

IL CONSERVE SON TITRE

Leonard terrasse Finch en 3 rounds

page 7



La qualité, ça nous connaît!

WOODLAND TOYOTA

1000 avenue Woodland-VERDUN
761-3444
À 2 pas du métro Jolicoeur

la presse

SPORTS

• LA PRESSE, MONTRÉAL, MARDI 16 FÉVRIER 1982



LAFLEUR EXPLIQUE SES 21 BUTS:

«Je suis devenu un joueur défensif»

■ Guy Lafleur n'a marqué que 21 buts depuis le début de la saison et deux seulement dans cette série de 11 victoires du Canadien. S'il ne produit pas autant que par le passé, ce n'est pas qu'il est un joueur fini, comme certains ont commencé à le prétendre depuis l'an dernier, mais plutôt parce qu'il a modifié son style. Il est devenu un joueur défensif et a pris la place de Jacques Lemaire sur le premier trio du Canadien. Il ne finira pas sa carrière de la sorte mais pour le moment, il trouve la situation tout à fait normale.

page 3

Le Bistrot de Westmount

vous propose sur sa terrasse
un petit menu très sympathique
pour finir la soirée

Telle sa petite carte.
croque Monsieur — Quiche Lorraine
croque Madame — salade Gérard
soupe à l'oignon — salade César
et sa petite crêpe.
Ouvert de 11h à 3h du matin

Réervations: 933-4595

Facile d'accès: une rue à l'ouest de la rue Atwater sur la rue Sainte-Catherine et par le métro suivre la direction Westmount Square.

Le Privilège Club

Venez passer une soirée enchanteresse dans
une atmosphère de douceur et de détente.
Nous vous attendons avant ou après le hockey.



Gary Carter a finalement apposé sa signature, hier, au bas d'un contrat de huit ans.

CARTER A FINALEMENT SIGNÉ

«L'anglais doit être bien compliqué» - McHale

■ «Je ne croyais pas l'anglais une langue aussi compliquée», a déclaré le président des Expos, John McHale, dans un soupir de soulagement hier midi après avoir vu le receveur Gary Carter apposer enfin sa signature sur un contrat de huit ans avec la formation montréalaise.

JEAN AUCOIN

McHale a passé l'après-midi de dimanche en compagnie de l'un des conseillers de Carter, Dick Moss, dans une suite d'un hôtel de West Palm Beach. Les deux hommes ont relu et encore relu le contrat offert à Carter. «L'anglais doit être drôlement compliqué car j'ai dû encore apporter des changements de terminologie ce matin (hier)», de dire McHale. Le président des Expos était

déjà à son bureau du stade Municipal de West Palm Beach à 7h30 hier matin, en compagnie de sa secrétaire, pour apporter les dernières retouches au document. A 10 heures, il a rencontré le clan Carter, composé du joueur-étoile, son épouse et ses conseillers Jerry Petrie et Dick Moss. «Encore là, j'ai passé une heure et demie à expliquer bien clairement toutes les clauses du contrat à Gary qui a enfin signé à 11h30».

«Le contrat doit être très intéressant puisque Carter est immédiatement parti s'acheter une maison à Palm Beach Gardens», d'ajouter McHale.

Après l'achat de sa nouvelle demeure, Carter s'est dirigé vers Tampa, de l'autre côté de la Floride, où il doit enregistrer aujourd'hui un commercial en faveur de 7up. Demain,

il poursuivra sa route jusqu'à Key Biscayne pour participer au tournoi des Super-Stars du réseau de télévision américain ABC. Il reviendra à West Palm Beach samedi alors que tous les lanceurs et les receveurs des Expos doivent se rapporter au gérant Jim Fanning.

Quant à McHale, il sera de retour à Montréal aujourd'hui et présidera des réunions pendant deux jours avec ses lieutenants avant de retourner à West Palm Beach vendredi.

Et quel contrat intéresse particulièrement McHale maintenant? «Le mien», de s'exclamer le président en riant de bon cœur. Il a précisé ne pas avoir parlé à l'agent de Tim Raines depuis longtemps. «Je dois être sur la liste d'attente de son conseiller Tom Reich».

LOTO-QUÉBEC A UN PROBLÈME

Une question de temps...

■ Les dirigeants de Loto-Québec sont dans de jolis draps.

Ils tentent présentement de trouver une solution équitable afin de corriger l'erreur qui s'est glissée en fin de semaine dans la publication des annonces de Loto-Hockey, la loterie fondée sur les temps des buts et des pénalités.

Dans les publicités de la société d'Etat, on a annoncé que le but de Larry Robinson contre les Jets de Winnipeg, le dernier du match, avait été marqué à 8:49 minutes de la troisième période. Or, selon la feuille officielle de pointage, c'est bel et bien une minute plus tard, à 9:49 qu'il a été enregistré.

Selon toute vraisemblance, l'erreur relève uniquement de Loto-Québec qui se fie au témoignage de deux représentants, à chacun des matches sur lesquels on tient des concours.

«Aucune décision n'a encore été prise à ce sujet car nous tentons d'obtenir la feuille officielle du pointage du match», a confié M. Richard Camirand, un porte-parole de Loto-Québec.

Selon l'échelle des prix, le détenteur du billet portant le temps du dernier but du match gagne \$400. Ceux qui détiennent des billets avec une seconde avant ou après le dernier but reçoivent \$25.

B.B.

BLOC-NOTES

■ Le Canadien tentera ce soir, d'égaliser sa marque à vie et de gagner un 12e match d'affilée. Il affrontera les Rockies du Colorado, forts de deux victoires d'affilée, 9-2 contre Québec et 5-3 contre Washington... Bob Berry ne craint pas de relâchement de la part de ses joueurs, anxieux de partir à la chasse au record. «Les gars savent bien que personne ne leur fera de cadeau dans cette ligue et ils savent aussi que les Rockies sont capables de marquer des buts... Les Rockies jouent leur vie aujourd'hui. C'est en effet cet après-midi à 17 heures que prend fin l'ultimatum donné par le propriétaire Pete Gilbert à la ligue pour accepter de démentager la concession à Meadowlands. La ligue n'a apparemment pas l'intention de

bouger et Gilbert s'adressera donc aux tribunaux... Les parents de Doug Wickenheiser ont assisté à l'exercice d'hier et ils ont constaté que leur fils était le seul à porter un chandail de couleur bleu marine. C'est bien mauvais signe pour le jeune joueur... Les Jets de Winnipeg étaient toujours à Montréal, hier. Ils se sont entraînés au Forum avant de prendre la route de Québec... Le rendement de certains joueurs est nettement supérieur à l'extérieur qu'à Montréal. C'est notamment le cas de Pierre Mondou qui a réussi 16 de ses 26 buts à l'extérieur; Bob Gainey a obtenu 10 de ses 16 buts sur la route. Quant à Guy Lafleur, il a réussi seulement deux buts à ses 20 derniers matches sur la route... B.B.

Skalbania «obligé» de rester

■ WINNIPEG (UPC et PC) - Seul Nelson Skalbania le sait, mais de la façon dont il parle, il administrera les Alouettes de Montréal pour une deuxième année avec ou sans le quart Vince Ferragamo.

Skalbania a déclaré, hier, alors qu'il se rendait à l'aéroport de Winnipeg, qu'il assisterait à l'assemblée annuelle de la ligue Canadienne de football, qui s'amorce aujourd'hui à Toronto, et qu'il entendait s'impliquer directement dans l'administration de l'équipe.

«Je suis le seul gars qui signe des chèques», a-t-il répondu lorsque interrogé sur la situation confuse qui règne au niveau de la propriété de l'équipe. Skalbania se trouvait à

Winnipeg à titre de conférencier à la convention nationale de l'Association canadienne de développement urbain et domiciliaire.

Il a déclaré à son auditoire que les autres propriétaires de l'équipe, qui détenaient 50 pour cent de la concession, s'étaient «défilés» lorsque les Alouettes avaient commencé à perdre de l'argent.

Skalbania s'est dit véritablement irrité par l'administration de l'équipe l'an dernier et a prétendu qu'on lui avait caché plusieurs choses.

«Il s'est dépensé de l'argent à la pelle et étourdiment», a-t-il dit. «C'était insensé.»

Skalbania a raconté que les Alouettes avaient consenti aux

joueurs des prêts de \$600,000 sans intérêt et qu'ils avaient versé \$75,000 au second de ligne Tom Cousineau après qu'il se fut présenté à l'avant dernier jour du camp d'entraînement.

Il a ajouté qu'il n'avait été mis au courant de ces transactions qu'à la toute fin de l'année alors que Pat Bowen, qui envisageait d'acquiescer la concession, avait étudié les livres-comptables des Alouettes.

L'an dernier, dit-il, il a embauché un peu trop à la hâte les administrateurs de l'équipe et cette année, malgré les plaintes du bureau de la ligue, il n'entend pas faire la même erreur.

Quant à ceux qui s'opposeraient à ce qu'il demeure pro-

priaire de l'équipe, Skalbania dit ne pas en avoir entendu parler mais il a ajouté: «Je pense qu'ils veulent que je perde, mais avec seulement la moitié du budget.»

Skalbania a déclaré à son auditoire qu'il avait embauché Ferragamo, David Overstreet et Keith Gary à cause du grand intérêt envers la ligue Nationale manifesté par les Montréalais.

Le propriétaire des Alouettes devrait être un des points de mire de l'assemblée annuelle de la LCF qui s'amorce aujourd'hui à Toronto. Le bureau des gouverneurs de la ligue prévoit d'ailleurs étudier la situation financière de l'équipe jeudi et vendredi.

Par ailleurs, le commissaire

Jake Gaudaur profitera de cette assemblée pour soumettre une proposition voulant que les messages publicitaires au cours d'un match soient diffusés lors des arrêts naturels du jeu.

Cette proposition figure parmi les 35 items à l'ordre du jour de cette réunion qui débute avec le repêchage des joueurs des collèges canadiens.

La prolongation de la liste de réserve de quatre joueurs, introduite la saison dernière sur une base d'essai d'un an, et le schéma des séries éliminatoires de 1982 seront aussi à l'étude.

Cette année, les camps d'entraînement s'ouvriront le 30 mai et les matches pré-saison débuteront le 9 juin. La saison régulière commencera le 8 juillet et le match de la coupe Grey sera disputé le 28 novembre à Toronto.



Lafleur, un nouveau Lemaire

■ Dire que Guy Lafleur est parfaitement heureux de son sort serait une grossière déformation de la vérité.

Mais dire que Guy Lafleur est malheureux ne serait pas vrai non plus.



BERNARD BRISSET

Pourtant, Guy Lafleur n'a que 21 buts depuis le début de la saison, dont seulement deux au cours de la série de 11 victoires consécutives du Canadien. De la façon dont les choses se déroulent, il accumulera vraisemblablement 100 points pour la septième fois de sa carrière, mais il aura fort à faire pour boucler le calendrier régulier avec 40 buts.

Que se passe-t-il? Guy est-il fini comme certains ont commencé à le prétendre depuis l'an dernier?

Voyons donc!

Si vous avez vu le match de samedi contre Winnipeg, vous êtes mieux en mesure d'apprécier le travail du spectaculaire ailier droit. Il a été l'un des meilleurs de son équipe et il s'en est tiré avec seulement une seule assistance. Pourtant, c'est lui qui a mis son trio en marche en troisième période, et c'est son trio qui a sorti le Canadien du marasme.

Un joueur défensif

«Ma fiche de seulement 21 buts ne me dérange pas plus que ça, soulignait la grande vedette de l'équipe à l'issue de l'exercice d'hier midi. J'ai tout

simplement changé mon style; je suis devenu un joueur défensif.»

Guy Lafleur, un joueur défensif?

Voyons donc!

Dans le moment, la meilleure façon d'expliquer le jeu de Lafleur, c'est qu'il éprouve de la difficulté à déjouer les gardiens adversaires. Il est dans une léthargie qui semble lui avoir fait perdre confiance en la qualité de son lancer, en particulier. Plutôt que de tirer au but de tous les angles possibles comme il le faisait si bien auparavant, Guy cherche ses compagnons de trio partout sur la glace. Il leur fait généralement des passes d'une qualité incroyable comme sur le merveilleux but marqué par Steve Shutt en troisième période contre Winnipeg.

Mais, en revanche, ses compagnons Acton et Shutt sont plutôt avarés à son endroit.

Formidable, dit Berry

Bob Berry refuse de s'aventurer sur ce terrain glissant, d'autant plus que la production générale du trio de Lafleur est fort acceptable ces derniers temps. Shutt joue son meilleur hockey de la saison; il vient de marquer sept buts à ses cinq derniers matches. Mais l'instructeur se dit pleinement satisfait du travail de son ailier droit. Même qu'il a pris la peine de le convoquer pour lui dire de ne pas se décourager.

«Qu'il soit dans une léthargie ou non, son rendement est formidable dans le moment, de dire Berry. J'ai dit à Guy de continuer à jouer comme il le fait; il ne pourra faire autrement que de retrouver sa touche. Guy a réduit son poids et il est d'un enthousiasme débordant, tant sur le banc que dans le vestiaire.»

Le nouveau Lemaire

Sans être devenu un joueur à caractère défensif, il reste évident que Lafleur ne pratique pas le même jeu qu'auparavant. Il a en quelque sorte pris la place de Jacques Lemaire sur le trio numéro un de l'équipe. C'est lui qui fabrique les jeux et, des trois, c'est lui qui reste à l'arrière, prêt à effectuer un repli défensif.

«Je trouve que je joue du bon hockey dans le moment, dira-t-il sans amertume. Je joue moins souvent qu'avant, c'est certain, mais ça doit être la formule à succès car l'équipe gagne régulièrement et tout le monde est heureux.

«Mes 21 buts m'inquiéteraient si j'étais un joueur strictement offensif. Mais avec le hockey que je pratique, c'est tout à fait normal.»

Moins de buts contre

Selon Lafleur, ce sont les circonstances qui ont transformé son jeu. Il était le joueur le plus expérimenté de son trio et, comme tous trois accordaient un trop grand nombre de buts à l'adversaire, quelqu'un se devait de prendre la défensive en main. C'est lui qui s'en est chargé. Et au cours des 10 derniers matches, ces trois joueurs ont été sur la patinoire pour seulement deux buts de l'adversaire pendant qu'eux-mêmes en ont réussi 11 à forces égales.

«Je ne terminerai certainement pas ma carrière en jouant de cette façon, mais dans le moment je ne me plains pas. C'est comme ça que nous avons du succès.»

Si seulement Acton et Shutt pouvaient être aussi généreux à son endroit qu'il l'est à leur égard...

«Guy ne lance presque plus au but»

— Steve Shutt

■ Steve Shutt qui n'a pas toujours filé le parfait bonheur avec Guy Lafleur doit une fière chandelle à son ailier droit pour sa récente résurrection.

Et il est très bien placé pour jauger les transes par lesquelles passe Lafleur au cours de sa longue léthargie à l'offensive.

«C'est vrai que Guy est devenu plus défensif depuis quelque temps, dit-il; il est probablement devenu un joueur plus complet que jamais depuis ses débuts avec le Canadien. Mais

je me demande si les gens savent l'apprécier. Ils ne viennent sans doute pas au Forum pour voir Guy réaliser des prouesses défensives. Quoi qu'il en soit, je trouve qu'il joue très bien dans le moment.»

Shutt estime que le style de jeu maintenant pratiqué par le Canadien est le vrai style qu'a tenté de lui inculquer Bob Berry depuis le début de la saison. Personne n'apparaît dans la liste des 20 premiers marqueurs du circuit, mais chacun fournit une performance qui

rapporte des dividendes sur le plan collectif.

«Tous les trios jouent un style passablement similaire, ajoute Shutt. Il n'y a pas beaucoup de différences dans le jeu de notre ligne d'attaque et celui pratiqué par celle de Mondou ou celle de Jarvis. Ce n'est pas comme avant quand le jeu changeait de rythme selon que le trio de Lemaire ou celui de Jarvis sautait sur la patinoire.

«Pour ce qui est de notre ligne, nous jouons mieux qu'avant des deux côtés de la patinoire. Nous comptons notre

part de buts, mais nous en accordons beaucoup moins.»

Steve qui a maintenant 26 buts à son actif, un de moins que le meneur Keith Acton, souligne que la léthargie de Lafleur à l'attaque lui rappelle sensiblement la sienne. Il a perdu confiance dans la qualité de son tir.

«Mais contrairement à ce que je fais quand rien ne fonctionne, Guy ne lance presque plus au but. Moi, je tente de défoncer les gardiens de but jusqu'à ce que ça rentre!»

B.B.

«IL FAUT SE DÉBROUILLER AVEC CE QU'ON A»

Filion envie (presque) Grundman

■ QUÉBEC-Les Nordiques traversent leurs pires moments de la saison: deux victoires seulement en 13 matches.



MICHEL MAGNY

Le pire, c'est que l'équipe ne fonctionne présentement qu'à deux trios: ceux de Peter Stastny et Dale Hunter.

L'état-major des Fleurdelisés a d'ailleurs tenu plusieurs meetings hier.

C'est à cette période de la saison surtout que les Nordiques se rendent compte combien ils manquent de profondeur.

Le directeur-gérant Maurice Filion et l'entraîneur Michel Bergeron aimeraient bien apporter quelques changements. Mais que faire avec une marge de manoeuvre réduite presque à rien?

L'Express de Fredericton, le club-ferme dans la ligue Américaine, en est à sa première saison et les Nordiques ne peuvent compter sur les joueurs là-bas pour venir prendre la relève.

«C'est vrai qu'on passe toujours par une telle période à

chaque saison», reconnaissait Filion, hier après-midi. «C'est évident qu'on manque de profondeur, qu'on aimerait toujours avoir 22 à 23 joueurs avec nous. Mais on n'a pas le choix, il faut se débrouiller avec le matériel qu'on a sous la main.»

Alors qu'avec le Canadien, le directeur-gérant Irving Grundman et l'entraîneur Bob Berry doivent solutionner parfois des problèmes causés par un surplus de personnel, ici à Québec, c'est bien loin d'être le cas.

Bergeron a pourtant souvent laissé entendre depuis le début de la campagne qu'il ne voulait pas garder de joueurs à ne rien faire à Québec. «Ça dépend quel joueur», répliquait Filion hier. «Je ne connais pas beaucoup d'entraîneurs dans la ligue qui soient satisfaits de manoeuvrer avec seulement 19 joueurs.»

Personne ne se sent poussé dans le dos

C'est évident que Filion et Bergeron aimeraient avoir sous la main quelques joueurs prêts à sauter sur la glace pour enlever un poste. Quand les joueurs rouspètent sur la galerie de la presse, ils s'arrangent habituellement pour conserver leur place dans l'alignement quand on fait appel à leurs services.

Mais chez les Nordiques, personne ne se sent poussé dans le dos, et souvent le deuxième effort n'y est pas. Parce que les Nordiques forment assurément une bien meilleure équipe qu'ils ne l'ont démontré au cours des dernières semaines. Mais quand on en est rendu à se faire rosser 9-2 par les Rockies du Colorado, alors là c'est le fond du baril.

Ce qui a d'ailleurs amené Filion à hausser le ton, lors d'une conversation téléphonique, hier après-midi. «C'est vrai que nous nous sommes améliorés cette année, mais nous croyons que nous avons une équipe pour faire encore beaucoup mieux. Si tous les joueurs disputaient les matches à la hauteur de leurs talents, avec détermination, si tous fournissaient ce petit effort supplémentaire qui fait la différence entre la défaite et la victoire, nous ne connaîtrions pas les problèmes que nous vivons présentement. On ne demande pourtant pas aux joueurs «d'aller se faire tuer», mais bien de fournir cent pour cent au jeu. Ce n'est pas tout le monde qui est prêt à se sacrifier pour le bien de l'équipe», a débité Filion d'un seul trait.

pas toujours la même motivation

Quels moyens a donc Bergeron pour fouetter ses joueurs? Il a déclaré dimanche soir, après la défaite contre les Rangers, avoir souvent dialogué avec ses joueurs, mais les résultats ne se sont guère avérés concluants ces derniers temps.

Le problème, on le répète, est que certains n'affichent pas toujours la même motivation.

Il en a d'ailleurs été question, lors du dernier voyage des Nordiques, la semaine dernière.

«C'est normal qu'un joueur dispute un mauvais match», analysait Bergeron. «Mais qu'un joueur ne soit pas toujours préparé à disputer une bonne partie, ça l'est moins. La motivation ne devrait jamais être un problème parce que les joueurs sont des professionnels. Un gars qui joue seulement pour son plaisir ne peut aider une équipe.»

Tardif: la presse est trop exigeante

Marc Tardif, en pleine léthargie, croit que la situation n'est pas aussi alarmante chez les Nordiques, que la presse est beaucoup trop exigeante à l'égard de l'équipe. «Dès que ça ne fonctionne pas, vous autres, les journalistes, vous recherchez tout de suite les côtés négatifs», confiait-il avant le match contre les Rangers.

«C'est certain qu'il manque encore plusieurs éléments aux Nordiques. Mais il y a 21 équipes dans la ligue, et une seule remporte la Coupe Stan-

ley. C'est donc dire qu'il manque des éléments à 20 autres formations. On ne peut comparer un club comme le nôtre, à sa troisième saison dans la LNH, à une formation comme le Canadien, par exemple, riche en histoire et en triomphes. Pourtant, nous ne sommes qu'à une dizaine de points des Glorieux. Les Nordiques forment une équipe très représentative, mais un club champion ne se construit pas du jour au lendemain. Vous devriez plutôt rapporter les côtés positifs du jeu, rendre crédit parfois aux autres formations également, avant de toujours rapporter le côté négatif des Nordiques.»

D'accord Marc. Mais ce serait trop beau pour tout le monde. L'amateur, qui paie le gros prix et les gros salaires des joueurs, a bien le droit de

savoir ce qui se passe chez son équipe, non?

Tardif a raison quand il déclare qu'on ne peut comparer les Nordiques aux Canadiens, mais Filion, son patron, a lui aussi raison quand il réclame la même motivation de la part de tous!

BLOC-NOTES—Les Nordiques ont rappelé hier le défenseur **Gaston Therrien**, de l'Express de Fredericton... **André Dupont** souffre de douleurs au dos, alors que **Wally Weir** soigne une blessure à l'aine... Les Nordiques ont eu congé hier, et ils reçoivent ce soir les Jets de Winnipeg au Colisée... Les Fleurdelisés rendront la politesse aux Jets vendredi soir avant de poursuivre leur chemin vers Chicago où ils affronteront les Black Hawks dimanche soir... Ensuite, deux matches consécutifs contre Montréal, le saviez-vous?...

Bossy, joueur de la semaine

■ (PC) — L'ailier droit Mike Bossy, des Islanders de New York, qui a marqué trois buts et fourni 10 passes en trois matches, a été nommé hier joueur par excellence de la semaine dans la ligue Nationale de hockey.

Bossy a devancé de justesse son joueur de centre Bryan Trottier. Ce dernier a marqué sept buts, tous préparés par Bossy, et a récolté trois passes.

Les autres joueurs qui ont reçu des votes ont été Ron Flockhart, des Flyers de Philadelphie (quatre buts et trois passes en trois matches), Dennis Maruk, des Capitals de Washington (cinq buts et une passe en trois matches à l'étranger) et le gardien Glenn Resch, des Rockies du Colorado, qui a mérité deux victoires en autant de matches. Resch a permis cinq buts au cours de ces deux matches, mais il a repoussé 77 des 82 tirs dirigés contre lui.

Bossy, qui a conduit les Islanders à une 12e victoire consécutive, deux de moins que le record de tous les temps du circuit, a vraiment connu une semaine exceptionnelle. Il a en effet été choisi le joueur par excellence du 34e match des étoiles quand il a marqué deux buts pour conduire la formation Prince-de-Galles à une victoire de 4-2 contre les joueurs de la conférence Campbell mardi dernier à Washington.

Bossy, qui n'est âgé que de 25 ans, s'est donc hissé au deuxième rang des marqueurs de la LNH avec 43 buts et 59 passes pour 102 points. C'est la deuxième saison d'affilée où



Michel Bossy: un match des Etoiles remarquable et une semaine de 13 points...

photo Robert Nadon

Bossy atteint le plateau des 100 points et la troisième fois de sa carrière.

Avec ses 43 buts, Bossy en totalise 284 en 363 matches depuis son entrée dans la LNH. Cela représente une moyenne de .782, soit la plus forte moyenne pour tout joueur qui a déjà atteint le plateau des 200 buts. Il n'a plus besoin que de sept buts cette saison pour devenir le troisième joueur de l'histoire à avoir marqué 50 buts au cours de cinq saisons consécutives. Guy Lafleur domine à ce chapitre avec six saisons d'affilée de plus de 50 buts. L'autre joueur à avoir atteint le plateau de cinq saisons de 50 buts est Phil Esposito, anciennement des Bruins de Boston.



photo Robert Nadon

Maurice Filion aimerait effectuer quelques transformations au sein de son personnel. Mais il n'en a pas les moyens.



Rejean Tremblay

LAMBERT, VAN BOXMEER, BOWMAN, SAVARD SONT ALLÉS «JUSQU'AU BOUT»...

...Un ancien du Canadien, c'est pas d'la p'tite bière

■ Le prix à payer pour jouer à Montréal, pour porter l'uniforme prestigieux du Canadien, est-il donc si élevé?

Est-ce donc si terrible que de devoir gagner tout le temps? Coller douze victoires de suite, cela vaut-il de subir une pression énorme, quotidienne, suffocante? Et la presse serait-elle aussi épouvantablement difficile à satisfaire que le prétendent les joueurs?

Un exemple? Pendant que tous les joueurs des Jets de Winnipeg et des Sabres de Buffalo s'empoignaient à qui mieux mieux sur la glace à la fin de la deuxième période du match les opposant mercredi soir à Buffalo, Serge Savard cherchait du coin de l'oeil son vieux copain Yvon Lambert.

- Viens ici, ça fait assez longtemps que je te cherche! a lancé le Sénateur en tenant Lambert par les épaules.

Et pendant que les arbitres essayaient de rétablir le calme, Savard et Lambert profitaient de ce moment «d'acalmie» pour se donner les dernières nouvelles en ville.

Le paradis, loin de Montréal

« Serge me disait justement combien nous étions loin de la pression de Montréal, racontait Lambert après le match. Et c'est vrai. C'est extraordinaire de pouvoir jouer au hockey sans subir la pression incroyablement que vous autres, les journalistes, générez à Montréal. Ici, bonhomme, c'est de la petite bière ce qu'ils écrivent dans les journaux. On vient d'en perdre six collées, t'imagines-tu ce que cela aurait provoqué avec le Canadien?

« Mais, il faut admettre que

Mon cher Irving, c'est à ton tour...

■ Le Canadien a la chance ce soir d'égaliser une marque vieille d'une dizaine d'années. Ça donne un cachet à un match qui s'annonce sans éclat puisque les Rockies du Colorado sont la pire formation de la ligue.

Cette série de succès, combinée avec une rapide tournée à travers plusieurs régions du Québec, m'a permis de vérifier ce que plusieurs observateurs avaient noté il y a quel-

ques semaines. Les amateurs de hockey étaient prêts à retomber en amour avec le Canadien. Ça se sentait, c'en était presque palpable. Ben, c'est fait et si le Tricolore passe au moins la première étape des prochaines séries éliminatoires, le bon peuple pourrait même pardonner à Irving... et entonner un vibrant... «Mon cher Irving, c'est à ton tour...».

Et on battra la mesure en tapant du pied! sur les journalistes et le public pour accomplir une partie de leur travail. Il faut que cette pression qui semble essentielle dans le hockey comme dans le football, soit provoquée autrement.

Plus que gagner... gagner avec classe

Vous vous souvenez de John Van Boxmeer, celui que Dave Schultz avait planté devant le filet du Canadien? Il est devenu un très bon joueur de défense, est encore premier compteur des Sabres malgré une fracture d'un doigt. Il a joué pour le Canadien...loin derrière Savard, Robinson, Lapointe, Bouchard, Awrey et Nyrop. «L'équipe était tellement puissante que je n'avais aucune chance de me tailler un poste. Mais je subissais quand même la pression de Scotty; il était tellement stressant, c'est inimaginable. C'était gagner, gagner, gagner et encore gagner, toujours gagner. Et pour vous autres, les journalistes, gagner n'était pas suffisant; c'était la façon de gagner qui comptait encore plus. Je me souviens que vous exigiez de la classe, du panache et en plus, un bon show. Je pense que tout joueur du Canadien trouve relaxant de jouer n'importe où dans la ligue après avoir quitté Montréal.»

Mettre de la pression

A Buffalo, Bowman et Jim Roberts ne peuvent compter

sur les journalistes et le public pour accomplir une partie de leur travail. Il faut que cette pression qui semble essentielle dans le hockey comme dans le football, soit provoquée autrement.

Bowman, par exemple, avait son visage tordu des mauvais jours. Ses Sabres venaient de perdre six matches d'affilée et

Bowman rageait du haut de la passerelle.

- Heureusement que vous autres, les gars de Montréal, n'êtes pas ici; ça fait longtemps que les gens hurleraient pour que je reprenne mon poste derrière le banc.

La boutade cache quand même un fond de vérité. Et elle cachait aussi une inquié-

de. Bowman est persuadé d'avoir déniché un très bon coach en Jimmy Roberts; et surtout, il est complètement écoeuré du coaching; il ne veut plus être obligé de descendre derrière un banc d'équipe. Aussi, quand Jimmy Edwards a sauvé un but certain avec moins de deux minutes à jouer, Scotty s'est-il exclamé avec soulagement: « Ouf! Voilà ma job sauvée pour une autre partie...»

Et en s'engouffrant dans un escalier pour se rendre au vestiaire des Sabres, Bowman ajoute: «Ici, il n'y a qu'un moyen de tenir tout le monde sur un pied de guerre...les échanges... et il y a encore de la complaisance... tu sais quoi...ils sont mûrs pour une autre transaction... ça va finir de purifier l'air.»

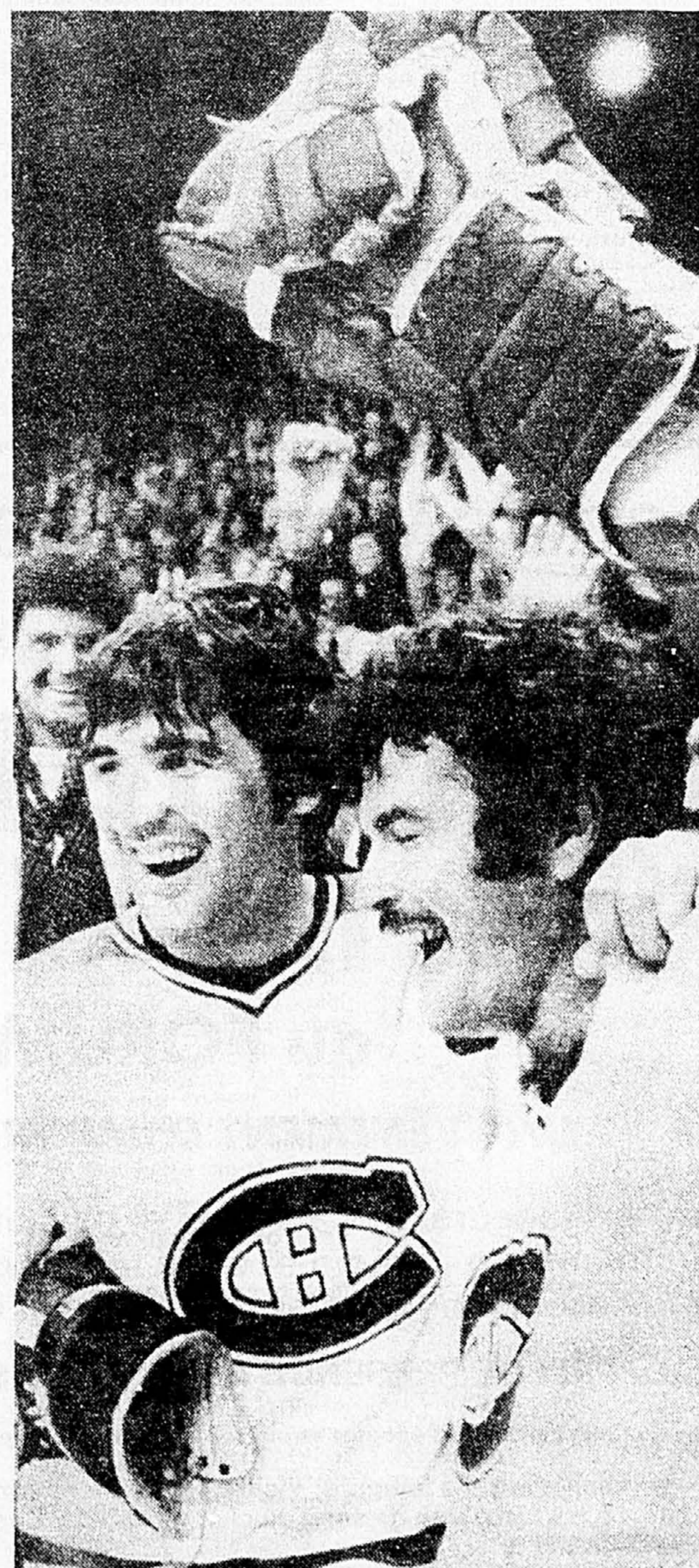
Ça gronde en province contre les Nordiques

Il ne s'agit pas de se flatter la bedaine et de s'octroyer des mérites qui appartiennent aux joueurs, aux entraîneurs et aux dirigeants du Canadien qui paraissent tous bien dans la dernière poussée victorieuse du Canadien. Mais au cours des deux dernières fins de semaine, j'ai eu le plaisir de rencontrer plus de 600 personnes lors de conférences à Shawinigan et au Saguenay; et les mêmes personnes qui, la saison dernière, ou même en décembre passé, n'avaient que des éloges pour les Nordiques, sont en rogne, montrent des signes d'impatience...et comme dans le temps de la mythologie antique, associent dieux et messagers. «Les journalistes de Québec sont trop mous... s'ils plantaient les joueurs des Nordiques comme vous le faites à Montréal, ils se grouilleraient les pieds.»

C'est simplifier beaucoup. Mais on peut dire cependant avec certitude que Maurice Filion, le directeur-général des Nordiques, aurait au moins le droit de demander des comptes à Jacques Richard et Daniel Bouchard: «Nous avez-vous donné une seule bonne saison pour arracher un gros contrat à l'équipe? Allez-vous vous asseoir sur votre steak encore longtemps?»

Rien n'est perdu pour Québec. Reste encore deux longs mois en saison régulière...et les Nordiques auront peut-être la grâce d'état de battre les Glorieux en quarts-de-finale.

Mais une nulle à Los Angeles, une râlée au Colorado, une solide défaite à New York...deux volées à venir contre le Canadien, papa, sors la strap!



Serge Savard et Yvon Lambert, au temps des joyeuses empoignades. C'est difficile de gagner tout le temps...



Yves Létourneau
(collaboration spéciale)

Le public du Forum n'a pas besoin de «guide»

■ «CETTE FOULE MÉRITE UNE ÉQUIPE PERDANTE» (Mario Tremblay)

Les reporters cueillent au vol les déclarations des joueurs alors qu'ils sont encore à poil, chauds du match à peine terminé. Il paraît que c'est dans ces moments que la «vérité» a le plus de chance de «sortir». Mario s'est-il donné la peine de se tourner la langue dans le bec avant de parler?

Il est vrai que Serge Savard, un grand défenseur, aurait mérité, samedi soir, que la foule lui serve une ovation des grandes occasions. Mais la carrière de Serge Savard est loin d'être terminée. Il est venu, samedi soir, au Forum, pour battre le Canadien, pour faire ravalé au gars du «deuxième étage» la décision de le pousser vers la retraite, pour prouver à ceux qui l'ont hué le printemps dernier qu'il n'est pas un joueur fini. Serge

Savard est très actif, plus vivant que jamais, et un rival dangereux qui serait le plus heureux homme au monde s'il avait eu la chance d'humilier cette équipe «ordinaire» qu'est le Canadien. Son vœu n'a pas été exaucé; les Jets ont été lessivés par un Canadien inspiré. A qui la faute?

L'huile sur le feu...

Et tous ceux qui se donnent la peine de parcourir les pages sportives quotidiennes savent que Serge Savard ne s'est pas gêné pour vanter les mérites des Jets de Winnipeg, de leur entraîneur, de l'esprit de camaraderie qui règne là, des beautés cachées de la ville de Winnipeg, de la chance que ses enfants ont de pouvoir devenir bilingues en moins de deux ans, etc., etc.... Pour les gens du Forum, pour la ville de Montréal, pour les partisans du Canadien, pour Claude Ruel, des fléchettes, parfois passablement acérées, des paroles d'homme amer et qui, je l'avoue, m'ont un peu étonné dans la bouche du «Sénateur», un athlète qui m'a

toujours épaté par sa pondération.

Je suis prêt à croire que Serge est libéré d'avoir quitté le Forum, qu'il se sent comme neuf. Le sentiment n'est pas nouveau. D'autres l'ont éprouvé avant lui. D'autres qui, eux aussi, avaient la chance de glisser lentement vers un anonymat douillet et doré. La carrière de Serge se prolonge à Winnipeg, elle ne repart pas en flèche. Il y a là une nuance importante.

De là à piquer, narguer, humilier même ceux qu'il a laissés derrière lui, il y a une marge. Il s'est acharné de façon peu louable sur Claude Ruel qui, malgré toutes ses limites, a contribué grandement à sauver le Canadien d'une humiliation totale il y a deux ans, et qui, malgré toutes les flèches dirigées dans sa direction, ne s'est jamais abaissé à déblatérer contre ses anciens joueurs ni contre le Canadien, ni contre le public montréalais. Claude a des défauts, mais il n'est pas mesquin. Ramenez-le au Forum à n'importe quel moment de la

saison et je suis certain que le public lui réserverait, à lui, un accueil chaleureux.

Le petit jeu de toujours tenir les autres responsables de toutes les misères qui vous arrivent devient lassant. Le public du Forum a le dos large. J'ai entendu Guy Lapointe se plaindre de la tiédeur de ce public la semaine dernière au Hockey du jeudi soir. Hier, c'est Mario Tremblay qui à son tour déblatère contre ces gens qui paient pour voir un spectacle. Du 12 novembre, jour fatidique du budget McEachen, jusqu'au 20 janvier, les joueurs du Canadien peuvent-ils affirmer que ce public a eu droit au spectacle pour lequel ils avaient déboursé des espèces sonnantes et trébuchantes? Des gens de mes amis, qui sont allés, avec des billets donnés, assister à un match au début de janvier, sont sortis après la deuxième période n'en pouvant plus devant la médiocrité du hockey offert. Et Mario, dans sa candeur, s'imagine que le public qu'on a endormi pendant deux longs mois, va soudainement se lever debout et les ovation-

ner parce que le Canadien revient d'un voyage productif. Les gens étaient justifiés de se donner la chance de constater de «visu» avant de s'emballer. Pas vrai?

Et le match de jeudi, face aux Pingouins de Pittsburgh, valait-il vraiment le déplacement? J'aimerais que Mario réponde franchement...

Il suffirait peut-être que les joueurs du Canadien se mettent dans la tête de faire leur métier proprement, de le pratiquer avec enthousiasme à l'année longue, de cesser de se plaindre à propos de tout et de rien, de cesser de chiquer la guenille, de laisser le public apprécier de lui-même spontanément le spectacle qu'on veut bien lui offrir, sans intervention intempestive de la part de ceux qui sont supposés «donner ce spectacle», et on s'apercevrait alors que le public du Forum est assez adulte et a suffisamment de discernement pour applaudir ce qui mérite de l'être, et de rester assis sur ses mains quand il le juge bon.



CE S'RA PLEIN D'BON SANG!



VENDREDI 19 FÉVRIER de 10h à 18h

LA COLLECTE DE SANG du CLUB de HOCKEY CANADIEN au FORUM

UN ÉVÉNEMENT D'IMPORTANCE

Venez rencontrer les joueurs du Canadien et plusieurs personnalités du monde des journaux, de la radio et de la télévision en contribuant aux besoins toujours pressants de la Croix-Rouge.

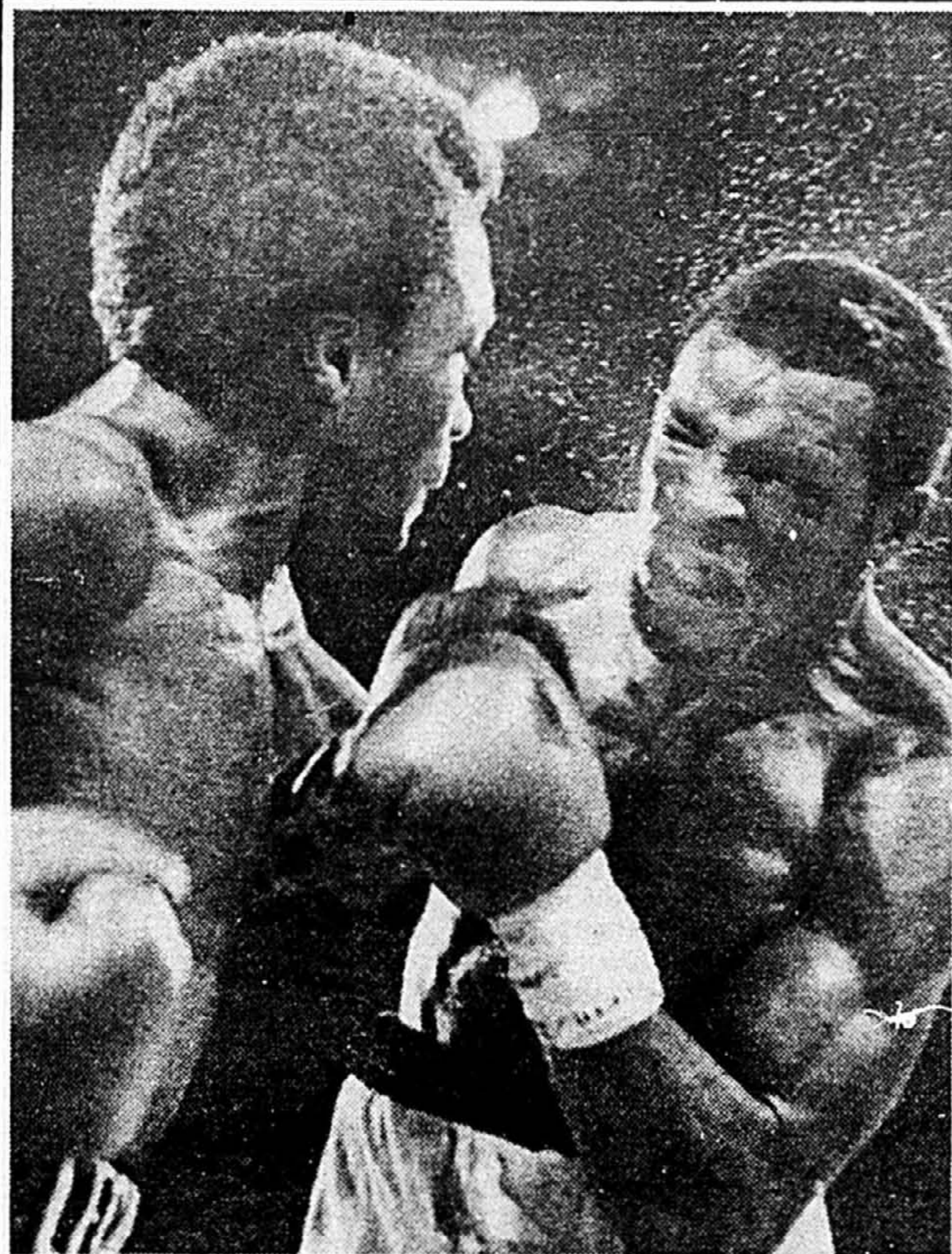
PRIX DE PRÉSENCE À TOUTES LES HEURES

Tous les joueurs du Canadien et leurs épouses seront sur place et vous attendent. Ne les décevez pas!

Le «bon sang» le suggère! Visitez le Forum et contribuez à la première collecte de sang du club de hockey Canadien

VENDREDI le 19 FÉVRIER au FORUM





Bruce Finch vient d'encaisser un crochet du gauche du champion Sugar Ray Leonard. La fin approche. téléphoto UPI

DEVANT LE CHAMPION LEONARD Finch n'a pas tenu 3 rounds

■ RENO, Nev. (UPI)—Sugar Ray Leonard a transformé les rêves de gloire de Bruce Finch en cauchemar hier soir en lui servant une sérieuse leçon de boxe et en défendant son titre mondial des mi-moyens avec succès par un dévastateur K.O. technique à la troisième ronde.

Leonard, à son premier combat depuis qu'il a remporté le titre incontesté de sa catégorie en battant Thomas Hearns par K.O.T. au 14e assaut en septembre dernier, n'a pas perdu beaucoup de temps à démanteler Finch.

Après une première ronde plutôt lente au cours de laquelle Leonard s'est contenté de jager le style de Finch, le champion a amorcé le deuxième assaut en déployant tout son arsenal.

Acculé dans un coin neutre à mi-chemin dans l'engagement,

Leonard a repoussé l'aspirant en lui servant trois dures gauches d'affilée au corps. Une rapide combinaison de coups à la tête envoyait Finch au tapis dans son coin et il survivait à peine au décompte de l'arbitre en se relevant au compte de neuf.

Leonard a souri brièvement, fait un signe de tête et a cherché le coup de grâce. Il a porté une autre série de coups à la tête et Finch est tombé en pleine face, la tête entre les pieds de Leonard. Mais encore une fois, il a roulé sur lui-même, a réussi à se remettre sur pieds au compte de six et à terminer la ronde.

Du sang au 3e round

Au troisième assaut, Leonard a rapidement décoché une droite à la tête et Finch a flageolé. Le sang a commencé à couler de sa bouche. Une autre pluie de coups à la tête l'a expédié au plancher mais il s'est encore relevé juste avant que l'arbitre Mills Lane ne lui vienne en aide en mettant fin au massacre à 1:50.

Leonard a admis qu'il avait paresse en première ronde et qu'il devait retrouver le rythme.

«Je me suis réchauffé pendant au moins une vingtaine de minutes avant le combat», d'expliquer Leonard. «Puis, ils m'ont dit qu'ils avaient quelques ennuis techniques et que le match serait retardé. J'ai ralenti et je pense que je me suis refroidi. Quand le match a commencé, j'avais peine à trouver mon rythme. Je n'avais pas de vie. Il m'a fallu une ronde pour me mettre en marche.»

Leonard a révélé que c'est une soudaine pluie de coups de Finch dans un coin neutre qui l'a ramené à la réalité.

«Bruce Finch pousse ses coups, il ne vous frappe pas véritablement mais l'effet est le même», de dire Leonard. «Il

m'a acculé dans un coin et j'ai voulu voir de quoi il était capable. J'ai évité quelques coups au corps et je l'ai ensuite atteint à la tête. Quand il m'a acculé dans le coin, j'ai réalisé qu'il était sérieux et que je devais également l'être.»

Finch a déclaré qu'il pensait avoir atteint Leonard au deuxième round et qu'il n'avait pas réussi à poursuivre son travail.

«J'avais un plan, mon plan consistait à me tenir le plus près possible de Sugar Ray», de dire Finch. «Je ne l'ai tout simplement pas fait. Je pensais l'avoir au deuxième assaut. C'est du moins ce que m'indiquaient ses yeux mais je n'ai pas poursuivi et ce fut mon erreur. Je ne l'ai pas pressé et il m'a eu.»

Finch a été l'agresseur tout au long du match mais c'est à peine s'il a porté un coup.

Un million

Une foule de presque 7,000 spectateurs a rempli le Centennial Coliseum pour assister à ce premier combat de championnat tenu à Reno depuis 1910 alors que Jack Johnson avait knocké-outé Jim Jeffries au 15e round.

Leonard, qui pesait 146 livres contre 145½ pour son malheureux rival, s'est enrichi de \$1.5 million tout en enregistrant la 32e victoire de sa carrière (il n'a subi qu'une défaite) et un 23e knockout. Quant à Finch, il s'en tire avec \$100,000, 33 fois plus qu'il n'a jamais touché en une soirée, et son dossier professionnel se lit maintenant comme suit: 30 victoires, quatre défaites et un match nul. Il n'avait pas perdu depuis trois ans.

Dans d'autres combats, Franco Teragoza a enregistré une décision unanime aux dépens de Derrick Holmes; Victor Abraham a mérité une décision partagée contre Frank Davis; Carlton Sparrow a vaincu Tony Villa par décision unanime en six rondes.

JEUX DU CANADA À CHICOUTIMI

Gaudette s'excuse

■ A la suite de ses fracassantes déclarations de la semaine dernière, alors qu'il attaquait certains des dirigeants de la Société des Jeux d'hiver du Canada (février 1983 au Saguenay), le directeur de l'Information de ces Jeux, Marcel Gaudette, a décidé de faire des excuses publiques et de demander le pardon.

FRANÇOIS BÉLIVEAU

Gaudette, revenant à de meilleurs sentiments, s'est excusé d'avoir manqué d'éthique et il a manifesté le vif désir de reprendre son poste, offrant même de payer une amende totalisant 7 500\$, soit la perte de salaire de ses deux semaines de suspension ainsi qu'une réduction de salaire de \$100 par semaine jusqu'à la fin de son contrat.

«Marcel Gaudette a fait des rétractations assez complètes et comme tout orage, ça ne dure pas et c'est maintenant du passé, a commenté le directeur-général de la Société des Jeux, Jean-Claude Larouche. Mais ne me demandez pas toutefois d'anticiper ce que les 24 membres du Conseil d'Administration décideront lors de leur réunion mercredi soir, à Alma.»

En effet, c'est demain soir que le conseil d'administration des Jeux statuera sur le sort du directeur de l'Information des Jeux actuellement suspendu, et déjà on sait qu'une conférence de presse aura lieu

jeudi midi, convoquée par le président du Conseil d'Administration, Roland Gauthier. Lors de cette conférence de presse cependant, il ne sera pas seulement question de Marcel Gaudette, qui pourrait être soit réhabilité, soit congédié, mais on parlera aussi de d'autres sujets et on présentera officiellement la mascotte des Jeux.

Gaudette optimiste

Rejoint chez lui hier soir, Marcel Gaudette a commencé par dire: «Ce n'est pas nécessairement quand tu fais des excuses que tu as tous les torts.» Il a ajouté qu'il préfère ne pas faire de commentaires avant la décision du Conseil d'administration, et qu'il est optimiste de reprendre bientôt ses fonctions. Il aurait senti chez les dirigeants un petit mouvement en sa faveur.

Gaudette regrette mais il a

ajouté: «Il y a tout de même beaucoup de positif à sortir de toutes ces déclarations que je n'aurais jamais du faire. Il s'agit d'une mésaventure comme il s'en produit parfois, bien des athlètes ont déjà fait des sorties du genre, ils ont été soit suspendus, soit mis à l'amende, mais ils n'ont pas été congédiés (ici, il a nommé Mario Tremblay, Daniel Bouchard), et aux derniers Jeux du Canada à Thunder Bay, trois directeurs ont aussi «craqué» comme moi, mais ils ont tout de même complété leur mandat.»

Par ailleurs, 30 chefs de mission ont passé une semaine dans la région du Saguenay et sont repartis satisfaits de ce qu'ils ont vu. Et à Ottawa, Gilles Houde a été nommé répondant, pour Sport-Canada, au Québec, responsable des promotions et relations publiques.

LES HAWKS PERDENT...

Keith Magnuson démissionne

D'après PC

Le vétéran Dan Maloney a fait dévier un lancer de la pointe du défenseur Fred Boimistruck derrière le gardien de but du Minnesota, Lindsay Middlebrook, à 6:42 de la troisième période, hier soir, pour permettre aux Maple Leafs de Toronto de faire match nul 3-3 avec les North

Stars dans la ligue Nationale de hockey.

Canucks 4 Hawks 1

Dans le seul autre match au calendrier, l'ancien joueur de centre du Chicago, Ivan Boldirev, a mérité le but gagnant et une passe et Stan Smyl a récolté deux buts tandis que le gardien Richard Brodeur repoussait 42 des 43 lancers dirigés

contre lui pour conduire les Canucks de Vancouver à une victoire de 4-1 sur les Black Hawks à Chicago.

Cette défaite des Hawks a entraîné la démission de l'entraîneur Keith Magnuson qui effectuait un retour derrière le banc après une absence de six matches. Pendant cette absence, le directeur général Bob

Pulford assumait le rôle d'entraîneur dans le but de secouer l'équipe qui venait de disputer dix matches sans victoires. Il a réussi le coup en la conduisant à une fiche de quatre victoires et deux défaites.

Ron Delorme a réussi l'autre but du Vancouver et Ted Bulley a été l'unique marqueur du Chicago.

EN DOUCEUR...



Pierre Ladouceur

La Fédération québécoise de hockey sur glace a l'intention de publier à l'été 1982 un répertoire sur les écoles de hockey du Québec. Ce répertoire sera conçu primordialement dans le but d'informer les gens sur les atouts des différentes écoles. Quant aux écoles de hockey, elles devront se faire connaître auprès de la FQHG, si elles veulent profiter de la large diffusion qu'aura ce répertoire.

Encore une fois cette année, l'école de golf «Golf-Tek» offrira des cours au mois de mars à ceux qui veulent améliorer leur jeu. Les intéressés par cette école sise à Ville Saint-Laurent peuvent communiquer au 747-9441.

Le dîner mensuel du Club de la Médaille d'or aura lieu jeudi midi chez Claude St-Jean. A cette occasion, le club honore les athlètes amateurs Claude Langlois (cyclisme) et Michel Lacouline (cyclisme) de même que les professionnels Pierre Vérot (championnat mondial d'endurance de ski alpin) et Guy Jutras (arbitre et juge international de boxe professionnel). De plus, le président du Club de la médaille d'or, Jean Lefebvre, souligne que Raymond Benoît (Blue Bonnets) sera alors le conférencier invité.

Il y a de fortes chances que les Cheminots du Cégep de Saint-Jérôme se retrouvent face aux Filons de Thetford Mines lors de la première ronde des séries d'après-saison de la Ligue de hockey collégiale AAA. Or, dimanche prochain à Saint-Jérôme, les Filons seront les visiteurs, eux qui ont conservé une fiche de 3-1-3 cette saison contre les Cheminots.

Avec des gains de 11-5 contre Thetford Mines et 8-3 contre St-Georges, les Patriotes du Cégep Saint-Laurent ont maintenant une fiche de 8-2-2 depuis la pause du temps des fêtes. Dans le cas des Patriotes, on souligne tout particulièrement le travail des jeunes joueurs de 17 ans tels que David Charbonneau, Sylvain Dupont, Daniel Wall, Gilbert Paiement et Luc Gauthier.

Les Filons de Thetford Mines occupent toujours le premier rang dans la Ligue de hockey collégiale AAA, mais ce n'est certes pas grâce aux Patriotes du Cégep de Saint-Laurent qui ont conservé une fiche de cinq

Berry: génie ou idiot?

Bob Berry est-il un génie ou un idiot?

C'est la question que je me posais samedi soir au terme de ce match remporté facilement par le Canadien contre les Jets de Winnipeg.

D'une part, on pourrait croire qu'il est un génie parce qu'il a réussi avec Guy Lafleur ce que les instructeurs qui ont succédé à Scotty Bowman n'ont pas su faire. Il a réussi à forcer Guy Lafleur à se taire tout en jouant du bon hockey.

Lafleur, même s'il est le seul responsable des succès de Keith Acton, ne peut plus crier sur la place publique son mécontentement. Les amateurs de sports ne perçoivent pas un marqueur de 30 buts de la même façon qu'un marqueur de 50 buts.

Or, Lafleur ne marquera jamais 50 buts aux côtés de Keith Acton. Cela ne l'empêche toutefois pas d'être encore le joueur le plus talentueux chez le Canadien.

De plus, dans son nouveau rôle de joueur défensif, Lafleur ne s'épuise pas, ne risque pas tellement les blessures. Il est devenu, par la force des choses, un ailier défensif, celui qui est toujours le premier à quitter la zone offensive et le dernier à quitter la zone défensive.

Dans la conjoncture actuelle des choses, même si Lafleur a été limité à quatre buts en 1982, aucun à ses cinq derniers matches, deux dans ses dix dernières rencontres et à seulement cinq tirs au but lors des

récents matches contre les infortunés Penguins de Pittsburgh et Jets de Winnipeg, il faut admettre que Berry semble avoir raison, *because* le Canadien gagne avec une régularité déconcertante.

Mais, est-ce vraiment un coup de génie de ramener à un rôle défensif le joueur le plus talentueux de son équipe. Auteur de six saisons de 50 buts dans la Ligue nationale de hockey, Lafleur se retrouve maintenant au troisième rang pour les francs-butts chez les ailiers droits du Canadien.

Evidemment, avec un centre comme Acton qui traîne constamment en zone offensive, Lafleur, à moins qu'il accepte de concéder des buts à profusion à l'adversaire, doit se re-

plier en défensive, surtout qu'il n'est pas sans savoir que Steve Shutt, l'ailier gauche du trio, n'acceptera pas ce rôle ingrat.

Les cinq tirs au but de Lafleur contre Pittsburgh et Winnipeg indiquent bien à quel point Acton est incapable d'alimenter de passes son ailier droit. Mais, par contre, ce trio, grâce à la discipline actuelle de Lafleur, et grâce également à l'agressivité devant le filet adverse de Shutt, marque des buts sans en accorder.

Je ne sais toujours pas si Berry est un génie ou un idiot!

Mais, on aura la réponse avant la fin de l'année 1982. On aura notre réponse dans les séries de fin de saison!



La Commission d'enseignement de la Fédération de tennis du Québec, sous la direction de Butch Stapple et Louis Cayer, se réunissait au cours de la fin de semaine à l'Île des Soeurs. Lors de cette troisième réunion depuis la

restructuration de la mi-janvier, il a été décidé d'adopter une nouvelle méthode d'enseignement du tennis. En tout, 20 personnes en provenance du milieu universitaire, collégial, urbain et privé assistaient à cette réunion.

photo Armand Trottier

victoires et trois revers contre eux en huit matches.

Le Centre sportif Paul-Sauvé sera le théâtre d'une compétition de gymnastique d'envergure, dimanche matin, alors que huit clubs se feront la lutte dans six catégories différentes. Les clubs Jako de Jonquière, Chikato de Chicoutimi, Sirius de Québec, Gymbec de Montréal, Gymkhana de Montréal-Nord, Gym-Artic de Malartic, Alpha de St-Léonard et Salto de Québec seront de la partie.

Jocelyne Jobin de Club Alpha de St-Léonard nous souligne que les principaux athlètes à surveiller seront les Benoît Dontigny du Club Alpha (Champion provincial de la catégorie moustique), Robert Noory du Club Alpha (Champion provincial de la catégorie Argo), Claude Latendresse du Club Gymbec (Champion provincial de la catégorie Tyro et également champion canadien de cette

catégorie) et Daniel Chailier du Club Gymbec (Deuxième au championnat provincial et deuxième au championnat canadien dans la catégorie Tyro).

Le Mont Saint-Sauveur célèbre cette année son dixième anniversaire de naissance et les dirigeants de ce centre de ski ont l'intention de souligner l'événement les 27 et 28 février prochain.

Il a été mentionné, dans l'édition du vendredi 12 février dernier, que les cours dispensés par la Société royale de sauvetage et ceux du Service national des sauveteurs étaient reconnus par le Ministère du Travail. Il faudrait toutefois ajouter à cela que ceux donnés par l'Académie de sauvetage du Québec sont également reconnus par le Ministère du Travail du Québec!

Richard Morency fera l'ouverture officielle, vendredi soir à 20 heures, du Tournoi na-

tional midget d'Acton Vale. Le tournoi sera présenté du 17 au 28 février et il réunira une pléiade de bonnes équipes. Il faudra surveiller dans la classe AA, les Olympiques de Hull, le Midget de Rive-Sud et les Vics de Granby.

Avez-vous remarqué les balles oranges au cours de la fin de semaine à l'Omnium d'Hawaii? Cette balle dont les avantages semblent être nombreux a été employée par 13 golfeurs professionnels lors de tournois cette saison. De fait, le premier à l'employer aura été Bob Pate en 1981 lors de l'Omnium de Pensacola.

Saviez-vous que le sport avait un impact économique d'au moins 1\$ milliard au Québec? On parle de 650 000 000\$ générés par la production d'équipements et d'installations sportives et de 350 000 000\$ générés par les événements sportifs locaux, régionaux et provinciaux!

France Lessard et Denis Boulanger ont enlevé les grands honneurs dans la classe spéciale de La Paimpolaise. Cette deuxième course de la série de la Coupe Labatt Bleue était présentée au Mont Sutton. Dans les autres catégories, les gagnants ont été Louise Boulé (femmes, 36 ans et plus), Joanne Ouellette (femmes, 18 à 25 ans), Léo Caplette (hommes, 46 ans et plus), Guy Boisvert (hommes, 36 à 45 ans), Armand Lavoie (hommes, 26 à 35 ans) et Guy Latendresse (hommes, 18 à 25 ans).

Le Service des sports de l'Université de Montréal est heureux d'offrir à la population montréalaise, un service d'évaluation collective de la condition physique. La prochaine séance se déroulera le mardi 23 février et les frais de participation sont de 20\$. Pour informations additionnelles, vous pouvez communiquer au 343-6150.

«Kasper, magnifique»

-Gerry Cheevers

«Un joueur médiocre»

-Glen Sather

■ EDMONTON (PC et UPI)--Steve Kasper a remporté un autre affrontement avec Wayne Gretzky dimanche soir mais ses coéquipiers des Bruins de Boston ont dû se contenter d'un match nul de 2-2 avec les Oilers d'Edmonton dans la ligue Nationale de hockey.

Kasper a joué à la perfection son rôle «d'ombre» de Gretzky. Il a marqué le premier but du match tout en limitant Gretzky à quatre lancers sur les buts - le même nombre que lui-et une seule mention d'assistance.

En trois matches contre Kasper et les Bruins, Gretzky, qui affiche 70 buts et 156 points en 60 rencontres, n'a récolté qu'un seul but et quatre passes.

«Steve Kasper a été magnifique», a commenté l'instructeur du Boston, Gerry Chee-

vers. «Il a été sensationnel. Steve possède l'habileté et l'intelligence pour savoir toujours où se trouve Gretzky. Ce dernier est très futé et adroit et il peut se cacher facilement mais Steve a eu l'habileté de le retracer.»

«Je ne rendrais pas hommage à Kasper», a cependant contesté l'instructeur Glen Sather des Oilers.

«Je rendrais plutôt hommage à leur défensive. Ce n'est pas parce qu'il tient Gretzky en échec trois fois dans l'année qu'il doit être considéré comme un candidat au trophée Selke (remis au meilleur attaquant défensif). Je crois que c'est un joueur médiocre.»

Il n'a fallu que quelques minutes à Boston pour entraîner Edmonton dans le style de jeu affectionné par les Bruins, c'est à dire une mise en échec

serrée et de solides coups d'épaule, et il a fallu presque toute la soirée aux Oilers pour trouver l'espace nécessaire pour pratiquer leur propre style de jeu.

«Je ne paierais pas pour voir jouer ces gars-là», a déclaré Dave Lumley, des Oilers, auteur du but égalisateur, en parlant des Bruins.

«C'est une équipe ennuyante et ils ne font que vous ralentir...ils se collent sur vous dès le départ. Aussitôt que vous vous emparez de la rondelle, il y en a un qui se colle à vous...c'est frustrant de les affronter.»

Cette frustration s'est surtout manifestée chez Gretzky qui s'est plaint à l'arbitre Bruce Hood en plusieurs occasions et qui, après le match, s'est changé rapidement et a quitté l'aréna.



Steve Kasper a encore manoeuvré de façon magnifique dimanche limitant Wayne Gretzky à seulement une passe.

VINCENT SE DÉSISTE

L'arrivée de Sirois a changé le Lugano

■ En délaissant son poste de défenseur au profit d'un attaquant étranger supplémentaire, Robert Sirois, l'instructeur Réal Vincent, qui obtiendra sa citoyenneté suisse en septembre prochain, a rendu l'équipe de Lugano si puissante qu'elle n'a fait qu'une bouchée du CP Berne qui, il y a à peine trois ans, était championne de ligue Nationale «A» de Suisse.

Pourtant, Lugano est en classe «B». Mais cette année,

cette équipe s'est enrichie de trois «étrangers» de taille, soit Réal Vincent à titre de joueur-instructeur, Robert Sirois et le fameux Bernard «Boum Boum» Gagnon. Toutefois, seulement deux joueurs étrangers à la fois sont admis en uniforme.

Lugano, donc, qui a terminé en tête de sa division dans la Nationale B, se retrouve avec trois autres clubs du B, Ambri-Piotta, Sierre et Olten, dans le tour de promotion-relégation

qu'ils disputent aux deux clubs déçus de la Nationale A, Zurich et Berne.

FRANÇOIS BÉLIVEAU

Cette dernière équipe a donc subi un revers de 7-3 devant 14,000 spectateurs dans son dernier match contre Lugano et pour l'instant, elle est sur le bord du précipice. Ambri-Piotta, en l'emportant 5-2 contre Sierre, muselant Normand Dubé et Daniel Métivier qui se

sont contents d'un but chacun, est également en bonne posture comme Lugano. Mais rien n'est encore dit pour Sierre qui occupe le troisième rang de ce groupe de six clubs et qui avait entrepris ce tour en battant Bienne 5-2.

Les relégués du «A» constatent avec surprise que les aspirants sont beaucoup plus costauds que prévu.

Chambers démissionne

Le Canadien Dave Cham-

bers qui pilotait le club de Berne, a décidé de renoncer à ses fonctions et il sera provisoirement remplacé par un Suisse, Andreas Kunzi.

Par contre dans le tour final du Nationale «A», c'est l'inverse qui se produit pour le club de Bienne, qui avait connu un atroce début de saison. Serge Martel et Richmond Gosselin se sont retapés une belle image et Bienne n'est plus qu'à quatre points des meneurs, Arosa, qu'ils doivent visiter ces jours-ci. Bienne devait se rendre à Arosa la semaine dernière mais les routes coupées par une abondante neige dans les montagnes les a forcés à remettre cette grande réunion.

Profitant de cette belle poussée, le nouvel entraîneur du Bienne, Kent Ruhnke, s'est affirmé et son contrat a été reconduit pour toute la prochaine saison.

Dans le groupe B, Lausanne domine son tour de relégation mais La Chaux-de-Fonds surprend avec un 2e rang gagné surtout par une victoire-marathon de 11-8 contre Villars alors que Jean Trottier s'est imposé avec quatre buts. Surprise: dans l'autre division, c'est Coire, venu de première ligue, qui a pris les devants. Ainsi donc, alors qu'on peut prévoir que Lugano, Ambri-Piotta et Sierre (seulement deux d'entre eux) se hisseront en groupe A, Wetzikon, Zoug, Grindelwald et Villars sont menacés de tomber de la Nationale B à la première ligue.

C'ÉTAIT HIER DANS LA PRESSE...

Geoffrion et St-Jean, honorés

16 février 1952

■ **Manchette du jour:** Le roi George VI a été inhumé à Windsor. À Montréal, toutes les classes de la société sont représentées dans un solennel hommage au roi à la cathédrale. Mgr Paul-Emile Léger exalte les hautes qualités de George VI et demande à Dieu de l'introduire dans sa paix.

La Norvégienne Andrea Lawrence gagne le slalom géant aux Olympiques d'Oslo.

Le Canadien triomphe des Maple Leafs de Toronto grâce à des buts de Geoffrion, Gamble et Moore. Geoffrion a aussi administré une râlée à Gus Morton.

Un nouveau club de raquetteurs vient d'être fondé. Il s'agit du club Le Napoléon de Montréal-Est.

Des courses sous harnais auront lieu dimanche à Beauharnois. Pour la circonstance, les écuries seront chauffées pour les chevaux.

16 février 1962

■ **Manchette du jour:** Le duel Union Jack-drapeau distinct reste sans résultat. Les Anglo-Canadiens ne peuvent imaginer un Canada totalement démuné de l'Union Jack.

Les Russes ne participeront pas au championnat mondial de hockey à Colorado Springs en guise de protestation contre l'exclusion de l'Allemagne de l'Est. Ils critiquent le président de la FIHG, le Canadien Robert Lebel, pour ne pas avoir démenagé le tournoi à l'extérieur des États-Unis.

Le gros Ted Kluszewski, des Reds de Cincinnati, se dit prêt à prendre sa retraite du baseball.

L'instructeur du Montréal Olympique, Maurice Filion, annonce que André Binette remplacera Denis Brodeur devant le filet contre Granby.

Bernard Geoffrion (professionnel) et Pierre St-Jean (amateur) sont choisis les athlètes de l'année 1961 par l'Association des sportsmen de Montréal.

16 février 1972

■ **Manchette du jour:** Robert Charlebois a réussi à conquérir le public parisien à l'Olympia. On a dû refuser du monde à la porte. Charlebois a donné sept rappels et a reçu une ovation debout.

Donato Paduano a visité le plancher au premier round mais remporte tous les autres rounds pour obtenir une décision unanime devant Fernand Marcotte au Forum.

Peter Dala Riva signe enfin son contrat avec les Alouettes. Une entente de trois ans.

Le champion motocycliste et motoneigiste Yvon Duhamel est choisi comme le meilleur athlète canadien-français du mois de janvier.

La nouvelle équipe de New York dans la ligue Nationale de hockey portera le nom de Islanders et aura Bill Torrey comme directeur-gérant.

La seule médaillée canadienne aux Jeux de Sapporo, Karen Magnussen, entend bien remporter le championnat du monde le mois prochain.

D'ICI JEUDI À TAMPA

Mindru mettra l'accent sur la décontraction

■ Après une journée de congé bien méritée, hier, le Manic reprend le travail aujourd'hui en préparation de la série quart-de-finale qui débute jeudi à Tampa Bay pour prendre fin au Forum, en matinée dimanche.



RICHARD CHARTIER

La salle des «Grandes Hauteurs» n'étant pas disponible, l'équipe poursuivra ses exercices au Centre Claude-Robillard jusqu'au terme des séries avec deux parenthèses toutefois, au Forum les 22 et 23 février, et au Collège André-Grasset du 4 au 7 mars, si l'aventure devait mener aussi loin...

Toujours aux commandes jusqu'au retour de Firmani, Pierre Mindru juge la situation actuelle délicate, sinon dangereuse sur le front des blessés, et tentera dès aujourd'hui de voir si Fran O'Brien, Alan Willey, Andrew Parkinson de même que les gardiens Bob Rigby et Victor Nogueira peuvent revenir au jeu.

Opération «décrassage»

Pour l'alignement des derniers jours, c'est une opération «décrassage» qui est prévue: gymnastique fonctionnelle, exercices respiratoires et cardiovasculaires, massages, natation et sports complémentaires.

«Il n'est pas question de jouer de matches entre nous, a annoncé Mindru. Il faut mettre l'accent sur la décontraction. Sur le terrain, les joueurs savent maintenant très bien ce qu'ils ont à faire et l'esprit d'équipe est à son maximum.»

«Si on peut récupérer les convalescents comme O'Brien, opine-t-il, si on peut arriver à les motiver et à les insérer dans l'esprit qui anime présentement l'équipe, on sera dix fois plus fort et je pense qu'on pourra aspirer au grand championnat.»

Parkinson, qui n'a pas participé aux matches à Chicago et à Toronto parce qu'il devait se présenter en cour, devrait être de retour jeudi et prendre la place de la recrue Elvis Comrie qui, de l'avis de Mindru, «n'est pas encore assez formé».

Le retour de Rigby ou No-

gueira serait également d'une importance vitale lors de cet affrontement.

Un substitut pour Vanoostveen

Vanoostveen sera le gardien partant jeudi, c'est décidé, mais l'entraîneur voudrait bien avoir un des deux autres comme substitut.

«Dans son cas, explique-t-il, la situation est très dangereuse, car s'il est blessé, nous sommes fichus. A Toronto, les joueurs du Blizzard savaient qu'il n'avait pas de substitut et ils ont délibérément tenté de le frapper pour le sortir du match.»



Andy Parkinson prendra la place de la recrue Elvis Comrie.

Mindru, bourreau de travail

Le travail méthodique et acharné auquel s'est livré Mindru ces derniers jours n'a pas échappé à l'attention des observateurs.

Il a d'abord réussi à cimenter la rage de vaincre au sein d'une formation décimée par les blessures, ce qui tient de l'exploit lorsqu'on songe aux vicissitudes qu'entraîne normalement une telle situation.

Son arrivée à la barre de l'équipe n'était pas improvisée. L'an dernier, alors que l'équipe ne comptait plus ses blessés, c'est lui, en sa qualité d'adjoint, qui veillait à préparer les réservistes et à remettre les blessés en piste. Il connaissait donc bien son monde lorsque Firmani lui a confié la barque.

Fort d'une expérience de six ans comme entraîneur de première division en Europe et en Afrique du Nord, Mindru avait déjà, depuis longtemps, mérité le respect de joueurs du Manic qui reconnaissent en lui un homme de soccer de grand talent.

Tenter de juger Firmani et Mindru en les comparant l'un à l'autre serait pour le moins hasardeux. Le fait que le second ait conduit l'équipe à une première victoire sur la route est remarquable et témoigne en sa faveur. Mais il faut aussi rappeler que sous Firmani, le Manic est souvent passé près de l'emporter à l'étranger, n'y arrivant pas la plupart du temps à cause du parti-pris flagrant de certains arbitres.

La comparaison n'en demeure pas moins intéressante. Alors que Firmani suscite la



Chez le Manic, on aimerait bien que Fran O'Brien puisse être intégré dans l'alignement avec l'exprit qui anime présentement les joueurs du club.

crainte des joueurs pour les tenir sur le qui-vive, Mindru consulte ses protégés, les force à la communication et les amène à s'imposer eux-mêmes une discipline rigide. Le fait qu'il ait obtenu de si bons résultats en si peu de temps démontre l'efficacité de son style.

Fainéants, s'abstenir!

Contrairement à ce que l'on pourrait croire, Mindru est considéré comme un entraîneur dur au sein de l'équipe. Hier, d'ailleurs, il disait à LA PRESSE: «Il n'y aura pas de fainéants tolérés au sein de l'alignement»...

Dans bien des équipes professionnelles - et pas seulement au soccer - les entraîneurs-adjoints ne sont trop souvent que des ombres flottantes dans le décor de l'équipe, et généralement, lorsque l'entraîneur-chef part, on leur confie le poste temporaire.

remement en attendant un remplaçant adéquat.

Le Manic a une chance inouïe de pouvoir envoyer son entraîneur-chef en mission de recrutement à un moment crucial, sans craindre pour le sort de l'équipe dans la course au championnat.

Firmani et Mindru ont des approches très différentes, c'est l'évidence même, mais ils paraissent tout aussi efficaces l'un que l'autre.

Bourreau de travail dans l'ombre, Mindru vient de démontrer, avec la collaboration d'Andy Lynch, une stature qu'on ne lui avait pas soupçonné.

Lui et Firmani forment probablement le meilleur duo d'entraîneurs de la LNAS et aujourd'hui, le Manic en profite plus que jamais.

Encore une note de 10 sur 10 pour Roger Samson et Molson qui savent brasser le talent aussi bien que la bière.

Que le spectacle continue!

POUR LES SÉRIES

Firmani reviendra-t-il?

■ Qui dirigera le Manic dans la série quart-de-finale qui débute jeudi à Tampa Bay: Eddie Firmani ou son adjoint Pierre Mindru?

C'est aujourd'hui que l'on connaîtra la réponse à cette question. Hier matin, Firmani, toujours à la recherche d'un remplaçant à Gordon Hill, a téléphoné depuis Zurich au vice-président de l'équipe, Jacques Burelle, à qui il devait donner une réponse définitive en soirée.

Le bon Eddie, qui a sauté sur le téléphone de retour de You-

goslavie et en route pour l'Angleterre, s'est vivement réjoui de l'issue du match à Toronto qui a permis au Manic de terminer la saison en tête de la division Est avec une moyenne de .500 (9-9) et, surtout, d'accéder aux séries.

«Eddie était parti confiant que Pierre (Mindru) et Andy (Lynch) feraient de l'excellent travail en son absence, a rappelé Burelle. Il a vu deux bons joueurs en Yougoslavie ce week-end, il en a remarqué quatre ou cinq déjà en Angle-

terre, il a parlé d'un ou deux joueurs en France où il aimerait retourner en fin de semaine prochaine et il est également allé en Hollande.»

L'entraîneur-chef du Manic, a indiqué Burelle, avait songé à prolonger son séjour d'une semaine en Europe si le Manic était éliminé.

«Le problème d'Eddie, a encore souligné le vice-président du Manic, est de savoir s'il est satisfait de son voyage, s'il peut revenir et remettre à Roger Samson une liste suffisante de noms à partir de laquelle

il serait possible de négocier.»

Firmani devait discuter hier soir avec son contact en Angleterre, Dennis Roache, et téléphoner à Lynch et Mindru avant de prendre une décision quant à la date de son retour.

Burelle a expliqué que Firmani rentrerait à Montréal aujourd'hui même s'il décidait de mener le Manic en première ronde éliminatoire. Dans le cas contraire, il ne reviendrait que lundi ou mardi prochain, laissant à Mindru le soin de poursuivre le travail déjà entrepris.

R.C.

la presse

CONTACT

Le meilleur guide d'achat de véhicules à moteur

HONDA et RALLYE

DES VOITURES
PEU EXIGEANTES



OUVERT SAMEDI

CLÉMENT ET LAFLEUR • VILLE LASALLE • 364-1121

L'AUTOMOBILE



Jacques Duval

(collaboration spéciale)

L'économie d'essence : de 5 à 50 milles au gallon : Faites votre choix

pas d'autre manière de réduire sa consommation.

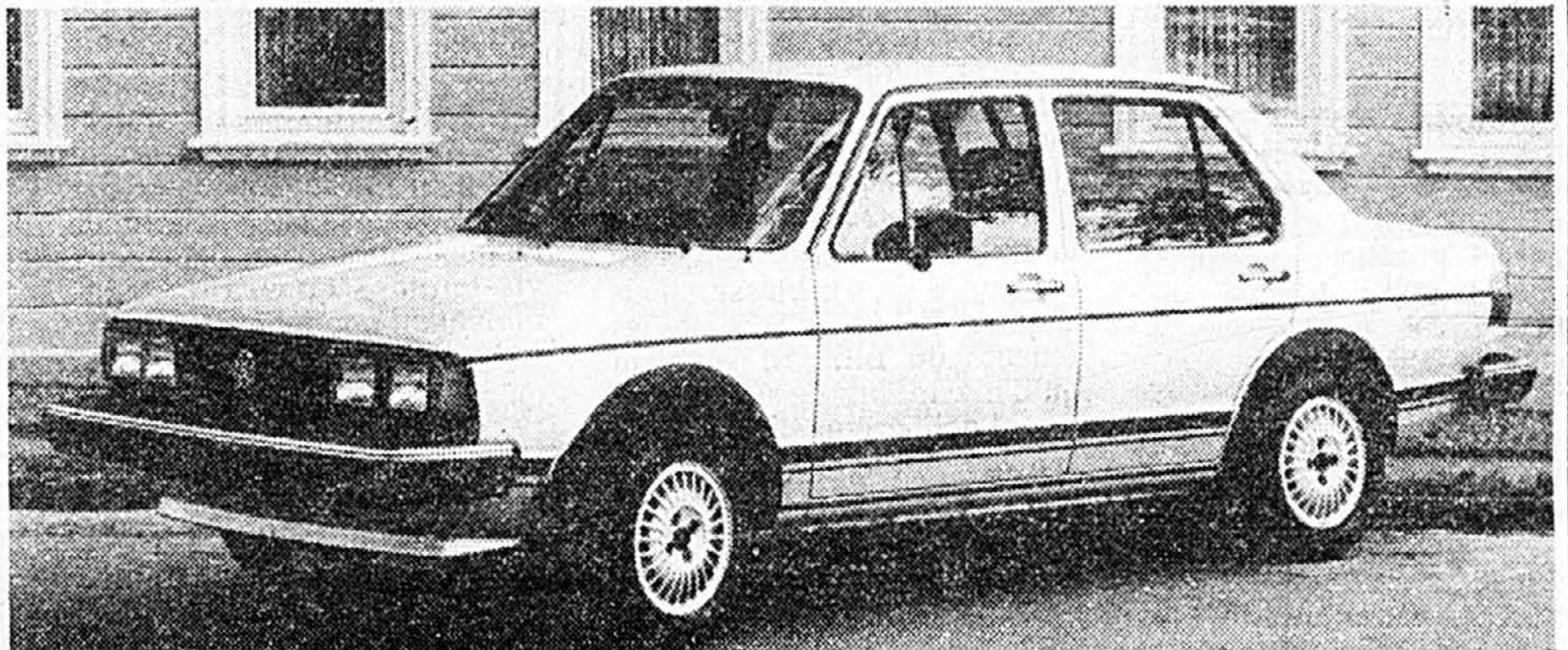
La vitesse appauvrit

Depuis fort longtemps, on dit, à tort, que la vitesse tue, mais en 1982 il serait plus exact de dire que la vitesse appauvrit; j'offre d'ailleurs le slogan gratuitement aux intéressés.

En effet, il existe une très étroite relation entre la vitesse et la consommation d'essence, et à voir rouler de nombreux automobilistes sur nos autoroutes, on a l'impression que cela n'est pas très bien compris. On se plaint que l'essence coûte cher et que les voitures consomment trop, mais on continue à conduire à des vitesses très élevées. Il est certain que si chacun de ces «coureurs d'autoroute» pouvaient voir affiché au tableau de bord le coût réel en essence de ses excès de vitesse, les policiers deviendraient soudainement beaucoup moins occupés à distribuer des contraventions.

Avec n'importe quelle voiture, les conséquences d'accélération à fond et d'une vitesse élevée sont tout bonnement catastrophiques au niveau de la consommation, comme j'ai pu m'en rendre compte récemment au volant de deux modèles diamétralement opposés, une Lincoln Continental 1982 et une Lada 1500 1981.

La Lincoln était équipée d'un ordinateur de bord affichant la consommation instantanée tandis que l'on avait installé dans la Lada pour cet essai un débitmètre Emerson calibré au millilitre. Les chiffres obtenus sont susceptibles de faire réfléchir tous ceux qui ont le pied un peu trop lourd. En phase de pleine accélération (pédale au plancher), la Lincoln consomme pas moins de 50 litres aux 100 km pour une effarante moyenne de 5,5 milles au gallon, tandis qu'une



Disponible depuis peu avec un moteur diesel, la Volkswagen Jetta rejoint la Rabbit chez les championnes de l'économie avec une cote de 4,9 litres aux 100 km (57) mpg. Ce modèle est vendu 11,245\$.

voiture de petite cylindrée comme la Lada atteint facilement les 36 litres aux 100 km (8 milles au gallon) dans les mêmes conditions. Quant à la vitesse proprement dite, le fait de passer de 90 à 120 km/h dans la Lincoln vous entraîne de 12 à 16 litres aux 100 km, une augmentation de plus de 30 p. cent, alors que la Lada bondit de 10 à 13,5 litres aux 100 km lors de ce même test. On voit, qu'en définitive, c'est bien plus le conducteur que n'importe quel autre élément qui peut décider de sa consommation d'essence.

Théorie nouvelle

Ceux qui n'arrivent pas à maintenir une vitesse de croisière stable sont aussi largement pénalisés à ce même chapitre, et le fait de devoir réaccélérer constamment pour maintenir sa vitesse influe aussi énormément sur la consommation. Le grand secret d'une conduite économique est d'atteindre sa vitesse de croisière le plus rapidement possible et de la maintenir avec un pied léger et fixe. On pourra se surprendre que l'on conseille de prendre une vitesse de croi-

sière le plus rapidement possible, mais le pilote de course allemand Hubert Hahne qui travaille comme conseiller technique chez BMW écrivait récemment qu'il est prouvé que les accélérations en douceur ne sont pas nécessairement indiquées pour l'économie d'essence. Il n'est pas question ici de conduite urbaine où il n'est pas possible de stabiliser sa vitesse, mais bien de conduite sur route ou autoroute.

Selon Hahne, le moteur d'une voiture fonctionne plus efficacement lorsque l'accélérateur est enfoncé aux trois quarts. Cela peut sembler paradoxal, mais ce genre d'accélération permet de passer plus vite sur un rapport de vitesse supérieur avec une boîte manuelle et de réduire conséquemment le temps où la voiture consomme le plus, c'est-à-dire pendant la phase qui précède une vitesse de croisière stabilisée. Hahne insiste cependant sur la nécessité de ne pas faire tourner le moteur à régime élevé; donc avec une boîte manuelle, accélérer franchement et passer aux environs de 2000 tr/mn sur

un rapport supérieur. Avec une transmission automatique, il faudra essayer de «sentir» le moment où il y a changement de rapport lors des accélérations, et ajuster sa conduite en conséquence.

Il ressort de tout ça que les meilleurs moyens d'économiser sont de réduire sa vitesse à 90 ou 100 km/h, d'éviter les accélérations en catastrophe, d'accélérer franchement sans trop pousser le régime du moteur, et d'avoir un pied léger et stable sur route.

En hiver, il est aussi évident que le réchauffement du moteur sur place n'est pas recommandé, aussi bien pour des raisons d'économie que de longévité de la mécanique. Pour protéger le moteur et rouler économiquement, il faut que le moteur atteigne sa température de fonctionnement le plus vite possible, et c'est en roulant à vitesse modérée qu'on y arrivera. En réchauffant la voiture sur le ralenti, on fait exactement 0 mille au gallon et on engorge les cylindres d'un mélange enrichi qui est très nocif.

suite à la page 2

Salois
CHEVROLET OLDSMOBILE INC.
610, boul. LABELLE
LAVAL
688-3892



EN FÉVRIER

CHEZ
SALOIS

ON PARLE RABAIS!

TOUS NOS STOCKS INCLUANT BALANCE DE 81
ET NOUVEAUX MODÈLES 1982 À DES PRIX

ABSOLUMENT
INCROYABLES!



APPELÉZ-NOUS POUR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT LES FORMIDABLES RABAIS GM.

CONTACT

suite de la page 1

Que faire d'autre me direz-vous? Je ne crois pas utile de répéter la litanie des conseils d'économie les plus élémentaires, et je pense que les automobilistes savent déjà qu'un moteur mal réglé, qu'un coffre à bagages inutilement surchargé et que des pneus sous-gonflés entraînent une augmentation de la consommation.

Il y a bien sûr d'autres méthodes pour abaisser ses factures de consommation comme une conversion au propane ou au gaz naturel, l'option du moteur diesel ou l'achat d'une petite voiture super économique comme une Rabbit diesel, une Toyota Starlet ou une Honda Civic FE qui atteignent toutes les 50 milles au gallon (voir tableau) mais elles entraînent toutes des déboursés immédiats. En modifiant simplement ses habitudes de con-

LES CHAMPIONNES DE L'ÉCONOMIE!

Dans son Guide de consommation de carburant, Transports Canada publie les cotes de consommation de la plupart des voitures et camionnettes 1982 vendues au Canada. On peut en obtenir un exemplaire gratuit dans les bureaux des véhicules automobiles provinciaux, dans les Caisses populaires et chez certains concessionnaires. On peut aussi en faire la demande en écrivant à: Guide de consommation de carburant, C.P. 8880, Ottawa, Ontario K1G 3J2.

Selon les chiffres de la dernière édition (AUTOMNE 81), la consommation de carburant moyenne prévue pour le parc des voitures 1982 est de 8,6 litres aux 100 km, soit une amélioration de 8,5% par rapport aux modèles 1981 et de 31,7% par rapport à la consommation moyenne du parc des voitures 1977.

Toutefois, rappelons que les données de Transports Canada découlent d'essais effectués dans des conditions idéales, soit en été par une journée sans vent à des moyennes respectives de 32 km/h (cycle urbain) et 77 km/h (cycle route).

Il faut donc majorer d'environ 20% les chiffres mentionnés pour avoir une idée plus réaliste de la vraie consommation d'une auto. Et en hiver, comme le souligne Transports Canada, la consommation peut augmenter de 50% lorsqu'il fait -30 et que vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut.

duite comme suggéré plus haut, on arrivera peut-être à digérer un peu plus facilement les augmentations farami-

neuses du coût de l'essence. On peut enfin toujours se consoler à la pensée que l'essence coûte 4,50\$ le gallon dans la plupart

des pays d'Europe, et que des fabricants comme GM, Ford et Volkswagen sont à mettre au point des mini-voitures qui pourront faire près de 75 milles au gallon. En les attendant, rappelez-vous que la vitesse appauvrit...

1. VW Rabbit diesel, 4 vit.	4,3	1100
2. Volkswagen Rabbit diesel, 5 vit. Volkswagen Jetta diesel, 5 vit.	4,9	
4. Chevrolet Chevette diesel, 5 vit. Honda Civic FE, 5 vit. Pontiac Acadian diesel, 5 vit.	5,1	
7. Toyota Starlet, 5 vit.	5,3	
8. Datsun 210, 1,4, 5 vit.	5,5	
9. Honda Civic 1500 GL 2 p. 5 vit. VW Jetta diesel, automatique VW Rabbit diesel, automatique	5,7	
12. Toyota Tercel SP, 4 vit.	5,8	
13. Dodge Colt, 1,4, 4 vit. Plymouth Colt, 1,4, 4 vit.	5,9	

940 Autos à vendre

A BAS L'INFLATION

RENAULT 5 1982 NEUVES
A PARTIR DE \$5,595

RENAULT VILLE-MARIE

Concessionnaire Renault no 1
2230 RUE VIAU
- 254-9971 -

AMC Jeep 1982, neuves, auto remise \$500 à \$1.000.

LAREAU AUTOMOBILE
AMC JEEP RENAULT
1824 STE-CATHERINE O.
- 937-9551 -

ARIES K, 81 familiale, manuelle, 17.000km, garantie, particulier, \$7.850, 388-7070.

ARROW 76, 26.000 milles, \$2.700, 455-2585, 342-3435.

ASPEN 80 brune, balance garantie, V8, 2 portes, \$4.900, 678-0745.

AUDI 5000 S 79, tout équipée, toit ouvrant, 728-3636, marchand.

AUDI 5000 1979, tout équipée, très propre, 627-1665.

AUSTIN Mini 1000, 1979, état neuf, 22.000 km, \$3.800, 667-6495.

AUTOS \$500-\$1500. Grand choix. 5555 Iberville, concessionnaire.

AUTOS PAS CHER

modèles de \$500 à \$3.500
toute offre raisonnable et échange accepté
consultez par vous-même

374 BOUL. LABELLE
688-9674

BMW modèle 320 i, 1978, bleu métallique, automatique, toit soleil, am-fm stéréo, bas millage, superbe condition, \$8.600, particulier, 845-5552.

BMW 1978, 320i, bon état, garantie. M. Pacha ou M. Martineau, 731-7871, Conbec BMW.

BMW 1979, 528 manuelle, bon état, garantie et financement. M. Pacha ou M. Martineau, 731-7871, Conbec BMW.

BMW 1979, 633 csi, automatique, entièrement équipée, millage peu élevé, garantie et financement si désiré. M. Pacha ou M. Martineau, 731-7871, Conbec BMW.

BMW 1980, 320i, entièrement équipée, millage peu élevé. Reprise, financement si désiré. M. Pacha ou M. Martineau, 731-7871, Conbec BMW.

BMW 1981, 320i, démonstrateur, entièrement équipée, millage peu élevé. Reprise, financement si désiré. M. Pacha ou M. Martineau, 731-7871, Conbec BMW.

BMW 1981, 733i, entièrement équipée, reprise, financement si désiré. M. Pacha ou M. Martineau, 731-7871, Conbec BMW.

BMW 2002 Tii 1972, entretien, impeccable, \$3.000, 418-878-3991.

BMW 320i, 1980, manuelle, 40.000km, \$12.000, 418-878-3991.

BMW 320i, 1981, (418) 659-3619 jour. (418) 659-3629 soir.

BMW 2002 Tii 1972, entretien, impeccable, \$3.000, 418-878-3991.

BMW 320i, 1980, manuelle, 40.000km, \$12.000, 418-878-3991.

BMW 320i, 1981, (418) 659-3619 jour. (418) 659-3629 soir.

BRONCO 4x4, 1978, manuelle, excellente condition, 1 propriétaire, tout voir. Marchand 489-3831.

BUICK Century Station Wagon 1976, bien entretenue, carrosserie et mécanique A-1, pneus neufs, servos, air climatisée, un seul propriétaire, ensemble de remorque comprenant: frein électrique, grosse boue, etc. Moteur économique, V-8, 305, 73.000m, \$2.200, 697-0750 après 18h.

BUICK Park Avenue, 80, équipée, 55000 km, \$10.000, 481-5991, 861-4555.

BUICK Regal LTD 81, tout équipée. Bon prix. 471-6403.

BUICK Skylark 71, propre intérieur-extérieur, bon état, 259-5328

CADILLAC Eldorado 1969, \$1.000, 487-1449.

CADILLAC Eldorado 1981, comme neuve, 14.000 km, garantie 4 ans, pneus Michelin, 672-1264.

CADILLAC Fleetwood Brougham d'Éléance 1980, moteur diesel, 47.000 km, \$13.900, Marchand. Tricy: 1-742-2743.

CADILLAC Seville 80, "silver sand", 25.000 milles, prix \$18.000, 387-4032.

CADILLAC 76, hardtop 2 portes, tout équipée, \$4.000, 669-5608.

CADILLAC 77, 61.000 milles, parfaite condition, coupé de ville. Charges renversées: 1-418-543-4012, soir 418-678-9130.

CAMARO Rally Sport 80, 33.000 km, \$6.200, 678-9341.

CAMARO Z-28 1981, 9.000km, garantie 3 ans, \$8.700, 663-3653.

CAMARO 1980, V8, automatique, 42.000 km., \$6.000, 658-6282.

CAPRI 79, 38.000 km, \$4.800, 665-0643.

CHEV. 1976, Caprice Classic, 2 portes, 53.000 milles, Michelin, AmFm stéréo tape, raison: automobile fournie, \$1.900, 325-9037.

CHEVELLE Malibu Classeque 75, V8, bonne condition, 84.000 milles, \$900 à discuter, 687-3290.

CHEVETTE 1979, manuelle, bonne condition. Après 18h: 688-4520.

CHRYSLER LeBaron 360-2BB1, 1978, \$1800, 1-538-3737; 1-538-2426.

CONCORD DL 80, V-6, 4.000 milles, équipée, décès, \$5.800, 678-1749.

CORDOBA 1976, excellente condition, tout équipée, \$1.475, 527-7440.

CORDOBA 1981, 12.000 km, intérieur velours, etc. \$7.500 discutable, 54 mois garantis. Jour: 337-8067, demandez Jean-Pierre ou 668-4922.

COUGAR XR 7, 1979, tout équipée, très propre, 45.000 milles, \$3.800, entre 9h et midi; 353-7562.

COUGAR 1974, mécanique et carrosserie A-1, \$750 discutable, 766-6822 particulier.

CUTLASS Supreme 79, équipée, bas millage, 430-2455, 435-0411.

DATSUN sport 1980, 280XZ, turbo, bas millage, comme neuve, 270-1125.

DATSUN 280 ZX 79, manuelle, 5 vitesses, 728-3636, marchand.

DATSUN 710, 76, 4 portes, station wagon, bas millage, 2000 cc, radio, mécanique impeccable, intérieur très propre, \$1500, 737-1532, 737-5647.

DODGE Colt 1978, 4 vitesses, de luxe, très propre, 381-9764.

FAMILIALE Buick 79, toute équipée, très bonne condition, 325-4220

FIESTA 78, manuelle, toit ouvrant, AM-FM, \$3.200. Particulier. 522-3625 ou 522-7117.

FIREBIRD Esprit 1981, T-top, am-fm cassettes, tout vendre, prix demandé \$9000, 642-5088.

FIRENZA 72, 4 cyl., automatique, en bonne condition, \$875, 471-4443.

FORD Escort 1981, 26.000 milles, excellente condition, automatique, 2 ans de garantie disponible. Marchand 489-3831.

FORD Escort, 81, 4 cyl, manuelle, am-fm, excellente condition, 1 propriétaire, 42.000 km, marchand, 489-3831.

FORD FIESTA 1980, ENCORE SUR GARANTIE, \$4.200, VENTE PERSONNELLE; 387-3679.

FORD Grand Torino 73, bon état, prix à discuter, Jocelyne 276-1544

GMC van 75, \$1.000, 728-3636 marchand.

GRANADA 1981, 16.000km, \$6500, 622-8714.

GREMLIN 1976, 6 cyl., manuelle, mécanique et carrosserie parfaite condition, \$2.000, 276-3328.

HONDA '77, bon état, radio am-fm, pneus Michelin, meilleure offre acceptée, après 6h, 376-9629.

HONDA Accord, 1981, 5 vitesses, manuelle, radio am-fm-stéréo, 20.000 km, 1 propriétaire, comme neuve. Marchand 489-3831.

HONDA Civic 1976, 54.000 milles, manuelle, excellente condition, \$1900, 488-3955, 523-8204.

HONDA Civic 77, 77.000 km, 2 portes, hatchback, très bon état, \$2000 non discutable, 478-1048.

HONDA 80 automatique, 54.000km, batterie et pneus neufs garanties. Après 18h: 628-0758.

HORIZON 1978, 4 portes, manuelle, parfaite condition, comme neuve, après 5h 682-1375.

HORNET 76, finition de luxe, très bas millage, très propre, \$2400 discutable, 259-4817.

JAGUAR XJ-12L

1978, 32.000 milles, \$16.000, 649-5053.

JIMMY 1976 4x4 modèle 350 manuelle, peinture neuve, vrai bilou, 332-0461.

LYNX 1981, 2 portes, automatique, 2 ans de garantie disponible, vrai bilou. Marchand 489-3831.

MALIBU (2), 1978, un vert, un rouge, 2 portes, petits 8 cylindres, automatiques, servo freins-direction, radio. Jour: 331-7214, soir: 381-2249.

MALIBU CLASSIC 1980, 4 portes, automatique, servofrein-direction. Radio AM-FM. Un bilou. Marchand. 489-3831.

MALIBU Landou air climatisé 79 OMEGA 4 portes 81

Très bas prix avec garantie

BARNABE AUTO
744-6401 MICHAEL

MASARATI Khamsin, 1977, 13.000 milles, superbes conditions. D.K. Auto Mercedes, 735-3585.

MAVERICK 73, 41.000 milles, pour monter, 585-8640.

MAZDA RX 7, 1979, 51.000 km, comme neuve, 626-7608.

MAZDA RX 7, GX 1981, grise, \$12.750, 285-7211, soir 1-348-9919.

MAZDA RX7 1982, GX, charcoal, sièges en cuir, 277-7400.

MAZDA RX7GS, 81, 19.000 km, 5 vitesses, \$12.250, 478-0255.

MAZDA 79, RX7 GS, équipée, 5 vitesses, am-fm stéréo, 53.000 km, \$8.550 discutable, 689-2592.

MERCEDES Benz, 1977, 6,9 sedan, limousine, 25.000 milles, D.K. Auto Mercedes, 735-3585.

MERCEDES Benz 1981, 280 CE, coupé sport, 6 cyl. D.K. Auto Mercedes 735-3585.

MERCEDES Benz 1980, 300 T0, station-wagon, 5 cyl. D.K. Auto Mercedes, 735-3585.

MERCEDES 240 diesel, 1976, bas millage, impeccable, 679-8602.

MERCEDES 450SL 1980, bleue pétrole, comme neuve, \$42.000, \$6.000 comptant et la balance sur bail à 16%, \$900 par mois. Appelez entre 9h et 5h, demandez André au 288-2170.

MERCURY Grand Marquis Diamond Jubilee 79, 2 tons, entièrement équipé, 60.000 km., très propre, \$6.700, 365-2716.

MERCURY Marquis, 1977, parfaite condition, \$2.500, 677-2068.

MERCURY Météor 75, moteur 400, bon état, 332-1628 après 7h.

MONARCH 1978, 6 cyl., tous servos, u.m. f.m., toit vinyle, bonne condition, \$2.950, 352-2489.

MONARCH 78, 305 de luxe, bas millage, parfaite condition, \$3500, 351-5327 après 6h, Raymond.

MONTECARLO Landou 1980, V-8, moteur 287, 49.000 km, très bonne condition, \$6.300, après 5h: 677-6693.

MUSTANG Ghia 80 automatique 32.000km, am-fm. Après 6h: 387-1220

MUSTANG 1981, 3 portes, tout équipé, 7.800km, \$7.500, auto femme, 353-5305 après 6h.

MUSTANG 1981, 7.000 km, \$6.900, 665-0820.

NOVA '77, 305 cc, 44.200 milles, \$2.500 négociable, 388-4334.

OLDSMOBILE Delta 88 1977, très bonne condition, 455-3737.

OLDSMOBILE Omega 1977, 2 portes, 71.000 milles, bonne condition, \$2.000, 689-1564.

LES BONNES IDEES

RÉDUCTION JUSQU'À
\$2000 SUR RENAULT 18
1981
+ SPÉCIAL AMC 81-82



Renault 18

Renault

AMC
Jeep

Le Cartier

10300, PIE-IX, coin FLEURY Tél.: 323-4330

RENAULT 5 1982

Prix à partir de \$5595
Livraison rapide



Lareau
AUTOMOBILE
1824 avep, Ste-Catherine - 937-9551



LA RÉPONSE
MAZDA B2000

Modèle de base en spécial
\$5995
Plus transport et préparation

GAREAU

MAZDA

(Charles Gareau Inc.)
10175, Papineau, Montréal

381-3987

CONTACT

OCCASIONS RENAULT

R-5 GTL, 78 \$2,950
R-12, 78, 4 portes \$3,495
R-5, GT 79 \$3,995
R-5, 4 portes, 81 \$5,950
CONCORD, familiale, 81 \$8,750
R-18, GR-7, 81 \$9,450

Toutes ces voitures sont vendues avec garantie

LAREAU AUTOMOBILE
AMC JEEP RENAULT
1824 STE-CATHERINE O.
— 937-9551 —

OLDSMOBILE Delta Royale 88 1978, parfaite condition, bas millage, \$3,800, 621-9461.

OLDSMOBILE 1974, moderne ReGENCY 98, mécanique bon état, \$1100. Après 5h: 661-6047

OLDSMOBILE 98, bleu pâle, 1976, tout équipée, \$1500, 465-6364.

PARISIENNE 80, A-1, équipée, nouvelle auto fournie, 663-5553.

PEUGEOT 504, 1978, bleu métallique, standard, toit ouvrant, vitres électriques, 80,000 km., am-fm stéréo, superbe condition. Prix à discuter. Particulier. 276-6259.

PEUGEOT 604, SL, 1977, cuir, toit, air, cassettes, bonne condition, lour 870-4408, soir 484-2111.

PHOENIX 1980, 4 cyl. de luxe, 31 milles au gallon, garantie 1 an, un seul propriétaire, vente privée, \$5150, 465-4223, 645-8881.

PINTO 76, 2 portes, automatique, très propre, 30000 milles, \$1,200, 259-8515 après 5h.

PLYMOUTH Caravelle 78, 2 portes, automatique, 318, servos, am-fm, 35,000 milles, michelins, très propre, \$2,500, 670-4266 après 6h.

PLYMOUTH Fury 1978, 318, 2 ba-rils, 35,000 milles, bonne condition, \$1800, 525-0493.

PLYMOUTH Fury Gran Sedan 1974, particulier, bas millage, pneus Michelin, carrosserie très propre, mécanique excellente, nombreux accessoires, \$2500, 331-4131.

PLYMOUTH GRAND FURY 1977, automatique, radio, servofrein, direction. Vendue à prix spécial. Marchand, 489-3831.

PLYMOUTH Horizon 78, 59,000 milles, très bonne condition, \$2700, 256-3346 (matin et fin semaine).

PONTIAC FIREBIRD 77, très propre, dame, \$3,300, 748-8383.

PONTIAC Parisien 1978, 86,000km, meilleur prix, 667-1448.

PONTIAC 80, V-6, servos, air, fm, 42km, \$6,000. P. Audet, 354-1971.

PONTIAC Grand Prix LJ 1981, tout équipé, 694-1991, doit vendre.

PONTIAC Parisienne 73, \$450 à débattre. 521-8266.

R-5 TL, 58,000 km, condition excellente, \$3,400, entre 18h et 21h: 279-3494. Particulier.

RABBIT 82, gaz ou diesel, tous les modèles en stock, 2 ou 4 portes, pick-up, choix de couleurs. Livraison 24 heures. Prix très spéciaux sur modèles 81. Arbour Auto, 700 boul. des Laurentides, Pont Viau, Laval, 382-2731.

RENAULT 12 1975, 92,000 milles, bon état, prix à discuter. 738-5445.

RABBIT SPECIAL

JETTA 81, injection
RABBIT 81, démonstrateur
RABBIT 80, automatique
RABBIT 79, GT I
RABBIT 79, injection
RABBIT 79, diesel
RABBIT 78, INJECTION
RABBIT 77, diesel
RABBIT 76, 4 portes
PICK-UP DIESEL 1981

PRIX IMBATTABLES ET GARANTIE
NORDEST VOLKSWAGEN
325-3422

RENAULT OCCASIONS

R-5 L 1977 \$2,495
R-5 TL 1978 \$2,495
R-5 TL 1979 \$3,795
R-5 GTL 1979 \$3,795
R-5 GT 1979, noire \$3,995
R-5 GTL 1980, mag \$4,795

ECHANGE ACCÉPTE
FINANCEMENT SUR LES LIEUX

RENAULT VILLE-MARIE

Concessionnaire Renault No. 1
2230 RUE VIAU
254-9971

RENAULT R-5 1979, modèle GT, noire. Roues, volant et échappement sports. Voiture bien entretenue, en superbe condition, carrosserie et mécanique, malgré un millage relativement élevé 55,000 milles, \$3,500. Soir: 435-2821, jour: 265-7220.

RENAULT RSTL, 16,000 km., 80, prix à discuter, 381-4943.

RENAULT 5 1982, NEUVE
A PARTIR DE \$5,595

RENAULT VILLE-MARIE

Concessionnaire Renault no 1
2230 RUE VIAU
- 254-9971 -

RENAULT 5, GTL, 1976, 57,000 milles, bon état, jour: 521-2939.

SCIROCCO 80, am-fm cassettes, 5 vitesses, 6 mag, 653-8843.

SPIRIT DL 81, 2 portes, hatchback, 4 cyl., automatique, 29,000 km., très économique, condition A1. \$5,200 ferme. 670-2089.

SPIRIT 1980, H-back, automatique, 23,000 km seulement, couleur bourpogne, \$4,850.

RENAULT VILLE-MARIE

Concessionnaire Renault no 1
2230 RUE VIAU
— 254-9971 —

THUNDERBIRD 79 Landau 36,000 milles, a.m. f.m. stéréo, équipée. Cause départ, 525-0258, 521-1461.

TORONADO 76, 85,000 milles, 4 Michelin, impeccable, 672-2029.

AUTOS À VENDRE

AVIS

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots « seul propriétaire », « propriétaire original » ou « premier propriétaire » ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au

Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc.

mieux connu sous le nom de Better Business Bureau 2055, rue Peel, suite 460 Montréal, Québec H3A 1V4 Téléphone: 286-9281

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

Problème réglé

Q. Je tenais à vous adresser mes remerciements pour être intervenu efficacement dans mon dossier. À cause de votre intervention auprès de mon concessionnaire Albi Automobile de Mascouche, le gérant de service M. Morin s'est empressé de me téléphoner et m'a fixé un rendez-vous immédiatement. On a alors changé les garnitures de freins de ma Mazda et celle-ci roule désormais silencieusement. Je vous suis donc reconnaissante de votre implication rapide et efficace.

Mlle Sylvie Morel, Montréal

R. Je remercie en retour le concessionnaire Albi Automobile pour son excellente collaboration dans cette affaire.

À VENDRE

Franchise GM, Chevrolet, Cadillac, Oldsmobile

\$1 plus autres considérations

S.V.P. téléphonez à
M. B. Lachance 430-3321

RECEVEZ UNE AUTO-REMISE DE \$500



À l'achat d'une Spirit, d'une ConCORD, d'une Eagle ou d'une Jeep CJ 1981-1982 neuve.



Spécial sur Renault 18 de \$1,000 à \$2,000 de réduction



Au service du public depuis 40 ans - Location à long terme — Plan bancaire

H. Fortin
LTD

AMC Jeep Renault
148, boul. Labelle, Ste-Rose, Laval
625-2491

HONDA CIVIC 1982

Prix à partir de \$5695*

* Transport et préparation en sus. Modèle SL-431

SPÉCIAL D'HIVER:

4 pneus d'hiver Michelin

Une valeur totale de \$300

GRATUIT

Pour voiture achetée et livrée avant le 28 février 1982 sur présentation de cette annonce, s'appliquant sur les modèles suivants 1982

SL-431 — 4 vitesses
SL-532 — 5 vitesses
SS-552 — 5 vitesses
SL-332 — automatique
SS-352 — automatique

GRATUIT

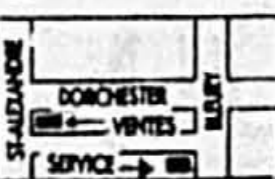


Honda de Sigi Ltée

440 ouest, Dorchester, Montréal
Vente 879-1550
Service 879-1554
Pièces 879-1964

Honda AKS Ltée

246, boul. Labelle, Ste-Rose, Laval
625-1953



HONDA 1982

C'est fantastique

HONDA CIVIC, modèle 532 FE

Plus de 100 km / gal. *

HONDA ACCORD 1982,

avec les tout nouveaux freins à disques ventilés.

LES GARANTIES HONDA 1982 :

- 1— Garantie générale 12 mois ou 20,000 km (selon la première éventualité)
- 2— Garantie du train d'entraînement 24 mois ou 40,000 km (selon la première éventualité)
- 3— Garantie contre la rouille de surface de 18 mois
- 4— Garantie de 5 ans contre perforation due à la rouille.

Prix à partir de \$5,695*

* (modèle SL 431, transport et préparation en sus)

Estimés de consommation selon Transport Canada



MAZDA B2000

LA REPONSE

La camionnette la moins chère au Canada.



Définitivement le meilleur achat grâce à sa consommation:

7.6 litres / 100km

37 MG (Selon Transport Canada)

et sa super garantie:

3 ans ou 80,000 kilomètres sans frais

Venez l'essayer

Quelques-unes pour livraison immédiate!

DELISLE AUTO LTEE

2815 Sherbrooke est
523-1122

CONTACT

HONDA
DE SIGI LTEE
440 DORCHESTER
879-1550

Vos centres Honda Civic
Plusieurs
démonstrateurs 1982
Réductions sur
Civic de \$500
ACCORD démonstrateur
réduction à partir de
\$1,000

HONDA
AKS LTEE
266, boul. Labelle
625-1953

TOYOTA Tercel, août 81, 4 portes, gris métallisé, 5,000 km. 331-6589 après 5h.

TOYOTA 80, Corolla 1.8, 4 portes, am-fm, automatique, 12,000 milles, comme neuf. Auto J.B. Boisclair inc. 255-4049.

TR-7 1979, 24,000 km. Jamais sortie l'hiver, état neuf, radio cassettes, \$6,800. 989-1712, 767-9562.

TRANS AM 78, garantie 6 mois, impeccable, \$4,500. 748-7646.

VOLARE familiale (Premier), 78, 8 automatique, servos, 40,000 milles, bien équipée, très propre, \$2,900. Particulier. 467-3159.

VOLARE Familiale 1978, bon état. Entre 17h et 20h, 277-4223.

VOLARE 1976, très bonne condition, plus 2 pneus d'hiver 1 an d'usage, 326-8056.

VOLARE 77, 50,000 milles, \$1500 ou meilleure offre. 683-0654, jour 636-8120, poste 56.

VOLARE 77, 6 cyl., automatique, très propre, 75,000 milles, \$2100, soir 524-4450.

VOLKS VAN carrosserie 89, aucune rouille, moteur neuf, freins neufs plus 6 radiateurs, \$1500, 937-5172.

VOLVO DL 81, 5 vitesses, garantie, soir 632-2255.

VOLVO 142 GL 1974, très bonne condition. Soir: 729-1656.

VOLVO 244DL, 76, 5 vitesses, amfm cassettes, impeccable, \$3,700. Soir 729-0676. Particulier.

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

Le teflon

Q. J'ai entendu parler d'un produit du nom de Slick 50 fabriqué par PetroLan. C'est un produit qui, mélangé avec

l'huile, enduit les parois du moteur de teflon. Ce procédé a pour but de réduire la friction et l'usure des pièces du moteur, ce qui augmenterait les performances et la longévité du moteur. Que pensez-vous d'un tel produit, est-il réellement efficace? À long terme, y a-t-il des effets secondaires ou néfastes pour le moteur?

M. Richard Hébert,

5623 rue des Muguets, Montréal-Nord

R. J'ai reçu plusieurs demandes de renseignements sur des produits similaires au cours des derniers mois. Bien que je ne possède pas d'informations spécifiques sur le sujet, je sais qu'il existe plusieurs de ces additifs sur le marché qui, bien utilisés, permettent un glissement plus doux des segments dans les cylindres de même qu'une diminution des frictions dans les paliers inférieurs du moteur.

Le Polytetra Fluoro Etylène (PTFE) commercialisé sous le nom de Teflon par Dupont de Nemours est maintenant très connu et ses propriétés anti-friction, à froid ou à chaud, sont incontestables. Je ne crois pas qu'il y ait d'effets secondaires ou néfastes pour le moteur.

FURY... FRILEUSE

Q. Je suis propriétaire d'une voiture Plymouth Fury familiale 1978 que je considère comme la meilleure voiture que j'ai possédée. Cependant, le moteur est très difficile à ajuster pour l'hiver ou du moins je n'ai pas réussi à trouver le mécanicien qui pourrait le faire. La voiture part très bien mais le moteur cale tant qu'il n'est pas chaud, ce qui peut prendre de 10 à 15 minutes et une épaisse fumée noire sort du tuyau d'échappement. Seriez-vous en mesure de me recommander un mécanicien qui pourrait faire cet ajustement. Je tiens à garder cette auto que j'ai fait repeindre car j'en suis très satisfait malgré ses 92,000 km.

M. Ernest Cormier, 8192 Talcy, Anjou, H1K 1B9

R. J'ai discuté de votre problème avec M. Gérard Labelle, conseiller en service du garage Champlain Dodge à Verdun. Selon lui, il peut s'agir d'un volet de départ qui fonctionne mal ou encore d'un blocage partiel de la tubulure d'admission au niveau du passage de

l'échappement, un système qui permet de réchauffer le carburateur. En lui confiant votre voiture pour quelques jours, il affirme être en mesure de corriger le problème.

UNE LYNX INONDÉE

Q. En mai dernier, je prenais livraison d'une auto neuve Mercury Lynx chez Cousineau et Gaboury à Montréal. Quelques jours plus tard, un ami a constaté que l'eau s'introduisait dans mon compartiment à bagage. Je suis donc allé chez mon concessionnaire où l'on a supposé fait quelques travaux mais l'eau s'infiltrait toujours. Je me suis rendu comme ça à neuf reprises au garage sans que l'on puisse solutionner le problème. Pour l'instant, j'ai remis mon auto pour l'hiver dans un garage chauffé parce que ça ne pouvait plus continuer ainsi mais ça m'oblige à des dépenses supplémentaires. De plus, les employés de Cousineau et Gaboury se sont livrés à du harcèlement psychologique en me disant que je devais ouvrir le hayon arrière quand il pleuvait sans prendre la peine de le refermer complètement. Quand on est une femme, les garagistes semblent se ficher de nous. Y a-t-il un moyen de forcer mon concessionnaire à réparer cette voiture qui sortira de son abri à la fin mars.

Mlle Jeanne d'Arc Gravel,
104 Chabanel, Montréal

R. Le gérant du service de chez Cousineau et Gaboury, M. Pesant, admet que l'on a éprouvé des ennuis à localiser le problème mais il m'assure que vous pouvez compter sur son entière collaboration et que son atelier fera le nécessaire pour vous donner satisfaction... et ceci même dans les mois suivant l'expiration de la garantie.

Jacques Duval répond avec plaisir aux lecteurs qui lui écrivent. On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante:
DUVAL DÉPANNAGE
La Presse,
7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

LES VRAIS CONNAISSEURS
DE RENAULT

se retrouvent
chez le

AU
QUÉBEC

RENAULT 18-1981
MODÈLE 4 VITESSES

à partir
de
\$7295⁰⁰

(Transport
et prép.
en sus)



BON CHOIX DE NEUVES
ET D'USAGÉES

Automobiles
Renault Ville Marie inc.
2230, rue Viau, Montréal
254-9971

NOUVELLE ÉCLAIR!

La protection
supplémentaire
du service

vous est
maintenant
offerte pour 36
mois, ou 80,000 km

Protection
sélective
du service



Vous pouvez
maintenant vous
protéger contre les frais de réparations
mécaniques futurs pendant 36 mois ou
jusqu'à 80,000 km* - incluant la
garantie du fabricant.



Venez prendre des renseignements
des aujourd'hui.

*ou pendant 48 mois ou
100,000 km moyennant
supplément.

sans
supplément
à l'achat de
toute nouvelle
Rabbit (coach ou
berline) entre
le 18 janvier et
le 31 mars 1982.



Arbour

700, boul. des Laurentides, Laval
382-2731

RENAULT 18
neuve
en spécial



LAREAU AUTOMOBILE
1824 ouest, Ste-Catherine 937-9551

Pour de la classe de la
solidité et de l'économie
Du nouveau
chez Gareau **VOLVO**



Don Latella
représentant



Modèle \$10,750
de base

Transport et
préparation en sus

GAREAU

CHARLES GAREAU INC.

10175, rue Papineau, Montréal
381-3987

SPIRIT neuve à prix de rabais



LIVRAISON
RAPIDE

Lareau
AUTOMOBILE

1824 ouest, Ste-Catherine — 937-9551

CONTACT
PIÈCES ET ACCESSOIRES

MICHELIN

30% d'escompte sur les pneus
Michelin d'été

MICHELIN XWW		
P185/80R13	117.70	82.40
P185/75R14	125.30	87.70
P195/75R14	131.60	92.10
P205/75R14	140.40	98.30
P215/75R14	146.30	102.40
P225/75R14	151.10	105.75
P215/75R15	148.90	104.25
P225/75R15	153.80	107.65
P235/75R15	161.30	112.90
XAP205/75R15	142.80	99.95

Quantités limitées

• Principales cartes de crédit acceptées • Pose et
balancement extra • Aussi disponible sur tous nos
pneus. Plan de garantie «Hasard de route»

Aussi disponibles: B.F. Goodrich - Pirelli - Good
Year - Kelly - Barum - Seiberling - Michelin - Toyo

Grand Prix

Un entrepôt plein de pneus accessible au public. Ltée 526-5949

2496 est, rue Rachel, Montréal 526-0169
(Au coin de la rue d'Iberville)

■ Le non renouvellement du contrat du directeur exécutif Ken Beck à la Fédération Auto-Québec n'est pas exactement un signe des temps. Il ne faut pas y voir le reflet du déchirement qu'a récemment vécu le sport automobile (l'assemblée générale annuelle) mais plutôt un aboutissement normal des choses dans un milieu où les roitelets s'entredévorent depuis belle lurette.

S'il est une fédération où le temps vient à bout de tout, même des meilleures volontés, c'est bien la FAQ. Elle est pourtant de celles qui ne sauraient se passer de compétence, fut-elle moyenne, non plus de bénévolat.

Qu'on ait remercié Beck de ses services passe encore. Son approche était discutable. Mais la façon cavalière dont ça s'est fait laisse mauvaise bouche. Non seulement son successeur, Philippe Daoust, fut-il nommé avant que Beck

L'ÉVICTION DE KEN BECK

La petite conscience du sport automobile

n'apprenne la nouvelle mais c'est par un journaliste qu'il a pris connaissance de son éviction.

Un commentaire de
GILLES BOURCIER

Si l'on en croit les explications du nouveau président de la FAQ, Claude Gou, qui a puisé ses informations chez son nouvel entourage, Beck n'était pas aimé de ceux qui travaillaient sous ses ordres. On rapporte que les trois permanents

de cette fédération allaient refuser de poursuivre sous sa gouverne si son mandat était reconduit.

On lui reprochait aussi de ne pas donner le rendement «attendu» et de réclamer trop d'heures supplémentaires.

On rapporte finalement qu'il exigeait une augmentation salariale de l'ordre des \$7,000 et une semaine de vacances de plus. Comme on trouvait déjà élevé le coût de location de la voiture (Audi) mise à sa disposition (\$6,000 par année dit-on), le verre a débordé.

Les habitués du milieu savent, par ailleurs, que le torchon brûlait depuis longtemps entre Beck et le vice-président de la FAQ, Michel Guilbault. Beck ne l'a-t-il pas dénoncé au mois à deux reprises, soit lors de l'utilisation du papier à lettre de la FAQ à l'occasion d'une offre d'achat du circuit Deux-Montagnes et dans le cadre de la mise sur pied d'une école de pilotage qui occasionnait un conflit d'intérêt? Conscient de cette situation, le conseil d'administration de la FAQ avait néanmoins choisi

Guilbault comme agent de liaison entre Beck, les permanents et le conseil, alléguant que Guilbault était le seul homme vraiment disponible pour faire le travail...

On a manqué de tact avec Beck qui a tout de même donné au sport automobile de bonnes années. Ce n'est pas mauvais que du sang nouveau soit injecté dans cet organisme mais au nom de quel idéal a-t-on chassé, à jamais peut-être, un gars qui en savait plus que bien du monde sur le fonctionnement du sport automobile? Sûrement pas au nom de l'harmonie qui n'a jamais été le lot des gars de course.

Beck a commis une erreur, la même, semble-t-il, que commettent tous ceux qui veulent oeuvrer pour le sport automobile: il a pris plus de place que ceux qui ne font rien et, fait impardonnable, il s'est refusé à faire le jeu de la petite bourgeoisie automobile. Tout ça en étant payé par surcroît!

LA MOTO REVIENDRAIT

Le G.P. du Canada présenté à 16h15

■ Le Grand Prix automobile du Canada, qui aura lieu le 13 juin prochain, une semaine après le G.P. des États-Unis, à Détroit, sera présenté à une heure tardive de l'après-midi, plus précisément à 16h15.

«Nous n'avons pas tellement le choix, d'expliquer Normand Legault, nouveau directeur général du G.P. Eurovision sera aux prises avec la transmission d'un match de la Coupe du monde de soccer qui se terminera à 16h00, à notre heure.»

La situation n'est toutefois pas catastrophique, selon Legault, puisque la nouvelle date du G.P. comporte des éléments favorables tels la température plus clémente et la longueur accrue du temps de clarté.

«Nous espérons au-delà de 100,000 spectateurs, avance Legault qui demeure certain que les chiffres d'assistance des dernières années tomberont.

Travaux à Détroit

Selon le directeur de l'épreuve Labatt, le G.P. de Détroit ne fait maintenant plus de doute. Il a appris du directeur général Richard Ferras que la Fondation Renaissance en était venue à une entente avec la FOCA (Bernie Ecclestone) et que les travaux étaient en cours, même que la pose d'asphalte allait se faire en début d'avril.

Legault précise cependant que les deux G.P. du nord-est de l'Amérique du Nord ne sont pas jumelés. «Nous avons une entente financière personnelle avec la FOCA depuis cinq ans et chacun paie sa note.

Il en coûte à Montréal \$400,000 pour le seul transport des équipes de Formule Un et probablement autant à Détroit. L'entente serait la même en Amérique du Sud où l'abandon du G.P. d'Argentine n'aurait conséquemment pas pour effet l'annulation du G.P. du Brésil.

Les motos à 12h00

Bien qu'aucune entente ne soit finalisée pour l'instant, il y a toutefois lieu de croire que la moto reviendra au programme du Grand Prix 1982. On travaille à tout le moins dans ce sens et des propositions de deux groupes sont à l'étude.

Chose certaine, Legault entend faire l'impossible pour que le spectacle soit, cette fois, à la hauteur. La course, qui n'a pas encore été définie en terme de catégorie(s), sera présentée vers 12h00.

«Nous sommes en communication avec RACE (Jack Bostrom) qui a organisé la course l'an dernier pour Castrol, et Richard Eastvelt, dit Legault. Chose certaine, le Grand Prix Labatt tient à être plus impliqué dans l'organisation de cette partie de la fin de semaine que l'an dernier».



La moto reviendrait au programme du G.P. du Canada. On ferait l'impossible pour que le spectacle soit, cette fois, à la hauteur.

On peut s'attendre à ce que tout soit mis en oeuvre pour amener à Montréal les grands noms américains du deux-roues. Après vérification, il n'y aurait aucun conflit de date au calendrier de l'Association américaine motocycliste (AMA) dont l'épreuve la plus rapprochée du G.P. sera disputée à Elkhart Lake, le 30

mai. On est même en droit de croire que plusieurs concurrents voudront gagner Montréal directement du Wisconsin en prévision du G.P.

La question demeure: ira-t-on pour la classe combinée 250-Superbikes de l'an dernier ou choisira-t-on une classe unique assurant un meilleur spectacle? **G.B.**

Jimmy Mann fait face à d'autres problèmes

■ WINNIPEG (PC) — Le procureur général du Manitoba, Roland Penner, a annoncé hier que des accusations seront portées contre Jimmy Mann, des Jets de Winnipeg, qui a fracturé la mâchoire de Paul Gardner, des Penguins de Pittsburgh, lors d'un récent match de la ligue Nationale de hockey.

Penner, qui a mentionné ne pas avoir visionné le film du match du 13 janvier dernier, a déclaré lors d'une conférence de presse que des accusations d'assaut avec intention de blesser seront portées contre Mann suite au rapport présenté par la police.

«Nous savons tous que dans les sports de contact on accepte un certain degré d'utilisation de la force et de la violence physiques, a-t-il mentionné aux journalistes. La loi, par ailleurs, est très claire. Aucun sport organisé, qu'il soit très populaire ou même très sévère, ne peut légaliser des conduites que le Parlement a jugé bon d'interdire.»

Penner a déclaré qu'il avait demandé à la Couronne de déposer une poursuite sommaire qui entraîne une peine maximum de six mois de prison, ou une amende de \$500, ou les deux. La Couronne n'exigera pas cependant de peine d'emprisonnement.

Mann a été suspendu pour une période de 10 jours par les dirigeants de la LNH à la suite de cet incident où il a fracturé la mâchoire de Gardner d'un coup de poing.

LES VOISINS TRIOMPHENT 7-2

Sanscartier...tout seul

■ Les Voisins de Laval ont augmenté à trois points leur priorité sur les Saguenéens de Chicoutimi (qui possèdent cependant trois matches de plus à disputer) en l'emportant 7-2 sur les Remparts de Québec. Si les 1237



ROBERT BOUSQUET

spectateurs présents au Centre sportif Laval ont applaudi la magnifique performance de leurs favoris, ils n'ont cependant pu cacher leur admiration, et possiblement leur pitié pour le petit gardien Daniel Sanscartier des visiteurs.

«Nous venons de disputer un deuxième gros match de suite,

mentionnait l'entraîneur lavallois Roger Picard. Sanscartier fut notre seule opposition».

«Il a tellement excellé qu'il me rappelait Berthol Lavoie du Bourassa lors de mon unique saison dans la ligue Midget AAA. Lavoie avait le don de me voler des buts certains avec sa mitaine», ajoutait l'ailier Yves Courteau qui a été frustré de cinq buts certains par la main droite ultra-rapide de Sanscartier.

Car les Voisins ont abordé la rencontre avec détermination et ils dominaient avec une dizaine de lancers contre aucun avant que Denis Dazé ne marque le premier but des visiteurs à 5:20 du premier tiers; Richardson devait ajouter le dernier but des siens en troisième période. Sanscartier a dû affronter une mitraille de 21 lancers à chacune des trois périodes tandis que les Remparts ne dirigeaient que 22 lancers pour la rencontre sur un Martin Guay fort efficace.

Sanscartier a cédé quatre fois devant Michel Lacasse, qui inscrivait un deuxième match de quatre buts cette saison; Daniel Roy, Michel Larose et Doug Baran ont complété le pointage des vainqueurs.

«Daniel nous a tenus constamment dans la rencontre, devait avouer l'entraîneur Ron Lapointe. Je ne peux me plaindre du rendement des recrues mais certains vétérans se traînent visiblement les pieds. La perte du défenseur Richard Gagné, blessé à l'épaule au premier vingt, nous a également nui car c'est un joueur d'expérience qui accomplit son boulot».



Cette fois-ci, la mitaine de Daniel Sanscartier n'a pas réagi assez rapidement et Michel Lacasse a compté un de ses quatre buts. photo Yves Beauchamp

BLOC-NOTES

■ L'ailier Rémi Gagné, des Draveurs de Trois-Rivières, a effectué un retour au jeu dimanche soir. Il subira de nouveaux examens mercredi afin de connaître la nature exacte de son problème à un genou. Il pourrait être opéré à la fin de la saison... Le père du centre Jacques Sylvestre, des Bisons de Granby, a effectué ses études de droit à l'université de Sherbrooke. Le centre de 18 ans ne détesterait pas être échangé à cette équipe à la fin de la saison car il entreprendra ses études de droit l'année prochaine... Une grande interrogation subsiste? Les Castors seront-ils représentés dans la ligue Majeure du Québec ou dans la ligue Américaine. Les dirigeants des Jets de Winnipeg semblent favorables à l'idée d'établir une concession de la ligue Américaine et ils sont allés visiter le Palais des Sports hier matin... Comme les actionnaires des Castors ont dû puiser dans leurs poches cette année, ils vont sûrement écouter le groupe de Winnipeg même si un groupe de cette municipalité, dirigé par Jacques Grégoire, a signifié son intérêt à l'achat des Castors... «John Ferguson est venu visiter le Palais des Sports et la compagnie Sherwood-Drolet. Comme homme d'affaires, je suis prêt à écouter toutes les offres», mentionnait Georges Guilbault, porteparole des propriétaires... Profitant de l'inactivité des Cataractes de Shawinigan jusqu'à vendredi, le centre Guy Fournier a rejoint les Jets de Winnipeg et il a accompagné cette formation à Québec.

POUR LE DÉFENSEUR PIERRE SÉVIGNY

«La victoire avant les records»

■ Depuis le début de la saison, jouer dans le chalet de Trois-Rivières constituait une corvée pour leurs adversaires. La formation trifluviennaise éprouve cependant de sérieuses ratées depuis le début du mois de février. Ils n'ont remporté qu'un seul de leurs cinq matches et ils seront à la recherche de leur premier gain, ce soir, en trois parties à domicile alors qu'ils seront les hôtes des Bisons de Granby.

«Nous traversons évidemment une période difficile. Les joueurs travaillent ardemment pour se sortir de cette mauvaise passe mais ils tentent peut-

être plus de le faire individuellement plutôt que de conjuguer leurs efforts. Il va falloir qu'un de nos adversaires écope éventuellement car notre réveil sera brutal», déclarait l'entraîneur Mario Bazinet.

Pendant cette période sombre, deux joueurs se signalent plus particulièrement. Le capitaine Normand Lefrançois a participé au pointage au cours de ses 18 derniers matches tandis que le défenseur de 20 ans Pierre Sévigny a égalé le record de Robert Picard, alors avec le Junior de Montréal, pour le plus grand nombre d'assistances en carrière, soit 247.

«C'est toujours flatteur de voir son nom écrit dans le livre des records. Je suis cependant beaucoup plus préoccupé par notre disette de victoires, mentionnait-il. Quand l'équipe ne gagne pas, les joueurs deviennent facilement frustrés et nous traversons une période creuse qui s'éternise. Présentement, je n'éprouve pas grand plaisir mais je serais certainement plus heureux si nous l'emportons contre Granby et que je mérite une passe par surcroît».

Les joueurs trifluviens sont tendus, nerveux et ils baissent la tête lorsqu'ils accordent un but.

ère dans la LHJMQ contre son ancienne équipe.

Quant aux infortunés Remparts, ils se dirigent vers une marque peu enviable de deux victoires seulement à l'étranger.

BLOC-NOTES Le défenseur Michel Doyon et l'ailier Stéphane Lessard ont été honorés, hier soir, pour avoir été respectivement choisis les joueurs défensif et offensif par excellence au cours du mois de janvier avec le Junior de Montréal.

«Une couple de victoires et tout se replacera. Personnellement, j'ai connu un début de saison difficile mais tout s'est remplacé depuis les Fêtes. Comme tout joueur junior, je vise une participation à la Coupe Memorial et c'était mon unique but en me présentant à Trois-Rivières comme joueur de 20 ans. Les Draveurs forment une excellente équipe, largement supérieure à sa fiche en février», notait Sévigny.

Il sera assurément un joueur comblé à l'issue du prochain match.

Podborski parle d'une victoire «volée»

■ VANCOUVER (PC) — Quand Steve Podborsky a «volé la victoire» samedi dernier à Garmisch en Allemagne de l'Ouest, non seulement a-t-il mis fin à une disette personnelle, mais il a également fait un pas de plus vers son premier championnat en descente en Coupe du Monde de ski alpin.

Podborsky, qui a perdu le championnat dans la dernière fin de semaine de la saison l'an dernier, détient présentement une avance de 22 points sur le champion en titre, l'Autrichien Harti Weirather et ce, à trois courses de la fin du calendrier.

La prochaine épreuve aura lieu à Whistler en Colombie-Britannique le 27 février et la saison prendra fin avec deux descentes à Aspen au Colorado les 5 et 6 mars.

Le système compliqué de points en Coupe du Monde fait que les combinaisons possibles sont nombreuses et que Podborsky peut gagner ou perdre le titre de bien des manières.

«Mais pour simplifier les choses, disons que si je remporte une autre course, je serai champion, a mentionné Podborsky lors d'une entrevue hier. Si je termine aux trois premiers rangs, j'aurai de bonnes chances. Mais si je remporte une course, je serai grand gagnant».

Tâche difficile

«Mais c'est une tâche difficile que de remporter une course en Coupe du Monde. J'ai remporté six courses en neuf ans au sein de l'équipe nationale. Ce n'est pas le genre de chose sur lequel on peut compter. Je vais tenter de skier aussi bien que possible et si je suis chanceux, je vais mériter le championnat. Si je ne réussis pas, ce sera une dure bataille jusqu'à la fin.»

Podborsky ne s'attendait pas à gagner à Garmisch. En fait, personne ne s'attendait à voir le Torontois triompher. Il avait remporté deux victoires consécutives au début de l'année, mais il ne s'était classé que 11e à Wengen et avait déçu avec une neuvième place aux championnats du monde à Schladming.

«En ce qui me concerne, dit Podborsky, cette victoire à Garmisch je l'ai volée. Personne ne s'attendait à ce que je passe bien, ni les journalistes, ni les membres de l'équipe, ni même moi.»

Mais Podborsky y est allé d'une descente record, pour porter son total de la saison à 107 points. Weirather totalise 85 points et l'Autrichien Erwin Resch en à 76.

Podborsky et les autres membres de l'équipe canadienne, sauf Ken Read et Ritchie, sont arrivés à Vancouver dimanche et ils ont commencé leur entraînement à Whistler dès hier. Samedi, ils participeront au championnat canadien de descente.

■ Les Mousquetaires au fleuret, le Montmorency E.C. à l'épée, et le Scarborough de Chibougamau au sabre ont raflé toutes les médailles des championnats provinciaux seniors au Collège Ahuntsic.

JO MALLÉJAC

collaboration spéciale

Le fait n'est quand même pas courant, et c'est pourquoi il mérite d'être signalé.

Au fleuret hommes, Louis Blair prit la mesure de son jeune équipier Be-

Pas un coup d'épée dans l'eau

noit Giasson par 10 touches à 7, à l'issue d'un assaut qui se rendit presque à la limite de temps. Et pour la 3ième place Luc Rocheleau le «3ième homme» des Mousquetaires défit Sylvain Guy du MEC après un combat très serré comme l'indique le score: 11 à 9.

À l'épée, la domination du MEC fut encore plus flagrante

puisque quatre de ses tireurs occupaient le devant de la scène lors de la remise des médailles. Toutefois, il fallut avoir recours au barrage pour départager Daniel Perreault et Harold Larente, le premier nommé prenant le meilleur sur son équipier, tandis qu'on trouvait ensuite dans l'ordre Claude Alain, Georges Prince placés avant Marc De-

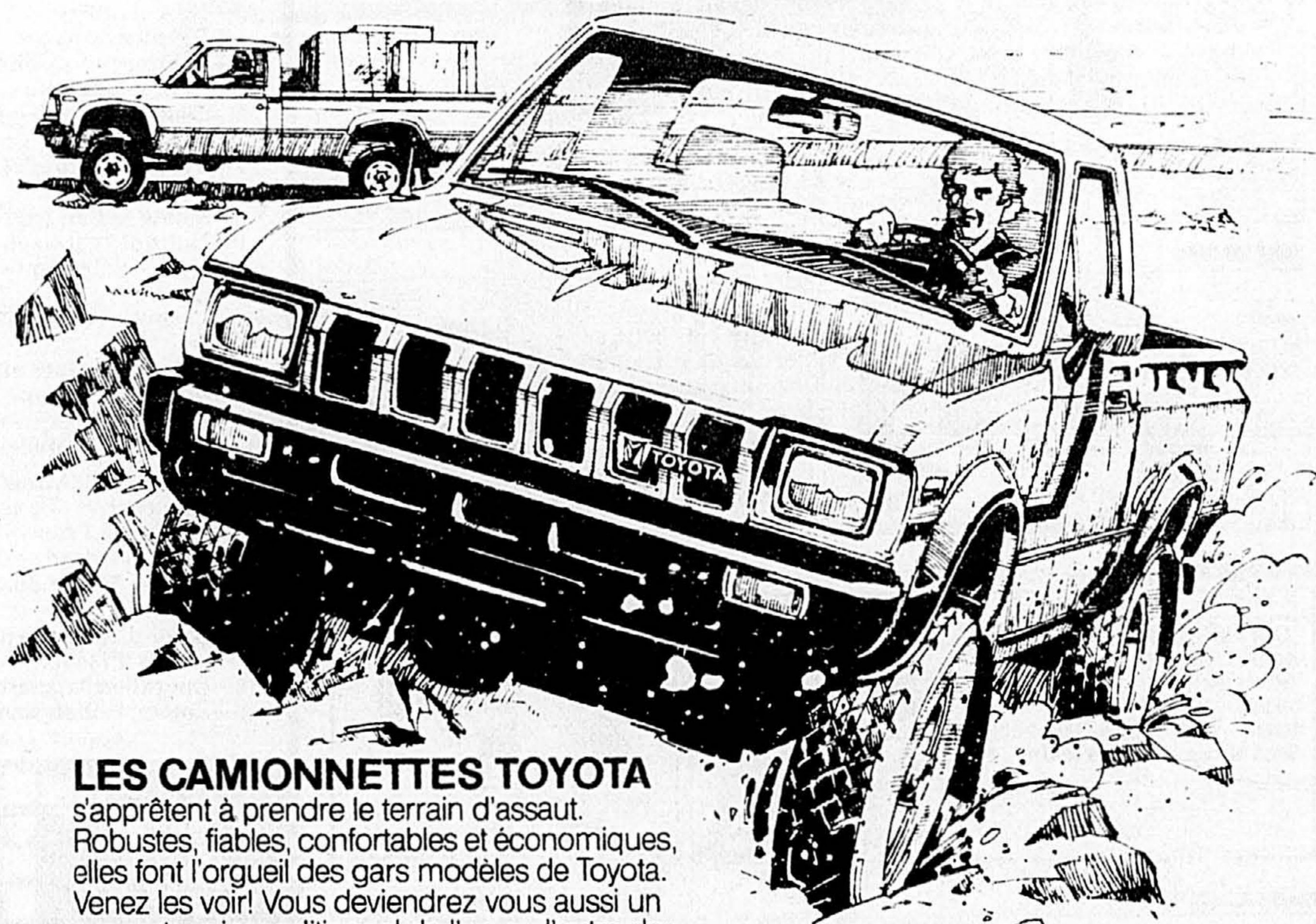
sautels des Mousquetaires. À noter que Jean-Marc Chouinard et Alain Côté étaient en France pour participer au Challenge Monat, et que Jacques Gardyn était également absent.

Au sabre, le trust de Chibougamau fut également flagrant Jean-Marie Banos disposant finalement de son jeune partenaire Yvan Bergeron

qui venait de remporter le titre junior une semaine auparavant, alors que Jean-Paul le jumeau de Jean-Marie terminait au 3ième rang.

Confirmant sa très bonne condition actuelle Isabelle Ducharme, elle aussi championne junior 8 jours avant, donnait un second titre aux Mousquetaires en battant, (8 à 6), Jacynte Poirier en finale du fleuret femmes. Pour la médaille de bronze Madeleine Phillion s'imposait par le même score à Huguette Cormier (Estoc).

LE QUÉBEC ACCUEILLE LES DURES À BATTRE DE TOYOTA.



LES CAMIONNETTES TOYOTA

s'apprêtent à prendre le terrain d'assaut. Robustes, fiables, confortables et économiques, elles font l'orgueil des gars modèles de Toyota. Venez les voir! Vous deviendrez vous aussi un supporteur inconditionnel de l'un ou l'autre des dix modèles de l'équipe. Rien ni personne ne peut leur résister. Les camionnettes Toyota sont des *petites dures... dures à battre!* Faites-en l'essai et parlez-en à votre concessionnaire Toyota: un gars modèle... dur à battre!

DES GARS MODÈLES TOYOTA

Alix Automobiles Inc.
6807, rue de Lorimier, Montréal
Automobiles L.G. Léveillé Inc.
501, boul. Terrebonne, Terrebonne
Barnabé Campbell Auto Inc.
142, rue Notre Dame, Repentigny
Blainville Toyota Inc.
104, boul. Desjardins est, Ste-Thérèse
Chambly Toyota Inc.
1219, boul. Périgny, Chambly
Chassé Toyota Inc.
819, rue Rachel est, Montréal

Chomedey Toyota (1978) Inc.
3665, boul. St-Martin, Chomedey, Laval
Chomedey Toyota (1978) Inc. — Vimont
1671, boul. des Laurentides, Laval
Fairview Toyota Inc.
12, Auto Plaza, Pointe Claire
Houle Automobile Ltée
9080, rue Hochelaga, Montréal
Île Perrot Toyota Ltée
421, boul. Grand, Île Perrot
Longueuil Toyota Inc.
839, boul. Taschereau, Longueuil

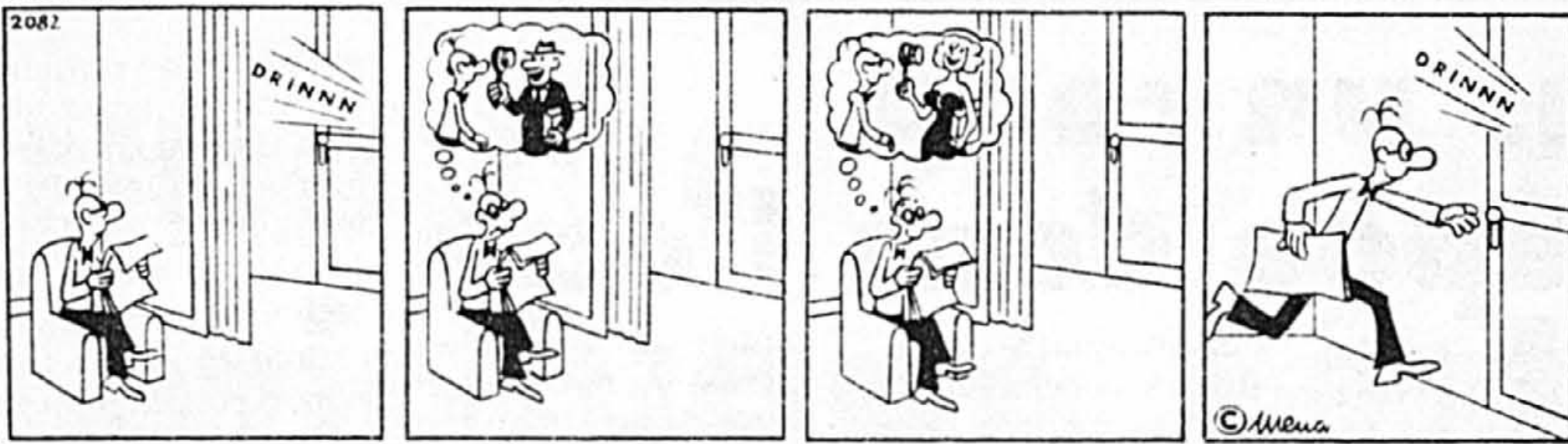
St-Laurent Toyota (1977) Inc.
2955, Côte de Liesse, Montréal
St-Léonard Toyota Ltée
5600, boul. Métropolitain est, Montréal
Spinelli Toyota Inc.
561, boul. St-Joseph, Lachine
Toyota Centre-ville Inc.
1922, rue Ste-Catherine ouest, Montréal
Toyota Plo IX
3955, rue Fleury est, Montréal-Nord
Woodland Verdun Ltée
1000, avenue Woodland, Verdun

G. Couillard Automobile Inc.
460, chemin Laroque, Valleyfield
Automobile Pierre Lafeyvre Toyota Inc.
1280, chemin St-Ours, St-Pierre de Sorel
Déry Automobile Ltée
114, rue Richelieu, St-Jean
Les Agences Kyoto Ltée
1150, boul. des Laurentides, St-Antoine
Candiac Toyota
183, boul. de l'Industrie, Candiac
Campbell & MacDonald Auto Ltée
1070, rue Principale, Lachute

SPINELLI
TOYOTA INC.
561
boul. St-Joseph
LACHINE
634-7171

mots croisés Larousse

CANDIDE



HAGAR DUNOR le VIKING



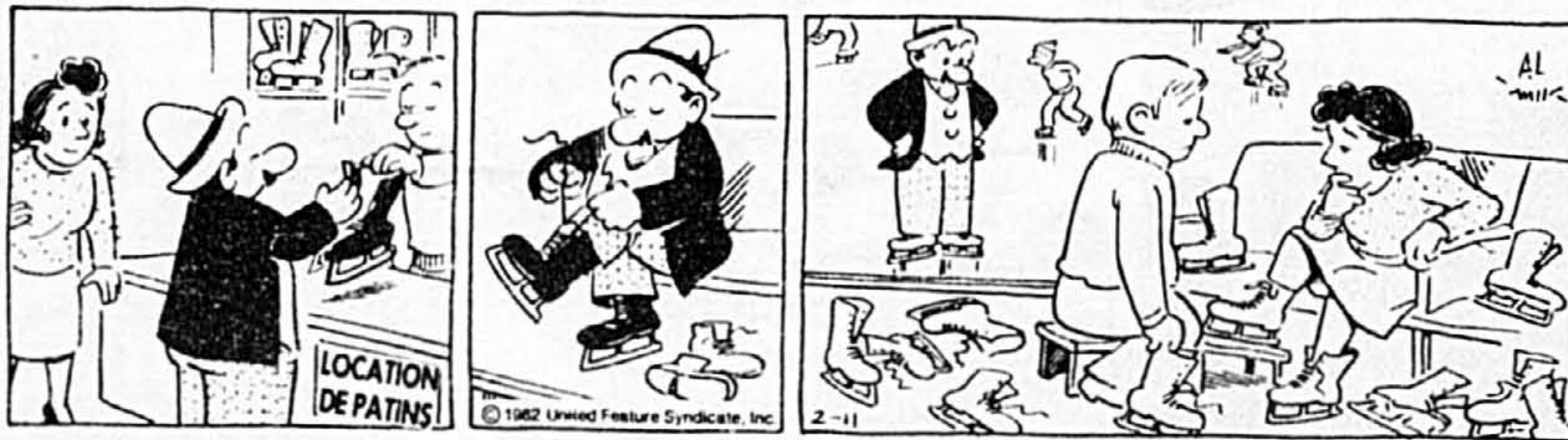
BOZO



PEANUTS



FERDINAND



PHILOMÈNE



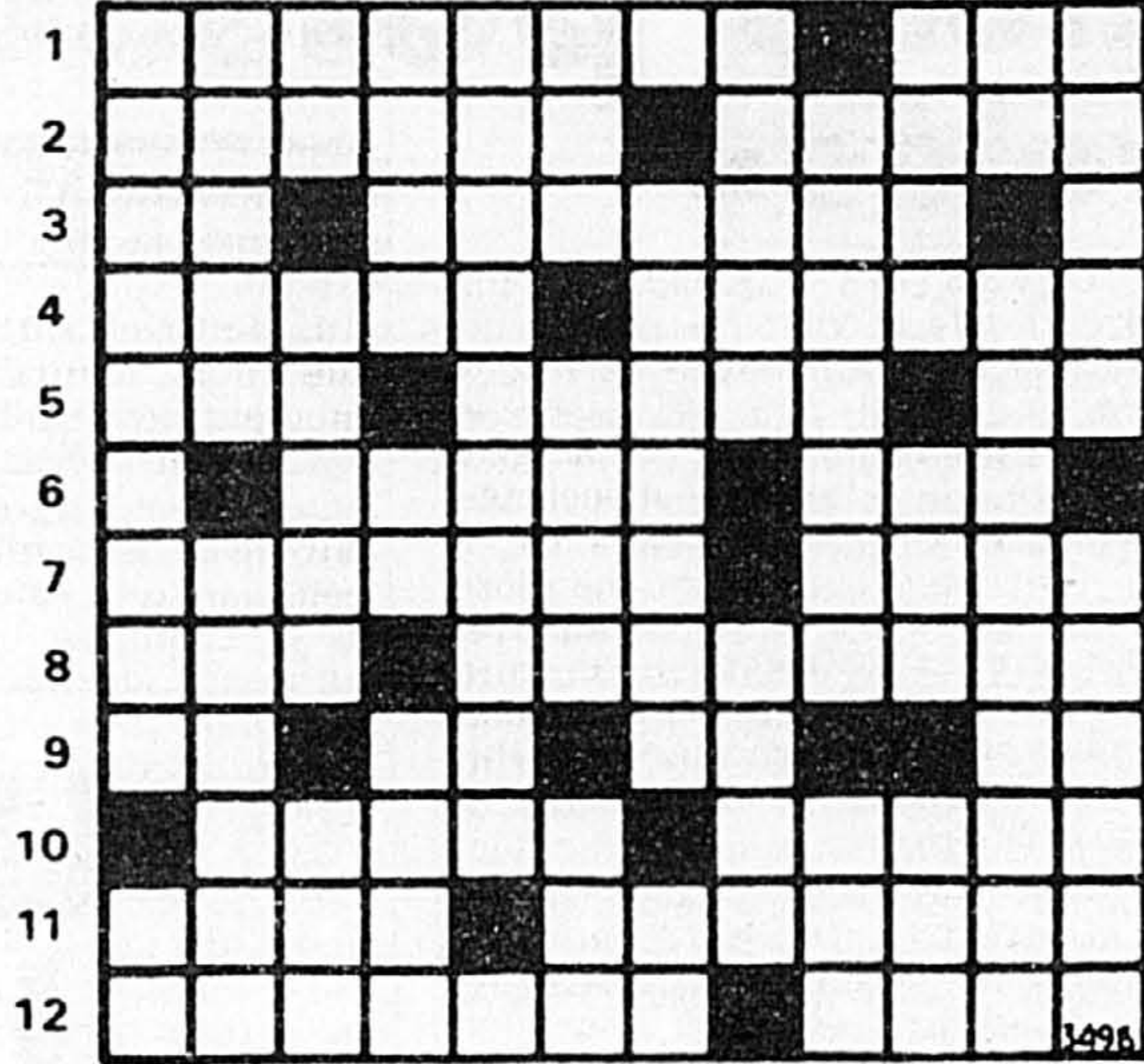
MUTT ET JEFF



CANDIDE



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



HORIZONTALEMENT

- 1—Gaieté subite — On y pêche.
- 2—Aimer avec passion — Danger caché.
- 3—Ille voisine de La Rochelle — Réunion sportive.
- 4—Femmes — Assoiffé.
- 5—Atoll — Instruite — Existes.
- 6—Coule dans le Valais — Dialecte chinois.
- 7—Troisième roi des Hébreux — Eructations.
- 8—Suinte — Fait pourrir.
- 9—Indique la liaison — Conjonction — Sélénium — Marque la manière.
- 10—Coupée avec un rasoir — Craintes.
- 11—Poisson des lacs alpins — Coûte plus cher qu'une consommation.
- 12—Garantir — Située.

VERTICALEMENT

- 1—Assurance — Dans la gamme.
- 2—Parfait — Pronom indéfini.
- 3—Saint normand — Oiseau passe-reau — Partie du corps du cheval.
- 4—Muni d'un fusil — Interjection — Fils d'Isaac.
- 5—Opération bancaire.
- 6—Colère — Dieu suprême du pan-

- théon sumérien — Période des chaleurs.
- 7—Aptitudes particulières — Métal rare.
- 8—Enlève les poils — Qui a satisfait sa faim.
- 9—Incorruptible — Légumineuses.
- 10—Se dit d'un navire sans chargement — Afrique occidentale française — D'une seule couleur.
- 11—Argent — Elles vivent de revenus non professionnels.
- 12—Vends — Raisonnable.

Solution au prochain numero

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



Solution du dernier probleme

18 LA PRESSE, MONTRÉAL, MARDI 16 FÉVRIER 1982

LA PHOTOGRAPHIE POINT PAR POINT

Un vrai manuel d'apprentissage qui vous guide, étape par étape, depuis les notions élémentaires jusqu'à la maîtrise de l'art et de la technique photographique.

47.75\$ LAROUSSE/MONTEL

LA PATISSERIE / La pâte levée aux blancs d'œufs - Préparation et cuisson



CANNE ET FUSIL



Jean Pagé

(collaboration spéciale)

La moulac, un nouveau poisson très populaire

même si les ensemencements doivent être soutenus, la moulac est une espèce des plus intéressantes. Elle atteint une taille imposante grâce à son lien avec la truite de lac et retient la combativité de la mouche. Quant à la valeur de sa chair, comme les deux possèdent une chair délicate, la combinaison s'avère excellente.

On a introduit cet hybride dans plusieurs de nos plans d'eau, mais à cause du retour aux origines, il en est disparu. Par contre chez nos voisins de l'Ontario, son rôle semble des plus importants sur le plan des ensemencements. A un peu plus d'une centaine de milles de nos frontières, dans la baie Georgienne, la pêche à la truite moulac connaît un grand succès.

A ce sujet le ministre des Richesses na-

turelles M. Alan Pope annonçait récemment que la pêche sera encore contrôlée cette année, afin que les 1,5 million d'alevins qui ont été ensemencés puissent frayer.

D'ailleurs ces truites moulac pèsent maintenant entre 4 et 8 livres, selon les prises ayant été rapportées tant par les pêcheurs sportifs que commerciaux.

On se souviendra que la truite de lac était complètement disparue des Grands Lacs, à la suite d'une invasion de lamproies. En ensemençant de la moulac régulièrement, on rétablira ces populations, tout en offrant une pêche des plus intéressantes d'ici là.

Pêche commerciale interdite

Si vous avez l'intention de vous rendre pêcher la moulac lors de la prochaine saison de pêche, retenez les détails suivants.

La pêche commerciale demeurera interdite dans les régions d'Owen Sound et baie Colpoys la saison prochaine, ce qui est très encourageant pour les pêcheurs à la ligne. En outre, pour ne point intervenir durant la période de frai, la pêche à la ligne sera aussi fermée en octobre et novembre 82, ceci tant pour la moulac, que la truite de lac.

On songe d'ailleurs à imposer, à brève échéance, des quotas limitant le nombre des prises, non seulement pour les pêcheurs commerciaux, mais aussi pour les pêcheurs sportifs.

Selon le ministre Pope, «un contrôle aussi strict n'est peut-être pas nécessaire pour le moment, néanmoins, les biologistes continueront à surveiller la situation, et nous devons agir, si la pêche devenait trop excessive.»

Proportion intéressante, le ministre a déclaré que le programme de gestion avait pour but de maintenir le taux annuel de mortalité na-

turelle et de pêche à 40 p.c. de la population totale de truites moulacs. Il ajoutait que par le passé, les prises de moulacs avaient dépassé ces niveaux dans certains

secteurs de la baie Georgienne.

Si vous avez l'intention de vous rendre pêcher à la baie Georgienne au printemps, voici les routes à emprunter: du Québec

par la 20, jusqu'aux frontières de l'Ontario pour atteindre la 401. Ou encore d'Ottawa par la route 17, jusqu'à North Bay ou Sudbury, de là à la baie.

La moulac est un poisson hybride issu du croisement de l'omble de fontaine (*salvelinus fontinalis*) et de l'omble gris (*salvelinus namaycush*), ou si vous préférez de la truite mouchetée et de la truite de lac. On a d'ailleurs retenu la syllabe «mou» et le mot «lac», des deux dernières façons de désigner ces ombles, pour former le nom de la variété obtenue.

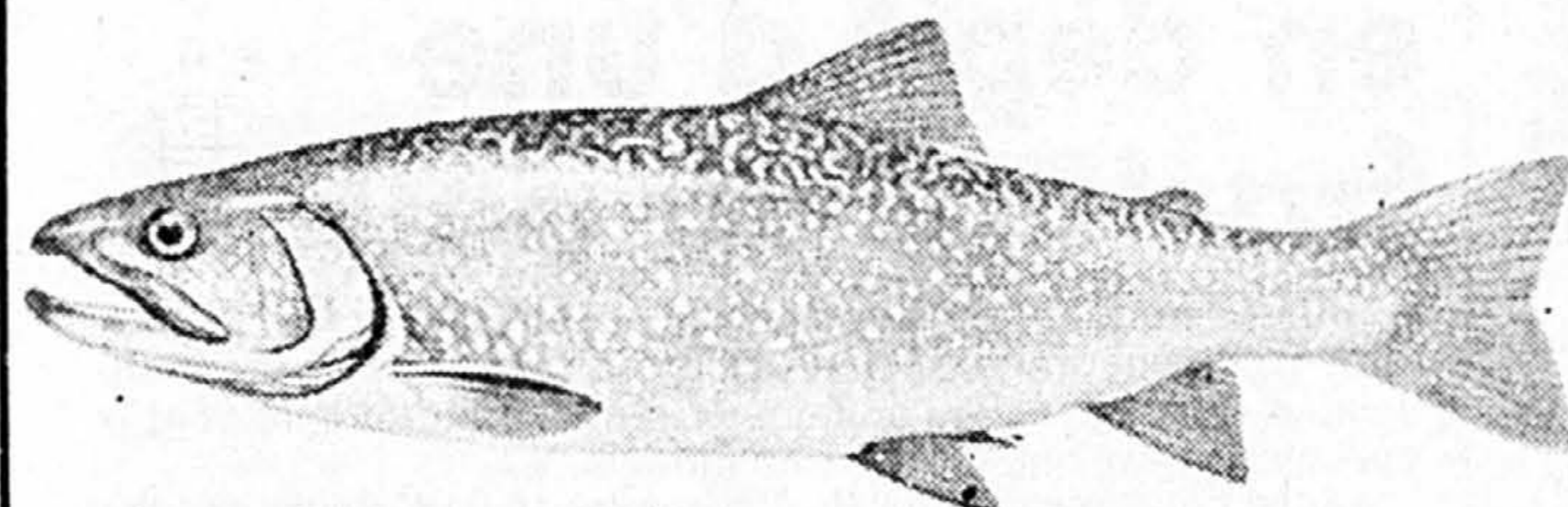
Certains identifient aussi ce poisson du nom indien de «wendigo», quant aux anglophones ils ont choisi «splake», issu de «speckled trout» et «lake trout».

La moulac est obtenue grâce à la fertilisation en pisciculture, d'oeufs de truite de

lac, avec la laitance de truite mouchetée. En agissant ainsi, on obtiendrait une reproduction à peu près normale, mais en procédant à l'opposé, c'est-à-dire en fertilisant des oeufs de mouchetée avec la laitance de truite de lac, plusieurs alevins pourraient être difformes ou mourraient très tôt.

Contrairement aux prétentions de plusieurs, dont «Fish and Fishing» de Maynard Reece, la moulac est un poisson ne pouvant se perpétuer c'est-à-dire que la reproduction peut se faire, mais les générations qui suivent retournent graduellement à leurs origines.

Pour les amateurs de pêche sportive,



La truite moulac retient certaines caractéristiques de la truite mouchetée et de la truite de lac mais cet hybride est surtout populaire à cause de sa taille plus imposante que celle de la mouchetée, tout en ayant retenu la combativité de ce dernier poisson.

Original, castor...

Pour M. Eugène Labelle de Ferme-Neuve, le piégeage des animaux à fourrure ne semble plus avoir aucun secret. Il a écrit un volume sur le trappage du castor, du vison, du rat-musqué et de la loutre. Un second volume exclusivement sur le renard, et enfin

un troisième sur l'original. Il a aussi enregistré une cassette sur l'appel de l'original; je l'ai écouté religieusement: c'est un bon travail. Même si l'enregistrement est de très piètre qualité, le novice en apprendra suffisamment pour réussir à abattre son original sans avoir retenu les services d'un guide.

En plus de cela, M. Labelle n'est pas de ceux qui souffrent de complexes d'infériorité, ou qui sont rongés par l'humilité. De sa propre plume, il écrit: «Voici mon cur-

riculum vitae, il est sans égal au Québec...!

Si vous lui adressez un mot à «La Cache du Trappeur», C.P. 327, Ferme-Neuve, cte de Labelle J0W 1C0, il pourra vous faire parvenir la liste des volumes et produits qu'il offre en vente.

Si vous êtes de ceux qui ont confiance à l'urine de jument en chaleur, pour pratiquer la chasse à l'original, vous obtiendrez ce produit inusité de M. Eugène Labelle.

Auberge Pipmuacan
CHASSE & PÊCHE
DANS LE NORD DU QUÉBEC
Confort assuré, prix très raisonnables. Demandez notre dépliant gratuit à notre adresse d'hiver:
530 Jetté, St-Liguori, J0K 2X0
(514) 756-4179
ou Montréal 733-3754 (soir)

• ESCORT • EXP • MUSTANG • FAIRMONT

**Pas de comptoir d'économie...
Pas d'histoire...
Pas de voyage...**

RIEN QUE DU BON

**«BARGUIGNAGE»!
À BIENTÔT!**

**LE BARGAIN DE LA SEMAINE
ESCORT SE 1982**



FLAMBANT NEUVE \$5988
COMMANDEZ MAINTENANT
MOINS RABAI\$ FORD \$ 300
\$5688

- ESSAI SUR ROUTE
- TOUTES MARQUES ACCEPTÉES EN ECHANGE
- VOITURES NEUVES ET D'OCCASION
- CAMIONS LÉGERS
- VENTE AUX FLOTES
- DÉPARTEMENT DE SERVICE «TAPIS ROUGE»
- DÉPARTEMENT AUX PIÈCES DETAIL ET GROS
- DÉPARTEMENT DE DÉBOSSÉLAGE
- TOUTES MARQUES

8 heures à 22 heures
du lundi au vendredi



**LE SALON
FORD**

1150 boul. LAURENTIEN, ST-LAURENT, P.Q.
(Au sud de Canadair) **332-3850**

• GRANADA • LTD • T-BIRD • CAMIONS

JOHNNY LUS ET DRASTIC À NEW YORK

Pas de course à Montréal pour le cheval de l'année

■ Ni Johnny Lus ni Drastic ne courront à Montréal prochainement. Les deux chevaux seront transportés à New York, jeudi. Johnny Lus, cheval de l'année à Blue Bonnets, a participé à deux courses de qualification, tout comme Drastic, l'un des bons 3 ans locaux en 1981.

ANDRÉ TRUELLE

Drastic a gagné le 8 février en 2:03.4 et Johnny Lus a remporté la victoire, hier, en 2:03.1. Ils sont prêts! Le dernier demi-mille a été couvert en 59.3 secondes.

«Nous aurions bien aimé inscrire nos chevaux dans une course à Montréal avant de partir, ont déclaré les entraîneurs Benoit Côté et Norman Massé, mais le secrétaire de courses en a décidé autrement.»

C'est une attraction naturelle que BB a laissé filer. Pendant les longs mois d'hiver, les occasions de voir de bons chevaux sont rares et il est dommage que les turfistes montréalais n'aient pas pu revoir au moins une fois Johnny Lus et Drastic.

Peut-être que le printemps les ramènera à Montréal? Peut-être?

Retour de Côté

Benoit Côté a pris 15 jours de vacances en Floride et il est revenu le teint bronzé. Benoit a

participé aux courses sur glace présentées dimanche sur le canal Rideau.

«Je n'ai pas gagné, a commenté Côté, mais j'ai passé une journée fort agréable. L'organisation s'est montrée impeccable. Il n'y a eu aucun retard. On se serait cru sur une véritable piste de courses avec paddock et barrière mobile et toutes les autres commodités»

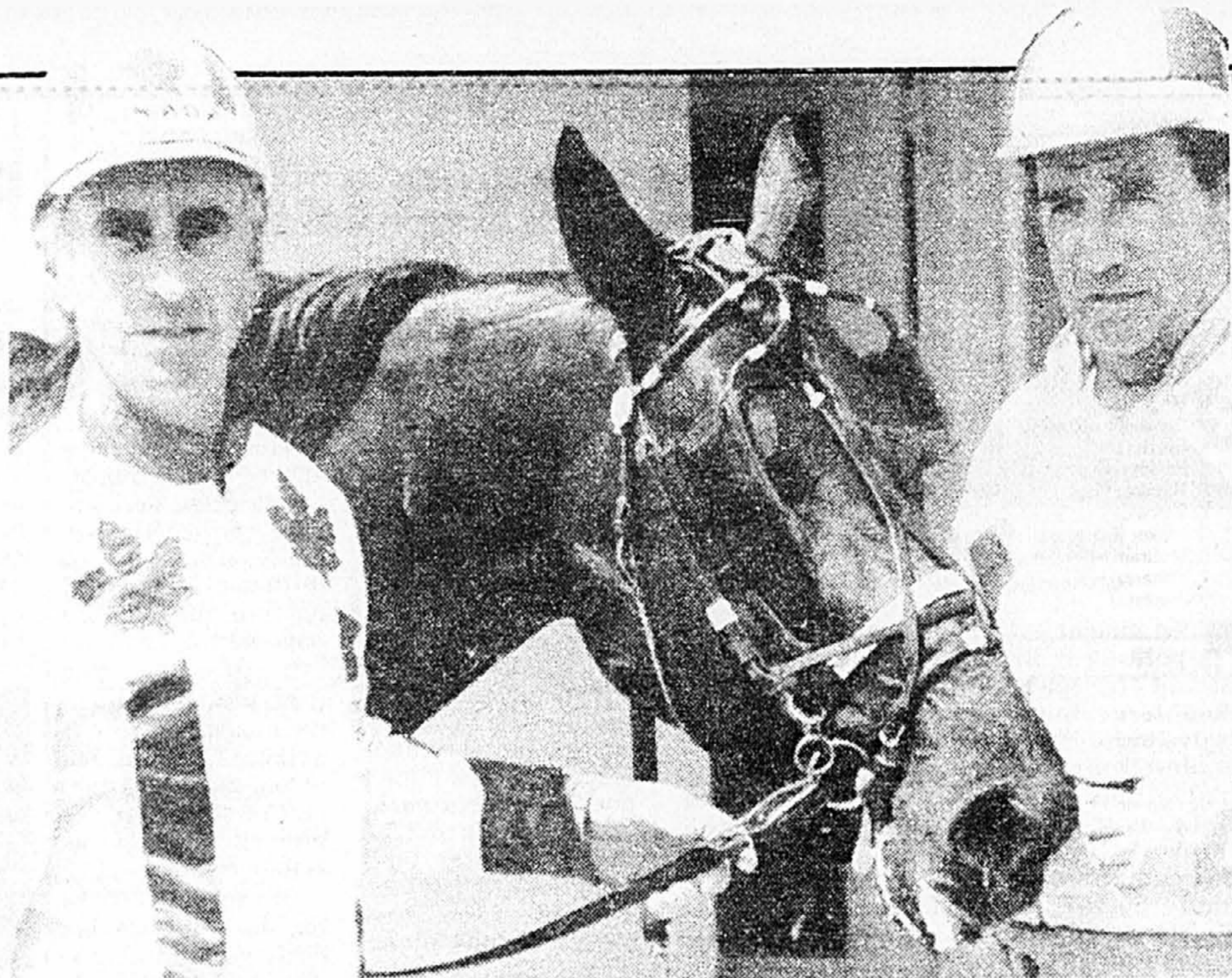
C'est Buddy Gilmour qui a remporté les honneurs de ce mini tournoi réunissant neuf conducteurs. Gilmour a gagné trois des six courses à l'affiche. John Campbell, James MacGregor et Keith Linton ont été les autres gagnants.

Le vétéran Del Miller, Norman Jones, Ed Tracey, Ron Waples et Côté ont été les autres participants.

«La plupart des chevaux venaient de Connaught, a dit Côté. Sur la glace, leur tâche n'était pas facile. J'ai passé une journée très très agréable et elle restera en ma mémoire comme un très bon souvenir.»

On estime à quelque 60,000 personnes le nombre des spectateurs. L'événement, Classique Canadian Club, est présenté par la CTA et la Commission de la Capitale nationale en collaboration avec la Hiram Walker and Sons Ltd.

John Campbell, Marcel Barrieau et Ed Tracey avaient été les premiers vainqueurs. Blue Bonnets a été représentée



L'entraîneur Benoit Côté, qui a représenté Blue Bonnets aux courses sur glace sur le canal Rideau, dimanche, et son adjoint Jean Quesnel enverront l'ambieur Drastic courir à la piste Yonkers... il n'y a pas de course pour lui à Montréal.

deux fois par Jean-Paul Charon, par Gilles Gendron et Côté.

A noter que ces courses seront présentées au réseau anglais de Radio-Canada, samedi prochain, le 20 février, entre 16h et 18h.

Hébert en tête

Au plus récent classement de la coupe Blue Bonnets, après plus de trois mois de compétition, (le concours commence le 1er novembre de l'année précédente et se termine le 31 octobre) Jacques Hébert occupe toujours la première place.

Hébert, qui profite de 15 jours de vacances et qui reprendra sa place cette semaine dans le sulky de ses chevaux, jouit d'une avance de près de 100 points sur Gilles Gendron.

Hébert totalise 2,404 points et Gendron, 2,309.

Hébert a gagné 59 courses et Gendron, 55.

Ce dernier reste toutefois le meilleur boursier avec des gains de 229,758\$ contre les 222,000\$ de Hébert.

Suivent Hébert et Gendron: Michel Lachance, Yves Gauthier et Gilles Fillion.

Échos du paddock

Dorado Hanover a terminé 2e, vendredi dernier, à The Meadowlands, pour l'entraîneur Pierre Touchette, tandis que Armbr Vienna, Egor Hanover et Hardy Almahurst ont tous pris le 4e rang...

Gendron conduit en dépit d'une fracture du pouce

■ Gilles Gendron, impliqué dans un accident le 10 février dernier, a subi une fracture du pouce droit, mais il a refusé l'intervention chirurgicale qu'on lui proposait. Il a plutôt opté pour le port d'un plâtre qui, dit-il, ne lui nuit guère.

«Avec l'opération, j'aurais dû prendre 10 ou 15 jours de répit et je ne peux pas le faire. J'ai trop d'engagements ici, à Montréal, et à The Meadowlands», a dit Gilles.

Il devait conduire d'ailleurs Goodnuff Killeen au New Jersey, hier; il pilotera un autre cheval ce soir et quatre demain soir. Gendron a qualifié Hildenes Image en 2:01, samedi dernier.

CIRCUIT LABATT LÉGÈRE DE TENNIS

Picken et Brabenec jr au tournoi d'Arvida

■ John Picken et Joseph Brabenec Jr, deux membres de l'équipe canadienne de la Coupe Davis, disputeront le tournoi d'Arvida au cours du prochain week-end.

La participation des deux joueurs de la Colombie-Britannique a été confirmée hier par l'entraîneur de l'équipe canadienne, Joseph Brabenec Sr.

Picken et Brabenec, tous les deux âgés de 24 ans, en seront à leur première

participation sur le circuit Labatt Légère. Bien que supérieurs en double, il faudra cependant les surveiller à Arvida puisque à une semaine du début du camp de sélection de la Coupe Davis, les deux joueurs seront au maximum de leur condition physique.

Les noms de Picken et Brabenec s'ajoutent à une liste prestigieuse d'inscrits au tournoi d'Arvida. Réjean Genois, Harry Fritz, Dale Power,

François Synaeghel et Martin Lachapelle ont en effet déjà signé leur formule d'inscription.

S'il était le moins favorisé au tirage, le duo de l'Ouest canadien pourrait marquer des points importants à Arvida et arracher à Québec (12-13-14 mars) une participation du grand prix final qui réunira les 16 leaders au club Tennis 13 à la fin mars.

Chacun des tournois du circuit rapporte en effet 40 points à son vainqueur tandis que le finaliste mérite 28 points et les demi-finalistes 16 points.

Si les meneurs du circuit sont déjà assurés de leur participation au grand prix, on constatera cependant en parcourant le tableau qui suit que Picken et Brabenec pourraient réussir à s'infiltrer parmi le groupe sélect du grand prix.

Noms	Pts
Réjean Genois	176
Harry Fritz	112
Bill Cowan	98
François Synaeghel	82
Martin Lachapelle	46
Glen Michibata	40
Martin Dytte	36
Stephane Bonneau	36
Derek Segal	36
Jean-Claude Gosselin	30
Greg Boite	26

EN BREF

■ Bulau sélectionné

Le sauteur à ski canadien **Horst Bulau** sera du voyage pour les championnats du monde de la spécialité (21-28 février) à Holmenkollen en Norvège. Comme il l'avait clairement laissé entendre lors d'une interview le 31 janvier dernier à son retour à

Brian Hall	24
Robert Bettauer	16
Laird Dunlop	16
Martin Wostenholme	16
Eugene Lapierre	16
Bruno Clermont	16
André Labelle	16
André Lambert	14
Michel Lortie	14
Martin Laurendeau	14
Peter Pospisil	12
Clément Croteau	12
Roger Lavallée	12

Ottawa, quatre jours après avoir été victime d'une fracture de la clavicule droite à Saint-Moritz, Bulau sera de retour sur les planches dès cette semaine. **Ron Richards** sera l'autre représentant du Canada dans les épreuves de saut à ski, **Steve Collins** et **Roger Zilkowski** ayant été retirés de la sélection par la Fédération canadienne, qui n'a pas expliqué sa décision.

Pas de privilèges pour les pilotes

Le président de la Fédération internationale du sport automobile (FISA), **Jean-Marie Balestre**, a déclaré, le week-end

dernier à Evskarak (Suède), que: «il n'y avait aucune raison pour donner des droits privilégiés à une association de quelques pilotes professionnels.» Le président de la FISA faisait ainsi allusion à la nouvelle PRDA (Professional Racing Drivers' Association), créée par les pilotes de formule Un, dimanche 7 février à Paris. Interrogé sur l'actuel conflit entre la FISA et les pilotes de formule Un, Balestre a également affirmé: «La représentativité des pilotes est déjà prévue statutairement dans de nombreuses fédérations, telle la suédoise et la française, où le débat démocratique a lieu à tous les niveaux»

TENNIS

PEC/SPO GRAND PRIX (messieurs)

CLASSEMENT

	points
1-J. McEnroe (EU)	475
2-J. Sadri (EU)	310
3-J. Kriek (AFS)	250
4-A. s Gomez (Equ.)	247
5-J. Connors (EU)	210
6-S. Mayer (EU)	172
7-V. Gerulaitis (EU)	170
8-K. Curren (AFS)	160
9-C. Hooper (EU)	145
10-R. Ramirez (Mex.)	127
11-K. Warwick (Aus.)	115
12-G. Mayer (EU)	100
12-C. Mottram (GB)	100
14-Z. Kuharszki (Hon.)	97
15-V. Vitovski (EU)	92

22 Jay Hass	22,003
23 Forrest Fozler	21,805
24 Bobby Clampett	21,541
25 Tom Weiskopf	20,355
26 Tom Purtzer	19,696
27 Morris Hataszky	19,072
28 Ben Crenshaw	18,846
29 Tom Watson	18,484
30 Greg Powers	17,397
31 Bruce Lietzke	17,169
32 Larry Nelson	17,113
33 Dan Halldorson	16,886
34 George Burns	16,791
35 Joe Inman	16,401
36 Keith Fergus	15,314
37 John Cook	15,100
38 Mike Morley	15,035
39 Andy North	14,628
40 Al Geiberger	14,588
41 Mark O'Meara	14,367

HOCKEY

LIGUE MAJEURE (QUE)

LUNDI QUÉBEC 2 LAVAL 7

PREMIÈRE PÉRIODE

1 QUÉ DENIS DAZÉ (18) (Lefebvre et Lebrun) 5:20
PUN.: Lapointe (QUE) 0:28; Cou-
tu (LAV) 17:36.

DEUXIÈME PÉRIODE

2 LAV DANIEL ROY (25) (Lanthier et Baran) 1:28
3 LAV MICHEL LACASSE (32) (Courteau) 8:51
4 LAV MICHEL LACASSE (33) (Courteau, Fulton) 17:54
PUN.: Dazé (QUE) 3:55; Lapointe (QUE) 7:37; Lapointe (QUE) 15:52.

TROISIÈME PÉRIODE

5 LAV MICHEL LACASSE (34) (Sills et Courteau) 2:31
6 LAV MICHEL LAROSE (9) (Vilgrain et Fulton) 11:30
7 QUÉ WHITNEY RICHARDSON (12) (Chartrain et Gauthier) 12:09
8 LAV DOUG BARAN (10) (Lemieux et Lanthier) 13:22

9 LAV MICHEL LACASSE (35) (Courteau et Vilgrain) 16:47
PUN.: Bremner (QUÉ) 12:26; Bremner (QUÉ) 15:36.

TIRS AUX BUTS

QUÉBEC 10 3 9—22
LAVAL 21 21 21—83
Gardiens: Daniel Sanscartier (QUE); Martin Guay (LAV).
Assistance: 1,237

LIGUE NATIONALE

LUNDI

MINNESOTA 3

PREMIÈRE PÉRIODE

1 TORONTO: BOSCHMAN (6) (Saganuik, Melrose) 16:37
PUN.: Maxwell Min, Boudreau Tor. 4:36; Salming Tor. 5:48.

DEUXIÈME PÉRIODE

2 TORONTO: PAIEMENT (17) (Manno, Martin) 1:04
3 MINNESOTA: MCCARTHY (6) (Nyrop, Brotten) 10:00
4 MINNESOTA: MCCARTHY (7) (sans aide) 14:45
PUN.: Tor banc (servi par Meirose) 4:09; McCarthy Min. Boschman Tor. 10:12; McGill Tor. Young Min 11:17; Meirose Tor. 13:43; Boschman Tor. McCarthy Min majeure 15:09; Young Min 15:55; Hartsburg Min, Vaive Tor. 17:50.

TROISIÈME PÉRIODE

5 MINNESOTA: YOUNG (9) (Hartsburg, McCarthy) 3:24
6 TORONTO: MALONEY (6) (Boimistruck) 6:42
PUN.: Roberts Min 0:23; Vaive Tor 1:10; Paiement Tor. 4:08; Smith Min, Aubin Tor 10:31; Salming Tor 12:02; Roberts Min, Vaive Tor 19:17.

LANCERS PAR:

MINNESOTA 9 10 12—31
TORONTO 14 9 4—27
Gardiens: Middlebrook, Minnesota; Tremblay, Toronto.
Assistance: 16 330

VANCOUVER 4 CHICAGO 1

PREMIÈRE PÉRIODE

1 VANCOUVER: Delorme 7 (Lupul) 1:38
2 CHICAGO: Bulley 10 (Savard, Zaharko) 4:30
3 VANCOUVER: Boldirev 28 (Molin, Gradin) 9:01
PUN.: Gradin, Van., 6:47; Lindgren, Van., 9:54; Mulvey, Chi., 14:54.

DEUXIÈME PÉRIODE

4 VANCOUVER: Smyl 25 (Boldirev) 6:29
PUN.: Hutchison, Chi., 6:26.

TROISIÈME PÉRIODE

5 VANCOUVER: Smyl 26 (McCarthy) 19:57
PUN.: Lupul, Van., 1:10; Secord, Chi., 1:10; Crawford, Van., 5:33; Ruskowski, Chi., 5:33.

TIRS AUX BUTS

VANCOUVER 18 12 5—35
CHICAGO 17 10 16—43
Gardiens: Brodeur, Vancouver; Esposito, Chicago.
Assistance: 9,283.

Festival Molson de l'Est

MARDI 16 FÉVRIER Classe B

19h00: Desjardins Gaz vs L.H.S.P.
20h15: Rest. La Comtesse vs Les Artisans
21h30: Gilbert Rousseau vs L. Gars en forme
22h45: Aigles de Mil-Nord vs R.T.A. Auto Parts

MERCREDI 17 FÉVRIER Classe B

19h00: C. des Patriotes vs Sp. de Bordeaux
20h15: Les Québécois vs Impr. Morayn
21h30: Costa Sports vs Flames de St-Léonard
22h45: Sport Ranchero vs Bruins de St-Laurent

LUTTE À PAUL-SAUVÉ

Bravo conserve son championnat

Dino Bravo a conservé son titre de champion international des poids lourds, en triomphant de l'aspirant Sailor White devant une foule de 3,653 amateurs réunis au centre Paul-Sauvé pour le Gala de la St-Valentin.

Bravo n'a pas déçu ses admirateurs en terrassant l'énorme Sailor White après seulement neuf minutes.

Dans l'autre finale au programme, Raymond Rougeau a défait le redoutable Michel 'Justice' Dubois, non sans difficulté, après 21 minutes.

Dans la demi-finale de la soirée, un combat par équipes, 3 contre 3, le trio de Signor Antonio Parisi-Gino Brito-Edouard Carpentier a vaincu celui composé de The Destroyer-Mr. Hito et Gilles 'The Fish' Poisson alors que ce dernier a été disqualifié dans la troisième et décisive chute. Dans le spécial de la soirée, Bobby Kay et Richard Charland ont remporté la victoire en 22 minutes aux dépens de l'équipe formée de Bob Della Serra et John White. Dans les préliminaires, Le Bourreau a eu raison de Joe Ventura tandis que Louis Laurence et Mike Rotondo se livraient un match nul.

CHAMPIONNATS DU MONDE

Huit skieurs formeront la sélection canadienne pour les championnats du monde de ski nordique, à Homnorkollen (Norvège), du 21 au 28 février.

Outre Horst Bulau

et Ron Richards (saut), il s'agit de Pierre Harvey et H. Tourigny chez les messieurs et Sharon Firth, Shirley Firth, Ester Miller et Angela Schmidt chez les dames, pour les épreuves de fond.

LE SUPER-6 Pas cette fois-ci

Le Super-6 en était hier à sa quatrième semaine d'existence et, malheureusement pour les parieurs, il n'y a pas eu de billet gagnant. La cagnotte pour le semaine prochaine sera alors de \$84,098.

TENNIS

TENNIS RENAULT

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Sani Sport 4, Côte de Liesse 2
Ile des Soeurs 4, Longueuil 2
Tennis 13 6, Mirabel 2

CLASSEMENT GÉNÉRAL

Tennis 13	35
Longueuil	28
Ile des Soeurs	27
Sani Sport	21
Côte de Liesse	20
Mirabel	13

PROCHAINES RENCONTRES

LE 28 FÉVRIER 1982
Côte de Liesse vs Longueuil
Mirabel vs Sani Sport
Tennis 13 vs Ile des Soeurs

Tennis 13 6, Mirabel 0

HOMMES, SIMPLES:

B. Bernier bat P. Malouf 6-1, 6-2
M. Brunet bat K. Raymond 6-1, 6-2

DOUBLES:

J. Oulmet et J.-G. Bourgeois battent M. Guindon et P. Nicholson 6-2, 6-3
R. Sauvé et A. Holte battent A. Doust et C. Marcoux 6-2, 6-3

FEMMES, SIMPLES:

N. Gratton bat I. Godin 3-6, 7-6, 6-2

DOUBLE:

P. Sauvé et L. Talbot battent B. Burton et H. Klaus 7-6, 6-4

Sani Sp. 4, Côte de Liesse 2

HOMMES, SIMPLES:

R. Roger bat R. Lefrançois 7-6, 7-5
G. Blais bat R. Verreault 6-2, 6-4

DOUBLES:

C. Savaria et J. Jenoussi battent R. Kookal et A. Hubert 6-1, 6-1
W. Racicot et G. Soulières battent J. Shea et D. Small 6-1, 6-4

FEMMES, SIMPLES:

M. Moquin déf. par H. Fontaine 1-6, 3-6

DOUBLE:

B. McTavish et J. Leclerc défaits par G. Beaudry et H. Gagné 6-2, 1-6, 3-6

Ile des Soeurs 4, Longueuil 2

HOMMES, SIMPLES:

R. Krups bat M. Thompson 6-1, 6-4
J.-P. Boivin bat M. Dogencin 7-6, 7-6

DOUBLES:

P. Wright et L. Leclerc défaits C. Bousquet et M. Gaudet 7-6, 6-7, 6-1
D. Guay et R. Leblanc défaits par J. DuBré et P. Roberge 2-6, 1-6

RÉSULTATS À BLUE BONNETS

PREMIÈRE COURSE — TROT — À RÉCLAMER \$8,000 — BOURSE: \$2,970

No	P.D.	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes	
Front Row Flash	5	5	3	3	2	2-1/2	1-cou	2:09.1	G. Beaumont	5.20
Justahunch	6	6	1	1	1	1-1/2	2-cou	2:09.1	R. Chartrand	4.80
Busby Hanover	3	3	8	7	3	3-3	3-1/2	2:09.2	A. Boucher	F1.40
Fat Thomas	2	2	5	8	5	5-7/8	4-9/8	2:11	S. Ouellet	17.20
Miss Montego	4	4	7	6	ix6	6-9/8	5-11/8	2:11.2	B. Côté	6.20
Sharp Request	7	7	2	2	x7	7-10/8	6-11/8	2:11.2	R. Gendron	15.20
Grateful Snoopy	1	1	4	5	4	4-7	7-11/8	2:11.3	W. Turcotte	17.45
CT Kash	9	9	9	9	x9	8-ds	8-ds	—	A. Lachance	19.95
Frost Level	8	8	10	10	x10	10-ds	9-ds	—	G. Beaumont	15.80
Select Beauty	10	10	5	4	ix8	9-ds	10-ds	—	L. Léonard	20.10

DURÉE: 31.1 1:03.3 1:35.4 2:09.1 Piste rapide
Le no 7 Sharp Request a fini 6e et a été placé 10e pour interférence contre le no 4 et le no 10.
LES ÉCURIES D.C.L. FIDELITY, Québec.
TRIFECTA (5-6-3): \$144.90

DEUXIÈME COURSE — AMBLE — À RÉCLAMÉ \$6,000 — BOURSE: \$2,300

No	P.D.	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes	
Frosty Tamarack	3	3	7	5	2	2-1/2	1-3/4	2:08.1	R. Filion	3.20
Patent	1	1	6	7	4	4-2	2-3/4	2:08.2	R. Seaman	6.75
Scuba Diver	4	4	4	3	1	1-1/2	3-2/8	2:08.3	R. Sanson	50.75
Donalds Might	8	8	3	1	3	3-1/2	4-2/8	2:08.4	R. Gendron	25.70
Y.L. Favari	7	7	9	9	6	6-3/8	5-3/8	2:08.4	A. Bédard	40.10
Holland Hanover	5	5	8	8	8	8-3/8	6-3/8	2:08.4	P. Gascon	21.20
Adios Swinger	6	6	2	4	7	7-3/8	7-3/8	2:09	G. Filion	6.15
Le Marinier	2	2	5	6	9	9-4	8-5	2:09.1	C. Cormeau	36.40
Sirrah Lus	9	9	1	2	5	5-3	9-9/8	2:10	A. Ostiguy	114.05

DURÉE: :30.1 1:03 1:36 2:08.1 Piste rapide
Prop.: Richard Larrie, Laurimides, Québec.
QUINIELA: (1-3), \$35.70

TROISIÈME COURSE — AMBLE — À RÉCLAMER \$16,000 — BOURSE: \$4,100

No	P.D.	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes	
Armstead Skip	4	4	2	2	3	2-1/2	1-cou	2:05	A. Boucher	3.05
Just Decent	3	3	1	3	1	1-1/2	2-cou	2:05	M. MacDonald	2.70
Bradshaw Hanover	7	7	6	6	5	5-3/8	3-1/8	2:05.2	J.P. Gauthier	F2.15
Francis P	5	5	4	1	2	3-1/2	4-5	2:06	R. Renaud	4.60
Captain Dancer	2	2	5	4	6	6-3/8	5-6/8	2:06.1	C. Côté	26.00
Jim Bowie GB	1	1	3	5	4	4-3/8	6-10/8	2:07	R. Sanson	6.65
Arnott Lobell	6	6	x7	7	7	7-13/8	7-21/8	2:09.2	R. Filion	32.75

DURÉE: :31.1 1:02 1:32.3 2:05 Piste rapide
Prop.: André Boucher, Boucherville, Québec.
QUINIELA: (4-3), \$25.90

QUATRIÈME COURSE — TROT — N.-G. DE \$325 PAR DÉPART — BOURSE: \$4,000

No	P.D.	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes	
Lord Carol	1	1	4	2	1	1-1/2	1-1/2	2:07.4	M. Plouffe	F2.25
Armbrro Veteran	8	8	5	4	2	2-1/2	2-1/2	2:07.4	G. Beaumont	44.25
Verseau Model	4	4	3	1	3	3-1/2	3-3/8	2:08.3	S. Gauthier	10.35
Grizzly	9	9	6	7	7	6-9	4-6/8	2:09	P. Brochu	3.20
Darby Dacia	3	3	8	8	5	5-7/8	5-7/8	2:09.1	A. Bédard	2.70
Dr Partlow	5	5	9	9	8	7-11	6-11/8	2:10	A. Boucher	23.40
Dirk	7	7	2	3	4	4-6/8	7-17/8	2:11.1	R. Gingras	51.65
Liberty Boy	6	6	1	5	6	8-11/8	8-18	2:11.2	A. Lachance	43.80
H.H. Kenetic	2	2	7	6	x9x	9-ds	9-ds	—	M. Lalonde	3.85

DURÉE: :32 1:04.2 1:35.2 2:07.4 Piste rapide
Prop.: Ecuries Th. Matte Inc., Papineauville, Québec.
QUINIELA: (1-8), \$118.40

CINQUIÈME COURSE — AMBLE — À RÉCLAMER \$6,000 — BOURSE: \$2,300

No	P.D.	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes	
G.T. Shadow	4	4	6	7	6	5-3/8	1-1/2	2:09.1	A. Bédard	4.50
Belle Kahe	1	1	4	5	4	3-2/8	2-1/2	2:09.1	P. Lacharité	7.75
Gem Osborne	2	2	3	1	2	2-1/2	3-3/8	2:09.3	D. Desjardins	7.65
Courage	9	9	1	3	1	1-1/2	4-2	2:09.4	R. Filion	4.30
Dip Stick	7	7	8	8	8	7-4/8	5-3/8	2:10	R. Gendron	F3.00
Bonia Bomber	6	6	7	6	7	8-5/8	6-5/8	2:10.2	R. Lapointe	8.85
Foothills Dur	5	5	2	2	3	4-2/8	7-8/8	2:10.4	R. Sanson	3.30
Farnham Girl	3	3	5	4	5	6-4	8-9	2:11	C. Poiry	70.35
Rochan	8	8	9	9	9	9-6/8	9-11/8	2:11.2	M. Lachance	84.10

DURÉE: :32.3 1:05.2 1:37.2 2:09.1 Piste rapide
Prop.: Raymond Normandin, St-Cécile, Québec.
QUINIELA: (4-1), \$45.50

SIXIÈME COURSE — TROT — À RÉCLAMER \$8,000 — BOURSE: \$2,700

No	P.D.	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes	
Henry Fireball	8	8	1	1	1	1-1	1-1	2:09.4	R. Gingras	3.00
Germa Hoogigan	4	4	7	5	4	2-1	2-1	2:09.4	R. Lapointe	3.55
Jessie's Valentine	3	3	3	3	3	4-1/2	3-3	2:10.2	D. Normandin	F 2.35
Mars Bijou	6	6	8	8	7	7-3/8	4-5/8	2:10.4	G. Laroche	14.00
Abes Genie	1	1	4	4	5	6-2/8	5-6	2:11	G. Filion	31.10
Control	9	9	5	6</						

Statistiques de la ligue Nationale



BOSTON

	mj	B	A	pts. pun.
R. Middleton	58	39	34	73 10
B. Pederson	58	30	31	61 45
P. McNab	58	23	26	49 17
R. Bourque	48	11	36	47 41
B. Park	53	11	31	42 61
S. Kasper	51	13	26	39 53
T. O'Reilly	57	17	21	38 142
T. Fergus	56	14	22	36 12
W. Cashman	48	11	23	34 53
M. O'Connell	58	4	30	34 50
K. Crowder	49	15	16	31 70
N. Léveillé	46	13	16	29 43
D. Marcotte	49	11	11	22 6
S. Jonathan	49	6	15	21 41
M. Gillis	39	6	12	28
B. Crowder	41	6	5	11 14
M. Milbury	45	2	9	11 58
B. McCrimmon	58	1	4	5 77
L. Melnyk	31	0	5	5 43
R. Hillier	7	0	2	2 6
M. Baron	28	0	1	1 31
R. Vachon	31	0	1	1 0
D. Morrison	3	0	0	0 0
D. Redmond	15	0	0	0 2



BUFFALO

	mj	B	A	pts. pun.
J.V. Boxmeier	53	9	47	56 44
D. McCourt	58	27	28	55 12
M. Foligno	59	22	31	53 114
Y. Lambert	57	22	29	51 36
R. Seiling	51	22	24	44 55
G. Perreault	39	21	20	41 20
L. Ruff	57	13	27	40 120
J.-F. Sauvé	51	12	28	40 40
T. McKegney	56	17	22	39 39
C. Ramsay	57	13	25	38 6
A. Savard	44	13	16	29 16
A. Haworth	38	13	12	25 26
M. Ramsey	57	5	17	22 43
R. Dunn	49	4	9	13 61
S. Patrick	31	5	6	11 64
L. Playfair	56	4	7	11 75
B. Peterson	43	7	2	9 24
B. Hall	50	2	7	9 40
R. Cun'worth	20	2	4	6 47
R. Mengrain	7	1	1	2 2
R. Fischer	2	0	2	0 0
G. Hamel	6	0	2	2 2
D. Edwards	41	0	2	2 2
J. Walsh	4	0	1	1 4
V. James	1	0	0	0 0
J. Cloutier	7	0	0	0 0
M. Moller	9	0	0	0 0
P. Harrison	13	0	0	0 2



CALGARY

	mj	B	A	pts. pun.
M. Bridgman	51	27	38	65 95
J. Popinski	59	26	30	56 93
L. McDonald	52	22	33	55 37
G. Chouinard	43	15	34	49 8
P. Rautakallio	59	11	37	48 22
P. Reinhart	46	8	38	46 8
W. Pleit	57	16	28	44 214
K. Lavallee	54	24	19	43 25
K. Houston	52	20	16	36 75
K. Nilsson	20	13	14	27 4
J. Hislop	59	11	15	26 25
P. Russell	52	3	19	22 72
D. Cyr	29	10	8	18 11
D. Labraaten	37	8	10	18 4
G. McAdam	26	3	12	15 2
B. Murdoch	53	1	11	12 62
C. Bourgeois	38	2	9	11 85
S. Konroyd	42	2	9	11 54
B. Clement	54	2	9	11 26
K. Eloranta	19	0	5	5 14
P. Riggan	37	0	3	3 2
G. Wapple	11	1	0	1 6



CHICAGO

	mj	B	A	pts. pun.
D. Savard	58	29	65	94 51
D. Wilson	54	26	35	61 36
A. Secord	58	36	21	57 231
T. Lysak	49	17	32	49 52
T. Higgins	57	17	28	45 75
G. Mulvey	52	24	15	39 101
R. Kerr	57	11	27	38 39
D. Crossman	50	8	24	32 18
R. Preston	53	10	20	30 24
D. Sutter	30	18	8	26 27
T. Ruskowski	40	5	21	26 79
K. Brown	33	4	20	24 26

T. Bulley	40	9	14	23 104
B. Murray	32	6	15	21 48
P. Marsh	38	9	11	20 34
G. Fox	58	2	16	18 90
D. Hutchison	45	4	13	17 181
B. Gardner	47	4	11	15 8
G. Sharpley	30	6	6	12 9
R. Paterson	26	4	4	8 0
J. Dupont	34	0	4	4 51
F. Robidoux	4	1	2	3 0
M. Zaharko	14	1	1	2 18
T. Esposito	39	0	2	2 0
D. Fearnster	16	0	1	1 19
M. Berner	20	0	1	1 0
Skorodenski	1	0	0	0 0



COLORADO

	mj	B	A	pts. pun.
D. Lever	60	23	28	51 12
S. Tambellini	58	25	25	50 12
B. Ashton	58	18	29	47 22
B. MacMillan	59	17	26	43 30
M. Malinowski	51	13	19	32 24
R. Ramage	58	11	21	32 144
B. Miller	52	11	19	30 27
A. Broten	36	7	16	23 6
D. Foster	50	8	13	21 35
J. Micheletti	39	5	16	21 32
P. Gagné	42	7	11	18 8
J. Cirella	57	7	11	18 39
D. Cameron	49	9	7	16 72
T. Levo	20	6	10	16 8
B. Lorimer	58	2	13	15 47
J. Ouen'ville	43	4	6	10 42
V. P. Ketola	36	6	2	8 4
K. Maxwell	25	3	4	7 14
M. Kitchen	41	1	6	7 22
G. Nicoison	22	1	5	6 27
J. Wansink	45	2	3	5 116
J. Porvari	21	0	4	4 0
J. Larmer	8	1	1	2 8
P. Myre	18	0	2	2 0
G. Resch	43	0	2	2 2
C. Killgren	5	0	0	0 0
J. Hughes	8	0	0	0 13



DÉTROIT

	mj	B	A	pts. pun.
M. Osborne	57	16	35	51 38
J. Ogronick	57	23	21	44 24
M. Blaisdell	57	18	24	42 36
W. McKechnie	51	15	27	42 18
R. Larson	57	14	26	40 71
D. Gare	49	18	21	39 90
W. Hubert	51	13	26	39 84
M. Kirton	54	14	20	34 58
G. Smith	53	6	17	23 66
V. Nedomansky	47	5	16	21 18
P. Woods	52	4	16	20 42
D. Smith	39	6	10	16 6
J. Schoenfeld	39	6	9	15 80
J. Korn	53	1	7	8 104
J. Gage	8	3	4	7 0
T. Nolan	18	3	4	7 28
J. Barrell	48	1	4	5 68
G. Joly	22	0	4	4 8
C. Loiselle	2	1	0	1 2
R. Cloutier	2	0	1	1 2
J. Paterson	3	0	0	0 0
G. Gilbert	22	0	0	0 2
B. Sauvé	40	0	0	0 2



EDMONTON

	mj	B	A	pts. pun.
W. Gretzky	60	70	86	158 20
G. Anderson	60	28	52	80 51
P. Coffey	60	27	53	80 80
M. Messier	59	37	27	64 83
D. Lumley	47	25	34	59 74
J. Kurri	51	23	36	59 18
M. Hagman	53	20	29	49 16
R. Sillanen	43	8	33	41 16
P. Hughes	48	20	15	35 60
K. Lowe	60	5	26	31 42
D. Hunter	43	13	16	29 47
B. Callighen	42	8	18	28 28
D. Hicks	49	3	20	23 55
L. Fogolin	60	2	21	23 91
G. Unger	32	7	10	17 46
D. Semenko	41	8	8	16 121
S. Weir	51	3	13	16 13
G. Lariviere	42	0	15	15 18
T. Rouleston	22	8	3	11 6
C. Huddy	21	1	6	7 26
G. Fuhr	35	0	6	6 8
C. Brackenbury	14	0	2	2 12
W. Poddubny	4	0	0	0 0
R. Low	20	0	0	0 0



HARTFORD

	mj	B	A	pts. pun.
B. Stoughton	56	40	29	69 45

P. Larouche	46	27	31	58 8
D. Sullivan	54	27	24	51 22
R. Francis	55	16	29	45 34
G. Howatt	56	11	27	38 162
M. Howe	52	6	27	33 14
R. Meagher	45	17	15	32 35
C. Kotsopoulos	48	8	15	23 94
B. Wesley	54	5	15	20 88
D. Nachbaur	53	1	17	18 89
G. Lyle	25	3	14	17 13
W. Miller	50	7	9	16 37
D. Keon	56	6	10	16 4
D. Bourbonnais	19	2	8	10 9
M. Renaud	24	1	8	9 21
P. Shmyr	48	1	8	9 95
J. Douglas	13	5	2	7 19
M. Volcan	24	1	5	6 29
J. McIlhargey	39	1	4	5 51
D. Gillen	32	1	3	4 22
R. Anderson	50	0	4	4 171
R. McClanahan	17	0	3	3 11
G. Millen	37	0	3	3 2
M. Veisor	6	0	1	1 0
M. Galarneau	5	0	0	0 4



LOS ANGELES

	mj	B	A	pts. pun.
M. Dionne	56	37	51	88 40
D. Taylor	57	30	53	83 93
L. Murphy	57	18	35	53 72
J. Fox	56	20	28	48 17
S. Bozek	51	30	17	47 50
M. Hardy	56	6	26	32 120
G. Terrion	46	13	17	30 21
D. Bonar	57	11	19	30 88
S. Jensen	45	8	19	27 19
I. Turnbull	51	9	17	26 80
D. Smith	58	12	9	21 53
C. Simmer	30	8	13	21 22
D. Lewis	52	1	13	14 67
J. Korab	35	3	10	13 69
D. Hopkins	35	1	12	13 67
John Kelly	48	9	3	12 46
T. Johansen	46	3	7	10 69
A. Hangesleben	34	3	6	9 84
A. St-Laurent	16	2	4	6 28
J. Wells	39	0	6	6 117
R. Martin	3	1	3	4 2
R. Chartraw	11	1	3	4 32
M. Murphy	7	0	3	3 16
S. Gruhl	4	2	0	2 2
W. Holmes	1	0	2	2 0
Al Sims	3	0	1	1 2
M. Lessard	37	0	1	1 6
D. Keans	17	0	0	0 0



MINNESOTA

	mj	B	A	pts. pun.
B. Smith	57	34	53	87 49
D. Ciccarelli	56	44	34	78 80
N. Broten	50	24	37	61 26
C. Hartsburg	56	7	46	53 75
S. Payne	52	21	30	51 52
S. Christoff	52	19	23	42 9
Al Macadam	57	10	30	40 29
B. Palmer	56	19	20	39 18
B. Maxwell	40	9	18	27 81
T. Young	28	8	15	23 33
G. Roberts	58	1	21	22 87
M. Eaves	25	11	10	21 0
K.E. Andersson	53	8	10	18 8
T. McCarthy	19	5	12	17 13
A. Hakansson	51	10	2	12 18
F. Barrell	48	0	12	12 65
C. Giles	51	2	9	11 50
B. Nyrop	27	2	6	8 23
J. Carlson	42	3	3	6 78
G. Sargent	13	0		

LIGUE MAJEURE (QUE)

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Hull 7, Chicoutimi 6
Shawinigan 10, Granby 6
Sherbrooke 6, Montréal 3
Laval 8, T.Rivières 4
LUNDI, 15 FÉVRIER
Québec 2, Laval 7
MARDI, 16 FÉVRIER
Granby à T.Rivières (19h.30)
MERCREDI, 17 FÉVRIER
Montréal à Hull (20h.00)
VENREDI, 19 FÉVRIER
Laval à Granby (20h.00)
T.Rivières à Montréal (20h.00)
Chicoutimi à Shawinigan (20h.00)
Québec à Sherbrooke (20h.00)

DIMANCHE, 21 FÉVRIER
Granby à Chicoutimi (19h.30)
Québec à Hull (19h.30)
Sherbrooke à Shawinigan (14h.00)
Montréal à T.Rivières (19h.30)

COMpteurs

Joueurs	B	A	Pts
C.Vernet, T.R.	44	94	138
P.Roux, Sha.	55	74	129
J.Chabot, Sher.	28	90	118
C.Drouin, T.R.	42	68	110
L.Dufour, Chi.	47	50	97
C.Tanguay, T.R.	49	46	95
J.Sylvester, Gra.	39	54	93
N.Lefrançois, T.R.	35	56	91
D.Campeau, Sher.	51	38	89
J.Gauthier, Hull	38	51	89

CLASSEMENT

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Sherbrooke	54	37	16	1	341	223	75
Montréal	52	35	17	0	250	191	70
Hull	52	32	18	2	274	220	66
Shawinigan	53	32	19	2	290	220	64
T.Rivières	53	31	22	0	324	245	62
Laval	56	27	28	1	267	289	55
Chicoutimi	54	25	27	2	242	259	52
Granby	53	10	42	1	214	378	21
Québec	52	7	44	1	144	319	15

LIGUE AMERICAINE

VENREDI, 12 FÉVRIER
Binghamton 8, Erie 6
New Haven 3, Adirondack 1
N.-Ecosse 4, N.-Brunswick 3
Rochester 6, Maine 3
Springfield 6, Hershey 4

SAMEDI, 13 FÉVRIER
N.-Ecosse 1, Fredericton 2
Rochester 3, Hershey 1
Binghamton 2, Maine 5
Erie 3, Springfield 4

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Binghamton 5, New Haven 7
Erie 2, N.-Brunswick 9
Fredericton 6, N.-Ecosse 3
Springfield 2, Richester 7

LUNDI, 15 FÉVRIER
Hershey à Maine

CLASSEMENT

(Division Nord)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
N.-Brunswick	58	35	16	7	248	160	77
Maine	55	34	17	4	225	175	72
N.-Ecosse	58	24	27	7	231	227	55
Springfield	56	24	28	4	189	225	52
Fredericton	58	15	39	4	198	294	34

(Division Sud)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Binghamton	59	32	23	4	238	204	68
New Haven	57	29	23	5	217	199	63
Rochester	59	28	25	6	235	210	62
Adirondack	58	24	26	8	208	200	56
Hershey	54	23	29	2	195	237	48
Erie	59	19	34	6	239	295	44

LE HOCKEY DE LA LIGUE NATIONALE

VENREDI, 12 FÉVRIER
Québec 2, Colorado 9
Washington 3, Edmonton 5

SAMEDI, 13 FÉVRIER
Boston 3, Calgary 6
NY Rangers 3, Hartford 2
Winnipeg 3, Canadien 7
Philadelphie 2, NY Islanders 8
Los Angeles 3, Pittsburgh 3
Chicago 6, Toronto 4
Detroit 1, Minnesota 6
Vancouver 3, St-Louis 2

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Boston 2, Edmonton 2
NY Islanders 9, Hartford 1
Québec 2, NY Rangers 5
Los Angeles 4, Philadelphie 6
Washington 3, Colorado 5

LUNDI, 15 FÉVRIER
Minnesota 3, Toronto 3
Vancouver 4, Chicago 1

MARDI, 16 FÉVRIER
Colorado à Canadien (20h.00)
Winnipeg à Québec (19h.30)
Pittsburgh à NY Islanders (20h.00)
Buffalo à St-Louis (21h.00)
Hartford à Calgary (21h.30)

MERCREDI, 17 FÉVRIER
NY Rangers à Pittsburgh (19h.30)
Detroit à Toronto (20h.00)
Buffalo à Chicago (20h.30)
Minnesota à Edmonton (21h.30)
Washington à Los Angeles (22h.30)
Boston à Vancouver (23h.00)

JEUDI, 18 FÉVRIER
St-Louis à Canadien (20h.00)
NY Islanders à Philadelphie (19h.30)
Colorado à NY Rangers (19h.30)
Toronto à Detroit (19h.30)
Minnesota à Calgary (21h.30)

VENREDI, 19 FÉVRIER
Québec à Winnipeg (21h.00)
Hartford à Edmonton (21h.30)

SAMEDI, 20 FÉVRIER
Boston à Detroit (19h.30)
Hartford à Vancouver (20h.00)
Buffalo à Canadien (20h.00)
Colorado à NY Islanders (20h.00)
Philadelphie à Pittsburgh (19h.30)
Washington à Minnesota (21h.00)
St-Louis à Toronto (20h.00)
Calgary à Los Angeles (22h.30)

HOCKEY

LIGUE SENIOR (QUE)

VENREDI, 12 FÉVRIER
St-Jovite 4, Repentigny 8
Louisville 4, Montréal-Est 7

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Contrecoeur 3, Louisville 5
Mtl-Est 8, Valleyfield 4

CLASSEMENT

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Contrecoeur	35	22	13	0	181	155	44
Repentigny	35	22	13	0	233	197	44
Mtl-Est	36	22	13	1	262	192	45
Louisville	36	19	19	0	184	180	34
St-Jovite	36	12	23	1	206	112	25
Valleyfield	36	10	24	2	178	308	22

LIGUE MAJEURE (ONT)

SAMEDI, 13 FÉVRIER
Kingston 6, Belleville 5
Bramford 2, Peterborough 5
S.Ste-Marie 0, Oshawa 5

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Sudbury 9, Niagara F. 7
Brantford 6, Toronto 7
Kingston 1, Oshawa 8
Belleville 4, Ottawa 8
Peterborough 3, Cornwall 6
Kitchener 6, London 5

CLASSEMENT

(Division Layden)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Ottawa	57	39	17	1	289	215	79
Oshawa	56	34	20	2	293	246	70
Peterborough	57	30	25	2	242	224	62
Toronto	54	29	25	0	250	234	58
Cornwall	57	26	27	4	266	274	56
Kingston	55	24	27	4	251	259	52
Belleville	56	20	35	1	237	274	41

(Division Emms)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Kitchener	57	35	19	3	268	211	73
S.Ste-Marie	58	34	22	2	234	208	70
London	55	27	26	2	284	271	56
Niagara Falls	57	26	28	3	261	277	55
Bramford	58	21	35	2	253	273	44
Windsor	57	18	36	3	221	283	39
Sudbury	58	18	39	1	240	340	37

LIGUE JUNIOR «B»

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Delson 8, St-Hyacinthe 10
Ahuntsic 5, R.D.P. 2
LaSalle 9, Châteauguay 6
St-Jean 8, St-Lambert 2
Maisonneuve 3, Mt-Nord 19
West Island 5, Verdun 4

LUNDI, 15 FÉVRIER
Vaudreuil à LaSalle
Drummondville à Longueuil

CLASSEMENT

JUNIOR "B" DE MONTRÉAL

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Sud-Ouest	33	20	7	1	259	135	51
Mtl-Nord	35	24	11	0	290	182	48
Ahuntsic	33	17	16	0	219	202	34
Maisonneuve	32	7	24	1	183	285	15
Riv.Prairies	33	5	27	1	144	298	11

JUNIOR "B" DU LAC ST-LOUIS

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
West Island	36	28	8	0	264	134	56
LaSalle	35	23	11	1	265	153	47
Vaudreuil	35	16	19	0	155	182	32
Châteauguay	37	14	22	1	210	272	29
Verdun	37	11	26	0	139	266	22

LIGUE COLLEGE

VENREDI, 12 FÉVRIER
Thetford Mines 5, St-Laurent 11
Dawson 1, St-Georges 10
St-Jérôme 3, Limoilou 7

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Dawson 2, St-Jérôme 12
St-Georges 3, St-Laurent 8 (14h00)

CLASSEMENT

CLASSE "AAA"

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Thetford M.	34	23	7	4	238	161	50
St-Georges	35	21	10	4	223	161	46
St-Laurent	35	21	9	5	210	150	47
St-Jérôme	36	15	15	6	168	154	36
Limoilou	34	7	22	5	159	235	19
Dawson	36	5	29	2	137	274	12

COMpteurs

Joueurs	B	A	Pts
G.Blanche, T.M.	40	47	87
P.Lalonde, T.M.	29	42	71
E.Marin, St-Geor.	29	38	67
C.Campeau, St-Laur.	30	33	63
R.Hélie, T.M.	27	32	59
D.Girard, St-Geor.	22	35	57
B.Giguère, St-Geor.	25	32	57
S.Trépanier, T.M.	29	26	55
J.Provost, T.M.	16	39	55

CLASSE "AA"

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Victoriaville 4, Lennoxville 5

MERCREDI, 17 FÉVRIER
John Abbott vs A. Laurendeau (19h.30)

CLASSEMENT

(Division Est)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Lennoxville	25	19	3	3	162	89	41
Victoriaville	24	18	5	1	162	85	37
Sorel-Tracy	22	10	11	1	124	120	21
Granby	25	2	20	3	84	162	7

(Division Ouest)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Valleyfield	22	10	7	5	131	130	25
A.Laurendeau	23	10	3	10	106	100	23
C.M.R.	22	9	4	11	112	127	22
Rosemont	23	10	3	10	106	132	20
John-Abbott	23	6	17	0	79	135	12

LIGUE UNIVERSITAIRE

SAMEDI, 13 FÉVRIER
UQTR 12, UQAC 4
Ottawa 4, Laval 3
McGill 5, Bishop's 4

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Concordia 8, McGill 2

MERCREDI, 17 FÉVRIER
Concordia à Bishop's

CLASSEMENT

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Concordia	22	19	2	1	134	42	39
UQTR	22	14	8	0	128	88	28
Ottawa	22	13	7	2	130	112	28
Laval	22	10	10	2	107	109	22
McGill	23	8	15	0	91	115	16
Bishop's	21	5	12	4	85	106	14
UQAC	22	3	18	1	87	202	7

LIGUE MIDGET AAA

23 SAMEDI, 13 FÉVRIER
C. de l'Est 3, Ste-Foy 1

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Mauricie 5, L.-St-Louis 6
Richelieu 5, Bourassa 1
C. de l'Est 9, Laval 5
Ste-Foy 15, Laurentides 5

VENREDI, 19 FÉVRIER
C. de l'Est à Laurentides
Mauricie à Montréal

SAMEDI, 20 FÉVRIER
L.-St-Louis à Ste-Foy
C. de l'Est à Montréal
Bourassa à Mauricie
Richelieu à Laval

DIMANCHE, 21 FÉVRIER
Laval à L.-St-Louis
Ste-Foy à Bourassa
Laurentides à Richelieu

CLASSEMENT

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
L.-St-Louis	44	27	8	9	270	168	53
Ste-Foy	42	27	7	8	236	136	62
C. de l'Est	42	27	11	4	239	201	58
Richelieu	43	23	15	5	241	177	51
Montréal	41	17	18	6	234	229	40
Bourassa	41	14	22	5	189	206	33
Mauricie	42	13	23	6	254	272	32
Laval	42	10	26	6	169	304	26
Laurentides	41	5	33	3	226	365	13

LIGUE COLLEGE

VENREDI, 12 FÉVRIER
Thetford Mines 5, St-Laurent 11
Dawson 1, St-Georges 10
St-Jérôme 3, Limoilou 7

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Dawson 2, St-Jérôme 12
St-Georges 3, St-Laurent 8 (14h00)

CLASSEMENT

CLASSE "AA"

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
Thetford M.	34	23	7	4	238	161	50
St-Georges	35	21	10	4	223	161	46
St-Laurent	35	21	9	5	210	150	47
St-Jérôme	36	15	15	6	168	154	36
Limoilou	34	7	22	5	159	235	19
Dawson	36	5	29	2	137	274	12

COMpteurs

Joueurs	B	A	Pts
G.Blanche, T.M.	40	47	87
P.Lalonde, T.M.	29	42	71
E.Marin, St-Geor.	29	38	67
C.Campeau, St-Laur.	30	33	63
R.Hélie, T.M.	27	32	59
D.Girard, St-Geor.	22	35	57
B.Giguère, St-Geor.	25	32	57
S.Trépanier, T.M.	29	26	55
J.Provost, T.M.	16	39	55

LIGUE COLLEGE

VENREDI, 12 FÉVRIER
Montréal 3, Chicago 5
New York à Tampa Bay

SAMEDI, 13 FÉVRIER
Jacksonville 2, Tulsa 9
Vancouver 4, Edmonton 9

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Montréal 6, Toronto 5
Tampa Bay 9, Chicago 10
San Jose 5, San Diego 12

LIGUE JUNIOR «A»

DIMANCHE, 14 FÉVRIER
Pierrefonds 5, St-Eustache 7
LaPrairie 6, Joliette 3

MERCREDI, 17 FÉVRIER
St-Eustache à Joliette (20h.)

CLASSEMENT

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
St-Eustache	42	27	13	2	264	206	56
Joliette	42	21	18	3	225	222	45
Pierrefonds	42	16	24	2			

EN BREF

Valenzuela prêt à la grève

L'agent de **Fernando Valenzuela** a déclaré que le vainqueur du trophée Cy Young en 1981 ne jouerait pas la saison prochaine si les Dodgers de Los Angeles renouvellent son contrat sans sa signature. Recrue par excellence de la ligue Nationale la saison dernière, Valenzuela n'est pas admissible au statut de joueur autonome et ne peut également soumettre son cas à l'arbitrage. Selon l'entente collective entre les joueurs et les propriétaires, les Dodgers peuvent renouveler son contrat sans son consentement et même réduire son salaire de 20 pour cent avant la date limite du 10 mars. L'agent de Valenzuela exige un contrat de \$1 million par année pour son client et les Dodgers ne lui en offriraient que \$400,000. Valenzuela touchait \$42,500 la saison dernière.

Pastorini dans l'eau chaude

Le quart arrière **Dan Pastorini**, des Rams de Los Angeles, a été libéré sous cautionnement, hier, après avoir été arrêté dimanche soir, près de Los Angeles, pour conduite en état d'ébriété. Pastorini a été arrêté alors qu'il circulait à vive allure dans la ville de Newport Beach, au sud de Los Angeles. Ce n'est pas la première fois que la conduite automobile de Pastorini défraie les manchettes. Il y a 14 mois, il avait, en effet, été blessé à la figure lorsque sa voiture avait frappé un arbre près d'Oakland.

McBride aux Indiens

L'agence Presse Associée a appris, hier, que les Phillies de Philadelphie allaient échanger le voltigeur **Bake McBride** aux Indiens de Cleveland en retour du lanceur de relève **Sid Monge**. Cette transaction impliquant deux anciens joueurs étoiles devrait être confirmée aujourd'hui à l'occasion d'une conférence de presse convoquée par les Phillies à leur camp d'entraînement de Clearwater, en Floride.

FORD ET SES CONCESSIONNAIRES DÉCLARENT

LA GUERRE
DES VOITURES. NOTRE ARME:

DES
RABAIS

Sur nos Mustang,
Fairmont, Granada,
Capri, Zephyr, Cougar,
Bronco, Courier,
Econoline et pick-up
série F.

\$500

sur les
modèles
neufs
1981

\$750

sur les
nouveaux
modèles
1982

\$2000

sur la nouvelle Continental 1982

Ford du Canada Limitée	
LA SOMME DE 750 DOLLARS	
PAYEZ À L'ORDRE DE	<i>Notre nom</i>
	DOLLARS \$750

Le combat est engagé et Ford va gagner la bataille à coups de rabais. Achetez et prenez livraison d'une des voitures ou camions mentionnés ci-dessus et vous recevrez un chèque directement de Ford. Vous pouvez, si vous le désirez, utiliser sur-le-champ votre rabais pour effectuer votre versement initial. Les acheteurs de flotte doivent se renseigner auprès du concessionnaire sur les rabais prévus à leur intention. C'est le moment d'agir. Allez voir un concessionnaire Ford ou Mercury dès maintenant. Avec ses rabais, Ford va gagner la bataille des voitures.

**ACHETEZ ET PRENEZ LIVRAISON
ENTRE LE 8 FÉVRIER ET LE 3 AVRIL.**

TOUS LES
DÉTAILS CHEZ
LES CONCESSIONNAIRES
PARTICIPANTS.

