

Le Soleil, Yves Mongrain

Le festival de l'été 1978 sera encore mieux "couvert" par la police, mais cela ne signifie nullement que le festival de cette année est dépourvu de nos agents de l'ordre, loin de là, comme en fait foi cette photo.

Présence policière accrue l'an prochain, au festival d'été

par Elyette CURVALLE

Devant l'ampleur qu'a pris cette année le Festival d'été de Québec, les services de gendarmerie de la police municipale de Québec envisagent pour l'an prochain une restructuration et un renforcement de la surveillance policière.

L'augmentation du nombre de participants au festival d'été est la principale cause de la nécessité de restructurer le service d'ordre.

"La structure était basée sur le service d'ordre qu'on a en juin, juillet et août soit le personnel régulier et une trentaine de personnes en temps supplémentaire; en tout une soixantaine d'officiers de police" (alors que de 125 à 225 sont en service lors du Carnaval d'hiver). "Devant l'augmentation du nombre des visiteurs, nous nous sommes vite aperçus que nous devons augmenter la surveillance" a déclaré l'inspecteur Robert Wagner, directeur de la gendarmerie.

La surveillance exercée pendant les trois mois d'été et notamment celle

exercée durant la tenue du Festival d'été, ne dépassera jamais en ampleur et en importance celle exercée durant le Carnaval d'hiver. "Ce sont là deux événements que l'on ne peut comparer", souligne l'inspecteur Wagner. "L'aspect culturel et la clientèle plus locale du festival d'été le distinguent du carnaval d'hiver qui draine des visiteurs de toute la province, de l'Ontario et des Etats-Unis."

L'été, la consommation de bière dans les endroits publics est l'une des infractions les plus souvent constatées. Sa consommation... et ses abus et les désordres qui s'ensuivent. Cela et le stationnement illégal des véhicules semblent être les délits les plus courants de ce festival.

Les points les plus achalandés du Vieux Québec, où se concentrent les activités du Festival d'été font l'objet d'une surveillance qui s'intensifie le soir. "Mais aucun assaut grave n'est à signaler; les gens sont d'une part plus tolérants pendant ces fêtes en ce qui concerne le bruit (concentré autour des cafés-terrasses

très fréquentes ces soirs où le temps est clément) et puis ce genre de fête ne s'y prête pas".

Les troubles les plus fréquents, désordre et abus de boisson, proviennent du fait qu'il semble se consommer de plus en plus de bière, notamment dans les rues et les lieux publics alors que la loi l'interdit formellement ce qui oblige la police à intervenir.

En effet, le règlement 933 dans son premier paragraphe stipule qu'il est "défendu de consommer des boissons alcooliques dans les rues et places publiques de la ville ainsi que dans tous les endroits où le public est généralement admis à l'exception des lieux où la consommation alcoolique est autorisée par la loi" (c'est-à-dire, restaurants, bars, tavernes etc...)

"Après le festival, le 18 au matin une réunion regroupera les officiers qui ont travaillé à l'extérieur en vue de se structurer conformément à l'importance qu'acquiert le festival d'été" devait ajouter l'inspecteur Wagner en prévision du Festival 78...

Opposition au centre commercial "déguisé"

par Benoît ROUTHIER

Des citoyens de l'île d'Orléans ont dit hier soir leur certitude que le projet du promoteur Valois Rioux d'un centre de services professionnels à Saint-Laurent n'est que la reprise de son projet avorté l'an dernier d'un centre commercial à Saint-Pierre.

Ces gens sont réunis au sein du Groupement de commerce et d'affaires de l'île d'Orléans et rencontraient hier soir des citoyens de Saint-Laurent qui font campagne contre le projet qui a déjà reçu l'approbation du ministère des Affaires culturelles et de la municipalité via l'émission de permis de construction.

Ainsi elles étaient une quinzaine de personnes à réunir les renseignements dont elles disposent pour conclure que le projet d'un centre de services professionnels n'est que la démarche de M. Rioux l'an dernier à Saint-Pierre, mais en sens inverse. L'an dernier il parlait d'abord d'un centre commercial. Devant les pressions des citoyens, il a réduit son projet en un

centre de services professionnels. Selon les gens réunis à Saint-Pierre hier soir, cette année, M. Rioux ne veut pas faire peur aux citoyens de Saint-Laurent, donc il parle d'un centre de services professionnels. Mais ce serait là, selon eux, un "paravent pour l'établissement à plus ou moins brève échéance du centre commercial que les citoyens de Saint-Pierre refusèrent l'an dernier".

Les inquiétudes, qui se transforment en certitude au fur et à mesure que les renseignements se recourent, se basent dans un premier temps tout simplement sur la pancarte qui annonçait l'installation d'une clinique médicale, tabagie, bureaux. Comme annonce, c'est déjà passablement plus large que la notion de centre de services professionnels.

D'aucuns citoyens laissent entendre qu'ils ne se font pas d'illusion sur le vrai projet, se basant sur la connaissance du promoteur. Ce dernier ne s'arrêterait pas spécialement sur l'aspect humain de son projet, à savoir assurer aux citoyens

de l'île d'Orléans les services d'un pharmacien, de médecins.

Les commerçants présents se sont dits opposés au regroupement des services en un même endroit, car, en plus de briser le cachet de l'île d'Orléans, c'est la faillite économique.

Au sujet du cachet historique de l'île d'Orléans, on a fait remarquer que c'était bien plus les habitants que le ministère des Affaires culturelles qui y avaient vu jusqu'ici. On a trouvé d'ailleurs aberrant que le ministère accorde un permis du genre pendant que les fils de fermiers ne peuvent se construire une maison sur un bout de terrain de leur ferme, parce que ce serait faire offense au patrimoine. On est venu près de parler de deux poids deux mesures: pour les citoyens venant s'installer dans l'île et pour les résidents.

Pour revenir au projet de M. Rioux, ce dernier nourrirait même l'idée d'un comptoir de la Société des alcools dans son édifice. Ça été dit, hier soir.

Sur rails soudés, le train roule sans bruit

par Gilles PEPIN

du bureau du Soleil

LEVIS — Le Canadien National investit beaucoup d'argent, annuellement pour remplacer les rails d'une longueur normale de 78 pieds par de nouveaux rails soudés d'une longueur de 1,170 pieds. La sécurité est accrue, l'entretien est facilité et le clac-clac, que l'on entendait constamment soit au passage ou à l'intérieur du train, est disparu.

Le train est pratiquement en voie de perdre l'appellation qu'il a toujours eue il fait beaucoup moins de bruit. Le relationniste du CN à Québec, M. Georges Grandhuden, déclarait justement au SOLEIL, hier, que l'on n'entend plus qu'un roulement doux, quand l'équipe spéciale affectée à ce travail est passée.

Le CN a ce programme depuis

près de dix ans, ayant d'abord installé les nouveaux rails très longs sur la voie la plus achalandée, soit entre Montréal et Toronto. La voie Québec—Montréal, à son tour, est maintenant toute refaite; l'équipe a terminé le dernier tronçon, la semaine dernière, dans le secteur de Lotbinière, et est maintenant au travail dans le territoire du Lac-Saint-Jean.

Dans Lotbinière

Pour avoir une idée de l'ampleur du budget que le CN affecte à ce travail, disons qu'il a fallu trois mois, depuis le 12 avril jusqu'à mercredi dernier, pour refaire une section de 40 milles, comprise entre le pont de Québec et la localité de Val-Alain. L'équipe de 70 hommes logeait dans des logements mobiles placés sur des wagons. Beaucoup d'automobilistes, par exemple, se sont interrogés quant à la présence de ces loge-

ments mobiles sur une voie d'évitement à Saint-Apollinaire.

Un rail soudé à presque un quart de mille de longueur. Il est de même grosseur que le rail précédent. Au moment de son installation, l'équipe en profite pour remplacer des traverses et réajuster la voie selon le niveau. Les dangers de contraction et de dilatation sont compensés par une plus grande solidité, a déclaré un porte-parole du CN.

Enfin, quand l'équipe a terminé l'installation des longs rails soudés, il y en a une autre qui prend la relève: celle du "ballast". Un convoi d'environ 25 wagons circule lentement, pendant que deux ou trois hommes ajustent manuellement une commande pour un épandage additionnel de pierre concassée. Comme l'équipe précédente, celle-ci doit fréquemment libérer la voie, afin de ne pas perturber l'horaire des trains réguliers.

Un minéralier nucléaire veut mouiller à Sept-Iles

OTTAWA (PC) — Le navire marchand allemand à propulsion nucléaire, le "Otto Hahn", a demandé aux autorités canadiennes la permission de mouiller, vers la mi-août, à Halifax et, éventuellement, à Sept-Iles.

La décision appartient à un comité interministériel composé de représentants des ministères fédéraux des Transports, des Affaires extérieures et de la Santé et du Bien-être, ainsi que de quelques organismes officiels.

Si la décision était positive, ce serait la première fois qu'un navire marchand à propulsion nucléaire aura été autorisé à mouiller dans les eaux canadiennes. Le navire nucléaire américain Savannah a fait le tour du monde, mais n'a jamais touché le Canada.

Dans les milieux officiels on fait remarquer que quand il s'agit de navires de guerre à propulsion nucléaire appartenant à des pays alliés, notamment les Etats-Unis, le comité interministériel accorde la permission presque automatiquement.

Cependant, dans le cas du Otto Hahn, c'est la première

fois qu'une demande est reçue de la part d'un navire marchand. Le comité s'attache à vérifier toutes les mesures de sécurité prises par le navire.

Mineraies

A l'ambassade de l'Allemagne fédérale on déclare que le Otto Hahn est spécialisé dans le transport des minerais et l'on espère qu'il pourra prendre un chargement à Sept-Iles et un autre à Halifax.

Les autorités canadiennes, pour leur part, sont réservées quant à l'escale de Sept-Iles, car le navire devrait alors traverser le golfe du St-Laurent qui est habituellement assez congestionné.

SAVIEZ-VOUS QUE...

Le Docteur Baignoire peut refaire l'envoi de votre baignoire à domicile, sans la retirer de son emplacement? Choix de couleurs, si désiré. Pour renseignements: 628-3823

L'Otto Hahn a visité, sans incident, plusieurs pays au cours des neuf dernières années. Récemment encore il était à Southampton, en Grande-Bretagne.

Les Allemands avaient

déjà eu l'occasion de demander la permission pour le bateau de venir au Canada. Les escales qu'on lui fait faire sont destinées à prouver qu'un navire marchand à propulsion nucléaire est du domaine du possible.

Dr Sarto Létourneau, optométriste

examens de la vue chez **SERVICE D'OPTIQUE ÉLITE LTÉE**
Place Laurier, Ste-Foy. Tél.: 653-8396

Le pick-up demi-tonne Toyota passe partout.

TOYOTA

Et son prix aussi!

Faits pour travailler, pour s'amuser, pour durer... marqués à des prix durs à battre, les pick-up Toyota possèdent les plus gros moteurs standards de leur catégorie. Et ils sont offerts en quatre modèles dignes de confiance: grande caisse, caisse standard, cabine et chassis et le pick-up sport SR5.

Et Toyota fait autre chose que des pick-up robustes. Toyota fabrique les sportives Celica, les confortables Corona, les économiques Corolla, les légendaires Land Cruiser et, bien sûr, la Toyota Canadienne. Faites votre choix. Il y a plus de 1200 concessionnaires Toyota en Amérique du Nord pour vous servir.

TOYOTA

Crédit Foncier
FIDUCIE CRÉDIT FONCIER

Depuis 1880, notre actif est passé à plus de \$1 milliard, investi à travers le Canada.

9 1/4%

Garanti pour 5 ans.
Placements à terme avec intérêt versé annuellement (placement minimum \$500).

Téléphonez-nous (frais virés) pour vous renseigner sur l'intérêt mensuel, semi-annuel ou composé. Échéances de 30 jours à 10 ans.

Québec: 1135 Chemin St-Louis (418) 681-0277
(M. Jacques Goulet, Mme L. Brulotte)
Halifax • Montréal • Ottawa • Toronto • London
Winnipeg • Regina • Saskatoon • Edmonton • Calgary
Vernon • White Rock • Vancouver • Victoria

MEMBRE RÉGIE DE L'ASSURANCE-DÉPÔTS DU QUÉBEC
SOCIÉTÉ D'ASSURANCE-DÉPÔTS DU CANADA

FONDÉ EN 1880

Avec 0.23 d'alcool, André Poulin est tenu responsable de la mort de Mme Michel Roy

par Paul-Henri DROUIN
du bureau du Soleil

SAINT-JOSEPH — André Poulin, de Saint-Georges de Beauce, a été tenu criminellement responsable de la mort de Mme Michel Roy (Nicole Garant), 25 ans, de Beauceville, dont le décès est survenu sur la route 173 entre les municipalités de Beauceville et Notre-Dame des Pins.

Ce verdict a été prononcé par le coroner du district de Beauce, Me Herman Mathieu, de Saint-Ephrem, au terme d'une enquête qui lui a permis d'entendre une douzaine de témoins, au palais de justice à Saint-Joseph de Beauce.

Il a été mis en preuve que le véhicule conduit par André Poulin, de Saint-Georges, est venu en collision avec la voiture de Mme Michel Roy, sur la route 173 à proximité de la municipalité de Notre-Dame des Pins. L'impact eut lieu sur le côté de la route occupé par le véhicule de la victime.

Aussi, qu'un test d'ivresse-mètre subi par André Poulin, de Saint-Georges, démontra la présence de 230 milligrammes d'alcool par 100 millilitres de sang (0.23).

Les recherches en rapport avec cette tragédie de la route dans la Beauce, ont été faites par des agents de la Sûreté du Québec, du poste de Saint-Georges de Beauce.

Le tribunal use de clémence à l'égard d'un jeune voleur

Un jeune homme de 19 ans a évité de justesse la prison, hier, alors que le juge Roch Lefrançois, de la cour des sessions de la paix, s'est montré sensible à son repentir et son désir de marcher dans la droite voie.

Armé d'un revolver-jouet, le jeune homme s'était amené dans une épicerie de Québec, pour mettre la main sur le contenu du tiroir-caisse, représentant une somme d'environ \$50.

Dans sa fuite, le jeune homme a tout laissé tomber: déguisement et revolver-jouet. Mais la police l'a vite retracé pour lui mettre la main au collet.

Se présentant devant le

juge Lefrançois, à la fin d'avril, l'individu a reconnu être l'auteur du vol qualifié qu'on lui reprochait. Le juge a alors demandé la préparation d'un rapport pré-sentenciel.

Ayant étudié ce rapport, le juge en est venu, hier, à la conclusion qu'en raison de l'absence d'antécédents judiciaires chez l'intimé et compte tenu de son désir de se réhabiliter, il pouvait être opportun de lui donner la "chance" de se tirer de ce mauvais pas.

L'accusé devra toutefois se soumettre à une probation de deux ans, auprès de travailleurs sociaux et de psychologues du ministère de la Justice.

Substance exclusive rétracte les hémorroïdes apaise la démangeaison

Une substance cicatrisante exclusive provoque la rétraction des hémorroïdes et la cicatrisation des tissus.

Un grand institut de recherche vient de mettre au point une substance cicatrisante sans pareille pour la rétraction des hémorroïdes, le soulagement de la démangeaison et la cicatrisation des tissus.

L'une après l'autre, les histoires de cas d'hémorroïdes ont rapporté "une amélioration évidente". On a pu observer un soulagement rapide de la douleur, une rétraction notable des hémorroïdes. Mieux encore, ce soulagement s'est maintenu durant plusieurs mois.

Cette substance dont les résultats sont si merveilleux se nomme la Bio-Dyne; elle a pour effet de hâter la cicatrisation des cel-

lules atteintes et de stimuler la croissance des tissus nouveaux. La Bio-Dyne est offerte soit en onguent, soit en suppositoires, sous le nom de Préparation H.

En plus d'aider les hémorroïdes à se rétracter, la Préparation H agit comme lubrifiant et rend l'élimination moins douloureuse.

Demandez à votre pharmacien la Préparation H sous forme de suppositoires ou d'onguent (avec accessoire spécial). Satisfaction ou remboursement.

Préparation H

Notre vente de juillet se continue réduction de

60% à 80%

sur notre marchandise printemps-été

chaussures habillées \$19⁹⁵
val. rég. \$50.00 à \$70.00 réduites à

chaussures habillées \$14⁹⁵
val. rég. \$45.00 à \$48.00 réduites à

chaussures de toile \$12⁹⁵
val. rég. \$30.00 à \$45.00 réduites à

sandaes d'été ou tout-aller \$12⁹⁵
val. rég. \$30.00 à \$35.00 réduites à

sandaes d'été ou tout-aller \$7⁹⁹
val. rég. \$20.00 à \$27.00 réduites à

sacs à main sport ou toilette réduits à **50%**



Solde à 1/2 Prix

Rabais exceptionnels! Achats remarquables! Tip Top vous offre ces articles dernière mode à moitié prix! Venez vite... vous aurez ainsi le choix.

COMPLETS

Très jolis complets 2 et 3 pièces. A moitié prix en ce moment. Sélectionnés parmi notre collection courante de complets en tissus de qualité. Confectionnés dans nos propres ateliers. Achats très avantageux. Toutes les tailles ne sont pas offertes. Dépêchez-vous, les quantités sont limitées!

PRIX ORIGINAL: JUSQU'À \$199.95



VESTONS SPORT

Choix d'un certain nombre de complets de haute qualité. Confectionnés dans les ateliers Tip Top. Style blazer et style sport à carreaux ou à motifs. Ils vont vite partir!

PRIX ORIGINAL: JUSQU'À \$85.00



PANTALONS

Sélection de pantalons habillés. Coupe mode. Mélanges laine/polyester et 100% polyester. Nombreux coloris unis et motifs fantaisie variés. Achat extrêmement avantageux.



CHEMISES SPORT

Faites d'importantes économies! Jolie collection de chemises sport à manches courtes et longues. Tons unis, carreaux, motifs fantaisie et dessins abstraits. Elles vont vite partir!

PRIX ORIGINAL: JUSQU'À \$18.00



CHANDAILS

C'est le moment de choisir un joli chandail. Certains portent même l'étiquette de grands couturiers. Col en V, cols droits et cardigans avec glissière devant. Les quantités sont limitées, venez vite pour avoir un bon choix!

PRIX ORIGINAL: JUSQU'À \$22.00



SOLDES DE COMPLETS FAITS SUR MESURE

À PARTIR DE

\$149⁹⁸

SUPPLÉMENT POUR GILET



Offre très intéressante! Complets de haute qualité faits sur mesure. Tissus d'épaisseur moyenne et tissus en mélanges polyester/laine et pure laine se portant toute l'année. Tons unis, rayures et motifs à carreaux divers.

ÉCONOMISEZ DE \$45.00 à \$90.00

C'EST SI PRATIQUE D'UTILISER VOTRE COMPTE TIP TOP



LES RETOUCHES SONT EN SUS SUR TOUS LES VÊTEMENTS RÉDUITS DE 75% OU PLUS.



GALERIES CHAGNON — PLACE LAURIER — PLACE FLEUR DE LYS — PLACE QUÉBEC — PLACE SAGUENAY

l'est du québec le québec régional le québec métropolitain

dans nos régions

Le domaine Forget, à Saint-Irénée, devient la propriété de l'école de musique de Charlevoix

par J-Thérèse LEGENDRE

SAINT-IRENÉE — Un grand projet qui a failli échapper aux Charlevoisiens pourra enfin se réaliser grâce à l'appui inconditionnel que la population et de nombreux organismes ont donné à l'école de musique de Charlevoix dans ses démarches pour obtenir le domaine Forget.

A la fin de mai, l'école de musique de Charlevoix rendait publique la perte du domaine Forget pour les Charlevoisiens, cette propriété ayant été l'objet d'une promesse d'achat entre la Caisse populaire de Saint-

Irénée et M. Louis Landsman, de Montréal, la Fiducie du Québec ayant agi comme agent immobilier dans cette affaire.

Les réactions n'ont pas tardé à se faire sentir, et de toutes parts dans Charlevoix, des protestations furent adressées au ministère des Affaires culturelles, à la Caisse populaire de Saint-Irénée et à la Fiducie du Québec. Malgré ses droits acquis sur le domaine au moment où personne d'autre que lui ne s'était présenté pour en faire l'achat, M. Landsman a accepté de ne pas aller plus avant et de ne pas concrétiser cet achat contre

les aspirations de la population de Charlevoix. M. André Emond, gérant dans le cadre du projet Canada au Travail de \$27.000 présenté par l'école de musique de Charlevoix. Dans un premier temps, il s'agira de remettre le domaine en ordre dans sa présentation extérieure, et d'en préparer le fonctionnement pour l'été prochain. Le domaine Forget qui fut l'un des plus beaux de tout Charlevoix deviendra d'ici peu le rendez-vous des artistes et artisans, et de tous ceux

M. François Bernier, président de l'école de musique de Charlevoix, a exprimé le respect qu'il porte à des hommes d'affaires de ce genre qui, devant la qualité d'un projet comme celui que l'école de musique de Charlevoix met de l'avant et l'appui qu'il a suscité, accepte de se désister d'un privilège acquis.

Depuis quelques jours, neuf personnes travaillent au domaine Forget dans le cadre du projet Canada au Travail de \$27.000 présenté par l'école de musique de Charlevoix. Dans un premier temps, il s'agira de remettre le domaine en ordre dans sa présentation extérieure, et d'en préparer le fonctionnement pour l'été prochain. Le domaine Forget qui fut l'un des plus beaux de tout Charlevoix deviendra d'ici peu le rendez-vous des artistes et artisans, et de tous ceux

(des Charlevoisiens en particulier) qui voudront meubler leurs loisirs dans un cadre de beauté. On projette d'en faire un centre aussi renommé que celui du Mont Orford.

L'école de musique de Charlevoix est déjà à l'oeuvre pour rassembler les fonds qui permettront d'amorcer dès l'automne, la deuxième phase de la rénovation qui comprendra des travaux de réparation et d'aménagement fonctionnel.

Pour remercier la population de l'avoir appuyée dans toutes ses démarches, marquer la date historique de l'acquisition du domaine Forget de Saint-Irénée et aussi le début des travaux, l'école de musique de Charlevoix offrira une grande fête champêtre à toute la population de Charlevoix, dimanche prochain. Le sénateur Mme Thérèse Casgrain, fille de Sir Rodolphe Forget, présidera la journée où un concert de grande envergure sera présenté sur une scène en plein air.



Pêcheurs choyés

Elle est révolue l'époque où les amateurs de la pêche devaient se contenter de simples vers de grandeur "unique ou sans pedigree". Aujourd'hui, tout s'améliore et le commerce des vers semble intéressant puisque la concurrence est féroce. Le long de la route 138, les panneaux-réclame annonçant cette "manne" se succèdent à un rythme accéléré et sont tous plus "attirants" les uns que les autres. Ici, le choix ne manque pas: les gros vers, les gros-moyens, les moyens, et les petits. Nul doute qu'ils sont tous de catégorie "A".

A Rivière-du-Loup

Le musée d'archéologie attend sa "nouvelle vocation"

par Réal LABERGE

RIVIERE-DU-LOUP — Entre les visées emballantes d'équipement culturel régional et la dure réalité de l'autofinancement, il y a un fossé à combler qui réserve d'amères déceptions. Le musée d'archéologie de l'Est du Québec, à Rivière-du-Loup, en est un exemple cuisant.

Construit il y a deux ans à peine au coût de \$1 million, ce musée a dû fermer ses portes en fin de décembre dernier, face à des opérations fortement déficitaires. On se retrouvait devant l'évidence d'un autre éléphant blanc incapable de faire ses frais, sans une révision ou un traitement privilégié de la politique d'aide financière

du ministère des Affaires culturelles du Québec.

Le dénouement de cette aventure culturelle est prochain. Ce ministère devra prendre possession du centre archéologique et lui donner "une vocation nouvelle". C'est l'alternative à laquelle a dû se plier l'organisme administratif régional, la Corporation du musée d'archéologie de l'Est du Québec.

En acceptant l'offre faite en ce sens par les Affaires culturelles, le 21 juin dernier, l'assemblée générale ne pouvait que recommander fortement à son conseil d'administration d'essayer au moins de négocier une certaine continuité de l'action entreprise par le

milieu et des objectifs qui avaient présidé à l'implantation du musée archéologique et culturel.

Rien n'est précisé

"Rien n'est toutefois précisé à ce sujet", a signalé au SOLEIL la présidente de la corporation régionale, Mme Thérèse Lagacé, de Rivière-du-Loup.

En dépit de toutes les démarches effectuées auprès du ministre, M. Louis O'Neill, en vue d'une solution de dépannage qui conserve au musée son orientation initiale et la vocation particulière que la population voulait lui imprimer, la réponse reçue du sous-ministre, M. Pierre Boucher, reste complètement vague et imprécise à ce sujet.

Cette proposition du sous-ministre se limite à mentionner qu'étant donné que le musée "ne peut plus répondre à ses engagements financiers et doit se départir de son actif et de son passif au profit du ministère des Affaires culturelles, ce dernier s'engage en contrepartie à liquider les créances, à assurer l'entretien du bâtiment et à préciser en collaboration avec le milieu la nouvelle vocation de cet équipement public".

Entre-temps, a par ailleurs remarqué Mme Lagacé, on en est aux rumeurs que le musée pourrait être converti en une bibliothèque nationale de prêts des livres, ou même en un club de boxe.

Pourtant, a-t-elle rappelé, le milieu a accumulé des pièces de valeur dans cet établissement, en outre d'une participation financière de plus de \$20.000 et du fruit de longues heures de travail bénévole. "Nous avons aussi des engagements que nous devons

respecter", a insisté la présidente du musée régional.

C'est pourquoi la corporation administrative a demandé au ministère une nouvelle rencontre de discussion, d'ici au mois de septembre prochain. Cette demande est restée jusqu'ici sans réponse.

Exposition de photos à Sept-Iles

SEPT-ILES — Jusqu'à la fin du mois, une exposition de photographies sur les métiers artisanaux de l'Est du Québec est ouverte au public au Musée de Sept-Iles (Vieux poste).

Cette exposition a comme objectif de rappeler aux citoyens de la Côte-Nord l'importance de leur héritage culturel en leur offrant un choix

d'images provenant de leur milieu, explique un communiqué émanant du ministère des Affaires culturelles.

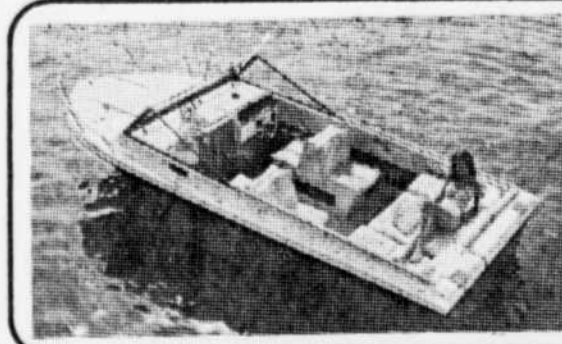
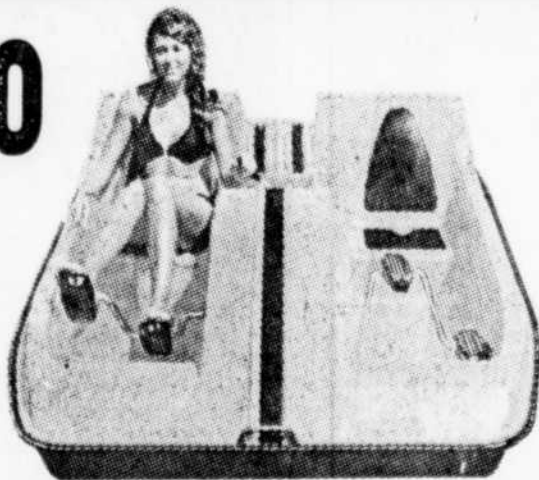
Les quelque 50 photographies qui composent cette exposition sont tirées des dossiers des ethnologues du Service de l'inventaire des biens culturels qui parcourent le Québec depuis deux ans pour repérer les gens de métiers qui pratiquent encore une activité artisanale.

SPECIAUX DE LA SEMAINE

(Quantité limitée)

PEDALO

Valeur rég. \$489
EN SPECIAL \$425



BATEAU GREW 21

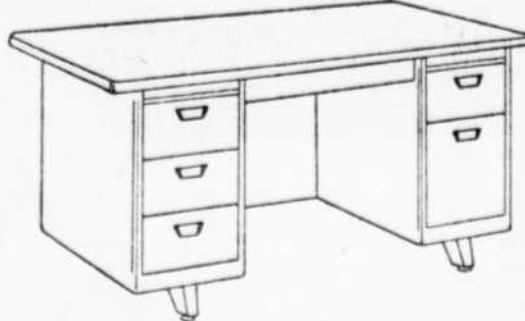
Avec moteur MERCURISER 233 C.V.
VALEUR DE \$16,500
A LIQUIDER à \$13,500



SPORTS NAUTIQUES

GALLAGHER et BRETON Inc.
4360, boul. Hamel, Ancienne-Lorette
TEL.: 871-9493 Propriétaires: Gilles Gallagher, Conrad Breton

nous achetons et vendons L'AMEUBLEMENT DE BUREAU USAGE



VENEZ CONSTATER

BUREAUX USAGES DESASSORTIS EN BON ETAT PRIX A PARTIR DE \$75⁰⁰

CHAISES USAGEES DESASSORTIES EN BON ETAT PRIX A PARTIR DE \$8⁰⁰



Une visite vous convaincra

L'ENTREPOT DU BUREAU

1375 ouest, boul. Charest, Québec
161-681-0543

AVEZ-VOUS UN VIEUX MANTEAU DE FOURRURE ?

Faites confectionner un chaud manteau d'hiver doublé de votre vieux manteau de fourrure

SEULEMENT \$350

Apportez votre vieux manteau de fourrure maintenant et vous aurez votre nouveau manteau à l'automne! Choix de plusieurs modèles nouveaux en tweed, worsted, tissu camel hair et aussi en popeline, dans les tons de brun, tan, camel, vert. Venez voir ça au 2e étage.

525-4841
CONFECTION POUR DAMES LOCAL 30

l'aliberté





J.-PAT. LATULIPPE, CLU
Lors de la dernière assemblée annuelle de l'Association provinciale des Assureurs-Vie du Québec...

Iron Ore: mises à pied en septembre

par Gilles OUELLET du bureau du Soleil

SEPT-ILES — La compagnie minière Iron Ore du Canada a annoncé la mise à pied permanente à compter du 9 septembre prochain de quelque 90 des 1,550 travailleurs affectés au concentrateur du minerai de fer, à l'usine de bouletage et au terminus de Sept-Iles.

Deux raisons d'ordre économique sont évoquées pour ce licenciement: la relance plus lente que prévu dans l'industrie de l'acier à travers le monde, ce qui a eu pour effet de réduire la réception et l'expédition du fer au terminus de Sept-Iles, et la solution de plusieurs difficultés d'ordre mécanique qui avaient affecté le rendement des usines d'enrichissement depuis la mise en opération il y a quelques années.

Parmi les mises à pied on retrouve des hommes de métiers, ce qui constituait jusqu'à ces dernières années une denrée rare pour les

compagnies de la Côte-Nord: 19 soudeurs, 11 électriciens, 9 préposés aux usines, 7 techniciens du traitement, 5 opérateurs d'équipement et 5 mécaniciens-auto devront se dénicher un autre emploi; certains avaient jusqu'à quatre et cinq ans d'ancienneté.

Le coordonnateur régional des Métallurgues, M. Lawrence McBrearty, et les dirigeants de l'unité 5569 ont rencontré les autorités de l'Iron Ore, dont deux vice-présidents, hier après-midi, pour discuter de ce licenciement, un événement rare sinon unique sur la Côte-Nord.

La nouvelle de ces mises à pied a fait naître de nombreuses et sombres rumeurs, hier à Sept-Iles, voulant notamment qu'un licenciement plus important ait lieu avant la fin de la présente année, et que la compagnie réduise même de 20 à 30 pour cent sa production sur la Côte-Nord et au Labrador.

La compagnie a conservé sa légendaire discrétion se bornant à confirmer les mises à pied, et montrant les énormes amoncellements de minerai sur les terrains de la compagnie à celui qui s'informat de l'importance des inventaires de concentrés de fer.

La croissance serait plus lente au deuxième trimestre

Selon le numéro de juillet de la Revue des Affaires de la Banque de Montréal, il est peu vraisemblable que la croissance économique du Canada au second trimestre se poursuive au même rythme qu'au premier, qui a vu le volume du produit national brut (PNB) enregistrer un accroissement annualisé de 5,3%.

La Revue souligne que cette progression supérieure à la moyenne du PNB pour le premier trimestre repose essentiellement sur une augmentation du volume des exportations atteignant un taux annualisé de 29%, sur une forte progression des dépenses en biens et en services du gouvernement et sur une amélioration des investissements réels dans le secteur de la construction non résidentielle.

Mais, toujours selon la Revue, cette progression des exportations ne saurait se poursuivre longtemps; en outre, à tous les niveaux, l'administration doit faire face à de sévères coupures budgétaires et

l'amélioration des investissements réels "pourrait ne représenter qu'un rattrapage dans des secteurs où les grèves de l'année dernière avaient interrompu les travaux de construction".

Entre-temps, les dépenses de consommation diminuaient de 0,4% en termes réels au cours du premier trimestre, et "cette tendance à une croissance plus lente pourrait se poursuivre à l'avenir". Les ventes au détail ont été peu soutenues, et ont même baissé de 0,2% en avril; depuis janvier, elles n'ont augmenté qu'à un taux annualisé de 1%.

Le très important indice de la production industrielle a aussi enregistré une baisse de 0,3% en avril et se situe maintenant à 0,7% en dessous de son niveau de janvier. Quant aux mises en chantier domiciliaires, si elles sont passées de 230,000 en avril à 254,000 en mai, elles sont encore de 14% moins nombreuses qu'il y a un an. Et l'excédent de la balance commerciale s'est rétréci à nouveau en mai pour passer à \$57 millions, alors

qu'il était de \$153 millions en avril, en même temps que les exportations diminuaient de 10%.

Néanmoins, ce tableau n'est pas entièrement sombre; ainsi, la Revue des Affaires annonce que l'inflation s'est ralentie en mai, avec un taux d'accroissement de l'indice des prix à la consommation de 0,6% par rapport à 0,8% en avril. Quant à l'indice des prix de gros, il a aussi marqué une pause en n'augmentant que de 0,5% en mars.

Le marché de l'emploi s'est aussi ressaisi, en enregistrant en mai un accroissement annualisé de 11%, et ce en dépit d'une rapide augmentation de la main-d'oeuvre disponible.

Le taux de chômage est descendu à 7,9% après le record d'avril qui s'était établi à 8,3%. Pendant ce temps, le taux d'occupation (pourcentage des travailleurs ayant un emploi par rapport à la population active) est monté à 56,7% en mai, contre 56,3% en avril et 56,6% il y a un an.

en un clin d'oeil - Montréal effectue son emprunt sur le marché allemand

La ville de Montréal a annoncé, hier, qu'elle avait conclu une émission d'obligations de 150 millions de deutschemarks (\$67 millions canadiens) échéables dans 10 ans, avec le syndicat financier allemand dirigé par la Westdeutsche Landesbank Girozentrale.

Les obligations ont été vendues au pair et la vente a obtenu un succès suffisant qui a permis de réduire l'intérêt de 7/4 pour cent offert primitivement, à 7 pour cent.

L'emprunt est destiné à financer la construction de l'usine de filtration Desbaillets et les égouts qui lui seront reliés.

Québec n'a pas posé plusieurs conditions

Il est faux de prétendre, comme le fait le président de Canadair, que le gouvernement avait mis plusieurs conditions pour fournir une garantie à un emprunt de \$20 millions que cette compagnie aéronautique voulait effectuer.

C'est ce qu'a prétendu, hier, le ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Rodrigue Tremblay, alors qu'il réfutait les accusations du président de Canadair, M. Fred Kearns.

Selon M. Tremblay, la Société de développement industriel (SDI) était prête à garantir l'emprunt de Canadair à une seule condition: celle de pouvoir déléguer un représentant du gouvernement au conseil d'administration de la compagnie.

M. Kearns avait prétendu jeudi dernier que le gouvernement avait fixé plusieurs autres conditions pour fournir la garantie.

Canadair a besoin de cet emprunt pour compléter la construction de 102 avions à réaction de type Challenger, dont le premier doit être livré en août 1979.

Une émission de remboursement

La Compagnie des Ciments du Saint-Laurent a adjudé récemment un emprunt de \$69 millions aux institutions bancaires suivantes: Citicorp, Ltd., la

Banque Mercantile du Canada, la Banque Provinciale du Canada, la Banque Canadienne Nationale et la Banque Royale du Canada.

Cet emprunt libellé en dollars canadiens est remboursable sur une période de 10 ans et porte intérêt au taux préférentiel courant plus 1 pour cent pour les sept premières années et 1 1/4 pour cent pour les trois dernières années.

Le produit de cet emprunt servira à rembourser des dettes à long terme déjà existantes pour un montant de \$18 millions, ainsi que les emprunts bancaires à court terme.

Fleurimont vend une émission

La ville de Fleurimont a vendu des obligations pour un montant de \$2,200,000 à un groupe dirigé par la Banque Provinciale du Canada. L'émission comprend \$505,000 de titres à 9 1/2 p.c. 1978-82, \$134,000 à 9 p.c. 1983 et \$1,561,000 à 10 p.c. 1984-87. Le syndicat a payé un prix de \$97,41, de sorte que la municipalité obtient son argent à un loyer moyen net de 10,4413 p.c. L'offre du groupe dirigé par Molson Rousseau représentait un taux moyen net de 10,8115 p.c.

Par ailleurs, la ville de Matane a émis des obligations pour un montant de \$982,000. Pas moins de sept offres ont été faites à la ville pour son emprunt. C'est la maison René T. Leclerc qui a obtenu l'émission comprenant \$31,000 d'obligations à 9 p.c. 1978-79, \$60,000 à 9 1/2 p.c. 1980-82, \$23,000 à 9 p.c. 1983, \$85,000 à 10 p.c. 1984-86 et \$783,000 à 10 p.c. 1987. Le prix payé a été de \$97,39, ce qui représente un taux moyen net de 10,4286 p.c.

Enfin, le village de Laurier Station est venu sur le marché avec une émission de \$208,000 d'obligations, comprenant \$25,000 de titres à 9 p.c. 1978-79, \$41,000 à 9 1/2 p.c. 1980-82, \$60,000 à 9 p.c. 1983, \$22,000 à 10 p.c. 1984-86 et \$114,000 à 10 p.c. 1987. L'emprunt a été adjudé à la maison René T. Leclerc au prix de \$97,76, soit un taux moyen net de 10,3576 p.c. Deux autres soumissions avaient été présentées à la municipalité pour son emprunt.

carrières et professions 647-3266

Toutes les annonces publiées dans ces pages sous la Rubrique Carrières et Professions sont assujetties à la loi numéro 50. Les emplois annoncés s'adressent donc aux hommes et aux femmes.

SECRETARE DACTYLO
Consultants en foresterie recherche une dactylo, bilingue ayant un minimum d'expérience (2 ans).
Toute candidature sera traitée confidentiellement.
Les demandes accompagnées d'un curriculum vitae doivent être adressées au plus tard le 20 juillet prochain au:
Directeur du personnel
GAUTHIER, POULIN, THÉRIAULT
990, de Bourgogne, Ste-Foy, Qué. G1W 2L5

FIDUCIE PRÊT ET REVENU
SECRETARE
Nous sommes à la recherche d'une secrétaire pour notre service d'administration des prêts hypothécaires.
QUALIFICATIONS REQUISES:
- 1 à 2 ans d'expérience;
- sténodactylo;
- détenir un D.E.C. option finance.
Salaire selon compétence.
Faire parvenir votre application par écrit à:
Fiducie Prêt et Revenu
850 d'Youville
Québec, (Qué.)
G1R 3P6

TRADUCTEUR(TRICE)
Nous sommes une compagnie d'assurance dynamique qui aspire à franciser toute ses opérations qu'elle conduit au Québec.
Nous recherchons un candidat dynamique qui saura traduire nos documents internes et légaux de façon à ce qu'ils rencontrent les exigences de notre clientèle et de nos employés.
Le candidat devra posséder un premier cycle universitaire en traduction.
La compagnie lui offrira tous les bénéfices marginaux qu'elle accorde à ses employés et le salaire sera à discuter selon la compétence.
Veuillez adresser votre curriculum vitae à:
Dépt 8832 - Le Soleil

Surintendant Produits métalliques
Notre client, une société canadienne réputée pour la qualité de ses produits à l'échelle mondiale, recherche un professionnel pour assurer les services techniques, d'entretien et d'ingénierie de deux usines situées au sud de l'Ontario.
Les principales responsabilités incluent l'administration des budgets départementaux; l'entretien de l'équipement et des édifices ainsi que la direction d'un personnel d'environ 80 employés syndiqués par l'intermédiaire de contremaîtres d'usine.
Les personnes recherchées seront diplômées universitaires en génie mécanique/métallurgie avec 10 années d'expérience pratique en ingénierie d'usine. Elles doivent de plus avoir l'expérience dans la supervision de personnel syndiqué et être membre ou éligible à la devenir de l'Association des Ingénieurs Professionnels de l'Ontario. Le bilinguisme serait un atout.
Ce poste est ouvert également aux hommes et aux femmes.
Les curricula vitae seront acceptés jusqu'au 22 juillet 1977.
ASL SERVICES DE RECRUTEMENT CONFIDENTIEL
ASL LIMITÉE
1155 ouest, boul. Dorchester
Suite 911
Montréal, Qué. H3B 2J8

CAISSIERS(ERES)
Pour travail à temps partiel.
Expérience de caisse ou de banque nécessaire.
Communiquer avec:
Jean-Guy Myrand - 683-3612
CAISSE POPULAIRE NOTRE-DAME-DU-CHEMIN

INGENIEUR DE CHANTIER CHARPENTE ET CIVIL
Le bureau-conseil de SWAN WOOSTER ENGINEERING requiert les services d'un ingénieur de chantier avec au moins huit (8) ans d'expérience pour un projet d'édifices industriels dans la région du Lac-St-Jean.
Doit être membre de l'O.I.Q.
Excellent salaire et bénéfices marginaux.
Faire parvenir votre curriculum vitae à:
SWAN WOOSTER ENGINEERING CO. LTD
1155, rue Metcalfe, suite 1740
Montréal, Qué. H3B 2Y6
Tél.: (514) 866-5325

SECRETARE RECEPTIONNISTE
CENTRE DENTAIRE MYRAND
Ste-Foy, Qué.
688-1632

RECHERCHEZ-VOUS DES SPECIALISTES?
ANNONCEZ DANS
CARRIERES et PROFESSIONS

VENDEUR DE MAISONS RESIDENTIELLES
avec expérience
Travail à Québec et la banlieue. Appeler entre 8h30 et 16h30.
M. Yvon Ferland
667-5790

REPRÉSENTANT
Importante compagnie demande représentant pour la région de Québec. Le (la) candidat(e) devra avoir terminé son Secondaire, être âgé(e) entre 25 et 40 ans, de préférence marié(e). Salaire selon qualifications. Possibilité d'avancement. Téléphoner à:
681-9125

GERANT(E) DE DISTRICT
Un grossiste recherche les services d'un(e) gérant(e) de district pour sa succursale de Rimouski.
La personne choisie devra posséder une expérience de la vente, le sens de l'initiative, des notions administratives ainsi qu'une automobile de modèle récent.
Avantages: Territoire et clientèle établis, produits réputés, très bon salaire et bénéfices marginaux intéressants.
Envoyer curriculum vitae à
Dépt 8833 - Le Soleil

LE SOLEIL
46 PAGES 4 CAHIERS QUEBEC, MARDI 12 JUILLET 1977 61e ANNEE No 164 PRIX 25c
Qualifications
Secondaire V et 5 années d'expérience dans des fonctions de bureau qui ont permis de mettre à l'épreuve l'aptitude à diriger du personnel, la valeur des innovations réalisées et l'aptitude à assurer un bon service auprès d'une clientèle variée.
SALAIRE
Salaire tenant compte du défi à réaliser et des qualifications professionnelles du candidat; régimes d'avantages sociaux particulièrement intéressants.
La division du Tirage offre un emploi de Superviseur Administratif
Sous la responsabilité du Gérant du Tirage, organise, distribue et supervise le travail de la section bureau; participe à la préparation des nouveaux systèmes et à l'amélioration des procédures de travail; voit à l'engagement, évaluation et formation du personnel; prépare le budget de sa section; assiste les employés dans l'exécution de leurs fonctions.
Adresser votre curriculum vitae détaillé et complet, avant le 22 juillet, à:
LE SOLEIL
a/s Daniel Thériault
Projet de recrutement 111
Québec, G1K 7J6

fonction publique municipale
INGENIEUR-SURINTENDANT - Exécution
Service de la Voie publique
Nature de l'emploi: A titre de Surintendant et sous l'autorité de l'assistant-directeur, le titulaire planifie, dirige, coordonne et surveille les travaux d'une division d'exécution de la Voie publique. Il doit voir à assurer la sécurité du public ainsi que la rapidité et l'efficacité dans l'exécution des travaux. De plus, il doit en contrôler les dépenses.
Qualités requises: Détenir un diplôme universitaire de premier cycle en génie et être membre en règle de l'Ordre des Ingénieurs du Québec. Posséder de bonnes connaissances en administration. Avoir acquis plusieurs années d'expérience professionnelle dans des travaux de voirie, dont quelques années à la coordination d'activités. Une combinaison d'instruction et d'expérience reliée à la nature de l'emploi et jugée suffisante pourra aussi être considérée.
Traitement: \$27,535 - \$32,535, selon les qualifications. (sujet à révision a/c du 01/05/77).
S'inscrire au moyen du questionnaire "demande d'emploi" qui s'obtient au Service du Personnel, Edifice "LE VIEUX PALAIS", 155 est, rue Notre-Dame, bureau 125 et le retourner accompagné des documents requis (originaux). Tél.: 872-3236. Les candidats doivent parler et écrire le français et l'anglais, posséder les qualités personnelles appropriées et avoir un état physique satisfaisant. Ce concours est également ouvert aux femmes et aux hommes.
VILLE DE MONTRÉAL

La région de Sept-Iles a un urgent besoin de médecins

par Gilles OUELLET
du bureau du Soleil

SEPT-ILES — La région de Sept-Iles connaît un pressant besoin de médecins: pour répondre à la demande sans cesse croissante, il faudrait qu'au moins 12 médecins viennent s'ajouter aux 20 déjà en place, sans tenir compte des cinq omnipraticiens attendus à Sept-Iles pour la fin de juillet.

Le directeur général du centre hospitalier, M. Jean-Marc Maloney, et le directeur des soins professionnels, le Dr Reynald Bujold, ont affirmé au

SOLEIL que certains médecins étaient exténués, ne s'occupaient pratiquement plus à la tâche, et attribuent donc en partie au surcroît de travail l'état dans lequel furent laissés les dossiers des malades.

Pendant que la population de Sept-Iles passait de 17.000 à 37.000 au cours des 15 dernières années, le nombre de médecins progressait très lentement, sans négliger un roulement chronique dans le personnel.

La direction de l'hôpital voudrait qu'un pédiatre, un orthopédiste, un chirurgien général, un ou deux gynécologues, un médecin interne, un

anesthésiste-résident et cinq autres omnipraticiens joignent les rangs de l'équipe médicale. Pour suppléer à la demande, l'hôpital peut compter sur 32 consultants de l'extérieur, dont plusieurs spécialistes.

Six omnipraticiens ont quitté Sept-Iles l'an dernier en raison d'un surcroît de travail, d'un milieu exigeant et stressant, et pour aller se spécialiser. Trois chirurgiens ont pratiqué 4.500 interventions chirurgicales en 1976 à Sept-Iles, ce qui veut dire que des chirurgiens ont travaillé beaucoup plus que la moyenne, soutient la direction. On note en plus 1.012 accou-

chements, et 70.000 visites aux cliniques externes et à l'urgence; enfin, 6.000 personnes ont été admises à l'hôpital.

La corporation de l'hôpital consacrera \$30.000 au recrutement des médecins cette année. Le Dr Bujold visitera les universités québécoises, écrira aux 600 médecins internes du Québec, expédiera des messages à tous les centres hospitaliers de la province pour inviter des médecins. Cette offensive est prévue pour l'automne.

Selon M. Maloney, l'hôpital ne

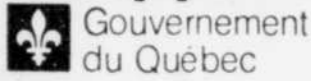
ménage aucun effort pour bien accueillir les médecins désireux de visiter la région et intéressés à s'établir: billets d'avion, visite de la ville et de l'hôpital, séjour agréable, etc.

Les raisons évoquées par les médecins pour éviter la région demeurent l'éloignement sur tous les plans, aucune incitation ni aucun bénéfice de plus, le sous-développement culturel, le coût de la vie; le Dr Bujold entend faire valoir que Sept-Iles n'est pas si loin, et démontrer les beautés de la nature...

L'hôpital de Sept-Iles, un centre de 206 lits et prévu pour 337 lits avec un réaménagement envisagé, possède un appareillage adéquat et des équipements modernes dans plusieurs services, selon le Dr Bujold, et un programme est en marche pour une plus grande modernisation. Toutefois, l'hôpital ne dispose pas des budgets requis pour offrir tous les équipements nécessaires et favorisant la venue en permanence de spécialistes.

Une lettre partira d'ailleurs ces jours-ci du bureau du directeur général pour le ministère des Affaires sociales demandant de débloquer des budgets.

Appel d'offres



Gouvernement du Québec

Les ministères ne s'engagent à accepter aucune des soumissions, même la plus basse.

Ministère des Richesses Naturelles

Projet: RB-M2-77 — Déboisement de l'emprise de la route de pénétration dans les cantons de Douay, Desmazures, Alouiny et de Bapst - Région administrative No 8, Nord-Ouest — Longueur du projet: 35 milles. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans les districts électoraux d'Abitibi-Est, Abitibi-Ouest, Rouyn-Noranda et de Temiscamie et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom. Un versement de \$25 non remboursable à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$8.000 ou chèque certifié: \$4.000.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Richesses Naturelles, 1620 boulevard de l'Entente, Québec, Qué., G1S 4N6.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mercredi, 27 juillet 1977. Le présent projet de développement est financé par le ministère de l'Expansion économique régionale du Canada et l'Office de Planification et de Développement du Québec et mis en oeuvre par le ministère des Richesses Naturelles du Québec.

Le sous-ministre adjoint
J.E. Gilbert

APPEL D'OFFRES 221-C — Fabrication et mise en place d'une vanne en acier, et un appareil de levage avec passerelle et système électrique. Ce projet est situé sur la rivière Coaticook à environ 250 pieds en aval du pont, route de la rue principale à Waterville, comté de St-François. Sont admises à soumissionner les entreprises qui ont leur établissement principal dans la province de Québec.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mercredi, 27 juillet 1977. Les plans et devis, formules et documents de soumission peuvent être examinés et obtenus sur demande au: Ministère des Richesses Naturelles, Service du Génie hydraulique, 1640, boul. de l'Entente, CH. 425, Québec, Qué., G1S 4N6.

Un chèque visé au montant de \$25 non remboursable, à l'ordre du ministre des Richesses Naturelles du Québec, est requis pour l'obtention de ces plans et devis.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mercredi, 27 juillet 1977. Le sous-ministre adjoint
Daniel Perlestein

Service Général des Achats

Projet Description Livraison
8252 217 unités émetteurs-récepteurs mobiles de radiocommunications. M.F. Québec

Clôture de la soumission: 26 juillet 1977 à 15:00 heures. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec.

Projet: 8254 5.289 patins sabots, nez pour charmes chassés. Différents endroits

Clôture de la soumission: 27 juillet 1977 à 15:00 heures. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec.

Projet: 8253 350 fauteuils métalliques, type baquet. Québec

Clôture de la soumission: 5 août 1977 à 15:00 heures. Les conditions de ces appels d'offres sont contenues dans des documents disponibles à l'endroit suivant: Ministère des Travaux Publics, et de l'Approvisionnement, Bureau des Appels d'Offres, 150 est, boul. St-Cyrille, 4e étage, Québec, Qué. G1R 4X8, Tél.: 643-5438.

Toute personne désirant assister à l'ouverture des soumissions doit se présenter à l'adresse susmentionnée à l'heure et à la date indiquées.

Le directeur général
Gaston Ouimet

Ministère des Transports

Location par soumissions publiques
Dossier: 1-70-00180 — Des soumissions cachetées seront reçues par le ministère des Transports pour la location d'un terrain faisant partie du lot 288-B-1 n.s., du cadastre officiel de la paroisse Ste-Foy, municipalité Cité de Ste-Foy.

Ce terrain d'une superficie de 22084 pieds carrés est situé à l'intersection Sud-Est du boulevard Laurier et l'Avenue de Lavigne.

La mise à prix a été fixée à huit cent dollars (\$800) soit le montant minimum du loyer mensuel et aucune offre inférieure ne sera considérée.

La durée du bail sera pour une période de 2 ans, soit du 1er août 1977 au 31 juillet 1979.

Le tout est sujet à ratification par le sous-ministre des Transports. Les soumissionnaires devront soumettre en même temps que leur soumission un chèque visé, à l'ordre du ministre des Finances au montant égal à leur soumission.

Le locataire éventuel devra obtenir une police d'assurance de responsabilité comportant une limite minimum globale de \$100.000.

Le locataire éventuel s'engage à acquitter toutes taxes, légalement exigibles. Aucune bâtisse permanente ne devra être érigée sur le terrain.

L'adjudicataire accepte de prendre les lieux dans l'état où ils seront au moment de l'adjudication.

Les soumissions seront reçues au ministère des Transports, Service des Contrats, Place Haute-Ville, 700 est, boul. St-Cyrille (20e étage), Québec, avant 11:00 heures a.m., mardi le 26 juillet 1977. Les intéressés devront indiquer dans le coin gauche de leur enveloppe la mention "Soumission pour location, dossier 1-70-00180".

Une copie du projet de bail et tous les autres renseignements pertinents seront donnés sur demande en s'adressant à:

Jean Voyer, a.m.a.,
Chef - Division Gestion Immobilière
Service Auxiliaire
Direction des Expropriations
750 est, boul. Charest, 4e étage,
Québec, P.Q.

Hugues Morrissette, géographe
Sous-ministre par intérim

Projet: 102-1901-7 — Concassage de gravier sur diverses routes, dans la municipalité de Grand-Ruisseau, comté des Iles-de-la-Madeleine. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$10 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$3.000 ou chèque certifié: \$1.500.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 2 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 2 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 110-1901-7 — Concassage de gravier sur diverses routes, de diverses municipalités, comté de Kamouraska-Témiscouata. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$10 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$10.000 ou chèque certifié: \$5.000.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 9 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 294-1218-7 — Revêtement souple (rapéage) sur diverses routes, dans diverses municipalités, des comtés de Chocoma, Dubuc et Jonquière. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$20 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$6.400 ou chèque certifié: \$3.200.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 9 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 322-0204-7 — Revêtement en enrobé bitumineux sur diverses routes dans les municipalités de St-Malachie par., et St-Damien-de-Buckland par., comté de Bellechasse. Longueur du projet: 4.20 milles. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis du projet à leur nom.

Un versement de \$25 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$10.000 ou chèque certifié: \$5.000.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 2 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 322-0205-7 — Revêtement en enrobé bitumineux sur diverses routes, dans les municipalités de St-Cyprien par., Ste-Germaine-du-Lac-Etchemin par., comté de Bellechasse. Longueur du projet: 4.41 milles. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$35 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$15.000 ou chèque certifié: \$7.500.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 9 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 323-0209-7 — Revêtement en enrobé bitumineux sur les chemins rang 1 sud, et rang 1, dans les municipalités de Notre-Dame-de-la-Providence par., et Aubert-Gallion, comtés de Beauport-Nord et Beauport-Sud. Longueur du projet: 3.97 milles. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$25 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$9.600 ou chèque certifié: \$4.800.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 9 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 525-0109-7 — Terrassements et structure de chaussée sur la route 253 dans la municipalité d'Hereford canton, comté de Mégantic-Compton. Longueur du projet: 0.12 mile. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis du projet à leur nom.

Un versement de \$15 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$2.100 ou chèque certifié: \$1.050.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, Place Haute-Ville, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 9 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 536-0125-7 — Construction d'un ponton et approches temporaires, sur le chemin Duplessis, dans la municipalité de Fleurimont, comté de St-François. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis du projet à leur nom.

Un versement de \$25 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$10.000 ou chèque certifié: \$5.000.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, Place Haute-Ville, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

Projet: 536-2422-7 — Nettoyage et peinture de la ferme métallique et nettoyage au jet de sable des surfaces de béton du pont au-dessus de la rivière Massawipi, sur la route 108-01-130, dans la ville de Lemoville, comté de St-François. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$15 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$4.000 ou chèque certifié: \$2.000.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 2 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 536-2517-7 — Réparation de joints de dilatation de parapets et de garde-corps, sur les routes 143, 251, Chemin Brown's Hill (anc. rte 208), dans diverses municipalités, de divers comtés, (Mégantic-Compton, Richmond, Orford). Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$15 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$2.500 ou chèque certifié: \$1.250.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mardi, 2 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 639-2711-7 — Réfection partielle de trois (3) ponts sur diverses routes, dans les municipalités de Cowansville ville, Adamsville et Granby cités, comtés de Brôme-Missisquoi et Shefford. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$20 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$6.000 ou chèque certifié: \$3.000.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mercredi 3 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 651-0102-7 — Terrassement et gravelage sur la route Marquis et le chemin Durham sud, dans les municipalités de Ste-Christine par., et Maricourt, comté de Johnson. Longueur du projet: 2.1 milles. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$50 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$32.000 ou chèque certifié: \$16.000.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mercredi 10 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 651-1104-7 — Couche d'usure sur la route Marquis et le chemin Principale, dans la municipalité de St-Liboire par., et vge comté de St-Hyacinthe. Longueur du projet: 2.27 milles. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$15 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$4.200 ou chèque certifié: \$2.100.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mercredi 3 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 656-1103-7 — Scarification et couche d'usure sur la route 134, dans les municipalités de St-Hubert cité, Greenfield Park ville et Longueuil cité, comtés de Tallon, Laporte et Laprairie. Longueur du projet: 2.34 milles. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$35 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$18.000 ou chèque certifié: \$9.250.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est faite à l'adresse suivante: 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

Clôture de la réception des soumissions à: 15:00 heures, le mercredi 3 août 1977. **Hugues Morrissette, géographe**
Sous-ministre par intérim

Projet: 662-1101-7 — Couche d'usure sur la route 158, dans les municipalités de St-Lin par., et St-Esprit par., comtés de l'Assomption et Joliette-Montcalm. Longueur du projet: 5.05 milles. Sont admis à soumissionner ceux qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec et qui auront réquisitionné les plans et devis à leur nom.

Un versement de \$35 non remboursable, à l'ordre du ministre des Finances, est requis pour l'obtention des plans et devis du projet.

Dépôt de soumission exigé: cautionnement de soumission: \$18.500 ou chèque certifié: \$9.250.

La vente des documents est faite aux adresses suivantes: Service des Contrats, ministère des Transports, 700 est, boul. St-Cyrille (20e), Québec, Qué., G1R 4Y9, ou 255 est, Crémazie, Montréal, P.Q., H2M 1L5.

La réception des soumissions est