

Le Nouvelliste

Bonne cueillette pour les Bleuets

Le spectacle «De concert avec le Saguenay» récolte plus de 3 millions \$

Philippe Zeller
Montréal (PC)

L'élán de générosité déclenché par la catastrophe naturelle du 20 juillet dernier au Saguenay a atteint son point culminant au Centre Molson de Montréal, hier soir, lors de la présentation d'un vaste spectacle-marathon doublé d'un téléthon. À 23 h 30, un peu plus de 3 millions \$ avaient été récoltés à l'intention des sinistrés.

Pour l'occasion, la grande famille artistique québécoise s'était mobilisée «De concert avec le Saguenay», thème de l'événement. Tous y étaient, comédiens, humoristes, musiciens et autres, venus défendre davantage que leur genre artistique respectif, le genre humain.

«Je pense que ceux qui ont perdu leurs photos de famille dans le fleuve Saint-Laurent vont se consoler parce que la grosse famille est toute là», a constaté avec à-propos Robert Charlebois, l'un des premiers chanteurs à prendre la scène.

Outre le maître de cérémonie Michel Barrette et «Garou», Linda Lemay, Marie Tifo, Alain Choquette, Dany Turcotte, Rémy Girard, Jean-Marc Parent, Gaston Lepage, Kevin Parent, Pauline Martin, Suzanne Lévesque, Richard Séguin, Marie-Lise Pilote, Natalie Choquette, André-Philippe Gagnon, Bruno Pelletier, France D'Amour, Michel Rivard, Yvon Deschamps, Isabelle Boulay, Daniel Lavoie, les René, Régis et Nathalie Simard, Dédé Fortin, Mario Pelchat, Eric Lapointe et Paul Piché se sont notamment succédé sur la scène, décorée d'un «mur de la solidarité» érigé peu à peu par chacun d'entre eux.

Un «party formidable», selon les termes de Barrette, assisté dans sa tâche par Véronique Cloutier, de MusiquePlus, Mario Tremblay, instructeur-chef du Canadien de Montréal, ainsi que le chanteur René Simard.

Au sein de ce groupe multidisciplinaire, on pouvait identifier maints artistes originaires de la région la plus touchée par la catastrophe, le Saguenay: Barrette et Simard, les comédiens Marie Tifo, Rémy Girard et Marcel Gauthier, l'animatrice Suzanne Lévesque, la chanteuse Francesca Gagnon et bien d'autres.

Toutefois, les gestes de solidarité n'étaient pas le lot des seuls artistes québécois. La chanteuse Sarah McLachlan était venue spécialement de Vancouver. Les rockeurs Bryan Adams et Alanis Morissette étaient également de



(Photo - PC)

Deux p'tits comiques! Frédéric Parent et Scott McNeil, accompagnés de leur amie Karine Gervais, portaient leur bouée de sauvetage lors du spectacle pour les victimes des inondations du Saguenay.

la partie par le biais d'enregistrements réalisés au préalable.

Depuis Las Vegas, Céline Dion a quant à elle dédié une chanson aux victimes de la tragédie de juillet, «Quand on a que l'amour», de Jacques Brel.

Question public, 12 000 personnes se sont entassées dans les gradins du Centre Molson, parmi lesquelles des

centaines de «Bleuets» venus en autobus du Saguenay.

D'une extrémité à l'autre de la province, quelques millions de téléspectateurs et d'auditeurs n'ont rien manqué de l'événement, les réseaux télévisés Radio-Canada, TQS, TVA, TV5, Télé-Québec et MusiquePlus, en plus d'une brochette de radiodiffuseurs, diffusant

celui-ci en direct.

Par ailleurs, tout au long de la soirée, les gens pouvaient effectuer un don grâce à une série de numéros de téléphone à cet effet, et ce, d'une extrémité à l'autre du Canada.

À peine 15 minutes après le début de la collecte de fonds, la Société canadienne de la Croix-Rouge avait récolté

227 000 \$. Une demie-heure plus tard, cette somme était passée à 440 120 \$.

À 21 h, Michel Barrette pouvait annoncer que les dons passaient la barre du million de dollars, puis, passé 22 h, celle des 2 millions \$.

Bleuets, page 2

Tournoi parfait pour Simon Larose

Grand vainqueur en simple et en double au championnat canadien de tennis chez les 18 ans et moins

Guy Veillette
Trois-Rivières

Le Madelinçois Simon Larose a couronné sa dernière apparition au championnat canadien de tennis des 18 ans et moins, en fin de semaine à Ottawa, alors qu'il a enlevé le titre en simple et en double. Un exploit d'autant plus remarquable qu'il a joué tout le tournoi en dépit d'une sérieuse blessure au dos.

«Oui, j'ai eu mal toute la semaine», explique le nouveau champion. «Mais je n'avais jamais été aussi bien préparé pour un tournoi. Durant la semaine, les gens me parlaient et je ne les entendais même pas!»



(Image-Média: Jean-Sébastien Bédard)

Simon Larose a réalisé tout un exploit en enlevant les titres en simple et en double au championnat canadien de tennis chez les 18 ans et moins.

Tournoi, page 2

Les conservateurs prêts pour les élections

Winnipeg (PC)

Les conservateurs sont sortis unis de leur congrès et doivent maintenant se préparer aux prochaines élections, a déclaré hier le chef du parti, Jean Charest.

«La campagne électorale constituera le seul véritable test», a dit M. Charest en annonçant que son équipe électorale allait se mettre au travail immédiatement.

Cette équipe est dirigée par deux sénateurs, Pierre-Claude Nolin, du Québec, et David Tkachuk, de la Saskatchewan.

M. Nolin dirigeait la campagne au leadership de Jean Charest au Québec en 1993 et M. Tkachuk était premier secrétaire de l'ancien premier ministre de la Saskatchewan, Grant Devine.

Le premier ministre Jean Chrétien a jusqu'en 1998 pour annoncer une élection fédérale, mais il est probable que celle-ci aura lieu vers la fin de 1997, quatre ans après la dernière.



(Photo - PC)

Jean Charest

Les délégués conservateurs ont participé à Winnipeg à une série de rencontres au cours desquelles M. Charest

Conservateurs, page 2

Pensée

Mieux vaut s'intéresser aux changements de saisons que de demeurer éperdument amoureux du printemps.

Carol Binet
Le plus grand spécialiste de la chaussure de sécurité en Mauricie
BOTTES de TRAVAIL

Automobile



La GM EV1: premier contact électrique
— page 17

Sommaire

Arts et spectacles:	6
Annonces classées:	29 à 31
Automobile:	17 à 20
Bandes dessinées:	15
Éditorial:	8
Horoscope:	15
Nécrologie:	32
Jeux et enjeux:	15
Sports:	11 à 14

Sports

Villeneuve se fait damer le pion
— page 11



Sourire

Au restaurant, un touriste étranger vient de finir de manger son premier épi de blé d'Inde: «Garçon, remplissez-le moi, je vous en prie.»

LOCATION D'AUTOS ET CAMIONS
National TILDEN
Trois-Rivières 375-6263

Bleuets...

(Suite de la page 1)

Un certain nombre d'entreprises ont largement contribué à gonfler le total des dons: le groupe Bombardier, 200 000 \$; Molson-O'Keefe, avec plus de 200 000 \$; et, surtout, Bell, avec 500 000 \$.

Ces sommes s'ajoutent à celles récoltées par la Croix-Rouge depuis la fin de juillet, soit 16 millions \$!

Moments forts

«De concert avec le Saguenay» a donné lieu à plusieurs moments forts.

À la suite d'une brève introduction du maître de cérémonie, la chanteuse Linda Lemay a lancé le volet musical de la soirée. Seule à l'avant de la scène, guitare acoustique en bandoulière, la jeune femme a interprété face à un public attentif une pièce empreinte d'une grande tendresse, composée express pour l'occasion.

Sylvie Tremblay avait également une nouvelle chanson à présenter: «Gens du Lac, du Saguenay».

L'humoriste André-Philippe Gagnon n'a pas fait mentir sa réputation, trouvant le moyen, en quelques minutes à peine, d'imiter Frank Sinatra, les Beatles et la brochette de stars de «We Are The World», adaptée à la réalité du Saguenay.

D'ailleurs, le clip de «Si chacun», une nouvelle pièce issue du même moule que «We Are The World», a été diffusé. On a pu y voir le gratin de la chanson québécoise, sur fond d'images des inondations.

Pour sa part, l'énergique France D'Amour a fait taper des mains, danser et hurler chacun des 12 000 spectateurs avec «Vivante», l'un des rares moments rock de la soirée. Idem pour Paul Piché («Y'a pas grand chose dans le ciel à soir»), dans une veine plus campagnarde.

Enfin, le vénérable Gilles Vigneault a également soulevé le public avec «Chacun porte son âme». «Ce sont des circonstances comme celles-là qui font que chacun porte son âme, sa pierre et ses outils pour rebâtir son village, sa ville et son pays», a lancé le poète avant d'entonner le titre avec autorité.

Pas de fin pour la générosité

La générosité des gens face aux victimes des inondations du Saguenay ne semble plus avoir de fin. Après les soupers-bénéfices et autres activités de financement, voilà que des résidents de Gâtineau ont trouvé une façon plutôt originale de venir en aide aux sinistrés.

Dans une lettre expédiée au premier ministre du Québec, Lucien Bouchard, ils suggèrent de transférer 15 millions \$ de l'Outaouais aux régions victimes des inondations en éliminant le projet de prolongement du boulevard La Vérendrye entre l'autoroute 50 et le pont Alonzo-Wright de Gâtineau.

«Nous jugeons totalement superflu, voire cynique dans les circonstances de chercher à réaliser dans l'Outaouais un nouveau projet routier alors qu'une autre région voit son économie, ses infrastructures et son patrimoine dévastés», écrivent les dix signataires d'une pétition.

Et ils vont plus loin. «La décision politique est facile à prendre, la catastrophe avant le reste... cette région avant la nôtre.»

Les auteurs de cette pétition ajoutent que la reconstruction du Saguenay va nécessiter des emprunts massifs échelonnés sur plusieurs années. «Le 15 millions \$ pour le prolongement de La Vérendrye n'est plus nécessaire chez nous», disent-ils. ■

Conservateurs...

(Suite de la page 1)

a poursuivi son travail pour reconstruire son parti décimé en 1993. Le PC ne comptait plus alors que deux sièges.

Les 1400 délégués au congrès ont tracé les grandes lignes qui leur permettront, espèrent-ils, d'effectuer un retour en force sur la scène politique.

La base a fourni à Jean Charest presque exactement ce qu'il souhaitait: une structure politique qui intéresse toutes les régions, évite l'extrême droite et fait encore une place au Québec.

Quand on lui a demandé s'il excluait certaines suggestions de son programme électoral, M. Charest a répondu qu'il se sentait à l'aise avec tout ce qui avait été adopté et qu'il restait maintenant à présenter les choses de façon cohérente.

Il devra, par exemple, expliquer de quelle façon il entend réduire l'impôt sur le revenu tout en éliminant le déficit. Le congrès a approuvé une réduction de 10 à 20 pour cent de l'impôt personnel avant la fin du premier mandat d'un gouvernement conservateur.

Le programme conservateur prévoit également un engagement envers un Sénat Triple-E (élu, efficace, égal), un statut de société distincte pour le Québec et l'abrogation des lois fédérales sur l'enregistrement des armes à feu. Il propose de mettre fin à toutes les subventions aux entreprises et de durcir la Loi sur les jeunes contrevenants pour y inclure les enfants de 10 ans.

M. Charest ne donne aucune précision sur la façon dont il entend mettre ces politiques en application et n'offre aucune garantie qu'il le fera.

Le Parti conservateur obtient environ 12 pour cent des voix dans les sondages, à égalité avec le Parti réformiste mais loin derrière les libéraux du premier ministre Jean Chrétien. ■

Tournoi...

(Suite de la page 1)

«En demi-finale contre Michael Cizek, je me suis préparé pendant trois heures», donne-t-il en exemple. «Une demi-heure de glace sur mon dos, une autre d'étirement, une autre de course à pied. J'ai visualisé mon match comme je ne l'avais jamais fait avant. Je la voulais, cette partie! J'ai oublié mon dos, et j'ai gagné 6-2, 6-3.»

En finale, Larose a fait ravalier les paroles du favori David Kepka, qui avait déclaré au cours de la semaine qu'il ne sentait aucune opposition pour ce championnat canadien. L'Ontarien a trouvé chaussure à son pied samedi.

«Cette déclaration m'avait insulté un peu», reconnaît Larose. «En finale, même s'il a gagné la première manche, je sentais que je ne pouvais pas perdre.»

Faits et méfaits

Individu arrêté pour agression sexuelle

■ Trois-Rivières-Ouest (EL) - Un homme de 37 ans de Trois-Rivières-Ouest a été arrêté vendredi soir dernier à la suite d'une plainte d'agression sexuelle.

L'homme aurait agressé sexuellement plusieurs fois la fille de sa conjointe. La présumée victime est âgée de 16 ans. Il semble que le manège aurait déjà depuis quelques temps et que la jeune fille ait décidé de porter formellement plainte contre son beau-père jeudi soir. Ce dernier comparaitra aujourd'hui en cour.

Parfois difficile de donner pour le Saguenay

■ Trois-Rivières (EL) - Les gens de la Mauricie auraient bien voulu donner pour les sinistrés du Saguenay lors du spectacle qui était présenté hier à la télévision mais il semble que cela était parfois difficile. Les lignes disponibles n'étaient pas en quantité suffisante. C'est à tout le moins l'opinion de M. Jacques Martel, un résident de Trois-Rivières, qui a tenté à plusieurs reprises de téléphoner pour faire un don. «J'essaie au moins à toutes les cinq minutes et chaque fois, c'est engagé», déplore-t-il.

Du côté de Bell, les minces explications qu'il a été possible d'obtenir indiquaient que les circuits étaient surchargés depuis le début du spectacle. Cependant, on incitait fortement les donateurs à essayer de nouveau.

Rencontre avec Mike Harris

Bouchard répond à l'invitation

Ottawa (PC)

■ Le premier ministre de l'Ontario, Mike Harris, a dit que Lucien Bouchard a accepté son invitation à lui rendre visite à Toronto. Le voyage du premier ministre du Québec a été provisoirement fixé à l'automne, a déclaré M. Harris au cours de l'émission Sunday Edition diffusée sur le réseau de télévision BBS.

La façon dont M. Bouchard entend régler le débat sur la langue au Québec ne sera pas discutée au cours de la rencontre. «C'est à eux de le faire», a dit M. Harris. Les deux premiers ministres discuteront notamment de la façon d'améliorer l'éco-

Pour faire tourner la chance, le Madelinçois a sorti de son sac un bandeau porte-bonheur. Sa détermination a fait le reste.

«C'est une espèce de superstition. J'avais acheté ce bandeau avec ma blonde. Quand je le mets, mes amis savent ce qui s'en vient!»

«Au premier set, je n'ai pas été capable de briser son service. On dirait qu'il réussissait toujours à trouver une ligne; il anticipait bien mes coups. Mais je l'ai brisé tôt en deuxième manche. Même s'il me passait au filet au début du match, je n'ai pas cessé d'attaquer. Il fallait que je continue à l'être agressif.»

«Au fur et à mesure que la partie avançait, je lisais mieux son jeu. Et la foule était de mon bord!»

Larose s'est finalement imposé 3-6, 6-3, 6-3. Il conquiert ainsi le même titre qu'il avait acquis chez les 16 ans et moins, en 1994. L'an dernier, une blessure à une cheville avait anéanti ses

«Même si la Croix-Rouge laisse les numéros en fonction comme certains téléthons font, c'était au moment du spectacle que je voulais donner», fulmine M. Martel. Quoiqu'il en soit, il semble que le Québec ait été quand même très généreux. «Ils auraient pu avoir beaucoup plus, s'ils avaient eu plus de lignes», termine M. Martel.

Vol chez Provi-soir

■ Cap-de-la-Madeleine (EL) - Un voleur s'est présenté au Provi-soir au coin des rues Thibault et Des Prairies à Cap-de-la-Madeleine, vers 1 h dans la nuit de vendredi à samedi.

L'individu, qui n'était pas armé, a attendu que la commis soit seule à l'intérieur. Il est entré à l'intérieur et a demandé des cigarettes. La commis a effectué la transaction. Mais c'est lorsque le tiroir-caisse a été ouvert qu'il en a exigé le contenu. Il a pris la fuite à pied avec un montant d'environ 50 \$. L'employée s'en est tirée avec une bonne frousse.

Feu de canot

■ Trois-Rivières (EL) - La Sécurité publique de Trois-Rivières a été appelée à se rendre dans le secteur Rochon à Trois-Rivières pour répondre à un incendie. Le sinistre se trouvait au beau milieu d'un «pit» de sable de ce secteur. Les agents qui se sont rendus sur place ont trouvé un canot en fibre de verre qui flambait. On pourrait relier cet événement à quelques vols de ce type d'embarcation qui ont eu lieu au cours de la semaine dernière mais rien d'officiel n'a été confirmé. ■

SANTÉ ET CHIROPRA TIQUE

FATIGUE GÉNÉRALE

Il est évident que bien des facteurs peuvent causer ce symptôme. Que ce soit le stress excessif, le surmenage physique ou psychique ou toute autre cause, il est possible, la plupart du temps, d'atténuer la fatigue en prenant des suppléments alimentaires.

Un grand nombre de suppléments alimentaires peuvent aider mais le problème le plus fréquent c'est que la concentration de certains comprimés de multivitamines est peu élevée et que la personne n'en prend pas suffisamment.

Selon notre expérience, les produits suivants sont très efficaces : (Prendre l'un ou l'autre)

- 1- Vitation : un sachet par jour.
- 2- Vita C + : une ampoule buvable par jour.
- 3- Les antioxydants suivants dans la même capsule : A.C.E.S. de la compagnie SISU, deux capsules par jour chez l'adulte.

Les deux premiers devraient être pris par période de deux ou trois semaines consécutives. On peut répéter deux ou trois fois par année, au besoin.

Le troisième, les antioxydants peuvent, avec grand avantage, être pris tout l'hiver. Si vous avez plus de 50 ans, en prendre à l'année longue un ou deux comprimés par jour. Plusieurs recherches ont démontré une diminution de près de 50% des dépôts de gras dans les artères et une diminution de près de 50% des problèmes cardiaques chez ceux qui prennent des antioxydants régulièrement, sans compter une augmentation de vitalité.

1 Concentration suggérée : A = 10 000 u.i., C = 250 mg, E = 200 u.i., S = 50 mcg.

DR GUY HAINS, chiropraticien, TROIS-RIVIÈRES-OUEST 375-5600
DR JEAN HAINS, chiropraticien, CAP-DE-LA-MADELEINE 374-9965

chances de succès.

Dos mal en point

Simon Larose ne cache pas son inquiétude à l'endroit de ces spasmes musculaires qui le paralysaient pour une deuxième fois lors d'une compétition d'envergure. Mais il assure que pour le moment, il parvient à s'y faire.

Mais s'il avait affronté un adversaire un peu plus coriace au début de la semaine, Larose n'aurait peut-être jamais remporté ce titre. «Lundi, j'ai joué contre Jean-Marc Villeneuve, un gars que j'aurais dû battre facilement. Ça s'est terminé 6-3, 7-5... mais je devais faire des services par en-dessous! Je n'étais même pas capable de me pencher pour ramasser une balle.»

En physiothérapie, on lui suggérait

bien gentiment d'abandonner. «Mais c'était mon dernier championnat canadien, je voulais bien faire», explique le champion.

Ironie du sort, Kepka l'a aidé à boucler la boucle avec une victoire en double, vendredi. Un triomphe de 6-3, 6-3 contre le tandem Walker/Novak.

«Le fait d'avoir gagné en simple et en double me fait dire que oui, il s'agit sans doute de la plus grande semaine de ma carrière. Mais il y en aura d'autres à venir!»

Mercredi, Simon Larose partira pour Mississippi State University, où il poursuivra sa formation académique et professionnelle. Mais avant tout, il assure qu'on verra là-bas sur son dos, dont la santé tracera sans doute les limites de son avenir au tennis. ■

PENTIUM 120 MHZ INTEL
MULTIMÉDIA PROCESSEUR

- 256K PIPELINE BURST CACHE
- 32 MO RAM EDO
- DISQUE RIGIDE 1.0 GIG
- CARTE 1 MB MPEG TRIDENT
- MONITEUR 14 PO SVGA .28
- CD-ROM 6X
- CARTE DE SON 16 BITS
- HAUT-PARLEURS 40 WATTS
- LECTEUR 3.5 PO
- MINI-TOUR
- WINDOWS 95 FR. CD
- CLAVIER FR. WIN 95
- SOURIS 2 BOUTONS
- GARANTIE 2 ANS LIGNE 1-800

1999\$
88\$45/mois

BIENVENUE AUX ÉTUDIANTS

Photos à titre indicatif

LOUISEVILLE 142, Saint-Laurent (819) 228-9237	CAP-DE-LA-MADELEINE 345, rue Thibault (819) 379-4366	NICOLET 1315, boul. Ls-Frêchette (819) 293-2089
--	---	--

La clef de sol

Un nouveau dentiste se joint à nous!

Le Dr. Isabelle Fournier, diplômée de l'Université de Montréal, se joint à l'équipe du Centre Dentaire Leprohon.

Grâce à sa formation, Mme Fournier concentrera sa pratique au niveau des soins dentaires généraux reliés plus spécialement à la famille. Le Dr. Jean-Claude Leprohon est très heureux de l'arrivée de Mme Fournier et vous signale qu'il continuera à axer sa pratique sur les travaux de haute précision et les travaux destinés à une clientèle qui nécessite des soins plus spécifiques.

Le Centre Dentaire Leprohon, en opération depuis plus de 10 ans, est considéré comme l'une des meilleures cliniques en région et elle offre la meilleure expertise pour toutes les exigences en soins dentaires.

Leprohon
CENTRE DENTAIRE

1433 Notre-Dame à Trois-Rivières • 819.373.2855 • 1.800.662.2855

BINGO
Le Nouvelliste

10 MARATHONS DE 500\$
EN BONS D'ACHATS ÉCHANGEABLES
DANS LES COMMERCE DU CENTRE COMMERCIAL LesRivières

1er MARATHON - CARTE COMPLÈTE
Utilisez la carte pourpre distribuée dans le Télé-Plus du 24 août

B 8	N 44	G 51	B 3	O 63
N 41	B 6	O 66	B 15	N 35

VOICI LES NUMÉROS D'AUJOURD'HUI

1er MARATHON - CARTE COMPLÈTE
Utilisez la carte pourpre distribuée dans le Télé-Plus du 24 août

VEUILLEZ NOTER:
Les numéros se lisent de gauche à droite. Cet ordre sera respecté au moment de désigner les gagnants. Seules les cartes complètes seront acceptées. Aucun numéro ne sera communiqué par téléphone. Les règlements du concours sont disponibles au Nouvelliste, 1920 Bellefeuille, Trois-Rivières. POUR VOUS ABONNER: (819) 376-2506 ou 1-800-565-2506

La Tuque dit OUI

Le poste de la Sécurité publique bientôt érigé



(Image-Média: Jean-Sébastien Bédard)

Cet immense arbre a bloqué la route 138 à la limite des municipalités de Sainte-Marthe-du-Cap et de Champlain pour une bonne partie de la soirée hier. C'est la foudre et les forts vents qui seraient responsables de sa chute.

L'orage cause beaucoup d'ennuis dans la région

Éric Langevin
Trois-Rivières

■ Le violent orage qui a fait rage un peu partout dans le Trois-Rivières métropolitain a causé plusieurs difficultés hier soir. La forte pluie, de même que les éclairs et le tonnerre ont débuté leur ravage vers 18 h 30. C'est aux abords des municipalités de Champlain, de Sainte-Marthe-du-Cap et de Batiscau que les dégâts sont les plus importants. «Ce sont 1085 résidents du rang Saint-Malo qui ont été privés de courant pendant quelques heures soit dès le début de l'orage, vers 18 h 36 jusqu'à 20 h 50 alors que le tout est rentré dans l'ordre pour la plupart d'entre eux», souligne Josée Nadeau d'Hydro-Québec.

Elle explique ensuite que les techniciens d'Hydro-Québec ont fait passer le courant par une autre ligne pour alimenter plus de 75 % des abonnés qui ont été touchés. Pour ce qui est des autres propriétaires, soit 259, ils ont dû s'armer de patience puisque la ligne qui est tombée a été l'objet de réparations tout au cours de la nuit et c'est vers 6 h ce matin que le tout devait revenir à la normale.

D'autre part, la route 138 à limite commune des municipalités de Champlain et de Sainte-Marthe-du-Cap a été fermée à la circulation pendant de longues minutes en raison de la chute d'un immense arbre qui obstruait la route, bloquant ainsi la circulation dans les deux directions.

Les résidents de la rive sud ont aussi été éprouvés par une panne d'électricité, notamment sur le boulevard des Acadiens. En outre, à Saint-Grégoire, une vieille grange qui servait à entreposer de la machinerie agricole a été la proie des flammes. Selon le coordonnateur au service des incendies de Saint-Grégoire, M. Jean-Marcel Rheault, c'est la foudre qui serait à l'origine des flammes qui n'ont pas fait de blessés. Le tout a été maîtrisé assez rapidement par les pompiers de l'endroit. À Sainte-Georgette, une autre grange aurait elle aussi été la proie des flammes. Il semble que ce soit des fils électriques qui soient tombés sur la structure.

Pour ce qui est de Trois-Rivières et les environs, les services de police ne rapportent aucun incident majeur si ce n'est qu'un immense arbre d'environ 30 pouces de diamètre est tombé au beau milieu du boulevard Royal. L'arbre avait racine depuis déjà plusieurs années sur le terrain du parc Pie-XII. L'immense feuillu a entravé le boulevard Royal de telle sorte qu'il ne restait que les trois quarts d'une voie pour circuler en direction ouest. Les services municipaux ont pris charge du mastodonte et la circulation a pu reprendre son cours normal quelques heures après l'incident.

D'autre part, quelques accrochages ont été signalés en raison des fortes pluies qui ont obstrué la vision des conducteurs pendant quelques minutes. On signale un accident avec blessés à Trois-Rivières mais il semble que le tout ait été mineur.

Finalement, les corps policiers de la région ont dû répondre à une kyrielle d'alarmes dans des commerces et dans des résidences. On rapporte également quelques pannes d'électricité dans plusieurs municipalités mais de façon plutôt isolée et momentanée. De même, certains feux de circulation ont été mis hors service.

André Mercier
La Tuque

■ Le projet d'un poste de la Sécurité publique a été endossé par la population de la ville de La Tuque hier, alors que 66 % des électeurs ont dit OUI à la proposition du conseil municipal. «Votre OUI est une preuve de confiance à l'égard de votre conseil», a déclaré le maire de La Tuque, M. Gaston Fortin.

Un total de 9500 électeurs étaient inscrits sur les listes électorales et plus de 45 % des personnes ayant le droit de vote se sont prononcées sur le projet. «La démocratie s'est exprimée par un vote assez clair», a pour sa part mentionné le président du comité s'opposant au projet, M. Gilles Soumis, ajoutant respecter le choix de la population.

Un de ses principaux partenaires, M. Jean Lévesque, a expliqué que les gens avaient décidé de faire confiance au conseil municipal. «On va se rallier à la décision», a-t-il mentionné.

Le président de l'Association des pompiers à temps partiel de la ville de La Tuque, M. Michel Pronovost, a exprimé sa satisfaction face au résultat obtenu. «On est très fiers car ça faisait dix ans qu'on parle de ce projet avec une vraie caserne et non un garage. Si le vote en était un de confiance envers le conseil municipal, je crois qu'il en était aussi un de reconnaissance pour le travail des pompiers, ambulanciers et policiers», de souligner celui-ci.

Si la majorité des 8 districts électoraux laissent entrevoir une moyenne de près de 70 % en faveur du projet, il n'en n'est pas ainsi dans le secteur Carignan

où 169 voteurs se sont prononcés contre le projet, alors que 181 d'entre eux acceptaient la proposition du conseil municipal.

Un total de 2750 personnes ont appuyé le projet contre 1416 en défaveur. Seulement 30 bulletins de vote ont été rejetés par le personnel électoral.

Le vote par anticipation, qui a eu lieu le 18 août, a suivi la tendance du référendum, puisque 274 voteurs se sont prononcés en faveur du projet contre 92 pour le NON, ce qui correspond à une proportion de 75-25 %.

Dès aujourd'hui, le conseil municipal se réunira en assemblée plénière afin de décider de l'orientation à prendre au cours des prochains jours. Selon le maire Gaston Fortin, la date du début des travaux du futur poste de la Sécurité publique devrait être connue dès

demain. «Il faut faire vite car nous avons jusqu'au 31 mars pour produire nos factures auprès du programme d'infrastructures Canada-Québec», a-t-il précisé.

Rappelons que le coût de la construction de cette nouvelle bâtisse qui regroupera les services policiers, ambulanciers et d'incendie est estimé à 1 340 000 \$, dont 800 000 \$ proviennent du programme d'infrastructures Canada-Québec. La ville de La Tuque empruntera la somme de 540 000 \$ remboursable sur 20 ans. Au niveau des coûts indirects, le conseil municipal a prévu 210 000 \$ pour la pose d'aqueduc et d'égoût sur le Boulevard Ducharme. Le coût de l'ameublement à acheter ou à remplacer sera assumé par le fonds de roulement de la municipalité.

Illendel rend les armes

La Bataille de Bicolline prend fin subitement

Roland Paillé
Saint-Mathieu-du-Marc

■ Oyé! Oyé! Oyé! Nobles gens de Saint-Mathieu-du-Parc et des environs. À 16 h précises hier, le seigneur Illendel, général des forces défendant le duché de Bicolline, a rendu les armes, cédant ainsi son château à sa grande rivale, la non moins séduisante Uskuada.

Bien que brève, cette bataille a été farouchement menée. Les hostilités ont débuté à 14 h 50. Mais tout juste avant, les deux généraux se sont rencontrés afin de négocier, question de voir s'il n'y avait pas moyen de trouver un terrain d'entente. Mais ce n'était que pure formalité, puisque, dans les faits, près de 300 guerriers n'attendaient que le signal du début de la guerre.

Mais ce n'est pas que la belle Uskuada (jouée par Danièle Brodeur) n'a pas tout tenté pour persuader son adversaire d'éviter le conflit. «Je peux t'apporter la jouissance éternelle», a-t-elle lancé à Illendel, incarné par le comédien Bryan Perro. «Je suis tellement femme quand je le veux», a-t-elle renchérit, plus ensorcelante. Cette dernière remarque, aussi tentante soit-elle, n'a pas réussi à faire broncher le seigneur Illendel, qui est demeuré de glace. Les soldats des deux camps ont donc pris leurs positions, et le combat s'est engagé.

En moins de vingt minutes, l'armée d'Uskuada défonçait les portes du château. À ce moment, il y a eu un temps d'arrêt, aussi soudain qu'inattendu. Des représentants de chaque côté ont discuté, et il a été convenu que les deux camps pouvaient récupérer leurs combattants tombés au front et que la bataille reprendrait après cette pause. (Le jeu a des avantages que la réalité n'offre pas: on peut ressusciter les morts.)

Cette décision a été prise parce que certains fantassins d'Uskuada employaient des lances et des boucliers, alors que le règlement des combats médiévaux stipule qu'un guerrier qui se bat avec une lance ne peut avoir un bouclier.

Les troupes des deux clans ont à nouveau croisé le fer aux portes du château, et quelques minutes plus tard, on a encore freiné l'ardeur des belligérants, car l'un des d'eux venait d'être blessé pour le vrai. Des ambulanciers, qui veillaient au grain, au cas où, lui ont porté secours et l'ont évacué du champ de bataille.

Cette deuxième pause a eu pour effet de jeter une douche d'eau froide sur un bon nombre des participants en même temps que de semer une confusion certaine.

Après quelques minutes d'interruption, au moment où on s'impatientait de part et d'autre, Illendel a rencontré Uskuada à l'entrée de son château et lui a remis son épée. C'était la fin.

Mais il y en avait plusieurs qui refusaient d'abdiquer aussi facilement et qui voulaient continuer de combattre. Quelques coups ont bien été échangés, mais en vain. La Bataille de Bicolline, la plus grande du genre à se tenir au Québec, était bel et bien terminée.

Du sérieux

En discutant avec les participants avant le début du combat (tandis qu'ils étaient encore tous vivants), on voyait que chacun prenait son rôle au sérieux. D'ailleurs, c'était l'une des conditions essentielles pour prendre part à la bataille, il fallait être costumé de l'époque médiévale.

Si certains se sont fabriqués des costumes de soldats qui étaient de fort belles répliques, - ils pouvaient peser 40 livres - d'autres les confectionnaient avec des moyens de fortune. Dans ce dernier cas, les pièces d'équipement sportif, particulièrement celles du hockey, devinrent d'un grand secours: jambières, gants, épaulettes, masque de gardien de but, etc: tout y passe. Aucune idée cependant si certains ont cru bon de mettre un support athlétique, comme on ne sait pas non plus si les combattants écossais portaient quelques chose sous leur kilt...

Parmi les différents régiments observés, on trouvait des Vikings, des archers, des Amazones, des Démones, des chevaliers, des monstres, et des Elfs noirs et des Elfs blancs. Tout ce beau monde bataillait avec des armes en mousse, ce qui ne diminuait pas toute la fureur guerrière qui les animait. Au contraire.

Pendant tout l'après-midi, le langage utilisé était militaire, avec tout le décorum et le respect envers les soldats supérieurs. Mais on pouvait aussi entendre, sur le front, des écarts de langage, comme: «C'est plate d'avoir une grosse tête, ça fait une belle cible», ou «On en a mangé une cal...» (Chassez le naturel et il revient au galop).



(Photomédia - Sylvain Mayer)

Les guerriers n'ont ménagé aucun effort pour gagner la Bataille de Bicolline. Finalement, ce sont les troupes d'Uskuada qui ont vaincu celles d'Illendel.

loto-québec

Tirage du 96-08-24		résultats	
GAGNANTS	LOTS		
6/6 1	5 000 000,00\$	\$	
5/6+ 10	84 822,20\$	\$	
5/6 292	2 323,90\$	\$	
4/6 17 540	74,10\$	\$	
3/6 331 388	10,00\$	10 \$	
Ventes totales: 19 930 438,00\$		Prochain gros lot (approx.): 2 000 000,00\$	

Tirage du 96-08-24		résultats	
GAGNANTS	LOTS		
6/6 0	1 000 000,00\$	\$	
5/6+ 0	12 176,20\$	\$	
5/6 27	751,60\$	\$	
4/6 1209	31,30\$	\$	
3/6 17 373	5,00\$	5 \$	
Ventes totales: 566 993,00\$		Gros lot à chaque tirage: 1 000 000 \$	

Tirage du 96-08-23		résultats	
GAGNANTS	LOTS		
7/7 0	4 000 000,00\$	\$	
6/7+ 1	83 927,90\$	\$	
6/7 29	2532,30\$	\$	
5/7 1782	147,10\$	\$	
4/7 37 442	10,00\$	10 \$	
3/7 34 783	10,00\$	10 \$	
3/7 313 505	partic. gratuite		
Ventes totales: 4 563 340,00\$		Prochain gros lot (approx.): 5 000 000,00\$	
Prochain tirage: 96-08-30			

Tirage du 96-08-24		résultats	
GAGNANTS	LOTS		
2 8 10 20 26			
27 28 30 32 35			
42 45 46 52 55			
60 62 65 68 69			
3	4		
304	6057		

TVA, le réseau des tirages de Loto-Québec

Le modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle, cette dernière a priorité.

AVIS À TOUS NOS ANNONCEURS NOS BUREAUX SERONT FERMÉS LUNDI 2 SEPTEMBRE FÊTE DU TRAVAIL

Cependant, il y aura publication cette journée-là.

LES ANNONCES
DEVANT PARAÎTRE
samedi 31 août
lundi 2 septembre
mardi 3 septembre
mercredi 4 septembre

DEVONT PARVENIR
À NOS BUREAUX
jeudi midi 29 août
jeudi midi 29 août
vendredi midi 30 août
vendredi 15h30 30 août

Pour les annonces publiées dans Le Nouvelliste Plus et si des épreuves sont exigées, une période supplémentaire de 24 heures est nécessaire à la production de l'épreuve.

SERVICE de la PUBLICITÉ

Le Nouvelliste

Deux associations de parents qui ont adopté des enfants fraternisent à l'île Saint-Quentin

Des allures de carrefour international

Éric Langevin
Trois-Rivières

■ Les salles de réception de l'île Saint-Quentin ont pris des allures de carrefour international hier. Deux associations, tout à fait distinctes, regroupant des parents qui ont adopté des enfants ont choisi la même journée et le même site pour tenir leur pique-nique annuel. Plus d'une centaine de familles étaient donc réunies pour fraterniser et aussi parler de l'expérience de l'adoption.

L'Association des parents d'enfants du monde (APEM) est un organisme régional qui ne vise pas à faciliter le processus d'adoption mais plutôt à permettre aux parents adopteurs de se rencontrer. «Il existe plusieurs organismes agréés qui font le travail de support pour l'adoption. Alors, nous avons décidé cette année de prendre un virage plus social en organisant ce genre de rencontre», d'expliquer une des responsables, Mme Danielle Saint-Onge. Officiellement, 53 familles sont membres de l'organisme, ce qui représente 75 enfants adoptés.

Selon plusieurs parents membres de l'association, le principal avantage de tout cela, c'est qu'il se développe des liens entre les enfants. «Pour l'instant, les enfants sont très conscients qu'ils ont été adoptés et ils n'en font pas de cas mais lorsqu'ils seront plus vieux, s'ils ont des interrogations eh bien ils connaîtront des enfants qui ont vécu la même chose qu'eux et ce sera peut-être plus facile d'en parler entre eux», explique l'une des mères, Mme Francine Hubert qui a adopté une petite Chinoise et un petit Haïtien. Pour affirmer cela, elle s'appuie sur le fait que son garçon est aujourd'hui plus âgé et qu'il pose plusieurs questions. Il se demande, entre autres, si sa mère est encore vivante et comment il a été mis en adoption.

Arrivés ici en très bas âge, la plupart des enfants s'adaptent très bien. «À l'école ils n'ont pas eu de difficulté avec les autres enfants. C'est rendu presque courant qu'il y ait d'autres nationalités dans une école. On dirait que



(Image-Média: Jean-Sébastien Bédard)

L'atmosphère était à la fête lors du pique-nique à l'île Saint-Quentin.

les esprits sont plus ouverts», raconte Mme Michèle Fex.

Malgré tout, il subsiste encore des préjugés qui font souvent mal aux parents. «J'ai entendu souvent des gens dire que j'avais mieux fait d'adopter un enfant asiatique plutôt qu'un noir. Ce sont des réflexions qui nous font quand même mal puisque nous, on ne fait plus de différence. Ces enfants-là, c'est comme si nous les avions accouchés», explique Mme Fex. Francine Hubert de rajouter: «Moi avant d'adopter, j'ai demandé à une amie, qui avait accouché et qui en plus avait adopté deux enfants, si elle voyait une différence entre ses enfants. Elle m'a dit que d'aller chercher son enfant à l'aéroport avait été aussi beau que d'accoucher. J'ai compris tout de suite.»

Sushila

Âgée de 16 ans, Sushila Lajoie est originaire de l'Inde. Son histoire est un peu particulière puisqu'elle est arrivée ici à l'âge de trois ans. «J'ai encore des souvenirs de mes années en Inde. J'ai des photos de mes parents et j'ai une sœur là-bas», raconte la jeune dame.

Elle connaît l'histoire de son adoption et elle est finalement bien contente d'avoir pu compter sur une famille aussi dévouée. «Ma mère biologique est décédée alors que j'étais très jeune. Mon père devait travailler alors il ne pouvait pas s'occuper convenablement de nous (elle et sa sœur). Il m'a mis en adoption. Mais je garde encore des contacts avec lui. On s'écrit souvent.»

Vraisemblablement, Sushila compte bien en demeurer là avec les relations avec son père. Pour elle, la vie idéale c'est ici. «Plusieurs jeunes disent qu'ils ont de la difficulté à parler avec leurs parents. Moi c'est le contraire. Je leur parle de mes peurs et de mes interrogations. J'ai une excellente relation avec eux.»

Elle compte quand même retourner dans son pays d'origine mais ce n'est pas pour bientôt. «Souvent mon père et surtout ma sœur me demandent de retourner avec eux. Mais moi je ne veux pas, je ne suis pas prête. Et quand je vais y retourner, ça va être pour un bout de temps seulement. Je ne veux pas vivre en Inde», termine-t-elle.

Au cours de la journée d'hier, les

enfants de l'APEM ont même pris l'initiative d'aller rencontrer les enfants de l'autre organisme qui tenait la fête dans l'autre salle.

Il s'agit d'une association provinciale de parents qui ont adopté des Viet-

namiens. Donc une association moins régionale et plus spécifique pour ce qui est de l'origine des enfants.

Cependant, personne n'a fait de différence, surtout pas les tout-petits qui, au bout du compte, se sont fait des amis du monde entier. •

AVIS IMPORTANT

L'équipe de Deschailons Autos, concessionnaire Chevrolet, Geo et Oldsmobile, est fière d'épauler GM pour servir sa clientèle de la région.

- Taux horaire réduit
- Voiture de courtoisie gratuite
- Service inégalé
- Accueil personnalisé
- Inventaire unique de véhicules neufs et usagés
- Économies \$\$\$ assurées

Depuis plus de 50 ans à votre service

DESCHAILLONS AUTOS (1986) INC. 298-3328

1464, Marie-Victorin LOCAL: (819) 292-2010 SANS FRAIS: 379-3731

A 20 minutes du pont Lavolette. Ouvert le samedi de 9h à midi. Lundi au vendredi: 9h à 21h.

Foire du village à Saint-Joseph-de-Mékinac

Petite fête entre résidents pour partager leur fierté

Éric Langevin
Saint-Joseph-de-Mékinac

■ Pour la première fois depuis 1988, alors qu'ils fêtaient le centième anniversaire de la municipalité, les résidents de Saint-Joseph-de-Mékinac s'étaient donné rendez-vous samedi pour partager leur fierté. C'était la première édition de la Foire du village dont le thème était «Une fierté à partager».

Des activités toutes simples pour laisser la plus grande place possible aux buts ultimes de la journée: fraterniser et donner une occasion de se réunir. C'est à la suite d'une proposition de la Fabrique de la municipalité que les premières idées au sujet de la foire ont vu le jour. «On n'a pas d'activité-vedette, on veut tout simplement voir les gens de notre coin. On veut faire connaître tous les services qui existent à Saint-Joseph», explique l'une des organisatrices, Mme Georgette Doucet.

Au son de Michel Fugain et du Big bazar qui chantaient «C'est la fête!», plus d'une centaine de personnes étaient venues entendre les discours d'ouverture et surtout participer aux activités organisées à l'école Méki-Joie. Une centaine de personnes, cela représente un peu plus du tiers de la population totale de Saint-Joseph-de-Mékinac. «On voit des gens qu'on n'a presque jamais vu et c'est ça qui est intéressant», souligne Mme Doucet. De plus, la fête est organisée de façon à ce que autant les personnes âgées que les jeunes puissent trouver leur compte.

La meilleure preuve que la fête plaît à tous, c'est que la famille Juneau était représentée par les deux extrêmes de l'arbre généalogique de la famille. La doyenne du village, Mme Marie-Ange Dupont-Juneau était sur place pour participer. «Je viens ici, c'est le fun et je vois du monde. Je les reconnais pas mais j'aime bien les rencontrer», affirmait-elle, surprise de l'attention que tout le monde lui portait. Pour ce qui est de l'autre extrême de la généalogie des Juneau, il a été difficile de recueillir ses commentaires, ses huit mois bien sonnés en expliquant la raison.

Les activités

La journée a débuté avec la visite d'un espèce de carrefour



(Photomédia - Sylvain Mayer)

La bénévole Sonia Doucet, intervenante à l'atelier préscolaire Méli-Joie, a dessiné des jolies petites frimousses aux enfants qui participaient à la fête.

de vente et d'exposition pour lequel beaucoup de gens du village ont donné des objets (livres, disques...) qui ont été vendus à des prix modiques. Parmi les tables de vente se trouvaient une douzaine de comités et d'organismes de Saint-Joseph de Mékinac qui distribuaient de l'information. De plus, le Café-rencontre permettait aux visiteurs de déguster une petite gâterie tranquillement tout en «placotant», comme disaient plusieurs.

À l'extérieur, divers jeux se déroulaient dont une partie de baseball opposant parents et enfants. Même le curé de la paroisse, M. Marc Lahaie a pris part à la joute. Le tout s'est clôturé avec un souper communautaire et une soirée dansante.

«C'est une belle journée. C'est important d'être présent, on a assez peu d'occasion d'être là

tous en même temps. Et on devient plus près les uns des autres», soutient Mme Béatrice Doucet. Même idéologie partagée par sœur Monique Cossette et par M. Daniel Juneau, de la fabrique de l'endroit.

Ce dernier n'a pas manqué de rappeler l'aspect monétaire de la chose. «Tout cela contribue aussi à amasser de l'argent pour la fabrique sans nécessairement avoir à quêter directement. Ça va nous permettre de faire certains travaux», rappelle-t-il.

La fête a, de plus, été coiffée d'un soleil radieux, ce qui ne déplaît pas aux organisateurs qui se targuaient d'avoir bien accroché, la veille, le chapelet sur la corde à linge. S'il on en croit les sourires de satisfaction des participants, il a fort à parier que Saint-Joseph-de-Mékinac verra l'an prochain la deuxième édition de la Foire du village. •

RAPPEL DE PRODUITS

Certains consommateurs utilisant la Trousse Éclair Export «A» format «King Size» se sont plaints à RJR-Macdonald Inc. que le bâtonnet de tabac allumé tombait du tube de papier. Il s'agit d'un problème qui risque d'être dangereux, puisqu'il peut causer des blessures ou des dommages matériels.

Soucieuse de la sécurité des consommateurs, RJR-Macdonald Inc. a cessé temporairement de vendre le produit jusqu'à ce que les changements requis aient été apportés. Le rappel vise tous les produits qui sont présentement disponibles et ceux qui ont été achetés récemment.

Les consommateurs qui utilisent la Trousse Éclair format «King Size» sont avisés de ne plus l'utiliser et de la retourner à leur détaillant immédiatement. Ils recevront en échange un nombre équivalant de paquets de cigarettes Export «A» fabriquées en usine.

Les consommateurs à qui ce rappel pourrait causer des problèmes ou qui ont des questions sont priés de communiquer avec RJR-Macdonald Inc., au 1 800 363-0490 entre 9h et 17h, heure de l'Est.

On a demandé aux détaillants qui vendent les Trousses Éclair format «King Size» de les garder pour obtenir un crédit ou pour recevoir en échange un nombre équivalant de paquets de cigarettes Export «A» fabriquées en usine.

Les grossistes qui ont en stock la Trousse Éclair format «King Size» devront en cesser la distribution sur-le-champ.

CE RAPPEL NE CONCERNE QUE LA TROUSSE-ÉCLAIR FORMAT «KING SIZE»

RJR-MACDONALD INC.

Missionnaires du diocèse de Trois-Rivières

Se dévouer pour l'étranger

Éric Langevin
Charette

■ Chaque année depuis 1931, le diocèse de Trois-Rivières envoie des religieux en mission à travers le monde. Ces hommes et ces femmes qui ont d'abord pris la décision de consacrer leur vie à Dieu, prennent un virage de missionnariat. Afin de mettre en lumière le dévouement de ces religieux, le diocèse souligne par une célébration, l'envoi des missionnaires. C'est la paroisse de Charette qui a accueilli samedi les 17 missionnaires qui ont oeuvré

sur le territoire de Trois-Rivières et qui se rendront dans différents pays au cours des prochaines semaines.

Pour certains missionnaires, quitter le pays pour un autre, où les us et coutumes leurs sont étrangers, est devenu pratiquement banal. «Ça fait 30 ans que je suis en mission au Japon, alors ce n'est plus vraiment une occasion spéciale pour moi de repartir. J'ai même hâte de retrouver ma petite routine à Shizuoka (petite ville située à 160 km au sud de Tokyo)», explique le père Réal Garceau, membre des Frères des Instructions chrétiennes. Ce dernier enseigne l'anglais et la religion dans une école qui dispense des cours de la 7e à la 12e année pour les garçons, l'équivalent du niveau secondaire dans notre système d'éducation.

S'adapter au mode de vie japonais pour le père Garceau ne semble pas avoir causé de problèmes outre mesure. «C'est très motivant d'enseigner pour les Japonais puisque le mythe qui dit que les étudiants sont très brillants et qu'ils veulent apprendre se ressent vraiment», raconte M. Garceau, qui, depuis le temps qu'il est au Japon, a pris l'intonation et le timbre de voix propre à la langue du pays. Il ajoute que le seul problème véritable qu'il voit aux traits de caractère de ses hôtes, c'est le fait qu'ils ne sont pas chaleureux entre eux et encore moins pour les étrangers. «Nous, dans la rue ici, même si on ne connaît pas les gens, on se salue quand même, mais pas eux. Ils sont très froids.»

Il semble que chez les Garceau, la tradition de missionnariat ait pris racine.

Mère Teresa

La santé s'améliore

Calcutta (Reuter)

■ Mère Teresa n'a pas connu dimanche de nouveau problème cardiaque et a donné sa bénédiction à un groupe de religieuses venues lui rendre visite, a rapporté l'un de ses médecins.

«Elle a donné sa bénédiction à des missionnaires de la Charité qui avaient été autorisées à lui rendre visite dans la soirée. Elle les a bénies en levant doucement la main», a dit le Dr S.K. Sen, directeur médical de la clinique Woodlands.

Le Dr Sen a précisé que les religieuses avaient été autorisées à voir Mère Teresa parce que les médecins avaient constaté un léger progrès dans son état de santé. «Elle n'a pas eu de nouveau problème cardio-vasculaire pendant la journée, bien que son rythme cardiaque soit encore irrégulier», a-t-il expliqué.

Âgée de 85 ans, Mère Teresa est en observation à l'unité de soins intensifs de la clinique depuis mardi dernier après avoir été prise de fièvre et de vomissements. Le Dr Sen a précisé qu'elle n'avait plus de fièvre, mais qu'elle était toujours placée sous assistance respiratoire.

Des prières ont été dites à «Mother House», siège de l'Ordre des missionnaires de la charité que Mère Teresa a fondé, il y a 47 ans. ■

ne. Un autre membre de cette famille, Léo, est posté au Japon depuis 40 ans. Il a aussi très hâte de retrouver son patelin adoptif, sauf pour une chose. «On s'ennuie de chez nous pendant le temps de Noël. On a été élevé avec de la neige dans le temps des fêtes, et quand il n'y en a pas, c'est drôlement triste!», ajoute-t-il.

À l'église de Charette samedi, la plupart des missionnaires n'en étaient pas à leur premier voyage. Pour d'autres, par contre, la tenue d'une telle cérémonie a eu de quoi les rendre un peu plus fébriles. «Je pars pour l'Équateur dans moins d'un mois, et c'est véritablement l'aboutissement que je cherchais. Je suis un peu nerveuse, mais tout de même très confiante», exprime avec beaucoup de passion, soeur Lucie Lessard.

C'est cette même passion qui semble tous les animer, expérimentés comme novices. À l'opposé du Japon où, de l'aveu même des frères Garceau, le style de vie est très confortable, certains religieux partiront à des endroits où la vie est beaucoup moins facile. Soeur Micheline Laroche partira bientôt pour la deuxième fois en Mauritanie. Là-bas, son rôle est de réhabiliter et d'éduquer des enfants qui souffrent de la malnutrition.

Elle avoue avoir une vie difficile, mais qu'elle a hâte d'y retourner. «C'est difficile. Parfois on peut soigner jusqu'à 30 enfants par mois. Ils nécessitent souvent de longues hospitalisations. Il y a aussi les nombreuses tempêtes de sable qui sont difficiles pour notre santé. Mais ce qui est très encourageant, c'est que les Mauritaniens sont très accueillants, et reconnaissent le travail que nous faisons pour eux», de dire soeur Laroche.



(Photomédia - Sylvain Mayer)

Entourant Mgr Martin Veillette qui a présidé la cérémonie, le père Réal Garceau qui partira pour le Japon, soeur Micheline Laroche qui partira en Mauritanie, soeur Lucie Lessard qui se dévouera pour la première fois pour les gens de l'Équateur et finalement le père Léo Garceau qui sera missionnaire au Japon.

C'est dans l'église de Charette, modeste mais très charmante, que l'Évêque auxiliaire du diocèse de Trois-Rivières, Mgr Martin Veillette a présidé la célébration. Il a constamment rappelé tout le bien que les missionnaires faisaient aux populations qui en avaient besoin.

Outre les missionnaires mentionnés précédemment, 11 autres étaient présents samedi et partiront prochainement. Il s'agit de M. Guy Blanchette qui se dévouera pour le Chili. Le Pérou accueillera MM Bernard Boulay et Gilles Marchand. Roland Marchand et Denise Limoge iront quant à eux offrir leur aide à Haïti. M. Paul-Émile Lebel ira au Zaïre, Mme Noëlla Lemay au Japon.

Finalement M. Claude Matte se rendra aux Philippines, Mme Simone Perreault et Mme Jacqueline Proteau desserviront respectivement Cuba et le Honduras. ■

AVIS IMPORTANT

L'équipe de Deschailons Autos, concessionnaire Chevrolet, Geo et Oldsmobile, est fière d'épauler GM pour servir sa clientèle de la région.

- Taux horaire réduit
- Voiture de courtoisie gratuite
- Service inégalé
- Accueil personnalisé
- Inventaire unique de véhicules neufs et usagés
- Économies \$\$\$ assurées

Depuis plus de 50 ans à votre service

DESCHAILLONS AUTOS (1986) INC. 298-3328

1464, Marie-Victorin Deschailons LOCAL: (819) 292-2010 SANS FRAIS: 379-3731

A 20 minutes du pont Lavolette. Ouvert le samedi de 9h à midi. Lundi au vendredi: 9h à 21h.

Besoin d'aide?...

CENTRE D'AIDE ET DE LUTTE CONTRE LES AGRESSIONS À CARACTÈRE SEXUEL

Intervention téléphonique (de jour)
Rencontre individuelle
Groupe d'entraide
Accompagnement dans les démarches judiciaires, juridiques
Séances d'information et de sensibilisation



373-1232

LES CENTRES DE FEMMES DE LA RÉGION MAURICIE-BOIS-FRANCS

- Accueil et référence
- Écoute téléphonique
- Aide individuelle

Centre des femmes de Louisville
228-8421
St-Pierre-les-Bas
Centre Paroissial
263-2586

Centre des femmes de Shawinigan Inc.
537-4277
Collective des femmes de Nicolet et région inc.
293-5958

Maison des femmes de Drummondville
477-5957
Maison des femmes de Bois-Francs
758-3384

Épilepsie Mauricie Bois-Francs

883, boul. des Forges, bureau 120
Trois-Rivières G8Z 1T7

Tél.: 373-3211

CENTRE DE CRISE DU CENTRE DE LA MAURICIE-NORMANDIE

POUR TOUTE SITUATION DE CRISE

URGENCE TÉLÉPHONIQUE
24 HEURES / 24 HEURES
ORIENTATION ET RÉFÉRENCE

CENTRE DE LA MAURICIE
539-8811

NORMANDIE
365-7962

La Pénitence Nicolet-Bécancour inc.

690, PANET, NICOLET (QUÉBEC) 293-8264 - 293-2839

Alcoolisme - Toxicomanie
Programme d'aide
Service de main-d'œuvre pour alcooliques et toxicomanes.

GA GAMBLER ANONYMES

TROIS-RIVIÈRES JEUDI 19h30 379-7015
DIMANCHE 10h 379-9454

SHAWINIGAN MERCREDI 19h30 539-5746

Tu es aux prises avec la maladie du jeu et tu désires en parler.

LE TRAVERSIER

Tous les après-midi, 13h à 17h

2096 Avenue A Trois-Rivières G8Z 2X2

Mercredi après-midi Salle de l'âge d'or Saint-Stanislas

9h à 12h
34, rue Saint-Laurent Cap-de-la-Madeleine, G8T 5C7
Tél.: 371-2420

MATERNAIDE

Préparation à la vie de parents

- Écoute et soutien pour les parents d'un nouveau-né
- Cours prénatals et sur l'alimentation
- Location de sièges d'auto
- Services d'aides familiales à domicile après l'accouchement
- Hôte-gardiennage / Récit parental (sur rendez-vous seulement)

Suzanne (directrice): 691-3181 - 372-4800

GROUPE D'ENTRAIDE LA LANTERNE INC.

2203, boul. des Forges Trois-Rivières, Qc G8Y 1V1
Tél.: 693-2841

Groupe de Parents et Amis de la personne atteinte de troubles sévères de santé mentale.

L'ASSOCIATION DES HANDICAPÉS ADULTES DE LA MAURICIE INC.

1322, Sainte-Julie Trois-Rivières, (Québec)
G9A 1Y6 Téléphone: 374-9566

Thèmes: La défense des Droits et Libertés des personnes handicapées dans la société.
Réinsertion sociale. Activités diverses.

QUAND UN ENFANT MEURT

Nul besoin d'être seul LES AMIS COMPATISSANTS

Section de Trois-Rivières

Groupe d'entraide pour parents en deuil

RÉUNIONS: Tous les premiers mardis de chaque mois, à 19h30

RENS.: Raymond ou Sylvie (819) 372-5281 ou Claude ou Patricia (819) 371-0388

MAISON RÉSO

Ressource communautaire Régionale spécialisée en Réinsertion Sociale

Pour personnes alcoolique-toxicomanes

Relation d'aide — encadrement

Approche globale de la personne

Hébergement — Service externe

277, boulevard Montclair Cap-de-la-Madeleine, G8T 2Z9
Tél.: (819) 378-2245

Si la façon de jouer au jeu de hasard d'une autre personne vous dérange...

Gam-Anon peut vous aider

539-5746

CAVAC

Centre d'aide aux victimes d'actes criminels

373-0337

Les services sont entièrement gratuits et la confidentialité est assurée

Un appui réconfortant!

MAISON CARIGNAN

Centre de désintoxication et de thérapie (819) 373-9435

Yvon Carignan

LES OEUVRES DES ABBÉS MARTEL et MARCIL

Au service des personnes et des enfants les plus démunis d'ici.

CARREFOUR NORMANDIE

331, Notre-Dame, C.P. 559 Saint-Tite G0X 3H0
(418) 365-5769

La maison de transition de la Batiscan

Tél.: (418) 328-4136
Fax: (418) 328-4366

289, rue Principale, Saint-Stanislas, Qué. G0X 3E0

CLINIQUE F.P.M.V.

(Familiale Pour Mieux Vivre)

Albatros 01

Aide à la famille

dont un proche est atteint d'une maladie grave.

PARTAGE ET SOUTIEN

Si l'expérience vous intéresse

375-3323

Problème de drogues? Si tu veux arrêter, nous pouvons t'aider.

APPELLE

NARCOTIQUES ANONYMES

TROIS-RIVIÈRES 372-2119

EXTÉRIEUR 1-800-879-0333

RÉHABILITATION ALCOOL DROGUES PILLULES

VEUX-TU T'AIDER?

MAISON DU VILLAGE

JEAN DESHAIES fondateur

1-819-222-5636

ALZHEIMER

Société Alzheimer de la Mauricie

1765, boul. Saint-Louis Trois-Rivières (Québec) G8Z 2N7

Tél.: (819) 376-7063

Pour connaître les droits des travailleurs(euses) non-syndiqué(e)s

Cano

373-2332

Comité d'action des non-organisé(e)s

952, Ste-Geneviève, Trois-Rivières, G9A 3X6

Cours du soir

Début des cours : 9 septembre

INTERNET / PROGRAMMATION PAGES WEB

TRAITEMENT DE TEXTES [WORDPERFECT, WORD]

WINDOWS 3.1 ET 95

WINDOWS ET SES APPLICATIONS

EXCEL

FORTUNE 1000

CONVERSATION ANGLAISE

FRANÇAIS

TÉLÉPHONEZ DÈS AUJOURD'HUI 378-1123



EN COLLABORATION AVEC : LE CENTRE DE FORMATION MODERNE

3730, rue Nérée-Beauchemin Trois-Rivières
Téléphone : (819) 378-1123
Télécopieur : (819) 378-1154

e-mail : college@cmtr.qc.ca
Internet : www.cmtr.qc.ca

Afin d'obtenir l'approbation de la FCC pour un contrat de 1,2 milliard \$ US

Telesat doit se montrer convaincante

Ottawa (PC)

■ Telesat Canada sera sur la première ligne pour convaincre la Federal Communications Commission (FCC) aux États-Unis d'approuver un contrat de 1,2 milliard \$ US impliquant ses deux partenaires américains pour le lancement de nouveaux satellites.

Le président de Telesat Canada, Larry Boisvert, a demandé à la FCC dans une missive datée du 19 août d'accorder une «considération prompt et favorable» à la proposition de sa compagnie présentée conjointement avec Tele-Communications Inc. (TCI) et TelQuest Ventures.

Le projet prévoit le lancement de quatre nouveaux satellites de retransmission en direct.

Ils prendraient place dans deux espaces orbitaux réservés à des satellites canadiens.

Les compagnies impliquées sont anxieuses et espèrent que la FCC rende une décision prochainement leur permettant ainsi de lancer leur premier satellite dans l'espace à la fin de l'année.

Telesat Canada a indiqué que ce partenariat permettra d'accroître les options offertes sur les écrans de télévision dans les deux pays.



«Les consommateurs sont las des manœuvres régulatrices.»

Ils veulent que nous nous mettions au travail pour offrir une nouvelle com-

pétition et des choix des deux côtés de la frontière», a dit M. Boisvert par voie de communiqué.

L'introduction étendue de la télévi-

sion en direct par satellite a été retardée au Canada en raison d'une kyrielle de problèmes techniques et de réglementations, incluant la perte au printemps dernier de la moitié de la capacité d'un satellite de Telesat.

Le gros de la capacité perdue avait été réservé à la compagnie ExpressVu.

Pour pallier au manque de capacité, Telesat en est arrivée à une entente avec ses deux partenaires américains.

La FCC a refusé antérieurement de donner suite à la proposition Telesat-TCI-TelQuest, estimant faible l'appui du gouvernement canadien pour le projet.

L'agence américaine avait toutefois laissé la porte ouverte pour étudier à nouveau la proposition advenant que les promoteurs fassent la démonstration qu'Ottawa les appuyait.

Le ministre de l'Industrie, John Manley, a écrit au président Boisvert à la fin juillet pour signifier son intérêt face au projet. «Vous pouvez communiquer ce message au FCC et à vos partenaires américains», soulignait le ministre dans sa lettre.

Des entreprises rivales de TCI se sont opposées au projet, utilisant les politiques culturelles canadiennes comme prétexte.

M. Boisvert a cependant indiqué

que le projet avait rapport aux infrastructures et non au contenu.

Telesat prétend que les opposants au projet essaient seulement de protéger leur part du lucratif marché américain.

Un groupe de protection des consommateurs aux États-Unis, Consumer Project on Technology, s'en est également pris à la participation de TCI, notant que cette entreprise contrôle de grands pans du secteur du câble.

«La retransmission en direct par satellite se veut une alternative pour compétitionner le service du câble. Permettre à la plus grande entreprise américaine de câblodistribution de devenir la plus grande entreprise américaine de services par satellite est un objectif allant contre l'éthique», a plaidé l'organisme auprès de la FCC un peu plus tôt ce mois-ci. ■

CLINIQUE F.P.M.V.
(Familiale Pour Mieux Vivre)



Aide à la famille
dont un proche est atteint d'une maladie grave.

PARTAGE ET SOUTIEN
Si l'expérience vous intéresse
375-3323

En bref

Hommage à Anne Hébert

■ Montréal (PC) — Le Festival de Trois clôturera sa saison aujourd'hui par une grande soirée en hommage à la romancière et poète Anne Hébert.

On y fera la lecture de «L'île de la demoiselle». Anne Hébert sera présente.

L'événement aura lieu à la Maison des Arts de Laval.

Vente de l'album d'Eric Lapointe

■ Montréal (PC) — L'album «Invitez les vautours» du rocker Eric Lapointe sera finalement mis en vente au début de la semaine.

Une entente est intervenue, mettant fin à l'imbroglio juridique qui persistait depuis des mois entre Lapointe et la maison Gamma.

Une entente hors-cour est intervenue mais les termes n'ont pas été révélés.

Crosby, Stills et Nash à Oklahoma City

■ Oklahoma City (AP) — Crosby, Stills et Nash ont fait une petite visite mardi dernier sur les lieux de l'attentat à la bombe d'Oklahoma City, qui avait fait 168 morts et plus de 500 blessés le 19 avril 1995.

Avant un concert dans la ville, le trio s'est rendu le long de la barrière érigée autour des décombres de l'ancien bâtiment fédéral. ■

À Casablanca

Spectacle annulé pour Michael Jackson

Casablanca (Reuter)

■ Le concert que Michael Jackson voulait donner le 27 septembre à Casablanca pourrait être annulé, a annoncé samedi la télévision marocaine.

La chaîne privée affirme que les autorités marocaines n'ont pas donné leur feu vert aux organisateurs du spectacle, sans expliquer leur décision.

De passage au Maroc après une visite en Afrique du Sud, Michael Jackson avait déclaré le mois dernier qu'il

voulait se produire sur scène à Casablanca, parce que la ville lui rappelait l'autre «Casablanca», le film de Michael Curtiz avec Humphrey Bogart et Ingrid Bergman.

«Les craintes de voir plus de 100 000 jeunes se rassembler pourraient constituer l'un des motifs expliquant la décision des autorités», a déclaré un organisateur marocain de concerts.

Le ministère marocain de l'Intérieur a plusieurs fois déjà annulé des concerts sans explication. ■



LA SANTÉ PAR LE TAI CHI !

TAI CHI TAOÏSTE

CE SOIR 19h
DÉMONSTRATION ET INSCRIPTION
Local agrandi et réaménagé
378-0932
1675, rue Royale, Trois-Rivières
(Face à Jean Coutu)



LA COMMISSION SCOLAIRE DU CENTRE-DE-LA-MAURICIE

INSCRIPTION AUTOMNE 1996

FORMATION PROFESSIONNELLE - PLEIN TEMPS

TITRE DU COURS	HORAIRE	COÛT	DURÉE	DÉBUT
DESSIN DE BÂTIMENT (D.E.P.)	15h15 6 heures/jour	100 \$	64 semaines (4 sem. rel.)	16 septembre 1996
LANCEMENT D'UNE ENTREPRISE (A.S.P.) (Offert à Shawinigan)	19h à 22h	25 \$	330 heures	9 septembre 1996
MÉCANIQUE DE VÉHICULES LOURDS ROUTIERS (D.E.P.)	15h15 6 heures/jour	100 \$	64 semaines (4 sem. rel.)	16 septembre 1996
MÉCANIQUE INDUSTRIELLE DE CONSTRUCTION ET D'ENTRETIEN (D.E.P.)	15h15 6 heures/jour	100 \$	66 semaines (6 sem. rel.)	18 novembre 1996
MÉCANIQUE D'ENTRETIEN À COMMANDE INDUSTRIELLE (A.S.P.)	15h15 6 heures/jour	25 \$	17 semaines (2 sem. rel.)	16 septembre 1996
SECRÉTARIAT - COMPTABILITÉ (D.E.P.) enseignement individualisé	15h15 6 heures/jour	75 \$	49 semaines (4 sem. rel.)	16 septembre 1996
SECRÉTARIAT BUREAUTISÉ (A.S.P.)	7h55 6 heures/jour	25 \$	15 semaines (pas de rel.)	20 janvier 1997
COMPTABILITÉ INFORMATISÉE ET FINANCE (A.S.P.)	7h55 6 heures/jour	25 \$	15 semaines (pas de rel.)	20 janvier 1997
USINAGE SUR MACHINES OUTILS À COMMANDE NUMÉRIQUE (A.S.P.)	7h55 - 6heures/jour	50\$	30 semaines (2 sem. rel.)	3 septembre 1996

CRITÈRES D'ADMISSION AU D.E.P.

1. Diplôme d'études secondaires OU
2. Sec. IV réussi (anglais, français, mathématique) ou équivalent OU
3. Test d'équivalence de niveau de scolarité OU
4. Test de développement général et préalables spécifiques.

REMARQUES

1. L'admission à une A.S.P. exige un D.E.P. réussi ou l'équivalent.
2. Un processus de sélection sera mis en place pour le choix des candidat(e)s.
3. Certains frais sont occasionnés pour l'achat de matériel didactique et volumes.
4. Du 28 avril 1997 à la fin août 1997, tous les cours seront dispensés le jour.

DOCUMENTS EXIGÉS

Lors de l'inscription en formation générale ou professionnelle, vous devez fournir les documents suivants :

1. Dernier relevé de notes (niveau secondaire) du Ministère de l'Éducation.
2. Extrait ou certificat de naissance (copie conforme).
Note : Des frais de 25 \$ sont requis pour toute ouverture de dossier en formation professionnelle.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Dates : le mardi 27 août 1996
le mercredi 28 août 1996
Heures : 9h à 12h
13h à 17h
18h à 21h
Endroit : CARREFOUR FORMATION MAURICIE
5105, boul. Albert-Tessier
Shawinigan, Québec, G9N 7A3
819-539-2265
1-800-567-8655
(sans frais pour les usagers de l'interurbain)
Tél. :
Fax : 819-539-1945

FORMATION GÉNÉRALE

Tu peux reprendre ou poursuivre tes études secondaires dans les matières suivantes: (TEMPS PLEIN OU PARTIEL)

- * FRANÇAIS
- * ANGLAIS
- * MATHÉMATIQUE
- * INFORMATIQUE
- * CHIMIE
- * PHYSIQUE
- * BIOLOGIE

- La réussite de cette formation peut te permettre d'obtenir un diplôme d'études secondaires, de t'inscrire à un diplôme d'études professionnelles secondaires ou d'accéder aux études collégiales.

- Tu peux passer un T.E.N.S. (TEST D'ÉQUIVALENCE DE NIVEAU DE SCOLARITÉ) afin d'obtenir une équivalence de secondaire V.

- Tu peux apprendre à lire et à écrire en t'inscrivant aux cours de base d'alphabétisation.

FORMATION PROFESSIONNELLE - TEMPS PARTIEL

SÉCURITÉ SUR LES CHANTIERS DE CONSTRUCTION	30 heures	80 \$
Obligatoire pour les travailleurs de la construction		Matériel en sus
Aucune exigence d'admission		

CINÉMA IMPÉRIAL
4425 BOUL. ROYAL
373-1001
MAR-MER 4 00\$

LE FANATIQUE
VEN ET LUN A JEU 4:35-7:05-9:35 / SAM ET DIM 2:05-4:35-7:05-9:35

JACK V.I. (G)
VEN ET LUN A JEU 4:30-7:00-9:30 / SAM ET DIM 2:00-4:30-7:00-9:30

PARENTS-SECOURS (G)
VEN ET LUN A JEU 7:00-9:30 / SAM ET DIM 4:45-7:00-9:30

PINOCCHIO V.I. (G)
VEN ET LUN A JEU 4:45 / SAM ET DIM 3:00

LE BOSSU DE NOTRE DAME (G)
VEN ET LUN A JEU 3:30 / SAM ET DIM 1:30

SALLE J.-ANTONIO-THOMPSON

JOHN CARPENTER - L.A. 2013 (13+)
VEN ET LUN A JEU 3:30-5:30-7:30 / SAM ET DIM 1:30-3:30-5:30-7:30-9:30

CINÉMA FLEUR DE LYS
CARREFOUR TROIS-RIVIÈRES OUEST 375-3277
TOUS LES JOURS EN APRÈS-MIDI
+ MAR. MERC. SOIR: 4.50\$

INDEPENDENCE DAY (V.F.) (13+)
Tous les jours: 12h30 - 15h20 - 18h30 - 21h20

ALASKA (V.F.) (G)
Tous les jours: 13h00 - 15h20 - 19h00

L'ÎLE DU DR. MOREAU (EN ATTENTE DE CLASSIFICATION)
Tous les jours: 13h00 - 15h30 - 19h00 - 21h30

NON COUPABLE (13+)
Tous les jours: 12h30 - 15h20 - 18h30 - 21h20

TORNADE (G)
Tous les jours: 12h50 - 15h20 - 18h50 - 21h20

LE PRO (G)
Tous les jours: 12h40 - 15h30 - 18h40 - 21h30

RÉACTION EN CHAÎNE (G)
Tous les jours: 13h00 - 15h30 - 19h00 - 21h30

OTAGES EN BALADE (G)
Tous les jours: 13h10 - 15h35 - 19h10 - 21h35

FERROVIPATHES (16+)
Tous les jours: 13h10 - 15h35 - 19h10 - 21h35

LA REINE DES VAMPIRES (16+ violence extrême)
Tous les soirs: 21h35

CINÉ-PARC TROIS-RIVIÈRES
BOULEVARD SORTIE 197 377-2109
LUNDI AU JEUDI 4.50\$

L'ÎLE DU DR. MOREAU (EN ATTENTE DE CLASSIFICATION)
v.f. de "THE ISLAND OF DR. MOREAU"

PLUS! 2e film: SUPERCOP

RÉACTION EN CHAÎNE (G)
version française de "CHAIN REACTION"

PLUS! 2e film: INDEPENDENCE DAY

Contrôle des programmes sociaux

Chrétien ne fera aucun compromis

Belleville, Ontario (PC)

■ Le système d'assurance maladie s'éteindra si les mesures visant à renforcer les normes nationales sont éliminées, a indiqué hier Jean Chrétien.

Le premier ministre a laissé entendre qu'il est du ressort du gouvernement fédéral de s'assurer que le programme soit respecté, servant ainsi une fin de non-recevoir aux premiers ministres qui souhaitent que le contrôle des programmes sociaux passe aux provinces.

S'adressant à quelque 3000 personnes lors d'une fête organisée par le Par-



Jean Chrétien

ti libéral à Belleville, M. Chrétien a également soutenu qu'un système de santé à deux vitesses n'obtiendrait aucun appui au Canada.

«Si vous ne faites pas respecter les normes nationales, vous abandonnez le programme d'assurance maladie. Voilà pourquoi nous avons un gouvernement qui s'assure que nous avons des services d'un certain niveau à travers le pays», a dit le premier ministre.

M. Chrétien a répondu en ces termes à la proposition du premier ministre albertain Ralph Klein d'éliminer les sanctions financières imposées aux provinces qui ne respectent pas les normes

nationales.

La province de l'Alberta s'est vue imposer une pénalité de 400 000 \$ cette année après avoir permis à des cliniques de facturer leur clientèle directement.

Hormis le premier ministre du Québec, Lucien Bouchard, tous les premiers ministres provinciaux ayant participé à la conférence de Jasper la semaine dernière se sont entendus pour mettre au point un plan permettant une gestion partagée entre Ottawa et les provinces du développement et de l'application des programmes sociaux.

M. Chrétien a souligné un peu plus

tard que des rencontres seraient organisées entre les représentants des provinces et les ministres des Ressources humaines et de la Santé, Doug Young et David Dingwall.

Le gouvernement fédéral ne fera cependant aucun compromis sur le contrôle des normes nationales, a-t-il ajouté.

M. Chrétien n'a pas écarté pour autant la possibilité de permettre aux provinces de participer au remodelage des programmes sociaux. Le premier ministre s'est toutefois montré intraitable sur le principe de la gratuité du programme d'assurance maladie. ■

Recommandations du Barreau canadien

Pour un système plus efficace

Vancouver (PC)

■ Un document présenté hier par un groupe de travail de l'Association du Barreau canadien propose une révision du système judiciaire civil au pays afin de rendre celui-ci plus accessible, moins coûteux et plus rapide.

Le document, qui a été rendu public hier à l'inauguration de l'Assemblée annuelle de l'Association du Barreau canadien et de la 11e Conférence de droit du Commonwealth qui se tient du 25 au 29 août à Vancouver, contient certaines recommandations destinées à moderniser le système de justice civile

actuel.

Le rapport de 100 pages contenant 53 recommandations a été présenté aux 2300 délégués par le Groupe de travail sur les systèmes de justice civile. Le groupe a été formé par l'Association du Barreau en mars 1995 afin d'enquêter sur l'état de la justice civile à l'échelle nationale et d'élaborer des mécanismes susceptibles de moderniser le système de façon à ce qu'il puisse mieux satisfaire les besoins actuels et à venir.

Le groupe de travail suggère notamment qu'on impose aux avocats et aux juges un temps limite pour disposer des causes civiles, afin de désengorger les

tribunaux. Les juges devraient rendre leur décision au maximum six mois après la fin d'un procès. Le rapport précise également qu'une cause devrait être abandonnée si elle n'est pas résolue après cinq années de procédures.

Selon le rapport, les réformes apportées au système de justice civile exigeront des avocats qu'ils soient plus réceptifs aux besoins de leurs clients et qu'ils cherchent davantage à régler les conflits dès les premières étapes de l'instance en privilégiant des mécanismes de règlement amiable, ce qui permettra d'éviter des retards interminables et des coûts faramineux. ■

MAISON RE-NÉ INC.

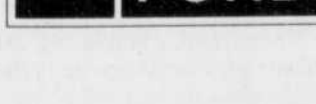
2800, boul. des Forges
Trois-Rivières (Québec) G8Z 1V2

CAMPAGNE DE LEVÉE DE FONDS

Cette levée de fonds a pour but de sensibiliser la population aux besoins d'hébergement pour les sidéens en phase terminale et pré-terminale et d'assurer un service de qualité à cette clientèle et à leur famille.

Pour renseignements: Christiane Rouleau, dir.gén.
(819) 379-2495
et le conseil d'administration

Un reçu pour fins d'impôt vous sera émis.



GRANDE LIQUIDATION

MERCURY ET FORD

RANGER XL 96

Offert avec le groupe d'équipements préférés 431A

Transport (720 \$), immatriculation et taxes applicables en sus.
Les éléments contenus dans la caisse ne sont évidemment pas compris.

- Moteur 2,3 litres
- Boîte manuelle 5 vitesses
- Banquette divisée 60/40
- Radio AM/FM stéréo électronique avec montre
- Suspension tenue améliorée
- Pneus de 14 po.
- Jantes en aluminium
- Freins ABS aux roues arrière

12 895\$

Remise de 1 250 \$ du manufacturier incluse. TPS et TVQ payables sur le plein prix d'achat avant la déduction de la remise.



F-150 XLS 96

Offert avec le groupe d'équipements préférés 801A

Transport (895 \$), immatriculation et taxes applicables en sus.

- Moteur V6 de 4,9 litres
- Boîte manuelle 5 vitesses
- Radio AM/FM stéréo électronique avec montre
- Bandes décoratives
- Jantes stylisées en acier chromé
- Pneus de 15 po.
- Freins ABS aux roues arrière

16 995\$

Remise de 750 \$ du manufacturier incluse.
TPS et TVQ payables sur le plein prix d'achat avant la déduction de la remise.



Offres d'une durée limitée sur véhicules 96 en inventaire seulement.

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS: Obtenez un rabais supplémentaire de 750 \$. Voyez votre concessionnaire pour les détails.

Commanditaire officiel
des Expos de Montréal



Vos concessionnaires Ford et vos
concessionnaires Lincoln Mercury participants



Éditorial

Québec se sentait responsable des dégâts

Bernard Champoux

Le premier ministre Lucien Bouchard a peut-être sauté trop vite aux conclusions quand il a affirmé — sans doute sur les conseils de son entourage — que les inondations dans la région du Saguenay avaient été provoquées par des chutes de pluie inhabituelles et que toute intervention humaine aurait été inutile.

Mais un rapport du ministère québécois de l'Environnement et de la Faune vient contredire sa version des événements en expliquant que deux des barrages qui contrôlent le niveau d'eau du lac Kénogami ont été la scène d'importantes difficultés techniques pendant le déluge des 19, 10 et 21 juillet. Des petites grues conçues pour enlever les poutrelles servant de bouchons à certains déversoirs des barrages Portage-des-Roches et Pibarc ont refusé de fonctionner aux moments les plus cruciaux, ce qui a empêché les responsables des barrages d'en augmenter le débit et de faire ainsi baisser le niveau du lac.

Ce rapport vient modifier toutes les données et

permet de croire que Lucien Bouchard savait déjà à son arrivée à Chicoutimi que l'ampleur des inondations avait été augmentée par des problèmes techniques et surtout par le fait que des appareils de lecture reliés au Centre de traitement des données de Québec étaient tombés en panne.

Au Lac-Saint-Jean, personne n'a vraiment été surpris d'apprendre que le système de surveillance s'était déréglé car on répétait depuis le début que le débordement de la Kénogami aurait pu être amoindri si les barrages avaient fonctionné correctement. Gilles Potvin, le président du comité des citoyens de Laterrière, n'en démordait pas : cette catastrophe résultait d'une série d'erreurs humaines et seule une enquête publique pourrait départager les torts.

La grande générosité du gouvernement du Québec à l'endroit des sinistrés avait donc un lien direct avec son degré de responsabilité et c'est pourquoi la décision aurait été prise d'offrir une indemnisation couvrant l'ensemble des pertes et des dommages des citoyens du Saguenay. De cette façon, on ferait la porte à toute poursuite judiciaire éventuelle. Cependant, on n'en fera pas autant pour les victi-

mes des autres inondations survenues au cours de la même fin de semaine de juillet, notamment en Mauricie, à Charlevoix, et sur la Côte-Nord parce que la crue des rivières et des lacs de ces régions résultait vraiment d'une situation imprévisible (Acte de Dieu).

Mais si le ministère de l'Environnement n'a aucunement hésité à rendre public son document, la Stone Consolidated n'a pas démontré le même empressement à déposer le rapport qu'elle a fait préparer sur la gestion du réservoir du lac des Ha!Ha!. Le fait d'en cacher la teneur jusqu'en novembre laisse à penser que la Stone serait peut-être embarrassée par son contenu.

Une digue de cette compagnie a cédé le samedi 20 juillet, submergeant la municipalité Ferland-et-Boileau et balayant une partie de Ville de La Baie, causant des dommages estimés à 75 millions \$ et dans les circonstances, on ne peut reprocher à Stone Consolidated d'être prudente. Admettre ses responsabilités l'aurait exposée à verser des montants astronomiques alors qu'un juge pourrait en décider autrement. •

Billet

Des pages du livre de la vie

Je tourne les pages du livre de la vie, de ma vie. Souvenirs anciens et plus récents y apparaissent, en vrac ou se détachant plus nettement: le petit garçon transi par le froid, la voiture à glace, l'arrosoir municipal qui éclabousse, à notre



Thérèse Hart

plus grande joie, nos pieds tendus dans la rue, le policier qui abat un cheval malade tout près de la maison, les aurores boréales, la voie lactée, les châteaux de sable.

Et combien d'autres souvenirs emprisonnés qui cherchent une issue, vont, viennent, s'effacent pour revenir encore. Le livre de la vie avec ses pages qui restent dont je ne sais ni le nombre, ni l'écriture...

Là, c'est un air qui chante dans ma tête, mais il monte d'ailleurs, du plus vrai de moi-même. Insistant, tour à tour tendre et douloureux, fait pour le violon et le piano. Non pas l'un accompagnant l'autre, mais les deux dialoguant ensemble, devenus instrument unique. Une élegie entendue il y a quelques années seulement, un soir de concert. Je ne la connaissais pas. Il n'a fallu que les toutes premières notes pour mouiller mes yeux et savoir qu'elle ne me quitterait plus. J'étais transportée ailleurs, je ne sais où.

C'est difficile de dire avec des mots l'émotion que la musique soulève chez ceux qui la fréquentent et l'aiment : ils ne font que balbutier. C'est tout l'être qu'elle

pénètre. Il n'y a pas que le cœur et l'âme qui sont atteints, le corps aussi participe à ce bonheur, si intense parfois qu'il fait mal. La beauté nous enveloppe alors, chassant toute laideur, toute mesquinerie. Elle devient une raison de vivre mieux, plus haut.

Cette élegie que j'ai eu la joie de réentendre récemment, dit une grande douleur s'exprimant d'abord avec pudeur, puis devenant peu à peu révolte, rage même pour s'achever, après quelques soubresauts, pacifiée, vers une grande sérénité. Je l'imagine comme un deuil surmonté, un choix douloureux qui suppose la liberté. Celle de dire oui ou non, réponse qui pourra changer toute la vie.

Le violon et le piano, ce jour-là, ne se dissociaient pas, unis dans une commune passion, une même acceptation. Une exécution troublante et profonde comme un beau jour d'automne. Passion, tendresse, douleur et joie: le livre de la vie. Des moments de grâce qui devraient être fixés à jamais dans l'éternité.

J'ai entrevu, ce jour-là, des pans de ciel et approché, de loin, ce mystère jamais élucidé de la douleur qui rejoint le bonheur pour ne plus faire qu'un. Les musiciens ont cette tâche difficile et sublime de nous amener au-delà de nous-mêmes, vers quelque lieu indéfinissable et qui nous dépasse. Ce sont des marchands de bonheur qui n'atteignent ce but que dans l'humilité, car leur maître, la musique, est plus grand qu'eux. •

Le monde vu d'ici

«Je voudrais voir l'Afrique... mais l'autre»

Ces derniers jours, nous sommes encore témoins par le truchement de la télévision des événements atroces qui se déroulent au Burundi. On nous raconte les massacres de réfugiés et on nous parle de guerres ethniques.

Loin de moi l'idée qu'il faut taire cette barbarie, mais malheureusement ces informations incomplètes ne font qu'alimenter, pour la plupart d'entre nous, l'imaginaire occidental concernant l'Afrique. Nous nous imaginons l'Afrique comme un seul pays où plus ça change, plus c'est pareil. Notre Afrique est associée à la famine, aux coups d'états et aux guerres qui reprennent comme un feu jamais éteint qui dort et attend.

Nous sommes pourtant en présence d'un continent qui regroupe plus de 55 pays. Il est vrai que 15 des 35 pays les plus pauvres de la planète s'y retrouvent. Mais malgré les reportages qui font mal au ventre et derrière les manchettes accablantes, il y a une Afrique qui lutte, debout et en marche vers la démocratie et le respect des droits humains.

Vous me direz peut-être que la marche est longue et lente. D'accord, mais qui peut marcher rapidement avec sur le dos; quatre siècles d'esclavage et ses douze millions de femmes et d'hommes vendus, un siècle ou presque de colonisation où on vous aura volé votre liberté, votre histoire, votre langue, votre culture et vos croyances religieuses; où on vous aura volé aussi vos ressources du sous-sol (fer, diamant, or, pétrole) sans oublier les meilleures terres pour y cultiver dorénavant le café, le coton, l'arachide et le cacao pour les gens «civilisés» des pays du nord.

Vous devez ajouter au poids que vous supportez déjà le fait que vous ayez obtenu votre indépendance que depuis 1960 ou presque.

Et comme si cela n'était pas suffisant, le reste du monde vous dit que la démocratie est automatique après 35 ans. Avec un tel sac à dos, allez-y, marchez rapidement pour voir.

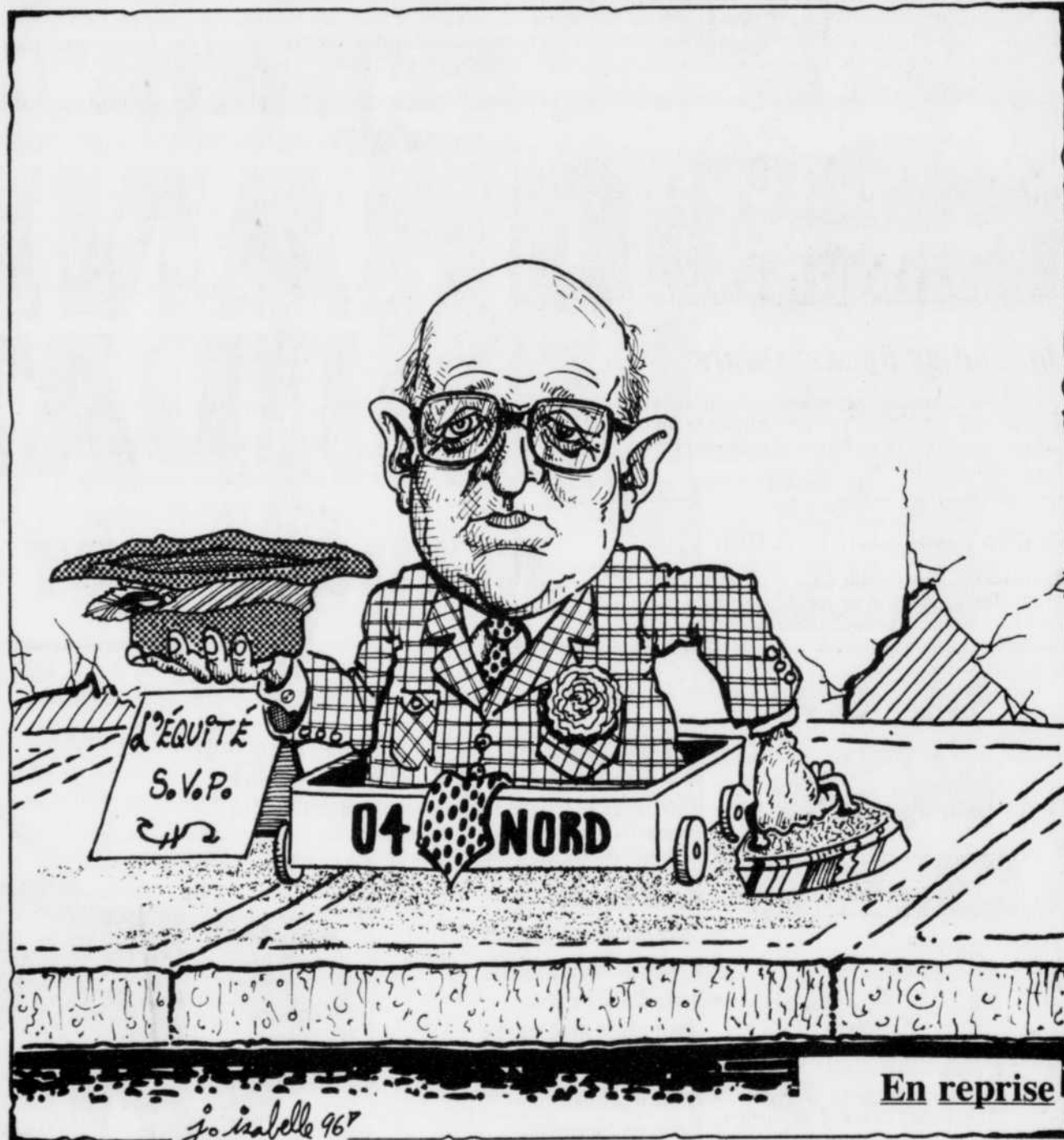
Plus de 700 millions d'Africaines et d'Africains pourraient avoir un «JE ME SOUVIENS» dépressif et défaitiste. Mais il n'en est rien. Dans tous les pays africains, vous trouverez des millions de femmes et d'hommes à l'ou-

vrage dans des projets innovateurs qui transforment la vieille Histoire.

Vous y verrez des jeunes qui animent des ateliers de formation et de sensibilisation pour dire non à l'analphabétisme et aussi pour ne pas mourir à 17 ans de choléra ou du sida. Vous y verrez des femmes qui ont participé, ces dernières années, à la croissance de la vie démocratique par la création d'une multitude d'associations et de groupements féministes qui exigent l'équité et la justice dans les nouveaux rapports sociaux. Vous y verrez aussi des communautés villageoises qui reprennent le droit de se nourrir, elles, avant de nourrir le Nord et qui disent oui à des processus de décision qui permettent de solutionner de multiples conflits de classes, d'ethnies, de races, de sexe et de religions.

Je voudrais voir cette Afrique au petit écran à 18 h. Une Afrique qui appelle le respect, la solidarité et la reconnaissance de ses grandes réalisations dans des contextes imaginables. Une Afrique qui marche peut-être lentement mais attendez de la voir courir.

Denis Labelle



En reprise

Votre opinion

Un bon spectacle

Alors que le Saguenay subit désastres et désolations que les catastrophes se multiplient un peu partout à travers le monde, vous les mandataires chargés de l'information sur les événements artistiques qui se déroulent dans notre région particulièrement, où étiez-vous la fin de semaine dernière alors que nous avions le grand bonheur de recevoir parmi nous un ange.

Le Nouvelliste était au rendez-vous de Jean-Marc Parent, sur le «grand» fleuve. Bien sûr vous me direz, qu'un spectacle est un spectacle. Mais la splendeur... n'en est-il pas un?

Si vous aviez entendu Marie-Denise Pelletier chanter: «Si les bateaux» de maître Vigneault, vous auriez sûrement été ravis de voguer avec elle. Quel talent!

Elle peut nous donner l'impression de voguer dans des eaux calmes et paisibles, elle peut également nous transporter jusqu'au ciel, nous y faire connaître non seulement les oiseaux et leur chant mais aussi encore plus haut, les anges et leur majestueux concert.

Quelle voix — quelle pureté — que de richesses et de trésors renfermaient le «petit» Théâtre des Marguerites, vendredi et samedi soir dernier (les 16 et 17 août).

Vous avez raté le plus merveilleux de tous les bateaux qui ait amarré ici depuis fort longtemps, celui qui calme à toute volée cette grande dame, le bateau de l'amour.

Danielle Boisvert
Cap-de-la-Madeleine

NDLR : comme *Le Nouvelliste* ne peut être partout à la fois, il a choisi le show le plus populaire de la fin de semaine, celui de Jean-Marc Parent. Quand Marie-Denise Pelletier viendra présenter son nouveau spectacle dans notre région — au Centre des arts ou à la salle J.-Antonio-Thompson —, soyez sans crainte, nous serons présents.

NDLR : *Le Nouvelliste* invite ses lecteurs et lectrices à formuler des opinions sur des sujets d'intérêt public.

La lettre doit être brève et l'auteur doit fournir son nom complet, son adresse, et son numéro de téléphone.

Cependant, les responsables de la page éditoriale se réservent le droit d'abréger une lettre ou d'écarter celle qui ne respecte pas les politiques du *Nouvelliste*.

Adresser toute correspondance à:

Votre opinion
Le Nouvelliste — C.P. 668
Trois-Rivières — G9A 5J6
(Fax: 819-376-0946)

Le Nouvelliste

Fondé le 30 octobre 1920
1920, Bellefleurville
Trois-Rivières - G9A 3Y2
(819) 376-2501 (jour)
(819) 376-3659 (soir)

Président et éditeur:
Jean Sisto

Rédaction:

Rédacteur en chef: Bernard Champoux
Directeur de l'information: André Poirras
Chef de pupitre: Michel Saint-Amant
Télécopieur: (819) 376-0946

Publicité:

Directrice: Ginette Panneton
Annonces locales: André Garreau
Annonces classées: Justin Biron
Télécopieur: (819) 691-4356

Tirage:

Directeur: Mario Poirier

Finances et administration:

Directeur: Alain Rocher

Production:

Directeur: Marc Pronovost

Imprimé à TROFFSET

Directeur: Fernand Sylvain



MEMBRE DE ABC
Envoi de publication
enregistrement no. 0746

Le monde

Pourparlers suspendus

■ Novy Atagui, Russie (Reuter) — Le général Alexandre Lebed a précipitamment suspendu dimanche ses pourparlers avec les séparatistes tchétchènes et a regagné Moscou afin de consulter le Kremlin à propos d'un futur règlement politique du conflit.

L'ouverture des pourparlers politiques entre le général Alexandre Lebed et le chef d'état-major des rebelles, Aslan Maskhadov, a été retardée dimanche matin à Novye Atagi, à 20 km au sud de Grozny.

Les militaires russes ont accusé les séparatistes d'avoir violé l'accord de cessez-le-feu en désarmant samedi une colonne blindée russe dans la capitale de la république caucasienne.

Mais Lebed a affirmé que ce retard avait une explication d'ordre juridique. Le secrétaire-général du Conseil de sécurité russe doit retourner à Moscou pour recevoir l'avis et l'aval du Kremlin avant de signer un accord politique sur le statut de la Tchétchénie.

Parallèlement, les troupes russes ont commencé dimanche matin à se retirer du sud de la république caucasienne, conformément au cessez-le-feu signé jeudi par Lebed et Maskhadov.

À Grozny, le commandant des forces du ministère russe de l'Intérieur, le général Anatoli Chkirko, a toutefois affirmé à l'agence Interfax qu'il différerait le retrait de ses hommes à la suite d'un incident. Des rebelles ont selon lui saisi les armes d'une colonne de ses blindés.

Plus tard, le porte-parole des indépendantistes, Movladi Oudougov, a confirmé ses dires et a précisé que les responsables étaient un groupe de renégats.



(Photo - AP)

Incendies dévastateurs

Plus d'une trentaine de feux ont été allumés par la foudre dans l'État de l'Oregon durant la fin de semaine. Jusqu'à maintenant, une vingtaine de maisons ont été détruites.

Le pape retrouve la forme

■ Castel Gandolfo, Italie (AP) — Faisant preuve d'une apparente bonne santé et même d'humour, le pape Jean Paul II a fait une apparition dimanche devant des pèlerins et des touristes devant sa résidence d'été de Castel Gandolfo, au sud-est de Rome.

«Maintenant, je vais saluer la pluie en différentes langues», a-t-il plaisanté, alors qu'une forte pluie s'abattait sur la région. Contraint d'annuler plusieurs engagements il y a dix jours pour des problèmes abdominaux, le souverain pontife était cette fois souriant et détendu.

Trois Bosniaques blessés

■ Sarajevo (AP) — Un policier et deux civils, tous trois Bosniaques, ont été blessés par balles dimanche dans le faubourg de Dobrinja à Sarajevo, divisé entre les territoires croato-musulmans et serbes.

Le commandant Brett Boudreau, porte-parole de l'IFOR, a déclaré que les trois personnes ont été blessées lors d'incidents séparés, alors que l'agence bosno-serbe SRNA affirme qu'il s'agit d'un même incident, un règlement de comptes entre Musulmans.

Tôt dimanche, une ambulance du contingent français de l'IFOR a transporté à l'hôpital Kosevo deux civils «battus et blessés par balles aux jambes». Ivres, ils avaient été découverts non loin de la ligne de démarcation.

La force de police internationale a ensuite découvert un peu plus tard un policier bosniaque «souffrant de blessures par balles» à la jambe.

Espionnage chez Volkswagen

■ Wolfsburg (Reuter) — Le constructeur automobile allemand Volkswagen a annoncé samedi qu'il avait engagé comme chef de son service de sécurité un spécialiste de la lutte contre le crime organisé, Dieter Langendoerfer, après avoir découvert que ses activités étaient surveillées.

Le porte-parole de Volkswagen, Klaus Kocks, a expliqué que le groupe avait découvert une caméra à infra-rouge cachée près d'un site d'essais de ses nouveaux modèles, près de Wolfsburg.

La caméra transmettait depuis plusieurs mois, par l'intermédiaire d'un satellite, les informations recueillies à un destinataire inconnu, a-t-il ajouté.

Klaus Kocks a précisé que la publication dans des magazines spécialisés de photos non autorisées de prototypes Volkswagen avait mis la puce à l'oreille des services de sécurité du groupe, qui ont découvert la caméra après une recherche de six mois.

Dole talonne Clinton

■ Chicago (AP) — Un nouveau sondage, publié dimanche à quelques heures de l'ouverture de la convention démocrate à Chicago, donne Bob Dole à cinq points seulement derrière Bill Clinton, en termes d'intentions de vote des Américains d'ores et déjà certains de se rendre aux urnes en novembre.

Ce sondage de la chaîne ABC News confirme que le candidat républicain a regagné du terrain sur le président sortant, tout en montrant qu'il en a déjà perdu depuis la fin de la convention de San Diego - au lendemain de laquelle il n'accusait plus qu'un retard de deux points selon le sondage le plus favorable.

L'enquête, réalisée entre jeudi et samedi, montre que 47 pour cent des électeurs inscrits sur les listes voteraient pour Bill Clinton si le scrutin avait lieu aujourd'hui, contre 38 pour cent qui donneraient leur voix à Bob Dole et 9 pour cent à Ross Perot, candidat de son Parti de la réforme.

Mais parmi ceux des électeurs d'ores et déjà décidés à se rendre aux urnes en novembre, 47 pour cent ont l'intention de voter pour Bill Clinton, 42 pour cent pour Bob Dole et 7 pour cent pour Ross Perot.

Le dernier sondage d'ABC, réalisé du 1er au 5 août dernier avant le choix par Bob Dole de son co-listier Jack Kemp, accordait 49 pour cent d'intentions de vote au chef de la Maison-Blanche, 34 pour cent au candidat républicain et 13 pour cent à celui du Parti de la réforme. ■

En rapport avec l'affaire Dutroux qui continue de secouer la Belgique

Arrestation d'un inspecteur de police

Neufchâteau, Belgique (Reuter)

■ Un inspecteur de police a été arrêté dimanche en Belgique dans le cadre des recherches liées à l'affaire de pédophilie qui secoue la Belgique, a annoncé le procureur du roi Michel Bourlet.

Lors d'une conférence de presse, il a précisé que Georges Zicot, inspecteur principal à la police judiciaire de Charleroi, avait été arrêté et serait inculpé de vol de camion, d'escroquerie à l'assurance ainsi que de faux et usage de faux.

Le procureur a dit que des perquisitions avaient été menées dimanche en trois lieux, dont le siège de la police judiciaire de Charleroi où travaillait Zicot.

Âgé de 45 ans, Zicot est un spécialiste des affaires de vol de véhicules. Les médias belges ont rapporté qu'il avait été interrogé à deux reprises au sujet de vols ces deux dernières années mais qu'il était chaque fois resté en liberté. Il avait été promu inspecteur principal cette année.

Le procureur Bourlet a dit que deux autres personnes avaient été placées sous mandat d'arrêt. Il s'agit de Gérard Pignon, propriétaire d'un hangar où auraient été entreposés des véhicules volés, et de l'assureur Thierry Dehaan.

Michel Bourlet a fait savoir que l'enquête sur le réseau de trafiquants de véhicules serait

adjointe à celle concernant l'affaire de pédophilie - dans le cadre de laquelle cinq autres personnes ont déjà été arrêtées.

Il a précisé qu'une connexion s'établissait par l'intermédiaire de Bernard Weinstein, ancien complice de Marc Dutroux - violeur d'enfants qui est la figure centrale de l'affaire de pédophilie dont l'effet de choc s'est répandu à travers l'Europe.

Weinstein a été retrouvé mort le week-end dernier auprès des corps de Julie Lejeune et de Melissa Russo, âgées de huit ans, dans une maison de Dutroux. Les deux fillettes y sont mortes affamées cette année, neuf mois après leur enlèvement en juin 1995.

Deux adolescentes ont été sauvées, mais la police en recherche encore au moins deux autres, An Marchal et Eefje Lambrechts, que Dutroux a reconnu avoir enlevées il y a un an.

Michel Bourlet a dit que Dutroux avait avoué avoir tué Weinstein à la suite d'un désaccord sur une affaire de vol de camion.

Quatre autres personnes ont été interrogées ce week-end, mais elles n'ont pas fait l'objet d'arrestations, a-t-il ajouté.

Anne Thily, procureur général de Liège (où habitait Julie et Melissa), a parlé d'une «grosse affaire» pour laquelle étaient mobilisés une cinquantaine d'enquêteurs, dont deux du FBI américain. ■

Début de la convention démocrate

Chicago (AP)

■ Les délégués du Parti démocrate ont convergé ce week-end vers Chicago, où s'ouvre aujourd'hui la convention de leur parti qui doit officiellement lancer Bill Clinton dans la course à l'élection présidentielle.

Le président sortant était attendu dimanche, après un voyage en train depuis Washington.

Son vice-président Al Gore l'avait précédé, arrivant parmi les premiers pour les préparatifs de cette convention qui durera quatre jours. «J'ai confiance en la victoire. Le peuple américain ne veut pas de ce que propose l'autre parti», a-t-il dit.

La ville fait l'objet d'un important déploiement de forces de police et de sécurité, pour tenter de prévenir tout éventuel acte terroriste (tout le monde a encore à l'esprit le Boeing de TWA et l'attentat d'Atlanta) ou toute manifestation de violence (comme lors de la convention démocrate de 1968 marquée par les protestations des opposants à la guerre du Vietnam).

Plusieurs manifestations d'opposition à Bill Clinton ont eu lieu samedi, conduisant à des heurts avec la police. Deux policiers ont été légèrement blessés et 22 manifestants arrêtés. Les manifestants, qui ont lancé des pierres et autres projectiles, protestaient notamment contre les réductions dans les budgets sociaux. ■

LIQUIDATION 1996



CAMRY PLUS 96

3333\$ par mois/
location
48 mois*

0\$ comptant

Transport et préparation en sus

- Climatiseur
- Radiocassette AM-FM stéréo à 4 haut-parleurs
- Moteur à cylindres de 2,2 litres, 16 soupapes DACT
- Direction à crémaillère avec assistance variable
- Rétroviseurs et glaces assistés
- Verrous de portières assistés, dispositif «oubli de clé»
- Dégivrateurs de glaces latérales
- Coussins gonflables côtés conducteur et passager
- Ouverture télécommandée du coffre avec commande d'annulation

RESTEZ CALME!



* Bail à long terme avec option d'achat sur le modèle Camry DX Plus 1996 BG12KP-CA. Coût total du bail: 18 215,52\$. Le concessionnaire peut offrir un bail à prix moindre. Location au détail aux clients admissibles sur approbation de Toyota Crédit Canada Inc. Taxes, transport et préparation en sus. Premier versement de 379,49\$ et dépôt de sécurité de 400\$ requis au moment de l'achat. Franchise de 96 000 km; frais de 10¢/km excédentaire. Location de 24 et 36 mois également offertes. Offre valable jusqu'au 30 août 1996. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails.

Votre concessionnaire



TOYOTA

TU M'ÉPATERAS TOUJOURS!

VOTRE CONCESSIONNAIRE

BOUCHERVILLE
Toyota Oval
055-2350

CHATEAUGUAY
Châteauguay Toyota
692-1200

GRANDY
Estrie Toyota
378-8404

LAVAL
Chomedy Toyota
687-2634

LAVAL
Vimont Lexus Toyota
688-2710

LAVAL
Longueuil Toyota
674-7474

MAGOG
Toyota Magog
843-9883

MONT-LAURIER
Claude Auto
623-3511

MONTREAL
Lexus Toyota Gabriel
748-7777

MONTREAL
Toyota Centre-Ville
925-6254

MONTREAL
Toyota Pte IX
329-0909

POINTE-CLAIRE
Fairview Toyota
694-1510

REPENTIGNY
Repentigny Toyota
581-2540

RICHMOND
Toyota Richmond
825-5623

ST-EUSTACHE
Toyota St-Eustache
473-1872

ST-HYACINTHE
Angers Toyota
774-9191

ST-JEAN
Déry Toyota
359-9000

ST-JEROME
Toyota St-Jérôme
438-1255

ST-LEONARD
St-Leonard Toyota
252-1373

STE-AGATHE
Toyota A Ste-Agathe
226-1044

STE-THERESE
Blainville Toyota
435-3685

SHAWINIGAN
Maurice Toyota
539-8300

SHERBROOKE
Relais Toyota
563-6622

SOREL
Automobile
Pierre Leblond
742-4596

TERREBONNE
Automobiles
L.G. Lefebvre
471-4117

TROIS-RIVIERES
Trois-Rivières Toyota
378-5323

VALLEYFIELD
S. Chabot Automobiles
373-0850

VERDUN
Woodland Toyota
761-3444

VICTORIAVILLE
Toyota Victoriaville
758-8235



Boeing 747 de la TWA

Des traces de nitroglycérine

New York (Reuter)

■ Des traces de nitroglycérine, liquide hautement inflammable, ont été relevées sur des débris du Boeing 747 de la TWA qui a explosé en vol le 17 juillet au large de Long Island, ce qui renforce la thèse de sa destruction par un engin explosif, a rapporté dimanche le New York Daily News.

L'information du Daily News intervient deux jours après un article du New York Times selon lequel des traces de PETN, composé chimique utilisé dans la fabrication du plastique et des missiles sol-air, avaient été découvertes sur un morceau de siège de la section passagers du Boeing 747.

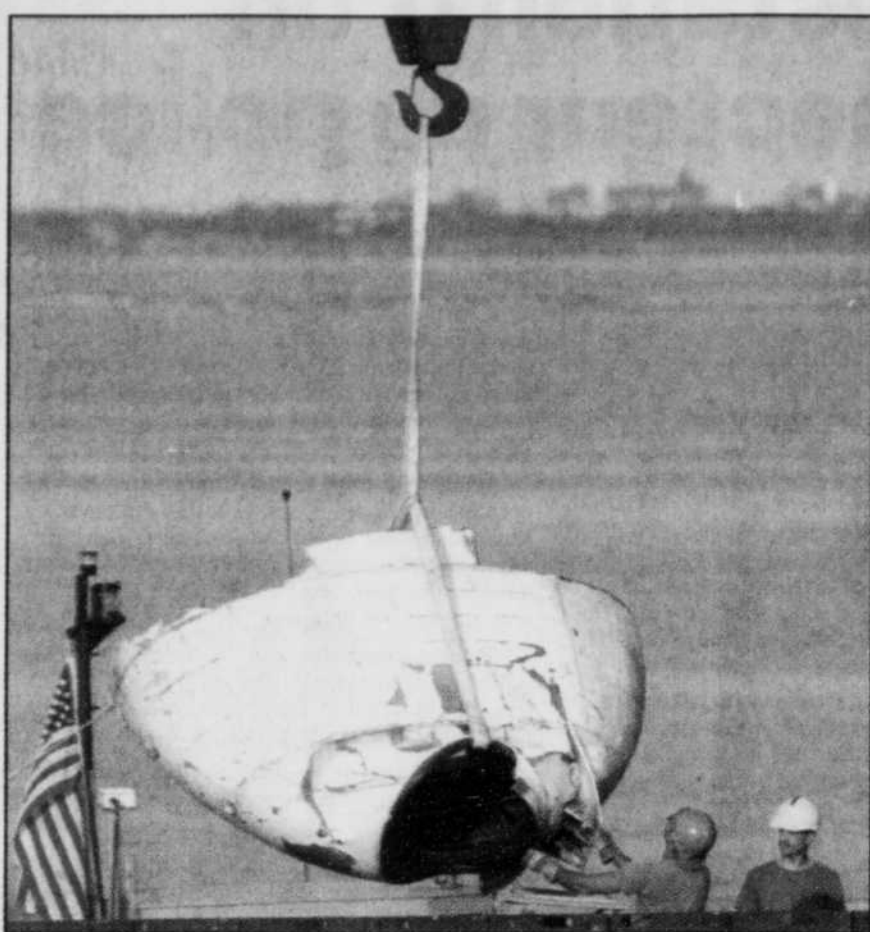
«Nous avons aussi trouvé de la nitro», a déclaré au tabloïd un haut responsable fédéral non identifié. «Ce qu'il y a d'étonnant, c'est que la nitroglycérine est soluble dans l'eau. Il est donc surprenant d'obtenir un test positif à partir d'un fragment de débris qui était sous l'eau. Nous ne savons pas encore trop ce qu'il faut en penser», a-t-il ajouté.

Le 17 juillet, le Boeing de la TWA assurant la liaison entre New York et Paris avait explosé en vol avant de s'abîmer dans l'Atlantique au large de Long Island quelques minutes après avoir décollé. Il n'y a eu aucun survivant parmi les 230 personnes qui se trouvaient à bord de l'avion.

La nitroglycérine et les traces de PETN ont été trouvées du côté de l'aile droite et près du plancher du réservoir à carburant, a dit le responsable fédéral au Daily News.

D'après le journal, il a jugé possible que quelqu'un ait introduit du PETN à bord de l'avion et il n'a pas exclu d'autre part qu'il y ait eu une telle quantité de nitroglycérine à bord «que l'eau ne l'ait pas entièrement éliminée».

Un porte-parole du FBI s'est refusé



(Photo - AP)

Une autre section du Boeing 747 de la TWA, qui a explosé en vol le 17 juillet au large de Long Island, a été remontée à la surface samedi. Les experts poursuivent toujours leurs recherches dans le but de déterminer les causes du drame.

à confirmer comme à démentir l'information relative à la nitroglycérine. «Le Bureau a pour principe de ne pas formuler de commentaires sur les éléments de preuve, et il n'est pas dans nos habitudes de réagir à des informations de presse», a-t-il dit.

rité national des transports (NTSB) a également refusé de commenter l'information.

Si la nitroglycérine peut servir à fabriquer une bombe, c'est aussi un produit utilisé pour prévenir et soigner l'angine chez des millions de patients. ●

Pratique de l'excision

L'Égypte en colère

Le Caire (Reuter)

■ La mort d'une Égyptienne de 14 ans après une excision provoque une vague d'indignation en Égypte, où les organisations de défense des droits de la personne réclament l'abolition d'une pratique qui touche 80 pour cent des jeunes filles.

Amina Abdelhamid Mohammed est morte samedi après son excision dans un hôpital privé de la province de Kalioubeh, au nord du Caire.

La jeune fille ne s'est pas réveillée après l'intervention chirurgicale, et le chirurgien qui l'a opérée a disparu. Selon le quotidien al-Ahram, la jeune Amina est décédée des suites d'une hémorragie.

D'après une étude nationale menée en 1995, 80 pour cent des jeunes Égyptiennes sont soumises à cette opération, qui implique l'ablation du clitoris ou des petites lèvres de la vulve. Cette pratique est très répandue dans certaines populations musulmanes du Proche-Orient ou d'Afrique.

Le mois dernier, le ministre égyptien de la Santé, Ismail Sallam, a interdit aux hôpitaux publics de pratiquer l'excision.

Mais les organisations de défense des femmes et des droits de la personne, qui préfèrent le terme de mutilation génitale à celui d'excision, ont demandé au gouvernement égyptien d'interdire purement et simplement cette pratique.

«Nous allons organiser une journée annuelle du souvenir à la mémoire des jeunes filles qui sont mortes d'une mutilation génitale, afin de rappeler aux gens que trop, c'est trop», souligne Maha Attiya Eweiss, membre de l'Organisation égyptienne des droits de l'Homme (OEDH).

«Un de nos objectifs est d'inciter le gouvernement à faire voter une loi qui interdise et criminalise la mutilation génitale, et qui sanctionne quiconque se livre à cette opération, qu'il s'agisse d'un médecin, d'une infirmière, d'un coiffeur ou d'une sage-femme», explique-t-elle.

Maha Attiya Eweiss est coordinatrice de la Campagne contre la mutilation génitale féminine de l'OEDH, lancée en 1995 pour informer le public des risques de l'excision et mettre fin à cette pratique.

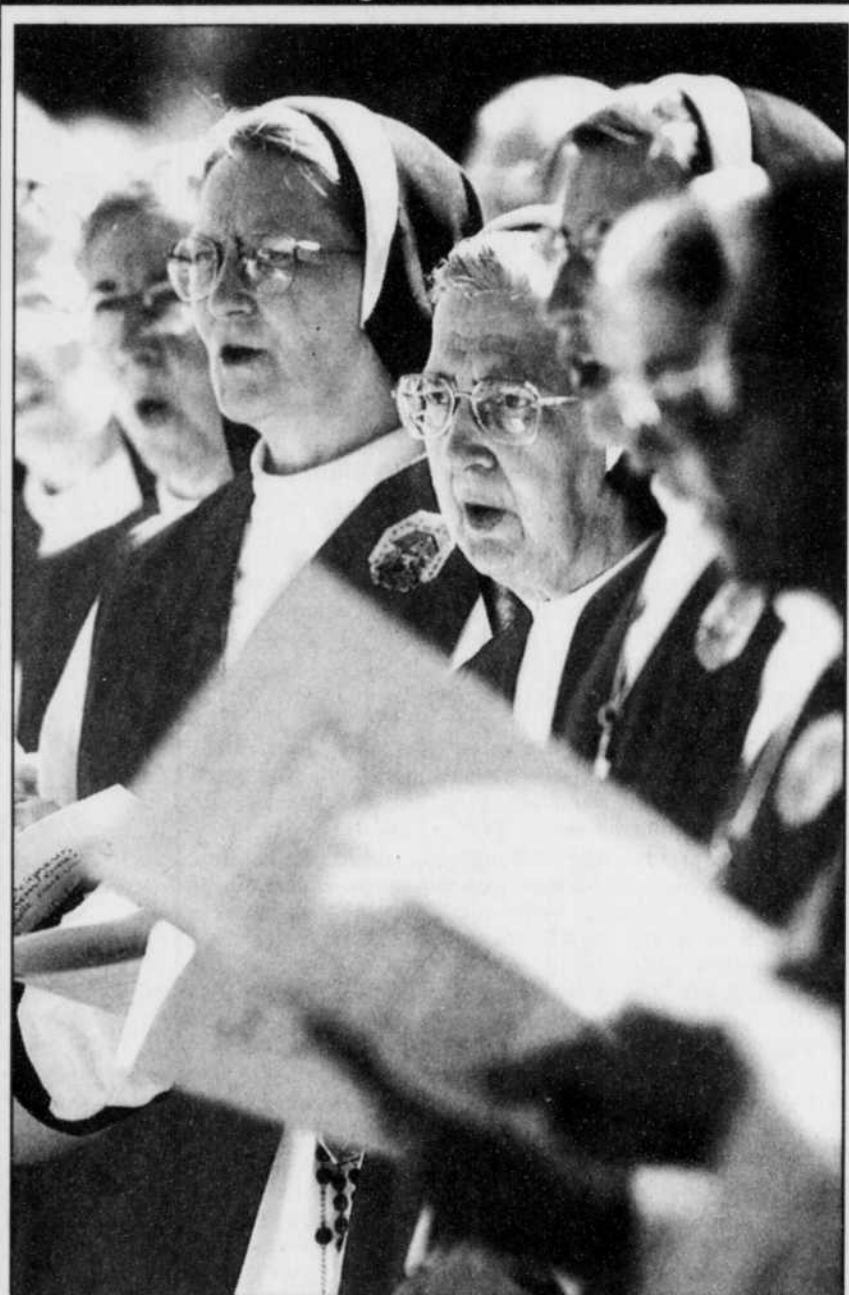
Beaucoup de parents interrogés par Eweiss lui ont expliqué qu'ils faisaient exciser leurs filles pour assurer leur chasteté avant le mariage, mais également par mesure de propreté.

La mort de la jeune Amina est d'autant plus choquante qu'elle contredit l'idée des parents selon laquelle il serait plus sûr de faire pratiquer l'excision par un médecin. En Égypte, c'est en effet souvent un coiffeur ou une sage-femme traditionnelle qui pratique l'opération avec du matériel non stérilisé.

«Mais il y a maintenant un marché noir de la mutilation génitale. Certains médecins la pratiquent pour gagner de l'argent et font ce que bon leur semble sans aucune considération pour le serment médical», avertit Eweiss.

L'OEDH bénéficiera peut-être d'un soutien inattendu, celui du cheikh Mohammed Sayyed Tantawi, responsable du très influent institut islamique al-Ahzar, qui a approuvé la décision du ministre de la Santé d'interdire l'excision dans les hôpitaux publics en affirmant qu'il s'agissait d'une pratique traditionnelle et non islamique. ●

Le week-end en images



(Image-Média: Jean-Sébastien Bédard)

Les Religieuses adoratrices du Précieux-Sang célébraient dimanche le centième anniversaire de leur monastère. Pas moins de 1200 personnes se sont déplacées pour célébrer avec elles cet important événement. Une célébration extérieure a eu lieu dans la cour du monastère, en plus d'un souper de fraternisation avec les religieuses. C'est l'évêque de Nicolet, Mgr Raymond Saint-Gelais qui a présidé la célébration qui fut empreinte de sobriété et d'émotion.



(Image-Média: Jean-Sébastien Bédard)

Le Musée des religions de Nicolet ouvrait toutes grandes ses portes ce week-end. La direction du musée avait décidé de donner la chance à tous de visiter les expositions en cours. Cependant, seulement une soixantaine de personnes ont sauté sur l'occasion. C'est l'exposition intitulée «La Guadeloupe, images de foi et de dévotion» qui a attiré le plus de curieux pour ses représentations peu traditionnelles de la religion.

PARTICIPEZ AU CONCOURS-PHOTOS

Flash

JARDIN

Le Nouvelliste

1500\$ en prix

HENRI

FONTAINE DE JARDIN "HENRI STUDIO" AU CHOIX

de **650\$**

PARCE QUE L'ESPRIT JARDIN ÉTEND SES RACINES, IL SERAIT HEUREUX DE PARTAGER LES IMAGES D'UN BEL ÉTÉ"

Faites-nous parvenir une ou plusieurs photos d'un petit coin de chez-vous. Balcon fleuri, potager, vivaces, bassin d'eau, jardinières, potée de fines herbes, façade spectaculaire... **TOUT NOUS INTÉRESSE.**

Le 4 septembre parmi les photos reçues nous attribuerons par tirage au sort 1500\$ en prix.

400\$ DE PRODUITS ET ACCESSOIRES DE JARDINAGE "GARDENA"

400\$ DE PRODUITS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER "PERMACON"

COUPON DE PARTICIPATION
(A JOINDRE A VOS PHOTOS)

NOM.....

ADRESSE.....

TÉL.....

CONCOURS-PHOTOS FLASH JARDIN

Le Nouvelliste
1920, rue Bellefeuille
Trois-Rivières, G9A 5J6

Une collaboration

Les Jardins Gaëlan Chassé

TROIS-RIVIÈRES-OUEST SHAWINIGAN LA TUQUE

BOTANIX

Les photos ne seront pas retournées. Celles sélectionnées serviront à illustrer un cahier spécial portant sur les jardins à paraître au printemps 1997

Sports

Vivement
le retour à
la maisonAutre défaite des
Expos en Californie

San Francisco (PC)

Les Expos sont toujours les meneurs dans la course au meilleur deuxième.

C'est ce qu'il faut retenir de leur pénible voyage en Californie qu'ils ont terminé, hier, en subissant une défaite de 7-2 contre les Giants de San Francisco.

Après avoir perdu cinq des six premiers matchs, ils sont rentrés à Montréal avec une fiche de 4-6 sur la Côte Ouest en remportant trois des quatre matchs contre les Giants.

«Quatre victoires, c'est OK, c'est correct, a dit Felipe Alou. On avait une chance de balayer la série, mais ce n'est jamais facile de balayer une série de quatre matchs quand on est le club visiteur.»

Henry Rodriguez a claqué son 33e circuit pour battre la marque d'équipe que détenait Andre Dawson depuis 1983. Il était fier de son exploit mais il aurait préféré réussir son 33e à Montréal. «J'aurais été plus excité à Montréal. J'aurais voulu que nos amateurs voient mon circuit.» Ce fut cependant le seul coup d'éclat des Expos qui tentaient de balayer une série de quatre matchs contre les Giants pour la première fois depuis 1975.

Rhéal Cormier (7-10) a craqué contre les Giants, une équipe de porcelaine complètement décimée par les blessures. Il a continué sa saison en dents de scie en donnant six coups sûrs et quatre points en trois manches.

Incommodé par les malaises au coude qui l'ennuient depuis la pause du match des étoiles, Cormier n'avait pas son étoffe.

Face à une équipe pourtant composée d'une majorité de joueurs de AAA, il n'a pas franchi la quatrième manche, hier. Il a donné deux points dès la première et un circuit de deux points à Trinidad Hubbard à la troisième.

«Sa balle n'arrivait pas au marbre. On peut se demander s'il est en santé», a dit Felipe Alou.

Cormier a été remplacé après avoir donné deux simples à la quatrième mais le mal était déjà fait. Les Giants menaient 4-1 et l'avance a permis au jeune Osvaldo Fernandez de lancer avec plus de confiance. «Je n'avais pas entendu parler de lui depuis longtemps, a ironisé Alou. Peut-être lis-je les mauvais journaux. Il a bien lancé et il a profité d'une bonne avance.»

Cormier déçu

Cormier était déçu de sa performance et il avait la mine basse en répondant aux questions. Les Expos sont impliqués dans la course au meilleur deuxième et chaque départ est important.

«Mon coude était tendu en raison de la température froide qu'il y a ici, a-t-il dit. Ça n'a pas aidé. J'avais des raiders à l'avant-bras en me réchauffant.»

«La vélocité n'y était pas, a dit Cormier. Depuis la pause du match des étoiles, je ne suis pas le même et vous avez pu voir les résultats. C'est pire parce que l'équipe est dans la course pour participer aux séries éliminatoires.»



Michael Schumacher et Jacques Villeneuve ont semblé prendre beaucoup de plaisir à asperger de champagne Jean Todt, de l'écurie Ferrari.

Schumacher joue
les trouble-fête

Villeneuve rétrécit l'écart qui le sépare de Hill

Belgique (Reuter)

Michael Schumacher a mis fin hier à de longues semaines d'attente et d'infortune en faisant triompher à la régulière sa Ferrari sur le spectaculaire circuit de Spa-Francorchamps.

Dans un Grand Prix couru en deux temps, neutralisé après la violente sortie de piste du Néerlandais Jos Verstappen au tiers de la course, le double champion du monde a prouvé que par son seul talent il pouvait surmonter les caprices de sa monoplace.

Malgré toute son ambition, le Québécois Jacques Villeneuve, sur l'équipe Williams-Renault, n'a rien pu faire contre le pilotage extrême de Schumacher. Seule consolation, il revient à 13 points du leader Damon Hill.

Le Britannique est le grand perdant de cette 13e épreuve du championnat du monde.

Sa cinquième place le laisse à la merci de son coéquipier, plus que jamais candidat au titre suprême à trois Grand Prix de la fin de la saison.

«Je ne trouve pas de mots pour dire ce que je ressens», a déclaré Schumacher, radieux après sa 21e victoire, la deuxième cette saison avec la Ferrari.

«En Espagne (début juin), on avait gagné mais on avait souffert», s'est souvenu l'Allemand, qui avait triomphé dans ses conditions apocalyptiques, sous la pluie.

Sur la piste ardennaise, considérée comme l'une des plus belles du cham-

pionnat, «Schum» a dû à nouveau se battre contre sa voiture.

«Après la mi-course, j'ai eu un problème de direction, a-t-il révélé. Et à cause de ce problème j'ai presque failli abandonner. Puis après l'arrêt aux stands le problème a cessé.»

Et Schumacher s'est envolé vers la victoire, passant in extremis l'intenable Villeneuve, surgi des stands pour un second ravitaillement à 12 tours de la fin.

Déception

Jacques Villeneuve était déçu de sa deuxième position, car c'est un problème de communication entre lui et son équipe Williams-Renault qui lui a coûté la victoire.

«Perdre la course pour un pépin aussi absurde, c'est vraiment râlant, a déclaré Villeneuve. Je comptais bien prendre un peu plus de points à Damon.»

Après avoir commencé la course avec confiance, Villeneuve devançait l'Allemand Michael Schumacher en deuxième position. La bataille entre les deux a duré jusqu'à la sortie de piste du Néerlandais Jos Verstappen au 14e tour, obligeant la voiture de sécurité à intervenir pour neutraliser la course.

Schumacher a joué de chance, car c'est à ce tour qu'il avait prévu son ravitaillement. Par contre, Villeneuve n'a pu entendre les directives de son écurie qui lui indiquait de rentrer aux puits, ce qui l'a obligé à faire un tour derrière la voiture de sécurité.

«J'avais prévu m'arrêter à ce moment-là, mais le problème de liaison ra-

dio m'a fait perdre beaucoup», a-t-il indiqué.

L'écurie Williams-Renault a admis qu'un problème de communication était survenu.

«La radio de Jacques n'a pas bien fonctionné lorsque la voiture de sécurité est entrée sur la piste», a déclaré Adrian Newey de l'écurie Williams-Renault.

À la reprise de la course au 18e tour, Schumacher se trouvait troisième et Villeneuve cinquième.

«Michael en a profité pour prendre les devants et je savais dès ce moment que j'allais sans doute perdre la course à cause de cela», a déclaré le Québécois.

Très vite le duel entre les deux témoins a repris, et les deux hommes se sont retrouvés à nouveau en tête. Quand Villeneuve se rapprochait, Schumacher répondait par le record du

tour. Quand Schumacher effectuait son second arrêt aux puits (30e tour), Villeneuve en faisait autant le tour d'après.

À la sortie des puits, Villeneuve est passé à un cheveu de reprendre les devants, mais en vain.

«C'est alors que j'ai commencé à perdre un peu d'adhérence à l'avant. Dans les derniers tours, j'étais comme sur des savonnettes», a expliqué le pilote de 25 ans qui avait été le plus rapide lors du réchauffement en matinée.

Villeneuve a bien réduit l'écart pour le titre du championnat, mais en réalité la donne ne change guère.

«Treize points avec trois courses à faire ou 17 avec quatre, c'est pareil. Si je gagne les trois dernières épreuves et si Damon termine deuxième à chaque occasion, il est sacré champion par un point d'écart», a indiqué la recrue.

«Le championnat du monde reste toutefois ouvert», a-t-il affirmé. ●

CÉGEP DE
TROIS-RIVIÈRES **CEPS** / PISCINECOURS DE NATATION - AUTOMNE 1996
DU 16 SEPTEMBRE AU 7 DÉCEMBRE (12 semaines)Précolaire: nous offrons les cours du
nouveau programme de la Croix-Rouge.PRÉSCOLAIRE
(1 à 5 ans)

AquaBambins 1-2-3 et	le samedi 9 h ou 10 h ou	54 \$
AquaAventure 1-2	le lundi 16 h 45 ou le jeudi 17 h 30	taxes incl.

ENFANTS
(6 ans et plus)

AquaAventure 3 à 12	le samedi 9 h ou 10 h ou	46 \$
	le lundi 16 h 45 ou le jeudi 17 h 30	taxes incl.

ADULTES

AquaAdultes 1-2-3	le mercredi 19 h 30	58 \$ + taxes
AquaStyles et conditionnement		

AQUAMAMAN

le lundi 19 h 30	70 \$ + taxes
------------------	---------------

PLONGÉE
SOUS-MARINE

le lundi de 20 h à 23 h	168 \$ + taxes
-------------------------	----------------

Nous vous offrons aussi des cours de plongeon, de nage synchronisée et aquaforme.

N'oubliez pas notre programme «SAMEDI EMBALLANT POUR ENFANT»: cours de natation + sports en gymnase + INTERNET le samedi de 8 h 30 à 12 h

INSCRIPTION DÈS MAINTENANT
de 13h à 15h du lundi au vendredi.



POUR INFORMATION:
376-1721,
TOUCHE #6

CENTRE
D'ÉDUCATION PHYSIQUE
ET DE SPORTS

CÉGEP DE
TROIS-RIVIÈRES**CEPS****SALLE
NAUTILUS**OUVERTURE DE LA SALLE NAUTILUS
AU PUBLIC LE LUNDI 26 AOÛT

Horaire:

18h à 21h	du lundi au vendredi
11h à 15h	les samedis et dimanches

Vous pouvez vous procurer un abonnement PISCINE + NAUTILUS à un prix avantageux.

INFORMEZ-VOUS EN
COMPOSANT LE

376-1721,

touche

numéro 6

BIENVENUE!

CENTRE
D'ÉDUCATION PHYSIQUE
ET DE SPORTSCet automne,
je choisis le CAPS...

pour sa programmation diversifiée

- entraînement en salle multisystèmes
- cours de natation, plongée, kayak de mer, plongeon
- cours de conditionnement physique de groupe
- cours de workout, step, slide, body design
- cours d'aquaforme, aqua-maman et aqua-aérobic
- cours pour les 55 ans et plus (en gymnase ou en piscine)
- activités les fins de semaine pour les jeunes de 3 à 17 ans
- danse stretching, escrime, taekwon-do, tennis, yoga, badminton

pour ses installations modernes

- une vaste salle d'entraînement pour l'aérobic ou la musculation
- une piscine olympique de 50 mètres
- une piste de jogging de 172 mètres
- un gymnase triple climatisé

et pour son personnel qualifié

Je m'inscris du 26 août au 13 septembre



Université du Québec à Trois-Rivières

376-5254

Survol du week-end

Alexandre Marchand de retour au pays

Marc-André Côté et Guy Veillette
Trois-Rivières

■ Alexandre Marchand a conclu sa semaine au championnat mondial junior d'athlétisme hier avec une décevante neuvième place au relais 4 x 400 mètres. Malgré tout, ce résultat ne réussira jamais à entacher un seul instant la fantastique semaine qu'il vient de connaître au pays des kangourous.

En compagnie de Shane Niemi, Jay Cantin et Zach Whitmarsh, Marchand n'est pas parvenu à se qualifier pour la finale de cette épreuve. Selon lui, une blessure subie par Charles Allen a considérablement amenuisé les chances de l'équipe de participer à la finale.

«Mais même le médecin de l'équipe a remis en doute cette blessure», mentionne l'athlète de Pointe-du-Lac. «C'est clair qu'il ne voulait pas courir.

Sydney le stimule au plus haut point. «J'ai connu une semaine incroyable», rappelle-t-il. «Sur quatre courses, j'ai établi trois records personnels, en plus de mériter une sixième place au monde au 400 mètres haies.»

Les Diablos s'imposent

■ Les Diablos ont passé avec succès leur premier test dans le circuit collégial AAA en disposant du Collège André-Grasset par la marque de 35-28, samedi à Montréal.

L'entraîneur-chef, Serge Hamel, remarquait le caractère de ses troupes pour ce premier match préparatoire. «Les gars ont fait preuve de beaucoup de combativité pour remonter un déficit de 28-20 à la demie. Les gars jouaient nerveusement au début du match et l'autre équipe avait tenté de jouer très rude pour essayer de nous sortir du match. Les entraîneurs ont



Le motocycliste Christian Breault s'en est bien tiré en fin de semaine, à Saint-Eustache.

Gros week-end de rugby

■ Les Braves de Trois-Rivières ont vaincu le R.O.C. de Québec 41-3 samedi, sur un terrain de la Vieille capitale, lors d'un match de troisième division. Philippe Bourgoin et Marc Bergeron ont réussi deux essais chacun alors que Sylvain Héroux et Yanick Bouchard ramenaient la balle dans la zone payante une fois à leur tour. Hugues Boivin a aussi inscrit un essai en plus de placer trois ballons entre les poteaux pour des transformations.

Chez les filles, la coordonnatrice du programme de rugby québécois chez les moins de 19 ans, Linda Miller, s'est fait donner une belle démonstration par les joueuses de la région, particulièrement par Vicky McManus et Sandra Charpentier, des Estacades.

La sélection trifluvienne a surpris les meilleures joueuses de moins de 19 ans du Québec, sur le terrain Michel-Sarrazin de l'UQTR, 10-0. «Linda Miller a été très impressionnée par la performance et par le calibre des joueuses d'ici. On ne s'attendait pas du tout à faire aussi bien considérant qu'on n'a eu que quatre pratiques pour se préparer», racontait avec fierté l'entraîneuse Vicky Chamberland.

Christian Breault se tire d'embarras

■ Le motocycliste Christian Breault a vécu un week-end épuisant en participant à la quatrième tranche du Championnat Québec-Ontario qui se déroulait à Saint-Eustache.

Breault a couru en SuperSport ainsi qu'en SuperBike avec un amortisseur de direction déficient ce qui l'empêchait de bien manoeuvrer. Ne pouvant que faire 10 minutes d'essais alors qu'il devait redescendre à Trois-Rivières pour des réparations, Breault n'a pu faire de miracles.

Breault est donc parti de la 26e place en Super Sport pour terminer 10e et partait 23e en SuperBike pour finir cinquième. «J'ai fait une très belle remontée et considérant les circonstances, c'est pas mauvais», explique Breault.

Breault occupe présentement le quatrième rang au Championnat québécois et se prépare pour une autre épreuve à Alma, le week-end prochain.

De l'or pour Dober

■ Richard Dober Senior a remporté l'or chez les maîtres au 1000 m en K-1 lors des Championnats canadiens qui se déroulent à Halifax, en Nouvelle-Écosse.

Pour sa part, Dave Frost n'a pu faire mieux que le cinquième rang lors de l'épreuve de 200 m de C-1.

En canot de guerre à 15, les pagayeurs du Cap ont bien fait sans pour autant monter sur le podium. Les hommes midjet ont terminé quatrièmes alors que les filles midjet et juvénile prenaient la cinquième place de leurs catégories respectives.

Baseball rural

■ St-Alexis a rossé St-Paulin en frappant 15 coups sûrs dans une victoire de 13-2. Le gain est allé à la fiche de Dominic Lemay qui a aussi claqué deux circuits. St-Alexis a fait beaucoup de dommage à la quatrième manche lors d'une poussée offensive de six points.

Chez les perdants, Stéphane Frappier s'est illustré frappant un circuit mais n'aidait pas suffisamment la cause du lanceur Stéphane Elliot, débaillé du revers.

Dans un autre match, plus serré celui-là, St-Alexis a remporté la victoire face à St-Étienne par le compte de 3-2. Le lanceur de St-Alexis André St-Pierre, en plus de remporter la victoire, a aussi contribué à l'offensive canonant deux circuits.

Pour apprendre

■ Tel que prévu, L'Express de Saint-Léonard-Aston a rencontré une vive opposition au championnat benjamin de balle rapide de l'Est du Canada, à Sainte-Catherine en Ontario. Les re-

présentants du Québec n'ont remporté aucune victoire en cinq matches ce qui, selon l'entraîneur Jean-Yves Doucet, n'enlève rien au potentiel de sa jeune formation.

«Nous aurons certainement des objectifs plus élevés l'an prochain», assure-t-il. «Sur nos quinze joueurs, onze seront de retour.»

L'Express s'est incliné 13-6 contre l'Île-du-Prince-Édouard, 11-0 contre Terre-Neuve, 3-1 contre le Nouveau-Brunswick, 8-7 contre la Nouvelle-Écosse et finalement, 6-0 contre l'Ontario. Contre la Nouvelle-Écosse, l'Express menait pourtant 7-3 à la quatrième manche.

«Après notre deuxième partie, vendredi soir, le moral était pas mal bas», reconnaît Doucet. «Nous avons organisé une petite réunion durant laquelle les gars ont pu jaser pas mal. Samedi, on a senti un regain de vie.»

Bien entendu, les jeunes paraissent très nerveux au début de ce prestigieux tournoi. Mais au bout du compte, cette expérience aidera sans doute l'Express à mieux gérer son stress l'an prochain, alors que ces jeunes devraient logiquement représenter à nouveau le Québec, à Fredericton cette fois.

«On va prendre une semaine de repos et après, on se remet au travail!», assure Doucet. ●



(Image-Média: Jean-Sébastien Bédard)

Les Estacades de la Ligue de développement midjet AAA ont amélioré leur fiche à six victoires et deux défaites en calendrier préparatoire en disposant des Elites de Jonquière. La troupe de Stéphane St-Pierre entreprendra la saison régulière contre les Lions du Lac St-Louis, le 30 août.

Lesage se reprend

Robert Martin
Trois-Rivières

■ Victime d'un brio d'essieu qui l'a empêché de prendre le départ de l'épreuve Dunlop/Unipneu Formule 1600 de Trois-Rivières, le Trifluvien Luc Lesage s'est repris de belle façon, samedi, lors d'une épreuve disputée sur le circuit de Mosport, en terminant au deuxième rang derrière Martin Guimond. Le pilote-animateur Didier Schraenen devait, pour sa part, s'adjuger de la troisième place devant Jean-François Dumoulin.

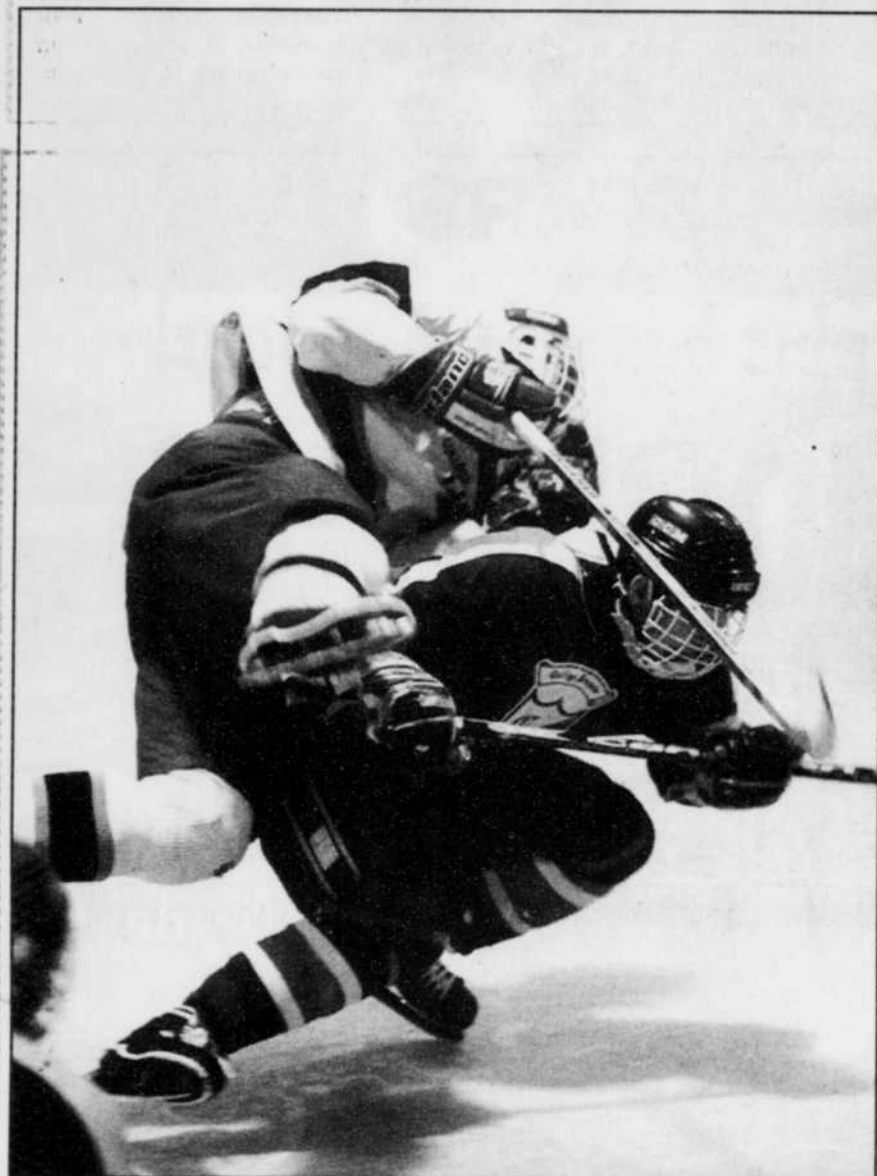
D'ailleurs, les pilotes locaux ont fort bien fait, puisqu'ils se sont tous classés parmi les dix premiers. Richard Roy s'est classé neuvième, alors que la recrue Marc-Antoine Camirand prenait la dixième position.

«Je suis satisfait. Ce résultat me fait oublier mes déboires de Trois-Rivières», de dire Lesage qui a, cependant, dû composer avec certains ennuis mécaniques durant la course. «Un problème au niveau du carburateur. Dès le départ, j'ai sauté de ma sixième place de départ à la troisième. J'ai, ensuite, glissé au cinquième rang. Le temps que je m'habitue à la conduite de ma formule, j'ai pu remonter en deuxième», de commenter le Trifluvien.

Cette deuxième place servira sûrement de stimulant pour Lesage, avec deux courses encore à disputer d'ici la fin de la saison, soit à Shannonville et Mont-Tremblant. Et déjà, Lesage et son équipe pensent à la prochaine saison.

Il y a un projet dans l'air pour que le jeune pilote accède à la Formule Atlantique. Il y a aussi le fait que Lesage a fait parvenir son CV auprès des dirigeants de la filière Player's, mais à ce niveau il ne se fait pas trop d'illusions. «Je pense que c'est complet au sein de la filière. Je ne refuserais pas une offre, mais chez Révi Motorsports, je suis fort bien entouré avec Daniel Lefebvre, Pierre Massicotte, Richard Roy et Riccardo Révi et nous avons tout de même monté une bonne équipe. On peut donc voir à notre avenir», de confier Lesage.

Parti deuxième, à seulement trois centièmes de seconde de la pole position, Jean-François Veilleux a vu ses chances de monter sur le podium s'enlever dès le tour de chauffe. Il a en effet connu des problèmes de boîte de vitesses. Il n'était pas au bout de ses peines. Glissant au onzième rang, il a été contraint d'abandonner à la mi-course en raison de problèmes d'allumage. ●



(Image-Média: Jean-Sébastien Bédard)

Le Collège Laflèche s'est incliné 5-3 face au Collège français lors du premier match préparatoire de la saison. Les hommes d'Alain Groleau se mesureront à Joliette, vendredi prochain, au Pavillon de la Jeunesse.

C'est Cantin qui l'a remplacé et sa spécialité à lui, c'est le 1500 mètres.»

C'est Marchand qui partait avec le relais lors de cette course. Il a d'ailleurs réalisé un excellent temps de 47 secondes et 80 centièmes sur sa portion de 400 mètres.

Le jeune homme arrivera à Montréal vers 17 h aujourd'hui. Il se promet un repos d'environ six semaines avant de reprendre l'entraînement en vue des Jeux du Canada, des Jeux de la Francophonie, des Championnats du monde universitaires et éventuellement, des Jeux olympiques.

Chose certaine, son expérience à

fait les ajustements nécessaires à la demie et on a compté 15 points sans riposte», racontait Hamel.

«Il fallait briser la glace et on a vu de belles choses chez nos joueurs qui n'ont pas lâché. Je suis très satisfait des gars», ajoute-t-il.

À l'offensive, les Diablos ont complété 11 des 20 passes tentées pour des gains de 225 verges, en plus de courir pour 159 verges dont 83 sont attribuables à des portées de Nicolas Picard.

Les Diablos affronteront les Condors de Beauce-Appalaches à St-Georges de Beauce le 1er septembre pour l'ouverture de la saison régulière.

seurs qui poussent dans l'organisation», confiait Patrice Brisebois.

Marc Bureau estime, pour sa part, que Stéphane Quintal pourrait bien s'acquitter du travail physique qui avait fait la marque de commerce de Odelein. «Stéphane peut faire du bon travail devant le filet parce qu'il a le gabarit pour ça. Mais je ne suis pas certain qu'il puisse le faire à tous les jours parce qu'il peut aussi monter la rondelle et bien jouer en zone offensive. On pourrait avoir besoin de quelqu'un pour débayer le devant du filet. J'espère que l'organisation va regarder ça», remarquait Bureau.

«On sait que l'organisation était très intéressée par Enrico Ciccone de Chicago l'hiver dernier mais à savoir s'il est disponible, c'est une autre histoire», rajoute le natif de Trois-Rivières.

Celui qui devra mettre davantage

l'accent sur son jeu physique avec le départ de Odelein ne s'en faisait pas outre mesure. «Je ne me mets aucune pression additionnelle sur les épaules. Je ne modifierai pas mon style et je sais qu'on a les joueurs pour rivaliser en défensive. Je ne suis pas dans le secret des dieux, si on obtient un autre joueur qui peut s'imposer physiquement, tant mieux», expliquait Quintal.

Jocelyn Thibault sera peut-être celui qui manquera le plus l'apport d'Odelein. «Lyle était un gars qui pouvait vraiment intimider l'adversaire. Je suis un peu déçu de le voir quitter. On a une jeune équipe et les défenseurs ont commis quelques erreurs autour des filets la saison dernière mais ils ont pris de l'expérience au cours de l'année. Je suis vraiment confiant que l'échange va nous aider. Richer va compter des buts et ça va nous enlever de la pression en défensive», raconte l'ancien des Dragons.

En tournée de balle à Louiseville

Des joueurs du Canadien saluent l'arrivée de Stéphane Richer

Marc-André Côté
Louiseville

■ Quelques jours après l'échange de l'été chez le Canadien, les joueurs du Tricolore n'avaient pas encore épuisé leurs clichés pour commenter le retour de Stéphane Richer à Montréal.

De passage à Louiseville, hier, pour leur tournée de balle-molle estivale, les joueurs du Canadien ne pleureront pas longtemps le départ de Lyle Odelein.

«C'est sûr que l'on va bénéficier de son talent en offensive. Stéphane est un joueur d'expérience dans la Ligue nationale et il va nous aider à marquer plus de buts. Par contre, le départ d'Odie va laisser un grand vide mais je suis confiant que les défenseurs qui sont déjà ici vont faire le travail. C'est aussi une belle marque de confiance envers les jeunes défen-

Victoire des Cataractes contre les Voltigeurs

Le vent dans les voiles

Robert Martin
Shawinigan

■ Denis Francoeur a pour principe de donner la chance à ses joueurs de démontrer leur potentiel dans toutes les phases du jeu. Les rencontres pré-saison sont, d'ailleurs, le moment idéal pour ça. Hier, ses équipiers ont inscrit un deuxième gain en autant de sorties en matchs préparatoires. Une victoire -relativement facile- de 7-3 sur les Voltigeurs de Drummondville.

L'un des derniers joueurs retranchés du camp à pareille date la saison dernière, Dominic Côté tente de se dénichier un poste avec l'équipe shawiniganaise. Déterminé, le petit Beauceron entend prendre les moyens pour y arriver. Hier, il a inscrit un troisième but en deux parties.

«Des cercles de mises en jeu jusqu'au filet adverse, c'est un petit poison. Il connaît un bon camp dans l'ensemble, mais il se doit d'améliorer son jeu en défensive et son coup de patin», de dire Denis Francoeur après cette seconde victoire.

«Je veux faire ma place, et je vais prendre tous les moyens pour y arriver. C'est ici que je veux jouer. L'idée d'un retour à Joliette, dans la Ligue junior A, ne me plaît pas du tout. Je sais, toutefois, que je dois m'améliorer en défensive», d'affirmer Côté qui a ajouté deux passes à ce troisième filet.

Réplique des Cataractes

La rencontre d'hier soir a été à l'avantage des Cataractes. Ces derniers



(Photomédia - Sylvain Mayer)

Denis Francoeur et ses équipiers ont savouré une deuxième victoire consécutive, hier soir.

se sont cependant butés à un gardien en grande forme en première période, alors que le vétéran Daniel Laviolette a paré les 13 tirs des Shawiniganais.

Puis, en deuxième, alors qu'ils tiraient de l'arrière par un but, les Cataractes ont répliqué. Avec les deux premiers filets de Jean-Philippe Paré, d'abord. En troisième, le 32 des Shawiniganais complétait son truc du chapeau.

Les hommes de Denis Francoeur ont marqué quatre buts sur 11 lancers en deuxième période, alors que Mat-

thieu Descôteaux et Stéphane Robidas jouaient aussi le gardien des Voltigeurs. Ces derniers sont toutefois revenus en force en troisième avec deux filets pour réduire l'écart à un seul but. Mais, pénalisé pour une mise en échec par derrière, le vétéran Lubis Bardecko ouvrait la porte aux Cataractes qui ont profité de cette pénalité pour reprendre les devants par deux buts; le troisième de J.-P. Paré.

Sylvain Rodier et Dominic Côté complétaient le pointage.

Malgré le revers, son vis-à-vis Martin Daoust n'avait pas perdu le sourire. «Il y a des petites choses que nous n'avons pas faites. Par contre, les Cataractes ont été opportunistes. La pénalité à Bardecko nous a fait mal, tout comme ce but que l'on nous a refusé et qui aurait porté le compte à 2-2 en deuxième», a commenté Daoust.

Après le match, Denis Francoeur a fait savoir que Olivier Courchesne, qui évoluait avec les Estacades la saison dernière, se rapporterait au National de Joliette de la Ligue junior A, et que le gardien Pierre-Yves Bonneau se joignait aux Patriotes de Saint-Laurent de la Ligue collégiale. Il devait retrancher trois autres joueurs, hier soir.

Par ailleurs, les défenseurs sont en demande chez les Cataractes, alors que se termine, aujourd'hui à midi, la première période des transactions dans la LHJMQ. «Mais à ce stade-ci, ça ne nous intéresse pas vraiment de laisser partir un défenseur. On a de la profondeur, et on veut la conserver», conclut Denis Francoeur.

Pour Pete Sampras au US Open

Pression inhabituelle

New York (Reuter)

■ Pete Sampras se voit offrir une dernière chance de sauver une saison pleine de frustration et de larmes à l'US Open qui débute aujourd'hui.

Pour la première fois depuis trois ans, le numéro un mondial se présente devant son public sans avoir gagné le moindre titre du Grand Chelem. Et avant de frapper les premières balles pour défendre son titre, Sampras sait que cette année pourrait être la plus calamiteuse de sa carrière.

Pour l'Américain, 1996 a commencé de la pire manière : une élimination au troisième tour de l'Open d'Australie face au jeune Mark Philippoussis.

Son rêve de triompher à Roland-Garros s'était ensuite évanoui en demi-finale, balayé par les longs coups droits du Russe Evgueny Kafelnikov, vainqueur de la Coupe des Mousquetaires.

Wimbledon, où il croyait ne devoir craindre personne, lui réservait un bien désagréable surprise. Le Néerlandais Richard Krajicek mit fin à trois années de règne sans partage.

Pour ajouter à ses malheurs, Sampras dut affronter la disparition de son ami et mentor Tim Lullikson.

L'US Open se présente donc à lui comme une ultime occasion. Celle de triompher une quatrième fois sur le ciment de New York et de racheter une saison seulement auréolée d'une

victoire à Indianapolis.

Comme aucune logique ne semble vouloir animer cette saison, Sampras retrouvera peut-être en finale Michael Chang, numéro trois mondial, promu tête de série numéro deux.

De son côté, Agassi paraît repris par ses vieux démons. Le «kid» vit une nouvelle dégringolade vertigineuse, semblable à celle qui l'avait amené en 1993 au-delà de la 20e place mondiale où l'avait ramassé son entraîneur Brad Gilbert.

Le champion olympique a quitté les Internationaux de France au deuxième tour, puis Wimbledon au premier tour.

À Flushing Meadow, où il fut sacré en 1994 et finaliste en 1995, Agassi se trouve dans la même situation que ses deux compatriotes : gagner pour sauver l'honneur.

Dans le tournoi féminin, Steffi Graf n'est qu'à deux semaines du 21e titre majeur de sa carrière. À 27 ans, l'Allemande continue d'évoluer un ton au-dessus de ses rivales.

Monica Seles, qui disputera son deuxième Open des États-Unis depuis l'interruption de sa carrière, ne parvient pas à retrouver le jeu inspiré qui l'avait propulsé au sommet de la hiérarchie féminine.

Arantxa Sanchez, victorieuse en 1994, et la championne olympique Lindsay Davenport, tenteront d'inoculer un peu de surprise dans un tournoi qui en manque singulièrement.

Les Canadiens aux Jeux paralympiques

Glorieuses performances

Atlanta (PC)

■ Les Canadiens Brent McMahon et Clayton Gerein ont signé un doublé au marathon chez les quadriplégiques hier, lors de la dernière journée des Jeux paralympiques d'Atlanta.

Gerein, gagnant de l'or au 5000 m et du bronze au 1500 m, complétait son trio de médailles avec celle d'argent. L'Ontarien McMahon, qui en est à ses premiers Jeux, remportait quant à lui une première médaille d'or.

Chez les paraplégiques, la meilleure performance s'est avérée celle du Québécois André Viger qui a pris le 11e rang, alors que l'Albertain Steve Ellefson se contentait d'une 30e position.

Le vétéran Viger reviendra donc sans médailles, pour la première fois en cinq participations paralympiques. Le célèbre marathonien avait décidé de ne pas participer à la finale du 5000m, celle-ci prenant place la veille du marathon.

Chantal Petitclerc n'a pas terminé l'épreuve du côté féminin.

Le Québécois Marc Quessy a connu la déception au 400 mètres, terminant au sixième rang dans l'épreuve où il détient toujours la marque mondiale de 51,30 secondes. Deux Allemands ont terminé premier et deuxième, Winfried Sigg (52,43) et Markus Pilz (52,61), alors que l'Australien John Lindsay obtenait le bronze.

En fin de soirée samedi, le Canada a perdu une médaille d'or, après avoir remporté la finale du relais 4 X 100 mètres. Un mauvais échange entre Colin Mathieson et Quessy a causé la disqualification de l'équipe, annoncée 45 minutes après l'épreuve.

66 médailles pour le Canada

Le nageur aveugle de Vancouver, Walter Wu, a brillé à ces Paralympiques, récoltant pas moins de cinq médailles d'or, assorti de deux records mondiaux.

Sur la piste du stade, la palme revient à Petitclerc et Dean Bergeron, qui ont remporté chacun cinq médailles.

Petitclerc a ajouté à cette remarquable performance une nouvelle marque mondiale au 100 m, alors que Bergeron s'est lui aussi inscrit au livre des records au 200 mètres.

Le total de médailles remportées par des athlètes canadiens s'élevaient à 66 (23 par des Québécois) avant le programme de la soirée en natation, qui précéderait de peu la cérémonie de clôture des Jeux.

De ce nombre, c'est en athlétisme que la récolte s'est avérée la plus fructueuse avec un total de 37 médailles dont neuf d'or, suivi de la natation (16) avec huit or.

Les sept médailles en cyclisme ont toutes été remportées par des Québécois, dont trois par le duo Julie Cournoyer et Guylaine Larouche en tandem féminin.

En bref

Les Raiders échantent «Rocket»

■ Alameda, Californie (AP) — Les Raiders d'Oakland ont échangé le receveur éloigné Raghbir (Rocket) Ismail et ils ont libéré le vétéran botteur Jeff Jaeger.

Ismail, qui a remporté la coupe Grey avec les Argonauts de Toronto en 1991, a été échangé aux Panthers de la Caroline en retour de choix au repêchage.

Les Raiders ont aussi échangé le joueur de ligne défensive Austin Robbins aux Saints de la Nouvelle-Orléans.

«Rocket est un excellent joueur de football, a dit l'entraîneur en chef des Raiders, Mike White. Mais l'arrivée de (Ken) Shedd et (Olanda) Tuitt a fait en sorte que l'on pouvait l'échanger. Je lui souhaite bonne chance.»

MacInnis se retire

■ Calgary (PC) — Équipe Canada a perdu les services du défenseur Al MacInnis en raison d'une infection aux intestins qui lui a fait perdre 12 livres ces derniers jours.

MacInnis sera remplacé le défenseur des Panthers de la Floride, Ed Jovanovski.

Le défenseur, qui faisait partie d'Équipe Canada, en 1991, lorsque l'équipe nationale a remporté la Coupe Canada, a précisé qu'il allait mieux, mais qu'il ne serait pas suffisamment remis pour participer au tournoi de huit pays qui débute aujourd'hui.

«Je n'aurai pas la force de compétitionner à ce niveau», a dit MacInnis, 33 ans, qui porte l'uniforme des Blues de St. Louis.

Encore Mickelson

■ Akron, Ohio (AP) — Phil Mickelson s'est ressaisi avec des birdies aux 16e et 17e trous après avoir connu des ennuis au début du deuxième neuf. Il a remporté sa quatrième victoire de la saison en enlevant les honneurs de la Série mondiale de golf.

Mickelson avait commencé la journée avec une priorité de trois coups, mais il a flirté avec le danger en commettant des bogeys aux 8e, 12e et 13e trous pour être rejoint par Billy Mayfair et Duffy Waldorf.

Le golfeur gaucher a joué la normale 70 pour terminer avec un total de 274, moins six.

La coupe American Express

■ L'Épiphanie (PC) — Andrew Smeeth, d'Abbotsford en Colombie-Britannique, est le premier vainqueur de la coupe American Express, compétition par trou qui a pris fin hier sur le parcours du club de golf L'Épiphanie.

En grande finale, Smeeth a vaincu l'Américain David Morland par un trou.

Smeeth repart pour l'Ouest canadien plus riche de 15 000 \$, alors que Morland a dû se contenter de 7000 \$ des 50 000 \$ à l'enjeu de l'épreuve.

Crooks gagne le 800 mètres

■ Sheffield, Angleterre (PC) — Charmaine Crooks, de North Vancouver en Colombie-Britannique, a remporté le 800 mètres de la rencontre d'athlétisme de Sheffield.

Crooks, le porte-drapeau canadienne aux Jeux olympiques d'Atlanta, a franchi la distance

en 2:00,42, suivie de la Jamaïcaine Inez Turner (2:01,98) et de l'Australienne Margaret Crowley (2:02,40).

Au 100 mètres haies, les Jamaïcaines ont pris les trois premières places. Dionne Rose l'a emporté en 12,83 devant Michelle Freeman (12,91) et Gillian Russell (12,95).

L'Anglais Linford Christie, qui en était à sa dernière course dans son pays, a terminé en troisième position du 100 mètres.

Christie a déjà laissé savoir qu'il en était à sa dernière saison complète. Il a effectué son habitude poussée à la mi-course, mais ce ne fut pas suffisant pour rejoindre le Nigérien Osmond Ezinwa qui a terminé premier en 10,06 secondes devant l'Anglais Ian Mackie (10,17). Christie a fini troisième en 10,19.

Ferreira facilement

■ Toronto (PC) — Le troisième favori Wayne Ferreira, de l'Afrique du Sud, a défait l'Australien Todd Woodbridge 6-2, 6-4 hier pour remporter les honneurs de l'omnium du Maurier.

Ferreira, classé 10e joueur mondial, et Woodbridge, meilleur joueur mondial en double, mais classé seulement au 43e rang en simple, ont dû combattre un vent capricieux.

«Les conditions étaient un peu difficiles, a déclaré Ferreira. Je pense que j'ai mieux maîtrisé le vent que Todd. Je suis un peu déçu pour lui, mais il a connu une excellente semaine.»

La victoire a permis à Ferreira de s'enrichir de 288 000 \$ US, tandis que Woodbridge a empoché 151 000 \$.

En double, l'Américain Patrick Galbraith et le Néerlandais Paul Haarhuis (4e), ont défait le Torontois Daniel Nestor, et Mark Knowles, des Bahamas, (3e) 7-6 (7-4), 6-3.

SEARS

Attendez-vous à plus

Le plus bas prix à ce jour!

MOITIÉ PRIX

RoadHandler^{MD} GT par Bridgestone

Pneu toute saison conçu pour la boue et la neige en plus d'offrir une traction améliorée sous toutes conditions atmosphériques. Série N° 74000.

À partir de
33⁹⁹
Ch. 155/SR12
Ord. 67,99

GARANT
85 000 km
CONTRE L'USURE

Dimensions	Sears ord.	Soldé, Ch.
155/SR13	86,99	43,49
165/SR13	90,99	45,49
185/70R13	111,99	55,99
185/70R14	116,99	58,49
195/70R14	122,99	61,49
205/70R14	129,99	64,99
P215/70TR14	145,99	72,99
P205/70TR15	141,99	70,99
P215/70TR15	147,99	73,99
P225/70TR15	151,99	75,99
P215/65HR15	169,99	84,99
P215/60HR15	167,99	83,99
P215/60HR16	174,99	87,49

ASSISTANCE ROUTIÈRE
24 HEURES
À l'achat de pneus RoadHandler^{MD}
Détails en magasin

FIEZ-VOUS AU SERVICE SEARS!

Huile, filtre et lubrification

Rabais 5'
Rien que **14⁹⁹**

Pour la plupart des véhicules
Sears ord. 19,99

Notre service de qualité comprend:
• Jusqu'à 5 L d'huile Valvoline^{MD} tout climat
• Lubrification du châssis et pose d'un nouveau filtre
• Inspection en 20 points

Parallélisme des 4 roues

Rabais 20'
39⁹⁹

Ord. 59,99

Comprend: • Vérification complète de la suspension, des pneus et du châssis • Parallélisme du train selon les exigences des fabricants.

Supplément pour calas, pièces additionnelles et main d'œuvre

Prix en vigueur jusqu'au dimanche 1er septembre 1996, dans la limite des stocks disponibles

Centre de l'auto
SEARS

Les mentions "Ord." ou "Étail" de Sears Canada Inc. se rapportent à des prix Sears.
Région de Montréal: Anjou: 353-7770, Brossard: 465-1000, LaSalle: 364-7310, Laval: 682-1200, St-Bruno: 441-6603, Ville St-Laurent: 335-7770, Région de Québec: Québec: 529-9861, Lévis: 833-4711, Ste-Foy: 658-2121.
En province: Alma: 662-2222, Victoriaville-Arthabaska: 357-4000, Chicoutimi: 549-8240, Drummondville: 478-1381, St-Jean: 349-2651, St-Jérôme: 432-2110, Sherbrooke: 563-9440, Sorel: 746-2508, Trois-Rivières: 379-5444, St-Georges-de-Beauce: 228-2222. Copyright Canada, 1996, Sears Canada Inc.

Tous les articles, dimensions ou services annoncés dans cette page n'ont pas été offerts dans tous les magasins Sears.

440913

STATISTIQUES

BASEBALL MAJEUR

Ligue nationale				
G	P	Moy.	Diff.	
Atlanta	81	48	528	
Montréal	70	59	543	11
Florida	61	70	466	21
New York	59	72	450	23
Philadelphia	53	78	405	29

Section Centrale				
Houston	70	61	534	
St. Louis	68	62	523	1 1/2
Chicago	64	64	500	4
Cincinnati	64	65	496	5
Pittsburgh	55	75	423	14 1/2

Section Ouest				
San Diego	72	60	545	
Los Angeles	70	60	538	1
Colorado	68	63	519	3 1/2
San Francisco	55	73	430	15

Meilleur deuxième				
Montréal	70	59	543	
Los Angeles	70	60	538	1 1/2
St. Louis	68	62	523	2 1/2

Samedi, 24 août				
Chicago 5 Atlanta 6				
New York 5 Los Angeles 7				
Montréal 3 San Francisco 0				
Cincinnati 3 Florida 5				
St. Louis 1 Houston 3				
Pittsburgh 3 Colorado 9				
Philadelphia 1 San Diego 7				

Dimanche, 25 août				
Chicago 3 Atlanta 2				
Colorado 13 Pittsburgh 9				
Los Angeles 6 New York 5				
San Diego 11 Philadelphia 2				
San Francisco 7 Montréal 2				
Florida 6 Cincinnati 5				
Houston 4 St. Louis 1				

Lundi, 26 août				
Philadelphia (Schilling 6-6) à San Francisco (Vanlandingham 7-13), 16h05				
St. Louis (Andy Benes 13-9) à Houston (Hampton 10-8), 20h05				
Cincinnati (Portugal 9-9) au Colorado (Swift 0-0), 21h05				

Mardi, 27 août				
Philadelphia à San Francisco, 15h35				
Los Angeles à Montréal, 19h35				
Atlanta à Pittsburgh, 19h35				
San Diego à New York, 19h40				
Florida à St. Louis, 20h05				
Chicago à Houston, 20h05				
Cincinnati au Colorado, 21h05				

Mercredi, 28 août				
Cincinnati au Colorado, 15h05				
Los Angeles à Montréal, 19h35				
Atlanta à Pittsburgh, 19h35				
San Diego à New York, 19h40				
Florida à St. Louis, 20h05				
Chicago à Houston, 20h05				
Philadelphia à San Francisco, 22h35				

Jeudi, 29 août				
San Diego à New York, 13h40				
Chicago à Houston, 14h35				
Atlanta à Pittsburgh, 15h05				
Los Angeles à Montréal, 19h35				
Florida à St. Louis, 20h05				
Atlanta à Chicago, 15h20				
San Diego à Montréal, 19h35				
Los Angeles à Philadelphia, 19h35				
Houston à Pittsburgh, 19h35				
San Francisco à New York, 19h40				
Florida à Cincinnati, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Vendredi, 30 août				
Atlanta à Chicago, 15h20				
San Diego à Montréal, 19h35				
Los Angeles à Philadelphia, 19h35				
Houston à Pittsburgh, 19h35				
San Francisco à New York, 19h40				
Florida à Cincinnati, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				
Florida à Cincinnati, 19h05				
San Diego à Montréal, 19h35				
Colorado à St. Louis, 20h05				

Samedi, 31 août				
Atlanta à Chicago, 13h05				
Houston à Pittsburgh, 13h05				
San Francisco à New York, 16h05				
Los Angeles à Philadelphia, 19h05				

Jeux et enjeux

Scrabble

Un cadeau royal : la MYRRHE

Partie amicale jouée le 31 juillet au club «Au Coeur des Mots» de Trois-Rivières, animée par Céline Laframboise assistée de Jeannine Désilets et de Louise Roberge.

TIRAGE	MOT RETENU	RÉF	PTS
1. YDRIGRO			
2. DRR+IOMH	YOGI	H5	28
3. DRRIM+EH	HO	I6	15
4. DI+ENRIF	MYRRHE	5G	44
5. ANEINSA	REDEFINI	L4	82
6. A+MUVROQ	NANISE	12H	40
7. UQ+ESCUE	VOMIRA 1)	11	35
8. C+DCTROI	QUEUES	O6	50
9. CI+PLEV7	TOCARD 2)	N8	36
10. -IKZUWMX	VICIÉ 3)	14J	54
11. KZUW+OSJ	WON	K7	32
12. WJ+EBAAB	ZOUKS	15F	74
13. JEBAA+S	WON	J10	32
14. BAB+ASSI	JASE	M3	47
15. B+LATPIE	BAISAS	9C	27
16. T+?FTLUE	BIPALE	13C	24
17. AAEUERE	FUTILITÉ	E4	90
18. AUEE+NNG	ARE	O13	22
19. UEFG+OLE	NANZOUKS 4)	15C	27
20. OE+EDTTU	GUELFE 5)	4A	24
21. LLPANTE	DÉGOUTTE	A2	80
22. LLA+	PETUN	B1	24
	LA	14B	9
			896

Résultats

1er Claude Mondor	824	91.96%
2e Pierrette Lahaie	814	90.85%
5e Denise McCollough	733	81.81%
10e Andrée Bradley	685	76.45%

Solos

- 1) Georges-H. Allard
- 2) Denise McCollough
- 3) André Allard
- 4) Ordinateur
- 5) Claude Mondor

Les mots

Le YOGI du 1er coup pratique le yoga, discipline psychosomatique, importée de l'Inde, visant à assurer une certaine maîtrise du corps et de l'esprit. Saviez-vous que à l'origine ce terme était utilisé par les dresseurs de chevaux et signifiait «domestication»? Il désignait une technique d'attelage permettant d'utiliser efficacement les animaux de trait. Cette évolution est révélatrice de la signification profonde du

yoga, école de sagesse, où les adeptes acquièrent une maîtrise d'eux-mêmes qui leur procure une sérénité de bon aloi.

Un cadeau royal au 3e coup, la MYRRHE apportée par les rois mages à l'enfant qui venait de naître est en fait la résine odorante fournie par un arbre d'Arabie. Elle sert à parfumer les cosmétiques. Nicodème s'en servit comme aromate pour ensevelir le Christ mort.

5e coup. Bien partis sur notre lancée, nous cherchons à nouveau le scrabble après le REDEFINI du tour précédent. Malheureusement, malgré tout notre bon vouloir, on doit se contenter de NANISER (ou nanifier), c'est-à-dire, de traiter une plante de manière à l'empêcher de grandir. Il ne faudrait cependant pas lui donner un air TOCARD (laid, sans goût).

Et voilà que, respirant l'air VICIÉ du 9e coup, surgit un tirage difficile au 10e coup : quatre lettres chères donnant du fil à retordre aux concurrents. On s'en sort bien avec un MIX (mélange, mélange de plusieurs bandes sonores) rapportant 32 points et les ZOUKS (danse et fête antillaises) du 11e coup accordant 74 points. Considérons-nous cela comme de la FUTILITÉ (16e coup) de porter de la lingerie faite de NANZOUK au 18e coup pour assister à ces fêtes? Le NANZOUK (ou nansouk) est un tissu léger de coton, d'aspect soyeux utilisé en lingerie.

Seul Claude connaît le GUELFE du 19e coup. Dans l'Italie médiévale, le GUELFE est le partisan des papes et l'ennemi des gibelins, partisans de l'empereur romain germanique.

Sur ce, bon Scrabble!

Quelques mots à lettres chères

NEWS : Hebdomadaire d'informations.
SHOW : Spectacle de variété.
SLOW : Danse lente sur des musiques de blues.
SWAP : Échange de monnaie entre banques.
WALE : Jeu africain.
WALI : Fonctionnaire algérien.
WATT : Unité de puissance électrique.

N.B. Nous jouons les **mardis à 19 h 15** à l'Académie des Estacades (local 2126), 501 des Erables à Cap-de-la-Madeleine.

Angèle Courteau (373-1052)

L'histoire

26 août

1992 — La Commission jeunesse du Parti libéral du Québec juge inacceptable l'entente constitutionnelle de Charlotte-town.

1980 — Les travailleurs polonais réclament la création de syndicats indépendants et menacent de recourir à la grève générale.

1978 — Le cardinal Albino Luciani est élu pape sous le

nom de Jean-Paul Premier: il succombera 34 jours plus tard.

1977 — L'Assemblée nationale du Québec adopte la loi 101, qui fait du français la seule langue officielle de la province.

1958 — Création du Bureau des gouverneurs en radiodiffusion, organisme qui deviendra éventuellement la Commission de la radiodiffusion et des télécommunications canadienne.

1943 — Les forces allemandes

des parviennent devant Stalingrad.

1936 — La Grande-Bretagne met fin à son occupation de l'Égypte, à l'exception de la zone du canal de Suez. Londres et Le Caire signent une alliance de 20 ans.

1934 — Adolf Hitler exige que la France restitue la Sarre à l'Allemagne.

55 avant JC — Les légions romaines de Jules César envahissent l'Angleterre. •

Horoscope

BÉLIER

(du 21 mars au 20 avril)
Ce que l'on conçoit bien s'énonce clairement. Le décor est vraiment magnifique. Une situation vous émeut. Vous modifiez votre programme. Vous vous révélez rusé.

TAUREAU

(du 21 avril au 20 mai)
Il s'élève une contestation. Vous l'emportez haut la main. La télépathie n'est pas un vain mot. Chacun vante sa parolise. Un projet vous intéresse particulièrement. Vous épatez les autres avec vos idées originales.

GÉMEAUX

(du 21 mai au 21 juin)
Vous entendez un appel lointain. Il s'agit pour vous de démontrer votre diplomatie. Vous provoquez une surprise. Votre qualité dominante constitue votre actif. Vous engagez une belle partie. Des goûts on ne discute pas.

CANCER

(du 22 juin au 21 juillet)
Il faut vous rendre à l'évidence. On vous révèle un secret. Le sage sait lire entre les lignes. Vous passez à l'état de ravissement. Rencontre à propos. Dans les petits pots les meilleurs onguents.

LION

(du 23 juillet au 23 août)
Vous signifiez vos intentions. Il faut regarder les choses en face. Léger désappointement. Mettez au rancart les idées désuètes. Une personne acquiesce à votre demande. Deux têtes valent mieux qu'une. Une opération dépasse vos espérances.

VIERGE

(du 24 août au 22 sept.)
La tolérance s'impose. Rumeurs variées. Vous faites des arrangements rationnels. Votre esprit prime. Tenez ferme malgré les difficultés. Un roman vous séduit. On ne peut tout faire à la fois.

BALANCE

(du 23 sept. au 23 oct.)
Un élan s'avère irrésistible. Il faut penser à tout avant de parler. On ne saurait ignorer les sentiments. Un argument se révèle boiteux. Une figure vous plaît plus qu'à l'ordinaire.

SCORPION

(du 24 oct. au 22 nov.)
Le soleil luit pour tous. On doit laver son linge sale en famille. Quelqu'un colporte des nouvelles tendancieuses. Vous savez bien dépeindre une situation. On raffole de vos commentaires.

SAGITTAIRE

(du 23 nov. au 21 déc.)
Une idée vous transforme. Il faut aller au fond des choses. On vous accueille à bras ouverts. Vous devez vous rendre compte des faits. Allez où le cœur vous dit. Un être se trompe à votre sujet.

CAPRICORNE

(du 22 déc. au 21 janv.)
Votre imagination est un peu trop vive. Ne faites rien sans réfléchir. Vous rencontrez une personne excentrique. On vous suggère une stratégie fort utile. Un événement embellit votre horizon.

VERSEAU

(du 22 janv. au 19 fév.)
N'allez pas plus vite que le vent. Vous êtes de bonne composition. Vous corroborez ce que dit l'autre sexe. Une résolution s'ébranle. Vous causez en connaisseur. Les belles choses provoquent des extases.

POISSONS

(du 20 fév. au 20 mars)
Les perspectives ne sauraient être meilleures. Il ne faut pas juger à tort et à travers. Le passé renait. Soyez logique avec vous-même. L'autre sexe vous importune quelque peu.

Mot mystère

8 LETTRES - LE MOT CLÉ: MIDINETTE

agile	casimir	fibre	soie
agilité	chiffe	fuseau	parade
agrafe	ciseau		Patou
aiguille	costume	guipure	patron
	couleur		pillou
basin	coupe	java	prix
batik	cousu	jean	
beau	coût		ravaude
blouse		laine	rayonne
bride	damas	loden	repriser
broché	Dior	loque	robe
bure	drapé		ruché
		marque	satin
Cardin	feston	ourlet	Singer

Solution du problème précédent: bicolore

M	B	R	O	C	H	E	E	B	A	T	I	K	X	B
M	D	C	E	O	R	E	L	I	G	A	X	I	E	N
R	A	A	E	U	Q	O	L	R	E	R	R	A	I	E
E	M	R	B	T	U	C	I	N	I	P	U	T	W	P
S	A	D	Q	S	O	C	U	D	I	M	A	E	A	U
I	S	I	E	U	R	E	G	N	I	S	I	R	S	O
R	R	N	L	R	E	D	I	R	B	P	A	S	D	C
P	O	E	F	A	R	G	A	R	N	D	I	B	A	I
E	U	U	N	H	C	G	A	O	E	T	E	L	T	C
R	R	U	R	I	I	V	T	S	N	F	F	A	O	R
U	N	B	S	L	A	S	O	O	F	U	I	S	O	U
P	O	E	I	U	E	L	R	I	S	L	T	B	J	C
I	A	T	D	F	O	T	H	E	L	U	E	E	A	H
U	E	E	A	O	A	C	A	E	M	E	A	E	V	E
G	T	R	I	P	L	U	R	E	N	N	O	Y	A	R

Mots croisés

No D-3096

HORIZONTALEMENT

- 1 - Glande abdominale - Tragi-comédie de Corneille.
- 2 - Petit faucon - Cérium.
- 3 - Enchanter - Très jeune poisson servant à peupler les rivières.
- 4 - "Allez", en latin - Élément artificiel et radioactif.
- 5 - Grisard - Étendue désertique.
- 6 - Bouquiné - Cantons de l'Est - Tour.
- 7 - Dieu grec de l'Amour - Détail.
- 8 - Qui est à lui - Comble.
- 9 - Siègeais - Plante potagère à bulbe.
- 10 - Carapace des crustacés - Singe.
- 11 - Argent - Légitime - Sert de liaison.
- 12 - Bill - Permis.

VERTICALEMENT

- 1 - Voyage de découverte autour du globe - Table de boucher.
- 2 - Dilettantes - Le moi.
- 3 - Fils du frère - Personnes sottes et niaises.

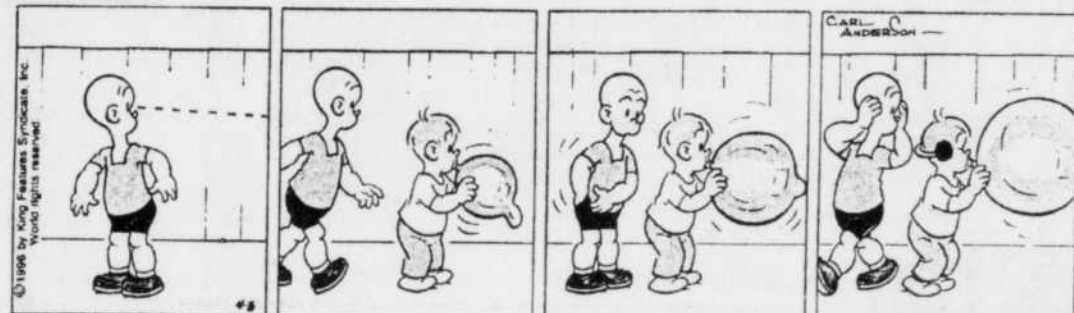
SOLUTION DU PROBLÈME D-3095

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	A	L	O	D	O	R	A	N	T	E
2	E	G	I	D	E	E	M	O	U	L	U
3	N	U	M	E	R	O	T	O	N	S	D
4	T	E	E	A	N	D	O	S	A	I	
5	I	R	E	N	D	U	R	I	O	N	S
6	O	R	A	N	G	E	R	D	R	U	S
7	N	I	T	R	E	S	T	E	S	E	
8	N	T	O	R	T	A	A	R	N		
9	E	T	E	L	E	P	I	L	A	N	T
10	R	A	N	A	T	R	E	S	N	I	
11	A	I	D	I	O	N	S	A	G	E	S
12	S	E	S	T	I	E	R	C	E	R	A

- 4 - Hurlerment - Petite balance pour les bijoux.
- 5 - Italiens - Sodium - Protactinium.
- 6 - Art. espagnol - Paysage - Aussi.
- 7 - Nerpruns d'Europe - Do.
- 8 - Emplacement aménagé pour les bains de soleil - Volcan actif du Japon.
- 9 - Impeccable - Renforcer au pied.
- 10 - Lombric - Prophète hébreu.
- 11 - Adv. de lieu - Crabs. comestibles.
- 12 - Déprécier - Avant l'autonomie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											

HENRI



BLONDINETTE



GIGI



MANDRAKE



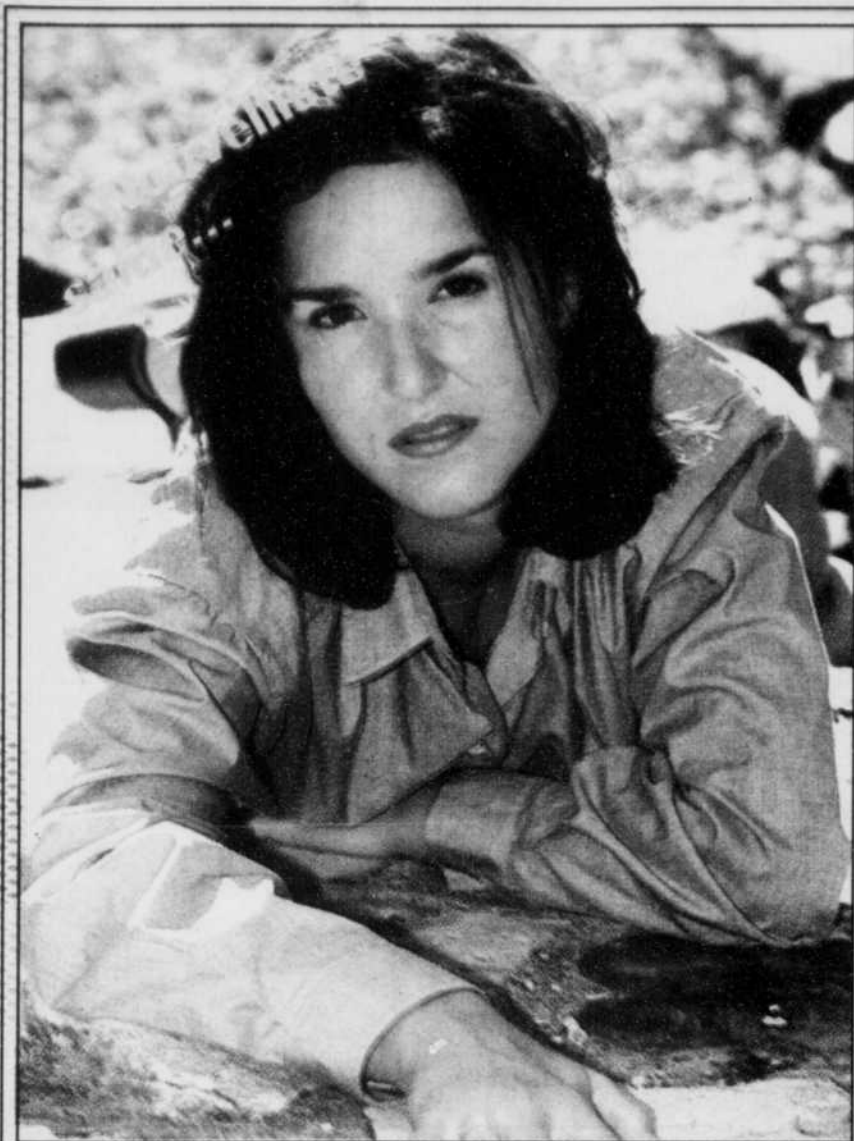
LE FANTÔME



JULIE



Un air d'été



Julie Lefebvre, âgée de 22 ans, étudiante et serveuse à temps partiel chez Pacini.

Pèlerins secourus

Srinagar, Inde (Reuter)

■ Les hélicoptères de l'armée indienne ont secouru dimanche 2000 pèlerins exposés à des froids intenses et à la neige dans l'Himalaya, où au moins 121 participants à un pèlerinage hindou traditionnel ont trouvé la mort. Pour la première fois en quatre jours, le temps s'est amélioré, permettant aux hélicoptères de venir en aide aux pèlerins. •

Indices de feu

Réservoir Gouin	Bas
Mauricie-Mastigouche	Modéré
Bas Saint-Maurice	Modéré
Bois-Francs	Modéré
Haute-Mauricie	Bas
Feux actifs au Québec	2
Total de la saison	974

Contes et légendes du Vieux-Trois-Rivières

«Attachez vos tuques»

Martin Francoeur
Trois-Rivières

■ Le début d'été désastreux que l'on a connu est probablement dû au fait que le diable, lorsqu'il joue aux cartes avec mère Nature et qu'il gagne, peut contrôler la température selon son humeur pendant quelques temps... C'est du moins ce que racontait Ti-Gus, l'habile conteur qui s'insérera dans le paysage de l'arrondissement historique trifluvien pour quelques jeudis soirs encore.

Les contes et légendes du Vieux-Trois-Rivières, bien qu'ils arrivent un peu tard dans la saison touristique, viennent ajouter un peu de vie dans le tourisme culturel en ville. L'engouement récent pour ce type de récits a incité la compagnie Animation d'autrefois à mettre sur pied un circuit animé de contes, légendes et faits historiques. À la brunante, Ti-Gus invite les spectateurs à le suivre en les incitant à bien attacher leurs tuques et à bien visser leurs dentiers. Il partage avec eux plusieurs petits récits.

Pendant près d'une heure et demie, le comédien-narrateur au costume traditionnel, avec sa ceinture fléchée et son bonnet phrygien, raconte quelques histoires cocasses, relate certaines légendes et expose certains jalons de notre histoire. Souvent avec humour et toujours dans le ton du conteur traditionnel, il passe en revue l'origine de la pêche blanche, la dette des Ursulines qui atteindrait aujourd'hui 19 millions \$, la légende du pendu et le mystérieux mur de l'église Saint James, la rencontre de Capitane et de Champlain, les péripéties de Jean Nicolet et bien d'autres petites anecdotes aussi savoureuses qu'étonnantes, aussi véridiques qu'invraisemblables.

Ti-Gus, c'est un peu le personnage qui a traversé le temps, témoin de tout et de rien. Celui qui a soit vu de ses yeux, soit entendu dire par un quidam qui lui-même le tient de quelqu'un d'autre, que telle chose se serait produite... La tradition orale occupe ici une place importante. Mais le danger de la passivité guette le spectateur s'il décroche de ce type de récit, ne serait-ce que quelques instants.



(Image-Média: Alain Bédard)

Ti-Gus, c'est le nom de ce sympathique conteur qui sillonne le Vieux-Trois-Rivières avec un groupe d'intéressés tous les jeudis soirs. Les contes et légendes qu'il propose sont une belle occasion d'en apprendre un peu plus sur nos histoires et nos traditions, tout en renouant avec le charme de la vieille ville et du parc portuaire.

Le comédien Pascal Métail livre cependant une performance honnête, assez forte pour maintenir l'intérêt du côté des spectateurs. Avec une versatilité aigüe, il passe du ton confident au ton solennel, de l'espièglerie d'un racontar à l'emphase d'un haut fait d'armes.

L'occasion est belle de découvrir ou de redécouvrir le jardin des Ursulines, le manoir de Tonnancour, la place d'armes, le monument de Laviolette, celui de LaVendrye et le mémorial des explorateurs. Parce que l'animation est ambulante. La formule n'est pas sans rappeler celle du chemin de croix théâtral dans *Jésus de Montréal*, par exemple. À la différence qu'il n'y a qu'un seul personnage.

Évidemment, le mouvement ainsi créé attire les regards curieux et amusés de quelques passants ou quelques badauds. Difficile cependant pour eux de se joindre au groupe, dont les membres ont déjà la taille ceinte de la célèbre écharpe fléchée. Et pour prendre leur départ, il fallait s'être procuré la pointe de silex qui tient lieu de billet, au coût

de cinq dollars.

Mais qu'est-ce qu'il dit ?

Pour un Québécois, le niveau de langue utilisé par le conteur, avec ses termes colorés et ses expressions anciennes, ne pose aucun problème. Pour un Européen, la compréhension est certes un peu plus laborieuse. Mais il suffit d'avoir l'oreille un peu dégourdie pour être capable de suivre les histoires.

C'est du moins ce que laissait entendre jeudi soir Thierry Labruère, un Parisien dans la vingtaine qui assistait à l'événement. «Ça a été quand même pas trop mal. En fait, ça ressemble à certains accents qu'on a chez nous», a-t-il insisté. «Dans le Poitou, particulièrement», devait renchérir son compatriote Freddy Ferchaud.

L'événement des contes et légendes du Vieux-Trois-Rivières se répétera encore pour quatre ou cinq jeudis, selon le temps qu'il fera. On peut se procurer la pointe de silex qui donne accès à l'activité aux cafés Morgane ou à la Corporation du tourisme et des congrès de Trois-Rivières. •

Météo Le Nouvelliste

MétéoMédia

Aujourd'hui



Humidex

23

vents NO 20 km/h

Indice UV



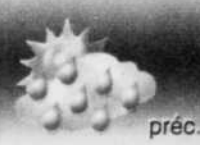
Demain



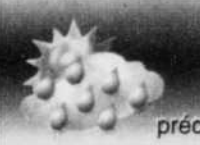
Mercredi



Jeudi



Vendredi



La Tuque

20/10

Québec

21/12

Shawinigan

22/15

Trois-Rivières

Montréal

23/15

Drummondville

21/13

Sherbrooke

21/13

Au Québec

Baie-Comeau	Var	18/10
Barrage Gouin	Var	16/9
Chibougamau	Var	16/9
Chicoutimi	Var	20/11
Gaspé	Sol	20/13
Iles de la Mad.	Var	20/16
Joliette	Var	22/15
La Grande	Nua	12/9
La Malbaie	Var	20/12
Maniwaki	Enu	20/11
Québec	Var	21/12
Rimouski	Var	19/12
Rivière-du-loup	Var	20/12
St Georges	Var	21/12
St-Hubert	Var	23/15
St-Hyacinthe	Enu	23/15
St-Jean	Var	23/15
St-Jérôme	Var	21/15
Sept-Îles	Var	18/10
Sorel	Var	22/15
Valleyfield	Enu	23/15
Victoriaville	Var	21/13

Au Canada

Calgary	Sol	32/10
Charlottetown	Var	21/14
Cornwall	Enu	23/14
Edmonton	Sol	29/11
Halifax	Sol	23/13
Kamloops	Sol	31/14
Ottawa	Enu	22/14
Régina	Sol	28/9
Saskatoon	Sol	30/10
Saint John	Var	23/11
St. John's	Sol	19/11
Toronto	Ora	26/14
Vancouver	Var	26/14
Victoria	Sol	26/12
Windsor	Var	26/16
Winnipeg	Sol	25/8
Whitehorse	Sol	18/10
Yellowknife	Var	15/6

Le monde

Amsterdam	Sol	21/12
Athènes	Sol	34/23
Beijing	Sol	25/15
Bruxelles	Sol	22/12
Buenos Aires	Var	16/10
Hong Kong	Ave	31/25
Jérusalem	Sol	31/22
Lisbonne	Sol	24/16
Londres	Ave	22/12
Los Angeles	Sol	31/20
Madrid	Sol	30/15
Mexico City	Ave	24/12
Moscou	Sol	21/9
New Delhi	Sol	32/22
New York	Var	30/21
Paris	Sol	22/13
Port-au-Prince	Sol	35/25
Rio	Var	16/10
Rome	Sol	28/16
Tokyo	Sol	28/22

A la plage

Atlantic City	Sol	26/21
Cape Cod	Var	29/18
Daytona Beach	Sol	29/17
Fort Lauderdale	Var	32/24
Hampton Beach	Var	29/18
Kennebunk Port	Var	27/16
Miami	Var	32/24
Myrtle Beach	Var	32/23
Old Orchard	Var	27/16
Orlando	Var	33/23
Plattsburg	Var	23/16
Tampa	Var	33/24
Virginia Beach	Var	29/21
West Palm B.	Var	32/24
Wildwood	Sol	26/21

© Infomédia/Météo1996

MÉTÉO MARINE

LAC ST-PIERRE

VENTS DE RIVE

Ce matin Nord-ouest à 5nds
Cet après-midi Nord-ouest à 11nds

HAUTEUR DES VAGUES

Ce matin 0m
Cet après-midi 0-0.5m

MétéoMédia

Avis: Les conditions de navigation peuvent changer rapidement. Obtenez toujours les plus récentes observations météorologiques avant de vous embarquer sur un plan d'eau. Soyez prudents.

© INFOMÉDIA/MÉTÉO

MÉTÉO AGRICOLE

MétéoMédia



VENT

Nord-ouest à 20 km/h



HEURES D'ENSOLEILLEMENT

En fonction de la couverture nuageuse

6h49min



INDICE D'HUMIDITÉ ÉLEVÉE

Indique un taux d'humidité égal ou supérieur à 90%

Nul



DEGRÉS-JOURS DE CROISSANCE

Aujourd'hui 14
Cette saison 1452

Demain	Mercredi	Jeudi	Vendredi
12	10	11	12

INDICE D'ASSÈCHEMENT



© INFOMÉDIA/MÉTÉO

Lac des Neiges
Éclair
Bleu Wall Street
Bleu flamand

À CHAQUE COULEUR, SON CLIMAT...

Peinture Laurentide

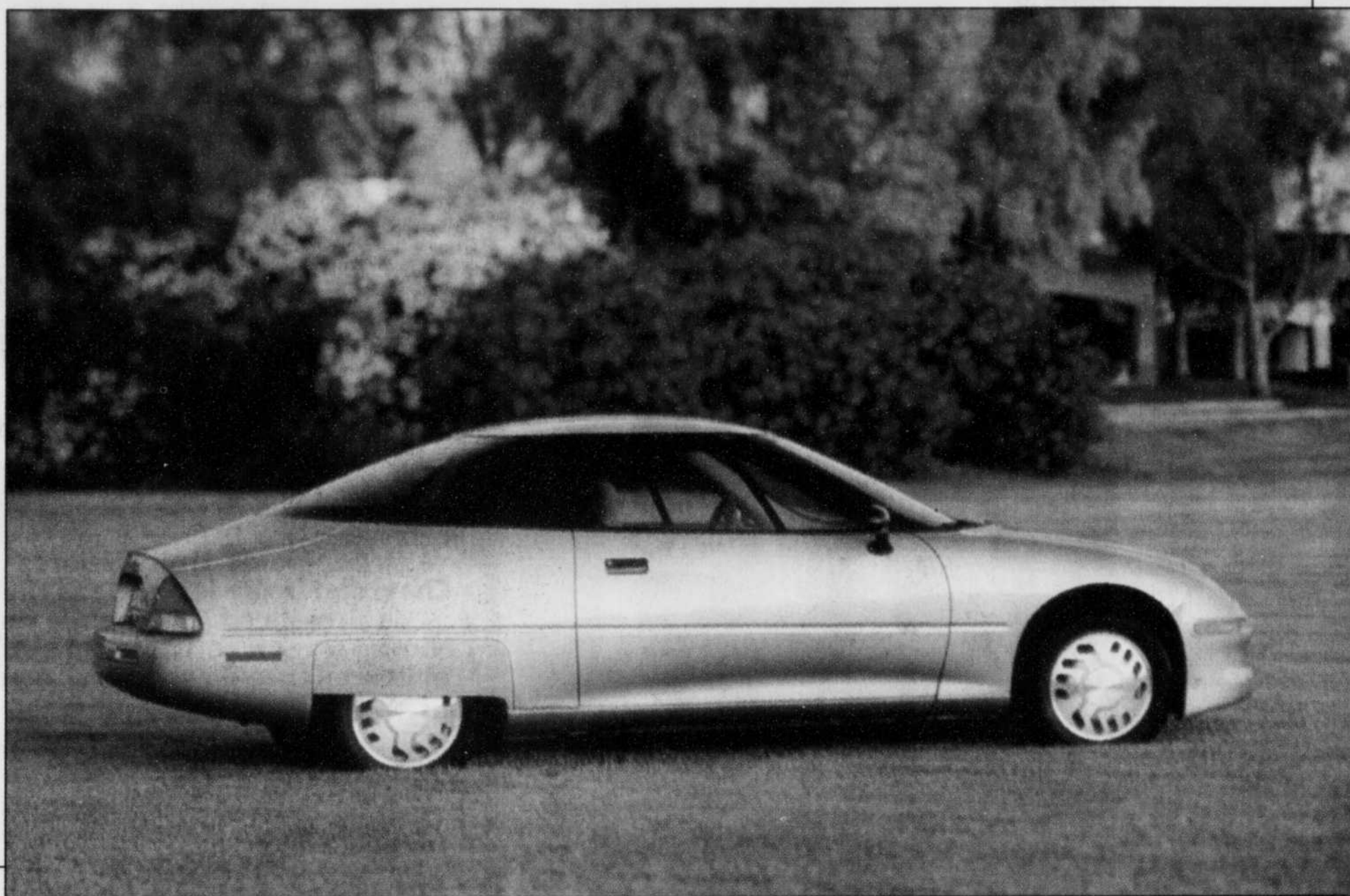
CENTRE AGRICOLE NICOLET-YAMASKA
NICOLET (819) 293-4441

ROLLAND CLÉMENT ET FILS INC.
SAINT-AURICE (819) 376-3877

MOISSONNEUSES - BATTEUSES
NEUVES OU USAGÉES
LE PLUS GRAND CHOIX DE LA RÉGION

1995 Case Corporation
CASE IH est une marque enregistrée de la Corporation Case

CASE III



La EV1, la voiture électrique de General Motors sera disponible chez divers concessionnaires Saturn de l'ouest des États-Unis d'ici quelques semaines.

La GM EV1

Un premier contact... électrique!

C'est dans quelques semaines que plusieurs centaines d'automobilistes de l'ouest des États-Unis quitteront les concessionnaires Saturn au volant de la première vraie voiture électrique réalisée par General Motors. À Los Angeles, San Diego, Phoenix et Tucson, la EV1 marquera officiellement le début d'une ère nouvelle pour l'automobile en Amérique. Dévoilée dans le cadre des salons de l'auto de Détroit et Los Angeles en début d'année, la petite voiture électrique de GM est commercialisée par 25 vendeurs Saturn triés sur le volet.



Jacques Duval

Sachant très bien que son prix de 30 000 US (l'équivalent d'environ 42 000 \$ de nos dollars) risquait de refroidir l'ardeur des plus ardents écologistes, il a été décidé de louer la voiture plutôt que de la vendre.

De cette façon, le consommateur n'aura pas à s'inquiéter de la fiabilité suspecte du véhicule. Son constructeur est toutefois confiant d'avoir bien fait ses classes et la description du produit est prometteuse.

Vingt-six batteries

Il ne nécessite par exemple aucun entretien avant 160 000 kilomètres d'utilisation et ses 26 batteries plomb-acide doivent permettre de parcourir une distance de 115 km en ville et de 145 km sur autoroute avant de nécessiter une recharge. Pour faciliter cette dernière opération, on a conçu une prise spéciale en plastique que l'on branche dans un chargeur sans aucun contact métallique afin de prévenir les dangers de choc électrique par temps de pluie. Le temps de recharge est estimé à deux ou trois heures et tous les accessoires nécessaires sont fournis avec la voiture.

Le petit moteur électrique à trois phases génère 137 chevaux, ce qui est suffisant pour mouvoir la voiture de 0 à 100 km/h en 9 secondes, un temps comparable à celui d'une BMW 318i. Ces performances, tout comme une vitesse de pointe de 130 km/h, sont en grande partie attribuable à l'aérodynamisme poussé de la EV1 et à sa structure en aluminium.

Avec un coefficient de pénétration dans l'air de seulement 0,19, elle est mieux profilée que n'importe quelle voiture sur le marché, y compris la Ferrari F50. Par ailleurs, l'aluminium lui donne la légèreté nécessaire pour compenser le poids excessif des batteries. Sans ces dernières, la EV1 pèse 820 kg et son poids

total se situe à 1350 kg. Même les sièges et la suspension font appel à des mélanges d'aluminium et de magnésium pour réduire la lourdeur de la masse.

À l'épreuve de la rouille

La carrosserie de ce coupé deux places à traction avant fait également sa part à ce chapitre en utilisant des matériaux composite semblables à ceux de la Corvette. Ils ont en plus l'avantage d'être à l'épreuve de la corrosion et des éraflures. Si les caractéristiques qui précèdent ne sont pas nouvelles, certains aspects de la conception de l'EV1 ont nécessité des solutions inédites. Dans une voiture conventionnelle, le moteur sert à alimenter la pompe de la servo-direction et fournit la dépression pour l'assistance du freinage.

Comme le moteur d'une auto électrique ne fonctionne pas quand l'accélérateur est relâché, il a fallu repenser complètement ces paramètres. Ainsi, dans la EV1, les freins avant sont hydrauliques tandis que le freinage arrière (avec ABS-VI incidemment) est appliqué électriquement, ce qui signifie qu'il n'y a pas de conduites hydrauliques ni même de câbles pour le frein d'urgence. Il s'agit là d'une première dans l'industrie.

Parmi les autres organes mécaniques dont la EV1 est dépourvu, on peut citer le système

d'échappement, le démarreur et la transmission qui est intégrée au moteur électrique. Et bien sûr, on peut dire adieu aux vidanges d'huile.

Si la carrosserie de la voiture pourrait passer pour celle de n'importe quel petit coupé sport, l'aménagement intérieur surprend par sa simplicité. On ne trouve pas par exemple de tableau de bord proprement dit et toutes les commandes (radio, glaces électrique, levier de vitesses) sont regroupés sur une console centrale. Au centre, à la base du pare-brise, on a installé un petit module fluorescent qui affiche diverses informations (vitesse, charge des batteries, distance parcourue, le temps avant de recharger les batteries, etc.) et qui peut aussi alerter le conducteur au moyen de clochettes d'alarme.

Pour General Motors, l'ouest des États-Unis constitue évidemment un marché pilote qui permettra d'évaluer la viabilité d'une voiture électrique sous d'autres climats.

On est loin encore d'une berline quatre places capable de rouler pendant une journée entière dans la neige et la gadoue, mais au moins on vient de jeter les bases d'une telle éventualité. Ce qui est plus que ce qui a été fait depuis que l'on parle de la voiture électrique. ●

Mercedes-Benz SLK: espoirs confirmés

Florence, Italie

Après nous avoir mis l'eau à la bouche au Salon de Turin en y dévoilant son roadster SLK, Mercedes-Benz nous a convié une fois de plus en Italie pour les premiers essais officiels de cette voiture tant attendue. C'est en Toscane, à travers les vignes du Chianti, que j'ai finalement pu conduire une SLK 230 Kompressor, le seul modèle qui sera exporté en Amérique à partir du printemps prochain.

Déjà belle à ravir, elle est encore plus saisissante toute habillée de jaune, une couleur qui montre bien que le conservatisme a été jeté par-dessus bord chez Mercedes.

La SLK reflète parfaitement la nouvelle philosophie du constructeur allemand qui veut se donner une image plus dynamique, plus jeune. Cette voiture atteint la cible en plein dans le mille sans pour autant avoir délaissé les attributs qui font qu'une Mercedes est une Mercedes. Sa qualité de construction ne déroge pas aux normes habituelles de la marque, ni son niveau de sécurité grâce à la présence de deux arceaux anti-tonneau dressés en permanence.

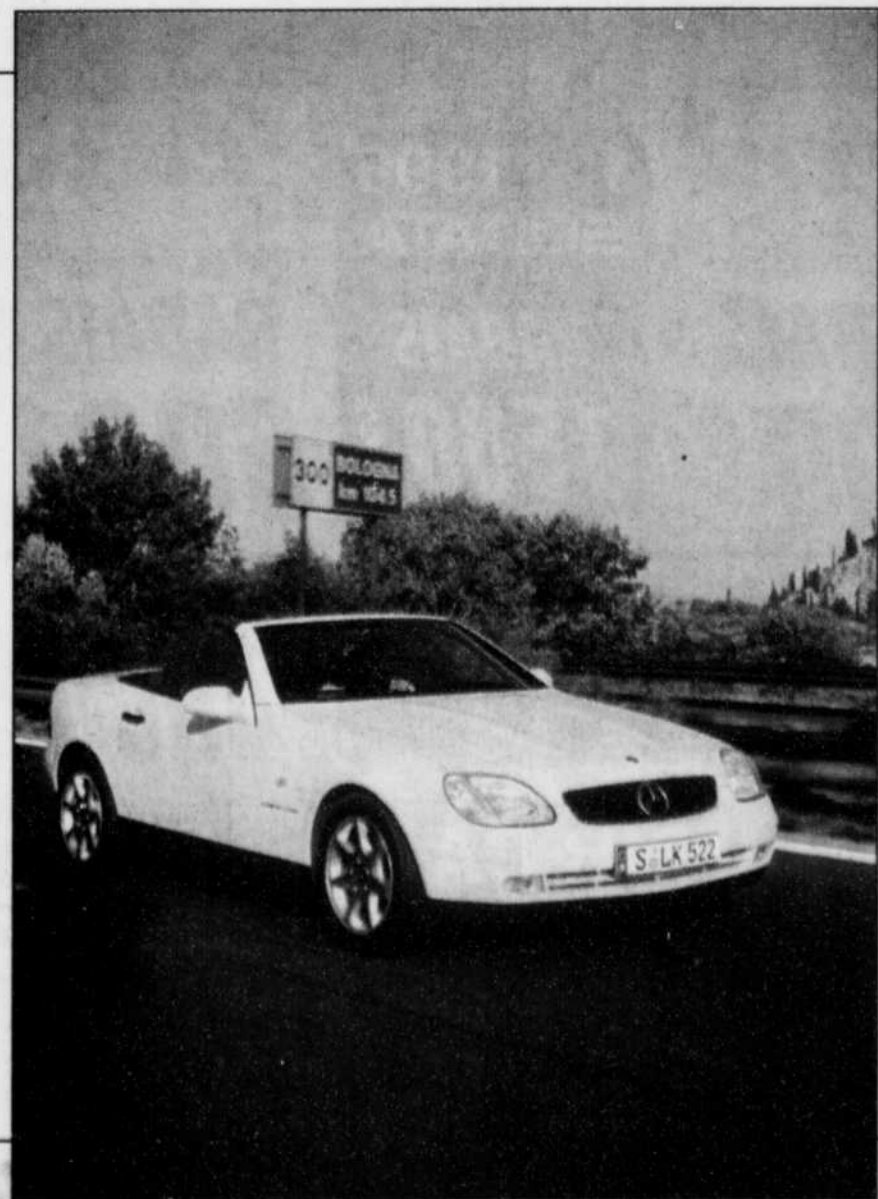
Ce qui est par contre inusité pour un modèle arborant l'étoile à trois pointes, c'est le plaisir de conduire

que l'on retrouve au volant, un plaisir que l'on pourra savourer 12 mois par année compte tenu de ce fameux toit rigide qui mystifie tout le monde en s'extirpant du coffre pour transformer ce cabriolet en vrai coupé. Une pure merveille en 25 secondes...

La voiture est minuscule, mais pas inconfortable pour autant. Certains lui reprochent son 4 cyl. de 2,3 litres mais un compresseur a permis d'en extraire 193 ch., ce qui, avec la transmission automatique à cinq vitesses, autorise le 0-100 km/h en 7,5 secondes. Il faut savoir que la SLK ne mise pas sur la très haute performance pour se faire une réputation. Elle se veut agile, sûre, plaisante à conduire et son comportement en virage lui assure tout cela.

Ses défauts? Un coffre tout, tout petit qui, lorsqu'il a engouffré le toit rigide, ne laisse de la place que pour son bikini et sa brosse à dents (presque...) et, évidemment, son prix de 55 000 \$.

Plusieurs disent que pour une Mercedes, c'est donné et ils n'ont pas tort. D'autant plus qu'il s'agit en réalité de deux voitures dans une. Si ça vous chante, réservez au plus tôt. Seulement 325 SLK seront disponibles au Canada pour l'été prochain. ●



Notre chroniqueur Jacques Duval au volant de la Mercedes-Benz SLK en Toscane.



Les conseils du CAA

Des phares qui seront brillants

■ Après des décennies de conduite à l'aveuglette suivies d'années plus brillantes, voici qu'on nous promet des phares d'automobile d'une luminosité sans pareille.

La première révolution vient d'un système appelé «HID». Ces initiales s'appliquent à des phares à haute intensité (High Intensity Discharge lamps). Cette nouvelle merveille de la technologie présente plusieurs avantages indéniables et appréciés autant des concepteurs de voiture que des utilisateurs. Ainsi les dimensions d'une HID permettent aux ingénieurs de diminuer la hauteur d'un phare halogène d'aujourd'hui d'environ la moitié. Une lampe HID utilise le principe d'une étincelle contrôlée électroniquement qui passe dans un gaz entre deux électrodes. Parmi les avantages majeurs on identifie, chez un des fabricants, une plus grande efficacité, une taille plus petite et une vie plus longue.

Chez un autre fabricant, qui lui aussi s'active à développer une lampe HID, on souligne le fait que ce phare dure vingt-cinq fois plus longtemps que les lampes actuelles tout en s'avérant cinq fois plus efficace. De plus, il sera peut-être possible de modifier l'intensité de la lumière pour l'adapter aux conditions atmosphériques et aux conditions de conduite. On comprend avec ravissement tout ce que cela implique au niveau de la sécurité. Après s'être arrachés les yeux pendant des années pour tenter d'y voir clair, voici que les phares de notre voiture nous permettent de distinguer clairement ce qu'autrefois nous devions deviner.

Le «moteur lumière»

La seconde révolution, prévue pour la fin du siècle, changera radicalement le système d'éclairage des voitures. En anglais, puisque ce sont les Américains qui travaillent sur ce projet, on appelle ce système «Light Engine» soit le «moteur lumière».

Ce système révolutionnaire utilise une source de lumière HID et un réseau de fibres optiques qui transporte la lumière pratiquement n'importe où dans le véhicule. Ce «moteur lumière» remplace toutes les lampes dans un véhicule, jusqu'à quatre-vingts dans certaines voitures, par un petit ruban de lumière de moins d'un pouce de haut, pour les lumières avant par exemple, comparativement aux quatre pouces de haut des phares d'aujourd'hui.

Avec ce système les concepteurs pourront nous présenter des voitures à l'avant beaucoup plus profilé. D'autre part un autre avantage intéressant se situe au niveau de la capacité électrique qui, selon plusieurs ingénieurs, est tellement près de la limite de douze volts



(Image-Média: Jean-Sébastien Bédard)

Selon un fabricant de la lampe HID, le phare durerait vingt-cinq fois plus longtemps que les lampes actuelles tout en s'avérant cinq fois plus efficace. De plus, il sera peut-être possible de modifier l'intensité de la lumière pour l'adapter aux conditions atmosphériques et aux conditions de conduite.

des systèmes d'aujourd'hui qu'on envisage la possibilité d'utiliser des systèmes de vingt-quatre volts à la fin du siècle.

Comme le «moteur lumière» réclame moins de puissance que deux phares halogènes, il sera donc possible de diriger l'énergie sauvée vers des accessoires comme les ordinateurs de bord et d'autres accessoires à fonctionne-

ment électrique.

Bien que les Américains, les Européens et les Japonais soient sur le point d'employer la lampe HID sur une large échelle, Audi, BMW, Ford, Mercedes et Porsche le font déjà, leur façon de voir les choses diffère. Ainsi les Américains et les Japonais veulent diminuer les dimensions des phares afin de satisfaire leurs recherches aérodynamiques

tandis que les Européens veulent augmenter la grosseur des phares pour procurer plus d'éclairage.

Des lumières invisibles

Pour nous permettre de mieux voir dans le noir, les ingénieurs songent à utiliser la lumière infrarouge et les rayons ultraviolets. La première permet de détecter les objets et les personnes grâce aux radiations infrarouges qu'ils émettent tandis que les rayons ultraviolets éclaireraient facilement des objets fluorescents. Les deux systèmes «voient» à

grande distance à travers la brume, la pluie et la neige sans aveugler les autres conducteurs puisque leurs rayons sont invisibles.

La compagnie Bosch conçoit actuellement un système permettant à huit ampoules de s'allumer individuellement ou par groupes pour s'adapter aux différentes situations.

Ainsi sur l'autoroute la faisceau lumineux sera allongé, en ville il sera large, en virage il sera plus large dans la direction du virage, etc. Tout ceci sera régi par ordinateur ou sélectionné manuellement par le conducteur. ■

AVIS IMPORTANT

L'équipe de Trois-Rivières Chevrolet invite les anciens clients de Brouillard Automobile de Nicolet à venir constater la qualité et l'excellence de son service pour 6 bonnes raisons :

- ✓ 1- VOITURE DE COURTOISIE
- ✓ 2- PLUS GRAND DÉPARTEMENT DE PIÈCES
- ✓ 3- RESPECT DE TOUTES LES GARANTIES GM
- ✓ 4- PLUS GRANDE ÉQUIPE DE MÉCANICIENS SPÉCIALISÉS GM
- ✓ 5- SERVICE COMPLET : MÉCANIQUE, DÉBOSELAGE, VENTE, LOCATION
- ✓ 6- CONCESSIONNAIRE GOODWRENCH SERVICE PLUS



TROIS-RIVIÈRES

CHEVROLET

4201, boul. Royal

On fait des heureux !

376-3791

Conseil de la semaine

L'ampérage, c'est important

■ Vous constatez qu'un fusible du système électrique de votre voiture est brûlé. Rappelez-vous que vous devez le remplacer par

un autre d'un ampérage identique. Si vous en utilisez un d'un ampérage supérieur ou encore si pour vous dépanner vous utilisez une petite broche, du papier mé-

tallique ou un autre objet tout aussi insolite, vous risquez de causer d'importants dégâts à votre véhicule et ceci pourrait même déclencher un incendie. ■

Ensemble de retenue d'enfant

Il est préférable d'observer les normes canadiennes

■ L'achat d'un ensemble de retenue d'enfant approuvé aux États-Unis est loin d'être une bonne affaire pour les consommateurs canadiens.

Le CAA-Québec conseille une fois de plus aux consommateurs canadiens de bien y penser avant d'aller aux États-Unis pour acheter un ensemble de retenue d'enfant. Le Club automobile leur conseille également de ne pas acheter de courroie d'encrage destinée à être fixée à un ensemble de retenue approuvé aux États-Unis.

Ces conseils s'inspirent d'une clinique d'inspection des ensembles de retenue d'enfant organisé récemment dans l'ouest du pays. En effet, un consommateur s'est présenté à la clinique avec un ensemble de retenue approuvé aux États-Unis, fixé par une courroie d'ancrage obtenue du fabricant après l'achat de l'ensemble. Ce consommateur croyait à tort que cet ensemble pouvait être utilisé au Canada une fois qu'il était fixé avec cette courroie d'ancrage. Malheureusement, les ensembles approuvés aux États-Unis (avec ou sans courroie d'ancrage) ne constituent pas une bonne affaire pour les consommateurs canadiens, car seuls les ensembles qui ont été testés et approuvés conformément aux Normes de sécurité

des véhicules automobiles du Canada (NSVAC) peuvent être utilisés de ce côté-ci de la frontière.

Les fabricants conçoivent des ensembles de retenue pouvant être vendus à la fois sur le marché américain et canadien. Cependant, la CAA tient à préciser que la principale différence entre les normes canadiennes et américaines réside dans l'obligation d'utiliser une courroie d'ancrage. Il s'agit d'une sangle pour laquelle on utilise le même matériau que les ceintures de sécurité et dont une extrémité est munie d'un crochet et l'autre, fixée au haut d'un ensemble de retenue orienté vers l'avant. Ce crochet doit être retenu par un boulon d'ancrage vissé dans une partie en métal solide du véhicule, lorsque cette courroie est installée correctement, elle limite les déplacements vers l'avant et les côtés d'un ensemble de retenue orienté vers l'avant lors d'une collision.

Comme l'utilisation de ces courroies n'est pas exigée par les normes fédérales américaines, elles ne sont pas fournies à l'achat d'un ensemble de retenue approuvé aux États-Unis. Les normes américaines concernant le déplacement des ensembles de retenue d'enfant orientés vers l'avant lors d'une collision ne sont en effet pas aussi strictes que les normes canadiennes. Par

conséquent, les ensembles de retenue approuvés aux États-Unis peuvent respecter les normes américaines sans nécessiter l'utilisation d'une courroie d'ancrage. Ainsi les consommateurs canadiens doivent être conscients des problèmes auxquels ils s'exposent en achetant un ensemble de retenue approuvé aux États-Unis et en essayant de la rendre conforme aux normes canadiennes par l'obtention d'une courroie d'ancrage offerte par le fabricant à l'indiqué le CAA-Québec.

Les codes de la route provinciaux stipulent que seuls les ensembles de retenue conformes aux Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC) peuvent être utilisés au Canada. On peut recevoir une contravention pour l'utilisation d'un ensemble de retenue approuvé aux États-Unis.

Le CAA-Québec gère conjointement avec Transport Canada le Programme national d'information sur les ensembles de retenue d'enfant, qui a pour but d'aider le public à bien utiliser et installer les ensembles de retenue d'enfant. Dans le cadre de ce programme, le CAA-Québec aide aussi Transport Canada à informer les consommateurs de la publication d'avis publics et de notes d'information touchant les ensembles de retenue approuvés au Canada. ■

DU JAMAIS VU !

NOUS LIQUIDONS NOS MODÈLES 1996

OUVREZ GRAND LES YEUX!

8

45

accent

2 portes et 4 portes

RABAIS

600 \$

1 1996 SONATA

intérieur cuir

RABAIS

1500 \$

Elantra

4 portes et familiales

RABAIS

600 \$

2 SONATA 1995

RABAIS DE 4000 \$

FAUT VOIR ÇA !

LE PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIERE 24 HEURES HYUNDAI Par l'intermédiaire de Club Auto, organisme affilié à la CAA

HYUNDAI

On évolue à votre avantage

PLAN DE PROTECTION HYUNDAI

UN ACHAT INTELLIGENT

TROIS-RIVIÈRES HYUNDAI

GARANTIE 5 ANS

1 ANNEE DE GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE SUR LA PUMPE À VAPEUR

5355, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest (819) 374-3330

3,8%

Taux de financement exceptionnel à 3,8%
sur tous les modèles Sentra et Altima 1996



Sentra XE 1996



Altima GXE 1996

Votre ^{très}sympathique
concessionnaire

NISSAN

Les gens avisés lisent les petits caractères et bouclent leur ceinture de sécurité. *Offre valable pour un temps et sur une quantité limités. Financement de 3,8 % sur 48 mois disponible auprès de Nissan Canada Finance Inc. sous réserve d'approbation du crédit. Exemple : 10 000 \$ à 3,8 % d'intérêt annuel équivaut à 224,90 \$ par mois sur 48 mois. Coût total de l'emprunt : 795,20 \$ pour un total de 10 795,20 \$. Un acompte peut être exigé. Financement à 5,8 % sur 60 mois disponible pour l'Altima et la Sentra 1996. Possibilité d'un taux à 4,8 % pour la location d'une Altima 1996 XE ou GXE. Voyez votre concessionnaire Nissan pour tous les détails.

De plus en plus de voitures sortent clandestinement du Canada

Les voleurs s'internationalisent

Toronto (PC)

■ D'astucieux chevaliers d'entreprise en quête d'une façon de faire beaucoup d'argent sans prendre trop de risques dérobent des véhicules pour approvisionner un marché international insatiable.

Les autorités policières et les compagnies d'assurances sont incapables d'évaluer le nombre exact de voitures qui sortent clandestinement du Canada pour alimenter ce marché, mais on assure qu'il y en a des milliers.

Le marché des voitures volées «défie toute description à l'heure actuelle», affirme Bob Graves, du Canadian Auto Theft Bureau, à Toronto, organisme créé par l'industrie de l'assurance. «Nous n'en avons même pas gratté la surface, jusqu'à maintenant.»

Le nombre de voitures volées a grimpé au Canada durant les années 90, alors que le taux de la criminalité, dans les autres secteurs, a plutôt tendance à baisser.

De 1980 à 1989, on signalait 5,3 vols pour chaque millier de véhicules enregistrés. Ce taux a atteint neuf pour

1000, l'an dernier, dépassant pour la première fois celui enregistré aux États-Unis.

Encore plus, plus du quart des 163 000 véhicules rapportés volés au Canada l'an dernier n'ont jamais été retrouvés.

Les policiers et assureurs croient qu'un nombre de plus en plus grand de ces véhicules nourrissent un marché noir international avides de voitures de luxe et de véhicules à traction sur quatre roues.

Rien de ce qui sort...

«Nous ne possédons aucune statistique sur le nombre des véhicules qui quittent le pays, explique un policier. Les douanes canadiennes vérifient les marchandises qui entrent dans le pays, non pas celles qui en sortent.»

Beaucoup de véhicules volés finissent au fond d'un lac ou d'une carrière où ils ont été plongés par des jeunes à l'issue d'une balade à l'oeil ou par des voleurs qui s'en sont servis pour commettre un crime, explique pour sa part Jean-Claude Cloutier, du Bureau de prévention des fraudes à l'assurance.

D'autres disparaissent dans des entreprises de récupération de métaux où ils sont réduits en bloc de métal, ce qui permet à leurs propriétaires peu scrupuleux de les rapporter volés et de toucher l'assurance.

Un nombre croissant d'entre eux nourrissent toutefois le marché noir des voitures de luxe et autres 4X4.

Ainsi, les Honda Accord et Jeep Cherokee sont les cibles parmi les plus populaires sur le marché, tout comme les sédans de luxe comme la Lexus.

«Un véhicule qui se vend 50 000 dollars au Canada peut en valoir de 100 000 à 140 000 en Europe de l'Est», de dire M. Cloutier. «En passant par la filière légale, les acheteurs de ces pays doivent en effet verser de très importantes taxes d'achat et d'importation.»

Ces profits intéressants attirent les voleurs sophistiqués qui sont surtout établis au Québec et en Ontario», affirme le sergent-détective Dennis Pearce, de la Police provinciale de l'Ontario.

«Les gens du crime organisé reconnaissent qu'il y a beaucoup d'argent à faire dans ce domaine et que les risques sont relativement faibles. Ce n'est pas

comme sur le marché de la drogue», d'ajouter M. Pearce, qui dirige une section de lutte aux vols de véhicules comprenant des policiers et des assureurs.

Bandes organisées

«Les bandes organisées asiatiques sont aujourd'hui impliquées dans ce marché, tout comme les russes et plusieurs autres groupes ethniques.»

L'ampleur de ce trafic a été mis en lumière en 1992 lors d'une opération appelée Projet Libre-Echange.

Les policiers découvrirent alors un certain nombre de véhicules enregistrés en Ontario qui semblaient ne venir de nulle part.

«Nous recevons à chaque mois la liste de tous les véhicules enregistrés dans notre province ainsi que des renseignements sur leur provenance, explique-t-il. Or, nous avons découvert qu'un nombre élevé de véhicules n'avaient eu qu'un propriétaire antérieur.»

Les enquêteurs découvrirent éventuellement un réseau regroupant une douzaine de personnes impliquées dans le trafic de véhicules volés entre l'Onta-

rio et la Floride.

Les conducteurs recevaient 500 dollars plus leurs dépenses pour livrer une voiture en Ontario ou en Floride. Ils étaient toujours bien vêtus et savaient quoi répondre aux agents lorsqu'ils traversaient la frontière.

Un voleur habile équipé d'un ordinateur et d'un scanographe au laser peut redonner une identité totalement nouvelle à un véhicule volé, y compris les numéros d'identification de la carrosserie et du moteur.

Pour environ 5000 dollars, un voleur peut également maquiller entièrement un véhicule de façon à ce qu'il ait l'air de tout juste sortir de la chaîne de montage.

La majorité des systèmes anti-vols sont par ailleurs inutiles face à ces réseaux de voleurs, reconnaît M. Pearce. «S'il s'agit de jeunes en quête d'une balade à l'oeil, le système de blocage du volant suffira à les dissuader. Quant au professionnel, il l'enlèvera en dix secondes. Un professionnel parviendra à s'enfuir avec votre véhicule, quels que soient les systèmes qui le protègent.»

Les Belles d'autrefois...

Rolls Royce 1936

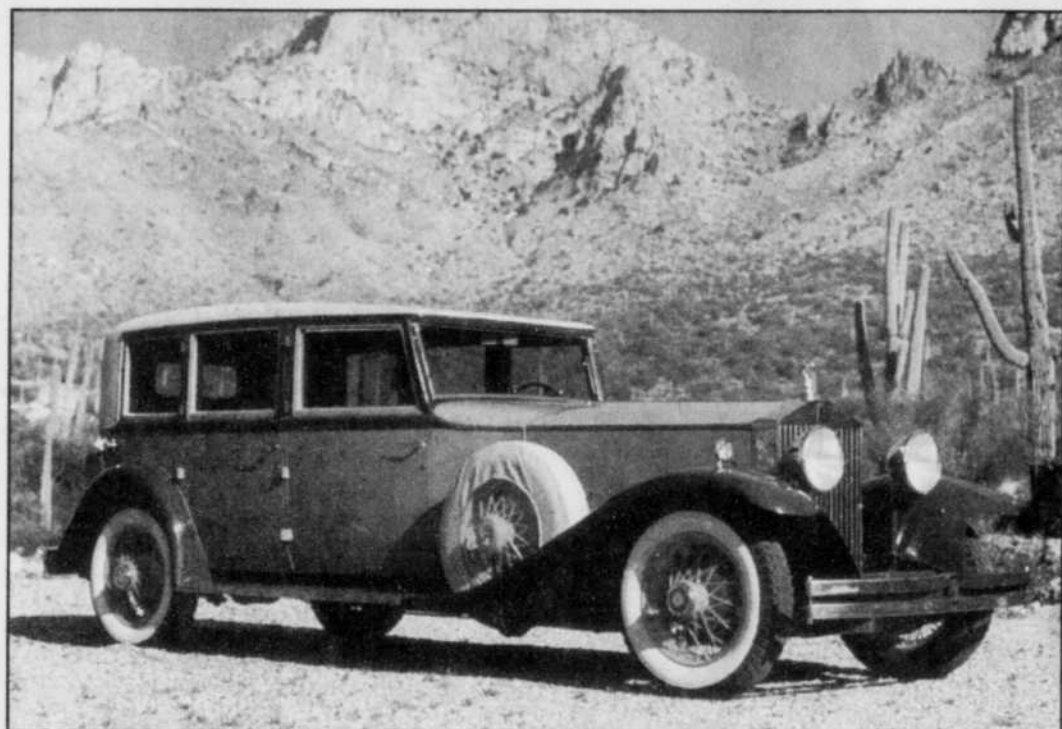
Modèle
Sedan
Quatre portes

Moteur
Six cylindres

Transmission
Automatique

Prix à l'achat
9995 \$

Prix actuel
89 000 \$



Une courtoisie de:

Voitures anciennes du Québec inc. 3155, rue Marcel, Saint-Laurent QC, H4R 1B3 (514)337-4326
Relationniste en Mauricie: M. Justin Brousseau: 374-9638

Préserver l'environnement tout en économisant des sous

■ Lorsqu'on entretient sa voiture, tout le monde y gagne! En plus d'aider l'environnement, un véhicule bien entretenu et conduit comme il se doit fonctionne plus efficacement et aura une plus longue durée de vie sur la route. Voici quelques conseils qui vous aideront à économiser de l'argent tout en préservant l'environnement:

- Assurez-vous que votre moteur est au point car une bougie d'allumage défectueuse peut réduire l'efficacité énergétique jusqu'à 30 p. 100. Suivez le calendrier d'entretien contenu dans le manuel du propriétaire et faites remplacer les filtres et les liquides tel que recommandé. Ainsi, vous économiserez du carburant et réduirez les émissions polluantes.

- Assurez-vous que les pneus sont

gonflés à la pression recommandée. Des pneus trop mous gaspillent le carburant car le moteur doit dépenser plus d'énergie pour compenser la plus grande résistance au roulement. Un mauvais parallélisme des roues (qui se manifeste par une usure inégale des pneus ou lorsque la voiture «tire» d'un côté) brûle également de l'énergie. Des pneus convenablement gonflés durent plus longtemps, ce qui diminue la quantité de pneus usés envoyés au dépotier.

- Jetez l'huile à moteur usée, l'antigel, le liquide de refroidissement, les pneus et les vieilles batteries sans causer de tort à l'environnement. On les accepte à plusieurs endroits où l'on effectue des réparations mécaniques. Ou encore, communiquez avec l'administration municipale pour connaître les endroits où on recycle ces déchets. Ne

videz jamais de l'huile usée ni l'antigel sur le sol ou dans les cours d'eau.

- Lorsque votre vieille bagnole est prête pour la ferraille, songez à la déposer à un cimetière d'automobiles écologiques. Par exemple, le Programme de recyclage des véhicules «2e vie» du gouvernement de l'Ontario, lancé plus tôt cette année par le Conseil de recyclage de l'Ontario, offre aux automobilistes ontariens un moyen de recycler les vieux véhicules qui ne sont plus sûrs. En profitant de ce programme, les automobilistes font remonter leur véhicule gratuitement et reçoivent un reçu pour une somme versée à un organisme de bienfaisance. Tout cela s'inscrit dans la philosophie du Bon Sens au volant qui vise à économiser de l'argent tout en aidant l'environnement.

Faites preuve de «Bon \$ens»

■ Si vous souhaitez dépenser moins d'argent pour votre auto tout en protégeant l'environnement, il est indispensable de faire preuve de «Bon \$ens au volant».

Avant tout, il faut se rappeler que, lorsque le moteur de votre auto tourne

au ralenti, vous gaspillez de l'essence: un dixième de litre toutes les dix minutes, soit 250 grammes de CO₂ lâchés dans l'atmosphère.

Arrêtez le moteur quand votre véhicule est stationné. Et ne laissez pas tourner au ralenti plus d'une minute car, sur le plan mécanique, ce n'est pas

plus avantageux que de conduire lentement. De plus, c'est bien pire pour l'environnement.

Essayez toujours de planifier vos sorties en combinant les courses à faire. Moins de déplacements, cela signifie une consommation d'essence réduite et moins de pollution.

CLINIQUE F.P.M.V.
(Familiale Pour Mieux Vivre)

Aide à la famille
dont un proche est atteint d'une maladie grave.
PARTAGE ET SOUTIEN
Si l'expérience vous intéresse
375-3323

RÉINSERTION SOCIALE

Maison de Sobriété
Trois-Rivières inc.
593, Bureau
Trois-Rivières
(Québec) G9A 2N2
(819) 374-6164

SPÉCIAL MIDAS SPÉCIAL

Vidange d'huile et filtre
12.95\$*

Alignement informatisé
29.95\$*

Heures d'ouverture:
Lundi au mercredi de 8h à 18h
Jeudi et vendredi de 8h à 20h
Samedi de 8h à 16h

DES GENS D'UNE GRANDE FRANCHISE
6305, rue Corbeil (voisin Maxi)
Trois-Rivières-Ouest Tél.: 691-1133

Magasins grande surface de voitures d'occasion

Préoccupation chez les concessionnaires

Canatexe

■ Blockbuster, il faut bien le reconnaître, a éliminé un grand nombre de clubs vidéos moins importants. Or l'homme qui est à l'origine de Blockbuster a maintenant décidé de vendre des voitures.

H. Wayne Huizenga s'est associé au distributeur James Moran pour créer AutoNation, qui projette d'ouvrir cette année quatre magasins grande surface de voitures d'occasion aux États-Unis.

Le concept des magasins grande surface est de plus en plus populaire chez nos voisins du sud. Ce type de commerce a eu du succès dans le domaine du vidéo, des appareils électroniques et des jouets. Pourquoi pas aussi dans celui des voitures?

Cette formule, qui crée des remous dans l'industrie automobile américaine, pourrait éventuellement être reprise au Canada.

La demi-douzaine d'entreprises qui ont ouvert ou projettent d'établir des magasins grande surface adoptent au départ la même méthode.

Elles offrent à leurs clients une grande variété de véhicules d'occasion de différentes marques. Elles emploient des vendeurs salariés et ont des politiques d'échange souples. Leurs prix modiques ne font l'objet d'aucun marchandage.

Le but est de faciliter les démarches que redoute souvent l'acheteur.

Pour le moment, les grandes surfaces ne vendent que des voitures d'occasion, mais la situation pourrait changer.

«Si la formule a du succès et que les consommateurs décident de délier les cordons de leur bourse, il y aura beaucoup de pression pour vendre de nouveaux modèles de la même façon», dit Donald Keithley, de J. D. Power and Associates, gourou de la satisfaction des consommateurs en matière d'auto-

mobiles.

L'augmentation inexorable du coût des voitures neuves joue un rôle important dans ce type de commerce. Les consommateurs ont de plus en plus tendance à rechercher des véhicules d'occasion en bon état. Comme la qualité a été améliorée, il y a moins de risques. Il arrive même que la garantie du fabricant soit encore valable sur certains produits. Ils sont ce qui se rapproche le plus d'une voiture neuve, dit M. Keithley.

De plus, l'augmentation de la location d'automobiles fait qu'un nombre important de véhicules peu utilisés se retrouvent sur le marché de la voiture d'occasion.

Circuit City Stores Inc., géant de la vente au détail d'appareils électroniques, fait un chiffre d'affaires de 7 milliards \$ aux États-Unis. L'entreprise a décidé de tenter sa chance dans les magasins grande surface après avoir constaté que son marché était saturé, dit M. Keithley.

L'entreprise a opté pour les voitures d'occasion à cause des règlements concernant la finance, la publicité et le service qui lient les nouveaux dépositaires aux fabricants.

Le domaine de la voiture d'occasion semble être très prometteur car tout y est à faire. Il n'y a aucun joueur de premier plan, aucun programme de marketing spécifique.

Circuit City a ouvert son premier commerce CarMax à titre d'essai en 1993 et AutoNation a été créé en 1995.

Le dernier arrivé, Driver's Mart, est l'oeuvre d'un groupe de mégaconcessionnaires automobiles qui espèrent ouvrir 100 magasins grande surface d'ici la fin du siècle.

Les 3800 concessionnaires automobiles canadiens surveillent avec intérêt l'évolution de la situation aux États-Unis.

Nous avons conçu la voiture. À vous de concevoir le bail.

La nouvelle Saturn SCI
version sportive 1996
15 348*

SATURN 1996



Voici combien vous payez par mois. (bail 36 mois)	Votre acompte ou échange équivalent.	Le coût net capitalisé	Ce qu'il vous en coûtera pour acheter après trois ans.
219,005	2 4555	13 6735	9 466,005
239,005	1 8305	14 2985	9 466,005
259,005	1 2055	14 9235	9 466,005
279,005	5815	15 5475	9 466,005
298,005	05	16 1285	9 466,005

Nous adorons construire les Saturn. Et nous nous sommes dit que vous aimiez peut-être assembler un bail de location pour l'une d'elles. Alors voilà: comme l'indique le tableau, ce que vous payez dépend de vous. Voici les détails. Vos paiements sont basés sur une Saturn SCI 1996. Ils incluent le transport (430\$) et la préparation par le détaillant.

(y compris le plein d'essence). Certains frais, comme les taxes, l'immatriculation, l'assurance et un dépôt remboursable de 300\$, sont en sus. Pendant la durée du bail, le kilométrage qui vous est alloué est de 72 000 km. Chaque kilomètre excédentaire ne vous coûtera que 5c. * PDSF. Les détaillants peuvent fixer un prix moindre.

Pour faire tout autrement.

SATURN • ISUZU
TROIS-RIVIERES

3851, boul. Royal
Trois-Rivières
Tél.: (819) 371-3113

Tout simplement différent

utilitaires
et sportifs

Avec General Motors

Cathédrale de Notre-Dame d'Alger

Musée des Religions

Institut de police

Port

Rond-point

Nicolet

Boulevard de Bab el Bhar

AUGER AUTOMOBILE

VÉHICULES

utilitaires
et sportifs

PUBLI-REPORTAGE

H. Auger automobiles de Nicolet

Pour le service et pour le prix

Depuis le 3 août 1969, H. Auger automobiles est un nom intimement associé à la notion de service. Dès l'ouverture de la concession Pontiac, Buick, GMC de Nicolet, son fondateur, M. Honoré Auger, insistait sur cette notion de service qui allait forger le succès de son entreprise.

La confiance de la clientèle, sa fidélité, sa satisfaction, sont directement la résultante de ce seul mot: service.

Le concept de service sur toute la ligne, M. Honoré Auger l'a transmis à ses enfants qui portent aujourd'hui bien haut le flambeau paternel.

LE SERVICE DES VENTES

Le service des ventes, c'est beaucoup plus qu'un choix de véhicules, un client, un vendeur et un prix. Pour H. Auger automobiles, c'est d'abord un accueil chaleureux, un représentant qui prend le temps de s'informer des besoins de son client, de répondre honnêtement à toutes ses questions, de lui laisser faire lui-même son choix et comparer.

Alors que s'installe la confiance et la liberté de choix, un premier contact chaleureux s'établit et un nouvel acheteur s'ajoute à la longue liste des acheteurs satisfaits de H. Auger automobiles.

LE SERVICE APRÈS-VENTE

Vendre un véhicule, ce n'est pas une fin, c'est un début. Chez H. Auger automobiles, on attache une importance capitale à votre satisfaction. Une fois que vous êtes propriétaire de votre nouvelle acquisition, vous trou-



verez toujours, chez H. Auger, le même accueil empressé et cordial. Vous avez une simple question, vous trouverez réponse sans attendre.

Si votre véhicule nécessite un entretien, un ajustement ou une réparation, vous pouvez compter sur une équipe de mécaniciens compétents disposant d'équipements efficaces à la fine pointe des technologies les plus récentes.

UN MONDE EN MUTATION

Toute l'équipe de H. Auger automobiles vous le dira, nous vivons dans un monde en pleine mutation. Aujourd'hui, les ventes de camions représentent plus de 30% des ventes totales de véhicules neufs, voitures et

camions confondus.

Il s'agit sûrement d'un phénomène de société mais toujours est-il que chez H. Auger les camions, fourgonnettes et utilitaires sportifs occupent de plus en plus le haut du pavé.

Lorsque les gens recherchent un nouveau véhicule, ils pensent polyvalence et plus que jamais, c'est avec un camion qu'ils l'obtiennent. Par exemple, les jeunes familles opteront pour la Trans Sport ou la Safari pour l'espace, la modularité des sièges et la facilité d'accès aux places avant ou arrière.

Les utilitaires sportifs comme le Jimmy et les Yukon/Suburban attireront quant à eux les sportifs qui aiment pratiquer la chasse ou la pêche, mais aussi tous ceux qui désirent transporter avec eux leurs équipements de sport, en toute sécurité grâce à la disponibilité des quatre roues motrices.

Les camionnettes du genre pick-up, Sonoma ou Sierra, retiennent l'attention pour leur flexibilité à faire à peu près tout, travail, loisirs, voyage... Le Sierra par exemple intéressera davantage les voyageurs qui l'utiliseront pour tirer une remorque du genre fifthwheel.

Il y a aussi toute la panoplie des véhicules commerciaux qui vont du pick-up au grand fourgon qui demeureront toujours les seuls véhicules envisageables pour les commerçants et entrepreneurs de toutes sortes.

Bref, on le voit bien, le camion n'est plus exclusivement un véhicule à vocation utilitaire dont l'intérieur dépouillé et la suspension dure comme

le roc en rebutaient plus d'un. Cela H. Auger automobile l'a compris et il vous offre une gamme incroyablement complète de camions, petits ou gros, où seul votre imagination (ou votre porte-feuille) saura vous limiter.

Votre concessionnaire Pontiac, Buick, GMC, H. Auger automobiles est situé au 50, Marie-Victorin, à Nicolet (293-2121), tout juste de l'autre côté du pont, passé le centre-ville nicolétain.

POUR AVENTURIER SEULEMENT ISUZU RODEO 1995

INVENTAIRE # 16064



transmission automatique
Moteur V6 175 chevaux, 4 roues motrices, radiocassette, freins à disques aux 4 roues.

PDSF **33 995 \$** ou
RABAIS **3645 \$**
DÉMO **399 \$**
à compter de **30 350 \$** Location 36 mois

Basé sur une location PLUS GMAC 36 mois à un taux de 8,25%, comptant de 1500 \$ demandé à la livraison ainsi qu'un dépôt de sécurité de 450 \$. Kilométrage alloué de 72 000 km ; 0,05 \$ (5¢) du kilomètre supplémentaire. Sujet à l'approbation du service de crédit. Taxes en sus. Transport et préparation inclus.

SATURN • ISUZU
TROIS-RIVIERES

3851, boul. Royal
Trois-Rivières
(Québec)
G9A 4M4
Tél. : (819) 371-3113

Tout simplement
différent

J.L. Nadeau de Nicolet Le centre des camions Chrysler en Mauricie

Dans un garage tout neuf, J. L. Nadeau de Nicolet vous offre, depuis près de deux ans, la plus vaste salle de montre au cœur du Québec. Imaginez une surface intérieure de 25 600 pieds carrés, répartis sur deux étages, présentant un éventail unique de produits variés.

En effet, J.L. Nadeau est le seul concessionnaire dans toute la région à vous offrir les produits Chrysler, Dodge, Plymouth, Jeep et Eagle sous un même toit. Cet incroyable choix fait du garage J.L. Nadeau le meilleur endroit pour magasiner votre futur véhicule, neuf ou usagé, par achat ou location.

UNE LONGUE TRADITION D'EXCELLENCE

Même si le garage est encore tout neuf, le nom de J.L. Nadeau est associé à celui de Chrysler depuis 1954. C'est donc une tradition familiale solidement établie que perpétuent Pierre, Jocelyn et Jean, les fils du fondateur Jean-Louis Nadeau.

Il y a plus de 40 ans que Chrysler fait confiance à la famille Nadeau pour assurer sa présence et son service. Une telle association, jumelée à la constante fidélité de la clientèle de J.L. Nadeau, sont garantes de votre satisfaction.

De plus, en vous offrant un éventail complet dans cinq marques prestigieuses, J.L. Nadeau vous laisse réellement le choix du véhicule qui vous convient le mieux, sans compromis. L'acheteur dispose donc d'un endroit idéal pour magasiner, d'un choix à nul autre pareil, et s'assure de conserver le même service exceptionnel, peu importe son choix.

En offrant à sa clientèle fidèle un garage moderne, J.L. Nadeau continue de se maintenir à une position enviable parmi les concessionnaires de la région; au sommet. Dans cette superbe bâtisse, appuyée par les plus récentes technologies et les outils les plus efficaces, l'équipe de J.L. Nadeau est fière de combler toutes vos attentes et de vous démontrer qu'elle entend demeurer encore longtemps votre numéro un.

DES CAMIONS POUR TOUS LES BESOINS

Du côté des grandes vedettes de la polyvalence chez J.L. Nadeau, notons les fourgonnet-



tes Caravan, Voyager et les luxueuses Town & Country. Championnes incontestées des fourgonnettes, ce trio fait preuve des innovations les plus ingénieuses de la catégorie. Spacieuses et fonctionnelles, ces fourgonnettes s'adressent à tous ceux qui recherchent le confort d'une voiture, la polyvalence des familiales et la position de conduite surélevée des camionnettes.

Autre nom prestigieux chez J.L. Nadeau, les Jeep Cherokee et Grand Cherokee. Pour le sportif en vous, on ne fait pas mieux en matière d'utilitaires sportifs. Toutes les statistiques sont là pour le prouver. Versatilité, solidité et puissance caractérisent ces deux véritables passe-partout. À ce duo il faut évidemment ajouter le tout nouveau Jeep TJ entièrement redessiné pour 1997. Avec lui, la légende est plus vivante que jamais.

Le volet camionnette fait aussi parler de lui chez J.L. Nadeau avec des durs à cuire comme le Dodge Ram et le Dakota. Ce dernier emprunte d'ailleurs la même allure agressive que son grand frère pour 1997, tout en conservant son plus petit format. Ces deux robustes pick-up sont à l'aise aussi bien sur les routes défoncées que sur les grands boulevards.

Ainsi, quelque soit votre choix en matière de camionnettes, fourgonnettes ou d'utilitaires sportifs, vous ne retrouverez pas meilleur choix que chez J.L. Nadeau situé au 3975, les 40, à Nicolet; à seulement huit minutes du pont Laviolette.

GRATUIT
GRATUIT
PRIX
IMBATTABLES

LIQUIDATION
MONSTRE

sur tous nos véhicules en inventaire
Faites vite!

Grand choix de camions, 15 en inventaire

Venez faire l'essai d'un véhicule et
courez la chance de gagner

100 \$ en argent
par semaine

En plus

avec tout achat ou location d'un
véhicule neuf ou usagé,

un démarreur à distance

vous obtenez
gratuitement

OU
changements d'huile à vie
OU
coupe démarreur

Tout doit sortir, neuf et usagé
Toute offre raisonnable acceptée!

Venez rencontrer une équipe dynamique où le
service et la courtoisie font loi.

Des Carrières
Pontiac Buick Cadillac



225, boul. Dussault
Saint-Marc-des-Carrières
(418) 268-3513 frais virés

Seulement 40 minutes de Trois-Rivières

LE CENTRE DU CAMION FORD

DE LA RÉGION DEPUIS 33 ANS

VENEZ L'ESSAYER!

Le nouveau
F150

4X2 ET 4X4 EN STOCK 1997



VASTE CHOIX
DE CAMIONS FORD USAGÉS
1988 À 1995

DIESEL ET À ESSENCE F150 / F250 / E350 / F450
WINDSTAR - RANGER - EXPLORER - VILLAGER - AEROSTAR

Ford | MERCURY
Le meilleur choix
de camions,
camionnettes
et fourgonnettes
de la région.

GENTILLY #1
3550, BOUL. BÉCAMCOUR, GENTILLY
819-298-2868
AUTO

À 15 MINUTES DE TROIS-RIVIERES

VÉHICULES

PUBLI-REPORTAGE

*utilitaires
et sportifs*

Mich-O-Tomobile

Du poids lourd à la mini-fourgonnette

Lorsqu'il est question de camions de toutes sortes, un nom nous vient immédiatement en tête pour la gamme complète de ses véhicules... du plus petit au plus imposant des poids lourds en passant par les populaires mini-fourgonnettes. Vous l'avez bien deviné, il s'agit évidemment de Mich-O-Tomobile du 5005, boul. Jean-XXIII à Trois-Rivières-Ouest (378-4001).

Mich-O-Tomobile n'est pas du nombre des premiers venus. Au contraire, cette concession qui existe depuis 35 ans, est associée à la bannière Mercury depuis 30 ans déjà.

su s'adapter à la demande supérieure engendrée par la fermeture de concessions Ford de la région et ceci afin de satisfaire tous les propriétaires qui se retrouvaient du jour au lendemain, dépourvus de service après-vente.

Pour suffire à la demande, Mich-O-Tomobile a accru ses heures d'ouverture à l'atelier de mécanique qui vont maintenant, pour l'automobile et les camions légers, de 7h30 à minuit (5 jours semaine). On a, par conséquent, embauché du personnel supplémentaire, ajouté un deuxième

fourgonnettes Mercury et des camions Ford. Ça tout le monde le sait, mais ce que les gens savent moins, c'est que cette concession est également détaillant des poids lourds de marque Ford.

Pour ceux-ci, l'atelier de mécanique est accessible de 7h à minuit (5 jours semaine) et les techniciens spécialisés sont en mesure de réparer tous les moteurs diesel, Cummins, Caterpillar et diesel Ford. Aussi, Mich-O-Tomobile est le seul concessionnaire entre Montréal et Québec à posséder un service de mécanique diesel pour les camions légers (6,9 et 7,3 litres). Évidemment, un service complet de pièces est là pour approvisionner les mécanos ainsi que la clientèle de l'extérieur.

Enfin, Mich-O-Tomobile propose la gamme complète des poids lourds et moyens qui vont du simple camion de livraison jusqu'au camion forestier en passant par le camion de route.

De leur côté, Monsieur et Madame tout le monde, se voient offrir des véhicules utilitaires tels: le **Ranger**, la toute première camionnette compacte à offrir un coussin gonflable désactivable (lorsqu'utilisé avec un siège de bébé) du côté passager; l'**Explorer**, l'utilitaire sportif de l'heure qui se voit maintenant équipé d'un puissant V8; les camions de **série F (150 et 250)** qui ont été complètement redessinés pour 1997; l'**Econoline**, la fourgonnette pleine grandeur qui peut convenir aussi bien à l'usage commercial qu'au transport de la petite famille, selon le modèle choisi; l'**Expedition**, un tout nouvel utilitaire sportif pleine grandeur qui remplace le Bronco pour 1997. Livrable en modèle à quatre portes, il est disponible en deux ou quatre roues motrices et en configuration huit passagers.

Mich-O-Tomobile compte aussi sur un trio impressionnant de mini-fourgonnettes avec les **Villager**, **Windstar** et **Aerostar**. Chacune possède des caractéristiques qui lui est propre.

Pour la **Villager** on parle d'un véhicule à la fois stylisé, performant,

confortable, et polyvalent grâce aux diverses configurations rendues possibles par ses sièges. Plus spacieuse, la **Windstar** offre un confort encore plus relevé; à l'image d'une voiture.

L'**Aerostar** est, quant à elle, très robuste et présente une puissance de remorquage élevée et plus d'être disponible en traction intégrale et en version allongée.

VENTE GIGANTESQUE

**JEEP GRAND CHEROKEE
LARADO 1996 4X4**

**ENSEMBLE
26E + GEG**

- Moteur 6 cylindres de 4 litres
- Boîte automatique à 4 rapports
- Freins à disque et antiblocage aux 4 roues
- Pneus P225/75R15 Wrangler
- Roues sport en fonte d'aluminium
- Climatiseur et glaces teintées foncées
- Radio-cassette ma/mf stéréo
- Lève-glaces et verrouillage électriques avec télécommande
- antibrouillards
- Selec-Trac ou Quadra-Trac, au choix du client
- Régulateur de vitesse et volant inclinable gainé de cuir



Prix suggéré 35 595\$

laissé à

30 595\$*

Transport et taxes en sus.

JEEP TJ SE 1997

- Moteur 4 cylindres de 2.5 litres à injection
- Transmission manuelle 5 vitesses
- Toit souple
- Ensemble commodité
- Marchepieds latéraux
- Volant inclinable et gainé de cuir
- Suspension renforcée
- Crochets de remorquage



Prix suggéré 21 240\$

laissé à

18 995\$

Transport et taxes en sus.

**PLAN DE
LOCATION TRÈS
AVANTAGEUX
DISPONIBLE**

**GARAGE
ROBERT
INC**

**Jeep
Eagle**

SHAWINIGAN - GRAND-MÈRE

9850, BOUL. DES HÊTRES, SHAWINIGAN - 539-6417



Pour bien comprendre la force de cette concession, précisons que Mich-O-Tomobile est l'unique représentant de la bannière Lincoln/Mercury et camions Ford de la région ayant survécu aux récessions et crises économiques des dernières années.

Il ne s'agit pas là du fruit du hasard mais bien de la résultante d'une façon de gérer qui a fait ses preuves et qui a comme objectif principal, la satisfaction de la clientèle; le tout appuyé par une saine gestion de la part des propriétaires.

quart de travail ainsi qu'une quinzaine de voitures de courtoisie sur la route.

Mich-O-Tomobile est très près de la population locale. En effet, l'implication sociale de la direction et du personnel ne laissent personne indifférent. Les bonnes causes trouvent toujours une oreille attentive auprès des gestionnaires de cette entreprise qui procure du travail à quelque 70 personnes.

DES CAMIONS PETITS ET GROS

Mich-O-Tomobile propose à sa clientèle toute la gamme des mini-

fourgonnettes Mercury et des camions Ford. Ça tout le monde le sait, mais ce que les gens savent moins, c'est que cette concession est également détaillant des poids lourds de marque Ford.



Ford AÉROSTAR



Ford WINSTAR

**ON FAIT LA BARBE
À LA COMPÉTITION**

Salon
de la MINI
FOURGONNETTE

Meilleure
équipe
de vente

MEILLEUR
SERVICE

MEILLEUR
PRIX

15
véhicules
de courtoisie
pour la
clientèle



Mercury VILLAGER

**Chez Mich-O-Tomobile, boulevard Jean-XXIII,
Trois-Rivières-Ouest, on fait la barbe à la compétition...
sans vous écorcher le menton**

MICH-O-TOMOBILE

5005, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest - 378-4001

Service de
réaccompagnement
Le service
APRÈS-VENTE
ouvert jusqu'à minuit



Luc Brouillette



Claude Pilotte



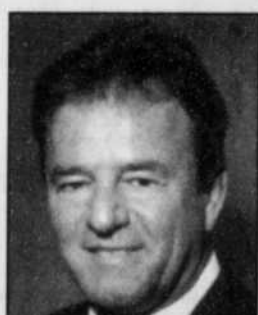
J.G. Normandin



Jacques La Manna



Denis Lefebvre



André Caissie



Denis Gauthier



Annie Leblanc

VÉHICULES

PUBLI-REPORTAGE

*utilitaires
et sportifs*

Pour Ford, des véhicules variés pour une clientèle tout aussi diversifiée

Le grand public se fait de plus en plus friand des fourgonnettes, camionnettes et utilitaires sportifs et la raison est plutôt évidente. Ce type de véhicule est à la fois plus polyvalent et robuste que la voiture conventionnelle, beaucoup moins pratique, et où la position de conduite plus basse ne permet pas la même visibilité de la route. Voilà donc un argument de taille pour qui pense sécurité.

Parlez-en à un propriétaire de camion, jamais plus il ne voudra d'une voiture ordinaire, trop basse et trop peu polyvalente... dira-t-il.

Chez Ford, il y a longtemps qu'on a compris cette situation et l'offre des divers véhicules utilitaires et camions a depuis plusieurs années maintenant, fait la réputation de ce géant de l'automobile aussi bien en Amérique qu'à travers le monde.

Chez Ford, la fiabilité et la durabilité sont ne sont pas des termes vides de sens et la gamme actuelle des véhicules est là pour le prouver. Examinons maintenant ces modèles et les principales nouveautés pour 1996.

FORD SÉRIE F

On ne saurait débuter cette liste sans parler des camionnettes de série F, avec le modèle Ford F-150, en tête. Treize années au plus haut sommet du palmarès des ventes nord-américaines (automobiles et camions confondus), plus d'une demi-million d'exemplaires produits annuellement et des retombées économiques impor-



Ford F 150 XLT 4x4 1997

tantes, la série F de Ford ne manque pas de références, ni d'envergure.

Pour régner de la sorte la famille des camionnettes F ne compte pas moins de 28 modèles; mais ce sont les huit de la série F-150 qui remportent la palme de la popularité, ceux-là même que Ford rénove de la cave au grenier pour 1996.

Les camionnettes de la série F-150 sont désormais disponibles avec une troisième porte latérale ce qui facilite d'autant plus l'accès aux places arrière. Sur le plan mécanique on retrouve le très versatile V8 de 4,6 litres dont la puissance annoncée est de 210 chevaux.

FORD WINDSTAR

L'autre cheval de bataille de Ford, du côté des fourgonnettes cette fois, est évidemment la Windstar qui propose cette année le plus puissant moteur de sa catégorie. Il s'agit d'un V8 de 3,8 litres développant pas moins de 200 chevaux. Il n'en fallait pas plus pour faire la barbe à la concurrence.

Aussi pour 1996, la Windstar reçoit un système antipatinage perfectionné, disponible seulement avec le nouveau moteur de 3,8 litres. Enfin, pour accroître la modularité de l'habitacle, toutes les Windstar pourront être équipées de sièges baquets à l'intention des occupants de la deuxième section.

MERCURY VILLAGER

La petite sœur de la Windstar entreprend l'année 1996 avec une foule de changements et de modifications qui ont pour but de la rendre encore plus agréable et raffinée.

Dès le premier regard, on remarquera sa nouvelle calandre contemporaine ainsi que des pare-chocs plus enveloppés. À l'intérieur, un habitacle complètement rafraîchi vous attend, sans oublier la présence d'un second coussin de sécurité gonflable à l'avant ainsi que des porte-gobelets et des espaces de rangement pour les occupants des banquettes médiane et arrière.

FORD EXPLORER

La provocation suscite parfois de saines réactions. Ainsi, en bouillant un V8 de 5,0 litres sous le capot de l'Explorer pour 1996, Ford riposte et ravive la rivalité qui l'oppose au Grand Cherokee de Jeep.

Ce moteur n'est toutefois disponible que sur le modèle quatre portes XLT à deux roues motrices, les autres versions demeurant fidèles au V6 de 4,0 litres. Soulignons toutefois qu'il ne s'agit que d'une question de temps avant que le V8 ne soit livrable sur les modèles à quatre roues motrices.

FORD BRONCO

Grâce notamment à O.J. Simpson, le Bronco s'est rappelé au souvenir de tous ceux qui l'avaient oublié. Cette année, il entend de nouveau se distinguer en proposant les premiers rétroviseurs extérieurs à flèches clignotantes intégrées. Outre cette innovation, le Bronco XLT adopte la calandre «turbo» de la version Eddie Bauer, dont le tableau de bord et les panneaux de garnissage des portes se voient plaqués de bois.

FORD RANGER

Aux États-Unis comme ailleurs, le Ranger de Ford occupe le sommet du palmarès des ventes. En 1996, cette camionnette compacte devient la première de sa catégorie à offrir, en option, un second coussin de sécurité gonflable à l'avant. Ce dernier peut en outre être neutralisé lorsque le siège de bébé fait dos à la route.

Le Garage Charest et frères



Nouvelle administration

Fondé en 1931 par les frères Charles, Antonio et Albert puis, par la suite opéré par André et Jean-Charles Charest (fils de Charles), le Garage Charest et frères a changé d'administration au début de la présente année. En effet, M. Serge Thibodeau, jusque-là propriétaire de Multi-Cam de Trois-Rivières-Ouest, s'est porté acquéreur de ce garage situé au 2250, rue Royale à Trois-Rivières (376-3754) et qui arbore la prestigieuse bannière des camions International.

«En achetant cette véritable institution trifluvienne associée à la bannière International depuis 1943, nous avons décidé d'unir les ressources des entreprises, Charest et frères et Multi-Cam afin d'offrir à nos clientèles respectives, le meilleur service possible et le comptoir de pièces le plus complet», de dire M. Thibodeau.

Ce dernier dispose d'une expérience professionnelle de près de 20 ans dans le milieu du camionnage ayant occupé successivement des postes de mécano, directeur de service puis finalement de propriétaire d'atelier de mécanique spécialisé dans les poids lourds (Multi-Cam).

«Notre but à titre de nouvelle administration, est de garder une continuité dans le travail entrepris par les fondateurs avec, en plus, le dynamisme d'une nouvelle équipe décidée à servir la clientèle le mieux possible», d'ajouter M. Thibodeau, ce jeune homme, époux et père de trois adorables fillettes de 5, 4 et 1 1/2 ans.

En unissant la destinée des deux entreprises, M. Thibodeau transfère l'ensemble des opérations de Multi-Cam sur la rue Royale, au Garage Charest. Ce faisant, il protégeait les emplois des deux commerces en plus d'en créer de nouveaux.

DES PRODUITS ET SERVICES DE QUALITÉ

Le nouveau Garage Charest et frères propose une gamme impressionnante de produits et de services de

qualité. En effet, en plus des camions lourds de marque International, on y retrouve les excellents moteurs Cummins ainsi que les produits de réfrigération d'équipement routier de marque Carrier Transcold, sans oublier les produits de chauffage ProHeat et Webasto.

À ceux-ci, le Garage Charest ajoute ses services d'alignement de poids lourds et de réparation de systèmes de climatisation, toujours pour les poids lourds.

Enfin, le Garage Charest vous offre évidemment un service de réparation pour toutes les marques de camions, ainsi qu'un comptoir de pièces fort complet; le tout, accompagné comme il se doit, d'une politique de prix concurrentiel.

Le Garage Charest, est aussi synonyme d'une équipe de 10 mécaniciens expérimentés formés en usine, d'un service d'urgence 24 heures/7 jours sur 7 et d'un horaire d'atelier étendue (de 7h à minuit).

«Nous sommes ici pour longtemps et pour y parvenir, nous allons développer un service à la clientèle hors pair. Voilà pourquoi nous ne lésinerons jamais sur les moyens à emprunter pour mener à bien cette oeuvre.»

«Aussi, ne l'oublions pas, la crédibilité, ça se bâtit avec les clients. Il faut donc tenir compte de leurs désirs, leurs attentes et bien sûr leurs exigences. Je crois que nos efforts commencent déjà à porter fruits puisque l'achalandage au service a considérablement augmenté depuis quelques mois... et ce n'est qu'un début», de conclure M. Serge Thibodeau.

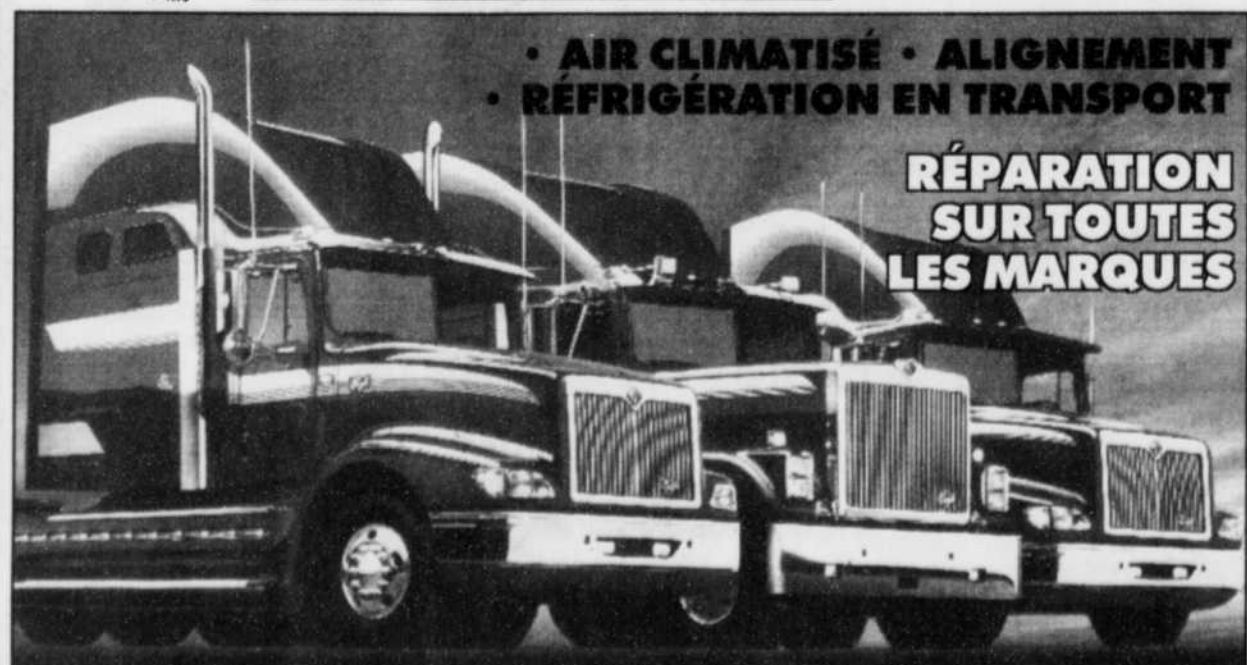
Aussi, faites comme un nombre croissant de gestionnaires de flottes et de camionneurs de la région et confiez l'entretien de votre poids lourd au Garage Charest et frères du 2250, rue Royale, Trois-Rivières (376-3754) et vous comprendrez ce que veut dire l'expression **satisfaction totale!**

GARAGE CHAREST & FRÈRES



CAMIONS

PIÈCES ET SERVICE

INTERNATIONAL^{md} de NAVISTAR^{mc}

• AIR CLIMATISÉ • ALIGNEMENT
• RÉFRIGÉRATION EN TRANSPORT

RÉPARATION
SUR TOUTES
LES MARQUES

Heures d'ouverture : 7h à minuit

2250, ROYALE, TROIS-RIVIÈRES 376-3754

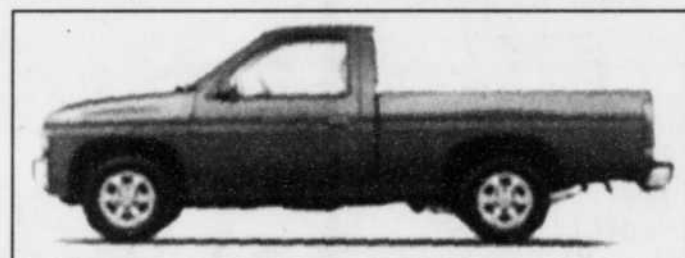
«Liquidation» À qui la chance?

Chez

**M^{re} AURICIE
NISSAN**


(819) 539-6433

8800, boul. des Hêtres, Shawinigan



Camion 1995 King Cab, neuf

à compter de **14 995\$**

(Transport et préparation inclus).

Avec un entretien de 2 ans ou
24 000 kilomètres «GRATUIT».
Jusqu'à épuisement des stocks.

443004

L'AMI MASKI

PLUS QUE DE LA CONFIANCE

...DE L'EXCELLENCE!

C'est la super liquidation

F-150 «96»

MOINS RABAIS FORD

F-150 Super Cab (97)

en inventaire



PRIX

TOUS LES VÉHICULES 96

COÛTANT

100\$

WINDSTAR
1996
moins
rabaix
Ford



C'est une vraie liquidation!
Faites vite, les quantités sont limitées.

Grand gagnant
du prix
nord-américain
d'excellence
pour l'ensemble
de son
service à la
clientèle 1995.

Maski

FORD

MERCURY

640, boul. Saint-Laurent Est, Louiseville (819) 228-9448

VÉHICULES *utilitaires et sportifs*

PUBLI-REPORTAGE

La gamme Chrysler

Variété et commodités toujours au rendez-vous

Chrysler n'est vraiment pas à court d'imagination. Cette affirmation nous pouvons la constater en voyant le lot des nouveaux modèles qui ont été lancés récemment sur le marché et ceci autant du côté des voitures que des camions légers et fourgonnettes.

Sous ce rapport, Chrysler propose aux amateurs de véhicules utilitaires une gamme à la fois robuste et polyvalente où il est possible de choisir entre plusieurs types de carrosseries et de caractéristiques. Fourgonnette, camionnette, utilitaires sportifs, traction avant, propulsion arrière et traction intégrale sont donc au menu.

Chez Isuzu Des véhicules utilitaires sportifs robustes et polyvalents

Dans l'arène des utilitaires sportifs, un petit manufacturier nippon tire admirablement bien son épingle du jeu; il s'agit, vous l'aurez deviné, d'Isuzu. Celui-ci propose à sa très fidèle clientèle des produits à la fois robustes et polyvalents.

Spécialiste dans la fabrication de camions depuis plus de quarante ans, Isuzu met en vedette chez nous deux modèles aussi différents qu'intéressants.

Il y a le Rodeo, un 4x4 à prix populaire ainsi que le Trooper, un véhicule passablement plus costu dont l'équipement n'a rien à envier aux berlines de grand luxe.

Jetons d'abord un coup d'œil du côté du Rodeo. Comme nous venons de la mentionner, le Rodeo est un utilitaire sportif de prix abordable et dont les prestations sont fort intéressantes puisque le modèle est livrable avec un moteur V6 qui développe pas moins de 190 chevaux, ce qui le place parmi les modèles compacts les plus puissants actuellement sur le marché.

On parle ici d'un groupe propulseur de 3,2 litres dont la puissance a même été accrue de 15 chevaux par rapport à l'an passé. Son couple se situe quant à lui à 195 lb/pi.

Pour 1996, les ingénieurs de la firme ont également redessiné le tableau de bord qui devient plus moderne et ergonomique et auquel une paire de coussins gonflables a été greffée.

Livrable en version S ou LS, le Rodeo est en mesure d'offrir le niveau d'équipement voulu au consommateur qui recherche le meilleur rapport qualité/prix.

Alors que le Rodeo s'adresse avant tout au sportif qui désire exploiter au maximum les possibilités hors-route de son véhicule, le Trooper, de par sa nature plus luxueuse, est davantage voué à la conduite sur route.



Isuzu Trooper 1996

Disponible en livrées S, LS et Limited, le Trooper inondera son propriétaire et ses occupants d'un luxe princier, avec en prime, un habitacle spacieux à souhait.

Côté motorisation, un seul choix, un puissant V6 de 3,2 litres de 190 chevaux (15 de plus que l'an dernier) qui ne demande rien d'autre que d'avalier les kilomètres que vous voudrez bien lui soumettre.

On se souviendra que le Trooper avait fait l'objet d'une métamorphose complète en 1992 alors qu'il changeait radicalement de personnalité en devenant rien de moins d'une limousine (en version Limited) aux capacités hors-route insoupçonnées.

Évidemment, sécurité oblige, le Trooper propose de série deux coussins de sécurité gonflables, des poutrelles de protection dans les portes et finalement un système de verrouillage de sécurité pour enfants, aux portes arrière, sans oublier la disponibilité du freinage ABS.

Alors, quels que soient vos besoins ou vos moyens, Isuzu dispose d'un utilitaire sportif qui correspondra parfaitement à vos attentes mais aussi dont la fiabilité saura vous rassurer, des années durant.



Dodge Caravan 1996

DODGE DAKOTA

Le populaire Dodge Dakota fait peau neuve cette année à titre de modèle 1997. La source d'inspiration des stylistes responsables de sa conception semble pour le moins évidente. En effet, pas besoin d'être trop observateur pour se rendre compte que le tout nouveau Dakota reprend l'allure agressive et distinctive de son grand frère, le tout puissant Dodge Ram.

En plus d'avoir été entièrement remanié du point de vue esthétique, le Dakota a également été l'objet d'importantes retouches mécaniques qui ont pour but de rendre le camion toujours plus puissant et performant, à l'image de sa nouvelle «gueule».

Un V8 optionnel de 5,2 litres peut le transformer en un impressionnant monstre de 220 chevaux.

DODGE RAM

Assurément une valeur en hausse dans la catégorie des camionnettes, le Ram insufflé une bouffée d'air frais à un créneau qui fait trop souvent déjà vu.

Aussi, quatre usines de montage s'efforcent maintenant de répondre à la demande qui ne donne aucun signe d'essoufflement depuis son lancement.

Pour 1996, le V10 est alimenté par un système d'injection séquentielle, tandis que la puissance et le couple du moteur diesel ont été augmentés. La transmission automatique est désormais gérée électroniquement et de nouvelles roues sont aussi offertes.

Enfin, de nouvelles couleurs extérieures sont également proposées, dont une qui pique la curiosité, le nouveau vert kiwi!

DODGE CARAVAN PLYMOUTH VOYAGER, CHRYSLER TOWN & COUNTRY

Lancées il y a quelques mois à peine, les nouvelles fourgonnettes de Chrysler, les Caravan, Voyager et Town & Country poursuivent leur domination d'un marché en constante croissance.

Le trio des fourgonnettes signé Chrysler se présente à nous plus polyvalent, plus vaste, plus moderne, plus raffiné et bourré d'innovations. Encore cette année, la concurrence devra travailler d'arrache pied pour rejoindre le leader incontesté des fourgonnettes.

Versions courtes ou allongées, à une ou deux portes coulissantes, à quatre ou six cylindres, très sobres ou luxueuses à souhait, le trio des fourgonnettes de Chrysler propose un modèle correspondant à toutes les bourses et à tous les besoins.

JEEP CHEROKEE

Présenté dans sa forme actuelle en 1984, le Jeep Cherokee n'est plus tout à fait une jeunesse mais la concurrence lui refuse le droit de vieillir. À preuve, en 1996, la doyenne des utilitaires profite des raffinements constants et attentionnés de Jeep qui augmente la puissance de couple des deux moteurs offerts en plus de les rendre plus discrets. Le système Select-Trac à quatre roues motrices permanentes est maintenant livrable sur les versions Sport et Country.

JEEP GRAND CHEROKEE

Troisième acte d'une lutte à finir avec l'Explorer de Ford: le Grand Cherokee se refait une santé pour frapper son rival en plein cœur. Ainsi, pour la reprise des hostilités, Jeep sort l'artillerie lourde en retouchant sa protégée sous plusieurs aspects. Au programme, parmi les transformations les plus significatives, une direction à assistance variable, une suspension avant révisée, un système électrique revu et corrigé, et des transmissions intégrales encore plus raffinées.

JEEP TJ

La grande nouveauté chez Jeep pour cette année portera le millésime 1997 et les deux lettres suivantes: TJ. En effet, la YJ aura fait ses derniers tours de roues en 1996 et sera remplacée par un tout nouveau modèle aux airs pour le moins familiers.

La TJ 1997 se veut en quelque sorte la renaissance d'une légende. En fait, la TJ présente un niveau de raffinement global jusqu'ici inconnu pour ce type de véhicule, mais toujours dans le respect de la tradition.

Les phares ronds sont de retour, dans le plus pur esprit des véhicules utilitaires d'origine, mais raffiné à l'extrême... tout y passe depuis une mécanique plus souple et silencieuse, jusqu'à un châssis plus rigide et à un aménagement intérieur plus ergonomique et confortable.

VENTE COLOSSALE



GRAND CHEROKEE



CARAVAN pour tous les goûts.



RAM 2500 diesel 4x4



DAKOTA 4x4 Clubcab

Profitez de rabais allant jusqu'à 3500\$
Hâtez-vous!
Offre pour un temps limité

LE PLUS VASTE CHOIX D'USAGÉS DE LA RÉGION



Jeep Cherokee Country 1994
6 cylindres, tout équipé, 27 000 km, air climatisé, garantie 7 ans/115,000 km.



JEEP YJ SAHARA 1995
4x4, 6 cylindres, manuelle 5 vitesses, 21 000 km, garantie 7 ans/115,000 km.



SUZUKI SIDEKICK 1995
JLX, 2 toits, 27 000 km, comme neuf.



DAKOTA SPORT 1995
Clubcab, V6, automatique, 17 000 km.



JEEP YJ 1990
Islander, 4x4, 6 cylindres, 5 vitesses, manuelle.



CARAVAN ET VOYAGER
1987 À 1995

Très vaste choix à compter de **2495\$**
LE CENTRE DE SERVICE CHRYSLER!

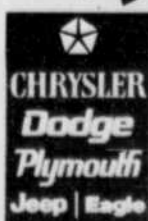


Pierre Nadeau



Jean Nadeau

LA PLUS GRANDE
SALLE DE MONTRE
DE LA RÉGION



LE CENTRE
DE SERVICE
CHRYSLER!

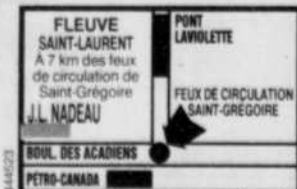
J. NADEAU

AUTO LTÉE (819) 293-5555 sans frais: 1-800-665-6544
3975, LES 40, NICOLET

PRIX
D'EXCELLENCE
CHRYSLER 1995
POUR LE
SERVICE



Michel Poirier



Un «**Conqueror**» pour **18 995\$***



Pick-Up Dodge Ram à l'allure «Conqueror»
moteur 6 cylindres de 3,9 litres, transmission automatique
4 vitesses, radio AM/FM cassette, et beaucoup plus! Stock #60351

Mais, le plus Important: C'est un Dodge.

Des camions **FORTS**.
Un **FORT** choix de modèles.
Faites l'ef **FORT** de venir choisir.

Le plus **FORT** choix de camions
et Pick-up en Mauricie...
C'est Bernier Crépeau.



Votre centre Chrysler



**Bernier
Crépeau** ★

DODGE CHRYSLER JEEP

3800, boul. Royal - Trois-Rivières - (819) 379-5533

*Rabais inclus. Taxes, transport et préparation en sus. L'illustration peut différer du modèle annoncé.

447295

Du répit pour les mamans

«La mésange» offre une belle alternative

Trois-Rivières-Ouest

Le décor y est chaleureux. L'atmosphère sympathique et invitante. Dans un coin bien ensoleillé de cette imposante maison de la rue Notre-Dame à Trois-Rivières-Ouest, une pouponnière a été aménagée. À l'étage, quatre chambres sont aménagées avec goût. Pour une nouvelle maman, c'est un véritable petit havre de paix.

Martin Francoeur

On est loin de la froideur des chambres d'hôpital et des pouponnières vitrées. Le jardin de périnatalité «La mésange» propose une alternative intéressante aux congés précipités qu'accordent les hôpitaux aux femmes qui viennent d'accoucher sans complications.

L'idée trotte dans la tête de Mme Barbara Paquet depuis plusieurs mois avant de se concrétiser. Trois autres infirmières ont embarqué avec elle dans le projet et c'est une fierté d'équipe qu'elles affichent aujourd'hui. Parce que dans moins d'un mois, la maison de convalescence ouvrira ses portes officiellement. Le concept est à ce point nouveau que l'établissement et les services qu'on y offre sont uniques dans la région, possiblement uniques au Québec également.

Ce jardin de périnatalité peut être fréquenté selon différents besoins exprimés par la clientèle. Si le plus populaire risque d'être l'hébergement mères-enfant pour les jours et les semaines qui suivent la naissance, on a aussi prévu quelques services parallèles, notamment l'accompagnement, le service de pouponnière, le support et le suivi pour l'adolescente en période de grossesse, différents ateliers de formation et, à l'occasion, la convalescence post-opératoire.

«On a réalisé qu'il y avait un besoin après l'accouchement. Après l'accouchement, on est toutes un peu déboussolées. Étant mères nous-mêmes, nous avons toutes plus ou moins connu la petite déprime post partum. Même nos maris ne savent pas toujours quoi faire avec cet état difficilement explicable», insiste Mme Denise Bourque. Le climat intime et chaleureux qui se créera à «La mésange», ajouté à la complicité et aux conseils prodigués par les infirmières permettra aux nouvelles mamans de mieux franchir cette période charnière.

La transition entre l'hôpital et la maison risque d'être facilitée non seulement par les soins et services qu'on y offrira, mais aussi par la cohabitation potentielle avec d'autres femmes qui vivent une situation semblable. «Elles se retrouvent dans un milieu empathique et les mères entre elles peuvent échanger sur ce qu'elles vivent», explique Mme Bourque.

Se faire dorloter...

Si le but de la maison «La mésange» est d'abord de favoriser l'autonomie de la nouvelle maman en la conseillant et en la rapprochant de son



Elles sont infirmières mais aussi et surtout mamans. Mmes Line Thériault, Barbara Paquet, Denyse Bourque et Marie-Josée Tremblay ont récemment fondé le Jardin de périnatalité «La mésange», à Trois-Rivières-Ouest.

enfant, il n'en demeure pas moins que les quatre personnes-ressources ont tout mis en oeuvre pour que maman et bébé puissent profiter d'un peu de bon temps.

Le choix de la maison a tenu le quart occupé pendant plusieurs semai-

brés, préparés en fonction des exigences de l'allaitement dans certains cas, les massages, les bains aux huiles essentielles, la musique de détente pour le bébé et les conseils des infirmières sont toutes de petites attentions auxquelles on a pensé.

Et papa dans tout ça? «On ne cherche pas à l'exclure de cette période. Seulement, les besoins des mères sont importants et on cherche à leur offrir l'aide nécessaire. Quand la mère va être en hébergement, le père peut venir et prendre soin de l'enfant», assure Mme Paquet. Il y a lieu de croire que papa aura justement la tâche un peu plus facile lorsque maman reviendra à la maison parce que les deux sauront davantage à quoi s'attendre. L'adaptation se sera faite en douceur, pour ainsi dire. «Ce

n'est plus tout le monde qui peut avoir un peu d'aide à domicile», constate Mme Paquet.

Elle et ses associées se défendent bien de vouloir empiéter sur le terrain d'autres institutions. «On veut travailler en partenariat, assurer une complémentarité des services», assure-t-elle.

Mais comme ces soins de convalescence sont offerts du côté privé, il faut déboursier un certain montant, selon les services requis. Plusieurs forfaits ont été conçus afin d'accommoder le plus grand nombre de personnes. À titre d'exemple, un séjour de trois jours en

hébergement dans une chambre privée coûte un peu moins de 200 \$.

Certaines polices d'assurances offrent une couverture pour ce genre de services. Mais puisque le phénomène est entièrement nouveau, il faudra attendre encore un peu avant que ça ne devienne monnaie courante.

Entre-temps, il peut s'avérer intéressant d'offrir un forfait en cadeau à la nouvelle maman. «On arrive toujours avec des gros cadeaux pour le nouveau-né mais c'est rare qu'il y a quelque chose pour la mère», explique Mme Marie-Josée Tremblay. Certains ateliers (relaxation, gestion du stress, cours prénataux personnalisés et réanimation cardio-respiratoire) sont pour leur part ouverts à tous.

Les services offerts sont à ce point diversifiés qu'ils exigent une bonne préparation de la part des intervenantes. Trois d'entre elles sont infirmières et l'autre est infirmière auxiliaire. Elles ont aussi développé d'autres aptitudes, connexes au travail qu'elles s'apprennent à faire.

«On se complète bien toutes les quatre. Je pense que ça nous aide à offrir un service encore plus complet», croit Mme Paquet.

Deux journées portes ouvertes sont prévues. Le 14 septembre, ce sont les professionnels et les intervenants du secteur de la santé qui sont conviés à «La mésange».

Le lendemain, entre 13 h et 16 h, elle ouvre ses portes au grand public. ■

«Étant mères nous-mêmes, nous avons toutes plus ou moins connu la déprime post partum. Même nos maris ne savent pas toujours quoi faire avec cet état difficilement explicable.»

COURS DE TECHNIQUE NADEAU CET AUTOMNE

Vous voulez régénérer votre corps, être en forme, rester jeune et éliminer le stress? C'est possible!

Informations: 379-3562
374-2422 - 691-0826

CENTRE DENTAIRE
Dr Danny Bonneau

Manon Marchand
Hygiéniste dentaire



LA RENTRÉE SCOLAIRE UN POINT IMPORTANT À NE PAS OUBLIER... LES DENTS DE NOS ENFANTS

Les vacances d'été s'achèvent pour nos enfants. Pour les parents, le temps est venu de les préparer pour la grande rentrée scolaire. Vêtements, chaussures, cahiers, crayons, effaces font partie de nos listes d'achats, de vérification. Nos enfants doivent être bien préparés pour les cours qui recommencent. Pourtant, un aspect souvent oublié par nous, les parents, est la vérification de leur santé dentaire.



Profitons des quelques journées qui nous restent avant le retour à l'école pour prendre le temps de faire vérifier les dents de nos enfants. Vous savez, un examen et un nettoyage dentaire s'imposent tout autant que l'achat de nouveaux articles scolaires. Par la même occasion, on vous donnera de l'information sur l'hygiène buccale des petits ainsi que sur les nouvelles techniques en dentaire. Donnons la chance à nos enfants de sourire «à belles dents».

Anne-Marie Daunais
Hygiéniste dentaire

N'oublions pas que la santé dentaire, c'est une richesse pour la vie.

(Stérilisation contrôlée) entente financière

dentaide

SERVICE D'URGENCE
422, chemin Sainte-Marguerite
Pointe-du-Lac
(819) 377-2086

THÉRAPIE DE COUPLE ET DE FAMILLE

& PSYCHOTHÉRAPIE ANALYTIQUE

Docteur Gérard CHARPENTIER (Ph.D.)

(Docteur en Sciences sociales et psychologiques)

(Formation psychanalytique personnelle et didactique)

Le Docteur Gérard CHARPENTIER (Ph.D.) est auteur de sept ouvrages dont quatre récents sur le couple et la famille.

Il est également connu pour ses cours, conférences, ses fréquentes interventions à la radio et à la télévision ainsi que pour ses nombreux articles de presse. Ses sujets de réflexion se situent principalement dans le domaine de la psychologie du couple et de la famille, de la psychologie existentielle, de l'ethnopsychiatrie et de la psychanalyse.

BON DE COMMANDE À RETOURNER DIRECTEMENT À L'AUTEUR

SI VOUS VOULEZ BÉNÉFICIER DES CONDITIONS SPÉCIALES DE RÉDUCTION À L'ACHAT

Dr Gérard CHARPENTIER (Ph.D.)

940 Rue des Primevères, LAVAL H7X 2V6 - Tél-fax (514) 689-6204

SVP. Téléphonez pour ouvrir le fax. Merci.

PAR LA PRÉSENTE, JE DESIRE RECEVOIR LE OU LES LIVRES SUIVANTS AU CHOIX AVEC LES CONDITIONS SPÉCIALES DE RÉDUCTION À L'ACHAT LORS D'UNE COMMANDE DIRECTE À L'AUTEUR. (15% pour 1 à 4 livres, 20% pour 5 à 9 livres et 25% pour 10 livres et plus de votre choix.)

Nom du livre commandé	Prix de détail au Québec	Quantité commandée	Total sans réduction
LE GUIDE PRATIQUE DU COUPLE Savoir naviguer les conflits du quotidien	19,95\$	-----	-----
LES SECRETS D'UN COUPLE HEUREUX Réussir sa vie à deux	14,95\$	-----	-----
LE COUPLE Un amour à prendre ou à laisser	14,95\$	-----	-----
LES CHEMINS DE L'AMOUR Comment vaincre la dépendance affective	15,95\$	-----	-----
TOTAL	-----	-----	TOTAL -----

Dans tous les cas, ce prix après réduction doit être majoré de la taxe fédérale qui est de 7%.

Les frais de transports par la poste seront perçus à la réception de la commande.

COMMANDE À EXPÉDIER À: (S.V.P., ÉCRIRE LISIÈLEMENT EN LETTRES CAPIALES, MERCI)

NOM & prénom..... Tél.

RUE & No.....

VILLE & province.....

PAYS..... CODE POSTAL.....

Votre signature..... le.....

CLINIQUE
DE PHYSIOTHÉRAPIE
UNIVERSITAIRE
DE TROIS-RIVIÈRES
ENR.
C.A.P.S. (UQTR)
370-3713

SPORT
RENFORCEMENT
ULTRA-MODERNE
CYBEX

STATIONNEMENT GRATUIT

UN RAPPEL

Je voudrais vous rappeler que la Clinique de physiothérapie universitaire de Trois-Rivières est située sur le campus de l'Université du Québec à Trois-Rivières et que le stationnement est gratuit.

La clinique peut recevoir les gens qui se sont blessés au travail (CSST), qui ont subi un accident d'auto (SAAQ) ou se sont blessés en pratiquant leur sport. Les plans d'assurances sont aussi acceptés.

Les heures d'ouverture sont de 8 h à 21 h du lundi au vendredi. Le numéro de téléphone est le 370-3713.

Stéphane Hould,
physiothérapeute
publicité



Stéphane Hould
ph

Origine du bégaiement

La cause maintenant connue

Malcolm Ritter
New York (AP)

■ Des anomalies dans différentes structures du cerveau seraient à l'origine du bégaiement, une affection qui frappe plus de quinze millions de personnes dans le monde, selon une étude publiée par le journal Nature.

Le Dr Peter Fox, un neurologue, directeur du Centre de recherche d'imagerie médicale de l'Université du Texas à San Antonio, est parvenu à cette conclusion après avoir scanographié les cerveaux de bégaiers en train de lire.

Jusqu'ici le bégaiement était associé à des anomalies dans certaines structures cérébrales, comme celles intervenant dans le mécanisme de la parole ou dans la perception des sons. «Nous pensons que ces théories sont exactes, et il s'agit maintenant de déterminer comment elles peuvent entraîner l'affection», dit le praticien.

Le Dr Fox a comparé l'activité cérébrale de 10 personnes souffrant d'un bégaiement plus ou moins sévère avec celle de 10 non-bégaiers. Il a découvert chez les bégaiers une activation anormalement élevée de certaines structures cérébrales qui interviennent dans le mécanisme de la parole, et d'autres qui contrôlent le mouvement des muscles. Cela confirme les théories selon lesquelles le bégaiement serait provoqué par une suractivation des structures du cerveau intervenant dans le mécanisme de la parole.

Cause ou réaction?

Toutefois, le Dr Fox fait ressortir que cette suractivité pourrait être une réaction au bégaiement plutôt qu'une cause pathologique.

Les travaux du chercheur vont dans le sens d'autres théories qui attribuent le bégaiement à une division anormale de l'activité cérébrale entre les hémisphères gauche et droit. Normalement, les structures situées dans le côté gauche du cerveau jouent un rôle dominant dans le mécanisme de la parole. Chez les bégaiers, cette activité tend à être répartie entre les deux hémisphères, et dans certains cas, ce sont même les structures du côté droit qui dominent.

La nouvelle étude confirme également qu'une activité anormalement basse dans les structures du cerveau régissant la perception des sons peut provoquer le bégaiement.

Selon le Dr Fox, il est possible que la cause principale de l'affection réside dans une zone déterminée du cerveau, et que le dysfonctionnement de celle-ci affecte d'autres structures qui interviennent dans le processus de la parole.

L'arthrite

Un million de personnes touchées

Sainte-Foy (PC)

■ Vous êtes-vous déjà donné un bon coup de marteau sur le pouce? Si tel est le cas, vous avez probablement ressenti une vive douleur accompagnée de rougeur, de chaleur et d'enflure. Ces symptômes, qu'on peut facilement percevoir, sont aussi ceux de l'arthrite, une maladie chronique qui affecte plus d'un million de personnes au Québec.

L'arthrite est une inflammation des articulations qui peut prendre cent formes différentes et qui coûte 1,25 milliard \$ en soins de santé — d'où l'intérêt qu'elle suscite auprès des médecins et chercheurs tant québécois que canadiens.

Le Centre hospitalier de l'Université Laval est un des chefs de file dans la recherche génétique sur l'arthrite. Directeur de l'Unité des maladies rhuma-

tismales au CHUL, le Dr André Beaulieu expliquait que, dans leurs laboratoires, l'essentiel de la recherche porte sur l'aspect biochimique de l'inflammation.

«Notre équipe étudie entre autres les substances qui, produites en quantité anormale dans l'organisme, finissent par causer l'inflammation de l'articulation.»

Ce sont des recherches qui progressent rapidement et dont l'aboutissement pourrait permettre de contrôler l'inflammation et de mieux en comprendre les mécanismes, faute de pouvoir en connaître la cause exacte.

Car tout ce que l'on sait pour l'instant, c'est que l'arthrite relève du système immunitaire et que certains gènes sont en cause. C'est pourquoi les arthritiques doivent composer avec le caractère chronique de leur état et ap-

prendre à apprivoiser la douleur et la souffrance.

Toutefois de nouveaux médicaments ont fait leur apparition au fil des ans. «Ceux qu'on appelle les anti-inflammatoires procurent non seulement un soulagement aux personnes arthritiques mais dans bien des cas, ils arrêtent la progression de la maladie», ajoutait le Dr Beaulieu.

Personnes âgées

On attribue souvent cette maladie à l'âge. Il est vrai que la clientèle du troisième âge est particulièrement touchée. Dans ce cas, il s'agit d'arthrose, précise le Dr Beaulieu. Une inflammation qui est liée à l'usure des articulations. Très douloureuse, l'arthrose entraîne chez plusieurs un réel handicap. Par exemple, se lever, s'asseoir, se coucher, s'habiller peuvent devenir une véritable tor-

ture. Selon les statistiques de la Société d'arthrite, quelque 150 000 Québécois sont ainsi affligés d'un handicap permanent.

Imprévisible, l'arthrite peut survenir à tout moment et à tous les âges. Dans les hôpitaux, les spécialistes traitent quotidiennement des enfants dont les plus jeunes ont à peine deux mois. Grâce aux médicaments, ceux-ci peuvent connaître de longues périodes de rémission, sans cependant voir disparaître la maladie.

On dit aussi qu'on ne meurt pas d'arthrite. Toutefois les statistiques montrent qu'en 1992, 325 Québécois sont morts d'ulcères et de saignements gastriques causés par les anti-inflammatoires non stéroïdiens, la principale catégorie de médicaments dans le traitement des maladies arthritiques. Par comparaison, 245 personnes sont mortes du sida cette même année. ●

Stérilité masculine

Les recherches progressent à grands pas

New York (AP)

■ Des chercheurs de l'école de médecine vétérinaire de l'Université de Pennsylvanie sont parvenus à conserver pendant une longue période des cellules productrices de sperme et à les transplanter avec succès d'une espèce à une autre, ce qui pourrait ouvrir la voie à un traitement de la stérilité masculine.

Cette découverte pourrait aider les hommes stériles à produire du sperme, notamment ceux qui ont perdu leur fertilité à cause d'une chimiothérapie, et permettre aussi des avancées importantes en matière de conservation des espèces en danger, d'élevage du bétail et d'étude des maladies génétiques.

Le sperme de l'homme et des animaux est généralement congelé pour pouvoir être utilisé par la suite. Mais ces échan-

illons ne contiennent qu'une fraction infime des combinaisons génétiques qui peuvent être produites par l'appareil reproducteur masculin.

En revanche, la congélation des cellules souches, qui produisent le sperme, conférerait une sorte d'immortalité biologique parce qu'elles «représentent véritablement l'essence de l'individu», déclare Ralph Brinster, directeur des recherches.

Dans une étude publiée par la revue Nature Medicine, le chercheur et ses collègues ont congelé des cellules souches de souris pendant 156 jours. Ils ont constaté qu'une fois décongelées et réimplantées chez d'autres souris, elles produisaient à nouveau du sperme.

Dans une seconde étude, publiée dans le journal Nature, l'équipe scientifique explique avoir réussi à transplanter des cellules souches de rats chez

des souris, qui ont alors produit du sperme de rat.

La transplantation pourrait un jour aider les hommes qui ne peuvent pas fabriquer du sperme ou ceux qu'une chimiothérapie a rendus stériles.

Les cellules souches de l'homme stérile n'ont souvent besoin que d'un nouvel environnement pour commencer à fonctionner, si bien qu'une transplantation vers un autre homme ou même un animal pourrait les rendre productives.

Dans le cas d'un jeune homme devant subir une chimiothérapie, les cellules souches pourraient être congelées, puis réimplantées chez le patient, ou même chez un animal «porteur» en cas d'impossibilité.

Un tel traitement risque de se heurter à des questions d'éthique. Il convient d'être sûr qu'il ne produit pas d'effets se-

condaires chez les enfants, déclare Art Caplan, directeur du Centre de bioéthique de l'Université de Pennsylvanie. Autre problème: le fait d'être issu d'un sperme qui a séjourné un certain temps chez un animal peut-il constituer une atteinte à la dignité de la personne née grâce à cette technique?

Selon M. Brinster, des recherches antérieures laissent penser que la technique de

transplantation, tout comme celle de la congélation des cellules souches, permet d'engendrer une descendance normale.

Cependant, avant de pouvoir mettre au point un traitement éventuel, les scientifiques devront trouver un moyen de faire se multiplier en laboratoire les cellules souches dont le nombre prélevé par une biopsie est insuffisant pour rendre un homme fertile. ●

Édith Gélinas Chouinard, psychologue
Activités pour l'automne 1996

PRENDRE SA VIE EN MAIN

Une série de sept ateliers ayant pour objectifs la connaissance de soi, la découverte de ses forces, le développement de l'autonomie et la gestion du stress. Les thèmes qui seront abordés sont: prendre soin de soi, reconnaître ses émotions, déloger la frustration, diriger sa vie, prendre des décisions, s'affirmer et aimer.

Début des cours:

Mardi 3 septembre de 9h à 11h
ou en soirée de 19h à 21h

Coût: 60\$

LA DÉPENDANCE AFFECTIVE

Le mercredi 18 septembre
en soirée de 19h à 21h

Coût: 10\$

BIEN VIVRE, MÊME SOUS PRESSION

Atelier sur la gestion du stress qui s'adresse à des adultes sur le marché du travail.

Le samedi 28 septembre 8h30 à 16h30

Coût: 50\$

CONSULTATION INDIVIDUELLE

Toutes les activités auront lieu au Tremplin, 882, rue Hemlock, Shawinigan.
Bienvenue à tous!
Inscription: (819) 533-4904

Des gènes au secours du sida

Boston (AP)

■ Un nombre particulièrement élevé de Blancs américains, environ 1 pour cent, possèdent un gène mutant leur permettant de ne pas contracter le virus du sida, même s'ils ont des milliers de rapports sexuels non protégés, affirment des chercheurs américains.

Cette découverte du rôle d'une forme mutante du gène CCR5 (ou CCR-5) ou-

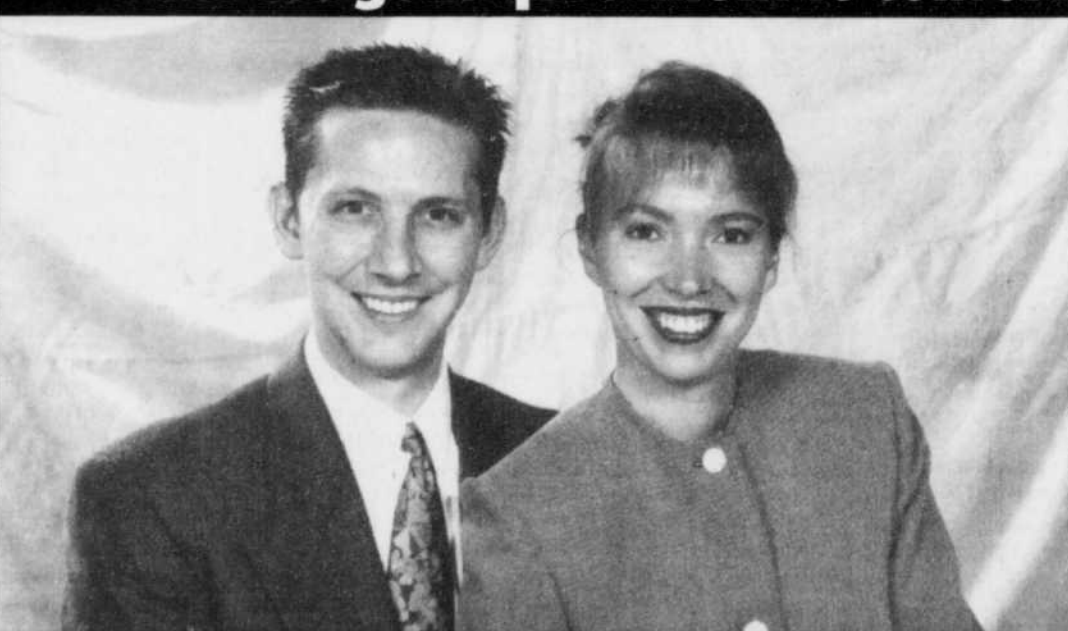
vre la voie à une nouvelle forme de traitement et de prévention de la maladie.

Si les chercheurs parviennent à reproduire les effets de ce «bouclier génétique», il pourrait être possible de mettre au point un médicament prévenant l'infection de l'organisme par le VIH. Toute l'opération reposerait sur une mutation génétique qui orienterait la défense de l'organisme contre la maladie. ●

Trois-Rivières métropolitain
376-4242
Louisville et la région
228-9633 ou
0-Zenith-52780
Région de Shawinigan
(Centre de la Mauricie)
537-5225

Tél-Écoute
REGROUPEMENT DES POSTES
D'ÉCOUTE TÉLÉPHONIQUE
DE LA RÉGION 04

Pour les gens qui aiment le confort



La force de l'implant dentaire

C'EST BEAUCOUP PLUS QU'UN SÉDUISANT SOURIRE

Fixez solidement votre prothèse du bas, ou bien dégagez votre palais d'une prothèse encombrante, c'est possible et ceci quel que soit votre âge.

Imaginez un instant des dents artificielles fermement enracinées dans la mâchoire et d'apparence si naturelle qu'elles vous permettraient de croquer à pleines dents dans une pomme ou de mordre sans souci dans un épi de maïs.

Imaginez-vous un instant en train de vous divertir avec des amis sans vous inquiéter de votre prothèse qui pourrait tomber, se déplacer ou claquer.

Saviez-vous...?

L'implant dentaire est simplement une racine artificielle sophistiquée qui se marie intimement à l'os de vos mâchoires permettant la reconstruction d'une dentition similaire aux dents naturelles.

Des dents artificielles solidement implantées qui agissent et ressemblent aux dents naturelles. Voilà notre engagement.

Le Centre Dentaire et d'Implantologie Drolet et Mercier possède une salle spécialisée conçue spécifiquement pour la pose chirurgicale d'implants dentaires.

On y tient des consultations et on y fait la planification de cas, on effectue la pose des implants ainsi que la réhabilitation complète de dentition sur implants.

On y remplace les prothèses parfois massives, inconfortables, douloureuses, inesthétiques et souvent complexes par une nouvelle dentition confortable, esthétique, fixe et sécurisante.

Une seule adresse:

Le Centre Dentaire et d'Implantologie Drolet et Mercier
62, rue Fusey, Cap-de-la-Madeleine
Tél.: 819-372-3368

Sans frais: 1-800-313-9979

photo:
Dr Normand Drolet et
Dr Marie Mercier,
chirurgiens dentistes

Des prothèses dentaires personnalisées

Publicité

L'esthétique

Lorsqu'arrive le temps de renouveler vos prothèses dentaires, il est très important de vous assurer que le professionnel qui réalisera votre sourire ait la compétence nécessaire pour satisfaire vos critères d'esthétique les plus rigoureux.

Dans la plupart des cas, il pourra retrouver la position des dents extraites pour y placer les dents artificielles afin de donner aux lèvres le soutien idéal sans les gonfler disgracieusement. Le choix de la couleur et de la grosseur des dents varie selon l'âge, le teint et le sexe mais surtout «selon le goût du patient».

Jean-Claude Ducharme, d.d.
tous droits réservés



Si vous avez votre sourire à COEUR
Mettez-y DUCHARME!

Parmi les différentes sortes de prothèses dentaires existantes, nous parlerons ici, des prothèses équilibrées souvent appelées: PROTHÈSES DE PRÉCISION. Celles-ci sont spécialement destinées aux personnes éprouvant des difficultés de mastication ou ayant des gencives atrophiées (usées-inexistantes).

Lorsqu'il fabrique ce genre de prothèses, le denturologiste tient compte de tous les mouvements de la bouche du patient en les enregistrant à l'aide de l'ARC-FACIAL. Puis il reproduit ces mouvements sur l'ARTICULATEUR qui servira ensuite à monter les dents sur la prothèse d'essai. Il fait alors les ajustements nécessaires dans la bouche du patient.

Ce genre de prothèses est en général plus stable et plus confortable. Cette technique diminue, dans bien des cas, les pressions douloureuses exercées par les prothèses sur les gencives.

TROIS-RIVIÈRES

902, St-Maurice
angle Lavolette

378-3839

123 Logements à louer

MOIS GRATUIT

TRIS-RIVIÈRES-OUEST 3/4

Arrière Club Price, poêle, réfrigérateur, lave-vaisselle, insonorisé, nouveau design, remise extérieure.

372-9475 ou 537-4000 ext. 6107.

AUSI 3/4 STYLE VICTORIEN

123 Logements à louer

STUDIO 1/2, remis à neuf, très propre, près cégep et université, seulement 140\$/mois, chauffage, éclairé, semi-meublé. 514-756-6276, 372-9811

123 Logements à louer

CAP Barkoff, grand 4/4, chauffage, éclairé. 691-4161, 373-4831

CAP coin du Sanctuaire et Saint-Madeleine, grand 4/4, idéal pour personnes à la retraite, tout compris, 455\$/mois. 371-3956

123 Logements à louer

CAP Gélinas, 5/4, chauffage, Gatinneau, 4/4, 1 mois gratuit. 378-6254

CAP grand 5/4, Cooke, 366\$, insonorisé. 373-5933 ou 418-365-6536

123 Logements à louer

CAP grand 5/4, dans duplex, près de tout, 340\$/mois. 693-1964 après 18h

CAP petit 3/4, rue Jacques-Cartier, rénovation, 225\$/mois. 691-4436

123 Logements à louer

CAP, rue Gélinas, beaux grands 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 410\$, eau chaude, stationnement, porte patio, 1 mois gratuit. Voir voir, 693-7922, 819-538-1214

CAP refait à neuf, 4/4, 5/4, chauffés, 371-8996, 372-2260

123 Logements à louer

CAP, rue Céline, 4/4 à louer, 1 mois gratuit. 378-6254

CENTRE-VILLE, 3x2 1/2, sous-sol, très clair, semi-meublé, chauffé, éclairé, frais peint. 373-9477

123 Logements à louer

CENTRE-VILLE, 4/4, immeuble récent, stationnement, près du Palais de Justice. 378-3491

CENTRE-VILLE 2/4, chauffage, éclairé, semi-meublé. 373-1401, 378-3087

123 Logements à louer

COTE RICHELIEU grands 4/4, 2 stationnements, non chauffés, non éclairés. 350\$, 691-5650, 371-4015

DOMAINE LAFÈCHE 3/4, 4/4, 5/4, immédiate-ment ou juillet, près Uqtr et Les Rivières, insonorisé, sauna, salle communautaire, conciergerie, piscine extérieure, réfrigérateur d'un dôme. 372-0382

123 Logements à louer

GRAND 2/4 à louer, chauffé, éclairé, semi-meublé, côté Provigo, Jean Coutu, Recollets, tranquille, propre. 377-1676, 373-7222

GRAND 3/4, rue Sainte-Catherine, entrées lavées/sècheuse, stores fournis, 230\$. 293-5000

123 Logements à louer

GRAND 3/4 - 350\$ semi meuble, chauffé, éclairé, libre, près Galeries du Cap. 375-0171

GRAND 5/4, 1040 de Mtn, Cap. 373-3937

123 Logements à louer

GRAND 5/4, près Uqtr, frais peint, libre, immédiatement. 694-7009

GRAND 5/4, rénovation, frais peint, rue Sainte-Cécile, 335\$. 378-3594

123 Logements à louer

GRAND 5/4, très propre, bain podium, 2 portes patio, Trois-Rivières-Ouest. 370-1566

GRAND 5/4 au Cap, très propre, spécial sur les lieux, usages, intercom, 1 mois, 325-2341, 325-2243 sans frais

123 Logements à louer

GRANDS 4/4 - NEUFS - RUE TANGUY

Trois-Rivières-Ouest, insonorisés, intercom, conciergerie, libre immédiatement. 377-4334, 370-5150

GRANDS 4/4 TROIS-RIVIÈRES

Style condo, construction neuve, basse loyer, logements, libre immédiatement. 371-9514

123 Logements à louer

GRANDS 4/4

Trois-Rivières-Ouest, libres. 691-0258

LES Rivières, 3/4, semi-meublé, chauffé, éclairé, stationnement. 379-0852

123 Logements à louer

LIBRE IMMÉDIATEMENT

Cap, 4/4, planchers béton, insonorisé, tranquillité, 470\$, chauffé, éclairé, 1 mois gratuit. 373-3723

MONT-CARMEL très grand 5 pièces, beaucoup de rangement, calme, stationnement, grand terrain. 536-5217 répondre

123 Logements à louer

POINTE-DU-LAC grands 4/4, 2/4, meublé, non endroit calme. 377-2980

POUR étudiant sérieux 4/4, demi sous-sol, meublé, super propre, chauffage et électricité inclus, 182.50\$ avec colocataire. 378-7695, 1-514-372-8944

123 Logements à louer

POUR personnes tranquilles grand 4/4, Trois-Rivières, 375-4399, 378-6248

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

PRÉS rue Saint-Maurice 3/4, poêle, réfrigérateur, libre immédiatement. Heures de bureau: 378-4844 ou 375-2649

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS rue Saint-Maurice 3/4, poêle, réfrigérateur, libre immédiatement. Heures de bureau: 378-4844 ou 375-2649

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

PRÉS rue Saint-Maurice 3/4, poêle, réfrigérateur, libre immédiatement. Heures de bureau: 378-4844 ou 375-2649

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

123 Logements à louer

PRÉS Cégep, 3/4, non meublé, semi-meublé ou meublé, très propres, très grands, buanderie, conciergerie, stationnement, déneigement, libre. 371-3400

PRÉS Cégep, logement 2 chambres, meublé, chauffé, éclairé, 300\$/mois. 373-5271

127 Chambres à louer

1er étage, entre uqtr et cégep, cuisine commune, téléviseur, câble, laveuse, sècheuse. 371-8089

2 chambres, près Uqtr, cuisine, salon, salle de bain, très propre. 372-0120

127 Chambres à louer

2 chambres avec commodités, 405\$/semaine, 373-5251

ANGLE rues des Chénou et Whitehead, chambre avec salle bain complète, 2 garde-robes, réfrigérateur et micro-ondes fournis, accès au salon privé, entrée privée et stationnement, près Super Carrefour, hôpital Sainte-Marie et cégep, très bien pour personne seule distinguée. 379-7533, 373-4330

127 Chambres à louer

CÉGE à partager 4/4, chauffé, meublé, éclairé, 225\$/mois. 376-2212

CHAMBRE (genre bachelier), entrée privée, câble, non fumeur. 379-6701

127 Chambres à louer

CHAMBRE à louer, près du cégep, 205\$/mois. 375-8363, 537-8348 Denise

CHAMBRE meublée, éclairée, chauffée, près Uqtr/autobus. Personne sérieuse seulement. 371-1226

127 Chambres à louer

CHAMBRES à louer dans maison privée, tous services inclus. 694-7862

ENDROIT tranquille, toutes commodités, câble, tv, stationnement. 375-1097

127 Chambres à louer

FACE cégep, 355\$/mois. Trois-Rivières, 377-1219

PRÉS cégep, avec cuisine et salle à manger communautaire. 371-3400

127 Chambres à louer

PRÉS Les Rivières, 1400, 2e Rue, tout est neuf, premier occupant, visite libre dimanche 13h. 370-6599

PRÉS Les Rivières: beaux, cuisine commune, micro-ondes. 373-5115

127 Chambres à louer

TROIS-RIVIÈRES-OUEST personne entre 20 et 30 ans, non fumeuse. André: 371-1577, 373-4525

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

127 Chambres à louer

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

URGENT grand 5/4, stationnement, près cégep et université, libre septembre. 379-8465

237 Appareils électroménagers

AUBAINE! AVEC GARANTIE

Réfrigérateurs 85\$, cuisinières 85\$, laveuses 195\$, sècheuses 100\$. Financement disponible. Livraison pièces. 374-5031

237 Appareils électroménagers

B.R.SERVICE ENR

Réparation, achat, vente d'appareils ménagers reconditionnés. Le plus grand choix en Mauricie. 268 Saint-Laurent, Cap. Atelier et comptoir de pièces. 376-0559, service à domicile: 374-1147

237 Appareils électroménagers

CUISINIERE Admiral, four auto-nettoyant, couleur jaune, 100\$: bahut en plus 100\$: mini sècheuse Simplicity, 50\$. 222-5453

238 Ameublements de bureaux

237 Appareils électroménagers

BUREAUX en bois, idéal pour étudiant ou autres, 38\$ chacun. Uqtr: 691-4366, soit: 371-2497

239 Antiquités

237 Appareils électroménagers

CHEVROLET 1938, Master de luxe, original, manuel, 3995\$, ou prendrais échange. 819-539-8689

241 Animaux

237 Appareils électroménagers

11 petits chiots dalmatien, âgés de 3 semaines. Après 18h: 227-4610

2 chevaux et 1 poulain à vendre. 297-2815, 297-7278

237 Appareils électroménagers

3 chatons persan, à vendre. 3 mois, enregistrés, père et mère enregistrés, négociable. 693-0398

ACHETEUR vendeur. Vaches et taures. Holstein. 418-362-2062, 418-362-2065

237 Appareils électroménagers

ACHETONS chiots, pure race. Prenons, vendons chiens et chats. 538-4042

BEAGLE chien de race, 3 mois, vacciné avec accessoires. 372-1792

237 Appareils électroménagers

CHIOT boston bull, 3 mois, à vendre. 819-224-7532

CHIOTS berger allemand pure race: 150\$. Nés 4 juillet 1996. 374-8474

237 Appareils électroménagers

CHIOTS golden, mâles et femelles, enregistrés. 819-289-2061

CHIOTS golden, pure race, vaccinés, vermifugés, tatoués, garantis, mère enregistrée. 693-7854

237 Appareils électroménagers

CHIOTS Pomérânien, pure race. Place Gaudet, 100\$ disponible. 819-538-3134

JUMENT Standardbred, poulain 2 ans, selle et voiture. 328-2778

237 Appareils électroménagers

LABRADOR noir, 3 mois, vacciné, vaccin contre la rage, vermifugé. 418-365-4275

PENSION pour chevaux, manéges intérieur et extérieur, sentier. Marcel: 819-377-1718

237 Appareils électroménagers

À vendre 2 pouliches, enregistrées, nées en 1996 (QH) 1000\$ chacune. Étaion pure, enregistré, 1 an, 450\$. Remorque à chevaux, 418-289-3955

31-867

237 Appareils électroménagers

FISSURES, infiltrations sur solage. Ouvrage garanti à vie. Plastrage de solages, réparations, toutes régions. 693-2599, 371-8007

J'OFFRE mes services pour faire du ménage dans les maisons privées ou bureaux. Carmen: 377-4782

237 Appareils électroménagers

MENUISIER D'EXPERIENCE

Offre ses services, plomberie, chauffage, électricité, 20 ans d'expérience. 691-3186

RÉNOVATIONS G.L.

237 Appareils électroménagers

Toit, revêtement extérieur, porte et châssis, patio, remise. Guy: 370-4883

RÉPARATION de cheminées, joints briques, allège, blocs de ciment. 695-0079, 374-8068

237 Appareils électroménagers

RÉPARATION de mur de briques. Réparation de cheminée. Eddy Simoneau: 819-537-5414

298 Divers

285 Bois de chauffage

BOIS FRANC fendu et livré. 377-2599, J.-F. Julien.

BOIS vert: érable, merisier, hêtre. Demandez Daniel: 819-539-4742

285 Bois de chauffage

ÉRABLE, hêtre, merisier, fendu ou rond. 418-328-8105

ÉRABLE hêtre, merisier, livraison rapide. Aussi bois sec. 819-538-7948

285 Bois de chauffage

286 Couvertures

TOITURES Estimation gratuite, réparation dans toutes les régions. 378-1594.

285 Bois de chauffage

287 Entrepreneurs Constructeurs

373-9442 construction neuve, rénovation, portes, châssis, couverture, etc.

285 Bois de chauffage

292 Peinture

À bas prix. Garanti. Spécialiste rapide. Charles Lemaire: 372-5352.

285 Bois de chauffage

293 Lavage-entretien de maison

1ER choix. Avec vous depuis 1981. Nettoyage tapis, divan. 378-8730

285 Bois de chauffage

NETTOYAGE tapis-divan, technicien. Meilleurs prix, meilleur service. 377-5050

SPECIAL D'AUTOMNE

285 Bois de chauffage

Nettoyage tapis et divans. Prix très réduits. Travail propre, garanti. 372-0119

294 Services divers

Les timbres

Cent ans de cinéma au pays

Depuis ses premiers balbutiements, il y a plus d'un siècle, le cinéma ne cesse de fasciner le public, les artistes et les entrepreneurs. Dès son invention, la machine à enregistrer des images en mouvement fut un succès. De nos jours, les films constituent un moyen d'expression et de divertissement commun au monde entier.



André Pellerin

L'histoire du cinéma au Canada se place sous le signe de la variété et de l'originalité. Parmi ses traits distinctifs figurent des dessins animés primés, les actualités de la guerre, des longs métrages innovateurs et des documentaires de renommée mondiale.

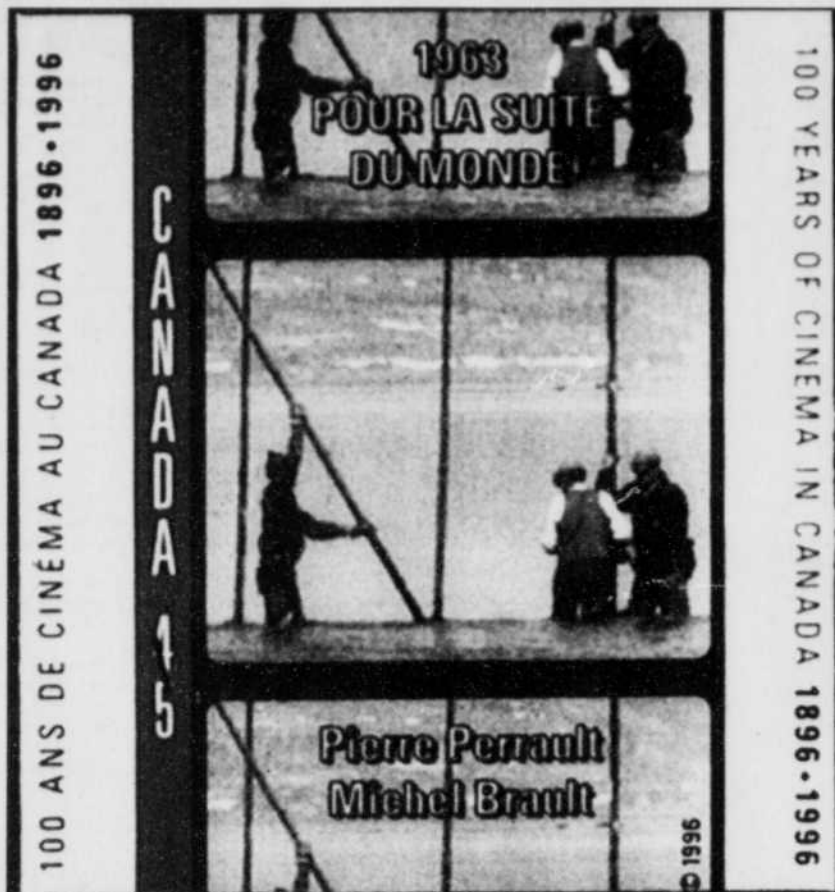
Le 22 août, la Société canadienne des postes émettait deux blocs-feuilles pour souligner les 100 ans du cinéma au pays. Ces feuillets regroupent dix timbres au tarif de 45 cents, chacun évoquant un grand moment du cinéma canadien.

Les timbres reproduisent des images extraites des films suivants: L'arrivée d'un train en gare: (1896); Back to God's Country (1919); Hen Hop (1942); Pour la suite du monde (1963); Le Voyage chimérique (1970); Mon oncle Antoine (1971); L'Apprentissage de Duddy Kravitz (1974); Les Ordres (1974); Les Bons Débaras (1980); et The Grey Fox (1982).

Pour l'historien du cinéma André Paquet, qui a pris part au choix des oeuvres du jeu, «il s'agit, pour la plupart, d'illustrations remarquables d'un genre cinématographique actuel ou passé. Ce sont tous des grands classiques du cinéma canadien.»

Les frères Lumière, 1896

Les Canadiens admirent des images animées pour la première fois en 1896. Le 27 juin de la même année, la ville de Montréal est éblouie par le cinématographe des frères Lumière, ap-



pareil combinant une caméra, un projecteur et un dispositif pour imprimer les films. Lors d'une projection publique, les spectateurs voient des courts métrages présentant diverses scènes, dont l'arrivée d'un train, une petite embarcation en route vers la mer, la démolition d'un mur, les frères Lumière jouant aux cartes, et une charge de cavalerie.

Il ne manque plus que la couleur et le son pour que l'illusion soit complète. Selon les journaux de l'époque, le nouveau média constitue l'une des «merveilles de notre siècle».

Back to God's Country, 1919

Ernest Shipman produit ce classique du cinéma muet canadien dans le quel sa femme Nell tient le rôle principal. Ce film se révèle un énorme

succès financier; il rapporte un demi-million de dollars en recettes brutes au cours de la première année. Tourné sur les rives du Petit lac des Esclaves, dans le nord de l'Alberta et en Californie, le film s'inspire de la nouvelle «Wapi, the Walrus», de l'écrivain américain James Oliver Curwood.

Nell Shipman, qui se consacrera à la scénarisation, à la réalisation et à la production de films pendant ses 30 ans de carrière, est une des premières femmes d'envergure de l'industrie du cinéma.

Hen Hop, 1942

Ce film marque un jalon important dans la carrière de Norman McLaren, un des cinéastes canadiens ayant accumulé le plus de prix. Dans cette jolie fantaisie, sur une musique folklorique

du Canada français, une petite poule s'agit sur l'écran pour inviter les populations rurales à acheter des obligations de la Victoire. Ce court métrage d'animation donne ses lettres de noblesse au cinéma d'animation classique. Rappelant les 66 récompenses accordées au cinéaste depuis les 15 dernières années, la revue Canadian Art le consacre en 1965 l'artiste le plus reconnu de l'industrie cinématographique mondiale.

Pour la suite du monde, 1963

Ce documentaire exceptionnel de l'ONF témoigne de la chasse aux bélugas que pratiquent les habitants de l'île-aux-Coudres, située dans le fleuve Saint-Laurent (notre vignette).

Les deux réalisateurs, Pierre Perrault et Michel Brault, ont voulu immortaliser sur pellicule un certain mode de vie, une façon de faire et de parler uniques en elles-mêmes. L'absence de commentaires parlés, le style improvisé de la caméra et l'accent mis sur le montage confèrent à ce documentaire une qualité à nulle autre pareille.

Le Voyage chimérique, 1970

Ce long métrage constitue un bon exemple d'un genre typiquement canadien, le docudrame.

Conçu à l'origine comme un documentaire pour la télévision, ce film raconte les mésaventures et la tentative ratée de deux gars des Maritimes, Pete et Joey, pour sortir d'une vie de misère et de précarité en se rendant à Toronto en quête d'un boulot et d'une vie meilleure. Trois prix nationaux, dont ceux du meilleur long métrage et du meilleur scénario, soulignent les mérites de ce film de fiction.

L'artiste montréalais Pierre-Yves Pelletier a conçu ce jeu exceptionnel de dix timbres en collaboration avec l'historien du cinéma André Paquet.

M. Pelletier a réalisé plus de 50 vignettes pour le compte de la Société canadienne des postes, dont certaines de la série Chefs-d'oeuvre de l'art canadien et celles de la série consacrée à la Seconde Guerre mondiale.

Le Lloyd's entendu

Richmond, Virginie (Reuter)

Un des avocats des Names américains qui tentent de bloquer le plan de sauvetage du marché britannique de l'assurance Lloyd's a fait savoir samedi que l'appel de l'institution londonienne serait entendu mardi.

Vendredi, un juge de Virginie avait dans un premier jugement donné raison aux 93 investisseurs américains qui demandaient davantage d'information sur le plan de redressement du marché mondial d'assurance. Le Lloyd's avait immédiatement fait appel, et la cause sera entendue mardi à Baltimore, dans le Maryland.

Le plan de réorganisation du marché, vieux de 300 ans, est axé sur la réassurance des pertes passées par le biais d'une nouvelle société baptisée Equitas, financée par les Names.

Mais certains de ces investisseurs, qui garantissent les contrats d'assurance sur leur fortune personnelle, sont sceptiques, craignant que le Lloyd's ne leur fournisse pas assez d'information sur leurs placements dans Equitas, ce qui est contraire à la loi américaine sur les valeurs mobilières.

Le juge Robert Payne leur a donné raison et a ordonné au Lloyd's de communiquer des informations aux investisseurs dans un délai d'un mois.

Cette décision bloque la création d'Equitas, qui doit garantir les 12,4 milliards de dollars de pertes que le marché a accusées entre 1988 et 1992.

Le Lloyd's a jusqu'au 23 septembre pour envoyer des informations aux États-Unis sur la nouvelle firme de réassurance alors qu'il souhaitait que ses investisseurs votent sur l'acceptation ou le rejet du plan mercredi prochain, 28 août.

À la suite du jugement, le président du Lloyd's, David Rowland, a affirmé dans un communiqué publié vendredi à Londres qu'il «regrettait la décision du tribunal de Virginie».

Hier, Lloyd's a fait savoir à Londres que 75 pour cent des membres appelés à se prononcer sur le plan de sauvetage de l'institution ont approuvé le projet. Le décompte date de samedi midi, précise Lloyd's.

625 Autos à vendre

DENIS PIERRE AUTO 372-1091

981, boul. Saint-Louis
Saint-Louis-de-France
1991 Grand Voyager SE
1991 Festiva automatique
1991 Dodge Spirit V6
1991 Firefly, manuelle
1989 Tercel, automatique
1987 Tracer, automatique
1986 Calais, très propre
1986 Chevette, très propre
1984 6000 LE, V-6, propre

ESCORT 1993, manuelle, 4 portes, toit ouvrant, état neuf, 7495\$. 693-9128

FIREBIRD 1987, bas millage, très propre, jamais sorti d'hiver. 819-539-9484

FIREFLY (3) manuelle et automatique. Arvisais Auto. 819-535-2376

FIREFLY 1989, automatique, 4 portes, 4 pneus neufs, 62 000 km, impeccable, garantie, 3950\$. 379-2886, 1511 des Prairies, Sainte-Marthe.

625 Autos à vendre

FORD LN 7, sport, 2 places, propre, 650\$. 372-6416

FORD Probe SE, 1994, tout équipée, air, toit, 62 000 km, 13 500\$. 693-9552

FORD Tempo 1989, automatique, 4 portes, air, très propre. Saturn Isuzu Trois-Rivières, 371-3113

GRAND PRIX 1989, bleue, tout équipée, 5700\$, prendra échange. 378-5733

HONDA Accord, 1992, manuelle, 8995\$. Arvisais Auto. 819-535-2376

HONDA Accord 1984, beaucoup de pièces neuves, A-1, propre, 975\$ négociable. 379-5971

HONDA Accord EXR 1991, 4 portes, automatique, cuir, garantie 1 an. Saturn Isuzu Trois-Rivières, 371-3113

HONDA Civic, 1983, automatique, 4995\$. Arvisais Auto. 819-536-9799

625 Autos à vendre

LE KING DE L'AUTO 426 THIBEAU - CAP 374-1056

1995 Acclaim V-6, air, 1994 Intrepid, V-6, équipée 1994 Escort familiale 1994 Escort, 52 000 km 1993 Golf GL, 4 portes, A-1 1993 Eagle Vision, à voir 1993 Grand Am, équipée 1993 Lumina, 4 portes, A-1 1993 Cavalier RS, familiale 1992 LeBaron, V-6, air 1992 Buick Skylark, V-6 1992 Excel, 76 000 km, A-1 1992 Grand Am, équipée 1992 Cutlass Supreme, A-1 1992 Acheiva, équipée 1991 Firebird, automatique 1991 Honda Civic, 2 portes 1991 6000 LE, V-6, air 1990 Honda CRX, faut voir 1990 Passat, automatique Financement et location sur place rapide, garantie

MAXIMA 1994, tout équipée, verte, garantie jusqu'à 200 000 km. Saturn Isuzu Trois-Rivières 371-3113

625 Autos à vendre

MAZDA 626, 1991, très propre, 6995\$. Arvisais Auto. 819-535-2376

MAZDA 626 LX 1989, manuelle, climatisé, impeccable. Saturn Isuzu Trois-Rivières, 371-3113

MAZDA GLC LX 1985, automatique, 1250\$ négociable. 377-5508

MAZDA MX-6, GT turbo, 1988, 129 000 km, très propre, 5200\$. 819-537-5120

MAZDA RX7 1988 ressemble à une Porsche, parfaite condition. 379-7578

MERCEDES 190 E, 2.3, 1992, pneus/freins neufs, 1 propriétaire, très bonne condition. Tradition Volvo, 691-3025 Pierre

MERCEDES 560 SL 1989, 2 toits, couleur perle noire, comme neuve, Tradition Volvo, 691-3025 Pierre

MERCEDES 240-D, 1981, diesel, 153 000 km, automatique, 4995\$ ou prendra échange. 539-8889

625 Autos à vendre

MUSTANG GT 1995, V-8, manuelle, 8000 km, intérieur cuir, 20 500\$. 373-0817, 377-1311

NISSAN Stanza GXE 1987, tout équipée. Après 15h: 694-0573

OLDSMOBILE Cutlass 1964, F-85, convertible, moteur 330. 376-9221

PONTIAC 6000, 1985, tout équipée, V6, 1800\$. 373-6542

PONTIAC 6000 1983, 4 portes, V6, 2.8L, automatique, mécanique parfaite, 1200\$. 693-6931

PONTIAC Grand Am 1994, 6 cylindres, rouge, tout équipée, 48 000km, très bonne condition, 13 800\$. 374-1282

SATURN SC-1 1994, prune, 73 000km, automatique. Saturn Isuzu Trois-Rivières, 371-3113

SPRINT 1987, 4 portes, toit ouvrant, 1200\$, à voir. 693-9128, 370-5106

3 BONNES RAISONS D'ACHETER ou de LOUER CHEZ TROIS-RIVIERES CHEVROLET

Des véhicules de qualité à bas prix
Tous inspectés et garantis
Véhicules libres de tout lien

Le meilleur rapport qualité prix

1995 OLDSMOBILE ACHIEVA 30 000 km	Rabais 500 \$
1995 CHEVROLET TRACKER 4X4, 300 km	Rabais 500 \$
1995 CHEVROLET CORSICA, 27 000 km	Rabais 500 \$
1995 PONTIAC SUNFIRE, 14 600 km	Rabais 500 \$
1995 PONTIAC GRAND AM 30 000 km	Rabais 500 \$
1995 OLDSMOBILE CIERA, 29 000 km	Rabais 500 \$
1995 CHEVROLET CAVALIER, 31 000 km	Rabais 500 \$
1994 CHEVROLET CAVALIER, 57 000 km	Rabais 500 \$
1994 CADILLAC DE VILLE, 95 000 km	Rabais 1000 \$
1994 SAFARI VAN, 45 000 km	Rabais 1000 \$
1993 CHEVROLET CAVALIER, 79 000 km	Rabais 1000 \$
1993 CHEVROLET APV, 77 000 km	Rabais 500 \$
1993 GMC SUBURBAN, 115 000 km	Rabais 1000 \$
1993 FORD AEROSTAR, 79 000 km	Rabais 500 \$
1993 CHEVROLET BLAZER, 56 800 km	Rabais 1000 \$
1993 FORD TEMPO, 52 000 km	Rabais 750 \$
1993 CHEVROLET APV, 80 000 km	Rabais 500 \$
1992 PONTIAC BONNEVILLE SSEI, 104 000 km	Rabais 1000 \$
1992 CADILLAC DE VILLE, 92 000 km	Rabais 1000 \$
1992 OLDSMOBILE ACHIEVA, 80 000 km	Rabais 500 \$
1991 CHEVROLET SPRINT, 94 000 km	Rabais 500 \$
1990 PONTIAC SUNBIRD GT, 75 000 km	Rabais 500 \$
1990 GMC JIMMY 4X4, modèle très rare	Rabais 1000 \$
1990 BUICK CENTURY, 78 000 km	Rabais 500 \$

4201, boul. Royal, Trois-Rivières-Ouest 376-3791

TROIS-RIVIERES CHEVROLET (1992 inc.)

626 Camions à vendre

TRANSPORT 1993, 56 000 km, 13 995\$. Arvisais Auto. 819-535-2376

629 Pièces et accessoires auto

2 coquilles pour porte-bagages, 85\$ chacune ou les 2 pour 150\$. Jour: 691-4366, soir: 371-2497

379-5629

Nous vendons pièces et accessoires d'autos et camions de toutes sortes. Prix compétitifs. Bourassa Auto, 94, 79-A rue Latreille, Cap

PNEUS et roues usagés, de toutes grandes, garantie. 373-4655

635 Machineries agricoles

FOURRAGÈRE automotrice JD-5440, 4X4, diesel, avec nez à mât 4 rangs, ramasseur d'andain et cabine. Information: 514-266-0670 ou 263-4480

700 SPORT - PLEIN AIR VÉHICULES RECREATIFS

702 Articles de sport et camping

CARABINE 7 mm et 30-06, neuves avec télescope; 308 et 303 prix réduit, fusils 12 et 20. 535-1751

711 Bateaux à voile

MISTRAL 16 pi, 2 voiles, 2 remorques, 2300\$, très propre. 376-8707

VOILIER Tanzer 26, 1975, très propre, VHF, 2 batteries, profondimètre, girouette et boussole électronique, pilote automatique, 4 voiles, remorque, 18 000\$. 376-3731

721 Véhicules tout terrain

3 roues, 185cc, Honda, 1983, en très bon état, aucune aile cassée, pneus neufs, 500\$ négociable. 819-293-2609

4 Roues Suzuki 250, 1985, 1500\$. Heure du souper. 819-539-8247

ARGO 1995, 6 roues, presque neuf, 819-523-2493

SUZUKI Quad Racer 250, 1988. Prix révisé: 2200\$. 693-1784

PLYMOUTH Voyager 1987, très propre, 4200\$. 819-221-2005

PLYMOUTH Voyager 1989, 5 passagers, A-1, 691-3058, 372-5524

PLYMOUTH Voyager 1992, 5 passagers, moteur 2.5, 114 000km, 7995\$. P.K-7: 371-1130

SIDEKICK 4x4, 1989, refait à neuf, embrayage, freins, pneus, peinture et moteur complet (garantie), roue avec nouveau design, belle apparence. 6250\$. 228-2347, 228-3166

SUBURBAN 1991, 4 portes, automatique, très propre, 98 000km. Saturn Isuzu Trois-Rivières 371-3113

TOYOTA pick-up king cab 1991, 4x4, manuelle, V-6, bleu, 91 000 km, comme neuf, 15 800\$ négociable. 378-1231

VOLKSWAGEN Golf diesel 1992, manuelle, verte, très propre. Saturn Isuzu Trois-Rivières 371-3113

VOLKSWAGEN Golf GL turbo diesel, 1995, climatisé, régulateur de vitesse, 13 000km. 370-4515

728 Roulottes Tentes

A vendre roulotte Bellevue 1991, 1975, très bon état, prix à discuter. Camping domaine le Coral, Pointe-du-Lac, 377-2621, 377-1900

ROULOTTE Terry, 23LV 1996, neuve, avec climatisé. 373-2272

STARCRAFT 1994, 27 pi, tout équipée, 4 semaines d'usage. 379-3416

TERRY 1995, 24 pi, de luxe, tout équipée, pas de TPS. 691-3512 répondre

729 Tentes-roulottes

STARCRAFT Météorite 6 places, 1995, 4200\$. 378-8251

731 Motocyclettes

AMERICAN Classic Edition, Honda, 1996, noir, 7900km, 1500\$ d'équipement. 11 300\$. Soir: 377-6092

HARLEY Softail Custom, 1981, 15 800\$ négociable, 373-6086

VIRAGO 1000, 1984, parfaite condition, tout équipé, 3500\$. Jour: 536-4502, Soir: 538-3077

YAMAHA Seca 650, 1982, 7000. Trois-Rivières, forfait 374-4717

YAMAHA Virago 1000, 1984, 35 000km, sacoches cuir, 2800\$. 693-1784

732 Bicyclettes

SUPERBE support à vélo Graber, état neuf, 100\$ ferme. 372-0671

738 Canots

KAYAK à vendre, très propre, état de neuf, 250\$. 378-2385

739 Embarcations moteur

MOTEUR 9.9, Evinrude, 1993, 20 heures d'usage. 693-9552

PONTON Lavigne, 1993, 20 forces, 20 pi, 6500\$. Souper: 819-539-8247

PONTON Princecraft, 24 pi, 1995, moteur Honda 50 forces, tout campeur, équipé au complet. 538-2757

SEA-DOO Bombardier GT, 3 places, 580cc, recoupons, toile, remorque, très propre, 3900\$. Après 13h, 691-1138

SUNRAY 18pi, fibre gris, moteur Mercury 150 forces, très propre. 374-7817

ZODIAC cadet, 11 pi, 1993, 1900\$. 693-9552

Tél-Écoute

REGROUPEMENT DES POSTES D'ÉCOUTE TÉLÉPHONIQUE DE LA RÉGION 04

Trois-Rivières métropolitain

376-4242

Louiseville et la région

228-9633 ou 0-Zénith-52780

Région de Shawinigan (Centre de la Mauricie)

537-5225

Nécrologie

Décès

BOUCHARD, (M. Victor)
BOULANGER, (Mme Noëlla)
CÔTÉ-FRÉCHETTE, (Mme Georgette)
DESMARAIS, (M. Réjean)
DROLET-ST-ARNAUD, (Mme Blanche)
GIRARD-LANDRY, (Mme Cécile)
LACOURSIERE, (M. Henri-Georges)
LAFRENIÈRE-RICARD, (Mme Yvonne)
MARTIN, (M. Albert)
PAQUIN, (M. Réal)
PARADIS, (M. Joseph)
PHILIBERT, (M. Bertrand)
TRUDEL, (M. Lucien)

«Le Nouvelliste offre ses sincères condoléances aux familles éprouvées».



**BOUCHARD
M. VICTOR**

À La Tuque, le 21 août 1996, est décédé accidentellement à l'âge de 71 ans et 3 mois M. Victor Bouchard, époux de Dame Madeleine Houle, demeurant à La Tuque.

Le défunt est exposé au salon funéraire Perreault et fils inc., 602, rue Commerciale, La Tuque. Salon ouvert dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h et lundi, jour des funérailles, à compter de 8h30.

Les funérailles auront lieu lundi le 26 courant en l'église Saint-Zéphirin à 10 heures.

L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial de La Tuque.

Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants: Jean-Pierre de Perth en Australie, Laurent (Renée Ouellette), Line (Renald Jean); ses petits-enfants: Sébastien, Natacha et Maya de Perth, Australie, Emmanuelle (Jean-Frédéric Juneau), Pascale et Karine Bouchard, Isabelle Matte et Josiane B-Jean; ses arrière-petits-enfants: Danaë et Maë Juneau; ses frères et sœurs: Thérèse (Michel Leclerc), Germain (Thérèse Gauvin), Bernard (Denise Gauvin), Murielle, Réjean (Marguerite Lauzier); ses beaux-frères et belles-sœurs: Gabrielle Jacques, Éliane Houle, Gertrude (Denis Desmarais), Annette Houle, Françoise (René St-Marie), Yolande (André Brassard), Clémence (Hébert Dratschmidt), ainsi que plusieurs oncles, tantes, neveux, nièces, cousins, cousines et un grand nombre d'amis(e)s.



**BOULANGER
MME NOËLLA**

Au foyer Dehauffe, le 23 août 1996, est décédée Mme Noëlla Boulanger, demeurant à Shawinigan.

Selon ses volontés, la défunte sera incinérée. Cependant les cendres seront exposées à la Coopérative funéraire de la Mauricie, 741, des Cèdres, Shawinigan. Salon ouvert, jour des funérailles, à compter de 13h.

Les funérailles auront lieu lundi le 26 courant en l'église Saint-Pierre de Shawinigan à 15 heures.

L'inhumation des cendres aura lieu au cimetière Saint-Joseph de Shawinigan.

La défunte laisse dans le deuil ses sœurs et frères: Laurette (Paul Oberreuter), Mariette (feu Jean Monty), Simone, Emilien (feu Pauline Noël), Françoise, Rachel (Bruno Beaupré), ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et amis(e)s.

Pour renseignements: 819-536-4449.



**LACOURSIERE
M. GEORGES-
HENRI**

Aux soins palliatifs du centre hospitalier Saint-Joseph de Trois-Rivières, le 23 août 1996, entouré de sa famille et avec courage, est décédé à l'âge de 74 ans et 7 mois M. Georges-Henri Lacoursière (Ti-Georges), époux de Yvette Montambeault, demeurant à Cap-de-la-Madeleine. Petit homme au grand cœur, travailleur infatigable et taquinier incorrigible. Comme tu le disais toi-même, ils ont peut-être besoin d'un menuisier en-haut. Repose en paix dans la Maison du Père. Ils viennent d'accueillir le meilleur.

Selon ses volontés, le défunt a été incinéré. Cependant la famille accueillera parents et amis au funérarium de la maison J.-D. Garneau ltée, 405, boulevard Sainte-Madeleine, Cap-de-la-Madeleine, mardi, jour des funérailles, à compter de midi. Les funérailles auront lieu le mardi 27 courant en l'église Sainte-Marie-Madeleine de Cap-de-la-Madeleine à 15h.

L'inhumation aura lieu au cimetière Sainte-Madeleine.

Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants: Odette (André Lottinville), Lise (Gilles Hamel), Johanne (Pierre Baillargeon), toutes trois de Cap-de-la-Madeleine; ses petits-enfants: Christian et Eric Hamel, Julie et Martine Baillargeon; ses frères et sœurs: Paul (Claire Laquerre) de Batiscan, Marie Marchand (feu Jean-Marie Lacoursière) de Clarence Creek, Ontario, Georgette (feu Roger Mailly) de Montréal, Guy (Monique Émond de Pierrefonds), ses beaux-frères et belles-sœurs: Jacqueline Lahaie (feu Maurice Montambeault), Roger Montambeault (Paulette Lavoie), Fernand Montambeault (Gabrielle Bégin), Léo Montambeault (Norma Lavoie), tous de Cap-de-la-Madeleine; ses tantes: Rachel Gendron (feu Lucien Bruno), Stella Gendron (feu Gaston Lacerte), toutes deux de Cap-de-la-Madeleine; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et amis(e)s, dont spécialement Mme Margot Louthood.

Condolances par télécopieur: (819) 376-3715. Renseignements: 376-3731.



**CÔTÉ
FRÉCHETTE
MME GEORGETTE**

À Nicolet, le 23 août 1996, est décédée à l'âge de 84 ans Mme Georgette Côté, épouse de feu Placide Frêchette, demeurant à Nicolet, autrefois de Saint-Zéphirin-de-Courval.

Mme Côté-Frêchette repose au centre funéraire Mario Lemaire / Yves Houle et frère, 981, rue Saint-Pierre, Saint-Zéphirin-de-Courval. Heures d'accueil: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h et mercredi, jour des funérailles, à compter de midi.

Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant en l'église Saint-Zéphirin à 14h30.

L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.

Mme Frêchette laisse dans le deuil ses enfants: Hubert Frêchette (Evelyn Périard), Marcelline Frêchette (Cyrille Raymond), Jean-Rémi Frêchette (Nicole Lemire); ses petits-enfants: Éric, Josée, Danielle et Stéphanie; son frère, Paul-Émile Côté; ses sœurs: Madeleine Côté et Aline Côté; ses beaux-frères et belles-sœurs: Jeannine Courchesne, Florentine Jutras, Eugénie Rousseau, Ulric Allard, ainsi que ses neveux et nièces et plusieurs autres parents et amis.

Info-décès: (819) 477-1114 ou 1-800-405-4777.



**DESMARAIS
M. RÉJEAN**

À l'unité des soins palliatifs du centre hospitalier Saint-Joseph de Trois-Rivières, le 23 août 1996, est décédé à l'âge de 56 ans M. Réjean Desmarais, demeurant à Compton, anciennement de Cap-de-la-Madeleine.

Le défunt est exposé à compter de 14h dimanche le 25 courant au funérarium de la maison J.-D. Garneau ltée, 274, Saint-Laurent, Cap-de-la-Madeleine. Salon ouvert dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h et lundi, jour des funérailles, à compter de 9h.

Les funérailles auront lieu lundi le 26 courant en l'église Saint-Odon de Cap-de-la-Madeleine à 11h30.

L'inhumation aura lieu au cimetière Sainte-Madeleine.

Il laisse dans le deuil, outre sa conjointe Cécile Dupuis de Compton, ses enfants: Joëlle (Luc Riopel), André (Andy Beaudet), Éric, ainsi que la mère de ses enfants: Claudette Shore; ses petits-enfants: Rosalie et Florent Riopel; son père, Adrien Desmarais; ses frères et sœurs: Michel (Lisette Rathé) de Nicolet, Louise (Jean Vézina) de Château-Guy, Diane (Jean Desbiens) de Saint-Jean-sur-Richelieu, Denis (Diane Bisson) de Sainte-Marthe-du-Cap, Céline (Jean-Marie Savard) de Laval, Pauline (André Descares) de Sainte-Rose, Lucie de Sherbrooke; ses filles: Martine Lefebvre et Pascal Michaud, ainsi que plusieurs oncles, tantes, neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux amis(e)s, également ses confrères des Chevaliers de Colomb et des Gardes paroissiales.

Des dons à l'unité des soins palliatifs du centre hospitalier Saint-Joseph de Trois-Rivières seraient appréciés.

Condolances par télécopieur: 819-376-3715.

Renseignements: 376-3731.



**DROLET
MME BLANCHE
ST-ARNAUD**

Paisiblement et entourée, au foyer Dehauffe de Shawinigan, le 25 août 1996, est décédée à l'âge de 98 ans et 11 mois Mme Blanche St-Arnaud, épouse de feu Armand Drolet, demeurant au foyer Dehauffe de Shawinigan.

La défunte est exposée à compter de 14h mardi à la résidence funéraire Jean Carbonneau, 2280, 5e Avenue, Shawinigan-Sud. Salon ouvert mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mercredi, jour des funérailles, à compter de 14h.

Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant en l'église Saint-Sauveur à 16h.

L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel.

La défunte laisse dans le deuil ses enfants: Laurencia (feu Raoul Croisetière) de Shawinigan-Sud, Arthur (Rita Hébert) du Lac-à-la-Tortue, Simone, S.P. de Montréal, Jeanne (Laurent Dicaire), Thérèse (Robert Baril), Jacques, Jean-Louis (Maurice Decarufel), Julien (Marguerite Gauthier), H.-Paul (Pierrette Pratté), tous de Shawinigan-Sud; ses petits-enfants et arrière-petits-enfants: sa belle-fille, Lauriane Lahaie (feu Lorenzo Drolet) de Shawinigan-Sud; ses sœurs: Priscille St-Arnaud (Camille Parent) de Shawinigan-Sud, Françoise St-Arnaud, Marie-Anne Tremblay (feu Clément St-Arnaud) de Shawinigan, Lorette St-Arnaud (feu Maurice St-Arnaud) de Lac-à-la-Tortue, Lionel Cossette (feu Georgette St-Arnaud) de Grand-Mère, Yvette Boisselle (feu Georges Drolet) de Shawinigan-Sud, Emilienne Drolet, S.P. de Montréal, ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et amis(e)s, dont les membres de la chorale Saint-Sauveur.

Condolances par télécopieur: (819) 537-8829.

Pour information: (819) 537-8828.



**GIRARD
LANDRY
MME CÉCILE**

Au centre hospitalier Saint-Joseph de Trois-Rivières, le 23 août 1996, est décédée à l'âge de 84 ans Mme Cécile Landry, épouse de feu Léo Girard, demeurant à Trois-Rivières.

La défunte est exposée à compter de 14h dimanche le 25 courant au funérarium de la maison J.-D. Garneau ltée, 740, rue Sainte-Cécile, Trois-Rivières. Salon ouvert diman-

che de 14h à 17h et de 19h à 22h et lundi, jour des funérailles, à compter de 11h.

Les funérailles auront lieu lundi le 26 courant en l'église Saint-Philippe à 13h30.

L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Paul de Grand-Mère.

Elle laisse dans le deuil ses filles bien-aimées: Diane (feu Gilles St-Pierre) de Cap-de-la-Madeleine, Hélène (feu Aurèle Ricard) de Saint-Louis-de-France, Louise (Réjean Brouillette) de Cap-de-la-Madeleine, Jeannine (Jean) de Trois-Rivières; son gendre, André Morinville de Trois-Rivières; ainsi que 14 petits-enfants et ses 7 arrière-petits-enfants; son frère, Maurice Landry (Madeleine Boivert); sa filleule, Johanne Ricard; son fils, Jules Héroux; son neveu, Claude Héroux; une grande amie, Jeanne Chamberland, ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et amis(e)s.

Condolances par télécopieur: 819-376-3715.

Renseignements: 376-3731.



**LAFRENIÈRE
MME YVONNE
RICARD**

Au centre hospitalier régional de la Mauricie, le 24 août 1996, est décédée Mme Yvonne Ricard, épouse de Camille Lafrenière, demeurant à Grand-Mère.

La défunte est exposée à compter de 19h lundi à la résidence funéraire Jean Carbonneau, 1250, 6e Avenue, Grand-Mère. Salon ouvert lundi de 19h à 22h, mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mercredi, jour des funérailles, à compter de 11h.

Les funérailles auront lieu mercredi le 28 courant en l'église Saint-Paul à 14h.

L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Paul.

La défunte laisse dans le deuil, outre son époux, ses filles: Françoise (feu Robert Poirier) et son ami Paul Sinclair de Grand-Mère, Suzanne de Laval; ses petits-enfants: François Poirier (Michelle Bernatchez), Jean-Sébastien Poirier (Carine Lavalée), Samanta Bartolini (Frédéric Renaud); ses beaux-frères et belles-sœurs: Lucille Rivard (feu Ovide Lafrenière) de Saint-Elie-de-Caxton, Léa Lampron (feu Bruno Lafrenière), Paul Lafrenière (Madeleine Venne), Réginald Lafrenière (Thérèse Proulx), Danielle Lafrenière (feu Antonin Lessard), Clémence Lafrenière (Richard Salois), tous de Shawinigan, Pauline Lafrenière (feu Paul Toussaint) de Waterloo, Lucille Lafrenière (Paul Baril) de Saint-Eustache, Onéda Biron (feu Gérard Lafrenière), Clément Grenier (Alice Boucher), Marcel Grenier (feu Hélène Blais), tous de Shawinigan, l'abbé Edmond Dubé, prêtre de Pointe-du-Lac, ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et amis(e)s.

Des dons à la Fondation Albatros 04 seraient appréciés.

Condolances par télécopieur: (819) 537-8829.

Pour information: 819-537-8828.



**MARTIN
M. ALBERT**

Au centre hospitalier régional de la Mauricie, le 24 août 1996, est décédé à l'âge de 79 ans et 5 mois M. Albert Martin, époux de Marcelle Gauvin, demeurant à Grand-Mère.

Le défunt est exposé au complexe funéraire Pellerin, 599, 6e Avenue, Grand-Mère. Salon ouvert lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h et mardi, jour des funérailles, à compter de 9h.

Les funérailles auront lieu mardi le 27 courant en l'église Saint-Paul de Grand-Mère à 11h.

L'inhumation des cendres aura lieu au cimetière Saint-Georges de Champlain à une date ultérieure.

Le défunt laisse dans le deuil son épouse, Marcelle Gauvin, ses enfants: Huguette (Robert Casavant), Claude (Ginette Michaud), Ghyslain (Jules Naud), Danielle, Diane, André (Francine Dansereault), Michel (Rolande Lafontaine); sa bru, Claudette Foster (feu Guy Martin); ses petits-enfants: Joanne Casavant (Mario Maffini), Louise Casavant (Normand Provencher), Patrick Casavant (Caroline Araguas), Nancy Martin, Kathleen Martin, Guyaine Martin (Alain Magny), Jean-François Montreuil, Benoît Montreuil, Mathieu Clermont, Julie Martin et Pierre-Luc Martin; ses arrière-petits-enfants: Mélissa Maffini, David Martin, Jannica Kelya et Jordan Magny, Lorianne Provencher; son beau-frère, Jean-Paul Gauvin; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et amis(e)s.

Télécopieur: (819) 538-0110.

Renseignements: (819) 538-3388.



**PAQUIN
M. RÉAL**

Au centre hospitalier Notre-Dame de Montréal, le 23 août 1996, est décédé à l'âge de 56 ans M. Réal Paquin, conjoint de Hélène Levasseur, demeurant à Shawinigan-Sud.

Le défunt est exposé aux salons funéraires Oscar St-Ours ltée, 2203, avenue Champlain, Shawinigan. Salon ouvert dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h et lundi, jour des funérailles, à compter de 9h30.

Les funérailles auront lieu lundi le 26 courant en l'église Notre-Dame-de-la-Présentation de Shawinigan-Sud à 11h.

L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Joseph de Shawinigan.

Le défunt laisse dans le deuil, outre sa conjointe, Hélène, sa fille, Annie de Grand-Mère; ses frères et sœurs: Fernand (Brigitte Grenier), Louis-Philippe Jean (feu

Renseignements:

Trois-Rivières jour 376-2501

soir 376-2323

Centre Mauricie jour 537-1801

Travailleurs canadiens de l'automobile

Un vote massif en faveur de la grève

Toronto (PC)

■ Les employés des trois grands manufacturiers d'automobiles membres du syndicat des Travailleurs canadiens de l'automobile (TCA) se sont prononcés dans une très forte majorité hier en faveur de la grève.

Les travailleurs de General Motors se sont dits d'accord avec un arrêt de travail dans une proportion de 92 pour cent; ceux de Ford ont voté à 97 pour cent tandis que les employés de Chrysler disaient oui à 94 pour cent.

«Nous sommes prêts pour une grève si c'est ce que ça prend pour obtenir une solution satisfaisante aux difficultés auxquelles nos membres font face», a dit le leader du syndicat, Buzz Hargrove, par voie de communiqué.

Le syndicat dévoilera mercredi l'identité du manufacturier qui fera l'objet des premières pressions. Les travailleurs pourront déclencher un arrêt de travail légal dès le 14 septembre, soit lorsque leur présent contrat de travail de trois ans sera échu.

Le contrat de travail qui résulte des pourparlers avec la compagnie cible est utilisé comme base de négociation avec les deux autres compagnies. C'est pour cette raison que le syndicat opte pour la compagnie susceptible de présenter la meilleure offre.

La priorité du syndicat est la question de la sous-traitance - qui consiste pour les manufacturiers à confier une partie de leur production à des entreprises opérant avec du personnel non syndiqué.

Les compagnies Ford et Chrysler sont déjà plus actives que la General Motors sur ce plan. ■

Chefs de police

Peu d'espoir

Ottawa (PC)

■ Les chefs de police du Canada reconnaissent qu'ils ont peut-être perdu la bataille pour faire révoquer un article controversé du code criminel accordant aux auteurs de meurtres prémédités un «faible espoir» de libération conditionnelle anticipée.

«Les gens comme (Paul) Bernardo et (Clifford) Olson et d'autres qui ont commis des crimes odieux sont autorisés à tourner la justice en dérision», a déclaré hier le chef du service de police d'Ottawa-Carleton, Brian Ford, alors qu'il prenait la parole au congrès annuel de l'Association canadienne des chefs de police.

M. Ford préside un comité mis sur pied par l'association pour tenter de faire disparaître la clause dite de «faible espoir» qui prévoit la tenue d'une audience après 15 ans afin de déterminer si un meurtrier peut demander une libération anticipée.

Une condamnation pour meurtre prémédité entraîne obligatoirement une sentence à perpétuité sans libération conditionnelle avant 25 ans.

Les chefs de police ainsi que plusieurs organismes de défense des droits des victimes veulent que la clause de «faible espoir» soit éliminée.

Comme le projet de loi C-45 risque peu d'être rejeté au moment de sa troisième et dernière lecture en Chambre ou lorsqu'il sera présenté au Sénat, le temps est venu de songer plutôt à des amendements, disent certains membres du comité. D'autres s'y opposent. ■

Le Nouvelliste

Journal quotidien publié à
 1920, rue Bellefeuille, Trois-Rivières, G9A 3Y2
 Téléphone: (819) 376-2501

LIVRAISON À DOMICILE - 1 semaine		
Prix de vente au comptant:	3,295	
+ TPS de 7%:	0,235	
	3,530	
+ TVA de 6,5%:	0,235	
	3,765	
+ part du comptant:	0,705	
TOTAL:	4,470	

LIVRAISON À DOMICILE	12 mois	6 mois	3 mois
PRIX	192,00	100,00	50,00
T.P.S.	13,44	7,00	3,54
T.V.Q.	13,35	6,96	3,53
TOTAL	218,79	113,96	57,07

PAR LA POSTE		
Partout au Canada	12 mois	6 mois
PRIX	395,00	225,00
T.P.S.	27,65	15,75
T.V.Q.	27,47	15,65
TOTAL	450,12	256,40

Rédaction	376-3659
Service aux abonnés	376-2506
	1-800-565-2506
Sports	376-3351
Nécrologie	376-2323

BUREAUX RÉGIONAUX		
Centre Mauricie	537-1801	
La Tuque	523-4547	
Victoriaville	758-8255	
Louiseville	278-4032	

TRUDEL & FILS INC.

FABRICANT DE MONUMENTS
 LETTRAGE DE MONUMENTS
 TABLETTES POUR FOYER

GHISLAIN
 TRUDEL
 532-2729
 CLAUDE TRUDEL
 537-8323

6082, boul. des Hêtres
 SHAWINIGAN
 539-5050