

Abonnement : à l'étranger : \$6.00.  
au Canada : \$4.00.  
Rédaction 651.  
Téléphones : Administration et Librairie, 457

Le seul quotidien français au nord et à l'est de Québec.

# LE PROGRES DU SAGUENAY

JE CROIS EN LA PUBLICITE

"Elle est si puissante, dit M. F. W. Anderson, marchand d'une petite ville ontarienne, qu'elle peut me faire changer mon déjeuner, changer mon automobile et changer même de localité."  
N'allez pas affecter au chapitre des dépenses le montant que vous dépensez en publicité, réduisez plutôt vos autres dépenses, mais ne rognez jamais sur celle-ci (Le Prix Courant)

Le "PROGRES" est le premier journal à vous apporter 100% des nouvelles régionales et 90% des nouvelles étrangères

Vol. XLI—No 173

Chicoutimi, MECRERDI, 14 MARS 1928

Organe indépendant des comités de Chicoutimi, Lac St-Jean, Charlevoix et Saguenay.

## L'HON. BENNETT A FAIT HIER UN LONG DISCOURS

Le chef de l'Opposition attaque vigoureusement le budget Robb qui, d'après lui, ne mérite pas le nom de budget. Il fait des suggestions.

### L'IMPOT SUR LE REVENU

Son opposition au traité de reciprocity.

### BRULEE A MORT

Québec, 14. — Serv. Presse Canadienne. — Mme Joseph Dusault, 67 ans, est décédée hier soir des brûlures qu'elle s'était infligées en nettoyant une robe avec de la gasoline. Elle mit de la gasoline sur la robe et lorsqu'elle s'approcha du poêle, la robe s'enflamma. Elle fut brûlée à mort avant qu'on ait réussi à éteindre les flammes.

## LE RAPPORT FINANCIER DU C. P. R.

Il a été publié hier au bureau-chef, à Montréal.

### UN RESUME

On a publié hier, au bureau-chef du Pacifique Canadien, à Montréal, le rapport des opérations de la Compagnie pour l'exercice financier se terminant le 31 décembre 1927. En voici le résumé:

Recettes brutes provenant du chemin de fer et des bateaux des lacs, \$201,145,731.  
Frais d'exploitation, y compris tout les impôts, \$161,630,180.  
Recettes nettes provenant du chemin de fer et des bateaux des lacs, \$39,515,571.  
Plus le revenu spécial, \$11,876,360.  
Moins les charges fixes, \$15,378,867.  
Surplus, \$36,013,264.  
Moins allocation au fonds de retraite, \$600,000.

Revenu net provenant des recettes du chemin de fer, des bateaux des lacs et des sources spéciales, disponible pour dividendes, \$35,413,264.  
Après paiement de tous les dividendes déclarés durant l'année, le surplus des recettes du chemin de fer, des bateaux des lacs et de sources spéciales est \$5,407,320.  
Le revenu de sources spéciales a été ajouté au sommaire, afin de montrer le résultat brut avant déduction pour charges fixes et dividendes.

Revenu net provenant des recettes du chemin de fer, des bateaux des lacs et des sources spéciales, disponible pour dividendes, \$35,413,264.  
Après paiement de tous les dividendes déclarés durant l'année, le surplus des recettes du chemin de fer, des bateaux des lacs et de sources spéciales est \$5,407,320.  
Le revenu de sources spéciales a été ajouté au sommaire, afin de montrer le résultat brut avant déduction pour charges fixes et dividendes.

## LE MOINS DE PUBLICITE POSSIBLE

Québec, Qué., 14. — Serv. P. Canadienne. — Les exécutions capitales dans la province de Québec n'auront à l'avenir comme spectateurs que les personnes dont la présence est indispensable. C'est ce que vient de décider le Gouvernement Provincial.

Cette décision s'applique aussi bien aux journalistes qu'aux autres personnes. Elle a pour but d'éviter une publicité morbide autour de ces exécutions et de développer le mauvais goût chez une certaine classe de lecteurs. Ce qui a forcé la main du Gouvernement à prendre une décision aussi rapidement, c'est la forte demande de permis d'assister à l'exécution des époux McDonald, à Valleyfield.

## ELLE EST ADOPTÉE

Winnipeg, Manitoba, 14. — S. Presse Canadienne. — La loi des pensions au vieil âge a été votée en troisième lecture, à l'Assemblée Législative hier. Un montant d'environ \$500,000 sera nécessaire pour administrer cette loi, pendant la première année de son application. Il sera prélevé au moyen d'une taxe sur la propriété. La loi sera en vigueur après son approbation par le Gouverneur en Conseil et il est peu probable qu'on l'applique même avant l'été.

## IL S'ENFUIT

Chutes Niagara, Ont., 14. — William Hay, de Stamford, et sa fille Jean, quatre ans, se sont fait tuer hier soir par un automobile. L'automobiliste s'est enfui. La voiture a été endommagée. Un des bras de l'enfant fut arraché et trouvé à quelque distance.

## QUEL EST LE PRINCIPE DE CETTE LOI ?

Le chef de l'Opposition, un ministre et deux députés donnent chacun leur formule.

### QUI A RAISON ?

Québec, 14. — Dépêche spéciale de notre correspondant. — Dès le début de l'étude de la loi des accidents du travail, le chef de l'Opposition se leva et fit une déclaration analogue à celle qu'il a publiée dans les journaux du genre pour expliquer le vote qu'il a donné lors de la seconde lecture de ce bill. Il appporta pour appuyer son attitude, une déclaration au greffier de la Chambre des Communes, M. Beauchesne. Cette déclaration amena un petit débat auquel prirent part le ministre des Travaux Publics et du Travail, le député de St-Hyacinthe et le député des Trois-Rivières, M. Sauvé. Le ministre déclara que le principe du bill qui est actuellement devant la Chambre repose dans la question des indemnités. Le ministre, de son côté, dit qu'il réside dans la commission, la question des indemnités faisant déjà partie des lois de 1909 et 1926. Le député des Trois-Rivières croit que le principe en jeu est le mode de l'assurance tandis que M. Bouchard déclare que le principe d'une nouvelle loi est ce qui l'a différencié des lois précédentes sur le même sujet. C'est tout le cas de dire: Tot capita, tot sententiae. Les premiers articles de cette loi furent adoptés.

## IL N'A SIEGE QUE QUELQUES MINUTES HIER

Québec, 14. — Dépêche spéciale de notre correspondant. — Le Conseil Législatif a siégé, hier après-midi, mais quelques minutes seulement. Il a passé en troisième lecture le bill modifiant l'article 72A du code de Procédure civile. Des messages ont été reçus de l'Assemblée Législative, rapportant que de nombreux bills publics et privés avaient franchi leur dernier stage à la Chambre Basse et attendaient le concours de la Chambre Haute. Ces bills ont été placés sur le feuillet du jour de la prochaine séance pour leur troisième lecture et plusieurs ont été référés aux comités du conseil. Parmi ces bills on remarque celui de la cité de Québec, celui de la Commission des Ecoles Catholiques de Montréal, celui des écoles protestantes de Montréal et plusieurs autres.

A la suite de cette séance, le comité des bills privés de la Chambre Haute s'est réuni pour commencer l'étude du bill amendement la charte de la cité Montréal.

## M. TASCHEREAU A FETE HIER SON ANNIVERSAIRE

Québec, 14. — La députation de Québec a fait hier soir une belle démonstration à l'hon. L.-A. Taschereau, Premier Ministre, à l'occasion du 61ème anniversaire de sa naissance. On a présenté un magnifique service à déjeuner en argent au Premier Ministre. Le cadeau a été présenté à M. Taschereau par M. A. Pilon, whip en chef libéral, qui s'est fait l'interprète de ses collègues de la députation pour exprimer au chef du gouvernement les meilleurs vœux de tous.

L'hon. M. Taschereau a remercié en termes délicats et émus. Il a dit que s'il allait s'efforcer d'oublier que ce cadeau lui rappelait qu'il avait vieilli d'un an, il ne pourrait jamais oublier la générosité de la députation de Québec.

## LE DESASTRE EN CALIFORNIE

### LE NOMBRE DES VICTIMES AUGMENTE

Newhall, Calif., 14. — Service Presse Canadienne. — Le désastre de la digue de St-Francis a pris une nouvelle tournure aujourd'hui et l'horreur de la situation a augmenté lorsque les sauveteurs ont déposé 231 cadavres dans des morgues improvisées et qu'ils ont abandonné leurs recherches sur des milles de terrain inondé. On croit que 300 à 600 résidents de la petite ville ont péri dans les flots.

Et parce que la lave et la boue se sont répandues sur une longueur de 65 milles dans cette calme vallée et en certains endroits ont atteint une profondeur de 30 pieds, il est difficile d'établir le bilan des victimes. Celles-ci ont été entraînés par le flot hors de leurs demeures et ont péri.

Le shérif Traeger de Los Angeles, qui a dit le nombre des supposées victimes, après une enquête ce matin, a refusé de dire quel était le nombre des disparus. On a calculé 300 à 600 le nombre de ceux qui ont péri, après des recherches difficiles et longues de deux jours.

Les livres d'adresse, les annuaires du téléphone ont servi à établir le bilan, mais là encore le résultat est maigre. On a retrouvé nombre de cadavres et des noms ne figurent pas sur les listes.

La liste des victimes se diviserait comme suit:  
Ventura, 9, Fillmore 35, Newhall 46, Piru, 61, Santa Paula 50, Sa-

## POUR LES ECOLES A MONTREAL

### UN BILL EST PRESENTE HIER

La Chambre étudia, hier, le bill no 72, modifiant la loi constituant en corporation la Commission des Ecoles Catholiques de Montréal.

Le parrain de ce bill, l'hon. L.-A. David donna quelques explications à la Chambre au sujet de ce projet de loi. La population de la métropole est d'un million d'habitants, dit-il. Cette ville a environ 200 écoles qui sont fréquentées par 85,000 enfants. Le coût de l'entretien de la Commission repose surtout sur les propriétaires. Il convenait donc d'assurer à ces propriétaires la stabilité financière, comme il convient d'assurer aux enfants la stabilité pédagogique.

Chaque année, la Commission Scolaire se présente devant le gouvernement pour ses besoins. Il importe que cessent ces pèlerinages.

En 1926, le gouvernement a nommé une commission pour enquêter sur la situation scolaire à Montréal. Cette commission a tenu 66 séances, reçu 207 témoignages et déposé au dossier 263 documents. Cette Commission a donc fait son devoir. Le rapport de cette Commission a été transmis au gouvernement en décembre dernier.

Le présent projet de loi est basé sur ce rapport. Si nous n'avons pas adopté toutes les recommandations

## A L'ASSEMBLEE LEGISLATIVE

### DIX BILLS PUBLICS EN 1ERE LECTURE

Québec, 14. — Dépêche spéciale de notre correspondant. — Dix nouveaux bills publics ont subi leur première lecture au cours de la séance d'hier, à l'Assemblée Législative:

Loi modifiant la loi des exemptions de taxes municipales;  
Loi modifiant la loi des Terres et Forêts relativement à l'exploitation forestière;

Loi modifiant la loi du département des terres et forêts;  
Loi modifiant la loi des pouvoirs spéciaux de certaines corporations relativement à certains enregistrements.

Loi modifiant la loi de la réglementation municipale des édifices publics;

Loi relativement à la création et au maintien d'unités sanitaires provinciales; Loi modifiant la loi des assurances de Québec; Loi modifiant la loi des compagnies de Québec, etc.

Loi modifiant la loi des ingénieurs forestiers fut ensuite adoptée en troisième lecture. La loi modifiant le code de procédure civile relativement à l'appel à la cour du Banc du Roi subit sa deuxième lecture.

de Lévis, mort en odeur de sainteté à la fin du siècle. Pour cette translation des restes, on avait obtenu une permission spéciale de Rome.

Cette cérémonie privée, au monastère des rédemptoristes, à Ste-Anne de Beaupré, était présidée par S. G. Mgr Omer Plante. Le chanoine Garneau remplissait les fonctions de notaire et dressa le procès-verbal. M. le chanoine Gagné remplissait l'office de défenseur de la foi. On sait que la cause du Père Pampalon a commencé de s'instruire.

## IL EST DECORE

Londres, 14. — Le roi a accordé la croix de la force d'aviation royale à Bert Hinckler, aviateur australien, en reconnaissance des services qu'il a rendus à l'aviation par sa récente envolée en Australie.

## ENCORE SANS NOUVELLES DE HINCHCLIFFE

L'honorable Elsie MacKay, accompagnée le courageux capitaine.

### BEAU TEMPS

St-Jean, Terre-Neuve, 14. — Serv. Presse Canadienne. — Lorsque l'aube parut, un vent léger de l'est se manifestait dans toute la région et le thermomètre marquait 17 degrés.

Ces conditions sont considérées comme idéales pour voler, mais les stations de radio qui ont écouté attentivement toute la nuit n'ont perçu aucun signe de l'approche du capitaine Walter G.R. Hinchcliffe, le voyageur transatlantique.

On dit que l'honorable Elsie MacKay fait le voyage en Amérique avec le capitaine. Cette illustre voyageuse est la fille de Lord Incheape. C'est la voyageuse qui n'a pas donné son nom avant le départ pour l'Amérique. Hinchcliffe aurait quitté l'Angleterre à 8 heures 40, temps de l'est, hier matin.

A Havre de Grâce, ce matin, la visibilité était excellente et se portait à vingt milles en mer.

Au cours de l'avant-midi, les mêmes conditions ont prévalu. Si le "Endeavor", l'aéroplane du capitaine Hinchcliffe, atterrit ici, ce sera dans trois pieds de neige, ce qui retardera le départ immédiat pour la continuation du voyage. La neige n'est pas suffisamment épaisse pour empêcher l'envolée ou l'atterrissage, mais à Havre-de-Grâce, la neige est plus épaisse encore.

New-York, 14. — Service Presse Canadienne. — Tous les yeux sont tournés vers le ciel pur d'où peut apparaître l'aéroplane du Capitaine Hinchcliffe, le "Endeavor".

L'aéroplane a quitté l'Angleterre, hier matin et si les conditions atmosphériques se maintiennent, ils devraient arriver cet après-midi au plus tard, à New-York ou Philadelphie.

On sait que le prix offert par un journal de Philadelphie est de \$25,000 pour une envolée vers l'Ouest.

## UN PROCES DE NON-CULTE A QUEBEC HIER

Québec, Qué., 14. — Dépêche spéciale de notre correspondant. — On a commencé, ce matin, à l'archevêché, un procès de non-culte, procès dont le but est de faire savoir qu'aucun culte public ne fut rendu à telle personne morte en odeur de sainteté et que la piété des fidèles voudrait honorer, en l'espace la Rév. Mère Catherine de Saint-Augustin, de l'Hôtel-Dieu de Québec. Cette religieuse française vécut une vingtaine d'années au Canada, au cours du XVIIIe siècle. Le tribunal se compose comme suit: Mgr F. Pelletier, MM. les abbés Althier Chamberland et C. Foy, Mgr B.-P. Garneau agit comme notaire et M. le chanoine Gagné, comme défenseur de la foi, tandis que le Censeur est M. l'abbé Emile Jobidon.

### EN RUSSIE

Varsovie, 14. — (Service de la Presse Canadienne) — S. G. Mgr Prud'homme, évêque de Prince Albert visitera Varsovie, Cracovie, Lvov, Posen et Cheshstohova, en Pologne, ces jours-ci.

### DEUX MORTS

Manston, 14. — (Service de la Presse Canadienne) — Deux officiers anglais ont été tués lorsque leur aéroplane est tombé après une collision avec un autre. L'autre avion a atterri en sûreté.

## MACKENZIE KING DEFEND EN CHAMBRE LE BUDGET

Le budget, d'après lui, à fait voir trois choses: un surplus pour l'année écoulée, une réduction de la dette publique et une diminution des taxes.

### REPONSE A M. BENNETT

Il parle plaisamment de certains "voyageurs" de l'Opposition.

### CITATION

Le très honorable W.-L. Mackenzie King, Premier Ministre, félicita M. Bennett "de ce que toute la première rangée de la gauche conservatrice soit occupée, et n'ait pas de place vide, pour la première fois, depuis le début de la session." Il souhaita la bienvenue "aux grands voyageurs de l'Opposition conservatrice rentrés au sein de la Chambre, après s'être promenés dans divers pays étrangers" et il se demanda si ces derniers, les honorables H.-H. Stevens, W. Black et Sir Henry Drayton avaient eu le temps de lire le Budget, l'Amendement conservateur et le Sous-Amendement progressiste. M. King ajouta plaisamment qu'il croyait que ces trois membres de la gauche conservatrice, même au cas où ils n'auraient pas pris connaissance du Budget, n'en voteraient pas moins pour l'amendement conservateur et contre le sous-amendement progressiste et le Budget.

"M. Bennett", poursuivit le premier ministre, "à, au cours de ses poétiques effusions, rappela les remarques faites sur certains membres du parti libéral, mais il a fait surgir dans ma mémoire, pendant ce se déroulaient ses périodes, ce passage de Goldsmith:

"Et l'on était de plus en plus émerveillé que dans une si petite tête eussent pu se loger tant de connaissances".

Le Premier Ministre King déclara que le Budget a fait voir ces trois choses: un surplus pour l'année écoulée, une réduction de la dette politique et une diminution des taxes.

"Ce budget a en plus indiqué", ajouta-t-il, "ce que sera, à la fin de mars 1929, la situation financière du Canada, si l'on s'en tient à la politique suivie, durant les douze dernières mois.

"L'amendement conservateur et le sous-amendement progressiste ne se ressemblent qu'en ce seul point, à savoir que tous deux contiennent "des regrets".

"L'amendement conservateur regrette que le Gouvernement ne soit pas allé assez loin, en matière de protection, tandis que le sous-amendement progressiste regrette que le Gouvernement ne soit pas allé assez loin, en matière de réduction tarifaire.

D'un autre côté cet amendement et ce sous-amendement sont aux antipodes l'un de l'autre.

"Les honorables messieurs de l'autre côté de cette Chambre ont-ils, lorsqu'ils étaient au pouvoir, taxé le peuple du Canada, comme cela s'est fait en Angleterre et en France, pour pouvoir poursuivre la Guerre?"

"N'ont-ils pas prélevé un impôt sur le moindre dollar?"

"Les Conservateurs ont laissé à leurs successeurs le paiement de tout le coût de la guerre et de la démolition. Mes honorables amis de l'autre côté parlent des hypothèques sur les fermes. Pourquoi ont-ils laissé une hypothèque de \$1,700,000,000 dont ils ne se sont pas préoccupés de payer un seul dollar, pendant qu'ils étaient au pouvoir?"

"Voilà le lourd fardeau que recut sur ses épaules le parti libéral, lorsqu'il prit le pouvoir, en 1921.

"Parce que les Conservateurs n'ont pas essayé d'équilibrer leurs budgets, les Libéraux ont cru nécessaire d'augmenter légèrement les taxes pour payer le pays sur une base convenable. Le Gouvernement libéral s'est appliqué à payer les mauvaises dettes que lui ont laissées les Conservateurs. C'est pourquoi, lorsqu'il prit les rênes du pouvoir, son premier effort fut de faire l'équilibre du budget. Cette entreprise il l'a réussie et il poursuit dans la voie de succès où il a engagé. L'on a reproché au Gouvernement de n'avoir pas agi comme l'aurait dû, parce qu'il n'a pas inclus dans la dette publique les obligations assumées par les Chemins de Fer Nationaux du Canada envers le public canadien, lesquelles obligations sont garanties par le Gouverne-

ment du Dominion.

"Les Chemins de Fer Nationaux du Canada sont une entreprise industrielle qui fait concurrence à un autre grand système ferroviaire exploité par des intérêts privés. Il serait injuste d'introduire ses comptes dans ceux du Gouvernement du Canada." En outre, le Gouvernement libéral ne fait que continuer le système de comptabilité qui a été inauguré par mes honorables amis de l'opposition conservatrice. En autant qu'est concernée la comptabilité, il n'y a pas le moindre doute que la méthode adoptée par le gouvernement est excellente."

Le Premier Ministre King compara ensuite les résultats des opérations des Chemins de Fer Nationaux du Canada, au cours de l'actuelle administration libérale, avec les résultats du même système ferroviaire, alors que les conservateurs étaient au pouvoir.

Il déclara que les déficits étaient à l'ordre du jour, lorsque les conservateurs quitteront le pouvoir.

Lorsque les libéraux prirent le pouvoir tout cela a été changé en surplus. Il y a eu une amélioration dans tous les domaines, depuis l'arrivée au pouvoir de l'actuel gouvernement. Le record, en autant qu'il s'agit de l'administration des Chemins de Fer Nationaux, est excellent.

Les très honorables M. King parla encore, lors de l'ajournement, à six heures.

### UN AUXILIAIRE

Prince-Albert, Sask., 14. — Mgr Budka, évêque titulaire de Patara avec juridiction personnelle sur tous les fidèles du rite ruthène au Canada, aura prochainement un auxiliaire.

Ceux qui s'intéressent à l'Eglise ruthène au Canada salueront avec joie cette nomination.

## LE VOTE N'A PAS ETE PRIS HIER A OTTAWA

Tout était prêt, mais, étant donné l'heure avancée, on ajourna à aujourd'hui.

### UN REGLEMENT

Ottawa, 14. — Serv. Presse Canadienne. — Subitement, dramatiquement, tous les projets de vote sur la motion principale du budget, hier soir, ont disparu. Tout était prêt, les députés étaient tous à leurs sièges, attendant. Déjà on avait voté deux fois. En premier, le sous-amendement progressiste avait été défait; puis l'amendement conservateur eut le même sort. L'Orateur Lemieux se préparait à présenter le vote principal lorsque M. Henri Bourassa, député de Labelle, se leva et fit remarquer qu'il était 11 heures et plus.

Il est convenu, suivant les nouveaux règlements de la Chambre, que le Parlement s'ajourne à 11 heures, sauf si toute la députation accepte le contraire.

L'intervention de M. Bourassa provoqua des protestations dans la Chambre. L'Orateur se leva. Il dit que les règlements doivent être observés, sauf si les députés consentent à l'unanimité de passer outre.

"Le consentement n'étant pas général, dit-il, et du fait qu'il est plus de onze heures, je déclare l'ajournement de cette Chambre".

### SAINS ET SAUFS

Winnipeg, 14. — Service P. Canadienne. — Pris dans les glaces depuis quatre jours à Heindiller Lake, dans le nord du Manitoba, le Capitaine G.A. Thompson et deux chercheurs de mines ont été sauvés aujourd'hui par un aéroplane piloté par le Capitaine H.-W. Johnson, de Le Pas, Manitoba.

"Les honorables messieurs de l'autre côté de cette Chambre ont-ils, lorsqu'ils étaient au pouvoir, taxé le peuple du Canada, comme cela s'est fait en Angleterre et en France, pour pouvoir poursuivre la Guerre?"

"N'ont-ils pas prélevé un impôt sur le moindre dollar?"

"Les Conservateurs ont laissé à leurs successeurs le paiement de tout le coût de la guerre et de la démolition. Mes honorables amis de l'autre côté parlent des hypothèques sur les fermes. Pourquoi ont-ils laissé une hypothèque de \$1,700,000,000 dont ils ne se sont pas préoccupés de payer un seul dollar, pendant qu'ils étaient au pouvoir?"

"Voilà le lourd fardeau que recut sur ses épaules le parti libéral, lorsqu'il prit le pouvoir, en 1921.

"Parce que les Conservateurs n'ont pas essayé d'équilibrer leurs budgets, les Libéraux ont cru nécessaire d'augmenter légèrement les taxes pour payer le pays sur une base convenable. Le Gouvernement libéral s'est appliqué à payer les mauvaises dettes que lui ont laissées les Conservateurs. C'est pourquoi, lorsqu'il prit les rênes du pouvoir, son premier effort fut de faire l'équilibre du budget. Cette entreprise il l'a réussie et il poursuit dans la voie de succès où il a engagé. L'on a reproché au Gouvernement de n'avoir pas agi comme l'aurait dû, parce qu'il n'a pas inclus dans la dette publique les obligations assumées par les Chemins de Fer Nationaux du Canada envers le public canadien, lesquelles obligations sont garanties par le Gouverne-

ment du Dominion.

"Les Chemins de Fer Nationaux du Canada sont une entreprise industrielle qui fait concurrence à un autre grand système ferroviaire exploité par des intérêts privés. Il serait injuste d'introduire ses comptes dans ceux du Gouvernement du Canada." En outre, le Gouvernement libéral ne fait que continuer le système de comptabilité qui a été inauguré par mes honorables amis de l'opposition conservatrice. En autant qu'est concernée la comptabilité, il n'y a pas le moindre doute que la méthode adoptée par le gouvernement est excellente."

Le Premier Ministre King compara ensuite les résultats des opérations des Chemins de Fer Nationaux du Canada, au cours de l'actuelle administration libérale, avec les résultats du même système ferroviaire, alors que les conservateurs étaient au pouvoir.

Il déclara que les déficits étaient à l'ordre du jour, lorsque les conservateurs quitteront le pouvoir.

Lorsque les libéraux prirent le pouvoir tout cela a été changé en surplus. Il y a eu une amélioration dans tous les domaines, depuis l'arrivée au pouvoir de l'actuel gouvernement. Le record, en autant qu'il s'agit de l'administration des Chemins de Fer Nationaux, est excellent.

Les très honorables M. King parla encore, lors de l'ajournement, à six heures.

(Suite à la 9ème page)

# CARNET SOCIAL

Etaient enregistrés à l'hôtel Commercial le 13: MM. Jos. Landry, Leo Morisset, J.-E. Belanger, W. Le Houllier, Mme Bolduc, Québec; Jos. Raté, St-Félicien; Ernest Fortin, Kenogami; E. Bélanger, Jonquières; M. Bernier, Jonquières; P.-A. Gagnon, Jonquières; Jos. Pilote, St-Félicien; E. Lavoie, Jonquières; J.-J. Gauthier, St-Jérôme.

Etaient enregistrés à l'hôtel Chicoutimi le 13: MM. Henri Bergeron, St-Félicien; Alph. Tremblay, Bagotville; A.-M. LeBel, J.-M. Boucher, Dr Jos. Ls. Gagnon, Mooney; J.-E. LePage, J.-H. Blouin, Maurice Lavigne, L. Savard, J.-A. Lapointe, W. LaRose, G. Nolin, C.-A. St-Antoine, J.-W. Couturier, A. Fortier, Jules Vézina, A. Letellier, J.-A. Gailbois, tous de Québec; P.-A. Bégin, G. Woodhouse, Geo.-M. Summerville, J.-C.

Morell, E. Duberger, E. Schrider, Montréal; J.-E. Bouchard, Roberval; M. et Mme Bellin, Arvida; R. Chevrier, Arvida; J.-E. Hébert, Beauce; E.-A. Tatu, St-Félicien; J. Dutois, Roberval; Alph. Blouin, St-Prime; A. Deschamps, Montréal; Ant. De Varennes, Arvida; Geo. Fong, Chicoutimi; Yunigun Song, Chicoutimi; W.-E. Wadleigh, Lac Epinette; A. Marci, Albanel; A.-M. Cormier, Port-Alfred; C.-A. Corveau, Ottawa; J.-E. Gagné, Sherbrooke; Luc Simard, Roberval; J.-Edmond Gagnon, Hébertville Station.

Etaient enregistrés à l'hôtel Bellevue le 13: MM. Edmond Côté, St-Bruno; Edg. Bouchard et Vincent Duperré, St-Bruno; H.-L. Brouillard, Hébertville; Ph. Fournier, Latérier; Ad. Girard, Québec; Geo.-M. Summerville, J.-C.

## AU TEMPS DES PIONNIERS

Au temps des pionniers, l'Ontario était connu sous le vocable de Haut-Canada et le Québec de Bas-Canada. Les communications entre les deux se faisaient par bateaux ou diligences. Aujourd'hui, ces deux Provinces populaires et progressives sont connues sous leurs vrais noms comme faisant parties intégrales de ce grand Dominion, et elles sont reliées entre elles par les moyens de transport les plus modernes pour prendre soin de l'immense trafic existant entre Montréal et Toronto, Hamilton, London et les autres centres industriels et commerciaux de l'Ontario.

Lorsque vous avez l'occasion de voyager vers ces villes, profitez de l'excellent service de trains mis à votre disposition par le Canadian National sur sa magnifique voie-double. Pour renseignements complets, s'adresser à tout agent du Canadian National ou aux bureaux des billets de la ville, 10, rue Ste-Anne et 231, rue St-Joseph, tel. 2-8200.

## L'ABBE FREDERIC BAILLARGE EST MORT A VERCHERES

Montréal, Qué., 14. — Serv. Presse Canadienne. — L'abbé Frédéric-Alexandre Baillarge, curé de Verchères et l'un des membres les plus distingués du clergé catholique-romain de la province, est mort, lundi, à l'âge de 74 ans.

Fu l'abbé Baillarge naquit, à Morrisburg, Ontario. Il était le fils de Georges Baillarge, ingénieur-civil et sous-ministre des Travaux Publics. Il fit ses études, à Montréal, puis suivit les cours de l'Université Grégorienne, à Rome, où il prit ses degrés en philosophie. Il fut ordonné prêtre, à Rome, par Son Eminence le Cardinal Laviezza, en 1878.



**PERTUSSIN**  
pour TOUX de toutes sortes même la coqueluche

comme écrivain. Il est l'auteur de la Biographie de Mgr Bourget et d'une biographie de Sir George-Etienne Cartier, ainsi que de "Méthode pour entendre la Sainte Messe" et de plusieurs autres ouvrages.

## UN CONGRES EUCHARISTIQUE EN PREPARATION

Québec, 14. — D. N. C. — Un Congrès Eucharistique aura lieu vers la fin de juin 1928, à Saint-Joseph-de-la-Beauce. L'an dernier, ce congrès eut lieu à la Rivière-du-Loup. Le congrès de cette année durera trois jours. La première journée et celle du vendredi, seront destinées à la jeunesse des écoles; celle du lendemain aux femmes et aux filles, quant aux hommes et aux jeunes gens, ils seront conviés aux soirées du vendredi et du samedi. C'est dimanche soir qu'aura lieu dans une féerique procession à l'extérieur, la cérémonie de clôture. Ces fêtes promettent d'être mémorables. La paroisse de Saint-Joseph est la plus ancienne de la Beauce. Elle est le chef lieu de la région. Le curé est M. l'abbé D.-A. Morriset.

## IL N'EST PAS CERTAIN

St Johnsbury, Vermont, 14. — Le Journal "Caledonian" a lundi fait paraître une interview avec J.-H. Wilkinson, conducteur du C. P. R. dans laquelle celui-ci déclare n'être pas certain que la jeune fille qui monta à bord de son train, le 14 janvier, était Frances St. John Smith, étudiante disparue du Collège Smith. Une dépêche de Montréal avait annoncé qu'il était certain que cette jeune fille fut la disparue.

## CE CHEMIN DE FER

Edmonton, Alberta, 14. — Serv. Presse Canadienne. — Le Premier Ministre Brownlee a annoncé, à la Législature, lundi, que le Gouvernement a reçu une nouvelle offre conjointe du C. P. R. et du C. N. R., pour l'achat du Chemin de Fer Edmonton Dunvegan et Colombie Anglaise appartenant à cette province. L'offre originale était de \$17,000,000. Elle fut acceptée, mais on y suggéra des modifications dans la manière d'effectuer les paiements.

L'annonce est le pouvoir d'une idée souvent répétée.

Faites lire le "Progrès"

**J.-J. BLANCHETTE** AGENT D'ASSURANCE  
Feu - Vie - Accidents  
4, rue Ste-Anne, Chicoutimi. — Tél. 829

**DEMANDEZ LES JAMBONS ELOI COTE**  
Vous les aimerez, ILS SONT FAITS AU PAYS avec le produit du Pays.  
(leur préparation soignée vous assure une qualité de choix).  
**Eloi Côté, Boucher**  
Rue Racine, Chicoutimi. Téléphone 889

**NEW STAR CAFE LE GLOBE**  
205, RUE RACINE En face de la Banque Canadienne Nationale. TEL. 304  
343, RUE RACINE A la nouvelle ARENA. TEL. 371  
LA M BILLEURE CUISINE A CHICOUTIMI  
REPAS SERVIS A TOUTE HEURE Réguliers ou à la carte  
Attention particulière accordée aux parties d'anniversaires et banquets.

# RADIO

## MERCREDI, 14 MARS

Les postes silencieux le mercredi sont: CKAC, KFDM, KFDY, KLDS, KMMJ, KOB, KOIL, KPSN, KTAB, KUOA, KWVG, WABO, WBAL, WBAP, WBBR, WCBQ, WFAA, WFL, WGBF, WGBF, WGBS, WGGP, WHAR, WIP, WJAZ, WMC, WOA, WOW, WPG, WUJL, WTC.

## L'ORCHESTRE 7-11

L'Orchestre de danse "7-11" jouera le programme ci-dessous au poste WJZ, à partir de 6 h. mercredi soir.

Barbara Rain  
What'll You Do?  
Dear, On a Night Like This  
Thinking of You  
Was It a Dream?  
Girls of My Dreams (valse)  
I Just Roll Along Having My Lips and Downs  
Up in the Clouds  
The Man I Love

## WILLARD CAVALIERS

Les Willard Cavaliers seront entendus mercredi soir de 6 h. à 6 h. 55, dans le programme suivant qui sera irradié par le poste WTAM.

Princesse Jaune (Ouverture)  
Saint-Saëns  
Polar Suite  
Kwanhsui — Chinese March  
Lincke  
Woodland Sketches  
Mac Dowell  
Desert Song (Selections)  
Romberg

## L'ORCHESTRE SAVOY

Des sélections de "Nell Gwyn" seront jouées par l'Orchestre Savoy-Plaza au poste WJZ, à partir de 7 h. mercredi soir.

Voici d'ailleurs le programme au complet:  
Nell Gwyn (Danse) ... German  
Scènes Pittoresques ... Massenet  
Popule Song  
Suite Mélo-dique ... Frieml  
Midnight Belle ... Kreisler  
Italian Song ... Klemm

## CHAMPION SPARKERS

Les postes WJZ et KDKA, irradieront, à partir de 8 h. mercredi soir, le concert des Champion Sparkers dont programme suit:

Changes  
Orchestre  
There Ain't No Sweet Man (fox-trot)  
Orchestre  
Just What the Doctor Ordered  
Trio Vocal  
Four-Singing Joe  
Solo de Violon  
Tin Pan Parade  
Orchestre  
Ach, Louie  
Trio Vocal  
Every Evening I Kiss You  
Orchestre  
Japanese Idol  
Solo de Saxophone  
I Told Them All About You  
Trio Vocal  
I'm More Than Satisfied  
Orchestre

## MUSIQUE DE LISZT

Hans Barth, le grand pianiste américain jouera mercredi soir, un programme entièrement composé d'œuvres de Liszt.

Ce programme, dont détail suit, sera irradié à partir de 8 h. 30 par le poste WEAF.

Fantaisie sur des Airs Hongrois  
Etude  
Danse des Gnomes  
Le Rossignol

## SYLVANIA FORESTERS

Les Sylvania Foresters seront entendus mercredi soir, de 8 h. 30 à 9 h., dans le programme ci-dessous qui sera irradié par les postes WJZ, WBZ et WBA.

In the Gloaming et Sylvania Song...  
Quatuor et Vibraphone  
Believe Me, If All Those Endearing Young Charms  
Quatuor  
Londonderry Air  
Foddyr Ludlow, violoniste  
The Low-Backed Car  
Quatuor  
The Last Rose of Summer  
Solo de Vibraphone  
Killarney  
Quatuor  
Has Sorrow Thy Young Days Shadel  
Walter Preston, baryton  
The Minstrel Boy  
Quatuor  
The Meeting of the Waters  
Quatuor  
Sylvania Song et Home Sweet Home  
Quatuor, Violon et Vibraphone

Le programme des airs que l'on entendra:  
La Cumparsita (tango) ... Argentine  
El Banguillero (danzon) ... Cuba  
Redención (tango) ... Argentine  
O Eco Do Canhoas (sambá) ... Brésil  
A Etre Annoncé  
Solo d'Accordéon  
Cielito Lindo (valse) ... Sud  
Pensalo Bien (tango) ... Argentine  
Pantilla (jarabe) ... Mexique  
Pato (tango) ... Argentine

## LA GIOCONDA

L'opéra "La Gioconda", de Ponchielli, sera irradié mercredi soir par la troupe de la National Broadcasting Company, de 10 h. 30 à 11 h. 30.

Cet opéra bien connu sera entendu aux postes WEAF et WTAM, etc.

## La Filature du Saguenay Limitée CHICOUTIMI

FABRIQUE RUE SAVARD, TEL. 571 W. Bureaux coin Cartier et Montcalm. Tél. 783

## AVIS AUX CULTIVATEURS

Nous achetons la laine nettoyée ou non au meilleur prix du marché.  
Notre usine est parfaitement outillée pour carder, filer, et teindre la laine; fouler et presser l'étoffe.  
Nous sollicitons votre bienveillant patronage qui recevra notre meilleure attention.

## IPANA TROUBADOURS

Les "Ipana Troubadours" seront entendus mercredi soir, à partir de 9 h., dans le programme suivant qui sera irradié par les postes WEAF et WTAM.

The Man I Love  
She's a Great, Great Girl  
When  
Skaters' Waltz  
Rain  
Just Rolling Along  
A Wonderful  
Doin' the Raccoon  
Auf Wiedersehen  
Smiles

## L'HEURE "VARIETY"

Un groupe d'artistes du radio exécutera le programme suivant au cours de l'heure "Variety", commençant à 9 h. mercredi soir. Ce concert sera irradié par les postes WJZ et KDKA.

Skaters' Waltz  
Joe Green et Marimba Band  
Keep Off the Grass  
Ivy Scott  
Konion  
Sweet Lei Lelima  
Norman Clark et les South Sea Islanders  
Auf Wiedersehen  
Joe Green et Marimba Band  
Love's Homecoming  
Blarney Rose  
George O'Brien, ténor  
Call Me No More  
Paula Hemminghaus, contralto  
Violette  
Joe Green et Marimba Band  
Fue Ana Ola de Mar  
Francisco Fuentes, baryton  
Phyllis  
Damon  
Rosalie Wolf, soprano  
Wine, Women and Song  
Joe Green et Marimba Band  
Melia  
Giuseppe di Benedetto, ténor  
Now Sleeps the Crimson Petal  
I'd Be a Butterfly  
Bayley  
Genia Zielinska, soprano  
Remona  
Joe Green et Marimba Band  
I Would I Were a Tender Apple  
Blossom  
Theodore Webb, baryton  
Tira Tira Carrerero  
Folk Song  
Idelental de la China  
Freire  
Emita Ortiz et Francisco Fuentes  
I Love Thee  
Joe Green et Marimba Band  
Chanson  
Popper  
Mente  
Walsstein  
Lucien Kirsch, violoncelliste  
The Road That Brought You to Me  
Hamblen  
Quatuor  
Avec Moi  
Joe Green et Marimba Band

Des airs de danses de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud seront joués par l'Orchestre Tongo, mercredi soir, à partir de 10 h., au poste WJZ.

Voici le programme des airs que l'on entendra:  
La Cumparsita (tango) ... Argentine  
El Banguillero (danzon) ... Cuba  
Redención (tango) ... Argentine  
O Eco Do Canhoas (sambá) ... Brésil  
A Etre Annoncé  
Solo d'Accordéon  
Cielito Lindo (valse) ... Sud  
Pensalo Bien (tango) ... Argentine  
Pantilla (jarabe) ... Mexique  
Pato (tango) ... Argentine

Le programme des airs que l'on entendra:  
La Cumparsita (tango) ... Argentine  
El Banguillero (danzon) ... Cuba  
Redención (tango) ... Argentine  
O Eco Do Canhoas (sambá) ... Brésil  
A Etre Annoncé  
Solo d'Accordéon  
Cielito Lindo (valse) ... Sud  
Pensalo Bien (tango) ... Argentine  
Pantilla (jarabe) ... Mexique  
Pato (tango) ... Argentine

## LA GIOCONDA

L'opéra "La Gioconda", de Ponchielli, sera irradié mercredi soir par la troupe de la National Broadcasting Company, de 10 h. 30 à 11 h. 30.

Cet opéra bien connu sera entendu aux postes WEAF et WTAM, etc.

## L'HEURE "SLUMBER"

Le poste WJZ irradiera le concert de l'heure Slumber, dont programme suit, à partir de 11 h. mercredi soir.

Ouverture de "Impressario"  
Aria  
Gavotte  
Balle Egyptien  
Mon Rêve (valse)  
Waldteufel  
Réverie et Marche Militaire  
Saint-Saëns  
Mélodie Créole  
Maduro  
Cradle Song  
MacDowell  
Ballet of Flowers, Part I  
Hadley

Le programme des airs que l'on entendra:  
La Cumparsita (tango) ... Argentine  
El Banguillero (danzon) ... Cuba  
Redención (tango) ... Argentine  
O Eco Do Canhoas (sambá) ... Brésil  
A Etre Annoncé  
Solo d'Accordéon  
Cielito Lindo (valse) ... Sud  
Pensalo Bien (tango) ... Argentine  
Pantilla (jarabe) ... Mexique  
Pato (tango) ... Argentine

## MUR SPENDIEUX

Ottawa, 14. — La construction du mur de ciment le long du canal Rideau a coûté jusqu'à date au gou-

**Avez-Vous Toujours le Rhume?**  
C'est, tout simplement, parce que votre résistance aux agents infectieux devrait être renforcée par ce tonique sûr et puissant—le  
**CREOPHOS NYAL**  
(5 toniques en un)  
Garanti! Nous vous rembourserons si vous n'êtes pas satisfait.  
Consignataire Unique:  
**La Pharmacie NYAL**  
Qui dit: "Nyal" Dit: "Sans Rival" 2-15-17

vernement \$200,000. Le mur de ciment qui a fait une élégante bordure au canal mesure en longueur 8,200 pieds.

Il est probable que tous les travaux seront terminés avant le premier avril. Du moins on s'efforce de terminer avant cette date qui marque la fin de l'année financière fédérale. Le montant voté l'an dernier pour effectuer ces travaux ne peut être utilisé que pendant les douze mois de l'année financière et afin de n'en prendre que le moins possible et de ne pas être obligé d'empêcher sur les estimés de l'année 1928-1929, on fait marcher les choses rondement.

Une équipe moyenne de cinq cents hommes a constamment travaillé à la construction du mur de ciment depuis le mois de décembre dernier. Ce nombre diminue maintenant graduellement. La semaine dernière cent hommes ont été renvoyés et un même nombre sera renvoyé samedi prochain.

M. A. T. Philipps, surintendant du canal Rideau, attribue le coût élevé de cette construction à l'obligation qui lui était imposée de construire pendant les mois d'hiver. Les travaux de ciment doivent être soumis à des procédés spéciaux pendant le temps froid et ceci ajoute considérablement aux dépenses. Il y a aussi le creusage dans la terre gelée qui nécessite pratiquement les mêmes méthodes d'excavation que dans la pierre. M. Philipps croit qu'il lui serait plus avantageux de pouvoir continuer le travail en avril pendant le premier dégel. Ceci permettrait de nettoyer tout le canal avant qu'il soit rempli d'eau le premier mai.

**CARTES d'Affaires et Professionnelles**

**HOTEL**  
Hôtel  
Le Rendez-vous du voyageur  
**HOTEL BELLEVUE**  
Ave Labrecque, — Chicoutimi  
Service de 1er ordre — Garage à la disposition des voyageurs.  
PRIX MODERES  
Devisé: Service courtois et confort.

Aussitôt que les Chambres auront adopté les estimés de la présente session, le travail final du mur de ciment sera terminé. Des lampadaires y seront ajoutés sur toute sa longueur, ainsi qu'un garde-fou ornemental.

**AMELIORATIONS AU RESEAU DU C. P. R. EN ONTARIO**  
Montréal, 14. — Spécial au "Progrès". — Depuis quelques années, le Pacifique Canadien fait ef-

fectuer le long de son réseau, des plantations de haies, qui ont pour but de remplacer les palissades mobiles employées pour protéger les voies contre l'amoncellement de la neige en hiver. Ce travail, qui s'est poursuivi activement en 1927, sera encore continué cette année, sur une grande échelle, annonce-t-on au bureau-chef de la Compagnie.

On estime que d'ici à l'automne, de nouvelles haies seront plantées sur une distance de 40 milles, sur les lignes de l'Est seulement. Le programme de la Compagnie, pour l'année courante, en ce qui concerne la ré-

**radio**

**PENDANT LA SEMAINE DE L'EXPOSITION DE CHICOUTIMI**

**Le Stand Automobile COTE, BOIVIN & Cie**

332 rue Racine Chicoutimi

Irradiera des concerts et des causeries par l'entremise du poste de Radio C. H. M. I.

**COMPTABLE-VERIFICATEUR**  
Comptable-Verificateur  
**LARUE & TRUDEL**  
Comptables agréés —  
Chartered Accountants  
J.-Art. LaRue, C.A.; Eugène Trudel, C.A.; J.-Wilfrid Boulet, C.A.; Maurice Chartré, C.A.; Maurice Samson, C.A.; Emile Beaurain, C.A.; David Robillard, C.A.; Maurice Boulanger, C.A.  
**LaRUE, TRUDEL & PICHÉ**  
Syndics et Liquidateurs ...  
71, rue St-Pierre, Québec  
190, rue St-Jacques, Montréal

**COMPTABLE**  
Spécialité: Audition municipale  
**ANTOINE CLOUTIER**  
C. P. A.  
COMPTABLE LICENCIE  
147, Côte de la Montagne, QUEBEC

**DENTISTE**  
Dentiste  
**Dr PAUL RIVERIN**  
EDIFICE JULIEN,  
12 Avenue Morin, coin Racine.  
Tél. 880. Résidence 432

**MEDECINS**  
Médicin  
TEL. 789  
**Dr G.-GUSTAVE GAUTHIER**  
MEDECINE GENERALE  
Spécialité: Yeux, Oreilles, Nez et Gorge  
BUREAU: 191, RUE RACINE  
Edifice: Banque de Montréal  
TEL. 353.

**NOTAIRE**  
Notaire  
**ELZEBERT POULIOT**  
Notaire  
Port-Alfred, Cté Chicoutimi

**SYNDIC AUTORISE**  
Syndic Autorisé  
**R.-Ernest LEFAIVRE,**  
L.I.C., L.A.  
Comptable et Liquidateur  
Auditeur, Liquidateur de Faillites  
Compétence et diligence appréciées dans le règlement de comptes entre débiteurs et créanciers, et collection de comptes.  
147, Côte de la Montagne, QUEBEC

**Vif au Départ Premier au But**



**ETUDIEZ la performance et le fonctionnement du McLaughlin-Buick, et vous verrez les résultats obtenus par l'attention constante portée au génie mécanique.**

**Puissance**

La raison fondamentale de la grande énergie développée par le moteur à soupapes-en-tête McLaughlin-Buick est le genre même de sa construction. Dans ce type de moteur, la force toute entière de l'explosion est concentrée sur le piston parce que la chambre de combustion s'adapte exactement à l'alésage du cylindre, tout comme la culasse d'un fusil. A cause de la disposition des soupapes dans les autres moteurs, cet effet ne peut être obtenu. C'est ce qui fait que le moteur à soupapes-en-tête est le plus puissant par pouce cube qui ait jamais été créé. Le moteur McLaughlin-Buick de 1928 est encore amélioré par un vilebrequin contre-balancé, par un équilibreur à torsion et de nombreux autres perfectionnements. M. 21289

**Le Mode de Paiement Différé G.M.A.C. offre de nombreux avantages aux acheteurs de voitures McLaughlin-Buick.**

**1928**

**MCLAUGHLIN-BUICK**

Voyez-le au Salon de l'Exposition du 10 au 17 Mars

**COTE, BOIVIN & Cie, Inc.**

CHICOUTIMI 3, AVE SALABERRY 322, RUE RACINE TEL. 208, 651. ROBERVAL QUEBEC 114 TEL. CENTRE

QUAND DE MEILLEURS AUTOS SERONT CONSTRUITS, CE SERA PAR MCLAUGHLIN-BUICK

construction des ponts et pontoux, remplacement des rails, dormants et clôtures, réparations et améliorations aux signaux automatiques, est aussi très considérable et l'on en commencera la mise à exécution, dès que la température le permettra. On compte placer cette année, sur la partie est du réseau, 1,750,000 dormants créotés, ce qui portera le total de ces dormants posés depuis 1918, à 9,200,000.

LE PROGRES DU SAGUENAY

On a beau faire le bien si on travaille sans programme et sans s'entendre avec personne, on perd son temps.

LE "CATHOLIQUE D'ACTION".

Le "Progrès du Saguenay" est édité par le Syndicat des Imprimeurs du Saguenay, de Chicoutimi, qui fait aussi tous les genres d'impressions ainsi que le commerce de livres et d'articles de bureau.

En être...

LES CAISSES POPULAIRES

Nous avons tâché d'exposer le but, les avantages et le fonctionnement des Caisse Populaires. En trois articles; trois beaux grands articles. Les avez-vous lus? Il serait désolant que ceux-là seuls les aient lus qui étaient déjà au courant de la question.

La Caisse est l'association de tous les honnêtes gens de la paroisse. Etes-vous de honnêtes gens? Mais vous êtes riche! Disons: tant mieux; est-ce que cela vous empêche de déposer à la Caisse? Auriez-vous honte d'elle? Franchement? Parce qu'elle vous semble pauvre et tient compte des petits sous? Parce qu'elle n'a point de bureaux luxueux, ni morgue, ni prétention? Parce qu'elle est l'ouvrage de vos compatriotes et qu'elle travaille pour eux?

Mais vous n'êtes pas riche! Disons: tant mieux, encore! Raison de plus de ne point gaspiller, de mettre de côté tout ce que vous pouvez; qui sait? la maladie vient au moment qu'on s'y attend le moins, le chômage; telle dépense nécessaire s'impose. Vous n'avez pas de grosses sommes à placer à l'épargne; qu'est-ce que ça fait? La Caisse Populaire n'est pas fière, ou plutôt non, elle est fière de recevoir les montants que vous lui confiez, quelque petits qu'ils soient. Elle les fait fructifier, elle vous donne tout le profit, elle ne garde rien pour elle, car elle n'existe que pour vous. Vous aurez besoin d'emprunter, la caisse, votre caisse est à votre disposition; elle ne cherchera pas à s'enrichir à vos dépens, à vous ronger jusqu'à l'os; non elle n'est là que pour vous être utile; l'intérêt même que vous lui payez, c'est à vous-même que vous le payez puisque vous êtes membre.

Et vous, mon ami, Jacques ou Baptiste. Vous êtes professionnel, cultivateur, ouvrier; pourquoi ne prenez-vous point l'habitude de déposer chaque semaine quelque chose à la Caisse? sans vous en apercevoir vous mettez de côté l'argent dont vous aurez besoin dans six mois, dans un an pour payer un terme, faire une amélioration à votre maison, à votre terre, à votre position. L'argent que vous auriez dépensé au fur et à mesure, vous serez bien heureux de le trouver quand la dette sera échu ou quand l'heure de l'employer utilement se présentera.

Et toi, mon jeune homme. Tu as bonne santé, bon pied, bon oeil, bonne position, bon salaire. A la fin de chaque mois que te restent-il des \$90.00, \$100.00 ou \$150.00 que tu as gagnés? Tu ne donnes presque rien à tes parents, tu payes une pension de trente à quarante piastres; le reste? En fumée, en amusements, en excursions, en cadeaux, en inutilités.

Mon cher ami, veux-tu une idée de ce qui se dépense en bagatelles? s'as-tu qu'une petite paroisse brûle en cigarettes par an quelque chose comme \$8000.00. Il y a plus que 30 paroisses dans la région; par conséquent \$240,000 par an, rien qu'en cigarettes! et je ne force pas la note.

On trouverait des chiffres renversants. Et vous, mes petits amis, les enfants, — déjà des hommes aussi! — pour qui une pièce de cinq sous n'a de la valeur qu'en autant qu'elle peut se changer en bonbons, en friandises ou en patates frites. Si vous les mettiez à l'épargne ces 5 sous, vite dépensés, au plaisir vite écoulé et oublié. Petits sous gagnés, petits cadeaux que vous recevez, en quelques années vous auriez une jolie somme à l'épargne. Les seuls enfants de Lévis ont placé à la Caisse Populaire plus de \$21,000.00 en 9 années; dans le même espace de temps si vous aviez voulu, petits amis de la région, vous auriez pu vous aussi, placer à la Caisse Populaire environ \$225,000.00. Rien qu'avec des sous. Ces \$225,000.00 dans la Caisse Populaire travailleraient pour

vous ou pour vos parents; en vous rapportant du profit ils aideraient l'agriculture, ils aideraient le commerce, la petite industrie, les paroisses, ils aideraient les bonnes oeuvres, ils aideraient votre race. Petits amis, petits enfants, voulez-vous?

Qu'on glisse un livret de Caisse Populaire dans le sac d'école de chaque enfant de la Province et le problème économique canadien-français est résolu dès la prochaine génération.

André LALIBERTE, ptre.

AU FIL DE LA PLUME

Le prêt agricole

Le Gouvernement provincial a soumis à la Chambre le projet de loi relatif au crédit agricole annoncé dans le discours du Trône. Par ce projet, il met en oeuvre dans notre province une loi du parlement fédéral, il ne crée pas un prêt agricole, mais organise celui qu'Ottawa établit pour tout le Canada avec la coopération des législatures. A cette fin, la proposition de loi demande qu'une commission de quatre membres soit formée. Trois de ces membres seront nommés par le Lieutenant-Gouverneur en Conseil, le quatrième par les emprunteurs eux-mêmes. Une autre clause du bill prévoit une dérogation aux formalités de l'hypothèque. Nous ne croyons pas que cette mesure soit l'objet d'une opposition. En tout cas, ce ne peut être que sur certaines questions de détails. Car l'institution du prêt agricole dans les conditions actuelles de l'agriculture, est aduis de tous. La loi qui l'organise est bienvenue. Instaurer le crédit agricole, c'est venir en aide à la première et la plus nécessaire des industries, et en favoriser le développement en aidant le cultivateur à se fixer et à améliorer sa culture.

Paroles de Mussolini

En lisant les ligues suivantes, on verra quelle importance Mussolini apporte à la question de la population, et comme il entend encourager la famille. Et nunc, erudimini... "Si nous voulions comprendre quelque chose, dit-il, à ce qui s'est déroulé dans les cinquante dernières années de l'histoire européenne, il faut songer que la France, depuis 1860 jusqu'aujourd'hui, a augmenté de deux millions d'habitants, l'Allemagne de vingt-quatre, l'Italie de seize.

Tout le drame de la politique italienne apparaît dans ce dilemme: Qu'est-ce que 40 millions d'Italiens devant 90 millions d'Allemands et 200 millions de Slaves? Qu'est-ce que 40 millions d'Italiens vis-à-vis de 40 millions de Français auxquels s'ajoutent leurs 90 millions d'hommes qui sont dans les colonies; ou vis-à-vis des 46 millions d'Anglais et des 450 millions d'hommes de leur empire d'outre-mer?

L'intransigeance du fascisme, en matière de moralité nationale n'a pas d'autre but que de donner à l'Italie, pour la deuxième partie de ce siècle, 60 millions d'habitants au moins. A cet effet, toutes les facilités et avantages possibles sont accordés aux familles nombreuses. Un prochain décret exemptera complètement d'impôts les familles d'employés de plus de sept ans et toutes celles de dix enfants, sans distinction de classe."

CE QU'ON DIT DU "PROGRES"

Nous lisons dans le "Patriote de l'Ouest" cette sympathique appréciation, dont nous remercions sincèrement le confrère: Il y a eu juste un an le 25 février que notre vaillant confrère, le "Progrès du Saguenay" publié à Chicoutimi, d'hebdomadaire devenait quotidien. C'était une nouvelle initiative dans le domaine de la presse catholique que quelques-uns pouvaient trouver audacieuse. Mais on alla de l'avant malgré les obstacles prévus et imprévus, malgré la certitude de grosses dépenses et l'incertitude des revenus. Après un an, l'expérience se révèle

LETTRES AU "PROGRES"

Nous ne publions ici que des lettres signées ou des communications accompagnées d'une lettre signée, avec adresse authentique. On peut aussi venir porter ces textes à nos bureaux. Nous ne prenons aucunement la responsabilité de ce qui paraît sous cette rubrique.

A PROPOS DU CHEMIN DE FER QUEBEC-LAC-ST-JEAN

Québec, 10 mars 1928 M. l'Editeur du "Progrès du Saguenay", Chicoutimi.

Cher Monsieur: La semaine dernière, une délégation imposante et représentative du district du Lac-St-Jean venait rencontrer M. le Premier-Ministre Taschereau pour lui demander de construire une route carrossable le long de la ligne de transmission électrique entre l'Île Maligou et Québec. J'eus l'honneur d'être invité à cette délégation, probablement à cause de mes vieilles relations avec cette région du Saguenay.

Après présentation par l'Hon. M. Moreau, ministre du district, M. le Maire de Roberval, au cours d'un discours très éloquent, démontra que la population nombreuse du Lac St-Jean avait droit d'obtenir ce qu'elle demande, parce que "cette région n'a pas d'issue sur les autres parties de la province, si ce n'est "un mauvais chemin de fer".

Je suis tout à fait certain que M. Bergeron n'avait pas l'intention d'être injuste à la mémoire des hommes entreprenants et patriotes — M. le Sénateur Ross, MM. Beaudet, Beemer, Hanson, Lemoine, Gagneau, Tessier et autres — associés à moi qui, il y a 30 ans, placèrent leur argent dans la construction de ce "mauvais chemin de fer", qui a permis à la population du Saguenay de se porter de 10,000 à 100,000 âmes, qui a été la cause de la venue d'énormes capitaux pour la création de nouvelles industries et a donné aux braves pionniers du Saguenay la chance d'y établir une prospérité agricole qui en fait un jardin et un sujet d'admiration pour tout le Canada. Cependant, comme j'ai essayé de l'expliquer lors de l'entrevue, telle pourrait être l'impression causée involontairement par les remarques de M. Bergeron, et comme il semble juste que la population du Saguenay soit mise au courant de ces faits, je vous prie de m'accorder un espace pour les relater ici.

Il y avait à traverser trois rangées de hautes Laurentides lors de la construction du chemin de fer de Québec au Lac-St-Jean, pour atteindre la vallée de la rivière Batiscan qui offrait la meilleure route. Cela signifie qu'il a fallu accepter quelques rampes prononcées — 90 pieds par mille, l'une même de 105 pieds. Mais cela ne veut pas dire que c'est un mauvais chemin de fer, parce que le Québec Central, l'un des chemins de fer les plus prospères au Canada, a lui-même les mêmes rampes et atteint un sommet aussi élevé. Le Baltimore & Ohio, l'une des grandes voies ferrées des Etats-Unis, sur un parcours de plusieurs milles dans les Alleghenies, a des rampes de 117 pieds par mille. Le Delaware & Hudson, la principale ligne de passagers entre Montréal et New-York a des courbes plus accentuées que le chemin de fer Québec et Lac-St-Jean. Les rampes de notre chemin de fer auraient pu être améliorées un peu, si on n'avait fait passer par La Tuque, mais cela l'eût allongé de 50 milles; il ne fallait pas y penser.

Quant le chemin de fer de Québec et Lac-St-Jean fut fini, les obligations furent vendues à Londres, et il y eut alors un surplus d'un million de piastres que les promoteurs, en toute honnêteté, eussent pu mettre dans leurs poches, comme étant leur profit, le chemin de fer ayant été inspecté et accepté par les ingénieurs des deux gouvernements, fédéral et provincial;

Et M. le député provincial s'en serait sûrement porté aussi bien. Quand on livre une attaque, il est sage d'en prévoir toutes les conséquences.

Quant aux autres qui diffèrent d'opinion avec le Progrès sur quel sujet discutable et qui désirent son hospitalité pour exposer honnêtement et avec calme leur point de vue, ils continueront d'être les bienvenus. Nous avons moins peur de la discussion que de la boue. Il est peut-être bon d'ajouter ici que, si on n'avait pas attaqué brutalement et inutilement le Progrès, ce dernier n'aurait pas eu la peine de dire ce qu'il a dit des travaux de la prison, ce qu'il voulait même oublier.

REVUE DES JOURNAUX

La guerre sainte

De la Patrie, Montréal: "C'est la guerre sainte. Le désert devient bruyant et retentit d'une lourde chevauchée. Au lieu des caravanes paisibles, on voit des tribus en marche sur des routes interminables. Sheiks et émirs, aux turbans flottants galopent à une allure folle, suivis de leurs partisans frénétiques. Mais ce n'est pas encore assez vite. Des automobiles puissantes transportent un sultan moderne et sa suite dans ces régions étouffées. Le vrombissement de lourdes machines se mêle au bruit des moteurs qui éblouissent l'air, car des avions survolent la scène. Et tout cela augmente la rumeur inquiétante qui parvient d'une région d'ordinaire silencieuse.

C'est comme un scénario de cinéma qui suffit à exalter toutes les imaginations. D'autant que surgissent, au-dessus de tout cela, des figures qui semblent celles de merveilleux acteurs; Ibn Saud, et ce Lawrence légendaire dont le désert même connaît le nom, et que l'on retrouve comme par hasard au lieu de ses exploits. Il est un vague mécanicien dans l'aviation. Demain, il reprendra, dit-on, le premier rôle, car le gouvernement anglais vient de le charger d'une "mission". Et le spectacle va se dérouler en des sites choisis dont les noms seuls suffisent à créer l'atmosphère exotique: Irak, Transjordanie. C'est l'ancienne Médie, l'ancienne Mésopotamie, où subsistent les souvenirs de la plus lointaine histoire."

Il ne faut pas

De l'Action Populaire, Joliette: "Il ne faut pas vivre sa vie sans en faire profiter son prochain dans un domaine quelconque. Les uns se débattent au sein des malades, des vieillards et des orphelins, les autres vont au loin évangéliser les païens et civiliser les barbares. Les uns occupent d'enseignement, les autres d'oeuvres sociales. Les uns font bénéficier la société de leur science professionnelle ou de leurs connaissances. L'Eglise et l'Etat sont témoins de ces belles carrières remplies. Ils vivent ceux-là, font vivre, aident à vivre. Ils participent aux progrès spirituels et matériels de leur ville, de leur région, de leur province, de leur pays. Ils donnent l'exemple, sement les bons conseils, travaillent sans relâche, savent rendre service à propos, s'intéressent aux grands problèmes du jour, et laissent partout des traces de leur passage. D'autres vivent, passent et ne rendent guère à la société d'autres services que celui

On trouvera aussi dans ce numéro la suite du Cours de droit civil de feu sir L.-A. Jetté; cette fois, le savant professeur commente les dispositions du Code civil sur les formalités relatives à la célébration du mariage. Suivent une bibliographie, une chronique de jurisprudence notariale, par Me Paul Grenier, notaire à Québec, et des notes intéressantes sur divers sujets d'actualité. On s'abonne à la "Revue du Droit" moyennant \$6.00 par année, en s'adressant à: la Revue du Droit", 64 rue St-Joseph, Québec.

OFFICE DE LA SEMAINE SAINTE ET DE LA SEMAINE DE PAQUES POUR LES PRETRES. Extrait du Missel et du Bréviaire romains. EDITION LITURGIQUE. Messes et offices complets, avec chant, format 7 x 4 1/2, caractères très nets, reliure chagrin souple de 1er choix. Prix: \$3.50

VENEZ VOIR LE LOT DE BEAUX LIVRES QUE NOUS VENONS DE RECEVOIR A LA LIBRAIRIE LE PROGRES SAGUENAY 12, avenue Labrecque Chicoutimi

COURRIERS REGIONAUX

Donnez vos nouvelles au correspondant et assurez-vous qu'il y en a une dans votre paroisse.

RIVIERE STE-MARGUERITE

Rivière Ste-Marguerite, 14. — (D. N. C., Mme A. Gauthier) —

VA ET VIENT

Mme Jean Gauthier est allée à Tadoussac au chevet de sa mère mourante, Mme Amable Morin.

Le 14 février

Mme Jos Gagné de Bay-Mills était l'hôte de Mme Joseph Tremblay.

Le 14 février

M. et Mme William Gauthier (née Venentine Gravel) font part à leurs parents et amis de la naissance d'une fille baptisée sous les prénoms de Marie-Thérèse-Rose-Yvette.

Le 19 février

M. le Curé Coulombe du Sacré-Coeur a été faire sa mission à Bay-Mills.

Le 19 février

M. Raoul Savard était en visite chez M. Jos. Gagné.

Le 20,

M. Thomas-Louis Savard et sa dame du Sacré-Coeur étaient en promenade chez leurs parents à Ste-Marguerite.

MM. Richard Tremblay, Léonidas Bouchard, Augustin Dégagné de L'Anse St-Jean étaient de passage à Bay-Mills les 22 et 23 par affaires; ils ont fait le trajet sur la glace du Saguenay.

Le 11 au soir, se rassemblaient chez M. et Mme Gravel quelques parents et amis à l'occasion des jours gras. Il y a eu partie de cartes, musique et chant. Parmi les invités, on remarquait: MM. Jean-Joseph Le-

vesque du Sacré-Coeur, Alcide Gravel, Rosario Brison de L'Anse de Roche, M. et Mme George Durand, M. Adélar Gravel, Mlle Marie-Blanche Gravel et plusieurs autres dont les noms nous échappent. On se sépara assez tard Chacun sut remercier M. et Mme Gravel ainsi que Mlle Gravel de leur bon accueil.

DECES

Le 24

Nous avons le regret d'annoncer la mort de M. Louis Gauthier, père, résidant aux Escoumains depuis l'autonne. Il est mort après 15 jours de maladie soufferte avec résignation, à l'âge de 79 ans. La dépouille mortelle fut transportée à sa résidence chez son fils Augustin à Rivière Ste-Marguerite. Le défunt laisse pour le pleurer outre son épouse, 11 garçons et 5 filles, deux frères MM. François et Napoléon, âgés respectivement de 87 et 94 ans. Les funérailles ont eu lieu le 27 à l'église du Sacré-Coeur Sag. Nous offrons nos plus sincères sympathies à la famille si cruellement éprouvée.

ST-BRUNO

St-Bruno, L. St-Jean, 14. — D. N. C., Mlle B. Coté. —

De passage

—M. le curé Elie Tremblay, de St-Henri, était chez ses frères ces jours-ci.

—Mme Théophile Pilote de St-Coeur de Marie passe quelque temps chez son fils, M. H. Pilote.

—M. et Mme Joseph Fortin sont de retour d'un voyage à Chicoutimi.

—Mlle Armandine Tremblay est de retour de St-Henri.

—Mme Alphonse Tremblay, de Jonquières, MM. Louis-Philippe Côté de Port-Alfred et Laurent Côté, étudiant du Séminaire de Chicoutimi, ont passé quelques jours chez leur père M. David Côté, au chevet de

leur frère Rosaire qui est dangereusement malade.

Naissances

5 février, Marie-Anna-Jeanette, enfant d'Henri Girard et de Blanche Pearson. Parrain Chs-Alphonse Pearson, marraine Marie-Anna Potvin.

8 février, Joseph-Ernest-Clément-Rosaire, enfant d'Adrien Morin, et de Jeannette Fortin. Parrain Clément Fortin; marraine Marie-Anne Morin, oncle et tante de l'enfant.

23 février, Joseph-Raymond-Marie, fils de Joseph Simard et d'Alice Simard. Parrain et marraine M. et Mme Raymond Girard.

3 mars, Joseph-Raoul-Chs-Henri, fils d'Adélar Gobeil et d'Alice Tremblay. Parrain et marraine M. et Mme Wencelas Gobeil, oncle et tante de l'enfant.

6 mars, Marie-Armandine-Lucette fille d'Henri Pilote et d'Yvonne Tremblay. Parrain Joseph Desbiens, marraine Emma Desbiens, aieule de l'enfant.

DECES

5 mars, Joseph-Raymond-Marie, enfant de Joseph Simard, et d'Alice Simard, à l'âge de dix jours.

ST-HONORE

St-Honoré, 14. — D. N. C. —

NAISSANCES

22 février, Jos.-Paul-Bernard-Germain, enfant de Richard Gravel et Wilbrod Croft. Parrain: Paul Tremblay, marraine: Blanche Gravel, cousin et cousine de l'enfant.

Porteuse: Mme Edmond Tremblay.

29 février, Joseph-Adélar, enfant de Jos. Verreault et Rose-Anne Tremblay. Parrain et marraine: M. et Mme Adélar Tremblay, grands-parents de l'enfant.

7 mars, Joseph-Armand-Victorin, enfant de Pître Tremblay et Marie-Jeanne Gaudreault. Parrain: Joseph Tremblay, marraine: Marie-Alice Gaudreault, oncle et tante de l'enfant.

Porteuse, Mme Alfred Tremblay.

VA ET VIENT

Mme Abel Côté est de retour d'une promenade de quelques jours chez sa fille, Mme St-Gelais, de Jonquières.

MM. Louis-Henri Tremblay, David Simard, Edmond-Louis Simard et Lorenzo Côté, sont de retour dans leurs familles, après un séjour de plusieurs mois dans les chantiers du Lac Edouard.

Mmes Edmond Tremblay, Jos. Gravel et Joseph Côté, partent ce soir pour une visite de quelques jours au camp Gravel et Petit.

Nos meilleurs vœux les accompagnent.

CONFERENCIERS

Dimanche, le 4 courant, le cercle agricole fut visité par MM. Avila Charbonneau, J.-H. Bois et Côté, conférenciers, dans le but de renseigner nos cultivateurs et de les aider par l'entremise des coopératives.

CATECHISME

Lundi matin, M. le Curé a commencé le catéchisme préparatoire à la communion solennelle. Trente-sept enfants se sont présentés, dont 17 garçons et 20 filles.

LES ESCOUMAINS

Les Escoumains, 14. — D. N. C., R. Moffat. —

BAPTEME

M. et Mme Joseph Beaulieu, annoncent la naissance d'une fille baptisée sous les prénoms de Marie-Thérèse. Parrain: M. Emilien Beaulieu; marraine: Mlle Germaine Beaulieu.

DECES

On apprend avec regret la mort de M. Elzéar Soucy, survenue le 2 dernier à St-Gérôme, M. Soucy était le gendre de M. et Mme Clovis Guay des Escoumains. Nous prions la famille Guay, de bien vouloir agréer nos sincères sympathies.

DIVERS

Mme C.-J. Bélanger est revenue parmi nous après avoir passé l'hiver à Montréal et Québec.

M. et Mme Augustin Savard sont allés à Sault au Mouton le 4.

M. Joseph Bergeron était chez son père la semaine dernière revenant de Parent où il a passé l'hiver.

BAPTEMES

M. et Mme Joseph Boucher annoncent la naissance de deux bébés baptisés le 3, sous les prénoms de J.-Gérard. Parrain et marraine: M. et Mme David Boucher, grands-parents paternels, Marie Géralda. Parrain et marraine: M. et Mme Paul Ross, grands-parents maternels.

DIVERS

Mme Charles Bélanger passera quelque temps à Sault au Mouton

l'invitation de sa fille Mme W.-R. Charlton.

M. A. Tanguay, voyageur pour la maison Déry Frères et son fils M. J. Tanguay, voyageur pour la maison J. Lamontagne, étaient ici le 5.

BAGOTVILLE

Bagotville, 14. — D. N. C., A. Desgagné. —

BAPTEMES

Fév. 25. — Joseph-Nil-Ronald, enfant de Emile Elefsen et de Ernestine Richard. Parrain et marraine: Joseph-Nil Claveau et Letitia Elefsen.

Fév. 25. — Joseph-George-Edouard, enfant de Aimé St-Gelais et de Marianne Tremblay. Parrain et marraine: William Gilbert et Marie-Luce Tremblay.

Fév. 26. — Joseph-Elie-Arthur, enfant de Johnny Barrette et de Albertine Gaudreault. Parrain et marraine: Arthur Gaudreault et Marie-Aimé Villeneuve.

Fév. 26. — Marie-Thérèse-Lauriette, enfant de Ephrem Brassard et de Laura Létourneau. Parrain et marraine: Ovide Cagnon et Eva Létourneau.

Fév. 29. — Marie-Louise-Monique, enfant de Alfred Bouchard et de Marie-Louise Gaudreault. Parrain et marraine: Louis Gagnon et Marie-Anne Bouchard.

A une prise d'habit.

Plusieurs de nos jeunes filles ont pris le train lundi soir à destination de Chicoutimi où elles ont assisté mardi matin à une prise d'habit à la maison-mère des sœurs du Bon-Conseil.

Souhaitons que des vocations plus nombreuses germent parmi nos jeunes filles.

STATION D'HEBERTVILLE

Station d'Hebertville, 14. — (D. N. C., J. Bégin)

VA ET VIENT

Mlle Alice Dallaire, de Kénogami, était l'hôte de Mlles Emond au commencement de la semaine.

MM. Laurent Dallaire de Kénogami, Joseph Bégin, de Jonquières et P. Eug. Bégin étaient de passage chez M. P. Bégin, dimanche.

M. et Mme L.-P. Desbiens sont allés à Chicoutimi par affaires mardi.

MM. Lorenzo Tremblay et Henri Boivin de Kénogami, ont passé la journée de dimanche chez M. Polycarpe Tremblay.

Madame Edelbert Gaudreau a été transportée à l'Hôtel-Dieu de Chicoutimi dimanche dernier assez gravement malade.

M. R. Rey de Rivière-du-Loup était l'hôte de M. Omer Bérubé, lundi dernier.

Mme Elie Desbiens de St-Jos. d'Alma est de passage chez M. L. P. Desbiens.

M. et Mme Ev. Gobeil, ainsi que Mlles Claire, Françoise et Thérèse Gobeil sont allés à Chicoutimi mardi pour la prise de Voile au Couvent du Bon Conseil, de Mlle Carmelle Gobeil.

Se sont aussi rendues à Chicoutimi à la cérémonie de vêture de mardi, Mlles Juliette Gervais, Cécile Dumas, Simone Fortin, Gracia et Anna-Marie Aubé, Antoinette Simard.

SAULT-AU-MOUTON

Sault-au-Mouton, 14. — D. N. C.

M. J.-E. Lavoie. —

VA et vient

—M. Philéas Boulianne est de retour d'un voyage à Tadoussac.

—MM. Antoine et Charles-Eugène Bouchard sont arrivés de Parent où ils ont été passer l'hiver.

—Mlle Emma Brison, de Tadoussac, est pour quelques temps ici, l'invitation de son oncle et de sa tante, M. et Mme Philéas Boulianne.

—Mlle Juliette Bergeron, est allée à Escoumains le 28.

—M. Oscar Gagné est aussi allé à Escoumains le 28.

—M. Paul-Emile Thibault est revenu de Québec où il était à l'hôpital. Il est maintenant en bonne voie de guérison.

—M. Denis Marquis, de Rimouski, qui était contracteur ici, est parti pour l'hôpital dimanche. Il s'est infligé une grave blessure à un oeil avec un fouet.

—Mlle Laura St-Pierre, de Montréal, est descendue trouver son père, M. Louis St-Pierre.

—M. Silvio Savard, était de passage ici le 29.

—M. et Mme D. Barolet, de Bersimis, sont passés ici dimanche, en route pour Escoumains et Tadoussac.

—M. et Mme Dr Lavallée sont

allés à Escoumains, dimanche.

Naissance

Marie-Juliette-Béatrice, enfant de Philippe Gagné et de Juliette Munnig. Parrain M. Willie Lavoie; marraine Mlle Rose-Anne Munnig, tante de l'enfant. Porteuse Mme Ben Langlois.

BAGOTVILLE

Hébertville, 14. — D. N. C., Mlle S. Potvin. —

BAPTEME

Le 27 fév., Joseph-Philippe-Yvon, enfant de Edgard Tremblay et de Julie Voisine. Parrain et marraine: M. et Mme Philippe Côté.

SEPULTURE

Le 29 fév., Marie-Louise Goulet, épouse de M. Jean-Baptiste Gagné, résidant à Chambord.

Elle est décédée le 26 courant à l'hôpital St-Julien, comté de Mégantic. Elle était âgée de 29 ans et 6 mois. Portaient le corps: MM. Victor Fortin, Ludger Goulet, Edouard Girard, Henri Goulet.

Un grand nombre de parents et d'amis assistaient aux funérailles.

VA ET VIENT

Mme Herménégile Harvey de Roberval est venue passer quelques jours chez sa fille Mme Eugène Guay.

Mlle Rose Simard est partie pour une promenade de plusieurs jours, à St-Joseph d'Alma.

Mlle Régina Tremblay est en promenade pour une quinzaine de jours à Ste-Croix chez des parents.

STE-ANNE

Ste-Anne, 14. — Spécial. —

BAPTEMES

1er mars, Joseph-Jacques-Laurent Martial, enfant de Elie Boucher et de Yvonne Villeneuve. Parrain et marraine: M. et Mme Gustave Gravel, cousin et cousine de l'enfant.

1er mars. — Joseph-Ladislas-René, enfant de Henri Gagnon et de Maria Boucher. Parrain et marraine: René Bergeron, oncle de l'enfant; Laurette Gagnon, tante de l'enfant.

4 mars. — Joseph-Emile-Laurier,

enfant de Louis-George Gauthier et d'Allustine Fillion. Parrain et marraine: M. et Mme Emile Fillion, oncle et tante de l'enfant.

6 mars. — Joseph-Gérard-Thomas, enfant de William Brassard et de Desneiges Tremblay. Parrain et marraine: M. et Mme Joseph Fillion, oncle et tante de l'enfant.

ST-FELICIEN

St-Félicien, 14. — D. N. C. —

Mme R. Marchand, de Montréal, et Mlle Lucienne Paré de Québec, sont venues passer une quinzaine chez M. et Mme J. Huot, à St-Félicien.

A cette occasion plusieurs soirées ont eu lieu suivies de superbes réveillons, entre autres chez M. et Mme Leclerc, M. et Mme J. Huot, M. et Mme Rosaire Vézina, M. et Mme V. Lefebvre, M. et Mme E. Boulay, M. et Mme H. Dumas.

SAULT-AU-MOUTON

Sault au Mouton, 14. — D. N. C., M. E. Lavoie. —

VA ET VIENT

M. et Mme Maurice Gagnon, de Portneuf étaient de passage chez M. Albert Côté, dimanche.

M. L. Rochette, de Portneuf, était ici, dimanche.

M. Antoine Bouchard est revenu d'un court voyage à Bergeronnes.

M. Augustin Bergeron, des Escoumains, était ici, le 3, en voyage d'affaires.

M. Paul Belanger, des Escoumains, était de passage ici, le 4.

Mme C.-J. Bélanger, des Escoumains, est venue passer un mois chez sa fille, Mme W.-R. Charlton.

M. W.-R. Charlton est allé à Escoumains, le 4.

M. Ludger Bergeron était de passage ici, le 6.

M. Georges Tremblay, est venu d'un court voyage à Tadoussac et Bergeronnes.

M. Charles Imbeau, de Portneuf, était de passage, ici le 7 en route pour Tadoussac.

M. Oscar Gagné, est parti le 7, pour Tadoussac.

M. Honoré Tremblay, de St-Machie, est parti le 7, pour retourner chez lui après avoir passé l'hiver ici.

VENTE DE BANQUEROUTE \$40,000.00

marchandises pour dames, messieurs et enfants pour être vendu à 25 %, 33 1/3 %, 50 % D'ES COMP TE

LIQUIDATION: JEUDI, le 15 MARS à 9 heures précises

ATTENTION !!

Lisez bien la circulaire que nous allons vous distribuer. Cette circulaire est notre fidèle messager. Chaque item annoncé sera une source d'économie pour vous, sans compter tout ce que renferme notre magasin.

Ouverture de la Grande Vente de Liquidation du Stock de PHILIPPE MAZIADÉ acheté par P. ABRAHAM.

A 50c DANS LA PIASTRE

Immenses réductions dans tous les rayons, y compris les nouveautés du printemps. Marchandises vendues sans réserves.

Une quantité de lignes à prix spéciaux seront offerts

NE LA JETEZ PAS !

Conservez-la bien, elle vous sera d'une grande importance, chaque mot et chaque phrase vous diront ce que vous pouvez économiser ici.

SOYEZ LA dès les PREMIERS JOURS, VOUS AUREZ PART à TOUS les BENEFCES de la VENTE

Chez PHILIPPE MAZIADÉ Rue Racine CHICOUTIMI-CENTRE En face de l'Aréna

Quand vous avez quelque chose à vendre, à louer, à échanger, à obtenir, à trouver, c'est vite connu et vite fait si vous recourez à nos

PETITES ANNONCES

ESSAYEZ DES AUJOURD'HUI

SUCCÈS ASSURÉ

6 ANNONCES POUR \$1.00

TARIF DES PETITES ANNONCES

Téléphone 457

Evénements, fiançailles, mariages, naissances, décès, services anniversaire, le mémoriam, remerciements, assemblées.

COMPTEANT (maximum 60 mots)

1ère insertion, \$0.50.

Chaque insertion subséquente, \$0.25.

Chaque mot additionnel, \$0.01.

DEBIT

Trois fois les prix ci-dessus; escompte 50% pour paiement dans les dix jours qui suivent la date de notre facture.

Nous publions gratuitement ces événements dans le carnet social et les courriers.

PETITES ANNONCES COURRIER.

COMPTEANT :

\$0.01 le mot; minimum \$0.25 de l'annonce; 6 insertions pour le prix de 4.

DEBIT :

3 fois les prix ci-dessus, escompte 50% pour paiement dans les 10 jours.

Surcharge de 50% pour petites annonces avec bordure, caractères ou titres spéciaux.

Toutes les petites annonces strictement payables d'avance.

Ces annonces doivent être conclusives.

DIVERS

MALADES — Demandez notre brochure gratuite sur la prévention, le traitement et la guérison de toutes les maladies même celles dites incurables. Institut de Prophylaxie, 34 rue Hutchison, Montréal. 24-5-28p

Nouvelle méthode

L'Anglais enseigné par la poste, succès garanti par écrit, en 2 mois, 20c la leçon. Ecrivez pour détails. Adressez à A.-F. Fortier, St-Ubalde, Cité Portneuf. R.2136-11-1-29p

Fourrures brutes

Nous sommes acheteurs de toutes sortes de fourrures brutes au plus haut prix du marché, telles que renards, vison, rat-musqué, belette, etc. J.-R.-L. Bilodeau, 163 rue Racine, Chicoutimi, Téléphone 428. 5-4-C.

ENVOYEZ VOTRE NOM ET ADRESSE

Si vous voulez connaître comment guérir l'eczéma, l'herpès, le psoriasis, le mal de la peau ou le rhume, écrivez à l'agent. Collier perles incassables et autres cadeaux. S'adresser à Ferdinand Fortier, fils, St-Ubalde, C. Portneuf. R-5850-18-4

MALADES

Vous qui souffrez d'eczéma — bon sur la tête — pellicules — lentes — hémorroïdes — démangeaisons. Achetez l'onguent "Mémoriam", aucun malade de la peau ne résiste. 75 cents. Agent Cie des Produits Du - bucc, Casier Postale 121, Chicoutimi. 3-4-C.

ECOUTEZ, S'IL VOUS PLAÎT...

Désirez-vous posséder une Mine d'Or? Une mine qui exploite toute seule? Ici, au "Mémoriam", nous avons la mine de la fortune en dedans de 24 mois, avec mes renards noirs argentés, mes chats sauvages et les lapins chinchilla. Si vous achetez des renards, j'en mettrai un couple gratuitement, je vous donnerai tous les renseignements, vous enverrai livrets d'informations sous enveloppe cachetée. TODS FOX FARMS, Milltown, N.-B. 17-3-P.

A LOUER

A LOUER ET A VENDRE: — Bureau et logements à louer, aussi à vendre à très bon marché, un engin à gazoline "International" à trois forces, "show case", fournaise. S'adresser à J.-P. Gauthier, restaurateur-ta-bacconier, 105, rue Racine, Chicoutimi, Edifice Larouche. 7-3-J.N.O.

A LOUER

A LOUER: — Logement moderne de six pièces à louer. Possession immédiate. S'adresser à Alexis Desforges, 94a, rue Ste-Anne, Chicoutimi-Centre. 19-3-R-5839

LOGEMENT A LOUER

LOGEMENT A LOUER: — Un logement de 6 pièces avec hangar, et toutes les commodités, au No 66, avenue Bégin, S'adresser au No 8, rue St-François-Xavier. J.N.O.

A LOUER

A LOUER: — Salon de coiffeuse, dans le magasin à rayons de U. St-Onge, Arvida. A qui la chance?

CHAMBRES A LOUER

CHAMBRES A LOUER: — Les personnes désireuses d'avoir une chambre avec l'eau chaude et froide courante dans chaque chambre ainsi que la pension, pourront s'adresser à Mme J.-A. Hudon, 11, avenue Labrecque, Chicoutimi. 15-3-R-5820

MAGASIN A LOUER

MAGASIN A LOUER, situé sur la rue Racine, en plein centre commercial, occupé actuellement par la Pharmacie Hamel. Possession le 1er mai prochain. Pour plus de détails s'adresser à Gagnon & Frère, 142 Rue Racine, Chicoutimi. J.N.O.

A LOUER

A LOUER: — Magasin ou bureau sur la rue Racine occupé par la Pâtisserie Française, possession pour le premier mai. Cave et hangar possession immédiate, occupé par le passé par Drouin et Frère. S'adresser à Onésime Tremblay (Camil), 265, rue Racine, Chicoutimi. 16-3-C.

LOGEMENT A LOUER

LOGEMENT A LOUER: — Logement chauffé de 6 pièces, rue Racine, coin avenue Lafontaine, occupation immédiate. S'adresser à Antoine Dubuc, 7, avenue Lafontaine. 6-3 J.N.O.

ON DEMANDE

AGENTS DEMANDES: — Avec ou sans expérience, mais de préférence connaissant les deux langues pour vendre les produits Watkins, utiles dans toutes les familles. S'adresser de 8 à 9 heures A. M., de midi à 1 heure, P. M. et le soir au No 134, avenue St-François, Jonquière. 16-3-C.

AGENTS D'ASSURANCE-VIE

AGENTS D'ASSURANCE-VIE demandés pour Chicoutimi, Jonquière, Métabetchouan, Alma, Roberval, St-Félicien. Salaire et commission aux hommes qualifiés. S'adresser à L.-D. Gagnon, géant Montréal, 767, St-Paul, Edifice Lachance, Québec. 8-3-C.

ON DEMANDE

ON DEMANDE quelqu'un ayant besoin d'un fermier ou homme à gage. S'adresser à Wilfrid Gagnon, St-Méthode, Lac St-Jean. 9-3 J.N.O.

THE NATIONAL LIFE ASSURANCE CO

THE NATIONAL LIFE ASSURANCE CO demande des représentants pour Chicoutimi, Bagotville, Port-Alfred, Grande-Baie, Jonquière et Kenogami, bon salaire pour un homme ambitieux, références requises. Pour informations s'adresser à J.-Arthur Hudon, 11, avenue Labrecque, Chicoutimi. 10-3 J.N.O.

AGENTS DEMANDES

AGENTS DEMANDES comme représentants dans la province de Québec et du Nouveau-Brunswick. Capital requis \$50.00. S'adresser personnellement ou par écrit à J.-N. Gauthier, casier postal 33, Cabano, P. Q. 12-4-R-5834

"AVIS AUX CHASSEURS"

J'achète toutes sortes de pelletteries aux plus hauts prix du marché. Envoyez-moi votre pelletterie par maille ou express et je vous enverrai mon chèque par le retour de la maille. Si vous n'êtes pas satisfaits de la valeur que j'ai donné à votre marchandise après 5 jours, vous n'aurez qu'à m'écrire, je vous la retournerai et vous m'enverrez mon chèque. Pour les gros lots de pelletteries je pourrai me rendre sur les lieux sur demande. J. SUPERIOR, CHICOUTIMI, Téléphone 456.

Lisez nos annonces

LOGEMENT A LOUER

LOGEMENT A LOUER 7 pièces, possession d'ici au premier mai, chauffé, S'adresser à C.-J. Moreau, géant Banque Canadienne du Commerce, 262 rue Racine, ou à 132, rue Racine, Chicoutimi.

ON DEMANDE

ON DEMANDE des Correspondants et Représentants. Toute personne ayant du temps disponible devrait s'adresser à INTERNATIONAL SERVICE, 232 East Erie Street, Chicago, Ill. 11-4-R-5834

DEMANDE

DEMANDE: — Jeune fille de bureau, connaissant parfaitement la sténographie et la clavographie. S'adresser à la Cie P.-T. Légaré Lité, 230, rue St-Dominique, Jonquière. 19-3-C.

DEMANDE

DEMANDE: — Jeune homme de 17 ans, bonne instruction, désire emploi dans un magasin ou ailleurs, pour service général. S'adresser à Patrick Villeneuve, 4a, rue Gau-dreault, Chicoutimi-Est. R 5845-20-3.

ON DEMANDE

ON DEMANDE: — On demande un commis d'expérience dans la ferronnerie, salaire raisonnable. S'adresser Casier Postal 80, Kenogami. 20-3-C.

CHIEN PERDU

CHIEN PERDU: — Un chien d'at-telage, jaune, et répondant au nom de "Poull" a été perdu vendredi, 9 mars; celui qui le ramènera sera récompensé et celui qui le retiendra après cet avis sera poursuivi. S'adresser à M. Narcisse Bernatchez, 265, rue Davier, Arvida. 20-3-C.

AVIS

M. Jean Guay, de Jonquière, donne présentement avis qu'il ne se rend pas responsable des dettes contractées par sa femme, Hélène Lamothé. 15-3-C.

PORT-ALFRED

Port-Alfred, 14. — D. N. S., M. Ant. Desgagné. — BAPTEMES

Février 22, Joseph-Nil-William-Marc, enfant de Mitchell Marinelli et de Bernadette Potvin. Parrain et marraine: Lucien Potvin et Olivette Paquette.

Février 23, Joseph-Emile-Gabriel-Gaston, enfant de Anastase Tremblay et de Yvonne Tremblay. Parrain et marraine: Emile Morin et Marie-Luce Tremblay.

Février 23, Marie-Joseph-Graziella-Juliette, enfant de Edouard Potvin et de Yvonne Lafontaine. Parrain et marraine: Nil Potvin et Joséphine Desgagné.

Février 23, Marie-Ruth-Monique-Jeanne, enfant de Luiger Jean et de Alida Desbiens. Parrain et marraine: Georges-Henri Desbiens et Marie-Jeanne Desbiens.

Février, 25, Joseph-Louis-Philippe-Roger, enfant de Ernest Munger et de Bella Lapointe. Parrain et marraine: Philippe Janelle et Bernadette Perron.

Février 28, Joseph-Léo-Gaston, enfant de Médard Gossard et de Laurentia Noël. Parrain et marraine: Léo Greffe et Mable Gagnon.

Mars 2, Marie-Jeanne d'Arc-Pierrette, enfant de Arthur Bouchard

LA MALBAIE

La Malbaie, 14. — Etaient enregistrés à l'hôtel Savard dans le cours de la semaine: MM. J.-W. Bouchard, Québec; Maurice Lavail, St-Jean Port-Joli; N.-A. Godin, Québec; S. Desy et Desy, Québec; M. Hudon, Québec; Geo. Boisvert, Montréal; Cy. Plamondon, Québec; R. Lalonde, Montréal; P. Gilbert, Québec; Oscar Mercier, Québec; Ernest Laroche, Québec; J.-E. Desgagné, inspecteur d'Ecole, Baie St-Paul; L. Lafrance, Québec; O. Voyer, Québec; J.-H. Côté, Québec; J. Dumas, Québec; L.-V. Thibault, Québec; H. Bernier, Québec; J.-A. Ratté, Québec; F. Perrault, Québec; Jos. Dubuc, Québec; J.-H. Boulet, Québec; Philippe Papillon, Québec; J.-A. Veilleux, Québec; M. et Mme Jos. Bernier, Capt. Tadoussac; P.-A. Gaulin, Québec; Arthur Tremblay, St-Siméon; J. Asselin, maire, St-Siméon; M. Lemieux, Baucerville; Geo. Marier, Québec; J.-N. Fleury, Québec; Jules Bolduc, Québec; Jos. Thomassin, Québec; Henri Bergeron, Chicoutimi; J. Bilodeau, Québec; J.-A. Stasin, Québec; Jos. Fortin, Québec; J.-L. Vachon, Rivière-du-Loup; M. et Mme Mon-grain, Trois-Rivières; M. Geo. Lebel, Beauce; M. Toney Trusap, Québec; M. J.-E. McKenna, Québec; M. A. Laliberté, Ste-Croix; M. Faulkner, Montréal.

BAGOTVILLE

Bagotville, 14. — D. N. C., M. J.-A. Desgagné. DE RETOUR

Mme Jos. Ouellet, propriétaire de l'Hôtel Victoria ainsi que son frère, M. Alphonse Tanguay, sont de retour de Ste-Anne des Monts où ils ont assisté aux funérailles de leur père, M. Ulric Tanguay.

Mme J.-A. Grenon, de Chicoutimi, est en promenade pour quelques jours chez ses parents, M. et Mme Horace Lévesque.

M. Charles Côté, de St-Bruno, était en promenade ces jours derniers chez son grand-père, M. Elzéard Duchesne, boulanger.

ST-AMBROISE

St-Ambroise, 14. — Spécial. DE RETOUR

Mlle Lucile Ouellet, inst., est de retour d'une promenade dans sa famille à Kenogami, chez M. Edgou Ouellet, mécanicien.

Mlle Thérèse Savard, de Ste-Anne de Chicoutimi, était en promenade à St-Ambroise, ces jours derniers, elle était l'invitée de Mlle Germaine Bergeron, sa cousine.

M. Louis Bergeron, de Ste-Bridgette de Laval est venu passer quelques temps dans sa famille.

RESULTAT

Ecole No. 4 de St-Ambroise.

3e cours: Mlle Antoinette Bergeron.

2e cours: Robert Savard.

1er cours: Conrad Lavoie.

Nous leur offrons nos meilleures félicitations.

PORT-ALFRED

Port-Alfred, 14. — D. N. C., M. J.-A. Desgagné. —

ACTIVITES DE LA POLICE

Lampes de rues rapportées défectueuses, 6; Appel en dehors du service, 4; Alarme pour le feu, 1; Personnes conduites à domicile, 5.

ARRESTATION

Le 6 de ce mois, la police fit l'arrestation d'une personne accusée d'assaut sur son semblable.

GROS INCENDIE

Désastreux incendie à Yokohama, Japon.

Yokohama, Japon, 14. — Un désastreux incendie, qui s'est tout d'abord attaqué à un salon de thé et s'est rapidement propagé à tout un pite

de maisons, dans le centre des affaires du district du Mikko ouest, s'est déclaré tard hier soir, rasant de fond en comble les édifices atteints et causant de lourds dégâts matériels.

Des milliers de personnes, y compris la plupart des excursionnistes faisant la croisière autour du monde, à bord de l'"Empress of Australia" du Pacifique Canadien, furent les témoins impuissants de ce spectacle, tout à la fois impressionnant et grandiose. Ce matin, les flammes avaient été maîtrisées complètement, après une lutte de géant qui dura toute la nuit.

"Confiez-nous vos impressions"

BAYER logo and Aspirin advertisement. Includes text: 'Genuine BAYER ASPIRIN', 'Trouvée inoffensive par des millions de personnes et prescrite par les médecins pour', 'Rhumes Douleurs Maux de tête Névralgie Névrité Mal de dent Lumbago Rhumatisme', 'INOFFENSIVE POUR LE COEUR', 'Safe', 'N'acceptez pas autre chose que des paquets BAYER contenant des modes d'emploi éprouvés. Boîtes BAYER de 12 tablettes. Aussi bouteilles de 24 et de 100. Chez tous les pharmaciens.', 'Aspirin est la marque de commerce (enregistrée au Canada) de la manufacture de Bayer pour leur acide monoacétique de salicylate (acide acétylé salicylate, "A.S.A.") Malgré qu'il soit bien reconnu que Aspirin signifie produit BAYER, pour venir en aide au public contre les contrefaçons, les tablettes de la compagnie Bayer seront marquées de la marque de commerce générale, la "CROIX BAYER".', 'ACTIVITES DE LA POLICE', 'Lampes de rues rapportées défectueuses, 6; Appel en dehors du service, 4; Alarme pour le feu, 1; Personnes conduites à domicile, 5.', 'ARRESTATION', 'Le 6 de ce mois, la police fit l'arrestation d'une personne accusée d'assaut sur son semblable.', 'GROS INCENDIE', 'Désastreux incendie à Yokohama, Japon.', 'Yokohama, Japon, 14. — Un désastreux incendie, qui s'est tout d'abord attaqué à un salon de thé et s'est rapidement propagé à tout un pite

LA COMPAGNIE PAQUET, LTEE advertisement. Includes text: '157-173 RUE ST-JOSEPH, QUEBEC', 'LE PLUS GRAND MAGASIN A RAYONS A L'EST DE MONTREAL', 'Nous spécialisons dans les lignes suivantes:', 'Lingerie pour dames et enfants. Vêtements pour dames et enfants. Chaussures pour toute la famille. Vêtements prêts-à-porter ou faits sur mesure pour Messieurs, Jeunes Gens et Garçons. Chapeaux pour Messieurs, Dames et enfants. Fourrures de toutes sortes. Ornements d'églises et articles de tous genres pour le culte. Fleurs artificielles. Gants de toutes sortes pour Dames et Messieurs. Marchandises à la verge pour vêtements de dames. Toile, Cotonnade, Couvertures de lit, etc. Valises, Mallettes, Sacs à main, etc., etc. Musique en feuilles, Instruments de musique, Rouleaux pour piano automatique. Bijouterie, Parfums, Articles de toilette. Jouets pour enfants, Bicycles pour hommes et dames, Tricycles, etc. Meubles de toutes sortes pour maisons privées, bureaux, etc., etc. Garnitures de maisons dans tous les genres, faites sur ordre ou autres. Couvertures de planchers: tapis, carpettes, persilans, lièges ou autres. Luminaires électriques de toutes descriptions. Papier-tenture (tapissier) — un choix à nul autre pareil. Gravures encastrées ou autres — Miroirs de toutes dimensions, pour convenir à tous les appartements. Confiez-nous l'encadrement de vos gravures si vous en avez. Argentierie — Porcelaine — Marbres — Bronzes — Cuivres, etc. Ustensiles de cuisine et accessoires de chambre de bain. Demandez nos échantillons et nos prix. Nous apportons une attention toute spéciale aux commandes par la poste.

Voyages DE VACANCES EN EUROPE advertisement. Includes text: 'Organisés pour LES FONCTIONNAIRES et le public en général. Les plus belles vacances à un prix dérisoire!', '24 Jours \$275', 'Tous frais compris. Facultatifs, \$70 par semaine et plus.', 'Départs de Québec par les grands paquebots de LA WHITE STAR LINE', '31 Mai 28 Juin 26 Juin. 6 Sept.', 'Renseignements et programmes demandés sur plis, serbiement ou par écrit. Aucune obligation.', 'Organisateur: ATHANASE GUY, Sergent d'Armes, Hôtel du Parlement, Tél. 2-1398-9', 'LAURENT TURCOTTE, Directeur du Service de langue française 485 rue McGill, Montréal. Tél. MAin 7760 ou tout agent de voyage. 233P'

WHITE STAR LINE SERVICE CANADIEN advertisement. Includes text: 'WHITE STAR LINE SERVICE CANADIEN'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS NICKLEBY par CH. DICKENS Traduit par P. Lorain'

FEUILLETON DU "PROGRES DU SAGUENAY" advertisement. Includes text: 'VIE ET AVENTURES DE NICOLAS N



# Coin des Enfants

## La mère

Vous tous, petits enfants, aimez bien votre mère!

J'ai lu quelque chose de très beau sous ce titre — La Mère — mes chers enfants, et je ne résiste pas à la tentation de vous en donner ici un bref résumé.

Comprenez-vous bien quel trésor Dieu vous a donné dans la personne de votre mère, et aimez-vous bien celle-ci, l'aimez-vous, je ne dirai pas comme elle vous aime car cela vous serait bien impossible, mais l'aimez-vous comme vous devez l'aimer?

Pensez-vous à tout ce qu'évoque ce doux nom de mère?... Aux images qu'il fait surgir dans notre esprit et dans notre cœur?

Le mot mère semble résumer tout ce qu'il y a de meilleur, de plus pur, de plus tendre, de plus doux!

Mère!... Cela veut dire encore immolation, souffrances, dévouement!... Mère!... Cela veut dire surtout sacrifice!

Car que ne sacrifie pas pour vous votre mère, mes chers enfants!... Ses jours, ses nuits, son repos, sa liberté, rien de ce qui lui appartient ne compte quand il s'agit de votre bien-être et de votre bonheur.

Combien de fois quand vous étiez malade, elle a veillé sur vous inquiète, tremblante, le cœur rempli d'une inexplicable angoisse!

Et si vous êtes en santé, pleins d'exubérance et de vie, sa tendresse n'est quand même pas en repos: elle songe, non sans appréhension, à ce que sera pour vous l'avenir, et elle se demande quel nouveau sacrifice elle pourrait ajouter à tant d'autres pour que vous soyez épargnés les chagrins trop amers ou les trop dures épreuves.

Voilà toute la vie de votre mère, chers neveux et nièces.

Elle vous a donné la vie; elle a formé parmi les pleurs ou les joies de son dévouement votre enfance première. Tous ses jours, toutes ses nuits vous sont consacrés. C'est à vous sans cesse qu'elle pense; elle oublie ses chagrins pour vous sourire, afin de ne pas jeter d'ombre sur votre jeune bonheur, de ne pas attrister votre enfance joyeuse.

Comme son cœur est indulgent et bon; comme il sait facilement pardonner vos légèretés, vos sottises!

Le cœur d'une mère est un inépuisable trésor, un abîme sans fonds de mansuétude et de tendresse!

Pensez à cela, mes chers neveux et nièces, et ne donnez jamais, volontairement, un sujet de peine à celle dont la vie n'a qu'un but: le bonheur de ses enfants chéris.

TANTE CECILE.

## Berceuse de la poupée

Là-bas, dans la grande mer bleue  
Monsieur le soleil est tombé;  
Le hibou va montrer sa queue...  
Faites dodo, mon gros bébé!

J'ai bordé votre couverture,  
Noué votre petit bonnet,  
Pour vous garder de la froidure  
Vous avez mon châle douillet.

Sous votre rideau que j'abaïsse,  
Vous allez dormir près de moi  
Si le cauchemar vous oppresse,  
Je viendrai calmer votre émoi.

J'allume aussi cette veilleuse  
Afin que vous n'ayez pas peur  
Dans cette ombre mystérieuse  
Qui nous entoure de terreur...

Je veillerai sur votre couche  
Pour que vous reposiez en paix,  
Et je vous baise sur la bouche  
Ainsi que ma mère le fait.

La lune rend le ciel tout rose,  
L'homme au sable s'est échappé;  
Il va bientôt être nuit close...  
Fais dodo, mon joli bébé!

MARYEL.

## DE JOLIES LETTRES

Bonne Tante,  
J'achève de lire le "Coin des Enfants" et je ne trouve pas mon nom. Je vais donc penser que ma lettre a rencontré quelques bancs de neige.

J'ai lu "La petite vaniteuse". Je ne ferai pas comme elle certainement. Le jeu "Oui et Non" est très amusant. Je vais l'apprendre à mes petites compagnes de classe. Ce sera un joli jeu de plus pour nos récréations. J'étais bien surprise de voir ma première lettre sur le "Coin des Enfants".

Les devinettes sont difficiles cette semaine et je ne suis pas certaine de mes réponses.

C'est agréable de venir chez vous, Tante Cécile. Pendant le carême, je vais dire tous les jours un acte pour

que vous aimiez toujours vos neveux et nièces.

Votre petite nièce,  
Yvonne Gagnon,  
Saint-Urbain.

Bonne tante,  
C'est encore votre petite nièce Germaine qui, aujourd'hui, se hâte d'envoyer la correction des fautes de langage.

Elle s'est piquée d'honneur afin de conserver tous ses points à ce concours-ci.

Elle n'a que 11 ans; ça lui donne beaucoup de travail, mais elle ne se lasse pas car, le français est sa branche favorite.

Celle qui est heureuse d'être la petite nièce de tante Cécile.  
Germaine Larouche,  
Sainte-Croix.

Bonne tante chérie,

Depuis longtemps déjà je désire faire parie de votre grande famille car je lis chaque semaine votre coin des enfants, j'aimerais beaucoup vous avoir pour tante.

Me ferez-vous le grand plaisir de m'y admettre?

J'attends impatiemment.

Votre nièce affectueuse,  
Patricia Maltais,  
Saint-Prime.

## CORRIGEONS NOTRE LANGAGE

CE QU'IL FAUT DIRE:

Il y avait sept ou huit personnes.

Elle s'en est allée. Cette institutrice a fait une demande pour notre classe.

La pendule avance. Avez-vous de la monnaie? J'aime la soupe à l'orge.

Un bol de lait. Son chapeau est déformé. Je cultive des fleurs. Cette eau n'est pas potable.

QUE FAUT-IL DIRE:

La porte est barrée à clé. Cet écolier va tout bavasser au maître.

Maman m'a fait une beurrée de confitures. L'eau bouillie dans la marmite.

J'ai acheté des broches à cheveux. Il a mangé des peppermints. Ferme le châssis. Tant qu'à moi, j'y consens.

Tu es dans ton tort. Elle laisse tout son linge à la traîne.

## L'ECHELLE DE SAINT JOSEPH

Penché assidûment sur son établi, poussant son rabot, pesant sur ses gouges, saint Joseph, le bon charpentier, travaillait depuis l'aube. A ses pieds, une mer de copeaux montait comme un flux dans une odeur délicieuse de peuplier et de sapin.

Mais le travail était dur et le soleil brûlant. Si bien que vers le milieu de l'après-midi, saint Joseph ne put résister plus longtemps au sommeil et s'affaissa sur une poutre brulée.

Le diable veillait.

S'étant introduit à pas feutrés entre les planches et les bois de toutes sortes, il s'empara doucement des ciseaux et des couteaux de saint Joseph, et, les frottant avec furie contre des manches de fer, un à un il les ébrécha.

Quelle colère, pensez-vous, fut celle de saint Joseph! Non point.

Résigné et sage, il reprit ses instruments.

— J'ai manqué de courage, dit-il, et c'est ma punition.

Mais sa surprise fut grande lorsqu'il s'aperçut que ses couteaux, ébré-

chés entraînaient plus aisément dans le bois.

Saint Joseph n'était pas puni. Le diable était mystifié. Et la scie était née.

## CONCOURS DE DEVINETTES

Réponse aux questions de la semaine dernière.

1. — Pour arriver plus vite de l'autre côté.

2. — Le mardi gras, parce que, le lendemain il a fallu des cendres (descendre.)

3. — Un damier.

4. — Un cierge, crayon, chandelle.

5. — O. B. I. C.

QUESTIONS

1. — Combien faudrait-il de poteaux pour atteindre la première étoile?

2. — Je fus demain et je serai hier. Qui suis-je?

3. — Celui qui me fait me vendre; celui qui m'achète ne se sert pas de moi; celui qui se sert de moi n'en a pas connaissance. Que suis-je?

4. — Que font les habitants de Paris quand il neige? (Envoi de Ma-

rie-Emilie Gagné, Saint-Bruno).

— Quelle est la plante qui ne porte ni fleurs, ni fruits, et qui est, cependant la plus utile à l'homme? (Envoi de Yvonne Gagnon, St-Urbain.)

Cécile Hamel, Roberval, chacune: 9; Bérandère Roy, 34 avenue Bégin, Chicoutimi, 4; MM. Leonard Jauvin, Saint-Henri, 10; et Henri Blackburn, Chicoutimi, 5.

## TABLEAU D'HONNEUR

Ont trouvé la solution des devinettes: Mlles Hélène Dumas, Hébertville Village, 5; Céline Tremblay, Saint-Bruno, 4; Cécile Hamel, Roberval, 4; Bérandère Roy, Chicoutimi, 3; MM. Leonard Jauvin, Saint-Henri de Taillon, et Henri Blackburn, Chicoutimi, 3.

Ont corrigé les fautes de langage: Mlles Céline Tremblay, Saint-Bruno, 10; Yvonne Gagnon, Saint-Urbain, 10; Germaine Larouche, Sainte-Croix, Hélène Dumas, Hébertville et

## UN MOT A NOS NEVEUX ET NIECES

Nous sommes heureux lorsque quel'un d'entre vous nous font parvenir des historiettes, poésies, devinettes etc., et publions avec plaisir celles que nous jugeons convenables et de natures à intéresser nos jeunes lecteurs. Mais nous mettons de côté les historiettes, poésies ou devinettes qui sont trop connues, et qu'on rencontre dans les livres de classe. C'est ainsi que nous ne pouvons publier, par exemple la jolie poésie de Marie-Jenna: "L'orpheline"... que nous a envoyée une nièce, parce qu'elle est dans le cours de Lecture de l'abbé

Lagacé. Tante Cécile est seule juge de ce qui convient ou ne convient pas et s'efforce de faire plaisir à chacun au coin des enfants, elle aime égale-

Des céréales chaudes et saines!

# GRUAU SHREDDED WHEAT

Couvrir d'eau le fond d'un poëlon. Y casser les biscuits. Chauffer et remuer jusqu'à épaississement. Saler et servir avec lait ou crème. Prêt en deux minutes. C'est exquis!

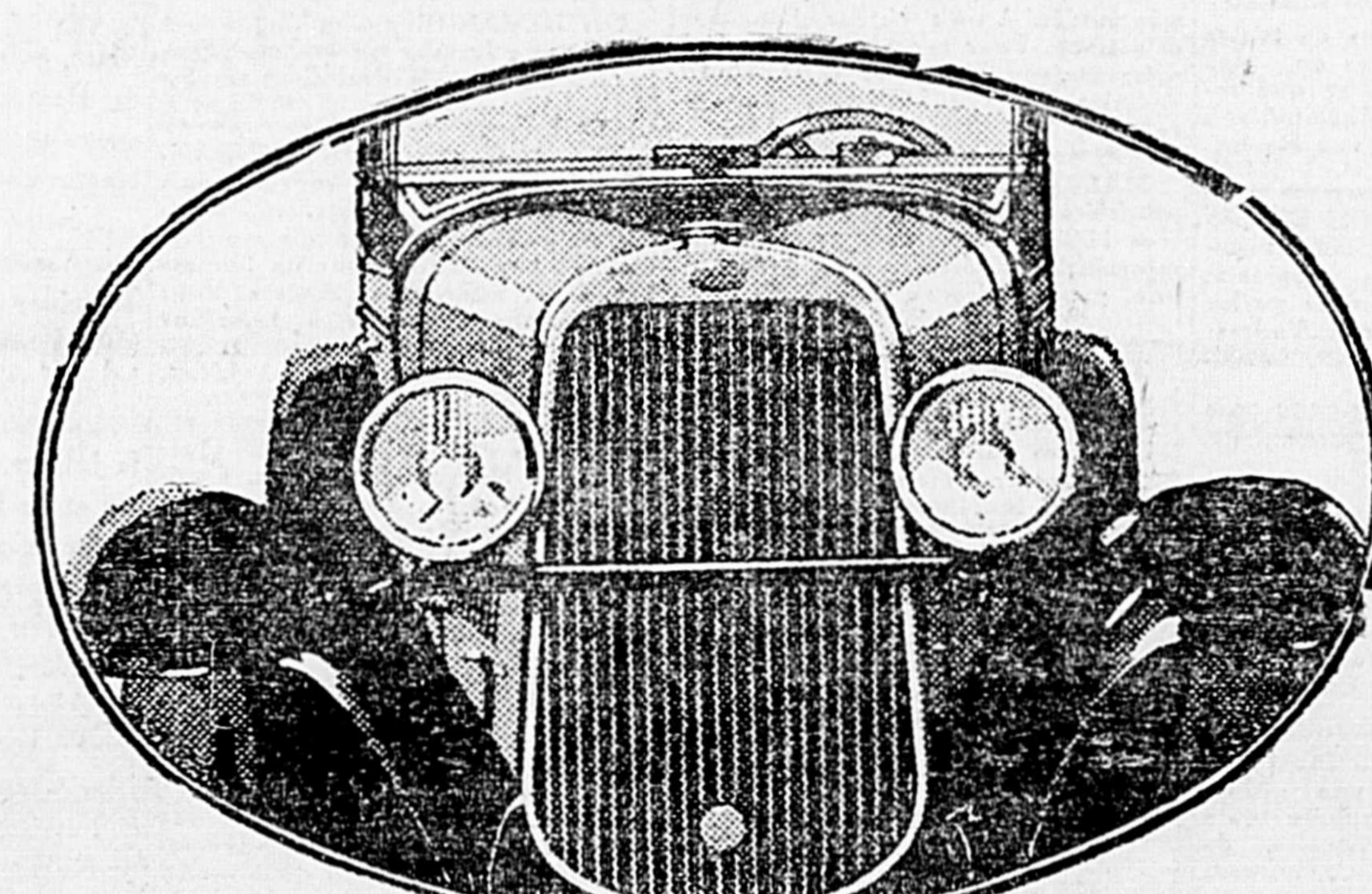
• FAIT A NIAGARA FALLS •

men tous ses gentils neveux et nièces de ce qui convient ou ne convient pas et s'efforce de faire plaisir à chacun au coin des enfants, elle aime égale-

# OLDSMOBILE

présente

## UN AUTO SUPERBE A BAS PRIX



SEDAN A 2-PORTES \$1165 à l'Usine—Taxes en plus

NOUVEAU—absolument nouveau! Non pas seulement nouveau dans la forme, mais aussi dans le style et la perfection mécanique. Un nouveau six cylindres d'une vitesse, d'une souplesse de roulement et d'une performance incomparables. Un véhicule d'une grande facilité de conduite et d'un confort parfait. Un auto offrant une somme de satisfaction inconnue jusqu'ici. En un mot, le triomphe de la General Motors—le couronnement de deux années d'efforts persistants à la recherche de la perfection—parcours sur les Pistes d'Essai de la General Motors. Cet auto est un produit suffisamment éprouvé par des millions de milles de la réalisation de l'ambition d'Oldsmobile de produire le Plus Bel Auto à Bas Prix—la confirmation de sa politique de progrès. Voyez-le et demandez une démonstration. Prompte livraison.

## ACTUELLEMENT A L'ETALAGE

Voyez-le au Salon de l'Exposition du 10 au 17 Mars

## COTE, BOIVIN & Cie, Inc.

CHICOUTIMI { 3, AVE SALABERRY 332, RUE RACINE TEL. 203, 651. ROBERVAL { TEL. SAGUENAY QUEBEC 114 TEL. CENTRE

PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED

## LES FETES DE PAQUES APPROCHENT...

**ANTONIO NOEL**  
— TAILLEUR —  
Vous rappelle qu'il est à votre disposition pour vous faire un habit bien fait et de bonne coupe, dans des Tweeds Anglais pesants et de teintes à la mode.  
363, rue Racine, Chicoutimi.

TEL. 331 296, RUE RACINE CHICOUTIMI

## OVIDE GUAY

PLOMBIER, ZINGUEUR, FERBLANTIER

Installations générales de chauffage — Fournaies à air, et à eau chaude. — Couverture, tous travaux de bâtiment.

Tous renseignements et devis sur demande.

# Avis

A tous ceux que les présentes peuvent intéresser!

Nous publions gratuitement et avec plaisir tous les comptes rendus de séances, soirées, réunions, fêtes sportives et autres démonstrations, etc. Nous faisons même au préalable de la réclame.

En compensation de ces comptes-rendus et réclames,

# CONFIEZ-NOUS vos IMPRIMES

Pancartes, Billets, Programmes, Etc.

**Prix de vente au détail  
des automobiles équipés**

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| <b>CADILLAC</b>           |         |
| Côté Boivin & Cie, Inc.   |         |
| Roadster                  | \$5,310 |
| Touring 7                 | 5,450   |
| Phaeton 4                 | 5,450   |
| Phaeton sport 4           | 6,190   |
| Coupe 2                   | 5,220   |
| Coupe convertible 2       | 5,520   |
| Coupe 5                   | 5,520   |
| Town Sedan 5              | 5,370   |
| Suburban 7                | 5,870   |
| Sedan 5                   | 5,670   |
| Suburban Imperial 5       | 5,890   |
| Suburban Imperial 7       | 6,110   |
| Suburban Imp. Cab 7       | 6,110   |
| <b>CHANDLER</b>           |         |
| Desbiens Automobile Enrg. |         |
| Special Six               | 1,600   |
| Sedan 5                   | 1,800   |
| Sedan Sport /             | 1,695   |
| Coupe 5                   | 1,800   |
| Coupe rumble seat         | 1,600   |
| Touring 5                 | 1,600   |
| Sport 5                   | 1,810   |
| Invincible Series         |         |
| Sedan 5                   | 1,710   |
| Sedan de luxe 5           | 1,800   |
| Touring 5                 | 1,710   |
| Cabriolet Rumble seat     | 1,995   |
| Big Six                   | 2,500   |
| Metz Sedan 5              | 2,790   |
| Royal Six Sedan 5         | 2,790   |
| Coupe 4                   | 2,790   |
| C. C. Coupe 3             | 2,790   |
| Touring 7                 | 2,925   |
| Cabriolet Rumble Seat     | 2,995   |
| Sedan 7                   | 3,200   |
| Royal Eight               | 3,490   |
| Sedan 5                   | 3,490   |
| Sedan de luxe 5           | 3,490   |
| Sedan 7                   | 3,200   |
| Coupe 4                   | 3,200   |
| C. C. Coupe 3             | 3,200   |
| Cabriolet Rumble Seat     | 3,340   |
| Touring 7                 | 3,200   |
| <b>CHEVROLET</b>          |         |
| Moteurs & Service Ltée    |         |
| Touring                   | \$755   |
| Roadster                  | 755     |
| Roadster delivery         | 755     |
| Coach                     | 975     |
| Coupe                     | 875     |
| Cabriolet                 | 975     |
| Sedan                     | 975     |
| Imperial Landau           | 1,050   |
| Com. Chassis              | 600     |
| U. Express Chassis        | 800     |
| <b>CHRYSLER</b>           |         |
| Desbiens Automobile Enrg  |         |
| 52                        | \$1,025 |
| Tourisme                  | 1,025   |
| Roadster                  | 1,025   |
| Coupe                     | 1,025   |
| Coupe rumble seat         | 1,090   |
| Coach                     | 1,035   |
| Coach (cuir)              | 1,060   |
| Sedan                     | 1,090   |
| Sedan (cuir)              | 1,120   |
| Landau Sedan              | 1,160   |
| 62                        | 1,575   |
| Touring                   | 1,545   |
| Roadster                  | 1,545   |
| Coupe business            | 1,550   |
| Coupe rumble seat         | 1,695   |
| Coach                     | 1,650   |
| Coach (cuir)              | 1,675   |
| Sedan                     | 1,765   |
| Sedan (cuir)              | 1,795   |
| Landau Sedan              | 2,150   |
| 72                        | 2,345   |
| Sport Roadster            | 2,375   |
| Royal Sedan               | 2,675   |
| Crown Sedan               | 2,305   |
| Coupe rumble seat         | 2,605   |
| Convertible coupe         | 2,375   |
| Coupe 4 p.                | 4,250   |
| 80-110 H. P.              | 4,475   |
| Roadster                  | 4,650   |
| Sedan 5                   | 4,550   |
| Sedan 7                   | 5,275   |
| Town Sedan                | 5,275   |
| Limousine                 | 5,275   |
| <b>DODGE</b>              |         |
| Morriset Automobile Enrg  |         |
| Senior Six                | 2,330   |
| Sedan                     | 2,330   |
| Cabriolet                 | 2,310   |
| Coupe 4                   | 1,615   |
| Victory Six               | 1,690   |
| Sedan                     | 1,615   |
| Sedan de luxe             | 1,615   |
| Brougham                  | 1,690   |
| Brougham de Luxe          | 1,555   |
| Coupe                     | 1,615   |
| Coupe Rumble Seat         | 1,290   |
| Model 128 "4" Cylindres   | 1,385   |
| Sedan Spécial             | 1,390   |
| Sedan de luxe             | 1,390   |
| Cabriolet                 | 1,255   |
| Coupe Spécial             | 1,255   |
| <b>DURANT</b>             |         |
| J.-Lauréat Gagnon         |         |
| D-55                      | 1,195   |
| Spécial Coupé             | 1,345   |
| Spécial Sedan 5           | 1,470   |
| D-65                      | 1,580   |
| Coupe rumble seat         | 1,560   |
| Cabriolet                 | 1,635   |
| Sedan Spécial             | 2,295   |
| Sport Brougham            | 2,435   |
| D-75                      | 635     |
| Sedan 5 p.                | 785     |
| Sedan roues broche        | 855     |
| <b>ERSKINE</b>            |         |
| Desbiens Automobile Enrg. |         |
| Club sedan 2 portes       | \$1,215 |
| Sedan régulier            | 1,325   |
| Sedan royal               | 1,405   |
| Custom Coupé              | 1,440   |
| Business Coupé            | 1,360   |
| Tourer                    | 1,280   |
| Roadster roues broche     | 1,440   |
| <b>FORD</b>               |         |
| Munger Automobile Enrg    |         |
| Touring                   | \$650   |
| Roadster                  | 635     |
| Coupe                     | 785     |
| Special                   | 855     |

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Tudor                           | 785     |
| Fordor                          | 885     |
| Chassis                         | 530     |
| Camionette                      | 640     |
| <b>ESSEX</b>                    |         |
| Legaré Automobile de Chic. Ltée |         |
| Speedster 4                     | 1,175   |
| Coach 5                         | 1,145   |
| Coupe rumble seat               | 1,225   |
| Sedan                           | 1,245   |
| <b>HUDSON</b>                   |         |
| Legaré Automobile de Chic. Ltée |         |
| 118"                            | \$1,945 |
| Coach 5                         | 2,025   |
| Coupe rumble seat               | 2,045   |
| Sedan 5                         | 2,245   |
| Roadster 27"                    | 2,545   |
| Touring 7                       | 2,245   |
| Sedan 5                         | 2,545   |
| Landau                          | 2,545   |
| Victoria                        | 2,545   |
| Sedan 7                         | 2,950   |
| <b>HUPMOBILE</b>                |         |

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| <b>J.-Lauréat Gagnon Six</b> |         |
| Sedan 5                      | \$2,245 |
| Coach Brougham               | 2,210   |
| Coupe 4                      | 2,245   |
| Cabriolet                    | 2,245   |
| Tourisme 7                   | 3,100   |
| Huit                         | 3,100   |
| Tourisme 5                   | \$3,175 |
| Tourisme 7                   | 3,275   |
| Routière rumble seat         | 3,025   |
| Cabriolet rumble seat        | 3,100   |
| Coach                        | 2,890   |
| Sedan 5                      | 2,975   |
| Sedan 7                      | 3,685   |
| <b>LASALLE</b>               |         |
| Côté Boivin & Cie, Inc.      |         |
| Phaeton                      | \$3,970 |
| Routière                     | 4,010   |
| Coupe                        | 4,118   |
| Coupe convertible            | 4,170   |
| Victoria                     | 4,170   |
| Sedan 5                      | 4,220   |
| Sedan 7 "134"                | 4,440   |
| Sedan Imperial 7             | 4,590   |
| Sedan Imperial 5 "134"       | 4,440   |
| <b>McLAUGHLIN-BUICK</b>      |         |
| Côté Boivin & Cie            |         |
| 115"                         | \$1,800 |
| 28-20 Coach 5                | 1,875   |
| 28-24 Routière               | 1,875   |

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| 28-25 Tourisme 5               | 1,835 |
| 28-26 Coupé 2                  | 1,800 |
| 28-27 Sedan 5                  | 1,900 |
| 28-26S Coupé sport             | 1,975 |
| 28-29 Landeau 5                | 2,000 |
| 120"                           | 2,275 |
| 28-47 Sedan 5                  | 2,395 |
| 28-47S Landau 5                | 2,250 |
| 28-48 Coupé 4                  | 2,375 |
| 28-49 Tourisme 7               | 3,100 |
| 28-50 Sedan 7                  | 2,890 |
| 28-50L. Limousine 7            | 2,975 |
| 28-51 Brougham 5               | 3,100 |
| 28-54 Routière 2               | 2,375 |
| 28-55 Tourisme 5               | 2,300 |
| 28-54C Coupé sport             | 2,775 |
| 28-58 Coupé 5                  | 2,775 |
| <b>NASH</b>                    |       |
| Legaré Auto de Chicoutimi Ltée |       |
| Standard Six                   | 1,440 |
| 320-Sedan 5                    | 1,365 |
| 321-Touring                    | 1,440 |
| 322-Cabriolet r. seat          | 1,440 |
| 323-Coach 5                    | 1,335 |
| 325-Coupe 2                    | 1,335 |
| 328-Landau Sedan               | 1,535 |
| Spécial Six                    | 1,735 |
| 331-Touring 5                  | 1,735 |
| 333-Sedan Coach                | 1,945 |

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| 335-Coupe cuir          | 1,775   |
| 335-Coupe r. s.         | 1,945   |
| 338-Coupe 4 portes      | 2,275   |
| 340-Sedan 5             | 2,045   |
| 341-Cabriolet           | 2,045   |
| 342-Victoria            | 2,045   |
| <b>Advanced Six</b>     |         |
| 360-Coupe 4             | 2,770   |
| 361-Touring 5           | 2,125   |
| 362-Touring 7           | 2,290   |
| 363-Sedan Coach         | 2,245   |
| 364-Sedan 7             | 3,085   |
| 365-Victoria            | 2,505   |
| 366-Roadster r. seat    | 2,330   |
| 367-Ambassador          | 2,990   |
| 370-Sedan 5             | 2,345   |
| 371-Tourisme sport 5    | 2,425   |
| <b>OLDSMOBILE</b>       |         |
| Côté Boivin & Cie, Inc. |         |
| Coupe 2                 | 1,315   |
| Coach 5                 | 1,325   |
| Sedan 5                 | 1,435   |
| Landau 5                | 1,520   |
| Coupe sport strapontin  | 1,420   |
| Tourisme 5              | 1,475   |
| Routière strapontin     | 1,475   |
| <b>PONTIAC</b>          |         |
| Côté Boivin & Cie, Inc. |         |
| Routière strapontin     | \$1,095 |
| Coupe 2                 | 1,095   |

**Y  
Avez-  
Vous  
Jamais  
Songé ?**

**A  
Nous  
Donner  
vos Travaux  
d'Impressions?**

Ce serait le plus sûr moyen de vous assurer un travail impeccable. De plus vous paieriez seulement ce que le travail vaut réellement; notre échelle de prix vous en est une garantie.

Nous imprimons de l'en-tête de lettre jusqu'au livre. Vos entêtes de comptes et vos lettres circulaires sortiront de notre atelier avec ce caractère plaisant attaché aux choses bien faites.

Vos imprimés seront l'orgueil de votre commerce.

Votre copie est corrigée à nos bureaux et une révision vous est accordée.

Téléphonez-nous et un de nos représentants se rendra chez vous vous faire bénéficier de son expérience ou venez nous rendre une visite.

**LE PROGRES  
DU  
SAGUENAY**

Service des Impressions

12, Ave. Labrecque  
Chicoutimi, Que.

Téléphone 457



**Le Printemps  
et la Mode**

chez

**H. LESSARD**  
AU CENTRE

Les beaux jours viennent et avec eux Madame, votre désir n'est-il pas de faire un choix de toilettes de saison?

CHEZ H. Lessard tout est prêt pour vous satisfaire.

Les robes de style aux lignes si attrayantes, les robes de lainage légères et souples dans toutes les teintes les plus nouvelles forment une collection inédite que vous devez venir admirer avant de faire un choix ailleurs.

**Vous savez aussi que le  
magasin H. LESSARD  
vend meilleur marché**

Voilà deux bonnes raisons pour ne pas manquer de répondre à notre invitation et votre visite sera très appréciée.

Dans l'habillement pour hommes et jeunes gens, la maison H. Lessard passe à juste raison pour le magasin le mieux achalandé. Les nouveaux habits de printemps sont arrivés, venez les voir dans leurs jolies teintes, ainsi que paletots demi-saison.




**H. LESSARD & FRERE**

330, Rue Racine, En face de l'Ecole des Frères  
CHICOUTIMI Tél. 247

**Incomparable pour tout  
LAVAGE DE VAISSELLE  
BLANCHISSAGE  
NETTOYAGE**

SANS GRAVIER SANS ODEUR

LA CIE. E. WILLETTE  
TORONTO, CANADA

# GILLEX

REND L'EAU DURE  
DOUCE COMME  
L'EAU DE PLUIE

Le nouvel édifice, tel que terminé, aura six cents chambres spacieuses et bien aérées, avec salles de bain attenantes. Il y aura en outre une suite d'appartements vice-royaux de même qu'un certain nombre de suite de grand luxe. Rien n'a été négligé dans la distribution des salons, salles à manger et salles de repos, de même que dans leur aménagement et leur décoration. L'édifice est entièrement à l'épreuve du feu. Sa charpente est en acier et béton armé, tandis que la construction extérieure est en pierre de taille, parsemée de pierre Tyndale. Une des particularités intéressantes du nouvel hôtel, est la salle d'observation donnant sur les sommets enneigés environnants. De larges fenêtres qui s'ouvrent du côté nord-est de l'édifice font voir de magnifiques panoramas, où le touriste se complait dans une admiration mas-souvie de la beauté sauvage des pics altiers qui surplombent l'hôtel, des montagnes aux flancs couverts de vertes forêts et de la rivière qui serpente au fond de la vallée Bow. Quand il sera terminé, l'hôtel aura

**Prenez Ceci Quand  
L'Influenza Menace**

N'attendez pas d'être terrassé par la Grippe ou l'Influenza avant de recourir à la "Buckley's Mixture" pour enrayer ce rhume dangereux. Dès la première dose, ce remède prouve sa valeur en soulageant instantanément du rhume le plus éternel, faisant ainsi disparaître la cause du mal.

Pour les gros rhumes, accompagnés de fièvre, maux de tête et névralgie, prenez L'Aspirin et Buckley's Mixture et vous obtiendrez un prompt soulagement.

## BUCKLEY'S MIXTURE

Agit comme l'éclair — Une seule gorgée le prouve

cinquante pieds de longueur et comprendra trois sections, soit la tour centrale et les deux ailes qui la flanquent au nord et au sud. Chacune de ces sections sera séparée de sa voisine par un mur mitoyen, avec portes de communication en acier, se fermant automatiquement en cas d'incendie et isolant les flammes dans une seule et unique portion de l'édifice. Chaque aile aura huit étages, tandis que la tour centrale en aura douze. Le système d'ascenseurs sera des plus mo-

dermes et comprendra onze ascenseurs, dont cinq pour le public, quatre pour le service, un pour les bagages et un pour le service de la cuisine.

L'une des plus intéressantes attractions de Banff, l'été prochain, sera le fameux terrain de golf de dix-huit trous, que le Pacifique Canadien fait actuellement aménager non loin de l'hôtel. Ce sera l'un des plus beaux terrains du continent américain. Il sera prêt à être utilisé, dès l'ouverture de l'hôtel.

Les voyageurs, qui participeront à l'excursion annuelle de l'Université de Montréal, dans l'Ouest Canadien, du 7 au 28 juillet prochain, s'arrêteront un couple de jours à Banff et pourront prendre des bains dans les fameuses piscines de l'endroit, où coulent les sources d'eau chaude, qui ont valu à cette station thermale, la réputation dont elle jouit dans le monde touristique. Ils pourront aussi admirer les paysages pittoresques et enchanteurs dans lesquels est encadrée la petite ville de Banff, si fréquentée pendant la saison du tourisme.

**DES PERSPECTIVES DE COLONISATION EN ALBERTA**

Calgary, Alta, 14. — Les divers agents provinciaux de colonisation, à l'emploi de l'Association de Colonisation du Canada, filiale du Pacifique Canadien, ont en mesure de pourvoir à l'établissement de plus de 600 nouvelles familles, qui viendront en Alberta cette année, nanties d'un certain capital. C'est ce qui ressort des rapports soumis au congrès de l'Association, division de l'Alberta, qui a clos ses délibérations hier.

Il avait tout d'abord été question de pourvoir à l'établissement de 400 familles, mais après enquête, l'on constata que l'on pourrait aisément porter ce total à 600.

M. T. O. F. Herzer, gérant de l'Association, signala le fait que, durant les trois dernières années, 486 familles avaient établi leur foyer en Alberta, sur une superficie de terrain couvrant 122,926 acres. Les perspectives de l'immigration américaine sont prometteuses, particulièrement pour les agriculteurs possédant du matériel roulant et un petit pécule.

**Pour la Clarté du Teint**

Etant d'une assistance précieuse pour conserver la santé, ENO est aussi un auxiliaire remarquable de la beauté. Car ENO commence au commencement — il stimule doucement et naturellement le fonctionnement des organes vitaux et les maintient en condition parfaite. Vous contribuerez beaucoup à vous assurer un teint frais et clair, si vous n'oubliez jamais chaque matin, de prendre un verre de

# ENO'S FRUIT SALT

Marque Déposée

**Prix de vente**  
(Suite de la 7ème page)

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Coach 5                   | 1,125. |
| Cabriolet strapontin      | 1,160. |
| Sedan 5                   | 1,225. |
| Imperial Landau 5         | 1,295. |
| Tourisme 5                | 1,210. |
| STAR                      |        |
| J.-Lauréat Gagnon         |        |
| Touring                   | 850.   |
| Roadster convertible      | 850.   |
| Touring Sport             | 920.   |
| Coupé spécial             | 990.   |
| Coach spécial             | 1,035. |
| Sedan 5 "Frontenac"       | 1,095. |
| Sedan 5 "Rideau"          | 1,130. |
| STUDEBAKER                |        |
| Desbiens Automobile Enrg. |        |
| Standard Six              | 1,860. |
| Sedan pluche              | 1,975. |
| Sedan royal               | 1,975. |
| Victor a Royal            | 1,975. |
| Coupé royal               | 1,975. |
| Coupé 2                   | 1,860. |
| Phaeton duplex 5          | 1,860. |
| Tourer Royal 5            | 1,850. |
| Tourer Royal 7            | 1,975. |
| Routière sport            | 1,935. |
| Commander Big Six         |        |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Sedan royal mohair     | 2,475. |
| Sedan royal broadcloth | 2,475. |
| Sedan 5                | 2,315. |
| Victoria (mohair)      | 2,315. |
| Victoria regal         | 2,475. |
| Coupé sport 4 regal    | 2,475. |
| Coupé 2                | 2,315. |
| Roadster sport regal   | 2,575. |
| President 8 cylindres  |        |
| Sedan 7                | 3,075. |
| State Sedan 5          | 3,400. |
| Sedan 5                | 3,075. |
| Limousine 7            | 3,710. |

**INAUGURATION DE L'HOTEL BANFF AU MOIS DE MAI**

Montréal, 14. — Spécial au Progrès. — La construction du luxueux hôtel, que le Pacifique Canadien possède et exploite à Banff, Alta, sera entièrement terminée le 14 mai prochain, et le lendemain, l'édifice sera officiellement ouvert au public, inaugurant ainsi la saison du tourisme dans cette partie si pittoresque des Rocheuses Canadiennes. La fameuse hôtellerie du Pacifique Canadien, dont la renommée est quasi universelle, et où les touristes se rendent en foule pendant la saison d'été, sera sans rivale sous le rapport du confort qu'elle offrira à ses hôtes et pourra aisément loger 1,100 personnes à la fois.

Bien que les débuts de la construction remontent à quelques années passées, les travaux n'avaient jamais cessé d'être interrompus pendant les mois d'été et, au cours de l'hiver, un vaste abri en bois, chauffé à l'intérieur au

# EPROUVÉ

En achetant un Whippet, vous achetez un auto qui a subi une épreuve de plus de 500 millions de milles aux mains d'innombrables propriétaires — un auto d'un essai et d'une construction avancée — un auto vous offrant, entre autres caractéristiques de supériorité, des freins aux 4 roues, un système de graissage par pression, un réservoir à l'arrière, une chaîne de réglage silencieuse, etc.

Coach \$695 F. a. b. à l'usine, Toronto

Sedan \$760 F. a. b. à l'usine, Toronto

## Whippet

WILLYS OVERLAND SALES COMPANY LIMITED

Toronto Montréal

L.-P. Laberge, La Malbaie, Qué. Geo.-P. Marcotte, Roberval, Qué.

**Pour Constipation**

**Pilules du DR. CHASE**  
Pour le Foie et les Reins

CONTINUATION INOFFENSIVE ET MAL DE TÊTE

# \$200 à \$2,000 PAR ANNÉE d'un Petit Coin de Terrain

**Sans nuire à vos Occupations Régulières**

Chaque cultivateur devrait s'occuper d'élevage de volailles. Il y en a des milliers aujourd'hui qui ont compris toute son importance et qui possèdent une superbe basse-cour très payante.

UNE **COUVEUSE REGAL** ELEVEUSE

Capacités: 85 à 600 Oeufs Capacités: 250 à 1200 Poulets

## Au-delà de 2,000 Clients Satisfaits dans la Province de Québec

Chaque Couveuse Est Garantie Pour Faire Eclorre Tous Les Bons Oeufs Qui Lui Sont Confiés

Mars et Avril sont les mois les plus propices pour commencer à s'occuper d'aviculture. En faisant couvrir maintenant, vous aurez des coqs à vendre, dès Juillet, et les poules commenceront à pondre en Septembre et Octobre. Ne retardez pas, c'est le temps de commander une Couveuse "REGAL" et d'augmenter vos revenus. Les prix varient suivant la capacité, depuis,

# \$23.10 à \$88.00

**Demandez Notre Circulaire Illustrée**

Remplissez le coupon ci-contre et vous recevrez cette magnifique circulaire par le retour du courrier. Tous les modèles de Couveuses et Eleveuses "REGAL" y sont illustrés, avec description détaillée de chacun.

Demandez-là et rendez-vous compte de la simplicité d'opération, de la perfection et de la supériorité des appareils "REGAL".

Livre d'instruction, en français, fourni avec chaque Appareil.

# P.T. LEGARÉ

255, RUE RACINE, - - CHICOUTIMI

Bagotville — Jonquière — Hébertville Station — St-Joseph d'Alma — Roberval — Dolbeau

## Un Essai Vous Convaincra.....

Qu'il est de votre intérêt de nous Confier vos Travaux d'Impression..

**Parce que :**

- Chaque Piastre dépensée chez vous revient directement ou indirectement dans votre caisse.
- Nous avons l'équipement le plus moderne qui soit pour tous genres d'imprimés.
- Un personnel d'une compétence hors ligne
- Les facilités pour une prompt exécution des ouvrages pressés.
- Des prix raisonnables basés sur un travail soigné et un profit honnête.

Notre Garantie protège vos commandes. Satisfaction assurée ou travail recommencé à nos frais; nous remboursons toute différence entre nos prix et ceux de nos concurrents.

Consultez-nous aujourd'hui et rendez-vous compte que nous n'avons rien que nous ne puissions prouver.

# L'IMPRIMERIE DE JONQUIERE

ENREGISTREE

REORGANISEE POUR DONNER UN SERVICE SUPERIEUR

**H. CLEMENT**  
CHEF D'ATELIER

**A. E. DESGAGNES**  
Représentant spécial et Correspondant officiel du "Progrès du Saguenay".

SPORT

GAUDREAU S'EST SIGNALÉ HIER SOIR AVEC SON ÉQUIPE

Le Boston est premier dans la section américaine. Des punitions majeures à New-York.

LE TORONTO ELIMINE

Grâce à leur victoire de 3 à 0 sur Detroit et la défaite des Rangers par 4 à 1 aux mains des Canadiens, hier soir, le Boston s'est assuré la première place dans la section Américaine de la Ligue Nationale, pour les séries éliminatoires.

Après une bataille fructueuse, Cox a compté un point pour Toronto et Ottawa a égalisé le résultat dans la troisième période avec Smith. Bill Carson a fait son apparition avec le Toronto après six minutes d'absence, mais il a été remplacé par la liste des blessés lorsque Cox a dû se retirer après avoir reçu un dur coup à la jointure.

Cette affaire s'est produite quand les deux hommes ont lutté sur les bandes et ont reçu ainsi une punition majeure.

Les New-York Americans ont montré une force inférieure dans leur rencontre avec les Maroons de Montréal hier soir. Le résultat de la partie fut de 5 à 0, Smith a marqué deux fois pour Montréal, tandis que Brown et Siebert Ward ont aussi compté. C'est la première fois que Brown compte dans les ligues professionnelles.

DANS L'ARENE

New-York, 14. — Le pot-pourri du pugilat continue à bouillir à New-York. La rencontre Heeney-Delaney fait maintenant partie de l'histoire, mais il en reste encore beaucoup sur le tapis pour attirer l'attention des amateurs de la boxe.

Après une bataille fructueuse, Cox a compté un point pour Toronto et Ottawa a égalisé le résultat dans la troisième période avec Smith. Bill Carson a fait son apparition avec le Toronto après six minutes d'absence, mais il a été remplacé par la liste des blessés lorsque Cox a dû se retirer après avoir reçu un dur coup à la jointure.

Cette rencontre suscite un intérêt considérable. Il est toujours question que le vainqueur sera opposé à Heeney, qui a battu Jack Delaney, jeudi soir dernier à Madison Square Garden.

DELANEY vs PAOLINO New-York, 14. — Les rumeurs au sujet du prochain adversaire de Gene Tunney indiquent que le champion ne se battra qu'une seule fois cette année.

UNE JOUTE CONTESTÉE A ST-BRUNO

L'équipe locale prend sa revanche sur l'Hébertville.

5 A 2

St-Bruno, 14. — (D. N. C., M. L. B. C.) — Dimanche dernier, St-Bruno a pu assister à une brillante joute de hockey. L'Hébertville s'est venu rendre visite au St-Bruno qu'il avait vaincu chez lui le dimanche précédent.

APRES LA BATAILLE

New-York, 14. — Service Presse Canadienne. — L'événement du jour à Madison Square Garden, c'est que Johnny Risko, de Cleveland, a reçu \$24,015 pour la défaite qu'il a imposée à Jack Sharkey, à la suite d'un combat de 15 rondes dans les combats d'élimination.

A ST-JEROME

St-Jérôme, 14. — D. N. C., M. J.-G. Pilote. — Dimanche, le 11 mars, le club St-Jérôme recevait le Roberval pour une joute d'exhibition. Les deux clubs luttèrent avec égale force et le score fut de 5 à 5. Les "Roberval" ont perdu par défaut ayant refusé de détailler.

CHABOT GAGNE

Portland. — George Chabot, de Montréal, a obtenu la décision unanime des juges dans un combat de 12 rondes contre Tommy Morrison, de Boston, hier soir. Chabot a couché son adversaire dans la troisième ronde et celui-ci a compté neuf. Chabot a donné le plus beau combat de sa carrière. Ce sont deux poids-légers.

ST-GODDARD PREMIER

Le Pas, 14. — Serv. Presse Canadienne. — Emile St-Goddard a gagné la première étape du Derby de Le Pas, couvrant une distance de 40 milles en trois heures. Earl Brydges a pris la seconde place et Harry Olynsky la troisième.

Grimes n'est plus jeune, mais les critiques lui concèdent volontiers une quinzaine de victoires durant la campagne.

SOMMAIRE

Première période, St-Bruno, P. Tremblay, St-Bruno, Fr. Côté. 2ème période, St-Bruno, P. Martel, St-Bruno, P. S. Gagnon, Hébertville, R. St-Pierre. 3ème période, St-Bruno, P. Martel, Hébertville, J. J. Desbiens.

EQUIPES

St-Bruno Hébertville Hector Thibault Buts Edgar Hudon Philippe Martel déf. J. J. Desbiens C.-Alp. Bouchard. Jos. H. Jon Paul S. Gagnon centre R. St-Pierre Félix Côté Aile Thaddée P. Gagnon Paul Tremblay Aile Hudon Arbitre: J. J. Desbiens.

LES JOUTES DE CE SOIR

Dans la Ligue canado-américaine: New-Haven à Providence.

P. T. LEGARE A FAIT UNE BONNE ANNEE

L'état financier de la Cie P.-T. Legare Limitée pour l'année 1927, qui vient d'être publié, établit une augmentation de 20 p. c., pour les ventes de l'année sur celles de 1926.

Après avoir pourvu au montant nécessaire pour couvrir les intérêts sur les obligations et les bons et avoir attribué \$124,197.83 comme réserves pour dépréciation sur immeubles et provision au cas de perte sur les comptes et billets recevables, il est resté une balance de \$166,407.92 à porter au compte de surplus, soit quatre fois la somme requise pour payer le dividende sur les actions privilégiées.

Voici les chiffres du compte de surplus: Profits de l'année 1927 \$ 397,362.29 A intérêt sur obligations 67,756.34 A intérêt sur bons \$ 329,605.75 89,000.00 A réserve pour dépréciation 124,197.83 A dividende No 1 sur actions privilégiées 4,220.56

Balance portée au compte de surplus \$ 162,187.36 Le fonds roulement s'établit comme suit: Actif disponible \$4,137,904.00 Passif exigible 1,503,958.00 Fonds de roulement \$2,633,946.00

Voici les chiffres du bilan: ACTIF: Propriétés, terrains, équipement \$2,462,649.00 Achatandage 1.00 Placements 136,400.00 Argent en caisse et en banque 124,920.00 Comptes et billets recevables 2,621,164.00 Marchandises inventaire 1,356,757.00 Dépenses à reporter 35,061.00 \$6,736,954.00

Passif: Actions ordinaires \$1,666,400.00 Actions privilégiées 600,000.00 Obligation 6 p. c. 1,000,000.00 Bons 6 p. c., échéant 1927 700,000.00 Comptes et billets payables 1,140,172.00 Dépôts par les officiers, etc. 304,785.00 Intérêts accrus 59,000.00 Réserve pour dépréciation 568,874.00 Surplus (Taxe du revenu à pourvoir) 697,721.00 \$6,736,954.00

Nous extrayons des commentaires du Président, M. J.-H. Fortier, que les chiffres, ci-haut ne représentent que les opérations de la Cie P. T. Legare Ltée, et n'incluent pas les opérations de ses filiales, entre autres la Legare Automobile & Supply, qui a sa propre organisation de magasins et d'agences dans tous les districts de la Province de Québec et dont les ventes ont été considérablement augmentées au cours de l'année 1927.

L'organisation de la Cie P. T. Legare Ltée, comprenant au 31 décembre 1927, au-delà d'un millier d'agence et une chaîne de 57 magasins dans les diverses villes et paroisses de la Province de Québec, ainsi que dans la partie ouest du Nouveau-Brunswick et l'est de l'Ontario.

Les perspectives pour l'année 1928 sont des plus encourageantes, les ventes du mois de janvier accusent une augmentation de trente par cent (30 p. c.) sur le mois correspondant de 1927.

INSURRECTION

Apia, Samoa, 14. — (Service de la Presse Canadienne) — Les insulaires, fidèles à l'administration de la Nouvelle-Zélande en Samoa anglaise, font la lutte à ceux qui veulent troubler la paix et qui veulent que les îles soient gouvernées par des usuriers. On dit que la situation est sérieuse et les observateurs étrangers prétendent que les rebelles ne sont plus contrôlés.

Tamsez, chef de Mau, ligue de Samoa, et ses partisans ont été relâchés, après avoir été arrêtés pour avoir tenté d'interrompre le commerce dans les magasins européens. Ils ont cependant continué leurs manifestations.

Ce fait et la tentative manquée par les navires de la Nouvelle Zélande, pour maintenir la paix, a soulevé les insulaires paisibles contre les rebelles.

Le déraillement aurait été causé par le bris d'un rail.

L'HON. BENNETT (Suite de la 1ère page)

époque où les exigences de la politique seront telles qu'il ne sera plus possible de tarder davantage à accorder ces demandes". M. Bennett, parlant ensuite de la dette nationale, déclara qu'il n'est pas difficile de se rendre compte de ce qu'est la dette du pays. L'on parle, à la Chambre, de dette nette et de autres termes analogues. Il n'y a qu'une sorte de dette et c'est la dette consolidée, semblable à l'hypothèque sur la ferme.

Il peut y avoir de l'argent pour payer les taxes et autres obligations de ce genre, mais l'hypothèque sur la ferme est ce qui constitue la dette consolidée.

M. Bennett cita les chiffres suivants, montrant une augmentation dans la dette consolidée du pays, depuis l'an 1914. 1914—\$303,359,938. 1922—\$2,420,791,260. 1923—\$2,452,735,750. 1924—\$2,407,000,000. 1925—\$2,470,000,000. 1926—\$2,471,000,000. 1927—\$2,435,000,000. 1928—\$2,428,618,993.05

"Le ministre des finances", poursuivit-il, "désire attribuer le crédit de la réduction de la dette nationale du Canada. Cependant il n'y a qu'un moyen de mesurer cette réduction. L'on doit toujours tenir compte de l'accroissement des intérêts sur les obligations, mais le ministre des finances n'en a fait aucune mention.

"Six mois d'intérêts sur la dette consolidée seule représentent la somme de \$50,000,000. Cependant l'on ne nous a rien montré de cela. Augmentation et réduction de la dette ne signifient rien, si l'on ne prend en considération l'accroissement d'intérêts sur la dette consolidée.

"Quand donc le ministre des finances se réjouit de la réduction de la dette consolidée, il s'abandonne à une joie que nous ne pouvons partager. Cette réduction s'est montée, au cours des six dernières années, à \$92,172,276.07, mais nous avons droit de demander quelles sommes ont été tirées des poches des contribuables, pendant cette même période.

"En six ans, de 1916 à 1922, l'on a prélevé sur ces contribuables \$1,587,439,352. Qu'est-ce qui a été fait dans les six années suivantes? De 1922 à 1928, les comptes nous donnent \$2,002,380,697, soit une augmentation de \$414,941,598 sur les six années précédentes.

Cela veut dire que le Gouvernement a reçu annuellement des contribuables canadiens \$69,156,153, de plus que durant les six années précédentes, ou encore \$189,471, de plus, journalièrement. La dette consolidée a subi une réduction quotidienne de \$42,088, mais le Gouvernement a reçu, chaque jour, \$189,471 de plus pour opérer cette réduction, laissant à sa disposition \$147,383.

M. Bennett dénonça les extravagances du Gouvernement et dit qu'il lui rappelaient ces mots de Sir John-A. MacDaid: "De même qu'une abeille se posant sur les fleurs cesse de bourdonner, ainsi les "Grits" s'installant dans la place deviennent silencieux.

"Nous devrions", continua-t-il, adopter, relativement à la dette nationale, des moyens susceptibles d'en amener l'extinction. La population du Canada n'a pas augmenté de façon perceptible, ces dernières années.

D'un autre côté, l'on a peu vu des contribuables de ce pays des taxes dont le montant est allé sans cesse croissant. Le Gouvernement n'a pas pratiqué l'économie.

"Y a-t-il quelque'un, en cette Chambre, qui puisse me mentionner les économies réalisées par le Gouvernement actuel? Si elles existent, ces économies, on n'en voit aucune trace dans le Rapport de l'Auditeur-Général ou dans les estimés qui furent soumis à cette Chambre.

"La Grande-Bretagne", poursuivit M. Bennett, "a toujours eu en réserve un fonds d'amortissement, aux fins d'éteindre sa dette nationale. Je suggérerais au Parlement du Canada de passer un Statut par lequel nous mettrions, chaque année, de côté un montant déterminé pour payer la dette nationale du Canada.

"La question, ici, sur le montant qu'il faudrait mettre de côté. "En prenant pour acquis que l'on désirerait éteindre cette dette en 45 ans, le montant qu'il faudrait mettre de côté, chaque année, serait de \$19,800,000. Mais, en supposant que l'on ne désire pas payer, pendant ce laps de temps, qu'un billion et demi de la dette nationale, il faudrait mettre, chaque année, de côté \$12,518,000.

"Si le Gouvernement passait un tel Statut, et faisait cet effort pour réduire la dette nationale, l'un des premiers résultats serait une plus grande économie dans les services publics. Le Gouvernement serait en position de décourager les personnes qui viennent lui demander des dépenses inutilisées en travaux publics et autres extravagances. Il est injuste d'extraire d'autres sommes des poches du peuple canadien et de ne pas faire provision pour éteindre la dette.

M. Bennett déclara que, si l'on connaît les rénes du Gouvernement

aux Conservateurs, ils n'hésiteraient pas à instituer un pareil fonds d'amortissement.

Le chef de l'opposition déclara que certaines remarques faites par l'honorable W.-R. Motherwell, ministre de l'Agriculture, hier, au sujet du choix de Port Nelson comme terminus du Chemin de Fer de la Baie d'Hudson, sont "indignes" d'un ministre de la Couronne.

Elles portent respectivement atteinte aux hommes qui eurent leur mot à dire dans le choix de ce terminus. L'honorable George-P. Graham, a admis qu'il avait fait ce choix, sur l'avis des ingénieurs du temps.

"L'impôt sur le revenu, au Canada a été un colossal fiasco", dit M. Bennett. "Il n'y a qu'une faible proportion de la population canadienne qui paie cette taxe.

"Je proteste contre la double taxe imposée par voie de surtaxe aux corporations. Cela veut dire que les gains des corporations sont taxés et que les détenteurs d'actions, dont les propriétés sont aussi taxées, doivent être de nouveau grevés sur leurs dividendes. Cela est injuste et veut dire que l'on prélève deux taxes sur le même dollar.

M. Bennett suggéra au ministre des finances de faire en sorte qu'à l'avenir les obligations du Canada soient, non plus "non retirables", mais "retirables", moyennant des termes définis et à des périodes déterminées.

"Pourquoi pas", poursuivit-il, "un grand projet pour la conversion de la dette?"

"Deux billions de dollars deviendraient échus, d'ici neuf ou dix ans, mais le seul projet qu'eut le ministre fut subit une défaite électorale, dans l'Ontario-Sud, exerça le patronage par son côté et il eut l'intention d'y solliciter de nouveaux suffrages des électeurs d'Ontario-Sud.

"D'après les modifications tarifaires effectuées par le Gouvernement, ce sont les amis politiques de M. Moore qui furent favorisés, tandis que ses adversaires politiques en subirent le préjudice. Le pays a le droit de savoir quelles modifications tarifaires sont contenues dans le budget.

"Autre chose à laquelle je m'objecte, c'est que, pour la première fois dans l'histoire du Canada, des gens d'autres pays eurent leur mot à dire lorsqu'il s'est agi de déterminer ce qui serait notre tarif. Par exemple, l'industrie des textiles laineux de Grande-Bretagne a soumis un mémoire sur le Tarif Canadien.

"Vous objectez-vous à cela?" demanda un député libéral. M. Bennett répondit qu'il objectait certainement à cela.

"Pourquoi", reprit-il, "des représentants de la Grande-Bretagne ou d'autres pays viennent-ils soumettre un mémoire à la Commission du Tarif du Canada?"

"Un autre mémoire a été soumis par certaines industries de France. Je demande à cette Chambre si elle croit que les gens de Grande-Bretagne demanderaient l'avis des Canadiens, s'il devenait nécessaire de faire des modifications pour sauvegarder leurs industries.

"Oui", dirent alors certains députés libéraux.

"Bien, jamais je n'ai vu une telle foi, en Israël", commenta M. Bennett.

"Comment pouvons-nous établir des relations commerciales internationales si le nous est pas possible de recevoir des représentations de la part des autres parties de l'Empire?" demanda l'honorable Lucien Cannon, solliciteur-général.

M. Bennett répondit que le Canada est un pays autonome et qu'il appartient à lui seul de décider quel sera son tarif.

"Un tarif tel que celui qui a été soumis à cette Chambre demande la plus attentive considération, le plus minutieux examen, avant de pouvoir être approuvé. Pourquoi y note-t-on tant d'inconstance? Pourquoi le Gouvernement a-t-il mis une diminution des droits sur le charbon alors que cela n'était pas demandé?"

L'honorable James Malcolm, ministre du Commerce, répondit que cette réduction avait été demandée.

M. Bennett rétorqua que nulle part il n'avait vu telle demande et il exprima vivement le désir de savoir qui a demandé cela.

Finance et Commerce

MARCHE DES VIVRES

Ma. américain June No. 2..... 84.75 Avoine de l'ouest No. 2..... 27.15 Avoine de l'est No. 2..... 27.15 Orge d'alimentation No. 2..... 27.15 Orge d'alimentation No. 1..... 27.15 Farine No. 9..... 87.50 Farine No. 10..... 87.50 Farine No. 11..... 87.50 Farine No. 12..... 87.50 Farine No. 13..... 87.50 Farine No. 14..... 87.50 Farine No. 15..... 87.50 Farine No. 16..... 87.50 Farine No. 17..... 87.50 Farine No. 18..... 87.50 Farine No. 19..... 87.50 Farine No. 20..... 87.50 Farine No. 21..... 87.50 Farine No. 22..... 87.50 Farine No. 23..... 87.50 Farine No. 24..... 87.50 Farine No. 25..... 87.50 Farine No. 26..... 87.50 Farine No. 27..... 87.50 Farine No. 28..... 87.50 Farine No. 29..... 87.50 Farine No. 30..... 87.50 Farine No. 31..... 87.50 Farine No. 32..... 87.50 Farine No. 33..... 87.50 Farine No. 34..... 87.50 Farine No. 35..... 87.50 Farine No. 36..... 87.50 Farine No. 37..... 87.50 Farine No. 38..... 87.50 Farine No. 39..... 87.50 Farine No. 40..... 87.50 Farine No. 41..... 87.50 Farine No. 42..... 87.50 Farine No. 43..... 87.50 Farine No. 44..... 87.50 Farine No. 45..... 87.50 Farine No. 46..... 87.50 Farine No. 47..... 87.50 Farine No. 48..... 87.50 Farine No. 49..... 87.50 Farine No. 50..... 87.50 Farine No. 51..... 87.50 Farine No. 52..... 87.50 Farine No. 53..... 87.50 Farine No. 54..... 87.50 Farine No. 55..... 87.50 Farine No. 56..... 87.50 Farine No. 57..... 87.50 Farine No. 58..... 87.50 Farine No. 59..... 87.50 Farine No. 60..... 87.50 Farine No. 61..... 87.50 Farine No. 62..... 87.50 Farine No. 63..... 87.50 Farine No. 64..... 87.50 Farine No. 65..... 87.50 Farine No. 66..... 87.50 Farine No. 67..... 87.50 Farine No. 68..... 87.50 Farine No. 69..... 87.50 Farine No. 70..... 87.50 Farine No. 71..... 87.50 Farine No. 72..... 87.50 Farine No. 73..... 87.50 Farine No. 74..... 87.50 Farine No. 75..... 87.50 Farine No. 76..... 87.50 Farine No. 77..... 87.50 Farine No. 78..... 87.50 Farine No. 79..... 87.50 Farine No. 80..... 87.50 Farine No. 81..... 87.50 Farine No. 82..... 87.50 Farine No. 83..... 87.50 Farine No. 84..... 87.50 Farine No. 85..... 87.50 Farine No. 86..... 87.50 Farine No. 87..... 87.50 Farine No. 88..... 87.50 Farine No. 89..... 87.50 Farine No. 90..... 87.50 Farine No. 91..... 87.50 Farine No. 92..... 87.50 Farine No. 93..... 87.50 Farine No. 94..... 87.50 Farine No. 95..... 87.50 Farine No. 96..... 87.50 Farine No. 97..... 87.50 Farine No. 98..... 87.50 Farine No. 99..... 87.50 Farine No. 100..... 87.50

MARCHE FAIBLE

New-York, 14. — (Service de la Presse Canadienne) — L'irrégularité a marqué l'ouverture de la bourse ce matin. L'intérêt était aussi très maigre sur la disparition de certaines valeurs. Radio corporation a débuté avec une offre de 5,000 parts à 138 soit une perte de 8 points. La vente suivante fut de 1,700 parts à 140. American Linseed a fait une hausse de 5/4 sur la première vente perte ainsi à 100. General Motors, General Electric et Montgomery Ward ont débuté à 1 point et 2 points 1/2 de baisse respectivement.

COURS DES CHANGES

Le cours des changes était ferme ce matin. La demande était la suivante: Angleterre 4.87 1/2 France 3.93 1/4 Italie 5.27 3/4 Allemagne 23.89 Le dollar canadien était au pair ce matin.

IRREGULARITE

New-York, 14. — (Service de la Presse Canadienne) — L'irrégularité a marqué l'ouverture de la bourse ce matin. L'intérêt était aussi très maigre sur la disparition de certaines valeurs. Radio corporation a débuté avec une offre de 5,000 parts à 138 soit une perte de 8 points. La vente suivante fut de 1,700 parts à 140. American Linseed a fait une hausse de 5/4 sur la première vente perte ainsi à 100. General Motors, General Electric et Montgomery Ward ont débuté à 1 point et 2 points 1/2 de baisse respectivement.

MARCHE FAIBLE

Montréal, 14. — (Service de la Presse Canadienne) — Des fluctuations dans un rayon de deux points ont caractérisé les activités de l'International Nickel à l'ouverture de la bourse. International débuta à 87 1/2 et baissa de 2 points 1/2, puis monta à 89 3/4. Ceci donna lieu à une vente de 8,125 parts en quelques minutes.

Le marché en général était faible. National Breweries, deuxième ex force eut une baisse de 3/4 de point à 122 1/2. Shawinigan eut une baisse de 3/4 de point à 40 1/4. Asbestos eut une baisse de 1/2 point à 29 1/2. Winnipeg Railway eut aussi une baisse de 1/2 point à 122 1/2. Des gains furent enregistrés par Brazilian qui monta de 1/2 à 206. Frazier 3/4 de 63 1/2. Massey Harris à 41.

MARCHE FAIBLE

"Le travailleur canadien a le droit d'être traité à l'égalité de l'ouvrier étranger. C'est de notre intérêt de développer le Canada, et pour cela, il est important que notre tarif ait de la stabilité."

M. Bennett fit remarquer que la France et les Etats-Unis augmentent leur tarif contre les produits canadiens. "La France a, dit-il, ainsi haussé son tarif à l'époque même où le Ministre de la Justice parle vaguement de l'obésité envers les décisions de la Ligue des Nations."

"Ce sera un pitoyable jour dans l'histoire du Canada que celui où le Parlement ne deviendra qu'une molle surface propre seulement à recevoir l'empreinte des volontés du Premier Ministre, du Ministre de l'Agriculture, et du Ministre des Chemins de Fer."

"Aussi longtemps que nous serons ici, nous critiquerons sans crainte tout gouvernement, quoi qu'ils disent", ajouta M. Bennett. "Alors qu'il était dans l'Opposition, le parti libéral a proposé une résolution demandant la réciprocité absolue de libres échanges commerciaux avec les Etats-Unis. Combien de temps cela aurait-il été au bénéfice du Canada? A quoi le gouvernement actuel veut-il venir avec ses réductions tarifaires?"

"Quel est l'objectif du parti conservateur? C'est de faire en sorte que notre pays dépende de moins en moins des pays étrangers."

Le reste du discours de M. Bennett se perdit dans les applaudissements de ses partisans. Il termina en disant que le gouvernement actuel met notre pays sous la patte de son puissant voisin pour l'approvisionnement de ses besoins.

"Qu'arriverait-il si ces sources d'approvisionnement nous étaient soudain fermées? De telles choses se sont vues. Hier, la France a élevé ses droits sur les produits du Canada et, nous, nous ne pourrions rien faire contre la France sans demander l'abrogation du traité commercial existant entre ce pays et nous. C'est la même chose pour l'Australie. Ce traité ne peut être révisé par le Canada, sans qu'il en demande l'annulation.

En général, le Canada n'a retiré que des désavantages, des préjudices de tous ces traités."

M. Bennett lut alors l'annonce d'un budget. "Cela, dit-il, exprime nos solides convictions et aussi notre politique."

M. Malcolm répondit que M. Bennett avait lui-même demandé pareille réduction, au cours des précédentes sessions.

M. Bennett fit alors cette remarque: "La déclaration du Ministre du Commerce indique bien comment les modifications tarifaires ont été effectuées. Apparemment l'on n'a pas consulté la Commission du Tarif sur cet important changement."

M. Bennett qualifia ce tarif de "log-rolling" ou d'assistance mutuelle intéressée. Il dit que l'on importe en quantités croissantes les instruments agricoles des Etats-Unis.

"L'inconvénient, quant à ce projet de réciprocité, c'est qu'il n'est pas un traité du tout. Il pouvait prendre fin en aucun temps, sur un bref avis, et si un seul item de cet accord s'était trouvé par mégarde atteint ou quelque peu modifié, le traité devenait nul.

"L'on a nommé une Commission Consultative du Tarif et payé à ce sujet des salaires allant de \$4,000 par année à \$4,000 par jour. Un homme se trouve sur cette liste de

Chapeaux Buckley \$5.00 STYLE ET QUALITE

CALENDRIER

Mercrèdi, 14 Mars 1928
Sto MATHILDE, Reine
Admirable spectacle... une reine enseignée à ses serviteurs...

Bulletin météorologique.

NO 58 RUE BOSSE

Demain après-midi, au no. 58, rue Bossé, Chicoutimi-Ouest, de 2 à 4 heures, Goutte de lait.

NOTE: Le soin du Lait: Conservez le lait propre, froid et bien couvert; il s'agit vivement s'il n'est pas tenu constamment sur la glace...

ASSEMBLEES SYNDICALES

Ce soir, à 8.30 heures, assemblée du syndicat des chauffeurs de taxis, camions, mécaniciens de garage.

Vendredi, à 8 heures, assemblée du syndicat interprofessionnel.

Dimanche après-midi, à 2 heures, assemblée du syndicat No 2 de la Pulpe.

ASSEMBLEE

Ce soir, à huit heures, assemblée du bureau de direction du cercle Labrecque de l'A. C. J. C., au lieu ordinaire.

AU BASSIN

Demain en l'église du Sacré-Coeur, Chicoutimi-Ouest, aura lieu à 7 heures la messe des enfants.

MUTATIONS DE PROPRIETES A KENOGAMI

Kenogami, 14. — D. N. C. — Le Café Canadien, situé au No 15 de la rue Ste-Famille, jusqu'ici la propriété de M. Elzéar Tremblay, a été vendu ces jours-ci à M. Joseph Racour.

La salle de pool de M. J. Roy, sise non loin de l'église, est passée aux mains de M. Simard.

Les frères Aldéric et Alcide Angers ont acheté, au prix de \$6,500, un terrain vacant avoisinant l'hôtel-de-Ville.

ADIEU AU MONDE

St-Jérôme, 14. — D. N. C., M. J.-G. Pilote.

Le 7 mars dernier, Mlle Marguerite Turcotte, fille de M. Alfred Turcotte laissant ses parents, ses amis et tout ce qu'elle avait de plus cher pour se consacrer à Dieu. Elle est entrée au couvent de St-Hyacinthe. Nos meilleurs vœux l'accompagnent dans sa nouvelle vie.

CONFERENCE AGRICOLE A ST-AMBROISE

St-Ambroise, 14. — D. N. C., Mme A.-E. Asselin. — Dimanche dernier, M. Avila Charbonneau, agronome du Comté de Chicoutimi, a donné après la grand-messe une conférence sur l'élevage du mouton et la vente en coopération. Nul doute que si les conseils de M. l'Agronome sont suivis, l'industrie de l'élevage du mouton peut être beaucoup plus rémunératrice.

LA DELEGATION DE L'HOTEL-DIEU

La délégation partie pour Québec, lundi soir, dans le but de rencontrer le premier Ministre, au sujet de l'agrandissement de l'Hôtel-Dieu St-Valier est attendue demain.

Nous compléterons alors les renseignements que nous avons déjà donnés au sujet de cette entreprise.

LE RAPPORT ANNUEL DE LA PORT-ALFRED SORTIRA BIENTOT

D'ici une dizaine de jours le rapport annuel de la Port Alfred Pulp and Paper sera aux mains des actionnaires. En autant qu'on peut s'en rendre compte à l'heure actuelle, les recettes nettes devraient être autour de \$6 ou \$7 par année. Dans les milieux financiers on estime que c'est un excellent résultat vu les conditions qui ont prévalu sur le marché.

ON PEUT PREVENIR UN BON NOMBRE D'INONDATIONS

Le printemps de 1928 offre des dangers particuliers, à cause de l'épaisse couche de neige que nous avons eue cet hiver.

PAS D'ALARME, MAIS DE LA PREVOYANCE

Il y a plusieurs manières d'attendre le printemps... Les uns le font en se préoccupant de la dernière création de la saison, les autres du prochain logement à louer que le "Progrès" annoncera...

Pous nous, nous nous demandons avec plusieurs: Que deviendront-nous, si la température se maintient? La neige, qui est tombée plus abondamment que jamais, ne nous réserve-t-elle pas quelques vilaines surprises en partant?

Si le soleil fait fondre la neige d'un seul coup, plusieurs propriétés seront certainement endommagées. Aussi avons-nous cru de notre devoir d'attirer l'attention du public sur une chose de première importance.

Mieux vaut prévenir que guérir. Cette année plus que jamais les eaux du printemps sont à craindre.

Quand les quelque sept ou huit pieds de neige qui recouvrent nos champs se seront transformés en eau et rouleront vers nos villes et nos villages, plusieurs citoyens leur donneront une hospitalité forcée dans leur cave, et ne les sortiront pas de là, sans sortir en même temps de leur bourse quelques belles piastres.

A ce propos, nous avons rencontré M. R.-E. Joron, I. C., hier, et nous lui avons demandé quels seraient d'après-lui, les meilleurs moyens à employer pour éviter les inondations que l'on peut attendre d'un printemps un peu précipité.

Evidemment, nous dit en substance, M. Joron, il est assez difficile de donner une direction à suivre qui soit applicable à tous les cas et dans tous les villages. C'est à chaque municipalité de prendre les moyens qui s'adaptent davantage à

sa situation topographique et à son système de drainage.

Nous croyons qu'il est assez facile de prévoir la direction que prendront les eaux du printemps: l'inclinaison du terrain est là pour nous l'enseigner.

Il est en outre certain que maints ruisseaux qui traversent nos villes et nos campagnes ne quitteront pas leur carapace glacée aux premiers rayons un peu chauds. Par contre, il est possible que la neige fonde bien vite et l'eau cherchant ses issues habituelles et les trouvant à moitié glacées, se répandra ici et là, inondant tout et causant peut-être beaucoup de dommages.

Les moyens à prendre se résument donc en celui-ci: dégager le plus possible les voies ordinaires, et les entretenir constamment, afin qu'elles puissent recevoir à leur pleine capacité les premières eaux de la fonte des neiges.

Creusez aussi des canaux près de votre demeure, donnez-leur l'inclinaison nécessaire, pour que les fondations de votre maison soient à l'abri et ne servent pas de pontant aux cours d'eau quelque petits qu'ils soient, car il ne faut pas oublier que l'eau ronge tout sur son passage.

Heureux serons-nous, si ces quelques considérations peuvent rendre service à nos concitoyens en leur évitant de nombreux ennuis.

Il ne s'agit pas de s'alarmer, ce qui causerait beaucoup plus de mal que de bien; mais il est bon d'être prudent, si toutes les précautions sont prises, peut-être pourrions-nous nous féliciter de n'avoir subi aucun dommage nulle part.

UNE PETITE VILLE PROSPERE

HISTORIQUE ET QUELQUES NOUVELLES

Nous croyons vous intéresser en vous donnant un historique de la pittoresque ville de La Tuque.

Le voyageur que transporte le chemin de fer Canadien National à l'endroit du dédale de montagnes qui conduit jusqu'à La Tuque, ne s'attend guère d'y trouver une ville semblablement organisée; il a plutôt l'impression de s'enfoncer dans les bois loin de toute civilisation.

La Providence a ménagé ici vallée large de plusieurs milles, foie d'un terrain surtout sablonneux, et entre les montagnes de l'Est et la chaîne de l'Ouest qui longe le St-Maurice s'échelonne la ville de La Tuque fournissant ainsi le plus beau site, à une haute et basse ville, encaissées dans un cercle de rochers.

Pour avoir l'origine de ce nom il faut se transporter au pied d'un rocher situé tout près du St-Maurice.

Les trappeurs ont été frappés de son apparence accentuée avec le bonnet de laine de nos ancêtres. Alors ils le coiffèrent du nom pompeux de La Tuque et c'est depuis, que tous les environs de ce rocher ont subi la domination de ce nom original.

Dans les premiers temps de la Domination Française au Canada la compagnie des Cent-Associés qui se maria en la compagnie de la Baie d'Hudson avait établi un poste de traite sur la rive Ouest du St-Maurice non loin des chutes de La Tuque, où les Sauvages venaient échanger leurs fourrures.

Ce territoire était boisé de pins dont il ne reste que quelques vestiges. Un grand projet du plus illustre politique Canadien-Français Sir Wilfrid Laurier, devait donner à La Tuque un essor considérable.

En effet dès 1908, les ingénieurs qui poussaient activement la construction du Transcontinental arrivaient à La Tuque qui devint bientôt un centre de ravitaillement, et l'activité redoubla par la construction d'un embranchement par la Cie Québec Lac St-Jean, de la jonction de La Tuque à La Tuque même, ce qui laissait entrevoir de grands développements.

ARRIVEE D'UN MISSIONNAIRE

Sa Grandeur Mgr Lorrain, évêque de Pembroke sous la juridiction duquel se trouvait La Tuque comprit aussitôt l'importance de donner à cette région du haut St-Maurice un prêtre d'un dévouement inlassable: Mgr Lorrain nomma alors M. l'abbé Eugène Corbeil qui arriva à La Tuque, le 1er février 1908.

Les missions d'alors étaient de rudes corvées et il fallait la robuste santé de M. le curé Corbeil pour suffire à la tâche.

Grand et gros, la démarche alerte, esprit cultivé et la parole facile, M. le curé Eug. Corbeil se gagna vite tous les coeurs.

PREMIERS MISSIONS

Durant l'hiver de 1908 les offices religieux furent célébrés dans la maison de M. Etienne Allard, aujourd'hui régulateur et juge de paix de la ville de La Tuque, et à l'époque on se rangea sous une vaste tente qui était un temple bien rudimentaire élevé à la gloire de Dieu.

d'hui régulateur et juge de paix de la ville de La Tuque, et à l'époque on se rangea sous une vaste tente qui était un temple bien rudimentaire élevé à la gloire de Dieu.

PREMIERE ECOLE

Une soixantaine de familles tenaient feu et lieux à La Tuque à cette époque, tandis que des milliers d'hommes étaient employés à la construction du chemin de fer. L'instruction ne pouvait tout de même subir de retard. Répondant à l'appel de M. le curé Corbeil, MM. Alphonse Tremblay et J.-Ernest Desbriens construisirent à leurs frais un vaste hangar qui fut la première école sous la direction de Mlle Berthe Tremblay.

Le 1er juillet 1908 l'abbé Corbeil fonda la première commission scolaire qui mit à exécution le projet d'une vaste école en bois de trois étages, et dès les premiers jours de septembre de la même année, les RR. SS. de l'Assomption étaient chargés de l'enseignement.

PREMIERE MESSE DANS L'EGLISE

Les fidèles assistaient à la première messe chantée dans l'église rendue propre à l'exercice du culte le 1er novembre 1908.

NOUVEAU DIOCESE

De cette même date La Tuque fit partie du Vicariat Apostolique du Témiscamingue qui fut par titulaire Mgr Elie Anicet Latulippe. Le Vicariat Apostolique du Témiscamingue est devenu le diocèse de Haillibury, Mgr Louis Rheaume succéda à Mgr Latulippe, décédé.

BENEDICTION DE L'EGLISE

D'importantes cérémonies se déroulèrent dans la nouvelle église le 13 décembre 1908.

Pour cette bénédiction Mgr Latulippe vint, accompagné de l'Archevêque d'Ottawa, Mgr. Duhamel et de Mgr Lorrain, évêque de Pembroke. Le sermon de circonstance fut donné par l'abbé Sylvio Corbeil, frère de notre curé. On peut considérer que dès lors la paroisse catholique était fondée.

DESASTRE

Au lendemain de Noël 1909 notre population fut loirement éprouvée par un incendie qui détruisit le couvent érigé à grands frais, et forcé fut en janvier de continuer les classes dans un hangar et à la sacristie. A l'endroit du désastre s'éleva aujourd'hui au bénéfice des jeunes filles un magnifique Pensionnat en briques solide avec structures d'acier de 134 pieds x 68 pieds sur quatre étages. Les RR. SS. de l'Assomption continuent d'y remplir la mission de l'enseignement.

ERECTION CANONIQUE ET CIVILE

Cette érection eut lieu en novembre 1911 sous le nom de la paroisse de St-Zéphirin de La Tuque, en souvenir de Sa Grandeur Mgr Zéphirin Lorrain notre premier évêque.

EN COUR SUPERIEURE CE MATIN

La Cour de Pratique, présidée par l'hon. Juge Ernest Roy, rend plusieurs décisions.

LE ROLE

L'honorable juge Ernest Roy, de Québec, qui a entendu, hier après-midi, en cour supérieure, division de pratique, plusieurs motions et autres procédures interlocutoires, à notre Palais de Justice, y siégeait, de nouveau, ce matin.

Il rendit plusieurs jugements. Voici les causes qui furent appelées: Albert Girard vs Jos. Gagnon; Alfred Vaillancourt vs Alex. Girard; Wilfrid Bédard vs Rémi Dupré; Insurance Co. of North America vs Désiré Gagné; Cie des Produits Faguet vs Pelletier; Cie des Produits Faguet vs Alev. Jean.

Dans la cause de Gagnon vs Desbriens, inscription en droit, renvoyée. Dans la cause de Alf. Ménard vs L. Claveau, motion et, dans la cause Jos. Beaulieu vs Alb. Superior, inscription en droit renvoyée.

La Cour accorda une motion pour particularités, notamment pour connaître les frais de sépulture de la partie demanderesse, dans la cause de Dame Ad. Lévesque vs Aluminium Co.

Puis commença l'audition des témoins, dans une cause d'accident d'automobile, ou plutôt de collision entre une auto et une voiture à traction animale. Il s'agit de la cause Albert Girard vs Jos. Gagnon. Le sort du 28 novembre dernier, vers huit heures moins quart, une McLaughlin fermée, char valant \$2,500, allait atteindre la devanture du théâtre de vues animées, à Bagotville, lorsque, soudain, d'une ruelle transversale ou plutôt d'une sortie privée, celle du magasin Alphonse Tremblay, déboucha un attelage: cheval et traîneau et, vu l'instantanéité de la rencontre à angle droit, il fut impossible d'éviter une collision. Les versions diffèrent naturellement, mais les deux parties semblent d'accord pour la reconstitution exacte de certaines parties de la scène. Cheval et auto allèrent donner l'un contre l'autre. La vitre de la porte droite de l'auto fut brisée et cette porte défoncée et le cheval eubatta même sur le marchepied de l'auto dont l'aile arrière fut aussi endommagée. Quant au cheval, il reçut une blessure à la patte droite, d'en arrière. Les deux corps en collision semblaient heureusement ne pas aller à une grande vitesse, à ce moment. Le conducteur de l'auto, un M. Bilodeau, dit, en témoignage, avoir été blessé à un oeil par la menoire de la voiture à traction animale et il ajouta que cette menoire a même défoncé la capote de l'auto.

Le fils du défendeur, Léon Gagnon, a aussi témoigné. C'est lui qui conduisait la voiture de son père, lors de cet accident. Il s'agit notamment d'évaluer les dommages et il y a, là-dessus, contradictions. La cause se continue.

ARRIVEE DES FF. MARISTES

A l'automne de 1911 à la demande de la Commission Scolaire les RR. FF. Maristes se chargèrent de l'enseignement aux garçons.

Cette école s'ouvrit dans l'ancien hôtel de Ville au village de La Tuque, et après la grippe espagnole fut convertie en Orphelinat.

HOPITAL ET COLLEGE

Vers 1912, furent construits un magnifique Hôpital dirigé par les RR. SS. Grises et un collège en briques destiné aux jeunes garçons sous la direction des FF. Maristes, éducateurs habiles et dévoués. A l'Orphelinat comme à l'Hôpital les RR. SS. Grises s'appliquent à consoler et à soulager toutes les misères avec un dévouement sans bornes.

SALLE PAROISSIALE

Quelques années plus tard s'élevait la salle paroissiale aussi vaste que celle des autres paroisses de la Province, destinée aux oeuvres de la paroisse, surtout à celle de la jeunesse qui est de l'occuper durant ses heures de loisir.

Le cercle des jeunes gens fondé depuis un an et 3 mois promet de vivre avec ses 150 membres que dirige avec beaucoup de tact, M. l'abbé A. Marion, vicaire de la paroisse.

MONUMENT AU S. COEUR

Le 16 juin 1918 un événement mémorable fut la consécration publique de la ville de La Tuque au Sacré-Coeur et la bénédiction d'un monument est restée chère à tous les catholiques.

A l'occasion de son passage dans notre ville dans une adresse à Mgr Latulippe, évêque du diocèse, Son Eminence disait: Franchissant pour la première fois ce Portique des Laurentides, vestibule de votre immense diocèse, je me sens profondément ému. Mon âme débordait d'admiration à la vue de l'oeuvre grandiose que la main de Dieu a créée en cet endroit et ma faible voix se confond avec celle des cataractes qui chante ici

UNE SEANCE DU CONSEIL DE COMTE

Ce matin, en la salle de l'hôtel-de-Ville, avait lieu une assemblée du Conseil de Comté.

Après la prière et la lecture du procès-verbal on procéda à l'élection du préfet. M. Jobin, propos, secondé par M. Alfred Lavoie que M. Ludger Petit soit réélu à cette charge. Adopté à l'unanimité.

M. Henri Girard, N.P., démontrant la nécessité d'un assistant-préfet, M. Larouche propos secondé par M. Racine que M. Henry Côté soit élu. Adopté à l'unanimité.

M. Henri Girard, N.P., fut aussi réélu à la charge de secrétaire sur une proposition de M. Larouche, secondé par M. Geo. Simard. M. Petit se leva pour remercier les conseillers qui l'avaient réélu pour la vingt-troisième fois et les invita tous à prendre le dîner avec lui au "Café Canadien."

Tous les sièges étaient remplis et le nouveau maire de la Rivière-du-Moulin, M. Eudore Boivin, occupa la place que son prédécesseur M. P.-L.-N. Vézina avait occupée pendant bien longtemps.

Nous profitons de la circonstance pour remercier M. Vézina des bons services qu'il a rendus à sa municipalité et du tact qu'il a su mettre dans les petites choses comme dans les grandes qu'il a traitées. Conduire la chose publique est honorable, mais la bien conduire pendant des années entières est admirable.

M. Vézina, conservera toujours l'estime de ses concitoyens et particulièrement des conseillers du Comté.

M. Jean Grenon, I.C., fit après ces élections un procès-verbal au sujet de l'éclairage du pont Taché. N'ayant pu rencontrer toutes les personnes intéressées dans cette question, l'affaire est remise à la prochaine séance.

On donna ensuite lecture d'un procès-verbal fait par M. Ladislav Tremblay, surintendant de conseil de la ville de Chicoutimi, donnant les détails sur l'entretien de la fameuse route qui relie le rang St-Joseph au rang St-Jean-Baptiste.

M. Savard de Bagotville prétend entre autres choses que le \$100 que l'on réclame par acre de terrain est trop cher. La route a environ 40 arpents et Chicoutimi en paie la moitié. Cependant lui répliqua M. Simard de Chicoutimi, cette route aux conditions qu'on nous pose nous est presque donnée par le Gouvernement, et Bagotville tout aussi bien que Chicoutimi doit en bénéficier. Là-dessus la discussion s'engage.

Le manque d'espace ne nous permet pas d'entrer dans les détails de cette discussion. Toujours est-il que la question est remise à la prochaine séance, qui aura lieu en juin prochain.

jour et nuit depuis les origines du monde la gloire et la puissance de Celui par qui tout a été fait; dans son infinie bonté, il a doté cette région, jadis réputée inculte et stérile de richesses plus éminables que l'or et les pierres précieuses, de ces richesses incalculables de houille blanche, dont le simple jeu régulier des forces de la nature assure la perpétuelle efficacité. Et dire que tout ceci était si près de la ville de Québec, qui drapée dans ses paisibles traditions ne soupçonnait guère ce que cachait le rideau vert des premiers contreforts des Laurentides.

De la part de Son Eminence, c'est un témoignage qui compte. Voilà en quelques notes quelques oeuvres de notre curé l'abbé Eug. Corbeil. C'en est assez pour justifier notre admiration. La paroisse de La Tuque est desservie aussi par deux vicaires MM. les abbés A. Marion et V. Cormier.

DEUX VILLAGES ET LEUR FUSION

Le 1er octobre 1909 arrivèrent MM. Brown de Berlin Faits, qui sous le nom de Québec et St Maurice Industrial Co., construisirent les usines de pâtes à papier que nous avons, et dont ils ont augmenté la production depuis. Au printemps de 1910, il y avait deux villages: celui de La Tuque comprenant la partie au sud de la rue Scott et le bas de la côte, et le village de La Tuque Falls sis entre la rue Scott et la rivière Grande Bostonnais.

Les citoyens des deux villages comprennent vite l'importance de l'union et à leur demande le 24 mars 1911 un acte de la Législature de Québec, érigeait la municipalité de la ville de La Tuque. Mentionnons ici que les Chevaliers de Colomb possèdent en notre ville un vaste local. M. Dr Wilfrid Melançon est Grand Chevalier de ce conseil 1887 à La Tuque.

La ville de La Tuque possède une population de 6500 habitants, composés en très grande majorité de Canadiens Français.

Nous pouvons ajouter à la louange commune des deux races que les Canadiens-Anglais et les Canadiens-Français se coudoient chaque jour sans se heurter.

Un Hôtel-de-Ville en briques solide à 3 étages offre une salle assez spacieuse aux délibérations publiques on y trouve aussi un bureau de télégraphie, un bureau d'enregistrement ainsi que le bureau du secrétaire de la ville, du secrétaire de la

CHRONIQUE OUVRIERE

Dimanche dernier, le Cercle d'étude de Bégin avait sa première réunion à 77 rue Bossé.

On s'occupa d'abord de choisir le président et le secrétaire. Les noms de MM. Eug. Tremblay et J.-A. Villeneuve sortirent de l'urne.

Après cette élection, M. l'aumônier expliqua le but de ce Cercle d'étude: étudier la question ouvrière et former des hommes compétents pour la direction et la promulgation des Syndicats Nationaux Catholiques.

Mais un tel cercle est-il nécessaire? Certainement puisque l'Eglise et l'Etat le demandent implicitement en prononçant le besoin de l'organisation ouvrière.

Quant aux avantages de ce cercle, ils sont multiples. Entre autres il y a les avantages individuels: C'est toujours un avantage de développer son intelligence par l'étude et cela est vrai pour les ouvriers comme pour les autres. Le cercle rendra aussi les assemblées syndicales plus intéressantes; les membres connaîtront mieux l'Union et ses principes et ainsi nombre de préjugés tomberont ne laissant après eux qu'une compréhension parfaite de la doctrine de l'Eglise.

Le travail que nous présentera M. le Président à la prochaine séance, sera une étude du premier paragraphe de l'encyclique "Berum Novarum".

Hier soir, assemblée du syndicat des métiers de la construction. Tous les membres à peu d'exceptions sont présents.

Le procès-verbal lu et accepté, on procéda aux élections d'un secrétaire-archiviste et d'un assistant-secrétaire-archiviste. M. Victorin Morin fut élu secrétaire-archiviste et M. Stanley Harvey, assistant-secrétaire-archiviste.

Après discussion de maintes affaires importantes, on leva la séance. Commission Scolaire et du chef de police, M. Eloi Beausoleil.

Le conseil municipal est assisté d'un gérant depuis bientôt 7 ans, dans la personne de M. W. Bourassa.

Rues larges et droites, aqueduc, marché public pour les cultivateurs des environs, électricité dans tous les coins de la ville; service de téléphone relié au téléphone "Bell", rien ne manque à l'organisation d'une ville moderne. Dépôt de la Commission des Liqueurs, licence pour la vente de la bière, et licence de taverne, banques, bureau de poste, hôtels confortables, magasins de tous genres au service du public. Toutes les professions sont aussi représentées, avocats, médecins, notaires, ingénieurs civils, etc., etc.

CONTRE LES INCENDIES

Un système d'alarme est établi par toute la ville et grâce à l'organisation quasi-parfaite de ses moyens de combattre l'incendie, la ville de La Tuque n'a jamais eu à enregistrer de grande conflagration.

POLICE

Deux hommes de police suffisent à maintenir l'ordre qui n'est troublé que par les gens du dehors.

ORGANISATION JUDICIAIRE

En outre des juges de paix, nous avons des termes réguliers de la cour du magistrat et de la cour Supérieure.

LES ROUTES

La route carrossable de Québec, Trois-Rivières, La Tuque, nous amène de nombreux touristes. De plus, nous avons lieu de croire que dans un avenir rapproché notre ville sera aussi reliée à la région prospère du Lac St-Jean.

SPORTS

Balle au camp, hockey, balle au panier, tennis, sont en honneur dans notre ville.

CHASSE ET PECHE

La région de La Tuque et du haut St-Maurice est le paradis des pêcheurs et des chasseurs, et les touristes viennent par centaines y faire leur excursion annuelle.

QUELQUES MOTS SUR LA COMPAGNIE DES ZOUAVES DE LA TUQUE

En 1913, alors que la population de La Tuque, petite ville industrielle, de la vallée du St-Maurice allait toujours en augmentant, un groupe de jeunes gens s'unissant sous la direction d'un ancien officier de la Compagnie des zouaves de Grand-Mère, M. Alphida Crête, fondèrent la compagnie des Zouaves de La Tuque.

Bien qu'elle eût reçu l'assentiment et les encouragements de notre évêque, le regretté Mgr Latulippe et de notre curé, M. Eug. Corbeil, cette association ne devait pas vivre. Les membres trop absorbés par leurs occupations respectives, par la fièvre d'aventures qui règne toujours à l'ouverture d'un pays nouveau, firent que la Compagnie des Zouaves se désagrèga docement.

La déclaration de la guerre en 1914, entraînant avec elle la formation du premier contingent de volontaires canadiens, aida beaucoup à cette dislocation.

IL VA MIEUX

Ottawa, Ont., 14. — Serv. Presse Canadienne. — On rapportait ce matin que l'état du général McRae, qui s'est fracturé le crâne, en tombant sur le trottoir, s'améliorait considérablement ce matin. Le général sera cependant retenu à l'hôpital deux semaines au moins.

LA COMPAGNIE DES ZOUAVES DE LA TUQUE

Tuque ne disparut pas complètement et sans attendre la fin du fléau qui dévasta l'univers de 1914 à 1918, le 26 novembre 1916, sous la présidence de celui qui était alors le lieutenant-colonel Rouleau de regrette mémoire, la compagnie des Zouaves de La Tuque se reconstitua, et les citoyens de La Tuque se groupèrent plus nombreux autour du drapeau pontifical. Cette fois, grâce au travail dévoué du capitaine Willie Juvenal, aujourd'hui Major adjoint du 3ème bataillon, de l'aide que lui donna le lieutenant Lamothé, aujourd'hui capitaine de notre compagnie, les sous-lieutenants Ducharme et St-Cyr, et l'adjutant William Gravel, grâce encore au soutien que trouvaient ceux-ci dans leurs sous-officiers dont il serait trop long d'énumérer les noms ici la compagnie des Zouaves de La Tuque alla augmentant, peu à peu soutenue par l'encouragement de toute la population. Aujourd'hui la ville de La Tuque possède une compagnie que bien d'autres grandes villes envient.

CEREMONIE DE VETURE

Une cérémonie de vettura eut lieu le 6 dernier à 7 heures à l'Hôpital Général de Québec. Cette belle cérémonie a été présidée par Son Eminence le Cardinal Rouleau et le sermon de circonstance a été donné par M. l'abbé Charles-Joseph Gosselin du collège de Lévis. Mlle Clara Thibault, de La Tuque, prenait le saint habit, en religion sous le nom de soeur Marie-Bernadette.

GRAND BANQUET

Le Rév. Eugène Corbeil, curé de La Tuque et son fondateur donna, lundi soir, au Couvent des Soeurs de l'Assomption un magnifique banquet qui a remporté un succès sans précédent.

En effet, M. le Curé avait groupé plus d'une centaine des principaux citoyens de la ville autour d'une table remplie d'excellents mets, qui furent gracieusement servis par les grandes élèves du couvent, au milieu de chants appropriés et d'un concert vraiment magnifique, exécuté par l'orchestre de violons du couvent, et ce dans le but de discuter les problèmes intéressants présentement notre ville et de trouver les moyens les plus pratiques pour assurer son avenir.

M. le curé commença d'abord par remercier ses convives d'avoir bien voulu répondre à sa pressante invitation, et après avoir béni la table, il pria chacun de manger tout à son aise.