



UN PAYS À FAIRE RÊVER



S
E
P
T
E
M
B
R
E



2
0
1
8

ÉDITION SPÉCIALE



Sommaire	
- Monorail M. G. V.	2
- Monorail M. G. V. Québécois	3
- Éoliennes	4
- Éoliennes, suite	5
- Désengorgement Montréal	6
- Montréal gare centrale	7
- M. G. V. région de Montréal	8
- Désengorgement Québec	9
- M. G. V. région de Québec	10
- Directive à titre de suggestion	11
- Monorail, projet de financement	12
- Articles en spécial, pensée du mois	13
- Description du logo	14

Le journal des souverains de coeur

www.souverainetelasolution.com

Vol. 17 No. 8.5

Souveraineté La Solution inc.



Équipe de Rédaction du journal

Éditeur: Compagnie Souveraineté La Solution inc.

Rédacteur en chef: André Desnoyers

Montage graphique: Jean Luc Messier

Programmeur: Jean Lussier



Souveraineté La Solution inc.

Monorail M. G. V. Québécois



Le monorail M.G.V. baptisé (le grand René Lévesque) est mû à 100% électrique, un projet basé sur 15 ans, une invention à 100% Québécoise, futuriste et exportable, rapide de construction, écologique et moins cher de 25% à 50% que la vieille technologie importée. Le monorail M.G.V. (Grand René Lévesque) a une vitesse de croisière de 250 km à l'heure.

Pour voir les tracés qui vont couvrir tout le territoire québécois, ses 164 stations, ses 4 maisons de directions, son aéroport international à venir et rebaptisé **Jacques Parizeau**, sa suggestion pour désengorger les villes de Québec et Lévis aux prises avec plein de voitures et d'une pollution extrême qui pourrait faire fuir le tourisme de la plus vieille ville de l'Amérique du nord et la seule fortifiée, que le projet proposé par le parti de l'austérité ne peut qu'empirer. Ce moyen de transport par Monorail (autobus suspendu) pourrait remplacer les autobus conventionnels dans les rues principales de nos grandes villes ainsi qu'un moyen de transport dans les rues principales de nos villes plus petites pour une connexion à leurs station M.G.V. Pour voir cet album, 1- cliquez sur le lien suivant: <https://www.facebook.com/> 2- cliquez (photo), 3- cliquez (album), 4- cliquez sur la photo de l'album. Aussi à la Bibliothèque Nationale à Montréal.

Avec ce projet, le peuple Québécois a élaboré un transport collectif, efficace, confortable, abordable, rapide, le tout à la fine pointe de la technologie, unique au monde, futuriste et exportable, il démontre bien que le peuple Québécois est un grand peuple et capable de rivaliser avec toutes les nations de la terre.

Ce moyen de transport collectif en plus des qualificatifs énoncés au paragraphe précédent est moins dispendieux en terme de construction pour les petites villes qui veulent se le procurer, par le fait même il facilite le déplacement des gens dans toutes les villes des pays du monde.

Souveraineté La Solution inc.

Éoliennes



En consultant le site Web du ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, j'ai appris que les régions de la Gaspésie-îles-de-la-Madeleine, de la Côte-Nord, du Bas-Saint-Laurent, du Saguenay-Lac-Saint-Jean et du Nord-du-Québec possédaient des sites fort intéressants pour la production d'énergie éolienne.

Au début de l'année 2015, le Québec comptait une trentaine de parcs en exploitation, ce qui représente plus de 1600 éoliennes!

Parce que le vent ne souffle pas toujours avec la même intensité et qu'il y a aussi des périodes sans vent, on dit de l'énergie éolienne qu'elle est une source d'énergie variable. Mais le Québec a l'avantage de bénéficier d'énergie hydroélectrique abondante; l'énergie éolienne peut donc être combinée à l'énergie hydroélectrique pour répondre aux besoins énergétiques de la population. L'énergie éolienne s'avère ainsi un complément intéressant à l'hydroélectricité. C'est qu'en altitude, aucun obstacle géographique ne bloque le vent. C'est pourquoi les éoliennes sont montées sur de hautes tours. La plupart des tours d'éoliennes qui ont été installées au Québec mesurent 80 mètres, mais dans les nouveaux parcs éoliens, elles atteignent 100 mètres de hauteur.

Chaque pale peut facilement atteindre une longueur de 45 mètres et peser 8 tonnes. Au Québec, dans la région de la Gaspésie, une entreprise fabrique des pales de 55,8 mètres. La nacelle est située au sommet de la tour. Certaines nacelles peuvent peser plus de 60 tonnes et atteindre la

Souveraineté La Solution inc.

M. G. V. Maison de directions Montréal gare centrale



Stations MG V

Maison de directions MG V Gare centrale no -1-

Total = 1

Stationnement incitatif no -3-

Total = 1

Stations de ville no -2-

Total = 23

Autobus M.G.V.

Lignes M.G.V.



Souveraineté La Solution inc.

MUNICIPALITÉS AVEC STATIONS M.G.V.

DÉSENGORGEMENT MONTRÉAL

Voici les municipalités principales qui forment les grandes lignes de ce réseau. Ce M.G.V., avec ses multiples arrêts dans les municipalités, rapproche les gens et facilite leur vie. etc. Ce tracé à travers le pays du Québec avec ses ponts avec monorail M.G.V. (contour) lien, dépollution (CO2), transport en commun pour les villes, ses ponts levants pour le passage des bateaux, ses éoliennes, ses suggestions mercantiles.

Solutions pour désengorger, contour et pollution (CO2), lien, transport en commun, Boucherville, Montréal-Est, Montréal centre, Longueuil (Champlain-Sud), ainsi que les photos de ces villes en pièces jointes.

Boucherville: Maison de directions avec un stationnement incitatif, un pont avec un monorail M.G.V. de la station de Boucherville qui donnera un choix aux automobilistes entre le pont tunnel L. H.L. ou le pont avec M.G.V. qui contourne Montréal et qui va à la station de la ville de Laval-Est en faisant un arrêt à la maison de directions à Montréal-Est, ceci est un contournement du centre ville de Montréal, un désengorgement routier et une baisse de CO2 (environnement) ainsi bon pour le transport en commun. Voir le journal de janvier 2017 page 9-10-11-12-13-14-15.

Montréal-Est: Minimum de 4 stations du monorail M.G.V. vers la gare centrale de Montréal, avec un stationnement incitatif, ceci est un désengorgement routier et une baisse de CO2 (environnement), ainsi bon pour le transport en commun. Voir le journal de janvier 2017 page 9-10-11-12-13-14-15.

Montréal (centre) gare centrale: Avec un monorail M.G.V. à la maison de directions Champlain-Sud, un pont avec un monorail M.G.V., ceci est un désengorgement routier et une baisse de CO2 (environnement) et bon pour le transport en commun. Voir le journal de janvier 2017 page 9-10-11-12-13-14-15.

Longueuil (Champlain-Sud): Maison de directions Champlain Sud avec son stationnement incitatif, désengorgement routier et une baisse de CO2 (environnement) et bon pour le transport en commun. Voir le journal de janvier 2017 page 9-10-11-12-13-14-15.

Le tout ferait un quadrilatère des 4 villes, un tarif unique pour le transport en commun, un désengorgement routier, une baisse de CO2 (environnement), pour les 4 villes, contour de la ville de Montréal, un lien à l'est de l'île de Montréal (pont avec un monorail M.G.V.), incluant des terrains de stationnements incitatifs. Voir Bibliothèque Nationale (catalogue), voir le journal de janvier 2017 page 9-10-11-12-13-14-15, la carte de Boucherville, l'Île Charron, vue de l'Île Charron, maison de directions nord, gare centrale, l'Îles des Sœurs et maison de directions Champlain-Sud.

Donc les gens qui se stationneraient au coût de \$5.00 par jour, recevraient à l'entrée un billet détachable en deux parties: la partie avec le logo de la ville sur le tableau de bord des voitures qui va servir comme preuve de stationnement et pour la sortie, cette partie va leur revenir. L'autre partie va servir comme droit de passage sur tout le système de transport en commun sur le territoire des villes de Boucherville, Montréal-Est, Montréal centre (gare centrale), Longueuil (Champlain-Sud). À l'accumulation de 15 billets de stationnement des mêmes villes du sud ou du nord, ceux-ci auront une valeur de \$15.00 qui sera déduite de tout achat de produits ou de repas dans tous les commerces de la ville. Voir le journal de janvier 2018 page 18.

Souveraineté La Solution inc.

taille d'une mini-fourgonnette! Dans la nacelle, on installe la génératrice, qui permet de transformer l'énergie cinétique produite par le vent en énergie électrique. Chaque partie d'une hélice se nomme une pale. La plupart des éoliennes possèdent trois pales, qui sont installées au sommet d'une tour. La hauteur, la forme et la structure de ces tours varient selon les besoins et les modèles.

Le parc éolien de l'Anse-à-Valleau, situé à Gaspé en Gaspésie, est un bel exemple de parc éolien de nouvelle génération. Ce parc, qui compte 67 éoliennes a une capacité de production de 100.5 MW, ce qui est suffisant pour alimenter 20000 résidences en électricité.

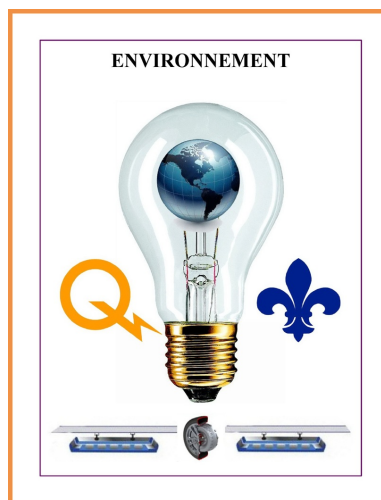
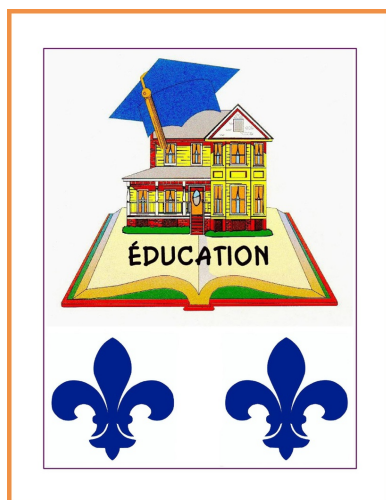
Un article produit par le **TechnoCentre éolien** sur ce sujet

Généralement, les vents sont plus forts durant l'hiver, et particulièrement durant les périodes de grands froids. S'il y a plus de vent, les hélices des éoliennes tournent davantage; elles font donc tourner davantage les génératrices, qui produisent davantage d'énergie cinétique, laquelle est transformée en énergie électrique.

De plus, par temps froids, un autre phénomène physique s'ajoute aux vents plus forts. À cause du froid, les molécules qui composent l'air se contractent et occupent moins d'espace. L'air devient plus dense et exerce donc une pression plus forte sur les pales. Or, lorsque la pression est plus forte, les pales tournent plus vite et produisent davantage d'énergie cinétique.

Nous sommes dans la haute technologie! Alors, les maths, la physique, la chimie et une bonne dose d'ingéniosité, c'est important! Dominic m'a expliqué que des chercheurs collaborent avec les fabricants d'éoliennes et de pales pour développer des systèmes de dégivrage qui font fondre le givre et la glace, comme cela se fait dans le domaine de l'aviation.

L'instruction scolaire est la pierre angulaire de toute nation.



Souveraineté La Solution inc.

M. G. V. BOUCHERVILLE, MAISON DE SERVICES SUD AVEC PONT



M. G. V. AVEC PONT, VUE DE L'ÎLE CHARRON VERS BOUCHERVILLE



M. G. V. MONTRÉAL, VUE DE L'ÎLE CHARRON



M. G. V. PONT CHAMPLAIN



M. G. V. PONT CHAMPLAIN



M. G. V. PONT CHAMPLAIN SUD



Souveraineté La Solution inc.

MUNICIPALITÉS AVEC STATIONS M.G.V. DÉSENGORGEMENT QUÉBEC

Solution pour désengorger, pollution (CO2), lien, transport en commun, les villes de Québec et Lévis, ainsi que les photos de ces villes en pièces jointes.

Québec ville: ses 4 stations régionales avec ses terrains de stationnements incitatifs et ses 19 stations de ville, ses deux ponts avec monorail. Un à l'est en faisant un arrêt à la station M.G.V. de l'Île d'Orléans et finissant à la station régionale de la ville de Lévis. Un autre à l'ouest (pont Laporte) pour un deuxième lien, désengorgement routier et une baisse de CO2 (environnement) et bon pour le transport en commun. Voir le journal de janvier 2018 page 18, aussi la Bibliothèque Nationale (catalogue).

Ville de Lévis: ses 5 stations régionales et ses 5 stationnements incitatifs, ses deux ponts avec un monorail M.G.V. un à l'est et l'autre à l'ouest, ses 8 stations de ville, désengorgement routier et une baisse de CO2 (environnement) et bon pour le transport en commun. Voir le journal de janvier 2018 page 18, aussi la Bibliothèque Nationale (catalogue).

Le tout ferait un quadrilatère des deux villes, un tarif unique pour le transport en commun, un désengorgement routier, une baisse de CO2.(environnement), pour les deux villes, un lien à l'est (pont avec un monorail M.G.V.) avec un arrêt à l'Île d'Orléans, incluant des terrains de stationnements incitatifs. Un deuxième lien avec un monorail M.G.V. à l'ouest (pont Laporte). Voir le journal de janvier 2018 page 18, aussi la Bibliothèque Nationale (catalogue), carte de Québec, navettes, le Pont numéro 3, le pont Laporte de Lévis.

Suggestion mercantile

Donc les gens qui se stationneraient au coût de \$5.00 par jour, recevraient à l'entrée un billet détachable en deux parties: la partie avec le logo de la ville sur le tableau de bord des voitures qui va servir comme preuve de stationnement et pour la sortie, cette partie va leur revenir. L'autre partie va servir comme droit de passage sur tout le système de transport en commun sur le territoire de la ville de Lévis et de Québec. À l'accumulation de 15 billets de stationnement de la même ville, peu importe les stationnements 1-2-3, ceux-ci auront une valeur de \$15.00 qui sera déduite de tout achat de produits ou de repas dans tous les commerces de la ville. Voir le journal de janvier 2018 page 18, aussi la Bibliothèque Nationale (catalogue).



Le Prof de l'Ordi
COURS PRIVÉS
PRIVATE COURSES
Jean Luc Messier
450-263-1040



NÉGATIF
AU
POSITIF
Jean Luc Messier
450-263-1040

Souveraineté La Solution inc.

M. G. V. QUÉBEC-LÉVIS



M. G. V. QUÉBEC VILLE



M. G. V. PONT LAPORTE



M. G. V. LÉVIS



M. G. V. ÎLE-D'ORLÉANS DIRECTION QUÉBEC



M. G. V. ÎLE-D'ORLÉANS



Souveraineté La Solution inc.

Cette directive est à titre de suggestion



Une gare modale n'est pas obligatoirement reliée à la même municipalité ou ville (choisie) suggérée pour une station d'un monorail M.G.V. , elle peut être dans n'importe quelle municipalité d'une région (une ou deux).

Cet avis inclut la liste des municipalités suggérées pour une station M.G.V., la lettre de financement, des lettres, titre;
Monorail, projet de financement,

La réfection des infrastructures municipales peut prendre plusieurs formes.

- 1- Faire une réunion réunissant toutes les municipalités qui ont des affinités entre elles ainsi que celles qui sont intéressées à se voir desservir par une gare modale de votre région.
- 2- Un coup arrêté à l'emplacement d'une gare modale, estimer le coût d'achat d'un terrain, prévoir sa grandeur en incluant du terrain futur pour de l'expansion, qui ne tarderait pas après sa mise en service. Des bâtisses pour entrepôts de marchandises de toutes sortes prêtes pour être chargées dans des containers prêts pour l'expédition.
- 3- Prévoir de la main-d'oeuvre car cette gare modale au tout début nécessitera 4 employés, mais la demande en main-d'oeuvre va exploser en peu de temps.
- 4- Pour le financement de ce projet, je vous suggère d'ouvrir un compte en fiducie à la caisse au nom du projet, pour que tous les dons sollicités ou pas y soient déposés et que toute personne puisse faire un dépôt.
- 5- Une autre suggestion primordiale, dès que vous vous êtes entendus d'avoir un jour une gare modale et arrêtés sur un endroit, écrivez au plus tôt au chef du Parti Québécois puisque ça n'intéresse pas le parti Libéral, décrivez lui vos démarches effectuées pour une gare modale M.G.V.

Que la volonté du peuple remplace la volonté politique. Qu'une gare modale M.G.V. selon la volonté du peuple soit dans la plate forme électorale à venir en 2018 et que le tout soit mis en branle au printemps 2019.

André Desnoyers.

Souveraineté La Solution inc.

Monorail, projet de financement

Le tout peut être séparé, une gare modale est toujours dans ou aux abords d'un parc industriel. Une station de monorail peut être seule ou jumelée à un centre d'achats.

Montage financier

Les lignes majeures de monorail peuvent être et doivent appartenir à la nation québécoise, elles peuvent être financées par la Caisse de dépôts et de placements (conçue pour stimuler l'économie du Québec et financée par tous les québécois) ou par un système de Coop avec son propre conseil d'administration.

Les bretelles d'accès aux lignes par les stations devraient être financées en pourcentage par la ville hôte et le gouvernement. Les bretelles d'accès aux lignes à une gare modale (containers), le financement devrait venir de la ville ou le village hôte en pourcentage avec toutes les municipalités qui forment la MRC.

Ceci créerait beaucoup d'emplois bien rémunérés à tous les niveaux. Nous avons l'argent, le vouloir, le pouvoir et les infrastructures, il nous manque la volonté politique, mais il faut être maître chez nous (indépendance). La solution finale serait un vote dans notre Assemblée Nationale pour que le Québec devienne un pays et que le PQ fasse le serment de fidélité au peuple québécois, réalise et mette en branle ce projet de monorail.

- 1- Le peuple Québécois en coopérative.
- 2- La Caisse de dépôts et de placements et ses \$ 245 milliards et plus.
- 3- Les REER détenus par les syndicats FTQ (\$9.2 milliards et plus) et CSN.
- 4- Loi appliquée de 1% de l'argent sorti hors du Québec par toute entreprise incluant tout particulier.
- 5- 50% en moins sur tout les REER contenant plus de 20% des placements hors Québec.
- 6- 5% pour tout fond mutuel étranger qui vient au Québec durant le temps des impôts.
- 7- Frais de 5% pour tout argent transféré par une banque ou toute institution financière à sa filiale hors Québec.
- 8- Les REER d'investissement Québec, filiale de la Caisse de dépôts et de placements, vous donne 50% de déduction par tranche de \$1000.

Il faut réaliser les sorties d'argent élaborées au no 7 sont faites par les banques, sont des frais abusifs faits à nos dépens. Le no 4, c'est de l'argent en évasion fiscale, les retours d'impôt des REER au no 3-5-8 sont de l'impôt payé par nous au gouvernement, c'est de l'argent en moins pour notre social, le no 6 de 1996 à 2006 c'est plus de \$300 milliards qu'ils sont sorti du Québec, le no 2 c'est notre bas de laine fait par Jacques Parizeau pour stimuler l'économie du Québec pour nous garantir du social, le no 1 les Québécois sont très riches en impôts fonciers, avec une hypothèque croissante de la Caisse des parts pour fin d'investissement pour une municipalité qui veut se doter d'une station M.GV et d'une gare modale.



Souveraineté La Solution inc.

ARTICLES EN SPÉCIAL



Drapeau du Québec 36 x 60 po (90cm x 135cm) avec oeilletons
15.99 \$ CAD

Drapeaux du Québec 36" X 54" seulement \$32.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 53.

Drapeaux des Patriotes sans bonhomme 36" X 54" seulement \$32.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 300.

Drapeaux des Patriotes avec bonhomme 36" X 54" seulement \$34.99 sans frais de transport et nous payons les taxes ceci jusqu'à l'épuisement de l'inventaire no 301.

Spécial dans la boutique de Souveraineté La Solution inc.
www.souverainetelasolution.com



Spécial

Plaquette de la loi 101 gratuite avec tout achat de drapeaux mentionnés ci-haut.



La compagnie Souveraineté La Solution inc. est maintenant présente sur le site de la Bibliothèque Nationale du Québec (BANQ)..

Répertoire des municipalités stations
M.G.V., bloc no -3-4.
<http://iris.banq.qc.ca/iris.aspx>

Pensée du mois

Échanger un cheval qui boîte de la patte d'en avant pour un cheval qui boîte de la patte arrière: changer un gouvernement fédéraliste pour un autre fédéraliste.

IMPRESSIONS

- Imprimerie commerciale
- Photocopie en noir, -Numérique couleur
- Assemblage de documents spirale et boudin
- Plastification
- Formule continu
- Faire-part
- Déchiquetage de documents
- Publicité par l'objet:
<http://graphicotech.promocan.com>

450 263-8719
graphicotech@videotron.ca

TOUT SOUS LE MÊME TOIT
318, rue Sud, Cowansville

ENSEIGNES imprimées en couleur directement sur LA SURFACE RIGIDE

- Lettrage de vinyle
- Enseignes, Véhicules, Bannières
- Lettrage de styromousse (foam)
- Produits de plexiglass
- Sérigraphie, -Broderie
- Impression vinyle sur vêtements

450 263-6515
graphicotechsg@videotron.ca



Télé.: 450 263-7227

Télé.: 450 263-7227

Souveraineté La Solution inc.

DESCRIPTION DU LOGO DE LA COMPAGNIE SOVERAINETÉ LA SOLUTION INC..

Identification du peuple québécois



Flèche qui indique l'endroit sur le continent où le peuple québécois existe



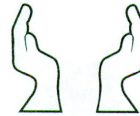
Pictogramme des continents et de la calotte polaire





Pictogramme de la terre



Les deux mains représentent l'Organisation des Nations-Unies qui représente plus de 193 pays et plus de 6 milliards de population



Le vert signifie l'environnement partenaire égal avec tous les projets des humains.

 Souveraineté la Solution COMITÉ DE BROME-MISSISQUOI C.P. 313, Cowansville (Québec) J2K 3S7		Tél., téléc.: 450-293-3562 <input type="checkbox"/> ADHÉSION <input type="checkbox"/> FINANCEMENT <input type="checkbox"/> SYMPATHISANT <input type="checkbox"/> NON-MEMBRE		N° DE M.S.N. SI CONNU MUNICIPALITÉ SECTEUR SECT. VOTE	
NOM DE FAMILLE		PRÉNOM		REMARQUES:	
ADRESSE		APP.			
LOCALITÉ		CODE POSTALE			
TÉL. DOMICILE	TÉL. TRAVAIL	M.S.			
DATE DE NAISSANCE	SEXE	1 <input type="checkbox"/> SYMPATHISANT 2 <input checked="" type="checkbox"/> X5 L'AN 3 <input type="checkbox"/> MEMBRE <input type="checkbox"/> X10 L'AN			
PROFESSION, SI ÉTUDIANT, INDIQUEZ L'INSTITUTION		FINANCEMENT			
X SIGNATURE DU M.S.N.		<input type="checkbox"/> FINANCEMENT <input type="checkbox"/> COMPTANT <input type="checkbox"/> CHÈQUE <input type="checkbox"/> NOMBRE		\$ \$ TOTAL \$	
SIGNATURE DU SOLICITEUR		DATE		 www.souverainetelasolution.com courriel: souverainetelasolution@yahoo.ca	
COMTÉ		DATE		REÇU NO 341 NO= M.S.N.	
COPIE DU M.S.N.					