Vol. 47 • N° 3

Québec YACHTING MD

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

ÉCLUSEZ ET PAGAYEZ CET ÉTÉ

AU LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-LACHINE!

LA TRANSAT QUÉBEC SAINT-MALO 2024

UNE TRANSAT DE LÉGENDES

10e édition, 40 ans



NAVIGUER DANS LES HERBIERS, CE N'EST PAS UNE BONNE IDÉE!

NAVIGUER ET SE BAIGNER...

AU RYTHME DU FLEUVE SAINT-LAURENT

ADRÉNALINE La référence en sports motorisés

Éditions Jean Robert

beneva Les gens qui protègent des gens.

PRODUITS AVANTAGEPLUS

46°09'46.19" N 71°52'55.97" O

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR SENTIR LE VENT

LE BONHEUR SUR L'EAU, C'EST INNÉ, TOUT COMME L'ENVIE NATURELLE D'EXPLORER.



BATEAUX PONTÉS **BATEAUX DE PÊCHE** **PONTONS**

L'INSTINCT **NAUTIQUE**MD

FABRIQUÉ AU QUÉBEC

Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.

Québec YACHTING MD

Concours PRINCECRAFT



1 casquette



1 cache-cou

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique **Québec Yachting** et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.
UNE VALEUR DE 32 $

ABONNEZ-VOUS AU MAGAZINE NUMÉRIQUE

c'est gratuit !



Cliquez ici

www.quebecyachting.ca

Québec YACHTING
Vol 47 N° 3
www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Audrey Godin-Champagne — Parcs Canada, Collectif d'auteurs Ulysse, Denise Cloutier — Coalition Navigation, Karine Lebel — Produits Avantage Plus, Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, NautiSavoir, Nautisme Québec, Nicolas Gibault, Michelle Cantin, Mireille Bilodeau — CRYQ, Réal Larose et Transat Québec — Saint-Malo 2024

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandra@videotron.ca

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Financé par le gouvernement du Canada | Canada

Éditions Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com

Conseil Canadien de la Sécurité Nautique.

CASBA



Joani Hotte-Jean. Crédit photo : Jean Paré.

L'ÉTÉ, C'EST FAIT POUR NAVIGUER!

L'été, ma saison préférée et sûrement la vôtre, est enfin de retour! Profitez bien des plaisirs que procure le nautisme et n'hésitez pas à parcourir ce magazine numérique diversifié en contenu qui saura plaire à tous les types de plaisanciers!

Les nouveautés présentées dans cette édition sont le Navetta 53 d'Absolute Yachts, le 50 Yacht d'Aquila, le SR33 de Bavaria, l'annexe de Mantus Marine ainsi que les planches à pagaie à propulsion électrique SipaBoards. Les bateaux essayés sont le Vogue 25 RL de Princecraft et l'Open 4.8 2024 de Zodiac. De plus, vous apprendrez que Les Escadrilles canadiennes de plaisance déploient la nouvelle image de marque NautiSavoir.

En ce qui concerne les nouveaux produits à découvrir, il y a le Siren 3 Pro pour surveiller votre bateau, l'étui d'équipement imperméable SideKick Dry de YETI d'un litre, de trois litres et de six litres ainsi que les nouveaux modèles de tablettes durcies de 10 pouces de SailProof conçues pour la navigation.

Le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) vous a préparé un article très intéressant sur les espèces exotiques envahissantes (EEE) qui s'intitule ***Naviguer dans les herbiers, ce n'est pas une bonne idée!*** De plus, Nautisme Québec, votre allié pour un nautisme durable et responsable au Québec, vous informe sur ses initiatives actuelles et ses autres projets. Produits Avantage Plus vous raconte l'histoire de Steve qui a dû changer son démarreur pour pouvoir profiter de son bateau, alors que s'il avait pris une couverture mécanique, il aurait économisé du temps pour retourner sur l'eau plus rapidement.

Ensuite, Parcs Canada vous invite à écluser et à pagayer cet été au lieu historique national du Canal-de-Lachine. Réal Larose vous mentionne qu'un moteur électrique pour pêcher lors d'une canicule ou lorsque l'eau se réchauffe est un outil bien utile permettant de s'éloigner des berges pour atteindre silencieusement les poissons en eau plus profonde. Nicolas Gibault (SAMS, AIMAQ) vous explique les étapes de l'inspection d'un bateau. Denise Cloutier, de Coalition Navigation, vous informe sur les facteurs qui influencent la transparence de l'eau d'un endroit navigable.

Michelle Cantin vous donne des nouvelles de l'équipe du FEMINA Océan Challenge qui sera sur la ligne de départ de la Transat Québec — Saint-Malo le 30 juin. ***Deux autres équipages canadiens***, dont les skippers québécois Georges Leblanc et Gilles Barbot, prendront aussi part à cette aventure qui en est à sa 10e édition. Pour l'occasion, 10 jours d'activités sont prévus à Québec du 20 au 30 juin. C'est à ne pas manquer! Mireille Bilodeau vous a aussi préparé le portrait du Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ).

En terminant, je vous invite à découvrir les paysages maritimes qui longent le Saint-Laurent de Kamouraska à Gaspé en juillet et en août en lisant l'extrait du guide Ulysse *Le Québec – 50 itinéraires de rêve*. ***Cliquez ici pour courir la chance d'en gagner un exemplaire!***

N'oubliez pas de jeter un œil à notre calendrier des salons et des événements nautiques de juillet 2024 à janvier 2025.

Toute l'équipe vous souhaite de passer une très belle saison nautique!







SOMMAIRE

À LA BARRE

4 L'été, c'est fait pour naviguer!

NOUVEAU

8 **Nouveautés sur le marché**
Absolute Yachts, Aquila, Bavaria, Mantus Marine, SipaBoards

104 **Nouveaux produits à découvrir**
Siren 3 Pro, étui d'équipement imperméable Sidekick Dry de YETI et tablettes durcies de SailProof de 10 pouces

ACTUALITÉ

22 Les Escadrilles canadiennes de plaisance font parler d'elles en déployant leur nouvelle image de marque NautiSavoir

34 Nautisme Québec : votre allié pour un nautisme durable et responsable au Québec

PUBLIREPORTAGE

24 La garantie mécanique prolongée : une bouée de sauvetage financière! Ne faites pas comme Steve!

CONSEILS

26 Un outil pour la canicule

30 Naviguer dans les herbiers, ce n'est pas une bonne idée!

64 L'inspection d'un bateau, les étapes

68 Naviguer et se baigner…

ÉVÉNEMENTS

36 Calendrier des salons et des événements nautiques

80 Portrait d'un championnat de régates, le CRYQ

82 La Transat Québec – Saint-Malo 2024
10e édition, 40 ans



38

ESSAIS

38 Vogue 25 RL de Princecraft

48 Open 4.8 2024 de Zodiac

NAVIGATION

54 Éclusez et pagayez cet été au Lieu historique national du Canal-de-Lachine!

88 Une pause stratégique dans l'Atlantique

VOYAGE

92 Au rythme du fleuve Saint-Laurent

Extraits du guide Ulysse
Le Québec – 50 itinéraires de rêve



104

EN COUVERTURE : Lieu historique national du Canal-de-Lachine

Crédit photo : Parcs Canada



PHOTOS DES LECTEURS
Pages : 110 et 111

Légende

LIRE PLUS — Cliquez pour obtenir davantage d'informations.

Cliquez pour visiter le site Web.

Cliquez pour envoyer un courriel.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ



Navetta 53. Crédit photo : Absolute Yachts.

ABSOLUTE YACHTS

Le **Navetta 53** d'Absolute Yachts incarne l'évolution perpétuelle Absolute. Son mot clé *Momentum* résume la quête incessante d'innovation de la marque dans la conception et la fabrication de yachts de pointe. De grandes fenêtres améliorent l'expérience nautique, tandis qu'une conception réfléchie garantit une facilité de mouvement avec une utilisation minimale de marches, de hauts plafonds et des portes coulissantes peu encombrantes.

La spacieuse terrasse du cockpit est un espace conçu pour accueillir les invités de l'aube au crépuscule. Son agencement ample et polyvalent peut être adapté avec un mobilier modulable, offrant une totale liberté d'agencement en fonction des besoins. Le flybridge est doté d'un poste de barre complété par des canapés confortables assurant une navigation conviviale en compagnie de vos invités. À l'avant, le bain de soleil et le canapé offrent un autre emplacement privilégié pour profiter de l'extérieur, se détendre et socialiser. La chaise longue peut aussi se transformer en deuxième canapé.

Le salon principal offre une vue panoramique à 360 degrés, enveloppant les invités dans une étreinte de lumière et d'espace. L'atmosphère respire une élégance raffinée, avec un mobilier méticuleusement sélectionné et une cuisine spacieuse et bien équipée parfaitement intégrée au cockpit. Le poste de pilotage, caractérisé par un design moderne et ergonomique, est hautement



Navetta 53. Crédit photos : Absolute Yachts.



technologique et dispose d'une porte latérale pratique pour assurer une autonomie maximale au propriétaire lors des manœuvres. Grâce au système de propulsion Volvo Penta IPS, les performances sont exceptionnelles et la consommation de carburant est réduite.

La cabine principale à faisceau complet, située au milieu du navire, comprend de grandes fenêtres, un grand lit et des options de rangement, notamment des tiroirs, des armoires, un espace vanité et des tiroirs de rangement pour bagages sous le lit. Quant à la cabine invités VIP à l'avant, elle bénéficie également du vitrage généreux avec la même attention méticuleuse portée à la technologie, au confort et au design. De plus, une troisième cabine centrale, avec ses deux couchettes simples et ses hauts plafonds, assure un confort optimal aux invités.

Informations : ***www.absoluteyachts.com***



Aquila 50 Yacht. Crédit photo : Aquila.

AQUILA

Aquila a commencé ce printemps un prélancement du tout nouveau catamaran à moteur **Aquila 50 Yacht**, qui sera officiellement lancé au Salon nautique international de Fort Lauderdale qui aura lieu du 30 octobre au 3 novembre 2024. Celui-ci succède à l'Aquila 48 et se positionnera entre l'Aquila 44 Yacht et l'Aquila 54 Yacht. À la suite de recherches et de commentaires des propriétaires, le fabricant introduit une toute nouvelle esthétique *Explorer*, avec un franc-bord élevé et imposant qui distingue ce modèle des autres. Vous pourrez profiter de divertissements en plein air à ciel ouvert grâce au nouveau design du flybridge; celui-ci a été amélioré avec son pare-soleil rétractable offert en option.

La conception du toit rigide du 50 Yacht a été optimisée pour intégrer des panneaux solaires. De plus, les salles des machines sont configurées pour prendre en charge des moteurs à combustion standard ou un ensemble de moteurs hybrides respectueux de l'environnement. En option, l'Aquila Hydro Glide Foil System™ (AHG) est compatible avec l'ensemble moteur Yanmar de 550 ch.

La possibilité d'incorporer des foils dans l'intégrité et la conception de la coque consiste à modifier le moule de la coque pour absorber les pressions structurelles afin de créer une portance et de vous faire voler. Avec cet accessoire, vous constaterez des gains immédiats en termes de vitesse, d'efficacité et de confort. Vous augmenterez vos performances de 15 % avec les modèles de la classe Yacht et de 30 % pour les modèles de la classe Sport. La conduite globale sera ainsi remarquablement améliorée, incitant à une sensation de vol, mais tout en étant fermement ancrée dans l'eau en dessous de vous. ***Cliquez ici pour regarder une vidéo*** (en anglais seulement).

Embarquez pour une nouvelle ère de sophistication et de style et explorez des possibilités illimitées avec l'Aquila 50.

Spécifications :

- Longueur hors tout : 52 pi 2 po | 15,9 m
- Largeur hors tout : 25 pi 6 po | 0,76 m
- Réservoir d'essence : 1 600 litres | 422 gallons
- Moteur (de base) : 2 x Volvo Penta D6 de 480 ch
- Configuration de cabine (de base) : 3 cabines, 3 salles de bain + cabine de rangement (*utility room*)
- Configuration de cabine (option) : 4 cabines, 4 salles de bain + quartiers du capitaine
- Performance estimée : 22 nœuds / Navigation de croisière 18-19 nœuds



Aquila 50 Yacht. Crédit photos : Aquila.



Informations : ***www.aquilaboats.com***



SR 33. Crédit photo : Bavaria Yachts.

BAVARIA

Bavaria Yachts a mis sur le marché le Bavaria **SR33** avec toit ouvrant à la suite du succès du SR36 offert dans la même version, et présenté en première mondiale au Boot Düsseldorf 2024, et qui été accueilli avec enthousiasme par les clients. Son pare-brise abaissé offre une expérience de conduite inégalée et permet à l'équipage de profiter pleinement de la liberté de ce bateau à moteur.

Comme pour tous les modèles SR, la vie se déroule sur le pont et dans le cockpit. Chacun à bord dispose de sa propre zone personnelle dont il peut profiter. Que ce soit sur le grand bain de soleil du pont avant ou sur la zone de soleil variable du pont arrière qui peut être utilisée comme bain de soleil, banquette en L avec la table de cockpit, espace de rangement ou, avec la table abaissable en option, comme terrasse de plage au bord de l'eau. Sous le pont, celui-ci propose un agencement des pièces bien pensé, offrant quatre couchettes, dont une grande cabine, un carré avec un coin salon à l'avant, un coin cuisine avec un évier et beaucoup de lumière grâce aux hublots dans la coque et aux lucarnes. Si tous les invités souhaitent passer la nuit, la table du salon peut être abaissée pour former un lit, de sorte que rien ne s'oppose à des heures agréables sous le pont, même pour six personnes. Dans la salle de bain, vous trouverez un évier et une douche séparée.



NETTOYEZ VOTRE EMBARCATION POUR CONSERVER LA QUALITÉ DES PLANS D'EAU!

C'est le moyen le plus efficace pour prévenir l'introduction et la propagation des espèces aquatiques envahissantes et protéger nos lacs et cours d'eau.

Quatre étapes simples

Inspectez tout ce qui a touché à l'eau et retirez tout organisme et toute plante visible.

Videz et **drainez** l'eau qui se trouve dans vos pièces d'équipement et votre embarcation.

Nettoyez et **faites sécher** vos pièces d'équipement et votre embarcation.

Répétez l'opération **avant** la visite d'un nouveau plan d'eau.

Pour plus de détails sur les méthodes de nettoyage :
Québec.ca/nettoyage-embarcations

Votre gouvernement

Québec



SR 33. Crédit photos : Bavaria Yachts.



Beate Wirtky, cheffe de produit chez Bavaria Yachts, est ravie du nouveau SR33 : « Nous avons reçu d'excellents retours de nos clients sur le SR36 OPEN TOP et sommes convaincus que le SR33 connaîtra tout autant de succès dans cette version. Avec son design moderne, sa finition de haute qualité et sa philosophie SR éprouvée, le SR33 OPEN TOP séduira certainement de nombreux passionnés de bateaux à moteur ». Ce modèle sera présenté en première mondiale à Düsseldorf en janvier 2025.

Informations : *www.bavariayachts.com*

LE LEADER EN PROTECTION MÉCANIQUE DEPUIS 30 ANS



DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE DÈS MAINTENANT !

WWW.GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA



Annexe Mantus Marine. Crédit photo : Mantus Marine.

MANTUS MARINE

Mantus Marine, une compagnie américaine, a conçu et lancé en avril une annexe robuste, conçue pour durer. L'équipement standard comprend des sièges, des rames, un réservoir de carburant de six gallons, des sacs de rangement. En option, vous pourriez ajouter des roues, une échelle de bain et un auvent.

- Longueur hors tout : 10 pi 4 po | 3,15 m
- Largeur : 5 pi 7 po | 1,70 m
- Hauteur : 28 po | 71 cm
- Poids : 220 lb | 99 kg
- Capacité : 755 lb | 342 kg ou 4 personnes
- Motorisation : Jusqu'à 15 ch

Site internet : ***www.mantusmarine.com/mantus-dinghy/***

Cliquez ici pour regarder une vidéo.

Économisez en moyenne 210 $ sur votre assurance motomarine[1]

Demandez une soumission maintenant !

beneva.ca/bateau
1 855 747-7712



beneva

Les gens qui protègent des gens.

1. Économie moyenne basée sur un sondage SOM mené entre mai 2020 et mai 2021 et calculée à partir des montants déclarés par les répondants ayant réalisé une économie sur leur assurance bateau. Ce montant est présenté à titre indicatif et n'est pas une garantie d'économie. | Les assurances de dommages sont souscrites par Société d'assurance Beneva inc. et distribuées par Beneva inc., agence en assurances de dommages et ses partenaires autorisés. En tout temps, seul le contrat d'assurance précise les clauses et modalités relatives à nos protections. Certaines conditions et exclusions s'appliquent. © Beneva inc. 2024 MD Le nom et le logo Beneva sont des marques de commerce de Groupe Beneva inc. utilisées sous licence.

554-35 (2024-03)



Planche à pagaie SipaBoards avec un moteur à jet d'eau électrique. Crédit photo : SipaBoards.

SIPABOARDS

Dès cet été au Québec, si vous êtes un amateur de planches à pagaie, vous pourrez explorer de nouvelles eaux en toute sécurité grâce aux **SipaBoards** et leurs moteurs à jet d'eau électrique qui vous propulseront jusqu'à 6 km/h afin de vous aider dans vos efforts de pagayage. Quatre modèles sont actuellement disponibles : **Drive Aqua All Rounder**, **Drive Aqua Fisherman**, **Drive Aqua Néo** et **Drive Aqua Tourer**. L'autonomie d'une batterie est de trois heures si vous l'utilisez à plein régime et celle-ci peut atteindre jusqu'à cinq heures à faible régime.

Trop de gens se retrouvent dans des situations où des vents changeants ou des courants forts transforment leur sortie amusante en une situation dangereuse. Quiconque s'est déjà retrouvé à ramer face à un fort vent connaît cette sensation. C'est ce qui a poussé SipaBoards à développer son SUP électrique.

Autogonflant, muni d'éclairages DEL sous la planche et d'une pagaie légère en carbone avec un contrôle Bluetooth intégré, SipaBoards rehaussera votre expérience nautique et permettra à une clientèle plus large, moins en forme ou débutante, de profiter de ce sport. Il s'agit aussi d'un produit qui pourrait plaire aux entreprises de location ou d'expéditions organisées.


SIPABOARDS™
Découvrer le e-SUP
Technologie autogonflante Propulsion électrique Autonomie de 3 à 5 heures
SIPABOARDS
E-SUP
Disponible chez les détaillants suivants :
Latulippe Québec, SUP Montréal, Pura Vida Lodge & Sup, Boutique Vélozone ou en ligne sur SipaBoards.ca


Découvrez le style de vie Solara
Des bateaux élégants et performants pour toute la famille
ESSAI SUR L'EAU OFFERT À LA MARINA LENNOX
Cliquez ici pour prendre rendez-vous!
marina LENNOX
630, rue Principale
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix,
Qc, J0J 1G0
450 246-2402
marinalennox.com
SOLARA



Planche à pagaie SipaBoards avec un moteur à jet d'eau électrique. Crédit photo : SipaBoards.

Le Drive Aqua All Rounder a remporté un ISPO Award, récompensant ainsi l'entreprise située à Kamnik en Slovénie.

Les cinq raisons qui ont convaincu le jury :

- Sécurité et autonomie accrues sur l'eau, équipé d'un suivi GPS, localisable.
- Mécanisme *plug-and-play*, aucun outil nécessaire.
- Autogonflant, peu d'entretien et facile à ranger (peut être mis dans un sac à dos).
- Connectivité Bluetooth (plateforme de gestion embarquée).
- Approuvé pour les voyages en avion.

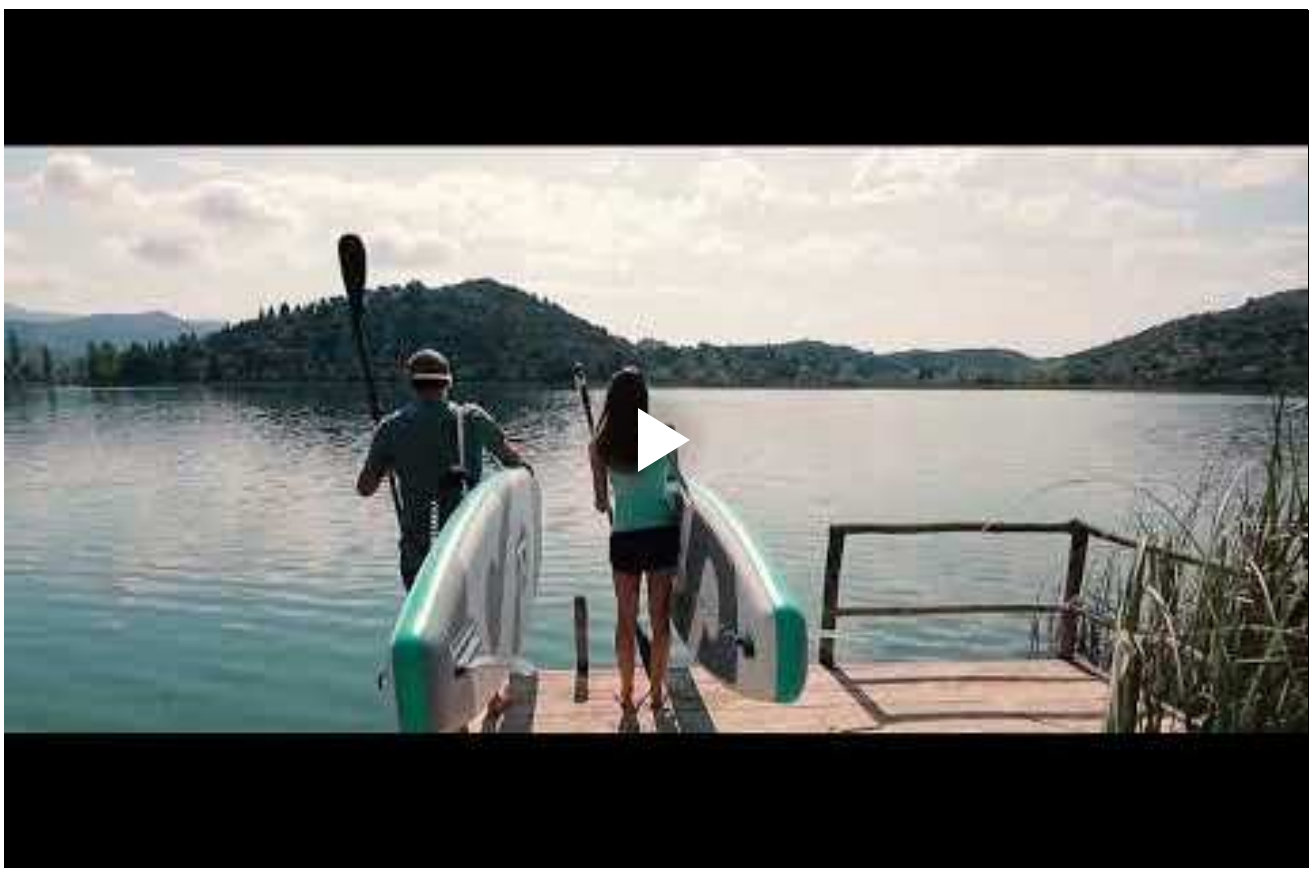
À découvrir chez les détaillants suivants :

➤ Latulippe Québec
➤ SUP Montréal
➤ Pura Vida Lodge & Sup en Estrie (possibilité d'essayer)
➤ Boutique Vélozone à Saint-Jean sur Richelieu

Site internet : ***www.sipaboards.ca***



Planche à pagaie SipaBoards avec un moteur à jet d'eau électrique. Crédit photo : SipaBoards.



ACTUALITÉ

PAR NAUTISAVOIR

Les Escadrilles canadiennes de plaisance / Canadian Power and Sail Squadrons (CPS-ECP) font parler d'elles en déployant leur nouvelle image de marque CanBoat / NautiSavoir

La marque comporte un nouveau logo avec une feuille d'érable rouge et une vague bleue symbolisant le style de vie des plaisanciers sur nos rivières, nos lacs et nos océans. Le nouveau nom est plus court et identifiable pour ceux qui souhaitent faire partie de leur famille de plaisanciers à l'échelle nationale.

L'organisation canadienne à but non lucratif offre une excellente formation aux plaisanciers depuis plus de 85 ans. Elle a contribué pendant de nombreuses années à la sécurité nautique en formant plus de 800 000 plaisanciers. Son objectif est de continuer à être un *leader* dans le domaine de la formation et de l'adhésion à la navigation de plaisance.

« Après des mois d'études de marché, il est apparu que nous devions moderniser notre image. Le parcours effectué à ce jour nous a donné l'élan nécessaire vers un renouveau. » — Lise Blais, Commandante en chef.

Pendant le déploiement, CanBoat / NautiSavoir sera bien visible sur son site Web, dans des publications imprimées, dans des médias électroniques, dans les salons professionnels et sur les réseaux sociaux. Le nom s'harmonisera bien avec les récentes améliorations techniques de pointe apportées à ses nombreux cours de navigation de plaisance.

« L'objectif de la nouvelle marque était de rajeunir notre nom et notre identité visuelle. Nous avons également ressenti le besoin d'inciter les jeunes plaisanciers à suivre nos cours, à devenir membres et à faire du bénévolat. » — Bruce Kelley, président national du marketing.

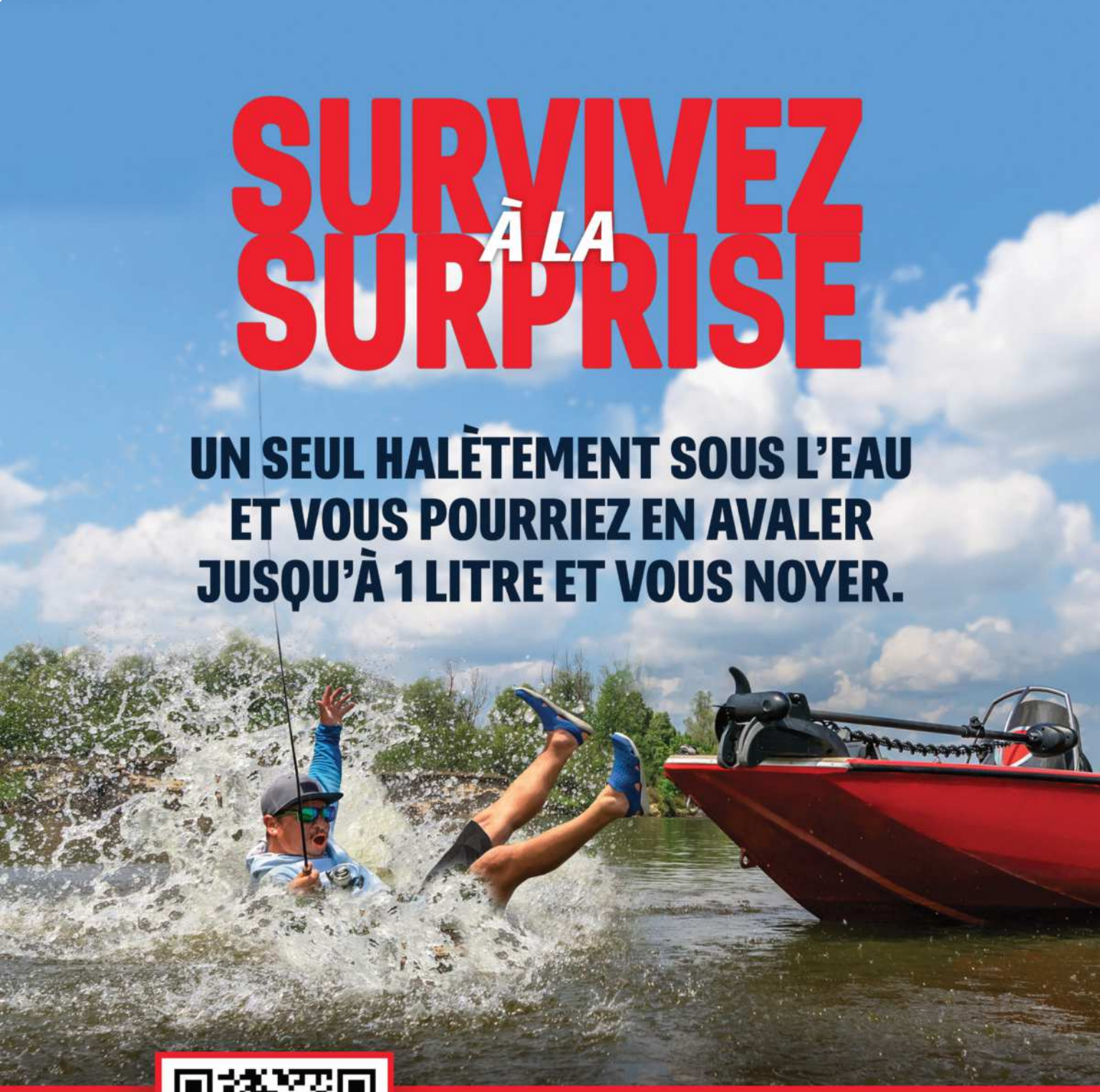
« CanBoat / NautiSavoir sera perçue comme une illustration claire de ce que nous sommes et de ce que nous offrons. L'appartenance à cette organisation parle du Canada, du nautisme et de VOTRE capacité à naviguer – Oui, vous saurez naviguer! » — Vanessa Schmidt, directrice nationale du marketing et du graphisme.

LIRE PLUS

Informations : ***NautiSavoir.ca***

SURVIVEZ À LA SURPRISE

UN SEUL HALÈTEMENT SOUS L'EAU ET VOUS POURRIEZ EN AVALER JUSQU'À 1 LITRE ET VOUS NOYER.



PORTEZ un GILET DE SAUVETAGE pour avoir la chance de SURVIVRE à la SURPRISE.

Scannez pour voir ce qui arrive réellement.

FACTEUR DE CHOC

FacteurChoc.ca

Canadian Safe Boating Council
Conseil canadien de la sécurité nautique

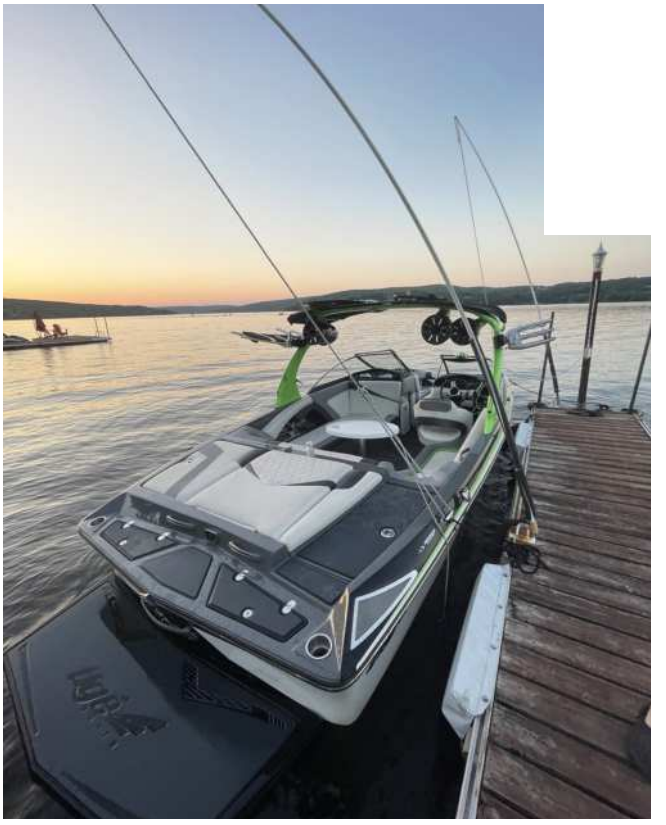
Sécurité publique Canada | Public Safety Canada

Financé par le Fonds de nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage (FNI de R-S)

PAR KARINE LEBEL, PRÉSIDENTE-DIRECTRICE GÉNÉRALE CHEZ
PRODUITS AVANTAGE PLUS

LA GARANTIE MÉCANIQUE PROLONGÉE : UNE BOUÉE DE SAUVETAGE FINANCIÈRE!

Un bateau de plaisance est bien plus qu'une simple acquisition matérielle. C'est un mode de vie. Cet achat représente un investissement financier et émotionnel important. C'est une expérience mêlée de pur bonheur sur l'eau et des plaisirs assombris par des soucis de bris mécaniques. C'est là qu'entre en jeu l'achat d'une garantie prolongée. C'est une bouée de sauvetage pour nous aider lors des coûts imprévus de réparations.





Crédit photos : Steve Belleau.

GARANTIE PROLONGÉE :
UNE BOUÉE DE SAUVETAGE QUI FAIT DU BIEN!

Si Steve avait pris une couverture mécanique, cela lui aurait fait épargner des frais fâcheux sur la réparation du démarreur et du transport, et il aurait aussi été accompagné et conseillé par des agents spécialisés, ce qui lui aurait fait économiser du temps et permis de retourner sur l'eau plus rapidement.

Pour en savoir davantage, visitez le

PRODUITS AVANTAGEPLUS



Courriel : ***info@garantieavantageplus.ca***

Tél. : 1-866-666-0181

PAR RÉAL LAROSE



Un moteur monté sur l'arcasse convient bien pour les petits plans d'eau.

UN OUTIL POUR LA CANICULE

Avec la venue de l'été, nombreux sont les poissons qui s'éloignent des berges pour aller se tenir en eau plus profonde et plus froide. Pour les atteindre, les pêcheurs doivent s'éloigner du bord et cibler les zones plus au large. Mais il n'est jamais facile de pêcher dans des secteurs qui n'offrent pas beaucoup de repères. Et parfois, le vent ou le courant rendent la manœuvre plus difficile. En eau profonde, on ne voit ni les roches, ni les herbes, ni le détail des berges qui nous fournissent des indices. On a besoin d'aide! C'est à ce moment-là qu'un bon moteur électrique moderne peut transformer notre expérience de pêche estivale.



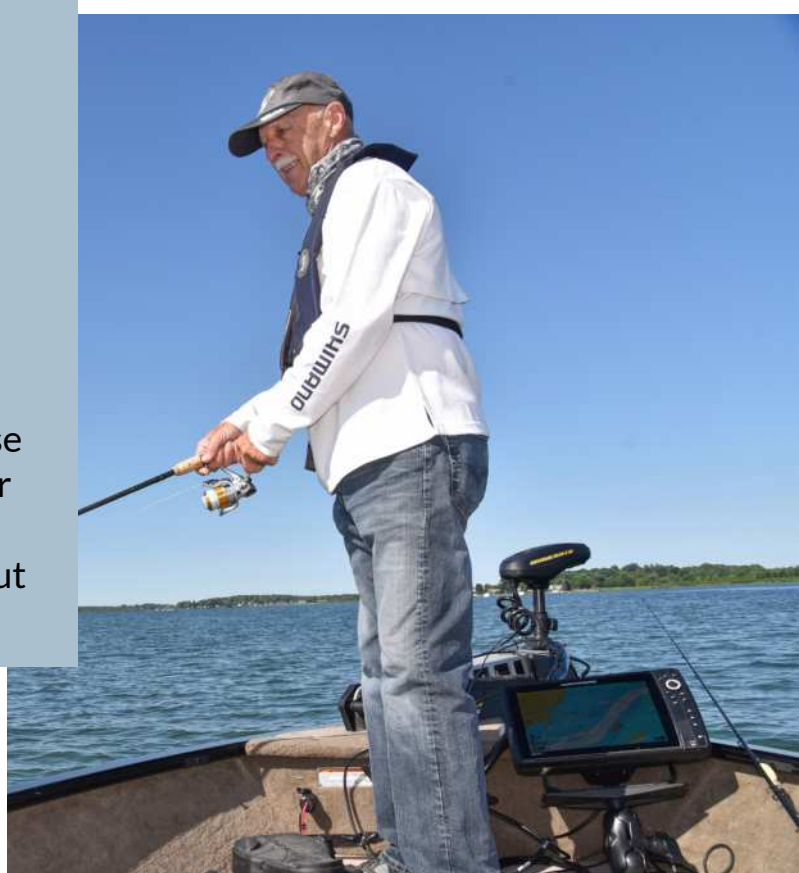
Un moteur électrique monté à l'avant permet de tirer l'embarcation.

En effet, rien n'est plus utile à la pêche qu'un moteur électrique. Et c'est particulièrement vrai si vous faites de la pêche au lancer, de la pêche à la dérive ou même à la traîne. Déjà, le fait de pouvoir s'approcher sans trop de bruit d'un site de pêche est un véritable avantage. Et il y en a d'autres. Au fil des ans, les moteurs ont évolué et il existe de nouvelles façons d'exploiter pleinement les caractéristiques d'un moteur électrique moderne.

LE MOTEUR

Les moteurs électriques existent en plusieurs configurations. Il est important de bien connaître le produit que l'on a ou que l'on veut se procurer pour planifier des stratégies d'utilisation. Dans sa plus simple expression, le moteur électrique peut être fixé à l'arcasse d'une chaloupe, comme moyen de propulsion, à la place d'un hors-bord. C'est le cas sur les plans d'eau où l'on interdit les moteurs à essence. On peut aussi se procurer un moteur électrique que l'on monte à l'arrière de l'embarcation, à côté du moteur principal.

La plupart du temps, ceux qui utilisent ce type de montage se servent de leur moteur électrique sur de courtes distances, pour s'approcher d'un site de pêche et explorer avec plus de discrétion une zone propice. Enfin, il y a ceux qui choisissent un moteur électrique que l'on monte à l'avant du bateau. Le but ici est de de faciliter les déplacements en position debout. Les pêcheurs qui privilégient ce montage se servent de leur moteur électrique pour avoir un meilleur contrôle et déplacer l'embarcation de façon plus précise tout en pêchant.



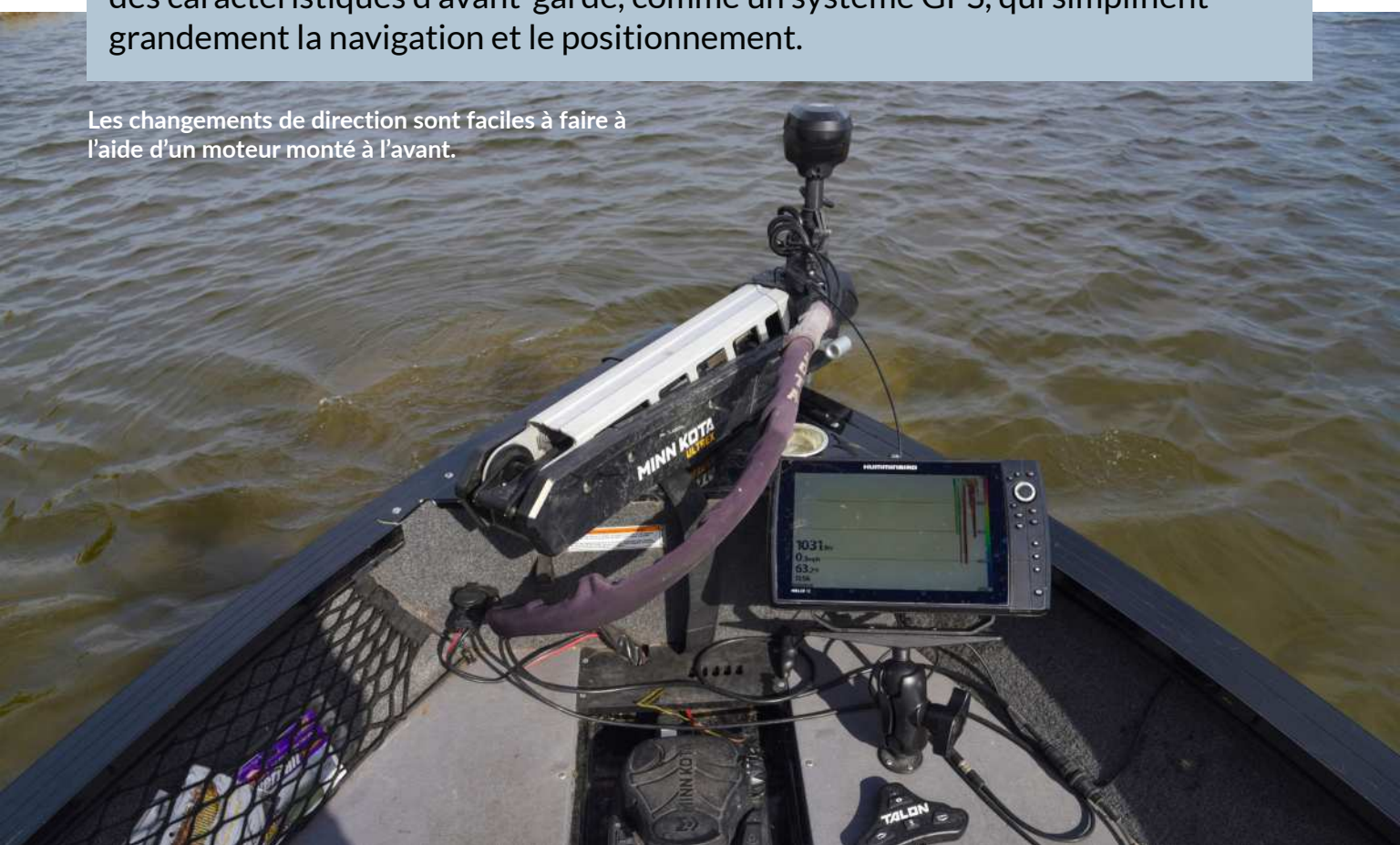
Un bon moteur électrique peut nous aider à obtenir du succès durant la saison estivale.

À L'ARRIÈRE DU BATEAU

Les moteurs que l'on monte à l'arrière du bateau sont les plus simples et les moins dispendieux. Ils s'installent sur l'arcasse à l'aide d'un système de serrage qui les maintient bien en place et on les contrôle en se servant d'une barre de direction. La plupart du temps, la batterie est aussi placée à l'arrière, à proximité, puisque les fils de branchement ne sont pas très longs. Ce type de moteur convient bien pour les plus petites embarcations comme les chaloupes, les canots, les bateaux en aluminium à fond plat et même les kayaks.

À L'AVANT

C'est vraiment en le plaçant à l'avant que l'on peut maximiser le rendement d'un moteur électrique. En effet, ce montage vous permet de tirer l'embarcation plutôt que de la pousser. Vous y gagnez beaucoup en ce qui a trait au contrôle et à la précision des déplacements. En plus, les produits qui sont conçus pour un montage en proue sont munis d'un système permettant de relever complètement le moteur et de le fixer à plat, de façon très sécuritaire, lors des déplacements avec le hors-bord. C'est un *plus* lorsqu'il y a de fortes vagues. Et comme si ce n'était pas suffisant, ce sont les moteurs pour montage à l'avant qui sont disponibles dans la plus grande variété de puissances, en plus d'offrir des caractéristiques d'avant-garde, comme un système GPS, qui simplifient grandement la navigation et le positionnement.



Les changements de direction sont faciles à faire à l'aide d'un moteur monté à l'avant.



Pour manœuvrer une embarcation plus grosse et plus lourde, il faut un moteur électrique plus puissant.

Oui, pour un pêcheur, un moteur électrique qui fonctionne bien et qui offre le maximum de puissance est un véritable atout. Il s'agit de passer quelques heures à bord d'une embarcation qui offre ce type de propulsion pour ne plus vouloir s'en passer.



Certains moteurs électriques peuvent être dirigés à l'aide d'une télécommande. Télécommande avancée sans fil de navigation avec GPS.



Certains moteurs électriques peuvent être dirigés à l'aide d'une télécommande. Télécommande avancée sans fil de navigation avec GPS. Crédit photo : Minn Kota.

PAR LE MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES, DE LA FAUNE ET DES PARCS (MELCCFP)

NAVIGUER DANS LES HERBIERS,

CE N'EST PAS UNE BONNE IDÉE!

La navigation de plaisance permet d'apprécier la beauté de la nature et des plans d'eau du Québec. Cependant, ces derniers sont menacés par la présence de plusieurs espèces exotiques envahissantes floristiques. Saurez-vous les reconnaître et éviter de les propager?

Les espèces exotiques envahissantes (EEE) floristiques aquatiques sont des plantes qui ont été introduites hors de leur région naturelle et qui croissent de façon agressive. Leur établissement ou leur propagation dans les plans d'eau du Québec pourraient devenir une menace majeure pour l'environnement, l'économie et la société.

Plus concrètement, elles peuvent former de grandes colonies denses. Elles peuvent ainsi diminuer la diversité des plantes aquatiques indigènes et nuire à la pratique d'activités nautiques. Le courant, les embarcations et tout autre équipement nautique peuvent transporter des fragments de plantes vers de nouveaux secteurs et de nouveaux plans d'eau. Une fois introduites et établies, elles peuvent très difficilement être éradiquées. Par ailleurs, les actions de contrôle impliquent souvent des coûts importants et récurrents.

EN TANT QU'AMATEUR D'ACTIVITÉS DE PLAISANCE, VOUS POUVEZ JOUER UN RÔLE DANS LA PROTECTION DES PLANS D'EAU!

- Sachez reconnaître les EEE floristiques aquatiques.
- Signalez leur présence.
- Évitez de les propager.

1. SACHEZ LES RECONNAÎTRE

Portrait de quatre envahisseurs floristiques aquatiques établis au Québec






LE MYRIOPHYLLE À ÉPIS

Le myriophylle à épis est une plante vivace enracinée au fond des plans d'eau, entre 1 m et 10 m de profondeur. C'est une plante aquatique submergée pouvant former des herbiers denses. Il existe plusieurs myriophylles indigènes au Québec. Le myriophylle à épis peut être confondu avec ceux-ci.



Tiges de myriophylle à épis. Crédit photo : MELCCFP.



Coupe transversale d'une tige de myriophylle à épis avec quatre feuilles. Crédit photo : MELCCFP.

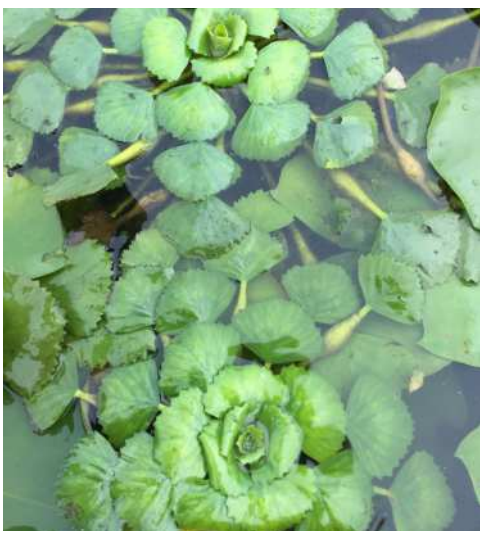
Le myriophylle à épis se distingue par ses feuilles disposées autour de la tige, normalement en groupes de quatre. L'espace entre les groupes de feuilles sur la tige est supérieur à 1 cm. Chaque feuille porte de 12 à 24 paires de petites feuilles ressemblant à des plumes, appelées folioles. Les myriophylles indigènes possèdent moins de paires de folioles. Ainsi, s'il y a plus de 15 paires de folioles par feuille, il s'agit fort probablement du myriophylle à épis. De plus, l'extrémité des feuilles est souvent tronquée, formant une ligne droite.

L'espèce a été répertoriée dans plus de 200 plans d'eau au Québec et les régions les plus touchées sont l'Estrie, les Laurentides et l'Outaouais.

LA CHÂTAIGNE D'EAU

La châtaigne d'eau est une plante annuelle. Elle forme des rosettes flottantes à la surface de l'eau, s'empilant souvent les unes sur les autres vers la fin de l'été, pour former des tapis de végétation.

Les feuilles flottantes de la châtaigne d'eau sont triangulaires ou en forme de losange de 5 à 8 cm de diamètre et leur bordure est dentelée. Les feuilles forment une rosette pouvant atteindre 30 cm de diamètre. Le fruit de la châtaigne d'eau est une noix portant quatre épines très pointues.



Rosette de châtaigne d'eau. Crédit photo : MELCCFP.

Au Québec, la châtaigne d'eau est présente dans la rivière du Sud, la rivière Richelieu, la rivière des Outaouais, notamment au lac des Deux Montagnes, la rivière Saint-François et la rivière Yamaska.



Stratiote faux-aloès. Crédit photo : Sentinelle, MELCCFP.

LE STRATIOTE FAUX-ALOÈS

Le stratiote faux-aloès est une plante vivace submergée pouvant parfois émerger de l'eau au cours de l'été. Elle peut pousser jusqu'à une profondeur de 5 m. La partie émergée ressemble à un aloès ou à une tête d'ananas. Elle peut être facilement reconnue grâce à ses feuilles rigides et bordées d'épines.

Le stratiote faux-aloès peut pousser dans les étangs, les canaux, les lacs, les baies ou autres portions calmes de rivières. Il ne tolère pas les grandes fluctuations de niveaux d'eau ou les eaux à écoulement rapide.

Actuellement au Québec, la présence du stratiote faux-aloès en milieu naturel est seulement connue à la baie de Carillon dans la rivière des Outaouais (lac des Deux Montagnes).

LA NITELLE ÉTOILÉE

Contrairement à la majorité des algues, la nitelle étoilée est visible à l'œil nu. Elle peut se développer jusqu'à une profondeur de 9 m, puisqu'elle tolère une faible luminosité. La nitelle étoilée peut facilement être confondue avec les algues de la famille des Characées, qui sont très présentes au Québec. Cependant, la nitelle étoilée conserve sa rigidité une fois sortie de l'eau et a une apparence lisse et non rugueuse. Pour se reproduire, elle produit des bulbilles blanches de forme étoilée d'environ 4 mm. Il s'agit d'un caractère unique qui permet de la différencier.

L'espèce est de plus en plus présente dans la région des Grands Lacs (notamment dans le lac Ontario) et du Nord-Est des États-Unis. Elle est également présente au Vermont, dans la partie américaine du lac Memphrémagog.

Au Québec, la nitelle étoilée a été observée dans le lac Saint-François en Montérégie à l'été 2023.



Amas de nitelle étoilée sorti de l'eau. Crédit photo : Ambioterra, 2023.

2. SIGNALEZ LEUR PRÉSENCE

Afin d'établir un meilleur portrait de la situation des EEE floristiques aquatiques au Québec, ouvrez l'œil cet été et signalez les plantes suspectes sur la plateforme ***Sentinelle***.

POUR TRANSMETTRE UN SIGNALEMENT :

- Prenez une photographie de la plante dans son habitat naturel;
- Prélevez un échantillon (le plus complet possible);
- Photographiez de près ses feuilles et ses autres principales parties (sa tige de même que ses fleurs et ses fruits s'ils sont présents).

Sentinelle présente également des informations sur les EEE floristiques prioritaires de même que sur les principales espèces à surveiller.

3. ÉVITEZ DE LES PROPAGER

NETTOYER POUR NE PAS PROPAGER LES ENVAHISSEURS

Un simple *nettoyage de votre embarcation et de vos équipements nautiques* contribue à conserver la qualité de nos plans d'eau. Soyez prévenant en suivant les 4 ÉTAPES, loin de tout plan d'eau, avant votre prochaine visite dans un autre plan d'eau :

1 

Inspectez votre embarcation, la remorque ainsi que l'équipement. Retirez entièrement tout amas et résidu de plantes aquatiques, toute boue ou tout organisme visible à l'œil nu. Il est important de les jeter dans un endroit qui préviendra leur réintroduction dans le milieu naturel, comme les poubelles.

2 

Videz et drainez toute eau contenue dans les différentes parties et composantes de votre embarcation et ses équipements (p.ex. viviers, moteur, cale, glacières, etc.) avant de quitter le plan d'eau.

3 

Nettoyez, de préférence à l'eau chaude (entre 50 °C et 60 °C), et séchez votre embarcation, la remorque ainsi que tout le matériel ayant été en contact avec l'eau.

4 

Répétez toutes ces étapes avant de visiter un nouveau plan d'eau.

LIENS UTILES

- ***Dépliant Nettoyer pour ne pas propager***
- ***Gestion des espèces exotiques envahissantes animales***
- ***Espèces exotiques envahissantes***
- ***Détection des plantes aquatiques exotiques envahissantes***



PAR NAUTISME QUÉBEC



NAUTISME QUÉBEC : VOTRE ALLIÉ POUR UN NAUTISME DURABLE ET RESPONSABLE AU QUÉBEC

Depuis 26 ans, par ces divers programmes, Nautisme Québec s'est consacré à promouvoir une vision du nautisme stimulant le développement économique, touristique et environnemental du secteur nautique au Québec. En tant qu'acteur majeur de ce secteur, l'association œuvre pour valoriser le nautisme dans son ensemble et favoriser son développement responsable.

INITIATIVES ACTUELLES DE NAUTISME QUÉBEC

Nautisme Québec s'engage activement dans plusieurs projets clé :

- **Identification des meilleures pratiques de nautisme durable et responsable**, en mettant en place un collectif sectoriel pour réduire l'empreinte environnementale du nautisme tout en stimulant les retombées économiques et touristiques.
- **Diagnostic de l'écoresponsabilité dans les marinas, ports de plaisance, yachts clubs** afin de concevoir des plans d'action pour encourager l'adoption de meilleures pratiques environnementales pour les marinas de demain.

Ces deux projets sont soutenus financièrement par le gouvernement du Québec dans le cadre de Destination durable et action concertée, une mesure de soutien coordonnée par le Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD) découlant du Plan pour une économie verte 2030 et du Plan d'action pour un tourisme responsable et durable 2020-2025.

Plan pour une économie verte — Québec — FONDS D'ACTION QUÉBÉCOIS pour le développement durable

NAUTISME QUÉBEC TRAVAILLE AUSSI SUR D'AUTRES PROJETS :

- **Réflexion stratégique de Nautisme Québec** sur ses orientations futures, intégrant notamment des objectifs en tourisme durable et responsable et en adaptation aux changements climatiques.
- **Réduction des impacts environnementaux des événements majeurs** afin d'améliorer leur écoresponsabilité, soutenu financièrement par le Fonds Écoleader.
- **Collaboration à une étude sur les impacts des variations des niveaux d'eau** sur les infrastructures nautiques le long du fleuve Saint-Laurent, mandatée par la Commission Mixte Internationale.
- **Collaboration avec Tourisme Montérégie** pour l'inventaire des ressources nautiques, analyse des forces, faiblesses, obstacles et opportunités.
- **Un virage numérique ambitieux** est en cours pour améliorer l'expérience des passionnés du nautisme et promouvoir davantage le nautisme au Québec. Le Nautiguide, compagnon de voyage intournable dans le monde du nautisme, fera peau neuve pour 2025. Il propose des informations précieuses, des conseils pratiques, une liste des marinas disponibles également sur le site internet ***info-marina.com***.

Nautisme Québec est également le promoteur de nombreux événements tels que les Bateaux à flot de Québec et de Montréal, le Salon du bateau de Montréal et bien d'autres. Ces événements offrent des opportunités uniques de connexion, d'apprentissage et d'échange pour l'industrie nautique.

Rejoignez la Communauté du Nautisme au Québec!

Devenez membre chez Nautisme Québec en vous inscrivant sur ***NautismeQuébec.com***. Restez à l'écoute pour découvrir les projets passionnants à venir et rejoignez-nous dans notre engagement pour un avenir nautique durable et prospère au Québec.

CALENDRIER DES SALONS ET DES ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES

6 et 7 juillet 2024
Fête du nautisme
www.fetedunautisme.ca

8 au 16 juillet 2024
Rallye-croisière de Stratégie nautique Navigation en flottille de Québec à Rimouski
https://rallyecroisiere.com/

28 juillet au 3 août 2024
Cap à l'Est à Rimouski
www.clubdevoilerimouski.com/cap-a-lest.html

17 août 2024
La fête des chants de marins
http://chantsmarins.com/

22 au 25 août 2024
Bateau à Flot de Québec
https://nautismequebec.com/bateau-a-flot-de-quebec/

10 au 15 septembre 2024
Cannes Yachting Festival
www.cannesyachtingfestival.com

12 au 15 septembre 2024
Newport International Boat Show
www.newportboatshow.com

26 au 29 septembre 2024
Bateau à Flot de Montréal
https://nautismequebec.com/bateau-a-flot-de-mtl-2/

1er au 6 octobre 2024
Salon nautique international à flot – Grand Pavois La Rochelle
www.grand-pavois.com

3 au 6 octobre 2024
Annapolis Powerboat Show
www.annapolisboatshows.com

10 au 14 octobre 2024
Annapolis Sailboat Show
www.annapolisboatshows.com

30 octobre au 3 novembre 2024
Fort Lauderdale International Boat Show
www.flibs.com

8 au 12 janvier 2025
New England Boat Show
www.newenglandboatshow.com

18 au 26 janvier 2025
Toronto International Boat Show
www.torontoboatshow.com

18 au 26 janvier 2025
New York Boat Show
www.nyboatshow.com

16 au 19 janvier 2025
Salon National de la Pourvoirie de Québec
www.pourvoirie.net

23 au 26 janvier 2025
Salon National de la Pourvoirie de Laval
www.pourvoirie.net





UNE OCCASION UNIQUE DE VISITER ET D'ESSAYER PRÈS DE 100 BATEAUX NEUFS SUR L'EAU.



SANS OUBLIER LE SALON DU BATEAU DE MONTRÉAL, 20 AU 23 FÉVRIER 2025 AU PALAIS DES CONGRÈS

VISITEZ NAUTISMEQUEBEC.COM

Restez connectés

NAUTISME QUÉBEC

PAR JOANI HOTTE-JEAN

VOGUE 25 RL DE PRINCECRAFT



Crédit photo : Jean Paré.

L'année dernière *Québec Yachting* a essayé le Vogue 25 XT de Princecraft; pour 2024, nous avons eu la chance d'essayer sur le lac William le magnifique Vogue 25 RL avec sa nouvelle couleur Orange Kabacha métallisé. Ce modèle est aussi maintenant offert en Bleu Laguna métallisé. Vous pouvez également choisir entre le Rouge Rubis métallisé, le Gris Graphite métallisé et le Noir métallisé. De quoi faire tourner la tête des autres plaisanciers, surtout avec l'ajout de l'Édition Sport! Il est également possible pour 2024 d'équiper les Vogue de 27 pieds avec le tout nouveau moteur Mercury V10 de rien de moins que 400 ch et même 500 ch!



Crédit photo : Princecraft.

Le Vogue est indéniablement une embarcation qui se distingue par son look et sa puissance!

À l'avant, vous trouverez deux banquettes parallèles de style chaises longues avec du rangement en dessous et dans la section inclinée, un rangement pour poubelle intégré ainsi que des porte-verres intégrés.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.

La console du conducteur en fibre de verre surélevée de style automobile comprend un tableau de bord moulé avec des insertions noires et des interrupteurs lumineux, un volant sport inclinable, une radio Kicker KMC100 AM/FM/Bluetooth avec une prise USB et une prise auxiliaire (1/8 po), six haut-parleurs étanches, un klaxon électrique, un chargeur sans fil pour téléphone intelligent, une prise électrique 12 volts, une lumière de courtoisie avec un interrupteur, un éclairage à DEL sous la console et un écran teinté à déclenchement rapide.





Crédit photos : Joani Hotte-Jean.





Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

De plus, un écran tactile multifonction SIMRAD Go7 avec VesselView Link permet l'affichage de l'instrumentation, des fonctions GPS et du sonar. Le conducteur et son passager pourront prendre place sur des chaises capitaine. De base, les sièges capitaine du pilote et du passager sont inclinables, sur glissière et sur une plaque pivotante. À bâbord, le module du haut-parleur inclut une prise USB et deux portes-verres.

71°52'55.97" O

46°09'46.19" N

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR SENTIR LE VENT

LE BONHEUR SUR L'EAU, C'EST INNÉ, TOUT
COMME L'ENVIE NATURELLE D'EXPLORER.

THIBAULT Marine .COM
4995, Route 117 Nord, Sainte-Agathe-des-Monts, Qc J8C 2Z8
819 326-4084 www.thibaultmarine.com

DESJARDINS MARINE Ste-Adèle
1961, boul. Sainte-Adèle, Sainte-Adèle, QC J8B 0K1
450 229-2946 www.desjardinsmarine.com



CENTRE NAUTIQUE LAC SIMON
111, rue Principale, Chénéville, Qc J0V 1E0
819 428-3097 www.centrenautiquelacsimon.com

Marina Port-Lewis
264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0
450 264-4030 marinaportlewis.com

SHAWINIGAN MARINE
521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1
819 539-5314 shawiniganmarine.com

Desjardins SPORT DEPUIS 1956
2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7
450 438-8225 www.desjardinssport.com

R.L Marine & Sports 450 699-9217
321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1
450 699-9217 www.rlmarine.com

BATEAUX PONTÉS **BATEAUX DE PÊCHE** **PONTONS**

L'INSTINCT NAUTIQUE MD

FABRIQUÉ AU QUÉBEC

Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.

À l'arrière, l'aménagement RL consiste en un module de siège multipostion pour regarder vers l'avant ou vers l'arrière et même s'allonger (avec du rangement en dessous), une glacière intégrée, une table à goûter de grande dimension amovible avec quatre porte-verres et rabattable (que vous pourriez décider de mettre à l'avant), une salle d'habillage escamotable et plusieurs porte-verres intégrés au mobilier. En ouvrant la porte avec un mécanisme de blocage, vous accéderez à la grande plateforme de baignade dotée d'une échelle télescopique en acier inoxydable. Vous bénéficierez aussi pour vous protéger du soleil d'un auvent bimini haut de gamme noir avec une structure au fini noir. En option, vous pourriez ajouter une toilette chimique incluant un réservoir et un système d'évacuation avec une pompe.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

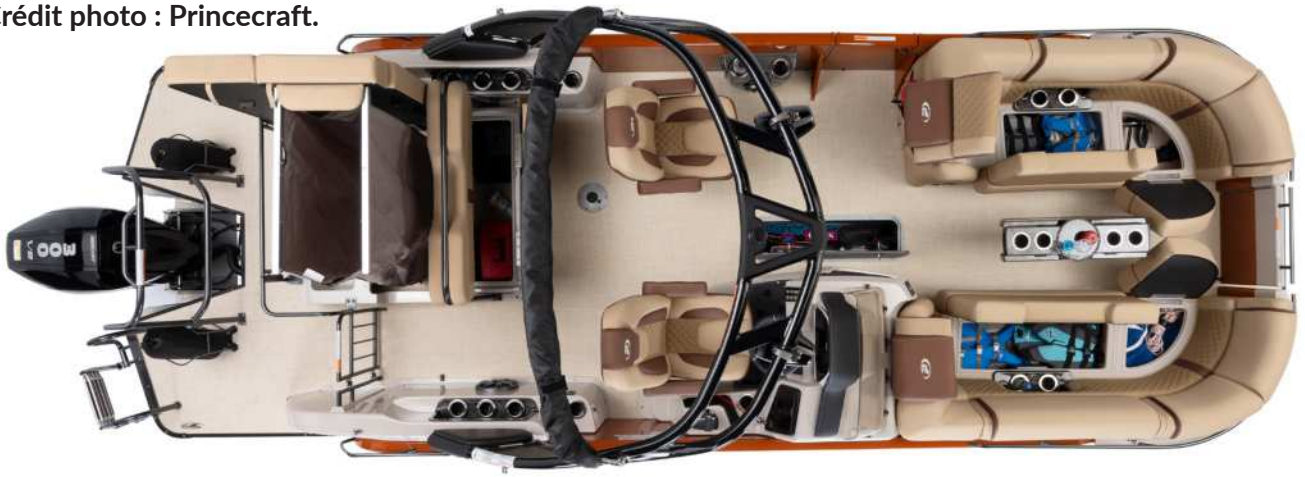


Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Princecraft.

Crédit photo : Princecraft.



La série Vogue regroupe les pontons les plus luxueux chez Princecraft. Vous pouvez choisir des éditions intérieures différentes, personnaliser l'extérieur et ajouter un vaste éventail d'options. N'hésitez pas de discuter avec le concessionnaire Princecraft le plus près de chez vous pour bien identifier vos besoins selon vos champs d'intérêt et les sports nautiques que votre famille et vos amis pratiquent. Bonne saison de navigation!

CONFIGURATIONS OFFERTES :

- Configuration vitesse pour modèles à deux flotteurs : ailerons de performance et recouvrement d'aluminium sous le plancher.
- Configuration Sport : 3e demi-flotteur central avant, ailerons de performance et recouvrement d'aluminium sous le plancher.
- Modèle d'essai : Configuration Performance : 3e flotteur, recouvrement d'aluminium sous le plancher, ailerons de performance, réservoir d'essence de 185 litres / 49 gal. U.S. et rangement dans le tube central.



Crédit photo : Jean Paré.

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- ✓ Configuration Performance : 3e flotteur, recouvrement d'aluminium sous le plancher, ailerons de performance, réservoir d'essence de 49 gal. U.S. / 185 L et rangement dans le tube central.
- ✓ Ensemble de décalques dômés Vogue (chrome noir).
- ✓ Édition Platinum incluant du rembourrage diamant avec du vinyle texturé haut de gamme, des lumières à DEL au plancher, sur le toit bimini, les flotteurs, sur les haut-parleurs et sur les porte-verres fixes.
- ✓ Plancher recouvert de vinyle Sensation beige (*Sand wicker Weave*).
- ✓ Tour de planche nautique à mécanique électrique et auvent bimini (noir) - Requiert la configuration performance.
- ✓ Mât de remorquage en acier inoxydable pour skieurs noir.
- ✓ Deux supports de défenses en acier inoxydable.
- ✓ Toilette chimique incluant un réservoir et un système d'évacuation à pompe (9,8 l / 2,6 gal. U.S.).
- ✓ Fauteuil avant amovible pour que la banquette forme un U.
- ✓ Système audio haute performance (incluant un écran tactile Simrad Go7 avec une radio média numérique, 5 haut-parleurs haute performance, un module interface moteur, une sonde de balayage *downscan*, un caisson de graves de 10 po et un amplificateur).
- ✓ Enceintes marines fixées à la tour de planche nautique (obligatoirement commandées avec l'ensemble planche nautique en plus du système audio haute performance).
- ✓ Éclairage sous l'eau (2 lumières à DEL).
- ✓ Housse d'amarrage offerte avec l'ensemble pour planche nautique (noir).
- ✓ Toit campeur complet offert avec l'ensemble pour planche nautique optionnel et excluant la toile bimini arrière (noir).

Site internet : *www.princecraft.com*



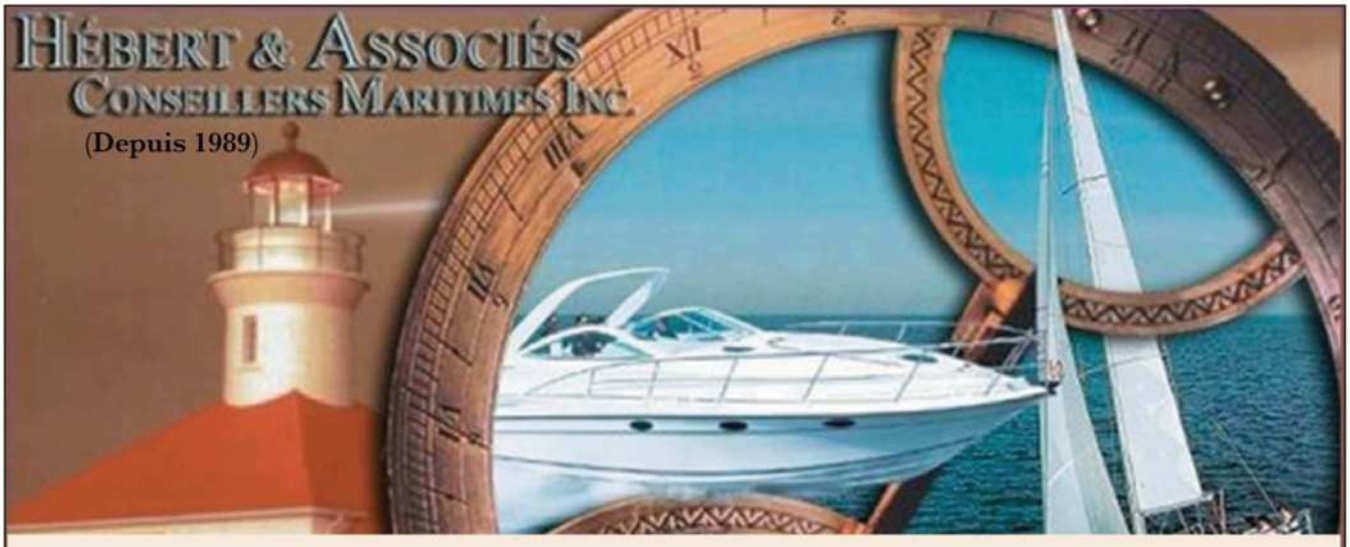
Crédit photo : Jean Paré.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Moteur du modèle d'essai : Mercury 300 V8 L – DTS (incluant la servo-direction Mercury)
Moteur de base : Mercury 60 ELPT CT (configuration standard)
Puissance maximale : 115 ch (configuration standard) 300 ch (configuration Performance)
Vitesse de pointe approximative - Modèle d'essai : 48 mph | 78 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 25 pi 11 po | 7,9 m
Largeur : 8 pi 6 po | 2,6 m
Poids approximatif : 2545 lb | 1154 kg
Charge maximale : 2152 lb | 976 kg
Capacité : 11 personnes (1490 lb | 676 kg) – configuration standard 13 personnes (1775 lb | 805 kg) – configuration Performance
Réservoir d'essence : environ 110 litres | 29 gal U.S. (configuration standard) 185 litres | 49 gal. U.S. (configuration performance)
Prix du modèle d'essai : 203 020 $ (incluant un moteur Mercury 300 V8 L – DTS, incluant la servo-direction Mercury et les options)
Prix de base : 84 302 $ (embarcation seule, sans moteur, configuration standard)







- Recherche sur les titres de bateaux
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Préparation d'offres d'achat
- Enregistrement de quittances
- Rédaction de contrats de vente
- Processus d'immatriculation

Pour la paix de l'esprit dans vos transactions consultez un de nos conseillers maritimes.

Canada · USA · Antilles

500, boul. Gouin Est, bureau 203, Montréal (QC), H3L 3R9

Tél. : (514) 985-6606 · Fax : (514) 985-6609

Canada et États-Unis : 1-866-531-2645

www.hebertmaritime.com

71°52'55.97" O

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR FAIRE GRIMPER L'ADRÉNALINE

QUAND ON SENT QU'ON PEUT TOUT AFFRONTER, C'EST L'INTUITION QUI NOUS MÈNE VERS LES MEILLEURS *SPOTS*.



THIBAULT Marine .COM
4995, Route 117 Nord, Sainte-Agathe-des-Monts, Qc J8C 2Z8
819 326-4084 www.thibaultmarine.com

SHAWINIGAN MARINE
521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1
819 539-5314 shawiniganmarine.com

Marina Port-Lewis
264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0
450 264-4030 marinaportlewis.com

Desjardins SPORT DEPUIS 1956
2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7
450 438-8225 www.desjardinssport.com

RL Marine & Sports 450 699-9217
321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1
450 699-9217 www.rlmarine.com

BATEAUX PONTÉS | BATEAUX DE PÊCHE | PONTONS

L'INSTINCT NAUTIQUE MD

FABRIQUÉ AU QUÉBEC

Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.

PAR JOANI HOTTE-JEAN



OPEN 4.8 2024 DE ZODIAC

Crédit photo : Jean Paré.

L'année dernière *Québec Yachting* a essayé ***l'Open 6.5*** de Zodiac; pour 2024, cela a été au tour du nouvel Open 4.8. Cette gamme regroupe huit versions différentes de 3,1 à 6,5 mètres (10 pi 1 po à 21 pi 3 po) qui vous permettent de pratiquer de nombreuses activités sur l'eau, dont la pêche, des sports nautiques et plus encore!

Le point fort de l'Open 4.8 est son ergonomie. Il est conçu pour naviguer pendant quelques heures avec six personnes à bord. Il est doté de sièges confortables et peut être muni d'un moteur hors-bord Mercury ou Yamaha allant jusqu'à 80 ch. Le tout pour un prix relativement abordable de 18 650 $ + taxes pour la version de base.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.

À l'avant, vous trouverez un siège avec un coussin et un espace de rangement en dessous. La console est dotée d'un pare-brise, d'une main courante, d'un volant, d'un tableau de bord, de deux ports USB ainsi que d'un espace de rangement en L pour y placer vos divers équipements nautiques. Juste à côté, à bâbord, vous trouverez un siège avec un coussin ainsi que deux porte-verres. Une personne peut également s'asseoir en étant adossée à la console. De plus, le dossier arrière de la banquette coussinée pour le conducteur et le passager se bascule pour que vous puissiez y placer vos gilets de sauvetage lorsque vous quittez le bateau.





Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.



La coque est en polyester en V profond et vous pouvez choisir entre un flotteur amovible en néoprène / Hypalon ou en PVC / Strongan. L'équipement de série comprend un davier polyester, un taquet avant, une baille à mouillage verrouillable, des chaumards, des cônes *fishtails*, une direction mécanique, une double saisine, une défense de 165 mm, des feux de navigation, un ensemble de réparation, le logo de Zodiac sur le flotteur, des collants antidérapants et des valves *easy push*.

L'Open 4.8 est indéniablement un bateau polyvalent qui vous permettra d'accomplir vos activités nautiques favorites!

Les experts du pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!

HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
- Stable et sécuritaire
- Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT DEPUIS 1956

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Bienvenue dans l'univers de ZODIAC

ZODIAC



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 128 ANS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!

- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT DEPUIS 1956

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.



OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI :

- ✓ Remorque galvanisée.
- ✓ Deux jauges numériques de Yamaha.
- ✓ Pompe de cale.
- ✓ Sonar et GPS Garmin EchoMap 65cv avec les cartes de navigation et la sonde GT24UHD-TM.
- ✓ Lumières de navigation.

VOUS POURRIEZ AUSSI DÉCIDER D'AJOUTER :

- ✓ Un bimini.
- ✓ Une échelle arrière.
- ✓ Un filet de rangement.
- ✓ Un réservoir d'essence de 46 litres (12 gallons).
- ✓ Un système audio Fusion avec deux haut-parleurs de quatre pouces.

Sites internet :
www.zodiac-nautic.com
et ***desjardinssport.com***



* Cet essai a été rendu possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport**.

Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Moteur du modèle d'essai : Yamaha de 70 ch
Puissance maximale autorisée : 80 ch
Puissance maximale recommandée : 50 ch

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 15 pi 5 po | 4,70 m
Largeur hors tout : 6 pi 8 po | 2,05 m
Diamètre du flotteur : 1 pi 6 po | 0,5 m
Nombre de compartiments étanches : 5
Poids du bateau : 672 lb | 305 kg
Charge maximale : 1676 lb | 760 kg
Capacité : 6 personnes
Prix du modèle d'essai : 39 900 $ + taxes
Prix de base : 18 650 $ + taxes



PAR AUDREY GODIN-CHAMPAGNE,
AGENTE DE COMMUNICATION ET DE RELATIONS PUBLIQUES, PARCS CANADA

ÉCLUSEZ ET PAGAYEZ CET ÉTÉ AU LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-LACHINE!

Les sites de Parcs Canada à travers tout le pays offrent une invitation à la pratique des sports de pagaie. Vous souhaitez découvrir les meilleurs endroits pour faire du canot, du kayak, de la planche à pagaie (SUP), du rafting, du canot de rivière ou du canot-camping? Lacs, rivières, eaux vives, marinas, baies et même océans : il y a de tout pour tous les goûts et tous les niveaux. Il ne vous reste qu'à choisir votre destination au Canada!

PRATIQUER UN SPORT DE PAGAIE OFFRE UNE EXPÉRIENCE UNIQUE ET GRATIFIANTE. DES ADEPTES DE SPORTS NAUTIQUES AVEC QUI NOUS AVONS DISCUTÉ NOUS ONT FAIT PART DES RAISONS POUR LESQUELLES ILS APPRÉCIAIENT CES ACTIVITÉS :



1. POUR LE CONTACT AVEC LA NATURE

Rien ne peut égaler le sentiment de pagayer sur l'eau, que ce soit sur un lac tranquille, une rivière sinueuse ou même en mer. Être entouré par la beauté naturelle, observer la faune et la flore locales, sentir le vent sur son visage et le soleil sur sa peau constitue une expérience apaisante et revigorante. Pensez à visiter le parc national de la Mauricie et ses 150 lacs cet été!

2. POUR SE DÉPENSER PHYSIQUEMENT

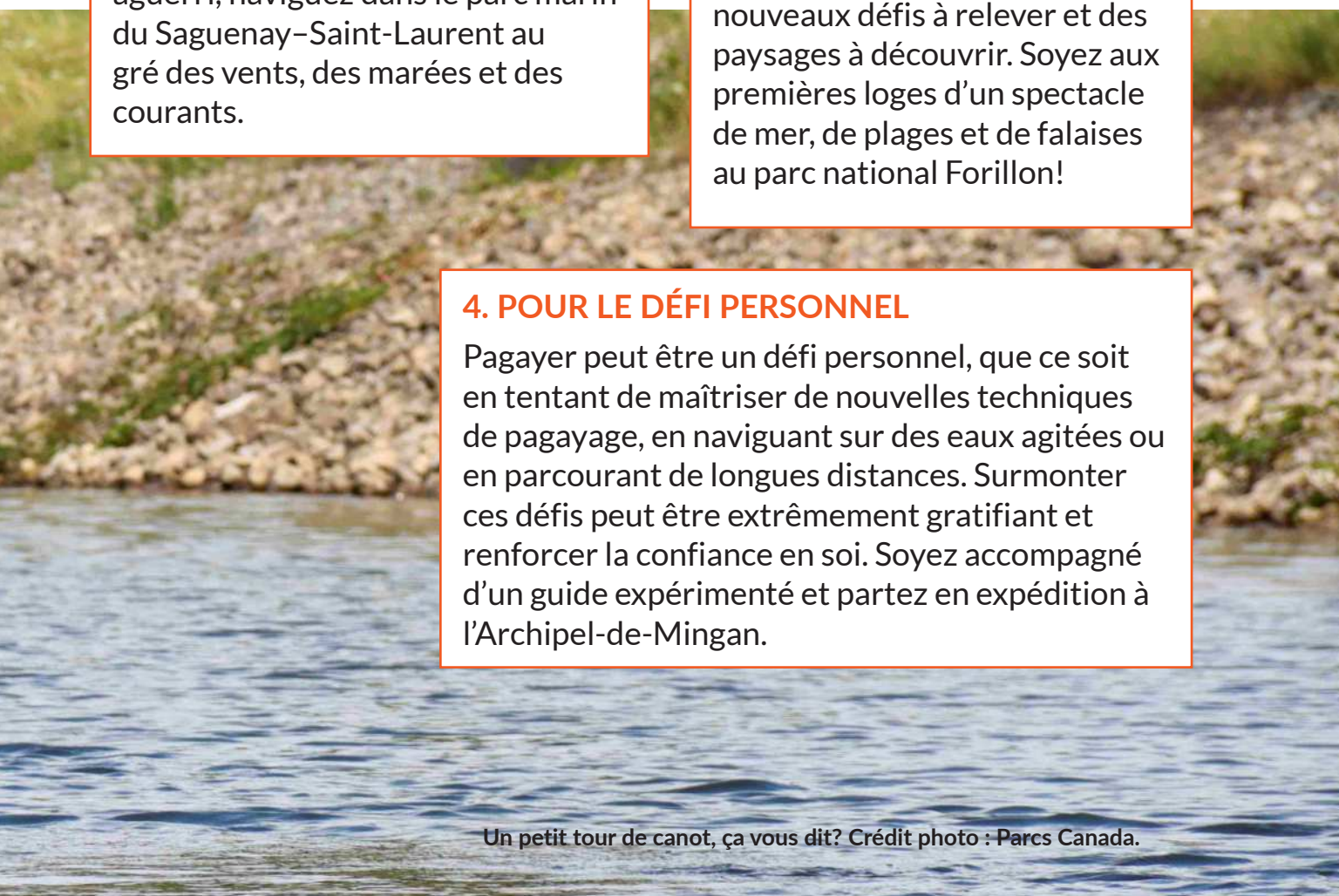
Les sports de pagaie offrent un excellent entraînement complet du corps. Pagayer sollicite les muscles du haut du corps, des bras et du dos, ainsi que les muscles du tronc et des jambes pour maintenir l'équilibre et propulser le bateau. C'est une façon agréable de rester en forme tout en profitant du plein air. Pagayeur aguerri, naviguez dans le parc marin du Saguenay–Saint-Laurent au gré des vents, des marées et des courants.

3. POUR PARTIR À L'AVENTURE

Explorer de nouveaux cours d'eau et découvrir des endroits inaccessibles par voie terrestre procure un sentiment d'aventure et d'exploration. Chaque sortie en kayak ou en canot peut devenir une aventure unique, avec de nouveaux défis à relever et des paysages à découvrir. Soyez aux premières loges d'un spectacle de mer, de plages et de falaises au parc national Forillon!

4. POUR LE DÉFI PERSONNEL

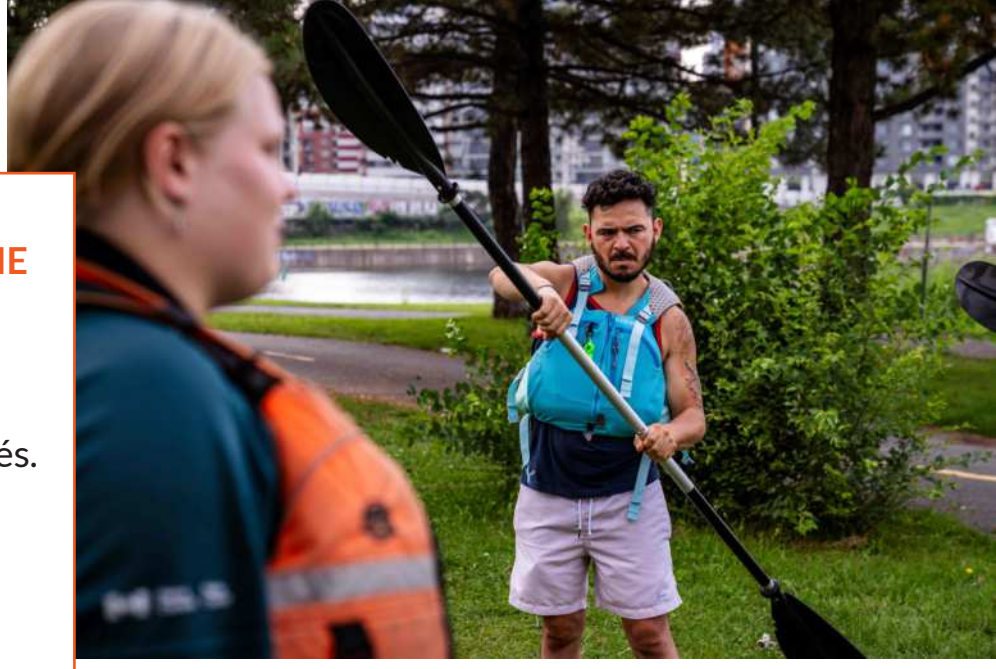
Pagayer peut être un défi personnel, que ce soit en tentant de maîtriser de nouvelles techniques de pagayage, en naviguant sur des eaux agitées ou en parcourant de longues distances. Surmonter ces défis peut être extrêmement gratifiant et renforcer la confiance en soi. Soyez accompagné d'un guide expérimenté et partez en expédition à l'Archipel-de-Mingan.



Un petit tour de canot, ça vous dit? Crédit photo : Parcs Canada.

5. POUR LE SENTIMENT D'APPARTENANCE À UNE COMMUNAUTÉ

Les sports de pagaie ont souvent une forte communauté de passionnés. Rejoindre un club de kayak ou participer à des événements et des compétitions permet de rencontrer d'autres personnes partageant les mêmes champs d'intérêt, d'échanger des conseils et des histoires et de créer des liens durables.



Pagayer, ça s'apprend! Crédit photo : Parcs Canada.

6. POUR VIVRE UN MOMENT DE PAUSE, EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Pagayer offre également une pause bienvenue dans la vie quotidienne souvent trépidante. Le mouvement répétitif de la pagaie, associé au calme de l'eau, peut avoir un effet méditatif, permettant de se détendre et de se ressourcer mentalement.



Un groupe de passionnés en formation. Crédit photo : Parcs Canada.

7. POUR AVOIR LE CHOIX!

Que vous préfériez pagayer tranquillement sur un lac sur une planche de SUP, descendre des rapides en eaux vives ou partir en expédition de plusieurs jours en kayak de mer, il y a une grande variété d'activités à explorer dans le monde des sports de pagaie, assurant ainsi une expérience différente à chaque sortie.



En kayak sur les eaux calmes du lieu historique national du Canal-de-Lachine! Crédit photo : Parcs Canada.

Le plaisir de pratiquer un sport de pagaie réside dans la combinaison unique d'exercice physique, de connexion avec la nature, de défis personnels et de moments de réflexion qu'il offre. C'est une expérience enrichissante qui peut être appréciée par les personnes de tous âges et de tous niveaux de compétence.

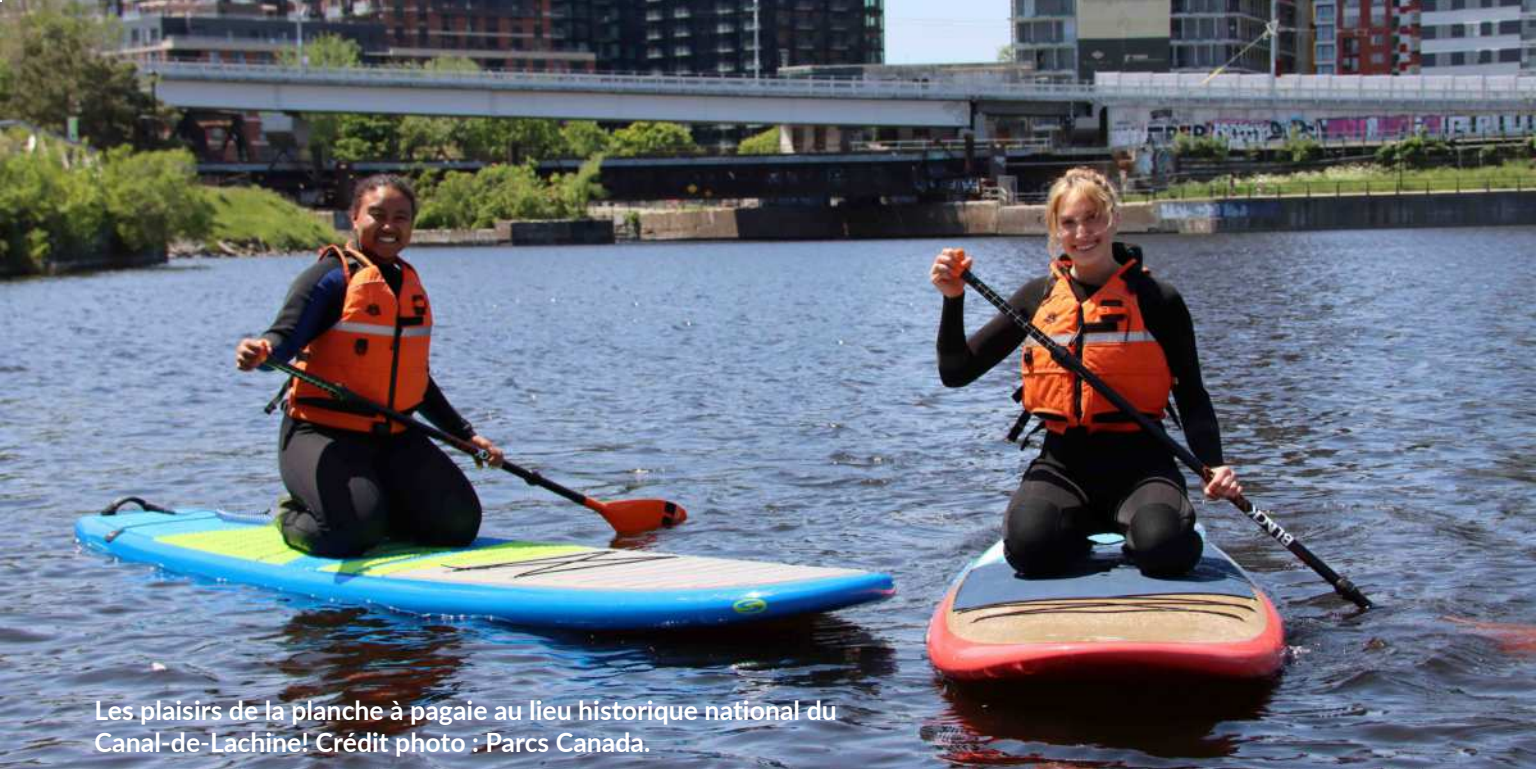
CANOT ET KAYAK EN EAU CALME

D'ailleurs, au ***lieu historique national du Canal-de-Lachine***, les amateurs de sports de pagaie peuvent venir mettre leur embarcation à l'eau de la mi-mai à la mi-octobre. Les installations du canal offrent une tonne d'activités pour les adeptes de sports nautiques!

Il est possible d'apporter votre embarcation non motorisée afin de profiter des activités nautiques sur le canal de Lachine durant toute la saison estivale. Sachez que pour naviguer avec votre embarcation non motorisée, vous devez avoir en votre possession une vignette de saison. Disponible au coût de 25 $, cette vignette est valide dans les canaux de Lachine et de Chambly pour toute la durée de la saison. De plus, pour traverser les écluses, un permis d'éclusage sera nécessaire.



Permis 2024 pour les embarcations non motorisées. Crédit photo : Parcs Canada.



Les plaisirs de la planche à pagaie au lieu historique national du Canal-de-Lachine! Crédit photo : Parcs Canada.

Pour la mise à l'eau de votre canot, kayak ou planche à pagaie, vous pouvez utiliser les quais publics installés le long du canal, incluant les quais en amont et en aval des écluses. Des espaces de stationnement sont disponibles aux haltes Notre-Dame et Saint-Pierre. Vous ne possédez pas votre propre embarcation? Louez-en une via Aventures H2O situé du côté sud de la passerelle Atwater.

LE SAVIEZ-VOUS? La pratique de la planche à pagaie (SUP) est autorisée au Canal-de-Lachine. Avant de vous déplacer, assurez-vous d'avoir le bon équipement pour vous amuser en toute sécurité. La pratique de la planche à pagaie est autorisée dans le bief n° 2 (1,7 km), dans le bief n° 3 (2,9 km) et dans le bief n° 4 (7,3 km), pour un parcours totalisant 12 km entre les écluses nos 2 et 5. Les planches à pagaie sont interdites dans les écluses; vous devrez donc faire du portage pour passer d'un bief à un autre. Soyez prévenu!

Tout au long de la saison estivale, Parcs Canada offrira au lieu historique national du Canal-de-Lachine des séances d'initiation aux différents sports de pagaie pour le coût de 10 $ par pagayeur. Au cours de ces initiations d'une durée de 90 minutes, nos moniteurs certifiés vous enseigneront les techniques de base de pagaie et de contrôle d'un canot, d'un kayak ou d'une planche à pagaie en eau calme et de façon sécuritaire. Nous sommes également heureux d'ajouter à cette belle offre l'expérience « rabaska », qui sera offerte en collaboration avec le lieu historique national du Commerce-de-la-Fourrure-à-Lachine. Visitez notre ***page web*** pour plus de détails et réservez votre expérience pagaie dès maintenant!

STARCRAFT MARINE

Scannez le code QR pour commencer à construire le parfait Starcraft pour vous

120TH ANNIVERSARY
STARCRAFT SINCE 1903 MARINE

Poursuivre Notre Passion Depuis 1903







SMOKER CRAFT, INC.
smokercraftincorporated.com

starcraftmarine.com

YAMAHA
Revs Your Heart

ÉCLUSEZ ET PAGAYEZ 2024 :

UN GRAND RASSEMBLEMENT HAUT EN COULEUR!

Le 20 juillet 2024 est une date à mettre à votre agenda. Pour la toute première fois, un grand rassemblement d'embarcations sera conjointement organisé par les lieux historiques nationaux du Canal-de-Lachine, du Canal-de-Rideau et de la Voie-Navigable-Trent-Severn. Cet événement se tiendra respectivement dans le secteur de l'écluse Saint-Gabriel à Montréal, au poste d'éclusage de Hartwells à Ottawa et à la célèbre écluse ascenseur de Peterborough. Ce rassemblement, qui jouit déjà d'une forte notoriété chez nos amis de l'Ontario, sera sans aucun doute le plus grand rendez-vous d'embarcations à pagaie jamais organisé dans des écluses historiques. Ne manquez pas ça!

Le 20 juillet 2024

Vous souhaitez vous joindre à nous à l'occasion de cet événement unique? Il n'y a rien de plus simple. Présentez-vous avec votre embarcation non motorisée à l'un des endroits désignés pour sa mise à l'eau.

Notez que pour des raisons de sécurité, les planches à pagaie ne seront pas autorisées dans l'écluse.

Cet événement gratuit est ouvert à tous les groupes d'âge. Envie d'un peu plus de folie? Décorez votre embarcation, portez un vêtement de couleur fluo et affichez votre plus beau sourire! Il s'agit là d'une occasion joyeuse de se retrouver sur l'eau avec vos amis et votre famille pour créer des souvenirs inoubliables.

Pour participer à l'événement « ***Éclusez et pagayez 2024*** », les pagayeurs sont encouragés à planifier leur visite en parcourant la page de l'événement sur le site Web du lieu historique national du Canal-de-Lachine. Vous y trouverez des informations utiles ainsi que les exigences pour les pagayeurs, la location d'embarcations non motorisées, le stationnement et bien plus!

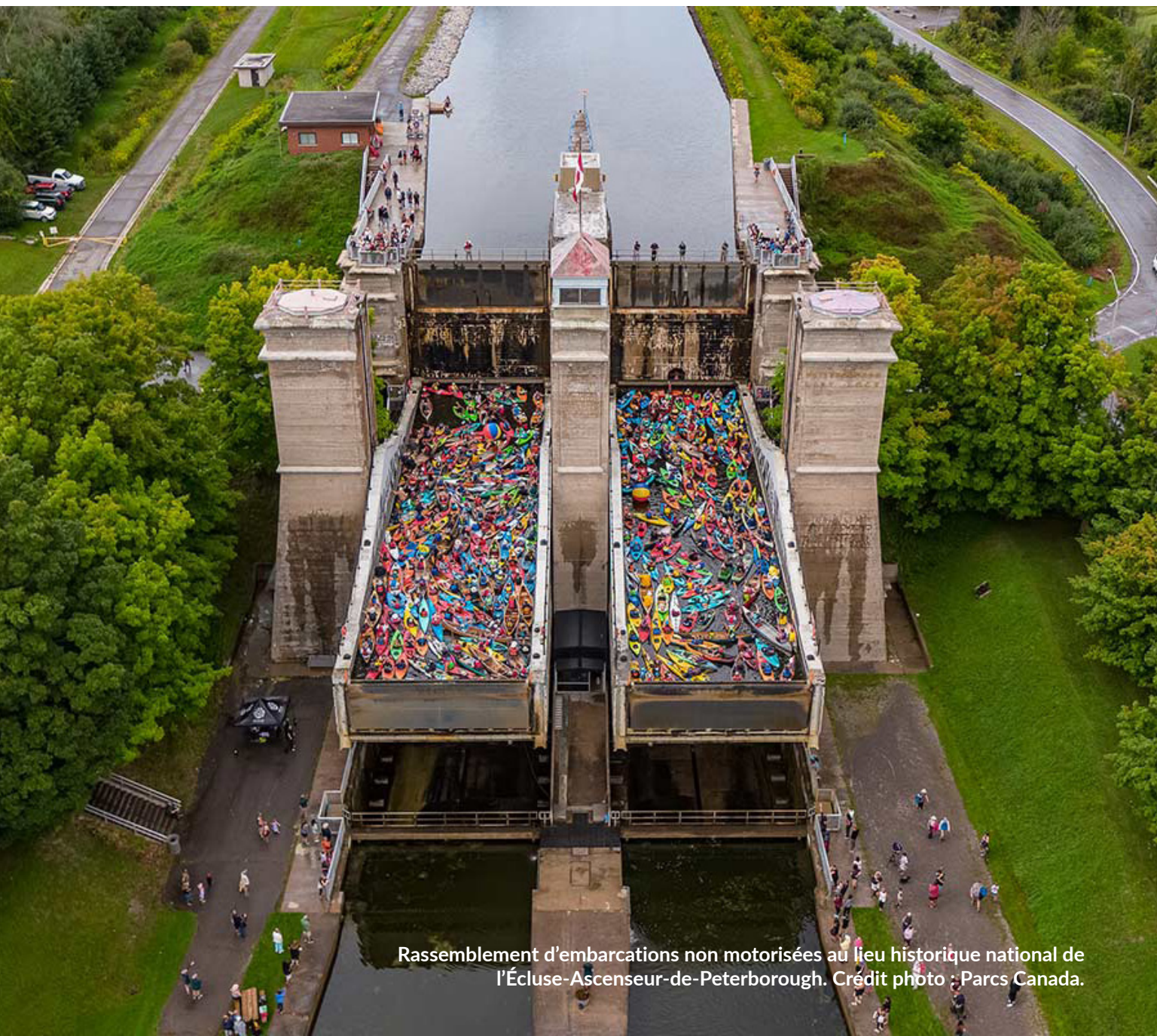
Événement Éclusez et pagayez sur la Voie navigable Trent-Severn. Crédit photo : Parcs Canada.



Il s'agit d'un événement sans fumée, drogue ou alcool qui se déroulera beau temps, mauvais temps. Habillez-vous en fonction de la météo!

Cette activité offre une combinaison unique de navigation sur l'eau et de découverte du système d'écluses d'une voie navigable historique, ce qui en fait une aventure passionnante pour les amateurs d'histoire et de sports de pagaie. Nous espérons vous y voir en grand nombre, c'est un rendez-vous!

Pour en connaître davantage sur les canaux historiques et voies navigables de Parcs Canada, visitez le ***https://parcs.canada.ca/lhn-nhs/canaux-canals***.
Abonnez-vous à notre page Facebook @CanauxQC pour ne rien manquer!



Rassemblement d'embarcations non motorisées au lieu historique national de l'Écluse-Ascenseur-de-Peterborough. Crédit photo : Parcs Canada.

NOUS METTONS VOS RÊVES À VOTRE QUAI



Votre ponton doit être le reflet de votre style, c'est pourquoi Sylvan propose l'ultime expérience de construction de bateau en ligne. Le ciel est la limite, vous laissant personnaliser le bateau parfait pour qui vous êtes. Voulez-vous relever le défi et concevoir un ponton Sylvan unique? Scannez le code QR pour commencer.

SMOKER CRAFT, INC.
smokercraftincorporated.com

SYLVANMARINE.COM

PAR NICOLAS GIBAULT, SAMS, AIMAQ

L'INSPECTION D'UN BATEAU, **LES ÉTAPES**



Lorsque vous devez faire inspecter un bateau, que ce soit pour votre renouvellement d'assurance, un achat ou une vente, il est primordial de bien choisir son inspecteur. Afin de vous diriger vers un choix éclairé, il existe des associations qui *régissent* ce domaine. Certes le nombre d'inspecteurs reconnus au Québec est limité et c'est pour cela qu'il faut prévoir un rendez-vous. Les associations les plus reconnues au Québec et auprès des assurances sont :

SAMS dont les inspecteurs SA (Surveyor Associate) et AMS (Accredited Marine Surveyor) à l'international.

IIMS qui est une autre association internationale.

AIMAQ, l'Association des Inspecteurs Maritime Agréés du Québec.

Dans toutes ces associations, les inspecteurs sont des travailleurs indépendants et ont tous suivi des formations pertinentes. Certains inspectent davantage des bateaux à moteur, d'autres des voiliers, certains les deux. Tous sont tenus de faire des vérifications et de voir à ce que les équipements, les branchements et les modifications soient sécuritaires et respectent les normes établies par Transports Canada et l'American Boat and Yacht Council (ABYC).

L'inspection et son rapport donne le portrait du bateau inspecté le jour J, donc elle ne peut prendre en compte les modifications effectuées ou les avaries subies par le bateau par la suite. Ce point est très important car un bateau mal préparé pour l'hiver par exemple peut avoir subi des dommages même s'il n'est pas allé sur l'eau.

Faire un essai est un incontournable lorsque l'on achète un bateau. Cela va permettre d'essayer les composantes mécaniques telles que la transmission, les voiles, l'électronique, les systèmes de climatisation, etc. Toutes ces composantes ont des coûts très élevés si elles ne fonctionnent pas et doivent être essayées, surtout dans le cas d'un achat.

Exemple de recommandation.
Toutes les prises électriques doivent avoir des détections de fuite à la terre. Remplacer les prises par des DDFT.





Exemple d'observation. Les deux varangues arrière de la quille montrent un taux d'humidité élevé. Un début de délaminage est aperçu dans le bas. Prévoir une ventilation adéquate et installer un drain pour l'hiver afin d'arrêter le processus de pourrissement du bois. Il est important de garder cet endroit sec et bien ventilé.

Exemple d'autre observation.
Le safran sera à surveiller en raison de son haut taux d'humidité. Un trou lors de la sortie de l'eau pourrait être envisagé afin d'éviter une pression due au gel.



QUE COMPORTE UN BON RAPPORT D'INSPECTION?

Un rapport d'inspection peut avoir plusieurs formats possibles. Il doit comporter :

- ✓ Les caractéristiques de l'embarcation ainsi que la condition de chaque élément, tel que la coque, le pont, le tableau arrière, les équipements électroniques, l'électricité 12V et 120V ainsi que la motorisation, la structure et plus encore… des photos y sont aussi présentes.
- ✓ Des recommandations qui sont des travaux à faire en urgence, des observations qui sont des travaux à faire dans les deux ans (mais le plus tôt possible est toujours le mieux) ainsi que d'autres observations qui sont souvent cosmétiques.
- ✓ La valeur de l'embarcation. L'inspecteur a accès à des bases de données lui permettant de calculer la valeur de l'embarcation.

En conclusion, que vous achetiez, vendiez ou renouveliez vos assurances, un inspecteur pourra vous donner le portrait de votre bateau et faire en sorte que vous puissiez effectuer des corrections ou des améliorations judicieuses.

Qui est Nicolas Gibault?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les *Ajustements fins de voile et régate*. Vous pouvez visiter ses sites Internet au ***nicolasgibault.com*** et au ***www.ecolenautique.com***. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au ***nicolas@nicolasgibault.com.***



Nicolas Gibault, SAMS, AIMAQ.

Chantier naval MF

Les moteurs Filiatrault

Montréal centre (438)375-9877

PÉDALO - BARGE - YACHT

VOLVO PENTA

Pod IPS & Système Glass Cockpit

Charpente métallique - Bâtiment sur mesure

Réservez votre unité dès maintenant !

BATEAUX LEGEND®

CRÉATEUR DE SOUVENIRS

F19 PRO 3200



E-SERIES LOUNGE ANGLE



BATEAUX DE PÊCHE ET FAMILIAL **PONTONS**

LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

ALUMACraft®

L'EXPÉRIENCE HYBRIDE ULTIME RENOUVELÉE



Tous les avantages de nos bateaux à coque en V renommés, en plus d'ajouter de nouvelles fonctionnalités! Ces modèles redessinés offrent une polyvalence inégalée, un nouveau design moderne et davantage de choix de longueurs pour répondre à vos besoins de performance, de rangement et de confort général.

LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette, Québec, J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

©Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) Tous droits réservés.®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR DENISE CLOUTIER POUR LA COALITION NAVIGATION

NAVIGUER ET SE BAIGNER…

Quoi de plus satisfaisant que de naviguer et de pouvoir sauter du bateau et se baigner pour se rafraichir par une belle journée d'été! Mais, quel bonheur additionnel si l'eau où l'on plonge est transparente au point où l'on voit clairement ses orteils!

Comment éviter que ce bonheur soit de moins en moins accessible dans les plans d'eau du Québec?



Justin saute d'un bateau. Crédit photo : Lina Aarab.



Crédit photo : Denise Cloutier.

VOICI UNE SÉRIE DE FACTEURS QUI INFLUENCENT LA TRANSPARENCE DE L'EAU ET QUI RENDENT CELLE-CI « TURBIDE » (OPAQUE) À DIFFÉRENTS NIVEAUX.

MATIÈRES EN SUSPENSION

Différentes matières en suspension (MES) peuvent être présentes dans la colonne d'eau. Elles sont d'origine et de nature diverses : elles peuvent y être transportées, autogénérées ou issues du brassage du fond aquatique. Un dénominateur commun : elles transportent des quantités importantes de nutriments qui contribuent à la prolifération d'algues et de plantes aquatiques.

- **MES transportées :** ***l'érosion des terres agricoles***, la ***contamination bactériologique*** due aux surverses municipales constituées d'eaux usées non traitées lors de fortes pluies, le ruissellement des eaux pluviales qui lessivent les routes et les stationnements asphaltés, ainsi que l'érosion des berges causée par les vagues d'origine naturelle ou **provoquées par des embarcations qui circulent trop près des rives**.
- **MES autogénérées :** selon les types des particules qui composent les fonds aquatiques, soient fines (argile) ou grossières (sable et pierre), et selon la quantité d'algues ou de plantes aquatiques présentes. Les matières en suspension augmentent en quantité lorsque les nutriments sont abondants. On observe alors l'augmentation des algues microscopiques (phytoplancton) qui affectent la transparence. La *chlorophylle* est un indice qui permet de mesurer la présence de phytoplancton dans l'eau. Plus son taux est élevé, plus la quantité d'algues est grande et moins l'eau est transparente. D'un autre côté, les plantes aquatiques permettent aux MES de se sédimenter ou de se déposer.
- **MES brassées :** les matières nutritives et les composés chimiques accumulés au fil des ans dans le lit du plan d'eau sont remis en suspension dans la colonne d'eau chaque fois qu'ils sont brassés, soit par de fortes tempêtes, **soit par des embarcations moteur qui circulent en eau peu profonde.**

SELON LE *PROTOCOLE DE MESURE DE LA TRANSPARENCE DE L'EAU* DU ***RÉSEAU DE SURVEILLANCE VOLONTAIRE DES LACS (RSVL)*** DU QUÉBEC :

La transparence est fortement liée à une propriété de l'eau : celle de transmettre la lumière. Plusieurs facteurs peuvent réduire la transparence de l'eau d'un lac. En plus de l'intensité lumineuse, la quantité et la nature des matières et des substances que l'on y trouve jouent un rôle important. Celles-ci peuvent être d'origine minérale (sable, limon, argile et composés chimiques inorganiques) ou organique (algues microscopiques, débris d'organismes et composés chimiques organiques). Ces matières et ces substances peuvent être présentes dans l'eau sous forme particulaire ou dissoute. Bien que plusieurs facteurs puissent influencer la transparence de l'eau, on observe que celle-ci diminue en fonction de l'augmentation de la quantité d'algues en suspension. Puisque la quantité d'algues augmente avec la concentration en matières nutritives, on peut établir un lien entre la transparence de l'eau et l'état d'avancement de l'eutrophisation d'un lac (son niveau trophique).

Source : ***https://www.environnement.gouv.qc.ca/eau/rsvl/transparence.pdf***, page 3



Crédit photo : ***« Plaisance et déplaisance: inverser le courant »*****, Bleu Massawipi.**

De plus, les matières en suspension qui rendent l'eau plus opaque empêchent la lumière de la traverser. L'eau se réchauffe donc plus rapidement, ce qui peut aussi favoriser une prolifération des algues bleu-vert qui peuvent rendre l'eau toxique. Les matières en suspension constituent donc un important facteur d'eutrophisation des plans d'eau.

Selon ***Sylvain Miller***, biologiste et cinéaste, parmi le zooplancton, ***la daphnie***, un petit crustacé mesurant autour de 1 mm, est un allié de taille, puisqu'elle filtre une grande quantité d'algues microscopiques.

Cependant, avec les effets du changement climatique, la température de l'eau de surface augmente, et on a noté qu'à partir de 27 °C les populations de daphnies diminuent et rendent ainsi le plan d'eau plus vulnérable au « bloom » d'algues, engendrant une baisse de la transparence.



Crédit photo et vidéo : *Sylvain Miller, Daphnies et autres cladocères*.

COMMENT MESURE-T-ON LA TRANSPARENCE DE L'EAU?

Le Réseau de surveillance des lacs du Québec a produit un ***Protocole de mesure de la transparence de l'eau*** où l'on utilise le *disque de Secchi* à la fosse du lac (partie la plus profonde) pour mesurer la transparence de l'eau.

La transparence varie au cours de la saison en fonction des pluies, de la température et des activités nautiques sur le plan d'eau. Voici deux exemples de mesures prises par les bénévoles sur deux lacs navigables de niveaux trophiques différents. Le premier est un lac oligotrophe pour l'ensemble de ses paramètres. Par contre, sa transparence diminue considérablement en période d'activité nautique, et le déclasse au niveau oligo-mésotrophe pour ce paramètre.

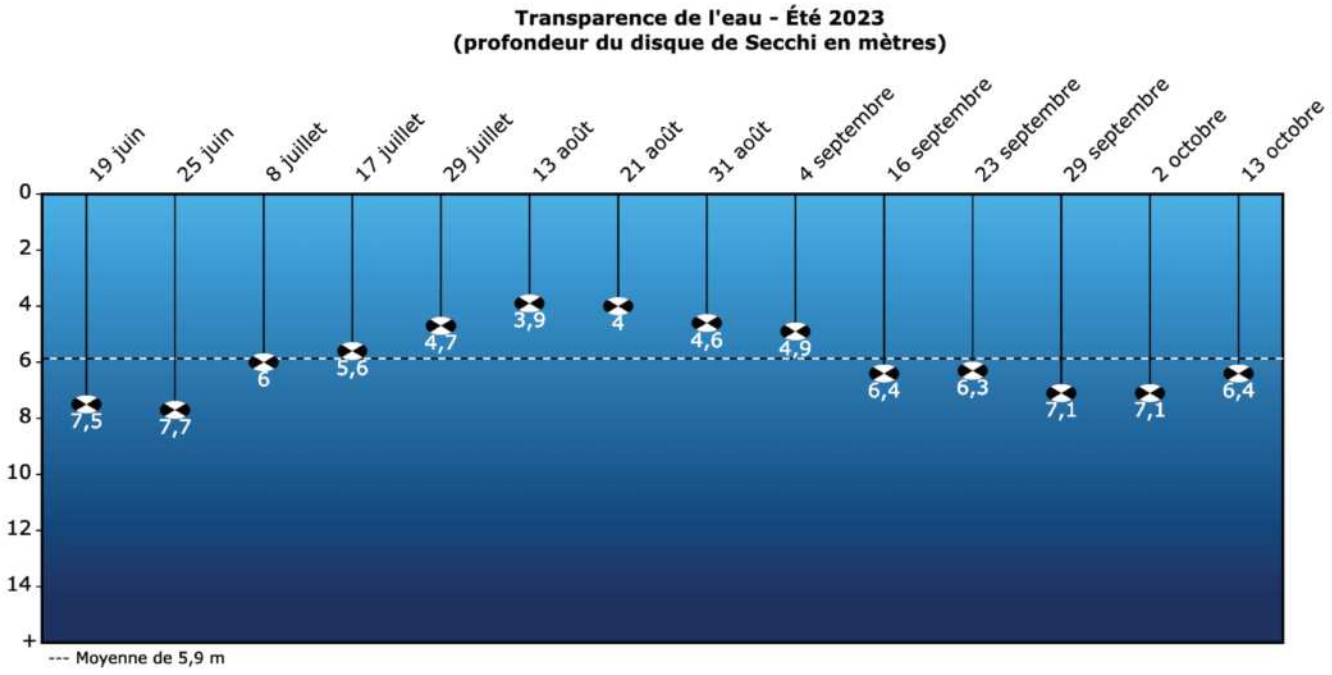


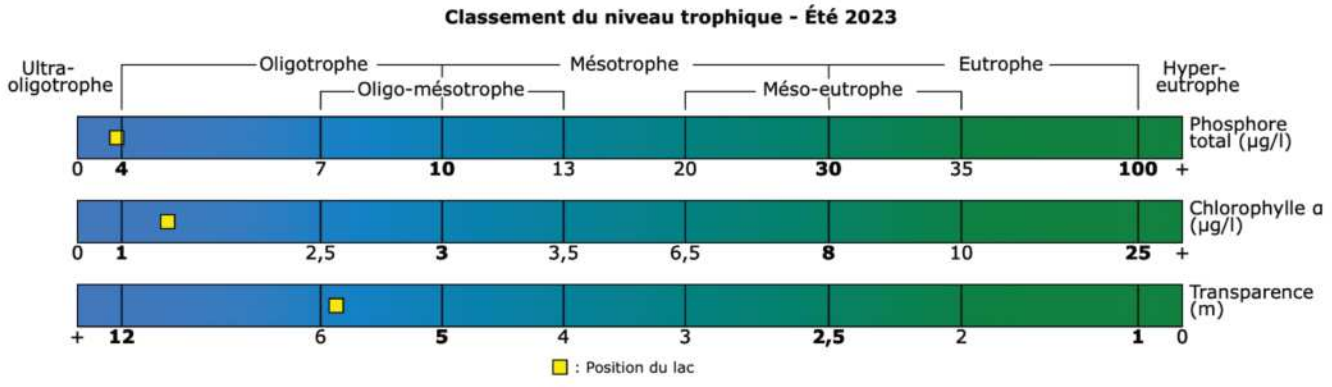
Disque de Secchi. Crédit photo : André Philippe Hébert.



Mesure de transparence. Crédit photo : André Philippe Hébert.

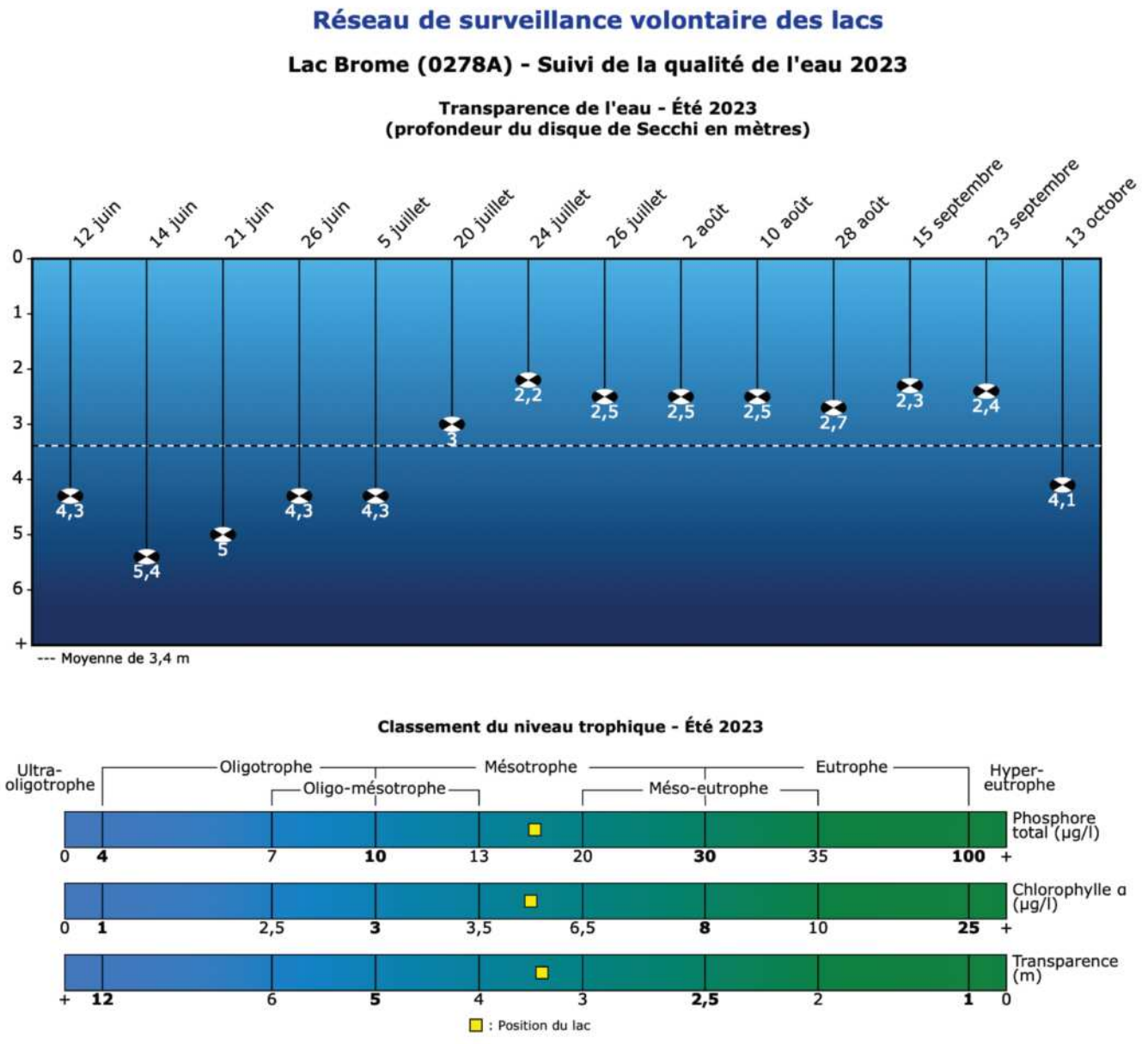
EXEMPLE DE LAC OLIGOTROPHE NAVIGABLE.





Lac Laurel, Lac-des-Seize-Îles, RSVL, *https://www.environnement.gouv.qc.ca/Eau/rsvl/relais/fiches-bilans/2023/Laurel,%20Lac_0304A_2023_SA_SU.html*.

EXEMPLE DE LAC MÉSOTROPHE NAVIGABLE.



Lac Brome, RSVL, *https://www.environnement.gouv.qc.ca/Eau/rsvl/relais/fiches-bilans/2023/Brome,%20Lac_0278A_2023_SA_SU.html*.

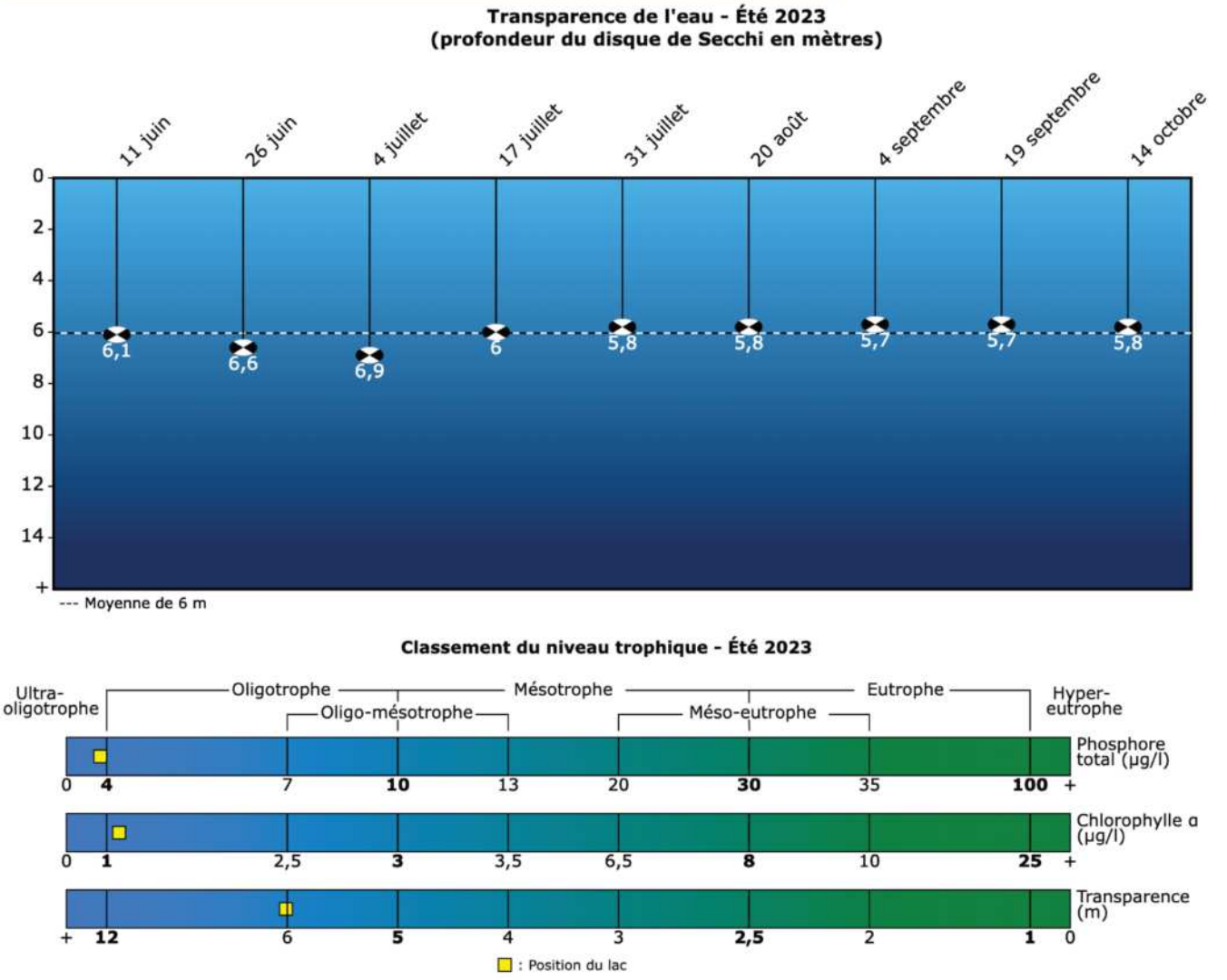
On remarque que la transparence de ces deux lacs a décliné considérablement en période d'activité nautique en 2023. Cette tendance a été observée sur plusieurs années.

CONSEILS

Bien que la navigation de plaisance ne soit pas le seul facteur de diminution de la transparence, on peut affirmer qu'elle y contribue. Lorsque les embarcations produisent de grosses vagues, celles-ci érodent les rives. Lorsqu'elles circulent en eau peu profonde, elles brassent les sédiments du lit du lac. Ces deux comportements entraînent le relargage des sédiments dans la colonne d'eau du lac, ce qui provoque l'augmentation des nutriments dans le lac. Plus il y a de nutriments dans le lac, plus les algues prolifèrent et réduisent la transparence.

Si l'on compare l'évolution de la transparence de ces lacs navigables avec celle de lacs non navigables, on voit que la transparence de ces derniers reste relativement stable durant l'été. C'est le cas des deux lacs oligotrophe et méso-eutrophe non navigables ci-dessous.

EXEMPLE DE LAC OLIGOTROPHE NON NAVIGABLE



Lac Cornu, Mont-Blanc, RSVL, *https://www.environnement.gouv.qc.ca/Eau/rsvl/relais/fiches-bilans/2023/Cornu,%20Lac_0360A_2023_SA_SU.html*.



Concessionnaire autorisé

LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-877-289-4137 - 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



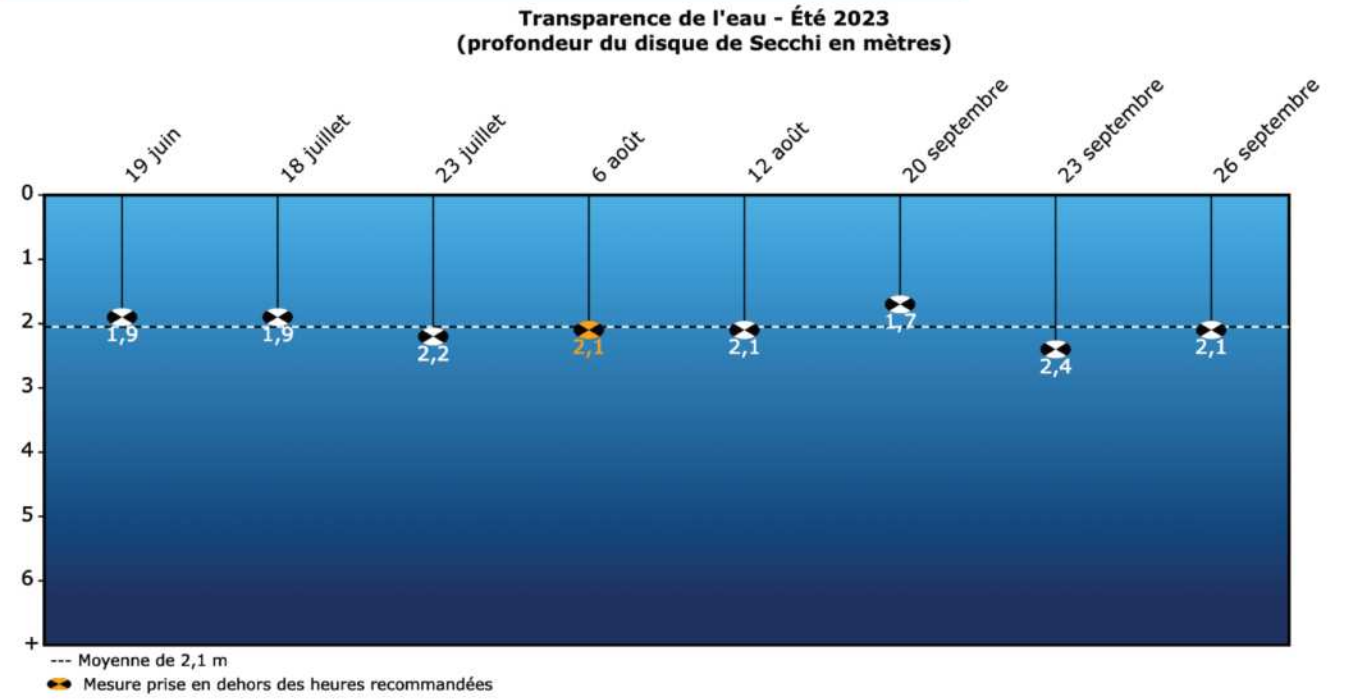
Concessionnaire autorisé

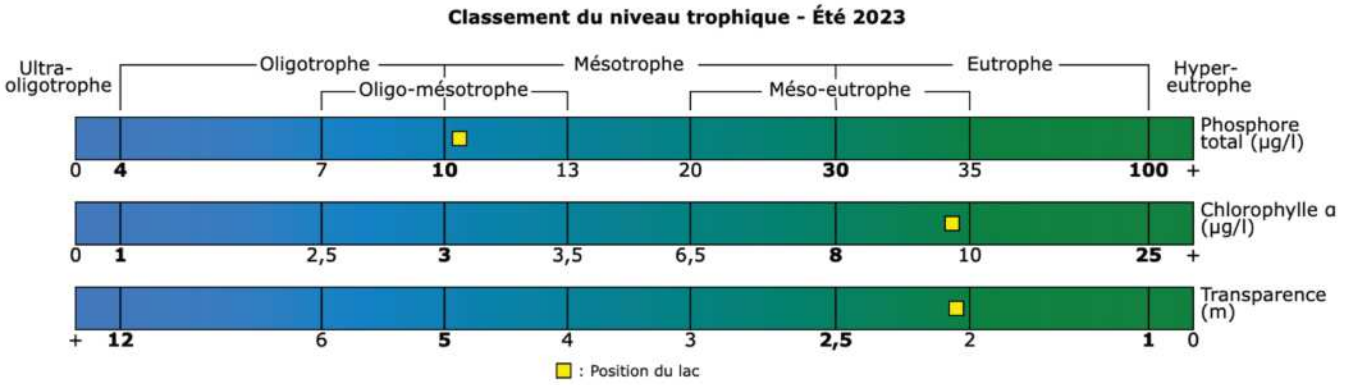
LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-877-289-4137 - 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

EXEMPLE DE LAC MÉSO-EUTROPHE NON NAVIGABLE.





Lac Sainte-Marie, La Conception, RSVL, *https://www.environnement.gouv.qc.ca/Eau/rsvl/relais/fiches-bilans/2023/Sainte-Marie,%20Lac_0071A_2023_SA_SU.html.*



Crédit photo : Denise Cloutier.

On peut donc observer que la transparence des lacs semble affectée par la navigation de plaisance.

En naviguant, est-ce que je peux contribuer à conserver l'eau claire?

La réponse est OUI!



Crédit photo : Denise Cloutier.

Quel que soit le plan d'eau où l'on circule avec un bateau à moteur générant de puissantes vagues, il est scientifiquement prouvé qu'il faut naviguer à plus de 300 mètres des rives pour éviter l'érosion des berges ***(Mercier-Blais et Prairie 2014)*** et sur une profondeur de plus de 7 mètres du lit du plan d'eau pour ne pas brasser les sédiments ***(Raymond, Galvez 2017)***. Ces études ont été réalisées en calculant l'impact d'un bateau de type *wakeboat*. On peut les trouver sur le site de la ***Coalition Navigation***.

> On a vu que la transparence de l'eau dépend, entre autres, de nos comportements en tant que navigateurs. Si nous voulons que nos petits-enfants et les leurs puissent se baigner dans une eau claire, si nous voulons protéger la biodiversité des plans d'eau, à nous de jouer pour préserver la transparence de l'eau tout en naviguant.

Remerciements :

Nous remercions le ***Réseau de surveillance volontaire des lacs*** du MELCCFP qui analyse et rend disponibles au grand public les données de qualité de l'eau recueillies par les milliers de bénévoles de nombreux lacs du Québec.

Nous remercions ***Sylvain Miller***, biologiste et cinéaste, qui nous permet de voir en action sur sa ***chaîne YouTube*** les microorganismes et la biodiversité présents dans les lacs.

Nous remercions le ***COBAMIL*** qui a produit les animations qui nous permettent de mieux comprendre l'érosion et la contamination bactériologique.

COALITION navigation

RESPONSABLE ET DURABLE



LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PONTONS EST ARRIVÉE



Les pontons Manitou sont pensés pour faire de chacun de vos moments sur l'eau un souvenir mémorable grâce à ses intégrations simples d'utilisation, sa plateforme MAX révolutionnaire et ses aménagements intérieurs ingénieux. Avec des éléments de design modernes et épurés, les pontons Manitou sont aussi élégants que puissants.

MANITOU

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette,
Québec, J6E 0M2 1-888-597-3169
lapointesports.com

CONAM

Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs
www.conam.qc.ca

JUSQU'À 50% DE RABAIS
sur votre cours en ligne



cartebateau.com

PAR MIREILLE BILODEAU
CRYQ – COMMUNICATIONS



Le spi du voilier *Tri-eau*.
Crédit photo : *Tri-eau*.

Portrait d'un championnat de régates, LE CRYQ

Mettre en place et faire vivre un championnat de régates à la voile comme celui que propose le Championnat régional de yachting de Québec (ci-après CRYQ) nécessite planification, organisation et implication. Dans le cadre du CRYQ, ce sont 12 régates qui composent le championnat, se répartissant dans 6 marinas de la grande région de Québec (Parc nautique Lévy, Marina de la Chaudière, Marina de Neuville, Marina Port de Québec, Yacht-Club de Québec et Marina Port de refuge Cap à l'Aigle). Chaque année, alors que les premiers flocons tombent, les membres du comité technique travaillent, avec les Tables des marées et des courants de la prochaine saison estivale, à planifier les trajets et les heures de départ. Le principal objectif est d'offrir des opportunités et de nouveaux défis aux régatiers, un compromis entre sécurité, *challenge* et compétition.





Crédit photos : CRYQ.

Entre temps, les communications avec les différents partenaires se multiplient afin de rendre l'événement le plus accessible, convivial et stimulant possible. Alors que les mises à l'eau se rapprochent, les derniers détails sont finalisés : chandails, plaques pour les gagnants de chaque catégorie et organisation des après-courses avec les marinas. Nous sommes choyés de l'accueil de chacune des marinas, nous permettant de se rassembler entre régatiers et partager les moments forts de la journée.

Notre visée lors de chaque régate : offrir une belle opportunité pour les régatiers réguliers, mais aussi permettre à d'autres navigateurs d'expérimenter la voile sous une autre formule.

Le comité de course, toujours présent sur la jetée, sans égard pour la température, permet de donner des départs de qualité et d'avoir un regard de lynx sur les arrivées. Après une séance de calculs, les résultats soulèvent fierté pour certains, tristesse pour d'autres et déjà des défis se lancent face à la prochaine régate.

Au final, été après été, c'est plus de 40 voiliers, impliquant au-delà de 150 régatiers, qui prennent le départ de l'une des régates du Championnat régional de yachting de Québec. Une communauté grandissante, où chaque type de régatier trouve sa place. La saison ne fait que commencer, il est toujours temps de vous joindre à nous pour faire l'essai d'une régate ou participer à l'ensemble du championnat.

Serez-vous avec nous sur la ligne de départ?

PAR TRANSAT QUÉBEC — SAINT-MALO 2024

LA TRANSAT QUÉBEC — SAINT-MALO 2024

10e édition, 40 ans

UNE TRANSAT DE LÉGENDES



À l'approche de la dixième édition de la Transat Québec – SaintMalo en 2024, un vent de fraîcheur souffle sur l'événement mythique qui célèbre 40 ans d'histoire maritime entre Québec et Saint-Malo. Avec déjà un record de participation en vue, tant du côté des coureurs que du grand public, cette édition promet d'être un rendez-vous sportif de haut calibre et un *happening* culturel incontournable.

De Jacques Cartier à Mike Birch, la Transat Québec – Saint-Malo 2024 réunira les légendes et la relève de la course au large ainsi que les passionnés d'aventure pour écrire une nouvelle page de cette histoire maritime exceptionnelle.



Crédit photo : ***Publication Facebook*** du 30 mai sur la page de la Transat Québec – Saint-Malo.

LA COURSE EN BREF

40 voiliers prendront le départ pour une traversée de 2 897 milles nautiques.

Class40 : Classe phare de la Transat et célébrant en 2024 le 20e anniversaire de leur association, près de 35 voiliers Class40 sont attendus **sur la ligne de départ le 30 juin**. Cette flotte compétitive et innovante réunit des marins d'expérience et de jeunes talents déterminés à suivre les traces des légendes telles que Birch, Arthaud, Poupon, Lamazou, Cammas, et bien d'autres.

Classe Hommage : Les grands monocoques de 55 à 75 pieds, en équipage de 10 personnes et plus, s'élanceront pour leur part dans la classe hommage à Gerry Roufs, pour célébrer la mémoire de ce grand marin québécois.

L'ÉVÉNEMENT EN DÉTAIL

10 jours d'activités
à Québec pour le départ
20 au 30 juin

10 jours d'émotions
à Saint-Malo pour l'arrivée
9 au 17 juillet



Crédit photo : ***Publication Facebook*** du 14 juin sur la page de la Transat Québec – Saint-Malo.

La Transat Québec – Saint-Malo 2024 perpétue l'histoire de la voile et l'histoire d'amour entre Québec et Saint-Malo, en partageant la culture francophone qui unit le Nouveau-Monde et le Vieux Continent.

300 000 visiteurs sont attendus sur les sites pour une grande aventure maritime et une expérience humaine célébrant les valeurs de la mer.

Villages animés, retombées médiatiques au Québec et à l'international, et des spectacles à grand déploiement coïncidant avec les Fêtes nationales québécoises et françaises viendront rythmer cet événement exceptionnel.

Pour plus d'informations, pour l'horaire des activités et des spectacles, vous pouvez visiter le site web officiel de l'événement : ***www.transatquebecstmalo.com***.

TRANSAT
QUÉBEC ST-MALO



PAR JOANI HOTTE-JEAN

TROIS ÉQUIPAGES CANADIENS PRENDRONT LE DÉPART

- L'équipage 100 % féminin FEMINA Océan Challenge participera à bord du voilier *Équinoxe*, un Class40 Akilaria RC3. Celui-ci sera composé de la skipper Julia Virat (originaire de Cherbourg en France) et des équipières Gwenn Duval (originaire de Rimouski), Solène Roland (originaire de France et de Québec) et Coralie Vittecoq (originaire de Montréal).
- Âgé de 72 ans, le skipper québécois Georges Leblanc montera à bord du Volvo 60 *El Unicornio*, dont le partenaire principal est Majorica. Il participera à cette compétition pour la 6e fois de sa carrière. L'équipage sera composé d'un total de 10 personnes : Grégoire Bontoux (co-skipper), Sébastien Dubé, Mario Samson, Marc Leblanc, Grégorio Bontoux, Guillermo Bontoux, Bernardo Bontoux, Benjamin Campin et Louis-Philippe Blanchette.



Georges Leblanc.

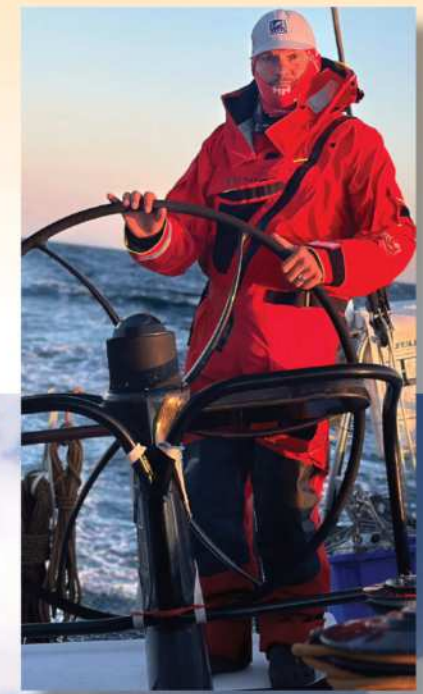
Voici le Volvo 60 *EL Unicornio*, dont le capitaine sera Georges Leblanc. Leur partenaire principal est Majorica.



› L'Équipe de voile Atlas (Atlas Ocean Racing) dont le skipper sera Gilles Barbot sera aussi sur la ligne de départ de la Transat Québec – Saint-Malo à bord d'*IL Mostro*. Il sera accompagné des québécois(es) Julie Bégin Larouche, André-Anne Chevalier, Olivier Lacombe, Nicolas Sylvestre, Alain Lefebvre, Denis Lalancette, Daniel Boilard, Salim Charabati, Jean-Philippe Bélanger, Jean-Philippe Bélanger, Romain Bereau, Laurent Liagre, Vincent Francou et Alex ainsi que des Torontois Ian Struthers et Matthew Power.

FEMINA
OCÉAN CHALLENGE

Cliquez ici pour découvrir l'équipage!



Le skipper Gilles Barbot du *IL Mostro*. de l'Équipe de voile Atlas (Atlas Ocean Racing).

Le voilier *IL Mostro*. de l'Équipe de voile Atlas (Atlas Ocean Racing).

PAR MICHELLE CANTIN
PHOTOS : FEMINA OCÉAN CHALLENGE

UNE PAUSE STRATÉGIQUE DANS L'ATLANTIQUE



L'équipage du Femina Océan Challenge.

Le 27 avril dernier, l'arrivée d'une dépression recommandait à l'équipage de prendre la décision stratégique de faire escale à Horta aux Açores. La sécurité de l'équipage et la préservation du bateau ont été les principales préoccupations pour motiver ce choix de l'organisation.

Ce répit forcé s'est également avéré une opportunité pour l'organisation de revoir son plan de match. Au lieu de se retrouver comme prévu à Halifax, pourquoi ne pas saisir l'occasion de terminer la sélection de son équipage et de le réunir à Horta pour entreprendre la remontée vers Québec.

LA COUREUSE OCÉANIQUE EN CLASS40, JULIA VIRAT, PREND LE LEADERSHIP DE L'ÉQUIPE FÉMININE DU VOILIER *ÉQUINOXE*

C'est avec enthousiasme que Julia Virat rejoint l'équipe du FEMINA Océan Challenge en tant que skipper afin d'accompagner l'équipe dans sa quête de réussir la traversée de la Transat Québec — Saint-Malo le 30 juin prochain. Elle mettra à profit son expérience des milieux les plus hostiles pour repousser les limites de la voile en haute mer.

Après deux décennies à dompter les plus hautes cimes du globe en tant que guide de montagne émérite, en 2016 Julia Virat prend un virage vers la course au large. Elle court en Class40 depuis trois ans, elle a fait la Transat Jacques-Vabre en double féminin en 2021, et un programme complet de course en double féminin en 2023. Elle possède son propre Class40 qu'elle navigue en solo, le 124 qui est un *sister-ship* du 127.

UNE NOUVELLE FORCE DANS L'ÉQUIPE

Le 7 avril, l'organisation du FEMINA Océan Challenge dévoilait l'identité de celle qui complèterait l'équipage en annonçant que son choix portait sur l'athlète de voile Coralie Vittecoq. Née à Montréal, Coralie apporte avec elle une impressionnante expérience dans le monde de la voile compétitive, ayant représenté le Canada à de nombreux championnats mondiaux et continentaux.

Son parcours remarquable, débuté dès son plus jeune âge, l'a conduite à exceller dans plusieurs classes de voiliers, notamment en Optimist et en IICA 6. C'est à l'âge de 10 ans que Coralie rejoint l'équipe de course d'Optimist du Hudson Yacht Club, club d'origine des célèbres marins Evert Bastet et Gerry Roufs, qui l'ont inspirée. Son engagement et sa passion pour la voile se reflètent dans ses multiples titres de championne canadienne et son classement mondial impressionnant.

Ayant grandi en combinant deux sports de haut niveau, la voile et le ski alpin, Coralie est adepte de vitesse et de défis.

Mais Coralie n'est pas seulement une athlète exceptionnelle. Après avoir complété un BAC en neurosciences cognitives à l'Université de Montréal et en voie de terminer un certificat en Business à Smith, elle aspire à devenir une navigatrice professionnelle et ainsi inspirer la prochaine génération de marins à poursuivre leurs rêves et objectifs. Son arrivée dans l'équipe d'*Équinoxe* promet d'apporter une nouvelle dynamique et une expertise précieuse à cet équipage déjà talentueux.

Nous souhaitons la bienvenue à Julia et à Coralie dans cette grande aventure sans frontière.


Coralie Vittecoq.

Traversée Québec — Saint-Malo

ENSEMBLE VERS DE NOUVEAUX HORIZONS

En mai, tout l'équipage s'est réuni aux Açores au milieu de l'Atlantique pour entreprendre ensemble la remontée vers Québec. Depuis le début de cette aventure, elles ont navigué sur des eaux agitées; malgré tout elles ont gardé le cap : leur détermination sans faille est inspirante. Elles ont entrepris positivement et fièrement leur retour.

Rejoignez l'effort collectif pour soutenir la détermination de ces femmes à réussir cette traversée Québec — Saint-Malo, afin que leur exploit résonne dans le cœur de tous les Québécois! Si vous le souhaitez, vous pouvez ***contribuer financièrement à leur succès***. Plus que jamais votre soutien est indispensable. Pour tout don de 50 $ et plus, un reçu fiscal sera émis.



Elles sont des modèles inspirants pour tous et pour les générations à venir.

NOTRE ÉQUIPAGE

Elles sont compétentes, motivées, déterminées à réaliser ce défi non renouvelé depuis 40 ans. Ensemble, elles cumulent plus de 110 000 milles nautiques.

Skipper : **Julia Virat**, coureuse océanique, Cherbourg

Équipières (de haut en bas)

- **Gwenn Duval** - Rimouski
- **Solène Roland** - Paris / Québec
- **Coralie Vittecoq** - Montréal

UNE VOIX INSPIRANTE DANS LE MONDE DE LA VOILE

Nos doyennes de l'équipe, Gwenn Duval et Solène Roland, embarquées depuis février sur le bateau, sont très engagées et impliquées dans la réussite de cette participation 100 % féminine. Depuis le début elles font entendre leur voix par des communications audios et vidéos pour faire démocratiser la voile au féminin dans des conditions pas toujours faciles de navigation au large.



Capture d'écran lors de l'épisode spécial de *Whitecap*, le balado de Voile Canada.

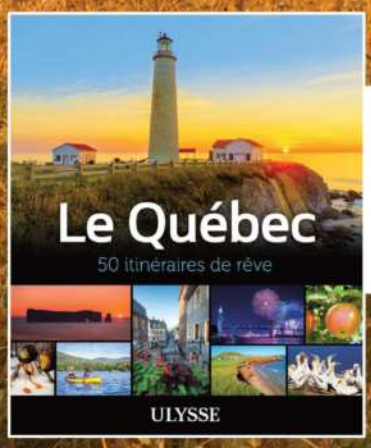
Tout récemment, Gwenn Duval était invitée à faire partager son expérience dans un épisode spécial de *Whitecap*, le balado de Voile Canada. Ne manquez pas cette opportunité d'entendre son récit inspirant au cours duquel elle fait part de ses réflexions et raconte les défis de cette aventure captivante au ***https://www.youtube.com/watch?v=Ma7wfpN7Cm0***.

Que ce soit sur les flots de l'Atlantique ou dans les studios d'enregistrement, l'équipage du FEMINA Océan Challenge continue de repousser les limites et d'inspirer ceux qui les entourent. Suivez leur périple avec enthousiasme et engagez-vous à les soutenir dans cette aventure extraordinaire.

Ne manquez rien de l'actualité concernant l'équipage sur la ***page Facebook FEMINA Océan Challenge*** ou sur le ***site Internet Coupe Femina***!

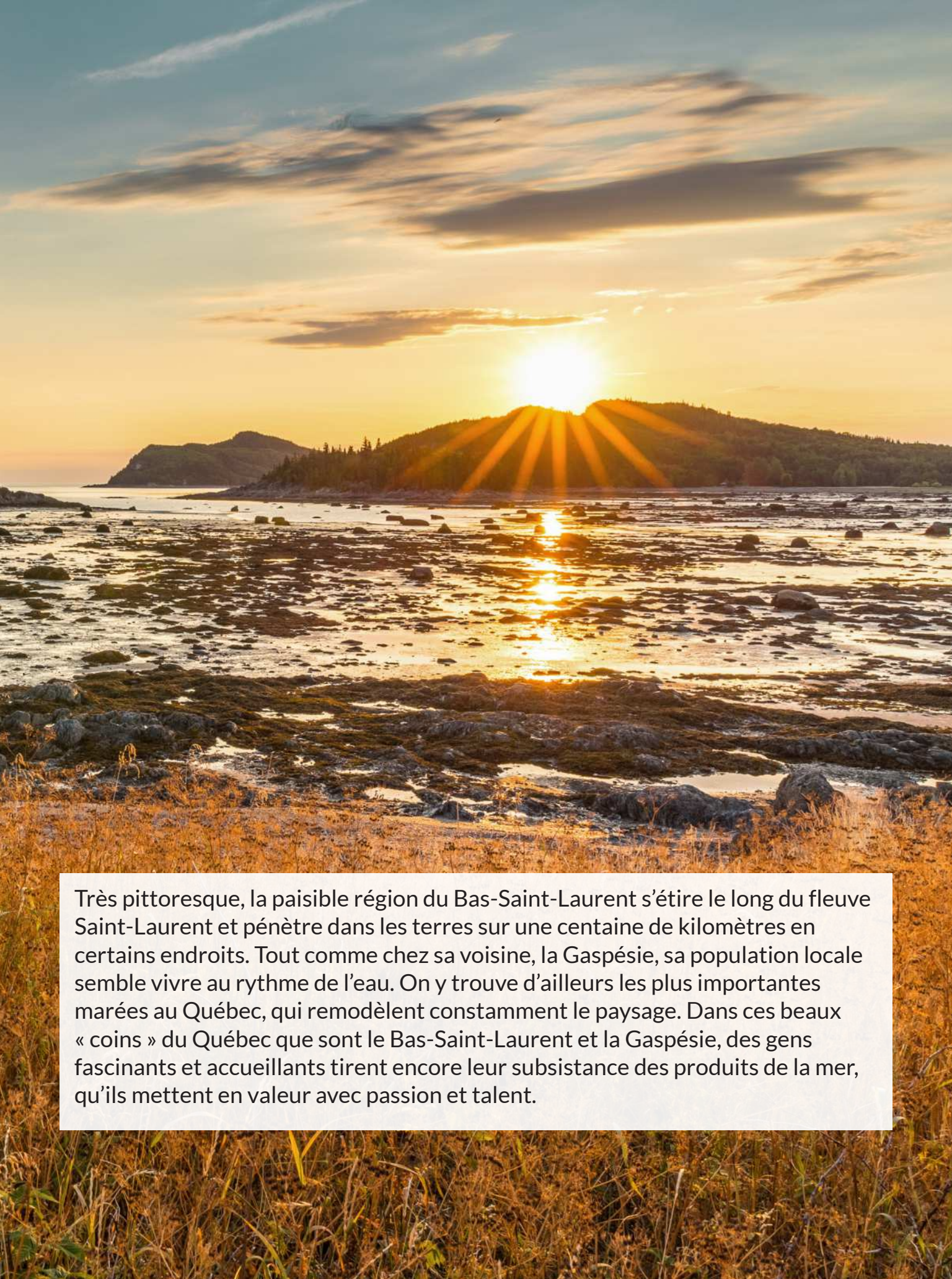
PAR COLLECTIF D'AUTEURS ULYSSE

AU RYTHME DU FLEUVE SAINT-LAURENT

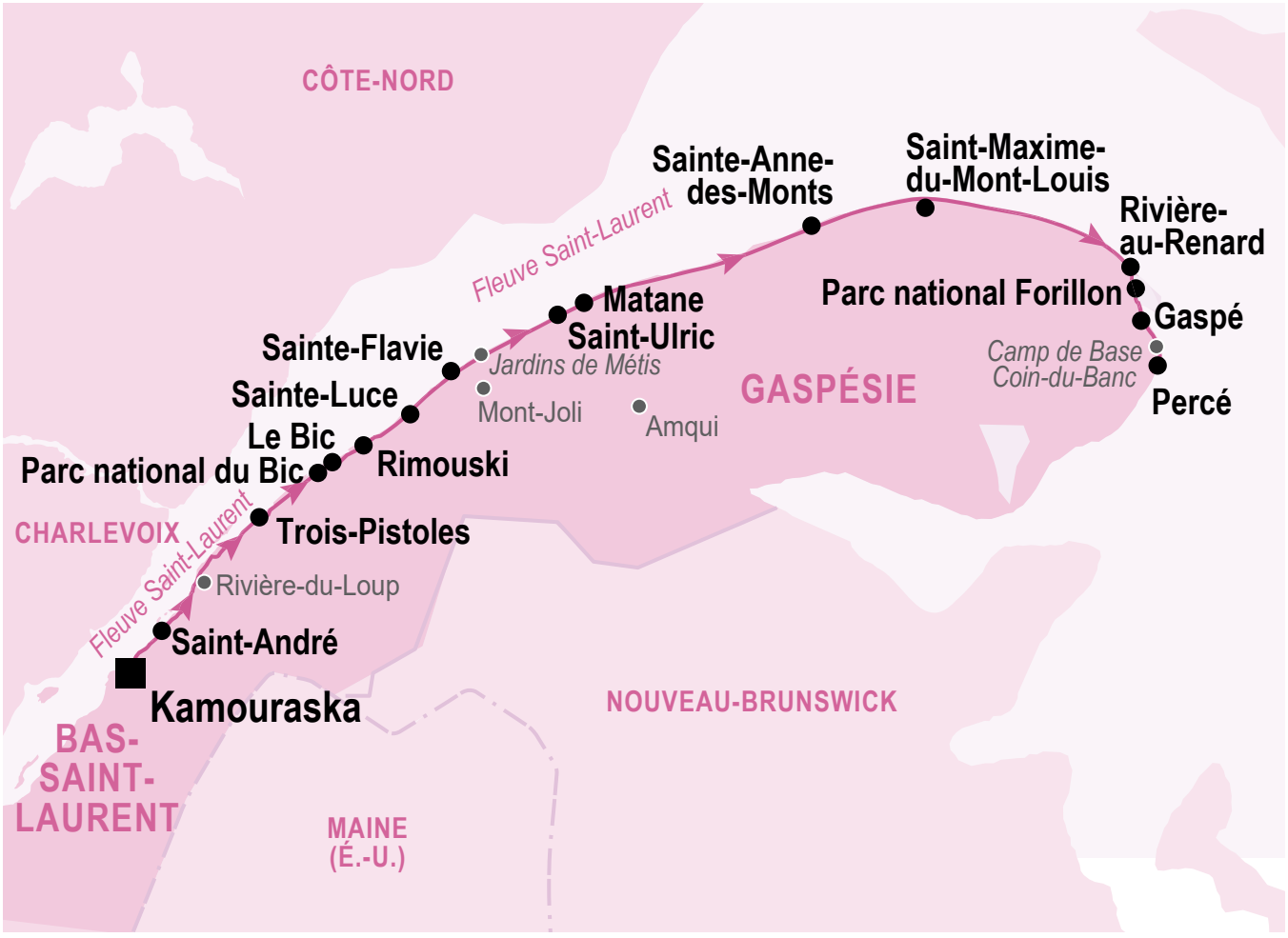


Extrait du guide Ulysse
Le Québec – 50 itinéraires de rêve

Le Bic, Rimouski. Crédit photo : Mathieu Dupuis, Tourisme Bas-Saint-Laurent.



Très pittoresque, la paisible région du Bas-Saint-Laurent s'étire le long du fleuve Saint-Laurent et pénètre dans les terres sur une centaine de kilomètres en certains endroits. Tout comme chez sa voisine, la Gaspésie, sa population locale semble vivre au rythme de l'eau. On y trouve d'ailleurs les plus importantes marées au Québec, qui remodèlent constamment le paysage. Dans ces beaux « coins » du Québec que sont le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie, des gens fascinants et accueillants tirent encore leur subsistance des produits de la mer, qu'ils mettent en valeur avec passion et talent.



› Quand y aller?

En juillet et en août, pour profiter de la température clémente et prévoir une excursion vers l'île Bonaventure.

› 6 jours

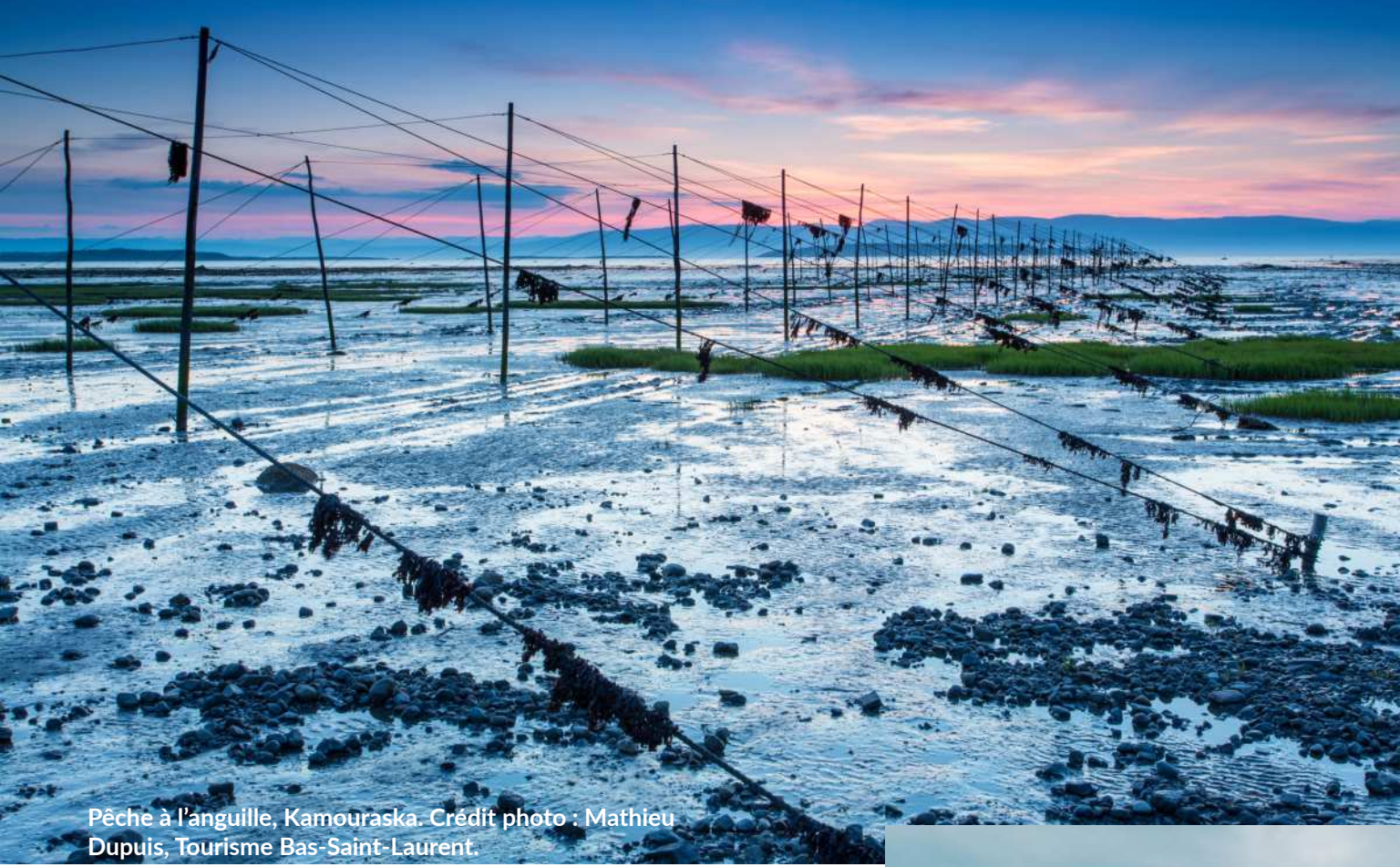
De Kamouraska à Percé

› Pour qui? Pourquoi?

Pour les amateurs de paysages maritimes qui souhaitent longer le Saint-Laurent afin d'en apprécier toute l'immensité et de se délecter de délices de la mer.

› Inoubliable...

- Goûter à l'anguille fumée de la Poissonnerie Lauzier.
- Marcher pieds nus sur la plage de l'Anse-aux-Coques.
- Dénicher des produits du terroir au Marché des saveurs gaspésiennes et les déguster sur la plage de Gaspé.



Pêche à l'anguille, Kamouraska. Crédit photo : Mathieu Dupuis, Tourisme Bas-Saint-Laurent.

JOUR 1

KAMOURASKA – SAINT-ANDRÉ

20 KM

Dès votre arrivée à Kamouraska, dirigez-vous vers la très populaire Boulangerie Niemand pour vous procurer viennoiseries et pains frais du jour, puis à la Poissonnerie Lauzier, qui propose du poisson frais, des fruits de mer et du poisson fumé « à l'ancienne » dans son fumoir artisanal (l'anguille, le maquereau et l'esturgeon sont excellents!). Complétez votre panier à pique-nique à la boutique Les Jardins de la mer, où vous pourrez faire vos réserves de plantes marines comestibles de la région du Kamouraska (salicorne, poivre de mer, etc.). Rendez-vous ensuite sur les sentiers de Saint-André pour explorer les battures, puis terminez votre journée sur la terrasse de la Microbrasserie Tête d'Allumette pour déguster une bière artisanale et savourer la vue splendide sur le fleuve.



Poissonnerie Lauzier, Kamouraska. Crédit photo : Mathieu Dupuis, Tourisme Bas-Saint-Laurent.

Parc national du Bic. Crédit photos : Mathieu Dupuis, Tourisme Bas-Saint-Laurent.



JOUR 2

SAINT-ANDRÉ – TROIS-PISTOLES – LE BIC/PARC NATIONAL DU BIC

115 KM

En route vers Le Bic, passez à la Fromagerie des Basques de Trois-Pistoles pour acheter son fameux fromage en grains. Au village du Bic, humez l'odeur du pain chaud et des viennoiseries à la Boulangerie artisanale Folles Farines. Faites une excursion en kayak de mer ou une randonnée pédestre afin d'explorer les eaux ou les sentiers du spectaculaire parc national du Bic sous les rayons du soleil couchant, puis revenez au Bic pour un repas au restaurant gastronomique Chez Saint-Pierre, qui célèbre avec audace et savoir-faire les produits locaux de la terre et de la mer.

JOUR 3

LE BIC – RIMOUSKI – SAINTE-LUCE – SAINTE-FLAVIE – SAINT-ULRIC – MATANE

125 KM

En chemin vers Matane, prévoyez un premier arrêt au Café du Moussonneur de Rimouski afin de déguster un café unique, dont les grains verts trempent d'abord dans l'eau de mer des Îles de la Madeleine avant d'être séchés au soleil puis torréfiés. À Sainte-Luce, profitez de l'agréable promenade de l'Anse-aux-Coques et de sa plage, l'une des plus belles du Bas-Saint-Laurent. Poursuivez vers Sainte-Flavie, où l'hydromellerie du Vieux Moulin fabrique des alcools à base de miel. Un peu plus à l'est, explorez les remarquables Jardins de Métis, parmi les plus beaux du Québec, et savourez un pique-nique préparé sur place ou attablez-vous à la sympathique buvette des jardins. À Saint-Ulric, le Vignoble Carpinteri vous promet un dépaysement garanti. À Matane, assurez-vous de goûter aux fameuses crevettes nordiques qui font la renommée de la ville.



L'Anse-aux-Coques, Sainte-Luce. Crédit photo : Patric Nadeau, Tourisme Bas-Saint-Laurent.

MARCHÉS PUBLICS ET ÉTALS FERMIERS

Dans les petites et grandes villes du Québec, une centaine de marchés publics, souvent ouverts à longueur d'année, permettent de découvrir les délicieux produits agroalimentaires des différentes régions de la province. En plus d'être de fascinants lieux à visiter, ces marchés favorisent les échanges directs entre les consommateurs et les producteurs, tout cela pour le bien-être des Québécois! Pour connaître les coordonnées des différents membres de l'Association des Marchés Publics du Québec (AMPQ), rendez-vous sur leur site Internet ***www.ampq.ca***.

Ne manquez pas non plus de vous arrêter aux étals de produits fermiers installés en bordure des routes de campagne. On y trouve d'excellents fruits et légumes fraîchement cueillis et d'autres produits du terroir souvent préparés sur place. Du beau et du bon à se mettre sous la dent!



Marché public de Sainte-Luce. Crédit photo : Association des Marchés Publics du Québec.



Crédit photo : Boulangerie Toujours Dimanche de Matane, Tourisme Gaspésie.



Saumon fumé chez Atkins et Frères. Crédit photo : Atelier Camion, Tourisme Gaspésie.

JOUR 4

MATANE – SAINTE-ANNE-DES-MONTS – SAINT-MAXIME-DU-MONT-LOUIS – RIVIÈRE-AU-RENARD

285 KM

De bon matin, passez à la Boulangerie Toujours Dimanche de Matane pour un café et une viennoiserie. Pour vous délier les jambes et les papilles en route vers Rivière-au-Renard, faites un arrêt chez Couleur chocolat, à Sainte-Anne-des-Monts, afin de goûter ses « chocolats forestiers » préparés à partir d'huiles essentielles provenant de la forêt gaspésienne et visiter son Économusée du chocolatier. À Saint-Maxime-du-Mont-Louis, ne manquez pas de faire une pause chez Atkins et Frères, la référence en matière de fumaison de poissons et fruits de mer en Gaspésie. En fin de journée, installez-vous à la terrasse du pub de Rivière-au-Renard, où vous pourrez déguster des crevettes locales, ou à celle de la Microbrasserie Au Frontibus pour tremper vos lèvres dans une bière artisanale.



Couleur chocolat. Crédit photo : Explora Terra, Tourisme Gaspésie.



Crédit photo : Microbrasserie Au Frontibus, Tourisme Gaspésie.



Parc national Forillon. Crédit photo : Mathieu Dupuis, Tourisme Gaspésie.

JOUR 5

RIVIÈRE-AU-RENARD – PARC NATIONAL FORILLON – GASPÉ

65 KM

Explorez aujourd'hui le parc national Forillon, un site d'une beauté exceptionnelle façonné par l'érosion. Sillonné de sentiers de randonnée pédestre, ce parc regorge de paysages côtiers fabuleux, avec ses falaises, ses forêts et ses montagnes uniques. À Gaspé, faites un saut au Marché des saveurs gaspésiennes pour y dénicher des produits du terroir, charcuteries et fromages, des petits plats succulents à consommer sur la terrasse ou à emporter pour un pique-nique en bord de plage.



Marché des saveurs gaspésiennes, Tourisme Gaspésie.

JOUR 6

GASPÉ – PERCÉ

65 KM

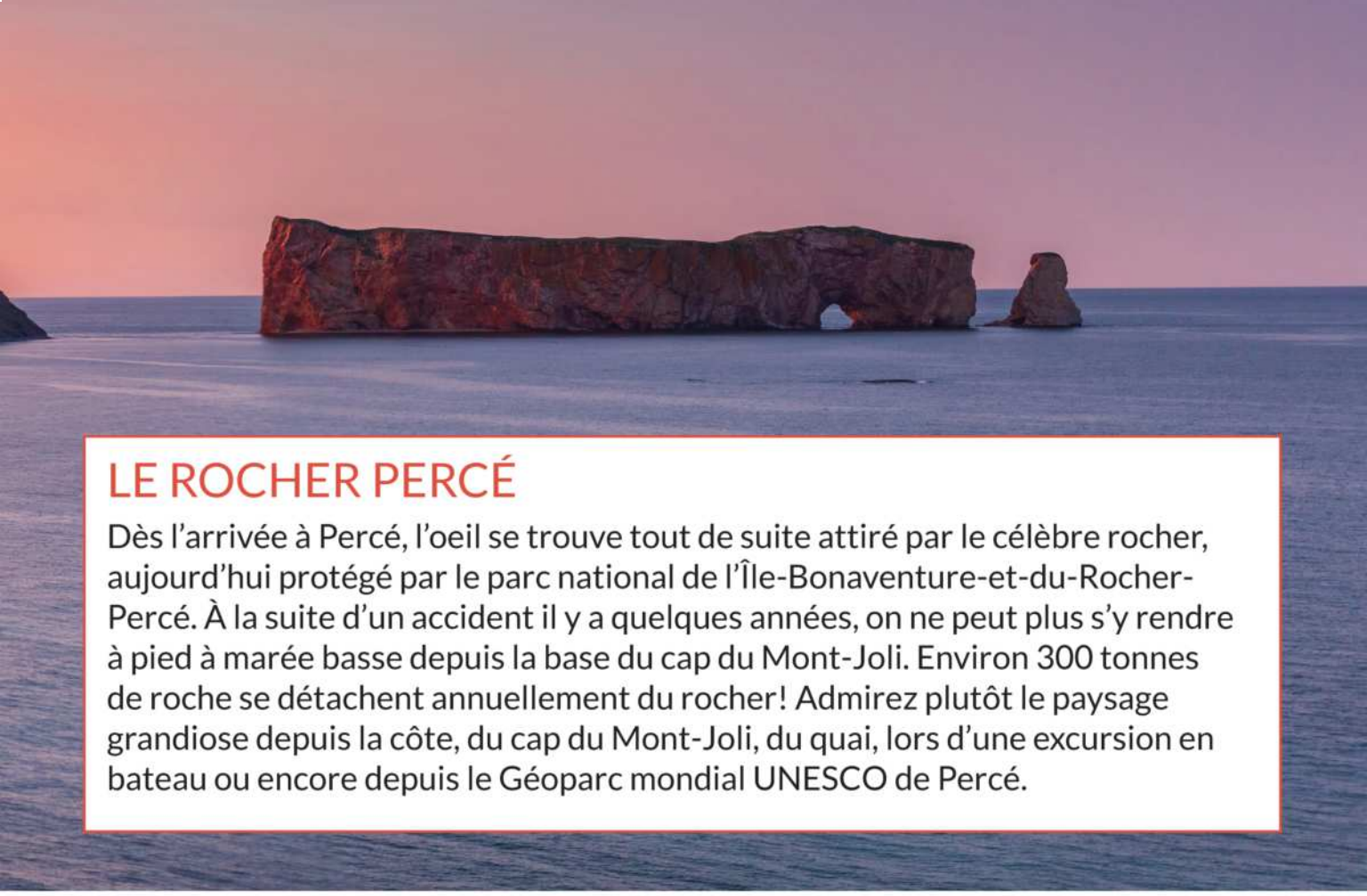
En route vers Percé, visitez la O'Dwyer Distillerie Gaspésienne, qui propose des spiritueux hors du commun, tel qu'un gin à base de champignons sauvages, et faites une pause au charmant Camp de Base Gaspésie dont la table champêtre propose un menu ancré dans le terroir gaspésien. À Percé, en plus d'admirer son fabuleux rocher, vous pourrez participer à une excursion vers l'île Bonaventure, explorer le Géoparc mondial UNESCO de Percé et sa surprenante plateforme de verre et visiter le Musée Le Chafaud, qui présente une exposition sur le patrimoine local. Bouclez cet itinéraire gourmand en savourant une excellente guédille au homard sur la terrasse de la poissonnerie La Boîte à Fruits de Mer.

Camp de Base Gaspésie. Crédit photo : Mathieu Dupuis, Tourisme Gaspésie.



Rocher Percé. Crédit photo : Jean-Christophe Lemay, Tourisme Gaspésie.

Île Bonaventure. Crédit photo : Mathieu Dupuis, Tourisme Gaspésie.



LE ROCHER PERCÉ

Dès l'arrivée à Percé, l'oeil se trouve tout de suite attiré par le célèbre rocher, aujourd'hui protégé par le parc national de l'Île-Bonaventure-et-du-Rocher-Percé. À la suite d'un accident il y a quelques années, on ne peut plus s'y rendre à pied à marée basse depuis la base du cap du Mont-Joli. Environ 300 tonnes de roche se détachent annuellement du rocher! Admirez plutôt le paysage grandiose depuis la côte, du cap du Mont-Joli, du quai, lors d'une excursion en bateau ou encore depuis le Géoparc mondial UNESCO de Percé.



Percé. Crédit photo : Josef Hanus - shutterstock.

LE CONCOURS PRENDRA FIN LE 22 SEPTEMBRE 2024 À MINUIT ET LE TIRAGE AURA LIEU LE 23 SEPTEMBRE 2024

PAR JOANI HOTTE-JEAN

NOUVEAUX PRODUITS *à découvrir*

SURVEILLEZ VOTRE BATEAU, QU'IL SOIT AMARRÉ OU ENTREPOSÉ, GRÂCE À SIREN 3 PRO

Siren 3 Pro est l'appareil le plus avancé offert par Siren Marine. Avec l'application mobile Siren Connected Boat, c'est comme si votre bateau était dans le creux de votre main grâce à ce système intelligent de surveillance, 24 h/24 et 7 j/7. Vous pouvez installer Siren 3 Pro sur votre bateau pour pouvoir surveiller plusieurs systèmes essentiels, comme la tension de la batterie, le fonctionnement de la pompe de cale, l'état de l'alimentation à quai, l'emplacement, la température et les performances du moteur, et bien plus, directement sur l'application. Certaines fonctions de suivi requièrent l'installation d'un capteur filaire ou sans fil Siren 3.



Siren 3 Pro. Crédit photo : Siren.

Prix : 1123,95 $

Site internet : ***https://www.yamaha-motor.ca/fr/accessoires/moteurs-hors-bord/boating-essentials-fr-/siren-3-pro-bande-917-mhz/***

ÉTUI D'ÉQUIPEMENT IMPERMÉABLE SIDEKICK DRY DE YETI D'UN LITRE, DE TROIS LITRES ET DE SIX LITRES

Ces nouveaux étuis gardent tout ce qui se trouve dans vos poches hors de celles-ci en sécurité, accessibles et au sec.

- ✓ Peut contenir votre téléphone, vos clés et votre portefeuille avec votre carte de conducteur d'embarcation de plaisance.
- ✓ Compatible avec toutes les glacières souples Hopper, le sac fourre-tout Camino ainsi que le sac à dos étanche Panga de YETI.



Étui d'équipement imperméable SideKick Dry de trois litres. Crédit photo : YETI.

Nouveau



Étui d'équipement imperméable SideKick Dry de six litres. Crédit photo : YETI.

Les matériaux, dont la coquille Dryhide, et le processus de fabrication sont similaires à ceux des radeaux d'eau vive de haute performance. La fermeture Hydroshield est dotée de puissants aimants pour créer un bouclier contre les intempéries et les coutures de l'étui sont renforcées. Il contient aussi des poches intérieures en maille pour vous aider à rester organisé.

Dans les modèles de trois et de six litres, vous aurez assez d'espace pour y placer des boîtes à mouches ou à leurres ainsi qu'une trousse de premiers soins et des vêtements de rechange.

Il est possible d'acheter la sangle Sideclick séparément au prix de 12 $.



Étui d'équipement imperméable SideKick Dry d'un litre. Crédit photo : YETI.

Prix : 50 $ (un litre), 65 $ (3 litres) et 80 $ (6 litres)

Site internet : ***www.yeti.ca***

TABLETTES DURCIES DE SAILPROOF POUR LA NAVIGATION : NOUVEAUX MODÈLES DE 10 POUCES DISPONIBLES!

SailProof a lancé à la mi-juin ses nouveaux modèles de tablettes de 10 pouces. Comme ce fut le cas pour la version de 8 pouces mise sur le marché l'année dernière, la gamme sera offerte en version standard et haut de gamme.





Nouveau

La SP10S remplace sa version précédente en y ajoutant certaines améliorations très attendues : en plus d'un processeur plus récent et plus performant, elle propose un écran compatible avec les lunettes polarisées.

Autre nouveauté, non négligeable : la version d'Android pourra être mise à jour en ligne. La nouvelle puce GNSS double fréquence renforce la précision dans des conditions difficiles et offre l'accès à cinq constellations de satellites (GPS, Galileo, GLONASS, Beidou et QZSS). Parmi les autres améliorations qui découlent des retours de leurs clients, le *Wi-Fi* passe à la version 6, le Bluetooth à la version 5.2, gages d'économie d'énergie et de portée étendue; enfin, le capteur de pression atmosphérique permettra, par exemple, de programmer des alertes lors de changements soudains de pression barométrique. Cerise sur le gâteau en ces temps d'inflation continue, le prix de la SP10S sera inférieur à celui du modèle qu'elle remplace : environ 1198 $ CAN (879 $ US).



Quant à la SP10X, elle sera la tablette dédiée à la navigation la plus rapide du marché, avec un processeur 8 cœurs atteignant 2,4 Ghz. Elle bénéficiera évidemment de toutes les améliorations de la SP10S, mais elle offrira également un port de chargement 100 % étanche IP67. Celui-ci sera fourni avec le câble adéquat ainsi qu'une prise étanche à installer dans le cockpit. Le prix de l'ensemble sera d'environ 1621 $ CAN (1189 $US).

Toutes les tablettes de SailProof offrent un écran Gorilla Glass et une résistance aux chutes selon la norme MIL-STD-810G, une étanchéité IP67, un écran antireflets, utilisable avec des gants ou sous projection d'eau, offrant une luminosité inégalée de 1000 NITS (réellement lisible en plein soleil), une batterie amovible longue durée de 9800 mAh, une plage de température extra-large (-15 à 55 °C) et un excellent choix de ports de connexion.

Depuis leur lancement en 2020, les tablettes SailProof ont été adoptées par nombre de skippers professionnels de la course au large, des flottes de pêche, des compagnies de charter, et ce dans plus de 45 pays sur 7 continents. Tous les AC75 en seront équipés lors de la 37e Coupe de l'America à Barcelone.

Site internet : ***https://sailproof.shop/***



PERFORMANCE NC | MANITOU

LAC-MÉGANTIC
2760 Rue Laval
819 583-5266

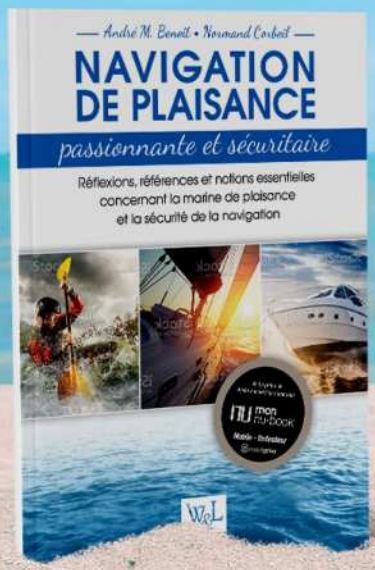
SHERBROOKE
9460 Boul. Bourque
819 821-3595

PERFORMANCENC.CA

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous les droits sont réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire





Gagnez votre exemplaire

Participez ici

Disponible en version papier

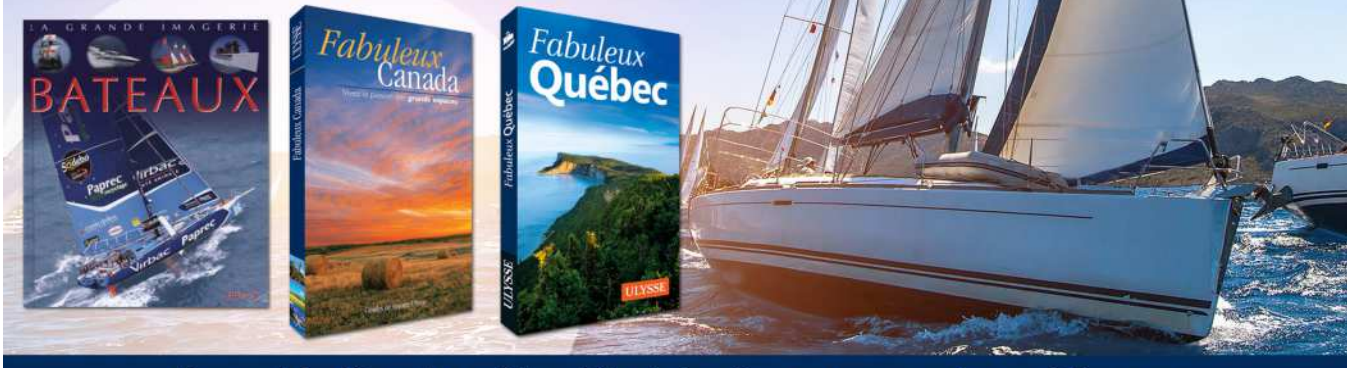
Achetez ici

Québec YACHTING MD

Nous vendons aussi des DVD instructifs et divertissants!

Découvrez...

Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse



Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com





Offre spéciale

29,95$ ch. + Taxes

Pour commander, visitez le

www.quebecyachting.com

Une production Powerboat Television Show

Photos des lecteurs

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message :
le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Voilier *Inferno* lors d'une régate sur le fleuve en face du Yacht Club de Québec. Crédit photo : Émilie Girard.



Marina de Valleyfield. Crédit photo : Johnny Crivello.



Timonerie du *Bella Desgagnés*, golfe du Saint-Laurent entre Anticosti et Sept-Îles. Crédit photo : Andréanne Lachance.

ZONE

ADRÉNALINE

La référence en sports motorisés

Sur les ondes de

RDS

En rediffusion sur

zoneadrenaline.ca



Animatrice
Cynthia Gauthier

Zone Adrénaline met de l'avant
les 4 sports motorisés
les plus populaires au Québec !

MOTO NAUTISME QUAD MOTONEIGE

Propulsée par

RPM

torq