 25, 21 h 20; sam., dim.: 13 h 30, 15 h 25, 17 h 30, 19 h 25, 21 h 20. Pointe-Claire (4): 19 h 30, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 30, 15 h 30, 17 h 30, 19 h 30, 21 h 30.

SANS RETOUR
Ciné-Parc St-Eustache (3). Ven., sam., dim.: dès 19 h. Impérial (Joliette): 21 h 15; sam., dim.: 13 h 15, 17 h 15, 21 h 15.

SCENT OF A WOMAN
Cinéma Égyptien (3): 17 h, 20 h 15; sam., dim.: 14 h, 17 h, 20 h 15. Cineplex Centre-Ville (5): 15 h 55, 20 h 50; sasm., dim.: 13 h 05, 15 h 55, 20 h 50. Décarie (2): 20 h 30; sam., dim.: 20 h. Pointe-Claire (2): 20 h; sam., dim.: 14 h, 17 h, 20 h.

SOMMERSBY
Palace: 15 h, 21 h 20.

STRICTLY BALLROOM
Centre Eaton (3): 12 h 50, 15 h.

SURVIVANTS (LES)
Commodore (Cartierville: 19 h.

TEENAGE MUTANT NINJA TURTLES 3
Dorval (3). Sam., dim.: 12 h 20, 14 h 30, 16 h 45. Faubourg Ste-Catherine (4): 13 h 45, 19 h. Pointe-Claire (1): 19 h; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h.

TEENAGE MUTANT NINJA TURTLES 3 V.F.
Berri (5): 13 h 40; sam., dim.: 13 h 40, 15 h 30, 17 h 30. Brossard (2). Sam., dim.: 13 h, 15 h 10, 17 h. Carrefour du Nord (3, St-Jérôme). Sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h. Carrefour Laval (2): 19 h; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h. Châteauguay (3). Sam., dim., mar.: 13 h, 15 h, 17 h. Cinéma Langelier (1): 18 h 45; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h. Cinéma Terrebonne (8): 18 h 45; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h. Du Plateau (2): 13 h, 15 h. Oméga (1, Longueuil): 19 h 05; sam., dim.: 13 h, 15 h, 17 h, 19 h 05. Plaza Côte-des-Neiges (7). Sam., dim.: 13 h 30, 15 h 25, 17 h 20. Plaza Repentigny. Sam., dim.: 13 h, 15 h.

TU SERAS UN HOMME
Brossard (1): 19 h 05, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 45, 16 h 15, 19 h 05, 21 h 30. Carrefour Laval (5): 19 h, 21 h 20; sam., dim.: 13 h 10, 16 h, 19 h, 21 h 20.Cinéma Langelier (3): 19 h 10, 21 h 20; sam., dim.: 13 h, 15 h 05, 17 h 15, 19 h 30, 21 h 45. Dernier spectacle ven.: 23 h30; sam.: 23 h 55. Complexe Desjardins (3): 14 h, 16 h 30, 19 h, 21 h 30.

UNFORGIVEN
Centre Eaton (5): 15 h 55, 18 h 30, 21 h. Dernier spectacle sam.: 23 h 30. Plaza Côte-des-Neiges (7): 19 h, 21 h 35; sam., dim.: 19 h, 21 h 35. Pointe-Claire (6): 18 h 45, 21 h 20; sam., dim.: 13 h 30, 16 h 10, 18 h 45, 21 h 20.

UNTAMED HEART
Palace: 12 h 30, 17 h, 21 h 35.

UTZ
Faubourg Ste-Catherine (1): 13 h 30, 15 h 20, 17 h 15, 19 h 10, 21 h 05; merc.: 13 h 30, 15 h 20, 17 h 15, 21 h 30.

VISITEURS (LES)
Carrefour du Nord (2, St-Jérôme): 19 h 30, 21 h 30; sam., dim.: 13 h 30, 15 h 30, 17 h 30, 19 h 30, 21 h 30. Famous 8 (1): 19 h 10, 21 h 30; sam., dim.: 12 h 20, 14 h 30, 16 h 50, 19 h 10, 21 h 30. Greenfield (2): 19 h, 21 h 20; sam., dim.: 13 h 40, 16 h 15, 19 h, 21 h 20. Laval (9): 19 h 10, 21 h 30; sam., dim.: 12 h 20, 14 h 30, 16 h 50, 19 h 10, 21 h 30. Dernier spectacle sam.: minuit. Parisien (4): 12 h 10, 14 h 30, 16 h 50, 19 h 10, 21 h 30. Parisien (5): 13 h, 15 h 30, 18 h, 20 h 30. Plaza Repentigny: 19 h 20, 21 h 20; sam., dim.: 13 h 20, 15 h 20, 17 h 20, 19 h 20, 21 h 20. St-Basile (3): 19 h 10; sam., dim.: 13 h 10, 15 h 10, 17 h 10, 19 h 10. Versailles (1): 19 h 15, 21 h 35; sam., dim., mar.: 12 h 20, 14 h3 5, 16 h 55, 19 h 15, 21 h 35. Dernier spectacle sam.: 23 h 50.

SALLES DE RÉPERTOIRE

ACCOMPAGNATRICE (L')
Nouvel Élysée: 19 h.

AMERICAN (THE) FRIEND
Conservatoire d'art cinématographique: 19 h.
Goethe-Institut: 19 h.

ATLANTIS
Nouvel Élysée: 17 h 15, 21 h 15.

CHAPLIN
Cinéma de Paris: 21 h 15.

FAIS-MOI DANSER
Paradis: 18 h 45.

GARDE (LE) DU CORPS
Paradis: 20 h 50.

HOMMES (DES) D'HONNEUR
Paradis: 21 h 10.

HUILE (L') DE LORENZO
Paradis: 20 h 30.

JENNIFER 8
Nouvel Élysée: 19 h.

MALCOLM X
Cinéma de Paris: 13 h.

MON DOUX, MON CHERI
Conservatoire d'art cinématographique: 21 h 15.

MONTREAL JEWISH MEMORIES: STORIES OF THE TWENTIES AND THIRTIES
Cinéma Parallèle: 19 h.

NORTH BY NORTHWEST
Cinéma de Paris: 16 h 30.

PROTECTEUR (LE) TRAQUÉ
Paradis: 19 h.

SURVIVANTS (LES)
Paradis: 18 h 45.

VIE (LA) FANTÔME
Nouvel Élysée: 17 h, 21 h 30.

WOMEN ON THE VERGE OF A NERVOUS BREAKDOWN
Cinéma de Paris: 19 h 15.

MUSIQUE

UNIVERSITÉ CONCORDIA (7141, Sherbrooke o.) - Isabelle Kaprolat, violoncelliste: 20 h.

PLACE DES ARTS (Salle Wilfrid-Pelletier) - Orchestre Symphonique de Montréal. Dir. Hans Vonk. Thomas Zehetmair, violoniste. «Fragile fixe fugace» (Gougeon», Concerto pour violon K. 219 (Mozart), Symphonie no 9 («Nouveau Monde») (Dvorak). «Grands Concerts»: 20 h.

ÉGLISE ERSKINE AND AMERICAN - Orchestre de la Nouvelle France. Dir. Jaap Schroeder. «Les Quatre Saisons» et autres oeuvres de Vivaldi: 20 h.

THÉÂTRE

CAFÉ DE LA PLACE (Place des Arts) - «Les Meilleurs Amis», de Hugh Whitemore, adapt. de Pol Quentin. Du mar. au ven., 20 h; sam., 16 h 30, 21 h.

THÉÂTRE JEAN-DUCEPPE (Place des Arts) - «Vu du pont», d'Arthur Miller. Mise en scène de Serge Denoncourt. Trad. de Michel Dumont et Marc Grégoie. Du mar. au ven., 20 h; sam., 16 h 30, 21 h.

THÉÂTRE DU RIDEAU VERT (4664, St-Denis) - «La Nuit des Rois», de Shakespeare. Mise en scène de Guillermot de Andrea. Du mar. au ven., 20 h; sam., 16 h, 21 h; dim., 15 h.

NCT - SALLE FRED-BARRY (4353, STe-Catherine e.) - «Père contre Père», de Raymond Villeneuve. Mise en scène de Pierre Moreau. Du mar. au sam., 20 h 30.

LA LICORNE (4559, Papineau) - «La vie sans mode d'emploi», de Sally Clark. Mise en scène de Fernand Rainville. Du mar. au sam., 20 h 30; dim., 15 h.

ESPACE GO (5066, Clark) - «Comme une histoire d'amour», d'Arthur Miller. Mise en scène de Raymond Cloutier: 20 h 30.

MAISON DE LA CULTURE FRONTENAC (2550, Ontario e.) - «Le désir sous les ormes», de Eugene O'Neill: 20 h.

POUR ENFANTS

THÉÂTRE BISCUIT (221, St-Paul o.) - «L'Oiseau d'Or», de Vladimir Ageev (marionnettes). Chorégraphie de Jean Grand-Maitre. Sam., dim., 15 h.

VARIÉTÉS

SPECTRUM (318, Ste-Catherine o.) - Les Infidèles et Francis Martin: 20 h 30.

L'AIR DU TEMPS (191, St-Paul o.) - Dennys Christianson et son groupe: dès 21 h 30.

P'TIT BAR (3451, St-Denis) - André Thériault: dès 21 h.

BIDDLE'S (2060, Aylmer) - Billy Georgette: de 17 h 30 à 19 h 30; Quatuor de Johnny Scott et Geoffrey Lapp: de 19 h 30 à minuit30.

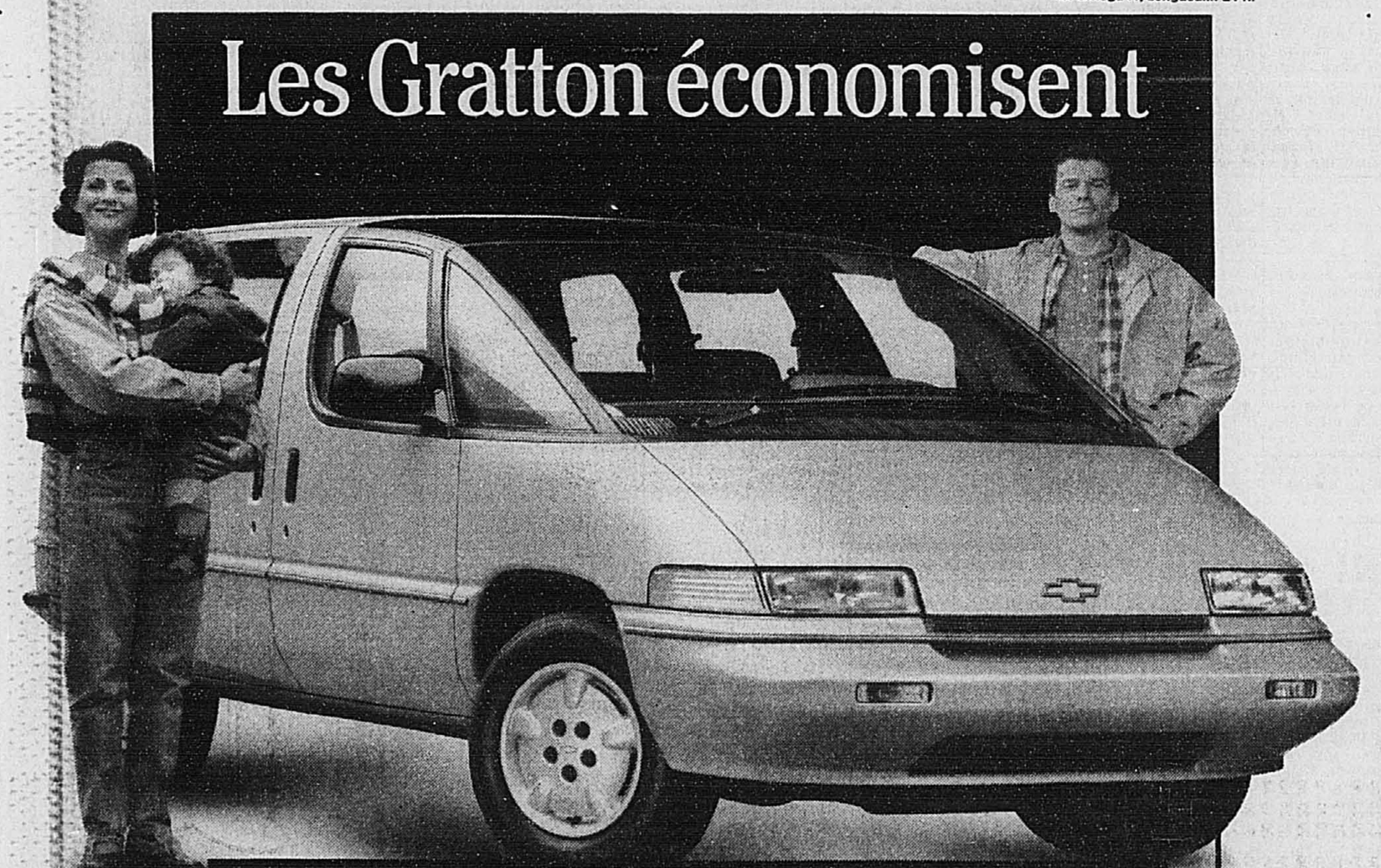
LE FLIP (1148, Mont-Royal e.) - Urbia: dès 21 h.

LE JAZZ LOFT (5369, St-Laurent, Suite 400) - Chorale de jazz de l'U. de M. et Fin Bacc Patricia Deslauriers: dès 21 h.

AUBERGE LE VIEUX SAINT-GABRIEL (426, St-Gabriel) - «Le Barmaid s'appelait Georges...» (souper-spectacle). Ven., sam., dès 18 h 30.

SOLMAR (111, St-Paul e.) - Helena Cros, Carlos et Jose Joao: dès 21 h.

Les Gratton économisent



LUMINA APV

15 693$*

C'est en plein le temps de profiter des économies et de tout l'équipement que vous offre la Lumina APV 1993.

- Moteur 6 cylindres
- Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues
- Radio AM-FM stéréo
- Carrosserie en polymère antirouille
- Système d'échappement en acier inoxydable
- Garantie GM TOTAL[MC] de 3 ans/60 000 km** sans franchise

Assistance routière 24 heures†

VOS CONCESSIONNAIRES PARTICIPANTS
CHEVROLET Geo Oldsmobile

*Taxes et transport en sus. Tous les rabais taxables GM inclus. Offre d'une durée limitée, réservée aux particuliers, s'appliquant aux véhicules ne