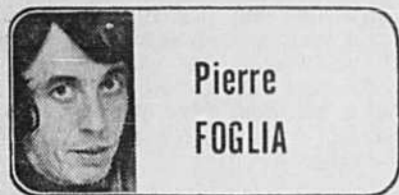


Le 23 mars, en athlétisme cette fois

Les Russes de retour au Forum!



Pierre
FOGLIA

Les Russes sont de retour au Forum! Et ils reviennent en force, puisque le 23 mars, ils seront 45 à affronter les meilleurs athlètes canadiens.

Il y a une différence toutefois: ces Russes-là, sont aussi nobles et généreux que les autres, mais ils ne jouent pas au hockey. Ils courent, ils lancent le poids, ils sautent en long, en large et la perche, mais ils ne patinent pas.

Ces Russes-là, c'est la crème de l'athlétisme européen. 12 d'entre eux sont montés sur le podium olympique à Munich, ils viennent à Montréal pour gagner, et bien sûr ils vont gagner. Du moins leur victoire est-elle prévue. C'est l'envers d'une certaine série encore fraîche dans tous les esprits. Autre similitude, c'est que battus d'avance sur papier, les Canadiens sont quand même capables de surprendre sur la piste autant que les Russes ont surpris il y a quelques mois sur la glace.

Les Claude Ferragne, Glenda Reiser ne gagneront peut-être pas, mais leur duel est attendu avec curiosité. Ferragne se mesurera au gagnant de la médaille d'or, à Munich, Yuriy Tarmak. Ferragne revient tout juste de Moscou, où il

s'est classé sixième avec un bond de 7/4. Glenda Reiser retrouvera sur son chemin la locomotive soviétique Lyudmila Bragina. Pour ces deux épreuves l'enthousiasme du public du Forum devrait atteindre des sommets, encore que le saut à la perche, toujours populaire, ne laissera, lui non plus, personne indifférent, surtout que le Canadien Bruce Simpson a de bonnes chances de l'emporter.

En fait, presque aucune des épreuves au programme de ce match Canada-Russie ne sera à sens unique. Les Canadiens, et surtout les Canadiennes ne seront pas surclassés. On songe seulement à Abigail Hoffman, 9e meilleure spécialiste mondiale sur 800 mètres, et McLaren qui aurait battu le roi Keino à Toronto récemment sans

la malencontreuse interférence d'un photographe de presse.

Il appartenait à la Fédération d'athlétisme du Québec de briser ce long silence de cinq ans. Le dynamisme de la FAQ n'est plus à vanter puisqu'il est maintenant reconnu à travers tout le Canada. En prenant l'initiative d'organiser le match Canada-Russie au Forum, les Richard Garneau, Jean-Paul Baert et Larry Eldridge ont fait preuve d'un opportunisme de bon aloi.

Ils ont minimisé les risques en s'entourant de gens d'expérience

comme Ken Twigg qui est l'organisateur de la rencontre internationale du Toronto Star à Toronto, et comme Fernand Roberge et l'avocat Jean Bruyère, rompus aux exigences administratives.

La FAQ a profité de la venue des Russes aux Etats-Unis le 16 mars prochain pour faire des démarches entreprises tout d'abord par Vancouver... où elles ont échoué.

La semaine dernière, cinq des organisateurs québécois se sont rendus à Moscou pour mettre au point les détails de l'affaire. Les discussions ont été, semble-t-il, assez laborieuses, les Soviétiques ayant des prétentions financières qui ont fait sursauter le prolétariat de l'athlétisme québécois. Finalement, l'accord a été signé, les Soviétiques ayant fait quelques concessions... "surtout, ont-ils admis, parce que nous espérons revenir souvent à Montréal d'ici 1976, et parce que nous espérons que ce match Canada-Russie deviendra une tradition".

L'équipe canadienne sera sélectionnée à la suite des championnats canadiens juniors à Edmonton, et des championnats seniors à l'Université Laval le 18 mars. Trois Québécois ont des chances de faire partie de cette équipe nationale, il s'agit du sauteur Claude Ferragne, de Tony Nelson pour les haies et de... Michel Charland (!) qui a repris l'entraînement au saut en longueur après plusieurs mois de semi-retraite.

sports FLASH

SKIEURS FRANÇAIS SUSPENDUS

GRENOBLE (UPI) — Après quatre heures de délibérations le conseil de discipline de la Fédération Française de Ski a annoncé les sanctions prises contre les skieurs de l'équipe de France. Le conseil a fait preuve de clémence en fixant à quinze jours la durée de la suspension pour les neuf coureurs les plus visés. La suspension prendra fin le 9 mars et les coureurs pourront donc participer aux prochaines épreuves internationales.

VALDES AU 5e ROUND

NEW YORK (AFP) — Le poids moyen colombien Rodrigo Valdes a remporté sa treizième victoire consécutive en triomphant du Porto-Ricain Jose Rodriguez par K.O. technique à la fin du cinquième round. Valdes n'a perdu aucun combat depuis le début de l'année 1970.

LES RAIDERS FONT MATCH NUL

NEW YORK (UPI) — Des buts par Wayne Rivers et Bob Jones pendant la dernière minute du troisième engagement ont permis aux Raiders de New York de faire match nul 4-4 avec les Cougars de Chicago. Jan Popiel, Rosaire Paiement, Dick Sarrazin et Jim Benzlock ont compté pour les Cougars et Ron Ward et Rivers ont complété le pointage des Raiders.

DEFAITE DE LA PREVOYANTE

HALLANDALE, Floride (UPI) — La Prévoyante, une pouliche invaincue au cours des deux dernières années, a subi un premier revers hier soir à la piste Gulfstream à ses débuts dans la catégorie des 3 ans.

La championne canadienne des deux ans et cheval de l'année au Canada en 1972 a terminé au deuxième rang, à trois longueurs de Bold Memory. Jamais au cours de l'épreuve les 17,097 spectateurs n'ont été témoins de la forme qui l'a toujours caractérisée et qui l'a conduite à douze victoires faciles pour des gains de plus de \$400,000 en 1972.

Ajoutons cependant que La Prévoyante n'en était qu'à sa première course au cours des quatre derniers mois.

MARSHALL A NEW YORK

NEW YORK (PA) — Les Rangers de New York ont fait l'acquisition du défenseur Bert Marshall des Golden Seals de la Californie hier en échange pour des "considérations futures". Marshall, un vétéran de huit saisons dans la ligue Nationale, a complété un dossier de deux buts et six mentions d'assistance en 55 parties cette saison.

Ligue Nationale

(Division EST)

	MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Canadien	65	43	8	14	272	147	100
Rangers	65	41	17	6	258	167	90
Boston	65	41	19	5	275	200	87
Pittsburgh	65	33	22	10	223	178	76
Détroit	65	32	22	11	218	197	75
Toronto	67	21	33	9	194	213	51
Vancouver	67	17	42	8	193	299	42
Islanders	67	9	53	5	139	304	23

(Division OUEST)

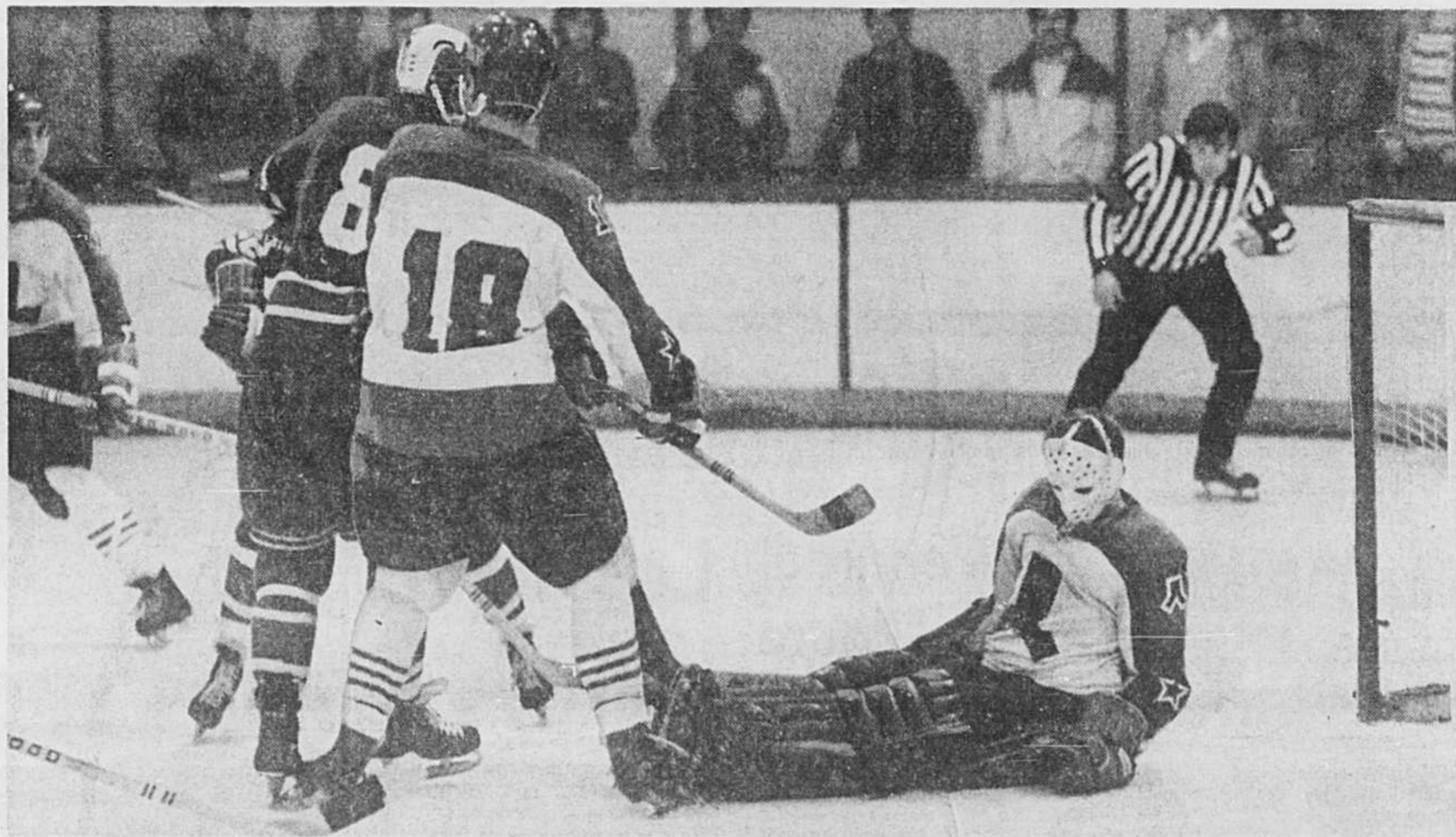
Chicago	66	36	22	8	240	192	80
Philadelphie	66	31	26	9	247	222	71
Minnesota	65	31	26	8	212	191	70
St-Louis	65	27	28	10	191	205	64
Pittsburgh	66	27	32	7	212	212	61
Los Angeles	66	26	31	9	194	214	61
Atlanta	66	24	29	13	169	190	61
Californie	66	11	41	14	173	279	36

AUJOURD'HUI

Canadien à NY Islanders
Buffalo à Los Angeles

HIER

Aucun match



Le gardien Normand Lapointe s'est montré inflexible devant la puissante machine des Royaux.

photo Yves Deuchamp, LA PRESSE

Surprise: le Laval bat Cornwall

Cinq buts dans un match de la ligue Majeure du Québec, ça nous change un peu des 12 ou 13 buts enfilés régulièrement dans toute rencontre de ce circuit. On a même déjà vu des matches où il y a eu 23 et même 24 buts. La confrontation entre le National

de Laval et les Royaux de Cornwall n'a pas été plus mauvaise pour ça. Du jeu serré qui laissait quand même place à des montées spectaculaires où à des arrêts fantastiques de la part des gardiens. Mais le fait le plus marquant a été

d'assister à la victoire de 4-1 du National contre le Cornwall même si cette dernière équipe a dominé par la marge de 38-23 dans le nombre de lancers. Même si cette équipe est évidemment plus puissante.

C'était d'ailleurs le 2e revers seulement du Cornwall contre le Laval en huit matches cette saison. L'autre fut de 7-6, à Laval également.

En quittant le Centre sportif St-Vincent-de-Paul, des spectateurs disaient: "Toute une équipe que nous avons. Ils battent le Cornwall 4-1 et ne peuvent même pas vaincre les Ducs de Trois-Rivières."

Cette victoire permet au National d'augmenter à cinq son avance de points au classement sur les Castors de Sherbrooke, en 5e place.

Dans les gradins, pendant les deux dernières périodes, on ne parlait que de la stratégie défensive de l'instructeur du National, Arthur Lessard, qui remplaçait Jean Rougeau, pour la première fois cette saison, derrière le banc des joueurs.

Pour plusieurs, ce changement a été révélateur. Mais d'autres ont dit: "Rougeau est beaucoup plus agressif et audacieux dans ses décisions. La façon conservatrice de Lessard peut être efficace certains soirs, mais pas à chaque fois".

On a même comparé la manière de jouer du National, qui se regroupait incessamment dans sa zone, à une équipe de l'expansion de la ligue Nationale qui parvient à vaincre le Canadien... une fois de temps à autre.

Rien n'empêche que le National l'a tout de même emporté et Lessard se promenait dans le vestiaire de son équipe, après le match, en se frottant les mains en disant, rouge de plaisir: "N'est-ce pas qu'ils ont joué en vrais champions! Avec du coeur!"

Mais les éloges allaient surtout vers le gardien Normand Lapointe, qui a tenu tête aux gros canons du Cornwall sans lâcher prise, comme un grand, avec son calme coutumier. Il a d'ailleurs mérité la première étoile.

Le petit Gilles Therrien, avec un but et deux passes, a encore une fois fourni un effort maximum tandis que les autres filets du National ont été réussis par Denis Martel, Marcel Dimais et Mike Haramis. Gary McGregor a été le seul à répliquer, en deuxième période.

Le but de Haramis est survenu à 2:20 minutes de la fin et jusque-là, on craignait toujours un revirement de la situation. D'ailleurs, le Cornwall s'était vu refuser un but quelques minutes auparavant et les partisans du National avaient presque l'impression que l'arbitre était en faveur de l'équipe locale.

Quant à Ronald Racette, pilote du

Cornwall, il a accepté l'échec sans broncher, se bornant à dire: "Quand ça ne veut pas rentrer! Mes joueurs savent qu'ils ne peuvent terminer en tête et personne ne peut nous rattraper en 2e place. Mais c'est bien mal se préparer pour les éliminatoires. Nous n'avons pas remporté plus d'un match sur nos dix ou douze derniers sur la route."

MacTavish revient à BB avec 18 chevaux

par André TRUELLE

Duncan MacTavish ne fera sa rentrée sur la scène locale du trot et amble que la semaine prochaine. Duncan qui exploite une entreprise familiale avec son père Del, son frère cadet Del également, et une dizaine d'autres employés dont sept à leur ferme de Lachute, a obtenu 18 stalles de Blue Bonnets.

Ce n'est pas par conservatisme que Duncan n'a pas participé aux courses d'hiver. "Nous avons à peu près 40 ou 45 chevaux à entraîner, explique Duncan, la plupart sont fort jeunes. Nous calculons qu'il nous en faudrait 80 pour participer aux courses douze mois par année."

Duncan croit qu'un cheval qui a participé à trente courses a besoin d'un repos. Son père, selon la tradition établie dans la famille, se rend en Floride avec une vingtaine de chevaux. Cette année, Del père entraîne 8 poulains de 2 ans et 8 poulains de 3 ans en Floride en plus du trotteur Montréal et de deux ou trois autres chevaux qui sont sensibles au froid. A Lachute, Duncan et son frère se sont occupés d'une dizaine de vétérans, de quatre poulains de 2 ans et d'autres jeunes chevaux qui ne sont pas encore allés aux courses.

Les chevaux que l'on reverra les premiers, au cours des prochaines semaines sont: Adover Rainbow, Prosper Dares, Stuyvesant, Pegasus Choice, Armbrö Lew, Silver Button et Armbrö Mark. Duncan croit qu'Adover Rainbow et Montréal devraient être les meilleurs gagnants de son écurie cette année.

"Nous avons toujours aimé les jeunes chevaux dans la famille, ajoute Duncan. Et cette année encore nous en avons plusieurs qui font montre de belles aptitudes, dont un poulain de 2 ans qui a été entraîné ici même, à Lachute."

Mais si vous demandez à Duncan le

LA PRESSE embarque..!

A trois ans des Jeux olympiques, la rencontre d'athlétisme Canada-Russie est un test sérieux qui permettra de mesurer la popularité du sport roi des Olympiques.

Il serait inconcevable qu'un tel événement n'emplisse pas le Forum... c'est du moins l'opinion de LA PRESSE qui a décidé d'acheter pour \$6,000 de billets, soit 2,000 billets à \$3.

Ces billets seront distribués au public à la suite de promotions visant à faire connaître l'athlétisme québécois, et selon des modalités qui seront expliquées dans ces pages dans quelques jours.

Les autres billets pour cette rencontre Canada-Russie se vendront \$3, \$5 et \$7. On pourra se les procurer à partir du 12 mars, au Forum de Montréal, à la Place Ville-Marie (Montréal Trust) et rue Saint-Hubert chez Sauvé et Frères.

LA COUPE LA PRESSE

LA PRESSE met aussi en jeu pour ce match Canada-Russie, une coupe qui sera décernée au meilleur athlète de la soirée. Le récipiendaire de la COUPE LA PRESSE sera choisi par un comité formé de techniciens de l'athlétisme, tels Jo Malléjac, Jean-Paul Baert, Larry Eldridge, etc., et un représentant de notre journal.

En aidant financièrement les organisateurs de cette rencontre internationale, LA PRESSE veut signifier l'importance qu'elle accorde au sport amateur en général, tout en encourageant, de façon tangible, les politiques progressistes de la Fédération d'athlétisme du Québec. P. F.

nom du poulain, il ne le dira pas! "Vous le verrez dans le Circuit Juvénile", se contente-t-il de dire. Les chevaux ne sont pas les seuls en vacances chez les MacTavish pendant les mois d'hiver.

Duncan a pris deux mois de vacances en Floride au cours du mois de janvier. Et il s'est reposé chez lui.

Quand le travail quotidien est terminé, souvent dès midi, Del et Duncan s'adonnent au curling. "Mon frère Del est très bon, dit-il. Il s'est rendu en finale des championnats du Québec."

UN AVENIR ENCOURAGEANT

Duncan croit que la formule de la Loto-Perfecta a déjà produit des effets salutaires dans le monde des courses. "Jamais par le passé les Québécois ont autant dépensé pour l'achat de bonnes pouliches", dit Duncan. Il pense que d'ici peu, d'excellents reproducteurs seront en service dans la belle province; il pense à Puck Mir et à Tarpaulin, entre autres.

Au programme d'hier, Serge Grisé a été le seul à parader deux fois dans le cercle du vainqueur. Jacques Hébert et Gilles Gendron sont restés à égalité au premier rang, chez les meilleurs gagnants de courses, avec une victoire chacun et un total de 26 victoires.

Le pilote et entraîneur Dean Watson ne s'est pas trompé, hier soir, aux rénes de son trotteur Charon. Il a même joué à Benoit Côté à peu près le même tour que Côté lui avait joué la semaine dernière. En passant à l'intérieur, Comet Angus, piloté par Côté, aurait peut-être pu revenir battre Charon, mais il n'y avait pas assez d'espace et, à l'extérieur, Frosted Yankee, d'ailleurs deuxième, empêchait toute sortie possible pour Côté.

Mon oeil sur le SPORT

La chaleureuse promiscuité qui règne dans une équipe sportive favorise les échanges entre coéquipiers. Echanges culturels par exemple, quand Claude Larose propose à Yvan Coumoyer: "Passe-moi le deuxième tome du "Capital" de Marx et je te passerai "La critique de la raison pure" de Kant". Echanges de bons procédés aussi qui permettent à quelques ferventes admiratrices de la chose sportive d'atteindre une discrète et non moins sportive célébrité dans les ligues majeures. Echanges plus cérémonieux enfin comme celui qui a permis à Henri Richard de donner la bénédiction à Serge Savard en retour de quelques mots gentils.

Entre sportifs on s'échange donc toutes sortes de petites choses, mais jamais, au grand jamais, deux athlètes ne s'étaient encore échangé leur femme.

Je veux dire leur vraie femme, la femme qui leur fait des toasts le matin, celle qu'ils envoient chez le coiffeur quand un journaliste doit venir faire un reportage à la maison.

Leur vraie femme, les athlètes la gardent généralement durant toute leur carrière, et même assez souvent, durant toute leur vie. N'étant presque jamais à la maison, ils ignorent la monotonie et la saturation qui causent tant de divorces chez le commun des mortels. C'est pour cela qu'on dit des athlètes qu'ils mènent une vie saine et sont des exemples pour la jeunesse.

Qu'on "disait", parce que, après ce que viennent de faire deux lanceurs des Yankees de New York, plus personne ne voudra croire aux vertus morales du sport en général et du baseball en particulier.

Voyons les faits tels que colportés par les agences de presse: "Les lanceurs Fritz Peterson et Mike Kekich qui, depuis de nombreuses années sont coéquipiers avec les Yankees de New York, ont annoncé hier qu'ils avaient échangé, d'un mutuel accord, LEUR FEMME ET LEURS ENFANTS!"

On nous propose comme explication: "Les deux familles étaient intimement liées".

On s'en doutait un peu! Ce dont on se doutait moins, c'est que les moeurs soient à ce point corrompues dans le pur et merveilleux monde du sport. En tout cas, la nouvelle a traumatisé nombre d'épouses de joueurs connus. Comme celle-là qui a demandé à ses enfants d'appeler tous les joueurs "papa" et non plus "mon oncle", au cas où...

Et il y a bien sûr ceux et celles qui n'attendaient qu'un précédent pour donner libre cours à leur bas instincts. Déjà, comme la gangrène, le doute s'installe dans l'esprit des plus faibles. Après la pratique, ce matin, un joueur de défense demandait à un ailier droit: "Dis donc, qu'est-ce que tu avais derrière la tête tout à l'heure, quand tu m'as demandé si mon petit dernier se réveillait souvent la nuit, et si mon sofa était confortable... hein, mon saligaud, qu'est-ce que tu manigances?"

Les seuls à se réjouir de cette dégradation des moeurs sont évidemment les propriétaires d'équipes. Ils pourront désormais échanger n'importe quel joueur dans une autre ville sans avoir à payer son déménagement. Si l'esclave proteste avec des arguments aussi émotifs que: "Il faut tout de même bien que j'emène mes meubles, ma femme et mes enfants", le propriétaire pourra toujours lui répondre: "Laisse-les ici niaiseux, tu en trouveras d'autres là-bas, peut-être plus confortables, moins vieilles et moins brailiards..."

Et la morale là-dedans, hein, et la morale?

sports FLASH

ORR DE RETOUR MERCREDI

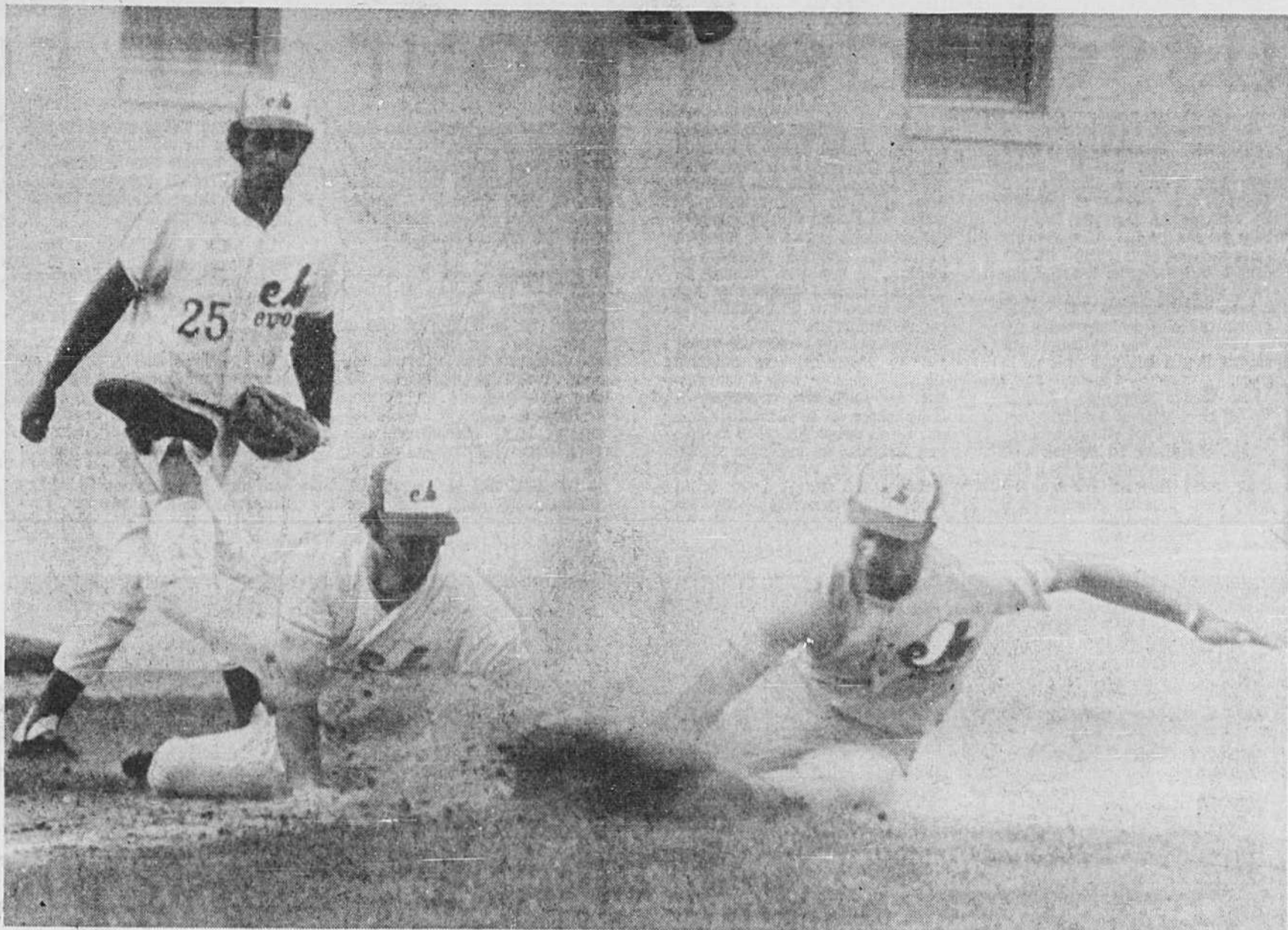
Les Bruins de Boston ont fait savoir hier que le défenseur Bobby Orr serait de retour à la compétition mercredi soir alors qu'ils rendront visite aux Blues à St-Louis. Orr, on s'en souvient, a été blessé au genou gauche samedi lors de la défaite de 5-1 aux mains du Canadien.

KNOCKOUT IMPREVU

MAR DEL PLATA (UPI) — Le poids lourd argentin Oscar Bonavena fait présentement l'objet de recherches de la part des policiers de son pays qui aimeraient lui poser quelques questions concernant le K.O. passé à un touriste il y a environ un mois. Norberto Bombicino, le plaignant, souffre d'une double fracture de la mâchoire et de multiples contusions.

Stoneman et cie attendu

Le camp des Expos à un point mort



Les Expos ont commencé à s'entraîner sérieusement, hier, et Bob Bailey a déjà goûté à la médecine des voleurs de buts. Hector Torrez veille au grain.

photo René Picard, LA PRESSE



Vendredi à l'heure de la moto

DAYTONA — Maintenant qu'il a découvert l'Amérique, Vendredi ne tient plus en place. Il sort. Il a décidé, lui aussi, de faire sa vie publique. Maintenant, l'île, nos arbres, notre solitude, observer les civilisés de l'autre côté de la rivière, ça ne lui suffit plus. Vendredi a décidé de vivre.

Hier, il se promenait dans les rues du village et regardait avec ses grands yeux de poisson tout ce monde en ébullition.

Depuis quelques jours, Daytona n'est plus ce qu'il était. Depuis quelques jours, Daytona c'est la foire, Daytona vit à l'heure de la vitesse, Daytona vit à l'heure de la moto.

On vient de partout, de Californie, d'Oregon, de New York, du Massachusetts. Ils sont des milliers à enfourcher ces énormes chevaux mécaniques. Ils s'appellent les Hells Angels,

les Knights of the Road, ils s'appellent les Titans, les Gladiateurs, les Devils, les Monstres. Ils portent les cheveux longs, la barbe, ils traînent leur guitare avec eux, ils vivent en bordure de la route, ne se nourrissent que d'amuse-gueules qu'ils ont souvent volés à l'épicier du coin.

Mais ici on n'a pas compris. Ils sont des centaines de policiers pour les surveiller. On a aussi dépêché l'armée. Les troupes survolent la ville en hélicoptère.

Mais les motards auront finalement raison. Ils arriveront encore par milliers — on en attend 80,000 — de tous les coins de l'Amérique, et ils s'amuseront entre eux, sans déranger qui que ce soit.

Moi, j'aime bien. Je ne me sens plus seul. Vendredi aussi. Il trouve cela magnifique.

Pierre BEAULIEU

Les Mets ont comblé Staub

ST. PETERSBURG (UPI) — Après cinq jours et plus de 20 heures d'intenses négociations, le directeur-gérant Bob Scheffing des Mets de New York et le voltigeur Rusty Staub en sont venus à une entente hier.

Ni Staub ni Scheffing n'ont révélé les clauses exactes qui ont suscité le malentendu des jours derniers mais l'on sait que Staub est très heureux d'un contrat de trois ans comportant maints paragraphes extraordinaires et \$330,000 en salaire.

"Chaque individu possède une idée bien particulière de la façon dont il peut assurer son avenir, a expliqué le Grand Orange. Grâce à ce contrat, j'ai obtenu tout ce qu'il me fallait pour me construire un futur sans problèmes financiers".

Scheffing se plaignait la semaine

dernière du fait que Staub exigeait des clauses très spéciales que jamais personne n'avait demandées avant lui.

"C'est là que résidait le problème, explique Staub. Les problèmes ont surgi parce que nous n'avions jamais eu l'occasion de discuter, M. Scheffing et moi. J'ai été déçu au début mais je suis maintenant entièrement satisfait et je suis reconnaissant aux Mets de m'avoir prouvé, par certaines concessions, qu'ils tenaient à mes services. Je suis très fier."

Les Mets avaient déjà prouvé à Staub qu'ils le tenaient en très haute estime en s'assurant ses services contre ceux de Mike Jorgensen, Tom Foli et Ken Singleton, trois jeunes à l'avenir prometteur.

par Pierre BEAULIEU
envoyée spéciale de LA PRESSE

DAYTONA — La plupart des gens qui sont à l'entraînement des Expos ne sont pas des fanatiques du baseball; ils aiment voir les Expos parce qu'on ne peut pas être en Floride sans venir voir les Expos. Ils viennent ici comme ils vont au parc Jarry l'été, sans trop savoir pourquoi, parce qu'il fait beau, parce qu'il n'y a rien d'autre à faire, parce que ça meuble le temps...

Et pendant qu'ils placent, les Expos poursuivent leur interminable exercice. Ils continuent d'accumuler les erreurs, ils continuent de tenter de frapper une balle que le lanceur automatique leur sert pourtant au plein centre du marbre, et ils suent à grosses gouttes.

"J'ai perdu au moins dix livres, disait un Barry Foote aux yeux cernés jusqu'aux gencives à la fin de l'exercice. Dieu que c'est épuisant. Le soleil nous a tappés dessus pendant quatre heures et nous n'avons pas arrêté de pratiquer un seul instant".

Mais Foote était satisfait. C'est lui qui a le plus impressionné au cours du match simulé d'hier. Il était "dans" le jeu, donnait des conseils à ses coéquipiers, jouait avec agressivité, frappait la balle solidement.

A ses côtés Terry Humphrey, qui feuilletait, la tête basse, la revue illustrée du Temple de la renommée du baseball. Et John Boccabella qui se promenait parmi tout ce beau monde sans parvenir malgré tout à les faire sourire.

"Je pense que ça ira bien cette année, disait Coco Laboy à Hector Torrez qui suçait un gros pamplemousse. Défensivement je suis prêt. Si je peux finir par frapper cette maudite balle..."

COMME L'AN DERNIER

Dans son coin, Denis McSween, toujours son immense limonade à la main, tentait encore de reprendre son souffle, et Pat Jarvis, qui n'a pas encore réalisé qu'il avait quitté Atlanta, dépouillait son courrier la tête basse.

Parmi tout ce monde, des journalistes qui se cherchaient des histoires qui n'existaient pas.

"Je vous l'avais dit au début du camp, leur disait Gene Mauch. Je n'ai rien à dire. Tout ce que je peux faire, c'est répéter ce que je vous ai déjà dit l'an dernier."

Le camp des Expos est à son point mort. Plus rien ne bouge, c'est le statu quo. On ne peut plus rien faire avant l'arrivée des Singleton, Fairry, Stoneman, Hunt, Marshall, Fairly.

On attend.

On attend qu'ils arrivent, on attend les matches hors-concours, on se met en forme. On perd quelques livres, on retrouve ses jambes, son bras, son oeil. C'est tout.

Je vous jure que je vous ai tout dit. Je mentirais si je vous contais une autre histoire. Car il n'y en avait pas d'histoire. C'est le calme plat, c'est du jogging collectif, c'est l'attente.

Bill Stoneman arrive demain. C'est tout.

mission 76

PAR LILIANNE LACROIX

Le président de la Fédération internationale des sociétés d'aviron, Thomas Keller, a fait une courte visite au Québec, pour examiner les installations olympiques de l'île Notre-Dame. Selon lui, et selon la Fédération québécoise, les travaux sont présentement en avance sur l'horaire et on n'aura aucune difficulté à respecter les délais fixés.

Le problème que prévoit la Fédération provinciale se situe toutefois au niveau du personnel de soutien. Et la principale question est qu'ils ne savent même pas s'ils doivent s'en préoccuper ou laisser toutes les responsabilités, à ce sujet, à la Fédération nationale. Car sans l'accord de cette dernière, les dirigeants provinciaux ne peuvent prendre aucune décision de cette envergure, ni même en discuter avec le COJO ou directement avec la Fédération internationale.

De plus, la Fédération nationale tente présentement d'obtenir que le championnat junior mondial de 1975 se déroule aussi à Montréal pour qu'on puisse ainsi vérifier les facilités qui seront offertes pour les Jeux olympiques l'année suivante.

Et les préparatifs, bien sûr, devront alors être prêts une année plus tôt que prévu, soit en 1975.

Toutefois, la Fédération provinciale n'a pas encore été contactée à ce sujet et elle ignore toujours quelles seront ou quelles sont ses responsabilités dans l'organisation et la mise en marche de ces deux compétitions.

Des rencontres de cette envergure, voyez-vous, cela demande une certaine planification... Rien n'est plus dommageable pour les nerfs, qu'une telle incertitude. Et les nerfs des responsables provinciaux sont mis à rude épreuve par les temps qui courent. Ils doivent, en effet, attendre qu'on daigne bien les informer de toute décision. Et au train où semblent aller les choses, ils risquent d'attendre fort longtemps.

Gymnastique

Une rencontre d'athlètes québécois et américains aura lieu les 23 et 24 mars prochains pour les hommes, et le 31 mars pour les dames. Cette compétition de niveau junior et senior sera sans doute organisée dans la province.

D'autre part, le programme de masse, mis en application en

novembre dernier, pour promouvoir la gymnastique et sensibiliser le public, a maintenant atteint un total de 2,200 inscriptions. Ce programme est divisé en cinq anneaux, qui constituent les premiers degrés de la gymnastique, et en 12 degrés dont les derniers sont de niveau olympique.

Enfin, les gymnastes chinois ont accepté officiellement de rencontrer les Québécois et ils arriveront à Montréal le 17 juin pour prendre part à cette compétition.

Soccer

Serge Lavallée était l'un des lauréats au Gala Médaille d'Or qui a eu lieu vendredi dernier. Il est en effet le seul Canadien français qui a atteint un niveau élevé au soccer. Il était l'un des sélectionnés pour faire partie de l'équipe canadienne mise sur pied pour affronter le Mexique. Il n'a cependant pas pris part à ce tournoi qui entraine en conflit avec ses études. L'équipe de soccer Olympique de Montréal a d'ailleurs placé ce jeune ailier sur la liste de ses choix pour la saison prochaine.

Volleyball

Le championnat junior provincial de volleyball se déroulera les 17 et 18 mars prochains à la Cité des Jeunes de Vaudreuil. L'équipe féminine de Marquette et l'équipe masculine de Sherbrooke y défendront alors leur titre.

Au tournoi qui avait lieu en fin de semaine dernière en Pennsylvanie et auquel participaient six équipes, les Québécois se sont qualifiés pour la fi-

nale, après avoir défait Chicago en demi-finale, mais ils ont perdu le match décisif 2-1 contre San Diego. Durant les préliminaires, l'équipe du Québec avait amassé 6 victoires et 4 défaites.

Jeux du Québec

La ville de Sept-Îles a décidé de retirer officiellement sa candidature pour l'organisation des Jeux du Québec, hiver 74. On se souvient que les responsables des Jeux craignaient un problème de transport, qui, si les conditions n'avaient pas été favorables, n'aurait sans doute pas pu être solutionné, et aurait pu compromettre sérieusement la bonne marche des Jeux. Les responsables pensent maintenant que l'organisation des Jeux d'hiver, et peut-être en viendront-ils même à formuler des normes d'acceptation pour les Jeux d'hiver: une ville-hôte devrait être située, par exemple, dans un rayon ne dépassant pas 300 milles de Montréal. Vu le désistement de Sept-Îles, les personnes chargées des Jeux tentent maintenant de sensibiliser d'autres villes susceptibles d'accueillir les athlètes.

On projette d'ajouter un peu de couleur aux Jeux ou tout au moins au représentant officiel des différentes régions, leur drapeau. Alors que ceux-ci offraient à la vue les années dernières un thème central sur un fond blanc, les drapeaux pourront maintenant se distinguer non seulement par le dessin central mais aussi par les couleurs périphériques.

Water-polo

Un tournoi provincial, réunissant 32 équipes, dont 6 équipes féminines, a eu lieu en fin de semaine dernière à la piscine Cartier, dans la ville de Québec. Le YMHA a remporté l'épreuve senior chez les garçons, tandis que le Jeunesse Aquatique de Québec se classait premier chez les juniors et que le Montréal Olympique s'imposait en catégorie juvénile.

Chez les filles, l'équipe de la ville de Québec est arrivée en tête et représentera le Québec au championnat féminin de water-polo qui aura lieu les 17 et 18 mars à Halifax. Ce tournoi sera d'ailleurs le premier championnat national organisé pour les équipes féminines.

D'autre part, un match senior aura lieu le 10 mars au Centre Maisonneuve.

Judo

Monsieur Charles Palmer, président de la Fédération internationale de judo, est présentement au Québec pour trois jours, sur l'invitation du COJO. Monsieur Palmer doit visiter les installations et se rendre compte des préparatifs qui ont été faits jusqu'ici en plus de discuter des projets encore à accomplir.

Tir à l'arc

Au championnat provincial qui a eu lieu samedi et dimanche derniers et qui a réuni 134 participants à Québec, Mme Lucille Lemay et M. Jacques-André Morin décroché les titres provinciaux chez les maîtres, tandis que chez les juniors, Lucille Lessard et Denis McClure l'emportaient.

Sauvé

En exclusivité: la plus importante collection "Mode Jeunesse" pour les 6-16

c'est le printemps chez SAUVÉ

- A. Complet quadrillé. 6 à 10: \$44⁹⁵/11 à 16: \$49⁹⁵
- B. Veston à fins carreaux. 6 à 10: \$29⁹⁵/11 à 16: \$31⁹⁵
- C. Veston à motifs géométriques. 6 à 10: \$29⁹⁵/11 à 16: \$32⁹⁵
- D. Veston quadrillé. 6 à 10: \$29⁹⁵/11 à 16: \$33⁹⁵
- E. Veston à motif Madras. 6 à 10: \$27⁹⁵/11 à 16: \$30⁹⁵
- F. Veston à carreaux écossais. 6 à 10: \$29⁹⁵/11 à 16: \$31⁹⁵
- G. Veston à carreaux. 6 à 10: \$29⁹⁵/11 à 16: \$31⁹⁵

Tous nos pantalons lavables unis sont spécialement choisis pour appailler les vestons. Tailles 8 à 18: \$11⁹⁵

- ★ PLAN DE MISE DE CÔTÉ
- ★ SATISFACTION OU ARGENT REMIS



SAUVÉ FRÈRES

Utilisez votre carte Sauvé ou Chargex

"HUSKY"
 Chez Sauvé Frères, vous trouverez un choix incomparable de vêtements pour garçons corpulents.

6554 Plaza Saint-Hubert (métro Beaubien)
 Les Galeries d'Anjou
 Centre Laval

273-6392
 351-6810
 332-4641

1923-1973 Notre cinquantenaire...une année en OR pour VOUS.

CHASSE et PÊCHE

avec HENRI POUPART



Nous étions tous les deux assis confortablement dans le fond du canot. Il ne faisait ni chaud, ni froid; une température idéale. Le soleil se levait graduellement au-dessus des montagnes; je me sentais calme, reposé, détendu et je n'éprouvais aucun besoin ni désir de parler. Je me contentais de cette sensation de plaisir à me laisser glisser lentement sur cette surface miroitante.

J'observais, à l'aide de jumelles, les rives du lac et au cours de ces petites heures du matin, j'aurais pu noter mille choses qui passent généralement inaperçues aux yeux du néophyte. J'étais même surpris de constater à quel point moi-même je ne m'arrête pas assez souvent à faire ce manège.

Au premier tournant, j'entends un geai américain qui donne le signal d'alerte à un renard roux en train de s'abreuver. Un peu plus loin,

c'est une loutre qui s'esquive rapidement étonnée de voir cette étrange chose qui se déplace sur l'eau. Occupé à regarder "Dame loutre", je n'ai pas eu le temps de voir cette grosse tache noire dans le fond de la baie mais mon compagnon arrête soudainement d'avironner; je regarde partout pour essayer de comprendre ce qui a motivé cet arrêt et je l'aperçois à mon tour. C'est "Martin". Il est à l'eau les quatre pattes campées solidement dans le courant. Il pêche les grosses carpes qui sont remontées frayer. Il ne nous a pas sentis et le bruit du courant l'empêche de nous entendre. Pendant plusieurs minutes, nous nous amusons à regarder ce maître pêcheur qui est l'ours noir d'Amérique. Tout à coup, une légère brise se lève qui a fait déceler notre présence. Cela ne l'énerve pas pour autant, au contraire, il semble bien décidé

à ne pas se faire enlever son site de pêche.

Pendant que mon compagnon continue à avironner, je commence à fouetter délicatement une "march brown" sèche de gauche à droite du canot. Nous décidons de nous laisser aller au gré du courant et de la brise et c'est au tour de mon ami de tenter sa chance pour une de ces truites que nous savons là. A la vitesse de l'éclair, c'est sur le "royal coachman" de mon copain qu'elle décide d'attaquer. Fait inutile pour une mouche et après avoir été ferrée, elle fait plusieurs bonds en dehors de l'eau à la manière d'un achigan. J'ai le temps de la voir clairement et je crois bien n'avoir jamais vu de truite mouchetée aussi grosse de toute mon existence de pêcheur.

Je suis plus excité à la pensée que mon ami pourrait l'échapper que si je l'avais

capturée moi-même. Je l'incite à être calme et à bien prendre son temps pour l'amener au bord du canot car je la sais montée sur un avançon à résistance de trois livres. Cette truite fait sûrement au-delà de huit livres. C'est une lutte époustouflante; à plusieurs reprises, il doit lui redonner de la ligne de peur de l'échapper.

Le combat se continue encore pendant plusieurs minutes mais je sens qu'il va y parvenir car déjà la résistance du poisson est moindre. Il l'amène lentement sur le bord de l'embarcation où je l'attends avec l'épuisette. Au moment où je lui passe le filet, j'entends un drôle de son "dring". J'ouvre un oeil, il est huit heures du matin, 5 mars et c'est l'heure d'aller travailler. "Fou... encore deux longs mois à attendre!" Soyez patients comme moi, le temps de la pêche s'en vient!

Enfin la pêche... Le printemps, c'était hier



Les compétitions équestres du Circuit de Floride viennent de se terminer. Plus de 800 chevaux étaient inscrits pour se partager \$150,000 de bourses. Les Canadiens français, malgré une très forte opposition, ont obtenu de bons résultats. Entre autres, Michel Vaillancourt (champion junior du Canada) et Pierre Jolicoeur, des Ecuries Robespierre, ont réussi à se classer régulièrement dans les dix premiers, dont une 2e position pour Michel Vaillancourt que l'on voit ici.

Le principal point d'interrogation au baseball majeur: qui jouera où?

par Marcel DESJARDINS (collaboration spéciale)

Maintenant que le baseball majeur a repris ses activités normales et que l'entraînement en vue de la prochaine saison bat son plein, il est bien permis de se demander quel sera le prochain point d'interrogation que l'on se posera à son égard.

Des gens du baseball me disent que ce sera la question de savoir qui ira jouer dans les deux nouveaux stades avec toit, celui de la Nouvelle-Orléans que l'on est en voie de construire et celui de Seattle que l'on projette de bâtir.

Assisterons-nous à une nouvelle expansion du baseball majeur ce dont on semble douter ou verrons-nous plutôt des clubs actuellement en existence déménager dans ces deux villes? Normalement l'amphithéâtre de la Nouvelle-Orléans devrait être prêt pour la saison 1974 mais celui de Seattle ne serait pas

complété avant 1975.

On a prétendu à tort ou à raison que les Padres de San Diego avaient écarté l'idée d'accepter les conditions vraiment intéressantes de transférer leur franchise à Washington précisément parce qu'ils caressent l'espoir de déménager en 1974 à la Nouvelle-Orléans. Reste à savoir cependant si ces deux futurs stades ne provoqueront pas une lutte entre les deux ligues majeures à savoir qui s'y installera.

Si la Ligue Nationale a connu des saisons plus prospères au cours des dernières années, c'est qu'elle s'est donné nombre de nouveaux stades comme ceux de Philadelphie, Pittsburgh, Cincinnati, Atlanta, St-Louis et on pourrait aussi ajouter ceux de New York et de Montréal. En vérité, elle n'a qu'un seul véritable ancien amphithéâtre, celui de Chicago, qui a cependant toujours été bien entretenu. Car ceux de Los

Angeles, Houston et de San Francisco ne sont pas tellement vieux. Celui de San Diego ne remonte qu'à l'entrée des Padres dans la ligue mais le cas de ce club en est un bien particulier.

OAKLAND MENACE LE SAN FRANCISCO

Par contre, on attribue à cette rareté de nouveaux stades les saisons creuses que traverse la Ligue Américaine depuis nombre d'années devant un public qui se désintéresse du baseball parce que l'amphithéâtre est situé dans un secteur de la ville qu'il n'aime pas fréquenter ou parce qu'il n'y trouve pas le confort et une ambiance agréable.

Il pourra paraître étrange à plusieurs de prétendre que le succès de l'un des clubs de la Ligue Américaine en forcera un de la Ligue Nationale à déménager sa franchise. Il appert en effet que les experts de baseball vont

suivre avec un intérêt accru ce qui va se passer saison dans la région d'Oakland-San Francisco.

La venue tout d'abord puis les succès des Athlétiques d'Oakland ont affecté les Giants de San Francisco au point qu'on se demande si ceux-ci ne deviendront pas des aspirants locataires du futur stade de la Nouvelle-Orléans et ne feront pas échec aux convoitises des Padres de San Diego si leurs partisans continuent à les délaissier comme cela s'est produit au cours des dernières saisons. Si les Athlétiques continuent à s'affirmer encore cet été comme il est logique de le penser avec leur équipe jeune et spectaculaire, les Giants, qui ont encaissé des déficits depuis quelques années, devront penser à quitter une région qui peut difficilement supporter deux équipes majeures de baseball et qui est reconnue avant tout comme une de football.

sports FLASH

POUR QUELQUES DOLLARS DE PLUS

CINCINNATI (UPI) — Seulement \$2,500 séparément maintenant les Reds de Cincinnati et leur as voltigeur Pete Rose en vue d'une prochaine entente. Rose demande un salaire de \$120,000 et il est probable que l'on se rendra à ses exigences bientôt. Il a conservé une moyenne au bâton de .307 la saison dernière pour une huitième saison consécutive avec une moyenne supérieure à .300.

FOREMAN EN TOURNEE

LONDRES (AFP) — Le nouveau champion du monde des boxeurs poids lourds George Foreman va effectuer une tournée européenne au cours du mois de mars. Il arrivera à Londres le 12 mars et fera alors connaître ses projets. Il s'embarquera ensuite pour le continent le 19 mars. On dit que Jack Solomons, l'organisateur londonien, a été submergé de demandes concernant le champion du monde.

POUR UNE POIGNEE DE DOLLARS

FORT LAUDERDALE (UPI) — Bobby Murcer est devenu le plus jeune joueur de l'histoire des Yankees de New York à signer un contrat pour \$100,000 par saison. Les Twins du Minnesota, eux, ont annoncé que l'artilleur Bert Blyleven en était venu à une entente avec la direction du club pour un salaire approximatif de \$35,000, soit une augmentation de \$13,000. Les Yankees ont aussi été généreux avec le lanceur Steve Kline qui touchera dorénavant \$40,000 par année.

LUTTE A DEUX

TORONTO (PC) — Le tenant du titre Emerson Fittipaldi du Brésil et celui qu'il a détrôné, l'Eccossais Jackie Stewart, semblent devoir se livrer une lutte à deux pour le championnat des conducteurs. Stewart a remporté le Grand Prix d'Afrique du Sud samedi et il n'accuse plus qu'un retard de deux points sur Fittipaldi qui a gagné les deux autres courses de la saison.

LE QUEBEC DEUXIEME

L'équipe de volleyball masculine du Québec s'est classée deuxième en fin de semaine dernière lors d'un important tournoi présenté à Meadville, Pennsylvanie. La formation québécoise a compilé un dossier de six victoires contre quatre échecs à l'issue du tournoi rotation et a été battue deux matches à un par l'équipe de San Diego State en grande finale.

Cours de sécurité sur le maniement des armes à feu

La Fédération Québécoise de la Faune, conjointement avec le Ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche désire informer les chasseurs non-qualifiés, que des cours de sécurité dans le maniement des armes à feu seront offerts par:

1 — Pêcheurs et Chasseurs de Montréal Inc., à la salle de la Brasserie Molson, 1650 est, rue Notre-Dame, Barrière No 2 à Montréal. Les

cours se donneront les 13, 20 et 27 mars 1973 à 7:00 p.m. Pour de plus amples informations: 271-3579.

2 — Au même endroit, le 17 mars de 8:00 a.m. à 6:00 p.m. Tél.: 271-3579.

3 — Club de Chasse et Pêche Maska Inc. à St-Joseph (St-Hyacinthe) à la Caisse Populaire St-Joseph (sous-sol), 800, rue Petit. Les cours se donneront les 12, 13 et 14 mars à 7:00 p.m. à

10:00 p.m. Pour de plus amples informations, communiquez avec M. Réal Veilleux à: 773-1721.

4 — Club Colibri Inc. à Ste-Anne-de-Bellevue, école St-Georges. Les cours, se donneront les 16 et 17 mars 1973. Le 16 mars de 7:00 p.m. à 10:00 p.m. et le 17 mars de 9:00 a.m. à 4:30 p.m. Pour de plus amples informations, communiquez avec M. Claude Robillard à: 453-4235.

RESEAU DIALOGUE à RADIOMUTUEL "PARLEZ, C'EST VOTRE TOUR"



Me MARC TRAHAN ET MICHÈLE L'HEUREUX S'ENTRETIENNENT AVEC VOUS... et avec des personnalités du monde politique, économique, etc. de 21h30 à 23h00, tous les lundis, mardis, mercredis et jeudis.

VOUS POUVEZ GAGNER 800 volumes* des Editions du Jour

Pour participer vous n'avez qu'à écouter Réseau-Dialogue et...

- À chaque émission 2 volumes sont remis à un interlocuteur...
- À chaque semaine, le jeudi, un tirage de 30 volumes est fait parmi tout le courrier reçu...

*Le 15 mars aura lieu le tirage des 800 volumes des Editions du jour attribués à un auditeur qui nous aura fait parvenir à "Réseau Dialogue, C.P. 4000, Station N, Montréal", une carte postale avec son nom, adresse et le titre de quatre volumes des Editions du jour.

Pour plus de détails, écoutez Réseau Dialogue

à RADIOMUTUEL



Les remarquables contre-fenêtres tout acier RUSCO conçues voilà 35 ans avec une seule pièce mobile.

9095 boul. Saint-Laurent Montréal — 381-2511

Rusco Home Specialties (1962) Inc.

UN BEST-SELLER DU LUNDI AU SAMEDI DANS LA PRESSE

CHACAL par Frederick Forsyth

le complot: **TUER DE GAULLE le meurtrier: CHACAL son salaire: 1/2 MILLION DE DOLLARS**

dans le cahier des petites annonces

L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL
(collaboration spéciale)

Le club Montréal 4 x 4, une joyeuse bande de passe-partout

Ce qui n'aurait pu être qu'un mauvais souvenir de la guerre, la Jeep, est devenu aujourd'hui un véhicule fort pratique. D'abord construite à des fins militaires, elle a prêté sa technique à plusieurs constructeurs qui offrent maintenant de robustes tout-terrain aussi à l'aise à la ville que dans la brousse. International offre la Scout, Ford, la Bronco, Toyota, la Land Cruiser, General Motors, la Blazer et la Jimmy, Rover, la Land Rover, etc... Quant au pionnier du "quatre roues motrices", Jeep, il propose toute une gamme de modèles dont la Wagoneer, une sorte de compromis entre une familiale et une jeep.

La technique est simple : quatre roues motrices et une garde au sol élevée. Il n'en faut pas plus pour vous permettre de prendre le volant avec l'esprit tranquille quelles que soient la température ou les difficultés du terrain.

Plus de voies sans issue

Pour le conducteur d'une jeep, les voies sans issue n'ont plus aucune signification. La fin de la route est plutôt une invitation, sinon un défi, à aller plus loin, à provoquer les forces de la nature et à surmonter ses obstacles. Ce moyen de transport, qui n'avait autrefois qu'un caractère utilitaire, a donné naissance, depuis quelques années, à un nouveau sport motorisé. Il existe même des clubs groupant les adeptes de ce sport. Leurs activités sont variées : courses à obstacles, excursions de chasse et de pêche, rallies en forêt, expéditions dans les coins les plus inaccessibles, promenades dans les dunes de sable ou sur des sentiers difficiles, etc...

Tout a commencé aux Etats-Unis il y a quelques années. Cet engouement pour le tout-terrain n'a pas laissé les manufacturiers indifférents.

Les véhicules à quatre roues motrices sont désormais disponibles avec tous les accessoires facultatifs imaginables à partir de la transmission automatique jusqu'au système d'air conditionné. On peut donc obtenir une jeep se prêtant à de multiples usages et nombreux sont ceux qui utilisent ces véhicules à la ville comme moyen de transport de tous les jours. La fin de semaine venue, on peut tout aussi bien l'utiliser pour déblayer la neige, pour faire une randonnée à la campagne ou participer aux activités d'un club organisé.

Des sorties spectaculaires

Ici à Montréal, le club "Montréal 4 X 4" compte environ 50 membres et nous avons eu le plaisir de participer à l'une de leurs excursions récemment. Selon le président de cette joyeuse bande de passe-partout, M. Yvan Charbonneau, les sorties sont beaucoup plus fréquentes en été et surtout beaucoup plus "spectaculaires".

"C'est vraiment extraordinaire tout ce que l'on peut arriver à faire avec un tel véhicule" nous souligne M. Charbonneau tout en nous montrant quelques photos très éloquentes prises l'été dernier. "C'est un sport relativement sûr et les membres sont presque toujours accompagnés de leurs épouses. La semaine dernière, nous sommes allés à la pêche aux poissons des chenaux mais nos activités ne sont pas uniquement récréatives. L'an dernier, lors de l'une des plus grosses tempêtes de neige, nous nous



Le Père Sam en pleine action au volant de sa Toyota Land Cruiser...

sommes transformés en secouristes pour aller dépanner des automobilistes".

La popularité des véhicules à quatre roues motrices ne fait plus aucun doute. Ainsi, lors du récent

Salon de l'auto, le club "Montréal 4 X 4" a recruté pas moins de 20 nouveaux membres et il compte maintenant une section pour les amateurs de la région de Québec. Le club tient des réunions men-

suelles au cours desquelles les membres peuvent voir des films sur leur sport préféré et aussi s'échanger des informations techniques sur leurs véhicules respectifs. Ceux qui seraient intéressés à

faire partie de ce club peuvent écrire à 763, 11ème ave Lasalle, P.Q., pour la région de Montréal et à 675 ave Marguerite-Bourgeoys, Québec pour la région de la capitale.

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO



1973 VEGA, équipée, bas millage, garantie 12 mois 12.000 milles. STOCK 3718 \$3030



1973 CHEVROLET Impala, bas millage, garantie 12 mois 12.000 milles. STOCK 3599 \$4700



1973 OLDSMOBILE ROYALE, bas millage, garantie 12 mois 12.000 milles. STOCK 3655 \$6000



1973 CHEVELLE, équipée, bas millage, garantie 12 mois / 12.000 milles. STOCK 3554 \$4025



1973 CAPRICE tout équipée, tout servos avec air climatisé, garantie 12 mois / 12.000 milles. STOCK 3134 \$5975

VENEZ CONSTATER



1973 CADILLAC Fleetwood Brougham, bas millage, garantie 12 mois 12.000 milles. STOCK 3396 \$11,450

AUBAINE INESPÉRÉE

Plus de 400 voitures neuves en inventaire — La meilleure valeur d'échange à Montréal — Des spéciaux dans toutes les marques de voitures. Des camions — des démonstrateurs — de la location — du financement facile et rapide — du service incomparable — de tout pour tous.

VENEZ PROFITER DES SPÉCIAUX DE LA SEMAINE DÈS AUJOURD'HUI

1971 CADILLAC Eldorado, tout servos, avec air climatisé. STOCK 4082A \$6250	1970 CADILLAC DE VILLE, tout servos, avec air climatisé. STOCK P1239 \$6575	1971 CADILLAC DE VILLE, tout équipée avec air climatisé. STOCK 4146A \$5375	1970 CADILLAC DE VILLE, tout équipée avec air climatisé. STOCK 3148A \$4100	1969 CADILLAC ELDOURADO, tout équipée, avec air climatisé. STOCK 3624A \$3975	1972 CHEVROLET BELAIR, tout équipée. STOCK 3918A \$3375	1972 VEGA 4 vitesses, radio. STOCK 1741B \$2150	1971 CAPRI Decor, 4 vitesses. STOCK P1305 \$2150	1970 BUICK Le Sabre, tout équipée. STOCK 3366A \$2275	1970 BARRACUDA Landau, tout équipée. STOCK P1298 \$2875	1970 PONTIAC tout équipée. STOCK P1294 \$2250	1970 CHRYSLER 300, tout équipée. STOCK 3667A \$2150	1968 OLDSMOBILE convertible équipée. STOCK 3273A \$1650
---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Sur présentation de cette annonce vous aurez droit à 50 gallons d'essence gratuits à l'achat d'une voiture d'occasion en montre sur le terrain.

ON NE SORT PAS À PIED DE CHEZ VOTRE CONSEILLER AUTOMOBILE



PREMIER TIME MAGAZINE QUALITY DEALER 1972

Park Avenue

ANGLE VIAU et JEAN-TALON

Chevrolet / Oldsmobile / Cadillac

725-9811

PAS DE COMPTANT (à déboursier) 164 à 1971 Toutes marques et modèles (Laissez-nous analyser votre crédit) Pour renseignements : M. HECTOR 475 Jean-Talon 4100 Décarie 731-4352 731-1940 MONTREAL CHRYSLER PLYMOUTH

A.A.A. Assurance automobiles. Couvert immédiatement. Aucun refus. V.C. paiements faciles. 326-5557 soir: 334-3001.

AMBASSADOR 1972 55T, 2 portes hardtop, entièrement équipée, air conditionné, bijou d'auto. Très bas millage, \$3.895, ou à discuter. Arbour Auto Ltd, 700 boul. des Laurentides, Point-à-View, Tél.: 352-2731.

AUBAINE, Hornet, 2 portes, 70, comme neuve, 15.000 milles, jeune fille, cause départ, 281-9700.

AUSTIN America, 1971, très bonne condition, tout vendre, 345-4878.

A VENDRE, 404, Peugeot, station-wagon, 1966, \$200, 845-9498.

BARRACUDA 1966, équipement sport, mags, trust, etc. Serge, 389-3460, 721-9248.

BEAUMONT 1967, station-wagon V8 automatique, excellent état, radio pas de rouille, bons pneus, \$650, 376-4369.

BEAUMONT 1968, 2 portes, servo-direction, V-8, radio, cassettes, (B tracks), très propre, \$1.150, 769-6758.

BUICK LESABRE 1968, hardtop, très propre, 8.000 milles, particulier, 366-5781.

BUICK ELECTRA 1971 Lite, 2 portes, hardtop équipée, incluant "air conditionné", d'une condition absolument comme neuve \$3975. BOISCLER BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611

1972 BUICK Skylark, 4 portes, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

BUICK Electra 225, 1969, tout équipée, 2 portes, hardtop, toit vinyle, pas de comptant, financement sur place. D A G E N A I S AUTOMOBILE 688-1916, 688-2518

BUICK Riviera 1969, 37.000 milles, excellent état, prix \$2.100, 697-1293.

BUICK Skylark, 1966, sièges baquets, console, 8 cylindres, l' impeccable, 473-1314.

BUICK 1964 Le Sabre, h.t. bonne condition. 1625. Terme facile. 276-5022.

BUICK 1968, Electra, 4 portes, hardtop, intérieur vinyle, comme neuve, 32.000, tout électrique, fm, verte, \$1.275. Propriétaire, 486-7877, marchand garanti.

BUICK RIVIERA G3 1970. Repainte dans le fini ton or laqué original et soignée à la perfection par des ateliers de peinture. Climatiseur d'origine, FM Stereo, fenêtres électriques, siège baquet assisté, pour 6 positions, volant inclinable, vitres teintées, toiture vinyle et beaucoup plus. Garantie sans accidents. Millage total 37.000 milles. Rallye Motors Ltd. 364-1121.

1969 CADILLAC, décapotable, incluant air conditionné, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

CADILLAC 1972, tout équipée, payé \$10.000, juin 1972, \$6.800, 661-7179 particulier.

CADILLAC 1968, coupé de ville, convertible, couleur Cooper, \$1.700, 684-8589.

CADILLAC 70, hardtop, 4 portes, excellent condition, bas millage, 279-0445.

CADILLAC Fleetwood Brougham 1970, complètement équipée, 32.000 milles original, balance de garantie, \$4300, 931-2626.

CELICA 1972, radio AM-FM, pneus radio, comme neuve, 17.000 milles. D A G E N A I S AUTOMOBILE 688-2518, 688-1916

CHALLENGER RT 1971, 4 vitesses, Roland, 7 heures P.M.: 322-4891.

CHARGER 1970 h.t., bonne condition. \$2.400. Terme échange, 276-5022.

CHEVELLE 300 1968, automatique, 8 cylindres, 48.000 milles, 387-6191 marchand.

CHEVELLE 1971, Malibu, 2 portes, hardtop, 350, automatique, servo, radio, 18.000, vert, \$2.475 comptant. Pas d'échange. Dame, 733-8468, marchand garanti.

CHEVELLE Malibu 1969, 2 portes, hardtop, tout servo, toit vinyle, très belle occasion. Demandez René 688-9200, vendeur.

CHEVELLE 1970, Biscayne, station, 6 passagers, 350, automatique, servo, 25.000, poids, \$1.675. Dame, 342-6411, marchand garanti.

CHEVROLET Impala, convertible, 1965, propre, en bon ordre, environ \$250, 625-0908, après 6 heures.

CHEVROLET Impala Sedan 1965, 283 po. cu. V8, automatique, radio, servos et excellents pneus. Pas de rouille ni bossellement sur le fini bleu foncé d'origine. Mécaniquement en bel état. Vengris pour \$475. Rallye Motors Ltd. 364-1121.

1972 CHEVROLET Caprice, air conditionné, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

1973 CHEVROLET Impala, 2 portes, hardtop, démonstrateur. Cooke Toledo Motors, 769-4501.

1970 CHEVROLET, 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

CHEVROLET Monte Carlo, 1970, tout équipée, 336-5781, après 6 p.m.

CHEVROLET 1970, servo-freins, servo-direction, 40.000, parfait état, \$1.900. Particulier, 669-0236.

CHEVROLET 1969, servos, 2 portes, toit vinyle, excellent condition. Jour 844-2211, soir 683-8192.

CHEVROLET 1972, Impala, 2 portes, hardtop, 350, servo, radio, 12.000, 23-250 comptant. Pas d'échange. Dame, Propriétaire, 481-5897, marchand garanti.

CHEVROLET 1970 Impala 2 portes, h.t. bien propre, \$2175. Terme, 276-5519.

CHEVROLET Impala 1972, hardtop, V8, automatique, servofreins, servodirection, radio, très propre, bas millage, échange accepté, financement, demander R. Martel, 324-4411, marchand.

CHEVROLET Nova 1972, assortiment de modèles et couleurs, livraison immédiate, échange accepté, financement, emander R. Martel, 324-4411, marchand.

CHEVROLET 1968, Impala, 4 portes, toit rigide, V-8, automatique, servofreins, servodirection, radio, très bonne condition. D A G E N A I S AUTOMOBILE 688-2518, 688-1916

CHEVY II 1972, coupé sport V-8, autom à 11 que, servodirection, servofreins, radio, pneus radiaux, 14.000 milles. D A G E N A I S AUTOMOBILE 688-2518, 688-1916

CHEVROLET 1971, Impala, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, servofreins, servo-direction, dégivreur arrière, pneus blancs, bas millage. Bar-nabe Motors Ltd. 334-4144.

CHEVY II, 1965, automatique, 6, radio, moteur, carrosserie, intérieur parfaite condition. 4 portes sedan, \$365, 844-4602.

CHEVY NOVA 1968, 2 portes, 6 cylindres, automatique, radio, mécanisme-carrosserie impeccables, belle occasion, 376-7353.

CHRYSLER 1969, Newport, hardtop, 33.000 milles, impeccable, \$1750, 661-8297 marchand.

CHRYSLER 1969, h.t. modèle 300 comme neuf \$1550. Terme échange, 276-5022.

CHRYSLER 1970, Newport Custom, 2 portes, hardtop, V-8, tout servo, radio, peu de millage, peinture originale, pas de rouille, \$2100, 927-5856.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO



La Jeep Wagoneer Quadra-Trac bat la marche au cours d'une randonnée hivernale organisée par le Club Montréal 4 X 4.

Au volant de la Wagoneer Quadra-Trac

Tout en participant à l'une des activités du club de véhicules à quatre roues motrices "Montréal 4 x 4", nous avons eu l'occasion de faire l'essai d'une Jeep Wagoneer équipée du nouveau système de traction à quatre roues motrices en permanence appelée "Quadra-Trac" et offert en option sur les modèles 1973 des camions Jeep et des familiales Jeep Wagoneer. Soulignons au passage que General Motors est le seul autre constructeur à offrir une option semblable. La technique utilisée est toutefois différente.

Avant de vous donner quelques impressions de conduite, voyons comment American Motors présente cette nouveauté révolutionnaire.

La société Jeep a fait subir à cette innovation le programme d'épreuves le plus poussé jamais mis sur pied pour un perfectionnement technique d'importance.

Selon un porte-parole de la compagnie, "le système Quadra-Trac a la même valeur de progrès pour la traction sur quatre roues qu'en avait la première transmission automatique". Il a ajouté que "le nouveau système garantit une maîtrise maximale sur route comme en terrain accidenté, en tout temps et quelles que soient les conditions de conduite".

SON PRINCIPE

Le différentiel à compensateur du système Quadra-Trac, unique en son genre, permet à chaque roue motrice de développer son effort selon le besoin et de répartir proportionnellement la puissance aux quatre roues, afin que la traction soit adaptée à l'état de la surface de roulement, tant en marche avant qu'en marche arrière. Il n'y a plus de levier de changement mécanique, ni dans la cabine, ni au-dessus.

L'ensemble Quadra-Trac de base est un système à gamme unique de vitesses avec une boîte de transfert à transmission par chaîne silencieuse dont le rapport est de 1 à 1. Il est pourvu d'un différentiel compensateur de type modifié à glissement limité, qui répartit la puissance entre les essieux avant et arrière. Le différentiel comporte un dispositif d'engagement conique qui donne une compensation contrôlée de l'avant à l'arrière; cette caractéristique permet des variations de vitesse entre les deux essieux d'entraînement, donc un rendement optimum.

Exemple: dans un virage, les quatre roues exercent leur traction dans le sens du virage, ce qui assure un maximum d'adhérence, donc la plus grande souplesse et la plus grande sécurité. A cet élément compensateur est incorporé un dispositif de déblocage qui protège l'élément dans les conditions abusives (si par exemple, il y a défaillance de l'arbre de propulsion ou si le centre de gravité du véhicule est trop élevé dans les terrains accidentés).

Le déblocage est commandé par le vide, mais il peut aussi être effectué par le conducteur au moyen d'une tige placée dans la boîte à gants. Outre le système Quadra-Trac, on peut faire poser un dispositif compact de démultiplication à basses vitesses directement sur la boîte de transfert, au bout de l'arbre principal de la transmission.

AU VOLANT

A part le système Quadra-Trac, offert en option, la Jeep Wagoneer 73 ne reçoit que des modifications mineures et est presque semblable au modèle de l'an dernier. On note toutefois avec plaisir l'apparition d'un tableau de bord redessiné logeant de nouvelles jauges pour la pression d'huile et l'ampèremètre. Le compteur de vitesse est maintenant gradué jusqu'à 120 m/h et la banquette semble bénéficier d'un meilleur recul même si son dossier n'est pas encore assez haut à notre goût.

En ce qui concerne l'aménagement intérieur, la faute la plus apparente et la plus saugrenue est la grande proximité des pédales de freins et d'accélérateur. Celles-ci sont tellement rapprochées qu'il arrive souvent que l'on enfonce l'accélérateur alors que l'on veut freiner. A notre avis, il y aurait là sujet à rappel tellement la voiture devient dangereuse à conduire.

Notre essai sur route (et hors de la route) nous a permis de constater qu'en dépit de son format compact, la Wagoneer n'est pas très maniable. Ceci est imputable à une direction beaucoup trop démultipliée et assez imprécise. Les freins à tambours pourraient aussi être un peu plus efficaces mais, compte tenu du caractère de la Wagoneer, on peut dire qu'ils sont adéquats. La transmission automatique n'appelle aucune critique tandis que les performances du moteur V-8 de 360 po. cu. sont tout à fait satisfaisantes avec une vitesse de pointe se situant à 95 m/h.

La consommation moyenne est de 12 milles au gallon. Côté suspension (ressorts à lames), celle-ci est évidemment plus ferme que sur une voiture classique mais le confort est acceptable. Même si la Wagoneer se situe à mi-chemin entre une camionnette et une familiale, sa conduite est un jeu d'enfant. La traction est non seulement excellente sur mauvais terrain mais l'adhérence en virage sur pavé sec est très impressionnante et on se prend à rêver du jour où ce système sera utilisé sur les voitures de promenade.

Bref, on possède tous les avantages des quatre roues motrices sans avoir à en subir les inconvénients. C'est un facteur de sécurité indéniable sur des routes dont les conditions d'adhérence varient très souvent. La voiture devient plus facile à contrôler. Traction avant ou propulsion arrière... quelle est la meilleure solution? La Jeep Wagoneer Quadra-Trac tranche la discussion avec la technique des quatre roues motrices en permanence.

Pour les indécis, il n'y a plus d'hésitation possible.

1973

VOLKSWAGEN

LA VOITURE 1600cc AU PLUS BAS PRIX

et magnifiquement équipée
ACHETEZ FACILEMENT
ET TOUJOURS RIEN QUE

68⁵⁰ DE DÉPÔT

68⁵⁰ PAR MOIS

comprenant intérêts bancaires, taxes et plaques

ACCEPTONS ECHANGES

Nous vous accorderons la plus haute allocation d'échange et si vous le désirez, nous vous verserons comptant cette valeur d'échange; nous ne vous demandons que \$68.50 de dépôt. Et si vous devez de l'argent, nous vous le paierons également.

VOLKSWAGEN. Garantie deux fois plus longtemps que toute autre voiture économique. D'une construction plus soignée, elle dure plus longtemps.

EXEMPLE:

Prix suggéré du catalogue (incluant transport et P.D.I.) \$2440.00

Taxes 8% \$ 195.20

Plaques d'immatriculation \$ 21.50

\$2656.70

Comptant minimum \$ 68.50

Solde restant à payer **\$2588.20**

Total intérêts à 12% taux bancaire \$ 699.00

\$68.50 pour 48 mois

Vous payez un total de **\$3288.00**

1855 BOULEVARD DOLLARD

3E3-5000

LaSalle Volkswagen

PORSCHE + AUDI

Ouvert tous les soirs jusqu'à 21 heures

AVIS IMPORTANT

Aux acheteurs de voitures de qualité, financements faciles, repris de finances et banques.

'72 Chevrolet Impala

servo-freins, servo-direction, radio "excellente"

'71 Grand Prix

électrique, tout équipé "bipin"

'70 Grand Prix

option S.I. 4 portes, air conditionné, un bipin

'70 Chevrolet Malibu

5 cylindres, automatique, équipée "toca-toca"

'70 Thunderbird Landau

électrique, tout équipé, "fast voir"

'69 Charger 318

automatique, équipée "votre chance"

'69 Mustang Fastback 351

automatique, équipée

'69 Camaro

tout équipé, "fast voir"

'68 Cougar

automatique, équipée, "à ne pas manquer"

'68 Buick Wildcat

électrique, "moteur neuf"

'68 Ford Fury

console, servo-freins, servo-direction, radio, "votre chance"

S.A.S INC.

Tel.: 322-1164

SPÉCIAUX DE LA SEMAINE

BONAVENTURE CHEVROLET OLDSMOBILE

10,765 LAJEUNESSE

381-8550

TORINO 1971

Choix de 10, tous V-8, 2 portes hardtop.

2 portes hardtop, V-8. Choix de 4. Premiers arrivés, premiers servis. \$2695. Aussi plusieurs autres marques en inventaire, plan de garantie 24 mois 24,000 milles.

Réparations générales

De COMPRESSEURS

AUX ATELIERS LEFEBVRE Frères Ltée

10301, rue PELLETIER

Tél.: 321-2220

Une japonaise... oui, et quelle japonaise



CRICKET '73,

fabriquée au Japon pour Chrysler. C'est pas n'importe quelle japonaise!

- STANDARD:**
- Sièges baquets inclinables
 - Tableau de bord rembourré
 - Volant à positions variables
 - Freins à disques à l'avant
 - Transmission 4 vitesses synchronisées au plancher
 - Moteur puissant et économique. 4 cyl. ACT. — 100 h.p.

Cricket '73, une petite voiture économique, à très bas prix...

Pas chez n'importe quel concessionnaire: chez Laval Chrysler Plymouth (le plus important concessionnaire Chrysler, division Plymouth, au Canada)

- Toutes les couleurs et tous les modèles sont disponibles (Sedan 4 portes, coupé 2 portes, Hard-Top 2 portes et Station-Wagon)
- Livraison immédiate
- Financement selon votre budget
- Service impeccable

Et par dessus tout: **BAS PRIX** exceptionnels **LAVAL CHRYSLER PLYMOUTH!**



1058 BOUL. DES LAURENTIDES, PONT-VIAU, VILLE DE LAVAL 669-2681/381-7411

デザイ
自
車
広
告

"Là où votre grand-père a acheté sa première voiture."



PINTO '73
\$2334

GRATUITS

- Pneus A-78x13, blancs
- Dégivreur électrique de vitre arrière
- Moulures latérales avec vinyle
- Grands disques de roues de luxe
- Sièges baquets
- Transmission au plancher
- Freins à disques

TORINO '73
V-8
automatique
\$3299

MAVERICK '73
GRATUITS:
radio et
toit vinyle
\$2639

FORD • MUSTANG
TORINO
MAVERICK

PINTO • T-BIRD
CAMIONS
FORD

FORTIER

AUTO - MTL - LTEE

5049 est, NOTRE-DAME (près Viau)

254-7171

ÉPARGNEZ SUR L'ACHAT D'UNE METEOR 1973



SPÉCIAL
HORS SÉRIES
25e
ANNIVERSAIRE



60 POUR LIVRAISON IMMÉDIATE

FINANCEMENT SUR LES LIEUX

COMET
CAPRI
COUGAR
CORTINA

CHATEAU

METEOR
MARQUIS
MONTEGO
CAMIONS

331-4020

11,885, boul. LACHAPPELLE au nord de la Canadair

331-4020

CONTRAIREMENT A TOUS LES AUTRES

vous pouvez voir nos voitures usagées bien au chaud dans notre garage. Pas de fausses surprises. Pas de neige qui recouvre les imperfections. Surveillez les petites annonces de

CENTRE DE REPRISE RENAULT CANADA
1824 ouest, Ste-Catherine
937-9551

CENTRAL VOLKSWAGEN L^{TÉE}

DEPOSITAIRE AUTORISÉ — AUTHORIZED DEALER
VENTE — SERVICE — SALES

2144 RUE BLEURY ST. (DOWNTOWN)
MONTREAL 111, P.Q. TEL. 849-1203

Au curling, à Edmonton L'Alberta bascule au dernier rang

EDMONTON (PC) — Trois équipes demeurent encore invaincues à la suite des deux premières rondes du championnat canadien de curling (MacDonald Brier) masculin, à Edmonton. Il s'agit des rinks de Jim Ward, de Terre-Neuve, de Danny Fink, du Manitoba et de Harvey Mazin, de la Saskatchewan, les deux derniers étant parmi les principaux favoris.

Fink et les siens ne se sont pas forcés au cours de la journée et ils ont pourtant successivement défait le Nouveau-Brunswick 12-5 et le Nord-Ontario 16-3. Quant à Mazin, il a eu des sœurs froides à chaque fois, l'emportant de justesse 10-9 contre la Colombie-Britannique et 7-6 contre la Nouvelle-Ecosse, toujours grâce à sa dernière pierre.

Enfin, les Terre-Neuviens ont commencé par battre l'équipe québécoise de Dave Moon par le pointage astronomique de 12-11 avant de s'en prendre ensuite à l'Ontario, qu'ils ont défait 11-9 grâce à deux points à la dernière manche.

Contre le Québec, qui n'a disputé qu'un seul match hier, bénéficiant d'une passe gratuite en 2e ronde, le quart de Terre-Neuve a commencé en lion avec six points après deux manches. Mais Dave Moon et les siens rappelaient avec dix points entre le 5e et le 9e bout pour prendre les devants 11-8. C'est alors que Ward a répliqué, s'assurant les trois dernières manches avec quatre points consécutifs. Au 12e et dernier bout, 13 des 16 pierres étaient encore en jeu, dont neuf dans la maison, quand Moon s'est amené. Il n'a pu réussir à marquer.

La principale surprise de la journée a été la descente du rink de Mel Watchorn, un favori de Fairview en Alberta, qui a subi deux revers consécutifs (contre l'Ontario et le Nouveau-Brunswick). Le vétérinaire se retrouve donc au dernier rang avec l'équipe du Nord-Ontario, qu'il doit affronter ce matin.

Cette dernière équipe a perdu son premier match quand l'Ile-du-Prince-Édouard a réussi quatre points à son

dernier bout pour combler un déficit et l'emporter 10-7.

Le Québec doit faire face aujourd'hui aux équipes de l'Ontario et du Nouveau-Brunswick.

RONDE PAR RONDE

LES CHAMPIONNATS
CANADIENS DE CURLING
MASCULIN DU
MAC DONALD BRIER

Première ronde

N.B.	011 109 100 10x-5
Manit.	200 012 021 04x-12
Tn.-N.	330 101 000 121-12
Québec	002 031 321 000-11
I.P.E.	010 120 001 104-10
N. Ont.	101 001 010 030-7
N.-E.	020 010 C'2 010-6
Sask.	101 101 000 201-7

Ontario	201 010 111 021-10
Alberta	010 401 000 100-7

La Colombie-Brit. passe.

Deuxième ronde

I.P.E.	100 021 000 0xx-4
N.-E.	011 100 142 2xx-12
Manit.	300 112 330 21x-16
N. Ont.	011 000 001 00x-3
N.-B.	201 210 011 000-8
Alberta	010 001 100 112-7
C.-B.	201 011 300 010-9
Sask.	030 100 021 201-10
T.-N.	001 001 210 402-11
Ontario	210 110 001 030-9

CLASSEMENT

	G	P
Manitoba	2	0
saskatchewan	2	0
Terre-Neuve	2	0
Ontario	1	1
nouvelle-Ecosse	1	1
Nouveau-Brunswick	1	1
Québec	0	1
Col.-Britannique	0	1
Nord-Ontario	0	2
Alberta	0	2

Triple victoire de Daniel Lévesque

Le fils du promoteur Régis Lévesque, Daniel, a surmonté tous les obstacles hier soir et a finalement réussi à s'imposer, en classe novice du 35e tournoi annuel des Gants dorés du Québec.

Primo, on ne voulait pas qu'il boxe dans cette catégorie parce qu'il a livré au moins 17 combats chez les amateurs alors que normalement, un novice ne doit pas avoir combattu plus de trois fois. Mais le président national Jerry Shears s'est finalement rallié à la décision des organisateurs qui estiment que ce règlement prévaudrait simplement à compter du 16e anniversaire du pugiliste. Or, Lévesque s'est battu sur le ring alors qu'il avait 15 ans ou moins. Il aurait d'ailleurs été insensé de l'inscrire en classe ouverte contre des vétérans de la trempe de Michel Brière.

Secundo, Daniel s'est retrouvé sans rival, son premier adversaire du tournoi, Luc Bilodeau de Québec, ne s'étant pas présenté. Il l'a donc emporté par défaut.

Mais quantité de spectateurs étaient venus au club Shamrock, à Pointe-St-Charles, afin de le voir à l'oeuvre. Pour ne pas les décevoir, un autre boxeur de 139 livres de Québec, venu pour assister à la rencontre, a accepté de mettre les gants. Il s'agit de Denis Gauthier, 22

ans, qui en a eu pour son argent, perdant une décision assez serrée.

Rien n'empêche que Gauthier demeure en lice et se retrouvera sans doute face à face avec Lévesque.

Dans les autres combats présentés hier, tous dans la classe novice, Steve Gallagher, du club de la police de Montréal-Ouest, a triomphé de Michel Gilbert, de la Palestre Nationale, par KO au premier round, tout comme d'ailleurs Jimmy Mell, du club Shamrock, contre Paul Lajoie de Shawinigan et le poids lourd Denis Allard, de Châteauguay, aux dépens de Daniel Charron, du Collège Laval.

Claude McLure, de Drummondville, et Giuseppe De Palma du club 20e century, ont également remporté des victoires par KO contre Clau de Deschamps (Omnisports) et Christian Houle (Granby).

Enfin, Luc Côté de Drummondville, Joe Maslin de Hull et Fred Grilly, du 20e Century ont gagné par décision, battant respectivement Eddy Nolan (Shamrock), Jean-Marc Byette (Châteauguay) et Patric Tourigny (Drummondville). Le jeune Nolan est le fils de l'organisateur de la soirée.

La 4e tranche de ce tournoi annuel aura lieu dimanche au club de boxe Olympic, sur l'Avenue du Parc à Montréal.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Nous n'avons pas attendu
que LA LOI nous oblige



La formule — 3 options Tou- chette Papineau — enregistrée légalement — est la meilleure protection possible pour les acheteurs. Depuis 37 ans, nous avons acquis la confiance du public par une intégrité reconnue et par des méthodes qui nous permettent de vendre toujours meilleur marché.

OPTION no 1

- 71 CHRYSLER NEWPORT CUSTOM \$3,080
- 72 FIAT 124 \$1,775
- 72 PLYMOUTH CRICKET \$1,695
- 72 PLYMOUTH FURY III \$3,480
- 72 SATELLITE \$3,180

OPTION no 2

- 71 RENAULT R-12 \$1,095
- 70 PONTIAC TEMPEST \$1,690
- 70 DATSUN 1600 \$1,195
- 70 CHRYSLER 300 \$2,590
- 70 DUSTER \$1,790
- 70 CUDA \$2,360
- 70 VOLKSWAGEN FB \$1,170
- 69 DODGE CORONET \$1,390
- 69 CHRYSLER NEWPORT \$1,695
- 69 CHRYSLER 300 \$2,090
- 68 FORD STATION-WAGON \$1,360
- 68 FORD GALAXIE 500 \$1,380
- 69 DODGE CORONET \$1,540
- 69 CHRYSLER NEWPORT \$1,995
- 71 DATSUN 1600 \$1,460

OPTION no 3

- 65 CHRYSLER WINDSOR \$ 335
- 67 RAMBLER AMBASSADOR \$ 395
- 67 METEOR RIDEAU \$ 440
- 68 VOLKSWAGEN \$ 495
- 68 CHEVROLET STATION-WAGON \$ 370
- 68 FORD FALCON STATION-WAGON \$ 295
- 68 DODGE CORONET \$ 860

EN PLUS 13 DEMONSTRATEURS AVEC UNE BALANCE DE GARANTIE CHRYSLER A PRIX RE-RECOURPES

VENEZ FAIRE L'ESSAI

Touchette PAPINEAU
2121 PAPINEAU - 526-6694
ENTRE SHERBROOKE ET ONTARIO — OUVREZ TOUS LES SOIRS
IMPERIAL — CHRYSLER — PLYMOUTH — VALIANT — CRICKET

AUTOS À VENDRE AVIS

La Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme "agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression faussant croire que le propriétaire n'est pas un concessionnaire quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au:

Better Business Bureau,
1155 ave. St. Laurent,
Montréal, Québec.

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fautes ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

- CONVERTIBLE Ford 1970, modèle XL, tout équipé, \$2200. Terme échange, 276-5312.
- CORTINA 1972 (L-200) automatique, radio, sièges baquets, console, état neuf, 332-3845.
- CORTINA 1972, 2000 milles, anti-rouille Ziebart, usaine, 321-2146.
- CORTINA 1971, standard, radio, 18,000 milles, propre, 1 propriétaire, 678-3007.
- CORTINA 70, 13,000 milles, très propre, 2 portes, 272-1331.
- CORVETTE 1972 coupé, 350 p. cu., auto-gaz, radio am-fm, absolument comme neuve, avec seulement 10,000 milles. Termes et échange acceptés \$650. BOISCLAIR AUTO INC., 259-4611.
- CORVETTE 1971 Stingray, moteur 454, automatique, 2566 Chemin Chambly, Longueuil.
- COUGAR Hardtop, 1969, 351 p. cu., V8, automatique, tous servos, radio et pneus marqués en blanc P70147, mécanique comme neuve. Prix fixé à \$1575, pour vente rapide, Rallye Motors Ltd., 364-1121.
- COUGAR, 1969, toute équipée, 14,000 milles, \$2,175, excellente condition, 661-0582.
- COUGAR 70, XR7, de luxe, particulier, soir: 733-9531.
- 1971 COUGAR, 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
- CRICKET 72, automatique, radio, toit vinyle, 6,000 milles, élément, \$7,000, 384-2412, après 4 h.
- CUTLASS 1969, convertible, V8, automatique, console, sièges baquets, servos, freins servodirection, cassettes, radio \$1875.
- BOISCLAIR AUTO INC., 259-4611.
- CUTLASS 1969, convertible, baquets, console, 350, 2 berles, automatique, servo, 30,000, rm, bleu, \$1,875 comptant, Mme Sylvie, 733-9807, marchand garant.
- 1971 DATSUN 240Z, avec air conditionné, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
- DATSUN 1969, 1600, 4 portes, 4 au plancher, très bon mécanisme, pneus neufs, carrosserie parfaite, 5955, Arbour Auto L166, 700 boul. des Laurentides, Pointe-Viau, Tél.: 382-2731.
- DATSUN, Station-Wagon 1969, Impeccable, 34,000 milles, Michelin, radio, 935-7144.
- DATSUN 510 Coach 1971. Une beauté scintillante à tous égards. Fini ton or et bordures noires et sièges baquets noirs. Transmission standard 4 vitesses, tachymètre et instruments complets, volant à échappement Stebro. Seulement 18000 milles. Rallye Motors Ltd., 364-1121.

VENEZ COMPARER LES ÉCONOMIES DU GÉANT

POUR RÉDUIRE NOTRE STOCK DE VOITURES RÉCEMMENT ÉCHANGÉES

PRIX DE GROS CONSENTIS AUX MARCHANDS DE VOITURES

6436A BUICK 1970
Convertible, totalement équipé, repeint en jaune. Prix spécial cette semaine.
\$259500

6835A BUICK 1968
Hardtop 4 portes, totalement équipé et climatisation.
\$69500

7203A BUICK 1970
G.S.X. hardtop 2 portes, totalement équipé, sièges baquet. Une vraie beauté.
\$249500

6830A CADILLAC 1970
Convertible, totalement équipé et climatisation. Offre spéciale du Géant.
\$389500

4137A CADILLAC 1969
Hardtop 4 portes, totalement équipé et climatisation. Offre spéciale du Géant.
\$349500

7101A CAMARO 1972
Z28 entièrement équipé, 4 vitesses, couleur rouge, offre spéciale du Géant.
\$409500

6078A CUTLASS 1972
Sedan, totalement équipé, offre spéciale de la semaine.
\$329500

5870A DATSUN 1971
Sedan 4 portes, radio, 4 vitesses, offre spéciale du Géant.
\$149500

7147A DATSUN 1971
Sedan 4 portes, radio, 4 vitesses, offre spéciale du Géant.
\$149500

7055A DODGE 1971
Sedan, totalement équipé, prix spécial du Géant.
\$189500

6523A FORD 1971
2 portes hardtop, totalement équipé, prix spécial du Géant.
\$189500

7139A Ford Torino 1971
4 portes, totalement équipé, prix spécial cette semaine.
\$209500

7154A Ford Torino 1971
Sedan totalement équipé, prix spécial du Géant.
\$199500

7137A LINCOLN 1971
4 portes, sedan, totalement équipé et climatisation.
\$439500

7123A MERCURY 1969
Hardtop, 2 portes, totalement équipé.
\$149500

7150A METEOR 1969
Hardtop 2 portes, totalement équipé, prix spécial cette semaine.
\$89500

6645A Oldsmobile 1972
Hardtop 2 portes, totalement équipé et climatisation. Prix spécial cette semaine.
\$339500

5983A Buick Riviera 1971
Hardtop 2 portes, totalement équipé et climatisation, prix spécial du Géant.
\$349500

6743A Thunderbird 1969
Sedan totalement équipé et climatisation.
\$199500

6528B VAUXHALL 1971
Station wagon, transmission 4 vitesses. Prix spécial.
\$79500

Ne manquez pas

LE CONCOURS 100 VEGA DU GÉANT

Voitures neuves, d'occasions, et de démonstrations à prix spécial du GÉANT

ELLES SE VENDENT RAPIDEMENT.

POUR OBTENIR PLUS DE DÉTAILS SUR LES RÉGLEMENTS DU CONCOURS VISITEZ LE GÉANT.

PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD.

CHEVROLET • OLDSMOBILE • CADILLAC

TÉLÉPHONE
332-1673

SORTIE 36, ROUTE TRANSCANADIENNE
4 MINUTES À L'OUEST DU ROND-POINT DÉCARIE

CASCADE MERCURY

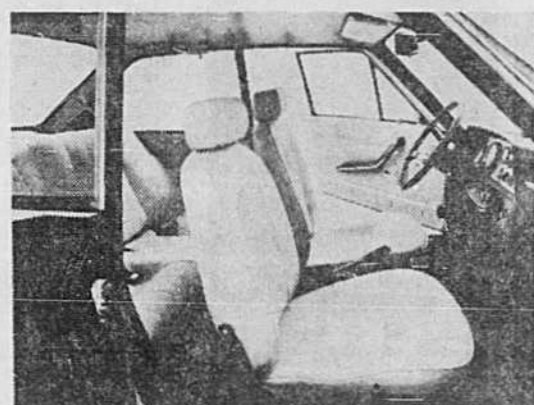
1 BRONCO WAGON
4 ECONOLINE VAN
5 FORD PICK-UP
POUR LIVRAISON IMMÉDIATE

CASCADE MERCURY
3897, av. BANNANTYNE
VEROUD 766-8521

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

**LA PLUPART DES VENDEURS VOUS DRONT QUE ÇA N'EXISTE PAS...
...UNE VOITURE SPORTIVE ASSEZ SPACIEUSE POUR QUATRE ADULTES.**



Et d'abord, qu'entendons-nous par "une voiture sportive"? Ce n'est sûrement pas une sedan que vous poussez à fond de train après l'avoir garnie de rayures de courses.

La Fiat 124 Sport Coupé comporte un moteur de 1592 cc avec arbre à cames en tête d'une capacité de 6500 tours par minute.

Elle est munie de servofreins à disques sur les quatre roues et d'une boîte de transmission standard à 5 vitesses.

C'est donc une voiture que vous conduisez contrairement à bien des voitures européennes que vous vous contentez de chauffer.

Et maintenant qu'entendons-nous par "de l'espace pour quatre"? Nous pensons au confort des jambes, au repos de la tête et de l'espace pour les coudes de quatre passagers pesant 180 lb. Et des bagages.

Si cela vous semble difficile à croire, vous n'avez qu'à prendre le volant et partir sur la route. Nous nous ferons un plaisir de vous arranger cette possibilité.

Et vous pourrez constater qu'une voiture sportive avec l'espace nécessaire pour quatre adultes est exactement le genre de voiture qui vous conviendrait. Dans ce cas — et en toute honnêteté — vous aurez un choix à faire. Ce sera ou bien la Fiat 124 Sport Coupé ou quelque chose du genre Ferrari 2+2.

Il est vrai que pour le prix d'une Ferrari 2+2, vous pourriez acquérir quatre Fiats. Vous disposeriez ainsi de l'espace pour seize passagers.



FIAT

La voiture la plus vendue en Europe

POUR ACHAT - VENTE - LOCATION - SERVICE et LIVRAISON outre-mer voyez:

EUGÈNE CARRIÈ

AUTOMOBILE LTÉE

2107 ouest rue Ste-Catherine (près du Forum) tél: 937-3991
2485 Rosemont, coin Iberville 376-6080

Les économies sont faciles à trouver

CHEZ

CHAMPLAIN MOTORS

GADILLAC 1973

Fleetwood Brougham, tout équipée, incluant toit vinyle, air conditionné et radio AM/FM stéréo, couleur gris. Stock #35047, voiture de démonstration, bas millage. Se vendait \$10.141.

MAINTENANT:

\$8,125

BUICK 1973

Estate Wagon, toute équipée, incluant air conditionné, vitres électriques et radio AM/FM, couleur bambou. Stock #30048, voiture de démonstration, bas millage. Se vendait \$7.610.60.

MAINTENANT:

\$6,169

CENTURY 1973

"Luxous", 2 portes, 8 cylindres, automatique, servo-freins, servo-direction, radio AM/FM, vitres électriques, toit vinyle, pneus à flanc blanc, couleur taupe. Stock #30136, voiture de démonstration, bas millage. Se vendait \$5.242.

MAINTENANT:

\$4,523

FINANCEMENT GMAC SUR LES LIEUX

CADILLAC 1971

ELDORADO COUPE, hardtop, tout équipée, air conditionné, couleur marron.

PRIX: **\$6,150**

CADILLAC 1971

DE VILLE COUPE, tout équipée, incluant stéréo.

PRIX: **\$5,250**

BUICK 1971

RIVIERA, 2 portes, hardtop, tout équipée, couleur copper.

PRIX: **\$4,350**

CADILLAC 1970

DE VILLE, 4 portes, hardtop, tout équipée, incluant air conditionné, couleur marron.

PRIX: **\$4,250**

BUICK 1972

SKYLARK, 2 portes, hardtop, tout équipée, toit vinyle, couleur orange.

PRIX: **\$3,650**

CADILLAC 1969

DE VILLE, sedan, tout équipée, incluant air conditionné, couleur bleu.

PRIX: **\$3,450**

BUICK 1971

CENTURION, 4 portes, hardtop, tout équipée, couleur vert.

PRIX: **\$3,350**

CHEVROLET 1972

IMPALA, 2 portes, hardtop, servofreins, servodirection, radio, couleur gris.

PRIX: **\$3,350**

CHEVROLET 1971

MONTE CARLO, 2 portes, hardtop, tout équipée, toit vinyle, couleur beige.

PRIX: **\$3,250**

CADILLAC 1969

DE VILLE, décapotable, tout équipée, couleur beige.

PRIX: **\$3,250**

PONTIAC 1972

LAURENTIAN, sedan, servofreins, servodirection, couleur vert.

PRIX: **\$2,550**

CADILLAC 1968

DE VILLE, 4 portes, hardtop, tout équipée, couleur or.

PRIX: **\$2,450**

MERCURY 1970

BROUGHAM, 4 portes, hardtop, servofreins, servodirection, vitres électriques, incluant air conditionné, couleur brun.

PRIX: **\$2,450**

BUICK 1970

LE SABRE, 2 portes, hardtop, tout équipée, couleur vert foncé.

PRIX: **\$2,350**

BUICK 1969

LE SABRE, décapotable, tout équipée, couleur vert.

PRIX: **\$2,150**

CHRYSLER 1969

NEW YORKER, 4 portes, hardtop, tout équipée, couleur or.

PRIX: **\$1,950**

PONTIAC 1969

PARISIENNE, 4 portes, hardtop, tout équipée, couleur brun.

PRIX: **\$1,950**

PONTIAC 1970

LAURENTIAN, sedan, tout équipée.

PRIX: **\$1,850**

FORD 1968

CUSTOM WAGON, servofreins, servodirection, couleur bleu.

PRIX: **\$1,250**

BUICK 1968

LE SABRE, 2 portes, hardtop, couleur bleu.

PRIX: **\$1,150**

PONTIAC 1968

LAURENTIAN, sedan, V-8, servofreins, servodirection, couleur turquoise.

PRIX: **\$950**

FORD 1967

sedan, V-8, servofreins, servodirection, radio.

PRIX: **\$600**

1395 ouest, rue DORCHESTER DORCHESTER ET CRESCENT

Tél.: **866-9961**

Champlain Motors

Le plus ancien concessionnaire: PONTIAC • BUICK • CADILLAC • GMC • MID-TOWN est maintenant le plus nouveau: CHAMPLAIN MOTORS



Bob Charlebois
Représentant aux ventes

Pour fêter l'occasion Cumming Perrault offre 45 METEOR DU MODÈLE D'UNE SÉRIE LIMITÉE JUBILÉ D'ARGENT à prix d'anniversaire



Meteor

Pour célébrer son 25ème anniversaire, Meteor a lancé une série limitée de Meteor '73 équipées de splendides garnitures sans aucuns frais supplémentaires. Vous profitez de notre expérience...

et pour célébrer l'occasion, nous offrons une voiture pour chacune de nos années d'affaires à notre **BAS PRIX SPECIAL**. Vérifiez les caractéristiques de cette remarquable voiture. Puis, passez la voir à notre hall d'exposition.

- Peinture métallique spéciale "Jubilé d'Argent"
- Toit vinyle noir "Levant Halo"
- Groupe de protection du pare-chocs
- Belles moulures blanches des roues
- Moulures du panneau de culbuteur
- Gardes-boue aux élégantes moulures
- Luxueux enjoliveurs de roues à écrouson L-M
- Sièges arrière surbaissés et luxueux à tapissure noire ou bleue à appuie-tête central à l'avant et à l'arrière
- Luxueuses ceintures de sûreté aux teintes harmonisées
- Panneaux intérieurs de portières sur la portion supérieure et tapissage de la portion inférieure
- Luxueux volant à 2 rayons et garniture simili bois de cerisier
- Décalcomanies du 25ème anniversaire pour vitres... en plus de l'équipement standard de la Meteor.
- Servodirection
- Servofreins
- Aération électrique
- Moteur V-8
- Transmission automatique

Avec nos 45 ans en affaires, vous profitez de notre expérience.

CUMMING PERRAULT

6435 o., RUE ST-JACQUES 489-3831



NOUS SOMMES 100 POUR VOUS SERVIR

'70 BARRACUDA

V-8, automatique, servodirection, servofreins, radio, toit vinyle, pneus radiaux, console, millage 33.000 milles original. GARANTIE PLATEAU

'71 SATELLITE

SEBRING + V-8 automatique servodirection, servofreins, radio, sièges baquets, console, bas millage. GARANTIE PLATEAU

'71 DUSTER

2 portes, hardtop, 6 cylindres, automatique, radio, comme neuve. GARANTIE PLATEAU

'72 CHRYSLER

NEWPORT CUSTOM 4 portes, équipée, au complet avec air climatisé. GARANTIE PLATEAU

'69 SATELLITE

SPORT, 2 portes, hardtop, sièges baquets, V-8 automatique, servodirection, servofreins, radio, comme neuve. GARANTIE PLATEAU

'70 MAVERICK

6 cylindres, automatique, radio, toit vinyle, très propre. GARANTIE PLATEAU

'71 SATELLITE

CUSTOM STATION WAGON, V-8 automatique, servodirection, servofreins, radio, 9 passagers, très propre. GARANTIE PLATEAU

'72 TOYOTA

STATION WAGON comme neuve, à très bas prix. GARANTIE PLATEAU

FINANCEMENT FACILE

APPLICATION PAR TELEPHONE

4384 ST-DENIS

842-8221

DATSUN 1972, fastback, pneus Michelin, très propre, \$1.745. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

1971 DATSUN, 1200 Fast-Back, radio, très propre, 323-1122 vendeur.

DATSUN 240Z Coupé 1971. Voiture américaine n'ayant jamais connu nos hivers. Superbe mécanique transmission standard 4 vitesses, pneus radiaux ainsi que pneus à neige. Antirouille Ziebart. Couleur bleu d'origine. Rallye Motors Ltd., 364-1121.

DATSUN 510, Station Wagon 1970. Moteur 1600 cc 4 cylindres, automatique, radio et porte-bagages de toit. Documentation complète prouvant 26.000 milles véritable parcours. Fini bleu d'origine intact. (Pre-emission Control Car). Millage exceptionnel au gallon. Rallye Motors Ltd., 364-1121.

DATSUN 1969 à vendre \$300 seulement, 353-9285.

DATSUN 1600, 1972 automatique, tout équipé, 9.200 milles, radio, 323-2216.

DATSUN 1972, 1600, 2 portes, antirouille, pneus d'hiver, AM-FM, chauffage, parfaite condition, 323-7195.

DODGE Coronet 1969, V-8, automatique, 318, 676-3972.

DODGE Charger 1971, équipée, comme neuve. Spécial. D'AGENA'S AUTOMOBILE 688-2518, 688-1916

DODGE Demon, 2 portes, V-8, 1971, toit vinyle, bas millage. D'AGENA'S AUTOMOBILE 688-2518, 688-1916

DODGE Coronet 70, 31.000 milles, tout servo, après 4h p.m. 332-4280.

DODGE Polara 440 Wagon, 3 sièges, 1966. L'année de cette voiture n'indique absolument rien, 48.000 milles de conduite soignée par contrôleur de compagnie. Aucune trace, ni rouille sur carrosserie bronze métallique, équipé transmission automatique, servodirection et servofreins, radio FM, horloge, enjoliveurs de roues, excellents pneus flancs blancs et 383 po. cu. V8. Unique. Prix \$1495. Rallye Motors Ltd. 364-1121.

DODGE Polara deux portières, hardtop 1972, 318 po. cu. V8, automatique, radio, tous servos et flancs blancs bien larges. Ton fini or d'origine et intérieur noir. Pneu de rechange jamais utilisé. Seulement 9.000 milles avec 4 mois de balance de garantie de l'usine. Rallye Motors Ltd. 364-1121.

DODGE 1971, Polara, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, servofreins, servodirection, pneus blancs. Barnabé Motors Ltée, 336-6144.

DODGE Dart GT '69, automatique, 3 vitesses, 4 cylindres, siéges baquets, console, toit vinyle. 353-5770.

DODGE DART 1968 h.t., 2 portes, 6 cyl. comme neuf, \$1175. Terme facile, 276-5519.

DODGE 71, Polara, état de neuf, bas millage, particuler, 522-6511, 677-5672, soir.

DUSTER 1972, V8, 318 po cu., radio, état de voiture neuve. 5275.

BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611

ENVOY, Spécial sedan, 1968, radio, très propre, 323-2122 vendeur.

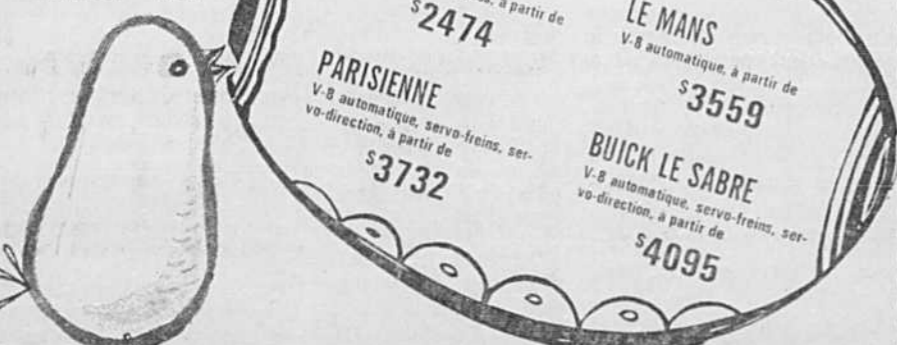
ENVOY 1969 automatique, 23.000 milles 5775. Petit comptant, 276-5519.

ENVOY 1970, Deluxe, manuelle, 4 vitesses, intérieur/extérieur rouges, radio, 15.000, \$750, 351-1468.

FIAT 124, COUPE SPORT, CONVERTIBLE, 1971, TOUT EQUIPEE, 688-3441, 687-9412.

FIREBIRD 1971, 22.000 milles, véritable parcours certifié vous garantissant satisfaction. 350 po. cu. V8, automatique sur console, servo-direction, servo-freins à disques, radio et beaucoup plus. Couleur d'origine orange brûlée au fini contrastant d'un intérieur havane immaculé. Rallye Motors Ltd., 364-1121.

VIENS CHOISIR TON "NEUF"...



ASTRE 4 cylindres, 3 vitesses, à partir de \$2474

LE MANS V-8 automatique, à partir de \$3559

PARISIENNE V-8 automatique, servo-freins, servodirection, à partir de \$3732

BUICK LE SABRE V-8 automatique, servo-freins, servodirection, à partir de \$4095

ROCHELEAU

L'AFFAIRE EST BONNE A FAIRE

11251 NOTRE-DAME EST,

645-1651

Vous donner 12 bonnes raisons d'acheter votre Renault 12. Au Pavillon? Nous préférons n'en donner qu'une: Le meilleur service à Montréal! Mention officielle décernée par la compagnie RENAULT.

7665, Lacordaire
Tél.: 259-6981
Jos. Le Roux prop.

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

AUTOS Usagées

AU MEILLEUR ENDROIT AU MEILLEUR ENDROIT

FORD

MONTMORENCY

VENTE • SERVICE • PIÈCES • LOCATION

LAPRAIRIE 659-1932

- '72 TORINO 2 portes hardtop, V-8 automatique, radio AM, servo-direction, servo-freins à disques, flancs blancs, enjoliveurs de roues.
- '71 TORINO 2 portes hardtop, V-8 automatique, radio AM, servo-direction, servo-freins à disques, flancs blancs, enjoliveurs de roues.
- '69 THUNDERBIRD 2 portes, Landau, V-8 automatique, servo-freins, servo-direction, radio, flancs blancs, enjoliveurs de roues.
- '69 GALAXIE 500 2 portes hardtop, V-8 automatique, servo-freins, servo-direction, radio AM, flancs blancs, enjoliveurs de roues.
- '68 CHEVROLET 4 portes hardtop, Caprice, V-8 automatique, servo-direction, servo-freins à disques, radio AM, flancs blancs, enjoliveurs de roues.

POURQUOI COURIR des RISQUES

Lorsque votre vie est en jeu?

PINTO 72, 2.000cc, automatique, freins à disque, radio, 10.000 milles.

\$1995

TORINO 500, 71, V-8 automatique, servo-freins, servo-direction, radio, 38.000 milles.

\$2295

TOYOTA 1971, 4 cylindres, automatique, radio, 33.000 milles.

\$1395

MUSTANG 69, FASTBACK, V-8 automatique, radio, console, 47.000 milles.

\$2095

MARQUIS 69, V-8 automatique, servo-freins, servo-direction, radio, toit vinyle, 43.000 milles.

\$1695

NOVA 70, 6 cylindres, automatique, radio, 39.000 milles.

\$1795

JAVELIN SST 69, automatique, servo-freins, servo-direction, radio, sièges baquets, console, toit vinyle, 49.000 milles.

\$1695

Comptant très modique Financement sur les lieux
Pour une transaction supérieure voyez
HY-ROAD FORD MOTORS LTD.
4901 ouest, rue Jean-Talon 731-8271 731-8277

- THUNDERBIRD 1968, bonne condition \$1675. Terme échange, 276-5022.
- 1970 TORINO GT, servo-freins, servo-direction, radio am-fm, 523-1122 vendeur.
- TORONADO 1968, tous servos, bronze intérieur en cuir, blanc, modèle sport. Demander Fred 688-9200, vendeur.
- TOYOTA 1971, deluxe, Fastback, rouge, 15.000 milles, radio, 4 vitesses, \$1.300, 933-8195.
- TOYOTA 1970 Corona, 4 portes, propre, besoin travaux de valves, 1864 pour mécanique, 3795, Arbour Auto Ltee, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, tél.: 382-2731.
- TOYOTA 1968, Corolla, sedan \$345. Hériterie, 276-7424, soir 453-7239.
- TOYOTA Corona 1973, 4000 milles, automatique, radio FM, maladie, 725-5355.
- TOYOTA Corona, 1972, automatique, rouge, noir, 2 portes, \$2.600, 255-4929.
- TOYOTA Corolla 1972, 1200, transmission manuelle, 4 vitesses. Avant 5 h, 376-9094, après 6 h, 722-9979.
- TOYOTA 1970 Corona Mark II, automatique, comme neuf, \$1350. Termes, échange, 276-5022.
- TOYOTA Celica, 1972, 16.000 milles, excellente condition, manuelle, \$2.450, 255-3526.
- TRIUMPH TR6, 1971, 26.000 milles, jours 276-7424, soir 453-7239.
- VALIANT, 1965, 2 portes, \$135, particulier, après 8 h, 256-9009.
- 1972 VEGA, hatchback, voiture de démonstration, Cooke Toledo Motors, 769-4501.
- '69 VOLKSWAGEN, Micro-Bus, tout équipement, exc. condition, \$1750.
- BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611
- VOLKSWAGEN 1965, \$150, 669-6082 après 6h. Demandez Michel.
- VOLKSWAGEN 1969, fastback, automatique, très propre, excellente condition 26 vol. 256-7056, soir.
- BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611
- VOLKSWAGEN 1970, Fastback, automatique, toit ouvrant, excellent, \$1.274, 256-7056, soir.
- VOLKSWAGEN 1969, de luxe, très propre, bonne condition, aubaine, 521-2145.
- VOLKSWAGEN 1970, coach, exceptionnelle, bas milage, pas de comptant, financement sur les lieux.
- D.A.G.E.N.A.I. AUTOMOBILE 688-2518, 688-1916
- VOLKSWAGEN, 1968, bonne construction, chauffette gaz, \$750, après 6 h: 722-9931.
- VOLKSWAGEN 1600, sport, 67, bon ordre, 511-2718.
- VOLKSWAGEN '68 à '72, différents modèles et couleurs, toutes en bon état de marche, prêt pour aller. Prix à discuter, offre raisonnables acceptées. Arbour Auto Ltee, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, tél.: 382-2731.
- VOLKSWAGEN 1973, tous les modèles et couleurs, toutes en bon état de marche, prêt pour aller. Prix à discuter, offre raisonnables acceptées. Arbour Auto Ltee, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, tél.: 382-2731.
- VOLKSWAGEN 69, tout équipé, automatique, stickshift, cause départ, 37.000 milles.
- VOLVO 1967 voiture robuste et à bas prix. une autre bonne affaire du:
 - CENTRE DE REPRISE
 - RENAULT CANADA
 - 1824 OUEST, rue STE-CATHERINE
- VOLVO canadienne, 1225, 1966, 6800 milles, excellente condition, 681-3265.
- VOLVO 72, 1800 ES, automatique, 5500 milles, AM-FM, tape, 728-6530, 843-7595.
- VOLVO 1971, flamant neuve, prix à valoir, Maurice Héroux Auto, 746-4122.
- VOLVO Station-Wagon, 1970, accidentée avant, moteur et autres accessoires récupérés, prix à discuter, 849-2000.
- VOLVO 1969, 2 portes, excellente condition, très propre, radio AM-FM, prix à discuter, 524-9292.
- VOLVO 142 Injections, 1971, 40.000 milles, cause départ, 324-8158.
- VOLVO 122-5, 1967, moteur besoin réparations, 6000 milles, moteur parfait, prix discutable, 727-1356.
- VOLVO 68, 1425, propre, \$1.100, 661-9481 de 8 h à 6 h.
- VOLVO 1800E 1971, Transmission standard 4 vitesses, cassette stéréo, injection carburant et pneu radiaux. Fini gris sans défauts avec intérieur cuir noir. Propriétaire adulte. Raliye Motors Ltd., 364-1121.

La coupe Thomas, zone américaine

Le Canada pourrait gagner par défaut

TORONTO (PC) — La victoire surprise de 5-4 de l'équipe du Mexique contre les Américains, en demi-finale des Amériques de la coupe Thomas, pourrait bien amener certaines complications.

En effet, il avait été convenu, en septembre dernier, que si les champions du Mexique triomphaient des meilleurs joueurs de badminton

des dates qu'ils proposent, du 29 mars au 1er avril, entrent en conflit avec les championnats canadiens de badminton, qui auront lieu à Calgary.

Le directeur-technique de la fédération canadienne, Dave Folinsee, a déclaré hier qu'il est possible que la fédération internationale décide d'allouer au Canada une victoire par défaut sur le Mexique, dans de telles conditions, puisque cette finale doit avoir lieu avant le 1er avril. Le Canada a déjà remporté le championnat de la zone américaine en 1970, soit au dernier tournoi du genre.

Folinsee a aussi déclaré qu'il espérait que le Mexique accèpterait de se rendre aux conditions établies il y a plus de six mois parce qu'une victoire par défaut ne lui soulerait pas vraiment.

On sait que si le Canada remporte cette série, que ce soit en jouant ou par défaut, son équipe se rendra ensuite en Indonésie où elle affrontera les Indes en quart-de-finale mondiale, à Djakarta.

En 1970, les Canadiens s'étaient inclinés à ce niveau face aux Indonésiens.

Un Montréalais, Yves Paré, directeur technique de la fédération de badminton du Québec, est membre de l'équipe canadienne de la coupe Thomas. Il joue en double en compagnie de Jamie Paulson, un Torontois originaire de Calgary.



Yves Paré

des Etats-Unis, ils feraient ensuite face à l'équipe canadienne à Montréal, les 12 et 13 mars.

Or, maintenant que c'est chose faite, les Mexicains ne veulent plus venir à Montréal pour ces dates, alléguant qu'ils se sont engagés à faire une tournée en Europe. Or,

Un phénomène de 16 ans avec les Expos

de notre envoyé spécial

DAYTONA BEACH, Floride — Les Expos ont mis la main sur une perle rare des Antilles, si on se fie le moindre à leurs commettaires. Il s'agit d'un colosse de six pieds pesant 155 livres qui n'est âgé que de 16 ans.

Jose Bastion, spécialiste de la balle rapide, évolue actuellement dans une ligue amateur de Porto-Rico qui se compare à avantageusement à un circuit "AA" et il y remporte d'éclatants succès. D'ailleurs, quantité de dépêches étaient à ses trousses. C'est Ronquito Garcia, dépêché des Expos, qui a finalement eu la main heureuse, parvenant à faire signer le jeune homme le premier. Le lanceur droitier était tellement populaire à San Juan

que l'instructeur de son équipe, le Santurce, n'a pas voulu s'en départir. Il a même menacé d'entreprendre des poursuites contre les Expos. Mais le règlement interdisant de faire signer des contrats à des jeunes de 17 ans ou moins ne prévaut qu'au Canada et aux Etats-Unis et il semble qu'il n'y aura pas de suite à cette menace.

Bastion devrait donc arriver à Daytona, au camp des clubs mineurs des Expos, la semaine prochaine. Il sera accompagné d'un autre poisson rare, Pape Antonetti, qui évoluait également dans le circuit de 36 clubs en compagnie de joueurs de 22 à 28 ans. Celui-ci est âgé de 17 ans.

On joue aussi au hockey, en Floride

par Guy ROBILLARD

Savez-vous qu'on joue du hockey professionnel en Floride?

En effet, la ligue Eastern compte une équipe qui s'appelle le Suncoast et qui est établie à St. Petersburg, en Floride, sur le golfe du Mexique.

J'ai eu l'occasion d'assister à un match du Suncoast lors d'un récent séjour dans cette région où il est censé y avoir du soleil (zulf...) et j'ai été surpris de l'enthousiasme des spectateurs, sinon du calibre de jeu.

Disons au départ que celui-ci ne peut être très fort puisque les joueurs qui évoluent dans la ligue Eastern ne sont même pas assez bons pour jouer dans la ligue Américaine ou dans ses filiales de l'Association mondiale...

Mais les Américains du Sud n'en demandent pas tant et malgré que le Suncoast ne soit pas une équipe de premier ordre et lutte à ce moment pour participer aux séries éliminatoires, une foule d'environ 2.000 personnes criaient à tue-tête et applaudissaient frénétiquement à chaque but des leurs ou à chaque mise en échec tant soit peu violente. A l'entrée, il ne restait plus un seul billet de \$4,00 à vendre et il a fallu se rabattre sur des billets à \$2,00. Les Américains ne regardent pas la dépense, c'est bien connu... Pourtant, l'amphithéâtre, très beau, n'est pas tellement grand, et la visibilité y est excellente partout.

Les partisans du Suncoast arborent f a n i o n s, collants, chandails aux couleurs de l'équipe et se promènent avec des bâtons de hockey miniatures, toutes belles typiquement américaines, qui illustrent bien cependant la popu-

larité surprenante du hockey dans ce coin de terre.

JOUEURS CANADIEN-FRANÇAIS

Plusieurs Canadiens français s'alignent dans la ligue Eastern, dont une dizaine à Roenoke, en Virginie. Le Suncoast, lui, peut compter sur trois joueurs de cette nationalité, dont leur meilleur compteur, André Lajeunesse, qui vient du nord de l'Ontario. Les autres sont Denis Lemieux, de l'Ouest du pays, et Marc Brunet, d'Ottawa. Au début de la saison, le Suncoast alignait également Cliff Pennington, qui était la vedette de l'équipe, mais celui-ci a été rnyvoqué pour des raisons qu'on teinte de mystère.

Les salaires ne sont pas élevés dans la ligue Eastern et se limitent souvent à \$5 ou \$6,00 par année, voyages en autobus fournis...

Lajeunesse et Brunet, avec lesquels nous nous sommes entretenus assez longuement, ne se font plus d'illusions sur leur carrière de hockeyeur, même le premier a eu quelques essais avec les Indes de Springfield de la ligue Américaine, principale filiale des Kings de Los Angeles, à laquelle équipe appartagent le Suncoast.

Brunet nous a également confié avec sourire que les joueurs ne se font pas nécessairement mourir à la tâche et que les règlements de discipline sont assez libéraux. Pour \$5.000...

Toutefois, lui et Lajeunesse soulignent que la ligue Eastern compte maintenant plusieurs jeunes (tous les joueurs ou presque sont canadiens) qui tentent de se faire remarquer et aspirent à faire carrière dans le hockey majeur.

Lors du match que nous avons vu et qui opposait le Suncoast au Charlotte, l'ensemble des joueurs étaient uniformément lents et malhabiles et aucun d'entre eux semblait avoir les appé-

des voulues pour "faire" les Islanders de New York et les Cougars de Chicago.

Mais peu importe, ils s'amuse et amusent les Floridiens.

L'AMH: 2,000,000 d'amateurs

SANTA ANNA, Californie (PA) — L'Association mondiale de hockey a enregistré trois grandes étapes la semaine dernière.

Ron Ward, des Raiders de New York, est devenu le premier joueur du nouveau circuit à atteindre le total de 100 points, les Jets de Winnipeg ont remporté une série de 10 victoires d'affilée et les assistances ont dépassé les 2,000,000 spectateurs.

Avec ses 45 buts et 59 aides, Ward devance André Lacroix, du Philadelphie par huit points. Norm Beaudin, du Winnipeg, suit avec 83 précédant Danny Lawson, du Philadelphie, meilleur franc tireur du circuit avec 53 buts.

J.-C. Trambaly, des Nordiques du Québec, demeure le meilleur fabricant de jeux avec 62 aides.

Les assistances ont atteint 2,001,214 amateurs dimanche, soit en 388 matches pour une moyenne de 5,157 par partie.

Les Whalers de la Nouvelle-Angleterre dominent dans ce domaine avec un total de 214,403 amateurs en 29 matches pour une moyenne de 7,393, dont 8,692 au Garden de Boston.

DODGE COLT

\$2395.

A compter de

TOUTE NOUVELLE 1973

L'AMÉRICAINNE venue du Japon

ECONOMISEZ jusqu'à \$530 sur des MODÈLES 1972 FLAMBANT NEUFS

TRANS-ISLAND MOTORS LTEE

5400 BLVD. DECARIE ★ 488-9171

MEILLEURS PRIX EN VILLE POUR TOUS MODÈLES

AH! J'ai enfin trouvé ce qu'il me faut: UNE BONNE VOLVO

- 72 VOLVO P1800 ES, bleu métallique, démonstrateur \$5495
- 72 FIAT 124 Spider, convertible, rouge, radio AM-FM \$2995
- 71 VOLVO 142 automatique, turquois, radio AM-FM stéréo, à voir \$2795
- 71 DATSUN 1200, blanche, radio AM, impeccable \$1295
- 71 VOLVO 142S, bleu foncé, radio AM, très propre \$2595
- 70 VOLKSWAGEN Deluxe, toit ouvrant, radio AM-FM, un seul propriétaire \$1495

10175 PAPINEAU NORD 381-3987

FORD PINTO 1971, transmission automatique au plancher, gros moteur, 2000cc, une petite voiture parfaite pour madame, en ville.

- CENTRE DE REPRISE
- RENAULT CANADA
- 1824 OUEST, rue STE-CATHERINE
- 937-9551

INVO Epic, 1968, 2 portes, sièges baquets, 4 vitesses au plancher, mécanique A-1, \$200, 522-7508.

FAUT VENDRE

Pontiac 1966 convertible \$350

Metcor 1965 convertible \$175

Chevrolet 1963 sedan \$75

Peugeot 1966 \$60

860 PAPINEAU

FORD 1971, Galaxie 500, 4 portes, toit rigide, automatique, servo-direction, servo-freins, radio, toit vinyle, pneus Michelin, 32.000 milles, \$2.350, 342-3984.

FORD LTD., Brougham, 1972, tout servos, comme neuve, très bas milage, voiture de prestige. Demandez René, 688-9200, vendeur.

1970 FORD LTD, 2 portes, hardtop, incluant air conditionné, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

FORD 1969, 4 portes, V8, servo-direction, servo-freins, 3 mois sur taxi, \$500, 931-7685.

FORD Galaxie 500, 2 portes, hardtop, 351, automatique, servo, radio, climatisation, 18.200, intérieur vinyle, bleu, \$3.275 comptant. Pas d'échange. Propriétaire sérieux. 342-0223, marchand garanti.

FORD 1972, Gran Torino, 2 ports, hardtop, V-8, 202, automatique, servo, 11.000, fm, anti-rouille, brune, \$2.975 comptant. Pas d'échange. Propriétaire sérieux. 738-2047, marchand garanti.

FORD Fairlane 62, 389-3819.

FORD 48 LTD, faut vendre, voiture fournie, Claude : 324-8163 soir.

FORD CUSTOM 1965, 452, mécanique A1, 3275, Après 6h, 645-3334.

FORD Galaxie 500, 1966, moteur 302, très propre, prix \$375, cause mariage, 6971 Papineau, apt. 6.

FORD 1971 Custom, 500, volant et freins assistés, radio stéréo, bas milage, très propre, \$2.495. Concessionnaire Peugeot 932-9225.

1970 FORD station-wagon, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

FORD Galaxie 1964, convertible, sièges baquets, transmission plancher, \$225, 937-7051.

FORD 1968 convertible V-8, bonne ordre, \$1795. Terme facile, 276-5519.

FORD LTD 4 portes Hardtop 1966. Recemment mis au point, 289 po. cu. V8, automatique, servo, radio et tous pneus neufs. Un seul propriétaire, propre, remis dans garage. Veri sombre avec intérieur vinyle noir. Raliye Motors Ltd., 364-1121.

1970 FORD Torino, 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

FORD 1967, Galaxie 500, 2 portes, toit rigide, siège baquet, automatique, console, servo-direction, servo-freins, marchand, \$675, 273-9330.

GREMLIN X-7, 5.000 milles, comme neuve, 738-5285.

GREMLIN 1971, 3 vitesses, radio, très bonne mécanique, \$1625.

BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611

HORNET 73, American Motors, sedan 4 portes, 6 cylindres, 4.000 milles, demandé Marcel Trotier, (sur 527-8827, sur 653-0093).

JAVELIN 2 portes, hardtop, 1972. Etat comme neuf et seulement 3.000 milles. Une foule de suppléments trop nombreux à énumérer ici. Couleur brun chocolat d'origine rehaussée de rayures hayanes et sièges baquet. Raliye Motors Ltd., 364-1121.

JAVELIN 49, en très bon état, tout équipé, 666-7295, après 6 h. p.m.

JAVELIN SST, 1969, V-8, 4 vitesses plancher, pneus 7-70, 683-7859.

KARMANN GHIA 1969, decapotable, couleur bleu foncé, \$865, Raliye Motors, 933-3675.

LINCOLN Continental, 1965, 2 servos, air conditionné, marchand, \$675, 273-9330.

LINCOLN 69, très propre, entièrement équipé, air conditionné, 3205, 521-2144.

1971 LTD Brougham tout équipée, très bon état, 842-2929 entre 9 h et 5 h.

MAVERICK 1970, 6 cylindres, manuelle, radio, mécanisme parfait, 387-6191, marchand.

MAVERICK 1970, automatique, genre Grabber, condition A-1, équipée pour l'hiver, A ne pas manquer. Demander Jean-Paul 688-9200, vendeur.

MAVERICK Grabber, 1972, 8 cylindres, comme neuve, \$2.900, 353-5772.

MAZDA 1972, 4 portes, tout équipée, bas milage, de 8:30 à 4:30 h. Demander M. Richard, 366-3260.

MAZDA 1973, voiture de démonstration, disponible à prix spécial, Heritage Motors, 933-3675.

'73 MAZDA, Pick-up courier, flamant neuf \$2275.

BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611

MAZDA 1971, modèle station wagon 1800, très propre, bonne mécanique, un seul propriétaire, \$1695.

BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611

MERCEDES 350, 1971, comme neuve, Bureau 873-5954, résidence 358-3892.

MERCEDES 1969, sedan, 220, comme neuve, \$3.350, 524-6400.

MERCEDES BENZ 1968, 220 diesel, transmission automatique, parfaite condition, 727-1356.

MERCURY Colony Park, station-wagon 1971, tout servos, sièges avant séparés, Porte-bagages, couleur or, Famillie de luxe. Demandez Jean-Paul 688-9200, vendeur.

MERCURY Montego 1969 Hardtop 2 portes, V-8, bon ordre, \$1450, Termes faciles, 276-5022.

MERCURY COMET GT 1972, Voltures ayant appartenu à l'épouse de marchand. Pneus D70 x 14 "Clibes" climatisation, 302 V8, automatique, volant modèle sport, transmission, au plancher, radio FM stéréo et lecteur de cartouches, servo-direction, miroirs volants, course et vitres teintées, rien que 7000 milles. Peinture verte d'origine avec vinyle petite d'or de fabrication aussi que 525, 1972, ton piétoles d'or. Plus de \$4300 investis. Accepterions offre raisonnable ou échangeons. Raliye Motors Ltd., 364-1121.

1969 MERCURY, 4 portes, hardtop, incluant air conditionné, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

METEOR 67, convertible, servo-direction, vitres électriques, bonne condition, 675, 679-6758.

METEOR 1972, Rideau 500, 2 portes hardtop, automatique, servo-freins, servo-direction, toit vinyle, radio, dégivreur électrique, 15.000 milles, \$3450, 223-2844.

MOB 1967, à vendre, demandé \$450. Réleau, 274-3638.

MONTEGO MX Sedan 1971. Un seul propriétaire et seul conducteur, 18.000 milles avec preuves à l'appui, 302 po. cu. V-8, automatique, radio, servo-direction et freins, bleu d'origine avec intérieur harmonisé. Rallye Motors Ltd., 364-1121.

MONTEGO 1971, 2 portes hardtop, toit vinyle, V8, automatique, servo-freins, servo-direction, très propre, \$2250.

BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611

MUSTANG 1969, 2 portes hardtop, automatique, console, sièges baquets, radio, en excellent condition. Prendrais échange et financier.

OFFRE SPÉCIALE LIMITEE

• RENAULT CANADA

• 875 COTE-DE-LIESSE

735-1331

MUSTANG 1968, hardtop, V-8, automatique, radio, tape, \$875, 334-3820.

MUSTANG 1968, modèle fastback, V-8, automatique, radio, 302 po. cu., très bonne condition, \$1475.

BOISCLAIR AUTO INC. 259-4611

1969, Mustang Mark I, servo-direction, servo-freins à disque, radio am-fm, parfaite condition, \$1122 vendeur.

MUSTANG, 1969, H.T., V-8, dame, très bonne condition, soir : 322-8653.

OFFRE spéciale Datsun 1972, 1200, fast back, 6.000 milles, 4 vitesses, radio am-fm, 474-1622.

OLDSMOBILE 69, Delta 88, 4 portes, hardtop, toit vinyle, am-fm, 38.000 milles, original, vitres électriques, parfait pour, \$1.700, 937-5886.

OLDSMOBILE Cutlass, sièges baquets, pneus larges, accidentés, \$2.200, 324-9277, vendeur.

OLDSMOBILE Cutlass Supreme, 4 portes, hardtop 1971, Carrosserie grise et extérieur blanc de la fabrique, intérieur noir et toiture vinyle, Carburant régulier 350, V8, automatique, servo-direction, servo-freins, radio et vitres électriques, et flancs blancs très larges. Absolument parfaite. En connaitrons l'historique. Raliye Motors Ltd., 364-1121.

OLDSMOBILE 1968, Delta 88, hardtop, 4 portes, même propriétaire, mécanique \$1.090, 455-9770.

OLDSMOBILE 1971, Delta custom, 4 portes, hardtop, V8 automatique, radio, servo-freins, servo-direction, toit de vinyle, air conditionné, pneus Michelin, bas milage. Appeler Paul Pelland, 336-6144, Barnabé Motors.

OLDSMOBILE 1971, Cutlass, 2 portes hardtop, V8, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, toit de vinyle, pneus blancs, bas milage. Barnabé Motors, 336-6144.

OLDSMOBILE 1968, 98, 4 portes, hardtop, 20.000 milles, 4 vitesses, radio am-fm, 31.275, 342-0223, marchand garanti.

OLDSMOBILE Delta 1970, 2 portes, hardtop, toit vinyle, servo-freins, direction, vitres électriques, excellente condition, balance garantie, \$2.350, 486-1374.

OLDSMOBILE 1968, Delmonite, 2 portes, hardtop, 20.000 milles, turquois, neuf, \$1.375, Propriétaire, 342-3626, marchand garanti.

OLDSMOBILE, Toronado 70, tout équipé, air conditionné, carrosserie, mécanique impeccables, 30.000 milles, particulier \$3.300, F. Racine, 332-3738, soir: 667-0514.

1972 OLDSMOBILE Delta Royal, 4 portes, hardtop, air conditionné, démonstrateur, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

OLDSMOBILE 98 1972, air conditionné, stéréo, bas milage, 8.000 milles, vente privée, 325-1437.

1970 OLDSMOBILE, 4 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

1969 OLDSMOBILE Cutlass 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

OPEL GT, 1971, 24.000 milles, comme neuve, \$2200, après 6 h. 767-5127.

PARTICULIER, Gremlin 1971, 6, automatique, 20.000, radio, \$1675, 661-8191.

PARTICULIER, Corina 1969, manuelle, GT, 32.000 milles, impeccable, 382-1428, marchand.

PARTICULIER, Chevrolet 1966, très bonne condition, aubaine, 272-3791.

PARTICULIER, Rambler Classic 1965, automatique, radio, bon état, \$225, 388-2925.

PARTICULIER, l'averick 1970, 6 manuelle, radio, 26.000, impeccable, \$1575, 384-1585 marchand.

PARTICULIER, Toyota Corolla 1600, 1972, pneus radiaux, radio am-fm, 387-7598, après 6 h.

PARTICULIER, Mark I, 429, Ram-air, 1971, standard, 4 vitesses, \$2800, 279-2311 après 9h.

PARTICULIER, Gremlin 1971, 4, automatique, 20.000, radio, \$1.675, 661-8191, marchand.

PARTICULIER, Ford Galaxie 66, Deluxe, 254-6686, après 4 h.

PARTICULIER, Corina 1969, manuelle, 20.000, très propre, \$875, 661-8191 marchand.

PARTICULIER, Toyota Corolla 1200, 20.000 milles, \$1.150, 70-9944, soir 274-2339.

PEUGEOT 1972, modèle 504, sedan, toit ouvrant, automatique, en excellente condition, \$3.250, Roger Automobile 932-2925.

PEUGEOT 204, 1969, très bonne condition, \$700, 669-7589.

PEUGEOT 304, 1971, automatique, très propre, \$2.000, 722-8866, soir 729-9523.

PEUGEOT 72, 15.000 milles, radio, \$1.875, 279-4366.

PEUGEOT 504, 1971, automatique, très propre, \$2.000, 722-2856, soir 729-9523.

PINTO 1972, automatique, radio, 8.000 milles, 384-6169.

PLYMOUTH, Belvedere, 2, 1966, deux portes, toit rigide, automatique, radio, marchand, \$350, 273-9330.

PLYMOUTH Satellite, familiale, 1969, 6 cylindres, 32.000 milles, utilisée seulement comme 2e voiture, jamais conduite en hiver, \$1.400, 933-8195.

PONTIAC 1966, automatique

A l'importante assemblée de Varna L'esprit des Jeux sera modifié...

par Guy PINARD

L'assemblée annuelle du Comité international olympique qui se déroulera à Varna, Bulgarie, en septembre, marquera un point tournant dans l'avenir des Jeux olympiques. C'est du moins l'opinion de M. Tom Keller, président de l'Assemblée générale des fédérations internationales (AGFI).

Selon M. Keller, qui est actuellement à Montréal dans le but d'étudier les plans du bassin d'aviron à titre de président de la Fédération internationale des sociétés d'aviron, c'est en effet à Varna que se jouera le sort, sinon l'avenir des Jeux olympiques.

"Je veux bien préciser au départ, a-t-il dit, que je parle en mon nom personnel, et non à titre de président de l'AGFI. Mais je pense qu'actuellement nous assistons à des Jeux du compromis, où sont mêlés de vrais amateurs dans le sens pur du mot et des professionnels de fait.

"Et à mon avis, à Varna, il faudra aborder le problème des changements à apporter aux règles du CIO de trois façons.

"En premier lieu, on peut confier aux fédérations le soin de déterminer l'éligibilité des athlètes. Ça me semble très normal qu'il en soit ainsi, d'autant plus qu'une fédération est responsable des rencontres qui se déroulent sous son autorité.

"En second lieu, le CIO

pourrait tout simplement décider d'élargir ses règlements ou de les modifier à son loisir. Et alors les fédérations auraient le choix de se retirer si les changements proposés ne les satisfaisaient pas.

"En troisième lieu, le CIO pourrait décider de s'en tenir à la lettre du règlement actuel, et alors nous n'aurions que de vrais amateurs, mais les Jeux seraient appelés à disparaître rapidement parce qu'ils ne réuniraient pas la crème des athlètes dans certaines disciplines."

De toute évidence, M. Keller favorise la première solution, et sur ce point, il semble rencontrer le point de vue du président lord Michael Killanin, du CIO. Si cependant le CIO accepte ce point de vue à la majorité des voix, c'en sera fini des idéaux du renouvateur des Jeux, le baron Pierre de Coubertin, puisque certaines disciplines comme le ski s'empresseraient d'accorder leur éligibilité à des professionnels de fait, sinon de nom.

Par contre, cette première solution offrirait l'avantage de mettre fin à l'hypocrisie qui règne actuellement au sein de certaines fédérations, d'où l'importance de l'assemblée de Varna.

Le CIO face à l'AGFI

M. Keller a profité de la circonstance pour préciser le rôle du CIO et celui de l'AGFI dans l'organisation d'une olympiade.

"Le CIO est une entité complètement différente de l'AGFI. Le CIO est celui à qui incombe la responsabilité d'organiser les Jeux. Libre au CIO de décider qu'une telle discipline ne devra pas présenter plus qu'un nombre donné d'athlètes, mais ce n'est pas à lui de décider des épreuves à ajouter ou à abo-

ir. Ce rôle revient de droit aux fédérations internationales", a dit M. Keller.

(Pour imager les dires de M. Keller, soulignons que le CIO serait dans son droit de limiter à deux les représentants d'un pays dans une épreuve donnée, mais qu'il ne serait pas dans son droit de décider du programme d'une discipline donnée).

Le président de la fédération d'aviron a même suspendu un glaive au-dessus de la tête du CIO, ce qui n'est pas tellement de bon augure.

"Si, à Varna, il se prend

des décisions qui ne plaisent pas aux fédérations, ces dernières n'auront qu'à retirer leurs athlètes du programme olympique", a-t-il dit, comme pour faire sentir l'influence des fédérations internationales.

"Et dans de tels cas, nous pourrions fort bien organiser nos championnats mondiaux plutôt. D'ailleurs, nous étudions actuellement la possibilité d'organiser deux championnats mondiaux simultanément dans la même ville, en présentant une discipline dont les activités se disputent

dans le jour, et une discipline aux activités nocturnes, comme l'aviron (jour) et l'haltérophilie (soir) par exemple."

Un sermon d'Oscar States

Le secrétaire général de l'AGFI, M. Oscar States, qui occupe incidemment le même poste au sein de la Fédération internationale d'haltérophilie, a pour sa part souligné la possibilité que la Chine populaire participe aux Jeux de Montréal. Il a fait remarquer que la Chine po-

pulaire fait actuellement des efforts pour réintégrer les rangs d'un grand nombre de fédérations internationales. Cependant, elle ne pourra pas participer aux Jeux olympiques tant qu'elle n'aura pas ressuscité son comité national olympique, aboli dans le cadre de la Révolution culturelle.

Enfin, soulignons que M. States n'a pas créé une très bonne impression en servant un petit sermon aux journalistes canadiens, qu'il a accusés de "négativité aiguë" à l'endroit des Jeux.

"C'est faux de prétendre que tous les investissements pour les Jeux ne sont faits que pour 15 jours. Vous oubliez trop facilement qu'une olympiade dure quatre ans, et que vos athlètes seront appelés à vous représenter à plusieurs rencontres et championnats internationaux d'ici 1976", a-t-il dit.

Il n'a cependant pas offert de remède contre la "négativité aiguë", pas plus qu'il n'a parlé de la façon dont les autorités municipales ignorent la presse montréalaise. Mais passons...

HOCKEY

LIGUE NATIONALE

DEMAIN SOIR à 8 heures

TORONTO VS CANADIENS

BILLETS DISPONIBLES ET EN VENTE MAINTENANT.

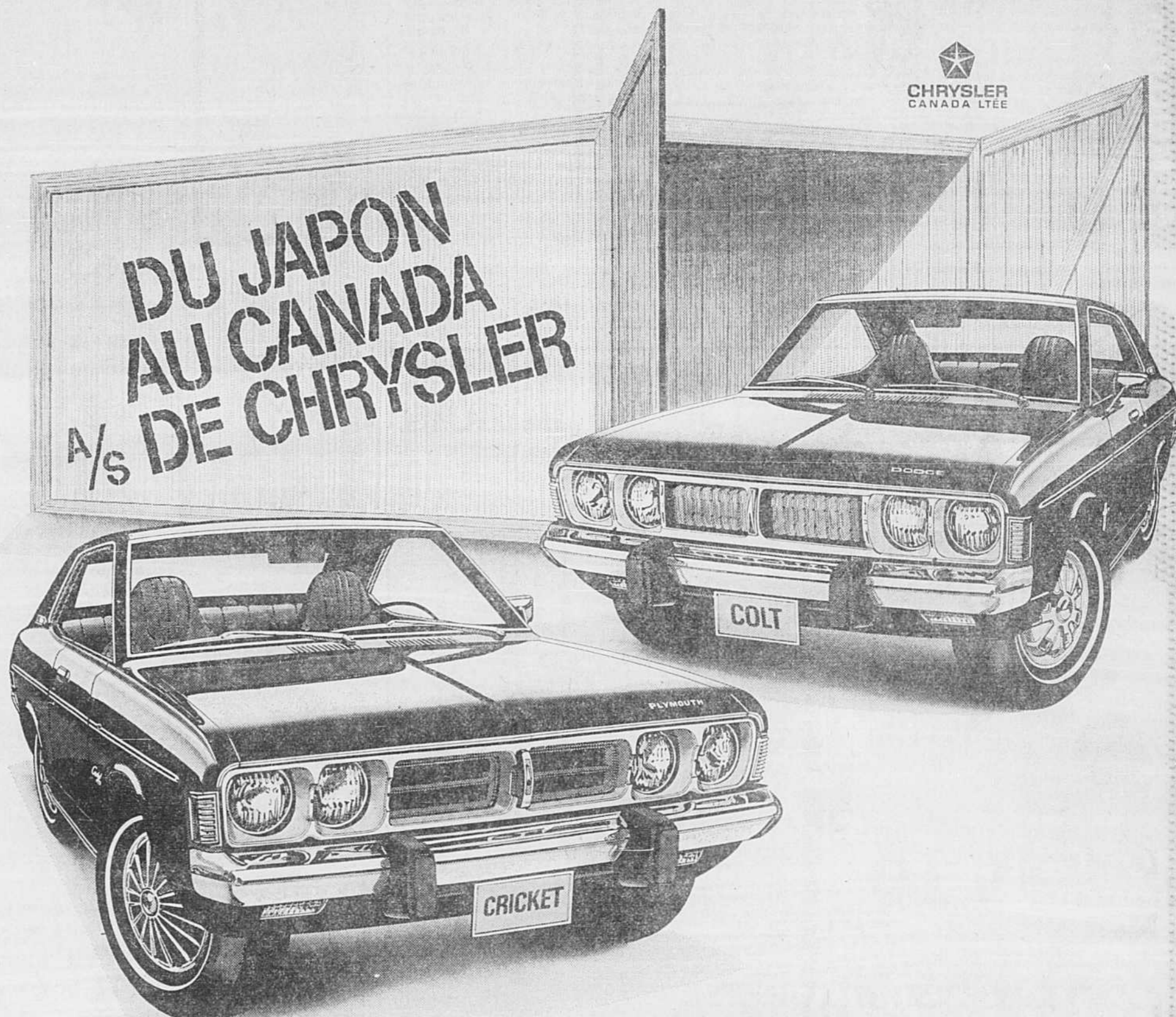
Prochaine nuit — Samedi 10 mars à 8 h. p.m.

DÉTROIT

FORUM

ALLIN SIXIEME

NEW YORK (AFP) — Grâce à sa victoire obtenue dimanche dernier dans l'Omnium Citrus, Buddy Allin est passé au sixième rang des boursiers chez les golfeurs professionnels. Sont Bruce Crampton, Lee Trevino, Jack Nicklaus, John Schlee et Rod Funseth le précédent. Allin a touché \$30,000 à Orlando.



Plymouth Cricket et Dodge Colt 1973.

Conception et construction au Japon.

Vente et entretien chez les concessionnaires Plymouth et Dodge du Canada.

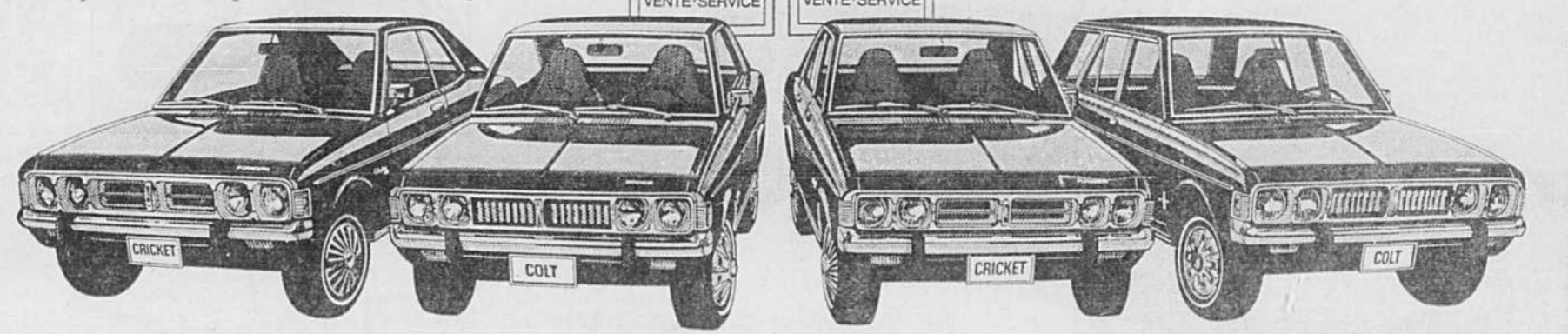
Chaque Cricket et chaque Colt vous offre une vaste gamme de caractéristiques de base pour lesquelles vous penseriez payer un supplément. (De fait, leur équipement est si complet que les seuls suppléments sont la boîte de vitesses automatique, la radio, le dégivreur électrique de lunette arrière, l'ensemble de décoration de la familiale et les pneus à flanc blanc.)

Les caractéristiques de base comprennent une structure monocoque de carrosserie • un moteur "Mini-Hemi" économique à 4 cyl. et de 1,597 cc • une boîte de 4 vitesses synchrones avec levier au plancher • des freins AV à disque • une colonne de direction qui absorbe les chocs • un pare-chocs qui absorbe les coups.

La Plymouth Cricket et la Dodge Colt vous offrent toutes deux des caractéristiques luxueuses de confort, en équipement de base: sièges-tonneaux à haut dossier (inclinaison dans tous les modèles, sauf le coupé) • colonne de direction réglable • console et tableau de bord en simili-bois • ventilation en continu • intérieur de couleur assortie.

Choix de quatre modèles: coupé, hardtop à 2 portes, sedan à 4 portes et familiale à 4 portes. Une nouvelle sportive: la Colt GT.

Plymouth Cricket • Dodge Colt. À votre choix. Voyez-les chez les concessionnaires Plymouth et Dodge.



Plymouth Cricket et Dodge Colt offertes en coupés, hardtops, sedans et familiales.

LECUYER
TIRE & MECHANICAL LTD
271-2456

SERVICE SPÉCIALISÉ
et
GARANTIE

... de la plus petite automobile ...

ALIGNEMENT des ROUES: \$8.00
FREINS: SELON LE MODÈLE

PNEUS: **20 à 40% D'ESCOMPTE**
ROUE REDRESSÉE: \$5.00

GOODRICH RADIAL
CEINTURE D'ACIER
DESSIN TOUTE SAISON
GARANTIE DE MILLAGE
40,000

750 ST-GRÉGOIRE
(coin RESTHER)

D'ICI PEU

\$100 PAR JEU

DANS la presse à **GMS** LE 8 MARS

NOIR et BLANC

Trudeau n'est pas invité en France malgré l'amélioration des rapports

PARIS (PC) — Même s'il n'est pas question que le premier ministre Trudeau effectue prochainement une visite officielle en France, il reste que les relations franco-canadiennes se développent normalement, selon le ministre des Affaires extérieures, M. Mitchell Sharp.

Rencontré en fin de semaine, à une réception au Centre culturel canadien à Paris, M. Sharp a précisé que ces relations étaient à la satisfaction des deux pays concernés.

Le ministre a révélé que ces "relations bilatérales" avaient d'ailleurs été discutées lors d'une rencontre privée qu'il venait d'avoir avec son homologue, M. Maurice Schumann.

Il a précisé qu'il n'y avait plus de problème dans les rapports franco-canadiens, faisant allusion aux différends qui avaient éclaté entre Paris et Ottawa, il y a quelques années, suite aux ingérences de certaines personnalités françaises, dont le général de Gaulle, dans la politique interne du Canada.

Interrogé sur une visite éventuelle de M. Trudeau à Paris, M. Sharp a précisé qu'il n'en avait pas été discuté.

Le premier ministre canadien n'a effectué aucune visite officielle en France depuis qu'il occupe ce poste, en 1968. De plus, la dernière fois qu'un chef de gouvernement français est venu au Canada, ce fut l'automne de 1968, lors du décès du premier ministre québécois, M. Daniel Johnson.

Il semble que les rapports normaux entre la France et le Canada, ou les "bonnes relations", pour reprendre

l'expression de M. Sharp, remontent au printemps de 1970, à la suite de la rencontre que ce dernier a eue avec M. Schumann, dans la capitale française.

De retour à Ottawa, M. Sharp précisait qu'il avait perçu chez son homologue l'acceptation des trois "éléments fondamentaux" sur lesquels doivent, selon le gouvernement Trudeau, reposer les "bonnes relations" entre la France et le Canada.

Le plus important de ces éléments est que "la France doive éviter de prendre des dispositions contraires à la constitution canadienne; les deux autres étant que la coopération franco-québécoise s'exerce après consultation avec Ottawa et la coopération franco-canadienne ne se limite pas à des déclarations de bonnes intentions. Ces éléments fondamentaux seraient respectés jusqu'à maintenant, selon M. Sharp.

La formule d'impôt: illégale selon le PC

OTTAWA (PC) — Les conservateurs ont présenté hier aux Communes une motion d'opposition qualifiant d'illégal la formule dont se servent cette année les contribuables canadiens pour remplir leur déclaration d'impôt sur le revenu.

M. Sinclair Stevens (PC-York-Simcoe), a également soutenu que la formule de cette année "prête à confusion et prie le gouvernement d'accorder aux contribuables acébiés une assistance financière et une prolongation de délai, d'accélérer le paiement de remboursements d'impôt et de prendre des mesures immédiates en vue de régulariser à la fois le régime fiscal de 1972 et les formules".

M. Stevens soutient que la formule est illégale parce qu'elle contient certaines exemptions annoncées dans le budget du 8 mai 1972 mais qui n'ont pas encore été approuvées par le Parlement.

Le ministre du Revenu, M. Robert Stanbury, a répliqué que tout cela n'était qu'un pur non-sens et que les conservateurs se livraient à un jeu politique dont le but avoué est de détruire le gouvernement.

Le ministre a ajouté que, selon de nombreux spécialistes, la formule de cette année était plus simple et que c'était les conservateurs qui faisaient campagne pour convaincre les gens du contraire.

M. Stevens a soutenu que la formule de cette année, longue de 13 pieds si l'on attache ensemble toutes les parties qui la composent, était plus compliquée et volumineuse que jamais, mais M. Stanbury a répondu qu'elle était aussi plus détaillée et qu'il était plus facile de la remplir convenablement.



TARZAN



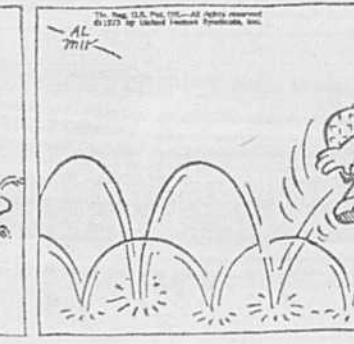
LE PAPA DE LILI



KELLY



FERDINAND



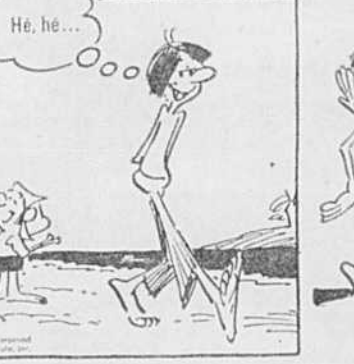
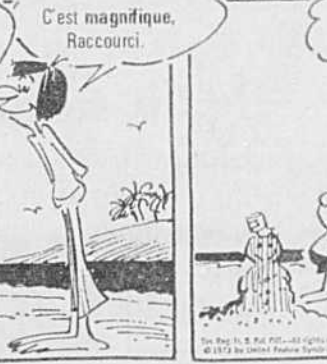
PHILOMENE



PEANUTS



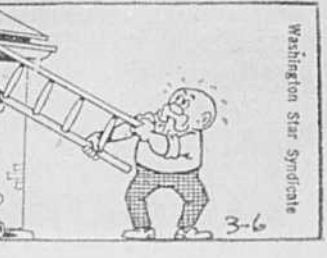
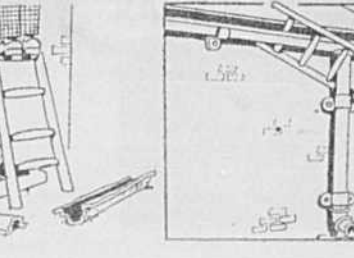
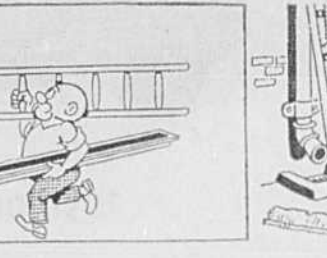
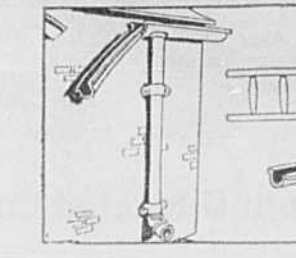
LES NAUFRAGÉS



BOZO



MON ONCLE



ROCHE BOBOIS
Au rez-de-chaussée et au 1er étage

Train de nuit

N. G. Valiquette Ltée, 510 est. Sainte-Catherine, Montréal — 842-8811
Galerie du meuble, 16, rue Courcellette, Qué. — 681-4101

Les hémorroïdes? Le nouvel Anusol Plus en calme la douleur, apaise la démangeaison et chasse la sensation de brûlure.

C'est ce à quoi nous nous engageons, en vous proposant le nouvel Anusol Plus.

C'est précisément parce que la douleur causée par les hémorroïdes est insupportable que nous avons fabriqué le nouvel Anusol Plus de façon à ce qu'il vous apporte un soulagement rapide.

A cette fin, le médicament contient un anesthésique local.

Peu après que vous l'aurez appliqué, vous ressentirez un effet calmant. La douleur et le picotement disparaîtront du même coup.

Le nouvel Anusol Plus agit rapidement, mais le soulagement qu'il procure dure des heures.

Bien sûr, soulager la douleur n'est qu'une partie de l'effet bénéfique que procure Anusol Plus — nouvelle formule.

Le médicament contient un

faible décongestif, pour réduire l'enflure et l'inflammation, et deux agents antiseptiques qui limiteront l'infection.

Pour protéger les tissus rendus sensibles par l'irritation, Anusol Plus contient aussi un riche émoullent.

Mais ce n'est pas tout. Afin que le médicament lui-même ne soit pas une cause de douleurs plus grandes encore, le nouvel Anusol Plus est vendu sous forme de crème très douce, très facile d'application et d'absorption, même au stade inflammatoire.

Vous pouvez obtenir le nouvel Anusol Plus chez votre pharmacien, en crème ou en suppositoires.

Il vous procurera un soulagement rapide de la douleur, de la démangeaison et de la sensation de brûlure causées par les hémorroïdes.

Promis!

Anusol Plus suppositoires

Anusol Plus Crème

Les Laboratoires Warner-Chilcott, fabricants d'Agarol.

Washington réclame la peine de mort contre les terroristes de Septembre noir au Soudan

d'après UPI, AFP, Reuter

Le secrétaire d'Etat américain, M. William Rogers, estime que la peine de mort est la seule punition appropriée pour les terroristes du mouvement "Septembre noir" qui ont exécuté vendredi, au Soudan, deux diplomates américains et un chargé d'affaires belge.

"Je ne vois pas une autre façon de disposer de cette affaire, ajouta M. Rogers au cours d'une entrevue accordée au sortir d'une réunion à huis clos de la commission des Affaires étrangères du Sénat.

"Si la peine de mort n'est pas appliquée, dit-il, les terroristes continueront à détourner des avions et à se livrer à des enlèvements." M. Rogers a signalé que les Etats-Unis font tout en leur pouvoir pour assurer la protection de leurs diplomates à l'étranger mais "nous ne pouvons pas fournir des gardes à tous nos diplomates".

Le président du Soudan, le général Gaafar El Nimeiry, a ordonné, hier, la tenue d'une enquête sur l'incident au cours duquel les huit septembristes ont assassiné les trois diplomates.

Que fera Nimeiry ?

Le général Nimeiry doit rompre, ce soir, pour la première fois le silence qu'il observe depuis quatre jours sur

l'attentat des fedayine contre l'ambassade d'Arabie séoudite à Khartoum.

Les observateurs croient que le général pourrait annoncer dans son discours la tenue d'un procès pour juger les commandos mais on ne croit pas qu'il fasse d'importantes révélations sur l'attentat.

Jusqu'ici, les autorités soudanaises n'ont pas réagi publiquement à la suggestion de M. Rogers réclamant la peine de mort pour les terroristes qui ne se sont livrés aux forces de l'ordre qu'après un siège de 60 heures.

Le président Nimeiry, dans un message adressé au président Nixon, s'est dit révolté par l'exécution des diplomates.

Un porte-parole du gouvernement a promis hier qu'une enquête sera instituée tandis qu'un haut-fonctionnaire a déclaré aux représentants américains à Khartoum que les terroristes seront mis à mort.

Corps rapatriés

Les corps de l'ambassadeur Cleo Noel et de son adjoint George C. Moore, tués en même temps que le chargé d'affaires belge Guy Eid, vendredi, après avoir servi d'otages pendant 24 heures aux terroristes, sont arrivés hier soir à la base aérienne d'Andrews, près de Washington. Les dépouilles ont reçu les honneurs militaires.

L'avion présidentiel, à bord duquel les corps avaient été placés, transportait également M. Abdul Rhaman Abdaal, ministre soudanais des Services publics, qui s'est rendu aux Etats-Unis pour présenter des excuses au président Nixon.

Les huit septembristes se sont livrés à l'aurore, dimanche, épargnant deux autres otages, l'ambassadeur d'Arabie séoudite et le chargé d'affaires jordanien. Les terroristes avaient vainement tenté, au cours du long siège, d'échanger leurs otages contre la liberté de plusieurs dizaines de Palestiniens emprisonnés, entre autres, de

Sirhan Bichara Sirhan, l'assassin de Robert Kennedy.

Peu après le début de l'incident, jeudi soir, le président Nimeiry avait convoqué une réunion extraordinaire de son cabinet et avait confié au vice-président de la République le soin de négocier avec les membres du commando.

Le président s'était ensuite envolé, quelques heures plus tard, en compagnie de l'empereur Haïlé Sélassié d'Éthiopie, vers Juba, dans le sud du Soudan, où avaient lieu des manifestations d'unité nationale. M. Nimeiry dut écourter son voyage à l'annonce de la mort des trois diplomates.



telephoto PA

Les corps des diplomates rapatriés

Une garde d'honneur transporte les corps des deux diplomates américains assassinés au Soudan par des terroristes palestiniens à leur arrivée à la base d'Andrews, près de Washington, hier. Les funérailles de l'ambassadeur Cleo Noel et de son adjoint, Curtis Moore, auront lieu demain et l'inhumation aura lieu au cimetière national d'Arlington.

Les syndicats britanniques votent le principe d'une grève générale

LONDRES — Le congrès extraordinaire d'une journée du Trades Union Congress (confédération syndicale) a adopté une motion demandant à son conseil général d'organiser le plus tôt possible, une journée nationale de grève et de protestation contre la politique économique et sociale de l'administration conservatrice. Ce sont les deux plus grands syndicats britanniques, celui des transports et des ouvriers non spécialisés et celui des métallurgistes, qui ont déposé la motion. Réunissant à eux deux plus de trois millions de membres, ces deux syndicats, dirigés respectivement par MM. Jack Jones et Hugh Scanlon, ont une fois de plus imposé la volonté de la gauche au T.U.C. mais, cette fois-ci, ils ont obtenu l'appui presque inconditionnel de tous les grands syndicats, y compris celui des mineurs qui passe pour se situer à la droite du mouvement.

Dans cette mesure, la réaction du T.U.C. à la politique gouvernementale est inquiétante pour M. Heath, car elle souligne que les syndicats ne voient aucun compromis possible sur la base des dispositions de la phase deux de la lutte que mène le premier ministre contre l'inflation qui limite à un livre par semaine, plus quatre pour cent du salaire, toute augmentation salariale, sans avoir les moyens de contrôler efficacement la montée du coût de la vie.

En effet, plus de la moitié des produits alimentaires consommés par les Britanniques et les trois quarts des matières premières sont importées et échappent par conséquent à tout contrôle du gouvernement.

L'autre leçon que l'on peut tirer de ce congrès est que M. Victor Feather, secrétaire général du T.U.C. a subi un échec personnel assez notable. Dans son discours d'ouverture, il avait, certes, laissé entendre que la centrale syndicale pourrait si la situation se présentait recourir à la grève, mais il avait surtout exhorté les congressistes à ne pas faire l'erreur de jugement de provoquer systématiquement des grèves pour combattre la politique gouvernementale. L'effet de cet échec est cependant tempéré par le fait que

M. Feather prendra sa retraite avant l'automne prochain.

Le secrétaire-général a été l'un des rares partisans d'une politique de modération dans les relations avec le gouvernement, mais, malgré sa promesse de ne pas coopérer avec l'administration pour l'application de la phase deux, il a été déçu.

Reste à savoir la portée que la grève générale d'une journée décidée lundi aura sur l'opinion. Il paraît d'ores et déjà évident que M. Heath ne se laissera pas intimider et qu'il ne modifiera en rien sa politique.

Le Bangla Desh vote demain

DACCA (AFP) — Des unités de police en armes, des miliciens et des gardes-frontières ont été répartis aux points stratégiques du pays pour garantir que les élections de mercredi se dérouleront librement et dans le calme au Bangla Desh.

Aucun parti politique n'a menacé ouvertement de troubler les élections, mais le gouvernement craint que des heurts armés ne se produisent entre formations rivales le jour du scrutin et le lendemain. Pour le moment, la campagne se déroule dans un calme remarquable, et les rues de Dacca sont animées par des parades offertes par les partis en présence, et essentiellement par la Ligue Awami.

35 millions d'électeurs devront, le 7 mars, choisir parmi 1.100 candidats appartenant à 16 partis différents les députés qui occuperont les 300 sièges du parlement. 55 p. cent des inscrits

ont participé aux élections de 1970, et les observateurs pensent que seulement 40 p. cent d'entre eux se rendront aux urnes. La raison principale de cette abstention massive semble être la crainte que des troubles ne se produisent dans les bureaux de vote. Par ailleurs, les femmes musulmanes, qui forment 50 p. cent de l'électorat, votent très rarement.

Onze des 300 sièges ont déjà été attribués le mois dernier à des membres de la Ligue Awami, dont Sheikh Mujibur Rahman, en l'absence de candidat de l'opposition. Les observateurs s'attendent à ce que le parti de Mujib retrouve la majorité des 95 p. cent qu'il avait obtenu en 1970, compte tenu de l'extrême popularité dont jouit le premier ministre et de l'absence d'une opposition organisée capable de proposer une alternative au régime actuel.

Saigon: impasse entre Vietnamiens sur la libération des prisonniers

SAIGON (UPI, AFP) — Les conversations se trouvent dans l'impasse aujourd'hui à Saïgon, où se poursuivent les travaux de la commission militaire quadripartite, à propos de la libération des prisonniers vietnamiens. Le porte-parole nord-vietnamien, le lieutenant-colonel Bui Tin, a déclaré que la suite de la libération des prisonniers américains pourrait en être affectée, mais on précisait ce matin de source américaine qu'en dépit de la situation rien n'interdirait la poursuite de contacts bilatéraux entre Américains et Nord-Vietnamiens concernant la troisième opération de libération prévue pour le 13 mars.

A Washington, la Maison Blanche a rappelé que le Nord-Vietnam devait poursuivre la libération des prisonniers de guerre américains sans tenir compte des difficultés rencontrées dans la libération des prisonniers politiques au Sud-Vietnam.

Exprimant la satisfaction du président Nixon après la libération de 106 prisonniers, dimanche, à Hanoi, M.

Ronald Ziegler, porte-parole de la Maison Blanche, a déclaré : "Nous escomptons que la libération des prisonniers américains se poursuivra comme prévu, en application de l'accord signé par toutes les parties".

M. Ziegler a rappelé, comme le président l'avait fait dans sa conférence de presse de vendredi, que la libération des prisonniers américains n'était liée, par les accords de paix, à rien d'autre qu'au retrait des troupes américaines du Sud-Vietnam. "Notre position n'a pas changé d'un centimètre", a-t-il dit.

Le porte-parole n'a pas dit quand les Etats-Unis attendaient le prochain contingent de prisonniers libérés mais M. Henry Kissinger avait déclaré, au lendemain des accords de paix, que les libérations se succéderaient approximativement tous les 15 jours.

Deux cent seize détenus ont été libérés le 2 mars dernier dans la ville de Qui Nhon, province de Binh Dinh, écrit ce matin l'agence gouvernementale Vietnam Presse.

Le texte ne précise pas dans quelle catégorie de détenus se trouvaient les 216 personnes libérées. Il ne dit pas non plus si cette libération a fait l'objet de négociations entre les parties sud-vietnamiennes, ni si des organisations nationales ou internationales étaient présentes pour cette cérémonie. Selon l'agence sud-vietnamienne, les détenus ont exprimé leur gratitude envers le gouvernement de la République du Vietnam (Saïgon).

Contentieux

A Paris, une première réunion entre M. Nguyen Co Thach, vice-ministre des Affaires étrangères de la République démocratique du Vietnam (Hanoi), et M. William Sullivan, sous-secrétaire d'Etat adjoint américain chargé des affaires d'Asie orientale, a eu lieu lundi après-midi en vue du règlement du contentieux financier entre les deux pays.

Des négociations à ce sujet avaient été prévues par le communiqué publié à l'issue de la visite à Hanoi de M. Henry Kissinger, conseiller du président Nixon. Elles doivent aboutir notamment à la création d'une commission mixte économique.

Aucune date n'a encore été fixée pour une deuxième rencontre entre M. Thach et M. Sullivan.



telephoto PA

Liberté retrouvée

A son arrivée à la base aérienne de Clark, aux Philippines, le jeune Allemand Bernhard Diehl a laissé éclater sa joie d'être enfin libre après trois ans de captivité au mains du Vietcong. Cet étudiant en médecine de 26 ans travaillait pour Moltesse Aid Service, une organisation de charité catholique allemande, lorsqu'il fut fait prisonnier le 27 avril 1969 au Sud-Vietnam. Il est ici accueilli par le comte Dieter Landsberg, directeur de l'organisation.

Aide U.S. à l'étranger: 11 milliards

WASHINGTON (AFP) — Le gouvernement Nixon a reconnu lundi que tous les programmes américains d'aide à l'étranger avaient totalisé plus de 11 milliards de dollars pendant la dernière année fiscale (1971-1972).

Ces chiffres ont été révélés par le sénateur William Proxmire et le sénateur Clifford Case qui avaient fait valoir l'an dernier que la loi d'aide soumise au Congrès ne recouvrait qu'une partie des sommes dépensées par le gouvernement pour aider les pays étrangers soit directement soit par l'intermédiaire d'organismes internationaux. Ils avaient fait voter un amendement obligeant le gouvernement à faire connaître une fois par an au Congrès le montant total des sommes ainsi dépensées.

C'est en application de cet amendement que le gouvernement a informé les sénateurs que pendant l'année fiscale 1971-72 les Etats-Unis avaient fourni 5,3 milliards d'aide militaire et 6 milliards d'aide économique. La loi d'aide soumise au Congrès ne s'élevait cette année-là qu'à 3,5 milliards de dollars.

En outre, le gouvernement américain a accordé sa garantie à près de 5 milliards de dollars de prêts ou d'investissements privés à l'étranger.

Les négociations se poursuivent à Wounded Knee

WOUNDED KNEE, Dakota du Sud (AFP) — A la suite de la deuxième réunion qui s'est tenue lundi soir dans la tente indienne dressée près de Wounded Knee, les représentants des Peaux Rouges qui occupent le village depuis une semaine et ceux du gouvernement fédéral sont convenus de se retrouver au même endroit aujourd'hui.

A l'issue de la séance, M. William Clayton, procureur fédéral du district de Sioux Falls, a déclaré que les représentants du ministère de la Justice avaient accepté la demande des Peaux Rouges assisés d'être ravitaillés en vivres. C'est une question de simple humanité, a-t-il ajouté.

A la demande des Indiens, un représentant du secrétariat à l'Intérieur, M. Charles Solter, a participé aux débats. M. Solter a déclaré qu'il rapporterait à Washington pour la soumettre aux autorités compétentes une requête des Indiens rebelles: la tenue d'un référendum dans la réserve de Pine Ridge sur l'opportunité d'être un nouveau chef de tribu.

D'autre part, M. Ralph Erickson, conseiller spécial auprès du ministère fédéral de la Justice, a exprimé l'espoir qu'un accord serait rapidement conclu pour mettre fin à l'occupation du village de Wounded Knee. Il a ajouté que l'offre qu'il avait faite dimanche soir de laisser les occupants quitter le village à la seule condition de remettre leurs armes et de donner leur nom aux représentants de l'ordre restait valable aujourd'hui.

France: la gauche unifie ses candidatures pour le 2e tour

PARIS (AFP) — L'état-major de la gauche française a décidé hier soir d'unifier ses candidatures mathématiquement et de reporter, comme il était prévu, ses voix sur le candidat de gauche le mieux placé pour le second tour des élections législatives.

Ce second tour aura lieu dimanche prochain et la réaffirmation des consignes de la gauche peut en certains cas favoriser la coalition des partis gouvernementaux qui soutiennent le président Georges Pompidou. L'Union de la gauche, qui a obtenu dimanche dernier au 1er tour 41 pour cent des suffrages, groupe les partis socialistes, communiste et radicaux de gauche. Si l'on ajoute quelques petites formations son pourcentage monte à 45 pour cent.

Les consignes données hier soir par ses chefs signifient que si un communiste est venu en tête, même de quelques centaines de voix devant un socialiste au premier tour, les électeurs socialistes sont invités à lui donner leurs suffrages.

Certains observateurs doutent que tous les électeurs socialistes, dont cer-

tains sont anti-communistes, surmontent totalement leurs préférences idéologiques. Certains vont même jusqu'à estimer que cette décision pourrait faire gagner jusqu'à dix sièges aux partisans de Pompidou.

Les secrétaires généraux des partis socialiste, communiste et radical de gauche, François Mitterand, Georges Marchais et Robert Favre ont tenu hier après-midi une longue réunion.

On croit savoir que les socialistes demandaient le retrait de quelques candidats communistes dans des circonscriptions où sans être venus en tête au premier tour, ils semblaient mieux placés pour convaincre un électeur assez modéré au second tour.

Les communistes auraient demandé l'application stricte du désistement en faveur du candidat qui a obtenu le plus de voix qu'il soit socialiste ou communiste, quelles que soient les circonstances.

Cette intransigeance des communistes risque, selon certains commentateurs, de les faire accuser de faire objectivement le jeu du gouvernement.

Les résultats électoraux de dimanche dernier ont ouvert une période de suspense en France. Aucun grand leader politique n'a osé s'attribuer une victoire définitive. Le système électoral français rend impossibles les pronostics entre le premier et le second tours quand les résultats sont aussi serrés.

Seuls 58 députés sur 490 ont obtenu dimanche la majorité absolue et ont été élus. Partout ailleurs, il faut à nouveau voter et le grand problème est le désistement en faveur des candidats les mieux placés.

Si la majorité a obtenu 37 pour cent des voix et la gauche 45, le mouvement réformateur, centré avec 12,5 pour cent est apparu comme l'arbitre de la situation.

Parmi ces précieux 12 pour cent des 30 millions de voix de l'électorat français figurent les quelques centaines de milliers de voix qui peuvent faire pencher la balance vers le gouvernement ou vers la gauche.

Mais la situation des chefs du mouvement réformateur est inconfortable car ils se sont toujours situés dans

l'opposition. En même temps, ils doivent aussi tenir compte de ce qu'un de leurs chefs, le sénateur Jean Lecanuet, a décrit comme le péril marxiste. Le dilemme centriste est maintenant, soulignent les observateurs, de choisir entre leur désir d'opposition et de réforme et leur crainte de la coalition socialo-communiste.

Une majorité de ceux qui leur ont donné leurs suffrages penchent vers le gouvernement, estiment les experts.

Mais on ajoute que leur choix est difficile car s'ils veulent effectivement barrer la route de la gauche, ils devraient dans bien des cas retirer purement et simplement leurs candidats afin de ne pas diviser les voix anti-gauche.

C'est entre autres le cas d'un des plus connus des leaders du centre J.J. Servan-Scriber, directeur de l'hebdomadaire l'Express. Sa décision est inconnue jusqu'à présent.

Dans 137 des 490 circonscriptions, les centristes sont arbitres de la situation et les partisans du président Pompidou ont besoin d'eux.

Patronage: les libéraux refusent d'engager un débat

QUEBEC (PC) — Pour une seconde fois en moins d'une semaine, le Parti québécois s'est vu refuser le droit de soulever un débat de fond sur les accusations de patronage portées depuis quinze jours contre le gouvernement Bourassa.

M. Jean-Noël Lavoie, président de l'Assemblée nationale, a repoussé lui-même la première motion péquistes jeudi dernier. Le lendemain, il en a reçu une deuxième, rédigée autrement mais poursuivant le même objectif, qu'il a cette fois soumise à la Chambre, à la reprise des travaux, hier.

Par sa majorité gouvernementale, le Parti libéral a renversé les trois partis d'opposition 37 voix contre 14, en prenant en considération l'opinion discrètement exprimée du président de la Chambre. M. Lavoie a en effet émis certains doutes sur la recevabilité de la motion parrainée par le député Robert Burns, avant d'inviter les membres de l'Assemblée nationale au vote, sur lequel M. Jean-Noël Tremblay, député unioniste de Chicoutimi, s'est d'ailleurs abstenu.

"Quand tu pues des pieds, tu ne te sens pas", a amèrement confié M. Burns à la presse, à l'extérieur de la Chambre, en guise de réaction à l'attitude du gouvernement.

Pour l'instant, le député péquiste de Maisonneuve pense avoir emprunté sans succès toutes les voies législatives possibles pour "faire éclater au grand jour les actes de favoritisme politique du gouvernement", dit-il.

Lui et ses collègues de l'opposition devront par conséquent répondre à l'invitation du premier ministre Bourassa et attendre l'étude des prochains crédits ministériels, au printemps, pour relancer cette affaire.

Par sa motion, M. Burns aurait voulu que les parlementaires interrogent M. Jacques Dussault, ancien haut fonctionnaire des Travaux publics, devant la commission parlementaire de l'Assemblée nationale.

Malgré le vote d'hier, il estime que M. Dussault a violé les droits de l'Assemblée nationale, en affirmant publiquement que certains députés libéraux ont contribué à la confection d'une liste "de protégés", auxquels les contrats pourraient être octroyés sans soumission.

Bourassa, respirant d'aise, a une fois de plus défié l'opposition de lui prouver un seul cas de favoritisme malhonnête. Le gouvernement, dit-il, "a crevé" les quatre ou cinq accusations précises portées depuis deux semaines. "S'il fallait à chaque fois convoquer une commission parlementaire, on en finirait plus et on manquerait de temps pour l'administration", a ajouté le chef du gouvernement.

Quant au cas Dussault, M. Bourassa a répété que l'opposition aura le loisir de demander certaines explications à ce fonctionnaire lors de l'étude des crédits 1973-74 des Travaux publics. "M. Dussault, que je n'ai jamais rencontré, devrait être à la disposition des parlementaires durant cette étude", a-t-il dit.



Les coordonnés de Pert unis ou en tartan aiment le jeu



Parce que le denim extensible est lavable (à l'eau tiède s.v.p.) et ne nécessite pas de repassage, les petites filles qui aiment s'amuser peuvent s'en donner à cœur joie, aller à des fêtes ou faire des courses avec maman. L'allure la plus nouvelle comprenant des vestes, des chemises Jac, des pantalons à revers et des jupes ravissantes, en melon ou marine. Absolument irrésistibles!

Pour la grande soeur. Tailles 7, 8, 10, 12, 14

A. Chemise Jac à manches longues en tartan. Col, poignets, poches appliquées et fermeture à pression devant de couleur unie. Se porte par dessus ou à l'intérieur du pantalon ou de la jupe. Marine ou melon. **\$11**

B. Jupe unie avec taille élastique. Marine ou melon.

7.19

C. Pantalon uni à revers avec braguette, 2 poches derrière et passants de ceinture. Marine ou melon.

7.99

Pour la petite soeur. Tailles 4, 5, 6, 6X

D. Veste avec empiècement, manches courtes bouffantes et bande de taille en tartan. Corps de couleur unie. Col à pointes et poches appliquées devant. Marine ou melon. **8.99**

E. Pantalon de tartan avec revers, braguette à glissière et 2 poches devant. **7.99**

Téléphoner à 842-6261. La Baie — Vêtements pour filles, rayons 413 et 420, au troisième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

Turner prévoit toujours un déficit cette année

OTTAWA (PC) — Malgré un surplus de \$1,100 millions pour les 10 premiers mois de l'année financière 1972, le ministre des Finances, M. John Turner, a refusé d'amender sa prédiction d'un déficit prochain pour 1972.

Lors de la présentation du budget, le 8 mai dernier, M. Turner avait prévu un déficit de \$450 millions.

Interrogé hier aux Communes par le chef de l'Opposition, M. Stanfield, le ministre des Finances a expliqué que le surplus des 10 premiers mois était prévu et qu'il correspondait aux variations saisonnières.

M. Turner a rappelé à M. Stanfield que la compilation des dépenses était souvent faite à la fin d'une année financière.

Quant au surplus de janvier, M. Turner l'attribue à l'état de santé de l'économie canadienne, à la hausse des prix et à l'incertitude des hommes d'affaires vis-à-vis

des concessions fiscales prévues pour les sociétés dont le Parlement a discuté.

M. Turner n'entend toutefois pas accéder à la demande du Congrès du Travail du Canada, centrale syndicale représentant quelque 1,8 millions de personnes, pour exempter d'impôt pendant deux mois les salariés gagnant \$10,000 et moins par année, car elle ajouterait un montant de \$2,300 millions au déficit déjà annoncé.

Répondant par la suite à une question de M. J. McGrath, député conservateur de St-Jean-Est, M. Turner a affirmé que pour lui, le plein emploi signifiait que tout homme et toute femme qui désirent trouver un emploi puissent en trouver un.

Par ailleurs, le ministre a pris en considération la suggestion d'indexer le salaire minimum des travailleurs à celui de la hausse du coût de la vie.

BILINGUISME FONCTIONNEL

Nouvelle façon d'apprendre l'anglais. Méthode "audio-linguale", avec supports visuels. Session de printemps commençant le 17 mars et le 19 mars 1973. 7 semaines: 42 heures; \$63.00. Frais d'inscription: \$2.00. Programmes le soir, l'après-midi et le samedi. 6 niveaux.

Tests de classement: Jeudi 8 mars de 17:00 hres à 19:00 hres.

CENTREVILLE
YMCA de Montréal
1441 rue Drummond
849-5331, poste 723



Démangeaison rectale vite soulagée

Remède spécial contre les hémorroïdes avec substance cicatrisante unique qui soulage, et réduit les hémorroïdes.

Un des maux les plus courants est connu sous le nom de "hémorroïdes à démangeaison". Déjà embarrassant durant le jour, le malaise s'aggrave avec la nuit.

Un laboratoire de recherche connu a découvert l'existence d'une substance cicatrisante, capable de soulager les douleurs et les démangeaisons, et même de provoquer une rétraction des hémorroïdes, tout en hâtant la cicatrisation et en aidant à prévenir l'infection.

Dans de nombreux cas d'hémorroïdes, on a constaté "une amélioration éton-

nante", maintenue durant plusieurs mois.

Ces succès sont dus à une substance cicatrisante, la Bio-Dyne.

Elle s'obtient en onguent ou en suppositoires sous le nom de "Préparation H". Demandez la Préparation H en suppositoires, facile à transporter, ou la Préparation H en onguent avec canule spéciale. En vente à tous les comptoirs pharmaceutiques.

Satisfaction ou remboursement.



Concours passe-temps 1973 La Baie

Le concours finit le samedi 10 mars. Hâtez-vous! Participez en présentant autant de modèles plastiques que vous voulez. Attributions des prix le samedi 17 mars dans tous les magasins. Centre-ville à 10 h. a.m.; Laval à 11 h. 30 a.m.; Dorval, à 1 h. p.m., Rockland à 2 h. 30 p.m. et Boulevard à 4 h. p.m. Concours jugé selon l'habileté, l'originalité et la peinture. Procurez-vous vos bulletins de participation au rayon des jouets, à tous les magasins La Baie.

7 magasins à Montréal et en banlieue
CENTRE-VILLE 844-1515
LAVAL 888-8970
DORVAL 631-6741
ROCKLAND 739-5521
BOULEVARD 728-4571
SNOWDON 844-2811
ENTREPOT 636-9633

40 autres magasins au Québec et bientôt PLACE VERSAILLES

HEURES D'OUVERTURE: DU LUNDI AU MERCREDI, DE 9H 30 À 6H P.M.; LES JEUDI ET VENDREDI, DE 9H 30 À 9H P.M.; LE SAMEDI, DE 9H À 5H P.M. TÉL-ACHAT: 842-6261

EN BREF...

Mauvaises récoltes : Ottawa a versé \$7.3 millions au Québec

OTTAWA — Le gouvernement fédéral a dépensé \$7.3 millions pour venir en aide aux agriculteurs du Québec dont les récoltes furent endommagées par les pluies l'été dernier.

Ces données ont été publiées hier par le ministre de l'Agriculture, M. Eugene Whelan.

Le ministre a aussi précisé que ce programme d'urgence ne serait évidemment pas renouvelé cette année, à moins que la météo se mette de nouveau de la partie...

Bourassa n'a pas choisi la date des élections partielles

QUEBEC (PC) — Le premier ministre Bourassa n'a pas encore choisi la date des élections partielles qui doivent avoir lieu au cours des prochains mois dans Missisquoi et Montréal-Marguerite-Bourgeois. Pressé de questions par M. Fabien Roy, leader parlementaire créditiste, le chef du gouvernement a déclaré hier à l'Assemblée nationale qu'il déclencherait ces élections "en temps opportun".

M. Yvon Dupuis, chef non élu du Ralliement créditiste, a déjà manifesté son intention de briguer les suffrages dans le comté que M. Jean-Jacques Bertrand a détenu de 1948 jusqu'à sa mort, le 1er mars dernier.

Aux élections d'avril 1970, M. Bertrand avait difficilement arraché la victoire au candidat libéral avec 6,789 voix. Dans Marguerite-Bourgeois, Mme Claire Kirkland-Casgrain, qui vient de quitter la politique active, avait quant à elle remporté une victoire facile avec 28,694 voix. Son plus proche adversaire, le candidat du Parti québécois, avait récolté près de 8,000 votes.

Les Indiens pourront porter leurs costumes aux Communes

OTTAWA — Les Amérindiens du Canada pourront désormais assister aux débats parlementaires dans les galeries réservées au public revêtus de leurs costumes nationaux.

Selon un communiqué de M. Joe Clark (PC-Rocky Mountain), le président des Communes, M. Lucien Lamoureux, a pris cette décision à la suite d'un incident où trois Indiens de sa circonscription ne purent prendre place dans les galeries, sous prétexte qu'ils ne portaient ni veston ni cravate.

M. Clark avoue s'être plaint de cette discrimination, car même si les Indiens ne sont pas vêtus comme les Blancs, leurs vêtements n'en demeurent pas moins légitimes.

M. Clark précise que le président des Communes a pris l'initiative pour que de tels incidents ne se répètent plus.

Habituellement, les gens qui prennent place dans les galeries publiques doivent être revêtus selon "la coutume", plutôt que selon certaines règles déterminées d'avance. Le respect de cette "coutume" est confié à la surveillance des gardes de sécurité du parlement.

\$7,000 des églises de Suède aux Indiens de la Baie James

Le Conseil mondial des églises de Suède a versé \$7,000 au Fonds de défense de la Baie James qui demande actuellement une injonction contre le projet hydro-électrique de la Baie James, a déclaré un porte-parole.

Le chef Billy Diamond, de Rupert House, environ 350 milles au nord de la ville de Québec, a déclaré au cours d'une entrevue que le fonds avait plus de \$25,000 y compris le don du Conseil des églises.

Le chef Diamond est le président du groupe Indiens-Esquimaux qui cherche à arrêter le projet de la Baie James. Le groupe dit représenter 6,000 Indiens et Esquimaux de la région et affirme que les conditions de vie et l'environnement de la zone de la Baie James seront modifiés par le détournement des rivières et les barrages sur les cours d'eau.

Environ 50 personnes ont déjà témoigné au sujet de cette requête en injonction avant la suspension des audiences le 16 février. Celles-ci doivent reprendre aujourd'hui.

Le développement de l'Est du Québec : plus de \$216 millions

OTTAWA — Le montant total dépensé en vertu des programmes de l'entente Canada-Québec pour le développement de l'Est du Québec s'élèvera à \$216,862,100 au terme de la présente année fiscale.

Cette réponse écrite a été fournie aux Communes par le secrétaire parlementaire du ministre de l'Expansion économique régionale, M. Marcel Prud'homme, au député créditiste de Rimouski, M. Eudore Allard.

Les projets que l'on négocie présentement entre les gouvernements fédéral et provincial sont essentiellement le prolongement des travaux entrepris depuis quelques années.

Étiquetage : les eaux minérales obtiennent un délai de 8 mois

OTTAWA — Un délai de 8 mois a été accordé aux producteurs d'eau minérale pour se conformer aux directives d'étiquetage émises par le ministre des Affaires du consommateur et des corporations. Dans une lettre adressée aux manufacturiers et aux importateurs de breuvages, M. J. B. Seaborn, sous-ministre adjoint, dit qu'on avait décidé de la date du 1er septembre 1973 au lieu du 1er février 1973 en raison des problèmes reliés à l'impression des nouvelles étiquettes.

878-2771

Réservez une voiture Tilden.



Volez. Roulez.



Prenez le volant d'une belle voiture, une Chevrolet Impala flambant neuve ou une autre voiture de qualité. Prête à partir, la voiture vous attend dans la plupart des aéroports canadiens, américains ou du monde entier (grâce à nos amis de la National Car Rental).

TILDEN

Une entreprise de chez nous qui fait tout ce qu'elle peut pour vous!

Vente semestrielle de collants fins Cameo

allure 73



Vite! Vite! Faites une réserve de ces collants Cameo de première qualité pendant cette vente extraordinaire. Les collants Cameo galbent merveilleusement la jambe. Vous ne pouvez avoir meilleure occasion d'en acheter plusieurs. Il y en a de tous les modèles et de toutes les couleurs depuis le naturel aux nuances les plus foncées. Profitez-en... vous ferez des économies appréciables.

- A. COLLANT BIKINI 444. Nylon micro-maille, talons non renforcés. Ambre brûlé, Épices, Vicuna ou Caress. P.M.G.E.G. (Pas à Snowdon) **\$200**
- B. COLLANT DE NYLON 20 DENIERS #611. Indemallable, talons non renforcés. Ambre brûlé, Épices, Vicuna. Tailles: moyenne et élancée **\$100**
- C. COLLANT MICRO-MAILLE #430. Culotte renforcée, talons non renforcés et pointes indemallables. Ambre brûlé, Caress, Vicuna ou Épices. Tailles P.M. **\$150**
- D. COLLANT CLASSIQUE #522. Culotte renforcée. Bas filet. Talons non renforcés. Haut et pointe indemallables. Tailles: moyenne et élancée. **\$100**
- E. COLLANT SANS LIGNE DE DÉMARCATIION #510. Nylon micro-maille. Talons non renforcés. Ambre brûlé, Épices, Vicuna ou Beige cristal. P.M. **\$150**
- F. COLLANT POUR PERSONNES GRANDES #600. Bas en filet et culotte renforcée. Ambre brûlé, Épices, Café Royal, Presque noir. Taille: élancée. **\$150**
- G. COLLANT DE SOUTIEN #379. En Lycra™ (spandex) et nylon. Talons renforcés, revers et pointes indemallables. Beige Glow, Caress ou Sandalwood. Pointures: 1 (8 1/2-9); 2 (9 1/2-10); 3 (10 1/2-11); 4 (11 1/2-12) **445**

*Marque déposée
Telephone: 842-6261. La Baie: Bas pour dames, rayon 225. au rez-de-chaussée, centre-ville, Laval, Dorval, Rockland, Boulevard et Snowdon à moins d'avis contraire.



Venez au Cercle de beauté Simplicité Yardley

N'hésitez pas! Venez au comptoir des produits Simplicité Yardley de votre magasin La Baie et sachez profiter d'un service personnalisé au plus haut degré. Vous bénéficierez des précieux conseils d'une esthéticienne qualifiée. Pour tout achat de produits Simplicité Yardley au montant minimal de 7.50, vous recevrez en cadeau les produits suivants: un gel tonifiant, valant \$5 et un rouge à lèvres valant \$2.

Achats au magasin seulement. La Baie. Produits de beauté, rayon 240, au rez-de-chaussée, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

Un luxe à votre portée... le traitement facial Edith Serei



Quasi indispensable maintenant. Après avoir subi toutes les rigueurs de l'hiver. Faites-vous vite donner un traitement facial Edith Serei maintenant proposé à prix plus bas que jamais. Vous vous installez confortablement dans un bon fauteuil pendant que nous vous faisons un bain de vapeur tout doux, un bon nettoyage, un massage bienfaisant, puis le masque approprié à votre genre de peau. Vous aurez ainsi un air resplendissant tout le printemps et vous épargnez de l'argent dès maintenant. Profitez-en!

Traitement facial Edith Serei. **\$6** Ord. 8.50 du 7 au 24 mars inclus

Prenez rendez-vous en téléphonant à 844-1515, poste 329. La Baie — Produits de beauté, rayon 240, au rez-de-chaussée, centre-ville. Laval (688-8970, poste 46). Dorval (631-0741 - poste 61) et Rockland (739-5521 - poste 13).

Des problèmes avec vos impôts?

Venez au bureau H. & R. Block à la Baie

Leurs experts prépareront, vérifieront vos déclarations d'impôt et garantiront leur travail.

LA BAIE — AU TROISIÈME, CENTRE-VILLE LAVAL, DORVAL ET ROCKLAND

HEURES D'OUVERTURE: DU LUNDI AU MERCREDI, DE 9H 30 À 6H P.M.; LES JEUDI ET VENDREDI, DE 9H 30 À 9H P.M.; LE SAMEDI, DE 9H À 5H P.M. TÉL-ACHAT: 842-6261

7 magasins à Montréal et en banlieue
CENTRE-VILLE 844-1515
LAVAL 688-8970
DORVAL 631-6741
ROCKLAND 739-5521
BOULEVARD 728-4571
SNOWDON 844-2811
ENTREPÔT 636-9633

40 autres magasins au Québec et bientôt PLACE VERSAILLES

Des robes... des robes... des robes... Elles sont ici! Toutes nouvelles Seulement \$22 chacune

la **Baie**
D'HUDSON



A Robe chandail. Tricot acrylique. Rose ou bleu. P.M.G.

B. Robe à pois en 90% acetate / 10% nylon. Marineblanc, rougeblanc. 5 à 13.

C. Robe chemisier en polyester. Rose ou bleu. 7 à 15.

D. Robe chandail en Orlon® (acrylique). Corsage blanc, jupe marine et ceinture rouge. P.M.G.

H. Robe droite à manches longues. Polyester. Imprimés variés. Tons or, rose ou lilas. 10 à 18.

F. Allure tailleur. Polyester. Aqua ou rose. 10 à 18.

E. Robe de ligne A, sans manches, en polyester. Aqua ou lilas. 10 à 18.

G. Robe manteau. Polyester à motif jacquard. Brun ou marine. 10 à 18.

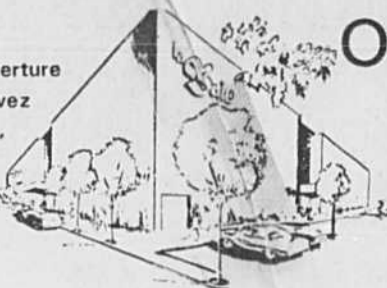
Le printemps donne envie de s'habiller, aussi nous avons rassemblé une collection de robes toutes fraîches, toutes nouvelles! Plus de 800! Et seulement \$22 chacune!

- De première qualité, conçues par des fabricants canadiens renommés.
- Les plus nouveaux modèles découvrant les jambes.
- Confection en tissus lavables, faciles d'entretien.
- Des polyesters, des mélanges et des tricots dans le lot.
- Tout un éventail de couleurs, à partir des teintes pastel aux teintes vives.
- Des tons unis, motifs géométriques, pois et fleurs.
- Tailles junior et dames dans le lot.
- Junior, (les quatre du haut) et dames les quatre du bas.
- Ne manquez pas cette occasion formidable.

Téléphoner à 842-6261. La Baie — Jeunesse, rayon 165, et Robes pour dames, rayon 110, au deuxième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.



Participez à notre grand concours d'ouverture du magasin à Place Versailles. Vous pouvez gagner une FAMILIALE RENAULT R-12, modèle 1973 (gracieuseté du concessionnaire AU GRAND SALON, 5300 est, rue Sherbrooke). Ou un deuxième prix... deux billets aller et retour Montréal-Paris par Air France.



Ouverture le 15 mars
à
Place Versailles
Notre tout beau, tout nouveau magasin de deux étages où vous trouverez de tout pour votre famille.

7 magasins à Montréal et en banlieue
CENTRE-VILLE 844-1515
LAVAL 688-8970
DORVAL 631-6741
ROCKLAND 739-5521
BOULEVARD 728-4571
SNOWDON 844-2811
ENTREPÔT 636-9633

40 autres magasins au Québec
et bientôt PLACE VERSAILLES

HEURES D'OUVERTURE: DU LUNDI AU MERCREDI, DE 9H 30 À 6H P.M.; LES JEUDI ET VENDREDI, DE 9H 30 À 9H P.M.; LE SAMEDI, DE 9H À 5H P.M. TÉL-ACHAT: 842-6261