



**J.-Alfred Gaudet**  
AVOCAT  
NICOLET

RUE NOTRE-DAME TEL. 169  
**Paul-A. Trahan,**  
B.S., L.L.B.  
Avocat — Barrister  
Nicoret, P. Q.

**Armand Proulx**  
AVOCAT  
Rue Notre-Dame,  
NICOLET.

Casler postal 233  
**J.-Arthur Désilets**  
B.A., L.L.B.  
Notaire  
Rue Plessis, Nicolet, P. Q.

CONSTRUCTEUR  
Pour vos réparations de bâtisses, vos constructions nouvelles, adressez-vous toujours à:  
**Eugène Marchand**  
Entrepreneur - Constructeur  
NICOLET, P. Q.

**David Deshaies**  
A.D.B.A.  
Architecte,  
NICOLET,  
C.P. 74 C.P. 118

Lisez  
LE NICOLETAIN.  
Tél. 133 — Casler P. 186  
**Gérard Boyer**  
Notaire  
Grefte: J. C. H. Laflamme  
Rue Notre-Dame, — Nicolet.

Rue Panet Tél. Local  
**Dr H. Chatillon**  
Dentiste  
B. A. L.C.D. D.C.D.  
En face de l'hôtel de ville  
Nicolet, P. Q.

**Dr Geo. Smith**  
ex-interne  
des hôpitaux de Québec et de Sudbury  
Médecine générale  
rue Notre-Dame  
NICOLET, P. Q.

Le bonheur tu l'auras si toujours tu as: "Un sourire pour les joies simples et pures, une larme pour toutes les douleurs, une consolation pour toutes les misères, une excuse pour toutes les fautes, une prière pour toutes les infortunes, une parole pour tous les chagrins."  
Le bonheur est un oiseau du ciel; or, les oiseaux du ciel ont des ailes larges, plus légères que les oiseaux de la terre, ils sont aussi la nostalgie de l'immensité et ne se posent qu'un instant sur les rameaux de la vie. — (Son coeur et sa tête).  
M. Aigueperse.  
La peine qu'on se donne pour être heureux fait la moitié du bonheur.  
A. HAYEM.

TEL: 1556-J Satisfaction Service Prompt  
**Napol. Provencher**  
Contracteur-Plombier Licencié  
Installation de chauffage à eau chaude et à vapeur  
74, Notre-Dame, Nicolet, Qué.

**J.-A. Simard**  
NOTAIRE  
ST-WENCESLAS,  
Co. Nicolet.  
Prêts Hypothécaires  
Assurances, Feu, Accidents et Automobiles, Formation de Sociétés, Successions.

**Service de l'Economie Rurale**  
Henri C. Bois, B.A. B.S.A.  
"CONDITION DES CULTURES AU 30 SEPTEMBRE"  
SOMMAIRE POUR LA PROVINCE  
Céréales:  
La gelée et la température pluvieuse aux temps de la moisson et de l'engrangement ont réduit les perspectives de récolte des céréales. En certains endroits notamment dans le Bas St-Laurent, bon nombre de champs ont été endommagés par la gelée et coupés en fourrage vert (variétés hâtives). Il est à craindre qu'aux endroits où les semences ont été tardives, une bonne partie des céréales ne parvienne pas à maturité.  
Pommes de terre:  
Les conditions des pommes de terre ont été assez satisfaisantes jusqu'à ces derniers temps. La pourriture après l'arrachage est à craindre. A l'heure actuelle l'arrachage n'est pas encore terminé et les pluies sont très fréquentes.  
Navets, C-Siam et Betteraves fourragères:  
Ces cultures ont bénéficié d'un regain de vie depuis un mois, et l'on anticipe un haut rendement si toutefois la pourriture qui en a atteint une faible pourcentage ne se généralise pas.  
Mais fourrager:  
Le maïs fourrager est de toutes les cultures celle qui a le plus souffert de la sécheresse et de la gelée, voir même de la pyrale qui a causé des dommages locaux.  
Luzerne:  
La condition des luzernières est bonne et le rendement est satisfaisant. Quelques champs ont souffert de la gelée mais la proportion est plutôt minime.  
ESTIMATION DE LA RECOLTE DES PLANTES RACINES ET FOURRAGERES  
Pommes de terre:  
Les étendues plantées en pommes de terre a de 131,200 acres accusent une augmentation de 2.5% sur 1935.  
Le rendement à l'acre estimé à 90 quintaux, accuse une augmentation de 1.5% sur 1935, et la récolte totale, provisoirement estimée à 11,915,000 quintaux comparativement à 11,338,000 quintaux en 1935, accuse une augmentation de 5%.  
Navets:  
Les étendues plantées en navets et autres racines fourragères a de 37,200 acres accusent une diminution de 1.7% sur 1935.  
Le rendement à l'acre estimé à 212 quintaux accuse une augmentation de 9.8% sur 1935, et la récolte totale provisoirement estimée à 7,910,000 quintaux comparativement à 7,308,000 quintaux en 1935 accuse une augmentation de 8.2%.  
Mais fourrager:  
Les étendues sous culture de Maïs fourrager a de 48,300 acres, accusent une diminution de 5% sur 1935.  
Le rendement à l'acre estimé à 7.5 tonnes accuse une diminution de 14.4% sur 1935, et la récolte totale provisoirement estimée à 363,000 tonnes comparativement à 515,500 tonnes en 1935 accuse une diminution de 29.%.  
Luzerne:  
Les étendues sous culture de luzerne a de 12,950 acres, accusent une augmentation de 16.6% sur 1935.  
Le rendement à l'acre estimé à 2.9 tonnes accuse une augmentation de 25.0% sur 1935 et la récolte totale, provisoirement estimée

à 37,000 tonnes comparativement à 25,700 tonnes en 1935 accuse une augmentation de 43.9%.  
**PROTEGEZ LE GAZON CONTRE LA MOISSISSURE DES NEIGES**  
Une maladie des gazons appelée la moisissure des neiges, qui paraît faire des progrès constants au Canada, a beaucoup endommagé les gazons des terrains de golf, des jeux de boules ou les pelouses dans toutes les parties du Canada en ces dernières années. Les premiers symptômes de cette maladie sont des plaques de gazon mort — assez semblable à la "plaque brune" — de différentes formes et de différentes grandeurs, qui se voient à la fonte des neiges au commencement du commencement du printemps ou parfois au commencement de l'hiver, quand la neige fond sous l'effet d'un dégel anormal dans l'Est ou des vents Chinooks dans l'Ouest du Canada.  
Ces dégâts sont causés par un champignon qui se développe à une basse température, lorsqu'il y a un excès d'humidité résultant de la neige fondante. La "moisissure des neiges" peut aussi se distinguer de la "plaque brune" par la végétation en toile d'araignée du champignon sur les feuilles.  
Un moyen préventif consiste à traiter les pelouses avec du sublimé corrosif ou du calomel avant que la terre gèle. Dans les expériences qui ont été faites par W.-C. Broadfoot Pathologiste en végétation du Laboratoire du Service botanique de l'Alberta, (Division des Fermes expérimentales, Ministère fédéral de l'Agriculture), l'emploi du calomel et du sublimé corrosif a enrayé la maladie lorsque la quantité appliquée était de quatre onces ou plus par 1,000 pieds carrés.  
Il semble qu'il serait préférable, dit M. Broadfoot, d'employer des quantités égales de sublimé corrosif et de calomel; le sublimé, qui est immédiatement toxique, prévient une attaque de la maladie en automne, tandis que le calomel, plus durable, combat les attaques du printemps. Qu'il soit appliqué au moyen de la machine ou de la pelle, cet ingrédient doit être parfaitement mélangé avec une petite quantité de sable sec et rude, et le mélange de l'ingrédient chimique et du sable doit à nouveau être mélangé avec une quantité suffisante de sable ou de terre sèche pour assurer une distribution égale.  
**APPUI ENTHOUSIASTE DE L'INDUSTRIE AU SALON DE L'AUTO.**  
Le Salon national de l'Automobile pour l'Est du Canada devant avoir lieu le mois prochain, à Montréal, dans l'édifice Sun Life, les commentateurs vont leur train dans l'industrie et chez les automobilistes en général. L'intérêt soulevé par cet événement est plus considérable que jamais, déclare M. C.-S. Griffith, vice-président de la Montreal Automobile Trade Association, Limited et gérant de l'Imperial Oil Limited.  
En effet, l'année 1936 ayant été exceptionnellement prospère pour l'industrie automobile, le public est en droit de s'attendre à ce que les créations de l'année prochaine révèlent des progrès considérables au point de vue de la mécanique ainsi que des transformations sensibles dans la carrosserie.  
Rien ne démontre peut-être le temps vibrant de l'Amérique d'aujourd'hui aussi bien que l'industrie de l'automobile. L'automobile de demain obsède les industriels. Il faut qu'il soit plus beau, plus luxueux, d'une performance supérieure, offrant plus d'espace, plus confortable, capable d'aviver l'intérêt des plus blasés et ainsi de suite. En même temps, on se demande comment l'automobile d'aujourd'hui peut être améliorée, affirme M. Griffith.  
**Le secret des modèles futurs**  
Encore une fois, l'architecte en carrosserie et l'ingénieur spécialiste par une coopération technique, prouveront qu'il est possible de faire ce qui nous paraît pourtant

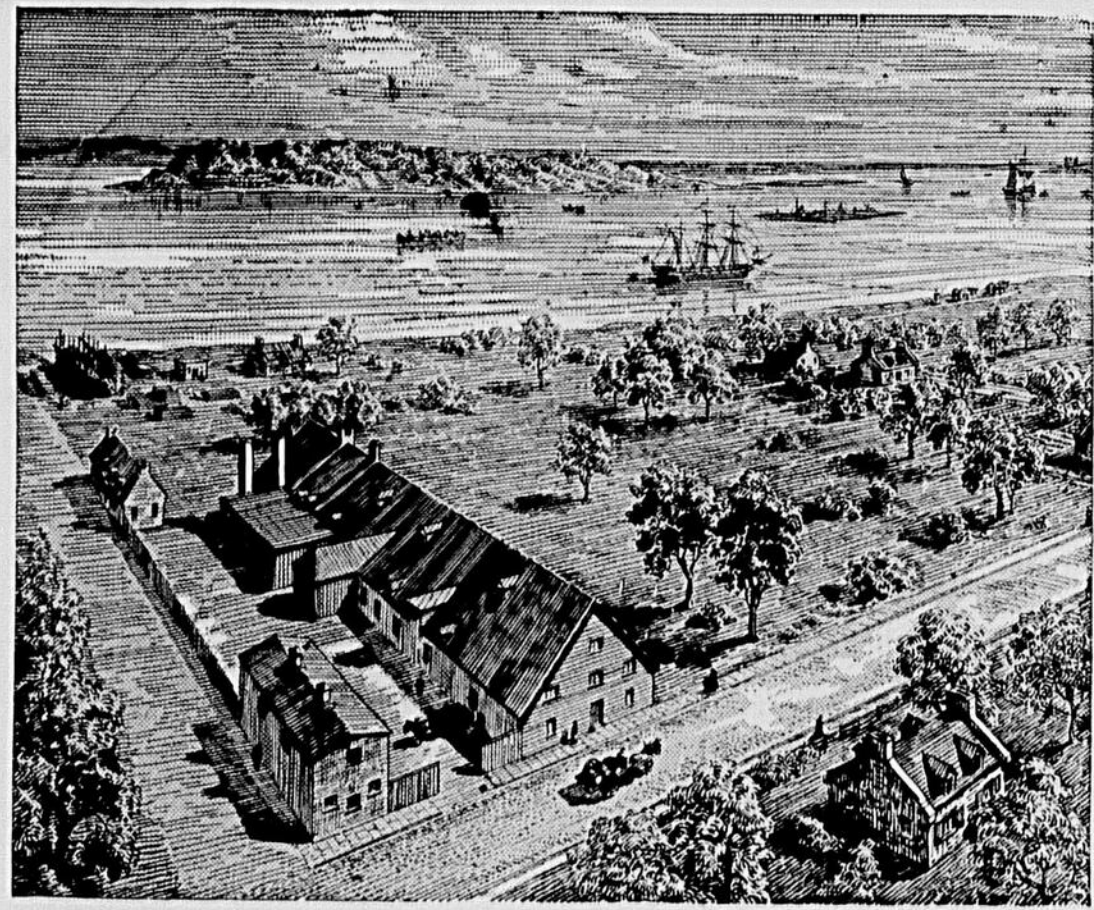
parfait aujourd'hui, au point de vue de la construction et de la performance, de la sécurité et de la facilité de contrôle, de la résistance et de l'économie d'achat et d'entretien. Le secret que conservent si jalousement les manufacturiers au sujet de leurs futurs modèles et les rumeurs qui circulent à leur sujet sont autant de causes qui alimentent l'intérêt suscité par le Salon. Il est probable que cette curiosité ne pourra être satisfaite avant l'ouverture du Salon lui-même, et cela signifie que maintes surprises sont en réserve pour le public, prédit M. Griffith.  
**Quelques améliorations principales**  
Des pots qui circulent à Detroit indiquent que dans les modèles de 1937, les passagers seront groupés plus au centre de la voiture, une location bien plus en rapport avec le châssis et qui assure un confort sensiblement supérieur. Cela indiquerait que les moteurs seront portés plus à l'avant et que le capot sera plus court que jamais.  
Une meilleure tenue de route est assurée par l'application de nouveaux allages dans la construction des ressorts et par la mise au point d'une synchronisation des coefficients de friction et du taux d'oscillation — entre les roues avant et arrière — ce qui éliminera le tangage et le roulis. Les ressorts plus longs sont aussi en faveur. Plus de 85% de l'emplacement se trouve sur les ressorts dans certains nouveaux modèles. Les spécialistes en amortisseurs ont aussi fait des progrès notables et cet accessoire indispensable de la voiture moderne saura annuler les imperfections de la route mieux encore que ses prédécesseurs tout en demandant moins d'attention de la part du chauffeur, continue M. Griffith.  
**La date avancée du Salon**  
De très vives discussions dans les cercles commerciaux ont été suscitées, l'an dernier, par la décision de présenter les nouveaux autos deux mois avant la date consacrée par les années passées. Plusieurs se demandaient ce que serait le résultat de cette politique sur l'embauchage dans l'industrie.  
Pendant, l'expérience de 1936 a prouvé que cette politique permet de maintenir les hommes à l'ouvrage durant tout l'automne et tout l'hiver mais que la production est encore à son maximum au printemps et que les ouvriers n'y perdent pas au change puisqu'ils travaillent durant l'hiver et devront quand même fournir leur effort le plus fébrile avant la belle saison.  
On admet parmi les officiers des grandes compagnies qu'il est impossible de niveler complètement les hausses et les baisses de l'embauchage dans l'industrie de l'automobile, en changeant simplement la date à laquelle les nouveaux modèles seront présentés au public. Mais tous reconnaissent qu'en avançant cette date ils pourront mieux calculer les besoins du marché et que la main-d'oeuvre bénéficiera de meilleurs gages durant l'hiver, alors que le coût de la vie est le plus élevé, conclut M. Griffith.  
M. Adelman Lévesque, gérant général de la Montreal Automobile Trade Association, sous les auspices de laquelle le Salon de l'Auto est organisé, déclare que pratiquement tout l'espace sur les deux planchers de l'édifice Sun Life a été retenu déjà par les divers exposants. Tous les jours il reçoit des nouvelles demandes au bureau de la M.A.T.A., à l'hôtel Mont-Royal, mais il est forcé de refuser, faute d'espace.

Le pardon et le sourire sont la meilleure des vengeances.  
—  
Défiez-vous d'une personne qui dit toujours comme vous. Elle pense ordinairement le contraire de ce qu'elle dit.  
—  
Ne soyez pas trop bavard. Les gens oublient quatre-vingt-dix-neuf sur cent mots que vous prononcez mais ils se rappellent du centième parce que vous l'avez dit de trop.  
—  
La patrie n'est pas ici-bas; l'homme vainement l'y cherche; ce qu'il prend pour elle n'est qu'un gîte d'une nuit. — Lanunaise.

*A La Votre!*  
**Dow**  
Brassée Depuis 1790



**UNE PERSONNE MEURT A TOUTES LES SEPT HEURES**  
Les statistiques émises par la Ligue de Sécurité de la Province de Québec démontrent qu'en notre pays, les accidents de la circulation causent approximativement la mort d'une personne à toutes les sept heures — c'est-à-dire que 60 personnes, sur une population de 100,000 individus, se font tuer annuellement dans les accidents de la circulation.  
C'est un nombre considérable, n'est-ce pas? Vous comprenez sans doute maintenant pourquoi la Ligue s'efforce d'incliquer chez tous les citoyens, le sens de la préservation personnelle. Les animaux possèdent à un haut degré cet instinct mais il semble que les humains se soucient moins du danger que les bêtes, malgré que la nature les ait doués d'intelligence.  
Cette semaine, nous vous parlerons des règles de sécurité que doivent suivre les cyclistes sur la rue et sur la grande route.  
D'abord assurez-vous, si vous êtes cyclistes, de la parfaite condition de votre bicyclette en ce qui concerne les roues, les freins, la direction, l'éclairage, etc. N'oubliez pas que la loi vous stipule de ne jamais conduire à une vitesse excédant 15 milles à l'heure et qu'elle vous recommande aussi de toujours circuler à l'extrême droite de la chaussée sans jamais zigzaguer et sans jamais voyager sur le trottoir. — En plus, elle vous défend expressément de vous accrocher à l'arrière d'une voiture, d'un camion ou d'une auto. Figurez-vous ce qui peut vous arriver si vous perdez soudainement votre équilibre lorsque vous êtes en train de vous faire remorquer par un camion qui file à une vitesse d'une trentaine de milles à l'heure. — Plusieurs accidents ont été causés de cette façon!  
Signalez toujours vos arrêts et vos tournants en étendant le bras, tout comme le font les automobilistes, afin que les autres usagers de la route soient bien au courant de ce que vous allez faire. — Arrêtez toujours à travers à niveau de chemin de fer, afin de vous assurer qu'il n'y a pas de train en vue; arrêtez aussi aux grandes routes, aux boulevards des grandes villes, ou lorsqu'un constable ou un signal à feu rouge vous l'ordonne.  
Ayez en tout temps le plein contrôle de votre bicyclette par les pédales et les guidons. Si gentil que vous soyez, ne portez jamais un passager additionnel sur votre bicyclette, car c'est excessivement dangereux. Cette surcharge vous nuit dans vos mouvements et peut-être cause d'un accident sérieux. Voyez aussi à ce que votre vélocipède soit muni d'une lanterne à feu rouge à l'arrière et d'une autre à l'avant avec un feu blanc adéquat; vous pouvez remplacer votre lumière d'arrière par un réflecteur approprié. Il faut avoir aussi sur toute bicyclette, une sonnette, trompe ou autre signal avertisseur.  
Nous espérons, chers enfants, que vous commencez déjà à voir l'importance des données sécuritaires. — Il en est de la sécurité comme de l'hygiène et de la santé. Si vous êtes propres, et prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter la maladie, vous serez en parfaite condition. — De même vous devez prendre toutes les mesures possibles pour éliminer les risques d'accidents. N'oubliez pas que vous êtes le gardien de vous-même. — En un mot, ne confiez jamais votre sécurité à d'autres qu'à vous-mêmes.  
PREVENIR VAUT MIEUX QUE GUERIR



Reproduction d'une ancienne gravure représentant la première Brasserie Molson.



La Brasserie Molson à l'heure actuelle

**Cent cinquante ans d'exploitation au même endroit**  
Lorsque John Molson, à l'âge de 22 ans, établit sa brasserie dans le "faubourg de Québec", un peu en dehors des fortifications de Montréal, il construisait pour la postérité. Le caractère de l'homme se manifesta bientôt dans ses méthodes d'affaires, et son entreprise ne tarda pas à prendre solidement racine et à prospérer.  
A mesure que Montréal se développait, la production de la brasserie était l'objet d'une demande de plus en plus grande et il fallut souvent agrandir pour répondre à des besoins sans cesse croissants.  
Les terrains avoisinant le site original furent achetés et de nouvelles bâtisses furent éri-

gées. D'autres entreprises Molson, telles que la construction et l'exploitation de bateaux à vapeur, furent peu à peu reléguées dans l'ombre devant l'expansion des affaires de la brasserie, qui monopolisa de plus en plus le temps et l'attention du fondateur et de ses descendants directs.  
Aujourd'hui, la Brasserie Molson est l'une des plus vastes et des plus modernes du Canada. Elle occupe toujours le site de la première brasserie et est dirigée par la quatrième et la cinquième générations de descendants de John Molson, le fondateur. C'est là un record dans les annales de l'industrie canadienne.

**VICTORIAVILLE FURNITURE, LIMITED**  
Victoriaville, Qué.



**MANUFACTURIERS D'AMEUBLEMENT DE CHAMBRE A COUCHER ET DE SALLE A MANGER EN PLAQUE DE NOYER COMBINE DE MERISIER SOLIDE, SERVICE A DEJEUNER, ET ARTICLES EN FIBRE.**



