

LE SEUL JOURNAL DU DIMANCHE Contenant les Dernières Nouvelles

LE BULLETIN

Le Meilleur Medium D'annonces des Journaux du Dimanche

"Le Bien de Tous par l'Effort de Chacun." - "Le Canada pour les Canadiens, mais pas d'isolement."

POLITIQUE - LITTÉRATURE - NOUVELLES

Rédigé en Collaboration

Administration: 105 à 109 Ontario Est. Tel. Est 1121

A. P. Pigeon, Editeur-Propriétaire

EST-CE UNE PLAISANTERIE ?

LE CONSEIL DE VILLE ABDIQUE SON POUVOIR SUPRÊME EN FAVEUR D'UNE COMMISSION QU'IL A D'ABORD REPUDIÉE.

Le Conseil-de-Ville a fait à la Commission des Incendies, cadeau du fameux rapport de la commission spéciale, touchant les offres de la Compagnie Montreal Light, Heat and Power, avec liberté d'en faire du pain d'épice, si elle le juge à propos.

Le sort en est jeté! Dans trente jours, aura lieu l'appel des candidats et le peuple du Canada sera invité à se choisir ceux qu'il considérera les mieux qualifiés pour le représenter au Conseil de la Nation.

LE SIGNAL DE LA BATAILLE

UNE REVUE DES ARMÉES EN PRESENCE. - LES RESSOURCES DONT ELLES DISPOSENT. - LA VALEUR STRATEGIQUE DES POSITIONS OCCUPÉES PAR CHACUNE D'ELLES. - LE MERITE DE LEUR CHIEF. - LES CHANCES RESPECTIVES DES DEUX PARTIS.

Après avoir vu défilier au feu de trois grandes et mémorables batailles les drapeaux politiques qu'il avait vus flotter sur la citadelle d'Ottawa, le parti conservateur a, en effet, renoncé aux idées de principe.

Après avoir vu défilier au feu de trois grandes et mémorables batailles les drapeaux politiques qu'il avait vus flotter sur la citadelle d'Ottawa, le parti conservateur a, en effet, renoncé aux idées de principe.

Après avoir vu défilier au feu de trois grandes et mémorables batailles les drapeaux politiques qu'il avait vus flotter sur la citadelle d'Ottawa, le parti conservateur a, en effet, renoncé aux idées de principe.

M. ROBERT BICKERDIKE

LES ÉLECTEURS LIBÉRAUX DE LA DIVISION ST-LAURENT S'ENGAGENT A REELIRE LEUR VAILLANT DÉPUTÉ QU'UN NOUVEAU MALHEUR EMPÊCHE DE PRENDRE PART A LA LUTTE.

Des six grandes circonscriptions électorales de la ville de Montréal, la division St-Laurent a tenu à donner l'exemple et elle vient d'ouvrir le feu de la campagne avec un enthousiasme qui augure bien de la victoire libérale dans cette importante division.

So trouve ainsi indéfiniment retardé. Mais il n'en est pas moins de coeur et d'esprit avec ses fidèles amis qui ont résolu de lui donner un éclatant témoignage de confiance et d'attachement, en travaillant à la faire élire, en son absence.

L'HON. M. LEMIEUX ET LA POSTE RURALE

L'hon. M. Lemieux a fait mardi dernier, en présence de Sir Wilfrid Laurier, à Niagara, des déclarations de la plus haute importance, en rapport avec l'administration canadienne des postes.

"J'ai, en conséquence déclaré, avec le consentement de mes collègues, d'insérer des boîtes de livraison rurale sur toutes les routes postales, sujet aux règlements qui seront publiés et mis à effet prochainement. Et, à la jonction de chaque chemin de concession avec la route principale, les résidents pour tout, s'ils le désirent, installer des boîtes où le courrier de la poste prendra leur correspondance.

LES LUBIES DE M. BORDEN

LE CHEF CONSERVATEUR POSE EN PROPHÈTE VERTUEUX ET RENIE TOUS CEUX DE SES PARTISANS QUI JETTENT DU DISCREDIT SUR LE BEAU RENOM DE SON PARTI. - UNE DURE LEÇON.

M. R. L. Borden a parlé hier à Montréal. Il a dit et répété, ici, ce qu'il a dit et répété à Halifax, à St-Jean, à Québec et à Sherbrooke, depuis l'ouverture de la campagne électorale.

M. R. L. Borden a parlé hier à Montréal. Il a dit et répété, ici, ce qu'il a dit et répété à Halifax, à St-Jean, à Québec et à Sherbrooke, depuis l'ouverture de la campagne électorale.

M. R. L. Borden a parlé hier à Montréal. Il a dit et répété, ici, ce qu'il a dit et répété à Halifax, à St-Jean, à Québec et à Sherbrooke, depuis l'ouverture de la campagne électorale.

PETIT BULLETIN

On nous informe que plusieurs libéraux avantageusement connus dans le monde politique aspirent à la présidence du Club Letellier, dont les élections auront lieu mercredi soir prochain.

MELLE LAPALME

Au cours du charmant discours prononcé en Sorbonne, le poète Auguste Dorchain a adressé à votre compatriote qui fait sa rentrée à l'Opéra-Comique le galant compliment que voici:

TOURNEE TRIOMPHALE

Sir Wilfrid Laurier continuera demain, sa triomphale tournée dans Ontario, commencée à Niagara, mardi dernier. Voici, à ce propos, l'opinion d'un confrère anglais, le London Advertiser, qui dit avec quel enthousiasme, le Premier Ministre est reçu dans la province sœur:

TANT PIS !

La commission des finances a accepté les suggestions de la commission d'hygiène, à l'effet de modifier le système d'inspection médicale dans les écoles, en divisant la ville en douze districts d'inspection distincts.

L'HON. M. DEVLIN ET L'ABBE HEROUX

Interviewé à propos de la lettre de l'abbé Héroux, publiée ces jours derniers dans "l'Action Social", lettre qui contenait des attaques à l'égard du ministre de la Colonisation, l'hon. M. Devlin a répondu ce qui suit:

LE POETE FUTUR

Un vœu du poète Auguste Dorchain. "Un vœu qui contient une espérance, puisse braver, sur les rives du St-Laurent ou des grands lacs, dans ce pays aux immenses vertiges, encore, un homme commença à peine à s'élever et à se porter dans les cieux, où la littérature ne se meurt pas en core d'un excès de littérature, où notre race a gardé des réserves de pureté, de simplicité, de fécondité, d'énergie, un grand poète, primitif et sage, venir au monde! Nous ne l'attendons pas moins que nos frères de là bas ne l'attendent; et nous ne le saluerons pas avec moins de joie et de mépris d'orgueil qu'eux-mêmes, puisque, étant leur, il sera nôtre."

UNE NATION

Un grand Journal des Etats Unis, le Cleveland Leader, dit: "Une tranche du Canada vaut mieux que plus d'un Empire fameux."

M. ALFRED PINOTEAU

Le conseil de ville se fera, demain, au dessein de rattacher la nomination de M. Alfred Pinoteau au poste de surintendant du Parc Lafontaine, nous n'en doutons pas.

CLUB LETELIER

Tous les membres du Club ont instamment priés de se réunir, mercredi, à 8 heures, au 50 rue St-Catharines, Est, pour assister à l'élection de leurs officiers, pour l'année 1908-1909.

LE PRESIDENT

"La question du tarif est désormais sortie de la politique," dit la Gazette. "Le confrère ne croit pas dire aussi vrai qu'il le dit, mais c'est vrai quand même."

EN COUR D'ASSISES

L'HONORABLE JUGE TRENHOLME DECLARE QUE LES AVEUX FAITS PAR FRANK SMITH AU CONSTATABLE McGRATH SONT ACCEPTABLES.

Le procès de Frank Smith dit le "Coc-Croche", accusé d'avoir assassiné son compère Michael Malone, dans une fumerie d'opium de la rue Laguchette, le 5 juillet dernier s'est continué en Cour d'Assises, hier avant-midi.

Après avoir mis le prisonnier sur ses gardes, le témoin lui demanda s'il avait tiré lui-même sur Malone. — Si je n'avais pas tiré sur lui, aurait-il répondu le prisonnier, c'est lui qui m'aurait tiré.

CONSEIL DET ART ET MANUFACTURES

Ouverture de Cours Gratuits, le 12 Octobre

Comme il a été annoncé récemment, le 12 octobre s'ouvrira, au Monument National, les cours gratuits du Conseil des Arts. Le comité de Montréal a décidé de donner les cours dans l'ordre suivant:

Lundi et mercredi—Solfège, dessin à main levée, lithographie, architecture, coupe et confection des chapeaux.

Mardi et vendredi—Peinture d'enseignes, menuiserie et construction d'escaliers, dessin mécanique, chapeaux, plomberie dans la partie supérieure du marché St-Laurent; mécanique, 183 rue Congrégation, 131 rue St-Charles, mécanique Angus Shops et dessin à main levée, supérieur.

On a commencé, cette semaine l'inscription des élèves et déjà un grand nombre se sont inscrits. Le Conseil n'exige pour l'admission que la somme d'un dollar, qui est remboursé aux élèves qui n'ont pas été absents plus de quatre fois.

Nous ne saurions trop remercier les personnes engagées dans les diverses branches d'industries à suivre ces cours qui offrent un grand avantage à ceux qui désirent de l'avancement dans leur carrière. Les patrons devraient avoir à cœur à ce que leurs employés, principalement les apprentis suivent régulièrement ces cours.

On peut obtenir de plus amples informations en s'adressant à M. J. P. L. Bérubé, Monument National.

FETES DE LA SEMAINE

Lundi—St-Mathieu, Ap. et Ev. Mardi—St-Thomas de Villeneuve, E. C. Mercredi—St-Lin, P. et M. Jeudi—Notre-Dame de la Merci. Vendredi—De la Férie. Samedi—De l'Immaculée Conception.

LE CONCOURS DE BEAUTE DE "LA PATRIE"

Toujours sur la brèche, en quête de nouveau et d'inédit "La Patrie" vient de publier les détails de son grand concours de beauté pour les belles, qui prend presque les proportions d'un événement national.

Les détails de ce concours ont paru dans "La Patrie" et nos lecteurs les connaissent sans doute; cependant nous croyons opportun de donner ici les noms des photographes, ou les parents pourront conduire leurs belles afin de les y faire photographier gratuitement: MM. Laprés et Lavergne, 260, rue St-Denis.

Mme Such, 812 Ste-Catherine Est, entre Plessis et Maisonneuve. MM. Lebus et Grenier, 1355 Notre-Dame ouest, St-Henri. M. A. Côté, 803 Ste-Catherine Est, près Plessis.

LE SERVICE DES MALLES

Les malles pour la Grande-Bretagne et l'Etranger seront fermées au bureau de poste comme suit durant la semaine commençant demain: Lundi, à 9 a.m., par le Kaiser Wilhelm der Grosse, et à 6.15 p.m., malle supplémentaire.

Mardi, à 9 a.m., par le Mauretania, et à 6.15 p.m., malle supplémentaire. Mercredi, à 9 a.m., par le Dentschland; à 6.15 p.m., malle supplémentaire; à 9 a.m., par la Savoie, et à 6.15 p.m., malle supplémentaire.

Vendredi, à 9 a.m., par l'Umbria; à 6.15 p.m., par le Philadelphia, et à 6 p.m., par le Virginian.

Samedi, à 2 p.m., par l'Ontario. Les lettres peuvent être déposées jusqu'à 6.15 p.m., et les autres matières jusqu'à 5 p.m.

264ième JOUR DE L'ANNEE

Lever du soleil à 5.40 a.m., coucher à 5.57 p.m. Nouvelle lune, le 25, à 10.05 a.m.

Fête du jour.—15ième dimanche après la Pentecôte, Notre-Dame des Sept Douleurs.

ARMES A FEU

Chasseurs, faites réparer vos armes à la source. Nouvelle manufacture d'armes, M. Dupont, ex-chef armurier européen, breveté et diplômé. Toutes réparations garanties. 482 rue DeMontigny Est, Montréal.

A. M. L'Echevin DUFRESNE

Le "Bulletin" offre ses plus vives sympathies à M. l'Echevin Oscar Dufresne, président de la Commission des Finances, de la ville de Maisonneuve, qui vient de perdre sa vénérable mère, Madame Thomas Dufresne, dont les belles funérailles lui ont prouvé en quelle estime toute sa ville le tient.

DECES

LAMARRE.—En cette ville, hier, 19 septembre, à l'âge de 69 ans et 8 mois, Hubert Lamarre, demeurant dernièrement à Longueuil. Les funérailles auront lieu lundi, le 21 du courant.

Le convoi funèbre partira de sa demeure, No 1153 rue Bordaoux, à De Lorimier, à 8 1/2 h. a.m. pour se rendre à l'église de l'Immaculée Conception et de là au cimetière de la Côté-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

EN COUR DE REVISION

Les jugements suivants ont été rendus en Cour de Révision, hier avant midi: Gauthier vs Charlebois, confirmatif. Clément vs Wolner et Shepherd, Confirmatif.

Ore vs Barry Confirmatif. Brossa vs Fortier, Confirmatif. Ross vs Fletcher, Confirmatif. Belanger vs Gauvin, Confirmatif. Gervais vs La Compagnie d'Assurance Mutuelle de Ste-Marie de Monrovia, Confirmatif.

LE MEURTRE DE LA VILLE ST-LOUIS

A l'heure où nous allons sous presse, la police n'a pu encore mettre la main sur l'un des auteurs de la sanglante tragédie de la Ville Saint-Louis.

La justice a cependant le bras long, par conséquent ne désespérons pas puis que tôt ou tard, elle vengera la mort de la malheureuse victime de mercredi soir dernier.

Il convient de signaler ici le travail d'endurance et de patience accompli par l'agent de la Sûreté autrichienne, Dominique Pusie, qui n'a épargné ni son temps ni ses forces pour lier la découverte des lâches assassins d'Antonio Granito.

L'agent Pusie est l'un de ceux qui ont, durant plusieurs jours et plusieurs nuits donné la chasse aux cambrioleurs de la Banque Provinciale, à Saint-Eustache.

La témérité dont il fait preuve en cette circonstance et en tant d'autres, nous force à dire que Pusie est l'un de ceux qui comprennent le mieux leur devoir de limiter, qui est de sauvegarder et de défendre la vie des citoyens, au péril même de leur propre vie.

Le mois d'octobre est un beau mois pour les élections. Espérons que la lutte sera poussée activement par les deux partis.

REVUE COMMERCIALE

Durant la semaine qui vient de s'écouler, la demande a été généralement tranquille dans toutes les lignes de commerce et de l'industrie.

Les commandes qui sont venues de la campagne n'ont pas été considérables, et cependant les marchands de gros se plaignent beaucoup de la collection et de la grande difficulté qu'ils ont à se faire payer de leurs clients.

Le marché de farine semble vouloir raffermir ses prix de notéau. Le prix du son subit une nouvelle hausse, car il est très rare sur le marché local et il est très difficile de s'en procurer dans l'Ouest.

Les saindoux pur et composé, ainsi que le lard canadien et américain, en quart, sont fermés.

Les autres produits, tels que le tabac en feuille, le foin de choix, les avoines, les jambons, etc., conservent leurs derniers quotations.

La BOURSE de MONTREAL

Montreal, 19 Sept. 1908. Cours gracieusement fournis par la maison L. G. Beaubien & Cie, courtiers, 104 rue St-François-Xavier.

Table with columns: Valeurs, Cours, Valeurs, Cours. Lists various stocks and their prices.

Ventes de la matinée

Can. Ventes.—10 à 17 3/4. Bk. Mont.—5 à 2 1/2. Mont. St. Ry.—25 à 18 3/4; 50 à 18 1/2; 200 à 18 1/2. Soo Com.—5 à 12 1/2. Twins.—25 à 86. Power.—25 à 102 1/2. Textile Pfd.—2 à 85 1/2. Rio.—21 à 65. Iron.—50 à 17. Scotia.—5 à 48. Mexican.—12 à 153. Bk. Toronto.—5 à 210. Molsons Bk.—à 192 1/2. Switch.—50 à 70. Ser. Bk.—12 à 153. Mackay.—150 à 68, 10 à 67 1/2; 5 à 68; 25 à 68 1/2. Illinois Pfd.—10 à 88. W. of Woods.—10 à 93.

TRIBUNE LIBRE

DIVISION MAISONNEUVE

Montreal, 19 septembre 1908. M. le Directeur du "Bulletin".

—Quel âge a donc votre frère? lui demandait-on quelques instants après. —Dans deux ans, dit-il, nous serons du même âge.

Une marchande des quatre saisons avait deux enfants, les pauvres petits étaient toujours tristes, craintifs et ne jouant jamais. —Qu'out donc vos enfants? demanda un jour une voisine à la mère. —Nous n'en savons rien, répond celle-ci qui paraissait alloumée par le vapeur de l'eau-de-vie; mon mari et moi, nous avons beau les battre tous les jours, nous n'arrivons pas à les rendre gais.

DROIT AU BUT

Quand on souffre de la Gorge, des Bronches et des Pouxons, il faut des remèdes agissant sur la gorge, les bronches ou les pouxons.

LES CAPSULES CRESOBENE

Antiseptiques et Volatiles agissent sur la GORGE, l'introduisent directement dans les BRONCHES, pénètrent jusque dans les plus intimes recoins des POUXONS.

LES CAPSULES CRESOBENE VONT DROIT AU BUT

Et sans avoir besoin d'encore l'estomac ou d'empoisonner l'organisme, elles guérissent ou préviennent toujours les Maux de Gorge, Enrouements, Rhumes, Grippe, Influenza, Bronchites, etc.

En vente dans toutes les pharmacies. Prix par la Boîte: 25 centimes. Distributeur général: Pharmacie Décarry, coin des rues St-Catherine et Saint-Denis, Montréal.

Je crois avoir eu raison de refuser de me soumettre à une convention... Bien à vous, M. le Directeur, FRED. VILLENEUVE.

NOUVELLES SPORTIVES

LES DAMES

Le championnat du jeu franc.

Les deux maîtres du jeu franc de la province de Québec vont enfin se rencontrer dans un match qui aura lieu à Québec, le 27 courant.

Les autres produits, tels que le tabac en feuille, le foin de choix, les avoines, les jambons, etc., conservent leurs derniers quotations.

LES ECHECS

Le match que l'on considérait comme devant être l'un des plus sérieux de nos jours, menace de tourner à un véritable Waterloo pour le Dr. Tarraach.

Quoi qu'il en soit, nous croyons qu'il est maintenant impossible au champion allemand de sortir avec avantage de cette rencontre.

Blancs—G. Salvé.



Blancs—G. Salvé.

1 P x P échec 1 R 4 D? 2 P x P 2 R x P 3 P x P 3 P x P

La partie fut ajournée p. raison des noirs, tandis que pour: 2 P x P 2 P x T 3 P x P échec 2 R x P 4 F U C R le résultat est incertain.

La meilleure suite pour les Noirs était donc: 1 P x C ou (A) 1 P 4 C R 2 R x P 2 P 5 T échec 3 T x P gagnant (A) 2 F x P 2 T x P échec 3 R 2 C 3 P x P gagnant.

LA COMPAGNIE DE Construction et de Pavages Modernes DE MONTREAL

Construction d'Aqueducs, Pavages de Chaussées, Dalles de Trottoirs, etc.

Spécialité: Fourniture aux Villes et aux Municipalités de dalles en pierre naturelle, etc., d'après les procédés les plus modernes.

11 PLACE D'ARMES MONTREAL

Edifice de la New-York Life Ins. Co. Chambre 204

LA COMPAGNIE DE Construction et de Pavages Modernes DE MONTREAL

Construction d'Aqueducs, Pavages de Chaussées, Dalles de Trottoirs, etc.

Spécialité: Fourniture aux Villes et aux Municipalités de dalles en pierre naturelle, etc., d'après les procédés les plus modernes.

Edifice de la New-York Life Ins. Co. Chambre 204

11 PLACE D'ARMES MONTREAL Téléphone Bell, Main 5054.

LA COMPAGNIE RAYMOND LTEE COURTIER D'IMMEUBLES ET D'AFFAIRES 26 RUE NOTRE-DAME EST PROPRIETE A VENDRE

The Queen City Printing Ink Co of Canada, Ltd TORONTO, ONT.

FABRICANT D'ENCRE A IMPRIMER ET A LITHOGRAPHIE 125 à 131 Davenport et à l'angle Bishop, Toronto

EMPOIS SUPERIEUR Les messieurs siment toujours à avoir leurs chemises et collets bien repassés

LARIVIERE & FRERE MONTREAL

CANADA - FEU "Cie d'Assurance Mutuelle du Canada" contre le feu

J. B. PAUZE & CIE ENTREPRENEURS GENERAUX 70 RUE ST-JACQUES

PIERRE LECLERC, FILS Entrepreneur-Plombier, Couvreur, Poseur d'Appareils à Gaz et à Eau Chaud

AMIOT & LEMAY ENTREPRENEURS-MAÇONS 502 Ave. Hotel-de-Ville

Bissonnette & Buquette ENTREPRENEURS - PLOMBIERS, COUVREURS, POSEURS D'APPAREILS A GAZ ET A EAU CHAUDE

P. BROUILLET ENTREPRENEUR MENUISIER 79 1/2 Rue Ste-Elisabeth

LA COMPAGNIE DE Construction et de Pavages Modernes DE MONTREAL

Construction d'Aqueducs, Pavages de Chaussées, Dalles de Trottoirs, etc.

Spécialité: Fourniture aux Villes et aux Municipalités de dalles en pierre naturelle, etc., d'après les procédés les plus modernes.

Edifice de la New-York Life Ins. Co. Chambre 204

11 PLACE D'ARMES MONTREAL Téléphone Bell, Main 5054.

Le ministère des travaux publics recevra jusqu'à 4.00 p.m., lundi, 5 octobre 1908, des soumissions pour la construction d'un prolongement du quai à l'ouest du port de St-Jean, N.-B.

On peut consulter les plans et devis aux bureaux de M. E. P. Shewen, ingénieur résident, St-Jean, N.-B., de M. C. E. W. Dodwell, ingénieur résident, Halifax, N.-E., de M. F. L. Michaud, ingénieur résident, bureau de la Banque des Marchands, Montréal, ainsi qu'au ministère des travaux publics, à Ottawa.

Les soumissions devront être libellées sur les imprimés que le ministère fournira à cette fin et devront porter la signature des soumissionnaires.

Un chèque de la valeur de vingt-trois mille dollars (\$23,000.00) à l'ordre de l'honorable ministre des travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. Ce chèque sera considéré si l'entrepreneur dont la soumission aura été acceptée refuse de signer le contrat d'entreprise ou n'exécute pas intégralement ce contrat.

Les chéquiers dont on aura accompagné les soumissions qui n'auront pas été acceptées seront remis à l'entrepreneur. Le ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre, N. AP. TESSIER, Secrétaire. Ministère des travaux publics, Ottawa, 4 septembre 1908.

N.B.—Le ministère ne reconnaît aucune note pour la publication de l'avis ci-dessus, lorsqu'il n'aura pas expressément autorisé cette publication.

AVIS AUX ENTREPRENEURS Des soumissions cachetées, adressées au soussigné et marquées sur l'enveloppe "Soumission pour construction," seront reçues au bureau des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, à Ottawa, jusqu'à midi de lundi, le 28 de septembre 1908, pour le travail nécessaire à la construction des sections suivantes du chemin de fer Transcontinental, conformément aux plans, profils et devis des Commissaires, savoir:

(1) District "D"—Depuis un point désigné sur les plans des Commissaires, étant au bout ouest de l'entreprise de Fauquier Frères pour Abitibi, dans la province d'Ontario, allant dans une direction ouest, distance d'à peu près 104.24 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

(2) District "E"—Depuis un point désigné sur les plans des Commissaires à peu près soixante milles à l'ouest de la frontière est du district "E" dans la province d'Ontario, allant à l'ouest jusqu'au bout de l'entreprise de Fauquier Frères, au nord du lac Néguigon, une distance d'à peu près 100 milles. Date de l'achèvement, 31 décembre 1910.

On peut voir les plans, profils et devis au bureau de l'ingénieur en chef des Commissaires à Ottawa, ainsi qu'aux bureaux de John Aylen, ingénieur de district suppliant, North Bay, Ont., et de T. S. Armstrong, Népeigon, Ont.

Les personnes qui soumissionnent sont averties qu'on ne s'occupera que des soumissions qui seront faites en double copie, et sur les formules imprimées fournies par les Commissaires. Une soumission distincte doit être faite pour chaque section.

Les soumissionnaires ne doivent aucunement se baser sur la classification ou autre renseignement donné par quelque personne de la part des Commissaires, et avant d'envoyer une soumission, les soumissionnaires doivent faire un examen soigneux des plans, profils, dessins, et devis, et lire les formules à remplir, et se bien renseigner quant à la quantité et la qualité des matériaux, et la nature du travail à faire; et ils sont censés accepter et consentir à être liés par les termes et conditions contenues dans la formule du contrat, les devis, etc., annexés à la formule de soumission.

Chaque soumission doit être signée et scellée par toutes les parties à la soumission, et attestée par témoin, et doit être accompagnée d'un chèque accepté par une banque chartrée du Dominion du Canada, payable à l'ordre des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, comme suit: Pour la section No 1, dis-trict "D" et "E" \$150,000.00

Pour la section No 2, district "E" 150,000.00

Toute personne dont la soumission est acceptée devra, dans les dix jours qui en suivront l'acceptation, fournir l'autre garantie additionnelle que pourront exiger les Commissaires; signer le contrat, les devis et autres documents qu'elle sera requise de signer par les dits Commissaires; et, dans tous les cas de refus ou de négligence de la part de la personne dont la soumission est acceptée, de terminer et exécuter un contrat avec les dits Commissaires, et de fournir la garantie additionnelle approuvée dans les dix jours après l'acceptation de la soumission, le dit chèque sera considéré comme liquidé, et le contrat sera considéré comme nul et sans effet.

Un avis de six mois par écrit, doit être donné au commissaire des Terres de la Couronne à Ottawa, de l'intention de faire application pour une patente.

W. W. CORY, Député Ministre de l'Intérieur.

A. CARRIERE ENTREPRENEUR MONTREAL 851 rue St-André

TOUT OUVRAGE EXECUTE A SOIN ET A DES PRIX MODERES.

LA VIE MARITIME

LES BATEAUX TRANSATLANTIQUES

(Du Journal des Voyages, 1927)

Le Havre pittoresque, le Havre du promeneur, du touriste amateur de souvenirs, de vie vécue et de paysages, sera décrit un jour dans ce journal. Nous allons parler un langage technique pour les quelques-uns qui, par métier ou par curiosité, aiment à approfondir et à se rendre compte de tout ce qui touche à l'élément marin. Nous allons parler du Havre maritime, c'est-à-dire de ses rapports directs avec l'Océan, cette grande voie de communication avec le Nouveau-Monde.

Nous parlerons donc des phares, des sémaphores et surtout des transatlantiques.

Les phares sont situés sur la falaise de la Héve, à une élévation de 1,200 mètres au-dessus du niveau des plus hautes mers. Ils ont été établis en 1774. Ce sont des feux blancs, fixes, éclairés aujourd'hui par la lumière électrique projetée au loin par un système de lentilles à échelons qui permet aux marins de les apercevoir, par un temps clair, douze heures avant d'arriver au Havre.

De l'autre côté de la Seine, près de Honfleur, existe un autre phare, de premier ordre également, mais unique et à feu changeant; il se nomme le phare de Fatouville.

Deux phares, l'un blanc, l'autre orange, sont placés à l'extrémité des deux jetées.

En temps de brouillard, un veilleur placé sur la jetée, sonnait autrefois une cloche dont les volées répétées de dix en dix minutes avertissaient les marins près d'entrer au port. Depuis 1875, elle a été remplacée par une trompette marine d'une puissance considérable, et qu'on entend de l'autre côté de la Seine. Malgré sa très grande utilité, on ne saurait soutenir que les vagissements de cette trompette soient agréables aux habitants du Havre, dans les nuits bruyantes de novembre. On pourra juger de l'agrement qu'elle procure aux Havrais lorsqu'on saura que les habitants de Honfleur et de Montivilliers en connaissent l'harmonie.

Sur la jetée nord est un sémaphore indiquant la hauteur de l'eau, de 25 en 25 centimètres. Comme le zéro est pris au radier du bassin de la Barre, élevé de 1m, 15 au-dessus du zéro des cartes marines, et de 3 mètres au-dessus du fond du chenal, il faut, pour avoir la hauteur vraie, ajouter au chiffre indiqué par le sémaphore soit 1m, 15, soit 3 mètres.

Puisque nous parlons des hauteurs d'eau, il n'est pas sans intérêt de savoir que dans les plaines mers de morte eau le maximum de tirant d'eau des navires navigant par la passe sud, la seule praticable aux grands steamers et spécialement aux transatlantiques, doit être de 7 mètres; encore est-il nécessaire que la mer soit calme, puisque la profondeur réelle est 7m,90.

Nous donnons plus loin les principaux signaux en usage.

Ajoutons à cela la nomenclature suivante pour les signaux de navire avec le sémaphore.

Toutes les lettres de l'alphabet correspondent à des couleurs.

Voici des exemples: D A C: Vous serez mis en quarantaine.

D B K F: Si le coup de vent augmente, une boue en haut du mât au-dessus d'une flamme surmontant elle-même un pavillon carré signifie: Quel est le nom de ce bâtiment?

D V K S: Le vapeur se prépare à aller vous trouver.

F V L B: Il est impossible d'avoir un vapeur.

B D: Quel est ce navire?

H L: N'essayez pas de débarquer à terre avec vos propres canots.

H M: Un homme à la mer.

Dernièrement, un capitaine de steamer de la ligne transatlantique quitte le Havre laissant sa femme malade; il arrive à New-York et repart pour le Havre au jour fixé. Chemin faisant, il croise le transatlantique en route pour New-York; son collègue, capitaine du steamer, connaissant les conditions dans lesquelles il avait laissé sa femme, fait hisser les pavillons: F D N P. Ce qui signifiait: Votre femme était en bonne santé quand je suis parti.

Grâce à cette obligante télégraphie, le capitaine fut rassuré.

Cette télégraphie est connue dans les cinq parties du monde; point de peuplade maritime qui ne la connaisse et ne puisse y répondre.

Une flamme blanche avec une boule rouge signifie nuit.

Une flamme bleue avec une boule blanche signifie non.

Une flamme striée de rouge et de blanc signifie avertissement.

Le mille marin équivaut à 1,852 mètres. On compte 3 milles à la lieue marine.

De la Héve, on peut reconnaître un navire à 30 milles, soit 10 lieues.

La Compagnie transatlantique française a, au Havre, une ligne pour New-York. Les navires de cette Compagnie sont plus grands que ceux de la ligne hambourgeoise, faisant escale au port.

Les principaux transatlantiques du Havre sont le Labrador, le Canada, l'Amérique, le Pérou, etc.

mers est toujours un spectacle intéressant et grandiose. On ne saurait se défendre d'une certaine émotion en voyant rentrer au port ou pousser majestueusement à large cote, immenses maisons flottantes, plus grandes par le génie de l'homme qui les a créées que par l'étendue de leurs dimensions, si petites cependant en face de l'élément dont elles vont braver les efforts. C'est là, du moins, la pensée qui se présente à l'esprit du parent ou de l'ami qui voit s'éloigner la nef chargée de conduire par delà les mers un parent ou un ami, et qui, seul sur le rivage, la voit disparaître au loin.

Encore quelques instants et un magnifique steamer, qui est venu mouiller en rade la nuit dernière, va passer sous leurs yeux à quelques mètres pour aller prendre son poste dans le bassin de l'Eure.

Le pilote qui est à bord observe les signaux que le sémaphore échange avec les navires de la rade pour les informer de la hauteur de l'eau dans le chenal. Ces signaux de marée sont très compliqués; nous empruntons quelques détails à l'Annuaire des marées de M. Gaussin:

Les signaux destinés à faire connaître aux navigateurs les hauteurs et les mouvements des marées dans les ports sont produits au moyen de ballons et de pavillons qui se hissent sur un appareil composé d'un mât et d'une vergue fixés au sommet de la tour d'un sémaphore situé près de l'entrée du port. Les ballons se détachent en noir sur le ciel. Un ballon placé à l'intersection du mât et de la vergue annonce une profondeur d'eau de 3 mètres dans toute la longueur du chenal. Chaque ballon placé sur le mât, au-dessous du premier, ajoute 1 mètre à cette hauteur d'eau; placé au-dessus, il en ajoute deux; hissé à l'extrémité de la vergue, un ballon représente en plus quand le navigateur le voit à gauche du mât, et en moins quand il le voit à droite.

Afin d'indiquer le mouvement de la marée, on emploie un pavillon blanc avec une croix noire et une flamme noire en forme de guides.

Ces pavillons se hissent dès qu'il y a 2 mètres d'eau dans le chenal et sont amenés dès que la mer est descendue à ce même niveau. Pendant toute la durée du flot (marée montante), la flamme sera au-dessus du pavillon; au moment de la pleine mer et pendant la durée de l'étal (marée stationnaire), la flamme sera amenée; enfin la flamme sera au-dessous du pavillon pendant le jusant (marée descendante).

Lorsque l'état de la mer interdira l'entrée du port, tous ces signaux seront remplacés par un pavillon rouge, également hissé au sommet du mât. Il est essentiel de faire remarquer que des signaux aussi complets ne sont pas nécessaires et ne se font pas dans tous les ports. On ne fournit pas partout les mêmes renseignements, mais partout les signaux ont la même signification.

Il a hissé son pavillon pour demander l'entrée du port.—Aussitôt que ce grand trois-mâts américain sera en dehors des jetées, le sémaphore du mât signalera au steamer qu'il peut commencer son mouvement. Son ancre est déjà levée, il n'attend plus que ce dernier signal qui sera en même temps le signal de suspension des mouvements des navires sur le passage du paquebot. Cet arrêt est nécessaire pour faciliter la manœuvre de ce dernier, manœuvre difficile pour un bâtiment de la longueur de 120 et quelques mètres lorsqu'il s'agit de lui faire décrire en un si petit espace un arc de 90 degrés pour le présenter dans les portes du bassin. Cette difficulté disparaît lorsque les travaux commencés à l'entrée du port seront terminés. Ces travaux ont pour but d'élargir l'entrée en faisant disparaître cette partie avancée du quai sud que les navires sont obligés de contourner pour arriver au bassin de l'Entre; ils entreront alors directement.

Le trois-mâts américain avance toujours, remorqué par un petit vapeur. Déjà le capitaine a envoyé plusieurs hommes dans la mâture pour larguer les voiles; les autres membres de l'équipage se tiennent prêts à les border et hisser aussitôt que l'assistance du remorqueur ne sera plus nécessaire. A voir la lenteur et la difficulté des mouvements des hommes de l'équipage, on reconnaît sans peine qu'ils ont arrosé leurs adieux à la terre de France de larmes et de sanglots. C'est un léger inconvénient lorsque par un beau temps la manœuvre du navire est facile et ne présente aucun péril; mais lorsque le temps est mauvais et que la direction du vent oblige les navires à louverner pour gagner la haute mer, cet état d'ivresse dans lequel se trouve fréquemment un équipage en départ peut entraîner le bâtiment à courir les plus grands dangers. Parmi les navires qui, sortis par des temps difficiles, se sont perdus à l'entrée du port, on peut, pour plusieurs, attribuer leur perte à l'état d'ébriété de leurs équipages. Sur les paquebots, cet inconvénient n'existe pas; la discipline inflexible du bord a facilement raison de ces incartades. Enfin le sémaphore hisse le signal impatiemment attendu. Le steamer l'aperçoit et se met en marche aussitôt. Toute la foule accourue pour voir de cet émouvant coup d'œil se précipite vers l'extrémité de la jetée; mais

il ne peut y avoir place pour tout le monde; déjà toutes les fenêtres de l'hôtel Fraaszi regorgent de curieux; ceux-ci sont les simples spectateurs; ceux qui attendent quelque patent on ami se rapprochent davantage pour essayer de les reconnaître au passage. Le steamer s'avance majestueusement et part il fait tout à l'heure pour l'arrivée; ses vergues sont bien parallèles, ses voiles strictement serrées et enveloppées dans leurs étuis, d'une blancheur de neige, sur lesquels se dessinent nettement les jarretières (petites tressis qui servent à retenir la voile sous la vergue lorsqu'elle est serrée) peintes en noir; son gréement est irréprochable; pas une corde ne dépasse l'alignement, toutes ont été raidies avec soin.

Sur le pont se pressent les passagers avides de voir cette belle France que quelques-uns ont quittée depuis longtemps déjà, anxieux de reconnaître quelque visage ami. La passerelle est occupée par le capitaine, un officier et le pilote. Chaque personne de l'équipage est à son poste; tout se passe dans le plus grand silence; pas un cri; pas d'ordre transmis à haute voix; tout a été prévu à l'avance et chacun sait ce qu'il a à faire. C'est un spectacle vraiment imposant et dont rien ne peut donner une idée. Aussi les Havrais et les voyageurs de passage au Havre en sont-ils très fiers.

Le navire franchit les portes du bassin, opère sa conversion en rabattant sur tribord. Le voici à quai.

Et maintenant, pour bien faire connaître en tous ses détails le paquebot et la vie de bord, nous allons transcrire une lettre qu'un voyageur a bord du Canada a bien voulu nous écrire. De cette façon, le lecteur sera initié à toutes les péripéties de cette vie si peu connue.

"Je vous dirai quelques mots de ma traversée, et surtout je vous parlerai de cette intéressante population de marins que j'ai essayé de connaître pendant les quelques jours que j'ai passés, fort agréablement du reste, à bord de ce magnifique paquebot le Canada, que je vous ai fait visiter en courant quelques instants avant le départ.

"Le Canada appartient depuis plusieurs années à la Compagnie générale transatlantique; il fut envoyé l'année dernière, en Angleterre, pour y recevoir une de ces machines à haute et basse pression combinées; de beaucoup supérieures aux anciennes, en ce qu'elles consomment moins de charbon, tout en développant une force considérable. C'est à cette époque qu'il prit le nom qu'il porte actuellement; il se nommait anciennement le Panama. Vous avez pu remarquer vous-même que l'on a réuni dans les salons et les cabines de ce paquebot tout le confort que l'on peut souhaiter à bord d'un bâtiment, un confort supérieur même à ce que peut attendre une personne qui n'a jamais navigué sur ces splendides steamers, quels que soient les récits qui aient pu lui en être faits à l'avance.

"La supériorité de nos paquebots, dont nous sommes fiers à juste titre, sur les paquebots anglais ou allemands est incontestable, ce qui explique cette grande quantité de passagers de distinction qu'ils transportent. Le service de table est fait aussi d'une façon qui ne laisse rien à désirer.—Quelle différence avec la table des paquebots étrangers!—Ici l'on se croirait dans un des premiers restaurants de la capitale. Mais où la supériorité française est surtout bien remarquable, c'est dans l'aménité de l'équipage pour les passagers.—Le capitaine, un homme très affable et de meilleur cœur, préside une des tables pendant 15 repas; nous sommes ses hôtes; il s'acquitte des fonctions de cette présidence avec la plus parfaite aisance, à la grande satisfaction de tous, grâce à son admirable tact.

"Sous le rapport de la vitesse, le Canada n'a rien non plus à envier aux autres paquebots, ses concurrents. Sa solidité est à toute épreuve, et toutes ses traversées se font avec une régularité vraiment remarquable.

"J'ai fait au capitaine quelques avances auxquelles il a répondu, c'est un homme d'un abord facile, et dans mes relations avec lui j'ai pu m'informer à quelques-uns de ses secrets de la carrière maritime; on voit qu'il est si nouveau pour lui qu'il n'a pas encore traversé l'Océan et si inexplicable pour lui qu'il n'a pas, comme moi, le bonheur de rencontrer un marin expérimenté, d'une obligeance inépuisable. Peu de temps après être sorti des jetées du Havre, la nuit nous enveloppa de toutes parts—il était à peine six heures, et déjà la terre que nous laissons derrière nous ne nous apparaissait plus que d'une manière confuse: une quantité de lumières tout autour de nous; c'étaient les feux de position des navires et bateaux navigant dans toutes les directions, les uns entrant au port après une longue absence, d'autres partant pour de lointains et périlleux voyages. A voir tous ces nombreux bâtiments circulant de tous côtés et dont quelques-uns, par une négligence bien blâmable, ne portaient aucune lumière qui put signaler leur présence, je reconnus que nous étions en face d'un des plus terribles dangers de la navigation: l'abordage, dont nos annales maritimes enregistrent de nombreux et effrayants exemples.

F. X. CHARBONNEAU

Entrepreneur-Plâtrier

962 rue Sherbrooke Est

Tel. Est 2384

Estimes données sur demande

Tout ouvrage fait avec soin et à des prix modérés.

THE PROCEMA BRIDGE & IRON WORKS, LTD. 83 rue Colborne Entrepreneurs en construction d'acier. Gros Assortiment de Lambourdes, Chevrons, Angles et Plaques de toutes sortes. 83 RUE COLBORNE

BREUVAGE PAR EXCELLENCE EST EKERS Bohemian LAGER EN VENTE DANS TOUTS LES HOTELS, RESTAURANTS ET EPICERIES DE PREMIERE CLASSE EN BOUTEILLE OU EN FUT.

MAISON DE CONFIANCE 15 ANS D'EXPERIENCE CIE ROYALE DE COLLECTION 60 RUE NOTRE DAME EST TELEPHONE MAIN 490. Nous nous chargeons de tout compte quelque difficile que soit la collection. Si nous n'en recevons pas le paiement aucun frais ne vous sera chargé. Agences dans toutes les parties du Canada. Une attention toute spéciale est donnée à la Collection des Comptes des Bouchers et Epiciers. ECRIVEZ! TELEPHONEZ! VENEZ-NOUS VOIR! NOUS ENVERRONS UN DE NOS AGENTS. A. GUILBAULT, Prop.

LOI DE LA CHASSE DE QUEBEC La province de Québec est divisée en deux zones appelées respectivement Zone No 1 et Zone No 2. La Zone No 1 comprend toute la province moins cette partie des comtés de Chicoutimi et de Saguenay, à l'est et au nord de la rivière Saguenay. La Zone No 2 comprend cette partie des comtés de Chicoutimi et de Saguenay, à l'est et au nord de la rivière Saguenay. DES PROHIBITIONS DANS LA ZONE No 1. 1306.—Il est défendu de chasser, tuer ou prendre le chevreuil et l'orignal, entre le premier jour de janvier et le premier jour de septembre de chaque année; sauf dans les comtés d'Ottawa et de Pontiac, où il est défendu de la chasser, tuer ou prendre entre le premier décembre d'une année et le premier octobre de l'année suivante. De chasser, tuer ou prendre le caribou, entre le premier jour de février et le premier jour de septembre de chaque année; De se servir de chiens pour chasser, tuer ou prendre l'orignal, le caribou ou le chevreuil; mais il est permis de chasser, tuer ou prendre ainsi le chevreuil (red deer) depuis le vingt octobre jusqu'au premier novembre de chaque année; De chasser, tuer ou prendre l'orignal ou le chevreuil dans les ruzages d'hiver (yarding) de ces animaux ou en profitant de la croute de la neige (crus ling); De chasser, tuer ou prendre, en quelque temps que ce soit, des faons ou broquarts, c'est-à-dire les petits, jusqu'à l'âge d'un an, des animaux mentionnés dans les paragraphes 1 et 2 de cet article. De chasser, tuer ou prendre en quelque temps que ce soit, la femelle de l'orignal, (S.R.Q., 1300; S.V., ch. 19, art. 1; S.V., ch. 20, art. 1; 3 Ed. VII, ch. 23, art. 1.) 1308.—Nul ne peut chasser, tuer ou prendre vivants pendant une saison de chasse, un original, deux chevreuils et deux caribous. Le ministre peut néanmoins, s'il le juge à propos, accorder à toute personne domiciliée dans la province, sur paiement d'un honoraire de cinq piastres, un permis l'autorisant à chasser, tuer ou prendre vivants au plus trois caribous et trois chevreuils additionnels. 1309.—Il est défendu de chasser, tuer ou prendre le castor, en tout temps jusqu'au premier novembre 1910 pour la Zone No 1, et après cette date, entre le premier jour d'avril et le premier jour de novembre de chaque année. (6 Ed. VII, ch. 19, art. 2.) Le vison, la loutre, la martre, le pékan, le renard et le chat sauvage, entre le premier jour d'avril et le premier jour de novembre de chaque année. Cependant, il est permis en tout temps de chasser, tuer ou prendre les variétés de renards connus sous le nom de renards jaunes ou rouges. Le lièvre, entre le premier jour de février et le premier jour de décembre de chaque année et l'ours entre le premier jour de juillet et le vingtième jour d'août de chaque année. (6 Ed. VII, ch. 19, art. 2.) Le rat musqué en aucun temps de l'année, excepté dans le mois d'avril (6 Ed. VII, ch. 19, art. 2.) 1400.—Il est défendu de chasser, tuer ou prendre: Les bécasses, les bécassines, les pluviers, les courlis, les chevaliers et les maubèches, entre le premier jour de février et le premier jour de septembre de chaque année, les perdrix grises et de savane; entre le quinzième jour de décembre et le premier jour de septembre de chaque année, et les perdrix blanches (ptarmigan) entre le premier jour de février et le premier jour de novembre de chaque année. Les macreuses, les sarcelles, les canards sauvages d'aucune espèce, excepté les barles (bec-sec), les barils et les goelands, entre le premier jour de mars d'une année et le premier jour de septembre de la même année. (6 Ed. VII, ch. 19, art. 3.) En tout temps de l'année, une heure après le coucher du soleil et une heure avant son lever, d'aucune manière, la bécasse, la bécassine, la perdrix ou les macreuses, sarcelles ou canards sauvages, d'aucune espèce; et durant ces heures prohibées, il est également défendu de garder ou d'exposer, sous aucun prétexte, des levures ou appâts, soit près d'une cache, d'une embarcation ou du rivage; 1402.—Il est défendu d'acheter ou de vendre, d'exposer en vente ou d'avoir en sa possession, avec l'intention de la vendre, aucune perdrix grise ou de savane et aucune bécasse avant le premier jour d'octobre 1910. Toute livraison de telle perdrix ou de telle bécasse, faite autrement qu'à titre purement gratuit constitue une vente, et toute acceptation de telle perdrix ou de telle bécasse constitue un achat, dans le sens de cette disposition. Si une telle perdrix ou une telle bécasse est trouvée en la possession d'un commerçant ou d'une personne vendant ou ayant eu sa possession pour des fins de vente des denrées ou des produits, la preuve que ce commerçant ou cette personne n'a pas cette perdrix ou cette bécasse en sa possession avec l'intention de la vendre, est à la charge du commerçant ou de la personne qui l'a en sa possession. Tout contrevenant aux dispositions du présent article rend celui qui est trouvé coupable passible pour une première infraction d'une amende de \$200 ou plus et de \$100 au moins et des dépens par chaque tête de perdrix et de bécasse, selon le cas; pour une deuxième infraction, d'une amende de \$1000 au plus et de \$500 au moins par chaque tête; pour une troisième infraction et toute récidive, de la même amende que pour la deuxième infraction, et d'un emprisonnement de trente jours au moins et de trois mois au plus, avec des dépens dans tous les cas. (6 Ed. VII, ch. 19, art. 4.) COUT DE LA LICENCE DE CHASSE Les personnes non domiciliées dans la Province de Québec qui ne sont pas membres d'aucun club dûment incorporé dans la Province \$25.00 Les personnes non domiciliées dans la Province membres actifs de clubs de chasse et de pêche légalement organisés \$100.00

CHRONIQUE THEATRALE THEATRE NATIONAL FRANÇAIS "Robespierre", qui sera représenté la semaine prochaine, est un drame qui joint à l'intérêt historique une intrigue sentimentale et qui nous montre la révolution sous son véritable jour. Nous y voyons comment Robespierre tomba sous les coups des envieux et des méchants parce qu'il parlait de démocratie, parce que les croisés des Carrier, des Fouché et des Lebon, lui étaient en abomination et parce qu'il voulait clore le régime de la Terreur. Nous y trouvons tous les personnages de la révolution. Nous y rencontrons Thérèse Cabarrus. C'est elle qui mène le drame. Revant une république, gaie, elle excite contre Robespierre le faible Tallien dont elle est aimée jusqu'à la folie. Arrêtée comme conspiratrice, elle essaye de séduire l'incorruptible, et repoussée elle en conçoit contre lui plus de haine encore. Elle s'évade, mais voyant que la nouvelle de la victoire de Flenus va faire échouer la conjuration, elle se fait arrêter de nouveau afin de contraindre à l'action le faible Tallien, car il ne peut la sauver qu'en perdant Robespierre. Donc Robespierre et sa fiancée Eléonore Daplay luttant contre Tallien et Thérèse, tels sont les éléments principaux de ce drame où s'agitent les personnes les plus en vue de la Révolution. La distribution est très choisie. Les principaux tableaux sont: La terreur à Bordeaux, l'arrestation de La Calanque, Robespierre à St-Just, La conjuration chez Collet d'Herbois, La séance de la Convention, le neut Thérèse, l'arrestation de Robespierre, dans le salon vert à l'hôtel-de-ville. Pour ces tableaux des décors neufs ont été peints et une nombreuse figuraison a été engagée. Il faut voir la séance de la Convention. Nul doute que Robespierre remportera un gros succès au Théâtre National. AU OULMETOSCOPE M. L. E. Ouimet continue à nous ménager des surprises avec ses vues locales qu'il pose lui-même. Celles de la semaine prochaine. Les réceptions civiques des médecins français et des manufacturiers, au parc Mont-Royal, sont d'autres vues qu'il faudra voir, ne se rait-ce qu'à titre de document historique contemporain. Le programme des vues comprendra aussi des premiers de chez Pathé, telles que: La fabrication de la Glu, très intéressante au point de vue de l'usage que l'on fait des ossements d'animaux morts; les exercices gymnastiques des pompiers de Paris, nous montrant quel merveilleux athlète il faut être pour être pompier dans la ville lumière; les Miracles du Bromme; le Chien le plus heureux, etc. La partie concert ne laissera pas plus à désirer. Il y aura d'abord la famille Irwin, chantant avec violon, "Quand les lilas fleurissent et les Framboises", par Raoul Collet; puis la petite Augustine, toujours ravissante et exquise dans "A genoux" et "Daddy's little girl"; puis aussi Fleury, impayable avec "Qu'est-ce que j'ai donc dans le nez" et la Médecine Comique. Aussi Ocellier, avec la Chanson bachique, de Hamlet et Champagne. Enfin, Dalberty avec La Croix du Chemin et Rayon de mai. Miro et son orchestre nous serviront un excellent programme. PARISIANA Le programme de la semaine prochaine à Parisiana est tout à fait réussi et amènera un charmant petit théâtre de la rue Ste-Catherine un public considérable. Le spectacle se composera de "Le Sérénade de Poiraan", vaudeville en un acte; d'une comédie militaire "Le fusilier Lariffa", de Mmes Clara Darrigny, Dolbosson; MM. Garay, Darcy et Domez; puis d'une opérette délicieuse "Le Trousseau Marie", où l'on entendra Mlle Lucie de Matha potourée de Mlle Lilia de Nessy et de MM. Darcy et Garay. Après avoir admiré Mlle Lucie de Matha dans le drame, on fera heureux de la revoir dans l'opérette, et Parisiana sera désormais le théâtre gai et amusant par excellence. Aujourd'hui, dimanche, programme spécial de vues animées, nouvellement importées de Paris, et chansons illustres par les artistes de la troupe. On peut retirer ses sièges en téléphonant au No 829 ESQ. AU OULMETOSCOPE MM. Gauthier et Larose annoncent pour demain les débuts de "Billings et Blanny", musiciens excentriques de grande réputation. Un autre événement important sera la création par Harmant de "La Greve du CPR". Il faut s'attendre à un gros succès! Les nombreux habitués de notre première scène de vues animées pourront apprécier indépendamment de toute une série de vues nouvelles, M. Edward et Mlle Irving dans des chansons illustres; la petite Esbe dans "Is there any chance for me" et "La Petite Tri cotene", puis M. et Mme Harmant dans leurs fameux dans "Les Cloches" et "Le Flageolet". La nouvelle vue par le de la semaine prochaine sera une vue dramatique "L'Enfant volé", c'est une poignante histoire moderne sur laquelle M. D'Arval a broché, paraît-il, un texte très émouvant et dont la mise au point est d'une étonnante précision. PARC SOHAMER. Aujourd'hui, après midi et soir, il sera donné deux superbes représentations auxquelles participeront des artistes choisis parmi ceux qui remportent

R. & O NAVIGATION CO. Bureau des billets, 129 rue St-Jacques, vis-à-vis le Bureau de Poste. Ligne MONTREAL-TORONTO (via les Mille Isles et Rochester, N.Y.) Commencant le 1er jour, tous les jours excepté les dimanches à 12 heures, midi et soir. Ligne MONTREAL - TORONTO - HAMILTON (via les Mille-Isles et la Baie de Quinte)—Le vapeur "Belleville" part tous les vendredis à 7.30 p.m. Taux spéciaux bas sur cette ligne. Ligne MONTREAL - QUEBEC—Tous les jours à 7 p.m. Ligne QUEBEC - SAGUENAY — De Québec les mardis et samedis à 8.30 a.m. GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM "INTERNATIONAL LIMITED" (Le meilleur et le plus rapide train du Canada.) Ligne Montréal tous les jours à 9.00 a.m. Arr. Toronto 6.30 p.m. Hamilton à 5.30 p.m. Saguenay à 8.30 p.m. Buffalo 9.30 p.m. Toronto 10.45 p.m. Détroit à 10.00 p.m. Chicago à 2.45 p.m. Service spécial de chars Café-Parloirs et chars dorés Pullman, sur ce train. MONTREAL - OTTAWA (3 hrs. Aller, 2 hrs. Retour) Ligne Montréal-Ottawa, 11.00 a.m., 7.30 p.m. Ottawa 9.30 a.m., 5.30 p.m., 4.45 p.m. Billet wagon-buffet-à-voies sur tous trains, excepté celui de 7.30 p.m., qui a un wagon-salon seulement. MONTREAL-NEW YORK Ligne Montréal-New York, 11.00 a.m., 7.30 p.m. Arr. New York, 8.30 p.m., 6.00 p.m., 7.30 p.m. Chars Café-Parloirs sur les trains de jour. Chars dorés Pullman sur les trains de nuit. MONTREAL BOSTON ET SPRINGFIELD MONTREAL PORTLAND Ligne Montréal-Boston, 11.00 a.m., 7.30 p.m. Montréal-Portland, 11.00 a.m. Chars Café-Parloirs sur les trains de jour. Chars dorés Pullman sur les trains de nuit. *Tous les jours, 11.00 a.m., 7.30 p.m. Tous les dimanches excepté. BUREAU DES BILLETS EN VILLE: 129 rue St-Jacques. Tel. M. 460 et 461 ou à la Gare Routière.

PACIFIQUE CANADIEN Exposition OTTAWA ET RETOUR Septembre, 20, 21, 22 et 26 \$3.35 27, 28, 29 septembre \$2.50 Billets valables pour revenir jusqu'au 28 septembre 1908. PRIX REDUITS En vigueur jusqu'au 31 octobre 1908 inclusivement. Billets de seconde classe pour couples de Montréal à Vancouver, Victoria, Seattle et Portland \$52.70 San Francisco, Los Angeles \$54.00 Mexico City, Mex. \$59.50 Prix bas pour plusieurs autres endroits. CHARS TOURISTES Des chars touristes laissent Montréal tous les jours, dimanche compris, pour Winnipeg, Calgary et Vancouver. Prix pour chars dorés, à Winnipeg, \$4.00, à Calgary, \$6.50 et à Vancouver, \$9.00. VOYAGES DE FIN DE SEMAINE Caledonia Springs \$2.10 Knowlton \$2.10 Sainte Agathe \$2.00 Et plusieurs autres endroits désirables. Billets valables pour partir le samedi et le dimanche et pour revenir jusqu'à lundi suivant.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, 129, RUE ST JACQUES, vis-à-vis du bureau de poste. INTERCOLONIAL RAILWAY GARE BONAVENTURE MONTRÉAL. HORAIRES D'ETE 7.30 L'évén. Québec, Murray Bay, Rivière du Loup, Lac Beauport, Little Merit. Dimanche excepté. EXPRESS MARITIME MIDLAND L'évén. Québec, Rivière du Loup, John, Halifax et Sydney. Ce train à communication directe à travers pour Sydney et Terre-Neuve. N.B.—Le Samedi, ce train ne va que jusqu'à Rivière du Loup. 4.00 L'évén. Québec, Drummondville, St-Jovite et St-Jovite, dimanche excepté. OCEAN LIMITED 7.30 L'évén. Québec, Murray Bay, Rivière du Loup, Matapédia, Campbellton, St-Jovite, John, Halifax et Sydney. Prince-Edouard. H.45 Train de nuit pour Lévis et Québec. Les passagers peuvent occuper les couchettes à partir de 9 heures. BUREAU DES BILLETS 141 RUE ST-JACQUES Tel: Bell Main 614 Marchands 202. H. A. FRICH Ag. Ag. des Pass. et Billets de la V.I.C. GEO STRONG, Ag. des Pas. et Billets de la V.I.C.

